

Profesores presentaron libro con el pasado de Riachuelo

Historia de tres siglos

"El presente libro pretende, descriptivamente, dar a conocer el conjunto de realidades que sucedieron en determinado momento, ya que muchas veces se confunden por falta de información, con el objetivo de demostrar que vivimos en un área con un rico pasado histórico".

Es parte del epílogo de la recopilación histórica hecha por los jóvenes docentes de la Escuela Rural de Riachuelo, Ronald Pulgar Rosas y Erna Paredes Rosas. Ellos son los autores del libro que acaba de ser impreso en los talleres del Liceo José Toribio Medina, titulado "Riachuelo... camino trazado de sueños", editado con apoyo de la Municipalidad de Río Negro y del plantel escolar riachuelino.

En 70 páginas y con lujo de detalles, se destaca la importancia físico-política, estratégica y económica que tuvo Riachuelo, incluso a partir del año 1558, que fue cuando se fundó la ciudad de Osorno. Si bien no precisamente como villa, la localidad formó parte de aquel "motor económico" que activó la zona.

Entre las actividades más destacadas del Osorno de la época estaban las fábricas de paños y lienzos, y la Casa de Acuñación de Monedas, que utilizaba el llamado "Oro de Ponzuelo" extraído al oeste de Riachuelo, es decir en Millantúe que, precisamente hoy, conserva esa denominación en la precordillerana localidad de "Las Minas" en Río Negro.

La plata se sacaba en Puyehue y el oro en Millantúe, metales que luego eran fundidos y convertidos en barra, en la Casa de Fundición que existió en Ramírez esquina Cochrane. "Entonces ya tenemos algunas ocupaciones en Riachuelo del 1600", agregan los investigadores.

La villa estuvo y permanece ubicada en medio de la ruta española Camino Real, que se extiende desde Valdivia hasta Maullín, con una población que hoy no supera las 1.500 personas. En su nacimiento se transformó en una de las más prósperas 190 comunidades creadas a fines del



En esta foto de archivo se estampa el pasado reciente de Riachuelo. Hoy la villa luce un marcado progreso urbanístico.

La docente Erna Paredes dijo que muchos de los datos obtenidos sobre la historia del pueblo se encuentran en antiguos documentos de la época.



siglo XIX, cuya jurisdicción alcanzaba hasta Rahue.

FURIOSOS

Conforme la investigación exhaustiva en archivos nacionales y regionales, hecha por los autores, el 20 de enero de 1500 furiosos grupos de indígenas prendieron fuego a la ciudad de Osorno, salvando con vida sólo 400 hombres que permanecían en el fuerte. La resistencia duró 4 años y en ese lapso la miseria, el hambre y la muerte eran el pan de cada día. Ochenta de ellos sobrevivieron por lo que las mujeres ayudaron a la defensa. El reducido grupo más tarde escapó hacia Calbuco y Maullín, se presume por el paso de

Riachuelo y Maipué.

Lo cierto es que por lapso de 200 años los indígenas mantuvieron oculta la información sobre el lugar de las ruinas de la ciudad de Osorno, y por lo mismo se "desactivó" la producción de la zona, incluida la explotación del oro.

En 1744 la corona española ordena la inmediata repoblación de Osorno, y en 1793 llegan las primeras familias. Papel importante le cupo a las misiones franciscanas que lograron armoniosa relación con los indígenas y amistad con los caciques.

Ronald Pulgar y Erna Paredes, acotan en su obra: "El territorio de injerencia del cacique Catriguala abarcaba desde el río

Las Canoas (Rahue) hasta Maipué (Purranque)". Y allí dio las facilidades para la instalación de los misioneros.

Para dar fe de su buena intención, el cacique proporcionó el 22 de noviembre de 1792 el sitio exacto donde estuvo primero, la destruida ciudad de Osorno.

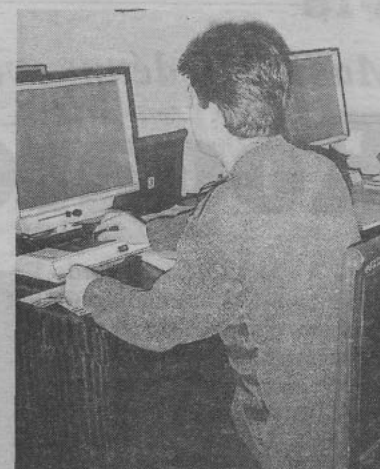
CAMINO REAL

La ruta fue ensanchada para el tránsito en 1798 por orden de su Majestad y bajo la dirección del ingeniero Mariano de Pusterla, con ayuda de su colega Manuel Olaguer Feliu.

"Existe un diario de vida de un soldado que trabajó en abrir la brecha, con sus éxitos y fracasos", indicaron los autores del libro. El Camino Real fue la vía obligada entre Valdivia y Chiloé, pasando por Riachuelo, y para el transporte del oro desde las Minas de Ponzuelo.

FORMACION DEL PUEBLO

Estaban las condiciones, es decir, tierras pacificadas y planas, abastecimiento de agua, un camino, la evolución económica de la zona (oro), y el accionar de los religiosos, que favorecieron la creación del pueblo. Pero mucho antes del 1600 ya existía civilización. Y no es extraño encontrar



La investigación se extendió hasta el Archivo Nacional de Santiago. El profesor Ronald Pulgar en pleno trabajo.

en Riachuelo la presencia europea, principalmente franceses y árabes, que llegaron a probar suerte. En lo más cercano en 1871 la Municipalidad de Osorno nombró un comisario de instrucción primaria para su departamento que pertenecía a la provincia de Llanquihue.

Y en 1887 comienza la construcción de la primera escuela en Riachuelo. En 1890 se crea la oficina de Registro Civil e Identificación, y en 1891 se crean dos nuevas comunas que se agregan al departamento de Osorno, las de San Pablo y Riachuelo. En el censo de 1895 la comuna de Riachuelo arrojó 10.035 habitantes.

FERROCARRIL

La villa de Riachuelo llegó a ser un polo de desarrollo regional hasta fines del 1800 y principio de 1900. La llegada del ferrocarril a Río Negro el 28 de julio de 1912 y, a su vez, el arribo de familias de colonos franceses, alemanes y españoles, activaron la economía en Río Negro, provocando la absorción de Riachuelo.

El cambio fue radical y en 1921 se le quita la jurisdicción de Rahue, que es adosada a la comuna de Osorno. El 12 de enero de 1928 el alcalde de Riachuelo, Conrado Hubach, entregó los haberes y archivos al alcalde de Río Negro, Carlos Alt. La nueva división territorial sin embargo, no pudo borrar el pasado lleno de gloria y esplendor, que hoy se proyecta al futuro iluminado por su historia.