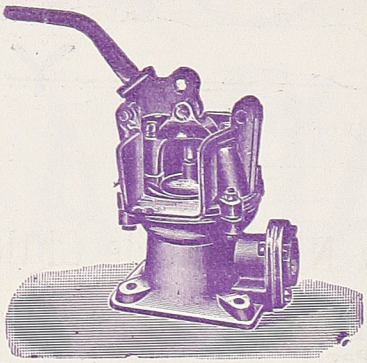
# SPORT Y ACTUALIDADES

E. DUPRE

# GUTTMANN, MAURER I C.ia

**Injenieros i Representantes de Fábricas**

*Moneda 1053-1069 -:- SANTIAGO -:- Casilla 85 D*



Bombas DIAFRAGMA

Bombas CENTRIFUGAS

Bombas FRANCONIA

Bombas de aleta

Bombas a vapor

CONSTANTEMENTE GRANDES EXISTENCIAS

## Nuevos triunfos de la bicicleta

# PEUGEOT

en las carreras del Club Ibérico el Domingo 25 de Agosto

**1.a Carrera:** 1.º JOAQUIN SIN en **Peugeot**
3.º MIGUEL GALMEZ en **Peugeot**
4.º NICOLAS ZAMORANO en **Peugeot**

**2.a Carrera:** 1.º ALEJANDRO VIDAL en **Peugeot**

**3.a Carrera:** Pasadas por la meta: RAIMUNDO ARAYA en id.

**4.a Carrera:** 1.ª Serie: 3.º E. CHAPARRO en **Peugeot**
2.ª Serie: 2.º N. LAMA en **Peugeot**

**Definicion:** 3.º N. LAMA en **Peugeot**

**5.a Carrera:** Gran campeonato **20,000** por la Copa España:
1.º JULIO PAU en **Peugeot**
3.º PEDRO VIDAL en **Peugeot**

**6.a Carrera:** 1.º ALEJANDRO VIDAL en **Pecgeot**
Pasadas por la meta: C. del PINO en id.

**7.a Carrera:** 2.º JULIO PAU en **Peugeot**
4.º PEDRO VIDAL en **Peugeot**

**Unico Ajente:** JULIO HAMEL

DELICIAS 1932

SPORT i ACTUALIDADES

SEMANARIO ILUSTRADO

Oficina: Diez de Julio 1661

VEINTE CENTAVOS NUMERO

Armando Venegas
Director-propietario

AÑO I — SANTIAGO DE CHILE, SETIEMBRE 1.º DE 1912 — NÚM. 19

# La Federacion Sportiva Nacional de Chile

**Nuevas instituciones afiliadas.—La F. S N. es reconocida oficialmente por la Union Ciclista Internacional de Paris—Otras noticias.**

La Federacion Sportiva Nacional de Chile, la institucion que mas beneficios ha reportado al pais en sus cortos años de vida, sigue en su tesonera labor, trabajando sin descanso por conseguir lo que nuestros sportsmen necesitan.

Su labor ha sido ya comprendida por los Poderes Públicos i así hemos visto cómo ya en el Parlamento se han levantado voces recomendándola i pidiendo que se vaya en auxilio de una institucion nacional que tiene por ideal el mejoramiento físico i moral de nuestra raza.

El stadium, su obra predilecta i a la cual ha consagrado sus mejores dias, tiende a convertirse en realidad, pues ya se cuenta con el terreno necesario en la parte mas central de la cindad i en cuanto a los fondos para su construccion sabemos que la comision está mui bien impresionada i dentro de pocos dias serán despachados favorablemente.

La F. S. N. no ha descansado nunca trabajando por el progreso de nuestras instituciones spotrivas, sin distincion de clases i asi la hemos visto marchar a la cabeza de todos los grandes movimientos que se han operado en nuestro pais, ya organizando grandes campeonatos i las representaciones de nuestro pais en el estranjero, en Olimpiadas internacionales, cosa que para muchos parecia imposible, dada la juventud de nuestra institucion.

Ultimamente ha sido reconocida oficialmente por la Union Ciclista Internacional de Paris, la institucion que dirije el ciclismo de todo el mundo, demostrando así la confianza que tiene por nuestra primera institucion sportiva, reconocida ya por la mayoria de las grandes instituciones europeas.

En la última sesion celebrada por el directorio jeneral de la F. S. N. aceptó las afiliaciones solicitadas por las siguientes instituciones: Arco Iris F. C., Club Ciclista Sportman, Centro Estudiantes de Farmacia, Centro Estudiantes de Medicina, Club Ciclista Internacional, Club Ciclista Instituto Superior de Comercio, Club Atlético de la Escuela de Sub-Oficiales del Ejército, Jimnástico F. C., Morning Star F. C, Magallanes F. C.

## Don Amador 2.º Mateluna

He aquí uno de los mas entusiastas sportsmen ciclistas, don Amador 2.º Mateluna, con cuya fotografia adornamos hoi nuestra portada; es el soldado incansable, el alma del Club Ciclista Cóndor, que lo cuenta como su presidente, i uno de los pocos fundadores de esta institucion, que ha sido la que mas ha impulsado el sport del pedal entre nosotros.

Nuestra revista se congratula de poder dedicar hoi estas pocas líneas en honor de ese soldado, que como buen sportman, es a la vez uno de los entusiastas propagandistas por sostener la única publicacion oficial de nuestras instituciones sportivas.

## Importante

En nuestro próximo número publicaremos una interesante correspondencia que nos han enviado desde Stockolmo los campeones, señores Downey i Friedeman, sobre la gran carrera de los 320 kilómetros, i otra infinidad de datos importantes para nuestros aficionados.

# Correspondencia desde Paris

## Los grandes campeones del ciclismo europeo.—Didier, Friol i Berthet

Existe en Europa un trio ciclista que llama justamente la atencion: Leon Didier, el gran stayer, Marcel Berthet, actual recordman de la hora, sin entrenadores, i Friol, el celebrado sprinter.

Leon Didier es, hoi por hoi, el mejor stayer. Es lo mismo que el antiguo Darragon en 1908, en que no perdió carrera importante. Otro particular: Darragon, aquel año, fué entrenado por Aadré.

Didier es considerado actualmente como

UNA MÁQUINA DE CARRERA

Hai momentos en que pueden hacerse cálculos exactos sobre el punto i momento en que pasará a un adversario. Su modo de marchar constituye una identificacion completa con la máquina entrenadora. Su paso es rítmico, matemático; jamas se le vé forzar el tren pero tampoco amenguar la marcha. Avanza, se deslisa suavemente detras de la moto, sin esas despostaciones propias de muchos campeones de fondo: Didier es todo lo contrario; una sola línea con la máquina entrenadora, hasta el punto de ilusionar al espectador, que parece ver la inclinacion del motociclista provocando al mismo tiempo la de la bicicleta en el mismo ángulo.

Lo he visto en una prueba de fondo sobre 60 kilómetros en que venció a Nat Butler i otros. Me causó la misma impresion que una máquina, a la cual se pusiese en marcha i se abandonase a una marcha uniforme i contínua.

Entre los hombres de fondo, hoi por hoi, Didier no tiene rivales. Son muchos los que diariamente le disputan sus méritos, pero creo que miéntras no decline su forma o aparezca otra estrella de mayor magnitud, sus triunfos no terminarán.

Otro hombre que me ha causado impresion, por su maravillosa

FIGURA DE ATLETA

es Marcel Berthet, el actual recordman del mundo de la hora, sin entrenadores.

Berthel, se recordará, batió de varios centenares de metros el record de la hora, por Petit Breton. Este record habia sido establecido por Petit apenas llegó a Paris procedente de Buenos aires, vale decir, en el apojeo de su forma. Cuando ganó los tres Tour de France seguidos, Petit habia agregado unos metros a su propio record.

Actualmente, en medio fondo, Berthet es lo que Didier en fondo. Su andar nervioso, pero sereno: decidido en sus ataques i esacto en sus «rushts» i en demarrajes puede decirse que juega con los rivales, que se oponen diariamente.

Berthet tiene ahora un brazal de desafio, que no se ha quitado desde que lo puso en su brazo. Son muchos los que, Domingo tras Domingo, lo desafian, pero todos caen bajo los poderosos ataques de este csmpeon.

Su figura es maravillosa: bien formado, de una pureza de líneas que envidiaria cualquier romano, demuestra en sus nervios i en su figura jeneral una formacion única, que le ha valido el título de «hors classe».

Berthet, a mas del record del mundo de la hora, posee estos otros records tambien mundiales: 7 kilómetros en 9'46"3; 9, en 12'32"4, 10, en 13'54"3; 35, en 50'42"3; 40, en 57'51"; 45, en una hora 6'27"4.

I para completar el trio de los grandes hombres del ciclismo europeos, mencionaremos

AL GRAN SPRINTER FRIOL

Causa verdadera impresion ver a este hombre sobre el óvalo del Velódromo de Invierno. Son mil metros que recorre, pero ese par de minutos es una viva tension de nervios para los espectadores. Sus demarrajes son sencillamente formidables; el corredor que se halle junto a él debe soportar una constante escitacion, pues no sabe en el momento en que se lanzará en el embalaje.

Friol es un hombre que, lo mismo inicia el ataque a los quinientos metros, como espera los últimos cien. Casos se han presentado en que Friol ha partido embalando para terminar en la misma forma.

Sus ataques son completamente imprevistos i de una brusquedad que sorprende al adversario, el mas indicado, tras un demarraje de Friol, puede estar seguro de perder varios largos, distancia que difícilmente podrá recuperar,

Gran adversario de Friol, en los últimos tiempos, ha sido Ellegard, que, a su vez, ha tenido el cetro del «sprint».

JAMET.

Paris, 1912.

