

SPORT

Y ACTUALIDADES



T. DUPRE

Rodimilio Maquieira F.

AGENTE COMERCIAL

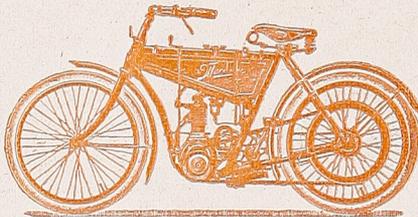
Casilla 224-710—HUERFANOS 710—Casilla 224

Compra-venta de Propiedades y Frutos del País
Arrendamientos, cobranzas i toda Clase de negocios

Representante de Fábricas y Casas Comerciales

Se encarga de la ejecucion de todo trabajo de alcantarillado domiciliario

Bicicletas i Motocicletas



LA MARCA DE LOS VENCEDORES

Ganadora de la Gran Medalla de Oro, en las carreras del 18 de Setiembre de 1911 en el Parque Cousiño i de la Gran Copa Manuel Rodriguez.

UNICO IMPORTADOR

Carlos Friedemann

Moneda 1023, casi esq. con Ahumada

GRAN SASTRERIA

“LA NUEVA VILLA DE MADRID”

San Diego 298, esq. Eleuterio Ramirez--Correo 3--Casilla 74

—♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦ SANTIAGO ♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦—

Especialidad en Sobretodos de Estacion Y Surtido completo de Casimires i Forros
—Atencion especial en 1ª Obra de Talle— de Estacion importados directamente
Ternòs medida para Luto en 24 horas — : : : : : por la casa : : : : :

Juan Francisco Gimenez i Cia.

Notas de la Semana

UN EXITO

Justo es que en la primera nota de esta semana dejemos constancia del gran éxito obtenido por nuestra revista.

«Sport i Actualidades» es hoy una publicación buscada i prueba de ello es que nuestra última edición se agotó por completo, quedando muchos pedidos sin poder cumplir.

La dirección agradece una vez mas el franco apoyo que ha encontrado en los sportsmen de todo el país i hará todo lo que esté de su parte por corresponder a los favores recibidos.

LA VUELTA A SANTIAGO

Don Raul Islas Prieto, Jefe «The Aviation Institute» ha puesto a nuestra disposición una hermosa copa para que sea disputada en el torneo que próximamente organizará «Sport i Actualidades», i que como lo hemos dicho en otras ocasiones consistirá en dar la vuelta a Santiago en bicicleta.

En nuestro próximo número daremos algunas ideas sobre el reglamento i recorrido de esta prueba; hoy solo nos resta agradecer el obsequio i ponerlo a disposición de los ciclistas de todo el país.

LA ASOCIACION OBRERA

Esta respetable institución sportiva que la forman en la actualidad treinta i cinco clubs obreros, ha pedido su afiliación a la Federación Sportiva Nacional, donde ha sido incorporada en la semana que dejamos.

Lo celebramos.

LA DELEGACION DE CHILE

EN LA OLIMPIADA

Con la incorporación de los atletas porteños a la delegación que representará a nuestro país en la V Olimpiada Mundial de Estocolmo, Chile se presentará en ese

torneo con una de las mas lucidas delegaciones de los países de Sud América, pues ha enviado competidores para los concursos atléticos, ciclismo, tiro al blanco i concursos hípicas.

La delegación está por llegar en estos días a Inglaterra de donde pasará inmediatamente a Suecia.

El corresponsal de «Sport i Actualidades», uno de los miembros de la delegación, mantendrá al corriente a nuestros lectores sobre el desarrollo de los juegos.

RENUNCIA DE UN DELEGADO

El delegado del Comité Olímpico Internacional en nuestro país, don Oscar N. García, ha renunciado su cargo.

Así lo ha comunicado últimamente a la F. S. N.

NUESTRA PORTADA

Celebramos poder ofrecer hoy en nuestra portada la fotografía del aviador francés Marcel Paillette, uno de los reyes del aire i que en la actualidad es nuestro huésped.

En otra página damos algunos datos sobre los vuelos de este aviador i vistas de su Farman.

ACEVEDO

Nuestro primer piloto sigue recibiendo los halagos de nuestra sociedad que no se cansa de aplaudir su labor hasta alcanzar la brillante situación que hoy se ha labrado.

Las suscripciones para obsequiarle un aeroplano siguen con entusiasmo i se cree que muy pronto se reunirá la cantidad necesaria para premiarlo. Bien merecido se lo tiene.

MAGALLANES VERSUS NATIONAL STAR

Un bonito match fue el que nos proporcionaron el Domingo estos dos clubs en la

cancha del Carmen, jugando la final por la Copa Martínez de Hoz.

Ambos teams hicieron lujo de su destreza, sobresaliendo la rápida línea de forwards del Nacional Star que en el primer tiempo logró pasar un goal por la invencible puerta del poderoso Magallanes.

En la segunda parte el Magallanes lo-

gró recuperar la ventaja, haciendo el punto de empate, no pudiéndose dar término a esta interesante partida a causa de la oscuridad de la tarde, pues se le puso término cerca de las 6.

Hoy se terminará esta partida por la cual existe verdadero interés entre nuestros aficionados.



Impresiones sobre la carrera de Maraton

Relacion de Sherring, vencedor de la Maraton en los Juegos Olímpicos de Atenas

Un corredor pedestre se parece mucho a un caballo de carrera, sobre todo en el punto de partida, donde el hombre repite lo que hace el caballo.

Cuando gané la carrera de Maraton en Grecia hace seis años, los corredores eran 58 i término medio jeneral para estas pruebas varía entre 60 i 70. Cuando los competidores se han reunido en el punto de partida, los empleados los instruyen respecto de las reglas i órdenes por las que se rige esta carrera. En esto trascurre mucho tiempo, i mientras tanto reina gran agitación entre los campeones.

Esto afecta naturalmente los nervios, i la tensión nerviosa va aumentando mas i mas a medida que trascurre el tiempo. Parte de este intervalo lo ocupó siempre en fijarme en aquellos que pueden ser, segun me parece a simple vista los mas peligrosos rivales para mí.

Los corredores son arreglados en filas dejando un espacio de 5 yardas entre uno i otro, i es esencial saber donde está el peligro. Por ejemplo, puede ser que los rivales mas peligrosos estén detrás de uno. Si están, siempre he esperado que avancen; pero si al contrario, se hallan delante, entonces es mucho mas fácil tenerlos a la vista.

En la carrera de Maraton de Atenas, mi número era el 56 de modo que al partir había 2 competidores detrás de mí.

Personalmente, prefiero mas bien estar detrás que delante, porque hai tanta estrechez, opresión e ímpetu en el momento de la partida que es casi seguro que el que está detrás puede empujaros i hasta tirarlos al suelo, pisaros el pie i lastimaros el tobillo.

Ademas, al observar la posición de los competidores peligrosos, el intervalo le dá a uno tiempo para medirlos, ver su aspecto formarse alguna idea de sus condiciones i compararlas con las propias.

Tan pronto como todos los corredores están en fila el juez de partida da la orden «Cada uno en su sitio» porque cada uno tiene su lugar señalado por la suerte, de manera que «allá no existe el favoritismo». Se pasan probablemente 5 minutos en ocupar el sitio marcado porque algunos hombres son lentos, otros necesitan alguna cosa que han olvidado, o piensan que deben tenerla, i a todo esto la excitación aumenta.

«¡Preparense!» es la siguiente orden. Algunos pocos de los corredores la toman como si fuese la señal de partida en vez de esperar el estruendo del cañon, i tienen que volverse. Recuerdo muy bien que cuando se producen estas falsas salidas, me pongo mas i mas impaciente esperando el estruendo del cañon.

En el acto que truena el cañon tratan de asegurarse su posición i la primera 1/2 milla se corre jeneralmente en 2 m. 30. Por cierto que no es poco tiempo para 1/2 milla dado que no debía ocuparse mas de de 2' pero ningun corredor puede mantener esa velocidad i correr despues 26 millas. Esta primera 1/2 milla es una lucha continua para escapar de ser herido. Yo siempre estoi nervioso, pero mas nervioso por temor de salir herido que ser vencido.

Cuando voy corriendo las primeras 5 millas me fijo mucho en la rapidez que llevo i miro en derredor a los que van cerca de mí para ver si la velocidad les hace mal o están demasiados frescos.

Si les hace mal, puede ser que sea prudentes darles un poquito de delantera i así lo hago; pero si están demasiado frescos, conozco que van a ser un tanto molestos i trato de rendirlos. Cuando se llega al primer poste de 5 millas, los auxiliares en bicicletas, a quienes no se les ha permitido entrar en la pista, os salen al encuentro. El mio siempre tiene preparado un balde de latón con una cantidad de hielo partido

i algunas toallas turcas. Corriendo tomo una toalla, que está empapada en hielo derretido i con ella me frotó la cabeza. Esto responde al propósito de la bebida refrescante, i es tan agradable que siempre llevo una de esas toallas durante toda la carrera, aunque cambiándola cada pocos minutos sin dejar por esto de correr.

En el poste de las primeras 5 millas es donde realmente empieza la carrera, porque ya se conoce a los hombres que tiene uno que vencer como que van agrupados delante. No hai mucho que decir sobre lo que sucede entre las 5 i 15 millas.

Es una lucha firme i constante durante todo el tiempo, pero entre el poste de las 5 i 10 millas me encuentro a menudo cavilando en si podré mantener la velocidad con que corro hasta entonces o si tendré que ceder un poco.

En Grecia me sentí bien todo el tiempo, i si disminuí la rapidez fue porque quise.

