

# SPORT Y ACTUALIDADES

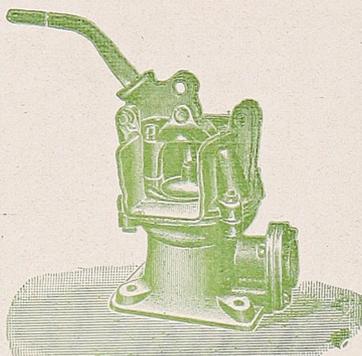


L. DUPRE

# GUTTMANN, MAURER I C.ª

Ingenieros i Representantes de Fábricas

Moneda 1053-1069 -:- SANTIAGO -:- Casilla 85 D



Bombas DIAFRAGMA

Bombas CENTRIFUGAS

Bombas FRANCONIA

Bombas de aleta

Bombas a vapor

CONSTANTEMENTE GRANDES EXISTENCIAS

Recientes triunfos de las bicicletas i motocicletas

## PEUGEOT EN EUROPA

### CAMPEONATO DE FRANZIA DE VELOCIDAD

1.º PERCHICOT 200 METROS EN 11 S. 3/5

### CAMPEONATO DE FRANZIA DE 100 KILOMETROS

2.º ENGEL EN 2 H. 44 M. 28 S.

### GRAN CARRERA BURDEOS-PARIS

2.º PETIT BRETON EN 19 H. 41 M.

quien llevó la delantera hasta cerca de Paris

### GRAN COPA LORRAINE CHAMPAGNE

1.º PAUL SIMON

### CIRCUITO DE PARIS

1.º PEAN

### CIRCUITO DE L'EURE

1.º PEAN 228 KILOMETROS EN 4 HORAS 46.18

3.º LACROIX

Ambos en moto Peugeot de 2 1/2 HP.

## EN CHILE

Carreras del Domingo 14 de Julio del Club Centenario, en Santiago

**1.a Carrera:** 3.º FLORES.

**2.a Carrera:** 1.º CARLOS del PINO, 2.º JUAN HENRIQUEZ.

**3.a Carrera:** 3.º R. ARAYA.

**4.a Carrera:** 1.º J. HENRIQUEZ, 2.º A. VIDAL.

**6.a Carrera:** 1.ª serie: 1.º C. del PINO, 3.º A. VIDAL. 2.ª serie: 1.º J. HENRIQUEZ. Definición: 1.º C. del PINO, 3.º J. HENRIQUEZ.

**7.a Carrera:** Pasadas por la meta: 1.º R. ARAYA.

Total 12 premios o sea la mayor suma de premios del día.

LLEGO EL NUEVO SURTIDO

Unico Ajente:

**JULIO HAMEL**  
DELICIAS 1932!

## ACTUALIDADES

### Las carreras ciclistas de hoy

Esta tarde se llevarán a cabo en el Parque Consiño las grandes carreras ciclistas que ha organizado el «Audax Club Ciclista Italiano», con fines de beneficencia.

En las carreras de hoy participarán nuestros mejores corredores i algunos representantes de las provincias.

El «Audax Club Ciclista Italiano» es uno de nuestros mas entusiastas; cuenta con numerosos miembros pertenecientes a la simpática colonia italiana, todos amantes del sport del pedal.

Entre los actos mas notables de su vida se cuenta la organizacion de la carrera de 10 horas, prueba que por primera vez se hacia entre nosotros.

Las carreras de hoy darán principio a las 2 P. M.

### Otras carreras

El ciclismo está en accion i a una reunion sigue la otra; se trabaja i con entusiasmo digno de nuestro aplauso. El próximo Domingo, el «Club Ciclista Cóndor», llevará a cabo las primeras carreras de la temporada de invierno en su velódromo de la calle San Pablo.

Ha confeccionado un escojido programa, mui del agrado de nuestros aficionados.

### Don José Dalgarrando

Nuestra revista adorna hoy su portada con el retrato de uno de nuestros mas entusiastas sportsman, don José Dalgarrando, actual presidente de la «Asociacion de Foot-Ball de Santiago».

El señor Dalgarrando ha dedicado buena parte de su vida a trabajar por el progreso del sport en nuestro pais.

Ha llegado a ser uno de los hombres indispensables en todos los torneos atléticos que se

han llevado a cabo en los últimos tiempos i de un valor inapreciable, los consejos dados a los mejores atletas para su correcta preparacion.

Es el autor de la interesante obra «El Arte de Entrenarse a Pié», que nuestros lectores han sabido apreciar en las publicaciones que se están haciendo en nuestra revista, por deferencia especial del autor.

Al presentarlo hoy a nuestros lectores, nos hacemos un deber deseándole muchos triunfos en su nuevo puesto de trabajo como jefe de la primera Asociacion de Foot-Ball de la capital.

### El torneo del Chile Argentina

El «Chile Argentina F. C.» prepara para el próximo Domingo en el Parque Consiño, una bien organizada reunion sportiva, en la que se competirán entre los mejores equipos de five de esta capital i de provincias mui artísticas medallas, i donde su primer eleven se batirá con el «Talca National», prestigiosa institucion obrera de la ciudad del mismo nombre.

El team santiaguino se ha preparado con la misma asiduidad con que lo ha hecho el «Talca», i segun informes que hemos recibido, es bastante homogéneo, i presentará, a no dudar, una buena línea de defensa i de ataque a su competidor, que es considerado como uno de los mas fuertes de la zona central del pais.

La competencia de cinco por lado tambien llamará la atencion, i como el jurado será formado por personalidades de nuestro mundo sportivo, ella se desarrollará convenientemente i es casi seguro que no dará lugar a los molestos incidentes, que se han organizado en otras ocasiones.

El miembro del «Chile Argentina» señor Ramon Rivas, ha dado nuevamente pruebas de su acendrado cariño por el club en que milita, obsequiando una valiosísima co-

pa de plata para el encuentro interciti obrero, i cinco bonitas medallas para el five a side.

El «Chile Argentina», destinará una parte de las entradas en ayuda de las erogaciones que la Federacion Sportiva Nacional, institucion a la que está afiliado, hace en pró de la representacion chilena en la

olimpiada de Stockolmo, i poniendo otra vez de manifiesto sus deseos de proteger a nuestra revista, acordó obsequiar un número de SPORT I ACTUALIDADES, a cada uno de los concurrentes a la fiesta, para lo cual nos ha pedido le reservemos 1,000 ejemplares de nuestra próxima edicion.



## Algo mui necesario

La moralidad es una cualidad propia de las almas nobles, de los corazones honestos i de los que poseen un pensamiento elevado.

Los sportsmen son seres que, en si, llevan el alma de la moralizacion de nuestra sociedad; pues, considerando el rol que los deportes desempeñan en el alma o modo de ser de nuestro pueblo, vemos claramente que éstos alejan mas i mas a sus adeptos de los sitios viciosos i de las malas compañías.

Tal es la influencia de los deportes, los antiguos defendian con ardor el lema: «Mens sana in corpore sana», que quiere decir: «Una mente sana en un cuerpo sano». I esto es una gran verdad. El que tiene un cuerpo completamente sano, tiene indudablemente que poseer una mente libre de todo mal.

Antiguamente, en los grandes circos o stadiums que poseían los griegos i romanos, se ejecutaban actos de verdadero valor, destreza i agilidad.

A todas estas reuniones asistian muchas mujeres i hombres de todas clases; pero jamas se oyó decir una sola palabra ofensiva a la moral, como ocurre aquí en Santiago en cada torneo deportivo.

El elemento femenino se ve alejado de estos espectáculos porque la cultura i la moralidad, tanto de los jugadores como en el público espectador, son casi ignorada.

Parece que algunos creen que se juega mejor infestando el aire con sus lenjuajes inmundos i obscenos.

Creemos que no se hacen mejores combinaciones en el foot-ball con lanzar una grocería al oido de todos, ni un match se hace mas interesante porque hay elementos licenciosos que lo presencien.

Los pulmones necesitan aire puro; la epidermis agua pura, limpia; el espíritu lectu-

ras i conversaciones sanas, libres de todo mal; así tambien los sportsmen, que necesitan todos esos elementos puros i sanos, deben hacer cuanto puedan para purificar el lenguaje de sus compañeros i el de los espectadores.

Nadie aparece mas sabio ante el público porque ofende a la moral de palabra o de hecho; la jente sensata lo mira con compasion, con desprecio... pero los incultos aplauden la groceria...

Es fácil distinguir entre el elemento malo que invade todos los círculos, asi como la cizaña invade los campos sembrados...

Hagamos cuanto esté a nuestro alcance para estirpar este mal que amenaza hacer escuela en nuestro honrado i entusiasta elemento deportivo.

La caballerosidad es una particularidad esencial del verdadero sportsman. Nosotros no debemos alejar de los torneos deportivos a las mujeres, que son nuestras esposas, hermanas; i, en primer término, debemos hacer todo porque ellas concurren a solemnizarlos con sus risas i carcajadas naturales i vivaces.

Veremos cuantos son los que merecen el nombre de incultos.

Santiago, Julio de 1912.

WYLLY MITCHEL

---

## A las Sociedades Sportivas

Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

10 de Julio 1912.

# El Arte de Entrenarse a Pié

(Continuacion)

## CAPITULO X

### PREPARACION DEL CORREDOR DE LIJEREZA

Distancias. 100 metros. 200 metros. 400 metros.—  
Método para conseguir lijereza.—Método para partir lijero.—Método para obtener una gran lijereza inicial.—Método para obtener un buen rush final o sea llegar fuerte a la meta.—Método para batir records.—El arte de correr una carrera de lijereza.

Los ensayos de las carreras pedestres se efectuarán en terrenos como ser prados o potreros con pasto cortito. El piso será lo mas plano i parejo posible para avitar las zafaduras de tobillos u otros accidentes ocasionados por alguna mala pisada. Cuando no hai probabilidad de lograr un terreno en las condiciones anotadas, se elijen caminos parejos, si fuera posible con piso de maicillo.

