

SPORT Y ACTUALIDADES



Rodimilio Maguieira F.

AGENTE COMERCIAL

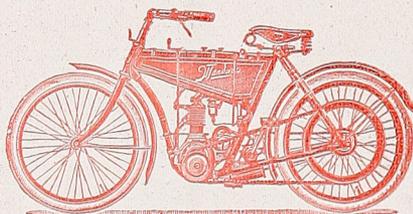
Casilla 224-710—HUERFANOS 710—Casilla 224

Compra-venta de Propiedades y Frutos del País
Arrendamientos, cobranzas i toda Clase de negocios

Representante de Fábricas y Casas Comerciales

Se encarga de la ejecución de todo trabajo de alcantarillado domiciliario

Bicicletas i Motocicletas



WANDERER

LA MARCA DE LOS VENCEDORES

Ganadora de la Gran Medalla de Oro, en las carreras del 18 de Setiembre de 1911 en el Parque Cousiño i de la Gran Copa Manuel Rodriguez.

UNICO IMPORTADOR

Carlos Friedemann

Moneda 1023, casi esq. con Ahumada

GRAN SASTRERIA

“LA NUEVA VILLA DE MADRID”

San Diego 298, esq. Eleuterio Ramirez--Correo 3--Casilla 74

SANTIAGO

Especialidad en Sobretodos de Estacion Y Surtido completo de Casimires i Forros
--Atencion especial en 1ª Obra de Talle-- de Estacion importados directamente
Ternos medida para Luto en 24 horas -- -- -- -- por la casa -- -- -- --

Juan Francisco Gimenez i Cia.

Notas de la Semana

Foot Ball

¿Conseguiremos alguna vez la union de todas las Asociaciones de foot-ball?—He aquí un punto interesantísimo i que debemos tener presente en los momentos actuales.

Hoi todas las Asociaciones de esta ciudad, a escepcion de la Nacional i Colon, pasan por un período crítico; unas están divididas i las otras si no ha llegado a tanto el descontento van por el mismo camino. La oportunidad no puede ser mejor entonces. De una vez por todas debe formarse la Asociacion Nacional de Foot Ball, reuniendo los elementos de la Santiago, Nacional, Obrera, Colon i Barros Arana, en formacion.

Con todos estos elementos, bajo una sola direccion, tendríamos mui luego la depuracion del juego, aumentaria el entusiasmo con reuniones de mayor interes i el foot-ball, en cualquier ocasion estaria representando el verdadero poder de la capital.

Es natural que una Asociacion de esta especie tendría varias secciones; asi por ejemplo podria tener una para los clubs de primer orden (Copa Union). Otra para los de segundo orden; una escolar, una para obreros i la final para niños, cada una a cargo de un comité bajo la direccion central.

Esta idea la hemos acariciado largo tiempo i esperamos que ahora será tomada en cuenta para bien de este bello i saludable juego.

* * *

Ciclismo

No se ha hecho la union de todas las instituciones ciclistas de esta ciudad, pero a pesar de esto se ha llegado a una enten-

te cordiale que ha puesto a las dos cabezas en acuerdo.

¿No seria posible tentar ahora que ambas se encuentran bien dirigidas un arreglo definitivo de union?

No lo creemos difícil i con nosotros no lo creen tampoco los sportsmen en jeneral que ven en esto la salvacion o mas bien dicho el resurjimiento de este saludable deporte que ha logrado colocarse en primera fila entre los que se practican en el pais.

* * *

Aviacion

Por fin nuestro Gobierno se ha interesado por introducir en nuestro ejército la cuarta arma de combate; los aeroplanos.

Se ha visto i comprobado que la aviacion es hoi dia uno de los elementos de mayor importancia en la guerra; los ejércitos modernos, Francia, Inglaterra, Alemania e Italia, miran hoi en esta arma su porvenir para su defensa i no se fijan en nada para lograr formar verdaderas flotillas i cuerpos de pilotos aviadores.

Aqui empezamos i no del todo mal, pues, ya tenemos un aviador formado, Acevedo, i dos oficiales del ejército que luego nos probarán sus conocimientos técnicos i prácticos en la materia, el capitán Abalos i el teniente Molina Lavin. Fuera de éstos estudian en Francia dos muchachos mui trabajadores e intelijentes, Donoso i Cabezas, quienes vendrán a completar nuestra primera dotacion, o sea la base de la cuarta arma de nuestro ejército.

El Aero-Club en formacion se encargará de lo demas i no dudamos que con todo éxito.



UNA RELIQUIA...

Don Juan Ramsay tiene el honor de ser el decano de los foot-ballers de la capital i uno de los que mas ha trabajado, durante largos años, por la difusion del foot-ball asociation entre los diversos elementos de que está constituida la sociedad santiaguina.

Su vida sportiva, que examinaremos a la lijera, debiera ser siempre imitada. Tranquilo de temperamento, de gran entusiasmo i deseoso de ver siempre que las instituciones llevaran una marcha ascendente, sobre todo las obreras, ha puesto al servicio de esta nobilísima idea todos sus conocimientos, siendo instructor, árbitro i uno de los backs de juego mas limpio i brillante que han actuado en los fields.

Se inició el año 1895 en el Santiago Rangers, club que jugaba en las mañanas i dias festivos, pues los Domingos tenian que asistir a la Escuela Dominical Inglesa. En esa época el foot-ball era casi desconocido, i, segun se nos cuenta, el público que acudia al Parque, en donde desarrollaban sus partidas con el Santiago Athletic, los observaba con estrañeza Mr. Ramsay, conocedor de los beneficios que reporta al individuo la práctica de este juego, se ponía en comunicacion con los pocos asistentes a la Elipse, les hacia participar de su entusiasmo, invitándolos a tomar parte en sus practicas, i fomentaba la organizacion de clubs en todas formas. El Chile-Obrero, que fué la primera institucion formada por chilenos de sangre i nacimiento, se debió en mucha parte a sus trabajos i desinteresado concurso.

Disuelto el Santiago Rangers, se incorporó al Athletic, club que fué el primero en concertar un intercity-club match con el «Valparaiso», del puerto del mismo nombre, encuentro que influyó poderosamente a despertar visible interes por el foot-ball.

Debilitado el Athletic, en el que permaneció durante los años de 1896 i 97, fundó el «Union», de tan recordada memoria, acompañado de un nucleo poderoso, i de hombres de la talla de Goetz, Jorje Westman, Horchard, Mariotti, Tiska, Morrison, Handerson, Kerr, su hermano Alejandro, Gomien, etc. Durante ocho años fué Capitan del invencible team, conquistando vic-

torias sobre victorias, destacándose entre todas el desafio con el Royal, formado por el Thunder, Instituto Ingles i Santiago National, match verificado en el Parque, su cancha favorita, ante una concurrencia no menor de 5,000 personas, i al que el Union venció por 3 goales.

En este club es en donde toma mas relieve su personalidad, concerta intercitys con Valparaiso i Coquimbo, i siempre se le vé con la cararisueña, saboreando de antemano los triunfos, que no buscaba. Acepta desafios con todos los teams que lo invitan, i para que el desaliento no cundiera entre los clubs débiles, ruega a sus jugadores, que le tenian gran aprecio, que no traten de colocar más de dos puntos; i es así como se esplica que en un dia en que el Union se batía con un team fuerte resultaba ganador por tres o mas goales i al otro domingo, en que las fuerzas de su adversario eran inferiores en grado sumo, solo obtenia un punto a su favor.

En 1906, abandonó la capitania, que habia desempeñado a satisfaccion jeneral durante ocho años, i su retiro fué la causa de la desorganizacion de su ántes sin rival equipo.

En compañía de Robson, Cartwright, Stuvad, Hardie, i de sus hermanos, funda el «English» en 1908, i ahí lo vemos, como siempre, el primero en el cumplimiento de sus obligaciones. Hasta 1909, fecha de su alejamiento definitivo de las canchas, se le vió de continuo figurar en todos los desafios de importancia, i cultivar con amor diversos sports habiendo logado tener durante tres años el campeonato de las 100 yardas i del salto.

Ahora vive retirado del sport, aunque es miembro pasivo del English; pero sí rodeado del respeto de todos los sportmen, que lo consideran como una verdadera reliquia.

