

SPORT Y ACTUALIDADES



L. OUBRE

Rodimilio Maquieira F.

AGENTE COMERCIAL

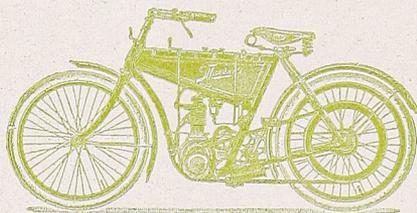
Casilla 224-710—HUERFANOS 710—Casilla 224

Compra-venta de Propiedades y Frutos del País
Arrendamientos, cobranzas i toda Clase de negocios

Representante de Fábricas y Casas Comerciales

Se encarga de la ejecución de todo trabajo de alcantarillado domiciliario

Bicicletas i Motocicletas



WANDERER

LA MARCA DE LOS VENCEDORES

Ganadora de la Gran Medalla de Oro, en las carreras del 18 de Setiembre de 1911 en el Parque Cousiño i de la Gran Copa Manuel Rodriguez.

UNICO IMPORTADOR

Carlos Friedemann

Moneda 1023, casi esq. con Ahumada

LIBRERIA E IMPRENTA

San Francisco

DELICIAS NUM. 836

DE CORNEJO H.no

ARTICULOS de ESCRITORIO para COLEJIOS, BANCOS i OFICINAS

Elásticos, Archivadores, Copiadores de cartas, Papel carbon i Papel para máquina de escribir.—Tintas STEPH N, LEONARDT i CHICAGO.

IMPRENTA

Grandes talleres para la fabricacion de Libros en blanco, Sobres, Blocks e impresiones de todas clases.

Taller para máquinas de escribir i fábrica de timbres de goma

Notas de la Semana

Cultura

Una de los puntos principales a que deben prestar su atención los directores de nuestras sociedades deportivas es el que se refiere a la cultura que deben observar, tanto los que practican los sports, como las personas que acuden a presenciarlos.

Los sports son educadores en todo sentido, al menos en este concepto se les tiene i es por esto que es sensible tener que llamar la atención sobre un punto de mucha importancia i que hoy está maleando nuestras reuniones. Se ha hecho costumbre que en los matches de foot ball, principalmente, los jugadores hablan durante todo juego, que discutan i muchas veces que ofendan ya al referee, a sus contrarios o al público asistente. El público, por otra parte también se ha acostumbrado i siguiendo el mal ejemplo sigue la bulla i molesta grandemente con sus protestas, gritos i palabras descomedidas.

Todo esto ha contribuido a que nuestra sociedad, el bello sexo se aleje de estas reuniones, pues, no es posible asistir a una reunión donde se está espuesto a cualquier atropello a las buenas costumbres de educación.

Por esto, los clubs i principalmente las Asociaciones de Foot Ball deben pensar seriamente en la corrección de estas faltas i castigar de un modo ejemplar a los que las cometan a fin de ir estirpando de raíz este mal que puede llegar a socabar seriamente la base de nuestros sports.

Seguramente muchos nos replicaran que ya se ha trabajado en este sentido i que hai disposiciones al respecto, pero a esto debemos agregar que esas disposiciones no se hacen cumplir como debiera serlo i que no se ha tentado seriamente concluir con este malestar que se ha dejado

caer como un mal síntoma en nuestras instituciones.

En los torneos ciclistas se nota ya mas cultura; los corredores no protestan i el público se ya acostumbrando, poco a poco, a no mezclarse en las discusiones i a no invadir las pistas de carreras. ¿I por que es esto?

Sencillemente por que los directores de estas instituciones han puesto mas empeño para conseguirlo.—Es un ejemplo que los directores de nuestras instituciones de foot ball debieran imitar.

En bien de nuestros sports hacemos un llamado a los dirigentes de los sports, a los jugadores i al público a concluir de una vez con este mal, con la seguridad de que siendo así los sports recobrarán su antiguo brillo i animación; las reuniones se verán mas concurridas i nuestra sociedad no se retraerá de concurrir a ellas.

El Club de los Sportsmen

La Federación Sportiva Nacional de Chile que se ha encargado de ir proporcionando a nuestros sportsmen todo lo que necesitan, ha resuelto instalar en la calle Bandera N.º 161 de esta ciudad, su secretaría i con ello iniciar el Club de los Sportsmen.

En ese local se cuenta, por ahora con tres amplias salas destinadas a secretaría, biblioteca i salas de sesiones para los clubs afiliados a esta institución. Anexo existen comedores i otras instalaciones necesarias para un local de esta clase.

Se ha cumplido, pues, uno de los anhelos de nuestros sportsmen, quienes tendrán desde hoy su local propio, donde reunirse diariamente con la seguridad de encontrar ahí buenas obras que consultar i cuanto deseen para su comodidad.

El Intercity

Próxima ya la fecha del intercity con Valparaiso las dos Asociaciones Santiago alistan los teams que presentaran para que defiendan los colores de la Capital en el match de Viña del Mar. Pero como la asociacion de Valparaiso no puede jugar mas que con uno de ellos, nos preguntamos, ¿hasta cuando seguirá la division que ya va pareciendo chacota? Ojalá que al salir nuestro próximo número ya esto haya terminado con una solucion entre los dos bandos.

Paillette, Acevedo i Molina

Estos tres aviadores que tenemos actualmente en el pais han trabajado en la semana i por lo tanto hai algo que decir de ellos; Paillette, el consumado maestro frances ha llamado la atención por sus notables vuelos realizados en el Club Hípico i en el Parque Cousiño; sus espirales, sus famosos "vol piqué", "plané", i otra infinidad de cosas terminadas en "e" han probado que la aviacion no es tan peligrosa como la pintan i que en todo influye quien monta sus aparatos.

Paillette ha mosfradolo que es volar a los oficiales del Ejército i Policia, a los periodistas i a nuestras damas, quienes varonilmente han aceptado las invitaciones para hacer una excursion por los aires.

Acevedo en Viña del Mar, donde se encuentra preparando sus volaciones, no pudo efectuar su anunciado vuelo el domingo a causa del gran viento i el lunes sin que nadie lo sospechara se lanzó al espacio en su Bleriot, haciéndo un magnífico vuelo sobre Viña i Valparaiso, internándose mas allá de Playa Ancha en el mar, regresando en medio de las aclamaciones del público a su hangar, despues de haber permanecido 32 minutos en el aire.

Molina, ensayando el Farman adquirido

a Paillette i del cual ha recibido las lecciones del caso, no ha andado con la suerte que le deseamos, obteniendo algunos contratiempos sin mayores consecuencias. Paillette ha prometido dejarlo apto i como lo que dice este aviador lo cumple, esperamos que luego el aviador Molina pueda levantar el pesado velo que le han tendido en su carrera aérea.

La Vuelta a Santiago

El Juéves de la semana pasada se llevó a cabo en las salones de la Imprenta «El Mercurio» la reunion a que habia invitado la direccion de esta Revista para tratar de la prueba ciclista «la vuelta a Santiago».

La reunion fué cordial. Asistieron los representantes de todas las instituciones ciclistas de esta ciudad i alrededores, siendo aceptada por unanimidad la invitacion de SPORT I ACTUALIDADES para llevar a cabo esta gran prueba de resistencia. Los asistentes tuvieron palabras de aliento i todos manifestaron su adhesion a nuestra Revista lo que compromete nuestra gratitud.

En esa reunion se nombraron dos comisiones para que estudien el recorrido i fijen el reglamento, las que llamaran a sesion nuevamente tan pronto como terminen su labor.

Agradecemos

Nuestros agradecimientos a los Clubs Chile, Argentina, Mornig Star Sporting Club, Club Atlético Escuela Normal, Asociacion Nacional de Foot Ball Magallanes F. C. i Bandera de Chile de San Bernardo que se han dignado contribuir con una suma anual de dinero para el sostenimiento de esta Revista sportiva.

Iguales agradecimientos para las personas que nos han ofrecido su concurso i para nuestros colegas de la prensa por la buena acogida que nos han dispensado correspondiendo nuestro canje.



ROLANDO GARROS

Su triunfo en el Circuito de Anjou

(Nuestra portada)

Entre la esforzada pléyade de conquistadores del aire se destaca un núcleo de afortunados que parecen estar predestinados para triunfar. Un dia caen, i cuando todos creen que se han inutilizado para siempre,

surjen como el ave fenix, i abandonando un aparato destrozado, cojen otro para alcanzar nuevos lauros en temerarias competencias.

Uno de estos hombres-pájaros predesti-

nados para el triunfo es Rolando Garros, cuya fotografía damos en nuestra portada, que ha pasado a ser una de las primeras figuras de la aviación.

Garros improvisó su fama en el raid aéreo Paris-Madrid, disputando el triunfo a Vedrines i Gibert, en una lucha desesperada, en la que fué vencido honrosamente, pues su derrota se debió a circunstancias imprevistas que no afectaron ni a su pericia, ni a su valor de piloto.

En la carrera Paris-Roma fué uno de los mas afortunados concurrentes i aunque el 1.º de Junio de 1911 sufrió una recia caída en Cecina, a 280 kilómetros de Roma, pudo llegar al día siguiente a la capital italiana, en cuyo aeródromo aterrizó en un soberbio vuelo planeado, desde 1,000 metros, con una precisión admirable i en forma tal que el célebre Beaumont, único aviador que le había precedido, no pudo menos que aplaudirlo i felicitarlo calurosamente.

