

SPORT

Y

ACTUALIDADES



L. DUPRE

DÜRKOPP

LA BICICLETA INVENCIBLE

✻ GANADORA DE LA GRAN CARRERA DE ✻

160 kilómetros

La mas grande e importante que se ha corrido en Chile

Vencedor

Sr. Alberto Downey

Primer Campeon Oficial de Chile

Proclamado por la Federacion Sportiva Nacional para la
representacion del Pais en los

V. JUEGOS OLIMPICOS DE STOCKOLMO

La Bicicleta DÜRKOPP ha obtenido los primeros premios
en todos los campeonatos de fondo realizados en el pais.

UNICO IMPORTADOR

Leopoldo Falconi

ESTADO esq. AGUSTINAS

San Diego 185

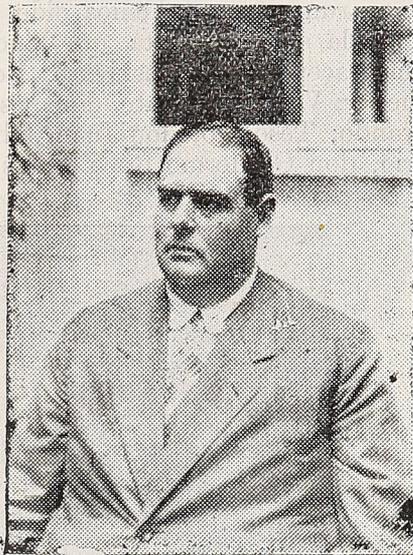
Delicias 3083

NUESTRAS DISCULPAS

Cuando mas nos preparábamos para dar un buen número, correspondiendo a la protección que nos han dispensado los sportsmen de todo el país, una huelga o mas bien dicho una paralización de los trabajos en las imprentas de obras de esta ciudad, nos impidió materialmente dar este número la semana pasada.

Sirvan estas cortas líneas de disculpas i estén seguros nuestros lectores que **SPORT I ACTUALIDADES**, siempre que cuente con vuestro concurso, no descansará aumentando sus servicios de informaciones.

D. Alberto Martinez de Hoz



Distinguido sportman argentino, nombrado últimamente miembro honorario de la Federación Sportiva Nacional de Chile i presidente honorario del Comité Olimpico de esa Institucion.



Notas de la Semana

La semana ha trascurrido no sin escasas incidencias. Al primer desacuerdo producido entre el presidente i secretario de la Asociacion de Foot Ball de Santiago i que dió motivo para que se produjera una division en esa antigua i prestigiosa institucion que hoi tiene dos presidentes, vino despues el incidente entre la Foot Ball Asociacion Of Chile de Valparaiso i la Federacion Sportiva Nacional, a causa de que la primera de las instituciones nombradas se negó a entregar a la segunda la cuota fijada por el directorio general i que le correspondia a Valparaiso para atender al gasto de sus campeones. ¿La causa? Habérsele exigido, como todo el

mundo lo comprenderá, que los fondos debian formar caja comun, ya que todos debian unirse para representar a su nacion. El rompimiento de relaciones, mui sensible por supuesto, trajo como consecuencia natural que los campeones de Valparaiso se quedaron sin pasajes por falta de disciplina, habiendo perder muchos éxitos seguros para nuestra delegacion.

En fin, puede ser que ésto traiga una enmienda i mui luego podamos ver unidas bajo la bandera nacional a todos los sportsmen de la República para bien de nuestros sports.

Para solucionar el incidente de la Asociación Santiago se ha propuesto últimamente una transacción que resisten la mayoría de los delegados i hacen bien, pues no vemos el motivo que tenga un solo hombre para querer imponer por sí i ante sí a la voluntad de toda una mayoría.

Para que la unión de los dos grupos se haga i con ella se abra de una vez la temporada de foot ball, se impone la renuncia de ambos directorios i la elección de otro que dé amplias garantías a todos los clubs.

Segun rumores que hemos oído se trabaja por la siguiente lista que encontramos muy aceptable. Presidente, don Oscar Diener; Vice-presidente, don José Dalgarrando; Tesorero, don Juan Jahn; Secretario, don Guillermo Roco i dos direc-

preparándose para los vuelos públicos que hará en el Club Hípico i que con muy buen acuerdo ha puesto a disposición de la Federación Sportiva Nacional para que una parte de sus entradas sean destinadas a aliviar la aflictiva situación de los pobres de Tocopilla, víctimas de la fiebre amarilla.

La aviación nos va a entretener por un buen tiempo i ojalá sea ya el día en que no volvamos a ver desgracias que tanto apenan.

A los vuelos de Acevedo seguirán los del aviador Paillete i despues, es casi seguro que tendremos por aquí al célebre Garros i otros aviadores que andan en jira por la República Argentina.



El presidente de la Federación Sportiva con los señores Frederick Martinez i Alberto Martinez de Hoz

tores mas, hablándose para esos puestos, entre otros, de los señores almirante Fernandez Vial, Juan Ramsay, W. Page, Armando Venegas, Aurelio Riva i Rafael del Canto.

Con satisfacción tomamos nota de que nuestro aviador, Luis A. Acevedo, ha visto cumplido en parte su ideal, logrando remontarse al espacio en su hermoso Bleriot.

Despues del arreglo del aparato, que ha quedado en tan buena forma como cuando se compró, Acevedo logró muy buenos vuelos el martes i miércoles en Batuco,

Bien por nuestros sportsmen.

El valioso estandarte donado por el acaudalado sportman argentino, don Alberto de Hoz, para que sea disputado en un gran campeonato ciclista por todos los clubs de la República, será muy luego el lazo de unión entre todas esas instituciones.

En la actualidad la Federación Sportiva Nacional, institución propietaria del estandarte, prepara las bases para las competencias i creemos que en nuestro próximo número ya podremos ofrecerlas a nuestros lectores.

En estos últimos días se han incorporado á la Federacion Sportiva Nacional las siguientes instituciones:

Asociacion de Foot Ball Barros Arana, Club Atlético Internado, i Club Ciclista Centenario.

Hoi domingo, si el tiempo lo permite, se llevaran a cabo las siguientes reuniones deportivas:

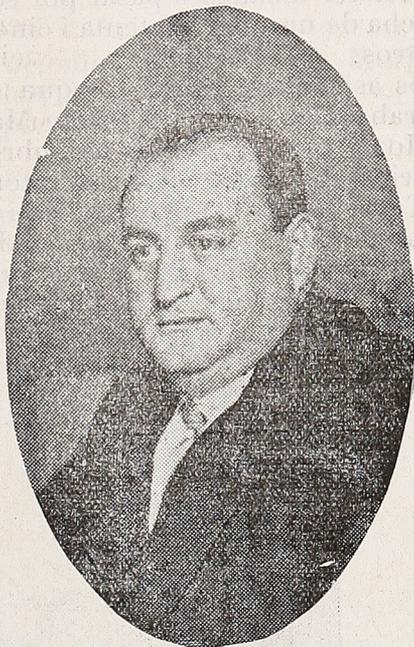
A las 8 1/2 a. m. grandes carreras de automóviles i motocicletas en el Parque Cousiño. En la tarde, en el mismo lugar. carreras de bicicletas con un lucido programa; en la cancha del Carmen, probablemente, el match entre el Magallanes i Eleuterio Ramirez por la Copa Martinez de Hoz, o el Santiago Nacional con el English. Tambien se efectuará hoi la definicion del five a side del Chile-Arjentina.

El Santiago Paperchase Club llevará a cabo su segundo Club Ride i los clubs de tennis tienen anunciadas reuniones en sus canchas, fuera de las fijadas por los clubs de tiro al blanco en sus polígonos.

Se prepara un gran torneo de esgrima para profesores, oficiales del ejército, policía i particulares, acto que se llevará a cabo a fines de este mes en el Teatro Municipal, bajo la direccion del maestro de es-

grima don Orlando Cristini i por los premios ofrecidos por el señor Alberto Martinez de Hoz.

Mayores datos sobre este torneo no hai por el momento, pero nuestros lectores tendrán la seguridad de que se los daremos en su oportunidad.



Él conocido sportman inglés don Frederick Martinez. elegido últimamente miembro honorario de la Federacion Sportiva Nacional de Chile.



Los Grandes Torneos del Domingo

Los campeones que representarán a Chile en la V Olimpiada.—Interesantes informaciones especiales para "Sport i Actualidades".

El Domingo 28 ha sido para nuestros sports uno de sus mejores días, el elegido para las reuniones de mayor importancia i significado.