Sport i Actualidades, al engalanar con su retrato la portada de la edicion de hoi, no cumple más que con un deber de gratitud, i de reconocimiento a los méritos del decano de los *footballistas*, que en toda ocasion ha demostrado ser un verdadero *gentleman*, chileno de nacimiento i de corazon, pero ingles en todos los actos de su gloriosa vida sportiva.

Reportajes de Actualidad

El conflicto de la Asociación de Foot-Ball de Santiago.—Entrevista con don José Dalgarrando.—Rectificaciones a don Jorge Westman.—La union de los dos bandos. Buenas ideas.

Tema de comentarios han sido en la semana las declaraciones hechas por uno de los presidentes de la Asociación Santiago, don Jorge Westman, a uno de nuestros redactores i que «Sport i Actualidades» publicó en el número anterior, sobre el incidente de esa institucion.

Ha sido la nota de actualidad i no solo aquí sino tambien en otras partes, principalmente en Valparaiso, donde se sigue con interes este movimiento, ya que está próxima la fecha en que deben encontrarse en las pisas los mejores jugadores de esa Asociación i los de la Foot-Ball Association of Valparaiso.

Deseando conocer la opinion del otro bando i con esto hacer luz para un arreglo que es indispensable, solicitamos de don José Dalgarrando, presidente de esa fraccion; nos impusiera de lo ocurrido i nos diera su opinion sobre este tema.

Como lo esperábamos, fuimos mui bien recibidos i despues de cambiar algunas ideas sobre diversos temas relacionados con el sport, entramos de lleno a pedir lo que deseábamos.

He aquí, fielmente, la contestacion que nos dió el señor Dalgarrando.

«Para restablecer la verdad sobre las incidencias ocurridas, creo necesario agregar algunos detalles que dicho señor omitió en sus apreciaciones sobre este asunto i al mismo tiempo rectificar algunos juicios erróneos emitidos en dicho reportaje.

1.^{er} Punto.—El señor Westman asegura que el conflicto de la Asociación Santiago está finiquitado, cuando todo el mundo sabe positiva i desgraciadamente que no está terminado, prueba de ello es la existencia de dos grupos con sus respectivos directorios.

2.^o Punto.—El grupo Westman espera el fallo de la Federación Sportiva Nacional, favorable a la mayoría.

La Federación hace siempre cumplido honor a sus acuerdos.

El señor Westman olvida decir que hasta la fecha el Directorio del cual él forma parte ha hecho una presentacion a la Federación con firmas, de Presidente i Secretario accidentales.

Semejante presentacion carece de legalidad.

Ya que el señor Westman es Presidente efectivo de su grupo, la presentacion debe ser hecha por las vias reglamentarias, es decir con la firma de uno o si se prefiere de varios miembros del Directorio efectivo.

3.^{er} Punto.—El señor Westman atribuye el origen del conflicto a la poca disciplina de los clubs que lo promovieron i considera la suspension del secretario señor Fanta solo un pretesto.

La causa verdadera del conflicto ha sido el atropello a los reglamentos cometido por el Presidente señor Westman, segun consta en el memorandum elevado a la Federación Sportiva Nacional; las faltas enunciadas en el citado memorandum no han sido refutadas por el inculcado, ni por ninguno de sus partidarios.

4.^o Punto.—Respecto a los arreglos, es efectivo que celebré varias entrevistas durante toda una semana con el señor Westman.

En nuestra tercera o cuarta entrevista quedamos completamente de acuerdo en que se retiraria de la direccion de la Asociación, siempre que fuese en una forma decorosa.

La fórmula satisfactoria consistia en que mandaria por mi intermedio su renuncia indeclinable i en seguida el grupo que yo representaba reconsideraria el acuerdo de destitucion en atencion a los servicios prestados durante muchos años por el señor Westman a la causa del foot-ball.

Como estábamos completamente de acuerdo, fui segun lo convenido a recibir de manos del señor Westman la renuncia prometida.

Dicho señor, en lugar de cumplir con su palabra, me sometió un pliego de proposiciones cuyo detalle aparece publicado en su reportaje.

Posteriormente ámbos grupos trataron de llegar a algun acuerdo. Por nuestro lado hemos buscado la union en todo momento. Como última transaccion, una comision de nuestro grupo ofreció la presidencia i la secretaria para el grupo West-

man, i la vice-presidencia i la tesorería para nuestro grupo.

Han rechazado esta fórmula que es lo mas razonable que cabía dentro de un verdadero espíritu de armonía.

5.º Punto.—El señor Westman olvida de hablar de la reunion de los 18 señores delegados donde fuí nombrado presidente. Los partidarios de este señor sostienen *siempre con firma de seudónimo*, que aquella sesion no fué reglamentaria porque los delegados no exhibieron sus respectivos poderes.

Despues de mi retirada en aquella bochornosa reunion, presidió la sesion el señor Jahn, quien preguntó a los señores delegados si estaban debidamente autorizados, a lo que contestaron afirmativamente todos ellos.

En vista de semejante afirmacion i no habiendo oposicion por parte de ninguno de los delegados, se procedió a la votacion de presidente.

Resulté elegido por 10 votos contra 8 que obtuvo el señor Paye.

Posteriormente los clubs Santiago i National Star se adhirieron al grupo Westman; pero consta que el día de aquella sesion los delegados señores García i Vergara representaban a sus respectivos clubs.

El cambio de rumbo de los citados clubs no cambia ni quita la validez a la votacion.

La solucion del conflicto debe buscarse evitando los medios violentos o autoritarios, no debe tampoco emplearse cierto proceder como ser la obtencion de la personería jurídica para dominar la situacion. Ya se han dado los pasos necesarios para que ninguno de los dos grupos obtenga dicha personería.

Todos los que me conocen algo saben el poco apego, diré la repulsion que tengo por todo lo que significa un título. Como lo dije en otra ocasion, repito que para mí ser presidente del Foot-ball o de cualquier otra sociedad, es lo mismo que un cero a la izquierda.

Este cero adquiere valor solamente acompañado de otro número adelante; ese número lo representa la cooperacion decidida de todos los sportsman.

Quiero demostrar con hechos que no me interesa el puesto de presidente ni ningun otro.

En consecuencia, invito a todo el Directorio presidido por el señor Westman, a una reunion amigable con el Directorio que represento, para que ámbos directorios se presenten á la Federacion Sportiva, quien, en presencia de ámbas partes i en una sola reunion, arreglaría amistosamente el asunto.

Espero que en bien del sport, el señor Westman aceptará gustoso mi proposicion, pues durante nuestras entrevistas pasadas me dijo personalmente que no reconocía a la Federacion como juez, pero sí la aceptaría como amigable componedor.

Tiene el señor Westman una oportunidad admirable para demostrar prácticamente que él no hace cuestion de puesto ni de persona.

Se le presenta tambien la mas hermosa ocasion para confundir a sus detractores, quienes creen ver en su persona el deseo de perpetuarse a toda costa i por cualquier medio en el puesto de jefe supremo de la Asociacion de Santiago.

Agradeciendo la atencion, nos despedimos haciendo votos por la pronta union de la decana de nuestras asociaciones.

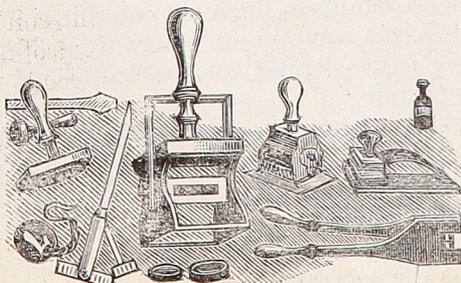
LA NORTE-AMERICANA

Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

VICTOR BOSCHANER

Agustinas 979--Santiago



Importacion directa.— Numeradoras, Perforadoras, Fechadoras de goma i metal, Estantes para timbres, Tintas i toda clase de artículos en jeneral del ramo.

Planchas de metal para puertas, mamparas, oficinas, etc. Grabados artísticos, Timbres i Monogramas para lacre i artículos del ramo por mayor.

Los Reyes del Aire



El aviador frances M. Marcel Paillette

Mis impresiones sobre aviacion

Un vuelo en Viña del Mar

(Especial para SPORT I ACTUALIDADES)

«Mañana a las 9 A. M. lo esperamos en el hangar de la cancha de carreras del «Valparaiso Sporting Club», nos enviaba a decir el aviador Mr. Marcel Paillette.

—«Asistiremos gustosos» le contestamos.