A la altura de las 10 millas dejé atrás al que iba por avanzado de todos. Era Jorje Blake, australiano hombre mui agradable i ambos estábamos alojados en la misma casa.

Al pasar delante de él le dije: «Adios Jorje; espero que llegareis segundo» deseo que, desgraciadamente no se realizó, porque el esfuerzo principiaba a producir su efecto en él. Noté que tenía los ojos colorados como tomates i que su lengua estaba hinchada. Fue entonces cuando se apoderó de mí la confianza de que yo ganaría, porque mis esfuerzos no me habían ofendido ni debilitado en ningun sentido.

Entre el espacio de las 10 i 15 millas corrí mui ligero. Una sola vez miré hácia atrás, i ví como a 1/2 milla una nube de polvo que se aproximaba. Entonces aceleré mas la marcha. Sin embargo, la nube empezaba a alcanzarme. Por mas que luché no pude vencerla. Despues de haber corrido 3 millas me alcanzó. Entonces descubrí que no era ninguno de los corredores, sino un soldado a caballo cuyo deber era mantener despejado el camino. Cuando el soldado pasó, empecé a correr mas tranquilo, i me puse a comer 2 naranjas, aunque siempre seguía corriendo.

Al mismo tiempo hablaba con mi ayudante. Por cierto que no necesito decir que no discutíamos sobre el tiempo o el daisaje, no tratábamos nada que no fuera relacionado con la carrera, porque teníamos

los sentidos fijos en el acontecimiento del momento. De vez en cuando cambiábamos una observacion, o mi ayudante me decia: «No corra tan ligero». ¿Puede sostener esa velocidad? ¿Como se siente? o algo por el estilo. Así íbamos i yo le contestaba en conformidad a sus preguntas.

A las 19 millas nos encontramos con una colina de una milla de largo como no vemos venir a nadie, me puse a caminar, i caminé como 150 yardas colina arriba.

Durante las últimas 2 millas cuando me cercioré que no había ningun rival cerca de mí, acudió a mi mente el pensamiento de que mis compatriotas allá en lejana patria (Canadá) se morirían de gusto cuando supieran que había ganado.

Las últimas millas estaban alineadas con soldados, hombro con hombro, mientras detrás de ellos se agrupaba la muchedumbre de diez en fondo. Mezclado con los «bravos» i «vivas», oía de vez en cuando una voz inglesa que gritaba ¡Apresuraos! Bravo, Canadá!

Entonces sucedió una cosa notable. La jente que estaba detrás de las tropas arrojó flores en el camino. Al principio pensé que aquello era mas bien divertido, pero cambié mi opinion cuando, en las últimas dos millas me encontré corriendo sobre tal abundancia de flores que en algunas partes había un pie de profundidad. No me hicieron resbalar ni me estorbaron para correr, i conseguí vencer todos los records establecidos hasta la fecha para esta clase de carreras, recorriendo la distancia en 2 horas 51' record olímpico hasta la fecha. Cuando me dijeron la hazaña que había hecho, i oí las aclamaciones, mi corazon pareció agrandarse hasta ser del tamaño de una sandía.

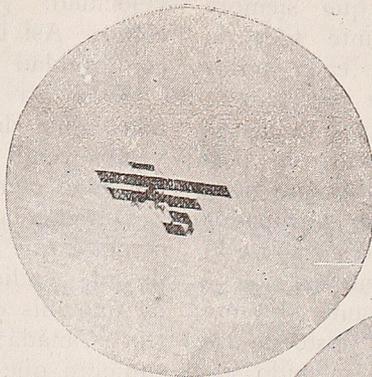
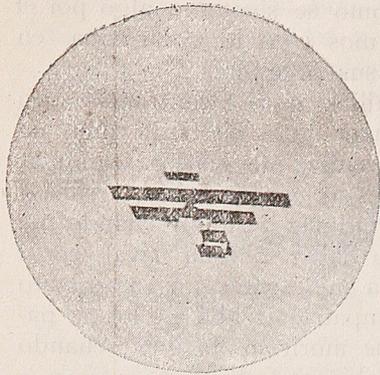
Como me sentí cuando terminé i fuí proclamado vencedor de la carrera mas larga que un hombre puede ganar, me es imposible decirlo.

Es difícil pensarlo cuando ochenta mil personas están aclamándole a uno con todas sus fuerzas, cuando el príncipe heredero del pais da vueltas corriendo al stadium en vuestra compañía, cuando se os lleva delante de la reina para que os regale un enorme ramo de flores, i en nombre del rey, junto con un cabrito, el símbolo griego de la infatigabilidad.

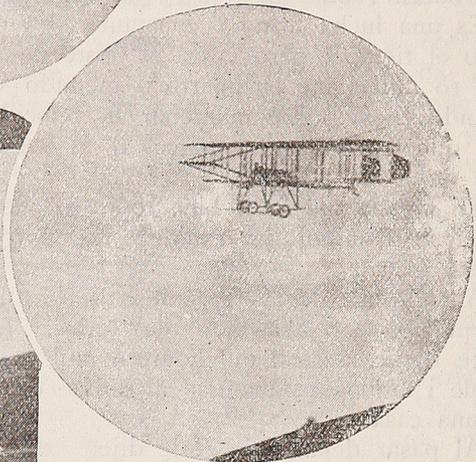
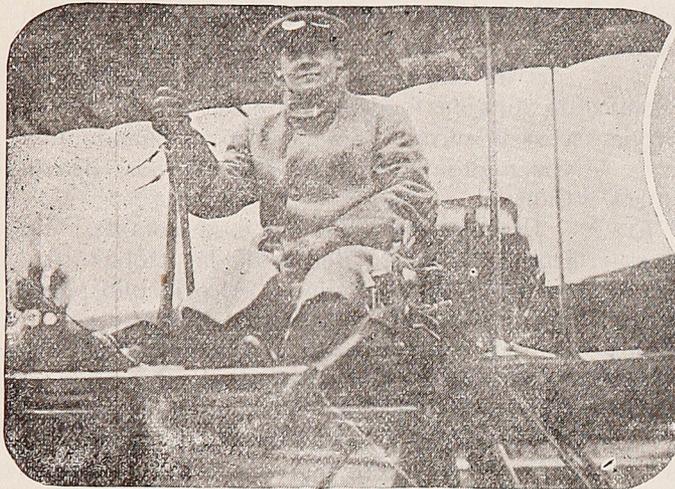
Todo lo que puedo decir sobre lo que se siente es que el premio que se recibe bien merece el esfuerzo llevado a cabo.



Los vuelos de Paillette en Viña del Mar

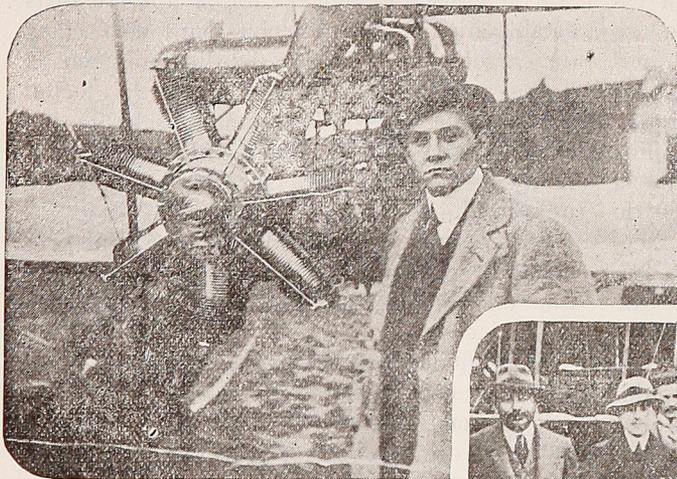


El aviador frances Marcel Paillette ha efectuado el Domingo pasado en Viña del Mar algunos vuelos sin pasajeros, ante numerosísima concurrencia.



El Lunes hizo un soberbio vuelo sobre Valparaiso, pasando a mas de mil metros de altura por sobre la bahía i cerros que rodean la ciudad, esta vez acompañado por una persona.

Paillette que es director de la escuela de aviacion de la República Argentina hará su último vuelo hoy en Viña del Mar i des pues vendrá a Santiago donde realizará algunas esperiencias en su biplano Farman, haciéndose acompañar por al-



gunas personas de la sociedad i de la redaccion de los diarios.

Damos aquí en esta página algunas interesantes fotografías del aviador en su biplano i otras de sus últimos vuelos.



SE COMENTA

Que en el match de foot-ball jugado el Domingo último pasado, entre los primeros equipos del «Magallanes» i «National Star», se exhibió por parte de ámbos, el verdadero foot-ball científico.

Que el resultado de esta partida ha sido una sorpresa para el mundo sportivo.

Que los jugadores que actuaron en este match, estuvieron a un grado de cultura, admirable.

Que no ocurrió igual cosa con la barra.

Que estuvo desmedida i desleal para con ellos.

Que la barra con sus disonantes palabras entorpeció la accion de algunos jugadores.

Que entre los asistentes del Domingo a la cancha del «English F. C.», habian algunos señores con tomates en las manos.

Que de seguro si hubiese estado ahí presente un señor con aceite, se habria producido, una «ensalada».

Que el match «National Star» «Magallanes», demostró una vez mas a los foot-ballers, que son mas agradables los partidos sin bofetadas i canillazos.

Que los grupos A. i B. de la «Asociacion de F. C. de Santiago», marcharán paralelos, hasta que esta se extinga.

Que en ámbos grupos de los que se encuentra dividida la Asociacion Santiago, hai clubs que trabajan porque estos no lleguen a un acuerdo.

Que esas instituciones lo hacen única i exclusivamente por interés.

Que esto lo lamentan mucho los amantes del sport, porque va directamente contra el foot-ball.