**SUSCRICIONES**

**Por año..... $ 10.00**
**Por seis meses... » 5.00**

# Trabajos de los Wright relatados por ellos mismos

El interés que la negativa aérea nos ha inspirado remonta a los dias de nuestra infancia. A fines del otoño del año de 1878 nuestro padre entra una tarde trayendo un objeto que tenia uedio escondido entre sus manos; ántes que hubiéramos podido darnos cuenta de su naturaleza lo lanza al aire. En vez de caer a tierra como lo esperábamos, este objeto se elevó a travez de la pieza hasta que fué a golpearse contra el techo contra el cual revoleteó un momento i finalmente vino a dar a tierra... Era un pequeño jnguete que llevaba el científico nombre de helicoptero pero que con un profundo desprecio por la ciencia nosotros bautizamos con el de murciélago. Se componia de un esqueleto de bambú i corcho cubierto con papel i dos hélices en sentido inverso con cordones de caoutchout torcidos. Un juguete tan delicado no podia subsistir mucho tiempo en manos de niños pero el recuerdo si que duró.

Algunos años mas tarde nos pusimos a construir helicopteros de este jénero, por nuestra cuenta, aumentando cada vez sus dimensiones. Pero con gran estupefaccion notamos que mientras mas grande el murciélago ménos volaba. No sabiamos entonces que una máquina de dimensiones lineales dobles exije un motor de mucho mayor fuerza. Concluimos por desanimarnos i volvimos a nuestro volantin, sport del que nos habiamos ocupado bastante i en el que éramos bien espertos. Pero tuvimos que abandonar este sport encantador pues ya no venia a nuestra edad.

Fué solamente en el curso del verano del año 1896 cuando llegó hasta América la deplorable noticia de la muerte de Lilienthal que dirijimos de una manera séria i constante nuestras atenciones sobre la cuestion vuelo. Estudiamos con gran enterés los Progressing Flying Machines los Experiments in Aeronautics Annuales de 1905, 1906, 1907 i los diversos folletos publicados por la Smiths-aviens Institution, los artículos especiales de Lilienthal i estractos de «El Imperio del aire por Mouillard.

Estos tratados nos hicieron comprender la naturaleza del problema vuelo i las dificultades encontradas hasta el presente para resolverlo; miéntras que Mouillard i Lilienthal, los grandes profetas de la aviacion nos comunicaban su inestinguible entusiasmo i transformaban nuestra pasiva curiosidad en un celo activo de creadores.

La aviacion comprendia entonces dos escuelas. La primora representada por hombres tales como Langley i sir Hiam Maxim, que se ocupaban particularmente de vuelo mecánico; la segunda representada por Lilienthal, Mouillard i Ghanude de vuelo planeado.

Nuestras simpatias estaban con los últimos en vista de la estravagancia i del derroche que se hacia construyendo máquinas delicadas i costosas, de las que nadie sabia mover las alas, en razon del entusiasmo con el que los apóstoles del vue,o planeado describian los encantos de la navegacion aérea solicitando del viento mismo, por medio de las alas ríjidas, su poder de propulsion.

Por la traduccion,
L' OISEAU.

*(Coninuará.).*

# Las carreras ciclistas del Domingo

## Pau en los 20,000 metros.—Resultado completo de la hermosa reunion del Club Ibérico

Un dia primaveral favoreció el Domingo la realizacion de las grandes carreras ciclistas organizadas por el Club Ciclista Ibérico en el Velódromo del Parque Cousiño.

Mas de dos mil personas rodearon los contornos de la pista, notándose en las tribunas a los mas distinguidos miembros de la colonia española, presididos por el señor Ministro i el Cónsul.

En la primera carrera para novicios, sobre una distancia dé 2,000 metros, con un primer premio de una copa; corrian 32 inscritos; dada la partida los noveles corredores ccmenzaron a hacer un fuerte tren; a causa de que eran 32 corredores en la virada final resbaló un ciclista, cayendo con él hasta una veintena, sin ocacionarse por suerte mal alguno; los que pudieron salvar de esta caida se vinieron en estrecho grupo a la meta, venciendo al señor Joaquin Sin Bruballa del Ibérico en el tiempo de 3'26"; en *Peugeot*, 2.o, 3.o i 4.o llegaron los señores Carlos Jimenez, M. Galmez i N. Zamorano respectivamente.

Segunda carrera.—Para Juniors, 4,000 metros, corrian 36 corredores; venciendo el señor Alejandro Vidal del Centenario en *Peugeot*, tiempo 6'35".

2.o Heriberto Galdames, del Estrella.

3.o F. de la Barreda, del Centenario.

4.o Vicente Jimenez, del Ibérico.

Tercera carrera.—Para Senior (no ganadores en 1912 en distancia de 6,000 metros o mas). Distancia 5,000 metros.

1.o E. Garcia, del Ibérico en *Diamant*.

2.o Gabriel Benito, del Ibérico.

3.o Matias Menchaca, del Ibérico.

Pasadas por la meta, las ganó el señor Raimundo Araya, del Centenario. en *Peugeut*. Tiempo 8'28 2/5".

Cuarta carrera.—Para toda clase de corredores que no hubieren obtenido premios en carreras de Juniors. 3,000 metros. Como habian 64 inscritos, se hizo en dos series para evitar accidentes, definiéndose los ganadores en 1,000 metros.

Esta carrera la ganó en brillante estilo el señor F. de la Barreda del Centenario, en 1'40 3/3".

2.o Roberto Parra.

3.o Nuncio Lama.

4.o H. Carcámo.

Quinta carrera.—El campeonato del dia, sobre una distancia de 20,000 metros: tomaron parte lo mejor que hai de los corredores para la distancia.

Habia gran interés por ver el desarrollo de esta prueba, de manera que desde que el *starter*, señor Vazquez dió la partida; todo el mundo puso atencion en ella. Algunos de los campeones comenzaron a disputarse el premio de pasadas por la meta que era una bonita copa, asi fué como Antonio Tarraza, con su tren endemoniado que tiene, dominó a sus rivales hasta que les hubo quitado las pasadas, entonces sagazmente como buen corredor retrogadó a los últimos puestos; asi continuó la carrera hasta las 37 vueltas. aquí ya comenzaron los corredores animarse, hacer embalajes que eran inmediatamente seguidos por todos.

En la última vuelta cuando sonó la campana, iban a la cabeza algunos del Ibérico, entre ellos Garcia, Menchaca i otros; ya era seguro el triunfo de Garcia cuando el campeon del Ibérico, señor Julio Pau, con un embalaje formidable alcanza a los punteros i los domina despues de una corta lucha; venciendo en el tiempo de 36'10 1/5", en *Peugeot*.

2.o E. Garcia, del Ibérico.

3.o Pedro N. Vidal, del Centenario.

4.o Juan Caneppa, del Audax Italiano.

Pasadas por la meta, Antonio Tarraza en *Dürkopp*.

Este triunfo de Pau fué muí celebrado, recibiendo este campeon numerosas ovaciones i felicitaciones, entre ellas las del Excmo. Ministro de España, señor Juan Gonzalez de Salazar; del señor Cónsul Jeneral, don Senen Alvarez de la Rivera i del señor Juan F. Jimenez, presidente del Ibérico i otras distinguidas personas.

Sesta carrera.—Ultima del dia reglamentaria para Juniors, ganadores de premios. 5,000 metros.

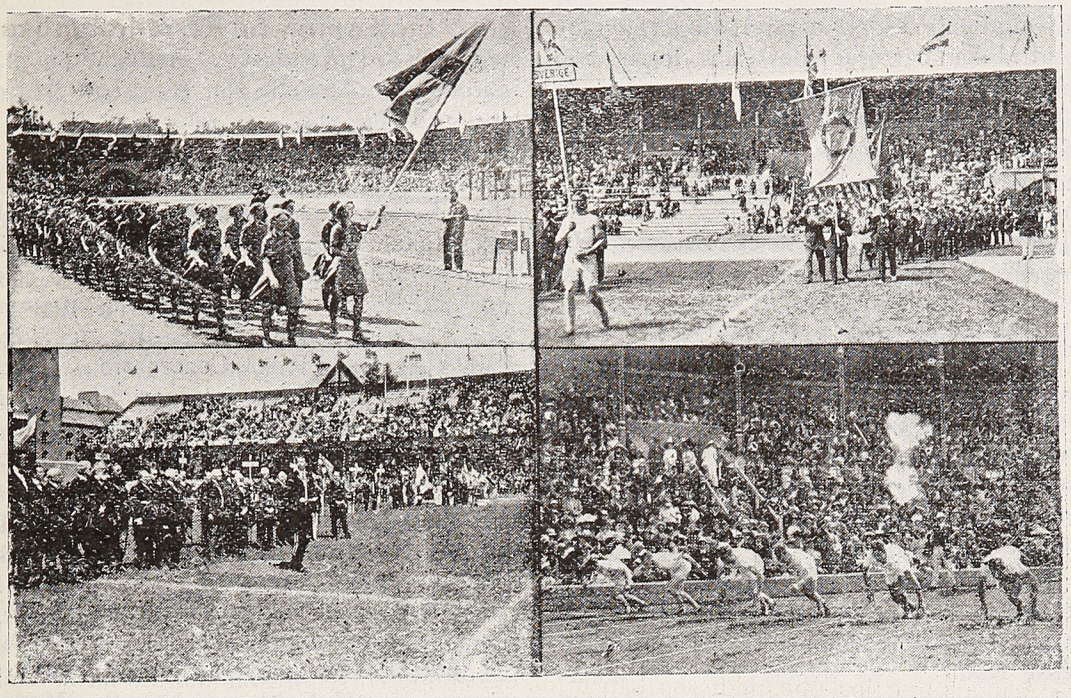
Sobre 21 inscritos venció el señor Alejandro Vidal, del Club Centenario en *Peugeot*.

Tiempo; 8'17".

2.o Vicente Jimenez, del Ibérico.

3.o Lorenzo Bocca, del Centenario.

