

SPORT

Y

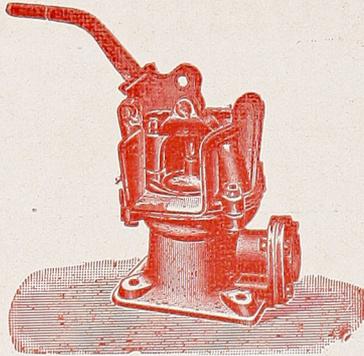
ACTUALIDADES



GUTTMANN, MAURER I C.ia

Ingenieros i Representantes de Fábricas

Moneda 1053-1069 -:- SANTIAGO -:- Casilla 85 D



Bombas DIAFRAGMA

Bombas CENTRIFUGAS

Bombas FRANCONIA

Bombas de aleta

Bombas a vapor

CONSTANTEMENTE GRANDES EXISTENCIAS

Automóviles

PEUGEOT

Vencedores del Circuito de Dieppe en Francia, la prueba
mas importante de los últimos tiempos

El intrépido chauffeur **Boillot** vence en gran estilo cubriendo
los 1540 kilómetros del circuito en 13 horas 58 minutos 2 segun-
dos 3/5 o sea a una velocidad media de

110 Km. 700 por hora,

usando con su **PEUGEOT** de 7 litros 60 de cilindrada a coches
de 14 i 15 litros.



PIDA USTED CATALOGOS AL

Unico Ajente en Ghile:

JULIO HAMEL

DELICIAS 1932

Notas de la semana

De todo un poco

A pesar de haber aumentado el número de páginas en nuestra edición pasada, no nos fué posible dar cabida a todo el material que teníamos preparado; pedimos, pues disculpas si en algo de estas crónicas nos referimos a hechos pasados i que no comentamos a su debido tiempo.



Las carreras que organizó el Club Ciclista Italiano, el simpático Audax, fueron en la semana antepasada la nota de mayor actualidad, como que ellas fueron todo un éxito, consiguiéndose uno de nuestros mejores records ciclistas, el de la carrera de 10,000 metros, que batió Badalla en 15'44".

A pesar de los esfuerzos de los entusiastas organizadores, la falta de policía por un lado i la poca cultura del público asistente, por otra, contribuyeron a que éste molestara grandemente, teniéndose que lamentar varias caídas de los corredores. En verdad la cancha tambien se encontraba en bastante mal estado i ésto hace mas hermoso aun el record de Badalla.

El Audax ha probado una vez mas que marcha entre los primeros clubs de la capital i que bajo la dirección de su inteligente presidente, don Albino Paggani, llegará a colocarse entre los mejores del país. Bien por el Audax.



Esta última semana que vino a empañarla el copioso aguacero del Sábado i Domingo, con todo no impidió la realización de algunas reuniones, eso sí que les hizo perder todo el brillo que habrían podido tener si el tiempo las hubiera favorecido.

El match intercity entre el Talca National de la ciudad de su nombre i el Chile Argentina de esta ciudad, fué jugado bajo

paraguas, si así pudiera decirse i en una cancha que mas bien habría servido para una reunion de patinaje.

El match fué jugado con bastante entusiasmo i en él se puso de relieve la excelente preparacion de ámbos equipos, sobresaliendo el Talca que puso en serios aprietos a los representantes de la capital. Sin embargo, la suerte favoreció a nuestro team que gracias a su notable i bien preparado guardavalla, G. Bolla, no dejó hacer nada a los visitantes, logrando en cambio un buen goal para sus colores.

En la noche los socios del Chile Argentina festejaron a sus amigos con un espléndido banquete en uno de los hoteles del centro.

En este acto que fué de confraternidad sportiva i de union para las dos instituciones obreras, se hizo entrega al Chile Argentina de la Copa Ramon Rivas, trofeo obsequiado por el entusiasta sportsman uruguayo de este nombre i al presidente del mismo club, don Carlos Palacios de un artístico objeto, recuerdo cariñoso con que los socios del club significaban a su presidente el alto aprecio que le tienen por su labor.



Las carreras que el Club Cóndor tenía anunciadas para el Domingo pasado en su Velódromo de la calle San Pablo tuvieron que postergarse a causa de la lluvia.

Esto ha servido para aumentar el programa con nuevas i valiosas inscripciones de los socios de la Union Ciclista que antes no lo habían podido hacer por un acuerdo que se les prohibía; hoy con mejores razones esto ha concluido i todos los ciclistas podrán participar de las carreras que se hagan en el Velódromo, que es el mejor i el único que tenemos en la capital.

Estas carreras se efectuarán hoy i como ya lo hemos dicho, en ellas participarán los mejores corredores de todos los clubs de esta ciudad.

El programa lo dimos en nuestro número pasado.



Una buena práctica es la que se ha introducido últimamente entre los empleados de los bancos i casas comerciales de esta ciudad, que han resuelto formar sus teams para practicar el foot-ball.

Ya se han jugado algunos matches, con el mejor de los éxitos. Ojalá que esta iniciativa encuentre nuevos imitadores.



Entre los canjes recibidos debemos mencionar los progresos de una publicación simpática; *La Revista Popular* de Talcahuano. Su último número trae buenas ilustraciones del puerto militar i comercial i algunos artículos con buen fondo educador.



Adornamos nuestra portada con el retrato de uno de los mejores aviadores mundiales, Carlos Wexman, el vencedor del gran concurso de aviación militar en Francia, verificado el año próximo pasado.

Desde nuestro próximo número empezaremos a publicar a los presidentes i miembros mas distinguidos de las instituciones de esta ciudad i provincias.

Estimaremos mucho a nuestros lectores si nos ayudaran en nuestra tarea, remitiéndonos los retratos de estas personas, a nuestra oficina, Diez de Julio 1661.



Día a día aumenta el entusiasmo por coleccionar nuestra revista.

La valiosa bicicleta que se obsequiará a los que tengan la coleccion completa el 1.º de Enero próximo, continúa exhibiéndose en las vidrieras de la Casa César Rau, importadora de las «Triumph».

A las Sociedades Sportivas

Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

10 de Julio 1661.

Sport i Actualidades

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

Organo Oficial de la Federacion Sportiva Nacional de Chile i de la mayoría de las instituciones deportivas del pais.

Por intermedio de la Oficina de esta Revista los clubs i aficionados de provincias pueden hacer encargos a ésta, ya sea compra de artículos para juegos, premios, etc., con la seguridad que serán atendidas con exactitud, obteniendo la mercadería con un descuento acordado por las Casas importadoras a «SPORT I ACTUALIDADES».

Esta revista sorteará una valiosa Bicicleta **Triumph** de Carrera entre los lectores que presenten la coleccion de la revista hasta el número comprendido al primer Domingo de Enero de 1913.

AVIACION

La Aeronáutica Militar Francesa posee un nuevo jefe.—El coronel Hirschauer, reemplaza al general Roques como inspector permanente. Toda su carrera la ha hecho en la 5.ª arma

Traducido de *L' Excelsior*
especialmente para SPORT I
ACTUALIDADES por Juan
Galvez Rivas.

He aquí que nuestros pronósticos no han fallado; la 5.ª arma del ejército, según lo anunciamos, cuenta con un nuevo jefe. El coronel Hirschauer dirigirá en lo sucesivo la Aeronáutica Militar, reemplazando al general Roques, en el carácter de inspector permanente, de esta importante rama militar.

El general Roques ha tomado el comando de una division de infanteria en Paris, se aleja despues de haber dejado organizada esta reparticion nueva de los ejércitos.

El coronel Hirschauer terminará su obra, este oficial, privilegiado de la edad, deberá aguardar el tiempo normal, fijado por la lei, para los efectos de su ascenso a general de brigada.

La 5.ª arma sufrirá algunas modificaciones tendientes a su mejoramiento; el nuevo jefe le imprimirá nuevos rumbos, i podemos asegurar que es lo suficiente preparado para asumir las delicadas funciones, de continuador de la gran obra del general Roques.

En efecto, el espíritu de la nueva lei de aviacion, recién dictada, exige a los encargados de aplicarla, que cada día i paulatinamente, se desarrolle el vasto programa que en ella se ha trazado; era pues, necesario un hombre intelijente, enérgico i competente, conocedor de todo lo que se relacione con la *aviacion*, que esté al corriente de los perfeccionamientos i que al mismo tiempo contribuya a éstos; reprimiendo los abusos que hubiere i evitar la intromision de elementos parásitos,

Este meritorio oficial, lo ha encontrado el Ministro de Guerra frances, Mr. Millebrand, en la distinguida personalidad del coronel Hirschauer que es todo un hombre de rectas intenciones, es, como dicen los ingleses: *The right man in the right place.*

De esta manera podemos esperar confiados lo venidero, muchos buenos conocimientos nos dará este cambio: *la aviacion militar está en buenas manos.*

Todos aquellos que frecuentan los aeródromos, conocen a este militar de grandes bigotes a la *gauloise*, de franco mirar i enérgico rostro, que son las características del nuevo inspector permanente de la Aeronáutica. Antiguo alumno de la Escuela Politécnica, primer alumno despues de la Academia de Guerra, entró a desempeñar las delicadas funciones de colaborador íntimo del coronel Rénard en el Estado Mayor del Ejército. A él se debe la creacion del *Batallon Aeronáutico* o de *aeronautas* como otros lo denominan, i es aquí donde justamente se instruyen las tropas en la *aerostática* i en la *aviacion*.

