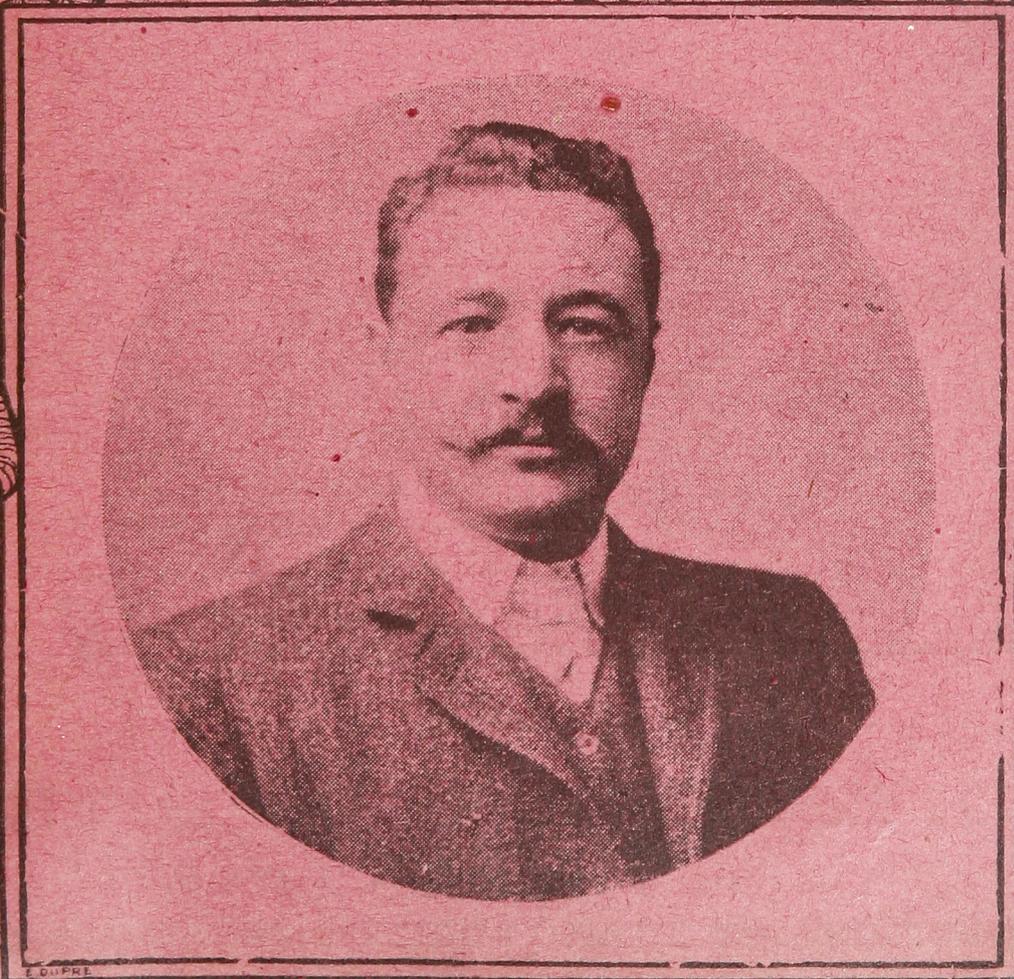


SPORT Y ACTUALIDADES

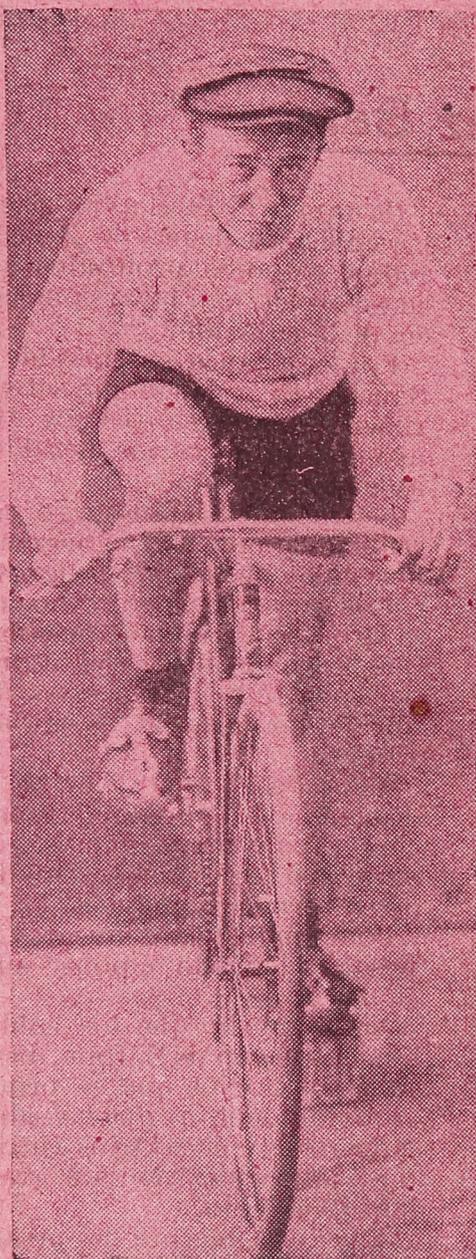


E. DUPRE

Luis Badalla

Monta la bicicleta

DIAMANT «LA FRANÇAISE»
(PARIS)



En las últimas carreras es declarado **Campeon de Velocidad** de la **Provincia de Santiago**, ganando sucesivamente los 500, 1.000 i 1.500 metros.

Detentor del récord de los diez mil metros.

Batió en **Concepcion** a **Catoretti** i **Moletti**.

En el Velódromo de Viña del Mar ganó espléndidamente a **Marchesini** en los 20.000 metros.

Badalla es el ciclista que ha ganado mas carreras en el año, las pruebas mas importantes, tambien las posee con su incomparable

Diamant "La Française"

Enrique Garcia, el récordman de los 500 metros en 38.4/5.

Ambos récords controlados por la "F. S. N." en bicicleta **Diamant "La Française"**.

Esta es la marca que tiene el récord de premios en carreras i en exposiciones.

No equivocarse quién las vende:

BERTRAND TISNE

Castro 141 - SANTIAGO

OFICINA: Diez de Julio 1661

CASILLA 1818 CENTRAL

Actualidades

VEINTE CENTAVOS NUMERO

Armando Venegas
Director-propietario

AÑO I

SANTIAGO DE CHILE, NOVIEMBRE 3 DE 1912

NÚM. 28

Sánchez Besa

Por las numerosas informaciones que periódicamente nos ha venido transmitiendo el cable, nuestros lectores se habrán formado un juicio mas o menos exacto, sobre los grandes triunfos que en las capitales europeas, ha obtenido el aviador e inventor chileno de fama mundial, Sánchez Besa.

Como aviador primero, luego como inventor, el señor Sánchez Besa, ha logrado cimentar su fama de hombre luchador i de una fuerza de voluntad entrañable.