La noche se nos hizo larga. A las 2 de la madrugada terminábamos nuestra tarea de corresponsal i despues de pasar a conversar un rato con los amigos periodistas de *El Dia* nos dirijimos a nuestro hogar.

Perplejos estábamos por decir a nuestra familia que íbamos a volar.

¿Tendríamos el valor suficiente para oír las súplicas que el débil caracter de una mujer nos dirijiera a fin de que no arriesgáramos la vida ascendiendo en aparatos de aviacion que a tantos peligros espone a los que en ellos se confían para cruzar el aire. Confesamos que mas valor necesitábamos para presenciar una escena de esta naturaleza que para emprender el vuelo en compañía de Mr. Paillette.

No dijimos ni se nos deslizó una palabra al respecto i recomendamos que se nos despertara a las 8; pues debíamos enviar correspondencias al extranjero de unos vuelos que harían en Viña del Mar conduciendo pasajeros.

A las 7 de la mañana despertábamos con el mismo entusiasmo que los colejiales cuando van a realizar algun paseo favorito. Nos vestimos apresuradamente i haciendo gala de gran sangre fria salimos de casa.

Creo que corríamos para alcanzar el tren de 8.15 i faltaban 15 para las ocho i teníamos que recorrer unas cuatro cuadras para llegar a la estacion.

Nunca protestamos mas contra la Empresa de los Ferrocarriles, que entonces, pero el tren solo llegó a los andenes de la estacion a la hora de costumbre; es decir protestábamos porque no se modificaba el itinerario en nuestro beneficio.

Para algo hemos aprendido a protestar. Hasta Viña del Mar solo hablamos del vuelo que quizá realizaríamos i creyendo llegar mas luego nos fuimos por las calles de Alvarez i Cancha hasta entrar apresuradamente por la puerta poniente de la

Cancha de Carreras. Creo que en el trayecto demoramos pocos minutos batiendo un record pedestre para prepararnos al de aviacion.

El hangar estaba con su cortina anterior corrida i levantada apenas por una de sus esquinas.

Quedamos desilucionados!

No habia llegado el aviador i nuestro vuelo quedaba frustrado.

Mas esta impresion de angustia duró poco, pues por la parte en que la cortina se levantaba nos llamó la atencion una persona que sobre un modesto cajon trazaba líneas en unos papeles que despues supimos eran los planos de un nuevo aeroplano cuyo sistema desconocemos.

El laborioso dibujante era el aviador Paillette. Le saludamos a nombre de la Agencia Havas i nos respondió atentamente, diciéndonos conocer las oficinas de París i Buenos Aires i que se complacia al recibir nuestra visita i de que hubiéramos aceptado su invitacion.

—¿Volará Ud. esta mañana?

—Si hai pasajeros, con el mayor gusto.

Dió órdenes al cochero que fuera en busca de los mecánicos, i continuó tranquilamente su tarea.

Momentos despues principiaban a llegar varias familias villamarinas i algunos periodistas.

Llegado que hubieron los mecánicos se sacó el aparato Farman del hangar i se le preparó para iniciar las volaciones.

Inició el día de aviacion volando con el señor José Richard, continuaron los señores Roy Wood, Cooper, señora Maria de Richard i el redactor de Sport de *El Mercurio*.

—La *Agence Havas* lista dijo el aviador.

—Aun no oíamos que llegaba nuestro turno cuando ya estábamos trepando al Farman con las nerviosidades propias de los novicios que van a experimentar una sensacion nueva.

¿Teníamos miedo? El deseo de cruzar los aires, al lado de los pájaros que ántes eran los dominadores del espacio, mirar

los seres, los árboles i casas a muchos metros bajo nosotros, era un sentimiento superior al miedo, lo dominaba i con la esperanza de lo desconocido nos olvidamos de lo que ántes de emprender el vuelo llamábamos miedo.

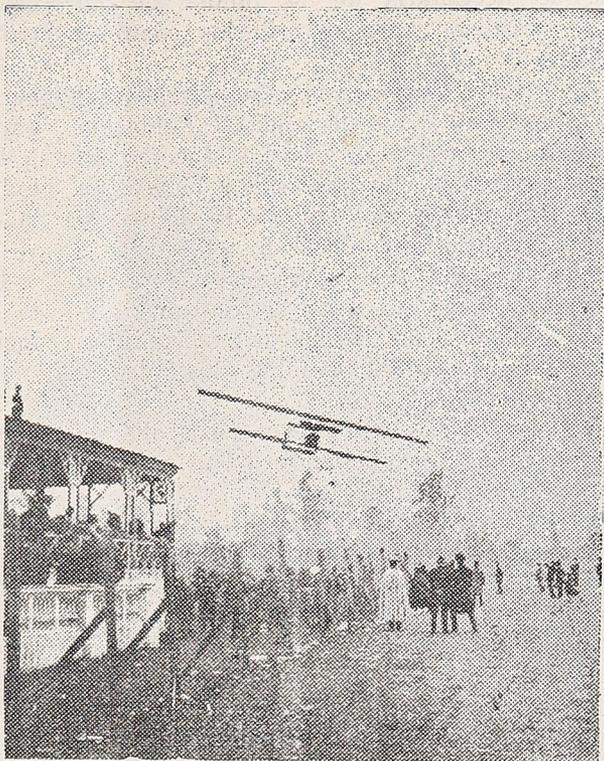
Solo queríamos adquirir un conocimiento mas.

Los preparativos, aunque cortos, nos parecieron largos i cuando Mr. Paillette levantó las manos en señal de partida, nos pareció ver en cada una de ellas el símbolo de victoria.

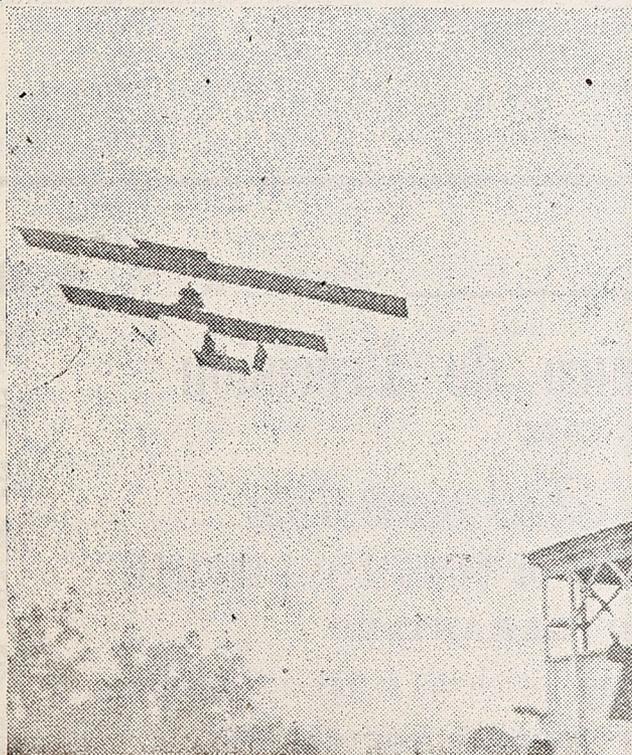
Habíamos triunfado del miedo de subir i salíamos en veloz carrera deslizándonos imperceptiblemente por el pasto.

Cuando volaba el representante de *El Mercurio*, llamó la atención que desde el principio hasta el fin no soltara los palos del aeroplano. Nos propusimos no incurrir en la misma falta a fin de evitarnos la crítica.

Así, pues, cuando dejamos la cancha i pasábamos frente a la puerta sur de ésta, por sobre los árboles, como a cincuenta o mas metros nos saludaron varios sportsmen que en esos



El aviador Paillette en pleno vuelo en el Parque Cousiño de Santiago.



Paillette pasando por sobre las tribunas del Parque Cousiño.

momentos se paseaban a caballo, levantamos las dos manos en señal de triunfo. Luego hubimos de abrocharnos i levantarnos el cuello del veston porque el fuerte viento que hacia en las alturas nos daba mucho frio. No habíamos tomado esta precaucion porque al ascender estaba el tiempo tan tranquilo que ni la menor brisa hacia mover la copa de los árboles, mas en las alturas el viento era fuerte i penetrante. Ahora me esplico claramente que el viento que para nosotros es despacio sea fuerte para los aviadores,

Despues dirijí la vista hacia el poniente..