Se inició el día con el gran campeonato atlético organizado por la Federacion Sportiva Nacional para elegir a los campeones que representarán a nuestro país en la V Olimpiada Mundial que se llevará a cabo en Estocolmo.

Pocas veces el hermoso local del Hipódromo Chile había reunido como el Domingo a una concurrencia mas distinguida, sana i entusiasta, la que sigue siempre de cerca estos movimientos i que con su presencia anima a los que están empeñados a levantar el nivel mo-

ral de nuestro pueblo por medio de los ejercicios físicos.

El desarrollo del torneo fué espléndido, pues, en algunas pruebas se batieron los records de Chile i en otras si no se hizo algo estupendo fué sencillamente por falta de medios i preparacion.

La carrera de vallas fué la nota mejor del día i en ella el joven atleta porteño, Pablo Eitel, fijó el record de esta prueba en 16" 4/5, solo inferior a dos segundos del record de los campeones suecos.

Las carreras de fondos fueron un simple paseo para Alfonso Sanchez, que como siempre se mostró un hombre lleno de vida para resistir i sostener una lucha en la Maraton.

En las marchas, Rolando Salinas, dejó sentada una vez mas su fama de buen caminante, estableciendo el record para los 10,000 metros.

Los saltos, lanzamientos i carreras cortas llamaron justamente la atencion, especialmente el salto de altura donde Roy Lester alcanzó a pasar por sobre la huincha de un metro setenta i cinco centímetros.

Los asistentes, entre los que se encontraban los señores Alberto Martinez de Hoz i esposa, ámbos miembros honorarios de la F. S. N.; el intendente de Talca señor Orrego Ovalle i distinguidas personas de nuestra sociedad, tuvieron palabras de aliento para nuestros jóvenes campeones i felicitaciones para la institucion que con tanto entusiasmo

Cinco mil metros.—1.º A. Sanchez, 2.º M. Aguilera.

Tiempo: 16.25 1/5".

Ochocientos metros.—1.º F. A. Müller, 2.º J. Murphy.

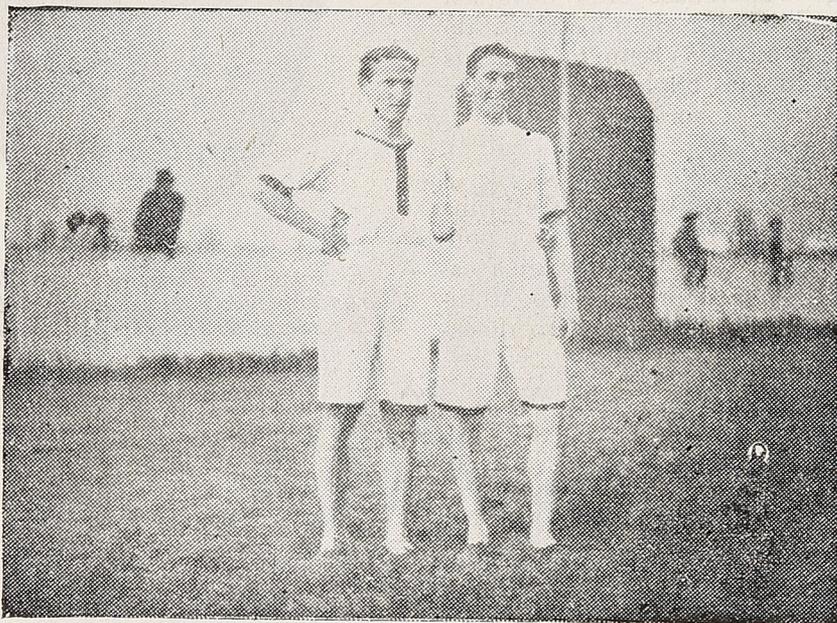
Tiempo: 2.19 4/5".

Diez mil metros (marcha).—1.º R. Salinas, 2.º L. Flores, 3.º A. Arroyo.

Tiempo: 56.13 2/5".

Ciento diez metros (vallas).—1.º P. Eitel, 2.º L. Palma.

Tiempo: 16 4/5" (record de Chile).



F. A. Müller i S. Murphy, ganadores de los 800 i 400 metros

i constancia ha logrado imponer la necesidad de que los poderes públicos i los particulares se preocupen de fomentar en nuestra raza esta costumbre para conseguir que no pierda el poder que nos legaron nuestros antepasados.

El resultado oficial de este torneo es el siguiente:

Cien metros.—Primera serie.—1.º R. Hammersley, 2.º P. Eitel.

Tiempo: 11 4/5".

Cien metros.—Segunda serie.—1.º A. Betteley, 2.º O. Ramirez.

Tiempo: 12".

Mil quinientos metros.—1.º M. Aguilera, 2.º C. Ronda.

Tiempo: 4.41 1/5".

Doscientos metros.—1.º A. Betteley, 2.º P. Casabonne, 3.º L. Palma.

Tiempo: 24 1/5".

Salto largo (con impulso).—1.º R. Hammersley, 2.º O. Mouras.

Distancia 6.38 metros.

Salto largo (sin impulso).—1.º R. Hammersley, 2.º C. Davis.
Distancia: 2.89 metros.

Salto alto (con impulso).—1.º R. Lester, 2.º R. Hammersley.
Altura: 1.75 metros.

Salto alto (sin impulso).—1.º R. Hammersley, 2.º P. Eitel.
Altura: 1.41 metros.

Salto garrocha.—1.º P. Eitel, 2.º O. Molina.

Altura: 2.81 metros.

Lanzamiento de bala.—1.º C. Davis, 2.º Andrade.
Distancia: 36 pies 7 pulgadas.

Cuatrocientos metros.—1.º Murphy, 2.º Müller, 3.º J. Alvarado.
Tiempo: 58 2/5'.

Diez mil metros.—1.º A. Sanchez, 2.º C. Wacter.
Tiempo: 35' 46 4/5".



El campeón señor Pablo Eitel recordman de Chile en la carrera de vallas



Partida de la Delegacion Chilena

Cariñosa despedida a los campeones.—Mas de dos mil personas concurren a la Estacion Central.

Por el espreso de las 6.20 P. M. partieron el Sábado 4 a Buenos Aires, para seguir despues a Suecia, los miembros de la delegacion de atletas que representará a nuestro pais en la V Olimpiada Mundial que se celebrará en Estocolmo.

A pesar del mal tiempo, la Estacion Central fue el sitio de reunion de todos nuestros sportsmen, que en número su-

perior a dos mil concurrieron a despedir a sus amigos i compañeros de club. Notamos ahí a los miembros del directorio jeneral de la F. S. N., señores almirante Fernandez Vial, C. Átmann, Silvestre Morales, Armando Venegas, J. Diaz Lira i J. Jahn, al presidente del Comité de Talca, Intendente don Eduardo Orrego Ovalle; al presidente honorario del Comité Olímpico, don Al-

berto Martínez de Hoz, i a las delegaciones de los clubs Cóndor, Santiago, Estrella, Ibérico, Centenario, Libertad, Círculo Atlético, Club Nacional de Tiro al Blanco, Club Gimnástico Aleman, National Star, Santiago Nacional, Union Ciclista i los alumnos del Liceo Aplicacion, vistiendo uniforme.

La delegacion la componen los atletas señores Leopoldo Palma, Alfonso San-

chez, Rolando Salinas, Alberto Downey, José Torres, Arturo Friedemann i Carlos Koller, yendo a cargo de todos ellos don Máximo Kahni, director i presidente de la delegacion.

Al partir el tren, un hurra atronador despidió a los viajeros, mientras estos saludaban desde las ventanillas del carro especial que los conducia.



De don Jose Dalgalarrando.

El Arte de Entrenarse a Pié

(Continuacion)

III

CONDICIONES FISICAS I MORALES DEL CORREDOR

El buen corredor debe forzosamente poseer ciertas cualidades físicas i morales como ser:

1.º Tener buenas piernas, buenos pulmones i un corazon completamente sano.

2.º Constancia para seguir un training metódico i enerjia para luchar hasta el final, es decir hasta la misma meta.

Piernas.—Las buenas piernas son las que tienen condiciones suficientes de firmeza i flexibilidad para soportar un ejercicio violento i sostenido con relativa facilidad. El grueso o la forma de la pierna influyen poquísimos para demostrar su bondad; puede ser gruesa i tambien de una linda forma i ser débil; al contrario, una pierna puede ser flaca i aun mui fea i ser mui poderosa. La base principal de una buena pierna reside en la potencia del muslo.

El muslo obra como palanca invertida sobre el resto de la pierna, por consiguiente un muslo fuerte demuestra siempre una pierna robusta. Las rodillas i los tobillos bien firmes son el complemento indispensable para la completa firmeza de la pierna.