# Los Juegos Olímpicos de Stockolmo



*Desfile de la delegacion de jimnastas suecas.—Los atletas suecos.—El discurso de apertura de los juegos.—Partida de los 1,500 metros*

Pasadas por la meta Carlos R. del Pino, del Centenario en *Peugeot*.

Momentos despues, el Excmo. Ministro de España procedia a repartir los premios a los ganadores, siendo estos altamente ovacionados por la concurrencia; llegue al Ibérico nuestros aplausos por la forma i éxito de sus carreras, siendo la nota característica el entusiasmo de sns socios i la imparcialidad de sus fallos.

KIN-KENDE.

Acaba de llegar elegante i variado surtido

:-: DE :-:

LAMPARAS

Casa

JUAN LUMSDEN

Santiago Webb i Co.

(SUCESORES)

ESTADO 170

Frente a San Agustin

# Las grandes carreras ciclistas del Estrella

El siguiente es el comité directivo que presidirá las carreras de esta institucion sportiva, el Domingo 1.o de Setiembre, en el Velódromo Club Cóndor:

Comisarios jenerales, señor Leopoldo Falconi, Albino Pagani, Carlos Zenteno i Antonio Paratori.

Jueces de partida, señores Erasmo Vasques C., Manuel Marin, Amador Marchant i Amador 2.o Mateluna.

Jueces de llegada, señores A. Venezas, J. Livingstone, Oscar Garcia i Daniel Córdova.

Cronometrador oficial, el que designe la Federacion Velocipédica de Chile.

Cronometradores, señores Carlos 2.o Friedemann, Bertrand Tisné, Julio Hamel i Juan Guillaume.

Jueces de paddock, señores Pedro Matta, Bernardino Romero C. i Luis Romero C.

Anunciadores, señores Ernesto Muzzio i César Rau.

Inspectores de tribunas, señores Roberto Cáceres, Francisco Peyrin, Sebastian 2.o Pérez, Antonio Calderon, Pedra Mirtin i Pastor Valenzuela.

Comisarios de cancha, señores Ventura Debezzi, Antonio Bestard. Amato Ruggeri, José Salinas, Fernando Villaclara, Aurelio Vera, Luis Romero Q., Antonio Corbalán i Julio Alvarado.

Tesorero jeneral, señor Pedro Saavedra.

Boleteros, señores Leandro Llanza, Pedro Soto, Alejandro Soto, Daniel Valenzuela.

Cruz Roja, este importante servicio médico estará a cargo de los entusiastas miembros del Club Ciclista Internacional.

He aquí el programa:

Primera carrera.—2,000 metros.—Para novicios.—Premios: 1.o Medalla de oro i plata. 2.o medalla de plata dorada, donada por el señor Tisné. 3.o una malla para ciclista.

Inscritos:

O. Alesandrini, Italiano; J. Perez, Centenario; A. Rambuzoni, id.; J. A. Rojas, id.; M. Prado, Ibérico; A. Soza, Estrella; M. Jofré, Royal; Juan Grnmet, Estrella; J. Bevilacqua, Italiano; F. Bravo, Estrella; J. Perez, Centenario; P. Garcia, Ibérico; E. Muzzio, Estrella; L. Peña, id.; H. Garvacho. id.; N. Araya, Centenario; L. Romero Q., Estrella.

Segunda carrera.—4,000 metros.—Para Juniors.—Premios: 1.o Copa donada por el señor Pedro Matta, 2.o Medalla de plata dorada. 3.o Medalla de plata. 4.o Un objeto para ciclista.

Inscritos:

M. Perez. Centenario; P. Lafuente, Ibértco; E. Chaparro, Centenario; V. Ternabacio, Italiano; M. Galmez, Ibérico; N. Zamorano, Libertad; A. 2.o Rodriguez, Cóndor; L. Bocca, Centenario; C. Kuntzmann, id.; F. de la Barra, id.; C. Ferrari. id.; J. Cid, Ibérico; L. Rivet, Centenario; C. Saenz, Ibérico; C. Olivera, Centenario; C. Badilla, id.; R. Parra, Arjentina; M. Calderon, Libertad; R. Espinoza, Cóndor; E. Valdovinos, Centenario; C, Bevilacqua, Italiano; J. Morgades, Ibérico; B. Cumplido, Estrella; G. Grunet, Estrella; C. Grunet, id.; J. Bravo, id.; N. Lama, id.; F. Volpi, id.; J. Vazquez. Internacional S. de C.; O. Vasquez, Internacional S. de C.; A. Hoffman, Cóndor; N. Casamayor, Ibérico; P. Ortiz, Centenario; H. Galdames, Estrella; M. Amaya, id.; V. Jimenez, Ibérico; L. Peña, Estrella; H. Cárcamo, Centenario; F. Santos, Ibérico; M. Vaché, Centenario; L. A. Arredondo, Cóndor.

Tercera carrera.—5,000 metros.—Para Seniors.—Premios; 1.o Una copa donada por el señor Carlos Zenteno. 2.o Medalla de oro i plata. 3.o medalla de plata. Pasadas por la meta, medallas de oro i plata donadas por el señor H. Galdames.

Inscritos:

T. Vargas, Cóndor; J. Henriquez, Centenario; J. Pau, Ibérico; A. Vidal, Centenario; P. N. Vidal, id.; A. Benjerodt, Cóndor; A. Saenz, Ibérico; E. García, id.; L. Badalla, Internacional; J. Caneppa, Italiano; E. Mendez, Centenario; A. Galmez, Ibérico; C. Dissi, id.; S. de Vicente, id.; M. Menchaca, id.; A. Tarraza, id.; M. Gonzalez, Royal; J. F. Jimenez; Ibérico; J. Guillaume, Internacional; L. A. Arredondo. Cóndor,

Cuarta carrera.—4,000 metros.—Para socios del Club Estrella. Premios: 1.o Copa donada por el señor L. Falconi. 2.o Medalla de oro i plata. 3.o Medalla de plata. Pasadas por la meta, obsequio del señor Carlos Friedemann.

Inscritos:

A, Soza, Juan Grunet, B. Cumplido, G. Grunet, Jerman Grunet, Carlos Grunet, F. Bravo, N. Lama, F. Volpi, M. Figueroa,

E. Muzzio, H. Galdames, N. Amaya, L. Peña, H. Carvacho, L. Romero Q.

Quinta carrera.—20,000 metros.—Para motocicletas.—Handicap—Premios: 1.o Copa donada por el señor E. Muzzio. 2.o Medalla de oro i plata donada por el señor Pedro Saavedra. 3.o Medalla de plata.

Inscritos:

A. Salomon, Cóndor; J. Coron, Sportman; A. Benjerdt, Cóndor; J. Bertran, Particular; J. Aguilera, Ibérico; R. Cozzi, Italiano.

Sesta carrera.—5,000 metros.—Para Juniors que hayan obtenido premios.—Premios: 1.o Medalla de oro. 2.o Medalla de oro i plata. 3.o Medalla de plata. Pasadas por la meta medalla de oro i plata.

Inscritos:

P. Lafuente, Ibérico; V. Ternabacio, Italiano; M. Galmez, Ibérico; A. 2.o Rodriguez, Cóndor; L. Bocca, Centenario; F. de la Barra, id.; C. Ferrari, Cóndor; C. Bevilacqua, Italiano; J. Cid, Ibérico; P. Flores, Centenario; L. Rivet, id.; C. Saenz, Ibérico; C. Olivera, Centenario; C. Badilla, id.; R. Espinoza, Cóndor; E. Baldovinos, Centenario; Guillermo Grunet, Estrella; C. Grunet, id.; N. Lama, id.; J. Vasquez, Internacional S. de C.; O. Vasquez, Internacional S. de C.; A. Hoffman, Cóndor; H. Galdames, Estrella, N. Amaya, id.; V. Jiménez, Ibérico; H. Cárcamo, Centenario; V. Santos, Ibérico; M. Vaché, Centenario; L. Arrcdondo Cóndor.

Sétima carrera.—Campeonato. — Copa Club Ciclista Estrella.—Distancia 20,000 metros.—Premios: 1.o Derecho a un tercio de la copa i una medalla de oro, donada por el señor César Rau. 2.o Medalla de oro i plata. 3.o Medalla de plata dorada. Pasadas por la meta, medalla de oro.

Inscritos:

P. Vargas, Cóndor, C. Saenz, Ibérico; H. Henriquez, Centenario; J. Pau, Ibérico; A. Vidal, Centenario; P. N. Vidal, id.; A. Benjerodt, Cóndor; J. Torres, Ibérico; A. Saenz, id.; E. Garcia, id.; L. Badalla, Internacional; J. Caneppa, Italiano; E. E. Mendez, Centenario; R. Parra, Arjentina; J. Morgades, Ibérico; Guillermo Grunet, Estrella; J. Grunet; id.; N. Lama, id.; A. Galmez, Ibérico; C. Dissi, id.; M. Figueroa, Estrella; S. de Vicente, Ibérico; M. Menchaca. id.; A. Tarraza, id.; G. de Benito, id.; H. Galdamez, Estrella; M. Amaya, id.; M. Gonzalez, Royal; J. F. Jimenez, Ibérico; H. Cárcamo, Centenario; J. Guillaume Internacional.

# Las Grandes Carreras de Aeroplanos

(Por el aviador frances E. Helen)

Las grandes carreras aéreas son necesarias para el progreso de la aviacion. Sin ellas no se podria llegar al éxito final hácia el cual nos acercamos cada dia. Actualmente, todos los problemas estan resueltos i debemos considerar el aeroplano bajo las diferentes formas:

1.° El tipo militar que está ante todo i que se divide en tres clases, a saber:

a) El aeroplano esplorador que debe ser montado lo mas lijeramente posible i poseer la mayor velocidad con los medios mas prácticos de partida i aterrizaje. Debe ser cómodo bajo todo punto de vista, comprendiendo la rápida partida del aparato;

b) El aeroplano de ataque, que debe ser una máquina que pueda levantar cierto número de proyectiles, siendo esto bastante rápido para evitar la llegada del enemigo.

c) El aeroplano-carreton, que sirve para asegurar la comunicacion entre los cuerpos del ejército, hacer el servicio postal, trásportar los víveres. Este necesita pues un gran poder, bien entendido, sin perjuicio de la lijereza.