Hace poco, Garros realizó una jira por Sud-América, haciendo vuelos espléndidos en el Brasil i en la República Argentina

desde la cual regresó a Francia, con el esclusivo objeto de tomar parte en el círculo de Anjou, verificado el Domingo i Lunes de la semana pasada.

Esta gran prueba, que consistía en dar siete vueltas por sobre las ciudades de Angers, Cholet i Saumur, en dos días, i para la cual el Aero-Club de Francia había instituido un Cran Premio, ha contituido el último triunfo del célebre Garros.

El Domingo 16 de Junio se inició la prueba con lluvia i fuerte viento; pero esto no impidió a Garros dar las tres primeras vueltas, con un recorrido de 427 kilómetros, en 7 horas 56 minutos.

Las cuatro últimas vueltas las hizo el Lunes 17, con tiempo espléndido i debido a esta circunstancia solo empleó en ellas 7 horas 45 minutos, es decir, menos tiempo que en las tres primeras.

El temperamento de Garros hace esperar que no ha de ser éste el término de su carrera de triunfos, aunque es aventurado predecir sobre el futuro de estos hombres que vuelan, caen, se levantan i vuelven a caer...



Juegos Olímpicos de Suecia

La quinta olimpiada ofrecerá algunas importantes novedades que no han sido incluidas en las olimpiadas precedentes. Estas son el pentatlon, decatlon, pentatlon moderno, las carreras ecuestres, la caza i el alpinismo. El decatlon ha sido impuesto con el fin de aumentar el interés por todos los jéneros de sports; el deseo de los organizadores no ha sido el de tener *únicamente* especialistas, sino tambien «all round good sportsmen». Las carreras de ciclistas en velódromos han sido reemplazadas por carreras en caminos segun la decision de Berlin de 1909.

El comité sueco ha introducido una gran modificación en la carrera de maraton; la partida i la llegada estarán en el estadio. La pista será triangular.

Los concursos de arte constituyen tambien una innovacion en la V Olimpiada. El comité sueco ha tenido graves inconvenientes para organizar estos concursos esencialmente clásicos i que tan bien se armonizan con la idea de los juegos olímpicos. El baron de Caubertin, el *nervus rerum* del comité internacional que preside, envió ya las invitaciones i él las ha organizado.

El estadio es monumental i sólido i está en uso desde hace dos meses. Con él limita un gran parque de sports con pista para los corredores, tres canchas para football i utileria para los concursos atléticos, etc. Allí se ha construido tambien una extensa tribuna con departamentos que permitirán a los sportsmen cambiar sus vestidos i un pabellon de tennis con dos canchas cubiertas; este pabellon que ha costado una buena suma está destinado a lugar de reunion i buffet para los miembros activos de los juegos olímpicos. En este mismo parque hai tambien una construccion que contiene dos grandes gabinetes de toilette i una sala de espléndidas duchas.

El parque de sports está destinado al entrenamiento de los concurrentes i a los ejercicios ántes i durante los juegos. Abre sus puertas a toda hora del día. En el interior del estadio hai un picadero i un gran hall de tennis, es aquí en donde se efectuarán los asaltos de esgrima. En las escuelas próximas al estadio los atletas encontrarán alojamiento si no gratuito al ménos por un precio bien reducido. En el

mismo estadio existen locales aparentes para que los sportsmen puedan estar, gabinetes de toilette, un restaurant i un buffet.

El gran edificio está situado ventajosamente para trasladarse a él, pues se puede ir a pié desde el centro de la ciudad. Está mui cerca al boulevard que limita la ciudad por el norte. Además una línea de tranvías llega a su interior i los automóviles son numerosísimos.

Además de las copas Challenges, existentes han sido puestas a disposición del comité sueco otras ofrecidas por algunos saberosos: el Emperador de Austria, el Emperador de Rusia, el Rei de Italia i el

Rei de Suecia, que atestiguan el interés creciente que acuerdan al Comité Internacional.

Durante los juegos olímpicos tendrá lugar una gran fiesta coral sueca: tomarán parte 4,000 cantores dando un concierto en el estadio, posiblemente el 12 de Julio.

El número de adherentes suecos i extranjeros es inmenso.

Bastan estas ligeras noticias para imaginarse la grandiosa fiesta que reunirá en torno de sus banderas respectivas, a todos los atletas del mundo en una fiesta que recordará los pasados combates de la historia.

OSCAR N. GARCIA.



El Club Ciclista Internacional "Condor"

Una de las Instituciones Ciclistas más acreedoras a la consideración del Mundo Sportivo de la Capital que más positivos servicios ha prestado a la causa del ciclismo en Chile es sin duda alguna, el Viejo i Glorioso Club Condor el Decano de los clubs existentes.

El 5 de Noviembre de 1902 cuando las calles de Santiago, mal empedradas parecían que se conjuraban para no permitir el acceso a ellas a los pocos aficionados al ciclismo que solían transitar por ellas; un pequeño grupo de ciclistas, modesto pero entusiasta echaba las bases del Primer Club con que contó la Capital, pues tres instituciones similares anteriores: El Club de Velocipedistas de Santiago, el Velo-Sport Francais i el Deutsche Radfahren Verein habían muerto de inanición después de algunos años de vida bastante próspera.

Con ellas había muerto el ciclismo i durante más de un año los amantes del pedal no tuvieron donde reunirse. Vagaban por Santiago pequeños i escasos grupos de ciclistas, aislados i sin rumbo.

Al Club Condor ha cabido, pues, el honor de haber llevado el ciclismo decaído de haberle señalado la vía del progreso i cuando un año después, el 5 de Noviembre de 1903 en la Quinta Ausonia, celebraba su primer Aniversario, sus socios fundadores pudieron constatar con íntima satisfacción que ya no estaban solos i que la semilla había jermiado i producía sus primeros frutos.

Guiado siempre por su entusiasmo i su compañerismo su directorio organizó escursiones, cortas al principio pero, poco a poco sintió deseos de conocer nuevos horizontes i entonces surgió la idea de organizar viajes de resistencia los que se efectuaron repetidas veces a Valparaíso donde, primero que todos contrajo relaciones de amistad con los clubs entonces existentes en el Puerto i en Viña. Se excursionó a Colina i Los Andes al Norte; a Cartajena, al Poniente; a Rengo al Sur i a Las Condes al Oriente sin contar innumerables puntos intermedios cuya relación llenaría un libro.

En estos largos paseos es donde sus jóvenes campeones criaban los músculos que los iban a conducir al triunfo en las pistas i cuando ya vino la ráfaga de entusiasmo por las carreras los encontró a todos preparados para la lucha i fué así, como durante años sus corredores se han cubierto de laureles i han mantenido en jaque a los mejores campeones de Santiago i de Provincias. No nombraré ninguno por no ofender su modestia pero sus nombres están en todos los labios.

Deseando dotar a la ciudad del Velódromo que tanta falta le hacía i que no habían podido conseguir los esfuerzos combinados de varias instituciones análogas se puso a la obra. Su Presidente obtuvo la concesión de un terreno en la Palma i cuando ya estaba terminado uno de los virajes, la mala voluntad del dueño de la propie-

dad hizo fracasar la obra. Este pequeño descalabro, sin embargo no fué suficiente para desanimar a su directorio i despues de mucho buscar se encontró el local actual de la calle San Pablo donde, palo en mano, acudieron todos los domingos los infatigables socios del Condor a hacer las escavaciones necesarias i hoi, gracias a sus esfuerzos i a la constancia de su entusiasta Presidente el Club Condor cuenta con una magnífica pista de 400 metros la que, en ocasion solemne ha puesto a disposicion de todos los clubs de la Capital.

La labor del Club Condor ha sido a veces mal interpretada; se le ha calificado de egoista, se ha creído que, al construir su Velódromo lo guiaba el espíritu de lucro; mui diversa sería la opinion de sus detractores si supieran que, por construir su Ve-

lódromo el Club Condor se ha desangrado, se ha privado de escursiones, ha contraído compromisos que, poco a poco se van cancelando i ha gastado, haciendo el trabajo con toda economía mas de 8,000 pesos de los cuales apenas 2,600 han sido recojidos en acciones. Donde está pues el beneficio que le ha reportado su obra?

Es de esperar que se serenen un poco los ánimos, que los ciclistas comprendan que lo que guia i ha guiado siempre a ese Club no son mezquinas ideas de intrigas sino el espíritu de Progreso i de Compañerismo mas amplio i es de desear que, para la próxima temporada de carreras se penetren del verdadero objetivo que ha tenido i le presten la ayuda a la cual es acreedor.

HAMLET.



Las grandes Carreras Ciclistas de hoi

Programa completo de esta rennion

Damos a continuacion el programa completo de las grandes carreras ciclistas que llevará a cabo la Union Ciclista de Chile, hoi, a las 2 p. m. en el Velódromo del Parque Cousiño, a beneficio de las viudas de las guardianes muertos en actos del servicio.

Esta reunion será una de las grandes de la temporada; tomarán parte los mejores corredores del pais i todo está preparado para que resulte un buen beneficio, digno de las miserias que va a socorrer.

El programa es el siguiente:

1.a Carrera.—Para novicios.—1,00 metros.—1.º Premio, Una linterna donada por la Importacion Anglo Americana.—2.º Premio, Un Manubrio donado por el señor F. Mercier.—3.º Premio, Una medalla donada por el señor Juan Jahn.