La Comision Militar, encargada de estudiar en Francia los adelantos de la aviacion en esa República ha comunicado, en uno de sus últimos informes, al Estado Mayor Chileno, que los aparatos de nuestro compatriota Sánchez Besa compiten i con grandes ventajas de éxito con los mejores aparatos de los demas inventores de fama cimentada.

Sánchez Besa al abandonar su patrio suelo, llevó como divisa única, servir a su patria i lo ha logrado, con brillo, i ante la sociedad mas distinguida del mundo europeo, ha flameado el hermoso tricolor nacional, mientras millares de millares de voces, han aclamado a Chile.

El patriota ha luchado. Sin preparacion, la que menos al salir de Chile en materia de aviacion, Sánchez Besa, ha ganado la gloria palmo a palmo tras fatigosos estudios i numerosos sacrificios.

Inició su aprendizaje allá por los años de 1906 en cuya fecha hizo su primera ascension en un globo libre que como se sabe, fué el precursor del dirijible para los inventores como Santos Dumont i otros.

De aquí a 1908, el aviador en inventor chileno se dedicó de lleno a los estudios, estudios profundos sobre la, en esa fecha, mui poca conocida ciencia de la aviacion.

Por esta causa, a fines de ese año Sánchez Besa inició una serie de experimentos interesantísimos al que le acompañaron varios heraldos de la aviacion.

Se trasladó a Hamburgo en donde realizó algunas ascensiones en una de las cuales sufrió una peligrosa caída.

Los sacrificios fueron enormes.

Afrontando numerosas dificultades que venció, gracias a su teson i fuerza de voluntad, a principios de 1909, abrió una Escuela de Aviacion en Francia.