Las bases que poseemos actualmente, impiden reunir todas estas cualidades en un solo aparato. Todo peso trasportado da un equivalente, dice una lei mecánica. Es cierto que por un mismo poder, si se aumenta la lijereza del aeroplano, se aumenta al mismo tiempo el peso trasportable.

Tales son puntos que deben ser estudiados i profundizados, para el aeroplano militar. Nunca seria demasiado el fometar este estudio, i seria absolutamente necesario que en los concursos permitieran a los constructores orientar sus esfuerzos en este

sentido. En efecto, el aparato del ejército es el que debe interesarnos sobre todo.

Hácia él es el que deben dirijirse todos los perfeccionamientos. Es preciso que reuna las cualidades que serian puestas en accion en caso de guerra: lijereza, solides, posibilidad de levantar pesos importantes. Como todas estas condiciones no se pueden encontrar en un mismo aparato, seria preferible que en lugar de buscar el medio de establecer nuevos tipos aáreos, se organicen diversas pruebas abiertas de cada uno de los sistemas anteriormente enumerados i que son absolutamente necesarios si se quiere formar una flota aérea militar completa.

El aeroplano civil se pide no tan capaz de hacer grandes pruebas, pero si presentando cierto grado de comodidad. Bien entendido hablando del aparato de turista i no del profesional. Seguramente los viajes de placer por el aire reemplazarán los paseos en automóviles en una época tal vez mas cercana que lo que comunmente se supone; sus características son las siguientes: lijereza, comodidad i sobre todo seguridad, punto por el cual nada debe descuidarse.

Segun los perfeccionamientos que quisieran obtener de tales o cuales clases de aparatos, seria preciso organizar una carrera especial; conveniente únicamente a la categoria que se desee mejorar. I en cada una de sus pruebas, habiendo en ellas complicaciones. las dificultades serán grandes para los constructores; pero serán mejores sus resultados.


# Schultz & Co.

AGUSTINAS 1035 ESTADO 291

**Santiago**

El surtido mas grande en Copas i objetos de arte para premios de sport

PARA TODO SPORTMAN TENEMOS PRECIOS ESCEPCIONALES

**Gran surtido de ..lha as, relojes i bastones**

# Joyeria Londres

DE

## MAURICIO WEINSTEIN

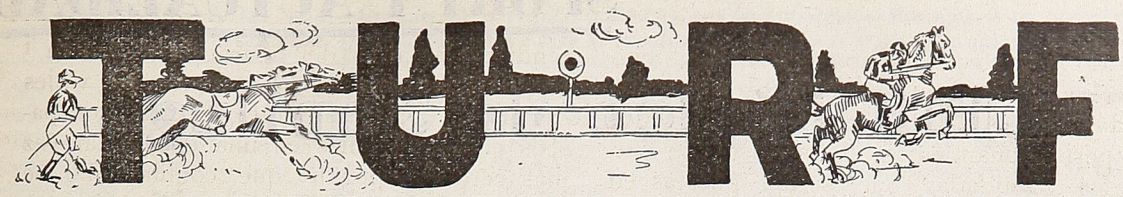
**HUERFANOS 963**

**Joyas Finas con Brillantes, Perlas y Piedras Preciosas**

**GRAN REALIZACION EN**

## Artículos Para Regalos

***Otto Isakovich,*** Representante.




# CLUB HIPICO

## Las carreras del Domingo

Una concurrencia numerosísima, tanto en tribunas de primera clase, como de segunda, acudió el Domingo último a presenciar las pruebas del interesante programa del Club Hípico.

Los clásicos para potrancas i potrillos lograron despertar el mayor interés, aunque el desarrollo de estas carreras no tuvo los caracteres de emocionantes que suelen tener esta clase de pruebas.

En la Polla de Potrillos el público hizo inmensamente favoriros a Old Boy i Huechun que disputaron los colores del Stud Limited.

En esta carrera esos dos hijos de Oran correspondieron ampliamente a la confianza de sus apostadores, adjudicándose fácilmente el primero i segundo premio.

La Polla de Potrancas logró dividir mas la opinion de los aficionados quienes estuvieron en mayor número por las dos hijas de Lagranje, La Haya i Lombardia que a simple vista, eran las mas indicadas.

El resultado de la prueba fué bien distinto de lo que se esperaba, pues, Josiana, hija de Oran del Stud Limited se adjudicó el premio, dando así una doble victoria al corral del señor Lyon.

El resto de las pruebas se desarrolló dando lugar a varias sorpresas que, como la de Danseur, pagaron un buen dividendo a sus apostadores.

Damos a continuacion el resultado jeneral.

Primera carrera.—Premio Aventurero.—1,100 metros.

1.º Moralep, con 54 kilos; 2.º Agillity, con 54 i 3.º Corcobado, con 54.

No placées: Chantilly, Osono, Bays Water, Betty, El Llano, Juanita, Pimienta, Poe i Queen City.

Tiempo 1.9 1/5.

——

Segunda carrera.—Premio Gioconda. - 1,600 metros.

1.º Comisario, con 54 kilos; 2.º Mellin, con 48.

No placées: Lady Blanca, Austria, Don Héctor, Pumá II i Scotth Lassie.

Tiempo: 1.40 2/5.

——

Tercera carrera.—Premio Rolando II.—1,100 metros.

1.º Danseur II, con 49 kilos; 2.º Inis Fall, con 43 i 3.º Ovimar, con 53.

No placées: African Queen, Spirita, Vidalita, Foxy Mary, Constanza, Picardia, Sencillez, Miss Silvers, Indicio, Javo, Pericon i Free Rum.

Tiempo: 1.9 1/5.

——

Cuarta carrera.—Premio Polla de Potrillos, (clásico). — 1,600 metros.

1.º Old Boy, con 56 kilos; 2.º Huenchun, con 56.

No placées: Iscariote, El Veto, Edecan i Abrutir.

Tiempo: 1.41 3/5.

——

Quinta carrera.—Premio Polla de Potrancas, (clásico).—1,600 metros.

1.º Sofisma, con 54 kilos; 2.º La Haya, con 54 i 3.º Lombardia, con 54.

No placées: Miss Mollie, Aconcaguina, Avant, Demoiselle, La Mañana, Ninon. Lima i Verona.

Tiempo: 1.42.

——

Sexta carrera.—Premio Noble Lady.—1,400 metros.

1.º Picaeadilly, con 55 kilos; 2.º Mayfair, con 56 i 3.º Gold Money, con 52.

# Club Hípico de Santiago

## DOMINGO 1.º DE SETIEMBRE DE 1912

**PRIMERA CARRERA.**—A la 2 P. M.—Premio Hippia—1,100 metros.—Premios: $ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile, que no hayan ganado un premio de $ 2,000 o mas.

| Núm. | NOMBRE | Peso Kls. | Edad | Sangre | PADRE | MADRE | TRAJE DEL JINETE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Andacollo | 56 | 5 | F | Key West | Q. Bertha | Azul, M. azul faja oro, G. oro |
| 2 | El Patriarca | 56 | 6 | F | Kendal | Bandana | Gris perla lunares negros |
| 3 | Espartero | 56 | 3 | F | Frondeur | Escocia | Habano |
| 4 | Leonardo | 56 | 4 | 61/64 | Frondeur | Chacrita | Blanco i lacre en ruedas, G. blanca |
| 5 | Pericon | 56 | 3 | F | Oruro | Serenata | Colorada lun. verdes, M, i G. colorada |
| 6 | Aldara | 54 | 4 | 127/128 | Monserrat | Floripe | Azul, M. marron, G. azul i marron |
| 7 | Camelia | 54 | 6 | F | Resky | Cubanita | Verde lunares blancos, G. verde |
| 8 | Espoleta | 54 | 4 | 3/4 | Cambrone | Ventura | Lila, M. i G. negra |
| 9 | Gascon | 54 | 9 | 3/4 | Pisco | 1/2 s. árabe | Col. estrellas blancas, M. blancas, G. azul |
| 10 | Isaura | 54 | 6 | 15/16 | Key West | La Pouppe | Morado i oro listado |
| 11 | Kangaroo | 54 | 5 | F | Oran | Regina | Rosada M. rosada faja blanca, G. blanca |
| 12 | Lucha | 54 | 5 | F | Rodilard | Girofle | Cereza i blanco en ruedas |
| 13 | Minita | 54 | 5 | 15/16 | Fio | Rusia | Oro lun. lac., M. lacres, G. oro, lac i ve. |
| 14 | Noguette | 54 | 3 | F | Lancero | Ragazza II | Blanca presillas plata, G. verde |
| 15 | Sospechosa | 54 | M | 29/32 | Genoves | Condell | Verde, M. verde faja oro, G. verde |
| 16 | Viciosa | 54 | 5 | 7/8 | Genoves | Visioncita | Blanco i morado en ruedas, G. morada |

**SEGUNDA CARRERA.**—A las 2.30—Premio Gua e.—3,500 metros—Premios: $ 2,500 al primero i 500 al segundo.—Para caballos que no hayan ganado mas de dos carreras.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Chantilly | 69 | M | 31/32 | Stiletto | Cocotte | Blanca faja lacre, G lacre |
| 2 | Queen of the Sky | 72 | 6 | F | B of Paradisa | Q.of the Road | Azul i blanco listado, M. G. blanca |
| 3 | Fatuo | 68 | M | 7/8 | Cambronne | Pretenciosa | Celeste i colorado por mitad |
| 4 | Johnny Froggy | 66 | 5 | 15/16 | Trefle | Mocking bird | Negra cruz lila, G. lila |
| 5 | Clepia | 65 | 9 | 7/8 | Sol | Vanguardia | Coral argollas negra: G negra |
| 6 | Raquel | 59 | 4 | 29/32 | Trefle | Buttercup | Blanca cruz turquesa, G. azul |