Se obtiene una gran firmeza en las piernas corriendo diariamente una distancia de 200 a 300 metros, brincando sobre un pié, cuidando de turnar de pierna en cuanto empieza el cansancio.

Sin embargo, la firmeza por sí sola, no basta, es preciso para poder correr ventajosamente que la pierna tenga sol-

tura o flexibilidad. Esta última cualidad se obtiene en alto grado con la práctica diaria i continua del salto de vallas de 0.^m70 a 0.^m80 de alto, la ascension rápida de escaleras i saltos de toda clase de obstáculos.

En resumen, se consideran como buenas piernas las que reúnen las condiciones de solidez i de soltura tan necesarias a un buen corredor.

Pulmones.—Los buenos pulmones son por lo menos tan indispensables como las buenas piernas. Ante todo, deben ser sanos i al mismo tiempo robustos. Cuando el pecho es mui desarrollado en el individuo, es señal de buenos pulmones; al contrario, el pecho hundido demuestra casi siempre una predisposicion a la tuberculosís, según lo ha comprobado la ciencia médica.

En el capítulo dedicado a la respiracion profunda, está esplicado detalladamente la manera de obtener una buena capacidad respiratoria de los pulmones para soportar con desahogo el cansancio producido por los ejercicios violentos.

Corazon.—El corazon es un órgano mui delicado i el más esencial de todos; es completamente sano cuando funciona con la regularidad de un reloj.

Las palpitaciones, opresiones o cualquier otro pequeño accidente son una prueba inequívoca de su mal funcionamiento. Algunos jóvenes, completamente sanos al empezar su aprendizaje de

corredor, notan al poco tiempo, síntomas de malestar al corazón; pueden estar seguros que dicho órgano está afectado. En la mayoría de los casos, estos accidentes provienen de una preparación demasiado violenta. En semejante caso es preciso cesar todo ejercicio i consultar un médico para seguir con toda estrictez sus prescripciones. Hai tambien una cantidad de jóvenes que malgastan su salud tomando arsénico para regularizar los movimientos del corazón, i de ese modo poder seguir su entrenamiento. Semejante proceder es imprudente. Conviene suspender la preparación, salvo en casos mui excepcionales, pero siempre con la autorización expresa de un facultativo.

Muchos aficionados, al leer este capítulo, se abstendrán talvez de correr, creyendo no contar con los requisitos necesarios para correr; a esos, se les advierte que lo único esencial en lo concerniente a las cualidades físicas, es tener un organismo sano, siendo todo lo demás secundario.

Las bellas piernas i los pechos mui desarrollados tienen muchas veces una importancia mui relativa, a pesar de que son frecuentemente una manifestación de ciertas particularidades propias de un buen organismo. Preferible sería que el corredor tuviese aquellas cualidades, pero no son indispensables.

Constancia.—Una de las cualidades morales indispensables del corredor es la constancia par seguir un training metódico. Para merecer el nombre de corredor en el verdadero sentido sportivo, es necesario hacer muchos sacrificios si realmente se desea obtener un éxito duradero. La condición más esencial es la de entrenarse diariamente a determinadas horas, según se lo permitan sus ocupaciones. Es mui conveniente suprimir muchos pequeños pasatiempos ó distracciones como ser fumar, trasnochar, privarse de asistir a los espectáculos teatrales que terminan a horas avanzadas. Además hai que acostarse i levantarse a horas fijas; hacer ejercicios complementarios como ser la marcha a pie mu i higiénica, sobre todo para facilitar una buena digestión. Todas estas obligaciones i muchas otras que van explicadas en los correspondientes capítulos de esta obra pondrán a dura prueba la constancia del futuro corredor.

Al principio, encontrará mui duro

vencer todas estas pequeñas dificultades, pero al poco tiempo experimentará una gran satisfacción en dominarlas.

Debe habituarse a mirar la preparación como un placer i no como una obligación.

Energía.—La segunda cualidad moral del corredor consiste en tener una energía a toda prueba para luchar hasta el final en el momento de correr la prueba. Esto que parece a primera vista una insignificancia, es sin embargo de bastante importancia.

Frecuentemente se ven corredores con aptitudes sobresalientes, batir en los ensayos a todos sus adversarios. En cambio, el día de la carrera desempeñan un papel mui secundario, únicamente por su falta de energía para luchar. Siempre están emocionados i temerosos de perder. Si ven un competidor adelante se desaniman i no hacen un esfuerzo verdaderamente sério para vencerlo. En todas las cosas i mui particularmente en el sport, la voluntad firme de vencer es indispensable para conseguir el éxito. Hay que luchar hasta el fin sin desmayar un solo instante.

(Continuará)

Véase SPORT I ACTUALIDADES números 1 i 2.



Valioso medallon de oro del estandarte Alberto Martínez de Hoz, que será disputado por todas las sociedades ciclistas de Chile.

La Esgrima en el Ejército

La esgrima de las armas blancas consiste en el adiestramiento especial del organismo a fin de desarrollar en él las cualidades indispensables para el éxito de éstas en la guerra i la paz.

Con motivo del perfeccionamiento siempre creciente de las armas de fuego, se creyó que perderían casi todo su valor, pues parecía imposible que en las guerras futuras los ejércitos llegasen a combatir cuerpo a cuerpo. Sin embargo, las últimas guerras, ruso-japonesa primero y actualmente la italo-turca, han venido a desvanecer estos temores confirmando nuevamente que, contra los grandes progresos de las armas de fuego, aun ha sido necesario desalojar al enemigo de sus trincheras a sables i bayonetas.

Con lo dicho queda en breves frases demostrado en parte el por qué de la esgrima de las armas blancas en el ejército, siendo también de necesidad como complemento integrarla con la práctica de ella durante la paz; ya que nadie está libre de una cuestión de honor contra la patria o de la propia persona, muchas veces muy ajeno a provocarla, pero que debe afrontarla como patriota i caballero. Alguien ha dicho; que «el hombre debe manejar la espada, vivir i morir como un soldado». De aquí la conveniencia que el ejército maneje del modo mas perfecto las armas que porta.

Nuestro ejército en materia de esgrima es reflejo fiel del brillante i justamente ponderado ejército alemán, pero aquel como el nuestro, ha descuidado este utilísimo servicio sin atribuirle la importancia que le han dado el Japon, Francia, Inglaterra, Italia, Bélgica, Suecia, Méjico, Argentina, Perú etc. Este último hace que su ejército practique el sable con las dos manos. El ejército alemán tiene actualmente en sus Escuelas Militares, profesores de esgrima italianos; recién comienza por reconocer que, ningún otro ejercicio físico es mas propio i de mas caracter que la esgrima de las armas que el soldado llevará a la guerra.

El combate de estas armas coloca al hombre frente al hombre i le enseña el modo de vencer a su contendor; es una verdadera batalla en miniatura, donde hai distancias que apreciar, celadas i lazos que evitar, astucia que vencer, cál-

culos que hacer, intensiones que adivinar, descubrir el lado debil del adversario, saber donde esta su fuerte, atacarlo a tiempo cuando se presente la oportunidad en menos de un veinte avo de segundo, con la misma velocidad i decision que emplea el gato cuando asecha la laucha, tratando siempre de sorprenderlo, oponiendo a su vez una celada a otra tendida por su adversario, no desmayando ni desesperando en los pasos dificiles, confiando siempre en la victoria que le daran sus propias fuerzas, para lo cual se necesita gran serenidad, gran calma, mucho caracter, al mismo tiempo que valor i nada de ofuscamiento.

Estas cualidades físicas i morales que se requieren para un asalto de armas, los proporciona la práctica misma de la esgrima, haciendo hombres ágiles, robustos i desenvueltos; de imaginación rápida, de mucho caracter, valientes i resueltos, hombres de alma noble i varonil, tranquilos i listos para responder por su honor amenguado, gozando de un estado hijiénico admirable. Quien aprende a combatir solo y sale airoso, mejor combatirá colectivamente puesto que cada tirador está ya debidamente disciplinado por el ejercicio mismo, tiene conciencia de lo que vale i del papel importante que podría desempeñar en un caso dado.

MANUEL ALBERTO DEL RIO.



El maestro de armas, campeón militar de Chile don Mannel A. del Río.

GRANDES TRIUNFOS DE LA Bicicleta Diamant!!

En las últimas carreras habidas en el Velódromo del Parque Cousiño, obtuvo los siguientes premios:

3,000 Metros: Corrían Downey, Pau, Galdamez, Maira, Gonzalez i Garcia. PRIMERO Enrique García.