Merced a su reputacion de hombre de empuje, i conecor de la aero-aviacion, tuvo varios alumnos, los cuales en su casi totalidad se han distinguido en torneos mundiales.

Como industriale inventor, Sánchez Besa, ha logrado imponer sus invenciones.

No ha mucho que los cablegramas que nos llegan de Europa, dieron cuenta de los elogios que se brindaron al aeroplano militar que ha sido base de numerosos comentarios entre la jente que se preocupa de este grande adelanto moderno.

En el mes de Abril del presente año, Sánchez Besa, llamó la atencion de todos los países civilizados del orbe con motivo de la presentacion que hizo de su hidro-aeroplano en el concurso de Mónaco, en donde su invento obtuvo un lugar distinguido entre una numerosa cantidad de concursantes.

Al terminar las pruebas, el Rei de Grecia que fué quien presidió el concurso, felicitó entusiastamente a nuestro compatriota.

En Setiembre del presente año, Sánchez Besa se presentó al concurso organizado por el Real Club Náutico de Barcelona. Ganó en el primer premio en honrosa lid entre todos los fabricantes de hidroaeroplanos. Su triunfo, pues, revistió los caracteres de un gran éxito.

La hermosa copa que obtuvo como premio en ese concurso, además de la suma de cinco mil pesetas, fué reproducida por las revistas de Barcelona. Los diarios publicaron también encomiásticos artículos, ensalzando la victoria obtenida por el aviador e inventor chileno.

Las felicitaciones fueron numerosas. El nombre del aviador fué vitoreado por miles de voces de lo mas distinguido del puerto español.

Los talleres de Sánchez Besa, después de éstos hermosos triunfos, situados en Billancourt, a orillas del Sena, han sido objeto de la atención del público francés.

No contento aun el aviador con los hermosos triunfos que a la lijera hemos diseñado, se presentó a fines del mes de Setiembre de este año, se entiende, al concurso de hidroplanos organizado bajo los auspicios del Gobierno belga i verificóse en el Támesis.

Por una desgraciada ocurrencia, Sanchez Besa no obtuvo el primer pre-

mio como se le habia pronosticado por los entendidos en la materia. Sin embargo, por la perfección del aparato lo obtuvo, en medio de efusivas demostraciones de felicitacion.

El resultado de este concurso, al cual cocurrieron numerosos competidores, fue el siguiente: Primer lugar Biplano Borel con 163 puntos; segundo lugar, Biplano Sánchez Besa, con 161 puntos, i tercer lugar Biplano Farman con 154 puntos.

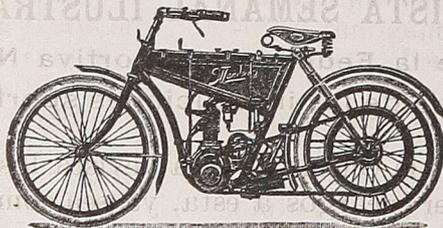
Por último uno de los triunfos mas grandes que Sánchez Besa ha obtenido en su ya larga cuanto hermosa carrera de inventor, es el que obtuvo en el último concurso verificado en Saint Maló.

En este concurso se hicieron representar, al decir de una correspondencia que tenemos a la vista, las marinas francesa e inglesa i al mismo tiempo enviaron comisiones especiales para apreciar e informar sobre sus resultados, dando a ésta prueba la importancia correspondiente; pues concurrían a ella los principales constructores con sus mejores aparatos i era la primera vez que se presentaban a concurso los hidro-aeroplanos, monoplanos, era en fin, el concurso donde se disputaban los premios, lo escojido, la flor de la aviacion.

Habia como competidores, 12 aparatos, de los cuales, 7 biplanos i los restantes eran monoplanos.

El concurso constaba de tres pruebas:

BICICLETAS I MOTOCICLETAS



WANDERER

La Marca de los Vencedores

Ganadora de la Gran Medalla de Oro, en las carreras del 18 de Setiembre de 1911 en el Parque Cousiño i la Gran Copa Manuel Rodríguez.