INSCRITOS:

- 1 Miguel Galmez, Ibérico.
- 2 Luis García, Estrella.
- 3 Luis Rivet, Centenario.
- 4 Heriberto Carvacho, Estrella
- 5 Bernardo Cumplido, «
- 6 Pablo Bestard, Royal.
- 7 Humberto Escobar, Centenario.
- 8 Victor Cárcamo, «

- 9 Exequiel Gonzalez, Centenario
- 10 Alejandro Vidal, «
- 11 Cesar Camaggi, Italiano
- 12 José Rocca, Ibérico.
- 13 Florentino Bermejo, Ibérico.
- 14 Rodolfo Chacón, Centenario.
- 15 Dionisio Moreno, Ibérico.
- 16 Enrique Galvez, Royal.
- 17 Bruno Lanzarini, Libertad.
- 18 Alfredo Arraya, Centenario
- 19 Julio Duran, «
- 20 Daniel 2.º Saez, «
- 21 Francisco Bravo, Estrella
- 22 Manuel Amaya, «
- 23 Gregorio Fernandez, Ibérico.
- 14 Pablo Braccesi, Italiano.

2.a Carrera.—Para Juniors Reglamentaria.—4,000 metros.—1.º Premio, Una linterna donado por el señor Juan Bestucci.—2.º Premio, Una medalla.—3.º Premio, Una medalla.—Pasados meta, una medalla.

INSCRITOS:

- 1 Humberto Walker, Centenario.
- 2 Luis Garcia, Estrella.
- 3 Luis A. Rojas, Centenario.
- 4 Eduardo Mendez, «
- 5 Carlos Grunert, Estrella.
- 6 Pablo Bestard, Royal.

- 7 Augusto Böhme, Internacional.
- 8 Luis A. Zúñiga, Centenario.
- 9 Vicente Jimenez, Ibérico.
- 10 Lorenzo Bocca, Centenario.
- 11 Manuel Baché, «
- 12 Antonio Lopez, Internal. de Viña.
- 13 Juan Henriquez, Centenario.
- 14 Carlos R. del Pino, Centenario.
- 15 Enrique Salas, Ibérico.
- 16 Juan F. Esquivel, Centenario.
- 17 Victor Fernakasio, Italiano.
- 18 Carlos Ferrari, «
- 19 Amato Ruggeri, «
- 20 Antonio Narvaez, Royal
- 21 Arturo Fernandez, «
- 22 Manuel Oportot, Centenario.
- 23 Toribio Oportot, «
- 24 Miguel Bermejo, Ibérico.
- 25 Roberto Maira, Centenario.
- 26 Juan N. Gonzalez, Centenario.
- 27 Agustin Machiarelol, Italiano.
- 28 Nicolás Pulity, Centenario.
- 29 Benisio Lomán, Estrella.
- 30 Heriberto Galdamez Estrella.
- 31 Nuncio Lama, «
- 32 Humberto Cárcamo, Centenario.
- 33 Crescencio Saenz, Ibérico.
- 34 Francisco Argaluz «
- 3.a Carrera. —Milanesa. —1.0 Premio, Un Manubrio donado por el señor Carlos Friedeman. —2.0 Premio, Una Medalla. —3.0 Una Medalla.

INSCRITOS:

- 1 Cesar Disi, Ibérico.
- 2 Enrique Garcia, Ibérico.
- 3 Carlos Mendez, Centenario.
- 4 Antonio Galmez, Ibérico.
- 5 Luis Badalla, Internacional.
- 6 Antonio Lopez, Internal. de Viña.
- 7 Pedro N. Vidal, Centenario.
- 8 Julio Pau, Ibérico.
- 9 Samuel de Vicente, Ibérico.
- 10 Antonio Tarraza, «
- 11 Juan Guillaume, Internacional.
- 12 Miguel Gonzalez, Royal.
- 13 Pedro Traverso, Italiano de Viña.
- 14 André Teobaldi, «
- 15 Arturo Fernandez, Royal.
- 16 Agustin Machiarelo, Italiano.
- 4.a Carrera. —Para seccion no ganados de 1.0 Premios en 1912. —6,00 metros. —1.0 Premio, Una corneta, donada por el señor Augusto Böhme. —2.0 Premio, Una medalla. —3.0 Premio, Una medalla. —Pasada meta una medalla donada por el señor Beltran Tisé.

INSCRITOS:

- 1 Cesar Disi, Ibérico
- 2 Oscar Böhme, Internacional.
- 3 Antonio Saenz, Ibérico.
- 4 Raimundo Arraya, Centenario.
- 5 Juan Cánepa, Italiano.
- 6 Anjel Jaureguizar, Ibérico.
- 7 Matías Menchaca, «
- 8 Miguel Gonzalez, Royal.
- 9 Pedro Traverso, Italiano de Viña.
- 10 André Teobaldi, «
- 5.a Carrera. —Para Juniors Reglamentaria. —5,000 metros. —1.0 Premio, Un Manubrio donado por el señor Cesar Rau. —2.0 Premio, Una medalla. —3.0 Premio, Una medalla. —Pasada meta, Una medalla.

INSCRITOS:

- 1 Humberto Walker, Centenario.
- 2 Luis A. Rojas, «
- 3 Eduardo Mendez, «
- 4 Carlos Grumert, Estrella.
- 5 Carlos Badilla, Centenario.
- 6 Adolfo Maldonado, Centenario.
- 7 Augusto Böhme, Internacional.
- 8 Vicente Jimenez, Ibérico.
- 9 Lorenzo Bocca, Centenario.
- 10 Antonio Lopez, Internal. de Viña.
- 11 Juan Henriquez, Centenario.
- 12 Carlos R. del Pino, «
- 13 Juan F. Esquivel, «
- 14 Victor Fernakasio, Italiano.
- 15 Antonio Narvaez, Royal.
- 16 Arturo Fernandez, «
- 17 Miguel Bermejo, Ibérico.
- 18 Roberto Maira, Centenario.
- 19 Juan N. Gonzalez, Centenario.
- 20 Agustin Machiarelo, Italiano.
- 21 Daniel 2.0 Saez, Centenario.
- 22 Heriberto Galdámez, Estrella.
- 23 Nuncio Lama, «
- 24 Humberto Cárcamo, Centenario.
- 25 Crescencio Saez, Ibérico.
- 6.a Carrera. —Para no ganador de ningun premio. —3,000 metros. —1.0 Premio, Una medalla. —2.0 Premio, Una medalla. —3.0 Premio, Una medalla.

INSCRITOS:

- 1 Miguel Galmez, Ibérico.
- 2 Luis Rivet, Centenario.
- 3 Francisco Argaluz, Ibérico.
- 4 Pablo Bestard, Royal.
- 5 Adolfo Maldonado, Centenario.
- 6 Jose Fernandez, Ibérico.
- 7 Santiago Avila, «

- 8 Narciso Casamayor, «
 - 9 Humberto Escobar, Centenario.
 - 10 Manuel Baché, «
 - 11 Leandro R. Urzúa, Argentina.
 - 12 Hector Fernandez, Libertad.
 - 13 Enrique Salas, Ibérico.
 - 14 Alejandro Vidal, Centenario,
 - 15 Orlando Alessandri, Italiano.
 - 16 Antonio Narvaez, Royal.
 - 17 Eulio Bermejo, Ibérico.
 - 18 Francisco Volpi, Estrella.
 - 19 Jose Roca, Ibérico.
 - 20 Manuel Oportot, Centenario.
 - 21 Toribio Oportot, «
 - 22 Dioaisio Moreno, Ibérico.
 - 23 Enrique Galvez, Royal.
 - 24 Bruno Lanzarini, Libertad.
 - 25 Nicolás Pulity, Centenario.
 - 26 Francisco Bravo, Estrella.
 - 27 Benisio Román, «
 - 28 Manuel Amaya, «
 - 29 Gregorio Fernandez, Ibérico.
- 7.a Carrera.—Campeonato para juniors.—
10,000 metros.—1.o Premio, Una medalla
oro.—2.o Premio, Una medalla.—3.o Pre-
mio; Una medalla.—Pasada meta una me-
dalla artística donado por el señor Julio
Hamel.

INSCRITOS:

- 1 Cesar Disi, Ibérico.
- 2 Enrique Garcia, Ibérico.
- 3 Carlos Mendez, Centenario.
- 4 Antonio Galmez, Ibérico.

- 5 Luis Badalla, Internacional.
 - 6 Oscar Böhme, «
 - 7 Antonio Saez, Ibérico.
 - 8 Pedro N. Vidal, Centenario.
 - 9 Raimundo Araya, «
 - 10 Julio Pau, Ibérico.
 - 11 Juan Cánepa, Italiano.
 - 12 Vicente Morgadez, Ibérico.
 - 13 Anjel Jaureguizar, «
 - 14 Samuel de Vicente, «
 - 15 Matías Menchaca, «
 - 16 Antonio Tarraza, «
 - 17 Juan Guillaume, Internacional.
 - 18 Miguel Gonzalez, Royal.
 - 19 Pedro Traverso, Italiano de Viña.
 - 20 André Teobaldi, « «
- 8.a Carrera.—500 metros record contra
el tiempo.—Un premio donado por el se-
ñor Leopoldo Falconi.

