

SPORT Y ACTUALIDADES



Sport i Actualidades

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

Organo Oficial de la Federacion Sportiva Nacional de Chile i de la
mayoria de las instituciones sportivas del pais.

Por intermedio de la Oficina de esta Revista los clubs i aficionados de provin-
cias pueden hacer encargos a ésta, ya sea compra de artículos para juegos, premios,
etc., con la seguridad que serán atendidas con exactitud, obteniendo la mercaderia
con un descuento acordado por las Casas importadoras a «SPORT I ACTUALIDADES».

Esta revista sorteará una valiosa Bicicleta **Triumph** de Carrera entre los lecto-
res que presenten la coleccion de la revista hasta el número comprendido al primer
Domingo de Enero de 1913.

"LA UNION"

Diario ilustrado de la mañana con las mejores informaciones del pais
i del extranjero

EDICIONES EN SANTIAGO, VALPARAISO I CONCEPCION

Edicion en Santiago: Calle Bandera No, 650
Casilla 67-D. Teléfono inglés número 2130

Suscripcion anual: \$ 20.00 Semestral: \$ 12.00

Las suscripciones se aceptan i
vencen en cualquier fecha del año

R. GONZALEZ R. I HNO.

INSTALADORES ELECTRICISTAS

Autorizados por la Chilian Electric Tranway & Light Co. Limited

ESTADO 167 * SAN ANTONIO 79

Teléfono Ingles, 2137 - Teléfono Nacional 542

:-: SANTIAGO :-:

Instalaciones de luz eléctrica i fuerza motriz

COMPOSTURAS --- PRESUPUESTOS

SPORT i

SEMANARIO ILUSTRADO

Oficina: Diez de Julio 1661

ACTUALIDADES

Armando Venegas
Director-proprietario

VEINTE CENTAVOS NUMERO

AÑO I

SANTIAGO DE CHILE, SETIEMBRE 22 DE 1912

NÚM. 22



Señor don Eduardo Orrego Ovalle

Un mandatario sportsman

SPORT I ACTUALIDADES se siente honrado al insertar en su página de honor la fotografía del Intendente de Talca, don Eduardo Orrego Ovalle, a quien tan señalados i valiosos servicios deben los sportsmen de esa ciudad.

El señor Orrego desde 1909 hasta ahora ha sido el alma de los brillantes torneos realizados ahí, no solo contribuyendo a realizarlos con su presencia, sino tomando parte activísima en su organización, i donando valiosísimos premios, entre los que podemos citar un cronómetro de bolsillo, ganado por el entonces capitán del Sud-América, el popular foot-baller Ernesto Sepúlveda, un juego completo de lawn tennis obtenido en el match final de la competencia Asociación por el «Talca National», una copa de plata para que se dispute en el Campeonato que hoy realizará el Club Ciclista Chile i varios otros que no recordamos.

Sin temor de caer en exajeraciones, podemos decir que el grado de adelanto que se palpa en todas las ramas del sport talquino, es obra del señor Intendente, quien es uno de los pocos mandatarios que ha sabido apreciar la benéfica influencia que estos aportan al vigorizamiento de nuestra raza, tan debilitada por un largo atavismo de exesos.

I hai que hacer notar que el señor Orrego ha llevado mas lejos su entusiasmo, pues mientras desempeñaba la Intendencia de Atacama practicaba el

foot-ball i el tennis. Que hermoso ejemplo, digno de ser imitado por nuestros funcionarios!

Si de alguna personalidad se puede decir que lo rodean las simpatías de todos los sportsmen de un pueblo, es del Intendente de Talca, que con sus buenos consejos, trato caballeroso i maneras democráticas, se las ha conquistado; i es por eso que con justicia hacemos nuestras las espresiones de uno de nuestros redactores, que al hablar de él lo llamó «el mandatario sportman i padre cariñoso de los talquinos».



Nuestra portada

El ciclismo es uno de los deportes que en la capital ha tomado mayor desarrollo, lo que se esplica, sabiendo que sus directores son personas animadas de ideas progresistas i que tratan por todos los medios de que este mantenga su florecimiento.

Entre sus conductores figura don Silvestre Morales, con cuya fotografía ornamos nuestra portada de hoy, quien desde su puesto de Presidente del Club Ciclista Santiago, ha seguido desarrollando sus enerjías en bien de la Union Ciclista de Chile, que tuvo el honor de contarle en el período anterior como su cabeza dirigente.

Tambien el señor Morales es director de la Federacion Sportiva Nacional, la primera institucion del pais, i a la cual, como las otras, ha prestado un valioso continjente.

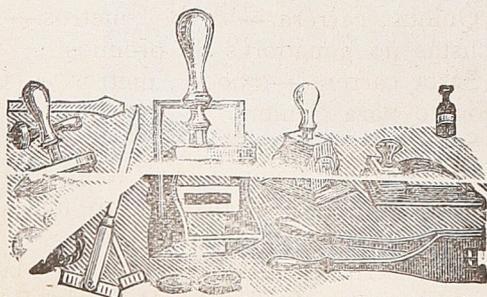
LA NORTE-AMERICANA

Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

VICTOR BOSCHANER

Agustinas 979--Santiago



Importacion directa.— Numeradoras, Perforadoras, Fechadoras de goma i metal. Estantes para timbres, Tintas i toda clase de artículos en jeneral del ramo.

Planchas de metal para puertas, mamparas, oficinas, etc. Grabados artisticos, Timbres i Monogramas para lacre i artículos del ramo por mayor.

Ciclismo

La gran carrera de hoy a Colina

Esta tarde se llevará a cabo la gran carrera sobre carretera que ha organizado el Club Ciclista Ibérico a Colina.

He aquí el reglamento que se ha confeccionado para esta prueba:

Artículo 1.º Los corredores que tomen parte en esta gran carrera ciclista, deberán encontrarse antes de la una i media de la tarde del día 22 del corriente, en el Parque Cousiño, frente a las tribunas. La partida se dará a la 1.30 en punto.

Art. 2.º El punto de viraje será la Plaza de Colina, a las que los ciclistas darán vuelta i firmarán un libro que estará al cuidado de los jueces, situados en dicha plaza.

Art. 3.º No se permitirá a los corredores cambiar de bicicleta durante la carrera, para cuyo efecto las máquinas serán selladas antes de la partida i deberán conservar intactos los sellos, los que serán revisados por los jueces de viraje i de llegada.

Art. 4.º Únicamente tendrán derecho los corredores a cambiar bicicleta en caso de un accidente que imposibilite su máquina, i solamente podrá tomar la de un corredor inscrito en la carrera, estando ésta sellada.

Art. 5.º El corredor que llegue primero a la Plaza de Colina, tendrá opción a un premio especial.

Art. 6.º Queda estrictamente prohibido a los corredores ser entrenados por motocicletas, o por corredores ajenos a la carrera, como también ser remolcados o ayudados en el trayecto de la carrera.

Art. 7.º Los jueces de camino quedan encargados de vijilar el cumplimiento de estos reglamentos. El corredor que incurra en algunas de las prohibiciones anotadas o se conduzca de manera ilegal durante la carrera, será descalificado de este torneo ciclista.

En esta carrera se disputará por primera vez la artística copa Flor de América, donada al Ibérico por el señor Pedro Ortega.

La copa será ganada por el club que obtenga la mayor cantidad de puntos, co-tejándose los premios en la siguiente forma:

El primero, 4 puntos; el segundo, 3; el tercero, 2; el cuarto, 1. Los demás, medio punto cada uno.

El premio especial del que llegue primero a Colina, tres puntos.

En esta carrera se disputarán quince premios, catorce para los que lleguen primero a Santiago i uno a Colina.

El club que gane la copa durante dos veces seguidas, o tres alternadas, será el poseedor definitivo de ella.

CLUB CICLISTA CENTENARIO

En junta jeneral celebrada con fecha 9 del presente, quedó constituido el siguiente directorio, que rejirá los destinos de esta institución durante el período de Setiembre de 1912 a Setiembre de 1913:

Presidente, señor Pedro Huerta O.

Vice-presidente, señor Pedro Herrera M.

Secretario, señor Luis A. Zúñiga V.

Pro-secretario, señor Pedro N. Vidal.

Tesorero, señor Santiago Medrano L.

Sub tesorero, señor Luis A. Pascual C.

Directores, señores Juan Henriquez, J. Antonio Corvalan C., Alejandro Cepeda i Aurelio Vidal.

GRANDES CARRERAS CICLISTAS

La «Union Ciclista de Chile» efectuará unas grandes carreras el Domingo 29, en el Parque Cousiño, para cuyo efecto la comision ha confeccionado el siguiente programa:

Primera carrera.—3,000 metros.—Para Juniors no ganadores de primeros premios.

Segunda carrera.—3,000 metros.—Premio Velocidad. Para Seniors, socios de la «Union Ciclista de Chile».

Tercera carrera.—10,000 metros.—Campeonato. Para Juniors ganadores de premios «Reglamentaria».

Cuarta carrera.—Para Seniors no ganadores de primeros premios en 20,000 metros en 1912.

Quinta carrera.—2,500 metros.—Para ciclistas no ganadores de premios.

Sesta carrera.—25,000 metros.—Campeonato para Seniors.

Sétima carrera.—Record de los 500 metros contra el tiempo, para todo competidor, esta carrera se correrá entre una i otra carrera.

