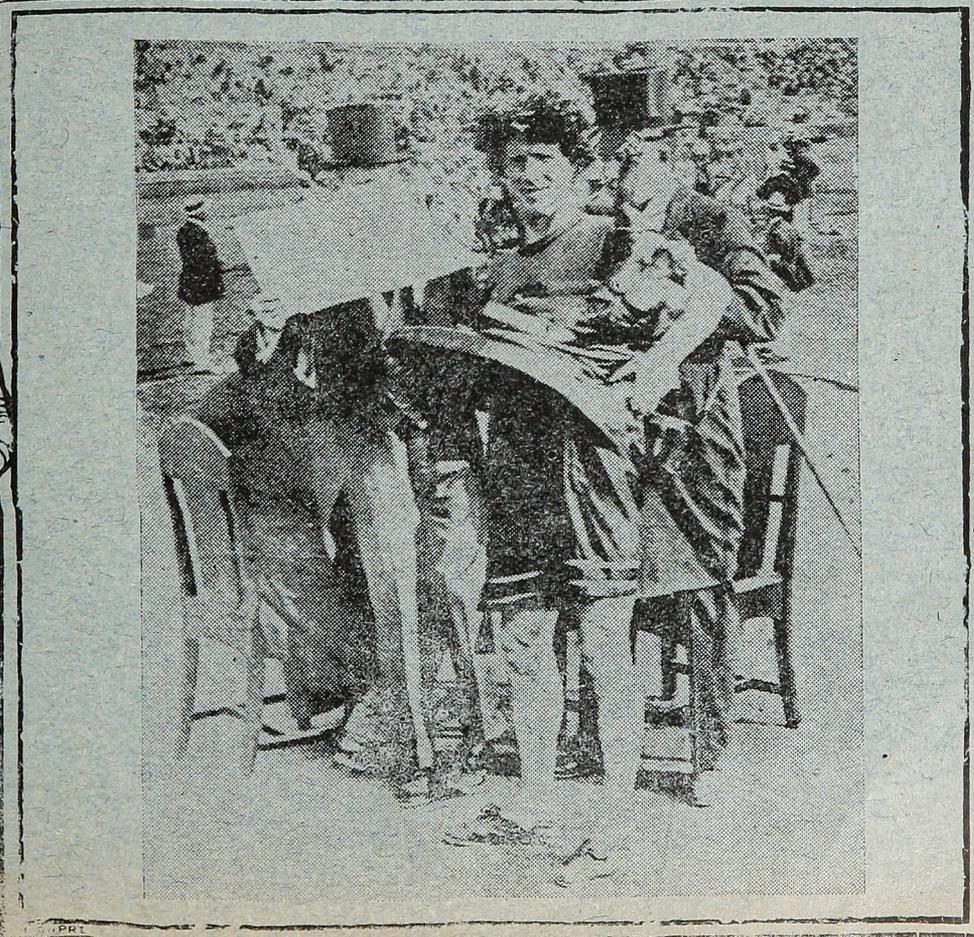


SPORT

Y

ACTUALIDADES



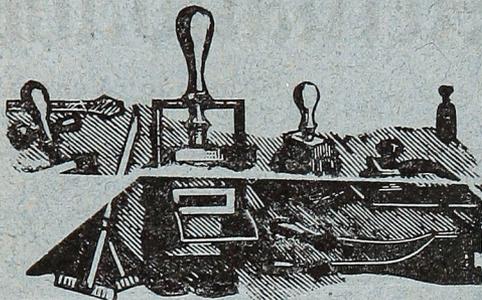
LA NORTE AMERICANA

Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

VICTOR BOSCHANER

Agustinas 979 - SANTIAGO



Importacion directa.—Numeradoras, Perforadoras, Fechadoras de goma i metal. Estantes para timbres. Tintas i toda clase de artículos en general del ramo.

Planchas de metal para puertas, mamparas, oficinas. etc. Grabados artisticos. Timbres i Monogramas para lacre i artículos del ramo por mayor.

Bicicletas PEUGEOT



Despues del CAMPEONATO DE VELOCIDAD

ganado por Perchicot i del

Gran Prix de Paris

ganado por Hourlier, en sus incomparables

PEUGEOT

esta afamada marca se adjudica nuevamente

el Record del Mundo de la Hora sin entrenador

con el eximio recordman Oscar Egg, quien batió por mas de 600 metros el último record de 1907, cubriendo en la hora la increíble distancia de

142 KILOMETROS 122 METROS

considerada como inaccesible hasta hoi dia.

UNICO AJENTE

JULIO HAMEL

Delicias 1932

LA MUJER I LOS SPORTS

Las revistas extranjeras vienen llenas en la actualidad de las proezas ejecutadas por el sexo femenino en los diversos campos de la cultura humana.

Ya se trata de una inteligente dama que ocupa una cátedra en alguna Universidad, ya de una novelista de fama o de una intrépida sport woman que toma parte en los grandes torneos de aviación.

Hace algun tiempo, una de estas últimas, Mme. Raymonde de Laroche, la primera mujer que se atrevió a surcar los aires en Francia, sufrió una lamentable caída en las carreras organizadas en Reims, i a este propósito se discutió vivamente el caso de si debian las mujeres dedicarse a los sports. A este propósito es interesante escuchar a la misma interesada que espone su defensa, basándose en el gran número de mujeres que, antes que ella, han cultivado con éxito el sport, y que en muchos casos han llegado a vencer a los mismos hombres.

Dice Mme. Raymonde de Laroche:

“Algunas personas se manifiestan asombradas de que yo, débil mujer, me haya atrevido a afrontar un sport que parecía pertenecer exclusivamente al sexo fuerte.

Si no hubiese tenido mi fatal accidente, todo el mundo me habría dado la razon. He caido, víctima de uno de esos múltiples traspies que se presentan en la carrera de todo sportmen i todos gritaron a una voz:

—¡A quien se le ocurre emprender proezas que no han sido hechas para ella! Quien siembra vientos cosecha tempestades!

Yo persisto en afirmar, sin embargo, que la aviación no es un sport mas peligroso que otro cualquiera.

He sido la primera que he afrontado las nubes y que ha sido precipitada á tierra. Perfectamente, pero es preciso reconocer que he sido precedida por numerosas de mis semejantes en el terreno de las proezas deportivas.

Todos han oído hablar de los equipos femeninos ingleses, suecos i daneses que, en los movimientos de conjuntos de la gimnasia, han llegado a una perfeccion que muchos teams masculinos pudieran envidiarle. El cricket igualmente posee equipos femeninos. En Inglaterra, varias veces, se han organizado matchs mistos. Hace algunos años, se disputo una partida entre un club femenino i los combatientes de Crimea, i estos últimos fueron derrotados por las valientes misses.

Tambien el basket-ball i el jockey poseen numerosas adeptas. La natacion es uno de los sports que ha provocado con mayor intensidad la emulacion femenina. Dos mujeres han ensayado la famosa travesía de la Mancha, que pudo ser realizada solamente por el capitán Webb en 1875.

Estas dos valientes mujeres son la baronesa Walburga de Isasescu i Miss Kellermann. el 5 de Setiembre de 1900 la baronesa Walburga de Isasescu, intrepida nadadora vienesa, célebre por sus largas travesías en las peligrosas aguas del Danubio se echo al mar a las 7 de la mañana, en Calais.

Había escojido la marea baja i se encontraba decidida a tentar lo imposible por alcanzar el éxito, a pesar de que el mar presentaba un aspecto tranquilizador i soplabá un viento norte continuo.

Lo imposible ella lo hizo, ciertamente, pero el estrecho se encontraba recorrido por corrientes impetuosas i alternativas que, despues de haberla arrastrado durante cuatro horas al oeste, agotándola en vanos esfuerzos, sofocándola bajo un oleaje de olas cortas i dura, triunfaban finalmente de su energía, por mui resistente que esta fuera. Fue mas bien el frio quien dio razon de la atleta que, durante todo un dia se encarnizó en la conquista de la gloria, su único fin. Como a las cinco de la tarde, conjetionada por el frio, despues de una permanen-

cia de diez horas en el agua, tuvo que declararse vencida, despues de haber nadado 28 a 30 kilómetros.

El 26 de Agosto de 1905, la encantadora australiana Miss Kellermann partía de Donoves. Durante cinco horas, luchó contra las corrientes contrarias i tuvo que abandonar la empresa despues de haber hecho esperar por un momento que podia realizar la famosa hazaña del capitan Webb.

El mismo dia, el ingles Burgess hizo la misma tentativa i hubo de embarcarse de nuevo en su bote despues de haber recorrido 23 millas en 8 horas 5 minutos.

Miss Kellermann habia nadado ya en Viena 37 kilómetros en 3 horas 37 minutos. Despues tomo parte dos veces en la travesía de Paris por el Sena, a nado: la primera vez, en 1905 recorrió 11 i medio kilómetros en 4 horas 53 minutos, la segunda vez en tres horas 59 minutos, o sea, en 53 minutos mas que el vencedor Bougoín.

Entre las nadadoras se puede anotar todavía el nombre de varias otras que han realizado proezas de importancia: las hermanas suizas Marta i Cecilia Robert, Mlle. Marvingt, nadadora, aeronauta i aviadora, i Miss Johnson.

Numerosos teams femeninos de regatas surcan las aguas inglesas. Hace algunos años se disputó un match entre el club de damas Copenhagüe i el de estudiantes, i las primeras vencieron a estos últimos en los 1,000 metros.

Tambien entre las carreras a pie encontramos algunas mujeres dignas de mención, entre las cuales la principal es Mlle. Juana Cheminel, modista, vencedora en las carreras de Paris de 1903, 12 kilómetros, en que tomaron parte 2,500 mujeres, mas o menos.