Que una institucion sportiva de Valparaiso, ignoraba que la «Federacion Sportiva Nacional Chile», tenia «pantalones».

Que como esta institucion es mui modesta en su proceder, no los habia querido

lucir, pero, con los campeones porteños se vió obligada hacerlo.

Que los atletas porteños estuvieron a punto de naufragar ántes de embarcarse.

Que los aviadores Molina L. i Acevedo, han estado esta última semana; tira vaca, tira buey.

Que si Paillette no llega a Santiago en la próxima semana, Acevedo efectuará otro vuelo ántes de partir en jira al norte de la República!

Que las invitaciones que Paillette le hace a Acevedo para hacer exhibiciones juntos, parece que tienen doble significado.

Que el deseo de presentarse en público con el aviador nacional, debe ser para obtener mayor número de entradas.

Que el campeón chileno de box, Heriberto Rojas no acepta el desafío de J. Henderson.

Que esto lo hace el campeón chileno por no denigrar esta clase de sport.

Que J. Henderson ha sido derrotado dos veces por Rojas.

Que el encuentro a que lo invita Henderson esta vez, tiene como único fin, el lucro.

Que nuestro campeón ha dicho que no está para dar de comer a gringos.

Que al mismo tiempo que Silva conquistó la escena, Acevedo conquistó el aire.

Que por este motivo se dice que son gemelos.

Que los dos han subido a gran altura.

Que aun pueden remontarse mas.

Que el goal que pasó el «National Star» el Domingo al «Magallanes», no fué colocado por V. Vergara, sino por Hidalgo.

Que este último jugador, demostró en este match ser un gran wing izquierdo.

El Arte de Entrenarse a Pié

(Continuacion)

VI

PESO NORMAL ANTES Y DURANTE LA PREPARACION

El peso normal de un corredor antes de la preparacion corresponde en kilos a la misma cantidad de centímetros sobrantes a partir de la altura de un metro.

Ejemplo: Jóvenes cuya estatura es de 1 m. 65, 1 m. 70, 1 m. 75, deben pesar 65, 70 i 75 kilos respectivamente.

Indudablemente esta regla tiene numerosas excepciones; muchos individuos exceden o no alcanzan esta proporcion. Pero tén-gase presente que jeneralmente el tipo del verdadero corredor es flaco, por consiguien-te no sobrepasa i algunas veces no alcan-za las cifras mas arriba indicadas. En la época de la preparacion, el peso del corre-dor sufre modificaciones. Con el ejercicio continuo, la transpiracion elimina todo el exceso de grasa inútil contenido en el cuer-po.

En los individuos algo gordos, la dismi-nucion de peso es bastante considerable, alcan-zando en algunos casos de 5 a 10 ki-

los; en los flacos, no sufre ninguna modi-ficacion.

Durante el tiempo de la preparacion, conviene pesarse una vez a la semana pa-ra anotar las variaciones del peso.

Al cabo de 4 o 5 semanas de entrena-miento, toda la grasa inútil ha quedado eliminada del cuerpo. Si una vez trascur-rida esta primera época de la preparacion, hubiese disminucion de peso, será preciso remediarlo inmediatamente. Semejante dis-minucion significaría un debilitamiento de las fuerzas.

En tal caso, se moderará la preparacion i al mismo tiempo se mantendrá el estó-mago en perfecto estado, estimulando el apetito en la mejor forma posible.

En conclusion, se puede afirmar que si el entrenamiento se hace en debida forma, pasado treinta o cuarenta dias. el cuerpo no disminuye de peso.

(Continuará)

LAS AFAMADAS BICICLETAS PEUGEOT

han obtenido el Domingo 19 del presente los siguientes premios en el Parque:

1.a Carrera:	1.0	H. Walker	en Peugeot.
«	«	2.0 Bermejo	en Peugeot.
«	«	3.0 Duran	en Peugeot.
3.a Carrera:	2.0	P. N. Vidal	en Peugeot.
4.a Carrera:	1.0	V. Temabasi	en Peugeot.
«	«	2.0 Luis H. Rojas	en Peugeot.
«	«	3.0 R. de la Cruz	en Peugeot.
6.a Carrera:	3.0	V. Temabasi	en Peugeot.
7.a Carrera:	2.0	P. N. Vidal	en Peugeot.

Total: **9 Premios o sea el mayor número de premios del dia.**

Gran surtido de PATINES de las mejores marcas

Unico Ajente:

JULIO HAMEL
DELICIAS 1932

Los ocho ejercicios naturales

Un nuevo método de educación física

El comandante Ile Hébert, director técnico de los ejercicios físicos de la marina francesa, ha establecido un nuevo código del músculo. Sus teorías difieren esencialmente de los principios sobre los que se basa la escuela sueca, a la que él acusa de admitir movimientos artificiales, porque el



Posicion de partida para la carrea de velocidad.

profesor frances es un partidario convencido del desenvolvimiento físico integral del hombre, entendiendo que para conseguir éste deben ser utilizados todos los medios naturales de locomocion, trabajo i defensa.



Golpe de pié, levantando la pierna izquierda a la altura de la cara

«Los procedimientos diversos a emplearse para ser un hombre fuerte—escribe Mr. Hébert en su código del músculo—no se relacionan con los descubrimientos de la ciencia, sino que son consecuencia de la observacion de la naturaleza i de la esperimentacion. El cuerpo humano no es una máquina sobre cuyo funcionamiento riguroso se puede razonar «a priori»; solo la observacion i la esperiencia permiten juzgar lo que el cuerpo es capaz de producir i determinar aquello que mejor le conviene.»

Como consecuencia de ese juicioso razonamiento, he aquí las bases fundamentales sobre las que su autor hace reposar el método natural de cultura física:



La marcha.—Actitud jeneral del cuerpo en el momento del apoyo de los pies.

1.º Produccion diaria de una cantidad suficiente de trabajo que permita adquirir la resistencia.

2.º Práctica metódica de los ejercicios utilitarios indispensables, que son: caminar, correr, saltar, trepar, levantar pesos, arrojarlos, natacion i defensa natural (box i lucha).

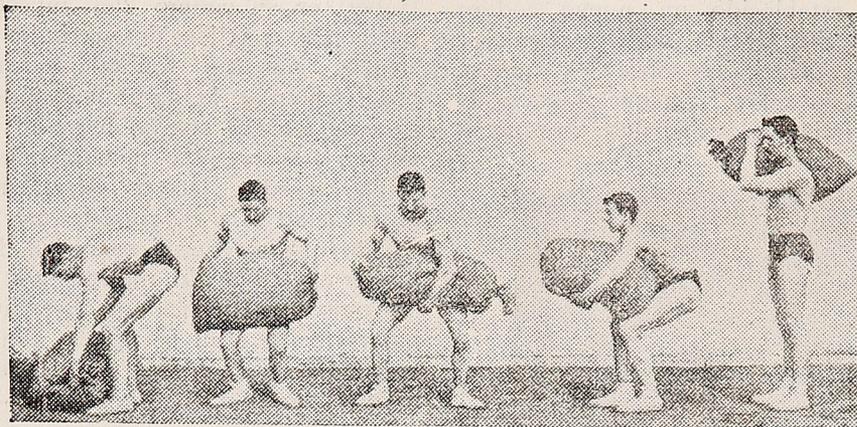
Estos ocho grupos de ejercicios son todos útiles, en cualquiera edad del hombre. La práctica de los ocho grupos de ejercicios utilitarios constituyen la parte esencial del método muscular, pero a esos se puede agregar:

1.º Una parte accesoria i preparatoria de movimientos elementales de brazos, piernas i tronco. Movimientos correctores de actitudes i movimientos inspiratorios.

2.º Una parte complementaria comprendiendo los juegos, los sports de todas cla-

ses i los trabajos manuales mas comunes.

3.º Una parte hijiénica que comprende baños de aire i de sol, entrenamiento de la resistencia del frio, que se opera principalmente en el trabajo a torso desnudo; al aire libre i en todas las estaciones.



Levantamiento de pesos.—Cargando un saco pesado sobre el hombro derecho.



El Sport en Broma

(Solo para que Ud. se ría)

El campeón Tarraja, decimos Tarraza, se dió un feroz tuti en las carreras del domingo.—No se destrozó nada.—Continúa mejor.

—S. E. el Presidente de la Asociacion de Foot-Ball de Santiago N.º 2, don Jorje Westmann, continúa con el mismo ministerio o misterio anterior.—Su poder no merma nos dijo ayer Juan Livingsgtone.

—El pro-secretario de la Union Ciclista, anticipadas gracias a quien nos diga quien es, lo tenemos como el hombre mas trabajador e incansable de ese directorio.

—Poli Piñan ha renunciado a todo i segun se dice ya no tiene ni siquiera ganas de volar.....

—El popular Muzzio vende mas «Sport i Actualidades» que pelos tiene en su cabeza, no don Julio Alvarado que tiene pocos sino el mismo Muzzio que tiene muchos i crespitos.

—El National Star no ha seguido los buenos consejos de su presidente.—Ya no es ciudad feliz, feliciano.

—Morales del Eleuterio Ramirez jugará con espuelas. La Caballería las usa, ¿porque no las había de usar él tambien?

—Morales del Jimnástico está preparando un quilométrico discurso para el dia de la

apertura de las cámaras unidas, senadores i diputados de la Asociacion Santiago. Con una hora sería bueno, lo demas.....

—Morales del Club Ciclista Santiago no descansa trabajando por la Union.—Bien Morales i no desmayes.

—Desde hace tiempo se encuentra en el viejo mundo, no crean que en Europa sino en una caja de su casa, el entusiasta cabe-cilla que ustedes conocen con el nombre i apellido de Amador 2.º Mateluna.