INSCRITOS:

- 1 Cesar Disi, Ibérico.
- 2 Enrique Garcia, Ibérico.
- 3 Carlos Mendez, Centenario.
- 4 Antonio Galmez, Ibérico.
- 5 Antonio Saez, «
- 6 Julio Pau, «
- 7 Vicente Morgadez, «
- 8 Anjel Jaureguizar, «
- 9 Antonio Tarraza, «
- 10 Juan Guillaume, Internacional.
- 11 Pedro Traverso, Italiano de Viña.
- 12 André Teobaldi, « «



El aviador Paillette llevando en su biplano a la señorita Rosario Herrera Lira, en uno de sus últimos vuelos realizados en el Club Hípico de esta ciudad

JIU-JITSU

El sport nacional de los japoneses

El origen del jiu-jitsu se pierde en los tiempos mas antiguos de la civilizacion japonesa. No se puede seguir su desarrollo mas que desde quinientos años, de profesor i de escuela en escuela. Antes no era mas que un sport en el Japon o, mas exactamente, un medio de defensa reservado exclusivamente a la casta noble de los Samsursi. Por el jiu-jitsu afirmaban, sobre los demas de la poblacion, una superioridad física que contribuia a mantener su dominacion política.

En nuestra época el jiu-jitsu es, en el Imperio de Sol Saliente, el sport nacional. Hace en las Escuelas i Universidades japonesas el mismo papel que los juegos atléticos en los colegios ingleses i americanos. Tiene una parte mui importante de la educacion del soldado, del marinero i del ejercicio sano i un medio eficaz de defensa sin armas, sino tambien porque contribuye a mantener el antiguo espíritu caballeresco japonés.

Para practicar el jiu-jitsu hai que asimilarse desde luego un cierto número de conocimientos elementales mui importante. Se puede resumir así: aprender a caer, evitar dejarse caer, hacer caer al adversario, obligarlo a rendirse a discrecion. Para los asaltos amistosos i las demostraciones, los mismos principios reciben su aplicacion; conviene sencillamente añadir la señal de alto cuando la resistencia se hace posible, sea tocando lijeramente con la mano al compañero vencedor, sea gritando «hop», que es preciso desapretar la llave.

El entrenarse en el jiu-jitsu difiere poco del entrenamiento que es necesario en la práctica de los demas sports. Exige desde luego una clase de entrenamiento moral en el combate, en el valor, en el cuerpo, en el espíritu a cuerpo, en la sangre fría, en la decision i en la ejecucion rápida. Es necesario que *jin-jitsuante* (Inchador de jiu-jitsu), esté persuadido de su invulnerabilidad i de la superioridad de los medios de combate que posee.

Físicamente, es preciso acostumbrarse a hacer uso de la menos fuerza posible, a aumentar su flexibilidad i su velocidad, su

habilidad, su agilidad i su equilibrio. El estudio del jiu-jitsu exige, además, ejercicio de resistencia del corazón i de los pulmones, de sufrimiento, de endurecimiento i toda una serie de perscripciones relativas al régimen alimenticio, a la hidroterapia i al vestido.

El boxeo, el salto, las caídas, el baston-el volteo, la lucha, la marcha, el paseo en bote, son excelentes ejercicios preparatorios del jiu-jitsu así como tambien el conocimiento de ciertos principios anatómicos o fisiológicos sencillos, es necesario para su práctica eficaz.

El jiu-jitsu es, pues, una cultura jeneral del cuerpo humano.

ALGUNOS PASES DE JIU-JITSU

El arsenal de los pases de jiu-jitsu es rico, casi sin límites, fuera de los golpes o de los lances clásicos, tales como la cojida de mano, el golpe de garganta con el canto del puño, el *ven puc*, la voltereta del adversario, la cojida por encima del hombro, el golpe de las mangas, las revueltas de los brazos i a las piernas, etc., hai sin número de recojida casi imposible de describir por ser mui variadas e imprevistas. El *jin-jitsuante* las emplea, digámoslo así, instintivamente; el profano no las ejecutará nunca. He aqui algunos juegos del célebre profesor Ré Né.

—Parada de un cuchillazo al vientre.—
1º tiempo. Pegar un golpe vigoroso con el canto de la mano izquierda sobre el antebrazo armado del atacante haciendo una lijera retirada del cuerpo para colocarse fuera del alcance de su arma.

—Segundo tiempo de la parada del cuchillazo al vientre.—El golpe de parada, habiendo sido dado con la mano izquierda: cojer el codo del atacante con la mano derecha i operar una traccion, que pone la articulacion del codo en falso i hace desviar al atacante hacia la izquierda, lo que permite parar el antebrazo izquierdo. No hai mas, en este momento, que levantar lijeramente el antebrazo del adversario para obligarle a pedir perdón.

(Continuará)

TURF

Lás carreras del Domingo 16

Una enorme concurrencia atraída por el interés del clásico en que se iban a encontrar Brasil i Altanero, asistió el Domingo último a las carreras del Club Hípico.

El desarrollo de la prueba en que actuaban los dos campeones de nuestras pistas de carreras fué de lo mas interesante. en especial al doblar el codo final, momento en que se inició la lucha entre Brasil i Altanero.

Poco ántes de la mitad de la recta Brasil parecia tener fuerzas para dominar a su rival, pero despues de un breve trecho, Altanero, hábilmente conducido por Cancino, se impuso en forma que no deja lugar a dudas respecto a su gran clase.

Brasil hubo de contentarse con el segundo lugar a dos cuerpos de Altanero.

El triunfo del crack no fué tan fácil como lo dijo un cronista sportivo. Tuvo que emplearse seriamente, aunque bien es cierto que no sufrió los rigores del látigo.

Las demas pruebas se desarrollaron sin mas incidentes dignos de mencion que el batatazo proporcionado por Onward King que pagó 921 pesos con 10 i el dividendo bastante regular de Berceuse.

Damos a continuación los

RESULTADOS GENERALES

(Pista pesada)

Primera carrera.—Premio Royal Oak.—1,400 metros.

1.º Pall Mall, con 55 kilos; 2.º Delfa, con 51 i 3.º Messina, con 50.

No placeés: Floresta, Midias, Fion, Rosador, Picadilly, Remeco, P. P. C., Faniña i Madame.

Tiempo 1.32 1/5.

Segunda carrera.—Premio Gallardete.—3,500 metros.

1.º Similisk, con 66 kilos; 2.º Chantilly, con 69 i 3.º Fatuo, con 68.



No placeés: Isaura, Orena, Queen of the Sky, Violin i Johnny Froggy.

Tiempo: 4.49.

Tercera carrera.—Premio Molkte.—Mil cien metros.

1.º Ruso, con 52 kilos; 2.º Noguette, con 52 i 3.º Lovelace, con 55.

No placeés: Alsacia, Cordon Bergerac, El Rayo, Alta Gracia, Caprichosa, Fortuny, Lombardia, Ninon i Picarona.

Tiempo 1.12 1/5

Cuarta carrera.—Premio Honor (clásica).—3,800 metros.

1.º Altanero, con 56 kilos i 2.º Brasil, con 49.

No placeés: Joyful, Proeza, Iack's Green i Montagú.

Tiempo: 4.30 2/5.

Quinta carrera.—Premio Londres.—2,100 metros.

1.º Onward King, con 40 kilos; 2.º Cottillon, con 49 i 3.º Rosario, con 42.

No placeés: Cooched Nuts, Sceptre, Tree Run, Cesira, Miss Silvers, Scout, Indicio,

Club Hípico de Santiago

DOMINGO 23 DE JUNIO DE 1912

PRIMERA CARRERA.—A la 1.30.—Premio Rayor d'Or—1,400 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile que no hayan ganado mas de \$ 2,000.

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	TRAJE DEL JINETE
1	Delfa.....	54	3	F	Crowhurst...	Caridad.....	Celeste, M. blancas, G. tricolor
2	Josiana.....	54	4	31/32	Trefle	Cidronela..	Col. estrellas blancas, M. blancas G. azul
3	Oran Bey.....	54	3	31/32	Oran.....	Immortelle..	Blanco i morado en ruedas, G. morada
4	Viciosa.....	53	4	7/8	Genoves.....	Visioncita..	Los mismos con banda
5	Cash Money.....	53	3	15/16	Lancero.....	Paper Money.	Habano
6	Cruz del Sur.....	53	4	15/16	Oran.....	Paper Money	Gris perla i negro listado G. negra
7	Follaje.....	53	7	7/8	Cambronne..	Magnolia III.	Naranja, M. i G. blanca
8	Ingrato.....	53	3	7/8	Key West...	Ingrata....	Verde nilo, M. ver. faja violeta, G. violeta.
9	Koran.....	53	5	29/32	Rodilard.....	Cristina... .	Lacre, M. i G. morada
10	La Goulne.....	53	4	7/8	Danseur.....	Primavera III	Rosado i celeste listado
11	Madame.....	53	3	15/16	Rodilard....	Noble Lady..	Azul alamares oro, M. lacres, G. azul

SEGUNDA CARRERA.—A las 2 P. M.—Premio Royal Flush.—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero, i 400 al segundo.—Para caballos de dos años, que no hayan ganado.