Entre las exploradoras i alpinistas la cifra de mujeres asciende considerablemente. Se distinguen Miss Bullock-Workmann, norte-americana, que ascendió a las cumbres del Himalaya, i Miss Edith Le Baker, de Chicago, que en 1905 subió a los Alpes a una altura de 3,795 metros.

La Francia esta justamente orgullosa de dos tiradoras de revólver Mme. Sarah Bernhardt i Mme. Luisa Abbema cuyas proezas son bien conocidas. I en otros tiempos se cita el caso de la marquesa de Nesle i de la condesa de Polignac, que se batían por el duque de Richelieu, durante la rejencia. Puestas frente a frente en el terreno, la marquesa de Nesle le tiró primero i erró la puntería. La condesa de Polignac se contentó condesfigurar a su rival, cortándole de un disparo la oreja derecha.

La esgrima es un sport que ha tentado siempre a la mujer pero pone a prueba su lijereza, su vista certera i su malicia.

Se recuerda el caso de la célebre "caballera" de Eon que sostiene un asalto con el caballero de San Jorje, talvez el esgrimista mas notable que haya existido jamas. La de Eon era un ser

misterioso, ajente diplomático de Luis XV en Londres y que hacía pensar en una mujer cuando se vestía el traje de caballero i en un hombre cuando llevaba las prendas femeninas. El asalto se llevo a efecto el 9 de Abril de 1787 en casa de lord Brougham, en Londres. El príncipe de Gales, Lady Watsley, Sir Horace Tyndal y un gran número de damas, lores, baronets i oficiales asistieron a este duelo sensacional. Siete veces fue tocado el de San Jorje por su rival. Despues de su victoria la de Eon pasó bajo el arco de acelo formado por las espadas cruzadas de sus admiradores.

Actualmente se puede citar un gran número de excelentes esgrimistas tanto en Francia como en Inglaterra.

El automovilismo, las carreras de caballos i el ciclismo cuentan tambien con sus heroínas, que sino citamos, es solo por no alargar este artículo.

Existe en Inglaterra el *Ladies Automovile Club* que cuenta con mas de 400 miembros mujeres, reunidas bajo la presidencia de la duquesa de Sutherland.

I para concluir, recordemos que las aviadoras del presente han sido precedidas por las aeronautas de otros tiempos. El record mundial de la distancia en globo esférico pertenece a Miss Moulton que, en 1903, a bordo del "Centaurus", con los señores Andre Legran i Castillon de Saint Victor, partió de Saint-Cloud para aterrizar en Klem-Vieran (Siberia), o sea, un recorrido de 1,072 kilómetros en 19 horas, el 9 i 10 de Setiembre de 1910.

Recordemos también el viaje de novios de M. i Mme. Camilo Flammarion quienes, el 28 de Agosto de 1874, se elevaron en Paris i descendieron al dia siguiente en Spa, recorriendo 660 kilómetros en quince horas.

El 6 de Julio de 1819, Mme. Blanchard se elevó en los jardines de Tivoli, en Paris, i fue a caer con su globo incendiado sobre el techo de una casa, por haber querido lanzar desde las alturas algunos fuegos de artificio.

Terminaré este lijero estudio hablando del sport que por poco no me ha costado la vida i de mis ensayos verificados en él.

Despues de haber hecho algunos vuelos en Heleópolis, tome parte en el meeting de San Petersburgo, en donde volé delante del Czar, en los de Budapest, en el de Roma i en el de Reims. En este último, el 8 de Julio de 1910, durante el curso de un vuelo para optar al premio para las damas vine a aplastarme en tierra. ¿Volveré a elevarme? Puede ser. Hai dias en que me siento decidida a haecerlo, otros en que no me atrevo a recomenzar. I creo que me decidiré por la primera alternativa.

Entre mis compañeras aéreas, no puedo menos de citar a Mme. Frank que quiso atravesar la Mancha en aeroplano i que, ella tambien, sufre en la actualidad una fractura en una

pierna, después de un accidente en Inglaterra. Estos resultados no son alentadores, sin embargo, son numerosas las que quieren imitarnos. Tales son Mme. Marvingt, la primera ganadora de la Copa Femenina, Miss Spencer Kananagh, Mlles. Dutrieu, Niel, J. Herveu, etc...

Lo que el nuevo sport reserva a las débiles mujeres, no lo sé, pero a juzgar por las hazañas realizadas por nuestras semejantes en otros sports, nos está permitido concebir las más lejísimas esperanzas;

RAIMONDE DE LAROCHE.

CICLISMO

UNION CICLISTA DE CHILE

Con un espléndido banquete servido en la Quinta Normal i una buena tarde deportiva celebró esta institucion el domingo pasado, su 7.º aniversario de fundacion.

Asistieron mas de 300 de sus socios i representantes de la Federacion Sportiva Nacional, Asociacion de Foot-Ball de Santiago, Federacion Velocipédica, algunos miembros de la Cámara de Diputados i de la prensa.

El nuevo directorio que tendrá a su cargo la direccion de la Unión de Ciclista, ha quedado formado por las siguientes personas.

Presidente, don Juan Jahn.

Vice-Presidente, don Antonio Corvalan

Secretario, don Evaristo Santos.

Pro Secretario, don Marcel Gregoir.

Tesorero, Antonio Bestard.

Del Estranjero

EL MAS BELLO RECORD CICLISTA

Egg acaba de batir el record de la hora sin entrenadores

Antes del 24 de Agosto de 1905, dia que fué uno de los mas bellos de mi vida sportiva el record de la hora sin entrenadores, establecido en 1898 por el americano Hamilton, con 40 kilom. 78 1 m. era puesto en duda por todas las notabilidades de la época. Me acuerdo de algunos periódicos donde se trataba esta hazaña de quimérica, comparable a la travesía de la Mancha por el capitán Webb.

Estos diferentes artículos habiendo despertado en mi el deseo de probar que la hazaña de Hamilton era real, hacia un primer ensayo oficioso que me confirmó la posibilidad del famoso

record. Cubrí, cierto dia, en el Velódromo Buffalo, 70 vueltas de pista en la ½ hora, lo que corresponde mas o menos a 21 kilómetros. No sintíendome absolutamente cansado después de este ensayo, adquirí la conviccion de que me era posible cubrir la misma distancia en la segunda fraccion, sea 42 kilómetros.

Algunos dias mas tarde, convocaba a un cronometrador para cumplir mi primera tentativa. Desgraciadamente, mal dispuesto i mal servido por la temperatura, fracasé abandonando a la media hora. Por supuesto que aquel dia tuve que soportar las burlas de los que no andan sino por senderos ya conocidos. Lejos de abatirme, este descalabro me dió confianza.

El 7 de Julio de 1905, me puse de nuevo en pista i obtuve, por un tiempo bastante desfavorable un semi-éxito, cubriendo en la hora 40 kilómetros 342, batiendo de 2 metros el record frances establecido por el famoso René Gottier.

Ahi, no se limitaba mi ambicion. El 24 de Agosto de 1905, hacia una nueva tentativa i cubria en la hora 41 kilómetros 110. Habiendo realizado esta "performance" en una forma mediocre, tenia, mas que nunca, la conviccion que estaba lejos de haber alcanzado el máximum. En diferentes entrevistas declaraba que era posible hacer aun mas mientras los 42 kilómetros en la hora no fuesen sobrepasados.

Marcel Berthet quien me sucedió en el "palmarés" cubrió, en 1907, 41 kilómetros 520. El, tambien, compartia mi opinion i conservaba la esperanza de llevar mas allá su propio record: esperaba solo, para eso una ocasion favorable i su licenciamiento del servicio militar.

Hoi dia, en Oscar Egg, tengo el placer de ver uno de los que me han hecho

el honor de llamar mis discípulos, realizar, con un brío sin igual la mas bella hazaña atlética que sea posible en ciclismo, asi como la realizacion de mi prediccion, cubriendo en bicicleta, mas de 42 kilómetros en una hora.

Este record será de larga vida?

No está, de seguro, accesible a cualquiera. Se necesitarán rudos atletas como Egg i Berthet para elevarlo de algunos metros. Solo, los progresos en la construccion de la bicicleta, el mejoramiento de las pistas o un entre-

namiento moral mas perfeccionado podrian facilitar su acceso.

Se puede decir que el nuevo recordman ha aprovechado igualmente de los progresos incesantes introducidos por la Casa Peugeot en la construccion de sus máquinas, pues la rijidez del cuadro, la suavidad de los movimientos entran singularmente en línea de cuenta en un tal record.

LUCIEN PETIT BRETON.



ROBERTO PARRA

Uno de los ganadores de las últimas carreras ciclistas

LAS GRANDES CARRERAS CICLISTAS DE HOY

PROGRAMA OFICIAL

Damos a continuacion el programa oficial de las grandes carreras ciclistas que se llevarán a cabo esta tarde, en el Velódromo de la calle de San Pablo, organizadas por el entusiasta directorio del Club Cóndor i en las que participarán nuestros mejores corredores.

COMITE DIRECTIVO

Comisarios Jenerales.—Señores Amador 2.º Mateluna i Leopoldo Falconi.

Jueces de Llegada.—Señores Leonidas A. Garnahan, Ernesto Miranda, Raul Islas Prieto, Eduardo Guzman i Ramiro Osorio.

Jueces de Paddock.—Señores Eusebio Sanchez, Daniel 2.º Córdoba i A. Berrios.

Cronometradores.—Señores Evaristo Santos, Daniel Córdoba, Bertrand Tisé, Julio Hamel i Antonio Corvalan.

Jueces de Partida.—Señores E. Vasquez, Alvino Pagani i Manuel Marin.

Anunciadores.—Señores Clemente Garai, Javier Fernandez, i Antonio Monserrat.

Comisarios de Cancha.—Señores Eloi Veliz, Matias Minoletti, Rodolfo Cifuentes, Miguel Pons, Ventura Devezzi, Juan Guillaume, Exequiel Sanchez, Ernesto Muzzio, Francisco Volpi, Pedro Matta, C. Rau, Alberto Caffi, Antonio Bestar, Venancio Landea, Luis Zúñiga i Cecilio Larios.