5,000 Metros: Corrían Pau, Downey, Gonzalez, Rippes i Garcia. Venció en esta carrera Enrique Garcia por 10 cm., 2.º Downey. Como el Jurado diera empate, hubo un match entre Downey i Garcia, sobre 1,000 metros, venciendo E. Garcia en buena forma.

En Francia obtiene los siguientes grandes premios en 1912



La gran prueba de 6 horas: 1.º Lapize—Emile Georget *Le gran match Friol Honlier-Schilles:* 1.º Friol. *Premio «Ludovic Moran»:* 1.º Dupré. *El match Franco-americano de fondo:* Lapize, Fogler, E. Georget, Moran. 1.º Lapize, 2.º Emile Georget. *El match franco-americano:* Velwidas, Dupré, Ponchois, Fogler, Root. 1.º equipo frances con Dupré. I todavía el 3 de Marzo se ganó el Gran Premio del Consejo Municipal: 1.º Friol, 2.º Dupré. Las 24 horas. *Seis veces el Bold d'Or:* Leon Georget, seis años de seguido, 1907 a 1912. 1,200 kilómetros en 50 horas, Emilio Georget, 1912.

Todos estos campeones en bicicleta de direccion tricolor.

“LA FRANCAISE”

Marca “Diamant”

Esta marca es victoriosa desde 1896 i todavía siempre sobre la brecha.

Unico importador en Chile

Bertrand Tisné

Castro 141 a 155

Club Hípico de Santiago

DOMINGO 12 DE MAYO DE 1912

PRIMERA CARRERA.—A la 1.45 P. M.—Premio Pluma.—1,400 metros—Premios: \$ 1,500 al primero i 300 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile que se vendan por \$ 3,000.

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	TRAJE DEL JINETE
1	Le Roi d' Is.....	59	5	F	Surprenant ..	Epecuen ...	Verde i violeta en ruedas, G. verde
2	Rosador.....	56	6	1/2	Remember ..	Chilena.	Celeste faja lacre, M. cel. i lacre, C. lacr.
3	Mos Dan.....	55	4	15/16	Mostar.....	Danusia	Gris perla, lunares negros
4	Bachicha.....	53	4	15/16	Crowhurst...	Palmita ...	Azul oscuro, G. solferina
5	Follaje.....	53	7	7/8	Cambronne..	Magnolia III.	Naranja, M. i G. blanca
6	Le Nassack.....	53	4	7/8	Mead.....	Tula.....	Oro, M. verde manzana, G. negra

SEGUNDA CARRERA.—A las 2.15.—Premio Ruleta.—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de dos años que no hayan ganado.

1	Comisario II.....	54	2	F	Druid.....	Cívica... ..	Lacre alamares oro, G. lacre
2	Fabian.....	54	2	3/4	Marte.....	Sara.	Azul adornos oro, G. oro
3	Gold Money.....	54	2	1 5/16	Frondeur....	Paper Money.	Habano
4	Lumaco.....	54	2	F	Rodilard....	Juliette ...	Blanca cruz turquesa G. azul
5	Metal.....	54	2	F	Marte.....	Batalla ...	Lacre ibl. en ruedas, M. blancos. G. verde
6	Osonó.....	54	2	F	Oviedo.....	Lula.	Azul alamares oro, M. lacres G. azul
7	Berengere.....	52	2	F	Oviedo.....	Berta.	Granate M. i G. oro
8	Lady Blanca.....	52	2	F	Marte.....	Las Blancas.	Salmon i lacre listado, G. lacre
9	La Pochonga.....	52	2	F	Polar Star...	Tempestad. .	Rosa seca, G. esmeralda
10	Lombardía.....	52	2	F	Lagrange,..	Hossanna ...	Oro cruz azul, G. oro
11	Lotería II.....	52	2	127/23	Oviedo.....	Lola.....	Oro, G azul
12	Mellin.....	52	2	F	Meltonian ...	Lina.....	Blanca lunares lacres, G. lacre
13	Puma II.....	52	2	F	Alacran.....	P. d'arrete..	Oro
14	Ruso.....	52	2	15/16	Rodilard ...	Rusia.....	Oro lun. lac. M. lacres, G. oro, lac. 1 ver.
15	Salamera II.....	52	2	F	Dusty Miller.	Silver Eagle.	Azul i col. list., M. col., G. azul i col.
16	Senda.....	52	2	F	Dusty Miller.	Santa Elena.	Los mismos con banda
17	Scotch Lassie.....	52	2	F	Morgendale..	Gaysome... .	Amarilla, M. negras, G. amarilla i negra

TERCERA CARRERA.—A las 2.45.—Premio Arrayan.—1,400 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile que no hayan ganado mas de \$ 15,000.

1	Shaddock.....	56	4	F	Resky.....	Cubanita ...	Oro, M. i G. negra
2	Pastora.....	55	4	29/32	Rodilard....	Sensacion...	Café, M. i G. lacre
3	Prosperina.....	50	4	15/16	Royal Flight.	7/8 sangre ...	Azul, M. marron, G. azul i marron
4	Saint Patrick.....	48	4	F	Red Price II.	Peg the Saint	Azul i blanco listado, M. G. blanca
5	Berccuse.....	46	3	F	Oran.....	Pompador..	Gris perla lunares negros
6	Huenchul.....	46	3	F	Gonin.....	Babel.	Amarilla, M. i G. chocolate
7	Insolente.....	46	4	F	Oran.....	Lady II. ...	Blanca cruz verde, G. verde
8	Rosario.....	46	3	F	Oran.....	Joya.....	Azul i lacre listado

CUARTA CARRERA.—A las 3.15.—Premio Otoño (clásica.—1,800 metros.—Premios: \$ 7,000 al primero, 1,400 al segundo i 700 al tercero.—Para caballos de tres años i mas

1	Jack's Green.....	60	5	F	Mauvezin ...	Greenaway..	Rosa seca, G. esmeralda
1	Joyful.....	60	6	F	El Amigo...	Joyeuse.	Tricolor, M. azul estr. blanca, G. azul
3	Ogro.....	60	7	F	Orbit.....	Rosalvina. .	Guinda seca, G. azul
4	African.....	54½	3	F	Africander..	Barbary Belle	Los mismos con banda
5	Perfecta.....	60	4	F	Kendal.....	Urbana.	Oro, G. negra
6	Cigarrera.....	52½	3	F	Ocaso.....	Sevilla ...	Verde cruz blanca, G. verde
7	Proeza.....	52½	3	F	Pippermit...	Meltona. ...	Lacre alamares oro, G. lacre

QUINTA CARRERA.—A las 3.45.—Premio Acheron.—1.100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para todo caballo.

1	Cesira.....	56	3	F	Li Samaritain	Simpar . . .	Blanca M. bl. faja negra, G. blanca
2	Alice A. Dale.....	54	4	F	Alan A. Dale	Onita.....	Blanca, cuello, puños i alam. lacres
3	Molarep.....	46	3	F	Kemmorall...	Julep.....	Los mismos con banda
4	Sceptre.....	54	5	15/16	Rodilard....	Sierpe . . .	Blanca alam. oro, M. bl. i oro, G. oro
5	Easy.....	53	4	F	Dolor	Aguila III. .	Negro i colorado en ruedas, G. negra
6	Peccavi.....	52	4	F	Blues.....	Penitence II.	Verde faja oro, G. verde
7	Sencillez.....	52	5	F	Surprenant..	Dalila. . . .	Gris perla lunares negros
8	Sprite.....	51	3	3/4	Penitente....	1/2 sangre. .	Col. estrellas blancas, M. blancas G. azul
9	Tivolí.....	50	7	F	Orvioto. . . .	Shiskin. . . .	Gris perla i negro rayado, G. negra
0	Sir Galilei.....	49	3	F	Sir Geoffrey..	Galimatías . .	Verde, M. verde faja blanca, G. amarilla
1	Green Cap.....	48	3	F	Sombrero....	Solana	Blanca, cruz turquesa, G. azul
2	Indicio.....	47	3	F	Merry Fox...	Sly Peep. . . .	Solferina, M. i G. azul
3	Constanza.	44	3	F	Dieudonne. . .	F. of Gold. . .	Azul alamares oro, G. negra
4	Ingrato.	43	3	7/8	Key West... .	Ingrata	Verde nilo, M. verde faja violeta, G. viol.
5	Nepia.	42	4	F	Pride	Napthalia.. .	Azul marino, M. i G. blanca
6	Kilvana	40	3	F	Sea King....	Kilrea	Habano
7	Risueño.....	40	5	F	Rodilard	Folie.	Café i blanco en ruedas, C. blanca

SEXTA CARRERA.—A las 4.15.—Premio Lagrange.—1,800 metros.—Premios: \$ 2,500 al primero i 500 al segundo.—Para todo caballo.