UNICO IMPORTADOR

Carlos Friedemann

MONEDA 1023, CASI ESQUINA CON AHUMADA

De todos los aparatos sobresalió i se clasificó primero el biplano Sánchez Besa, que fue el único que hizo la prueba con dos pasajeros i un saco de arena, lo que equivalía a llevar tres pasajeros, controlados a la partida i a la llegada; en segundo lugar, se clasificó el biplano Astra con dos pasajeros. Es de notar que éstos dos biplanos, Sánchez Besa i Astra, tienen motores de la misma marca: i de igual fuerza, Renault, de 100 HP. En tercero i cuarto lugar se clasificaron los monoplanos Rep i Nieuport, respectivamente. El monoplano Deperdussin, que el día anterior hizo una hermosa prueba, esta vez se eliminó al principio de la carrera, porque su piloto, queriendo descender, picó su aparato demasiado i capotó en el agua.

Al día siguiente, Lunes 26, se llevó a efecto la última prueba.

Los aviadores despues de franquear la línea de partida debían pasar al este de la isla mayor de Chaussey i continuar hasta la isla inglesa de Jersey, donde debían hacer escala en la bahía de Saint Aubin; luego, repartiendo volver a pasar por la isla mayor de Chaussey, i regresar al punto de partida, efectuando un recorrido total de 146 kilómetros.

Esta prueba principió a las 8 de la mañana a pesar de la lluvia i el fuerte viento.

Todos los biplanos que tomaron

parte en esta prueba, llevaban un pasajero a igual que el monoplano Nieuport, sólo el biplano Sánchez Besa efectuó dicha prueba con dos pasajeros, además del piloto.

El clasificamiento jeneral de las tres pruebas del concurso, fué como sigue:

- 1º Biplano, Astra.
- 2º Biplano, Sánchez Besa.
- 3º Monoplano, Rep.
- 3.º Biplano, Farman.

Las causas por qué el hidro-aeroplano Sánchez Besa, sacó el 2.º premio i no ocupó la primera plaza como la obtuvo en el meeting de Barcelona, se explica fácilmente; el primer día su piloto en vista del tiempo obró con mucha prudencia al no tomar sino un pasajero. El lo comprendió, pero ya era tarde, pues había franqueado la línea de partida; en segundo lugar, ese mismo día, como al aviador Renaux, a la llegada no le controlaron el peso con que regresaba, no notaron que le faltaban los dos sacos de arena con que había partido i obtuvo así una clasificación que no le correspondía ántes que el aparato Sánchez Besa i todos los otros; la tercera i también una de las causas principales, la poca prevision de su piloto, que en la última prueba se vió obligado a perder mas de una hora para proveerse de esencia en la isla de Jersey, siendo que podía haberse provisto de la suficiente ántes de partir de Saint-Maló.

Sport i Actualidades

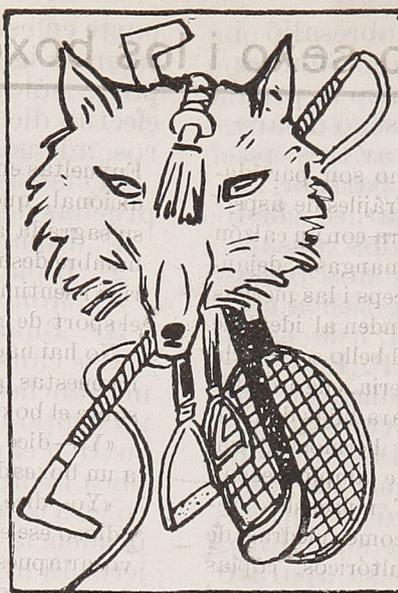
REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

Organo Oficial de la Federacion Sportiva Nacional de Chile
i de la mayoría de las instituciones deportivas del país

Por intermedio de la Oficina de esta Revista los clubs i aficionados de provincias pueden hacer encargos a ésta, ya sea compra de artículos para juegos, premios, etc., con la seguridad que serán atendidas con exactitud, obteniendo la mercadería con un descuento acordado por las Casas Importadoras a «SPORT I ACTUALIDADES».

Esta Revista sorteará una valiosa Bicicleta **Triumph** de carrera, entre los lectores que presenten la colección de la Revista hasta el número comprendido al primer Domingo de Enero de 1913.