—Se habla de una lucha entre los campeones de peso pluma señores Juan Jahn i Alberto Martinez de Hoz.

—Abdon, Abdon, ¿que dice el Magallanes?.....

—Hai una persona que tiene deseos de enseñarle a volar a Juan Galvez; este vuelo sería sin aeroplano, con las puras manos.

—Galvez dice a su vez que es inventor de un paracaídas i que no sería raro que le hiciera una herida.

—El redactor de esta Seccion, a quien se le ha pedido una colaboracion jocosa cree haber cumplido sin molestar a nadie. ¿No es así caros amigos?



En el Club Hípico

El jueves proximo con motivo de ser dia festivo habrá reunion hípica.

He aqui el programa:

I.—Premio Abyar.—1,100 metros.—Para caballos que se vendan por \$ 3,000.—Peso: 52 kilos. Recargo de 3 kilos por cada carrera ganada desde el 1.º de Abril de 1912. Descargo de 3 kilos a los nacidos en Chile perdedores desde la misma fecha.—Inscripcion: \$ 15.—Premio: \$ 1,500 al 1.º i 300 al 2.º

II.—Premio Lamballe.—1,100 metros.—Para caballos de 2 años que se rematen por \$ 5,000.—Peso: 56 kilos. Descargo de 3 kilos por cada \$ 1,000 menos de avalúo.—Inscripcion: \$ 15.—Premios: \$ 1,500 al 1.º i 300 al 2.º

III.—Premio Oranaise.—1,500 metros.—Para caballos de 2 años.—Peso: 50 kilos. Recargo de 1 kilo por cada 1,000 o fraccion mayor de \$ 500 ganados.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

IV.—Premio Ariadna.—2,500 metros.—Para caballos de 3 años que no hayan ganado.—Peso: 55 kilos. Descargo de 3 kilos a los nacidos en Chile.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

V.—Premio Primauté.—1,600 metros.—Para caballos de 4 años i mas que no hayan ganado mas de \$ 8,000.—Peso 56 kilos. Descargo de 3 kilos a los animales nacidos en Chile que no hayan ganado mas

de \$ 5,000.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

VI.—Premio Loncomilla.—1,800 metros.—Para todo caballo.—Handicap.—Inscripcion: \$ 25.—Premios: \$ 2,500 al 1.º i 500 al 2.º



El Sport Talquino

No se puede dejar de reconocer que Talca es una de las ciudades del centro del pais en que más se practica el foot-ball i el ciclismo, a cuyos deportes parece que han dedicado todas sus enerjías los amantes de la educacion física, i las diversas instituciones con que cuenta ese pueblo.

El número de clubs de foot-ball pasa de doce, aunque segun se nos informa, hai solo seis mui bien constituidos, que son: el Rangers, compuesto por el elemento mas distinguido, i poseedor de un magnífico ground en el extremo norte poniente de la Alameda; el Talca National, formado por obreros, que es el arrendatario de la cancha del Arenal, en que recientemente se ha constituido un velódromo de 350 metros de circunferencia por seis de ancho i con un regular declive; el 18 de Setiembre, que es el que mas triunfos ha obtenido en las canchas, i en el que figuran los hermanos Valenzuela; el «Manuel Rodriguez», el «Victoria» i el «Ecuador», en que son sus miembros, obreros de gran entusiasmo i de ideas mui progresistas.

Sport i Actualidades

LA UNICA REVISTA SPORTIVA CHILENA

Las mejores informaciones de todos los sports

Compre Ud. siempre

SPORT I ACTUALIDADES

Club Hípico de Santiago

DOMINGO 2 DE JUNIO DE 1912

PRIMERA CARRERA.—A las 1.45.—Premio Esmeralda—1,400 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile que no hayan ganado un premio de \$ 2,000 o mas.

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	TRAJE DEL JINETE
1	Manlicher.....	54	4	F	Mead	Bichette	Amarilla, M. i G. chocolate
2	Danseur II.....	55	4	7/8	Danseur.....	Conquista.. . . .	Lacre, M. lacre i morada, G. morada
3	Mos Dan.....	55	4	15/16	Mostar.....	Danusia	Gris perla lunares negros
4	Delfa.....	54	3	F	Crowhurst... . .	Caridad.....	Celeste, M. blancas, G. tricolor
5	Lucio.....	54	3	F	Lutteur	Revancha... . .	Col. estrellas blancas, M. blancas G. azul
6	Zafarrando	54	3	61/64	Fio	Liebre.....	Naranja, cruz verde G. negra
7	Baco.....	53	4	7/8	Lucido.....	Inesita	Verde cruz oro, G. verde
8	Cruz del Sur.	53	4	15/16	Oran.....	Paper Money.. . . .	Gris perla i negro listado G. negra
9	Filtro.....	53	5	1/2	Crowhurst... . .	Chilena	Salmon lunares negros, G. negra
10	Prosperina.....	53	4	15/16	Royal Flight.. . . .	7/8 sangre.....	Azul, M. marron, G. azul i marron
11	Trayectoria.....	53	7	15/16	Dauseur.....	Alianza.....	Naranja, M. naranja faja bl., G. blanc.
12	Yago	53	4	7/8	Cambronne	Selva.	Blanca faja lacre C. lacre

SEGUNDA CARRERA.—A la 2.15 P. M.—Premio Pluton (vallas).—2,800 metros—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para todo caballo.

1	Bacon.....	74	4	F	Rhodas.....	Beatriz	Blanca puños negros, G. negra
2	Intruso II.....	71	6	7/8	Destroyer.....	Frontera	Blanco, celeste i plomo listado
3	Orena.....	69	7	F	St. Maxim... . .	Addie Mills.. . . .	Granate M. i G. oro
4	Similisk.....	69	4	F	Simile.....	Wondup... . .	Negra M. i G. crreza
5	Johnny Froggy.....	66	4	15/16	Trefle	Mocking Bird	Negra cruz lila, G. lila
6	Eritrea.....	62	3	31/32	Mead.....	Sfax	Blanca lunares celestes, G. celeste
7	Niphala.....	62	3	F	Salvator.....	Water Flower	Oro cruz azul, G. oro
8	Rumania.....	62	3	F	Mead.....	Royal Leaf.. . . .	Blanca cruz verde G. verde

TERCERA CARRERA.—A las 2.45.—Premio Bezigue.—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo —Para caballos de dos años que no hayan ganado.

1	Edecan.....	54	2	F	Lancero	Lia	Habano
2	Lincoln.....	54	2	F	Lagrange	Nebulosa	Aul, cuello, puños, alambres i G. oro
3	Lumaco.....	54	2	F	Rodilard	Juliette	Blanca cruz turquesa, G. azul
4	Berengere.....	52	2	F	Oviedo	Berta.	Granate, M. i G. oro
5	Demoiselle.....	52	2	31/32	Frondeur.....	Immortelle.	Oro, G azul
6	Fortuny.....	52	2	15/16	Gonin	Fortunita	Negro i rosado a cuadros
7	Lady Blanca.....	52	2	F	Marte	Las Blancas.	Salmon i lacre listado, G. lacre
8	Ninon.....	52	2	F	Mead.....	Grey Lady... . .	Azul alunares oro, M. lacres G. azul
9	Noguette.....	52	2	F	Lancero	Ragazza II... . .	Blanca, presillas plata, G. verde
10	Puma II.....	52	2	F	Alacran	P. d' arrete	Oro i azul list. M. oro, G. azul
11	Ruso.....	52	2	15/16	Rodilard	Rusia	Oro lun. lac., M. lacrs, G. oro lac. i ver.
12	Scotch Lassie	52	2	F	Morgendale	Gaysome	Amarilla, M. negras, G. amarilla i negra
13	Senda.....	52	2	F	Dusty Miller.	Santa Elena.	Verde alamares oro, G. verde
14	Verona.....	52	2	3/4	Fatal II.....	Topsey.	Blanca, cuello, puños i G. lacre

CUARTA CARRERA.—A las 3.30.—Premio R. Valdés Cuevas (clásica).—1,600 metros.—Premios: \$ 6.000 al primero, \$ 1.200 al segundo i 600 al tercero—Para caballos de 3 años i mas,

1	Jack's Green.....	61	5	F	Mauvezin...	Greenaway..	Rosa seca G. esmeralda
2	Ioyfull.....	61	6	F	El Amigo...	Joyeuse....	Tricolor, M. azul estr. blanca, G. azul
3	Ogro.....	61	7	F	Orbit.....	Rosalvina..	Guinda seca, G. azul
4	African.....	56	3	F	Africander..	Barbary Belle	Los mismos con banda
5	Rob Roy III.....	61	5	F	Black Sand..	Napkin....	Gris perla i negro listado, G. negra
6	Spirita.....	59	5	F	Ovacion.....	Speeder....	Azul marino M. i G. blanca
7	Starport.....	59	5	F	Star Shoot...	A. Davenport	Blanca presillas oro, M. i G. cereza
8	Manila II.....	56	3	F	Calepino.....	Matfisa.....	Los mismos con banda
9	Ostel e.....	57	4	F	Ellsmere.....	Ostende II..	Acero cuello, puños i G. oro
10	Captious.....	56	3	F	Pericles.....	Froken....	Verde M. verde faja blanca, G. amarilla
11	Cooked Nuts.....	56	3	F	Ormondale...	Doughunts..	Escarlata, M. escarlata i bl., G. escarlata
12	Simonside.....	56	3	F	Symington...	Poineland...	Café, M. i G. lacre
13	Bay Water.....	54	3	F	Pride.....	Moonlight M.	Morada, M. i G. blanca
14	Proeza.....	54	3	F	Pippermint..	Meltona...	Lacre alamares oro, G. lacre

QUINTA CARRERA.—A las 4.—Premio Bey the sea.—1.100 metros—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para todo caballo.