Chorrillos con sus chalets de una blancura que resaltaba en medio del verdor de los jardines que los circundan, las casas que están a orillas del estero de Marga Marga, todo parecia un conjunto de una ciudad en miniatura lista para el juego de los niños que irán allí a imaginarse que son para objeto de diversion.

Los hombres i mujeres como liliputienses i el conjunto tan encantador

que se necesitaria de la pluma de un gran novelista para describirlos como se debiera.

Al oriente los cerros, que dividen al Sporting Club de la hacienda de Poblacion Vergara, cubiertos de verdor i como un hermoso paisaje con sus casitas blancas en cada uno de los montículos. Hermoso espectáculo digno del pincel de un artista.

Las descripciones novelezcas sobre un aeroplano serán sin duda las que mas alegrarán las veladas de las jeneraciones futuras i muchas de las familias ilustradas de la preste.

Viramos hácia la izquierda mas allá de Chorrillos i nos dirijimos hácia el norte tomando altura.

El aviador Mr. Paillette dirijía tranquilamente la marcha del aparato i nos llamaba lo atencion el movimiento que iba imprimiendo al plano delantero para tomar altura, aquel era lento, casi imperceptible. Llegó un momento en que tuvimos una caída brusca que me obligó a tomarme rápidamente de uno de los palos del Farman i afirmar fuertemente las piernas; era lo que llaman un *vol pique*.

Desde ese momento me olvidé del orgullo de ir sin tomarme de los palos e importándome poco la crítica, primó en mí el instinto de conservacion i me aseguré de uno de ellos.

Un saludo a los concurrentes a la can-

cha les contesté con una sola mano, por temor al nuevo descenso o *vol pique*.

Iriamos como a 300 metros porque las personas las distinguíamos apenas i todas parecian muñecos con movimiento.

Filosofar, no habia tiempo para ello, solo pensamos, ¿que somos comparado con la ciencia que marcha evolutivamente?

—Unos pigmeos.

Desde las altas esferas intelectuales hasta las atmosféricas, los rehacios a la evolucion de la humanidad somos pigmeos.

Oh! las utopias del progreso!

Como son bellas realidades hoi las que ayer eran quimeras.

Viña del Mar con su fábrica de azucar, hermosas quintas i poblacion naciente, se destacaba a nuestro paso.

Los seres como ovejas laboriosas se dedicaban a las faenas diarias.

Un *vol plané*, i nuevo *vol pique* nos anunciaba que íbamos pronto a aterrizar.

En efecto, minutos despues llegábamos a la cancha i la operacion de aterrizaje se efectuaba con toda felicidad.

Agradecemos a Mr. Paillette su jentileza i despues de las despedidas de estilo nos dirijimos al puerto, donde se nos preguntaban nuestras impresiones. I a fin de evitarnos la repeticion continua, las damos en estas líneas.

NOVOA ORILLANA.

Taller Mecánico de Precision

DE

Cárlos Fernandez

ESPECIALIDAD EN COMPOSTURAS DE MOTOCICLETAS I BICICLETAS

TRABAJO GARANTIDO

Compro, vendo i arriendo bicicletas a precios módicos

Toda clase de repuestos i accesorios

EJERCITO Núm. 768

TURF

Las carreras del Domingo 9

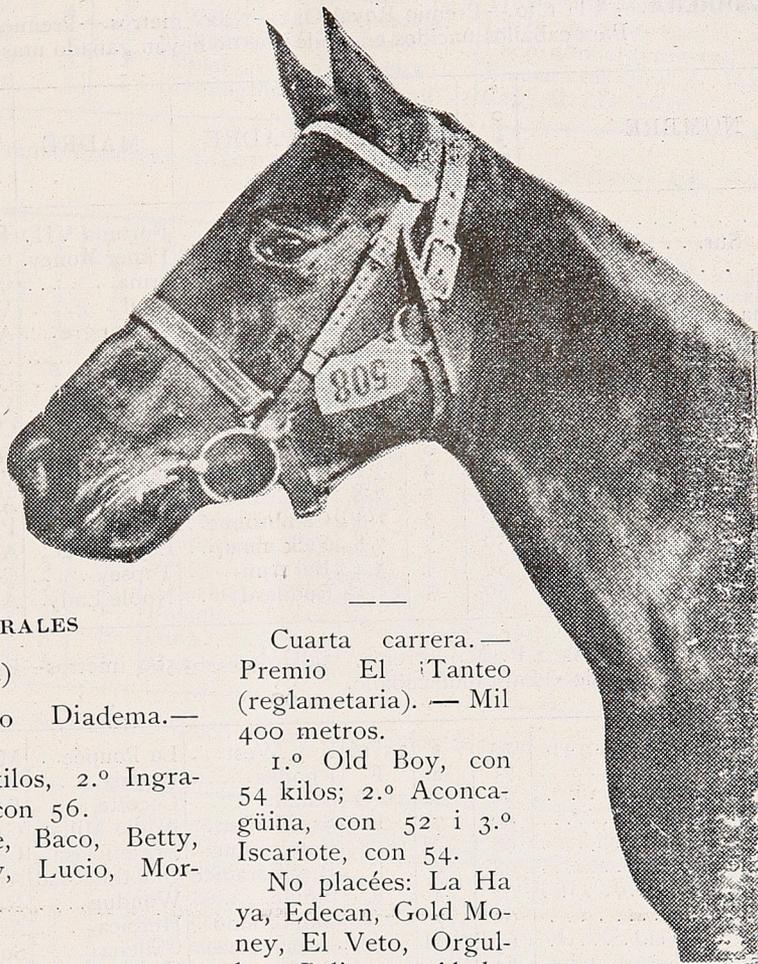
En medio de un fuerte temporal de lluvia se efectuaron el Domingo último las carreras del Club Hípico.

La cancha estaban convertida en un lodazal.

No hubo batazos de consideracion, pues el mejor diviendo fué el de Scout que pagó poco poco mas da 150 pesos por cada 10.

El clásico para productos de dos años fué ganado por Old Boy en buena forma.

Damos a continuacion los



RESULTADOS JENERALES

(Pista pesada)

Primera carrera.—Premio Diadema.— 1,100 metros.

1.º Zafarrancho, con 54 kilos, 2.º Ingrato, con 54 i 3.º Danseur, con 56.

No placées: Maya White, Baco, Betty, Berceuse, Bilz, Cash Money, Lucio, Mormops. Piruete i Risueño.

Tiempo 1.12 1/2.

Segunda carrera.—Premio Gallantry.— 1,600 metros.

1.º Peccaví, con 57 kilos, 2.º Kising Cup, con 56 i 3.º Unnamed, con 54.

No placées: Apostle, Chantilly, Malaquita, Sencillez, Hechizada i Sprite.

Tiempo: 1.46.

Tercera carrera.—Premio Orbetell.—Mil cien metros.

1.º Scout, con 50 kilos; 2.º Green Cap, con 49 i 3.º Messina, con 52.

No placées: Rosario, Indicio, Leonor, Constanza, Sir Galilei, Camarlengo, Country Dame, Corcobado, High, P. P. C. con Onward King, Aldara, Au Revoir i Martha.

Tiempo 1.31 1/2

Cuarta carrera.— Premio El Tanteo (reglametaria). — Mil 400 metros.

1.º Old Boy, con 54 kilos; 2.º Aconcañina, con 52 i 3.º Iscariote, con 54.

No placées: La Ha ya, Edecan, Gold Money, El Veto, Orguloso, Peligroso, Alada, Miss Mollie, Ninon, Churí, Terraza i Demoiselle.

Tiempo: 1.33.

Quinta carrera.—Premio Palmy.—2,300 metros.

1.º Roy Roy, con 56 kilos; 2.º Joyful, con 58 i 3.º Diction, con 47.

No placées: Cigarrera i Melbourne.

Tiempo: no se fijó.

Sexta carrera—Premio Lafayette.—1,400 metros.

1.º Medallion, con 57 kilos; 2.º Alania con 45 i 3.º Stolypin, con 62.

No placées: Academist, Princesa Devota i Galejade.

Tiempo: 1.32.

Club Hípico de Santiago

DOMINGO 16 DE JUNIO DE 1912

PRIMERA CARRERA.—A la 1.30.—Premio Royal Oak—1,400 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile que no hayan ganado mas de \$ 10,000.