Las inscripciones se reciben en las siguientes casas: Leopoldo Falconi, Estado

esquina de Agustinas; Julio Hamel, Delicias 1932; Carlos Friedemann, Moneda 1021; Bertran Tisné, Castro 141; i donde el señor Evaristo Santos, Castro 506.

El valor de las inscripciones es de un peso, menos la carrera de los 25 mil metros, que vale dos pesos.

SUSCRICIONES	
Por año.....	\$ 10.00
Por seis meses...	» 5.00



Los Juegos Olímpicos de Stockolmo

**La carrera Maraton.—Interesante informacion sobre esta gran prueba
Todos los detalles**

Stockolmo, Julio 14 de 1912.

Hace ya varios dias que el tema de los juegos olímpicos viene monopolizando las conversaciones. El temperamento de los suecos, tan frio por naturaleza, que iria forjado entre los ventisqueros del norte, parece ahora transfigurado. El espíritu de la lucha que se desarrolla en la arena internacional ha corrido por las calles, penetrado en las casas i animado los corazones. Suecia que tan precario éxito habia tenido en las olimpiadas anteriores, ha presentado en la actual, un apreciable continjente de elementos que vienen realzando el nombre del reino en la contienda. No han llegado a aventajar a los atletas ingleses, ni a los norte-americanos. Sin embargo, su figuracion va siendo lucida. No es, empero, el caso de suponer que el entusiasmo que se advierte sea debido principalmente a esta causa. De antiguo, se practican aqui los sports, cuyo culto está profundamente arraigado en el alma popular. I esto ha podido comprobarse hoy por el simple aspecto de las calles, estraordinariamente animadas, sin que para ello mediase otra razon visible que la carrera, en la cual, digámoslo desde luego. Suecia no podia alimentar muchas esperanzas de triunfo.

LA MARATON

Desde que la olimpiada de Atenas reimplantó estas justas en todo el poderoso prestigio que les prestaba la concurrencia de las naciones mas adelantadas en materia de atletismo, la carrera de Maraton—i fuera onificioso recordarlo—ha constituido el número saliente de los programas. Si se analizase el valor de las «performances», acaso fuera difícil justificar esa abrumado-

ra supremacía que en el espíritu del público ejerce la gran prueba. Una carrera de una milla hecha en tiempo de «record» exige, intensificado, un esfuerzo no menos considerable que el necesario para recorrer los 42,200 metros de la clásica carrera. Por otra parte, algunos de los otros sports, principalmente la esgrima, requieren condiciones mas vastas i una ciencia mas compleja, que sólo puede adquirirse mediante un estudio largo i fatigoso, i, por ello mismo, con una enerjia i una constancia que no siempre son puestas a contribucion por el que, poseyendo condiciones naturales, se siente capaz de recorrer aquella distancia. Pero de todos modos, el público, poco inclinado, por lo jeneral, al análisis de estas cosas establece una diferencia fundamental entre las pruebas de corta duracion i las de duracion larga. Para él, el esfuerzo está en la relacion directa, no con la dificultad que el atleta deba vencer para cubrir una distancia determinada en un tiempo mínimo, sino con la persistencia que es preciso mantener en ese esfuerzo. De ahí que la carrera de Maraton siga siendo el principal foco jenerador de la expectativa en las olimpiadas. De ahí, por consiguiente, que desde hace unos dias no se hablase en Stockolmo de otra cosa.

Verdad es que las perspectivas de que aparecia rodeada la prueba justificaban esa predileccion del público por ella. El Japon habia realizado hace algunos meses las pruebas eliminatorias organizadas para designar a los representantes del imperio. Habíase hablado de tiempos estupendos. Sud-Africa, los Estados Unidos, Inglaterra, Finlandia, etc., habian enviado la flor i nata de sus atletas ampliamente probados en los campos de deportes. La lucha iba a ser, decididamente, de primer orden. Cabe agre-

gar que las esperanzas no han sido defraudadas, pues que el tiempo señalado en las olimpiadas anteriores ha sido mejorado en una forma que da elocuente idea del valor sportivo de los elementos que han intervenido en la lucha de hoy.

EN EL ESTADIO

El día ha amanecido con un esplendor insuperable. A las 12 luce el cielo una pureza inmaculada. En toda la amplitud de su bóveda ni una nubecilla interrumpe la intensa tonalidad azul que corona la ciudad, inundada del sol. Siéntese una temperatura que acaso será demasiado elevada para los corredores. De todos modos, la brisa notada por la mañana, continúa soplando, i ha de amortiguar en inapreciable proporción los rigores de la canícula.

Como si la bonanza del tiempo vigorizase el buen humor de las jentes, presentan las calles un aspecto inusitado. Se comenta por anticipado la carrera, se descuentan probabilidades, se hacen cálculos acerca del probable desarrollo de la lucha. Los nombres de Ahlgren i Dahlberg, en quienes cifra Suecia todas sus esperanzas de triunfo, se oyen a menudo. ¿Quién habló de la indiferencia invariable de los suecos? I al llegar las 12, cuando las puertas del estadio se abren bajo sus grandes arcadas, la columna interminable comienza a dirigirse hacia el vasto anfiteatro, cuya decoración floreal, cuidadosamente renovada realza su aspecto de fiesta con la variada gama de sus guirnaldas.

Bien pronto bulle el Sturen Gatan. A todo lo largo de Hnmlegarden, ya en las proximidades del estadio, la ancha calle se llena de coches, de automóviles, de peatones, en un pintoresco desorden de fiesta popular. Ricos i pobres se confunden en el común anhelo de presenciar la salida i la llegada de los campeones. I poco a poco, alrededor de la gran pista, las altas graderías van llenándose, i el recinto cobra lentamente la uniforme tonalidad de los trajes de los hombres, salpicada de trecho en trecho por vivaces colores de tocados femeninos. Las bandas de música se reemplazan incesantemente. I en aquel abigarrado conjunto de jente, por encima del cual pone el sol la gloria de su esplendor, se advierte que flota un entusiasmo enorme, un entusiasmo virilmente sano, alimentado por el patriotismo de todos.

Lleno el estadio, la multitud rebalsa hacia fuera i se estiende por el camino que

conduce a Sollentuna. Los amplios veredones desaparecen bajo la muchedumbre. Prolonga ésta su masa uniformemente densa hasta mas allá de lo que alcanza la vista, en pleno campo, para aguardar el paso de los competidores. I a medida que la expectativa crece dentro del recinto, en las calles i a lo largo del camino, los comentarios arrecian con la fiebre de la impaciencia. Unos minutos mas i la contienda quedará empeñada..

LA PARTIDA

A la 1.30 llega el rei al estadio. Instantes despues los comisarios llaman a los competidores. Frente al palco real se alinean. Lleva cada cual junto a su número de orden, un pequeño escudo de la nación a que pertenece. Son 69 jóvenes, altos unos, de reducida talla otros, enjutos de carne en su totalidad, pero de piernas ricamente musculosas. Cubre las vastas graderías un silencio profundo. La música ha cesado. Afuera soldados i gendarmes activan su tarea de despejar el camino por el cual han de lanzarse los competidores. La nerviosidad que se advierte en el público, esa nerviosidad de las grandes espectativas, halla algo así como una válvula de escape cuando suena el pistoletazo que pone en movimiento al grupo.

Este se lanza a la carrera. La vuelta de pista que es necesario dar para salir al camino de Sollentuna, es recorrida bien pronto. Rapidamente desaparecen los corredores bajo la puerta que desemboca en el camino. I en tanto que la lucha comienza afuera, bajo los rigores del sol i entre el entusiasmo de la multitud, se reanuda el programa en el estadio.

Van a disputarse las eliminatorias de la carrera por equipos de cuatro hombres, cada uno de los cuales habrá de cubrir 400 metros. Pero el público sólo presta a esa prueba, que, sin embargo, pone frente a Francia, Inglaterra, Suecia, Canada, Alemania, Estados Unidos i Hungría, una atención relativa. El pensamiento de todos no está allí. Está en el camino, de donde deben llegar noticias bien pronto i en donde se presume que la lucha se ha entablado ya con un tesón sin precedentes.

EN EL TRAYECTO

Tanto mas difícil se prevé que será la lucha cuanto que, a pedido de varios competidores, el comité organizador ha resuel-

to prohibir terminantemente la intervencion de toda persona estraña a él mientras dure la carrera. Lo ocurrido a Dorando durante el trayecto de Windsor a Sheppherd's Busch, ha valido para que se pensase en la inconveniencia de autorizar la entrega de refrescos a los corredores. Estos podrán beber en los controles, bajo la vijilancia de médicos especialmente designados. Pero fuera allí, a lo largo del camino, cada cual quedará librado a sus propias fuerzas. Ni entrenadores, ni acompañantes. I el sol que ma haciendo pensar en las torturas de la sed i en la desastrosa influencia del calor.