En los terrenos con pasto se usarán zapatos de carrera con clavos largos i para los caminos o pisos de maicillo, zapatos con suela bien firme i no mui delgada.

La cancha se medirá cuidadosamente antes de empezar el primer dia de ensayos.

Para la distancia de 100 metros se medirá de 10 en 10 metros todas las distancias intermedias desde los 50 hasta los 100 metros.

Para medir los 200 metros se hará igual operacion que en el anterior, siguiendo desde los 100 metros de 10 en 10 metros hasta llegar a los 200 metros.

Para medir los 400 metros, se seguirá

el mismo sistema adoptado para los 100 i 200 metros hasta alcanzar los 400 metros.

Ejemplo para los 100 metros.—Se mide 50, 60, 70, mts., etc, hasta llegar a los 100 metros.

Ejemplo para los 200 metros.—Se mide 110, 120, 130, mts., etc. hasta llegar a los 200 metros.

Ejemplo para los 400 metros.—Se mide 210, 220, 230, mts., etc. hasta llegar a los 400 metros.

Todas las medidas se marcarán en una forma mui visible i definitiva para que se conserven intacta durante toda la época de la preparacion. De este modo se evitará la molestia de estar midiendo las distancias en cada ensayo.

Una de las condiciones mas esenciales para ser un buen corredor consiste en saber respirar.

*Es indispensable correr siempre con la boca cerrada, respirando únicamente por las narices.*

Esta regla es absoluta para todos los corredores i en todas las distancias.

Antes de empezar el ensayo, el corredor que se dedicará a cualquiera de las distancias de 100, 200 o 400 metros, recorrerá al paso gimnástico moderado o sea al trote suave 2 a 3 kilómetros. Despues de descansar algunos minutos, empezará el ensayo.

LIBRERIA E IMPRENTA

*San Francisco*

DELICIAS N. 836 i PORTAL FERNANDEZ CONCHA N. 15

DE CORNEJO H.º

ARTICULOS de ESCRITORIO para COLEJIOS, BANCOS i OFICINAS

Elásticos, Archivadores, Copiadores de cartas, Papel carbon i Papel para maquina de escribir.—Tintas STEPHEN, LEONARDT i CHICAGO.

--- IMPRENTA ---

Grandes talleres para la fabricacion de Libros en blanco, Sobres, Blocks e impresiones de todas clases.

Taller para máquinas de escribir i fábrica de timbres de goma

**Cuadro de preparacion.—Distancia: 100 metros**

1.<sup>a</sup> Serie.—Velocidad máxima: 7<sup>mts</sup> 50 por segundo

	1. <sup>er</sup> Dia	2. <sup>o</sup> Dia	3. <sup>er</sup> Dia	4. <sup>o</sup> Dia	5. <sup>o</sup> Dia	6. <sup>o</sup> Dia	7. <sup>o</sup> Dia
Distancia	50 <sup>mts</sup>	60	70	80	90	100	100
Tiempo aproximativo	6 sg 2/3	8 sg	9 1/3	10 2/3	12 sg	13 1/3	13 1/5

2.<sup>a</sup> Serie.—Velocidad máxima: 7<sup>mts</sup> 75 por segundo

	1. <sup>er</sup> Dia	2. <sup>o</sup> Dia	3. <sup>er</sup> Dia	4. <sup>o</sup> Dia	5. <sup>o</sup> Dia	6. <sup>o</sup> Dia	7. <sup>o</sup> Dia
Distancia	50 <sup>mts</sup>	60	70	80	90	100	100
Tiempo aproximativo	6 sg 2/5	7 3/4	9 sg	10 1/3	11 3/5	12 9/10	12 4/5

3.<sup>a</sup> Serie.—Velocidad máxima: 8<sup>mts</sup> por segundo

	1. <sup>er</sup> Dia	2. <sup>o</sup> Dia	3. <sup>er</sup> Dia	4. <sup>o</sup> Dia	5. <sup>o</sup> Dia	6. <sup>o</sup> Dia	7. <sup>o</sup> Dia
Distancia	50 <sup>mts</sup>	60	70	80	90	100	100
Tiempo aproximativo	6 sg 1/4	7 1/2	8 3/4	10 sg	11 1/4	12 1/2	12 2/5

4.<sup>a</sup> Serie.—Velocidad máxima: 8<sup>mts</sup> 25 por segundo

	1. <sup>er</sup> Dia	2. <sup>o</sup> Dia	3. <sup>er</sup> Dia	4. <sup>o</sup> Dia	5. <sup>o</sup> Dia	6. <sup>o</sup> Dia	7. <sup>o</sup> Dia
Distancia	50 <sup>mts</sup>	60	70	80	90	100	100
Tiempo aproximativo	6 sg	7 1/4	8 1/2	9 7/10	10 9/10	12 1/10	12 sg

5.<sup>a</sup> Serie.—Velocidad máxima: 8<sup>mts</sup> 50 por segundo

	1. <sup>er</sup> Dia	2. <sup>o</sup> Dia	3. <sup>er</sup> Dia	4. <sup>o</sup> Dia	5. <sup>o</sup> Dia	6. <sup>o</sup> Dia	7. <sup>o</sup> Dia
Distancia	50 <sup>mts</sup>	60	70	80	90	100	100
Tiempo aproximativo	5 9/10	7 sg	8 1/5	9 2/5	10 3/5	11 4/5	11 3/5

Las cinco series forman un total de 35 dias de preparacion.

Es el tiempo mínimo de training necesario para competir en los campeonatos atléticos regionales.

El corredor que tiene la firme resolucion de someterse a un training sério, deberá repetir 4 o 5 veces cada série.

EJEMPLÒ.—La primera série de 7 dias, repetida cuatro veces alcanza a 28 dias, las cinco séries a razon de 28 dias cada una, forman un total de 140 dias de preparacion. Es el tiempo necesario para hacer un training verdadero para presentarse con grandes probabilidades de éxito en un torneo de importancia.

NOTA.—Los ensayos pueden repetirse 3 o 4 veces seguidas al dia en las distancias de 50 hasta 80 metros; 2 o 3 veces en las distancias de 80 hasta 100 metros.

El corredor notará, por el cuadro de preparacion, la necesidad de tener un ayudante con cronómetro para anotar el tiempo.

Sin este requisito, no se hace un training metódico, no pudiendo conseguirse ningun resultado verdaderamente provechoso.

*(Continuará)*



## El Foot-ball en Francia

### Interesantes informaciones sobre su organizacion

Presentar a Francia como una nacion eminentemente sportiva, nos parece inoficioso desde el momento que todas las manifestaciones hechas en este sentido la han señalado entre las naciones que se preocupan de formar una juventud instruida, educada, a la par que vigorosa i fuerte.

I asi animados de estos deseos tan patrióticos i tan nobles, el gobierno i el pueblo frances han contribuido a la difusion de los sports, con el concurso pecuniario, el apoyo moral i la práctica sana i correcta de los mismos, cumpliendo un vasto plan de educacion de cuyos beneficios nos hablan los éxitos obtenidos.

Por eso en la actualidad, fuerza es ceder a Francia el lugar que sportivamente le corresponde. Interpretando correctamente lo que significa para un pueblo el sport sano, aquel que vigoriza, que fortalece, los franceses se han dedicado de lleno, apasionadamente a su práctica, i en el afan de una emulacion caballeresca, mui lójica, han adquirido el perfeccionamiento que hoi poseen, conquistando asi los primeros puestos.

Hechas estas consideraciones jeneralizadas con todos los deportes, hemos de particularizarnos con uno, aquel que constituye el sport popular por excelencia ;el fool-ball.

Contrariamente a lo que ocurre entre nosotros, en Francia el rubgy marcha a la vanguardia de los deportes seguido de cerca por el foot-ball asociacion, i mientras aquel está ya completamente arraigado, este, va adquiriendo una difusion que en tiempo no mui lejano, ha de ser grande.

Este hecho tiene una sencilla explicacion. Los principales clubs atléticos franceses, el Racing i el Stade, por ejemplo, han tomado por modelo los grandes clubs aristocráticos i universitarios de Inglaterra que practican con preferencia el rubgy.

Sin embargo, el foot-ball va progresando en Francia de una manera realmente halagüeña.

No estando, pues, en aquella nacion legado este juego a un lugar senundario, creemos oportuno dar a conocer una parte del reglamento jeneral. En muchos puntos la lejislacion coincide con la nuestra, por lo cual nos limitaremos a consignar aquellos que difieren por completo con ella.

«Todos los matchs de foot-ball asociacion jugados en Francia, deben ser dispu-

tados bajo el reglamento de la Union de Sociedades francesas de sports atléticos, ya se trate de matchs de campeonatos, de partidos de entrenamiento o encuentros nacionales.

La temporada comienza el 1.º de Setiembre i termina el 1.º de Mayo, no pudiéndose jugar ningun match fuera de esas fechas sin la autorizacion especial de la comision central.

Cada temporada comprende:

1.º Los campeonatos i concursos oficiales organizados por la Union i sus comités rejionales. 2.º Los concursos i campeonatos cuya organizacion está a cargo de las sociedades de la Union.

La Union reconoce i organiza las pruebas siguientes de foot-ball: El campeonato de Francia (1.ª division); La copa Nacional (segunda id.); El campeonato escolar; El campeonato militar; Los matchs interrejonales; Los partidos internacionales.

*Disposiciones jenerales.*— El hecho de que un equipo se presente al field i de match ganado a su adversaria, será considerado como un «forfait».

—Todo equipo declarado «forfait» 2 veces seguidas o 3 alternadas, será considerado «forfait» jeneral i pasible de una multa de 25 francos destinados al Comité Rejional.

—El cálculo de los puntos se hace de la manera siguiente: un partido ganado vale 3 puntos; uno empatado, 2 puntos para cada team; perdido, 1 punto; «forfait» o punto.