1	El Rayo.....	54	2	F	Frondeur...	Nube.....	Granate, M. i G. oro
2	Espartero.....	54	2	F	Frondeur.....	Escocia... .	Habano
3	Fabian.....	54	2	3/4	Marte.....	Sara.....	Aazul adornos oro, G. oro
4	Austria.....	52	2	F	Rio Uruguay.	Aventura... .	Amarilla, G. negra
5	Galicia.....	52	2	F	Cambronne..	Sarita.....	Colorada cruz blanca, G. colorada
6	Golden Lady.....	52	2	F	G. Garter... .	L. Hortence.	Blanca lunares lacres M. i G. lacte
7	Loma Verde.....	52	2	F	Ituzaingó..	Antu Milla..	Blanco i oro en ruedas
8	Ninon.....	52	2	F	Mead.....	Grey Lady... .	Azul alamares oro, M. lacres, G. azul
9	Noguette.....	52	2	F	Lancero.....	Ragazza II..	Blanca, presillas plata, G. verde
10	Scotch Lassie.....	52	2	F	Morgendale..	Gaysome....	Amarilla, M. negras, G. amar. i negra
11	Senda.....	52	2	F	Dusty Miller.	Santa Elena.	Verde alamares oro, G. verde
12	Silene.....	52	2	F	Rodilard....	Bomboniere..	Oro, M. verde manzana, G. negra

TERCERA CARRERA.—A las 2.30.—Premio Gibelet.—1,600 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de 3 años, nacidos en Chile, que no hayan ganado mas de \$ 15,000.

1	Pall Mall.....	55	3	15/16	Fio.....	Soul.....	Verde oscuro estrella blanca
2	Fion.....	50	3	7/8	Fio.....	Irma.....	Granate, M. i G. oro
3	Berceuse.....	46	3	F	Oran.....	Pompadour..	Gris perla lunares negros
4	Huenchul.....	46	3	F	Gonin.....	Babel.....	Amarilla, M. i G. chocolate
5	Floresta.....	45	3	7/8	Cambronne..	Selva.....	Perla, faja i G. lacte
6	Pródiga.....	45	3	15/16	Cambronne..	Abisinia....	Caqui faja blanca
7	Raquel.....	45	3	29/32	Trefle.....	Buttercup..	Blanca cruz turquesa, G. azul

CUARTA CARRERA.—A las 3.—Premio Comparacion (clásica).—1,400 metros.—Premios: \$ 6.000 al primero: 1.200 al segundo i 600 al tercero.—Para caballos de dos años i mas.

1	Eclair II.....	64	5	F	Orange.....	La Fronde..	Blanca, cuello, puños i alamares lacres
2	Fiole.....	54	3	61/64	Fio.....	Carcajada..	Oro, G. azul
3	Oiseau Mouche.....	47	2	F	Oviedo.....	Morondanga..	Lacre alamares oro, G. lacte
4	Chilena II.....	45	2	F	Batt.....	Little Fox..	Los mismos con banda
5	Florcita II.....	45	2	F	Oviedo.....	Florida.....	Blanca presillas plata, G. verde
6	Old boy.....	44	2	F	Oran.....	Skylark II..	Gris perla G. negra
7	La Haya.....	42	2	F	Lorange.....	Kena.....	Aceru cuello, puños i G. oro
8	Terraza.....	41	2	15/16	Frondeur.....	Euscara.....	Blanca cruz negra, G. blanca
9	Spirita.....	62	5	F	Ovacion.....	Speeder... .	Azul marino M. i G. blanca
10	Nepia.....	60	4	F	Pride.....	Naphthalia..	Los mismos con banda
11	Don Hector.....	47	2	F	Marte.....	Bandera... .	Lacre i bl. en ruedas, M. blncs, G. verde
12	My Gal.....	45	2	F	Mazagan... .	Crowned Q..	Blanca lunares lacres, G. lacte

QUINTA CARRERA.—A las 3.30.—Premio Hualle.—1.100 metros—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile.

1	Vidalita.....	58	3	F	Oruro....	Arrogancia .	Amarilla, G. negra
2	Picardía.....	54	5	3/4	Don Pedro II	Ira.	Lacre, M. i G. morada
3	Sceptre	54	5	15/16	Rodilard . . .	Sierpe	Blanca alam. oro, M. bl. oro, G. oro
4	Gascon	53	8	3/4	Pisco.....	1/2 sangre....	Col. estrellas blancas, M. blancas, G. azul
5	Prosperina	52	4	15/16	Royal Flight.	7/8 sangre..	Azul, M. marron, G. azul i marron
6	Emocion.	51	4	3/4	Pisco... . . .	Huincha . . .	Guinda cruz negra, G. negra
7	Trayectoria.....	50	7	15/16	Dauseur.....	Alianza	Naranja, M. naranja faja bl., G. blanc.
8	Bachicha.....	49	4	15/16	Crowhurst...	Palmita	Azul oscuro, G. solferina
9	Le Roi d' Is.....	49	5	F	Surprenant..	Epecuen	Verde i violeta en ruedas, G. verde
10	Zafarrancho	49	3	61/64	Fio	Liebre.....	Naranja, cruz verde G. oro
11	Rosario.....	42	3	F	Oran.....	Joya	Azul i lacre listado
12	Tamara.	42	3	F	Royal Oak. . .	S. Bernhard..	Gris perla i negro listado, G. negra
13	P. P. C.....	40	3	F	Gonin	Málaga II . . .	Gris perla lunares negros

SEXTA CARRERA.—A las 4.—Premio Calepino.—2,300 metros.—Premios: \$ 3,000 al primero i 600 al segundo.—Para todo caballo.

1	Joyful	58	6	F	El Amigo...	Joyeuse	Tricolor, M. azul est. bl., G. azul
2	Rob Roy III.....	57	5	F	Black Sand...	Napkin	Gris perla, i negro listado G. negra
3	Madellion.....	55	5	F	Ornament....	Ave Maria... .	Amarilla, G. negra
4	Tratar II.....	54	5	F	Sansovino....	Valeswod	Blanca alamares oro, M. i G. cereza
5	Ogro.....	49	7	F	Orbit	Rosalvina . . .	Guinda seca, G. azul
6	Buena Raza	42	4	F	Cambronne..	La Lune....	Naranja i verde por mitad G. verde
7	Montagu.	40	3	F	Mead.	Diadema	Blanca cruz coral, G. blanca i coral

SETIMA CARRERA.—A las 4.30.—Premio Fio.—1,400 metros—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para todo caballo.

1	Starport.....	57	5	F	Star Shoot...	A. Davenport	Blanca alamares oro, M. i G. cereza
2	Turin.	55	5	F	Genoves	Pscht	Azul oscuro, G. solferina
3	Princesa Devota	54	3	F	P. Florizel...	Beata.	Solferina, M. i G. azul marino
4	Cocked Nuts	53	3	F	Ormondale...	Doughunts. . .	Escarlata, M. escarlata i bl., G. escarlata
5	Peccavi.....	53	4	F	Blues.	Penitente II.	Verde eléc., M. verde faja oro, G. verde
6	Ojalá	50	4	F	Gerolstein ...	Erratum	Oro, M. i G. negra
7	Duckenfield.....	49	4	F	Trussing Cup	Electra... . . .	Amarilla, M. i G. chocolate
8	Alania.	48	4	F	Oran.....	Alhaja	Negra, faja oro, M. i G. oro
9	Madelon.....	46	4	F	Pietermaritzburg.	Carina	Verde manzana, G. negra
10	Onward King.....	45	3	F	Handsel.....	Clare Duncan	Gris perla, lunares negros
11	Green Cap.....	42	3	F	Sombbrero....	Solana	Blanca cruz turquesa, G. azul
12	Nepia.....	40	4	F	Pride.....	Napthalia... .	Azul marino, M. i G. blanca
13	Sprite	40	3	3/4	Penitente.....	1/2 sangre... .	Col. estrellas blancas, M. blancas, G. azul

Sport i Actualidades



Las mejores informaciones del turf

Compre el próximo número **XXXXXXXXXX**

XXXXXXXXXX i verá novedades

Medallon, Esclave, Moralep. Camelia, Glenature e High.

Tiempo: 1.11 3/5.

Sexta carrera.—Premio Surpremant.—mil 600 metros.

1.º Diction, con 51 kilos; 2.º Unnamed, con 47.

No placées: Medallion, Starport, Duckenfield i Miss Emma.

Tiempo: 1.46.

Sétima carrera.—Premio Belle Reine.—1,400 metros.

1.º Berceuse, con 40 kilos; 2.º Buena Raza, con 55 i 3.º Josiana, con 48.

No placées: Zafarrancho, Shaddock, Kising Cup, Le Roi d'Is, Republicano, Iman, Follaje, Pelador, Chiche e insolente.

Tiempo: 1.32.

Pronósticos para las carreras de hoy

1.a Carrera.—Ganador: Josiana.—Placées: Delfa e Ingrato.

2.a Carrera.—Ganador: Noguette.—Placées: Ninon i Espartero.

3.a Carrera.—Ganador: Pall Mall.—Placé: Fioi.

4.a Carrera.—Ganador: Eclair.—Placées: Oseau Mouche i Fiole.

5.a Carrera.—Ganador: Joyful.—Placées: Ogro i Buena Raza.

6.a Carrera.—Ganador: Emoción.—Placées: Sceptre i Trayectoria.

7.a Carrera.—Ganador: Duckenfield.—Placées: Pr.ncesa Devota i Peccaví.



El que hubiera jugado 10 pesos a ganador i 10 placé a cada uno de los caballos indicados por **SPORT I ACTUALIDADES** para ganador habria obtenido una ganancia de 22 pesos.