El sucesor del general Roques, ha seguido paso a paso la conquista del aire, primeramente, el *esférico*, despues, el *dirijible*, i él mismo, es uno de los raros pilotos que tienen patente de *aeronauta*; finalmente, se ha ocupado del aeroplano i poseería su «brevet» de aviador, si sus múltiples ocupaciones se lo hubieran permitido. Se contenta con ser un pasajero a quien nada se le escapa; además es un observador preciso.

Cada vez que visita un campo de aviacion, luego se instala al lado de cualquier oficial piloto, sea ya en un monoplano, sea ya en un biplano, para él es indiferente; i hace un vuelo, siendo para él lo mismo un paseo que un *raid*.

Respecto a su personalidad, es un hombre de bien, de un gran corazon, asimismo alienta con su ejemplo a los aviadores militares, a efectuar actos de heroísmo, a los cuales éstos están acostumbrados. Delante de él todos sus ayudantes i colaboradores rivalizan en audacia, para demostrarle que puede tener completa confianza en sus aptitudes; pero cuidado que de estos actos heroicos pasen a la imprudencia i temeridad!

El coronel Hirschauer felicita ardorosamente el valor, pero los actos de acrobacia, los reprime severamente. Para los pi

lotos-aviadores, mas que un jefe es un padre, un protector; i seguramente se empenaria por cualesquier persona que realmente necesite de auxilio.

En su escritorio de Versailles, trabaja siempre desde el alba, toma alimentos cuando dispone de tiempo; ocurre con frecuencia que se olvida de hacerlo i no se retira sin haber trabajado parte de la noche. Su verdadera felicidad consiste en recibir los partes concernientes a los vuelos de sus oficiales.

LOS OFICIALES CUBREN EN UN MES MAS DE 15,000 KILÓMETROS

El público ignora la mayor parte de los *raids* que efectuan los pilotos de la 5.^a arma. Estos casi siempre modestos héroes tímidos, encontrando sus proezas como la cosa mas natural del mundo, no buscando jamas el aplauso de su jefe, justo premio de sus hazañas. Para evitar esto, el coronel Hirschauer, ha dado orden a sus ayudantes de llevar estadísticas de los vuelos, exigir de los pilotos, grandes *raids*; así es como cada día, recibe en lacónicas frases los avisos de las hazañas i proezas de nuestros oficiales. Este i no otro es el secreto del inspector permanente.

Solamente él i sus ayudantes lo conocen. Cuando lee estos informes, se le oye murmurar emocionado:

—¡Qué valientes jóvenes!

Lleva una estadística completa de todos los vuelos militares, superiores a 150 kilómetros, i es así como ha constatado que durante el último mes, mas de 15,000 kilómetros han sido recorridos por los oficiales aviadores. ¿No es este un gran resultado, dado que se ha hecho en un mes de invierno?

Estos espléndidos reconfortantes actos son la obra del coronel Hirschauer, que sabe envalentonar a sus inferiores con su

ejemplo, demostrándoles que no hai nada mas hermoso que una existencia puesta al servicio de la patria.

Recientemente tuvimos la ocasion de decir que la 5.^a arma contaba con numerosos pilotos que solamente habian pasado su «brevet simple»; i que despues de un año, no se habian aventurado jamas a salir fuera de un aeródromo. El coronel Hirschauer ha estudiado ya este punto, i podemos estar seguros, que mientras sea él inspector permanente, los oficiales deberán cumplir su servicio de aviacion, no como mero pasatiempo, o como un sport, sino como un aprendizaje serio, al que hai que prestarle una grande atencion. Velará porque todo postulante sea ántes de su admision sometido a un exámen médico, eliminando aquellos que están propensos a una enfermedad del corazon; tambien se rechazará a los que están afectados de una pronunciada miopia.

Pedirá recompensas para aquellos que mas se distinguen en este difícil arte; ya que ningun acto digno de premiarse le será desconocido. Multiplicará las maniobras aéreas, las imprecionará, i siempre estará al corriente de los adelantos que se hagan en las escuelas de pilotaje. El ojo del maestro, será su divisa; una palabra oportuna para todos, condicion necesaria e indispensable para un servicio tan delicado como nuestra 5.^a arma, a que llegue a ser lo que todos los franceses aguardan.

¡La primera del mundo!

Podemos asegurar que el coronel Hirschauer no es partidario de los globos, el que así piense, mal le conoce: él es solo partidario de los adelantos, de los perfeccionamientos.

Así han pasado por su vista sucesivamente los *esféricos*, los *dirigibles* despues, i hoi dia los *aeroplanos*. El es lo suficiente competente para hacer la separacion de *aeronautas* i *aviadores*.



Esplicando un mal concepto

Señor Juan Galvez Rivas.—Presente.—
Estimado amigo: Le dirijo estas líneas con el objeto de levantar un errado concepto que ha consignado usted en la revista SPORT I ACTUALIDADES, en la seccion «¿Qué se dice por esos mundos?» i que se refiere a nuestro modo de pensar sobre

la citada Revista. En su párrafo, usted habla colectivamente de los linotipistas de *La Union*, siendo que en realidad, fué únicamente el que suscribe el que, en carácter de broma, le dijo a usted, sin referirse a la Revista, algunas chanzas sobre la seccion firmada Nauj Zevlag Savir.

Pero estas fueron simples bromas, mi querido amigo, pues comprendo perfectamente i aplaudo con entusiasmo, los incansables esfuerzos que ustedes hacen para sostener una revista destinada a un público rehacio como el del sport, que pocas veces presta su apoyo a tan bellos ideales como los que han animado a ustedes a fundar una revista que lleva fines tan elevados i nobilísimos.

En el sport son mui escasos los hombres de iniciativas prácticas; todos abundamos en proyectos; pero, llegado el caso de aplicarlos, nos resistimos a sacrificar nuestro tiempo i nuestros bolsillos i dejamos a otro el honor de ser la víctima de su propio entusiasmo.

Deseo de todo corazón que a ustedes no les ocurra lo que a otros bohemios de las letras i de la prensa, que inician la publicación de revistas con el alma henchida de ilusiones i que en el camino van cayendo deshojadas una a una, encontrándose en el trascurso de la jornada con un sendero cruzado de punzadoras espinas i poblado de amargos sinsabores i crueles desengaños.

Pero a la Revista **SPORT I ACTUALIDADES** le sonreirá la suerte, augurándole un porvenir mui risueño. Ha recibido valiosísimas adhesiones de todos los puntos de la República, que le ha asegurado su existencia. Todos los sportsmen miramos con cariño a esta Revista que, lentamente, pero con paso firme i seguro, se abre campo en todos los círculos de la actividad deportiva. Con una satisfacción mui grata presenciábamos el entusiasta movimiento que viene operándose en provincias en favor de la Revista, desde donde se le ayuda tal vez mas desinteresadamente que en la capital.

Los sportsmen de provincias, que no respiran el ambiente de egoísmo i de envidia que hoy envenena la atmósfera deportiva de Santiago, han comprendido mejor los inmensos beneficios que reportará una revista que, por su formato, por la fijeza de sus rumbos i por la rectitud de sus opiniones, llegue a ser una autoridad indiscutible del sport en nuestra patria.

Espero, entusiasta colega, que no volverá otra vez a interpretar torcidamente mis opiniones sobre **SPORT I ACTUALIDADES**, pues ha contado siempre con mi adhesión i me es mui grato ofrecerle mi pobre pero leal concurso. Invoco la visión del porvenir, i la revista se me aparece grande i respetada, que llega a nuestra casa como el heraldo de la buena nueva del levantamiento moral de todos los sportsmen i del resurgimiento del sport en Chile, en todas sus manifestaciones.

Termino, mi apreciado amigo, enviando un aplauso entusiasta para ustedes por la grandiosa obra en que están empeñados, rogándoles que no desmayen en la magna empresa i que perseveren en ella con suprema constancia, pues me asiste la certeza de que pronto sus esfuerzos se verán coronados por un espléndido éxito i **SPORT I ACTUALIDADES** será un astro brillante, cuyos refulgentes rayos alumbrarán a los sportsmen de un confin a otro de la República.