—Cada team debe llevar al field una pelota en buen estado i perfectamente inflada. El referee designará la que deba usarse. El team que no la presente, será pasible de una multa de 10 francos. Si en el curso del match esta falta ocasiona una suspension del juego, mayor de 15 minutos, el equipo que la motivó será declarado perdedor.

—Cada club debe remitir a la Comision rejional un plano detallado de su field.

Antes del 1.º de Octubre de cada año, los comités rejionales deberán enviar a la Comision Central una lista de todos los fields con planos detallados al efecto.

—La Comision Central toma toda resolucion que juzgue conveniente en las cuestiones que no caen bajo la aplicacion del reglamento jeneral de foot-ball.

## Lo que se puede hacer en una hora

Hace algunos años a esta parte, un joven inglés se encontraba veraneando en un pequeño villorio de Inglaterra, tuvo la peregrina ocurrencia de practicar durante ocho días consecutivos, ocho días de ejercicios diferentes, durante una hora. El tomó para sí i un jurado sportivo que venia presedido por lord Richmond, el acuerdo tácito de hacer estos diferentes sports, no para marcar records que no conducen al perfeccionamiento intelectual del individuo que era el ideal que perseguia este entusiasta amateur.

En el primer día de prueba recorrió en silla dura, la hermosa campiña inglesa, al trote de su magnífico alazan un poco mas de 17 kilómetros.

Al segundo día tomó su hermosa bicicleta i recorrió por el camino carretero un poco ménos de 32 kilómetros, i si tomamos en cuenta el record de Chile de 32,800 metros hecho por nuestro joven campeón A. Downey, vemos que aquella distancia no es mala en relacion que aquel era un aficionado i este un campeón.

Al tercer día corrió a pié en los sesenta minutos mas de 14 kilómetros.

Al cuarto día tiró al pichon i mató 82 palomas, el quinto día anduvo a pié a razon de 5 millas por hora o sean 8 kilómetros 45 metros, en el sexto día recorrió a nado mas de 3 kilómetros 500 metros. I por fin en los dos últimos días ganó en uno de ellos nueve partidas de tennis en una hora i condujo al siguiente un motocicla a razon de 65 kilómetros por hora.

Esto nos muestra que un hombre que en un tiempo dado hace esas cosas nos

prueba no tan solo sus excepcionales dotes jímnicas sino que es necesariamente un hombre cuya actividad debe ser maravillosa i en los tiempos en que vivimos el hombre que es activo puede mirar sin desconfianza el porvenir.

No solamente porque el tiempo es oro, como dicen los norte-americanos cuya actividad comercial, industrial i sportiva de la gran república del Norte nos hablan a cada instante que el hombre al travez de los tiempos, siente el deseo, i la necesidad imprescindible de ir lijero.

La necesidad de la lijereza se experimenta a cada instante i es innata en los hombres activos.

Con los últimos adelantos mecánicos, ya no es solo por necesidad el afán de ir lijero sino que se experimenta una sensacion, unas ansias infinitas de devorar el espacio i de ahí las velocidades locas que han adquirido los aparatos mecánicos. Ahí estan los automóviles que con motores de 300 HP. han alcanzado últimamente la velocidad inconcebible de mas de 289 kilómetros por hora.

El aeroplano que está llamado a sobrepasar esas velocidades ha hecho a principios de este año mas de 170 kilómetros por hora piloteado por el célebre Vedrines i segun él, las impresiones aereas son magníficas i espera sobrepasar en poco tiempo mas esa distancia.

Próximamente daremos nuevos datos i estudios a este tema, no tan solo en el campo de los aparatos mecánicos sino que en bicicletas, automóviles, pedestres, etc.

JERMAN JOLOI.



## ¿Qué se dice por esos mundos?

Que el Domingo pasado se jugó el *intercity* con Valparaiso.

Que el resultado estaba previsto, pues el triunfo del team porteño estaba descontado de antemano.

Que no podia ser de otra manera, pues la fraccion Weastman flaqueaba de defensa.

Que los *linotipistas* de «La Union» han titulado de *cañona* (este término aun no

está aceptado por la Academia Española, pero ha sido ya propuesto por el autor de *Reminiscencias*) a nuestra revista.

Que esto de *cañona*, no está bien, que este término debe dirijírseles mas bien a los avisadores, esos si que son *cañones*. pues segun dicen están esperando el «buen tiempo»...

Que solo unos cuantos nos han sido leales, a ellos les damos las gracias.

Que no hai ninguno mas *cañon*, que el que esto escribe.

Que ya los *Juegos Olímpicos de Suecia* han tocado a su término.

Que nuestra delegacion no se ha portado tan mal, pues hai que contentarse con poco, *del lobo un pelo*.

Que era natural que los representantes del *ambicioso tio Sam*, se llevaran casi todas las recompensas.

Que hasta en esto se reconoce el espíritu yankee: en su afan por los *trust*, han hecho uno de *premios*.

Que a sus sobrinos sud-americanos, apenas les dejó unos modestos diplomitas.

Que para representar a Sud-América son pocas recompensas; i ya nuestros amigos *cheyes* se reirán por lo bajo de estos *presumidos rotos chilenos*.

Que dirán que nos hemos metido en camisas de *once varas*, pero, que quieren; es así el espíritu del chileno: *ir a la lucha aunque lo venzan*.

Que la «Federacion Velocipédica», ha iniciado con halagüenos resultados, su serie de juegos deportivos.

Que debido a la constancia i actividad de sus directores, el magnífico velódromo que poseen en la calle de San Pablo, lo han convertido en poco tiempo en un «Stadio» en miniatura.

Que tiene una magnífica cancha de football, de «tennis», «basseball» i «hokey»; un pequeño polígono de tiro al blanco, baños, etc. donde sus afiliados pueden practicar todos los deportes.

Que desde estas líneas les enviamos un franco voto de aplauso, por tan laudable iniciativa.

Que ha llamado altamente la atencion, ciertas controversias habidas entre los secciones deportivas de dos diarios de la ca-

pital, dirigidas por dos profesores de Educacion física.

Que no han dejado cosa por decirse i han salido a *asolearse muchos trapitos*.

Que uno le decia al otro estos tremendos insultos; *gordo, obeso, globo inflado, paco de la pantomima acuatica, carretón del «Sin Bombo»*; en fin, muchas ampu-losidades mas.

Que el otro le replicaba llamándole *vil gusanillo de la tierra, atomo insultativo, monito de goma, liliputiense, tornillo desequilibrado de rey*; i varios denuestos mas, que, por respecto al lector, no los trascrivo.

Que *espero en Dios que todo ha de quedar en nada*.

Que nuestra revista sigue teniendo mucha aceptacion dentro i fuera del pais, pues hace poco hemos recibido una subvencion de una sociedad deportiva de Punta Arenas.

Que agradecemos altamente el obsequio de los «puntarenenses».

Que todas las conjéneres de Santiago i Valparaiso; se canjean con nuestra modesta publicacion.

Que algunos diarios de provincias hacen lo mismo.

Que igualmente agradecemos a «Caras i Caretas» de Buenos Aires, su canje; gracias, no merecemos tanto.

Que la «Federacion de Sport» de Curicó, *se ha cuadrado*, con una suma de dinero para subvencionar i sostener nuestra revista.

Que esto se debe en gran parte, al activo secretario de dicha institucion, el distinguido sportmen señor Delgado.

Que por ello, le quedamos sumamente reconocidos.

Que su presidente don Daniel Mac-Do-

## Rodimilio Maquieira i Cia.

Agentes Comerciales Despachadores de Aduana i Representantes de Fábricas  
Co-mpo-venta de Propiedades  
Casilla 224-Santiago Huérfanos 710-Valparaiso Cochrane 580

Tenemos constantemente grandes i variadas existencias de Frutos del Pais

**ENTREGAS INMEDIATAS**

Ejecutamos todo trabajo de alcantarillado domiciliario, buenas referencins  
de trabajos ejecutados hasta la fecha, facilidad en los pagos.

nald, es un sportmen distinguido i *todo un gentleman*.

Que este caballero dió mucho que hacer en ocaciones pasadas a los aficionados a las carreras pedestres.

Que era *matoncito* para las de largo aliento.

Que fué su rival en varios «eteplechase» i «gross-country» el que esto escribe (?)

Que se ha acercado a nosotros el redactor sportivo de «La Mañana», a manifestarnos que pondrá oídos de mercader al sportivo de «La Razon».

Que segun él es *irrazonable* a pesar de ser de «La Razon».

Que no es efectivo que Acevedo haya sido el primer aviador que se haya paseado por las calles de Santiago.

Que el aviador Cattaneo ya lo habia hecho ántes que él, eso sí que en *victoria* i no en *monoplano*...

Que entre estos dos *vehículos* existe gran diferencia.

Que el famoso ciclista señor César Rau, ha cambiado el *biciclo* por el *sable*.

Que ahora lo tenemos transformado en gran tirador de sable.

Que en el «Concurso de Esgrima» organizado por el recordado sportman Martinez de la H.; tenia mucha opcion a las recompensas que habrian.

Que el aparato *farman* de Molina pide su reemplazo.

Que en breve iniciará una *tournee* de aviacion a las provincias del sur.

Que le deseamos éxito.

Que Acevedo a llegado sin novedad a Antofagasta i en la semana próxima efectuará su primera volacion.

Que el entusiasmo que ocasionó en Antofagasta con su llegada fué indescriptible.

Que nuestro aviador nacional se muestra satisfecho de la recepcion que se le hizo.

Que todo el mundo se disputa el honor de agasjarlo.

Que será hasta próximo Sábado.

NAUJ ZEVLAG SAVIR.



## Club Ciclista Internacional Condor

En junta jeneral celebrada el 3 de Julio se elijió el siguiente directorio para el segundo semestre de 1912:

Presidente, señor Amador 2.º Mateluna.

Vice-presidente, señor Antonio Chacon.

Tesorero, señor Luis Fariña.