NOTA: Si alguno de los caballos indicados en nuestros pronósticos para ganador es retirado a última hora, debe entenderse que correspónde su lugar al primero de los señalados para el placé. Así el Domingo último dábamos para ganador a La Haya. Esta no corrió; le correspondia a Ruso que indicábamos como primer placé.



Hipódromo Chile

Programa completo de las carreras de hoy

Primerac arrera.—Premio Bueras.—800 metros.

	Kilos
Maullín	58
Meva	56
Ultimo Adios	56
Noctámbula	56
Fogoso	51
Prima	48
By the Way	45
Huamachuco	40

Segunda carrera.—Premio Bandurria (1.a serie).—900 metros.

Decepcionado	59
Turpial	56
Ceres	55
Caudillo	53
El Buin	52
Balatún	47
Storm	47
Anjélica	44

Tercera carrera.—Premio Brunswick.—1,100 metros.

Trayectoria	56
Kola	55
Pehuenco	52
Filtro	50
Audaz	49
Sourire	49
Minuta	44
Placer	43
Lucio	42
Ain Zara	40
Fanina	49

Cuarta carrera.—Premio Backer.—400 metros.

Slava	66
Arenilla	56
Eumaco	56
Charming	51
Vinchuca	51
Alcira	51
Huaiquillo	46
Alsacia	46
Astuta	46
Axioma	46
Calumniadora	46

Quinta carrera.—Premio Brillador.—800 metros.

Juanita	56
Sospecgosa	55
Ruca	52
Risueño	50
Iruskia	49
Mlle. Fiorina	45
Lucio	44
Gradiolak	42
Ain Zara	40
Cannon Ball	40
Mos Dan	40

Sesta carrera.—Premio Bandurria (2.a serie).—900 metros.

Kirsch	56
Kaliban	54
Colibrí	53
Volcan	52
Pitilo	51
Virginia	50
Julla	47
El Sol	46
Ultimo Adios	46

Crónica del Turf

La yegua de tres años Mayfair, ha sido comprada por el stud California en \$ 4.000 i puesta al cuidado del preparador Sixto Silva en el Hipódromo Chile.

—Storm, de propiedad del señor Victor Infante, lo ha dado en arriendo a Ricardo Amaro hasta el 31 de Diciembre.

—El hijo de Munker se preparará bajo la direccion de su arrendatario.

—A Fulvia se le ha aplicado cáustico en uno de sus remos delanteros.

—Volcan que se encuentra inscrito en el Hipódromo Chile, aún no ha llegado de Talca a donde se encontraba en descanso.

—Desde el 29 de este mes, se correrá en el Club Hípico con la palizada sobre puesta a tres metros de la de hoy día, es decir la misma del año pasado en la temporada de invierno.



AVIACION

Muerte del aviador Verrept en aeroplano.—¿Fue un suicidio?—Llevaba en su cartera, sobre su corazon un retrato de mujer.

Traducido especialmente para «Sport i Actualidades» por «Nauj Zey'a g S'wir». (De *L' Auto*)

I

Una trágica informacion llegada por teléfono al aeródromo de Châteaufort, lugar cerca de Versailles, nos hizo saber que en la mañana de ayer, que el aviador Verrept, el joven i habil piloto-jefe de el casa Borel, i uno de los inscriptos para el gran «Raid Pekin-Paris», acababa de encontrar su muerte de la manera mas trágica en una horrorosa caída de cerca de 300 metros. Poco despues un segundo telefonazo confirmaba el hecho i nos traía informaciones mas trágicas todavía.

El jefe-piloto, el de las hazañas incomparables, había *voluntariamente* tomado tan fatal resolución: Verrept se había suicidado i se trataba de un drama de amor.

Fué inconcebible la impresion causada por esta noticia en todos los círculos; un suicidio i en aeroplano!! Las víctimas de la aviacion aumentaria su número en uno mas? A cuánto se elevará la cifra de este martirolojio? Era necesario que viniera a aumentar, este ya tan crecido número i todavía voluntariamente?

Por nuestra parte tratamos de saber el drama i buscarnos una persona que nos relatará el accidente i sus móviles. He aquí el resultado de nuestras jestionés.

LA CAIDA

Verrept había sido citado para las 7 de la mañana en el aeródromo militar de «Foususslle-Noble», para que rindiera de-

lante del Capitán Destouches, la segunda prueba de un monoplano «Borel», de dos asientos tipo militar. Las pruebas fueron satisfactorias. Despues de algunas frases cambiadas entre los oficiales, presentes, el aviador tomó asiento en su aparato i se elevó tomando la direccion de los hangares de Châteaufort. Llegado que hubo al límite del aeródromo, ejecutó con su monoplano con suma facilidad numerosos virajes, descendiendo hasta muy cerca del suelo, i ascendiendo en seguida bruscamente. Se veía que Verrept dominaba perfectamente su aparato. En un momento dado i encontrándose a una altura de 200 metros, los mecánicos que se encontraban en los hangares, i las jentes de Châteaufort, vieron el aparato venirse vertiginosamente contra el suelo; pero como a 50 metros de éste, el monoplano se inclinó sobre una de alas, de tal suerte que estas tomaron una posicion vertical. Esta desgraciada manobra la hacía frente a Châteaufort...

De todas partes acudieron, i cuando los empleados de la casa Borel llegaron al lugar del accidente, encontraron que el desgraciado Verrept tenía fuerzas para preferir una que otra palabra; comenzaba a agonizar; tenía el craneo fracturado. La sangre que le salía abundantemente por la boca, narices i oídos, los brazos i las piernas quebradas i los huesos rotos habían salido rompiendo la piel presentando un espectáculo horroroso.

Inmediatamente fué trasladado al Hospital de Versailles en un «camion-automovil», para su reconocimiento médico; mas el desgraciado Verrept sucumbía minutos

despues de su llegada, sin haber recobrado sus sentidos.

Prevenido de la trágica muerte, la amiga íntima del aviador, Mme. Alicia Mathis, acudió presurosa al Hospital i a la vista del cadaver de su amado se desarrolló una escena por demas patética que impresionó profundamente a los circunstantes.

II

MR. BOREL CREE EN UN SUICIDO

En Châteaufort, el aeródromo se encontraba desierto. Ni un vuelo, ni un solo aparato fuera de hangares; cerca de éstos los empleados i mecánicos se encontraban todos tristes i silenciosos.

Encontramos a Mr. Borel en compañía del Capitán Destouches, examinando los trágicos restos del monoplano.

—He aquí—nos dijo Mr. Borel—la verdad es terrible; nuestro pobre Verrept, se ha suicidado por amor. Esta mañana, momentos despues de la caída creímos que ésta talvez hubiera sido ocasionada por algun desvanecimiento de cabeza; (los que eran mui frecuentes en Verrept) porque de su competencia no podíamos dudar, pues hasta aquí ha sido el mejor piloto que hemos tenido; pero señor...las «faldas» en este caso nos han quitado una persona difícil de reemplazar. Su amiga Alicia Mathis, era cortejada por varios oficiales que residían como ella en el Hotel Noailles de Versailles. Esto como es de suponer exasperaba a Verrept, que dicho sea de paso, era horriblemente celoso, esto creemos nosotros, continuó Mr. Borel, es lo que lo ha inducido a poner fin a sus dias. Mas todavía, cuando anunciaron a Mme. Mathis, la terrible nueva, ella contestó en el acto:

«Mi pobre amigo tenía ya ideas de suicidio!.....El mismo, un dia me juró que lo haría, he aquí que lo ha cumplido!!!»

III

UN TESTIGO OCULAR

En Châteaufort, varias personas habían asistido desde lejos al terrible drama aéreo-que terminó con la muerte de Verrept.

Una mujer del lugar, nos contó, que el aviador se encontraba como a 200 m. de altura cuando de repente i de un solo golpe, le vimos hacer un «vol pique»; ya a 50 metros del suelo, Verrept, levantando los brazos al cielo, saltar al infortunado aviador del sitio en que estaba sentado, i

al aparato venirse de costado vertiginosamente al suelo. Nos lanzamos al lugar de la catástrofe i solo pudimos ver una masa informe humana, revuelta con los destrozados restos del monoplano.

HABLA MME. MATHIS

Despues nos dirijimos a hablar con la amiga de Verrept, Mme. Mathis, a la que encontramos sumida en el mas grande dolor.

A nuestras preguntas nos respondió textualmente.

«Juan no puede haberse suicidado... ¿i para qué lo habrá hecho?...Me confundo... El estaba tan contento conmigo, como yo con él. Jamás hemos reñido, ni siquiera la menor discusion hemos tenido.

Cierto es, continuó, que a veces tenía momentos de suma tristeza; era neurasténico; entonces yo le decía que si continuaba así me vería en la necesidad de separarme; a lo que él me replicaba:

«Si tu algun dia me dejas, me mataré».

Hace pocos dias, quería llevarme al aeródromo. No quise seguirlo; ademas yo le reproché su empeño de volar.

El entonces me tomó una fotografía, que ahora se ha encontrado en su ensangrentada americana; quería el pobre Juan, llevar mi imagen hasta el último momento de su vida! Tanto me quería! Despues despidiose de mi, abrazándome efusivamente i se fue mui contento.

.....
Nó, continuó Mme. Mathis, no tenía razon para suicidarse, i jamás pensé que podría hacerlo. Sé mui bien que lo que he dicho en medio de mis lágrimas no me lo creerán i mis palabras seguramente no serán creídas; pero Udes. creánlas i eso me basta i algo me consolará.....