**TERCERA CARRERA.**—A las 3 P. M—Premio Bichette.—1,400 metros.—Premios: $ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos de 3 años nacidos en Chile que no hayan ganado.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Edecan | 56 | 3 | F | Lancero | Lía | Habano |
| 2 | Jeromin | 56 | 3 | F | Oruro | Fulcata | Col. i neg, a cuadros, M. neg, G. col, i n |
| 3 | Krupp | 56 | 3 | F | Gonin | Artillerie | Negro i rosado a cuadros |
| 4 | Lincoln | 56 | 3 | F | Lagrange | Nebulosa | Azul, alamares, cuello, puños i G. oro |
| 5 | Abrutir | 55 | 3 | 15/16 | Crowhurst | Conchalí | Blanco i negro a cuadros, G. negra |
| 6 | Buen Aire | 55 | 3 | 15/16 | Vitriolo | Drasena | Frutilla |
| 7 | Mostaza | 54 | 3 | 31/32 | Mostar | Ilustrada | Blanca, lunares celestes, G. celeste |
| 8 | Nay | 54 | 3 | F | Almendro | Navy | Blanca, presillas oro, M. i G cereza |
| 9 | Bella Selva | 53 | 3 | 7/8 | Cambronne | Selva | Blanca, faja lacre, G. lacres |
| 10 | Little Polly | 53 | 3 | 15/16 | Frondeur | Mis Polly | Guinda cruz negra, G. negra |
| 11 | Verona | 53 | 3 | 3/4 | Fatal II | Topsey | Blanca, cuello, puños, Gr lacres |

**CUARTA CARRERA.**—A las 3.30.—Premio Club Hípico (clásica).—1,600 metros.—Premios: $ 10,000 al primero; 2,000 al segundo, 1,000 al tercero i 1,000 al criador del primero.—Para todo caballo.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Eclair | 62 | 6 | F | Orange | La Fronde. . | Blanca, cuello, puños i alamares lacre |
| 2 | Orwin | 62 | 7 | F | Blue Boat | Aguanda . . | Guinda seca G. azul |
| 3 | Perfecta | 60 | 5 | F | Kendal | Urbana . . . | Amarilla, G. negra |
| 4 | Oiseau Mouche | 52 | 3 | F | Oviedo | Morondanga, | Laores alamares oro, G lacre |
| 5 | Golden Lady | 46 | 3 | F | G Garter | L. Hortense. | Blanca lunares lacres, G. lacre |
| 6 | Menú | 59 | 4 | F | Mead | Friandise . . | Blanca presillas oro, M. i G. cereza |
| 7 | Terraza | 49 | 3 | 15/16 | Frondeur | uskara . . . | Blanca cruz negra, G. blanca |

**QUINTA CARRERA.**—A las 4 P. M.—Premio Hasard.—1,100 metros—Premios: $ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Fiole | 62 | 4 | 61/64 | Fio | Carcajada . . | Oro, G. azul |
| 2 | Sceptre | 57 | 6 | 15/16 | Rodilard | Sierpe . . . | Blan. alm. oro, M. bl. i oro en rd., G. oro |
| 3 | Pirouette | 56 | 9 | 7/8 | Destroyer | Perilla II . . | Salmon cruz negra, G lacre |
| 4 | Vinoco | 55 | 5 | 27/32 | Pousse Café. | La Vinilla . . | Blanca cruz coral, G. blanca i coral |
| 5 | Easy | 53 | 5 | F | Dolor | Aguila III . | Negro i colorado en ruedas, G. negra |
| 6 | Prosperina | 51 | 5 | 15/16 | Royal Flight. | 7/8 sangre . | Azul. m. marron, G. azul i masron |
| 7 | Cash Money | 49 | 4 | 15/16 | Lancero | Paper Money. | Habano |
| 8 | Mayfair | 49 | 4 | F | Genoves . . . | Aura . . . . | Verde, M. verde faja oro, G. verde |
| 9 | Emocion | 47 | 5 | 3/4 | Pisco | Huincha . . . | Guinda cruz negra, G. negra |
| 10 | Gold Nut | 45 | 3 | 15/16 | Gonin | Nutmeg . . . | Negro i rosado a cuadros |

**SEXTA CARRERA.**—A las 4.30.—Premio Burlesco.—2,500 metros—Premios: $ 3,000 al primero i 600 al segundo.—Para todo caballo.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Proeza | 58 | 4 | F | Pippermint . | Meltona . . . | Lacre alamares oro, G. lacre |
| 2 | Reina de Persia | 56 | 5 | F | Kinley Mack | S. Lavander | Lacre, i bl. en ruedas, M. blncs, G. ver. |
| 3 | Chupalla | 49 | 4 | F | Sombrero . . | Verily . . . . | Azul alamares, cuello, puños, i G. lacre |
| 4 | Orena | 47 | 8 | F | St. Maxim | Addie Mills . | Granate, M. i G. oro |
| 5 | Critic | 46 | 4 | F | Meddler . . | Irish Eyes . . | Morada, M. i G. blanca |

**SETIMA CARRERA.**—A las 5 P. M.—Premio Serenata.—1,400 metros.—Premios: $ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para todo caballo.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Coocked Nuts | 58 | 4 | F | Ormondale | Doughunts. . | Escarata, M. escarlata i bl., G. escarlata |
| 2 | Un named | 55 | 6 | F | Ben Stromey. | Excentric . . | Blanca, cuello, puños i alam. lacres |
| 3 | Inis Fail | 54 | 4 | F | Iredennis | Plaudit | Amarilla, M. negras, G. amar. i negra |
| 4 | Duckenfield | 53 | 5 | F | Trussing Cup | Electra . . . | Amarilla, M. i G. chocolate |
| 5 | Poe | 52 | 4 | F | Black Sand | Supplement . | Solferina M. i G. azul. |
| 6 | High | 50 | 4 | F | Plaudit | Sky Skáper . | Granate, M. i G. oro |
| 7 | Dorando | 48 | 4 | F | Le Griffon | Huinca II . | Blanca cruz coral, G. blanca i coral |

**Pronósticos para las carreras de hoi**

1.a Carrera.—Ganador: Kangaroo.—Placées: Andacollo i Leonardo.

—

2.a Carrera.—Ganador: Queen of the Sky.—Placé: Raquel.

—

3.a Carrera.—Ganador: Nay.—Placées: Edecan i Little Polly.

—

4.a Carrera.—Ganador: Perfecta—Placé: Eclair.

—

5.a Carrera.—Ganador: Fiole.—Placées: Piruette i Prosperina.

—

6.a Carrera.—Ganador: Proeza.—Placé: Chupalla.

—

7.a Carrera.—Ganador: Un named.—Placé: Duckenfield.

No placées: Intruso, Delfa, Le Frondeur, Saint Patrick i Flor de un Dia.

Tiempo: 1.29.

---

Sétima carrera.—Premio Bolivar.—1,800 metros.

1.° Medallion, con 58 kilos; 2.° Whithington, con 44 i 3.° Ojalá, con 55.

No placées: Critic, Kissing Cup, Cigarrera, Lconora i Mister Lackey.

Tiempo: 1.54 4/5.

# Hipódromo Chile

**Programa completo de las carreras de hoi**

Primera carrera.—Premio Clavel.—800 metros.

| | Kilos |
|---|---|
| Santa Elvira | 43 |
| Malvaloca | 51 |
| El Mulato | 40 |
| Adieu | 51 |
| Lucerito | 47 |
| Huamachuco | 40 |
| Dibujante | 50 |
| Monoplano | 46 |
| Alta Mar | 53 |
| Prima | 41 |
| Liguay | 53 |
| Kosmon | 52 |

Segunda carrera—Premio Canelo.—1,100 metros

| | |
|---|---|
| Repeticion | 44 |
| Murillo | 43 |
| Polola | 45 |
| Dash | 42 |
| Azzecarbugli | 52 |
| Au Revior | 47 |
| Arenilla | 46 |
| Marilea | 42 |
| Derby | 44 |

Tercera carrera—Premio Clematis.—(1.a serie). —600 metros.

| | |
|---|---|
| Trayectoria | 60 |
| Enorme | 57 |
| Riflero | 56 |
| Kola | 54 |
| Colibrí | 53 |
| Májico | 53 |
| Morfeo | 52 |
| Cuyanita | 47 |
| Yalou | 47 |
| Lumaco | 45 |
| Slava | 42 |

Cuarta carrera.—Premio Clematis.—(2.a serie). —600 metros.

| | |
|---|---|
| Pehuenco | 61 |
| Blériot | 61 |
| Huaiquillo | 57 |
| Polaco | 55 |
| Meva | 55 |
| Placer | 52 |
| Balatún | 50 |
| Reps | 48 |
| Baturro | 47 |
| Verbena | 46 |
| Norseman | 48 |
| Stomx | 40 |
| Princeling | 40 |

Quinta carrera.—Premio Cyllamen.—1,500 metros.

| | |
|---|---|
| Republicano | 58 |
| Intruso | 57 |
| Sourire | 56 |
| La Goulue | 56 |
| Koran | 54 |
| Fion | 52 |
| Pelador | 52 |
| Betty | 51 |
| Flor de un dia | 47 |
| Tamara | 46 |
| Silvilla | 44 |
| Lucio | 43 |

Sesta carrera.—Premio Clarin.—900 metros.

| | |
|---|---|
| Bio-Bio | 65 |
| Vendetta | 63 |
| Májico | 60 |
| Kirsch | 57 |
| El Sol | 56 |
| Virjinia | 55 |
| Enigmático | 54 |
| Tontin | 53 |
| Fogoso | 51 |
| Decepcionado | 49 |
| Ceres | 48 |
| El Buin | 43 |
| Santlla Eléctrica | 42 |

## Crónica del Turf

Eclair que disputará hoi el clásico Club Hípico, tuvo el Lúnes último un apronte como para ganar.