1	Medallion.....	58	5	F	Ornament....	Ave Maria...	Amarilla G. negra
2	Diction.....	54	5	F	Sir Dixon....	My Queen..	Verde nilo, M. ver. faja violeta, G. violet.
3	Cesira.....	53	3	F	Li Samaritain	Simpar....	Blanca, M. bl. faja negra G. blanca
4	Graffham.....	51	3	F	Blanck Sand.	L. Hampton.	Acero alamares lacres, G. lacre
5	Alania.....	50	4	F	Oran.....	Alhaja....	Negra faja oro, M. i G. oro
6	Tivoli.....	50	7	F	Orviedo.....	Shiskin.....	Gris perla, i negro listado G. negra
7	Miss S lvers..	49	3	F	Woolsthorpe.	W. Sandale..	Blanca lunares lacres, M. i G. lacre
8	Prosperina.....	48	4	15/16	Royal Flight.	7/8 sangre..	Azul, M. marron, G. azul i marron
9	Madelon.....	47	4	F	Pietermaritzburg	Carina....	Verde manzana, G. negra
10	Indicio.....	46	3	F	Merry Fox...	Sly Peep....	Solferina, M. i G. azul
11	Trayectoria.....	45	7	15/16	Danseur.....	Alianza....	Naranja, M. naranja faja bl., G. blanca
12	Green Cup.....	42	3	F	Sombrero....	Solana....	Blanca cruz turquesa, G. azul
13	Onward King..	42	3	F	Handsel.....	Clare Duscan	Gris perla lunares negros
14	Nepia.....	40	4	F	Pride.....	Napthalia..	Azul marino, M. i G. blanca

SEXTA CARRERA.—A las 4.30.—Premio Jungleur.—1,400 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de 3 años nacidos en Chile.

1	Pródiga.....	56	3	15/16	Cambronne..	Abisinia.....	Caqui faja blanca
2	Fion.....	55	3	7/8	Fio.....	Irma.....	Granate, M. i G. oro
3	Raquel.....	55	3	29/32	Trefle.....	Buttercup..	Blanca cruz turquesa, G. azul
4	Camarlengo.....	54	3	7/8	Pick me up...	La Raccolta.	Oro, M. azules, G. oro i azul
5	Iman.....	54	3	F	Coracero.....	M. Nymphe..	Blanca M. negras, G. granate
6	Cash Money.....	52	3	15/16	Lancero.....	Paper Money	Habano
7	Floresta.....	51	3	7/8	Cambronne..	Selva.....	Blanca faja lacre G. lacre
8	Berceuse.....	50	3	F	Oran.....	Pompadour..	Gris perla, lunares negros
9	P. P. C.....	45	3	F	Gonin.....	Málaga II..	Los mismos con banda
10	Leonardo.....	50	3	61/64	Frondeur.....	Chacrita.....	Blanco i lacre en ruedas, G. blanca
11	Rosario.....	49	3	F	Oran.....	Joya.....	Azul i lacre listado
12	Le Frondeur..	48	3	F	Frondeur...	Covadonga..	Café claro, M. verdes, G. negra
13	Oran Bey.....	45	3	31/32	Oran.....	Inmortelle..	Blanco i morado en ruedas, G. morada

El ciclismo cuenta con dos clubs, el Chile i el Internacional, habiendo en ambos jóvenes mui competentes para el pedaleo.

El atletismo es casi desconocido, i los torneos atléticos que se han organizado en años anteriores, han fracasado completamente, pues el público no siente el menor deseo en concurrir a presenciarnos, i es sabido que la mayor emulacion para un corredor es que sus amigos sean partícipes de sus triunfos, i el de demostrar su capacidad ante una concurrencia que esté pendiente de las pruebas que se desarrollan.

Gran parte de estos progresos en el foot-ball, i principalmente en el ciclismo, son debidos a la proteccion eficaz que les presta el laborioso Intendente de Talca, don Eduardo Orrega Ovalle, quien concurre asiduamente a los torneos que organizan las diversas instituciones deportivas.

Tambien es cierto, que se notan algunos vacíos, fáciles de remediar, tales como la carencia de personas preparadas para desempeñar los puestos de referes; i el que algunos entusiastas sportsmen presten su desinteresado concurso a los diarios, tomando a su cargo la redaccion de las secciones deportivas, que hoi por hoi, son mui deficientes. Estamos segurísimos de que «La Actualidad», se hará cargo de estas observaciones, ya que su director, don Manuel Tomás Vargas, ha revelado siempre un gran interés por el progreso deportivo de su ciudad natal, a lo que atribuye en alto grado la labor justiciera i alentadora de una prensa bien dirigida.

No terminaremos estas lineas, sin hacer un llamado a los dirigentes de los clubs de foot-ball, en que deponiendo sus malquerencias i ambiciones, se unan para la re-

constitucion de la Asociacion, que hace mucha falta, i la que estamos ciertos de que agruparía en su seno un elemento bastante capaz de representar dignamente a Talca, en todas circunstancias, como la ha hecho en otras ocasiones.

DE RAUL ISLAS PRIETO



Reglamentos de foot-ball

Continuamente en Inglaterra se estudian los reglamentos del foot-ball, para buscar siempre el punto que pueda significar un inconveniente para el juego. Muchas veces las modificaciones que la comision ad-hoc propone se rechazan, pues no parecen acertadas.

Tal es lo que ha ocurrido con las dos últimas que se refieren, una al offside i otra a la accion del guarda-valla.

Segun la comision, aparecia como mas conveniente para el desarrollo del juego que el offside se cobrase únicamente en un área de 18 metros del arco. Se evitaria en esa forma, dice, el juego de «un back solo», que interrumpe constantemente el desarrollo de los partidos por los continuos offsides que se penan.

En comentarios hechos con respecto a esta disposicion, el principal argumento sobre que descansa se ha destruido, demostrándose que el juego con la táctica de pases largos, por ejemplo, inutiliza la accion de «un back solo».

La otra modificacion propuesta dice que el guardavalla no podrá tocar la pelota con las manos, fuera del área penal, i ésta como la anterior ha sido rechazada.

Sport i Actualidades



Las mejores informaciones del turf

Compre el próximo número * * * * *
* * * * * i verá novedades

TURF

Las carreras del Domingo 26

Interesante bajo todo punto de vista resultaron las carreras del Domingo último que contaban con un selecto programa i con el atractivo del clásico Jockey Club.

El desarrollo de esta última prueba en que tomó parte un grupo numeroso de animales de 2 años, tuvo un final por demas emocionante.

Oiseau Mouche, Florcita i Old Boy empeñados en una hermosa lucha en la tierra derecha, evidenciaron una calidad indistinctible sobre el resto del lote.

El desarrollo de las otras pruebas tuvo finales bastante reñidos a escepcion de las dos pruebas en que ganó Pall Mall dando un doblete de pingües resultados para sus apostadores.

En jeneral los favoritos hicieron un feo papel; pues, varios de ellos no figuraron en el placé.

Damos a continuacion los

RESULTADOS JENERALES

(Pista pesada)

Premio Oidor.—1,400 metros.—\$ 1,500 al primero; 300 al segundo i 100 al tercero.

1.º Leonora, con 54 kilos; 2.º Republicano, con 54 kilos; 3.º Moralep.

No placeés: Sabandija, Argos, Mos Dan, Scout, Sprite, Mormops i Cruz del Sur.

Tiempo: 1.32 1/2.

Premio Oran.—1,600 metros.—\$ 2,000 al primero; 400 al segundo i 100 al tercero.

1.º Pall Mall, con 55 kilos; 2.º Pródiga, con 50 kilos; 3.º Floresta, con 50 kilos.

No placeés: Fion, Faborite, Bachicha, Leonardo, Mr. Lackey i Berceuse.

Tiempo: 1.43 1/5.

Premio Cambronne.—1,100 metros.—\$ 2,000 al primero; 400 al segundo i 100 al tercero.



1.º Terraza, con 52 kilos; 2.º Lombardia, con 50 kilos i 3.º Orgulloso, con 58 kilos.

No placeés: Sofisma, Alada, Churí, Edecán, Gold Nut, Barcarole.

Tiempo: 1.10 2/5.

Premio Jockey Club.—Clásico.—1,500 metros.—1,000 arjentinos al primero; \$ 4,000 al segundo i 2,000 al tercero.

1.º Oiseau Mouche, con 54 kilos; 2.º Florcita, con 52 kilos; i 3.º Old Boy, con 54 kilos.

No placeés: Glorificacion, El Veto, Ischriote, Chilena, Hovimar, Buen Aire, Miss Mollie, Salamera i Siriana.

Tiempo 1.39

Premio Rodilard.—1,400 metros.—\$ dos mil al primero; 400 al segundo i 100 al tercero.

1.º Rob Roy, con 56 kilos, 2.º Peccaví, con 47 kilos i 3.º Miss Silvers, con 43 kilos.

No placeés: Orena, Jack's Green, Foxy Mary, Constanza, Alice, A. Dale i Senillez.

Tiempo: 1.30 2/5.

Premio Gonin.—2,400 metros.—\$ 3,000 al primero; 600 al segundo i 100 al tercero.

1.º Stolypin, con 56 kilos, 2.º Tartar, con 57 kilos.

No placées: Cigarrera, Uneada, Irish Moll, Galejade i Chinchilla.

Tiempo 2.45.

Premio Lancero.—1,100 metros.—\$ 2,000 al primero; 400 al segundo i 100 al tercero.

1.º Pall Mall, con 49 kilos, 2.º Ingrato, con 47 kilos; 3.º Zafarrancho, con 49 kilos.