Hasta luego, mi apreciado amigo, envío por intermedio de usted mi sincero afecto a la Revista, implorando para ella la ayuda de todos los que alienten en su pecho ideales de cultura i de progreso, i deseando que le lleguen los pesos en forma de una copiosa lluvia.

G. M. GUZMAN.

VI.—30.—1912.



¿Qué se dice por esos mundos?

Que hai un gran entusiasmo entre los sportsmen por el gran campeonato ciclista pedestre, que ha organizado el «Círculo Atlético de Santiago».

Que parece que este club de sportsmen i de atletas, despierta del gran sueño que tenia.

Que esto es esplicable, pues, varios de sus mas entusiastas miembros andan por Europa.

Que el «Círculo Atlético de Santiago», ha recibido numerosas adhesiones de sportsmen de provincias.

Que tiene todos los elementos deportivos a su favor.

Que su presidente señor Jorje Molina S. es un entusiasta sportsman.

Que su secretario lo secunda eficazmente en su labor.

Que la carrera de 100 kilómetros ciclistas por equipo constituye una novedad.

Que todos los clubs de ciclistas han puesto en severo training a sus mejores corredores.

Que así por ejemplo al «Club Ibérico», lo representarán los corredores Tarraza i García.

Que esto ha disgustado profundamente al *gordito Pau*.

Que estamos por encontrarle razon, pero no vemos la solucion.

Que solo damos traslado al entusiasta «Ibérico».

Que el ciclista Badalla, está medio *effaché*, con Enrique García.

Que este último nos dice que no tiene por qué.

Que habiéndome elejido árbitro en esta enojosa cuestion, digo i sentencio:

crack, corral comun; no enojarse.

Que el aviador ex-militar señor Molina Lavin, se encontró con que en Concepcion la jente es mui *práctica*.

Que esto de *práctica*, quiere decir, *ver volar i no pagar*.

Que a Molina no se le ocurrió cobrar entradas en el cerro Caracol, en cuya parte se situó el público.

Que próximamente tendrá lugar el importante match *inter-priting*, «El Mercurio», versus «Zig Zag».

Que ámbos bandos cuentan en sus *teams* a jugadores aguerridos en el foot-ball.

Que el team «Mercurio» se encuentra éste año reforzado con buenos elementos de Coquimbo.

Que estos darán mucho que hacer a los *Ziqui Zaques*.

Que entre estos últimos está el escelente jugador, llamado *el padre de los tipógrafos*.

Que el intercity-club-mate «Chile-Arjentina»-«Talca National», resultó todo un éxito.

Que los talquinos perdieron solo porque están acostumbrados a jugar foot-ball i no *water polo*.

Que es ser demasiado sportman el jugar en el barro.

Que el espléndido triunfo obtenido sobre sus dignos rivales de Talca, lo deben al severo entrenamiento a que se sometieron.

Que ha llamado la atencion que las traducciones del que estos «mamarrachos» hace, las reproduzcan, diarios como *El Mercurio* de Santiago i *El Dia* de Valparaiso.

Que esto lo ha «inflado» enormemente; ¡¡qué honor para la familia!!

Que próximamente aparecerá un *colega*, dirijido por los redactores deportivos, en Valparaiso.

Que deseamos al futuro *colega larga i próspera vida*.

Que nuestro redactor hípico *manda fuerza*, para los pronósticos.

Que nuestra revista fué la única que acertó dos ganadores en las carreras del Domingo pasado: i que todos los otros diarios i revistas, en sus pronósticos, fracasaron en toda la línea, no acertando ningun ganador.

Que no se crean que queremos *echarnos viento*, no.

Que las antiguas desavenencias entre la «Union Ciclista de Chile» i el «Club Ciclista Cóndor», han terminado.

Que esto no puede ménos que causar gran júbilo entre los miembros de ámbas ramas ciclistas.

Que ahora los corredores de la «Union Ciclista» podrán correr en el magnífico velódromo del «Cóndor» i visi-versa, los del «Cóndor» podrán tomar parte en las carreras que haga la «Union».

Que nosotros enviamos un franco voto de aplauso por esta plausible determinacion, tanto al directorio de la «Union Ciclista», como al «Cóndor».

Que ahora si que veremos competencia entre los aficionados al pedal.

Que ya persona alguna recuerda de los compatriotas que tenemos en Stockolmo.

Que para nadie es un misterio, la precaria situacion porque atraviesa nuestra delegacion.

Que nosotros, los chilenos estamos moralmente comprometidos con ellos; tanto a costear su estada, como los gastos que demande su regreso.

Que hai que procurarse fondos para enviarles.

Que cada sportman debe concurrir con lo que pueda a dar cima a la gran obra que emprendió la «Federacion Sportiva Nacional».

Que nuestro buen nombre, quedará mal puesto ante los estranjeros, si pronto no les enviamos recursos.

Que las carreras organizadas por el «Audax Club Italiano», i realizadas hace poco, resultaron del todo interesantes.

Que esto debe haber llenado de satisfaccion a sus organizadores.

Que gran parte de este éxito, se debe a la cabeza dirigente, al que lo es todo en su club, señor Albino Pagani.

Que es mui digna de encomio la gran actividad que gasta este distinguido sportman por engrandecer su club.

Que esta actividad no contajia a los demas socios del club.

Que hemos sido testigos que no secundan como es debido a su trabajador presidente.

Que esto no debiera suceder.

Que los vendedores de artículos sportivos, siguen haciéndose los *turcos*, con los avisos.

Que estos son los llamados a sostener las revistas de sport.

Que solo algunos nos son leales.

Que siguen los clus sportivos, enviándonos subvenciones.

Que algunos club de foot-ball, que se habian *cuadrado*, aun.....

Que esto lo atribuyo..... a olvido, mui disculpable en estos tiempos....

Que si no, le retiro las gracias que se las habia dado anticipadamente.

Que a propósito de la «Asociacion Santiago», hemos tenido oportunidad de ver una carta del señor Frederick Martinez, dirigida a un distinguido sportman de la capital,

Que Mr. Martinez emite algunas opiniones, referentes a los desacuerdos producidos en dicha asociacion.

Que la «Asociacion Colon F. C.» iniciará próximamente sus matchs, despejado ya los obstáculos, que detenian su marcha, por culpa esclusiva de algunos clubs.

Que ha llamado la atencion algunos sueltos que se han publicado, tanto en *La Union* como en *El Diario Ilustrado* en las secciones deportivas.

Que entre colegas no debieran existir esas rencillas propias de otras personas.

Que «R. I. P.» es matoncito para los discursos.

Que su oratoria es, convincente, punzante, i sus frases son de *hiel almibarada*.

Que en fórmula es «H.² O.» cristalina.

Que el aviador Acevedo hizo un vuelo espléndido en Atofagasta.

Que tambien nuestro aviador ex-militar, hizo otro en Concepcion.

Que la jente del sur, es media aficionada a los recuerdos.

Que así se esplica su actitud al querer llevarse en *trocitos* el biplano del teniente Molina.

Que la policia tuvo que intervenir *sable en mano*.

Que de esto responde.

NAUJ ZEVLAG SAVIR.



De don Jose Dalgarrando

El Arte de Entrenarse a Pié

(Continuacion)

CAPITULO X

MÉTODO PARA CONSEGUIR LIJEREZA

En el número anterior quedó esplicado por el cuadro de preparacion la manera de efectuar un training metódico para la distancia de 100 metros.

Quando el corredor habrá concluido las cinco series contenidas en dicho cuadro, se dedicará a conseguir lijereza.

Medirá las distancias de 20, 30 i 40 metros.

En seguida, correrá la distancia de 20

metros durante tres o cuatro dias, 4 o 5 veces seguidas al dia.

El cuarto o quinto dia, correrá 30 metros en la misma forma que la anterior.

Al noveno o décimo dia, correrá 40 metros de igual manera que en las distancias anteriores.

NOTA.—Estos ensayos sobre 20, 30 i 40 metros se harán a toda velocidad i se repetirán tres o cuatro veces despues de un pequeño descanso. Se practicarán siempre

corriendo con un compañero que tenga mucha lijereza.

MÉTODÓ PARA PARTIR LIJERO

La partida en una carrera de lijereza tiene mucha importancia. Cuando los competidores son de fuerzas equivalentes, una buena partida infuye muchas veces para ganar la carrera.

Para partir lijero es necesario acostumar el cuerpo a salir en el preciso momento del tiro de la pistola.

El manager (preparador) desempeñará el puesto de juez de partida.

La partida se divide en tres tiempos.

Primer tiempo: *listo*. Segundo tiempo: *ya*. Tercer tiempo: *disparo*.

El preparador tendrá especial cuidado de gritar en los respectivos tiempos hasta el disparo de un modo uniforme.

Ejemplo: Entre el grito *listo* i *ya* debe mediar el mismo tiempo que entre *ya* i el *disparo*.