El tordillo ya no se abre en las curvas i, segun parece, se ha entregado a correr.

Su preparador se encuentra satisfecho i lleno de esperanzas.

—Altanero ha tenido el Lúnes último un colosal apronte sobre 3,200 metros, la distancia de «La Copa». Parece que despues de ese trabajo no habrá competidor para el crack en ese clásico.

# REMINISCENCIAS

## (Charla)

He visto que el señor Hernan Hermosilla C. ha salido otra vez en defensa de un club que él no nombra i que es tan imajinario i mitolójico como el que inspira estas charlas; i en un párrafo publicado hace poco en la seccion deportiva de *El Diario Ilustrado*, de un modo espiritual i sabroso, que difiere por completo del empleado en párrafos anteriores, pone en boca del que firma estas «Reminiscencias» palabras que jamas han sido pronunciadas por él i que han sido tomadas de un artículo sobre la revista SPORT I ACTUALIDADES; pero, como el señor Hermosilla coloca ahora el asunto en el terreno de la hidalguia, acepto su réplica sin protesta de mi parte, i prosigo con mi «lata», anhelando que ella consiga divertir a los lectores sportivos, suprema i única ambicion a que aspiramos. Debo advertir que estos recuerdos no tienen coordinacion ni fechas; se refieren a diversos episodios deportivos, ocurridos en el largo período de tres años.

Sirva esta introduccion para contestar el párrafo del señor Hermosilla, i con permiso de él i de mis lectores, prosigo en mi tarea.

El sol habia declinado en su carrera, despues de enviar sus rayos abrasadores sobre la tierra. La naturaleza se despertaba perezosamente del letargo en que la habian sumido los ardientes reflejos del astro rei, empezaba a soplar una brisa suave i refrescante i la noche tendia sobre la ciudad su manto negro i vaporoso, con el cual luchaban en vano las últimas claridades del crepúsculo.

Ansioso de respirar un poco de aire fresco, cojí mi sombrero i salí a la calle. Maquinalmente, mis pasos tomaron la direccion del Parque Forestal, el que recorrí en toda su estencion, aspirando con deleite el aire embalsamado del paseo. De pronto sentí los rápidos pasos de una persona que marchaba en la direccion que yo seguia, i que luego pasó a mi lado i se adelantó con lijereza. Por su especial modo de bracear de izquierda a derecha i por su andar cadencioso, reconocí en el acto a mi digno amigo el activo tesorero del club de mis recuerdos. (Para evitar confusion en nuestros lectores, a este club le daremos un nombre, llamándole Club de Foot-Ball Estrella.) Al llegar a un recodo del camino, una sombra se interpuso ante él, i en la que recorrí, por su baja estatura i distincion de sus ademanes, al capitan del Estrella; se saludaron en silencio i con misterio i ámbos se perdieron entre los árboles.

¿En qué trajines andaban i a qué obecia esta cita, a la cual los dos habian sido tan puntuales en asistir?

Sumido en profundas cavilaciones, seguí al azar mi camino, hasta llegar a los popos instantes al sendero que desemboca en la hermosa esplanada que se levanta al lado de los estanques i de donde se dominan los jardines i avenidas del centro del Parque. La luna rïela en el firmamento, iluminando el paseo con su luz suave i purísima. Me detengo a contemplar la esplendidez del paisaje que se destaca ante mis ojos, i permanezco largo rato inmovil, afirmado en la balaustrada i absorto en la contemplacion de la naturaleza, que recibia con placidez los plateados rayos de la reina de la noche.

El rumor de muchas voces llegó de repente a mis oidos; dirijí la vista en todas direcciones, buscando su orijen, i mui luego pude distinguir en un espacio en claro, rodeado de arbustos, a un grupo de personas que conversaban animadamente. Parecia un núcleo de conspiradores, reunidos para tramar i discutir los planes de un estupendo golpe de audacia. Mis ojos no pierden uno solo de sus movimientos i sin pocos esfuerzos los he reconocido a todos, pues la luz de la luna cae de lleno sobre ellos.

Entre los asistentes se dibuja la alta i gruesa silueta del presidente del Estrella Foot-Ball Club, i a su lado diviso a los paseantes nocturnos que habia visto hacia pocos momentos, rodeados de los demas jugadores. Les observo con el mayor interés. Parece que aguardan con impaciencia la llegada de alguien que se hace esperar, pues a cada instante se inclinan para mirar por debajo de los árboles en direccion al sendero que conduce a la antigua cancha de gallos. A los pocos instantes se

produce en el grupo manifestaciones de satistaccion al ver que por este sendero avanza con precipitacion una persona a quien yo reconocí al instante, pues su airoso andar i su porte distinguido correspondia a un joven rubio, de fisonomía simpática, que desempeña las funciones de delegado del club ante la Asociacion, que nunca se mezcla con los jugadores, que jamas ha asistido a las comilonas de la calle de San Pablo, pero que, segun me han dicho, es habilísimo para efectuar cambullones i golpes de mayoria en el Consejo de la Asociacion.

Entre los que le esperaban fué recibido con muestras de gran deferencia, i todos se formaron en círculo alrededor de él. Despues de una larga conferencia, en que el recien llegado, accionando con viveza, dió a conocer a sus amigos algunas ideas que debian ser magníficas a juzgar por los alegres movimientos de aprobacion de todos, tomó la palabra el presidente del Estrella foot-ball club, i por sus ademanes comprendí que daba instrúcciones al delegado i que todos escucharon con atencion i marcado interés. En seguida, cojieron sus sombreros que yacian sobre el césped i emprendieron la marcha con direccion al centro de la ciudad.

Permanecí algunos momentos mas en la apacible tranquilidad del Parque, gozando de la frescura de una de las primeras noches de Otoño, contemplando ensimismado la soberbia majestad de la creacion i admirando la sabiduria infinita del Creador del Universo. El pavoroso grasnido de una lechuza me volvió a la realidad, i pude ver que el ave de mal agüero volaba en la direccion del grupo que se alejaba. Al llegar a la altura de sus cabezas, dió un grito mas agudo i se perdió en el espacio.

Al dia subsiguiente tuve la esplicacion de esta estraña reunion: En la Asociacion en la cual estaba afiliado el Estrella foot-ball club, habian ocurrido lamentable incidentes en esos dias; i despues de la conferencia del Parque Forestal, el club citado ejecutó su ruidoso cambio de frente, pasando del grupo de los descontentos con la conducta del presidente, a formar entre los que le riden servil vasallaje. Esta accion obtuvo su recompensa: se concedió al hábil delegado un puesto en el directorio de la fraccion que preside el señor... ¡Qué memoria tan frájil la mia! He olvidado el nombre de este presidente...

G. M. Guzman.


# Sport i Actualidades

## REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

**Organo Oficial de la Federacion Sportiva Nacional de Chile i de la mayoria de las instituciones sportivas del pais.**

Por intermedio de la Oficina de esta Revista los clubs i aficionados de provincias pueden hacer encargos a ésta, ya sea compra de artículos para juegos, premios, etc., con la seguridad que serán atendidas con exactitud, obteniendo la mercaderia con un descuento acordado por las Casas importadoras a «Sport i Actualidades».

Esta revista sorteará una valiosa Bicicleta **Triumph** de Carrera entre los lectores que presenten la coleccion de la revista hasta el número comprendido al primer Domingo de Enero de 1913.

*Santiago.*—Con éxito ha puesto en escena la Compañía Montero, la hermosa opereta «Eva», donde se han hecho aplaudir con justicia los intérpretes de esta difícil obra.

*Union Central.*—Entre los atractivos cinematográficos, sobresale la elegante sala de este simpático teatro, que funciona noche a noche con una numerosa concurrencia, atraida por las hermosas vistas del Cine i por los grandes conciertos de la numerosa orquesta, que está compuesta por distinguidos profesores de la capital.

*Nacional.*—La novedad de la semana la ha constituido, sin duda, la apertura del Teatro Nacional, con el estreno de la Compañía que dirije el popular actor, Pepe Moncayo.

La hermosa sala, arreglada segun los últimos adelantos en la materia, congregó la noche del Viernes a nuestra sociedad, que aplaudió francamente la bondad de la Compañía i los esfuerzos de los empresarios que no han trepidado en gastos para colocar su sala entre las mejores de la capital.