No placées: Juanita, Pastora, Cotillon, Orangutan, Prosperina, Gascon, Rosador, Nelly i Misericordia.

Tiempo: 1.10.

Pronósticos

1.a Carrera.—Ganador: Delfa.—Placées: Danseur i Zafarrancho.

2.a Carrera.—Ganador: Intruso.—Placé: Similisk.

3.a Carrera.—Ganador: Lady Blanca.—Placés: Demoiselle i Edecan.

4.a Carrera.—Ganador: Proeza.—Placées: Rob Roy i Jack's Green.

5.a Carrera.—Ganador: Alania.—Placées: Diction i Trayectoria.

6.a Carrera.—Ganador: Camarlengo.—Placées: Pródiga i Berceuse.

Crónica del Turf

A consecuencia del accidente sufrido por Pastora en la carrera que disputó el domingo, es posible que no pueda aparecer en público antes de la temporada de Primavera.

—Pehuenco despues de una larga ausencia de la pista, empieza a trabajarse i segun se nos dice mui pronto será inscrito para disputar algunas carreras.

—Con motivo de haber trabajado caballos por la cancha de carreras, el lunes último, a pesar de la prohibicion establecida para ello por el Directorio, fueron multados con 300 pesos los dueños de Altanero, Brasil, Baraja i Tommy.

—Damos a continuacion los trabajos del lunes de algunos de los competidores de las carreras de hoi:

—Las carreras en el Hipódromo Chile comenzarán a las 9 A. M., i serán largados cada 25 minutos; las del Club Hípico comenzarán a la 1.45 P. M.

—Desde el presente Domingo las entradas a tribunas incluso Paddock, del Chile, valdrán 5 \$ i los boletos de apuestas mutuas serán de 5, 20 i 50 pesos.

—Hemos recibido numerosas cartas de los aficionados al turf en que se nos pide que demos noticias hípicas. Accediendo a esos deseos iniciamos desde hoi esta crónica que poco a poco irá tomando mayor importancia. Para ello solicitamos el concurso de nuestros lectores.

A los dueños de caballos

Nuestra Revista abre desde hoi una seccion destinada a facilitar la negociacion de caballos de carrera. Desde luego solicita de los propietarios de caballos una lista de los productos que deseen vender, como así mismo el precio fijado por cada animal.

Estos anuncios se publicarán gratuitamente.

Taller Mecánico de Precision

DE

Cárlos Fernandez

ESPECIALIDAD EN COMPOSTURAS DE MOTOCICLETAS I BICICLETAS

TRABAJO GARANTIDO

Compro, vendo i arriendo bicicletas a precios módicos

Toda clase de repuestos i accesorios

EJERCITO Núm. 768

¿Qué se dice por esos mundos?

Que la Asociación Santiago de Foot-Ball, sección Dalgarrando, iniciará pronto una gran obra deportiva.

❖❖❖

Que esta obra será hecha en unión de algunos ciclistas i consistirá en la construcción de un gran *Velódromo Estadio*, con cancha de foot-ball, tennis, pistas de carreras a pié, natación, base-ball, etc., etc.

❖❖❖

Que el terreno en que se construirá esta magna obra, dista a lo sumo doce cuadras de la Plaza de Armas, teniendo a la puerta tres líneas de tranvías.

❖❖❖

Que con este *Estadio*, el sport de la capital habrá dado un gran paso de adelanto.

❖❖❖

Que el match de foot-ball del Domingo pasado fué verdaderamente interesantísimo.

❖❖❖

Que se vieron en ese match hechos indignos, causados por la poca cultura de cierto público.

❖❖❖

Que en la *claque* que habia en el *field* en uno de sus costados se veía un club de foot-ball íntegro, sin su capitán.

❖❖❖

Que este señor es una buena persona, sería i honorable; pero que debe poner término a los abusos de los miembros de su team.

❖❖❖

Que en las pasadas carreras ciclistas, la máquina vencedora de las pruebas mas importantes es la que montaba el joven campeón, señor Carlos Mendez.

❖❖❖

Que este reemplaza dignamente a su antecesor señor Alberto Downey.

❖❖❖

Que ha hecho pésima impresión el *cartel-desafío* del aviador militar (?) al aviador civil señor Acevedo.

❖❖❖

Que en los círculos militares se censura este proceder.

❖❖❖

Que se prepara una manifestación de desagravio al *Condor chileno*.

❖❖❖

Que esta manifestación será en los salones del Estado Mayor i la ofrecerán los jefes i oficiales de esta sección del ejército.

❖❖❖

Que se susurra que hai otros empeñados en hacerla fracasar.

❖❖❖

Que el aviador Paillette tiene un jénio medio malo.

❖❖❖

Que el público porteño tambien lo tiene malo i así se lo demostró al célebre aviador.

❖❖❖

Que Paillette se *fumó* a todos los que tenían ganas de volar.

❖❖❖

Que los dejó con los *crespos hechos* i eso no está bien.

❖❖❖

Que ya que defraudó las expectativas de los porteños las entradas podían ser válidas para otra volación.

❖❖❖

Que hacemos indicación en este sentido.

❖❖❖

Que en los círculos *esgrimidores*, se comenta una carta del esgrimidor señor del Río.

❖❖❖

Que este maestro se queja de la forma maligna con que llevó los asaltos un colega suyo.

❖❖❖

Que en la dirección del torneo habia competencia i que esto nos consta.

❖❖❖

Que el director de ese torneo es competente en cuestión esgrima.

❖❖❖

Que es un gran «esgrimidor» a pesar de que su cuerpo al parecer no le acompaña.

❖❖❖

Que de desear sería que los redactores deportivos de los diarios no pertenecieran a los clubs de foot-ball.



Que el que fabrica estas noticias es «suplementero» i le llaman.

NAUJ ZEVLÁG SAVIR.



De Provincias

De San Bernardo

El Domingo último debió constituirse el Directorio de la «Asociacion Sportiva», pero desgraciadamente inconvenientes de última hora acaecidos a tres de sus miembros frustró anheladas esperanzas.

Posiblemente se reúnan en el curso de la semana, teniendo presente que el tiempo pasa lijero.

Se jugó una interesante partida de foot-ball entre el Bandera de Chile i el Coronel Barceló de Santiago, los que llegaron en tren de 2 1/2. A las 2 3/4 se presentaron los teams a la cancha bajo la direccion del señor Carlos Peña. El juego se inició un tanto perezoso, pero poco a poco fue tomando mas enerjía i por ambos lados se hacían mui buenas combinaciones, terminando el primer tiempo con 2 puntos a favor del Bandera por uno del Barceló. El segundo tiempo se jugó con mucho mas interés, viéndose la pelota ya en un lado ya en otro, terminando la partida con el mismo resultado i en medio de la mayor armonía i entusiasmo. Despues del match el Bandera invitó á los visitantes a servirse una copa, vivándose a ambas instituciones.

Aqui reina mucho entusiasmo entre todos los clubs, tanto de foot-ball como ciclistas, los que marchan de comun acuerdo.

Esperan con entusiasmo la constitucion de la Asociacion, en tanto cada uno alista sus equipajes. Por lo que vemos, parece que esta temporada será mas fuerte por la union que se nota; así el Doce de Febrero, el mas numeroso, piensa presentar dos equipos i posiblemente la Escuela de Sub-Oficiales tambien presente dos, uno el Bandera i uno el Libertad, serían 6; el Atlético Nelson tambien se preocupa de reunir

En el próximo número

En nuestro próximo número, entre otras cosas, daremos interesantes informaciones sobre el concurso de tiro Pan-Americano, carreras ciclistas i entre las colaboraciones, dos que recomendamos de don Jorje Diaz Lira i don Raul Islas P.

sus elementos para presentarse, aunque no cuenta con los buenos jugadores del año último, en todo caso es digno de consideracion el esfuerzo gastado por sus directores para constituirse. El ciclismo sigue progresando entre la juventud ademas del mui entusiasta i bien organizado «Victoria», en la Escuela de Sub-Oficiales existe un grupo numeroso que lo practica con entusiasmo.

El Club de tiro al blanco tambien sigue su marcha entusiasta, i es halagador ver como todos los domingos practican sus ejercicios, en los que toma parte tambien la tropa de policía.

Fiasco

Fue el que aconteció al Doce de Febrero el Domingo 19 que habiendo concertado un friendly-match con el Baquedano de Melipilla, se dirijen a dicho punto en donde no encuentran quien los reciba, i los miembros de dicho club que por casualidad encontraron, se hicieron los ingleses.....en fin todo es sport.

Bandera de Chile

Este Club en sesion del Domingo último tomó los siguientes acuerdos: 1.º Prestar su decidido apoyo a la «Asociacion Sportiva», 2.º Nombrar Vice Capitán al señor Roberto Reyes, 3.º Aceptar como socios a los señores Anjel Carreño i Amable Corrales, 4.º Declarar órgano oficial a la revista «Sport i Actualidades», suscribiéndose a ella el mismo tiempo i 5.º mandar las siguientes notas: A don Armando Venegas, manifestándole la gratitud por los servicios prestados el año último como Secretario de la Asociacion, a don Luis A. Acevedo, felicitándolo por los triunfos alcanzados i teniendo presente que todo lo debe a su propio esfuerzo i que es netamente chileno i el Club Ciclista Victoria felicitándolo por su constitucion.

EL CORRESPONSAL.

Club Ciclista "Victoria" de San Bernardo

Este Club celebrò sesion el Domingo último con asistencia de 18 de sus miembros, habiendo escusado su asistencia 10. Se leyó el telegrama contestacion del señor Luis A. Acevedo i que dice:

Valparaiso, Mayo 17 de 1912.