1	Melbourne.	57	4	F	Positano. . . .	Tripod	Rosada, M. rosada faja blanca C. blanca
2	Jack's Green.....	53	5	F	Mauvezin . . .	Greenaway ..	Rosa seca G. esmeralda
3	Joyful	52	6	F	El Amigo... .	Joyeuse	Tricolor, M. azul est. bl., G. azul
4	Ogro	51	7	F	Orbit	Rosalvina . . .	Guinda seca, G. azul
5	Galejade.	49	5	F	Le Var	Galere.	Lacre G. verde
6	Irish Moll.	47	4	F	Irish Lad . . .	Sta. Ines	Azul i col. listado, M. col., G. azul i col.
7	Diction.	44	5	F	Sir Dixon....	My Queen.. .	Verde nilo, M. ver. faja violeta, G. violet.
8	Academist	40	4	F	Golden Max..	Bella mia . . .	Granate, M. i G. oro
9	Malaquita.....	40	5	F	Wagram	Martinica. . .	Blanca cruz coral, G. blanca i coral

SEPTIMA CARRERA.—A las 4.45.—Premio Azalea.—1,600 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de tres años nacidos en Chile.

1	Midias.	57	3	F	Mead	Fortuna VII.	Paja, cuello, puños i G. violeta
2	Delfa	53	3	F	Crowhurst... .	Caridad. . . .	Celeste, M. blancas, G. tricolor
3	Pall Mall.	52	3	15/16	Fio.	Soul	Verde oscuro estrella blanca
4	Iman	49	3	F	Coracero . . .	M. Nymphe.. .	Blanca, M. negras, G. granate
5	Raquel	47	3	29/32	Trefle	Buttercup. . .	Blanca cruz turquesa, G. azul
6	Floresta	46	3	7/8	Cambrone.. .	Selva.	Perla faja lacre i G. lacre
7	Lucio.	45	3	F	Lutteur	Revancha... .	Col. estrellas blancas, M. blancas, G. azul
8	Aldara.	44	3	117/128	Montserrat. .	Floripe	Azul, M. marron, G. azul i marron

LAS GRANDES CARRERAS DE AUTOMOVILES Programa completo

Damos a continuacion el programa de las grandes carreras de automóviles que se llevará a cabo hoy en el Parque Cousiño, por las Copas Martinez de Hoz.

CARRERA DE AUTOMÓVILES

Categoria 1 hasta 20 HP

N.º	1	David Echeverria	Peugeot	1	cilindro	12 HP
«	2	Granello	»	2	»	16 »
«	3	J. Cruz M.	Minerva	4	»	16 »
«	4	M. Velasco	Darracq	2	»	12 »
«	5	Victor Taulis	Ford	4	»	16 »
«	6	Caballero	»	4	»	16 »
«	7	Izquierdo	Protos	4	»	18 »
«	8	Tisné	Germain	4	»	10-16 »

Bicicletas Peugeot

Las mas firmes i suaves

Las que han obtenido mas triunfos en los últimos tiempos.

Motocicletas Peugeot

Las de mayor rendimiento y solidez

Ganadoras de la Copa Municipal i de la Gran Carrera de 25,000 metros
en el Vetódromo Club Condor

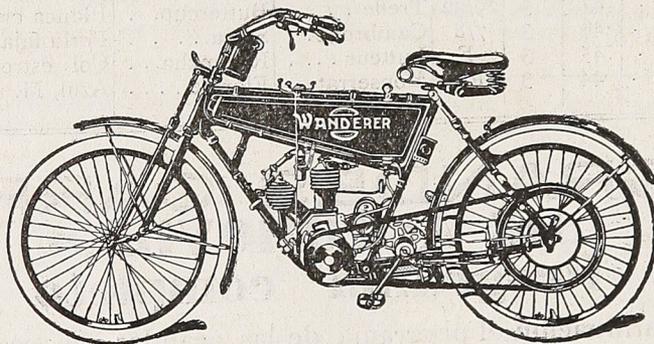
Pelotas i Artículos de Foot-Ball, Patines

Unico Ajente:

JULIO HAMEL

DELICIAS 1932

Bicicletas i Motocicletas



LA MARCA DE LOS VENCEDORES

Ganadora de la Gran Medalla de Oro, en las carreras del 18 de Setiembre
de 1911 en el Parque Cousiño i de la Gran Copa **Manuel Rodriguez.**

UNICO IMPORTADOR

Carlos Friedemann

Moneda 1023, casi esq. con Ahumada

Un gran sportman

Don Frederick Martinez



Nuestro mundo deportivo
Hoi rebosa de contento
Con justísimo motivo:
Ha venido a darle aliento
El sportman mas activo

Por su fama e hidalguia
Le conoce todo el mundo,
Y por su filantropia,
Hoi le llaman: sin segundo,
Del ocaso al mediodia.

LOBEAUX

TURF

Las carreras del domingo en el Club Hípico

Ante la buena i selecta concurrencia de costumbre se llevaron a cabo las carreras del domingo en el Club Hípico de esta ciudad.

La fuerte lluvia de la semana impidió un tanto la entrada de los favoritos, pues, estando la cancha en mal estado huelga decir que no es día para ellos.

El clásico José Luis Larrain fue indudablemente la mejor prueba del día i un espléndido triunfo para «Peligroso».

Damos a continuación los resultados generales de la reunion.

(Pista pesada)

Premio Avellano. — 1,100 metros— 2,000 pesos al 1.o, 400 al segundo i 100 al 3.o

	G.	P.
1.o Shaddock, con 54 kilos c. a. 4 años, F. S., por Reky y Cubanita, del stud Ascot, jinete R. Silva.....	80	75
2.o Prosperina, 54, J. Osorio	98	67
3.o Cotillón, 54, A. Aránguiz.....	107	78
4.o Trayectoria, 54, S. Ponce	61	36
0 Leonardo, 56, E. Cruz.....	20	18
0 Mos Dan, 56, H. Villaroel.	65	37
0 Floresta, 54, C. Muñoz.....	29	78
0 Kodama, 54, J. Leiva.....	48	26
0 Maya White, 54, E. Rojas..	458	93
0 Rosario, 54, R. Pastene.....	34	27
	670	485

Ganado por medio cuerpo; el 3.o a un cuerpo.

Tiempo 1.10.

No corrieron: Cash Money, 54, Iruskia, 54; Josiana 54.

Premio Baltasar.—Vallas.—3,600 metros.—\$ 2,000 al 1.o i 400 al 2.o

	G.	P.
1.o Similisk. con 66 kilos c. m. 4 años, F. S. por Simile y Wondup, del stud Jackson, jinete S Zúñiga.....	115	80
2.o Heroína, 65, L. Ortiz.....	80	52
3.o Arona, 65 M. Zamorano.....	35	25
0 Chantilly, 69, E. Villalobos ...	235	107

0 Favorite, 65 G García.....	234	137
0 Jhonny Froggy, 65 M. M. Reyes	96	54
0 Silvilla, 62, M. Cabrales.....	23	20
	818	475

Ganado por dos cuerpos i medio, el 3.o lejos.

Tiempo: 4.361 2.

Chantilly i Favorite cayeron.