Los dos sud-africanos, Mc. Arthur i Gits-ham, encabezan el grupo al salir del estadio. Les siguen los demas a pocos pasos, i el tren, fuerte ya, hace presumir que el tiempo que se marque será de primer orden. No se espera tener noticias hasta que los corredores pasen por Stocksund, situado a cinco kilómetros, donde ha sido establecido el primer puesto de contralor. Pasa una media hora que parece eterna, i se anuncia a los espectadores que al llegar a ese punto encabezaba el grupo T. Koleh-mainen, finlandes, hermano del campeón que hace poco días batió al frances Bouin en la final de la carrera cinco mil metros. Se sabe que la ventaja de Kolehmainen al pasar por ese punto era escasa i que le seguian Ahlgren, sueco; Speroni, italiano; Mc. Arthur, sud-africano; Dahlberg, sueco; i Jacobssen, de la misma nacionalidad. Francon, ingles; seguia con una diferencia de diez i nueve segundos. Su compatriota, Lord, iba noveno. La noticia de la buena colocacion de los campeones nacionales despierta en todo el estadio, tempestades de aplausos. Sin duda, todo entusiasmo es prematuro. Quedan aun 37 largos kilómetros, en el curso de los cuales la fatiga se hará sentir intensamente. Pero, no es acaso un feliz comienzo, especialmente cuando los prestigiosos representantes de Inglaterra no figuran en el grupo que marcha a la cabeza?

EL SEGUNDO CONTRALOR

Aun se comentan las noticias recibidas hace un rato, cuando llegan otras procedentes del segundo puesto de contralor. Tureberg, situado a 15 kilómetros, Kolch-mainen sigue aun en la delantera, sin que nada permita advertir en él signos de fatiga. Se ha destacado lijeramente de sus competidores, llegando a ese punto despues

de 54 minutos 10 segundos de carrera. Mr. Arthur, sud-africano, ha pasado al segundo lugar, llegando al puesto de contralor en 54 minutos 32 segundos. Junto a él marcha su compañero Gitsham. Les siguen Lord, ingles, que llega a los 55 minutos 10 segundos, i Ahlgren, sueco, que pasa a los 55 minutos 36 segundos.

Sábese que el grupo, subdividido ya en otros mas reducidos, forma un rosario a lo largo del camino, que los boy-scouts suecos manti nen espedito. No es aun mui apreciable la ventaja adquirida por los delanteros. Queda mucho camino por recorrer. Pero de los campeones nacionales ya sólo Ahlgren figura entre los «leaders, i este hecho aumenta la duda por la suerte que correrá Suecia en la gran prueba. De Dahlberg i de Jacobsen nada dicen las noticias procedentes de Tureberg. Sin embargo, ¿es acaso, imposible que recuperen el terreno perdido? I esta esperanza que palpita en los corazones de los suecos presentes en el estadio hace que se esperen con mayor ansiedad aun las informaciones que dentro de un rato deben llegar.

EN LA MITAD DEL TRAYECTO

No tarda en darse al público cuenta de que Sollentuna, punto desde el cual deben emprender el regreso de los corredores, ha llegado primero el sud-africano Gitsham. El finlandes Kolehmainen ha sido desalojado del primer puesto. Aun le separa de su rival una distancia reducida, pues que el tiempo del primero en la mitad del trayecto ha sido de 72 minutos 40 segundos i el del segundo 72 minutos 55 segundos. Pero a medida que la prueba adelanta, tórnase mas difícil recuperar lo perdido. Los suecos han desaparecido de los primeros puestos. No hablan de ellos las noticias que acaban de llegar. De todos modos, este pueblo de sportsmen se interesa vivamente por la lucha entablada entre Finlandia i Sud-Africa, i la sigue con interes. Si sus representantes han sido vencidos por hombres de un valor atlético superior, ¿por qué no reconocerlo?

La sorpresa producida por el atraso de los ingleses se hace mayor con respecto a los norte-americanos, de los cuales contábanse proezas innumerables. El tercero en llegar a Sollentuna, Mc. Arthur, sud africano tambien ha empleado hasta esa parte del trayecto 73 minutos 15 segundos, Lord, ingles, que ha llegado cuarto, ha necesita-

do 74 minutos 30 segundos, para cubrir la distancia; i Speroni, italiano; quinto, 74 minutos 55 segundos. Los siete corredores norte-americanos se distribuyen entre los puestos 12.º i 18.º. Corkery, del Canadá, pasa por Sollentuna ocupando el noveno lugar i Green, ingles, el vijésimo.

EL REGRESO

Vuelven a recibirse noticias poco despues de pasar los corredores por Tureberg, de regreso ya al estadio. El sud-africano Gits-ham continúa en el primer puesto, pero Kolehmainen se le ha juntado tras de una vigorosísima lucha, en la cual el primero ha cejado, sin duda, economizando fuerzas para el final de la prueba. Por el puesto de contralor de ese punto pasan ambos a los 92 minutos 40 segundos despnes de haber partido. La noticia permite saber que un tercero ha intervenido en la contienda por el puesto de honor. Es Mc. Arthur, que, calculando majistralmente su esfuerzo, ha ido apresurando gradualmente su carrera hasta colocarse a pocos pasos de los «leaders». En Tureberg sólo le separa de éstos una diferencia de un segundo, es decir, de contados metros.

Por su parte, Speroni, que defiende bizarramente los colores de Italia, se ha aproximado tambien a los delanteros, a tal punto que al pasar por ese paraje solamente está a 16 segundos de ellos. I aun cuando el sueco Jacobssen está quinto, i pasa por el puesto de contralor a los 96 minutos 10 segundos, es decir, con un atraso relativamente exiguo, las espe anzas de una victoria nacional se reducen mas aun. La forma en que viene desarrollándose

se la carrera indica que alguno de los cuatro que a tan escasa distancia corren llegará a mantener su colocacion hasta el final. No falta mucho, i Jacobssen tiene un atraso de cerca de un kilómetro.

Las mismas noticias añaden que Lord ha pasado por Tureberg ocupando el sexto puesto en 96 minutos 24 segundos; que Corkery, que habia adelantado algo, está ahora duodécimo, en 106 minutos 18 segundos, i que cuatro norte-americanos, Piggot, el famoso Tewanima, Strobino i Smith van juntos sétimo, octavo, noveno i décimo. Duffy, del Canadá, está en 100 metros 40 segundos i que Green, ingles, seguido de cerca, ha pasado al decimo sétimo en 100 minutos 41 segundos. Como se vé, la distancia que separa a los primeros veinte es escasa. De este número, ocho son norteamericanos.

(Concluirá)

Automóviles

R. C. HUPP

Acabo de recibir de esta afamada marca, completamente equipado, listos para entregar.

Unico agente:

José María Muñoz R.

HUERFANOS 1166

Shultz & Co.

AGUSTINAS 1035

ESTADO 291

Santiago

El surtido mas grande en Copas i objetos de arte para premios de sport
PARA TODO SPORTMAN TENEMOS PRECIOS ESCEPCIONALES

Gran surtido de alhajas, relojes i bastones

Apolojia

Dada la influencia que nuestra revista tiene dentro de los círculos deportivos, tanto en Santiago como en provincias, nos vemos cada día urjidos con mayor apremio a mejorar el material e insinuar nuevas ideas i reformas que reporten a la colectividad nacional un marcado progreso en su desarrollo.

El progreso que han recibido los deportes nos obligan a señalar nuevos rumbos i campos de accion.

Aunque ha habido disidencias i escisiones dentro de las colectividades deportivas es de advertir que esto es mui saludable i benéfico. Cuando una institucion se desarrolla, sus diversas secciones se encuentran cada vez mas estrechas, obligándola a abrirse paso i ampliar su radio de accion; lo mismo ha acontecido con el sport este año.

Durante tanto tiempo en un mismo ambiente, bajo los mismos directores, llevando siempre una misma ruta, rehacia al progreso i apegada a la rutina, natural era que los elementos nuevos encuentran tambien nuevos rumbos i nuevos senderos por donde conducirnos al traves de la convulsionada lucha por la supremacia deportiva.

Los juegos populares han sido mui conocidos i monótonos, i no todos sirven para jugar foot-ball o para ciclistas.

Muchos son los que no sirven para ninguna de las dos cosas.

El foot-ball es demasiado violento, cuando es jugado como acontece en la mayoria de los matchs.

El ciclismo tambien es malo como lo

practican nuestros aficionados. Lo llevan hasta el extremo de caer casi sin aliento. Esto ya no es sport ni nada parecido. Es un exceso, inhumano, solo propio de una máquina.

Veriamos con agrado una reaccion en el sentido de hacer mas humanas las carreras ciclistas i ménos violento el foot-ball.

Si se opera esta reforma, para la próxima temporada tendremos el placer de concurrir i cooperar al desarrollo de estos deportes, alentándoles con nuestra ayuda.

MC. ORIX.

AVISOS PROFESIONALES

J. Luis Cornejo Jimenez

Abogado

Bandera 323.

J. Rafael del Canto M.

Abogado

Estudio, Huérfanos 1039.

Teléfono ingles 2635

Domicilio, Merced 322.

Rafael de la Puente

Abogado

Bandera 287.—Oficina X

de 2 a 6 P. M.

Ignacio Marchant Scott

Abogado

Puente 681.—Teléfono ingles 2450

Pablo Ramirez

Abogado

Estudio, Morandé 440

Dr. E. Vasquez Leslie

Dentista

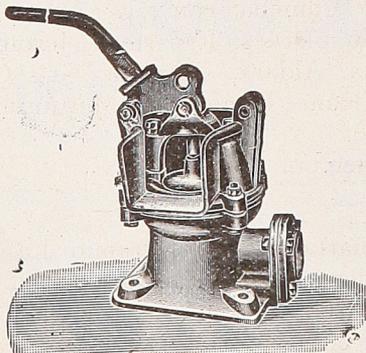
Abrió su oficina en DELICIAS N.º 40.

Horas de consulta de 8 A. M. a 7 P. M.