Inspectores de tribunas.—Señores A. Chacon, Benito Rodriguez, Luis Castañeda.

Cruz Roja.—La del Club Ciclista Internacional, señores H. Casali, A. Reatamal, T. Alvarado, J. Salinas.

Boletero Jefe.—Don Luis Fariña.

Primera Carrera.—2,000 metros.—Para ciclistas que no hayan obtenido premio.

Primer premio, artística medalla de plata dorada. 2.º i 3.º, medallas artísticas.

- | | | |
|----|-------------------|---------------|
| 1 | Emilio Bleriot | Internacional |
| 2 | Jacinto Videla | Ibérico |
| 3 | Humberto Mesa | I. S. de Com. |
| 4 | Juan Pérez | Centenario |
| 5 | B. Cárcamo | " |
| 6 | Luis Castañeda | Cóndor |
| 7 | José Roca | Ibérico |
| 8 | Rafael Argo | " |
| 9 | José A. Rojas | Cóndor |
| 10 | Luis A. Acevedo | Centenario |
| 11 | Cárlos Olivares | " |
| 12 | Lindor Guzman | " |
| 13 | José Zoroquiain | Sportsman |
| 14 | Dionisio Moreno | Ibérico |
| 15 | Francisco Orgaluz | " |
| 16 | Narciso Casamayor | " |

Ganador.....2.º.....

3.º.....Tiempo.....

Segunda Carrera.—6,000 metros.—Para Seniors que no hayan obtenido Primer premio en 1912 en carrera de seniors.

Primer premio, Objeto de arte donado por la Casa Falconi. 2.º medalla

de plata dorada. 3.º medalla artística. Premio sorpresa, una medalla.

- | | | |
|----|------------------|------------|
| 1 | Juan Vusckovick | Cóndor |
| 2 | Félix Larios | Ibérico |
| 3 | Cárlos Rippes | Cóndor |
| 4 | Timoteo 2.º Vega | " |
| 5 | Roberto Parra | Arjentina |
| 6 | Raimundo Araya | Centenario |
| 7 | Alejandro Vidal | " |
| 8 | César Dissir | Ibérico |
| 9 | Mateo Menchaca | " |
| 10 | Antonio Saez | " |
| 11 | Crecencio Saez | " |

Ganador.....2.º.....

3.º.....Tiempo.....

Tercera Carrera.—1,000 metros.—Campeonato para senior.—Se correrá en cuatro series.

Primer premio, medalla de oro, donada por don J. Hamel. 2.º i 3.º, medallas artísticas.

1.ª SERIE

- | | | |
|---|----------------|---------------|
| 1 | Julio Pau | Ibérico |
| 2 | Enrique García | " |
| 3 | Enrique Doren | Internacional |
| 4 | Pedro N. Vidal | Centenario |

Ganador.....Tiempo.....

2.ª SERIE

- | | | |
|---|------------------|---------|
| 5 | Antonio Galmes | Ibérico |
| 6 | Timoteo 2.º Vega | Cóndor |
| 7 | Vicente Morgades | Ibérico |
| 8 | César Dissi | " |

Ganador.....Tiempo.....

3.ª SERIE

- | | | |
|----|-----------------|---------------|
| 9 | Luis Badalla | Internacional |
| 10 | Juan Henriquez | Centenario |
| 11 | Antonio Tarraza | Ibérico |
| 12 | Alejandro Vidal | Centenario |

Ganador.....Tiempo.....

4.ª SERIE

- | | | |
|----|-------------------|---------|
| 13 | Juan F. Jimenez | Ibérico |
| 14 | Juan Vusckovich | Cóndor |
| 15 | Samuel de Vicente | Ibérico |
| 16 | Cárlos Rippe | Cóndor |

Ganador.....Tiempo.....

Cuarta Carrera.—5,000 metros.—
Reglamentaria para Junior.—Tomarán parte únicamente los que hayan obtenido premios.

Primer premio, medalla de oro, donada por el señor Julio Alvarado. 2.º premio, medalla de plata dorada. 3.º premio, medalla artística.

- | | | |
|----|--------------------|---------------|
| 1 | Isidoro Alonso | Ibérico |
| 2 | Ernesto Valdovinos | Centenario |
| 3 | Luis Rivet | " |
| 4 | Guillermo Grunert | E. de Chile |
| 5 | Lorenzo Bocaz | Centenario |
| 6 | Luie Paseual | " |
| 7 | Fco. de la Barrera | " |
| 8 | Juan Reyes | " |
| 9 | Cárlos del Pino | " |
| 10 | Pedro Lafuente | Ibérico |
| 11 | Victor Ternavacio | Italiano |
| 12 | Miguel Galmes | Ibérico |
| 13 | Tito Alvarado | Internacional |
| 14 | Vicente Jiménez | Ibérico |

Ganador.....2.º.....

3.º.....Tiempo.....

Quinta Carrera.—Definicion de los 1,000 metros.—Tomarán parte los ganadores de cada serie i el mejor de los segundos.

Ganador.....2.º.....

3.º.....Tiempo.....

Sesta Carrera.—Para Motocicletas hasta 3½ H. P.—Handicap:—25,000.

Primer premio, artística medalla de oro. 2.º premio, medalla de plata de i oro. 3.º premio, medalla artística.

- | | | |
|---|-----------------|--------|
| 1 | Gabriel Robin | Cóndor |
| 2 | Arturo Benjerot | " |
| 3 | Augusto Salomon | " |

Ganador.....2.º.....

Tiempo.....

Sétima Carrera.—4,000 metros.—Para Junior que no hayan obtenido primeros premios.

Primer premio, medalla de plata do-

rada. 2.º premio, medalla de plata. 3.º premio, medalla de plata.

- | | | |
|----|--------------------|---------------|
| 1 | Ramon Chacon | Internacional |
| 2 | Isidoro Alonso | Ibérico |
| 3 | Francisco Santos | " |
| 4 | Jacinto Videla | " |
| 5 | Ernesto Valdovinos | Centenario |
| 6 | Humberto Mesa | I. S. de Com. |
| 7 | Luis Rivet | Centenario |
| 8 | Cárlos Bevilaqua | Italiano |
| 9 | Cárlos Grunert | E. de Chile |
| 10 | Severino Larios | Ibérico |
| 11 | Luis A. Acevedo | Centenario |
| 12 | Humberto Cárcamo | " |
| 13 | Pedro Lafuente | Ibérico |
| 14 | Miguel Galmes | " |
| 15 | Tito Alvarado | Internacional |

Ganador.....2.º.....

3.º.....Tiempo.....

Octava Carrera.—10,000 metros.—Para todo competidor senior.

Primer premio, medalla de oro. 2.º premio, medalla de plata i oro. 3.º premio, medalla artística, i dos hermosas medallas para los premios de sorpresa.

- | | | |
|----|--------------------|---------------|
| 1 | Juan Vuskovich | Cóndor |
| 2 | Luis Badalla | Internacional |
| 3 | Enrique Garcia | Ibérico |
| 4 | Samuel de Vicente | " |
| 5 | Enrique Doren | Internacional |
| 6 | Juan Henriquez | Centenario |
| 7 | Timoteo 2.º Várgas | Cóndor |
| 8 | Vicente Mogardes | Ibérico |
| 9 | Julio Pau | " |
| 10 | Raimundo Araya | Centenario |
| 11 | Pedro N. Vidal | " |
| 12 | Alejandro Vidal | " |
| 13 | Antonio Galmes | Ibérico |
| 14 | Antonio Tarraza | " |
| 15 | César Dissi | " |
| 16 | Matias Menchaca | " |
| 17 | Antonio Sáez | " |
| 18 | Crecencio Sáez | " |
| 19 | Juan F. Jiménez | " |

Ganador.....2.º.....

3.º.....Tiempo.....



Sport i Actualidades

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

Organo Oficial de la Federacion Sportiva Nacional de Chile
i de la mayoría de las instituciones deportivas del pais

Por intermedio de la Oficina de esta Revista los clubs i aficionados de provincias pueden hacer encargos a ésta, ya sea compra de artículos para juegos, premios, etc., con la seguridad que serán atendidas con exactitud, obteniendo la mercadería con un descuento acordado por las Casas Importadoras a «SPORT I ACTUALIDADES».

Esta Revista sorteará una valiosa Bicicleta **Triumph** de carrera, entre los lectores que presenten la coleccion de la Revista hasta el número comprendido al primer Domingo de Enero de 1913.

DE DON JOSE DALGALARRANDO

El Arte de Entrenarse a Pié

(Continuacion)

CAPITULO XI

DISTANCIAS: 800 HASTA 5,000 METROS.

—MÉTODO PARA CONSEGUIR UNA LIJEREZA UNIFORME.

El corredor de medio fondo tiene aptitudes distintas del corredor de lijereza; es casi siempre inferior a este último en lijereza, pero lo supera en resistencia.

Para llegar a ser un buen corredor de medio fondo, preciso es ante todo buscar la manera de obtener una lijereza sostenida uniforme. Se correrá siempre la distancia correspondiente con una lijereza automática, es decir con una velocidad bien uniforme, evitando en lo posible esas arrancadas o sea demarrajés en las primeras distancias, tan perjudiciales a los corredores dejándolos estenuados para el esfuerzo final.

Para conseguir una lijereza uniforme, lo mas conveniente será someterse a un training con cuadró de preparacion, igual a los anteriores correspondientes a los corredores de lijereza.