Club Ciclista «Victoria»

San Bernardo.

Doi mis agradecimientos por tan honroso nombramiento a todos en jeneral i comparto con Udes. mis felicitaciones de todo corazon.

LUIS A. ACEVEDO.

Aviador Chileno.

Se tomaron los siguientes acuerdos:

1.—Publicar en la revista «Sport i Actualidades» i en la prensa de Santiago una relacion de los acuerdos tomados en las sesiones del Club,

2.—Enviar una nota a las diferentes sociedades Sportivas de la localidad i de la Capital comunicándoles la fundacion del Club Ciclista «Victoria» de San Bernardo,

3.—Nombrar socio cooperador en Santiago, i representante del Club, al señor Juan B. Naranjo F.

4.—Enviarle con este objeto una nota comunicándole su nombramiento,

5.—Aceptar como socio activo al señor N. Ramirez, presentado por el socio Juan Agusti,

6.—Nombrar pro-secretario al señor Carlos Hernandez i

7.—Nombrar pro-tesorero al señor Salvador Celci.

Con estos nombramientos el directorio quedó compuesto del modo siguiente:

Presidente honorario, don Jorje Seco de la Cerda.

Presidente efectivo, don Anjel Wolf.

Vicepresidente efectivo, don Manuel Solis R.

Secretario, don Isidoro Landaeta.

Pro-secretario, don Carlos Hernandez P.

Tesorero, don Juan B. Martinez D.

Pro-tesorero, don Salvador Celci.

Delegados, don Enrique Cabrera Sotomayor i don Manuel Bastia; Jefe de la «Cruz Roja», don Miguel Zamorano.

Miembro de la «Cruz Roja», don Rafael Venegas i don Elías Peña.

Delegado i Ajente Jeneral en Santiago, don Juan B. Naranjo F.

Los Clubs Sportivos de San Carlos

El Caupolican F. C.

«El Caupolican F. C.» fué fundado el 3 de Julio de 1910.

Actualmente cuenta con 50 socios, entre activos, pasivos i honorarios.

Se compone de dos teams: «Caupolican» i «Esmeralda», capitaneados respectivamente por Luis Bäuerle i Luis A. Acuña.

El directorio que lo dirige en la presente temporada está compuesto en la forma siguiente:

Presidente, don Pedro Maria Alarcon.

Vicepresidente, don Onofre Leal.

Secretario, don Julio Sanchez.

Tesorero, don Juan Cabrera.

Directores, señores Julio Cabrera, Solano Soto, Juan Ignacio Soto i Aquiles Acuña.

Esta institucion todos los años, en el mes de Octubre, lleva a efecto entre sus asociados una marcha de resistencia al lugar denominado «Cachapoal» a 5 leguas al oriente de San Carlos. Se disputa en ella, una banda tricolor de seda que el año pasado fué ganada por el joven Amadeo Sepúlveda, que la conservará en su poder hasta Octubre del presente año, si es que otro le arrebate el triunfo en dicha ocasion. El ganador de ella, para poseerla definitivamente debe triunfar en dos años seguidos.

El año pasado, en conmemoracion de las Fiestas Patrias organizó un torneo atlético, cuyos premios consistian en artísticos diplomas. Tomó tambien parte en el torneo «El Igualdad F. C.»

Desde su fundacion hasta el 31 de Diciembre de 1911, ha jugado con los siguientes clubs «Union Ferrocarril» i «Nuble», todos de Chillan.

En la temporada actual ha derrotado a todos sus colegas de la localidad.

El 28 de Abril venció en una brillante partida al «A. Prat» de Linares, club que lo habia derrotado el año anterior.

El 3 del mes en curso jugó con el «Olimpico» de Chillan i obtuvo un hermoso empate de uno a uno.

El «Caupolican» marcha hoi dia a la cabeza de todos los clubs existentes en San Carlos i su directorio está empeñado en dar a esta importante rama del desarrollo físico el verdadero lugar que le corresponde.

AUTOMOVILISMO

La buena estrella de los automovilistas

Los automovilistas son mui afortunados. Si la sueate no les dispensara una proteccion decidida, la lista de víctimas del deporte sería mucho mas larga de lo que es. A propósito de salvaciones milagrosas se cuentan casos estupendos.

Una vez, antes de correr la copa Gordon Bennet, salió Mr. Edge a hacer una carrera de prueba. El piso estaba mui resbaladizo i precisamente en una parte de la carrera que se extendía entre un alto monte i un precipicio, las ruedas comenzaron a patinar i el vehículo recorrió una considerable distancia sin que el freno obedeciese. Una pequeña desviacion hubiera bastado para que el vehículo cayese al precipicio.

En una carrera de prueba del circuito fijado para correr la copa del Kaiser, iba otra automovilista ingles Mr. Colin Defries, a toda velocidad, i al aproximarse a una curva acertó, como de costumbre, la marcha e hizo jirar la rueda del guía, pero sin que se explique como, el coche siguió de frente en direccion del campo. El automovilista consiguió evitar los árboles, pero el juego delantero dio en un terraplen i el automóvil saltó a una gran altura en el aire, crujiendo de un modo espantoso i cayó a tierra. A pesar de ello, Mr. Defries i un compañero de viaje, solo sacaron del choque algunos magullamientos. Las lesiones del chauffeur se redujeron a un brazo roto, por haber caído debajo del chasis.

Fred Morriot, automovilista yanqui, ha sido víctima del accidente mas sensacional quizás del deporte. Tripulaba un coche de vapor de forma de cigarro con el que había establecido el record de la milla en 28 1/5 segundos, pero quería batirse asi mismo i organizó la prueba. Al darle la salida abrió el regulador i los espectadores vieron lo que jamás ha sucedido i lo que quizás no vuelva a suceder. El automóvil comenzó a dar brindos con rapidez vertiginosa, i en uno de los saltos se partió en dos mitades. La parte de la caldera al quedar libre corrió a precipitarse en el mar, que se extendía a un lado del camino i el resto del vehículo recorrió cerca de medio kilómetro. El automovilista, aferrado a esta segunda parte, se sostuvo en ella, i cuando fueron a recojerle aun conservaba el conocimiento i podía usar los brazos i las

piernas. En seguida se le llevó al hospital, i aunque realmente había sido «disparado» con la velocidad de 200 kilómetros por hora, los daños no pasaron de tres costillas rotas i una serie de arañazos de varios colores.

Corriendo la copa Gordon Bednett en 1903, en Irlanda, Mr. Charles Jarrott notó que no podía gobernar su coche. El aparato de guiar había sufrido una avería i antes de que tuviese tiempo de echar los frenos, el coche viró bruscamente en ángulo recto i se precipitó en una pradera, rozando casi un poste del telégrafo. El propietario fue despedido i pasó por encima el vehículo, pero no obstante, pudo levantarse en seguida i acudir en auxilio del chauffeur, que iba atado el asiento para evitar que el coche le tirase. Antes de emprender la carrera, Mr. Jarrott había probado a levantar el automóvil, para ver si necesitaba llevar una cabria o un gato con que alzarlo en caso de rotura de los neumáticos, i había comprobado que no tenía fuerza suficiente para levantarlo por sí solo. Sin embargo, en aquel momento no necesitó ayuda i logró sacar al pobre chauffeur de debajo del coche volcado. En el acto perdieron ambos el conocimiento, i cuando los recojieron los envolvieron en sudarios creyéndolos muertos. Hoi hablan todavía los aldeanos del país de la milagrosa resurreccion de los dos automovilistas.

En opinion jeneral, el escape mas milagroso de todos fue el de Trion, popular automovilista que tenía el prurito de batir todos los records. En la ocasion a que nos referimos, estalló el neumático de una rueda trasera, se enredó entre ésta i el bastidor del coche e instantáneamente se produjo la catástrofe mas tremenda de la historia del automovilismo. Al quedar interrumpida la marcha por el atranco de la rueda, el vehículo comenzó a dar vueltas i a hacer grotescas evoluciones, como una lancha cojida por un huracán, i de pronto, con gran horror de los espectadores, dio un salto i cayó a otro camino que se cruzaba por debajo de la pista. Mr. Tryon pudo conservarse en su salto mientras el automóvil jiraba i evolucionaba, pero al dar el salto lo lanzó como una catapulta i al caer en un terraplen cercano estuvo a punto de quedar empalado en una de las agu-

das estacas que bonbordean la carretera inferior. Cuando recojieron al caído solo estaba un poco atolondrado i no tenía ningún hueso roto. De tan terrible caída no le quedaban mas señales que unas cuantas erosiones.

Yendo por una carretera lord Montagu de Beaulieu, vió dos niños que indudablemente no se habían dado cuenta de la presencia del automóvil, i al llegar a unos seis metros de ellos, el niño mas pequeño echó el andar hacia el centro de la carretera. Jirar hacia la derecha era imposible, porque estaba el niño mayor i seguir hacia adelante, suponía la muerte del pequeño. No había mas remedio que torcer a la izquierda hacia una casita i unas huertas. Lord Montagu no titubeó, i con una velocidad no menor de treinta i cinco kilómetros, hizo jirar el guía, i el coche se precipitó contra la cerca de la huerta.

Por fortuna, la valla era de tablas, yeso i latas viejas, en las cuales abrió brecha el auto i fue a detenerse entre las plantas. Lo mas maravilloso del caso fue que no sufrieron daño alguno los que iban en el automóvil, i que éste apenas sufrió averías de consideracion.