GUTTMANN, MAURER I C.ia

Injenieros i Representantes de Fábricas

Moneda 1053-1069 -:- SANTIAGO -:- Casilla 85 D



Bombas DIAFRAGMA

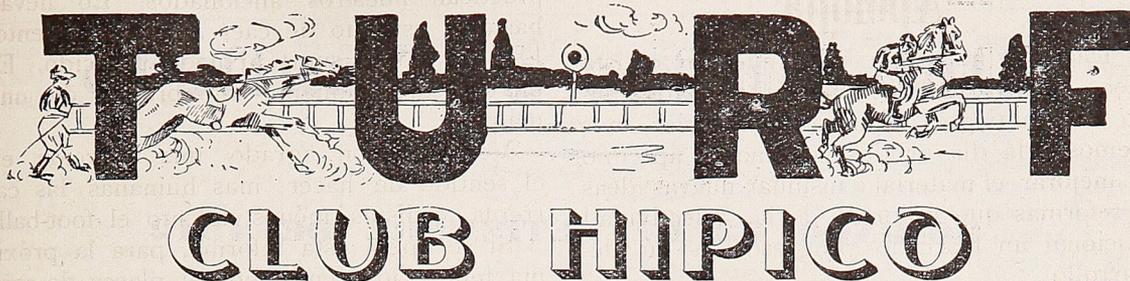
Bombas CENTRIFUGAS

Bombas FRANCONIA

Bombas de aleta

Bombas a vapor

CONSTANTEMENTE GRANDES EXISTENCIAS



TUURF

CLUB HIPICO

Las carreras del Domingo

LOS CLASICOS DE SETIEMBRE

A las carreras de las fiestas patrias acudó una numerosísima concurrencia del mundo elegante de Santiago i Valparaiso, llevada por el entusiasmo de presenciar los clásicos de la temporada.

En materia de concurrencia sobresalió el día 20, donde las tribunas se hicieron estrechas para dar cabida a la sociedad mas elegante de Santiago.

Tienen las carreras de este día, que es clásico por el derroche de lujo que hacen las damas, el atractivo de la presencia de S. E. el Presidente de la República que presta solemnidad a esta reunion.

El día 15 se corrió la Prueba, en que la cátedra hizo favorito a Fatalito, que tenía en su abono el haber ganado las 1,000 libras, siendo batido por Fion, uno de los menos cotizados i ocupando el segundo lugar Mr. Lackey.

El 17 Intraso ganó con toda facilidad el Steeplechase de primavera, probando con su victoria ser uno de los mejores caballos de salto que existe en nuestras pistas.

El clásico la Huasca, en que la pareja del Stud Limited a rastró la mayoría de la opinion fué vencida en buen estilo por Miss Molie, una potranca hija de Almendro i Miss Julieta, de propiedad del señor E. O túzar, ocupando el segundo i tercer lugar Orgulloso i Krupp.

Pero si el público sufrió algunos desengaños en los clásicos de los días anteriores, en La Copa, el Stud Burlesco se encargó de corresponder a la confianza depositada en él, dando ocasion de presenciar una de las carreras mas interesantes de la presente temporada, donde Oiseau Monche, se adjudicó el premio en un estilo, que será difícil sea

vencido en cualquiera distancia que se presente.

En casi todas las carreras hubieron favoritos que no correspondieron i otros que pagaron suculentos dividendos i algunos propietarios i preparadores en tela de juicio por mala performance de sus pensionistas.

Damos a continuacion el resultado jeneral.

Primera carrera.—Premio Fortuny.—Mil 100 metros.

1.º Silene, con 58 kilos; 2.º Risueño, con 46 i 3.º Martha, con 44.

No placées: Favorite, Gascon, Emocion, Zafarrancho i Alsacia.

Tiempo 1.9.

Segunda carrera.—Premio Aura. 1,400 metros.

1.º Loma Verde, con 54 kilos; 2.º Fabian, con 55 i 3.º Krupp, con 56.

No placées: Cordon Berguerac, Lovelace, La Pochonga, Verona i My Gal.

Tiempo: 1.27.

Tercera carrera.—Premio Lord Wilson. —1,100 metros.

1.º Baco, con 54 kilos; 2.º Ruca, con 55 i 3.º Camelia, con 54.

No placées: Espartero, Jeromin, Rabino, Abda, Aldara, Espoleta, Gris Cleir, Heroína, Kan, Kangaroo, Marquesina i Pintoresco.

Tiempo: 1.10.

Cuarta carrera.—Premio La Prueba (reglamentaria). — 3,200 metros.

1.º Fion, con 51 kilos; 2.º Mister Lackey, con 56.

Club Hípico de Santiago

DOMINGO 22 DE SETIEMBRE DE 1912

PRIMERA CARRERA.—A la 2 P. M.—Premio Luciana.—1,400 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo
—Para caballos de 3 años nacidos en Chile que no hayan ganado.

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	TRAJE DEL JINETE
1	Cordon Berguerac	56	3	F	Frondeur.....	Marcelle ...	Café claro, M. verdes G. negra
2	Krupp.....	56	3	F	Gonin.....	Artillerie . .	Negro i rosado a cuadros
3	Sensacional.....	55	3	29/32	Fatal II . . .	Sensacion...	Azul oscuro, G. solferina
4	Alta Gracia.....	54	3	F	Batt	Best Girl . .	Blanca cruz coral, G. blanca i coral
5	Demoiselle.....	54	3	31/32	Frondeur....	Inmortelle ..	Oro, G. azul
6	Bella Selva.....	53	3	7/8	Cambronne .	Selva	Celeste i granate en ruedas, G. lacre

SEGUNDA CARRERA.—A las 2.45—Premio Fortunita.—1,100 metros—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—
Para todo caballo.

1	Scout	58	4	3/4	Strathnaver..	Mariposa.	Morada, G. oro
2	Alice A. Dale	57	5	F	Alan A. Dale	Onita.....	Salmon i lacre listado, G. lacre
3	Foxy Mary.....	56	4	F	Uncle Mac...	Lady Lisle...	Gris perla i negro listado G. negra
4	Dorando.....	55	4	F	Le Griffon...	Huinca II . .	Blanca cruz coral, G. blanca i coral
5	Sceptre	55	6	15/16	Rodilard	Sierpe	B an. alm oro, M. bl. i oro en rd., G. oro
6	Constanza	53	4	F	Dieudonne .	F. of Gold	Azul, alamares oro, G. negra
7	Margorie.....	52	4	F	Galashiels....	Marjorie D...	Azul lunares oro, M. lacre, G. azul
8	Oran Bey.....	51	4	31/32	Oran.....	Immortelle ..	Gris perlas lunare negros
9	Shaddock	50	5	F	Resky.....	Cubanita.....	Oro, M. i G. negra
10	Ruwera	49	7	F	Desmond.....	Bend Sinister	Los mismos con banda
11	Miss Silvers.....	48	4	F	Woolsthorqe.	W. Sandale..	Blanca, lunares lacres, M. i G. lacre
12	Fabian	46	3	3/4	Marte	Sara	A azul adornos oro, G. oro
13	Sir Galilei.....	45	4	F	S. Geoffrey...	Galimatías ...	Rosada, cuello, puños i G. negra
14	Grafham	43	4	F	Blanck Sand	L. Hampton.	Acero alamares lacres G. lacre
15	Obe.....	43	4	F	Rock Sand...	Octeroon.....	Azul i oro viejo en ruedas G. oro
16	Rosario.....	42	4	F	Oran	Joya	Azul i lacre listado
17	Gris Clair...	40	6	7/8	Danseur. . .	Guinda VIII.	Morada cruz oro, M. i G. oro
18	Rhodasia	40	4	F	Kinley Mack.	Blush Rose...	Oro cruz azul, G. Oro

TERCERA CARRERA.—A las 3 15—Premio Instantánea.—1,600 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.
—Para caballos nacidos en Chile que se vendan por \$ 6,000.

1	Kissing Cup	4000	57	6	F	Rodilard	Jacinta.	Azul, eléct. alam. cuello, puños, i G. lacre
2	Josiana	4000	55	5	31/32	Trefle.....	Cidronela . .	Acero i lacre listado M. i G. lacre
3	Shaddock.....	4000	55	5	F	Resky.....	Cubanita....	Oro, M. i G. negra
4	El Llano.....	4000	54	6	15/16	Rodilard . . .	Milkmaid.....	Verde lunares lacres, G. lacre
5	Le Frondeur.	4000	54	4	F	Frondeur.....	Covadonga II	Café claro, M. verdes, G. negra

CUARTA CARRERA.—A las 4.—Premio Santiago Garcia Mieres (clásica).—1,600 metros.—Premios: \$ 8,000 a la primera, 1,200 a la segunda i 600 a la tercera.—Para yeguas importadas de 3 i 4 años, que no hayan corrido en el país de procedencia.