Observaciones.—Cuando el corredor habrá obtenido una lijereza automática, si le faltará rapidez para la llegada a la meta, será necesario que se dedique la última quincena ántes del torneo a correr la tercera serie del cuadro de preparacion de los 100 Metros, repitiéndola dos veces o sea 14 dias de training. Si lograra correr con facilidad los tiempos anotados en dicho cuadro, podrá empezar a correr al 8.º dia la cuarta serie hasta completar un total de 14 dias; de este modo conseguirá la lijereza necesaria para el esfuerzo final.

Estos ejercicios complementarios de lijereza se correrán despues de un pequeño descanso del training del cuadro de los 800 metros; en ningun caso se suspenderá la preparacion de este último cuadro.

(CONTINUARÁ).

CUADRO DE PREPARACION.—DISTANCIA 800 METROS

1ª Serie.—Velocidad máxima 5.50 metros por segundo

	1er. día	2º día	3er. día	4º día	5º día	6º día	7º día	8º día	9º día	10º día	11º día	12º día	13º día	14º día	15º día	16º día	17º día	18º día
Distancia m.	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	800
Tiempo aproximado "	72.7/10	77¼	81.4/5	86.2/5	90.9/10	95.2/5	100	104½	109.1/10	113.3/5	118.1/5	122.7/10	127¼	131.4/5	136.3/10	140.9/10	145.2/5	145

2ª Serie.—Velocidad máxima 5.75 metros por segundo

	1er. día	2º día	3er. día	4º día	5º día	6º día	7º día	8º día	9º día	10º día	11º día	12º día	13º día	14º día	15º día	16º día	17º día	18º día
Distancia m.	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	800
Tiempo aproximado "	69.3/5	73.9/10	78¼	83.3/5	87	91.3/10	95.3/5	99.9/10	104¼	108.3/5	113.1/10	117.2/5	121¼	126.1/10	130.4/10	134.7/10	139.1/10	139

3ª Serie.—Velocidad máxima 6 metros por segundo

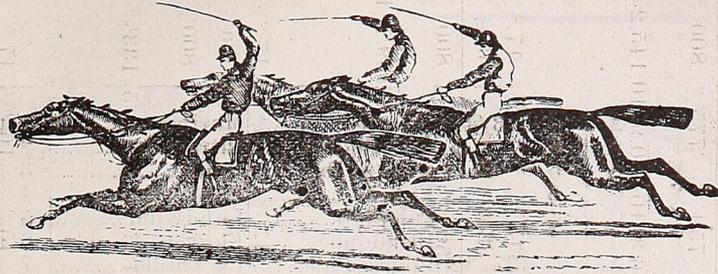
	1er. día	2º día	3er. día	4º día	5º día	6º día	7º día	8º día	9º día	10º día	11º día	12º día	13º día	14º día	15º día	16º día	17º día	18º día
Distancia m.	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	800
Tiempo aproximado "	66¾	70.4/5	75	79.1/5	83¾	87.3/5	91¾	95.4/5	100	104.1/5	108¾	112½	116¾	120.4/5	125	129.1/5	133¾	133

4ª Serie.—Velocidad máxima: 6.25 metros por segundo

	1er. día	2º día	3er. día	4º día	5º día	6º día	7º día	8º día	9º día	10º día	11º día	12º día	13º día	14º día	15º día	16º día	17º día	18º día
Distancia m.	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	800
Tiempo aproximado "	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	128

Total mínimo de la preparacion: 72 dias

TURF



CLUB HIPICO

Las carreras del Domingo

¡PERFECTA!

El stud Burlesco, con sus dos campeones: Altanero i Oiseau Mouche, tuvo, como siempre que se presenta a disputar una carrera en «pareja», los honores de favorito.

En segundo término se cotizó Brasil, en tercer Perfecta i en último Mellin, una *intrusa* que no hacia falta para el mejor brillo de la prueba.

Despues del tradicional paseo de los competidores frente a las tribunas, dirijiéronse al punto de partida i, una vez puestos en las cintas, no tardó el starter de dar la largada. En el acto picó Altanero de frente, en tanto que su compañero Oiseau Mouche ocupaba el último lugar, por haber partido en malas condiciones. A los flancos del hijo de Orange, Brazil trató desde el principio no perderlo de vista i, seguido a un cuerpo por Perfecta, obligó a Altanero a correr fuerte. El público, que se esperaba el acontecimiento de ver al crak del Burlesco tomar la vanguardia, se imaginó que su jockey Cancino llevaba orden de «liquidar la cuenta» desde la partida i, con tal pensamiento todo el mundo pensó que la carrera estaba ya resuelta. Esta pareció ser un hecho cuando, frente al palo de los 1.200 Altanero empezó a tomar vuelo i a separarse de sus perseguidores hasta tomar cuatro cuerpos de ventaja. Sin embargo, vista la maniobra por el jockey de Perfecta, creyó prudente entrar tambien en accion i, apurando lo necesario, desalojó a Brazil del segundo puesto i al jirar el último codo ya estaba encima del leader i en situacion de poder ofrecerle lucha.

Entre tanto, Brazil prematuramente derrotado, entregaba el tercer puesto a Oiseau Mouche, que poco a poco

habia mejorado su colocacion i pasado ya a Mellin. En la tierra derecha tomó la carrera su aspecto mas interesante pues, apénas iniciados los primeros tramos, Perfecta cayó sobre el pupilo de Burlesco i, casi sin luchar, pareció que lo dominaba; no obstante, circunscrito el interes del público a los dos punteros, pronto se vió que, respondiendo al requerimiento de Cancino, el hijo de Orange reaccionaba en las últimas distancias, aunque no en forma de poder recuperar lo perdido i así, en recia lucha cruzaron el disco Perfecta i Altanero separados por un pescuezo en favor de la yegua. En valiente, aunque en tardia atropellada, Oiseau Mouche, alcanzó el tercer puesto, dejando el cuarto i quinto a Brazil i Mellin respectivamente.

El triunfo de Perfecta fué entusiastamente aplaudido i con él probó la excelente hija de Kendal que en distancias no tan excesivas como la de La Copa, la victoria que alcanzó sobre Altanero en «El Derby» de hace dos años no fué obra de la casualidad i que puede confirmarla en cualquier momento.

Para nosotros, los honores de la carrera del Domingo son, deducidos los que corresponden a Perfecta, para Oiseau Monche, que desmejorado en la partida, mostró al final ser un potrillo verdaderamente extraordinario.

En las demas pruebas hubo incidencias, como las del steeplechase militar i batatazos como los de Similisk i Nilda, que le dieron a la reunion mayor novedad que la de costumbre i que despertaron entre los concurrentes beneficiados, el entusiasmo que es de imaginar.

Hé aquí los resultados jenerales:

QUINTA CARRERA.—A las 4 P. M.—Premio Encina.—1,100 metros.—Para todo caballo.—Handicap.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Scout.....	58	C	A	4	3/4	Strathaver.....	Mariposa.....	1	Morada g oro
2	Int'insic.....	57	Y	A	6	F	Star Shoot.....	Intrepidity.....	2	Negro i rosado a cuadros
3	Alice A. Dale.....	56	Y	A	5	F	Alan A. Dale.....	Onita.....	3	Salmon i lacre listado g lacre
4	Fougere.....	56	Y	C	6	F	Viniciu.....	Fauvette.....	4	Lacre g verde
5	La Grínga.....	54	Y	C	4	F	Calepino.....	Landwind.....	5	Amarilla. m i g chocolate
6	Constanza.....	53	Y	A	4	F	Diendonne.....	Flower of Gold...	6	Azul alamares oro g negra
7	Vinoco.....	53	C	A	5	27/32	Pousse Caie.....	La Vinilla.....	7	Blanca cruz coral g blan. i coral
8	Easy.....	52	Y	M	5	F	Dolor.....	Aguila III.....	8	Negro i colra. en ruedas g negra

SESTA CARRERA.—A las 4.30 P. M.—Premio LE GRIFFON.—1,800 metros.—Para todo caballo importado.—Handicap.—Inscripcion \$ 25.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 500 al 2.º

1	Rob Roy III.....	59	P	M	7	F	Black Sand.....	Napkin.....	1	Gris perla i negro listd. g negra
2	Stolypin.....	58	P	M	7	F	Meltonian.....	Bermuda Lily.....	2	Oro, m i g negra
3	Ojalá.....	47	C	C	5	F	Gerolstein.....	Erratum.....	3	Los mismos con banana
4	African.....	55	P	M	4	F	Africander.....	Barbary Belle.....	4	Guinda-seca g azul
5	Peccavi.....	53	Y	A	5	F	Blues.....	P-nitence II.....	5	Verde eléctrico faja oro g verde
6	Green Cap.....	51	Y	A	4	F	Sombrero.....	Solana.....	6	Blanca cruz turquesa g azul
7	Free Run.....	46	P	C	4	F	Speeler.....	Liberty.....	7	Verde oscuro estrella blanca
8	Sencillez.....	45	Y	M	6	F	Surprenant.....	Dalila.....	8	Gris perla lunares negros
9	Whittington.....	44	P	A	4	F	Isl ngton.....	Gatien Belle.....	9	Escarlata m escarl. i bl. g escarl.