Sub-tesorero, señor Clemente Garai.

Secretarios, señores Daniel 2.º Córdova i Augusto Hoffmann.

Delegados ante la Federacion Velocipédica: señores Amador 2.º Mateluna, César Rau i Rodolfo Cifuentes.

La correspondencia para este club puede mandarse al secretria ,o a la casilla 1129.

LLEGARON BICICLETAS

Triumph

ALAMEDA 2318

 Cesar Rau 

ALMACEN DE BICICLETAS, ACCESORIOS, JUGUETES, ARTICULOS DE  
SPORT I TALLER DE MECANICA

Gran surtido de Gramófonos --- Llegaron Bicicletas Inglesas

# TURF

## Club Hípico

### Las carreras del Domingo

Lamballe, Lombardia i Bachicha se encargaron el Domingo último en las carreras del Club Hípico, de proporcionar las sorpresas del día i el fracaso de los pronósticos de la cátedra.

Los tres caballos nombrados repartieron a sus apostadores mui buenos dividendos, pues, se encontraban escasamente cotizados en las apuestas mútuas.

De los favoritos solo Golden Lady i Fiole correspondieron a la confianza que el público habia depositado en ellos.

La carrera mas interesante del dia fué sin duda alguna, aquella que disputaron Golden Lady, Orgullosa i Azahar. A pesar del contratiempo que sufrieron en el curso de la carrera los dos últimos a causa de haberse abierto en la curva de los 1,100 metros, el final fué bastante estrecho ganando Golden Lady solo por un pescuezo.

La última prueba fué ganada por Fiole en forma bastante desahogada.

Damos a continuacion el resultado jeneral:

Primera carrera.—Premio Caupolican.—1,100 metros.

1.º Lamballe, con 54 kilos; 2.º Ruca, con 54 i 3.º La Goulué, con 54.

No placées: Gascon, Bataclan, Filtro, Kodama, Messina i Pródiga.

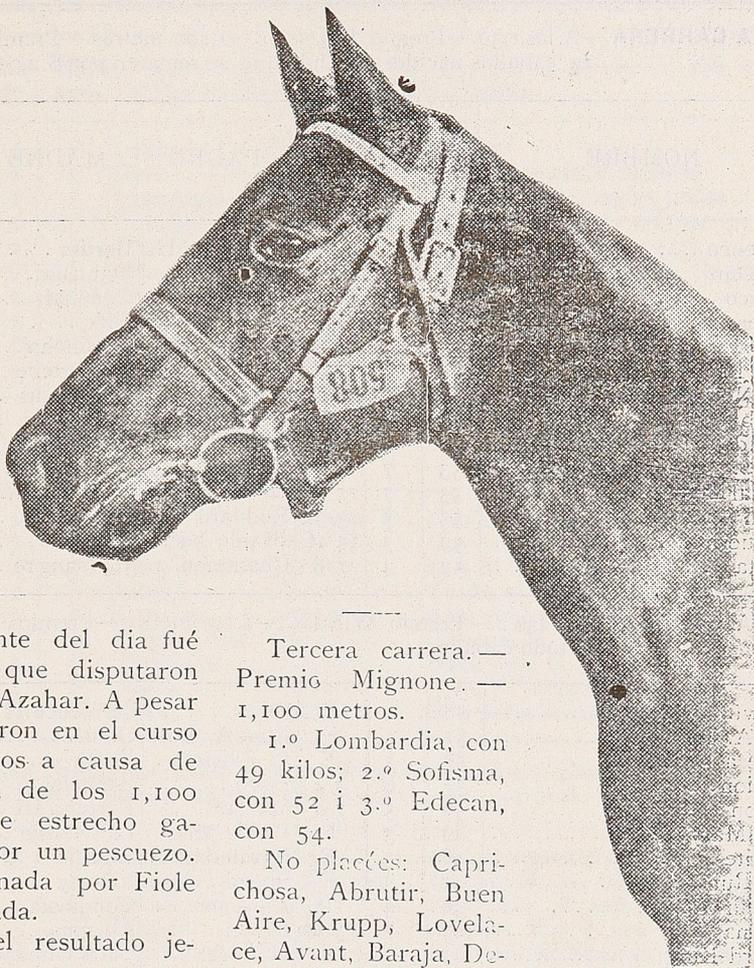
Tiempo 1.10.

Segunda carrera.—Premio Alania.—1,600 metros.

1.º Green Cap, con 52 kilos; 2.º Corcobado, con 50.

No placées: Critic, African Queen, High i Sprite.

Tiempo 3.36 3/5.



Tercera carrera.—Premio Mignone.—1,100 metros.

1.º Lombardia, con 49 kilos; 2.º Sofisma, con 52 i 3.º Edecan, con 54.

No placées: Caprichosa, Abrutir, Buen Aire, Krupp, Lovelace, Avant, Baraja, Demoiselle, Ninon, Noguette i Sillene.

Tiempo: 1.94 4/5

Cuarta carrera.—Premio Sessarego.—1,600 metros.

1.º Bachicha, con 45 kilos; 2.º Favorite, con 46 i 3.º Montagú, con 48.

No placées: Buena Raza, Kissing Cup Carambola, Huenchul, Josiana, Shaddock Bethy, Caminante i Silvilla.

Tiempo: 1.43 1/2.

Quinta carrera.—Premio Ocaso.—1,400 metros.

## Club Hípico de Santiágo

DOMINGO 28 DE JULIO DE 1912

**PRIMERA CARRERA.**—A las 1.30.—Premio Excelsior.—1,400 metros.—Premios: \$1,500 al primero i 300 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile que se rematen por \$ 2,000.

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	TRAJE DEL JINETE
1	Pehuenco.....	56	7	31/32	Doncaster II..	Bertita . . . .	Granate, M. i G. oro
2	Mos Dan . . . . .	55	4	15/16	Mostar . . . .	Danusia . . . .	Gris perla lunares negros
3	Remeco . . . . .	55	4	15/16	Crowhurstst..	Conchalí . . . .	Col. cruz azul, M. blancas G. colorada
4	Eritrea . . . . .	54	3	31/32	Mead . . . . .	Safx . . . . .	Blanca, luauares celestes, G. celestes
5	Lucio . . . . .	54	3	F	Lutteur . . . .	Revanchaj. . . .	Col. estrellas blcs., M. blancas, G. azul
6	Oran Bey . . . . .	54	3	31/32	Oran . . . . .	Immortelle . .	Blanco i morado en ruedas, G. morada
7	Polo Norte . . . .	54	5	F	Mostar . . . .	Quo Vadis . . .	Ora, M. granates. G. oro i granate
8	Republicano . . . .	54	8	F	Doncaster III	Betulia . . . . .	Azul oscuro, G. solferina
9	Tentador . . . . .	54	3	F	Resky . . . . .	Tentacion . . .	Blanca, presillas oro, M. i G cereza
10	Betty . . . . .	53	7	7/8	Fatal II . . . .	Vi . . . . .	Verde cruz azul, G. lacre
11	Cordial Medoc . . .	53	7	15/16	Mostar . . . .	C. manzana . .	Verde cruz azul, G. lacre
12	Koran . . . . .	53	5	29/32	Rodilard . . . .	Cristina . . . .	Lacre, M. i G. morada
13	Marguerite . . . .	53	3	15/16	Branle bas. . .	Ola . . . . .	Oro cruz azul, G. Oro
14	Minuta . . . . .	53	4	7/8	Champion . . .	3/4 sangre . . .	Negra, G. blanca

**SEGUNDA CARRERA.**—A las 2.—Premio Winslow.—1,100 metros—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para todo caballo.

1	Peccaví . . . . .	58	4	F	Blues . . . . .	Penitence II.	Verde, M. verde faja oro, G. verde
2	Alice A. Dale . . . .	57	4	F	Alan A. Dale	Onita . . . . .	Salmon i lacre listado, G. lacre
3	Princesa Devota . . .	56	3	F	P. Florizel . .	Beata . . . . .	Solferina M. i G. azul.
4	Emocion . . . . .	51	4	3/4	Pisco . . . . .	Huíncha . . . .	Guinda cruz negra! G. negra
5	Cotillon . . . . .	50	5	7/8	Mostar . . . .	Fortuna VI . .	Colorada, M. i G. negra
6	Foxy Mary . . . . .	49	3	F	Uncle Mac . .	Lady Lisle . . .	Gris perla i negro listado G. negra
7	Favorite . . . . .	48	3	F	Branle bas. . .	Energía . . . .	Oro cruz azul, G. oro
8	Free Run . . . . .	47	3	F	Speed . . . . .	Liberty . . . .	Verde oscuro estrella blanca
9	Danseur II . . . . .	46	4	7/8	Danseur . . . .	Conquista . . .	Lacre, M. lacre i moradas, i G. morada
10	Kodama . . . . .	42	7	15/16	Gonin . . . . .	Abisinia . . . .	Lila, M. i G. negra
11	Onward King . . . . .	42	3	F	Handsel . . . .	Clare Duncan	Gris perla lunares negros

**TERCERA CARRERA.**—A las 2.30—Premio Mdinette.—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile que no hayan ganado un premio de \$ 2,000 o maso.