1	Chupalla	57	4	F	Sombbrero . . .	Verily	Azul, alamares, cuello, puños i G. oro
2	Manila II.	57	4	F	Ualepino	Marfisa	Blanca alamares oro, M. i G. cereza
3	Princesa Devota	57	4	F	P. Florizel. . .	Beata	Solferina M. i G. azul.
4	Poe.	57	4	F	Black Sand. . .	Supplement. . .	Los mismos con banda
5	Austria	50	3	F	R. Uruguai. . .	Aventura.	Amarilla, G. negra
6	Camorta	50	3	F	Milienium. . . .	Celia	Blanca, cuello, puños i alamares lacre
7	Chilena II.	50	3	F	Batt.	Little Fox. . . .	Lacre alamares oro, G. lacre
8	Florcita II.	50	3	F	Oviedo.	Florida	Blanca presillas plata, G. verde
9	Loma Verde.	50	3	F	Ituzaingó. . . .	Auto Milla. . . .	Blanco oro en ruedas
10	Mellin	46	3	F	Meltonian	Linora.	Blanca lunares lacres, G. lacre
11	Harina Tostada.	46	3	F	Roquelaure. . . .	Avena.	Ver. alam. oro, M. oro puñs. ver. G. oro
12	Inis Fail	57	4	F	Tredennis.	Plaudit.	Amarilla, M. negras, G. amar. i negra
13	Pamphylia.	57	4	F	Pericles.	Lapageria.	Gris perla i negro listado, G. negra
14	Faranz	57	4	F	Peep O'Day. . . .	Nellie Ben.	Blanca cruz coral, G. blanca i coral

QUINTA CARRERA.—A las 4.30.—Premio Nobility.—1,800 metros.—Premios: \$ 2,500 al primero i 500 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile.

1	Tartar II.	61	6	F	Sansovino.	Valeswod	Blanca alamares oro, M. i G. cereza
2	Rob Roy III.	58	6	F	Black Sand. . . .	Napkin.	Gris perla i negro listado, G. negra
3	Stolypin	57	7	F	Meltonian.	Bermuda L.	Oro, M. i G. negra
4	Ojalá.	48	5	F	Gerolstein.	Erratum	Los mismos con banda
5	Melbourne	56	5	F	Positano.	Tripod.	Rosada M. rosada faja blanca, G. blanca
6	African.	54	4	F	African.	B. Belle.	Guinda seca G. azul
7	Belle Etoile.	53	4	F	Oran.	Skylark	Gris perla, G. negra
8	Frileuse.	50	4	F	Oran.	Magda.	Los mismos con banda
9	Green Cap	47	4	F	Sombbrero.	Solana.	Blanca cruz turquesa, G. azul
10	Wittintong	43	4	F	Islington.	Gatien Belle. . . .	Escarata, M. escarlata i bl., G. escarlata
11	American Boy	42	4	F	R. Flush III. . . .	Algiers.	Azul i oro viejo en ruedas, G. oro
12	Berceuse	40	4	F	Oran.	Pompadour	Gris perla lunares negros
13	Le Frondeur.	40	4	F	Frondeur.	Covadonga I	Café claro, M. verdes, G. negra

SEXTA CARRERA.—A las 5.—Premio Rosebut.—1,100 metros.—Premios: \$ 2,000 al primero i 400 al segundo.—Para caballos nacidos en Chile, que no hayan ganado un premio de \$ 2,000 o mas.

1	Camelia.	54	6	F	Reskk.	Cubanita.	Verde lunares blancos, G. verde
2	Gris Clair	54	6	7/8	Danseur	Guinda VIII	Morada cruz oro, M. i C oro
3	Heroína.	54	8	7/8	Cambronne.	Heroica.	Azul, M. i G. oro
4	Kangaroo	54	5	F	Oran.	Regina	Rosada, M. rosa faja blanca G. blanca
5	Marguerite	54	4	15/16	Branle bas.	Ola.	Oro cruz azul, G. oro
6	Oran Bey	54	4	31/32	Oran	Inmortelle.	Gris perla lunares negros
7	Ruca.	54	6	31/32	Lancero.	W. Cake	Lacre cruz amar., M. amarillas, G. lac.

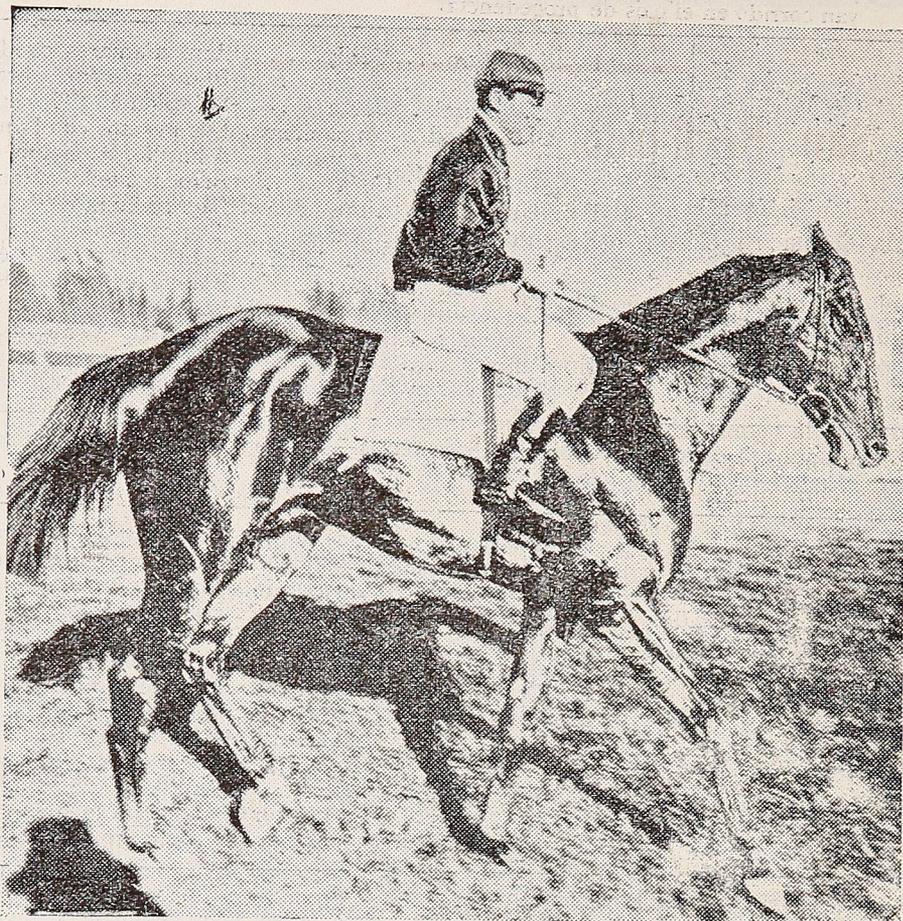
RESTAURANT CORREA

Morandé entre Huérfanos i Compañía

EL MEJOR SERVIDO I EL MAS ECONOMICO DE SANTIAGO

Almuerzo, comida, lunch, a toda hora.—Mariscos frescos diariamente

CENTRO DE REUNION DE LOS SPORTSMEN



Oisseau Mouche, ganador del gran clásico "La Copa"

No placées: Fatalito, Montagu i Lucio.
Tiempo: 3.85.

No placées: Medallion, Dorando, American Boy, Shaddock i Berceuse.
Tiempo: 1.26 1/5.

Quinta carrera.—Premio Jibia.—1,100 metros.

1.º Trayectoria, con 52 kilos; 2.º La Goulúé, con 49 i 3.º Danseur II, con 55.
No placées: Easy, Vinoco, Mayfair, Añdacollo, Picardia i Prosperina.
Tiempo: 1.7 3/5.

Sexta carrera.—Premio Jou Jou.—2,300 metros.

1.º Tartar II, con 55 kilos; 2.º Buena Raza, con 51.
No placées: Proeza, Reina de Persia, Critic, Ogro i Chupalla.
Tiempo: 2.27 3/5.

Sétima carrera.—Premio Lucifer.—1,400 metros.

1.º Duckenfield, con 51 kilos; 2.º Peccaví, con 54.

Pronósticos para las carreras de hoy

1.a Carrera.—Ganador: Krupp.—Placé: Demoiselle.

2.a Carrera.—Ganador: Constanza.—Placées: Foxy Mary i Sceptre.

3.a Carrera.—Ganador: Kissing Cup.—Placé: Josiana.

4.a Carrera.—Ganador: Florcita II.—Placées: Chilena II i Loma Verde.

5.a Carrera.—Ganador: Melbourne.—Placé: Frileuse.

6.a Carrera.—Ganador: Kangaroo.—Placé: Ruca.

De Provincias

De San Bernardo

La «Asociacion Sportiva» celebró sesion extraordinaria el dia 14 i tomó los siguientes acuerdos:

Aplazar el intercity con Ñuñoa para el primer Domingo de Octubre.

Jugar el primer match de seleccion hoi Domingo 22.

Nombrar para la confeccion del reglamento a los señores: Jorje Seco, Hernan Silva A., i los capitanes de los clubs, asesorados por el secretario señor Juan B. Naranjo F.

Anticipar la hora de los matchs oficiales para dar lugar al practice del intercity.

Hacer jugar en la primera hora las partidas de la primera serie i los de la segunda, en la segunda hora.



El programa de las fiestas patrias consultó solo una carrera de ciclistas i nada de foot-ball, el juego mas popular i que tiene mas adeptos, pero esto fué debido a que la cancha estaba ocupada por diferentes objetos para el desarrollo del ya dicho programa.

En la carrera de ciclistas obtuvo siempre el triunfo el joven Alfredo Garcia, quien se ha revelado todo un «invencible».

En otros números improvisados no tomaron parte varios buenos sportsmen porque los premios ofrecidos eran en dinero.



Los directores de turno de la Asociacion están en el siguiente orden:

Don Carlos Hernandez P., don Alejandro Inostroza, don Carlos Leon Cruzat, don Jorje Seco de la C., don Adolfo Silva A. i don Hernan Silva A.