SETIMA CARRERA.—A las 5 P. M.—Premio BLACK BIR.—1,100 metros.—Para caballos de 3 años que no hayan ganado un premio clásico o un reglamentario.—Peso: 52 kilos.—Recargo de 3 kilos por cada carrera ganada.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Austria.....	53	Y	M	3	F	Río Uruguai.....	Aventura.....	1	Amarilla g negra
2	Glorification.....	53	Y	A	3	F	Oviedo.....	Gloriole.....	2	Oro i azul list. m'oro g azul
3	Lonia Verd.....	53	Y	A	3	F	Ituzaingó.....	Antu Milla.....	3	Blanco i oro en ruedas
4	Fabian.....	52	P	A	3	3/4	Marte.....	Sara.....	4	Azul adornos oro g oro
5	Ealaris.....	52	P	N	3	F	Flotsam.....	Adelina.....	5	Verde nilo m vrd. faj. viol. g viol.
6	Metal.....	52	P	A	3	F	Marte.....	Batalla.....	6	Lacre i bl. en ruedas m bl g vrd.
7	My Gall.....	49	Y	M	3	F	Mazagan.....	Crowned Queen..	7	Blanca lunares lacres g lacre
8	Scotch Lassie.....	49	Y	C	3	F	Morgendale.....	Gaysome.....	8	Amarilla m negras g amr. i neg.
9	Black Pudding..	46	Y	M	3	F	Black Sand.....	Cruiskeen II.....	9	Salmon lunares negros g negra

OCTAVA CARRERA.—A las 5.30 P. M.—Premio GAME.—1,400 metros.—Para caballos nacidos en Chile.—Handicap.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Menina.....	58	Y	A	4	F	Mead.....	Ragaza II.....	1	Blanca alamares oro m i g cereza
2	Dorando.....	54	C	M	4	F	Le Griffon.....	Huinca II.....	2	Blanca cruz coral g blan. i coral
3	Mayfair.....	54	Y	A	4	F	Genoves.....	Aura.....	3	Verde eléctrico faja oro g verde
4	Piccadilly.....	53	C	T	4	3/4	Bel Ami.....	Topsey.....	4	Oro i negro en rued. m i g colo.
5	La Goulue.....	52	Y	C	5	9/8	Danseur.....	Primavera III..	5	Rosado i celeste listado
6	Picardía.....	52	Y	C	6	3/4	Don Pedro II.....	Ira.....	6	Lacre m i g morada
7	Prosperina.....	48	Y	M	5	15/16	Royal Flight.....	¾ sangre.....	7	Azul m marron g azul i marron
8	Josiana.....	46	Y	C	5	31/32	Trefle.....	Cidronela.....	8	Acero i lacre list. m i g lacre
9	Oran bey.....	41	C	A	4	31/32	Oran.....	Immortelle.....	9	Gris perla lunares negros

Club Hípico de Santiago

DOMINGO 13 DE OCTUBRE DE 1912

PRIMERA CARRERA.—A las 2 P. M.—Premio Tartar.—3,500 metros.—Steeplechase.—Para caballos que no hayan ganado.—Peso de reglamento.—Inscripción \$ 25.—Premios: \$ 2,500 al 1.º i 500 al 2.º

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Sexo	Color	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	Núm.	TRAJE DEL JINETE
1	Anaconda.....	69	Y	C	8	F	Skedale.....	Kohima.....	1	Celeste i colorado por mitad.....
2	Nicotina.....	65	Y	A	7	7/8	Danseur.....	Cachimba.....	2	Los mismos con banda.....
3	Pelador.....	69	C	C	6	F	Le Samaritain...	Soberana.....	3	Granate i azul listado, G. blanca
4	Lucha.....	67	Y	A	5	F	Rodilard.....	Girofle.....	4	Cereza i blanco nruedas G. negra
5	Clepa.....	65	Y	A	9	7/8	Sol.....	Vanguardia.....	5	Coral argoilas negras, G. lacre....
6	Polaco.....	63	C	M	5	1/2	Don Pedro III...	Sin antecedentes.	6	Vde. cruz blanca, M. i G. colorada

SEGUNDA CARRERA.—A las 2.30 P. M.—Premio Oviado.—1 100 metros.—Para todo caballo.—Handicap.—Inscripción: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

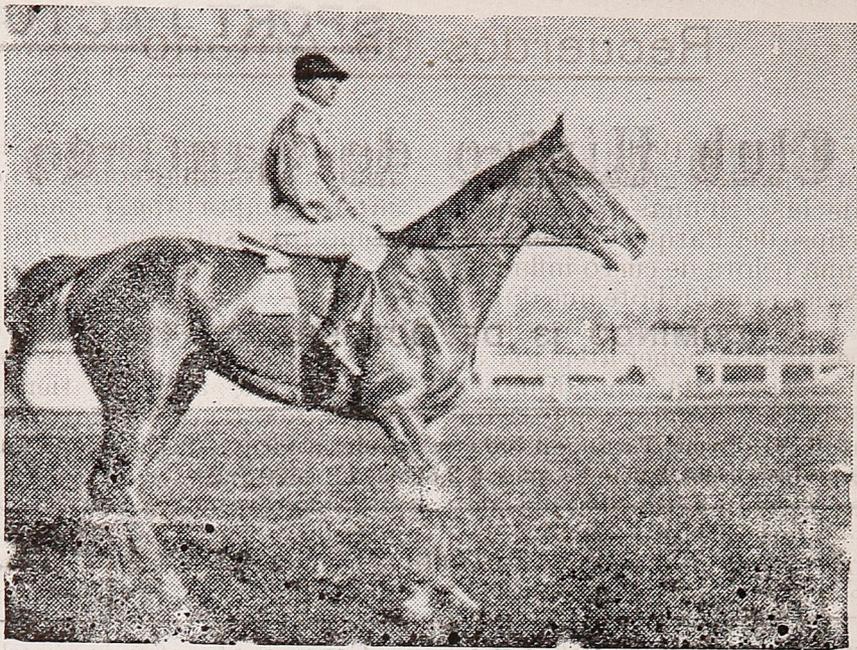
1	Miss Emma.....	58	Y	A	4	F	Royal Flush III	Quadrass.....	1	Morada, m i g blanca
2	Cooked Nuts.....	55	P	C	4	F	Ormondale.....	Doughnuts.....	2	Éscarlata, m escarl i bl g escar.
3	African Queen...	54	Y	C	4	F	Africaner.....	Islay.....	3	Verde nlo, m verd. faj viol. g vio.
4	Cash Money.....	53	Y	C	4	15/16	Lancero.....	Paper Money.....	4	Habano
5	Ruca.....	52	Y	C	6	31/32	Lancero.....	Wedding Cake...	5	Lacre cruz amr. m amrs, g lacre
6	Sir Gailei.....	47	P	M	4	F	Sir Geoffrey.....	Galimastías.....	5	Rosoda cuello puñ s i g negra
7	Javo.....	46	Y	A	3	F	Olegario.....	Java.....	7	Negro i colo. en ruedas, g negra
8	Wynbury Lass...	46	Y	C	4	F	Xury.....	Wynbury Queen	8	Amarilla, m i g chocolate
9	Obe.....	43	Y	M	4	F	Rock Sand.....	Octoroon.....	9	Azul l'oro viejo en ruedas
10	Espoleta.....	40	Y	M	4	3/4	Cambromne.....	Ventura.....	10	Lila, m i g negra

TERCERA CARRERA.—A las 3 P. M.—Premio CHESTNUT BELL.—1 400 metros.—Para caballos nacidos en Chile que hayan ganado mas de \$ 10,000.—Peso 58 kilos.—Descargo de 5 kilos a los que no hayan ganado mas de \$ 5,000.—Inscripción: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Prince Condé.....	58	P	C	4	F	Frondeur.....	Reine de l'air.....	1	Blanca, M. i G. azul
2	Zafarrancho.....	56	C	A	4	61/64	Fio.....	Liebre.....	2	Naranja cruz verde, G. oro
3	Ruso.....	55	C	A	3	15/17	Rodilard.....	Rusia.....	3	Oro lun. lac. M. lacres, G. oro lac. i, verde
4	Terraza.....	55	Y	A	3	15/16	Frondeur.....	Euscara.....	4	Blanca cruz negra G. Blanca
5	Cachorro.....	53	P	A	3	F	Rodilard.....	Mignardie.....	6	Azul, cuello almaraes puñ.ig. oro
6	Espartero.....	53	P	A	3	F	Frondeur.....	Escocia.....	6	Habano
7	Demoiselle.....	51	Y	A	3	31/32	Frondeur.....	Immortelle.....	7	Oro, gorra azul
8	Marilea.....	51	Y	A	4	31/32	Oran.....	Jibia.....	8	Granate i azul listado g. blanca
9	Martha.....	51	Y	A	4	63/64	Royal Oak.....	Martinique.....	9	Verde oscuro estrella blanca
10	Baco.....	50	C	A	5	7/8	Lucido.....	Inesita.....	10	Verde cruz o. o. g. verde

CUARTA CARRERA.—A las 3.30 P. M.—Premio Produccion Nacional.—(Carrera Clásica).—1,500 metros.—Para caballos nacidos en Chile.—Peso de reglamento.—Recargo de 3 kilos a los que hayan ganado mas de \$ 40,000. Inscripción: \$ 60.—Premios: \$ 6,000 al 1.º, \$ 1,200 al 2.º, \$ 600 al 3.º i \$ 600 al criador del 1.º

1	Buena raza.....	60	Y	C	5	F	Cambromne.....	La Lune.....	1	Naranj. i verde por mitad g. verd.
2	Frileuse.....	57	Y	A	4	F	Oran.....	Magda.....	2	Gris perla, g negra
3	Hu-chun.....	56	P	A	3	F	Oran.....	Morfina.....	3	Los mismos con banda
4	Piropo.....	60	C	A	5	F	Mead.....	Friandise.....	4	Azul oscuro g solferina



PERFECTA, ganadora del clásico del Domingo

Premio Vent Arriere.—1,100 metros.

1.º Easy, con 54 kilos, jinete H. Araya; 2.º Rosador, 55; 3.º Zafarrancho, 55; 4.º Freedom, 52.

Tiempo: 1.7 4/5.

No placees: Gascon, 55; Alsacia, 52; Gris Clair, 52.

Premio Thebis.—1,400 metros.—1.º My Gal, con 50 kilos, jinete R. Diaz; 2.º Linia, 54; 3.º Fabian, 55; 4.º Tommy, 52.

Tiempo: 1.27.

No placees: Cordon Bergerac, 56; Don Héctor, 56; Avant, 54; Chiavari, 54; Baraja, 53.