Redaccion de "Sport i Actualidades"



Don Juan Gálvez Rivas, redactor noticioso—Don Raul Islas Prieto, secretario de redaccion—Don Ramiro Osorio, administrador—Don Armando Venegas, director—Don Luis Soto, redactor hípico
Don Casimiro Salas, fotógrafo—Don Cárlos Bonomo, dibujante—Don Vicente Portero, fotógrafo

El bello sexo i los boxeadores

Decididamente las mujeres no son partidarias del boxeo. Esos hombres frágiles de aspecto, que se presentan en la palestra con un calzón mui corto i una camiseta sin mangas, dejando al aire libre los brazos sin biceps i las piernas sin pantorrillas, no corresponden al ideal de fuerza i de belleza masculina del bello sexo.—¡Ah! ¡Si se tratara de luchadores de feria, engordados sabiamente, sería diferente! Para hijas de Eva, en efecto, el prototipo de la hermosura varonil es siempre el Hércules de amplias espaldas i de rudo pecho, cuyos músculos redondos ruedan bajo la piel como piedras de torrente. Dadles atleta rescultóricos, copias vivas de los mármoles de los museos, en el acto sus ojos felinos lucen con fosforescencias diabólicas bajo el aleteo febril de las pestañas. Pero los muchachos como Carpenter i como Lewis, que parece que van a caerse en cuanto se mueven, no, en verdad, no las entusiasman. ¿Y es que hai tanta diferencia entre el tipo clásico del mancebo robusto i el tipo moderno del pugilista? La maldita ciencia, que lo mismo destruye las leyendas místicas que los prejuicios místicos, es la que tiene la culpa de todo. Antaño, el hombre que peleaba había aprendido de los seres instintivos a tratar de derribar a su adversario.

Su fuerza estaba en la intensidad de sus apretados brazos. Sus biceps poderosos eran la enseña de sus grandezas.

Hoi los combatientes no se acercan el uno al otro sino para golpear, i sus mismos golpes más que la robustez del brazo requieren, para ser eficaces la ajilidad del cuerpo entero i la rapidez del movimiento. El resorte ya no está en los puños, sino en los hombros.

El cuerpo naturalmente, desarróllase de un modo distinto en el Londres de nuestros dias que en la Roma de Augusto.

Pero esto no es todo. La actitud misma de los que luchan, carece ahora de la majestad olimpica de los bajos relieves antiguos.

¡Buenos serian los Klauss para pensar en rítmicas posturas!

Inclinados como grandes antropoides, cubriéndose el pecho con los codos crispados, poniéndose ante el rostro las masas enormes de las manos enguantadas, parecen siempre en acecho de traidores ataques. Nada de nobleza; teatral i de leal fanfarronería.

¿Como, pues, no aprobar a las mujeres cuando dicen francamente que el box debe suprimirse por inestético?

Pero el caso es que no es esto lo que dicen.

Envueltas en los velos de ese falso pudor tradicional, que prohíbe a una dama proclamar su sagrada admiración por la belleza de un hombre desnudo, buscan pretestos humanitarios i sentimentales para escusar su desden por el sport de moda.

No hai nada tan curioso, en efecto como las respuestas que «Femina» publica a su encuesta sobre el box.

«Yo—dice Marcela Timaye—prefiero un poeta a un boxeador».

«Yo—dice Felia Lidvine—encuentro que es odioso ese ejercicio, que no sirve sino para provocar apuestas». «Yo dice Elena Dufau—detesto eso, porque desfigura los rostros». «Yo—dice Lucie Delarme Mardrus—encuentro horrible el espectáculo de las narices rotas i de las bocas ensangrentadas.»

Así las demas. En cuanto a declarar francamente que los boxeadores las disgustan porque no corresponden a un ideal clásico de belleza, ninguna de las damas interrogadas se atreve a hacerlo.

I, sin embargo, esta es la verdadera causa del desvio femenino. No siendo bellos, no queriendo ni pudiendo ser bellos a la manera antigua, los luchadores de la nueva lucha no lograrán conquistar nunca el entusiasmo de las mujeres.

—¡Ahí nos las den todas!—dirán los Klauss i los Carpentier, orgullosos del éxito que tienen entre el público masculino

Pero, en realidad, si hai en el porvenir del sport del puño un punto negro, es este; el desden mujeril. Porque, aunque nuestra vanidad viril sufra con esto, estamos obligados a confesar que desde que el mundo es mundo, lo que ya para largo no se ha visto nada que haya resistido al desamor del bello sexo.

A las Sociedades Sportivas

Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

Diez de Julio 1861

CORREO CENTRAL; CASILLA 1818

El Sport i los obreros

En más de una vez he llamado la atención por medio de las columnas de la prensa i de las revistas de esta naturaleza, hácia la conveniencia que la juventud obrera practique los ejercicios atléticos, como un factor poderoso para robustecer sus músculos i nervios despues de una pesada labor semanal.