Premio Poseur. — 1,600 metros.—\$ 2,500 al 1.o, 500 al 2.o i 100 al 3.o

	G.	P.
1.o Foxy Mary, con 51 kilos, y. m. 3 años, F. S. por Uncle Mac i Lady Lisle, del stud El Delirio, jinete R Silva.....	66	52
2.o Captious, 53, R. Díaz.....	197	51
3.o Whittington, 53, H. Michaels.....	544	350
4.o Pall Mall, 47 J. Quezada.....	65	69
0 Midias, 56 P. Rebolledo.....	240	174
0 Prince Condé, 55, R. Pastene	210	125
0 Sir Galilei. 53, P. P. Cancino		88
0 African Queen, 51, H. Stuart.	38	32
0 Cheraw. 51, M. Soto.....	292	126
0 Leonora, 51, M. Michaels.....	91	76
0 Berceuse, 48, L. A. Orellana.	65	42
0 Tutela, 48, H. Courtillat.....		9
0 Lucio, 48, J. Herrera.....	15	20
	1819	1214

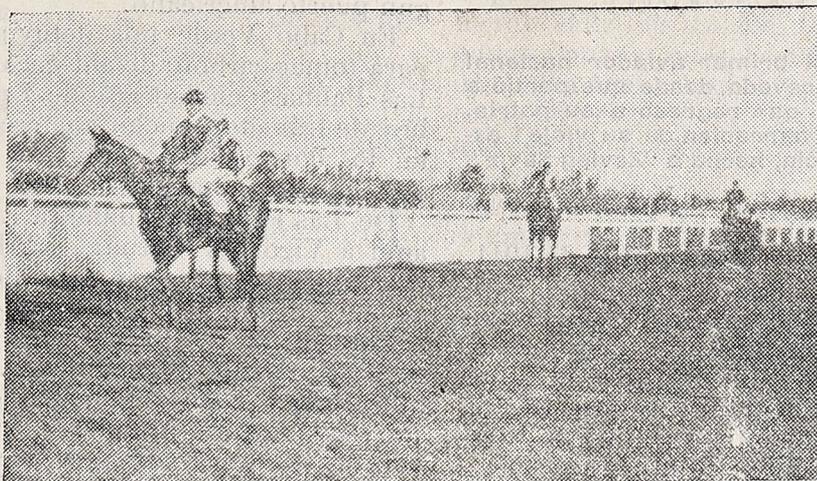
Ganado por un cuerpo i medio; el 3.o a un cuerpo.

Tiempo: 1.42-2/5.

No corrió Mis Silvers, 51.

Premio José Luis Larrain.—(Clásico).—1,400 metros—\$ 1500 o un objeto de arte al 1.o i 3,000 al 2.o

	G.	P.
1.o Peligroso con 54 kilos, p. a. 2 años, F. S., por Mead y Mine d'Or. del stud Burlesco, jinete D. Reyes.....	465	98
2.o Myosol, 54; E. Carrillo (con Peligroso).....		28
3.o Rabino. 54, J. D. Contre-ras.....	687	18



Paseo de las competidoras de los Oaks.—En primer término Perfecta

4.o Iscariote, 54, A. Cavieres
(con Rabino)..... 162
1152 306

Ganado por un cuerpo.
Tiempo: 1.30.
Ganó Iscariote, pero fue distanciado.

Premio Elza.—1,400 metros.—\$ 2,000
al 1.o, 400 al 2.o y 100 al 3.o

	G.	P.
1.o Duckenfield, con 49 kilos, p. c. 4 años, F. S. por Trissing Cup y Electra, del stud Index; jinete P. Rebolledo.....	383	249
2.o Orwin, 58, C. Gray.....	757	348
3.o Sencillez, 45, L. A. Orellana.....	176	113
4.o Manila, 60, M. Michaels.	339	184
0 Rob Roy, 59, H. Michaels.	173	105
0 Sprite, 52, J. Herrera.....	17	22
0 Alania, 47, L. Araya.....	307	164
0 Un named, 42, C. Bravo ..	180	128
	<hr/>	<hr/>
	2327	1313

Ganado por un cuerpo; el 3.o a un cuerpo.
Tiempo: 1.27-3/5.

Premio Celso.—2,500 metros.—\$3,000
al 1.o i 600 al 2.o

	G.	P.
1.o Melbourne, con 54 kilos, p. c. 4 años, F. S., por Po-		

sitano y Tripod, del stud Kangaroo, jinete R. Cerda.	118	62
2.o Ogro, 49, C. Gray.....	705	305
3.o Ojalá, 42, J. Herrera.....	232	119
4.o Joyful, 54, G. Valenzuela.	443	134
0 Jak's Green, 57, A. Cavieres.....	542	250
0 Cigarrera, 50, E. Carrillo...	447	206
0 Malaquita, 40, M. Baeza....	52	45
	<hr/>	<hr/>
	2539	1121

Ganado por un cuerpo: el 3.o a tres cuartos de cuerpo.
Tiempo: 2.42-2/5.

Premio Pisco.—1,100 metros.—\$ 2,000 al 1.o i 400 al 2.o

	G.	P.
1.o Emoción, con 52 kilos, y, a. 4 años, 3/4 sangre, por Pisco i Huincha, del señor G. Ovalle, jinete L. Madrid.....	332	155
2.o Sceptre, 57, G. Valenzuela.....	593	178
3.o Gascón, 51, H. Michaels.	454	177
4.o Raquel, 44, J. Herrera...	461	191
0 Orangután, 53, M. Michaels	409	184
0 Minita, 42, M. Pérez.....	122	61
	<hr/>	<hr/>
	2371	946

Ganado por medio cuerpo; el 3.o a un cuerpo i medio.
Tiempo: 1.09.
No corrieron: Trayectoria, 50; Kodama 43.

AVIACION

Impresiones del primer aviador nacional don Luis A. Acevedo, desde que partió a Europa hasta que regresó a su patria. —Interesante narración de su viaje i estada en Francia, hecha a "Zevlag Savir".

(Especial para SPORT I ACTUALIDADES)

Partí de Santiago el 3 de Julio de 1911, abandonando mis intereses por los cuales vivía, a mi familia, a mis amigos, en fin, todo lo dejé por mi sueño dorado: el volar. Al día siguiente tomé el vapor *Orcoma*, que había de conducirme a Francia, algunos íntimos amigos me despidieron i al último que abracé fué a Samuel Vega. A las 11 de la mañana zarpaba el vapor i dejábamos Valparaíso. Este fué el único momento en que no me acompañó mi serenidad; pues la emoción me ahogaba, en fin, por todo mi ser pasaba algo extraño: era que dejaba mi patria i mi hogar, que sabe Dios si volvería a ver!

Estuve en cubierta hasta que perdióse de vista el puerto. Amanecimos en Coronel, la misma tarde zarpamos; tres días mas tarde fondeábamos en Punta Arenas. Este puerto franco es por sus condiciones naturales, llamado a ser uno de los más importantes de Chile. Después de tomar carbon, agua i víveres zarpó el vapor en dirección al *Estrecho de Magallanes*: este paraje maravilloso de la naturaleza, con sus hermosos ventisqueros a ámbos lados, impresionó vivamente mi espíritu. Varios días después llegamos a Montevideo; esta es una grande i hermosa ciudad aparte de que como puerto es mui importante, tiene lindos i majestuosos edificios, posee así mismo bellos paseos.

Tuve aquí la grata sorpresa de encontrarme en la fiesta nacional de los franceses—el 14 de Julio—lo mismo que en todas partes, el mismo delirante entusiasmo con que estos celebran sus fiestas patrias.

De Montevideo recalamos en Santos (Brasil) i de ahí a Rio de Janeiro.

Rio: hermosa ciudad que está llamada a ser un gran porvenir; posee paseos sencillamente grandiosos; preciosa vista al mar completa el panorama: sus calles pavimentadas todas con Trinidad son recorridas por un sinnúmero de automóviles. En estos mismos vehículos se hace el aseo de la ciudad, lo que llamó grandemente mi atención.

Zarpamos i ya no tocamos mas ningun puerto americano.

En Cabo Verde nos detuvimos solo para tomar carbon; de ahí recalamos en Las Palmas, ciudad grande i puerto libre de tránsito, mucho comercio se nota: los comerciantes suben a bordo a ofrecer sus mercancías.

De Las Palmas seguimos a Lisboa, de aquí a Vigo, La Coruña, La Pallice, a donde llegué el 5 de Agosto de madrugada.

Cerca de las 10 A. M. tomé el espreso de Paris, donde llegué a las 6.15 P. M. Me desmonté en la estacion de *Mont Parnasse*. Aquí traté de orientarme con dos o tres direcciones que llevaba, una de ellas para la Escuela Blériot, otra para un amigo y la tercera para un señor Borel Moran. Como fuéa Sábado todo el comercio estaba paralizado así es que no tuve mas remedio que limpiarme un poco i salir a recorrer la ciudad.

Todo el resto de la noche lo pasé recorriendo los grandes *boulevares*; por lo tanto me di el grato placer de ver un despertar en Paris.

El Domingo lo dediqué, como es natural, a visitar la gran ciudad cuna de las Artes i Ciencias. Después me dediqué a buscar un amigo que conociera en Chile, para que me sirviera de *cicerone* i que a la sazón residia en Paris. Lo encontré i ayudóme en mucho, pero mi obsesión no me dejaba un instante, quería conocer los campos de aviación, hangares i pilotos célebres. Mi amigo Emilio Guiet, con su amabilidad característica todo me lo consiguió: me llevó a la casa del señor Borel Moran para quien llevaba una recomendación. Llegué ahí, me hice conocer, como no hablara español, mi amigo Guiet me sirvió de intérprete i le manifestó mis deseos. Extrañóse mucho que viniera desde tan lejos a estudiar aviación.