Para partir lijero se ensayará con uno o de preferencia con varios compañeros durante la última semana anterior al torneo; así se conseguirá partir automáticamente a la detonacion de la pistola.

MÉTODÓ PARA OBTENER UNA GRAN LIJEREZA INICIAL

La gran lijereza inicial es una de las cualidades mas difíciles de adquirir. Casi todos los grandes campeones tienen un gran rush final es decir son velocísimos en la llegada a la meta, pero son escasísimos los que poseen una gran lijereza inicial.

Tener una gran lijereza inicial consiste en obtener el máximo de velocidad dentro del límite mínimo del terreno. El ideal de esa lijereza consistiría en correr los 10 primeros metros de la partida con la misma velocidad que los últimos 10 metros de la llegada.

(Esta comparacion es solo aplicable para los 100 i 200 metros.

Para obtener una gran lijereza inicial el corredor se ensayará con un compañero que reúna condiciones de rapidez no inferiores a las suyas para acompañarlo en un trecho de 50 metros.

El handicap A N.^o 1 significa que el corredor dará 1 metro de ventaja sobre la distancia de 40 metros, a medida que dominará su compañero de ensayos, aumentará la ventaja cada vez de 10 centímetros.

Cuadro de preparacion para lijereza inicial

Distancia invariable 40 metros	A	handicap N. ^o 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
		1 ^m 1 ^m 10	1 ^m 20	1 ^m 30	1 ^m 40	1 ^m 50	1 ^m 60	1 ^m 70	1 ^m 80	1 ^m 90	2 ^{mts}				
		-----0-----													
		Distancia variable	B	handicap	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	
				40 ^{mts}											

NOTA.—No se harán mas de dos ensayos al dia.

Si ámbos corredores tienen mas o menos igual lijereza, raras veces el handicap alcanzará al punto 14 que corresponde a 2 metros.

A los 10 o 12 dias el corredor alcanzará al máximo de handicap que le será posible dar.

Si por ejemplo alcanzó al handicap número 8 dará 1^m70 de ventaja.

Desde esa fecha seguirá dando 1^m70 de ventaja disminuyendo de dos en dos metros la distancia total de 40 metros, cada vez que logra dominar su competidor, guiándose por el cuadro del handicap B. Estos últimos ensayos durarán aproximadamente diez a doce dias.

(Continuará)

TURF CLUB HIPICO

Las carreras del Domingo

Un día de completo desastre para la cátedra fué el del Domingo último. En las diferentes pruebas llevadas a cabo en las carreras del Club Hípico triunfaron animales escasamente cotizados en las apuestas mútuas i hubo uno de ellos, como Silvilla, que pagó la suma de 566 pesos por cada diez.

La persistente lluvia que empezó en la noche del Sábado i que continuó durante el Domingo, mantuvo la cancha en condiciones tan anormales que todas las previsiones del público fallaron por esta causa.

De nuestros favoritos, solo dos cruzaron triunfantes el disco. Ellos fueron Ruso i Green Cap.

Dámos a continuacion el resultado jeneral.

Primera carrera.—Premio Puculan.—Mil 100 metros.

1.º Ruso, con 56 kilos; 2.º Noguette, con 50.

No placées: Alsacia, Mar del Plata, Abrutir, Lincoln i Picota.

Tiempo 9.13 3/5.

Segunda carrera.—Premio Ker Majesty.—1,800 metros.

1.º Le Frondeur, con 55 kilos; 2.º Berceuse, con 55 i 3.º Pelador, con 57.

No placées: Polola, Trayectoria, Mister Lackey, Prosperidad, Saint Patrick, Rosador Lucio.

Tiempo: 2.2 3/5.

Tercera carrera.—Premio Grafton.—Mil 400 metros.

1.º Spiritita, con 55 kilos; 2.º Unnamed, con 48.



No placées: Corcobado, Duckenfield i Princesa Devota.

Tiempo: 1.32.

Cuarta carrera.—Premio Espectro — 2,300 metros.

1.º Melburne, con 56 kilos; 2.º Buena Raza, con 57.

No placées: Chupalla, Apostle, Tartar II, Ogro i El Patriarca.

Tiempo: 2.35.

Quinta carrera.—Premio Veturia.—1,100 metros.

1.º Silvilla, con 48 kilos; 2.º Minita, con 51 i 3.º Kaliban, con 78.

No placées: Messina, Camarlengo, Prosperina, Huenchul, Raqcel i Silene.

Tiempo: 1.12 3/5.

Sexta carrera.—Premio Cesira.—1,400 metros.

Club Hípico de Santiago

DOMINGO 11 DE AGOSTO DE 1912

PRIMERA CARRERA.—A la 1.45.—Premio Pericles.—1,600 metros.—Premios: \$ 1,500 al primero i 300 al segundo.
—Para caballos que se rematen por \$ 2,000.

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	TRAJE DEL JINETE
1	Pehuenco.....	56	8	31/32	Doncaster III	Bertita	Granate, M. i G. oro
2	Orena.....	54	8	F	St. Maxim...	Addie Mills..	Los mismos con banda
3	Fricka.....	54	4	F	Ocaso.....	Shooting S.	Gris perla i oro en ruedas, G. negra
4	Kasala.....	54	4	F	Kemmorall...	Benerville...	Naranja, M. naranja i azul, G. azul
5	Moralep.....	54	4	F	Kenmoral..	Julep...	Blanca, cuello, puños i alam. lacres
6	Queen City.....	54	6	F	Ornus.....	Baddina.....	Oro, M. i G. negra
7	Republicano.....	54	9	F	Doncaster II..	Betulia.....	Azul oscuro, G. solferina
8	Riche.....	54	6	31/32	Genoves.....	Caturra. . . .	Plomo, M. i G. negra
9	Rosador.....	53	7	1/2	Remember .	Sin antecedentes..	Celeste i llacre, G. lacre
10	21 de Mayo.....	53	7	29/32	Lucido.....	Condell.....	Los mismos con banda
11	Silvilla.....	53	5	3/4	Bel Amí....	Topsey. . . .	Col. estrellas blcs., M. blancas, G. azul

SEGUNDA CARRERA.—A las 2.15—Premio Kiel.—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile que no hayan ganado.

1	Krupp.....	56	3	F	Gonin.....	Artillerie . .	Negro i rosado a cuadros
2	Avant.....	54	3	F	Crowhurst . .	Betulia.....	Rosada, cuello, puños i G. negra
3	Picarona	54	3	1/2	Pick me up .	Sin antecedentes.....	Los mismos con banda
4	Caprichosa.....	54	3	15/16	Oruro	Alexandra . . .	Amarilla, G. negra
5	Feliciano.....	54	4	1/2	Lucido	Sin antecedentes..	Blanca cruz negra, G. blanca
6	Kaliban.....	54	4	15/16	Trefle	Coimbra.....	Ver., estr. bl., M. ver., ani. bl., G. negra
7	Mar del Plata	54	3	63/64	Mead.....	Argentina II..	Amarilla, M. negras, G. amar. i negra
8	Martha.....	54	4	63/64	Royal Oak..	Martinique....	Verde oscuro estrella blanca
9	Murillo.....	54	4	F	Mead.....	Incógnita II..	Verde, blanco i lacre M. blancas. G. lacre
10	Ninon.....	54	3	F	Mead	Grey Lady . .	Azul alamares oro, M. lacres, G. azul
11	Syllene.....	54	3	F	Rodilard . . .	Bomboniere..	Oro, M. verde manzana, G. negra
12	Tutela	54	4	31/32	Branle bas..	Myrtha. . . .	Gris perla lunares negros
13	Verona.....	54	3	3/4	Fatal II . .	Topsey.....	Blanca, cuello i puños lacres

TERCERA CARRERA.—A las 2.45.—Premio Fanfarron II.—1,400 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de 3 años nacidos en Chile.

1	Huechun.....	58	3	F	Oran.....	Morfina	Gris perla G. negra
2	Terraza.....	54	3	15/16	Frondeur.....	Euscara.....	Blanca cruz negra, G. blanca
3	Pericon.....	51	3	F	Oruro.....	Serenata . . .	Colorada lun. verdes, M. i G. colorada
4	Demoiselle.....	50	3	31/32	Frondeur.....	Inmortelle . .	Oro, G. azul
5	Ruso.....	50	3	15/16	Rodilard . . .	Rusia	Oro lun. lac., M. lacres, G. oro, lac i ve
6	Abat	49	3	F	Crowhurst... .	Caridad.....	Morado i verde listado, G. negra
7	Ayiché.....	44	3	31/32	Rodilard . . .	Naile.....nt....	Negro i colorado en ruedas, G. negra
8	Alsacia.....	43	3	63/64	Little Flirt. .	Little Flirt... .	Habano

CUARTA CARRERA.—A las 3.15.—Premio Trenchant.—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para todo caballo.