Hoi Domingo se jugarán las siguientes partidas:

A las 2 P. M., Bandera de Chile con Doce de Febrero.

A las 3 P. M., Chacabuco con Héros Chilenos.

A las 4 P. M., Team A con Team B. Referee para todas las partidas, es el señor Juan E. Fuenzalida.

Director de turno, don Carlos Hernandez P.

El Sport en Curicó

Federacion Sportiva

Esta institucion acordó, últimamente, dar principio a los matchs por el valioso cuadro Guerrero hermanos, el primer Domingo de Octubre. En la sesion próxima se aprobarán los estatutos i se tomarán otros acuerdos de mucha importancia.

Luis Cruz F. C.

Este prestigioso club, que es el decano de los de esta ciudad, se prepara con entusiasmo para celebrar dignamente su 7.º aniversario que es el 14 de Octubre, i para recibir la visita del Gold Cross F. C., club santiaguino, que vendrá ese dia a jugar un interesante intercity club match.

Jeneral Freire F. C.

Este club que tan bizarramente luchó por la Copa Hoyos, practica con todo interés para entrar a disputar el premio Guerrero hermanos. Su team, que es uno de los mas fuertes de la ciudad, bien puede obtener un triunfo espléndido en ese terreno.

El Escuela Normal F. C. a las riendas

Tres años hacia que se jugaba en esta ciudad, entre los clubs de foot-ball, la valiosa copa obsequiada por el prestigioso comerciante, señor Luciano Hoyos.

El primer año, 1910, tras porfiada lucha, se ganó esta copa el The Musical F. C., cuyo team era entonces el primero en Curicó. En 1911 i en el año presente ha sido ganada por el Escuela Normal F. C., despues de luchas mui reñidas con sus fuertes antagonistas Luis Cruz i Jeneral Freire F. C.

La última partida se efectuó el Domingo antepasado, ante numeroso público, entre el primer team del último club ya nombrado i el primero del Escuela Normal.

El Jeneral Freire hizo una defensa brillante de sus colores i se comprende, ya que posee jugadores de primera fila, como C. Valdebenito, Ibarra, Cornejo i Silva.

El team normalista es mui homogéneo i mui rápido en sus combinaciones. Su línea de ataque es de lo mejor i su goalkeeper tambien escelente; salvó a su team de varios goals que le shotearon con gran maestria los foowards del Jeneral Freire.

El referee anotaba, al concluir este match, el resultado siguiente:

Escuela Normal F. C., 5 goals.

Jeneral Freire F. C., 1 goal.

La copa Hoyos pertenece desde hoi, para siempre, al Escuela Normal, por haberla ganado durante dos años consecutivos i es claro que por tan bellos triunfos merece francas felicitaciones.



De Talca

Gran intercity match.—Santiago versus Talca

En el hermoso i cómodo ground que posee el «Agrícola F. C.» de la ciudad de Talca, se llevó a cabo el Domingo pasado el importante encuentro que estaba anunciado, entre nuestra primera asociacion de foot-ball, «La Santiago», i el team Royal organizado por el entusiasta i prestigioso mandatario de la provincia, el señor intendente Orrego Ovalle Eduardo, secundado activamente por los presidentes de los clubs mas prestigiosos de esa ciudad.

Como dos horas ántes de la fijada para el match, ya podia notarse el inmenso entusiasmo que habia despertado en el culto público de Talca este encuentro; i así se veian desde temprano las calles i alrededores de la cancha repletas de un público que esperaba impaciente la apertura de la boletería.

Mas o ménos a las dos i media de la

tarde hizo su entrada al field el team natal, perfectamente uniformado i empezó su ensayo de costumbre.

El team santiaguino en espera de un jugador apareció como media hora despues. Aquí debemos dejar constancia de algo que talvez por primera vez se practica entre nuestros foot-ballistas, me refiero a la presentacion que se hizo al público de los jugadores en la cancha, por medio de un hermoso desfile ante la tribuna oficial de los dos teams i del orfeon municipal que al compas de una marcha militar les acompañaba. Hermoso espectáculo que ojalá se hiciera costumbre. Damos traslado a las asociaciones.

Con un público que no bajaria de 1,500 personas, a las 3 1/2 el referee dió señal de partida, iniciándose un juego tan rápido que la línea de foowards de Santiago ántes de un minuto tenia completamente amagada la puerta del Talca i por intermedio de Araya coloca el primer goal para los visitantes. Puesta en juego nuevamente la pelota i en una brillante arreada de los foowards santiaguinos logran colocar un segundo goal i luego a los quince minutos un tercero, servidos tambien estos dos últimos por Araya. Continua el juego con el mismo entusiasmo, los talquinos como buenos sportsmen no hacen caso de la ventaja que les lleva su contendor. A su vez los santiaguinos con los mismos brios siguieron atacando los delanteros vigorosamente sostenidos por la formidable defensa que le prestan Hormazábal, Gonzalez, Avello, Guzman i Parra, la mejor defensa que sin duda puede presentar hoi dia Santiago.

Joyeria Londres

✂ DE ✂

MAURICIO WEINSTEIN

HUERFANOS 963

Joyas Finas con Brillantes, Perlas y Piedras Preciosas

GRAN REALIZACION EN

Artículos Para Regalos

Otto Isakovich, Representante.

Fanta con su esbelta figura permanece inmóvil, como una estatua, no tiene para que emplearse. A los veinte minutos un nuevo goal para Santiago colocado por el chico Muñoz aumenta el score santiaguino a 4. Solo de tarde en tarde se emprenden ataques por el ala izquierda de los talquinos por intermedio de Negri (Sanchez) como cariñosamente se le llamaba, pero todo era infructuoso con la formidable muralla que se destacaba al frente. Nuevos ataques de los santiaguinos que de cuando en cuando son detenidos por Drago. Sepúlveda que recién principia a tranquilizar sus nervios hace dos o tres buenas defensas de su puerta.

El pito del referee indica la conclusion del primer tiempo con el score de 4 por 0.

Al segundo tiempo decae mucho el entusiasmo i se ve un juego demasiado lento. Un goal mas colocado por Barrios i otro por uno de los wines completó el número de seis goals a favor de Santiago con que cerró el score, por cero de Talca.

En la noche, los talquinos ofrecieron un gran banquete a sus amigos santiaguinos, manifestacion que fué presidida por el señor intendente don Eduardo Orrego Ovalle; durante toda ella reinó la mas franca cordialidad haciéndose votos entre los comensales para que pronto tengamos en Santiago a los dignos representantes de Talca.

El sport en San Carlos

Asociacion de Foot-ball

El Miercoles 28 de Agosto se reunieron los delegados de los Clubs Caupolican, Loma Blanca, Igualdad i Magallanes. Asistieron por el primer club los señores Tomas Maldonado, Guadalupe Muñoz i Pedro M. Alarcon; por el segundo, don Pedro Espinosa i Pedro Contreras; por el tercero, don Diomedes Cuevas, Manuel Saavedra i Fortunato Mora; por el cuarto, don Demetrio Satoll i Froilan Guzman, cada uno en representacion de su team.

Esta reunion tenia por objeto nombrar el directorio en propiedad por el resto del año; hecha la votacion, dió el siguiente resultado:

Presidente honorario, don Carlos Reyes.

Presidente efectivo, don Antonio Ibañe S.

Vice-presidente, don Pedro Espinosa.

Secretario, don Guadalupe Muñoz.

Pro-secretario, don Pedro Contreras.

Tesorero, don Diomedes Cuevas.

Pro-tesorero, don Demetrio Satoll.

Directores, señores Pedro M. Alarcon, Froilan Guzman, Tomas Maldonado, Fortunato Mora i Manuel Saavedra.

LANDAULETTS Y LIMOUSINS

DE GRAN LUJO

“**BENZ**”

(Marca usada por la Corte Imperial Alemana)

MOTOR 30 HP.

4 cilindros, doble allumaje, 4 velocidades, transmision a cordon, rodado 880 x 120, silenciosidad absoluta, gran solidez i perfeccion mecánica.

CARROCERIA DE GRAN LUJO

Tapiceria de paño finísimo: 5 asientos internos, alfombra peluche, cortinas de seda, taburete para los pies, almohadones, cantines, iluminacion eléctrica interior, encendedor de cigarros eléctrico, filet porta-paquetes, trousse completa de útiles i herramientas.

AUTOMOVILES «HUMBER»

Carroceria torpedo, 4 asientos, marca inglesa vencedora en el torneo de resistencia Edimburgo-Londres. 1911.

Ajentes para Chile:

JOSE BOTTACCHI & Cia

HUERFANOS 1153, ALTOS NUM. 11—CASILLA 1113

De Los Angeles

Los grandes Intercity matches del Domingo
—Talcahuano v. Los Angeles.—Vencen
los equipos anjelinos.

El Domingo 15 próximo pasado se efectuaron en ésta, los matches concertados entre el primero i segundo teams del M. Baquedano F. C. de Talcahuano contra el primer team del Jimnástico i Liceo 2.º respectivamente.

A las 10 1/2 A. M. se dió principio al match Liceo v. Baquedano II, bajo las órdenes del referee señor Benigno Venegas.

Esta partida revistió los caracteres de interesante, dando por resultado al final, 2 goals a favor del Liceo contra cero del Baquedano.



A las 2 1/2 se daba principio al match que todo el público esperaba impaciente: Jimnástico v. Baquedano I.