Despues de agradecer su atencion nos despedimos de la ex-amiga del infortunado Juan Verrept.

A las Sociedades Sportivas

Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

10 de Julio 1661.

De Provincias

Los Sports en Valparaiso

FOOT-BALL

Concepcion v. Valparaiso.—Competencia copa "El Dia".—Match de seleccion para hoy.

El honorable directorio de la Foot-Ball Association of Chile ha formado los siguientes teams para que jueguen hoy Domingo.

Posibles

Jaimenson (Bad.)

Cárdenas (S. W.) Pascoe (S. W.)
Jackson (Bad.) Dean (Valp.) Gonzalez (S. W.)
Orellana (Und.), Morris (Bad.)
Kennedy (Valp.), Rodriguez (L. C.)
Geldes (S. W.)

Jones (Bad), Stevens (Bad.)
Loades (Bad.), Muñoz (S. W.)
Olivares (L. C.)
Godoi (L. C.), Higgs (Bad.), Isense (G. C.)
Forgie (Valp.), R. Armstrong (Bad.)
Toro (Esc. Naval)

Probables

Los posibles usarán los colores del Valparaiso.

Los probables usarán los colores del Badminton.

Capitán de los posibles, señor Dean.
Capitán de los probables, señor Forgie.
Referee, señor Hamilton.

CICLISMO

Club Ciclista Valparaiso.—Gran prueba de resistencia ida i vuelta a Peñuelas, 38 kms.

Con todo entusiasmo se llevó a efecto el Domingo esta carrera, organizada por el Club Ciclista Valparaiso, la cual tuvo el siguiente resultado:

- 1.º J. Cangas; tiempo 1.45 h.
- 2.º P. Ferrari; « 1.55 «
- 3.º I. Olivares.
- 4.º J. Canessa.

En esta carrera no se pudo dar el buen tiempo que prometían los campeones, pues por el mal estado del camino i el fuerte viento sur dificultó grandemente la subida del puerto i lo mismo la bajada, empujando a los ciclistas de manera que no podían sujetar las máquinas, lo que fué ori-

jen de que el campeón Olivares sufriera un golpe, pero a pesar ésto llegó a la meta corriendo a pie.

Una vez llegados todos los corredores, se procedió a la repartición de premios en el salon del Club, lo que se llevó a cabo en medio del mayor entusiasmo de parte de todos los ciclistas concurrentes al acto, quienes felicitaron calurosamente a los campeones i se bebió una copa de champaña por la prosperidad del Club i por el éxito de sus corredores.

Las carreras al Salto i Viña para corredores de 2.ª i 3.ª categoría no se han podido realizar por el mal estado del camino plano.

TIRO AL BLANCO

Club de Tiro al Blanco Valparaiso.—Resultado del certamen a globos movibles a m/m 250 mts.

El Domingo pasado se llevó a efecto en este polígono el concurso de tiro a globos movibles que se había organizado, i en cual, como se había dicho, podían tomar parte los tiradores de todos los clubs.

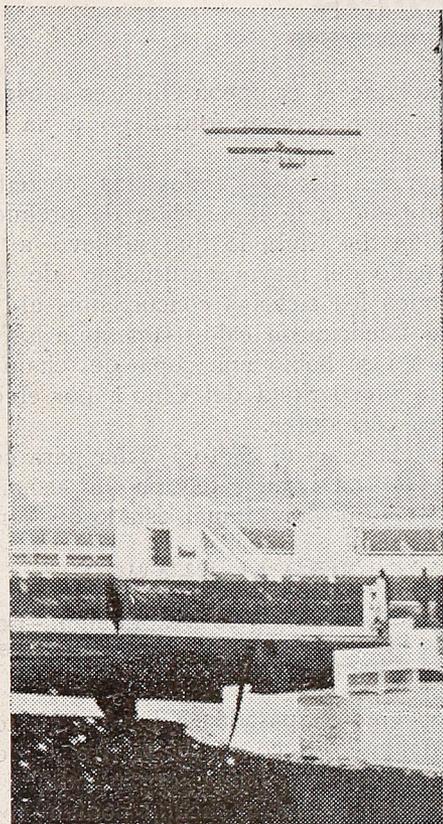
Durante todo el tiempo del concurso reinó un fresco viento sur que dificultó grandemente el tiro, pues los globos *bailaban* mucho i parecían tener empeño en *capear* los tiros de los expertos competidores.

A pesar de este contratiempo las punterías fueron espléndidas, pues el resultado obtenido dió por término medio un globo *tocado* por cada tres disparos, lo que es bastante satisfactorio.

Los premios fueron obtenidos como sigue tomando por base catorce tiros:

- 1er. Premio, medalla de plata grabada, señor Luis A. Arizaga, con 6 globos;
- 2º. Premio, medalla de bronce grabada;
- 3er. Premio, un artístico tintero;
- 4.º Premio, una estatua, empate entre los señores Ernesto Pequeño, Carlos Cabieses i R. Segura, con cuatro globos cada uno, cuyo empate deberá resolverse hoy Domingo indefectiblemente con el mayor número de famas en una serie de 7 tiros a 200 metros; i
- 5.º Premio, un bonito tintero, señor Alejandro Ganna, con tres globos.





Vista tomada a Paillette en la exhibicion que llevó a cabo en el Club Hípico a beneficio del Asilo Maternal.

De San Bernardo

Habiendo aceptado los últimos acuerdos todos los clubs, la Asociación se reunió el Jueves. El resultado de esta reunion se los mandaré para el próximo número.



En la Escuela Superior de hombres i a iniciativa de su entusiasta Director don Alejandro Inostroza, se ha formado un Club de foot-ball que lleva por nombre «Jose Bernardo Suarez F. C.» el que se compone de dos bien seleccionados teams. Desearo progresar en este bello Sport, han resuelto ingresar con un team a la Asociación.



El «Doce de Febrero» celebró sesion el Domingo 16 con numerosa asistencia i acordó ingresar a la Asociación con dos teams, denominados «Doce de Febrero» i «Charabuco».



El «Bandera de Chile» tambien celebró sesion este mismo dia con casi la totalidad de sus miembros i tomó los siguientes acuerdos: 1.º Secundar decididamente i por todos los medios posibles a la Junta de vecinos que proyectan el Parque Municipal. 2.º Invitar a los clubs, «Doce de Febrero», «Libertad», «Atlético Nelson» i «Ciclista Hictoria» para llevar a efecto un miting de adhesion a esa Junta. 3.º Nonbrar al Presidente señor Enrique Cabrera i el Secretario señor Juan B. Naranjo F. para ponerlos de acuerdo al respecto con los clubs ya dichos i para que formen el Comité respectivo. 4.º Cada socio contribuirá con una cuota de \$ 0.50 mensual para ayuda de dicha idea. 5.º Este mismo acuerdo proponerlo a los demas clubs i 6.º Pedir la adhesion de todas las sociedades i del público en jeneral a este miting. Se aceptaron como socios los señores Pedro Tapia i Amable Corrales.



A las 3 P. M. se jugó un interesante practice-match entre el «Alianza» de Santiago i el «Libertad» de ésta. El juego se desarrolló en mui buena forma notándose un juego bastante correcto i bien combinado. Tras ruda batalla terminó la partida en tres goals del primero por dos del segundo.



Los ciclistas tambien tuvieron su tarde amena. Tenian preparadas varias carreras en las que tomaron parte los de la Escuela de Sub-Oficiales.

1.ª carrera de 5,000 metros.—1.º Juan Mancilla.—2.º Rómulo Montenegro.

2.ª carrera de 3,000 1.º Pedro Rivero.—2.º Luis Ramirez.

3.ª carrera de tortuga, la ganó Florentino San Martin.

Se dice

Que el «National Star» ha reforzado su elenco sportivo con una buena adquisicion.

Que este valioso elemento es el jugador de intercitys, señor Pommery, del «Wanderer».

Que hace tiempo que duerme el notable escritor sportivo «Corinthian».

De Talca

El «Manuel Rodriguez F. C.», prestigiosa institucion obrera, fundada el 7 de Julio de 1907, elijió en la junta jeneral celebrada el 5 de Junio, i por unanimidad el siguiente directorio:

Presidente honorario, señor Venedicto Rebolledo.

Socios honorarios, señores Raul Islas Prieto, Heraclio Contreras i Rodolfo Donoso B.

Presidente efectivo, señor José A. Bravo. T.

Vicepresidente, señor Amador Muñoz.

Secretario, señor Luis Gonzalez.

Pro-secretario, señor Cárlos Garrido.

Tesorero, señor Luis A. Bravo T.

Pro-tesorero, señor Manuel Casanova.

Capitan 1.º, señor Bernardino Lepe.

Vice-capitan 1.º, señor Cirilo Urbina.

Capitan 2.º, señor Querubin Concha.

Vice-capitan 2.º, señor Legundo Soto.

Capitan 3.º, señor Manuel Garrido.

Vice-capitan 3.º, señor Matias Lepe.

Directores, señores Ramon Concha, Eusebio Bravo i Juan Gonzalez.