1	Scout.....	58	4	3/4	Strathnaver..	Mariposa.	Morada, G. oro
2	Constanza	55	4	F	Dieudonne . .	Flower of G. . .	Azul, alamares oro, G. negra
3	Foxy Mary.....	54	4	F	Uncle Mac... .	Lady Lisle....	Gris perla i negro listado G. negra
4	Lady Blanca.....	52	3	F	Marte.	Las Blancas. .	Salmon i lacre listado, G. lacre
5	Shaddock	52	5	F	Resky.....	Cubanita.....	Oro, M. i G. negra
6	African Queen	51	4	F	Africander... .	Islay.	Verde nilo, M. verde faja violeta. G. viol.
7	Emocion.	49	5	3/4	Pisco	Huincha	Guinda cruz negra, G. negra
8	Indicio.....	48	4	F	Merry Fox... .	Sly Peep... . .	Solferina M. i G. azul.
9	Inis Fail	48	4	F	Tredennis. . .	Plaudit	Amarilla, M. negra G. amar. i negra
10	Viajera.....	47	4	F	Greenan	Sham	Oro, G. azul
11	Piccadilly.....	46	4	3/4	Bel Amí. . . .	Topsey.	Oro i negro en ruedas M. i G. colorada
12	Free Run	44	4	F	Speed	Liberty	Verde oscuro estrella blanca
13	Onward King.....	42	4	F	Handsel	Clare Duncan .	Gris perla lunares negros

JINTA CARRERA.—A las 3.45—Premio Batt.—1,800 metros—Premios: \$ 2,500 al primero i 500 al segundo.—Para todo caballo.

Medallion.....	58	6	F	Ornament...	Ave Maria...	Amarilla, G. negra
Melbourne	58	5	F	Positano	Tripod.....	Rosada M. rosada faja blanca, G. blanca
Tartar II	55	6	F	Sansovino....	Valeswod ...	Blanca presillas oro, M, G. cereza
Diction	54	6	F	Sir Dixon....	My Queen..	Verde nilo, M. ver. faja violeta, G. violet.
Apostle	44	5	F	Argos	Cornelia . . .	Azul, M. coloradas, G. blanca
Academist.	42	5	F	Golden Max.	Bella mia . .	Granate, M. i G. oro
Orena.....	42	8	F	St. Maxim . .	Addie Mille..	Los mismos con banda
Berceuse	42	4	F	Oran	Pompadour .	Gris perla lunares negros
Irish Moll.....	42	5	F	Irish Lad. . .	Sta. Inez . . .	Verde alamares oro, G. verde
Leonora	42	4	F	Disraelí.....	Noble Nora..	Verde, lunares blancos, G. verde
Wittintong	42	4	F	Islington . . .	Gatien Belle.	Escarlata, M. escarlata i bl., G. escarlata

EXTA CARRERA.—A las 4.15.—Premio Golden Maxim—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de 3 años importados que no hayan ganado.

Comisario II	56	3	F	Druid.....	Cívica	Lacre alamares oro, G. lacre
Don Hector	56	3	F	Marte	Bandera. . . .	Lacre, i bl. en ruedas, M. blncs, G. ver.
Fabian	56	3	3/4	Marte	Sara	Aazul adornos G. oro
Camorra	54	3	F	Milienium . .	Celia.....	Blanca, cuello, puños i alam. lacres
Loma Verde.....	54	3	F	Ituzaingó. . .	Auto Milla...	Blanco i oro en ruedas
Loteria II	54	3	127/128	Oviedo.. . . .	Lola	Oro, G. azul
Puma II.....	54	3	F	Alacran	P. d' arrete ...	Blanco i negro a cuadros, G. negra
Scotch Lassie	50	3	F	Morgendale..	Gaysome... .	Amarilla, M. negras, G. amar. i negra

ETIMA CARRERA.—A las 4.45.—Premio Medoc.—1,600 metros—Premios: \$ 2,500 al primero i 300 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile que no hayan ganado un premio de \$ 2,000 o mas.

Saint Patrick.	56	5	F	Red Prince II	Peg the Sain.	Azul i blanco listado, M. i G. blanca
Remeco	55	5	15/16	Crowhurst . .	Conchalí. . . .	Col. cruz azul, M. blancas G. colorada
Abricot	54	3	F	Crowhurst ..	Lady Clare...	Morado i verde listado, G. negra
Lucio.....	54	4	F	Lutteur	Revancha . . .	Col. estrellas blancas, M. blancas G. azul
Polola	54	5	F	Lancero	Fatinitza	Azul marino, M. azul faja oro, G. oro
Sourire	54	6	61/64	Le Griffon . .	Carcajada. . .	Paja, M. i G. celeste
Zima.....	54	3	F	Rodilard	Jacinta	Oro, M. verde manzana, G. negra
Betty.	53	8	7/8	Fatal II.....	Vi.....	Verde cruz azul, G. lacre
Follaje.....	53	8	7/8	Cambronne . .	Magnolia II.	Naranja, M. i G. blanca
Heroína.....	53	8	7/8	Cambronne..	Heroica. . . .	Azul, M. i G. oro
Koran	53	6	29/32	Rodilard	Cristina	Lacre, M. i G. morada
La Goulué.....	53	5	7/8	Danseur.....	Primavera III	Rosado i eleste listado

Pronósticos para las carreras de hoy

- 1.a Carrera.—Ganador: Rosador.—Placées: Republicano i Queen City.
- 2.a Carrera.—Ganador: Martha—Placées: Avant i Caprichosa.
- 3.a Carrera.—Ganador: Terraza.—Placées: Alsacia i Huechun.

- 4.a Carrera.—Ganador: Emocion.—Placées: African Queen i Foxy Mary.
- 5.a Carrera.—Ganador: Tartar II.—Placées: Melbourne i Leonora.
- 6.a Carrera.—Ganador: Fabian.—Placées: Comisario i Camorra.
- 7.a Carrera.—Ganador: Saint Patrick.—Placées: Betty i Remeco.



1.º Lady Blanca, con 50 kilos; 2.º Mellin, con 49.

No placées: Abat, Edecan, Florcita, Austria i Loma Verde.

Tiempo: 1.33.

Sétima carrera.—Premio Primrose.—Mi 600 metros.

1.º Green Cap, con 46 kilos; 2.º Pecaví, con 51 i 3.º Foxy Mary, con 46.

No placées: Diction, Argos, Academist, Orena i Madelon.

Tiempo: 1.45 4/5.



Hipódromo Chile

Programa completo de las carreras de hoy

Primera carrera.—Premio Hualqui.—600 metros. (2.a serie).

	Kilos
Monoplano.....	54
Caliche.....	54
Malpino.....	54
Alta Mar.....	52
Santa Elvira.....	52
Ápir.....	52
Chicken.....	52
Abicinia.....	52
Baturro.....	52



Segunda carrera.—Premio Hualqui.—600 metros. (1.a serie).

Baritánico.....	54
Sandanguera.....	52
Baraja.....	52
Marilea.....	52
Bella Iusion.....	52
Dibujante.....	52
Ain Zara.....	52
Calumniadora.....	52



Tercera carrera.—Premio Hornos.—800 metros.

Yalou.....	59
Orquidea.....	54
Cuyanita.....	52
Fearles.....	50
Fulvia.....	49
Axioma.....	46
La Felpa.....	45
Verbena.....	44
Reps.....	43
Balatún.....	42
Cesarina.....	40



Cuarta carrera.—Premio Homero.—900 metros.

Ruca.....	58
Nelly.....	57

Kan.....	56
Temporal.....	50
Karnak.....	45



Quinta carrera.—Premio Huique.—1,100 metros.

Tontin.....	58
Ultimo Adios.....	56
Turpial.....	55
Fogoso.....	53
Olvido.....	51
El Buin.....	48
Reinela.....	47
El Sol.....	46
Desprecio.....	45



Crónica del Turf

El remate de productos de dos años, nacidos en el país, hijos de Celso i Almenadro, tuvo un éxito bastante halagador para los propietarios del criadero Llai-Llai.

Alcanzaron un precio alzados los productos mestizos hijos de yeguas chilenas de media sangre.

—Se nos dice que el Haras Limited piensa traer a las ventas un pequeño lote de hijos de Oran.

—La yegua Rosario ha sido retirada de las pistas i en la primavera próxima será presentada a Rongenr.

—El Martes próximo se rematará en el establecimiento Calvo Mackenna un lote de hijos de Etole, del criadero San Miguel.

—El jockey David Palacios ha sido contratado por A. Allendo para Lima.

Partirá él Ldnes próximo en la mañana. —Pirata ha sido enviada hasta el 1.º de Setembre a Limache.

—Fiat ha sido enviado a Valparaiso. Descansará algun tiempo.

—Han llegado del sur Riflero, Temporal, Jarifa e Isolina. Su preparador es Daniel Sandoval i su jinete José Rodriguez.