Bajo las órdenes del señor Amelio Fuen tealba, los rápidos forwards del Baquedano cargaron a la puerta del Jimnástico, siendo rechazados por sus escelentes backs.

Con alternativas de poco éxito para el equipo anjelino, el Baquedano logra colocar el primer goal para sus colores, a los 30 minutos de haber empezado la partida.

Reanudado el juego, los Jimnásticos tratan de recuperar el punto, haciendo hermosas combinaciones que son desbaratadas por la defensa del equipo de Talcahuano.

Antes de terminar el primer half-time, un bonito schött del centro haltback del

Baquedano, da el segundo i último goal para sus colores.

Terminado el descanso reglamentario, el cuadro anjelino, toma grandes brios i ántes de cinco minutos coloca el primer goal por intermedio de su centro Roatti que de una cabezada majistral, traspasa la puerta del Baquedano.

Este punto fué aplaudido estrepitosamente por el enorme público que presenciaba la partida.

No por esto decae el entusiasmo del equipo visitante, que quiere mantener su supremasía; pero el incansable Roatti espera una ocasion para colocar otro punto que no hace esperar mucho, colocándolo con toda elegancia.

Este empate hace delirar al público que demuestra su alegría, por medio de grandes aplausos i hurras.

Vuelta la pelota al centro, el Baquedano trata de desempatar, pero con tan mala suerte que ántes de terminar el match, Sobarzo el wing derecho del Jimnástico enfila un bonito schot a la puerta del Baquedano, que es interceptado débilmente por uno de los backs, pasando la valla que dió el tercer i último goal del día.

Poco despues el referee tocaba el pito dando por terminada esta interesante partida con el siguiente resultado:

Jimnástico, 3 goals. Baquedano, 2 goals.

El numeroso público que presenciaba la partida dió una nota alta con su cultura, aplaudieudo estrepitosamente a los jugadores de ámbos bandos sin dejarse oír ni una sola palabra incorrecta.

EL MAS
CENTRAL

GARAJE SANTIAGO

A 3 CUADRAS
de la PLAZA
DE ARMAS

Reparaciones de Automóviles
en jeneral,

GOMAS
MICHELIN
CONTINENTAL
DESCLEE

REPUESTO
NAPHTA, Aceite especial para
Automóviles. Bajías.
Cornetas, Llantas.

AUTOMÓVILES A GARAJE

San Antonio 816-Tel. Ing. 1965

Ajentes de los Automóviles

STODDARD DAYTON



MITCHELL

ROBERTO BOZA

Grandes Talleres de Mecánica

CARROCERIA
PINTURA Y
TAPIZADO
EN JENERAL

SOLDADURA AUTOGENA

FABRICACION de ENGRANAJES
i toda clase de piezas para
AUTOMOVILES

Estas partidas, las mas interesantes que se han jugado en esta ciudad, dejarán gratos recuerdos entre los asistentes por los espléndidos i bien combinados equipos que tomaron parte.

Solo nos resta felicitar a los jugadores anjelinos por los hermosos triunfos obtenidos i al Baquedano por sus magníficas combinaciones.

A las Sociedades Sportivas

Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

10 de Julio 1661.



Trabajos de los Wright relatados por ellos mismos

(Continuacion)

El equilibrio de un aeroplano parece a primera vista ser una cosa mui sencilla, pero todos los experimentadores están de acuerdo en que este equilibrio era el único problema que no podian solucionar satisfactoriamente. Se han ensayado a propósito de ello diferentes métodos. Unos han colocado el centro de gravedad bastante mas abajo que las alas, pensando que tenderia siempre a ocupar naturalmente el punto mas bajo. Es indudable que a manera de un péndulo tienda a tomar esa posicion, pero a igual de el péndulo tiene una tendencia a oscilar que destruye toda estabilidad.

Un sistema mas satisfactorio, sobre todo bajo el punto de vista del equilibrio lateral, consistia en poner las alas en forma de V o si se quiere en ángulo diedro con la espina abajo i las estremidades de las alas arriba. Teóricamente este sistema es automático, pero en la práctica presenta serios defectos; primeramente tiende a mantener el aparato en oscilacion i en segundo lugar no es utilizable sino en tiempo de entera calma.

Se aplica el mismo sistema bajo una forma diferente en el equilibrio longitudinal (de adelante hacia atras). La parte principal del aeroplano estaba dispuesto bajo un ángulo positivo, mientras que la cola horizontal presentaba su superficie bajo un ángulo negativo estando el centro de gravedad colocado bien adelante.

En estas condiciones se observaba el mismo fenómeno que en el equilibrio lateral, con tendencia a la produccion constante de oscilacion, tanto que las mismas fuer-

zas que restablecian el equilibrio en tiempo de calma, lo desazonaban cuando hacia viento. Bien que se sepa cuan restringidos son los límites dentro de los cuales este principio es susceptible de aplicacion, no obstante es a él que se ha recurrido en casi todas las máquinas volantes de alguna importancia construida hasta hoi.

Despues de haber examinado los resultados prácticos del empleo del diedro, llegamos a esta conclusion; que un aeroplano basado sobre este principio presenta un interés científico, pero no tiene ningun valor bajo el punto de vista práctico. Resolvimos en consecuencia ensayar un principio enteramente diferente.

Queríamos organizar nuestro aparato de manera que no tuviera la tendencia a enderezarse por si mismo. Queriamos hacerlo lo mas estraño posible a los cambios de direccion o variaciones de lijereza i reducir de esta manera a su mínimun la accion de las ráfagas del viento.

Buscábamos a obtener este resultado en lo que concernía al equilibrio longitudinal dando al aeroplano una forma especial i en lo que concernia al equilibrio transversal dando a nuestras superficies, de un extremo al otro, una curva inversa de la que habian adoptado nuestros predecesores. Hecho esto, fuerzas puestas en juego por el operador, por medio de procedimientos apropiados, deberian restablecer el equilibrio.

Por la traduccion,
L' OISEAU.

(Continuará.)

BOX

Cómo Fitzsimmons dejó de ser Campeon mundial

Anécdotas

Bob Fitzsimmons quiso volver a boxear últimamente a pesar de sus 48 años i hacerse batir por el australiano Bill Lang.

En esta ocasion nos parece interesante recordar la otra derrota de Bob Fitzsimmons, mas sensacional que la última, puesto que perdió el título de campeón del mundo; su contrario se llamaba James J. Jeffries.

Corria el año 1899; en ese tiempo Bob era considerado como invencible, puesto que hacia tres años, i siendo solamente peso mediano era poseedor del título de campeón del mundo de todas las categorías; habiendo batido a todos los hombres que se le habian opuesto, entre ellos algunos que pesaban 20 i 30 kilos mas que él. No solamente su ciencia i su velocidad eran incomparables, sino que pasaba por el boxeador de trompada mas poderosa.

Pero una nueva estrella aparecia, James J. Jeffries venia de consagrar su reputacion naciente batiendo hombres tales como Bob Armstrong, Tom Sharkey i Peter Jackson. Se trató de oponerlo a Bob Fitzsimmons i despues de largas discusiones el combate fué decidido i tuvo lugar el 9 de Junio de 1899 en el Coney Island Athletic Club.

Jeffries no era un desconocido, puesto que habia tenido victorias como las que mas arriba cité, pero no se le consideraba como un boxeador de primera clase, lo creian sumamente fuerte como lo hubiese sido cualquier otro con 1 metro 84 de estatura, 1 metro 28 de pecho i solamente 90 centímetros de cintura, pero su ciencia como boxeador era desconocida en ese tiempo.

Por eso se explica facilmente que con la enorme diferencia de peso, mas o ménos 25 kilos que separaban a Jeffries de Fitzsimmons, que este último fuese el favorito. Bob tenia una confianza absoluta en sí mismo, i estaba convencido que venceria con la misma facilidad con que habia vencido a todos los pesos pesados que se le habian opuesto.

El combate tuvo lugar i naturalmente hubo concurrencia enorme, puesto que era uno de los combates mas importantes que se disputaban en ese tiempo.

Antes de ponerse en guardia hubo una larga discusion entre los adversarios al sujeto de las reglas del combate. Jeffries pedía que todos los golpes fuesen permitidos en los cuerpo a cuerpo. Fitzsimmons, al contrario, reclamaba el «clean break» que quiere decir, que tenia que separarse en caso de cuerpo a cuerpo sin combatir; al fin el arreglo se hizo bajo las reglas siguientes: si los dos hombres se tenian, el árbitro debia pasar entre ellos para separarlos; si uno de ellos tenia agarrado a su adversario por las manos, éste tenia el derecho de pegar.

Es interesante recordar estas reglas, puesto que despues fueron adoptadas en muchos combates.

El árbitro era M. Geo Siler. Antes del combate, Jeffries recibió un telegrama de Corbett en el cual le auguraba la victoria, puesto que Corbett habia perdido el título de campeón del mundo en el combate que habia tenido con Fitzsimmons.

Cuando los hombres estuvieron uno frente al otro, Bob parecia un chiquillo al lado de Jeffries. Bob pesaba 76 kilos 200, mientras que Jeffries pesaba 101 kilos 600; la diferencia era formidable, pero la confianza en Fitzsimmons era tal que no por eso dejó de ser el favorito.

En el primer «round» los adversarios al principio se observaron pero al final Jeffries se decidió a atacar; pero Fitzsimmons era maravilloso como agilidad i pudo atajarse.