Premio Immortelle.—1,600 metros.—1.º Piccadilly, con 49 kilos, jinete F. Tapia; 2.º Andacollo, 54; 3.º Le Frondeur, 55; 4.º Terraza, 55.

Tiempo: 1.40 4/5.

No placees: Orgullosa, 58; Dorando, 57; Edecan, 52; Danseur II, 51; Delfa, 51; Prosperina, 50; Prosperidad, 46; Oran bey, 43.

Premio Definicion.—Clásico.—1,800 metros.—\$ 10,000 al 1.º, 2,000 al 2.º, 1,000 al 3.º i 1,000 al criador del ganador.

1.º Perfecta, con 59½ kilos, jinete E. Carrillo; 2.º Altanero II, 61½; 3.º Oiseau Mouche, 52; 4.º Brazil II, 59.

Tiempo: 1.52 1/5.

No placé: Mellin, 46.

Premio Gran Steeplechase Militar.—4,000 metros.—1.º Intruso II, con 82 kilos, jinete teniente Pedraza; 2.º Cacheton, 74; 3.º Huamachuco, 71; 4.º Anaconda, 68.

No se fijó tiempo.

Premio Crucero.—1,100 metros.—1.º Nilda, con 54 kilos, jinete H. Araya; 2.º Espartero, 56; 3.º Misericordia, 54, 4.º Aldara, 54.

Tiempo: 1.9.

No placees: Kirsch, 56; Espoleta, 54; Inglaterra, 54; Insolente, 54; Iruskia, 54; Kan, 54; Kangaroo, 54; Lucha, 54; Molly White, 54; Risueño, 54; Sandunguera, 54.

Premio Doncaster II.—2,500 metros.—1.º Similisk, con 45 kilos, jinete J. Herrera; 2.º empate entre Belle Etoile, 56 i Critie, 51; 4.º Spirita, 54.

Tiempo: 2.41 2/5.

No placees: Medallion, 58; Fion, 48; High, 40; Ojalá, 47; Apostle, 44; Chupalla, 43; Leonora, 41; Mr. Lackey, 40.

Premio Miss Julieta.—1,400 metros.—1.º Inis Fail, con 49 kilos, jinete J. Pavez; 2.º Free Rum, 42; 3.º Santonina, 59; 4.º Manila II, 60.

Tiempo: 1.26 2/5.

No placees: Duckenfield, 53; Fougere, 52; Cooked Nuts, 50; Foxy Mary, 49; Sencillez, 49; Nepia, 48; Constantza, 46; American Boy, 44.

Recuerdos de Antaño

Allá por los años 1900 i 1901 se reunían unos cuantos gringos al lado poniente de las tribunas que existen hoi en la elipse del Parque Cousiño, a jugar con una pelota de cuero inflada, segun parecia, por el rebote que daba en el suelo i en los pies de esos seres. Varias veces intenté poner atención a esa novedad, pero la abandonaba porque hasta los términos me eran extraños a mis costumbres de chileno.

Sin embargo, no tardó mi curiosidad, i una buena mañana del mes de Junio, me dí un planton frente a la *puerta* (goal) i pude imponerme a la lijera, que cada vez que los gringos lanzaban la pelota por entre la puerta, significaba un punto para el grupo que lograba ese intento.

Me llamó sobre manera la atención el hermoso juego de cabeza i la gracia en sus arreadas del gringo que jugaba al lado derecho, Mr. Taylor i su estrecho Panchito Morrison.

Luego un puntapié dado con todo el empuje febril, producía mi mayor asombro: era el Juan Ramsay que atravesaba la cancha. A estos nombres i otros, como el de Mono Martínez, el Cara de Pajarito, el Guaton Flores, el Cabeza de Fuego, etc., eran muy pronunciados por los curiosos que a mi lado comentaban el desarrollo de ese juego.

Pregunté a un señor que tenía a mi lado, qué nombre se le daba a ese juego, contestándome que se llamaba «juego a la pelota» i que ese grupo que lo practicaba eran los «gringos del Union».

Comprendí que la pregunta era satisfactoria i quedé satisfecho, i permanecí por largo tiempo observando con bastante atención hasta los mas mínimos movimientos de esos bandos en lucha.

Comprendí que el juego era bueno i de gran porvenir para la juventud. Me compré yo también una pelota de a 40 centavos, e invité a un grupo de muchachos de 12 a 15 años a jugar.

La puerta nuestra la formamos de ropa i luego un encarnizado combate daba principio a una porfiada contienda de meter la pelota de goma por la puerta adversaria.

Aquello era un encuentro de cuerpo

a cuerpo, en que nuestras canillas sufrían las horribles consecuencias; pero, no nos importaba, éramos chilenos i como tales sufríamos los dolores.

Al poco tiempo se fundaron algunos clubs de chilenos, como el Chile, por ejemplo, en el que conocía Hormazábal, al Congrio Fuentes, uno de los mas famosos de aquellos tiempos, a los hermanos Luque, a Latorre (hoi goal del London), a Cárlos Castillo, a los Campusanos, etc.

Como era jóven i no conocía aun a ningun colega, no podía compartir con ellos el placer de estar *pateando* a su lado, i solo me contentaba con mirar.

Gracias al entusiasmo de algunos obreros de la Imprenta Barcelona i cuando este juego habia tomado tales proporciones, se fundó el Club Bandera, donde me cupo el honor de ser uno de sus jugadores. Mis anhelos i aspiraciones se habian cumplido.

Era entonces el mas jóven de ese team; pero mis compañeros no me abandonaban i en los primeros matches que se jugaban por la Asociación Santiago, bajo la presidencia del señor José A. Alfonso, Jorje Dan Ewing, secretario i Oscar Diener, tesorero, aparecía mi nombre como competidor.

La Asociación tenía dos series: la primera que jugaba por la Copa Subercaseaux i la segunda por la Copa Junior.

En la primera tomaban parte clubs como el Union, Thunder, Santiago Nacional i en la segunda el Chile, Victoria Royal, Bandera, Scotland.

El triunfo de la primera serie le correspondió al invencible Union, con su team Wanderer; i el de la segunda, al Victoria Royal, capitaneados habilmente por el señor Moises Diaz Valdes, despues de unos encuentros terribles con el Bandera i Scotland.

Estas partidas tenían lugar en la Quinta Normal i Parque Cousiño, ante un público que no bajaba de miles de espectadores.

Desde esa fecha el foot-ball tomó ancho camino. Los matches con Valparaíso que concertaba el Union, hacían mas interesante el desarrollo del juego i desde ese tiempo hasta hoi ha ido en aumento el entusiasmo por el foot-ball

hasta el extremo que hoy podemos llamarlo el juego nacional, el vicio de la juventud chilena.

Refresco mi memoria i veo desfilar ante mí, altas personalidades deportivas, que en frías noches de invierno cruzaban nuestras principales calles a reuniones de delegados, con el objeto de tratar de la mejor manera de llevar adelante el desarrollo del foot-ball.

Muchos ya se han retirado al descanso i solo se concretan a la lucha

por la asistencia i contados son los antiguos que están en accion.

A fin de no hacer cansada esta lectura, he trazado a la lijera esta narracion, que, aunque no es de utilidad práctica, no deja de tener algo de novedad para los jóvenes de hoy, por el tiempo que hace que tuvieron lugar estos matches de antaño.

BALDOMERO LOYOLA R.

Santiago, 3 de Octubre de 1912.



De Provincias

De San Bernardo

Como estaba anunciado, el Domingo último por tren de 1 P. M. arribó a Santiago el team de San Bernardo, el que iba acompañado por el presidente don Jorje Seco de la C., por el secretario Señor Naranjo i por los directores señores: Cárlos Leon Cruzat, Hernan Silva i Carlos Hernandez, i delegaciones de los clubs Bandera de Chile, Libertad, 12 de Febrero i Ciclista Victoria, i una numerosa comitiva de acompañantes. En la estacion les esperaban el Directorio de la Asociacion de Ñuñoa, en cuya compañía hicieron el trayecto en amena i alegre charla. La hermosa cancha de Peñalolen convenientemente arreglada presentaba un buen golpe de vista; sus alrededores estaban ocupados por un numeroso público i en un lugar preferente se notaba la presencia de muchas familias prestigiosas de la Comuna.

A las 2½ hizo su entrada a la cancha el equipo de Ñuñoa, correctamente presentado i encabezado por su digno capitán señor Silva, el que fué saludado con una lluvia de aplausos. Poco despues se presentó el de San Bernardo con la misma correccion, capitaneado por Berríos, el que tambien fué recibido con igual entusiasmo. Minutos despues se dió principio a la partida en medio del mayor entusiasmo, bajo las órdenes del señor Oscar Garcia, quién se reveló como siempre un juez justo i enérgico. El juego, aunque caballeroso cuanto es posible, no resultó to-

do lo interesante que era de esperar, pues San Bernardo no correspondió a las expectativas que en él se habian, justamente cifradas. Les hacia falta esa enerjia con que siempre los hemos visto practicar, fué asi como desde el principio se notó la superioridad de su contendor, los que ántes de ¼ de hora colocaron el primer goal por intermedio de Valdovinos, el que fué recibido con nutridos aplausos. Ñuñoa sigue atacando con el mismo empuje dominando casi por completo el campo enemigo hasta colocar un segundo goal con lo que aseguraban su victoria. Vuelta la pelota al centro, San Bernardo parece reanimarse i sus forwards se apoderan de la pelota i avanzan resueltamente al campo enemigo, logran colocar el primer goal para sus colores el que es mui aplaudido. Este punto les hace criar nuevos bríos i se sigue un juego por demas interesante por ambos lados. Los delanteros visitantes, logran por segunda vez burlar la formidable defensa de sus contrarios i lanzan un fuerte shot al goal de Marchant el que éste baraja mui bien, se forma un tumulto en ese momento i los visitantes siguen atacando, pero sin resultados, pues un tercer shot da en uno de los postes del goal i el ball sale afuera.