—Lolita ha ingresado al corral del preparador Humberto Perez.

—Musolino se rengó en un trabajo. Descansará algun tiempo.

—Jarifa es por Trefle i Diablura, 4 años; Ninguno, caballo mulato, 4 años, por Valparaiso i desconocida, del señor C. Lacalle; i Malvaloca, yegua alazana, 4 años, por Pousse Café i Chilena, del señor J. Donoso.

—Yohar ha llegado al corral del preparador Jerman Rojas.

El Intercity Club Match del Domingo



Equipo del "Talca National"



Equipo del "Chile Argentina F. C." vencedor

El campeonato de fuerza de Chile

Breve reseña de estos torneos.—El atleta Ignacio A. Sepúlveda

El 25 de Enero de 1907, se llevó a efecto, el primer campeonato de atletas, organizado por el Club Valparaíso en el que tomaron parte todos los atletas de pista i particulares extranjeros i nacionales. Los 16 inscritos eran los siguientes:

John Walter, Julio Edison, Manuel Ferrero, Edilio Pons, Antonio Fray, F. Maturana, Julio Fernando, Arturo Leiva, Armando Farías, Mario Fiantti, Oscar Barreta, David Olavia, Luis San Marcos, D. Martínez, H. Walow. Ignacio A. Sepúlveda B., saliendo vencedor este último después de hora i media de rudo combate en el cual se le adjudicó la banda tricolor por el primer campeonato de Chile, i medalla de oro de primera clase.

El 20 de Setiembre se llevó a efecto el 2.º torneo, de fuerza para disputarse el primer puesto de Chile de 1908 en estas clases de sports. Tomaron parte los siguientes atletas:

H. Bronw, Manuel Ferrero, Carlos Martínez, Mario Fiantti, Alberto Rubio, Armando Grece, Charls Rossi, Julio Ambers, Arturo Leiva, Guillermo Schwodir, Emilio Discon é Ignacio A. Sepúlveda B.

Salió vencedor el señor Manuel Ferrero, derrotando a todos con escepcion del campeón Sepúlveda que abandonó la pista al final, porque sufrió accidentes mui peligrosos que habian podido tener mui fatales consecuencias, debido al poco cuidado que este tuvo con su persona.

El jurado le adjudicó al vencedor de este torneo, señor Ferrero la medalla de oro que le correspondía, pero no la faja del campeonato, hasta un nuevo desafío, entre estos dos, pero el tiempo pasó y el 20 de Setiembre de 1909 se llevó a efecto el tercer campeonato para disputarse el título de campeón de Chile. En este torneo tomaron parte los siguientes campeones:

Santiago Hicks, Manuel Cosio, Ricardo Castañeda, Antonio Conatti, Manuel Cesario, David Olavia, Manuel Beretta, Julio Muñoz, John Harrison, Horacio Crespo, Emilio Discon, Isidoro Barrera, Alberto Rubio, Baltazar Fernández, Antonio Merino, Luis San Martín, Juan Bertini, Recaredo Sanhueza.

El resultado fué el siguiente: primer campeón de Chile de 1909, señor Manuel Ferrero; atleta torinense i campeón de peso

por voluntad del señor Ignacio A. Sepúlveda B., que le dió su título a Ferrero, obsequiando la faja de el campeonato de peso pesado; segundo el campeón Ricardo Castañeda y tercero Alberto Rubio, ámbos premiados en varios campeonatos.

En nuestro Centenario se llevó a efecto el cuarto torneo de Fuerza, para campeonos i profesionales, en que se disputaron difinitivamente el título de campeón de fuerza de Chile.

Al señor Manuel Ferrero le disputaban el título los siguientes campeones, señor Ignacio A. Sepúlveda B., antiguo campeón de fuerza i de peso medio, Alberto Rubio, Ricardo Castañeda, Alberto Robinson, Julio Fernández, Armando Grece, David Olavia, Mario Fiantti, Julio Discon, Jaime Woltef, Edilio Banef, Oscar Beretta. Arturo Leiva, Gache-Blek, David Lopezei, Jack Harrison, Luis San Martín, este torneo fué el mas interesante, por cuanto era un campeonato internacional de todos pesos i nacionalidades.

Su resultado fué el siguiente:

1.º Manuel Ferrero, campeón de gran peso, de nacionalidad italiana. Obtuvo la faja del campeonato del centenario como único campeón de peso pesado en Chile.

Como segundo campeón el señor Alberto obtuvo el título con una medalla de oro, i como tercer campeón el señor Ignacio A. Sepúlveda B. que obtuvo el tercer premio en este peso.

Después se disputó el campeonato de peso liviano con los mismos atletas que habian quedado fuera de concurso el resultado fué el siguiente.

Vencedor fué el conocido i popular atleta, señor Ignacio A. Sepúlveda B., que obtuvo un brillante triunfo sobre todos sus competidores, recibiendo como premio la faja tricolor i medalla de oro, que lo acredita como único campeón de su peso en Sud-América.

En Marzo de 1911 se supo por telegramas la triste noticia del fallecimiento en Norte-América de nuestro primer campeón de fuerza de Chile, señor Manuel Ferrero, que se habia trasladado allí con el objeto de traernos los últimos adelantos en el Sport.

El directorio de el Club, de Fuerza de Chile organizaba un nuevo torneo para dis-

putar nuevamente el primer puesto de esta República.

Este torneo debia de verificarse el 19 de Setiembre de 1911.

Se inscribieron:

Campeones efectivos titulados, el señor Alberto Rubio, segundo campeón de fuerza de Chile, i el señor Ignacio A. Sepúlveda B., primer campeón de fuerza de peso liviano en Sud-América, i los siguientes campeones: Jack, Bronw. Mario Fiantti, Andres Sanhueza, Antonio Ramos, Máximo Lacrois, Guillermo Bleck, Umberto Lagatti, Juan Segel i muchos otros.

Este torneo se suspendió por la autori-

dad, a causa de la muerte del infortunado campeón de medio peso de Chile, señor Adolfo Morales de triste memoria, que falleció a consecuencias de los golpes recibidos por su contendor un hombre de color, la comision organizadora lo suspendió hasta nuevo aviso para dar cumplimiento a la autoridad. Pero estos ejercicios no tienen nada de inmoral para que la autoridad lo hiciera suspender. Pues se demuestra la fuerza i la destreza de cada competidor. Según se dice el directorio del Club de Fuerza organizará un nuevo torneo con un premio de \$ 1,000 pesos.



Reminiscencias

(Charla)

Prosigo otra vez esta charla, interrumpida momentáneamente por una dssapiada paliza que aplicó a mi pobre humanidad el capitán de cierto club. que sintió ofendida su «dignidad» al creerse aludido con mis anteriores Reminiscencias. A Dios gracias, mis molidos huesos han logrado recuperar su primitivo vigor i a instancias de numerosoo lectores, reanudo nuevamente mi moralizadora tarea.

Al principiar la temporada de foot-ball del año pasado, mi querido amigo el digno tesorero se encontraba en los apuros de siempre; pero esta vez no los motivaba la falta de jugadores sino de la del capitán, cuya prolongada ausencia tenia consternados a todos sus prosélitos.

El jóven foot-ballista, como buen burgues, se habia lanzado a gozar la temporada veraniega en las agrestes rejiones del sur, a estasiarse en la contemplacion de la exhiberante i verde fronda, vagando melancólico por los orillas de los rios, o viendo por largas horas perfilarse su imájen en sus azules ondas o en el cristal inalterable de los lagos.

La desesperacion del activo tesorero aumentaba a medida que tardaba el regreso del capitán. Las partidas por la competencia habian empezado i por causa de esta ausencia el club habia experimentado dos derrotas consecutivas, tanto mas dolorosas,

cuanto que ellos consideraban a sus vencedores como a los mas débiles del torneo.

Despues de muchos telegramas, cada vez mas plañideros, i cansado talvez el capitán de su largo paseo, anunció su pronta vuelta. Esta noticia causó jeneral alborozo entre sus desalentados compañeros; ya no habrian mas derrotas sino espléndidas victorias, pues el capitán, como buen forward, traia en la punta de su zapato innmerables goals para sus contrarios.

Por esto habia que recibir dignamente al que devolveria el perdido prestigio, al semi-dios que miraban con tanta veneracion, al Hércules que venia a realizar sus siete trabajos, i acordaron hacerle una manifestacion tal que lograra exteriorizar el cariño enfermizo que por el sentian sus amigos del directorio i todos los satélites de este astro refuljente.

En materia de manifestaciones, existe una infinita variedad en el modo de efectuarlas:

Algunos clubs buscan la frescura de una quinta de recreo, recibiendo los rayos del sol que se cuelan furtivos por el emparado o por entre las ojas de una frondosa higuera.