1	Saint Patrick . . . . .	61	4	F	Red Price II.	Peg the Saint	A ul i blanco listado, M. i G. blanca
2	Filtro . . . . .	59	5	1/2	Crowhurst . . .	Sin antecedentes..	Salmon lunares negros, G. negra
3	Heroina . . . . .	59	7	7/8	Cambronne . .	Heroica . . . .	Azul, M. i G. oro
4	Pirouette . . . . .	59	8	7/8	Destroyer . . .	Perilla II . . . .	Salmon cruz negra, G lacre
5	Caminante . . . . .	55	3	15/16	Crowhurst . . .	Conchalí . . . .	Verde, M. lacre anillos verdes, G. ver.
6	Chiche . . . . .	55	3	15/16	Pick me up . . .	Monada . . . .	Oro i negro en ruedas M. i G. colorada
7	Martha . . . . .	55	3	63/64	Royal Oak . . .	Martique . . . .	Verde oscuro estrella blanca
8	Messina . . . . .	55	3	7/8	Pick me up . . .	Lajartija II . .	Azul
9	Murillo . . . . .	55	3	F	Mead . . . . .	Incógnita . . . .	Verde, blanco i lacre M. blancas. G. lacre
10	P. P. C. . . . .	55	3	F	Gonin . . . . .	Málaga II . . .	Gris perla lunares negros
11	Lovelace . . . . .	47	2	F	Lagrange . . . .	Royal Leaf . . .	Blanca cruz turquesa, G. azul
12	Ayiché . . . . .	45	2	31/32	Rodilard . . . .	Naile . . . . .	Negro i colorado en ruedas, G. negra
13	Churí . . . . .	45	2	1/2	L' Aiglón . . . .	Sin antecedentes..	Negra, G. blanca
14	Picota . . . . .	45	2	15/16	Gonin . . . . .	Pichinita . . . .	Negro i rosado a cuadros
15	Tuco . . . . .	45	2	7/8	Angol . . . . .	Sin antecedentes..	Azul estrellas lacres, G. lacre

**CUARTA CARRERA.**—A las 3 P. M.—Premio Colmo.—3,900 metros m/m—Premios: \$ 2,500 al primero i 500 al segundo.—Para caballos que no hayan corrido en saltos.

1	Intruso II.....	75	6	7/8	Destroyer...	Frontera ...	Blanco, celeste i plomo listado
2	Glencat. . . . .	65	7	F	Orvioto . . . .	Philomarden.	Azul i blanco listado, M. G. blanca
3	Isaura . . . . .	65	5	15/16	Key West...	La Poupée. .	Morado i oro listado
4	Cacheton.....	63	5	F	Doncaster....	Fourmi.....	Celeste i colorado por mitad
5	Pelador . . . . .	62	5	F	L. Samaritain	Soberana . .	Granate i azul listado, G. blanca
6	Johnny Froggy.....	61	4	15/16	Trefle . . . .	Mocking Bird	Negra cruz lila, G. lila
7	Bacon.....	56	4	F	Rhodas.....	Beatriz.....	Blanca, puños i G. negra
8	Desden.....	56	9	27/32	Lombardo . .	Conductora..	Chocolate, M. oro: G. lacre.
9	Violin.....	56	M	1/2	Sin antecedentes.....	Sin antecedentes,...	Solferina, M. amarillas-G. negra.

**QUINTA CARRERA.**—A las 3.30.—Premio Mafra.—1,400 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de 2 años nacidos en Chile que no hayan ganado .

1	Edecan.....	54	2	F	Lancero. . .	Lía... . . .	Habano
2	Krupp.....	54	2	F	Gonin . . . . .	Artillerie . .	Negro i rosado a cuadros
3	Lincoln. . . . .	54	2	F	Lagrange ...	Nebulosa . . .	Azul alamares, cuello, puños i G. oro
4	Abrutir.....	53	2	15/16	Crowhurst...	Conchalí . . .	Blanco i negro a cuadros, G. negra
5	Avant . . . . .	52	2	F	Crowhurst...	Caridad.....	Morado i verde G. negra
6	Barcarole . . . . .	52	2	F	Mead . . . . .	Sagunto.....	Blanca presillas oro, M, G. cereza
7	Demoiselle.....	52	2	31/32	Frondeur.....	Immortelle....	Oro, G. azul
8	Sofisma . . . . .	52	2	F	Oran.....	Kermesse . .	Gris perla G. negra
9	Baraja . . . . .	51	2	7/8	Flying Leaf..	Inesita . . . .	Blanca cruz negra, G. blanca
10	Caprichosa. . . . .	51	2	15/16	Oruro . . . .	Alexandra . .	Amarilla, G. negra

**SEXTA CARRERA.**—A las 4.—Premio Ilusion.—1,600 metros.—Premios: \$ 2,500 al primero i 500 al segundo.—Para todo caballo.

1	Peccaví . . . . .	58	4	F	Blues. . . . .	Pinitence II.	Verde, M. verde faja oro, G. verde
2	Hans... . . . .	57	7	F	Handsel . . .	Lady Eon. . .	Oro cruz azul, G. oro
3	Ojalá . . . . .	56	4	F	Gerolstein....	Erratum . . .	Oro, M. i G. negra
4	Cigarrera.....	55	3	F	Ocaso.....	Sevilla . . . .	Verde esmeralda cruz blanca, G. verde
5	Spirita . . . . .	51	5	F	Ovacion.....	Speeder. . . .	Azul marino, M. i G. blanca
6	Academist. . . . .	49	4	F	Golden Max.	Bella mia . .	Granate, M. i G. oro
7	Agillity.....	48	4	F	Hamburg . . .	Monadour....	Rosa seca, G. esmeralda
8	Apostle.....	46	4	F	Argos . . . . .	Cornelia . . .	Azul, M. coloradas, G. blanca
9	Berceuse . . . . .	46	3	F	Oran.....	Pompadour .	Gris perla lunares negra

**SETIMA CARRERA.**—A las 4.30.—Premio Baradero.—1,600 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de 3 años que no hayan ganado mas de dos carreras.

1	Chupalla. . . . .	56	3	F	Sombrero. . .	Verily.... . .	Azul alamares oro, cuello i puño i G. oro	
2	Critic... . . . .	55	3	F	Meddler. . . .	Irish Eyes...	Morada M i G. blanca	
3	African Queen . . . . .	53	3	F	Africander....	Islay. . . . .	Verde nilo, M. ver. faja violeta, G. violet.	
4	High . . . . .	53	3	F	Plaudit . . . .	Sky Skáper...	Granate, M. i G. oro	
5	Sprite . . . . .	4000	53	3	3/4	Penitente.....	1/2 sanrge . . .	Col. estrellas blancas, M. blancas, G. azul
6	Le Frondeur. . . . .	52	3	F	Frondeur.....	Covadonga II	Café claro, M. verdes G. negra	
7	Leonora.....	4000	49	3	F	Disraeli.....	Noble Nora..	Verde lunares blancos, G. verde

**Pronósticos para las carreras de hoy**

1.a Carrera.—Ganador: Republicano.—Placées: Lucio i Cordial Medoc.

2.a Carrera.—Ganador: Favorite.—Placées: Emocion i Foxy Mary.

3.a Carrera.—Ganador: Churí.—Placées: Lovelace i Messina.

4.a Carrera.—Ganador: Glencat.—Placées: Intruso i Pelador.

5.a Carrera.—Ganador: Sofisma.—Placées: Caprichosa i Krupp.

6.a Carrera.—Ganador: Hans.—Placées: Ojalá i Cigarrera.

7.a Carrera.—Ganador: Critic.—Placé: African Queen.

1.º Golden Lady, con 54 kilos; 2.º Orgulloso, con 53.

No placé: Azahar.

Tiempo: 1.37 3/5.

Sexta carrera.—Premio Orange.—1,800 metros.

1.º Medallion, con 53 kilos; 2.º Tartar, con 55.

No placées: Leonora, Jack's Green, Irish Moll, Orena i Trayectoria.

Tiempo: 1.56 2/5.

Sétima carrera.—Premio Bética.—1,400 metros.

1.º Fiole, con 58 kilos; 2.º Academist, con 44 i 3.º Hans, con 53.

No placées: Cigarrera. Picardia, Apostle i Onward King.

Tiempo: 1.29 4/5.

### Crónica del Turf

A consecuencia del accidente que sufrió Irish Moll en la prueba que disputó el Domingo, esta yegua no saldrá a correr i en breve será destinada a la reproduccion.

—El crack Eclair continua trabajando suave. El tordillo se ve aun mui gordo.

—En la primera semana de Agosto llegarán de Viña del Mar a Santiago los caballos del corral Jackson, Wee Doc i Similisk, que se cuidarán bajo la direccion de Juan Ramirez.

—El 1.º de Agosto próximo los caballos del stud Oro i azul pasarán a cuidarse bajo la direccion de don Juvenal Mendez.

—Belle Etoile no será presentada hasta el 15 de Setiembre, en La Prueba sobre 3,200 metros para animales de 4 años nacidos en Chile, siendo su principal enemigo Fatalito.

—Del fundo que tiene en Chillan el señor Nataniel Cox, han llegado 6 productos i medio que se rematarán en Agosto en el establecimiento Calvo Mackenna. Los potrillos son hijos de Mahometano i Royal Flight i de madres como Chacrita, Huelga i Clorinda.

—Alta Gracia por Cambronne en Sarita se encuentra bajo la direccion de Pedro Oyarce.

—Nora White ha llegado, despues de un largo descanso.

# Hipódromo Chile

## Programa completo de las carreras de hoy

Primera carrera.—Premio Flores.—800 metros.

	Kilos
Reinela . . . . .	52
Miserable . . . . .	55
Nanon . . . . .	49
Huamachuco . . . . .	40
Baraja . . . . .	51
Calumniadora . . . . .	50
Charming . . . . .	51
Prima . . . . .	45



Segunda carrera.—Premio Fresia.—1,200 metros.

Lamballe . . . . .	58
Follaje . . . . .	56
Ruca . . . . .	56
Silvilla . . . . .	49
Minita . . . . .	47
Insolente . . . . .	42



Tercera carrera.—Premio Frontera (1.a serie).—600 metros.

Bio Bio . . . . .	62
Gascon . . . . .	60
Piccolo . . . . .	56
Juanita . . . . .	52
Sospechosa . . . . .	50
Enorme . . . . .	49
Yalou . . . . .	48
Orquidea . . . . .	45
Pililo . . . . .	40
El Sol . . . . .	40



Cuarta carrera.—Premio Frontera (2.a serie).—600 metros.