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	TRAJE DEL JINETE
1	Midias	58	3	F	Mead.....	Fortuna VII.	Paja, cuello, puños, botones i G. violeta
2	Cruz del Sur.	55	4	15/16	Oran.	Paper Money.	Gris perla i negro listado G. negra
3	Fion.	55	3	7/8	Fio.	Irma.	Granate, M. i G. oro
4	Pall Mall.	55	3	15/16	Fio.....	Soul	Verde oscuro estrella blanca
5	Prosperina.	55	4	15/16	Royal Flight.	7/8 sangre..	Azul, M. marron, G. azul i marron
6	Rosador	55	6	1/2	Remember .	Chilena	Celeste i lacre, G. lacre
7	Piccadilly	52	3	3/4	Bel Amí. . . .	Topsey.	Oro i neg. en ruedas M. col., G. col i oro
8	Remeco	52	4	15/16	Crowhurst..	Conchalí . . .	Verde M. lacre faja verde, G. verde
9	Delfa.....	51	3	F	Crowhurst....	Caridad.....	Celeste, M. blancas, G. tricolor
10	P. P. C.....	51	3	F	Gonin	Málaga II . .	Gris perla, lunares negros
11	Baco.....	50	4	7/8	Lucido.....	Inesita.....	Verde cruz oro, G. verde
12	Fanina	50	5	7/8	Le Griffon . .	Irma.....	Amarilla, M. amar. i granate G. negra
13	Floresta	50	3	7/8	Cambronne..	Selva	Perla faja i G. lacre
14	Messina	50	3	7/8	Pick me up..	Lajartija II..	Azul
15	Sivilla	50	4	3/4	Bel Amí.....	Topsey.	Col. estrellas blancas, M. blancas, G. azul
16	Madame	50	3	15/16	Rodilard.....	Noble Lady..	Azul alamares oro, M. lacres G. azul

SEGUNDA CARRERA.—A las 2 P. M.—Premio Gallardete.—3,500 metros—Premios: \$ 2,500 al primero i 400 al segundo.—Para todo caballo.

1	Isaura.	73	5	15/16	Key West...	La Poupée. .	Morado i oro listo
2	Bacon.....	71	4	F	Rhodas.....	Beatriz.	Blanca, puños i G. negra
3	Chantilly	69	M	31/32	Stiletto . . .	Cocotte	Perla, faja i G. lacre
4	Orena.....	69	7	F	St. Maxim... .	Addie Mills..	Granate, M. i G. oro
5	Fatuo.....	68	M	7/8	Cambronne..	Pretenciosa..	Celeste i colorado por mitad
6	Queen of the Sky..	68	5	F	B. of Paradise	Q. of the Road	Azul i blanco listado, M. i G. blanca
7	Similisk.....	66	4	F	Simile.....	Wondup.....	Negra M. i G. cereza
8	Heroína.....	65	7	7/8	Cambronne..	Heroica. . . .	Azul M. i G. oro
9	Violin.....	65	M	1/2	Sin antecedentes..	Chilena.....	Solferina, M. amarillas, G. negra
10	Johnny Froggy.....	62	4	15/16	Trefle.....	Mocking Bird	Negra cruz lila, G. lila

TERCERA CARRERA.—A las 2.30.—Premio Moltke.—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de dos años, nacidos en Chile, que no hayan ganado.

1	Cordon Berguerac.	54	2	F	Frondeur . . .	Marcelle. . . .	Café claro, M. verdes, G. negra
2	El Rayo.....	54	2	F	Frondeur.....	Nube.	Granate, M. i G. oro
3	Lovelace.	54	2	F	Lagrange . . .	Royal Leaf..	Blanca cruz turquesa, G. azul
4	Alsacia	52	2	63/64	Crowhurst... .	Little Flirt. .	Habano
5	Alta Gracia	52	2	F	Batt.	Best Girl . . .	Blanca cruz coral, G. blanca i coral
6	Caprichosa.	52	2	15/16	Oruro	Alexandra . . .	Amarilla G. negra
7	Fortuny.....	52	2	15/16	Gonin	Fortunita....	Negro i rosado a cuadros
8	La Haya.....	52	2	F	Lagrange....	Kena	Aceros cuello, puños i G. oro
9	Lombardía	52	2	F	Lagrange . . .	Hossanna . . .	Oro cruz azul, G. oro
10	Ninon	52	2	F	Mead.	Grey Lady... .	Azul alamares oro, M. lacres, G. azul
11	Noguette.....	52	2	F	Lancero	Ragazza II... .	Blanca, presillas plata, G. verde
12	Picarona	52	2	1/2	Pick me up... .	Sin antecedentes..	Rosado, cuello, puños G. negra
13	Ruso	52	2	15/16	Rodilard	Rusia	Oro lun. lac., M. lacres, G. oro lac. i ver.

CUARTA CARRERA.—A las 3.—Premio Honor (clásica).—3,800 metros.—Premios: \$ 15,000 al primero: 3,000 al segundo, 1,500 al tercero i 1,500 al criador del 1.º—Para caballos de 3 años i mas.

1	Jack's Green.....	59	5	F	Mauvezin ...	Greenaway ..	Rosa seca con banda G. esmeralda
2	Brasil II	49	3	F	Pietermaritzburg.	Jurea	Rosa seca, G. esmeralda
3	Joyfull.....	59	6	F	El Amigo...	Joyeuse	Tricolor, M. azul estr. blanca, G. azul
4	Altanero II.	56	4	F	Orange	Aleandría. . .	Lacre alamares oro, G. lacre
5	Proeza.....	47	3	F	Pippermint..	Meltona	Lacre alamares oro con banda, G. oro
6	Montagu.	49	3	F	Mead.	Diadema	Blanca cruz coral, G. blanca i coral
7	Simonside.....	49	3	F	Symington....	Ponteland... .	Café, M. i G. lacre

QUINTA CARRERA.—A las 3.30.—Premio Londres.—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para todo caballo.

1	Scetpre	58	5	15/16	Rodilard ...	Sierpe	Blanca alam. oro, M. bl. oro, G. oro
2	Free Run	57	3	F	Speed	Liberty	Verde osuro estrella blanca
3	Cooched Nuts	56	3	F	Ormondale...	Doughunts..	Escarlata, M. escarlata i bl., G. escarlata
4	Cesira	55	3	F	Le Samaritain	Simpar.	Blanca M. bl. faa negra, G. blanca
5	Alice A. Dale	53	4	F	Alan A. Dale	Onita.....	Salmon i lacre listado, G. lacre
6	Prosperina.....	53	4	15/16	Royal Flight.	7/8 sangre...	Azul, M. marron, G. azul i marron
7	Miss Silvers.....	52	3	F	Woolsthorpe.	W. Sandale..	Blanca lunares lacres M. i G. lacre
8	Scout.	51	3	3/4	Strathnaver..	Mariposa.	Morada, G. oro
9	Indicio.....	50	3	F	Merry Fox...	Sly Peep. . . .	Solferina, M. i G. azul
10	Madelon.....	50	4	F	Pietermaritzburg.	Carina	Verde manzana, G. negra
11	Cotillon.....	49	5	7/8	Monstar	Fortuna VI . .	Colorada M. i G. negra
12	Esclave	46	3	F	Slave.	Phida.	Blanca cruz turquesa, G. azul
13	Molarep.....	45	3	F	Kemmoral... .	Julep...	Blanca, cuello, puños i alamares lacres
14	Camelia.....	44	5	F	Resky.....	Cubanita . . .	Verde lunares blancos, G. verde
15	Glenatura	43	7	F	Galashiels. . .	Martha III. . .	Blanca M. negras, G. granate
16	High	43	3	F	Plaudit	Sky Scraper..	Granate, M. G. oro
17	Rosario.....	42	3	F	Oran.....	Joya	Azul i lacre listado
18	Onward King.....	40	3	F	Handsel.....	Clare Duscan	Gris perla lunares negros

SEXTA CARRERA.—A las 4.—Premio Suprenant.—1,600 metros.—Premios: \$ 2,500 al primero i 500 al segundo.—Para todo caballo.