Otros, prefieren servirse suculentas onces en las laderas de los cerros, sentados sobre el verde alfilerillo, respirando a todo pulmon la vivificante brisa saturada del oxígeno puro de las montañas.

Otros, en fin, buscan la comodidad de los hoteles i almuerzan en alegre charla i amena conversacion, rodeados de maceteros con flores i bosques de bambú.

El club de mi cuento desdeñaba estos mediocres pasatiempos, i cuando queria festejar a alguien se reunia en un restaurant de la calle de San Pablo de fama nonsanta, donde efectuaban sus comilonas. Rareza de gusto; pero, en fin, como dice el refran: «si no hubieran gustos no se venderian los jéneros»; era el sitio predilecto de ellos, i se encontraban allí mejor situados que en el mas pintoresco de los paisajes.

Para festejar al capitán por su feliz arribo a la capital, acordaba ofrecerle una comida tan espléndida que lograra llegar a la altura de la ilustre personalidad del festejado. En honor de la verdad, confesamos que esta vez se excedieron; en el restaurant se sacudió las polvorientas paredes, privándolas de las telarañas su principal adorno, i se agregó una luz mas que disipara las semi-tinieblas del comedor.

Invitantes, adherentes i festejado se sentaron a la mesa con grata satisfaccion i la comida se deslizó en un ambiente de amable cordialidad, interrumpida de vez en cuando por los sonoros ronquidos de uno de los comenales, que optó por dormirse como un bendito miéntras los demas libaban con delicia.

Luego se produjo un relijioso silencio: Habia llegado el solemne momento de los discursos. Ofreció el presidente, contestó el

capitan con la suficiencia vanidosa de siempre; siguieron otros oradores, i todos abundaron en elojiosos conceptos i buenos augurios para el club.

Instado mi amigo el tesorero a que hablara en honor del festejado, no quiso ser inconsecuente a los deseos de sus amigos.

Se alzó sobre sus talones, tomó su copa con aire serio i majestuoso, tosió, entornó sus ojos hacia el techo como invocando la inspiracion, i empezó una sarta de disparates a cual de todos mas grandes, i tan continuada que no llevaba visos de concluir a dos tirones, si no es porque de un comedor inmediato, un parroquiano, fastidiado con la oratoria de este moderno Demóstenes, le gritó: «¡Cállate, Lucas Gómez!», lo que produjo una esplosion simultánea de risas entre los presentes. El digno tesorero sintió venirle la casa encima, i miró por debajo de la mesa buscando un sitio donde esconderse i deseando que se abriera la tierra i se lo tragara.

Este jocoso episodio cortó en flor las grandes cualidades oratorias de mi amigo, quedando en su alma un dejo de amargura i sentimiento de la ingratitud de sus amigos, que celebraban tanto su deplorable fracaso, sin tomar en cuenta la sinceridad de sus desvelos.

G. M. GUZMAN.

Nota.—Esta charla sin gusto a nada no e refiere a ningun club, i se ruega que nadie se dé por aludido.

"LA UNION"

Diario ilustrado de la mañana con las mejores informaciones del pais i del extranjero

EDICIONES EN SANTIAGO, VALPARAISO I CONCEPCION

Edicion en Santiago: Calle Bandera No, 650
Casilla 67-D. Teléfono Inglés número 2130

Suscripcion anual: \$ 20.00 Semestral: \$ 12.00

Las suscripciones se aceptan i vencen en cualquier fecha del año

De Provincias

De San Carlos

Bajo una hermosa tarde primaveral, el Domingo 4 del presente se llevó a efecto la última partida de foot-ball por el premio Cabrera, entre el team Igualdad F. C. i el Esmeralda, este último 2.^o team del Caupolican.

A las 2.30 P. M. el referee, señor Benito Peña, llama a los jugadores, los que se presentan en el siguiente orden:

Igualdad

Romero

Flores González

Gallegos, Mora, Navarrete

A. Correa, Henriquez, H. Alarcon, Orellana, F. Correa.

Esmeralda

Soto Cosme

Cabrera M. Acuña L.

Gutiérrez, H. Acuña, Cáceres

L. Sepúlveda, Fernández, Riesco, Elgueta, Villagrán.

El match fué mui reñido, notándose por ámbos equipos mucha agilidad.

El triunfo le correspondió al Esmeralda que por intermedio de Fernández logró colocar un goal.

El resultado de esta partida que fué la final, dió el siguiente resultado:

Esmeralda, 2 goals.

Igualdad, 0 goals.

De consiguiente, el premio Cabrera que consistía en una pelota de foot-ball i un pito de referee, lo obtuvo el Esmeralda.

En este mismo dia en que se jugó la partida ya descrita, los socios del Caupolican F. C. celebraron un gran banquete en conmemoracion del segundo aniversario del Club.

A este acto que resultó imponente, asistieron todos los socios de esta institucion i gran número de socios honorarios, de los cuales pudimos anotar a los siguientes: señores José Cortes, Fidel Escalona, Agustin de Reguesens, Lisandro Silva, Luis Soto Cartajena, Ruben Belmor i Manuel Gaete.

En representacion de los clubs Igualdad i Loma Blanca, concurrieron los señores

Diómedes Cuevas i Benito Peña respectivamente i en representacion del diario oficial del club, *La Tribuna*, don Lestorio Yáñez.

Ofreció la manifestacion en brillantes i elocuentes frases el secretario del Caupolican señor Humberto Acuña i a continuacion hablaron los siguientes señores: Lestorio Yáñez, José N. Fuentes, Benito Peña, Diómedes Cuevas, Arturo Contreras, (capitan del primer team), Agustin de Reguesens i Oscar Riesco, todos los cuales abundaron en frases cordiales por la prosperidad del Caupolican.

La banda de músicos de la localidad amerizó esta fiesta con escojidas piezas de su repertorio.

Serian mas o ménos las 11 i media, cuando se retiraron los asistentes en medio de una indescriptible alegría, que se confundió en vivas a la Francia, Chile i al Club Caupolican.

Esta fiesta dejará imperecederos recuerdos en el corazon de todos los socios de esta institucion.



El Sport en Curicó

El club de foot-ball mas antiguo de los que hai actualmente en Curicó, es el «Luis Cruz F. C.» (fué fundado el 14 de Octubre de 1905) i es tambien, sin duda alguna, el que se ha encontrado en mayor número de batallas i, quien sabe si tambien en las de mayor encarnizamiento.

Como toda institucion de su jénero, ha tenido sus épocas de triunfos brillantísimos i sus instantes podríamos decir, de decadencia.

Al poco tiempo de haberse fundado, concertó matchs con el «Santiago F. C.» i con el «Rangers F. C.», club de la capital el primero i de Talca el último, los que se hallaban en esa época en todo su apogeo.

Estos club triunfaron fácilmente, pero lo que el «Luis Cruz» deseaba de un modo tesonero, era recojer enseñanzas en el terreno mismo, de sociedades fuertes e instruidas, i en verdad que esas lecciones le ha sido, en las batallas que ulteriormente ha librado, notablemente provechosa.

Hoi es uno de los mas fuertes i disciplinados clubs de Curicó, pues posee un primer team bien compacto i aguerrido, que luego tendrá ocasion de batirse i de lucir sus escelentes cualidades.

La institucion de que nos ocupamos está llamada a alcanzar una edad avanzada i por demás fructífera, pues cuentan sus filas con miembros tan entusiastas. que por nada del mundo contribuirían ni con un grano de arena a labrar su decadencia o retroceso.

He aquí el directorio de esta prestigiosa institucion:

Socios honorarios, señores: Juan Miguel Barros, R. Crespo i Luis F. Avilés.

Presidente, señor Juan M. Burgos.

Vice-presidente, señor Guillermo Latorre.

Secretario, señor E. Delgado C.

Pro-secretario, señor Juan M. Cubillos.

Tesorero, señor Víctor Vega.

Pro-tesorero, señor Luis A. Gonzalez.

Capitan 1.º, señor José M. Fuenzalida.

Sub-capitan 1.º, señor Luis Toledo U.

Capitan 2.º, señor Eliseo Gonzalez.

Sub-capitan 2.º, señor Alberto Salinas.

Se dice

Que se lamenta sinceramente en esta ciudad, la poca fortuna del «Talca Nacional» en Santiago, por cuanto los curicanos sienten grandes simpatías por los sportsmen talquinos.



Que se armó un lametable *boche* en una sesion de la «Federacion Sportiva», i que su presidente, señor Mac Donal, con su habitual calma parecida a la de don Ramon Barros Luco, no se inquieta por incidentes en que sabe que llegará al rio Maipocho.



Que el «Jeneral Freire», el «Luis Cruz» i el «Normal F. C.» no aflojan *un pelo* por ganarse la lindísima copa Hoyos.