Despues del descanso de reglamento se siguió jugando con los mismos bríos, aunque San Bernardo bastantes inseguros de sus posiciones, lo que aprovecha Ñuñoa para colocar un tercer goal i luego un cuarto, que en buenas cuentas fueron debidos a la demasiada

confianza del goalkeeper Valenzuela, en uno por no estar siempre en guardia i en otro por no mantener su posicion, asi lo manifestó gran parte del público. Por fin San Bernardo parece reanimarse, sus forwards se apoderan nuevamente de la pelota i en buena combinacion llegan a la puerta contraria i por medio de Besoain obtienen el segundo i último goal.

Terminó con 4 goals de Ñuñoa por 2 de San Bernardo.

Despues de los saludos de estilo i propios de los sportmen, el numeroso público se retiró gratamente impresionado de tan hermosa partida. Nos fué mui satisfactorio tomar nota que muchas señoritas que asistian por primera vez a estas reuniones, tanto de San Bernardo como de Ñuñoa, quedaron mui complacidas de tan agradable pasatiempo. Durante el juego numerosos jóvenes festejaron a las familias asistentes, sirviéndoles dulces i refrescos.

Los visitantes fueron invitados a pasar a la Quinta Valparaiso donde los esperaba una bien arreglada mesa. Ofreció la manifestacion el Secretario de la Asociacion de Ñuñoa don Fernando Morales i contestó agradeciéndola el Presidente de la de San Bernardo señor Jorge Seco de la C. Ademas hicieron uso de la palabra los señores David Sepúlveda, Presidente de la Asociacion de Ñuñoa, don Oscar Garcia, redactor sportivo de *La Mañana*, don César Berguño, sportsman de San Bernardo, don Juan B. Naranjo, Secretario de la Asociacion de San Bernardo i el señor R. Martinez que declamó un monólogo titulado «El foot-ballista». Durante todo el tiempo reinó la mas franca alegría i compañerismo. Despidieron a los sanbernardinicos con nutridos i prolongados aplausos.

JUANARÁN.

De Talca

Se dice

Que ya está mui próxima la fecha en que se realizará el campeonato Querrelle, del que se cederá un 50% a SPORT i ACTUALIDADES.

Que las inscripciones para los clubs de provincias son grátis i que deben dirigirse al señor Julio Querelle «Sombrereria Francesa», Talca.

Que el premio puesto en competencia es un bronce alegórico del Rugby.

Que el «Talca National», ofrecerá una copa de Concepcion artística para ser disputada entre los equipos de la localidad.

Que los teams «18 de Setiembre», «Ranger» i «Talca», inscribirán sus segundos teams.

Que el club organizador solo trata con este match, de levantar algo mas el foot-ball, que se haya decaido con... la enfermedad de algunos jugadores.

Que el «18 de Setiembre II», juega hoy en Linares un intercity con el «Arturo Prat II».

Que el «Club Ciclista Chile» se encuentra empeñado en organizar otras grandes carreras para el último Domingo de Octubre.

Que seria conveniente que las entradas se cedieran a instituciones de Beneficencia.

Que una reunion que realice un Club a beneficio de fondos sociales es suficiente.....

TALCA, PARIS I LONDRES.

De Chillan

Miembro Honorario del Industrial F. C.

El decano de los clubs chillanejos i el campeón de la Asociacion en las temporadas de 1908, 1910 i 1911, acaba de nombrar su *miembro honorario*, nombramiento que recayó por unanimidad i aclamacion en el entusiasta sportman don Raul Islas Prieto.

Al dar a conocer el Presidente del Club, la actuacion del señor Islas, como amante por el desarrollo del sport i al proponerlo como miembro honorario del Club, todos los socios sin esperar que lo proclamara, se ponen de pié i lo aplauden frenéticamente, aplausos que se hacen con mas efusion despues de su proclamacion.

Al acordarse de que se le enviara al señor Islas, telegrama i nota comunicándole su nombramiento, se le facultó ampliamente para que tome la representacion del Club, en la Capital, con amplias atribuciones.

Con esto no hacen los Industriales sino corresponder mui débilmente las pruebas de afecto que el señor Islas, en varias ocasiones ha hecho al Club.

Felicitamos al señor Islas por su nombramiento, felicitacion que comparte con jubilo el Industrial, de poder contarle entre sus miembros.

Rectificamos

El señor Cárlos González U., ha dirigido a Egg las líneas que van a continuacion:

«Ruego rectifique en SPORT I ACTUALIDADES, lo siguiente referente a mi reportaje:

Nicosia no ha patrocinado la solicitud de la F. A. of Valparaiso, lo que hizo fué patrocinar una invitacion del grupo de Westman para jugar un Intercity con Chillan, contestándole la Asociacion que si Westman queria se efectuara el Intercity, se dirijiera directamente a ella. Ud. me comprendió mal lo que le dije, de ahí el error».

A las Sociedades Sportivas

Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

Diez de Julio 1661

CORREO CENTRAL; CASILLA 1818

AVISOS PROFESIONALES

J. Luis Cornejo Jimenez

Abogado

Bandera 323.

J. Rafael del Canto M.

Abogado

Estudio: Huérfanos 1039.

Teléfono Ingles 2635

Domicilio: Merced 322

Rafael de la Puente

Abogado

Bandera 287—Oficina X

de 2 a 6 P. M.

Ignacio Marchant Scott

Abogado

Puente 681—Teléfono Ingles 2450

Pablo Ramirez

Abogado

Estudio: Morandé 440

Dr. E. Vasquez Leslie

Dentista

Abrió su oficina en DELICIAS N° 40
Horas de consulta de 8 A. M. a 7 P. M.

SUSCRICIONES

Por año..... \$ 10.00
Por seis meses..... 5.00

“LA UNION”

Diario Ilustrado de la mañana

con las mejores informaciones del pais i del extranjero

EDICIONES EN SANTIAGO, VALPARAISO I CONCEPCION

Edicion en Santiago: Calle Bandera núm. 650 - Casilla 67-D - Teléfono Ingles núm. 2130

SUSCRIGION ANUAL \$ 20 - SEMESTRAL \$ 12

Las suscripciones se aceptan i vencen en cualquier fecha del año

Gold Cross de Santiago versus Luis Cruz de Curicó.

Hoy será uno de los grandes días deportivos en esa ciudad; pues se encontrarán en el field de la Granja, los honojeneos equipos de Luis Cruz, de esa localidad, i el Gold Cross de esta capital.

Ambas instituciones poseen selectos elementos, que hacen augurar una partida de alto interés, en que no escasearán las jugadas del verdadero foot ball científico, que siempre debía reinar en nuestras canchas.

Los teams son los siguientes:

CURICÓ

S. Díaz. J. Fuenzalida J. Santibañez E. Gonzalez. T. Lazcano. H. Toledo (cap.) E. Martínez. C. Cuevas. C. Cubillos. R. Medina. L. A. Cuevas.

Reserva Sepúlveda. Delgado. A. Drago. Salinas. T. Briceño.

SANTIAGO

Enrique Moreno. Guillermo Díaz Florentino Aravena. Miguel Lanas. Guillermo Villalon. Cárlos Aviléz. J. Morenos. Dimas Muñoz. Ernesto Moreno. Ernesto Orellana. i Ramon Hernandez Reserva.— Jermán Cortéz. Enrique Roman. i Enrique Hernandez.

El match será arbitrado por el profesor de educacion física don Víctor Bravo, sirviendo de Linesmen por parte de Santiago, don Juan Galvez Rivas.

El eleven Santiaguino i acompañantes partirán hoy por tren de 8 A.M. para retornar el Lunes por el ordinario de Chillan. Formarán parte de la comitiva los redactores deportivos de El Mercurio, La Union i La Mañana i el cuerpo de redaccion de SPORT I ACTUALIDADES que han sido invitados especialmente.



TEAM DEL GOLD GROSS
Ganador del Five a Side del Chile Argentina
(Medallas Ramon Rivas)



La Prensa del país i

“Sport i Actualidades”

He aqui algunos juicios de los diarios de provincias sobre nuestra publicacion:

La Discusion de Chillan

SPORT I ACTUALIDADES

Es increíble el desarrollo que ha tomado esta importante revista santiaguina i que sirve el sport de toda la República. Desde el próximo número se imprimirá en el mejor taller gráfico de Santiago, quedando en igualdad de condiciones i talvez mejor que todas las revistas deportivas del extranjero.

Por lo que respecta a Chillan, el número de venta es muy crecido i a casi todos nuestros foot-baller se les vé con ella en el bolsillo, lo que demuestra la buena acogida que le dispensan i el gusto de cada cual por ayudarla. Como se sabe, se espande en la Cigarrería de don Juan Puig.

Felicitamos a la Direccion de ella i hacemos votos porque siga muchos años mas, cosechando justos i merecidos elogios de toda la prensa del país.

La Mañana de Talca

SPORT I ACTUALIDADES

Hemos recibido el número 18 de la revista «Sport i Actualidades», que se edita en Santiago i de la que es editor propietario el entusiasta sportman don Armando Venegas.

Esta interesante revista que todo amante del sport debiera leer, trae siempre un selecto material de lectura, hermosos grabados, i tanto el papel como la impresion son correctísimos.

Ademas, la direccion de la revista ha acordado sortear entre sus lectores una magnífica bicicleta «Triumph». Tiene derecho a un número toda persona que tenga la coleccion de dicha revista.

El corresponsal i agente en esta ciudad, es el señor Venancio Muñoz i puede adquirirse la revista en la Suelería Chillan, calle 4 Oriente entre 1 i 2 Norte.

AVIACION

Nuevos triunfos del aviador chileno

Sr. Sánchez Besa en Europa

El cable nos ha traído la noticia del nuevo triunfo alcanzado por nuestro compatriota en el Gran Concurso que se ha llevado a efecto en el Támesis (Bélgica i organizado bajo el patronato del Rei. Este concurso ha sido especialmente creado con el objeto de que el Gobierno belga elija el tipo que mas le conviene para el uso de los rios en el Congo belga.