1	Medallion.....	63	5	F	Ornament....	Ave Maria... .	Amarilla, G. negra
2	Starport.....	58	5	F	Star Shoot....	A. Davenport	Blanca presillas oro, M. i G. cereza
3	Duckenfield.....	52	4	F	Trussing Cup	Electra... . .	Amarilla, M. i G. chocolate
4	Diction	51	5	F	Sir Dixon....	My Queen... .	Verde nilo, M. ver. faja violeta, G. violet.
5	Miss Emma	49	3	F	R. Flush III..	Quadress....	Morada, M. i G. blanca
6	Un named	47	5	F	Ben Stromeey.	Excentric.....	Blanca, cuello, puños i alamares lacre
7	Apostle	44	4	F	Argos	Cornelia.....	Azul, M. coloradas, G. blanca
8	Sencillez	42	5	F	Suprenant ..	Dalila.	Gris perla lunares negros

SETIMA CARRERA.—A las 4.30.—Premio Belle Reine.—1,400 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile.

1	Vidalita.....	58	3	F	Oruro	Arrogancia . .	Amarilla, G. negra
2	Shaddock	56	4	F	Resky.....	Cubanita.....	Oro, M. i G. negra
3	Buena Raza	55	4	F	Cambronne ..	La Lune... . .	Naranja i verde por mitad G. verde
4	Kissing Cup	55	5	F	Rodilard . . .	Jacinta.	Azul, eléct. alam. cuello, puños, i G. lacre
5	Le Roi d' Is.....	41	5	F	Suprenant... .	Epecuen	verde i violeta en ruedas, G. verde
6	Republicano.	49	8	F	Doncaster III	Betulia	Azul oscuro, G. solferina
7	Zafarrancho	49	3	61/64	Fio	Liebre.....	Naranja, cruz verde G. oro
8	Josiana.	48	4	31/32	Trefle	Cidronela... .	Col. estrellas blancas, M. blancas G. azul
9	Iman.....	45	3	F	Coracero.....	M. Nymphe. . .	Blanca M. negras, G. granate
10	Follaje.....	44	7	7/8	Cambronne..	Magnolia III..	Naranja, M. i G. blanca
11	Chiche	43	5	F	L. Samaritain	Soberana. . . .	Granate i azul listado, G. blanca
12	Berceuse	42	3	15/16	Pick me up . .	Monada	Oro i neg. en rued., M. col., G. col. i oro
13	Insolente	40	3	F	Oran.....	Pompadour . .	Gris perla lunares negros
14	Pelador	40	4	F	Oran.....	Lady II.....	Blanca cruz verde, G. verde

Pronósticos para las carreras de hoy

Los pronósticos de nuestra revista para las carreras del Domingo fueron bastante afortunados, pues, cuatro de los indicados para ganadores por **SPORT I ACTUALIDADES** cruzaron triunfantes el disco acertando hasta Scout que pagó la mas alta cotización. El que hubiera jugado diez pesos ganador i diez pesos placé al indicado para ganador por nuestra revista habria ganado en tribuna de primera la suma de \$ 236.10 i en las de segunda un poco mas de 300 pesos.

Ojalá que los pronósticos que damos para la reunion de hoy resulten, para bien de nuestros lectores, tan felices como los anteriores.

1.a Carrera.—Ganador: Messina. — Placés: Midias i Pall Mall.

2.a Carrera.—Ganador: Similisk. — Placés: Fátuo i Jhonny Froggy.

3.a Carrera.—Ganador: La Haya. — Placés: Ruso i Noguette.

4.a Carrera.—Ganador: Brasil. — Placé: Altanero.

5.a Carrera.—Ganador: Cotillon.—Placés: Cesira i Scout.

6.a Carrera.—Ganador: Duckenfield.—Placés: Un named i Diction.

7.a Carrera.—Ganador: Buena Raza.—Placés: Republicano i Le Roi d'Is.



Hipódromo Chile

Programa completo de las carreras de hoy

Primera carrera.—Premio Agua Santa.—600 metros.

	Kilos
Noctámbula	54
Maullín	51
Bartolo	49
Murciélago.	49
Hacienda	48
Prima	47
By the Way	44
El mulato	40
Almirante Gándido	40

Segunda carrera.—Premio Aconcagua.—800 metros.

Sospechosa (1,500)	58
Iruski (1,000)	53
Princeling (700)	50
Fiat (600)	49
Vengativa (500)	48
Pellin (500)	48
Cannon Ball (500)	48

Tercera carrera.—Premio Arica.—600 metros.

Gascon	63
Ruca	57
Colibrí.	55
Enorme	53
Pupila	51
Piñilo	50
Yalou	47
Challito	46
Pirata	44
El Sol	44
Caudillo	40

Cuarta carrera.—Premio Atacama.—1.200 metros.

Kola	56
Picardía	55
Filtro	52
Sourire	51
Bella Lola	51
Heroína	49
Pelador	48
Audaz	45
Risueño	43
Eritrea	40

Quinta carrera.—Premio Arica.—600 metros.

Cuyanita	60
Coralito	60
Pintoresco	54
Doña Antuca	53
Reps	52
Musolino	51
Mos Dan	50
Storm	49
Vengativa	45
Mauro	41

Sesta carrera.—Premio Angol.—1.100 metros.

Bachillera	57
Kirsch	53
Turpial	50
Virginia	50
Kaliban	49
Colibrí	48
Ultimo Adios	42
Osiris	40



Crónica del Turf

En la mañana del Martes último el crack Eclair fué sometido a un trabajo sobre 800 metros, montado por H. Michaels, cubriéndolos en un espléndido tiempo.

El tordillo está completamente diestro en las curvas.

—Hasta el día 17 se reciben propuestas para el arriendo de los corrales del Club Hípico.

Debido a la espesa neblina del Martes en la mañana no pudo tomarse ningún tiempo de los trabajos. Pero se vió trabajar a Brasil, montado por Rebolledo sobre vuelta i media fuerte.

—Altanero dirigido por Cancino se ejerció sobre dos vueltas, siendo acompañado en la segunda por Proeza, a quien dejó por algunos cuerpos.

—A Jack's Green en el momento que era sometido a un ejercicio se le salió una herradura quedando mui delicado de la uña.

—Alice á Dale ha sido tomada en arriendo por el Stud Independencia.

A las Sociedades Sportivas

Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

10 de Julio 1661.



EL 4.º ANIVERSARIO del *Morning Star Sporting Club* "STRONG"

Con ocasion de la celebracion del 4.º Aniversario de esta institucion, ofrecemos
hoi una fotografia del



team "Strong" compuesto por los señores C. Diaz O., Zoilo Donoso, cap., Alfonso Díaz, Victor Guillen, Sr. I. Blanco. Alfredo Vidal, Luis Brito, Francisco Pino, E. Gutierrez, Rafael Gomez Adolfo Allendes, M. Mendez, Julio Jara, M. Garcia, O. Alvarez Ausentes: José L. Morales, Alfredo Quiroz

Ciclismo

El «Audax Club Ciclista Italiano»

Una de las instituciones ciclistas mas florecientes con que actualmente contamos, es sin duda alguna el «Audax Club Italiano».

La inauguracion fue todo un acontecimiento; pues a imitacion de las grandes carreras que se celebran en Europa, este club para su inauguracion organizó una gran carrera consistente en correr 10 horas.

Esta prueba de feliz recuerdo entre los aficionados al pedal, pues era la primera vez que se corría en Chile i en Sud-América, reunió a los mas escojidos campeones; así vimos representantes de casi todas las provincias de Chile, que venian poseidos de un gran entusiasmo a competir en la prueba de mas largo aliento que se haya corrido en nuestros velódromos.

La capital por su parte opuso a las delegaciones de provincias, la florinata del ciclismo; así actuaron defendiendo sus colores los recordados campeones, señores: Rau i Downey, Acevedo Luis i Figueroa, Jimenez i Menchaca, Tarraza i Benito, Fernandez i Rippes, Cozzi i Gonzalez, Martinelli i Traverso i Marchesini i Rubio, formando equipos de 2 hombres.

En esta gran prueba venció el equipo representante de Concepcion, formado por los corredores señores Marchesini i Rubio. Su primer presidente fué el señor Emilio Centolesi, siendo su primer secretario el señor Albino Pagani; estas personas con el entusiasmo que les son característico, han guiado a su institucion por el camino del progreso, i su vida ha sido hasta hoi una série no interrumpida de triunfos deportivos.

Cuenta actualmente con mui buenos corredores, como son: Ruggiero Cozzi para motocicleta Juan Cánepa, uno de los ciclistas mas jóvenes i mas competentes que hai; Amatto Ruggiero, Volpi i otros mas.

Actualmente rije los destinos de la Institucion el apreciable joven i entusiasta sportsman señor Albino Pagani, el que le ha impreso nuevos rumbos a su Club.