Que nosotros, los corresponsales en provincias, debemos formar un team para que la ganemos fácilmente, i dejándose de disputas esos clubs, no pondrán tropiezos al desarrollo del sport en tan progresista ciudad.



Que los referees i redactores sportivos por mas imparciales que sean, aunque son unos santos, jamas dejaran contento a todo el público, porque los *rezongones* no se acabarán mientras el globo terráqueo esté haciendo su jira sportiva alrededor del sol.

CURICANO.



De Talca

Próximamente se llevará a cabo en Talca un gran torneo sportivo, en que se disputará un hermoso objeto de arte en un gran torneo de foot-ball, en el que tomarán parte clubs de Talca i varias otras ciudades.

Este intercity ha llamado grandemente la atención de los sportsmen talquinos i cada club apresta sus equipos para disputarse este hermoso trofeo, i mas aun, por cuanto se tiene conocimiento que mas de un club de la capital vendrá a Talca a competir en este torneo.

El sport, hoi por hoi un tanto decaido en Talca, es impulsado por distinguidos caballeros que de un modo u otro contribuyen a su desarrollo. Asi, tenemos que el objeto de arte que pronto se disputará, es obsequiado por el entusiasta sportsman don Julio Querelle, quien, con la jenerosidad que le es peculiar, ha dispuesto que la mitad de las entradas sea a beneficio de la Sociedad Protectora de la Infancia, de que es presidenta la distinguida i respetable matrona talquina, señora Maria Luisa Vergara de Demarco, conocida en esta ciudad con el cariñoso nombre de «madre de los desvalidos».

Es pues, por demas justificado el entusiasmo que reina entre los sportsmen talquinos, ya que se trata de medir sus fuerzas con equipos de otras ciudades i porque al mismo tiempo es un beneficio a una institucion digna por todos conceptos de la proteccion del pueblo.

La iniciativa del señor Querelle es digna de encomio i, estamos seguros, este intercity será uno de los mas brillantes de la presente temporada de juegos.

Prometemos a nuestros lectores dar mas detalles de este torneo, que, segun nuestro corresponsal en Talca, será brillantísimo y

para el cual los talquinos se aprestan a fin de defender con brillo sus colores.

Por de pronto, podemos anticipar que las inscripciones para los clubs de fuera de Talca, son grátiis i que este gran torneo se

efectará en los primeros dias de Octubre.

Tienen pues, nuestros sportsmen santiaguinos una ocasion para competir con los equipos talquinos que dia a dia conquistan mas fama en el foot-ball.



BOX

El sensacional encuentro de Mac Farland i Wells

El 26 de Abril se peleó en Nueva York el sensacional match de box entre el campeon americano Mac Farland i el champion del mundo lightweight Wells, tenedor del cinturón instituido por Eord Lonsdale.

El match revestia una importancia tan grande que se puede asegurar con absoluta certeza que desde el tiempo del finish Terry Mc. Govern con el campeon welter-right Peddar Palmer, ninguno había logrado excitar tanto los ánimos de los aficionados yankees.

El preciado cinturón de oro de Lord Lonsdale no era el premio en disputa en este match, pues habia de por medio una diferencia de peso, insignificante si se quiere, pero que los campeones de box defienden como cosa santa.

En efecto, ambos boxeadores pesaban el dia del match 138 libras, en el summum del training. El «right» ingles es de 135 libras i el americano de 133. Con estas

condiciones ambos contendores estaban fuera de peso.

En el primer round hubo buen juego desde sus comienzos. Mac Farland, sin embargo, propinaba a Wells golpes que le daban manifiesta ventaja.

Un fuerte «swing» incomodó a Wells que entró furioso a atacar. Mac Farland con buena defensa esquivaba los golpes.

En el segundo round Wells apareció sonriente en el ring, pero luego tuvo que cambiar de fisonomía, pues Mac Farland demostró su superioridad pegando donde quiso.

En el tercer round mientras Mac Farland lucia su hermoso juego, Wells no sabia qué hacer. Dos o tres veces que buscó la defensa agachándose para presentar menos blanco, golpes en la cara lo hacian cambiar de posicion.

En el cuarto round Wells perdía sus furiosos ataques en falso. Cansado provocó

LLEGARON BICICLETAS

Triumph

ALAMEDA 2318

 Cesar Rau 

ALMACEN DE BICICLETAS, ACCESORIOS, JUGUETES, ARTICULOS DE
SPORT I TALLER DE MECANICA

Gran surtido de Gramófonos --- Llegaron Bicicletas Inglesas

un «klinch» que obligó al referee, Sam C. Austin, a llamarle la atención.

Separados quiso atacar seriamente, pero Mac Farland lo golpeó con ambas manos en el cuerpo i cabeza. Dominado casi, con un nuevo «keinck» llevó a Mac Farland hasta los cordeles que rodean el ring.

El 5.º round Mac Farland jugaba con el ingles, siendo muy aplaudido por el público por su trabajo.

6.º round.—El champion yankee pegó hasta el cansancio, i escapó admirablemente de los swing de Wells. En esta forma llegaron hasta quedar cabeza a cabeza, Wells reclamó al referee, estando en esa situación, mientras sus narices i orejas manaban sangre.

En el 8.º round ambos contendores estaban fatigados, Wells quiso provocar luego otro cuerpo a cuerpo, pero el público protestó, mientras Mac Farland golpeaba con ambas manos a su contendor en el es-

tómago. Al final del round, el ingles pegó al yankee en las narices sacándole sangre.

En el 9.º round Wells, por centésima vez buscó el keinc. Al esquivarlo, Mac Farland cayó al suelo, pero apenas se levantaba golpeó a Wells a derecha e izquierda en la cabeza. Hacia esfuerzos sobrehumanos por echar «knock-out» al ingles, pero le faltaba fuerza a su brazo. Después de un «klinch» Mac Farland dió casualmente un golpe bajo a su adversario. Ambos campeones en desagravio chocaron sus manos, entre los delirantes aplausos de la concurrencia.

En el 10.º round trató inutilmente Mac Farland de echar fuera a su contendor. Pegaba donde quería, lucia su científica escuela de box, pero a sus golpes le faltaban vigor.

El fallo del referee dió naturalmente el triunfo a Mac Farland.

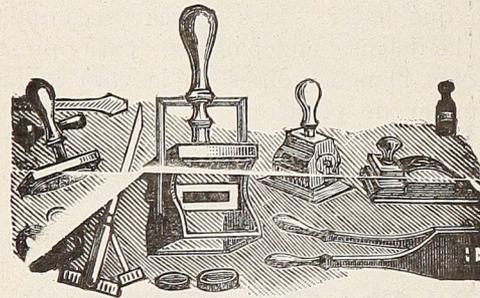
LA NORTE-AMERICANA

Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

VICTOR BOSCHANER

Agustinas 979--Santiago



Importacion directa.— Numeradoras, Perforadoras, Fechadoras de goma i metal, Estantes para timbres, Tintas i toda clase de artículos en jeneral del ramo.

Planchas de metal para puertas, mamparas, oficinas, etc. Grabados artísticos, Timbres i Monogramas para lacre i artículos del ramo por mayor.

R. GONZALEZ R. I HNO.

INSTALADORES ELECTRICISTAS

Autorizados por la Chilian Electric Tranway & Light Co. Limited

ESTADO 167 — SAN ANTONIO 79

Teléfono Ingles, 2137 - Teléfono Nacional 542

∴ SANTIAGO ∴

Instalaciones de luz eléctrica fuerza motriz COMPOSTURAS --- PRESUPUESTOS



Reaccion del campeon Badalla

Despues de una enfermedad que aquejaba a este excelente ciclista, vuelve a las "pistas" i se adjudica los **10,000 mts. marcando el record de Chile** con el tiempo de **15'44"**; que detentaba desde varios años el célebre campeon **JUAN GUILLAUME**.

2.º llegó el campeon Enrique Garcia, a centímetros del ganador; ámbos montaban la sin riva

DIAMANT LA FRANÇAISE

Bate el recor de los 500 mts. en **38" 1/5**, oficialmente reconocido por la *F. S. N.*

En Chile, como en Europa, se gana todos los campeonatos; *Emile Georget*, Lapize, Dupré, Friol i otros grandes campeones montando la *legítima* **DIAMANT LA FRANÇAISE** es la preferida de los ciclistas, no equivocarse, se vende únicamente donde

Reparaciones i accesorios de
todas clases
a precios sin competencia

SE ESMALTA I NIQUELA

B. Tisné

Castro 141

Pneumáticos varias marcas
para automóviles

Útiles para ciclistas

PATINES

¡¡"ALCYON"!!

Ganadora de varias carreras
en Francia e Italia

E. Brousse

Casilla 2103

LLEGARON, ≡
≡ LLEGARON

Las nunca

bien ponderadas bicicletas

DÜRKOPP



Unico importador:

Leopoldo Falconi

Estado Esq. Agustinas