Ya el mes pasado nuestro compatriota obtuvo otro triunfo tan importante como este en Saint Malo (Francia) en el que obtuvo un premio de 10,000 francos i la medalla ofrecida por el Ministerio de Marina.

En los diarios de Europa llegados últimamente encontramos los siguientes parrafos sobre nuestro compatriota:

El *Aero* dice:

«El Hidroaeroplano Sanchez Besa de la Compañía Transaérea, ha inaugurado hoi dia el servicio de paseos sobre el lago Bourget. Elevándose graciosamente desde la superficie del lago el biplano náutico ha evolucionado largamente sobre el lago. El barón Deutsch de la Meurthe tan conocido en el mundo sportivo, ha presenciado estas evoluciones del Sanchez Besa, el que ha obtenido un gran éxito.»

De *Le Matin* tomamos el siguiente:

«El aero-marino Sanchez Besa delante del Rei de Grecia en Aix Les Bains.—Despues de haber evolucionado sobre los «faubourgs» de Aixles Bains a 200 metros de altura el hidroplano Sanchez Besa se dirijió al lago Bourget donde ha volado llevando pasajeros. Despues de numerosos uterrizajes, el aparato volvió a la playa donde el piloto Dufour i su constructor señor Sanchez Besa recibieron calurosas felicitaciones del Rei de Grecia que quedo maravillado por el nuevo pájaro marino metálico, el cual hace actualmente las delicias de los numerosos turistas de Aix-les-Bains.»

El *Daily Mail* de Londres dice:

«Durante este mes (Agosto) los turistas de Aix-les-Bains han tenido oportunidad de hacer vuelos en hidroplano. Diariamente un aparato Sanchez Besa hace paseos con pasajeros

sobre el lago Bourget manejado por Dufour, quien durante los dos últimos años no ha tenido ni el mas leve accidente en sus numerosos vuelos. El «Sanchez Besa» está arreglado para llevar cómodamente tres pasajeros i está movido por un motor Salmson de 110 H. El precio de los paseos es de 100 francos o mas segun la duración. Este aparato fue clasificado cuarto en el Meeting de Mónaco i últimamente en Barcelona ganó un primer premio i la Copa del Real Club Náutico.»

Gran escándalo en un match de football

¡58 HERIDOS!

**Balazos, palos, golpes, carreras
i muchos gritos.**

En Belfast, Inglaterra, durante un match de foot-ball que tuvo lugar el 14 del mes pasado, tuvo lugar un sangriento suceso.

Un numeroso público se congregaba en el campo de sport presenciado el partido, que había despertado inusitado interés no solo entre las personas aficionadas al juego de referencia, sino tambien entre las menos adictas al vigoroso deporte.

Los primeros momentos del partido transcurrieron sin que se produjera el menor incidente, i nada hacía presajiar que lo que había empezado como sana diversion iba a terminar de una manera bruta. Los jugadores hacían correctamente su juego i el público se conducía a tenor de los footballers, pero a partir de un incidente insigni-

ficante ocurrido entre dos jugadores por disparidad de opinion acerca de una jugada, sobrevino un estado de ánimo que se hizo colectivo i que era renunciado de la terrible lucha en que terminó todo aquello.

Otro nuevo incidente surjido dentro del field, fue el toque bélico que encendió los ánimos en terrible ira. Perdida por footballers i público la flema habitual en los ingleses, segun opinion de las jentes de otros pueblos, empezaron a llover puñaladas i puntapiés a diestras i siniestras, i la multitud, fundida en una enorme masa, de la que solo se destacaban bastones i otros objetos contundentes, iba de aqui para alla como una ola jegantesca, tundiéndose a su sabor las costillas.

La pelea no iba del todo mal mientras las armas empleadas eran los robustos puños movidos con fruición por heroicos mocetones que se debacian en la vorajine con una indignacion digna de una causa mas santa que aquella por la que luchaban; pero de pronto sonaron algunos tiros de revolver, i aquello fue como el aviso para que se iniciara un fuego granado que produjo un pánico insuperable entre la multitud que se propinaba piñas a su gusto.

Las carreras aumentaron la confusion propia de esta clase de suceso, i los ayes de dolor de los que caian víctimas de balas, hacían mas siniestro el cuadro de aquel campo de Agramante.

Las autoridades, obrando con su abitual dilijencia, socorrieron oportunamente a los heridos los cuales fueron llevados al hospital mas próximo.

El número de los lesionados alcanzaron a cincuenta i ocho, entre los cuales muchos de gravedad.

RESTAURANT CORREA

Morandé entre Huérfrnos i Compañía

EL MEJOR SERVIDO I EL MAS ECONOMICO DE SANTIAGO

ALMUERZO, COMIDA, LUNCH, A TODA HORA - MARISCOS FRESCOS DIARIAMENTE

Centro de reunion de los sportsmen

PARRAFOS

Olimpiada. Gran interés se nota en nuestro mundo sportivo con motivo de organizacion de la primera Olimpiada Pan-Americana, que a iniciativa de la Federacion Sportiva Nacional, se ilevará a cabo el año proximo en esta ciudad.

Desde luego ya se sabe del entusiasmo que esta idea ha despertado entre los sportsmen arjentinos i uruguayos, quienes se prepararán para la lucha.

En este mes quedarán formados los comitees provinciales que tendran a su cargo todo lo relacionado con estos Juegos en las capitales de provincias.

La F. S. N. prepara varias fiestas a fin de reunir fondos necesarios para los primeros trabajos i en este mismo sentido estan empeñadas otras instituciones como el Chile-Arjentina i el Club Ciclista Santiago, que llevará acabo unas grandes carreras el Domingo próximo.

Nuestra portada. Damos en nuestra portada al ganador de la Maraton de la Olimpiada Sueca, el célebre campeón sud africano, Mac Arthur, quien hizo el recorrido de los 42 kilómetros en 2 horas 36 minutos, 54.42/5 de segundos i sobre cuya prueba dimos amplios detalles a nuestros lectores en ediciones pasadas.

Educacion Física. Desde nuestro próximo número abriremos una sección especial de educacion fisica, en la que esperamos contar con el curso de los profesores mas distinguidos del ramo i bajo cuya direccion la ponemos.

TEATROS

Gran Circo Canihac.—Con éxito notable tuvieron lugar en la semana próxima pasada los beneficios relativos, el primero, a la colonia francesa; i el segundo, a la 7^a Compañia de Bomberos, a los cuales asistió una numerosa concurrencia para aplaudir las difíciles pruebas de equilibrio, acrobacia i arrojo que fueron exhibidas bajo la hábil e intelijente direccion del eximio profesor Canihac, que en sus jiras por las Repúblicas Orientales sudamericanas i ahora en Chile, ha sabido conquistarse las simpatías del público que le ha dispensado siempre la mas grata acogida asistiendo constantemente a sus funciones.

Sin desvirtuar en un ápice el alto mérito que caracteriza a todos i cada uno de los artistas que figuran en el personal de la compañía Canihac, no es posible dejar de reconocer el que en grado eminente distingue al simpático Pantruch que, en iguales jiras, en su rol de *Toni* i con la admirable variedad de su actuacion, ha sido, por decirlo así, el alma de los espectáculos; constituyéndose para el público en su mimado favorito por la natural i espontánea gracia con que lo mantiene en constante hilaridad. Por esta sola consideracion, sin mencionar otras cualidades que recomiendan a Pantruch, nos parece que bastaria tomar en cuenta su constante labor, para creer que en justicia él es acreedor a una funcion especial de beneficio. Tal es nuestra humilde opinion; con la cual juzgamos interpretar la del público que ha sido testigo de su labor.

Shultz & Co.

Agustinas 1035

SANTIAGO

Estado 291

El surtido mas grande en Copas i objetos de arte para premios de sport.

PARA TODO SPORTMAN TENEMOS PRECIOS ESCEPCIONALES

Gran surtido en Alhajas, Relojos i Bastones

R. GONZALEZ R. I HNo.

Instaladores Electricistas

Autorizados por la Chilian Electric Tramway & Light Co. Limited

ESTADO 167 - SAN ANTONIO 79

Teléfono Ingles 2137 - Teléfono Nacional 542 - SANTIAGO

Instalaciones de Luz Eléctrica i Fuerza Motriz

COMPOSTURAS * PRESUPUESTOS

GARAGE MODERNO

Calle Copiapó esquina Aldunate

AL LADO DE LA ESCUELA MILITAR

Composturas de cualquier clase a precios módicos. Boxes cerrados para guardar automóviles. Neumáticos Michelln de todas dimensiones. Bencina i lubricantes de la mejor clase.

Se encarga de la compra de automóviles de las primeras marcas con las cuales está en relacion directa.

ESCUELA DE CHAUFFEURS

C. CHASSIGNOLLE

LLEGARON BICICLETAS

Triumph

ALAMEDA 2318

† César Rau †

Almacen de Bicicletas, Accesorios, Juguetes, Artículos de Sport
i Taller de Mecánica

Gran surtido de Gramófonos :- Llegaron Bicicletas Inglesas

Leopoldo Falconi

Estado Esq. Agustinas

SAN DIEGO 185 ——— DELICIAS 3083

Bicicletas DÜRKOPP

Las mejores del mundo

GANADORA DE TODOS LOS CAMPEONATOS

EXELSIOR

EL MEJOR NEUMATICO

Por su clase, precio i duracion

ARTICULOS PARA JUEGOS DEPORTIVOS

Foot-ball, Lawn-tennis, Esgrima, Box

Objetos de Arte para Regalos

Premios, etc., los mejores i al menor costo

VISITE NUESTRA CASA

Pída nuestros Catálogos