«SPORT I ACTUALIDADES» se complace en enviar por medio de estas modestas lineas un voto de aplauso a tan progresista institucion.



Aniversario del Club

Ciclista Santiago

Hoi celebra esta institucion el 9º aniversario de su fundacion.

El «Club Ciclista Santiago» tuvo su origen de un grupo de 15 ciclistas que se reunian para hacer escursiones todos los domingos por los años 1901 i 1902.

Como iba en aumento el número escursionistas, se acordó el 1º de Junio de 1903 constituirse en Club, con el nombre de Club Ciclista Santiago.

Este Club tiene sus reglamentos internos, ademas rehclamentos de carreras adoptados estos hoi en todos los velódromos de la República.

Está constituido con elementos de comerciantes e industriales de esta ciudad i de algunos jóvenes ciclistas.

Desde su fundacion la preocupacion de sus asociados ha sido constituirse dentro del réjimen mas sério de disciplina, a la vez del mas absoluto compañerismo. Para sus escursiones se nombran ecónomos, los que se preocupan en arreglar i preparar todo lo necesario para que los ciclistas pasen un buen dia de campo acompañados de sus familias; los ecónomos son reemplazados en todas las escursiones, debiendo todos los socios ecupar este puesto de trabajo.

El Club cuenta con todos los útiles para prepararse sus almuerzos i comidas i los servicios de mesas, sillas i comedor; últimamente encargó a Europa un estuche especial para cada ciclista el que se lleva en sus respectivas bicicletas.

Desde ántes de su fundacion, la efectua-ba una gran cantidad de escursiones, carreras e importantes paseos a diversos pueblos del pais; en los mas cercanos han asistido hasta 200 personas.

El Club Santiago, deseando de reunir a todos los ciclistas, fundó «La Union Ciclista de Chile» el año 1904 invitando a los demas clubs.

«Sport i Actualidades» saluda a esta institucion i le desea nuevos i brillantes triunfos en su vida sportiva.



Federacion Velocipédica de Chile

Esta institucion ciclista compuesta de los clubs: Condor, Estrella, Internacional, Libertad, Instituto Superior de Comercio i

Audax Italiano ha elegido en su última sesión el directorio que debe rejir su destino por la temporada de 1912.

El que quedó compuesto en la forma siguiente:

Presidente, Leopoldo Falconi (Estrella).
Vice, Albino Pagani (Italiano).
Secretario, Luis Romero (Estrella).
Secretario, E. Mondion (Libertad).
Tesorero, Amador 2º Mateluna (Condor).



De don Jose Dalgarrando

El Arte de Entrenarse a Pié

(Continuacion)

VI

RÉJIMEN DE VIDA: DESCANSO, SUEÑO

Descanso.—El corredor necesita el descanso necesario para reponerse del cansancio producido por sus ejercicios diarios. Se acostará temprano es decir de 9 a 10 P. M. Tendrá un cuidado especial en concluir su comida siempre con un minimum de 3 horas ántes de acostarse.

Sueño.—El tiempo que durará el sueño fluctúa segun su temperamento; no bajará de 7 horas, ni excederá de 9 horas; en consecuencia el que se acuesta a las 9 P. M. se levantará a las 6 A. M. a mas tardar.

Mui conveniente es madrugar; por este mismo motivo es imprescindible acostarse temprano. El aire fresco i puro de la mañana es saludable en alto grado; fortifica mucho todo el organismo.

El dormitorio debe ser espacioso i mui bien ventilado. Conviene acostumbrarse a dormir con las ventanas abiertas, salvo en casos de fuerza mayor; por ejemplo cuando una pieza tiene ventanas a la calle, es mas prudente dejarlas cerradas.

Cuando la temperatura es mui baja se pueden cerrar las ventanas durante el sueño; pero si se toma la precaucion de abrigarse bien en la cama, será preferible dejarlas abiertas.

VII

EJERCICIOS COMPLEMENTARIOS: MARCHA A PIE, PASO JIMNÁSTICO, ESCURSIONES ASCENSIONES ETC ..ETC...

Los ejercicios complementarios como ser la marcha a pie, las ascensiones a los cerros, etc...etc...son de suma utilidad para el entrenamiento del corredor a pie.

Antes de empezar los ensayos diarios, es conveniente hacer una marcha a pie de 2 a 3 kilómetros a un paso rápido; aun sería preferible el paso gimnástico o sea el trote regular durante 8 o 10 minutos; ambos ejercicios contribuyen a mantener los músculos en un estado de soltura i elasticidad tan necesarios para efectuar un buen training.

Las escursiones a los bosques i montañas dan tambien excelentes resultados.

Siempre que el corredor se encuentre avecindado a alguna rejion montrñosa, no desperdiciará ninguna oportunidad para efectuar escursiones i de preferencia ascension; éstas últimas tienen la doble ventaja de aumentar la soltura i firmeza de las piernas, haciendo disfrutar a los pulmones del aire puro de las alturas.

En la noche, despues de las comidas, la marcha a pie a paso moderado por las avenidas i plazas es el mejor complemento para facilitar la dijestion.

(Continuará)



¿Qué se dice por esos mundos?

Que el *corte de trajes* de esta seccion ha causado entre el elemento footballista mala impresion.

Que a los que les ha parecido mal pertenecen a elementos nocivos.

Que el «Chile Argentina F. C.» ha subvencionado con una cantidad de dinero a la revista **SPORT I ACTUALIDADES**.

Que nuestra publicacion ha *entrado* en el elemento sportivo.

Que ello se debe a la grande atencion que le presta su director, por mejorarla.

Que la Federacion Velocipédica toma nuevos brios.

Que está compuesta de siete buenos clubs.

Que se incorporará a la F. S. N.

Que efectuará próximamente unas grandes carreras.

Que de los campeones ciclistas que fueron a Stockolmo, tres pertenecen a ella.

Que por esto está escasa de buenos campeones.

Que por fin el aviador Acevedo pudo arreglar la cuestion del motor.

Que este arreglo le costó una fuerte suma de dinero.

Que próximamente uno de sus socios se irá a Europa a estudiar aviacion.

Que con esto la sociedad Acevedo i Cía. tendrá dos aviadores.

Que la F. S. N. debe tomar luego una medida sobre el foot-ball.

Que con un poco de buen sentido de los bandos de la A. S. F. todo se arreglaría.

Que la Asociacion Obrera de Foot-Ball parece que ha seguido el mal ejemplo dado por la Asociacion Santiago.

Que como consecuencia de esta anarquía el «Chile Arjentina F. C.» ha retirado tres teams de foot-ball de esta asociacion.

Que las casas que habian ofertado premios, en vista de esto, no lo harán.

Que esto es mui sensible; pues va en desmedro del elemento obrero, ya que son estos los mas entusiastas partidarios de los sports.

Que el reportaje hecho al presidente de una de las secciones de la Santiago Asociacion, ha surtido efecto....

Que «Poly-Pignan» está furioso con «Esg».

Que «Esg» era redactor de la finada revista *Negro i Blanco*.

Que este es un dato precioso para «Poly».

Que por la copia firma,

NAUJ ZEVLAG SAVIR.

BICICLETAS i MOTOCICLETAS

PEUGEOT

Reconocidas como las mas firmes i suaves

HAN DADO EN CHILE ESPLENDIDOS RESULTADOS

Por llega. nueva remesa, de Paseo, Carrera, Niños, Etc.

ARTICULOS DE FOOT-BALL, TENNIS, ETC.

Patines Ball Bearing de las mejores marcas

Unico Ajente:

JULIO HAMEL

DELICIAS 1932

ACTUALIDADES



Don J. Ramiro Osorio

Redactor sportivo de *La Union*.

De Provincias

De Valparaiso

Foot-ball.—El intercity con Concepcion

Se nota mucho entusiasmo en el vecino puerto por el próximo encuentro que habrá entre las ciudades de Concepcion i Valparaiso.

Este intercity que por segunda vez se realizará revestirá excepcional importancia, pues, ambas ciudades cuentan con excelentes jugadores lo que hace difícil predecir el triunfo.