## El dinero del teatro

Félix Duquesnel, en el último número de *Le Theatre* entona casi un himno a las glorias crematísticas del teatro parisiense, ¿Que el teatro agoniza, que muere, que le mata el cine? ¿Quién piensa en eso? La elocuencia de las cifras da una réplica victoriosa. El teatro, dice Duquesnel, no solo no muere, sino que se porta a las mil maravillas. Ello se desprende de la estadística de los ingresos realizados en 1911, durante la cual fué algo floja la produccion dramática. A pesar de todo, los teatros ingresaron en sus cajas la enorme cifra de 33 millones 47,138 francos. De esta cifra, solo los teatros subvencionados percibieron 9 millones 530.758 francos con 32 céntimos, que no es una miséria ni mucho ménos. Los ingresos del pasado año han sido los mas grandes que se han realizado jamas. Sobrepujan en 8.338,844 francos a lo que se recaudó el año de la Esposicion Universal de 1900, que entónces se consideraba como un record. Sin embargo, el autor del trabajo a que hacemos referencia no puede ménos de reconocer que los ci-

R. GONZALEZ R. I HNO.
INSTALADORES ELECTRICISTAS
*Autorizados por la Chilian Electric Tranway & Light Co. Limited*
ESTADO 167 ⁂ SAN ANTONIO 79
Teléfono Ingles, 2137 - Teléfono Nacional 542
:-: SANTIAGO :-:
Instalaciones de luz eléctrica i fuerza motriz
COMPOSTURAS --- PRESUPUESTOS

nes son competidores mas temibles del teatro, porque si se tiene en cuenta su número relativamente escaso, i el bajo precio de sus localidades, es preciso que haya asistido un número inmenso de espectadores para poder recaudar 2.823,610 francos, que fué lo que recaudaron los cines parisienses el año pasado. Los café-concerts recaudaron 6.895,080 francos, i los music-halls, 7.079.051 francos. Como queda dicho al principio, los teatros subvencionados que son Francais, Odeon, Opera i Opera-Comique recaudaron 9.530,758. Los teatros sin subvencion ascienden a cuarenta sin contar los teatrillos de último orden, i entre todos cobraron 23.516,370, llevándose la palma en cuestion pecuniaria el Chatelet, que recaudó 2.359,463. De los restantes, diez pasaron del millon de francos i los demas no llegaron. Cines oficiales, digámoslo así, para diferenciarlos de los barracones sin importancia, hai once, i uno de ellos, Omnia Varietés, con sus 434,599 francos, quedó a mayor altura que veintitres teatros serios, cuyos ingresos no llegaron a esa suma. El cine Parisiana tambien pasó de los 400,000 francos. Los cafe-concerts no se quedaron atras en su competencia con el teatro. El Cigale pasó del millon de francos, i cuéntase que pasan de cincuenta los espectáculos de este jénero. Si el cine es el enemigo del teatro, indudablemente el music-hall es el enemigo del cine, porque solo los ocho que figuran en la lista recaudaron cerca de un millon mas que los cincuenta i tantos cafe-concerts i cerca de cinco mas que los cine.


## AVISOS PROFESIONALES

**J. Luis Cornejo Jimenez**

Abogado

Bandera 323.

**J. Rafael del Canto M.**

Abogado

Estudio, Huérfanos 1039.

Teléfono ingles 2635

Domicilio, Merced 322.

**Rafael de la Puente**

Abogado

Bandera 297.—Oficina X

de 2 a 6 P. M.

**Ignacio Marchant Scott**

Abogado

Puente 681.—Teléfono ingles 2450

**Pablo Ramirez**

Abogado

Estudio, Morandé 440

# Fábrica Chilena de Tejidos de Punto

**Depósito ALAMEDA 1114, casi esq. SAN DIEGO**

**FABRICA SAN PABLO 1330**

**TELEFONO INGLES 2171**

**Confecciones de punto de gran novedad. Paletoes Blusas, Trajesitos, Pañuelos, etc. Camisetas para Sport Camisetas para Foot-Ball, Ciclistas, Sport; en todos colores, dibujos y formas.**

**Precios especiales para escuelas y clubs-:-Entrega inmediata**

**CINTURONES — MEDIAS — GORRAS**

# De Provincias

## De Valparaiso

### Los juegos atléticos del 15 de Setiembre

Hemos anunciado ya que el 15 de este mes se realizarán en el Hipódromo de Viña del Mar los grandes juegos atléticos que anualmente organiza la Foot-Ball Association de Valparaiso, con los cuales clausura la temporada de sports.

Damos ahora el programa que se ha confeccionado para este torneo, programa que probablemente puede sufrir alteraciones.

Helo aquì:

*En la mañana*

J.—Cien yardas.
II.—Carrera de vallas.
III.—Tirar la bala.
IV.—La media milla.
V.—Salto de distancia.

*En la tarde*

I.—La milla.
II.—220 yardas.
III.—Salto de la garrocha.
IV.—El cuarto de milla.
V.—Salto de altura.
VI.—Relay race (carrera de postas).

## De San Bernardo

La Asociacion Sportiva celebró sesion el Miércoles 21 con asistencia de los señores: Jorje Seco de la C,, Adolfo Silva, Alejandro Inostroza, Cárlos Hernandez i Juan B. Naranjo F. i de los delegados José T. Guzman por el Doce de Febrero, Cárlos Peña por el Chacabuco, Enrique Cabrera del Bandera de Chile I i Guillermo Sepúlveda por el Bandera de Chile II.

Por unanimidad tomó los siguientes acuerdos:

1.º Anular el calendario i hacer otro nuevo.

2.º Hacer ingresar al Club Atlético Nelson.

3.º Inscribir un segundo team del Bandera de Chile.

4.º Eliminar a los teams de la Escuela (por no ser posible esperarlos, debido a que no disponen de mucho tiempo).

5.º Integrar el directorio con el señor Hernan Silva.

6.º Disminuir en media hora el tiempo de los matchs.

7.º Dejar libre la cancha de los ciclistas a las 3 3/4.

8.º Nombrar reeferes oficiales a los señores: Adolfo Silva, Hernan Silva, Juan Francisco Fuenzalida i Héctor Rojas, enviándoles las respectivas notas.

9.º Facultar a los teams que no tengan completas sus reservas, para completarlas en el curso de la temporada.

10 Prohibir cambios de los jugadores de teams del mismo Club en la temporada.

11 Pedir a los delegados de los clubs las listas completas de sus jugadores para el próximo Sábado.

El sorteo para el calendario dió el siguiente resultado:

Agosto 25.—Chacabuco v. Doce de Febrero.

Setiembre 1.º—Bandera de Chile II. v. Bandera de Chile I.

Setiembre 8.—Libertad v. Atlético Nelson.

Setiembre 15.—Libertad v. Atlético Nelson.

Setiembre 22.—Bandera de Chile I. v. Chacabuco.

Setiembre 29.—Bandera de Chile II. v. Doce de Febrero.

Octubre 6.—Libertad v. Bandera de Chile II.

Octubre 13.—Atlético Nelson v. Bandera de Chile I.

Octubre 27.—Libertad v. Doce de Febrero.

Noviembre 3.—Chacabuco v. Bandera de Chile I.

Noviembre 10.—Atlético Nelson v. Bandera de Chile II.

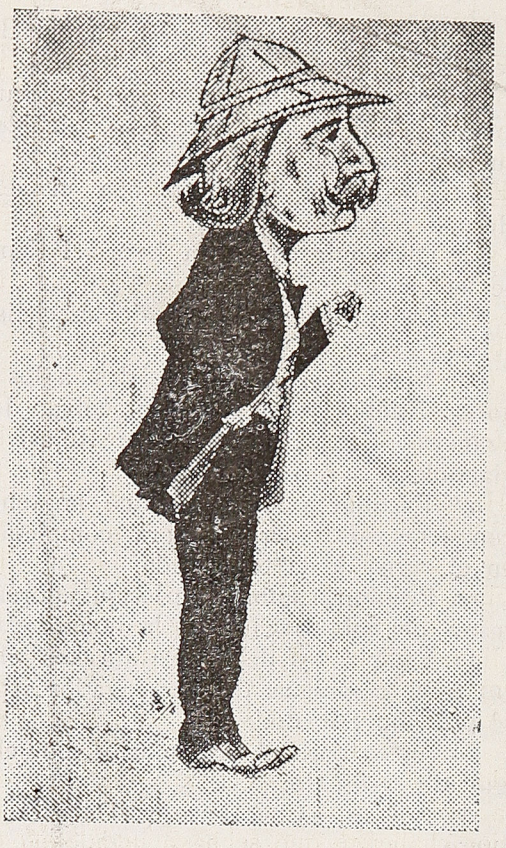
Noviembre 17.—Bandera de Chile II. v. Chacabuco,

Noviembre 24.—Libertad v. Doce de Febrero.

Diciembre 1.º—Atlético Nelson v. Bandera de Chile I.

Diciembre 8.—Chacabuco v. Bandera de Chile I.

# JENTE CONOCIDA



**Don Dxequiel Reyes**
Entusiasta sportman obrero

Diciembre 15.—Bandera de Chile II. v. Atlético Nelson.

Diciembre 25. —Libertad v. Doce de Febrero.

La Asociacion ha instalado su secretaria en la calle Cárlos Cóndell número 40, donde atiende de 8 a 8 1/2 A. M. i de 8 1/2 a 10 P. M.

En este mismo local está la secretaria del Bandera de Chile F. C.

Segun el calendario el Domingo se jugó la partida del Chacabuco versus Doce de Febrero, cuyo resultado fué: Chacabuco a favor 100 puntos en contra 21 puntos; Doce Febrero a favor 700 puntor en contra 16 puntos.

Hoi se jugará el match entre el Bandera de Chile I i II a las 2 1/2 P. M. ante el referee señor Juan Francisco Fuenzalida.

Director de turno es el señor Alejandro Inostroza.

# El Sport en Curicó

## La Copa Hoyos

El Domingo se jugó en la Granja el primer match por la disputa de este valioso premio, entre los primeros teams de los clubs Luis Cruz i Jeneral Freire F. C., dos dignos i temibles adversarios.

Una numerosísima concurrencia acudió a presenciar tan importante encuentro, el que era esperado con ansias por los sportsman curicanos.

He aquí los teams que entraron en lucha:

Del Luis Cruz F. C.: L. Salinas, E Gonzalez, J. Santibañez, E. Delgado, J. Morales, E. Lazcano, Eduardo Martinez, Luis Toledo, J, Fuenzalida, (capitan), L. Cuevas, E. Bravo.

Del Jeneral Freire F. C.: E. Acevedo, I. Rebolledo, M. Silva, B. Vasquez, C. Valdebenito, J. Morales, E. Cornejo, B. Ibarra, O. Castillo, H. Sanchez (capitan) i D. Gonzalez.

Actuó de referee el señor Pedro Palacios.

El juego se desarrolló con pasmosa actividad, haciendo ambos bandos lujo de combinaciones i de fortísimos *shots* que eran aplaudidos frenéticamente por la gran concurrencia de espectadores.

Tanto al colocar el primer goal el wing derecho del Luís Cruz, E. Martinez; como al empatarlo de modo brillante los forwards del Freire, los sombreros volaban por los aires i la barra lanzaba estruendosos vivas a cada team de sus afecciones.