Este señor me dió un pliego que contenía las cláusulas de ingreso a la Escuela Blériot, pero yo antes de aceptarlo quise ver cuáles eran las mejores escuelas i los mejores aparatos.

Borel Moran llevó sus atenciones hasta conseguirme un permiso para el campo de aviación de *Villermét*.

Días después fui a la Legación de Chile a presentarme al señor Ministro i dejar mi dirección para los efectos de correspondencia, no lo encontré, estaba en Chile. Lo reemplazaba el secretario a quien encontré departiendo con el jefe

de la Mision Militar Chilena, coronel Dartnell.

Impuestos de mi viaje i deseos me preguntaron irónicamente:

—¿Con cuánto dinero cuenta usted para estudiar aviacion?

—Yo, señores, traigo cosa de 4,000 francos.

—Mire señor Acevedo me replicaron—mejor es que con ese dinero Ud. tome pasajes para Chile i se vuelva, aquí no hará nada con eso; la aviación cuesta caro; nuestros aviadores militares—prosiguieron—cuestan ya á la Nación mas de 28 mil francos que se han pagado por desperfectos de aeroplanos.

Cualquiera otro que no hubiera tenido la gran fuerza de voluntad mia, hubiera desistido de sus propósitos, pero yo, tenía templado mis nervios en las decepciones así es que una mas, no me haría gran cosa.

Después de estas palabras despideme cortesmente de ellos i me fuí, algo decepcionado pero no vencido. ¡Así protejen los representantes del pais, a los que merced a sus propios esfuerzos quieren abrirse paso en el extranjero! Un mes largo tardó mi ingreso á la «Escuela de Aviacion de Bleriot», pues tuve que

vencer infinitas dificultades, las que vencí gracias a mis esfuerzos i principalmente al de mis amigos. Estaba ya algunas semanas en la Escuela i mi aprendizaje iba bien, cuando inesperadamente el Director de la Escuela me hizo montar un aparato el cual yo no conocia.

Me hizo hacer un vuelo, en derecho nada mas; yo dándomelas de sabio hice uno a la izquierda i zás me vine al suelo, de mas o menos 18 metros de altura; rompí la «hélice» un ala i parte del «carro de aterrizaje». Mi desobediencia me costaba 1600 francos.

Aquí, pues, se detuvo mi estudio porque no podía seguir estudiando hasta que no cancelara los desperfectos. Hubo de esperar largo mes i medio para que llegara dinero de Chile. Luego cancelé, seguí mi aprendizaje i poco tiempo despues obtuve un brevet a una altura de mas o menos 200 metros en un círculo de 50 metros justos. Apenas rendido mi exámen me vine a Chile en compañía de mi mecánico el señor *Pedro Còemme*, ex-director de la Escuela de Aviacion del Gobierno frances en Madagascar.

Lo demas, mi llegada a ésta, es ya conocida i creo inoficioso volver a repetir lo que todos saben.



En el Paraiso de los Negros

Jack Johnson, el de la sonrisa dorada, atropella a los parisienses en pleno bulevar

JOHNSON, BIGAMO

Mientras el negro Johnson se entretenía en hacer velocidades inauditas en su automóvil, por los bulevares de París, exhibiendo su torso de bestia y su boca resplandeciente de oro, su mujer, Clarence E. Duryea, era arrestada en los Estados Unidos por sospechas de invalidez de matrimonio... en fin, por algo que ha hecho creer en la bigamia de Johnson, el cual habria contraído primeras nupcias en Galveston, con una negra.

El asunto, al conocerse en Paris, ha acabado de completar la celebridad del pugilista, haciéndole digno de la atención jeneral. El negro, justo es decirlo, provoca esta atención, i además cau-

sa sensación. El poderoso bruto asusta a todo el mundo.

EL CAZATORPEDEROS DEL CAMPEON

A las mujeres las ha vuelto locas... Sinnúmero de parisienses invadian por la noche la sala del «Magic City» para contemplar la figura del negro en sus posturas académicas de boxeo inglés. Jack Johnson paseaba, entonces, sus miradas sobre la concurrencia, pegaba cuatro trompis á unos cuantos parias contratados para dejarse golpear, y luego se iba a hacer velocidades en su automóvil, que parecía un cazatorpederos.

Como es un buey, cada vez que salía a la calle, atropellaba a alguien. Jack Johnson estaba contentísimo, porque le dejaban correr cuanto quería. Ningún

agente acertaba á detener el automóvil que conducía, porque los agentes en vez de fijarse en la velocidad del cazatorpederos se entretenían en contemplar al negro cuando pasaba.

En los Estados Unidos, parece que Jack Johnson tuvo que renunciar al automóvil.

EL DINERO A GOLPES

Allí cada atropello le costaba cien dólares, y como la cosa era relativamente económica, se daba la satisfacción de aplastar al que se le ponía por delante.

Al día siguiente llegaba ante el juez, antes de que se le condenara, ponía los cien dólares sobre la mesa (estos animales que ganan el dinero a golpes, encuentran muy natural gastarlo a puñetazos).

Pero en Nueva York, por lo visto hai jueces, i un buen día cuando Jack Johnson, despues de atropellar á un infeliz se disponía a depositar el amarillo sobre la mesa, el juez le dijo:

—Mister Jack: esta vez no tiene usted que pagar nada...

El negro comenzaba a sonreirse, muy agradecido á las palabras del magistrado cuando éste continuó:

—No, señor... Esta vez no tiene usted que pagar nada... Esta vez va usted á pasarse un mes en la cárcel.

Y entonces no le valieron su cuello de toro, sus bíceps de acero y sus fuerzas descomunales, pues fue a veranear un mes á los establecimientos del Estado. Cuando salió, cumplida ya su condena Jack Johnson estaba curado de la manía automovilística.

NEGROS ESCANDALIZADOS

Bien es verdad que en los Estados Unidos aborrecen cordialmente á la jente de color. En Paris, en cambio, los hombres las admiran i las mujeres los distinguen.

Es una cosa inexplicable, increíble, un absurdo, ua aberración si se quiere, pero positivamente cierta: la mujer francesa, que es decir la mas exquisita feminidad, no repudia al negro.

Recuérdase que en las fiestas de la coronacion del rey de Inglaterra, presentóse uno de los maharajás de la India con una escolta de negros escojidos, lo mejor de la raza...

Alojáronles en tiendas de campaña,

en los alrededores de la capital. Lo que va á continuacion es rigurosamente histórico: hubo que montar una guardia permanente que los defendiera de ciertos peligros...

Los pobres negros, que ya andaban bastante mal de moral en sus tribus, quedaron escandalizados...



Sport Estranjero

Ciclismo

Las carreras de 6 dias de Bruselas

Fue corrida en los días 11 hasta 17 de Marzo i tuvo el siguiente resultado:

1.º Root-Hill, americanos; 2.º Vanderstuyft-Vanhouver, belgas; 3.º Drobach-Collins, yankees; 4.º Hermanos Suter, suizos.

Distancia recorrida: 3651.650 kilómetros.

Pista de 130 metros.

Hubo que lamentar la caída del famoso equipo yankee Fogler-Moran, favoritos, que tuvieron que abandonar la carrera por ese motivo, quedando Fogler mal herido.

Carrera por carretera, Berlin Cottbus-Berlin (clásica).—(236.4 kilómetros).

Resultado:

1.º Gustav Schulze, de Trebbin; tiempo 8.34' 13"; 2.º K. Fahle, de Trebbin, a tres largos; 3.º Peter Strasser, de Munich, a seis largos; 4.º W. Siewert, de Berlin, 8.51' 56".

Corrida el Domingo 17 de Marzo, con calles en muy mal estado por la lluvia caída en días anteriores.

Carrera de carretera Leipzig-Berlin-Leipzig.—(270 kilómetros).

Corrida el día 31 de Marzo, (clásica)

Resultado:

1.º Aberger en 9.45' 27"; 2.º Schulze en 9.57' 40"; 3.º Kotsch por 40 centímetros; 4.º Ritter en 10.8' 2".

Tomaron parte 50 de los mejores campeones en carretera, alemanes.

Carrera entre Milan i San Remo, clásica).—(269,3 kilómetros).

Corrida el 27 de Marzo,

Resultado:

1.º Pellissier, frances, en 8.37'; 2.º Garrigou, frances, a un largo; 3.º Masselis, belga, cerca; 4.º Blaise, a 1/2 largo; 5.º Corlaita, italiano, en 8.48".