Cuyanita . . . . .	59
Fearles . . . . .	56
Musolino . . . . .	54
Ultimo Adios . . . . .	53
Reinela . . . . .	50
Maullín . . . . .	50
Caudillo . . . . .	49
Balatún . . . . .	58
Reps . . . . .	46
Malpino . . . . .	44
Storm . . . . .	42
Mauro . . . . .	40



Quinta carrera.—Premio Fitz Roy.—900 metros.

Kan . . . . .	58
Karnak . . . . .	44
Iruskia . . . . .	49
Rosador . . . . .	59
Azzecarbugli . . . . .	51
Fiat . . . . .	45
Pel in . . . . .	46
Silvilla . . . . .	54
Au Revoir . . . . .	59

## De Provincias

### De San Bernardo

#### Interesantes informaciones

El Domingo último fué un día bastante agradable para los sportsmen de esta, pues, la Asociación nos presentó dos matchs bastante interesante, por lo que la cancha, apesar de la distancia, se vió bastante concurrida, notándose la presencia de varias familias que ya aprecian en todo su valor los ejercicios al aire libre.

A las 2 se presentaron a la cancha los equipos de la Escuela de Sub-Oficiales, I i II team, bajo la dirección del señor Anjel C. Caro. Esta partida despertó muchos comentarios por ser equipos del mismo club i no se creía resultara interesante.

Puesta la pelota en juego, ámbos desarrollan un juego bastante enérgico notándose muy pronto la superioridad del team I, pero no obstante los contrarios manifestaban que estaban dispuestos a vender cara su victoria. Los pases i combinaciones iban i venían. Pasados 40 minutos los ágiles forwards del II se apoderan de la pelota i se dirijen resueltos al goal del I i con buenas combinaciones franquean el campo contrario, cuya defensa no los pudo contener i fué así como los II colocaron el primer goal, el que fué saludado con nutridos aplausos.

Suelta la pelota al centro se sigue un juego aun mas interesante i los del I lo gran colocar el goal de empate. El segundo time se juega con el mismo interés, siendo la característica de esta partida, la limpieza i corrección, dejándose ver que verdaderamente juegan football. Terminó la partida con el siguiente «score»:

Escuela I a favor 500, en contra 44.

Escuela II a favor 300; en contra 59.

A las 3 i media vino el match entre el Doce de Febrero (Team Chacabuco) i el Libertad, bajo la dirección de don José Silva Alamos.

Esta partida era la que tenía mas interés por cuanto uno mas poderoso que el

otro trataría de sacar la mayor ventaja posible i el otro haría cuanto pudiera por defenderse de su terrible adversario. En ámbos teams se mostraba la alegría i entusiasmo por la batalla del sports.

El Libertad se presentó con su equipo en las mejores condiciones, contando al terrible Sancelair. Por su parte, el Chacabuco (II team del Doce) se presentó con toda corrección i como buenos sportsmen, alegres i resueltos para la lucha.

Se dió principio en medio de la expectación jeneral. Desde el principio se desarrolló un juego bastante enérgico por ámbos, notándose pronto la superioridad del viejo i aguerrido Libertad; pero no obstante esto, los entusiastas del Chacabuco, no desmayaban un punto por contrarrestar los avances de su enemigo i aun desalojarlo de sus posiciones.

Fué así como sus forwards se apoderaron de la pelota i lograron salvar la defensa de su contrario colocando el primer punto, el que fué recibido con aplausos.

Suelta la pelota al centro se sigue jugando con el mismo interés i entusiasmo, terminando la partida con el siguiente score:

Libertad, a favor 800 puntos; en contra 47 puntos.

Chacabuco, a favor 400 puntos; en contra 64 puntos.

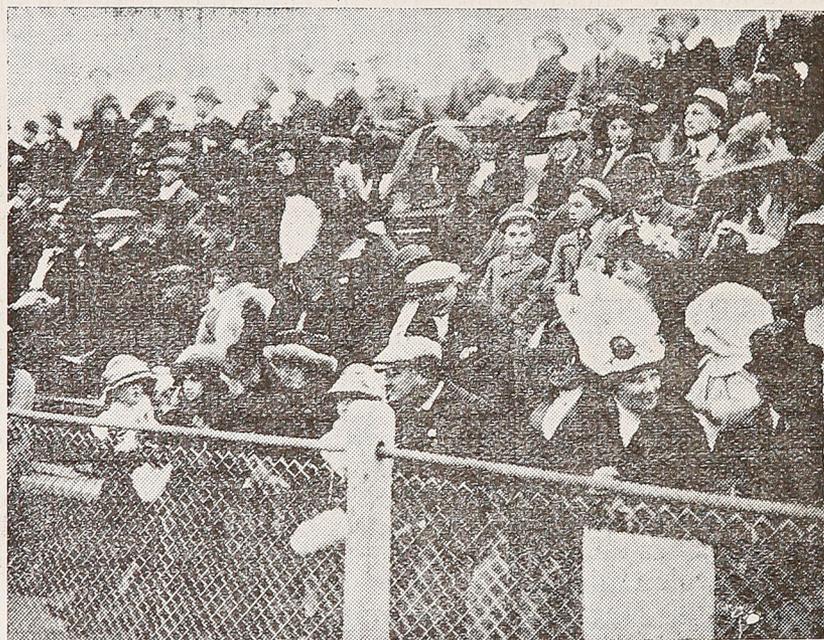
Segun lo anunciaba «Se dice» hace un mes, hoy existe entre los diferentes clubs la mas cordial armonía i compañerismo, digno por cierto de esta entusiasta i vigorosa juventud i la prueba mas evidente son los diferentes partidos que se han jugado en la armonía mas completa.

Como el Atlético Nelson ha deseado ingresar a la Asociación i no pudiendo hacerlo por ser ya muy tarde, el entusiasta presidente, señor Seco i don Carlos Leon Cruzat, harán un nuevo calendario, para el cual donarán un premio especial, pero sin innovar el actual, para que dicho club pueda tomar parte en la presente temporada.

## Instantáneas tomadas durante el intercity



*Team porteño, vencedor*



*El jentío en las tribunas*

Tambien tengo conocimiento que en caso que la Municipalidad no se digne ayudar con un premio, este lo darán los señores ya citados, quedando sin efecto el anterior,

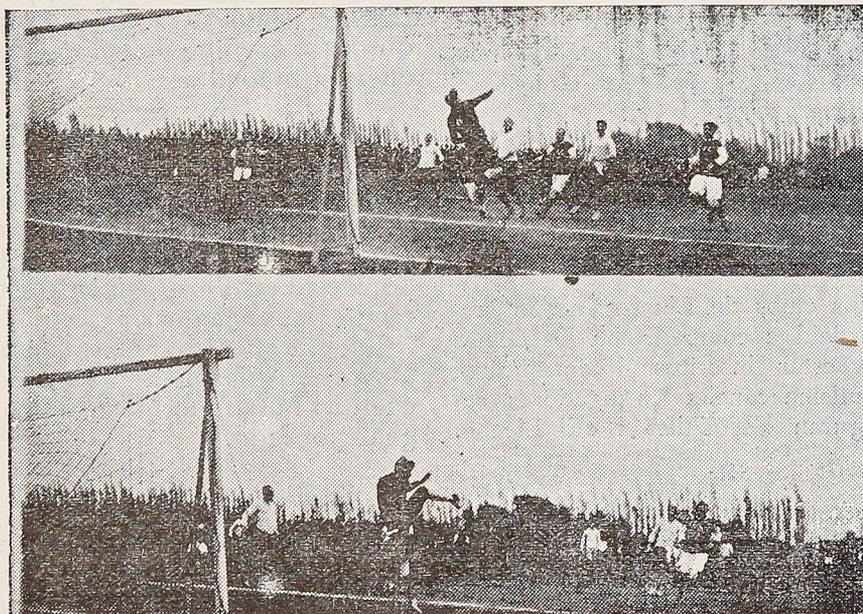
Bien se merecen dichos señores la gratitud de los sportsmen!

El gran meeting que hai en proyecto, luego sonará, en forma que haga despertar el entusiasmo e interes tanto de las autoridades como de la sociedad, por los nobles ejercicios de los deportes; esto será en cuanto se radique a firme uno de sus organizadores.

## jugado el Domingo último en Viña del Mar



*Equipo santiaguino*



*Roy Lester, el notable goal keeper santiaguino, defendiendo su valla*

Entre los asistentes a los matchs notamos la presencia de los señores Jorge Seco de la C., Carlos Leon Cruzat i Adolfo Silva, miembros todos de la Asociación, los que en verdad tienen verdadero interés por la juventud sportiva.

Se dice:

Que la copa ganada el año último por

la Escuela de Sub-Oficiales, está guardada para eterna memoria,

—  
Que los que la ganaron ya no existen en dicho establecimiento.

—  
Que la Direccion de la Escuela haria obra hermosa al donarla a la «Asociacion Sportiva».

Que varios sportsmen hacen indicacion en este sentido.

JUANARÁN.



## De Linares

### Se dice

Que el último torneo de five a side no se jugó correctamente



Que esto se debió en parte al mal estado de la cancha, i que los señores referees no actuaron como verdaderos árbitros en el juego.



Que la mayoría del público, no sabe conducirse con los clubs que vienen de fuera.



Que esto prueba lo obrado con los clubs talquinos que tomaron parte en el five.



Que si se continua este procedimiento, no se verán en las canchas de Linares a los equipos de Talca.



Que varios clubs de Linares no se presentaron al field a competir con los demas a pesar de estar inscritos, i encontrarse aun en la misma cancha los jugadores, entre estos figuran «El Chile» i «El Liceo».



Que el «A. Prat» no presentó su verdadero equipo, pues solo jugó con cuatro jugadores.



Que debido a estas circunstanancias obtuvo un fácil triunfo el «Linares F. C.»



Que para otra vez es necesario, que los organizadores se preocupen del mayor orden en las canchas de juego.



Que el «Alianza F. C.» de la capital hará una jira en los días de las próximas fiestas patrias, a Linares, i jugará con el «A. Prat F. C.»