Al ir a cruzar un paso a nivel, Mister Luis de Silva, su chauffeur calculó mal la distancia de la señal roja indicadora del centro del paso, i el coche fue a estrellarse en la puerta. La delantera del vehículo se destrozó, la puerta cayó hecha añicos i la armazon de hierro quedó toda distorsionada, pero al chocar el coche, cambió de direccion, atravesó la línea férrea i fue a dar en un poste del otro lado de la vía. Cualquiera creería al leer esto que los viajeros quedaron destrozados, pero no fue así. En el momento del choque salieron por el aire i fueron a caer en un campo, algo mas allá de donde cayó el automóvil, sin sufrir ninguna lesion de importancia.

A las Sociedades Sportivas

Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

10 de Julio 1661.

La mujer mas fuerte del mundo

Talla i corpulencia de Miss Baumann.—Estatura 5 pies, 5 pulgadas; peso: 135 libras; busto: 38 pulgadas; desarrollo del biceps: 12 pulgadas; expansion toraxica: 51.2 pulgadas; fuerza para llevar pesos: 620 libras; peso que puede levantar en alto: 145 libras.

Conocedor uno de los mas activos i celosos repórteres del «New York Herald», de que en esa gran ciudad existía una joven que aun cuando no contaba nada mas que con veinte primaveras, era reputada como la mujer mas fuerte del mundo, allá se fue el buen periodista en busca de la joven, con el objeto de celebrar con ella una entrevista i satisfacer de ese modo la insaciable curiosidad de los lectores del gran diario neoyorquino. No fue sino despues de muchas investigaciones, realizadas con esa actividad, discrecion i acierto que tanto caracteriza a los periodistas yanquis, como pudo dar con el domicilio de Miss Carolina Baumann, que así se llama la forzada señorita, que desde la fecha en que, en la edicion ilustrada del citado gran diario yanqui (24 de Diciembre próximo pasado), apareció el reportaje—había sido tomada como ejemplo o modelo, por no pocas de sus compañeras de sexo, ansiosas de rivalizar con esos hércules de feria, o de circo barato, en quienes predomina mas la maña que la fuerza.

Las declaraciones que al reporter del «New York Herald» hizo Miss Baumann, son mui extensas; pero muchas de ellas carecen de absoluto i verdadero interés. Nosotros solo vamos a ocuparnos de aquellas que, valgan por lo que valieren, pueden interesar a nuestras amables lectoras i mui particularmente a aquellas en quienes combate, o mejor dicho, rebate las modernas teorías, mas o menos patológicas o científicas, acerca del arte de combatir la obesidad prematura en la mujer, poco despues de haber rebasado ésta la edad de la pubertad.

Comienza Miss Baumann declarando que solo tiene veinte años i que pertenece a una familia de personas de constitucion sana i robusta. Tanto su señor padre como su señora madre, son mas bien obesos que delgados. Por su parte ella detesta tanto la obesidad como la delgadez. La mujer que se estime a si misma debe buscar el término medio, procurando que sus carnes, ni sean flácidas por exceso de flacura, ni

fofas por una especie de superabundancia de gordura. Desde una edad mui temprana se acostumbró a ejercitarse en el uso de «polea», debidamente graduada. A los diez años las poleas que manejaba solo pesaban de uno a cinco kilos. A medida que iba creciendo en edad aumentaba el peso. En la actualidad levanta, con la misma facilidad que si fuera un confite, poleas que pesan 145 libras, pudiendo transportar sobre sus hombros o sobre sus espaldas, pesos que mediante algun esfuerzo podrían exceder de sesenta kilos.

La tarea que se ha impuesto por ahora en esta clase de ejercicios es la de 120 libras, cifra que se aproxima a los 60 kilos. Sin esfuerzo alguno, puede levantar i arrojar la «bola» que ella denomina «medicinal», de un peso de ciento veinte libras.

Mis compañeras de sexo, creen que el mejor medio de combatir la obesidad i de procurarse la reduccion sistemática i gradual del abdómen, es el uso de masaje o de otros ejercicios que no sean la gimnasia llamada hijiénica. Nada mas erróneo. El abdómen se reduce por medio de la gimnasia, vale decir, sometiéndose al réjimen a que ella se sometió. Tambien considera un verdadero error la creencia de que se pierde la belleza, la tersura del cutis i la plasticidad de las formas, con el uso de la gimnasia. Las fotografías de Miss Baumann, demuestran todo lo contrario i particularmente su retrato en busto, en el que se destaca, de una manera admirable la redondez de la garganta, i la curvatura de las líneas.

El masaje—agregó—solo es bueno i hasta cierto punto conveniente en los temperamentos delicados, en que haya necesidad de que circule bien la sangre por determinadas arterias. La gimnasia la obliga a circular, por todas ellas, con igual rapidez, al propio tiempo que se procura la fortaleza de los vasos arteriales.

En efecto, el examen que el reporter hizo de «visu», en la señorita Baumann, pudo deducir, que allí no había exuberancia de carnes, ni abultamiento de formas, cuando no exajeracion.

Todo era parejo, normal en el desarrollo muscular de la bella i forzada joven, siendo probable, en concepto del activo periodista, que la naturaleza de Miss Baumann no sufra modificacion esencial alguna, ni al cambiar de estado,—si es que se decide a cambiar de él—ni al entrar en años, por lo menos si continúa practicando diariamente los ejercicios a que voluntariamente se ha sometido desde antes de cumplir los diez años.

La salud de Miss Carolina Baumann es inquebrantable. Ni los crudos rigores de la estacion invernal con sus abundantes heladas i sus frecuentes nevadas, ni las nubes de calor que durante las noches del verano envuelven la gran ciudad de Nueva York, han podido hacer mella en su férrea naturaleza. No sabe lo que es una jaqueca, una neuraljia, un desorden nervioso. Ignora lo que es dolor de estómago i su boca jamás ha sido revisada por un dentista. No conoce, por tanto, lo que lo es un dolor de muelas; tanto éstas como los dientes conservan el pristino brillo de su niñez, sin que el esmalte haya perdido un solo ápice de su fortaleza i de su hermoso color nacarado.

La conversacion entre reporter i Miss Baumann concluye ponderando ésta la educacion física que hoi se proporciona a la mujer en la escuela normal de maestras de gimnasia i recomendando a todas las señoritas que en lugar de perder horas i horas en el tocador, empleen siquiera una de ellas en robustecer físicamente su cuerpo practicando ejercicios metódicos i sistemáticos, sin tener miedo a perder en ellos ninguno de los encantos que caracterizan a la mujer i que son su mas bello i precioso ornato.



Noticias del Estranjero

En Francia habia el año 1900, un millon de bicicletas; en 1907, dos millones, i en 1910, dos millones quinientas mil.

En 1900 habian 3,000 automóviles; en 1905, mas de 21,000, i en el corriente año, 64,000, sin contar los taxi-autos, autobús, camiones i vehículos industriales.

Cuarenta automóviles sobre 52 inscritos consiguieron hacer completo el «Tour de Francia», que duró veinte dias. De estos, tres no llegaron en las condiciones exijidas por los reglamentos.

El sétimo Paris-Tours, en bicicleta, ha sido ganado por Luis Heusghem, que hizo el circuito que suma 246 kilómetros, en 5 horas 28 minutos; segundo Deruyter, a 500 metros; tercero Petit-Breton, a 700 metros; cuarto Blaise; quinto E. Georget; sexto Faber; sétimo Egg; octavo Létuturgle i noveno Pedro Hangsghom.



"LA UNION"

Diario ilustrado de la mañana con las mejores informaciones del país
i del extranjero

EDICIONES EN SANTIAGO, VALPARAISO I CONCEPCION

Edicion en Santiago: Calle Bandera No, 650
Casilla 67-D. Teléfono Inglés número 2130.

Suscripcion anual: \$ 20.00 Semestral: \$ 12.00

Las suscripciones se aceptan i
vencen en cualquier fecha del año

"SPORT I ACTUALIDADES"

TARIFA DE AVISOS

POR NÚMERO		POR MES	
1 página.....	\$ 35.00	1 página.....	\$ 120.00
1/2 »	» 20.00	1/2 »	» 70.00
1/3 »	» 12.00	1/3 »	» 40.00

POR UN AÑO

1 página.....	\$ 1.000
1/2 «	» 600
1/3 »	» 350

Avisos ilustrados en la tapa: 20 % de recargo.

R. GONZALEZ R. I HNO.

INSTALADORES ELECTRICISTAS

Autorizados por la Chilian Electric Tramway & Light Co. Limited

ESTADO 167 * SAN ANTONIO 79

Teléfono Ingles, 2137 - Teléfono Nacional 542

:-: SANTIAGO :-:

Instalaciones de luz eléctrica i fuerza motriz
COMPOSTURAS --- PRESUPUESTOS

DÜRKOPP

LA BICICLETA SIN RIVAL EN EL

✻ GRAN CAMPEONATO CICLISTA ✻

EN HONOR DE LA

República Argentina

26 DE MAYO DE 1912

Carrera "Moreno" 5,000 metros

Pasadas por la meta, señor Humberto Galdamez, en Dürkopp

Carrera "Juan José Pásso" 5,000 metros

1.º señor Juan Guillaume, en bicicleta Dürkopp

2.º « Matias Menchaca, » » »

Carrera "Milanesa" "Berutti"

Premio único

1.º señor Carlos Mendez, en bicicleta Dürkopp

Carrera "Puyredon" 2,000 metros

Carteros i buzoneros

1.º señor Luis Alberto Azaola, en bicicleta Dürkopp

2.º « Honorio Cuadra, » » »

3.º « Oscar Cáceres, » » »

Campeonato "25 de Mayo"

20,000 metros

1.º señor Carlos Mendez, en Dörkopp

Tiempo: 34'45"

RECORD DE CHILE

UNICO IMPORTADOR

Leopoldo Falconi