Tomaron parte 80 campeones franceses e italianos de los mejores, ganando el francés Pellissier en buen tiempo. Este campeón ya ha obtenido mui buenos triunfos en Italia, ganando el año pasado la vuelta a la Lombardia.

Carrera de carretera Paris-Tours. (clásica).—(246 kilómetros).

Corrida el 24 de Marzo.

1.º Louis Heusghem, belga, en 9.17'; 2.º Deruyter, belga, en 9.19'; 3.º Petit Breton, frances, a 500 metros; 4.º Blaise, frances, en 9.22'; 5.º Emilie Georget, frances, a 100 metros; 6.º Francois Faber, frances, en 9.26'.

Tomaron parte 110 campeones de la creme francesa i belga, ganando en brillante estilo el joven belga Heusghem por dos minutos.

CARLOS 2.º FRIEDEMANN.



CANTO AL SPORT

Cantemos al Sport, fuente de vida i de fuerzas, de enerjía y valor; anhelo vehemente de la infancia, encarnacion de las risueñas aspiraciones de la juventud, consuelo i recreo de la ancianidad.

Cantemos al Sport, símbolo de lo héroeico, de lo sublime, de lo grande; aureola luminosa ed los vencedores en las Olimpiadas griegas i en las arenas de los circos de la antigua Roma; que engrandeció a Esparta i Atenas i que dió a Roma la dominacion del mundo.

Cantemos al Sport, que brilla en la frente del atleta vencedor, como la aurora en la nevada cumbre de los montes, o como el iris resplandeciente de la bonanza, despues de una noche de tempestad; que brilla con celestiales resplendores en las húmedas pupilas de la vírjen, que dirige en silencio al cielo una plegaria por el triunfo de su amado, i que sonríe en los labios de la madre cariñosa, que contempla al hijo de sus amores vitoreado por el pueblo.

Cantemos al Sport, que fortifica las razas, que engrandece las naciones i moraliza los pueblos; que iluminó con los resplendores de la gloria el cadáver de Felípidas, despues de haber corrido por primera vez en el mundo la carrera Maraton, para anunciar a los griegos el triunfo de Milcíades sobre los persas, hazaña que le acarreó la muerte despues de dar la feliz nueva al Senado con estas breves palabras: «¡Vencimos! Alegros!»

Cantemos al Sport, que dió la victoria a Hércules combatiendo a la Hidra de Lerna o al Jabalí de Herimanto; que iluminó a Teseo, vencedor de los Centauros i a Aquiles vencedor de Héctor, delante de los muros de Ilión.

Cantemos al Sport que fortifica las jeneraciones de la vieja Albion i de la montañosa Suiza, de la pintoresca Italia i de la helada Suecia i que, como un astro de esperanza, se eleva al cenit en las dilatadas rejiones del Nuevo Mundo.

Cantemos al Sport, que esplende de la armadura de Orlando el encantado, en la hecatombe de Roncesvalles i de las espadas de Reinaldo i Tancredo en Jerusalem; que circundó de una aureola de luz a Bayardo moribundo en las riberas del Biagraso i a Cambronne con su héroeico cuadro en Waterloo.

Cantemos al Sport, que brilló con propicios resplendores en la proa de la nave en que los Argonautas emprendieron la conquista del Vellochino de Oro, en la Cólquide; que hizo invencible al batallon sagrado de Pelópidas i llevó a Alejandro Magno en alas de la victoria hasta las riberas del Sagrado Ganges.

Cantemos al Sport, para que él fortifique nuestra raza; para que haga nacer en nuestro pueblo sentimientos nobles i delicados; para que lo aleje de la taberna i moralice sus costumbres; para que, alentado por nuestras humildes palabras, derrame en nuestra entusiasta i gallarda juventud la cimiento de la delicadeza, del honor, de la gloria y de una santa emulacion por todo lo grande i lo sublime, para que ella llegue a ser en dia no lejano, el mas seguro baluarte de la nacion.

LOBEAUX.



“LA UNION”

Diario ilustrado de la mañana con las mejores informaciones del país
i del extranjero

EDICIONES EN SANTIAGO, VALPARAISO I CONCEPCION

Edicion en Santiago: Calle Bandera No, 650
Casilla 67-D. Teléfono Inglés número 2130

Suscripcion anual: \$ 20.00 Semestral: \$ 12.00

Las suscripciones se aceptan i
vencen en cualquier fecha del año

“SPORT I ACTUALIDADES”

TARIFA DE AVISOS

POR NÚMERO

POR MES

1 página.....	\$ 35.00	1 página.....	\$ 120.00
1/2 ”.....	» 20.00	1/2 ”.....	» 70.00
1/3 ”.....	» 12.00	1/3 ”.....	» 40.00

POR UN AÑO

1 página.....	\$ 1.000
1/2 “.....	» 600
1/3 ”.....	» 350

Avisos ilustrados en la tapa: 20 % de recargo.

R. GONZALEZ R. I HNO.

INSTALADORES ELECTRICISTAS

Autorizados por la Chilian Electric Tranway & Light Co. Limited

ESTADO 167 * SAN ANTONIO 79

Teléfono Inglés, 2137 - Teléfono Nacional 542

∴ SANTIAGO ∴

Instalaciones de luz eléctrica i fuerza motriz
COMPOSTURAS --- PRESUPUESTOS

Rodimilio Maquieira F.

AGENTE COMERCIAL

Casilla 224-710—HUERFANOS 710—Casilla 224

Compra-venta de Propiedades y Frutos del País
Arrendamientos, cobranzas i toda Clase de negocios

Representante de Fábricas y Casas Comerciales

Se encarga de la ejecución de todo trabajo de alcantarillado domiciliario

“LA METROPOLE” PARIS—LONDON

Sombreros y altas novedades para hombres
Camisas, Cuellos, Puños, Corbatas, Bastones, Ropa interior
ESPECIALIDAD EN ARTICULOS DE SPORT

ESPEJO I ROCCO

44-Pasaje Matte-44—Casilla 1223—Santiago

FABRICA DE BICICLETAS DE ANTONIO CHECA

Ajente de la sin rival Bicicleta

BIANCHI

Composturas garantidas

Accesorios y repuestos de todas clases

Taller Mecánico de Precisión

NIQUEL I ESMALTES.—NEUMATICOS DE LAS MEJORES MARCAS

BICICLETAS DURKOPP

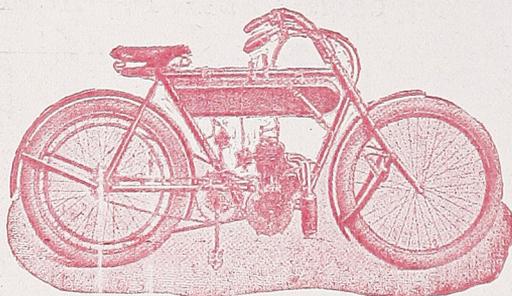
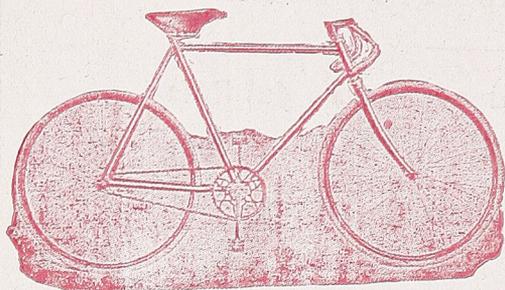
ALAMEDA DE LAS DELICIAS 1724.—SANTIAGO

Bicicletas

Alcyon

Motocicletas

Fabricadas en Francia e Italia



Las Grandes Carreras en Francia i Suiza son ganadas en estas Motocicletas

Seis vueltas ganadas consecutivamente por seis hombres diferentes

Vuelta de Bélgica	1909.....	1.º	Duboc
»	» 1910.....	1.º	Masselis
»	» 1911.....	1.º	Vendenberghe
»	Francia 1909.....	1.º	Faber
»	» 1910.....	1.º	Lapize
»	» 1911.....	1.º	Garregou

En Bicicletas

Tercer premio en la carrera de Santiago a Talagante ida i vuelta (80 kilómetros)
Tercer premio en la carrera de 160 kilómetros (21 Abril 1912). Torres sin cambiar de máquina.

Solamente la **ALCYON y WINDSOR** ha podido inscribir una página tan gloriosa en su libro de oro

Verla en Delicias i San Ignacio 1508

Se dan facilidades de pago i hay en formacion Club por sorteos.—Se dan precios especiales a los Agentes.—Repuestos de todas clases.—Esta marca no se sirve de falso réclame para sus avisos.

Unico importador para Chile:

E. BROUSSE CASILLA 2103

Bicicletas Inglesas e Italianas en \$ 225