## El Sport en Curicó

Presidida por supresidente, señor don Mac-Donald, la Federacion Sportiva de Curicó, celebró el 19 del corriente, su primera sesion de la temporada.

Asistieron los delegados señores: Pedro Palacios, Cárlos Navarro, Juan M. Burgos, Hipólito Sanchez, Efrain Acevedo, José A. Fuenzalida i L. E. Delgado, en representacion de los clubs Escuela Normal, Jeneral Freire i Luis Cruz F. C.

Se tomaron acuerdos de alta importancia para el progreso del sport en esta ciudad. Se acordó seguir sesionando todos los Viérnes a las 8 P. M., i abrir las inscripciones por la Copa Hoyos desde luego, a fin de comenzar las partidas en los primeros días del mes entrante.

Se acordó tambien contribuir con una cuota anual de 20 peses al sostenimiento de la revista SPORT I ACTUALIDADES, i rogar a la Ilustre Municipalidad que efectúe a'gunos arreglos en la Granja, que es el campo de sport que tenemos en esta ciudad.

El Domingo pasado hizo una jira a San Fernando el Jeneral Freire F. C. II donde jugó con el Zapadores F. C.

En esa ciudad fué cordialmente atendido por los miembros del Club visitado, de lo cual los *freirinos* están sumamente agradecidos.

La jira se hizo pues, en medio del mayor entusiasmo i el resultado del encuentro fué un hermoso empate de un goal por lado.

### Se dice:

Que hai un núcleo de personas de ideales nobles que se sacrifican bastante por mantener latente el entusiasmo por el sport en esta ciudad, en donde los caracteres son de por si fríos, i hasta cierto punto musulmanes en lo que al sport se refiere.

En esa pléyade de entusiastas figuran los señores: Pedro Palacios, Daniel Mac-Donald, Demetrio Figueroa i Juan M. Burgos.

Ellos, por cierto, merecen sinceros aplausos.

Que en cuanto la primavera asome su cara soriente por entre los nubarrones

que luego se marcharán, los entusiastas ciclistas señores Joaquin Cabalin i E. Valdés, organizarán caminatas en sus cabalgaduras de acero, a tan largas distancias, que a un lego en la materia le parezcan increíble.

Que ellos tambien reorganizarán el Club Ciclista que existió aquí en otra ocasion, i que llevaron al cementerio algunos sportsmen sin entusiasmo, de esos que no saben dar larga i robusta vida a benéficas instituciones.

Que la Federacion Sportiva preparará un team no mui inválido que digamos, para que despues de Setiembre se pueda medir con alguno que envíen sus hermanos del Piduco, o del Añuble, o del Mapocho.

Que las provincias tienen en la capital notables foot-ballers i que los metropolitanos no debian hacerlo batirse contra ellas mismas, por ser esto mui poco correcto.

CURICANO.



## De Talca

### Se dice en Talca

Que el señor Dante Serafini, distinguido sportman de esta ciudad i agente de las bicicletas «Dürckopp» ofrecerá una artística copa de plata para que sea disputada entre los ciclistas talquinos.

Que este mismo señor ha obsequiado la copa Laponi que actualmente está en competencia entre los equipos footballistas.

Que merece un voto de aplauso por su desprendimiento.

Que este campeonato ciclista se realizará en el velódromo el «Arenal» i tomarán parte casi todos los aficionados al pedal.

Que este torneo ciclista será el primero que inauguraré el velódromo; ya desde luego se nota bastante entusiasmo entre los ciclistas i el público.

Que sobre el particular mantendremos al corriente a nuestros lectores.

Que uno de los campeones ciclistas de Chile señor Martinelli que reside desde algun tiempo en esta, aceptó el desafio del aficionado señor Humberto Cechi.

Que este desafio se realizará próximamente i será de 10,000 metros.

Que el campeonato copa Laponi que debia haberse jugado el Domingo 21, se empezó a jugar en la cancha del Rangers como estaba anunciado, pero se postergó para hoi Domingo debido al mal tiempo.

Que en este torneo tomarán parte los siguientes clubs: 18 de Setiembre, Rangers, Victoria, Loma Blanca, Manuel Rodriguez, B. O'Higgins e Inbencible.

Que el Talca no toma parte, solo por preparar el team intercity que el 4 de Agosto medirá sus fuerzas en la capital, con el Chile Argentina.

TALCA, PARIS I LONDRES



## Loncoche sportivo

Loncoche es uno de los pueblos de la frontera que contribuye en forma digna de aplauso, al desarrollo del foot-ball.

A la cabeza de las instituciones de esa naturaleza, se encuentra el «Chile-España F. C.» siguiéndole el «Maipo», «Union» i «Caupolican», quienes secundan con marcado entusiasmo, la accion de su colega.

En la temporada del año pasado el «Chile-España» venció a los clubs siguientes.

«9 de Julio F. C.» de Gorbea, por tres goals contra cero.

«Villarica F. C.» de Pitrufulquen, por tres goals contra uno.

«Maipo F. C.» de Loncoche, por un goal contra cero.

En este último match se disputó una artística medalla de oro obsequiada por la I. Municipalidad de Pitrufulquen con ocasion de las fiestas de Setiembre.

El dia 14 del presente mes, jugó el «Chile-España» en su cancha de este pueblo, un interesante match con el «Union Sport Quitratúe F. C.» del pueblo de su nombre i salió vencedor el primero por un goal contra cero de su competidor.

Figuran entre los socios del «Chile-España F. C.» una juventud robusta, llena de entusiasmo por el sport que cultiva i siempre dispuesta a sostener mui en alto el buen nombre que han cosquitado para su querido club.

No solo se limita al foot-ball el trabajo de esa culta juventud, tambien ejerce una notable influencia en los asuntos de carácter pro-sociabilidad.

Actualmente rije los destinos del «Chile-España» el directorio que damos en seguida:

Presidente, señor Amador Jofré R.

Vice-presidente, señor Luis Figueroa.

Secretario, señor Lorenzo Arias A.

Pro-secretario, señor Alberto Duran.

Tesorero, señor Herminio Jofré.

Directores, señores: Froilan Catalan i Anacredonte Barrera.

Primer capitan, señor Roberto Hildebrand.

Segundo capitan, señor Domingo Gomez.

Prometemos informar a nuestros lectores, respecto al progreso que alcance el sport de foot-ball en este pueblo.



## De Punta Arenas

### Club Ciclista «Magallanes»

Este club fué fundado en Punta Arenas, el 1.º de Junio de 1911, debido a la iniciativa de los señores F. Carbonell, A. Zamorano, A. Scott i T. Acuña, los dos primeros, socios del Club Cóndor de la capital.

Actualmente cuenta con 60 socios i tiene su local en la Avenida Colon en los altos del cuartel de 2.ª Compañía de Bomberos.

En el local elegantemente amueblado se reunen todas las noches sus socios a pasar un rato de charla o para hacer ejercicios, pues el club cuenta con toda clase de juegos, esgrima, sables, etc.

El directorio i sus socios trabajan actualmente por buscar terreno para efectuar sus carreras en la temporada.

En la temporada anterior se hicieron varias escursiones entre ellas las mas notables fueron a los Cruceros 78 kilómetros; a Rio Gallegos «Arjentina» 277 kilómetros i varias otras.

Para este año ya se proyectan algunas escursiones de paseo i de resistencia de importancia.

## Sport Estranjero

### Ciclismo.—El campeonato ciclista de Francia.

Por segunda vez Octavio Lapize se ha adjudicado el campeonato ciclista de Francia, carretera.

El hecao de que este campeon batiera el record de la prueba, mantenido por él desde el año anterior, prueba acabadamente, sus condiciones escepcionales.

El segundo, Luis Engel, conquistó tambien su título de gran corredor por la forma notable de actuar i por el hecho de haber batido el record, obligando seriamente a Lapize.

Accidentes e incidentes imprevistos hicieron que Emilio Georget, Brocco, Leuguet-Garrigou, Lefor, J. Alavoine, Emilio Engel i Huret, no actuasen como se esperaba.

Desde las 9 de la mañana se encontraban muchos corredores en sus puestos, largándose la carrera una hora i media despues.

A los 50 metros de salida, un perro que se atravesó en el camino, dió en tierra con casi todos los corredores, lesionándose algunos de ellos, entre otros, Garrigou, Leuguet, Huret i Petit Breton; Emilio Engel, Charpio i Brocco, a los pocos kilómetros en la imposibilidad de continuar, abandonaron la carrera.

Un poco mas allá de Cernay-la-Ville: Lapize, chocó con un entrenador suyo i calló por segunda vez; se levantó i siguió la prueba, habiéndole sacado Engel; 50 metros. Inició entonces un avance en regla i cuando atravesó la raya, llevaba 500 metros de ventaja.

El resultado final fué: 1.º Lapize, en 2 horas 43 minutos 4 segundos 1/5; 2.º Luis Engel, en 2 horas 44 minutos i 8 segundos; 3.º Carlos Chorrón, en 2 horas 47 minutos i 8 segundos; 4.º Eduardo Leonard; 5.º Christophe i 6.º Cruppeland.

Esta prueba, que como se sabe, es de 100 kilómetros, ha sido ganada en años anteriores por los siguientes corredores:

1907: 1.º Garrigou, 2.º Lignon, 3.º Trousselier, 2 h. 47 m.

1908: 1.º Garrigou, 2.º Trousselier, 3.º Brocco, 2 h. 47 m.

1909: 1.º J. Alavoine, 2.º Lignon, 3.º Leonard. 2 h. 41 m. 50 s.

1910: 1.º Emile Georget, 2.º Brocco, 3.º Petit Breton, 2 h. 55 m. 4 s.

1911: 1.0 Lapize, 2.0 Garrigou, 3.0 J. Alaveine, 2 h. 45 m.

1912: 1.0 Lapize, 2.0 E. Engel, 3.0 C. Charren, 2 h. 43 m. 9 s.