Despues de mil peripecias propias de una partida tan encarnizada, el referee dió por concluido el match con el siguiente score:

Jeneral Freire 2 goals.

Luis Cruz, 2 goals.

Antes de finalizar el último half-time los forward del Luis Cruz, colocaron un tercer goal, que el referee no hizo valer por considerarlo off side.

De los jugadores se distinguieron:

Del Freire, Cornejo, C. Valdebenito, i H. Sanchez (capitan). Los dos primeros hicieron un juego lucidísimo. El back Rebolledo tambien espléndido; lo mismo el forward Ibarra.

Del Luis Cruz sobresalieron Eliseo Gonzalez, que es considerado por los neutrales como el mejor back de Curicó. El wing izquierdo Toledo siempre bien, con sus arreadas lindas que no pueden impedir ni los mejores back, corre haciendo zig-zag como una culebra i llega al goal a pesar de todo.

Hicieron buen juego tambien Luis Cuevas i Edmundo Martinez.

En nuestro próximo número daremos la fotografía del team del Luis Cruz i tambien la del Jeneral Freire.

COMERCIO F. C.

Ultimamente se ha organizado esta institucion sportiva mediante la iniciativa de los empleados de la mejor Tienda i de la Merceria del Candado, señores Carlos Moraga, Guerra i Juan de Dios Pacheco.

Próximamente daremos el directorio que ha elejido esta progresista sociedad, a la que deseamos una larga i próspera vida en el sport.

CICLISMO

El Domingo pasado efectuaron una caminata a Villa Alegre (14 kilómetros), los entusiastas ciclistas señores Joaquin Cabalin, Constantino Salgado, Valencia i otros cuyos nombres no recordamos.

La escursion se desarrolló con toda felicidad i en medio del mejor buen humor de los escursionistas, que pasaron un agradable dia de campo.

De regreso hubo que lamentar una hecatombe de escasas proporciones. Los dos últimos ciclistas nombrados dieron con su humanidad en tierra; el uno dentro de un foso i el otro cerca de unas zarzamoras, felizmente sin hacerse daño.

La causa fué la pésima calidad del camino en el punto de la caida.

A este propósito ha dicho un coplista:

En todo sport igual cosa
Pasa, i va a tierra un campeon
I a quien causa admiracion
Si un biciclo no es carroza
Donde ir puede un dormilon?

CURICANO.

# De Los Anjeles

### Jimnástico F. G.

Este club, fundado el 21 de Abril de 1908, por un grupo de empleados de comercio, marcha a la cabeza de las demas instituciones de la ciudad.

En todos los matchs en que ha actuado su primer team, ha salido vencedor por su magnífico cuadro de jugadores, que son sin disputa, los mejores de la provincia de Bio-Bio, habiendo medido sus fuerzas con clubs de todas las ciudades del sur de Chile, eceptuando a Talca, con cuya ciudad jugará próximamente, i en casi todos los matchs ha dejado bien puesto el nombre de Los Anjeles.

Hasta el año pasado mantenia el campeonato de la frontera; pero un club de Nueva Imperial, formado con jugadores de Chillan, Concepcion, Temuco, etc., lo venció, no quericndo aceptar la revancha que el Jimnástico le pide, seguro de quitarle el campeonato.

A principio de este año, los señores Pedro N. Montenegro i Absalon Valencia, senador i diputado respectivamente, donaron una valiosa copa que es sin disputa, el mejor challenge que se haya jugado en el sur, adjudicándosela el Jimnástico, con mucha facilidad, colocando su línea de ataque, 29 goals por uno a los diferentes clubs de la provincia. Posee otra copa i un objeto de arte donado por la I. Municipalidad i varias medallas de plata de diferentes campeonatos olímpicos.

Actualmente está jugando 11 medallas de plata i algunos objetos de arte, correspondiéndole jugar la última partida hoi Domingo, habiendo vencido en las anteriores por la competencia, no teniendo ningun punto en contra.

En este club se han formado buenos foot-ballistas como Francisco Espinosa, que actualmente forma parte de uno de los mejores clubs de la capital, i muchos otros que actuan con brillo en otras ciudades.

Mui pronto la ciudad de Los Anjeles, presenciará importantes intercitys con Concepcion, Temuco, Angol i Renaico, i estamos seguros que el Jimnástico pondrá, a la altura pue ha sabido mantener, su nombre de club homojéneo i formidable.

El team que actualmente tiene es el siguiente:

Goal, Benigno Venegas.

Backs, Heriberto Flores i Miguel Sandoval.

Halves, Enrique Paredes, Guillermo Torres i Rafael Durán.

Forwards, José L. Sobarzo, Daniel Jarpa, Luis Roatti, Otto Rauscher i Jerman Friudt.

Se tiene muchos deseos de que el Jimnástico juegue un intercity con un club de la capital, ya que el hermoso field que posee en Los Anjeles, (uno de los mejores del sur de Chile) no ha sido honrado por un club de Santiago, i estoi seguro que el team que venga, será agasajado i espléndidamente atendido como es costumbre en esta ciudad.

Para mi próxima correspondencia, daré mas detalles sobre el foot-ball de esta provincia.

ITTAOR.

**Capas para Caballos :-:**

REALIZAMOS A PRECIO DE COSTO

EL SALDO QUE NOS QUEDA DE ESTE ARTICULO

**COUDEU**

**CAMALEZ Hnos.**

AHUMADA 219

**Señores dueños de AUTOMÓVILES**

Para chaffeurs, mecánicos, motoristas, ciclistas, etc.

**«BIMEC»**

Jabon ingles especial para lavar materiales aceitosos.

**ALFREDO BLANCHARD**

Importador de licores finos

—— BANDERA 176 ——

# BOXEO

## El asalto Johnson v. Flynn

El último correo nos trae detalles del asalto Johnson-Flynn, con la descripcion hecha como sigue:

Rrimero—Iniciacion calmosa. Flynn buscó entrar en los cuerpo a cuerpo, pero Johnson evitó con enerjia i aplicó en tanto una buena izquierda a la oreja. Demostrando mucha prudencia, Johnson tomó ventaja i llevó de contínuo a su adversario sobre las cuerdas. Flynn, al terminar el round, tenia el ojo izquierdo inflamado.

Segundo—Flynn atacó a su adversario, pero sin mayor ventajar Colocó fuertes «jabs» de izquierda en la cara, seguidos de un soberbio «uppercut». Los adversarios se prodigaron epítetos de toda naturaleza en este round. Flynn terminó sangrando por la boca.

Tercero—Johnson continuó insultando a su rival, pero sus palabras fueron cortadas por un buen «crochet» de derecha que Flynn logró aplicarle en la boca haciéndole sangrar. Iohnson enardecido por esto atacó con furia i arrolló al adversario.

Buarto—Flynn, en la iniciacion de este round quiso tomar la ofensiva, pero Johnson lo detuvo fácilmente, llevándolo en contínuas vueltas por el ring i aplicándole numerosos «uppercuts». Flinn mostróse al finalizar bastante abatido.

Quinto—Johnson en este rouns jugó con su adversario, dominólo netamente, sosteniendo durante el asalto amable conversacion con su señora i amigos.

Sesto—Fué este una reproduccion del anterior. A tal estremo llegó el dominio que los cuidadores del negro pidiéronle terminase de una vez. Sin embargo, Johnson se opuso, dejando correr el tiempo sin mayor acometividad.

Sético i octavo—En estos dos rounds, lo único notable fué un terrible golpe del negro, aplicado en el octavo.

Noveno—Un «uppercut» que Johnson colocó en la boca de su adversario terminõ el match, pues al caer Flynn sobre el ring, inspectores de policia intervinieron para hacer suspender el match.

El negro pesaba 25 kilos mas que su adversario.

# "LA UNION"

Diario ilustrado de la mañana con las mejores informaciones del pais i del estranjero

EDICIONES EN SANTIAGO, VALPARAISO I CONCEPCION

*Edicion en Santiago: Calle Bandera No, 650*
*Casilla 67-D. Teléfono Inglés número 2130*

Suscricion anual: $ 20.00 Semestral: $ 12.00

Las suscriciones se aceptan i vencen en cualquier fecha del año

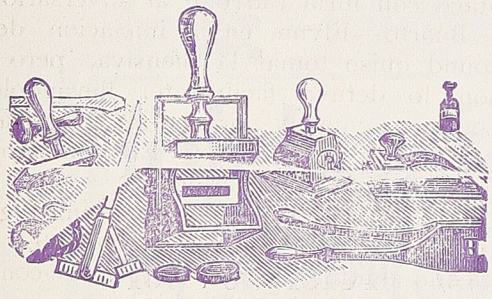
# LA NORTE-AMERICANA

## Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

## VICTOR BOSCHANER

Agustinas 979--Santiago



**Importacion directa.**— Numeradoras, Perforadoras, Fechadoras de goma i metal, Estantes para timbres, Tintas i toda clase de artículos en jeneral del ramo.

**Planchas de metal** para puertas, mamparas, oficinas, etc. Grabados artísticos, Timbres i Monogramas para lacre i artículos del ramo por mayor.

# LLEGARON BICICLETAS

# Triumph

## ALAMEDA 2318

## Cesar Rau

ALMACEN DE BICICLETAS, ACCESORIOS, JUGUETES, ARTICULOS DE SPORT I TALLER DE MECANICA

**Gran surtido de Gramófonos --:-- Llegaron Bicicletas Inglesas**

# PROXIMAMENTE

## EXCELSIOR

No olvide esta marca

Excelsior

Bicicletas DÜRKOPP

Excelsior

será el neumático preferido por
los ciclistas por su clase, precio i duracion

# Leopoldo Falconi

**Estado Esq. Agustinas**

**San Diego 185** **Delicias 3083**

Imp. Ercilla, San Pablo y A. Barroso