En el Centenario jugó en el *ground* de Viña del Mar el «*Concepcion United*» contra Valparaiso, logrando ambos teams marcar un goal. Este encuentro fué presenciado por foot-ballers argentinos que en ese tiempo nos visitaron. Valparaiso cuenta con excelentes *players* con los cuales se puede formar un cuadro formidable para defender los colores de la F. A. of Chile. Damos por considerar de interes algunos nombres, que podrían figurar para la organizacion del team porteño:

Goalkeepers: Jamieson (B), Gibson (V), Woitas (S. W.), Lopez (L. C.)

Backs: Pommery (S. W.) Pascol (S. W.) Cárdenas (S. W.) Forgie (V) Duns (B).

Haks: Godoi (L. C.) Potto (B.) Gonzalez (S. W.) Higgs (B.) Hallam (V.) Dean (V), Rojas (L. C.)

Forwards: Jeldes (S. W.) Stevenson (B.) Nieto (G. C.) Rodriguez (L. C.) Hoyl (B.) Johnstone (V.) Muñoz (S. W.) Hamilton (V.) Orellana (U.) Garin (G. C.) Acosta (G. C.) Olivares (L. C.) Rojas (S. W.)

“Badminton” I v. “Valparaiso” I F. C.

Ultimamente se realizó este interesante match por la *league*, entre estos dos colosos del foot-ball porteño. El primero no ha sido vencido hasta la fecha en ninguna partida.

El «Valparaiso» F. C. solo ha perdido con el «S. Wanderers» F. C.

Mediante la excelencia de juego de los goalkeepers Jamieson (B.) i Gibson (V.) no pudieron ambos cuadros hacerse un punto.

Los clubs que compiten en la primera division son:

Badminton, S. Wanderers, Valparaiso, La Cruz, Gold Cross, Underwood i Pennsylvania.



El aviador Acevedo i su mecánico M. P. Coëmme vista tomada con ocasion de los vuelos que hará hoi este aviador en Viña del Mar.

San Bernardo

La asociacion aun no se ha reunido por faltar la aprobacion de un club. Lo hará una vez obtenida ésta.

El viejo i entusiasta «Libertad» se ha reorganizado.

El Domingo último celebró sesion con numerosa asistencia i nombró el siguiente directorio:

Presidente honorario, don Cárlos Leon Cruzat.

Presidente, don Exequiel Espiñeira.

Vicepresidente, don J. José Cerda.

Tesorero, don Luis Hernandez.

Secretario, don Guillermo Silva.

Capitan, don Anjel C. Caro.

Es halagador ver, que este club que fué el primero que se organizó i que debido a su mala estrella estaba casi sin vida, se levante entusiasta i resuelto a la vida activa.

Bien merece una franca felicitacion.

Se dice

Que todos los miembros de la asociacion merecen las jenerales simpatías de los sportsmen.

Que ningun miembro de club puede formar parte de la asociacion, cualquiera que sea su categoria.



Que uno de los clubs olvidándose de este reglamento nombró presidente honorario a un señor que pertenece a la asociacion.



Que el famoso jugador Sanclair ayer firmó los registros de un club.



Que no obstante esto, hoy firmó en otro.



Que con este proceder mañana firmará en otro i nunca estará contento.



Que el club ciclista «Victoria» sigue progresando.



Que todo se debe a su entusiasta directorio i mui especialmente a su incansable presidente.



Que su presidente don Anjel Welf es un sportman cumplido i refinado.



Que tiene entusiasmo hasta para obsesuar a sus consocios.



Que el Domingo último el club recibió la visita de varios sportmen de Santiago.



Que éstos señores elojaron mucho su organizacion i disciplina.



Que dijeron que era una de las instituciones mas progresistas i bien cimentada.



Que los ciclistas i footballistas del «Bandera de Chile» están al partir de un confite.

Campos de juego en San Bernardo

Se ha comenzado en San Bernardo i a iniciativa de un distinguido grupo de personas de esa localidad, una obra que será, no dudamos, de una inmensa ventaja para ese pueblo. Se trata de llevar a la práctica la compra de un terreno para dedicar-

lo a Campo de Sport i en cuyo local, segun noticias que tenemos, no solo daria cabida a canchas de foot-ball ciclistas etc., sino para que puedan hacer ejercicios las tropas acantonadas en San Bernardo, hagan ejercicios de gimnasia la escuela de la comuna, paseos para el público a caballo i en coche i aun mas, fuera de las plantaciones, jardines i avenidas la construccion de una amplia tribuna para que pueda concurrir el público con comodidad a ver los diferentes juegos i fiestas que se desarrollarán.

Nosotras en nuestro deseo de coayudar a todo lo que signifique llevar al pueblo a la vida del aire libre, no tenemos sino que felicitar a ese grupo de personas i a su pueblo por tan hermosa idea. Tenemss noticias que los sportmen de San Bernardo llevarán a efecto una gran manifestacion de adhesion al grupo de personas por esta obra; i esperamos asi se haga para que vean esas personas que cuentan, sino con la voluntad de todo San Bernardo, al menos con ellos que forman una gran masa de jente mui consciente de sus deberes. No obstante vemos que la obra se abre camino rápidamente i el entusiasmo despertado en San Bernardo, entre la jente dirijente, ya lo es mui grande. Tenemos noticias que la manera como se formará el fondo del dinero para este objeto es: con erogaciones particulares, con la ayuda de la Municipalidad i del Gobierno. Como se ve se trata de una obra que estará concluida dentro de corto tiempo, pero si debido al entusiasmo que anima todo San Bernardo, creemos que bien puede ser una realidad el Campo de Sport, dentro de un año i medio o dos, aunque sea inconcluso pero si ya en estado de prestar utilísimos servicios.

De Linares

Don Vetelino Maturana ha organizado en Linares un gran campeonato de foot-ball, el que tendrá lugar el Domingo 23 del presente.

A este torneo sportivo serán invitados los clubs de Talca i Chillan. El premio disputado consistirá en una valiosa i artística copa de plata.

Las inscripciones para este campeonato se reciben en la fotografia Maturana, i la copa se exhibe actualmente en la relojeria del señor Alejandro Vivanco, ámbos establecimientos de la ciudad nombrada.

Sport i Actualidades

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

**Organo Oficial de la Federacion Sportiva Nacional de Chile i de la
mayoria de las instituciones deportivas del pais.**

Por intermedio de la Oficina de esta Revista los clubs i aficionados de provincias pueden hacer encargos a ésta, ya sea compra de artículos para juegos, premios, etc., con la seguridad que serán atendidas con exactitud, obteniendo la mercaderia con un descuento acordado por las Casas importadoras a «SPORT I ACTUALIDADES».

Esta revista sorteará una valiosa Bicicleta de Carrera entre los lectores que presenten la coleccion de la revista hasta el número comprendido al primer Domingo de Enero de 1913.



COPA QUE SE OBSEQUIARA

al vencedor de la "Vuelta a Santiago en bicicleta", prueba que se llevará a cabo el Domingo 7 de Julio próximo

"LA UNION"

Diario ilustrado de la mañana con las mejores informaciones del país
i del extranjero

EDICIONES EN SANTIAGO, VALPARAISO I CONCEPCION

Edicion en Santiago: Calle Bandera No, 650
Casilla 67-D. Teléfono inglés número 2130

Suscripcion anual: \$ 20.00 Semestral: \$ 12.00

Las suscripciones se aceptan i
vencen en cualquier fecha del año

"SPORT I ACTUALIDADES"

TARIFA DE AVISOS

POR NÚMERO		POR MES			
1	página.....	\$ 35.00	1	página.....	\$ 120.00
1/2	»	» 20.00	1/2	»	» 70.00
1/3	»	» 12.00	1/3	»	» 40.00

POR UN AÑO

1	página.....	\$ 1.000
1/2	«	» 600
1/3	»	» 350

Avisos ilustrados en la tapa: 20 % de recargo.

R. GONZALEZ R. I HNO.

INSTALADORES ELECTRICISTAS

Autorizados por la *Chilian Electric Tranway & Light Co. Limited*

ESTADO 167 ❄ SAN ANTONIO 79

Teléfono Ingles, 2137 - Teléfono Nacional 542

∴ SANTIAGO ∴

Instalaciones de luz eléctrica i fuerza motriz
COMPOSTURAS --- PRESUPUESTOS

BICICLETAS "DÜRKOPP"

Con la serie no interrumpida de triunfos han
probado

ser las mas firmes

las mas suaves

las mas livianas

Próximamente llegará una partida colosal



Artículos de Sport

PATINES

Guantes de Box

SPALDING

CASA FALCONI

Estado Esq. Agustinas