En 1909 la distancia fué de 97 kilómetros, Lapize es pues recordman.



### Foot-ball.—La final de la copa de Inglaterra.

Con motivo de la primera final que por la copa de Inglaterra jugarán West Bronwich i Barnsley, «L'Aero» publicó una interesante crónica, en la que entre otras cosas dijo:

«Los espectadores del gran match, aquellos que recorren distancias bien grandes, a pié, se dirijieron al field en grupos heterojéneos, desde las primeras horas de la mañana.

«El tiempo fué ideal; pues el sol tibio favoreció eficazmente el desarrollo del match; A mediodia la concurrencia habia crecido, llegando en carros, automóviles i todos los medios de locomocion posibles.

«Aquellos que venian de largas distancias, ántes de entrar al Cristal Palace, sentados en campos de las cercanias, hacian su almuerzo frugal, para ir de inmediato a sitios cómodos.

«Partidarios decididos llegaban con sus costumbres extravagantes; tal uno que de la cabeza a los pies iba vestido de rojo, colores de Barnsley, u otro que con una enorme sombrilla azul i blanca, colores del West Bronwich Albien, i pantalon de los mismos colores, tocaba instrumentos raros i sonoros.

«Los alrededores con su aspecto de campamento exótico, congregaron a vendedores de toda clase de baratijas quienes al ofrecer en toda forma i todos los tonos sus mercancías, agregaban una nota mas, al cuadro.

«Momentos ántes del kick-off, la mascota de Barnsley, una criatura de cuatro años, todo de rojo intentó dar la vuelta al field con una pequeña bicicleta, pero las autoridades la detuvieron a los pocos metros, atentos a que una disposicion anterior prohibia el uso de mascotas, «por atender, dice el colega, la dignidad del juego del foot-ball», espresion usada por la F. A.»

Son como se ve, bien raras estas modalidades, i prueban el enorme entusiasmo que despiertan en Inglaterra.

Al primer match concurrieron solo 60 mil personas a causa de la huelga de los mineros. Este se empató por cero goals; venciendo en el segundo Barnsley por un goal a cero.



## “LA UNION”

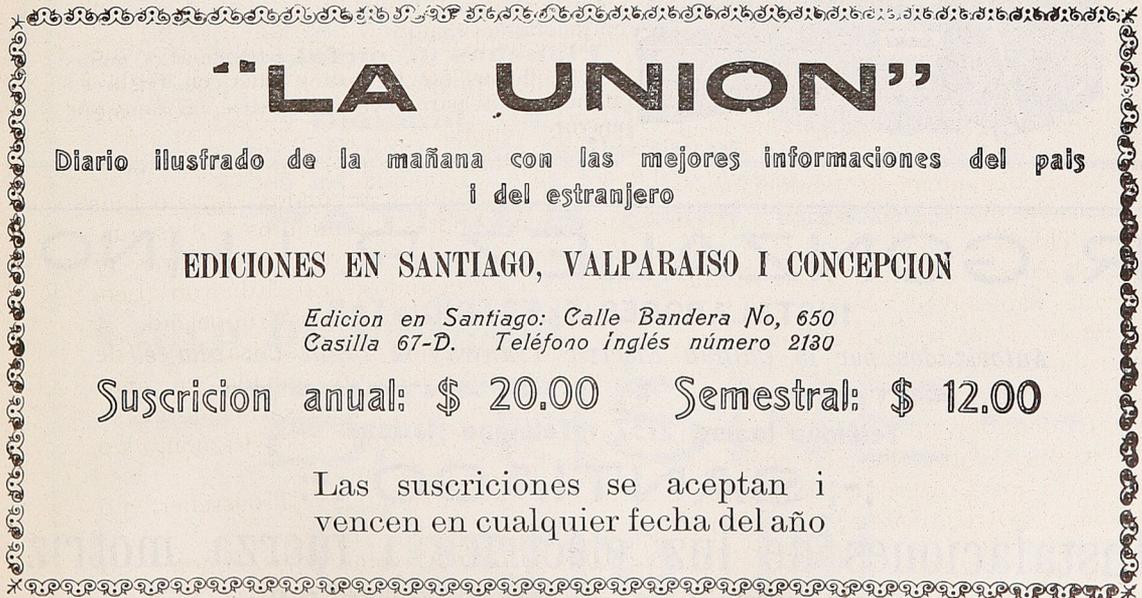
Diario ilustrado de la mañana con las mejores informaciones del país i del extranjero

EDICIONES EN SANTIAGO, VALPARAISO I CONCEPCION

*Edicion en Santiago: Calle Bandera No, 650  
Casilla 67-D. Teléfono inglés número 2130*

Suscripcion anual: \$ 20.00      Semestral: \$ 12.00

Las suscripciones se aceptan i vencen en cualquier fecha del año



# Sport i Actualidades

## REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

Organo Oficial de la Federacion Sportiva Nacional de Chile i de la  
mayoria de las instituciones deportivas del pais.

### TARIFA DE AVISOS

POR NÚMERO		POR MES	
1	página.....	\$ 35.00	1 página ..... \$ 120.00
1/2	» .....	» 20.00	1/2 » ..... » 70.00
1/3	» .....	» 12.00	1/3 » ..... » 40.00
POR UN AÑO			
	1 página.....	\$ 1.000	
	1/2 « .....	» 600	
	1/3 » .....	» 350	

Avisos ilustrados en la tapa: 20 % de recargo.

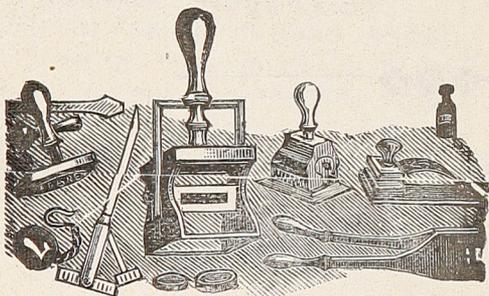
# LA NORTE-AMERICANA

## Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

### VICTOR BOSCHANER

### Agustinas 979--Santiago



**Importacion directa.**— Numeradoras, Perforadoras, Feenadoras de goma i metal, Estantes para timbres, Tintas i toda clase de articulos en jeneral del ramo.

**Planchas de metal** para puertas, mam-paras, oficinas, etc. Grabados artisticos, Timbres i Monogramas para laere i articulos del ramo por mayor.

# R. GONZALEZ R. I HNO.

## INSTALADORES ELECTRICISTAS

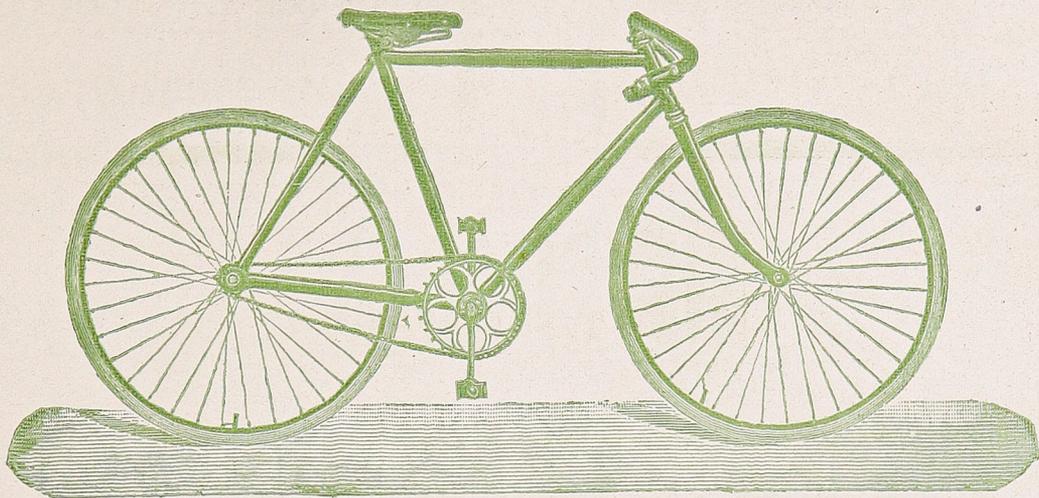
Autorizados por la Chilian Electric Tranway & Light Co. Limited

ESTADO 167 \* SAN ANTONIO 79

Teléfono Ingles, 2137 - Teléfono Nacional 542

### :-: SANTIAGO :-:

## Instalaciones de luz eléctrica i fuerza motriz COMPOSTURAS --- PRESUPUESTOS



# ¡Diamant "La Française"!!

Triunfos de esta máquina en Europa, según carta que copio del ex-campeón ciclista señor Puelma, que dice:

«He visto correr a **Georget** el campeón de la **Française**, carrera **Bordeaux-Paris** 591 kilómetros, ganada fácilmente, lo felicito por ser Ud. el importador de la marca.—PUELMA».

OTRA:

«Lapize, gana la carrera Paris-Bruselas, 60 competidores, montaba la **Diamant**, lo felicito.—PUELMA».

**Emile Georget**, en **Diamant**, 9 minutos delante de Petit Breton en la carrera «Bordeaux-Paris».

## EN CHILE

5,000 metros Polígono San Bernardo.—1.º Juan Carreras en **Diamant**.

Carrera San Bernardo al Clarillo. 21 corredores.—1.º Juan Carreras en **Diamant**: Tiempo 55'.

El campeón Enrique García en **Diamant** gana 1.º en los 5,000. 2.º en los 20,000 i 3.º en los 8,000 metros.

**PATINES RECIEN LLEGADOS**



Unico importador

--- B. TISNÉ ---

Castro 141

Articulos  
para premios

Objetos de arte  
para regalos

NOVEDADES

**CASA FALCONI**

Estado Esq. Agustinas

Patines, Guantes para Box  
i todos los útiles necesarios para el foot-ball  
esgrima i ciclismo.

La **Durckopp** invencible,  
Por llegar una gran remesa

VISITE NUESRTA CASA