Don Venancio Muñoz

EL ATLETA TALQUINO

Don Venancio Muñoz

Venancio Muñoz, es un buen campeón talquino que en el espacio de dos años se ha dado a conocer como tal, habiendo tomado participacion en diversas pruebas realizadas en Viña del Mar, Santiago, Curicó-Molina, Talca, Linares, Cauquenes, Chillán i Concepcion, i en las que ha conquistado varias medallas de oro i plata. Solo haremos mencion de las pruebas mas importantes en que ha obtenido varios triunfos. En Viña del Mar, eliminacion para la Olimpiada Argentina, distancia 400 metros, tomaron parte 14, salió 3.º; Santiago, 30 de Enero de 1910 record de la hora 16 k. salió 2.º; Curicó, caminata 6 leguas, tomaron parte 64 competidores salió 6.º; Molina 1,500 m. 1.º tiempo 4' 28". Campeonato Talca National, 15 de Marzo de 1910, 16 k. salió 1.º en el tiempo de 1 hora 2'. Carrera Talca a Colin organizada por el Sud America F. C., distancia 2 1/2 leguas, salió 1.º; tiempo 37'. Caminata organizada por el Talca National, Talca a Colin salió 2.º; tiempo 44 1/2'. Carrera Talca a San Clemente, distancia 5 leguas, 1.º, tiempo 1 hora 23'. Canquenes, gran desafío concertado con el andarín mejicano Edmundo Galdiz, distancia 20 k. salió vencedor, en el magnífico tiempo de 1 hora 17' 20".

Joven aun, promete ser, siempre que se someta a un riguroso entrenamiento uno de nuestros principales corredores pedestres.

Se dice en Talca

Que ya es un hecho el viaje del «Talca National» a la capital, cuyos propósitos son el de estrechar las relaciones de amistad con un club obrero bien organizado.



Que jugará con el «Chile Argentina», disputando la mui artística copa ofrecida por el sportman uruguayo, don Ramon Rivas.



Que el match se realizará el Domingo 4 de Agosto.



Que la joyería Carrion i Cia., ha obsequiado una bonita copa, para que sea disputada en juego de team completo, i seis medallas para un side a side.



Que el producido del torneo será 50% a beneficio de la Protectora de la Infancia i el resto a favor del «18 de Setiembre F. C.»; i que el total de inscripciones será obsequiado a SPORT I ACTUALIDADES.



Que debido a los nobles fines a que están destinados dichos fondos, resultará el campeonato un verdadero acontecimiento sportivo.



Que como se han disuelto las asociaciones de Talca i la «Arturo Prat» de Santiago, es llegado el momento de que la copa Diener, sea competida en un torneo de beneficencia por las instituciones de este pueblo.



Que hacemos indicacion en ese sentido, la que esperamos ha de atender el depositario de la copa, que es un entusiasta *cabecilla ciclista*.



Que hai otros torneos en perspectiva, i que se espera con ansias saber definitivamente el premio que obsequiará en esta temporada Mr. F. Edward Harrison.



Que se supone que el viaje anunciado por el representante de dicho acaudalado sportman, sea debido a conocer de *visu* el grado de organizacion de nuestros clubs de foot-ball, para tomar una resolucion sobre el particular.



Que dia a dia aumenta el entusiasmo entre los aficionados al pedal.



Que los footballistas deben imitarlos; son los deseos de

TALCA, PARIS I LONDRES.



De Linares

Con todo éxito se llevó a cabo en la semana antepasada el campeonato atlético que se habia organizado en esa ciudad.

Los resultados son los siguientes:

Carrera pedestre.—100 metros.

1.º Roberto Sanchez, del A. Prat.

2.º Jorje Urrutia, del Linares.

3.º Abelardo Ibañez.



1,500 metros.—1.º M. S. Sepúlveda.



5.000.—ciclista.—1.º Jose de la Fuente,

2.º Moises Tapia.



600 metros (pedestre).—1.º Victor Zavala.



10,000 ciclista.—1.º S. de la Fuente, 2.º R. Flores.

“A. Prat F. C.”

Esta institucion en su última junta jeneral elijió el siguiente directorio por la presente temporada:

Presidente honorario, don Luis M. Valenzuela.

Directores honorarios, señores Luis Guillermo Ibañez i Leoncio Aguilar.

Presidente efectivo, señor Horacio Aguilar.

Vicepresidente efectivo, señor Manuel Sepúlveda.

Secretarios, señores Jorje Urrutia i Pedro P. Vasquez.

Tesorero, señor Jose de la Fuente.

Pro-tesorero, señor Francisco Vasquez.

Capitan 1.º Roberto Sanchez.

Vice-capitan 1.º Juan Verdugo.

Capitan 2.º Jose D. Retamal.

Vice-capitan 2.º Pedro 2.º Vasquez.

Directores: señores 1.º Manuel S. Sepúlveda, 2.º Luis Carmona, 3.º Heriberto Vasquez i 4.º Ruben Sepúlveda.



De San Carlos

Se dice sportivo

Que en San Carlos el señor Humberto Fernandez Ossa ha donado una copa de plata para que se dispute entre los clubs de foot-ball de la provincia.



Que dicha copa será entregada al club vencedor en las próximas festividades patrias del 16 de Setiembre.



Que el «Caupolicán F. C.» ha postergado su aniversario para el 14 de Julio con

el fin de festejar a sus consocios franceses con un espléndido banquete.

Que el señor Julio Cabrera donó una pelota para que se dispute en dos partidas entre el «Igualdad F. C.» i el «Esmeralda F. C.» 2.º team del «Caupolican».

Que el «Esmeralda» lleva un punto sobre su contendor.

Que el team «Esmeralda» se encuentra en tan buen pié debido a su entusiasta capitán, señor Celestino Casabon.

Llegó el gran surtido de las afamadas

Bicicletas

PEUGEOT

DE PASEO, CARRERA I PARA NIÑOS

Pedir condiciones i catálogos al único agente

JULIO HAMEL

DELICIAS 1932

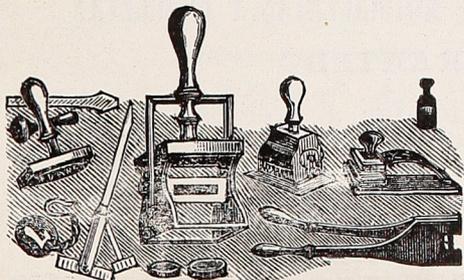
LA NORTE-AMERICANA

Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

VICTOR BOSCHANER

Agustinas 979--Santiago



Importacion directa.— Numeradoras, Perforadoras, Fechadoras de goma i metal, Estantes para timbres, Tintas i toda clase de artículos en jeneral del ramo.

Planchas de metal para puertas, mamparas, oficinas, etc. Grabados artísticos, Timbres i Monogramas para lacre i artículos del ramo por mayor.

Sport i Actualidades

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

Organo Oficial de la Federacion Sportiva Nacional de Chile i de la
mayoria de las instituciones sportivas del pais.

Por intermedio de la Oficina de esta Revista los clubs i aficionados de provin-
cias pueden hacer encargos a ésta, ya sea compra de artículos para juegos, premios,
etc., con la seguridad que serán atendidas con exactitud, obteniendo la mercaderia
con un descuento acórdado por las Casas importadoras a «SPORT I ACTUALIDADES».

Esta revista sorteará una valiosa Bicicleta **Triumph** de Carrera entre los lecto-
res que presenten la coleccion de la revista hasta el número comprendido al [primer
Domingo de Enero de 1913.

TARIFA DE AVISOS

POR NÚMERO		POR MES	
1	página.....	\$ 35.00	1 página..... \$ 120.00
1/2	»	» 20.00	1/2 »
1/3	»	» 12.00	1/3 »
POR UN AÑO			
	1 página.....	\$ 1.000	
	1/2 «	» 600	
	1/3 »	» 350	

Avisos ilustrados en la tapa: 20 % de recargo.

Taller Mecánico de Precision

DE

Carlos Fernandez

ESPECIALIDAD EN COMPOSTURAS DE MOTOCICLETAS I BICICLETAS

TRABAJO GARANTIDO

Compro, vendó i arriendo bicicletas a precios módicos

Toda clase de repuestos i accesorios

EJERCITO Núm. 768

"LA UNION"

Diario ilustrado de la mañana con las mejores informaciones del país
i del extranjero

EDICIONES EN SANTIAGO, VALPARAISO I CONCEPCION

*Edicion en Santiago: Calle Bandera No, 650
Casilla 67-D. Teléfono inglés número 2130*

Suscripcion anual: \$ 20.00 Semestral: \$ 12.00

Las suscripciones se aceptan i
vencen en cualquier fecha del año

LLEGARON BICICLETAS

Triumph

ALAMEDA 2318

 Cesar Rau 

ALMACEN DE BICICLETAS, ACCESORIOS, JUGUETES, ARTICULOS DE
SPORT I TALLER DE MECANICA

R. GONZALEZ R. I HNO.

INSTALADORES ELECTRICISTAS

Autorizados por la Chilian Electric Tranway & Light Co. Limited

ESTADO 167 * SAN ANTONIO 79

Teléfono Ingles, 2137 - Teléfono Nacional 542

:: SANTIAGO ::

Instalaciones de luz eléctrica i fuerza motriz
COMPOSTURAS --- PRESUPUESTOS

BICICLETAS "DÜRKOPP"

Con la serie no interrumpida de triunfos han
probado

ser las mas firmes

las mas suaves

las mas livianas

Próximamente llegará una partida colosal



Artículos de Sport

PATINES

Guantes de Box

SPALDING

CASA FALCONI

Estado Esq. Agustinas