A partir del segundo «round» Bob ataca i domina; pero en los cuerpo a cuerpo las fuerzas prodijiosas de Jeffries se hacian sentir, pero Bob ataca con una regularidad maravillosa, i llega en el tercer «round» a poner en peligro a Jeffries, pero éste se repone lijero. Al quinto «round» Jeffries recibe un terrible «crochet» de derecho a la mandíbulo que hubiese concluido con cualquier otro. La sangre comienza a salir de los dos lados de la cara, pero a pesar de los golpes recibidos, Jeffries se mantiene fresco i poderoso; pero Bob ataca siempre; de un directo cierra completamente el ojo derecho de Jeffries, i desde ese momento no deja de pegar siempre en el ojo enfermo.

Los «rounds» 7 i 8, siguen siendo ventajosos para Bob, que pega como un bruto i consigue poner en malos momentos al colosal Jeffries; pero éste repone siempre mui lijero.

Despues del noveno «round» Jeffries toma la ventaja, i consigue pegarle un terrible directo del derecho a la nariz seguido de un «swing» del izquierdo a la mandíbula. Fitzsimmons cae desmayado, consigue levantarse pero vuelve a caer por un terrible «crochet» del izquierdo; el descanso llega a tiempo para poderlo salvar.

Al siguiente «round» Bob continua el combate completamente fresco; su mirada dice claramente que va a hacer todos los esfuerzos mas grandes para ganar. Pega fuerte, pero sus golpes son recibidos con la sonrisa. Jeffries pega a su tiempo, toca dos veces sucesivas del izquierdo a la mandíbula; a cada golpe Bob oscila sobre sus pies, pero consigue quedar parado; Jeffries persiste i de un terrible directo concluye definitivamente con Bob. El árbitro cuenta los diez segundos. Bob está completamente desmayado. Jeffries es campeón del mundo.

EDMOND DESBONNET.



AVIACION

Nuevo record mundial de altura

En Viena se realizó en el curso del mes pasado una gran semana de aviacion, patrocinada por el Aereo Club Austriaco, que preside el baron doctor Economo.

El éxito fué grande i la organizacion impecable, tanto que la menor crítica hácia la sociedad aeronáutica de ese pais se consideró que seria inadecuada. La tarea fué enorme, pues se trató de uno de los mítines mas importantes, tanto por el número de inscritos como por los premios instituidos.

Cálculos exactos permiten afirmar que durante los cinco dias que duró la fiesta, concurren 100,000 espectadores, ávidos de presenciar la actuacion de los pilotos nacionales, que iban a competir con los mas famosos aviadores franceses, entre ellos Garros.

Bajo el punto de vista sportivo el resultado no fué ménos satisfactorio por los records marcados. Charles Nieuport, obtuvo el de velocidad con dos pasajeros; Garros el de velocidad ascensional, 1000 me-

tros en 4 minutos 56 segundos, i el teniente del ejército austriaco, Philipp Blanchke Ritter von Zwornikkirchen, dos records universales, de los mas apetezados, conquistados sobre un biplano, de construcccion enteramente nacional, tipo biplano munido de un motor Daimier de seis cilindros i 180 HP.

El primer dia del concurso ascendió en 55 minutos a 3,580 metros con dos pasajeros, batiendo casi por el doble la performance anterior, perteneciente a Prevost, quien se la adjudicó con igual número de acompañantes sobre 2,125 metros, en un aparato Deperdussin, en Reims.

El penúltimo dia batió con un pasajero el record mundial de altura, que Garros habia establecido el año pasado penosamente sin pasajero, escalando los 4,360 metros. La performance anterior era de 3,910 metros.

Las dos grandes victorias obtenidas por el teniente austriaco Blanchke, pueden conceptuarse como los dos hechos de mayor magnitud apostados a la aviacion, fueron de Francia.

Garros, dudando aun de la derrota efectuó varias ascenciones, llevando como aparatos registradores los mismos que usó el nuevo recordmen. A su descenso se convenció de la buena marcha de los mismos i del lejítimo triunfo de su afortunado competidor.

El aparato empleado es un biplano, construido por el ingeniero austriaco Lohner, de gran valor militar, que desarrolla una velocidad superior a 100 kilómetros i capaz de conducir fácilmente 400 kilos de carga útil. Es tambien como se ve, un triunfo de la industria austriaca, hasta hace poco desconocida,

El primer record de altura, 12 metros, lo conquistó Blériot el 6 de Agosto de 1906. Dos años despues la ínfima performance se elevó a 1,000 metros, marcados por Humbert Lathon el 7 de Enero de 1910.

A partir de esa época ha sido superado frecuentemente i en el siguiente orden:

12 de Enero de 1910, Paulham, 1269; 14 de Junio, Brookins, 1335; 7 de Julio, Latham, 1384; 17 de Julio, Brookins, 1904; 11 de Agosto, Drexel, 2013; 3 de Setiembre, Chavez, 2587; 1.º de Octubre, Wynmalen, 2780; 9 de Diciembre, Legagneux, 3100; 9 de Julio de 1911, Loidan, 3200; 5 de Agosto, capitán Félix, 3350; i 3 de setiembre, Garros, 3910.



Santiago.—Como días de fiestas patrias, la Compañía Montero se esmeró en presentarnos un interesante i escogido programa, eligiendo para este objeto hermosas operetas que tanto gusta a nuestro público.

Union Central.—El Viernes 13 del presente mes a las 5 i media de la tarde tuvo lugar en este elegante teatro un gran concierto a beneficio del Patronato de Santa Teresa; puede presumirse que el punto de reunion de lo mas distinguido de nuestra sociedad lo fué sin duda esta agradable sala que estaba invadida por la numerosa como selecta concurrencia, atraida por la benéfica obra que se realizaba i por el excelente i variado programa musical, arrebatando al público asistente nutridos aplausos las señoritas i caballeros que contribuyeron con su valioso contingente a la realizacion del interesante programa, como tambien a las distinguidas damas

organizadoras de esta simpática fiesta social.

Nacional.—Podemos decir con sinceridad que la Compañía Gil nos ha deleitado con la hermosa revista fantástica titulada «Tierra del Sol», que nos ha exhibido de un modo notable, llamando la atencion las alegorias de los diversos cuadros de la obra, hábilmente interpretada por esta simpática Compañía; sobresaliendo en sus difíciles roles las señoritas Maldonado, Ruitort, Luque E. i las señoras Silles i Gomez como tambien los señores De Ghery, Fuentes, Amodeo i Garcia.

Politeama.—Sigue el intelijente actor Pepe Moncayo, atrayendo cada dia mayor concurrencia.

Palace Theatre.—La Compañía de comedias que actua en este teatrillo, sigue conquistándose público tarde i noche.

M. M. M.

Fábrica Chilena de Tejidos de Punto

Depósito ALAMEDA 1114, casi esq. SAN DIEGO

FABRICA SAN PABLO 1330

TELEFONO INGLES 3171

Confecciones de punto de gran novedad. Paletoes
Blusas, Trajesitos, Pañuelos, etc. Camisetas para Sport
Camisetas para Foot-Ball, Ciclistas, Sport, en todos
colores, dibujos y formas.

Precios especiales para escuelas y clubs:-Entrega inmediata

CINTURONES — MEDIAS — GORRAS



Bicicletas **PEUGEOT**

Resultado de las carreras del Domingo 8 de Setiembre
EN EL VELODROMO DEL CLUB CONDOR

- 3.a Carrera:** 3.º TIMOTEO 2.º VARGAS en **Peugeot**
4.a Carrera: 2.ª serie: 2.º LORENZO BOCCA en **Peugeot**
3.º CARLOS del PINO en **Peugeot**
Definicion: 3.º LORENZO BOCCA en **Peugeot**
6.a Carrera: 2.º ROBERTO ESPINOZA en **Peugeot**
7.a Carrera: **20,000** metros Campeonato por la Banda de la
Federacion Velocipédica de Chile
1.º JUAN HENRIQUEZ en **Peugeot**
3.º RAIMUNDO ARAYA en **Peugeot**

EN PROVINCIAS EL MISMO DIA

Carreras Ciclistas en el Poligono de San Bernardo

- CARRERA DE 1,200 METROS: 1.º Alfredo Garcia en **Peugeot**
CARRERA DE 2,400 METROS: 1.º Alfredo Garcia en **Peugeot**
CARRERA DE 10,000 METROS: 1.º Alfredo Garcia en **Peugeot**
o sea las tres carreras del dia.

Las bicicletas **Peugeot** en las últimas tres carreras se han conquistado los tres campeonatos siguientes:

Copa España :-: Copa Club Estrella :-: Campeonato de la «Banda Federacion»

Han demostrado ademas en las numerosas caidas que se han producido en los últimos tiempos, poseer cualidades de resistencia no igualadas hasta la fecha.

Unico Ajente:

JULIO HAMEL
DELICIAS 1932

LLEGARON BICICLETAS

Triumph

ALAMEDA 2318

 *Cesar Rau* 

ALMACEN DE BICICLETAS, ACCESORIOS, JUGUETES, ARTICULOS DE
SPORT I TALLER DE MECANICA

Gran surtido de Gramófonos -- Llegaron Bicicletas Inglesas

PROXIMAMENTE

EXCELSIOR

No olvide esta marca

Excelsior



Bicicletas DÜRKOPP



Excelsior

será el neumático preferido por
los ciclistas por su clase, precio i duracion

Leopoldo Falconi

Estado Esq. Agustinas

San Diego 185

Delicias 3083