El ambiente malsano i viciado de un centenar de operarios que unido a la poca o casi nada hijiene del establecimiento o fábrica, atrofia el organismo i debilita el vigor del jóven, al estremo de hacerse indispensable unas cuantas horas de ejercicio al aire libre, a fin de que los pulmones puedan respirar a sus anchas el aire oxijenado de un pintoresco lugar, rodeado de árboles i plantaciones i donde la Naturaleza se presente con todo su esplendor.

Desgraciadamente, nuestros jóvenes prefieren pasar las horas de los Domingos o días festivos, sentados en una mesa tapizada de copas de licores, donde se retiran a avanzadas horas de la noche con sus cerebros contaminados de alcohol i sus miradas inciertas, demostrando por la debilidad de sus piernas la terrible lucha que tiene que soportar con el destructor de su juventud.

El que busca aire i agilidad a su cuerpo, lo vemos arrogante i esbelto, de colores rosados, mirada altanera i sonrisas en sus labios. Este jóven ha recobrado por medio de los ejercicios atléticos vigor i salud, elemento necesario al hombre que trabaja en labores del taller.

Nuestra capital tiene para este objeto hermosos i amplios campos de juego donde dedicarse a practicar ejercicios atléticos i donde recuperar el desgaste físico e intelectual despues de sus cotidianas tareas de hombre trabajador. Necesita, naturalmente, voluntad de carácter i amor a los ejercicios; de lo contrario nada se avanza i los que escriben o recomiendan éstos sanos consejos, no harán sino predicar en un desierto i debilitarse el cerebro.

Por fortuna, en los grandes talleres i fábricas hai hombres entusiastas, que día a día, como padres predicadores inculcan en el jóven el amor por

los deportes i han encontrado en el alma de la juventud, aceptación casi unánime. No es raro, por esto, que en las columnas de la prensa veamos como salen a luz pública instituciones de foot-ball o clubs de escursiones. Es la propaganda constante que hacen nuestros apóstoles i que encuentran imitadores en los hombres de mañana.

Ya los cuarteles militares han palpadado el fruto de los ejercicios. El concripto foot-ballista, ciclista o caminante, ha resultado ser el mejor; con un poco de conocimientos del arma de combate, está listo el defensor de la patria.

Esa agilidad, resistencia i viveza la ha adquirido en los campos de juego, bajo la vijilancia estricta de los directores de los deportes nacionales.

A fin de no hacerle amarga i pesada la vida del cuartel al jóven militar, los jefes superiores les proporcionan los elementos necesarios para que el sportman continúe sus ejercicios i se relacione con sus amigos de la sociedad. Por ésto, no es admiración que la prensa nos comunique matches entre rejimientos i que soldados i clases abandonen por unos cuantos minutos su glorioso uniforme para cubrirse con los colores del Club que defienden.

Grandes talleres tipográficos i otras clases de industrias, han ayudado, por intermedio de sus dueños o representantes, al desarrollo i éxito de los deportes, cediendo premios u objetos necesarios para los operarios.

En muchas ocasiones hemos visto confundirse al jentil i espontáneo caballero con el humilde i laborioso obrero, brindando por el buen resultado de los ejercicios atléticos i prosperidad del taller. Estas hermosas i nobles reuniones sirven para suavizar asperezas entre el capital i el trabajo, que siempre suelen suscitarse en resguardo de sus respectivos intereses.

El obrero agradece sinceramente éstas espontáneas muestras de aprecio de sus patrones i éstos, por su parte, aplauden la acogida de sus subalternos, que se entregan a entretenciones morales i cultas en bien de su salud i de sus intereses.

Hace tiempo que veo luchar a gran-

des intelectualidades por el mejoramiento del elemento obrero i depuramiento de sus costumbres, tratando de arrastrarlo a campos de juego i haciéndoles ver la necesidad que practiquen el sport como un remedio eficaz

para combatir males deprimentes i recobrar sus energias, debilitadas ya por el exceso de costumbres degradantes.
Octubre 21 de 1912.

BALDOMERO LOYOLA R.

FABRICA GHILENA DE TEJIDOS DE PUNTO

Depósito: ALAMEDA 1114, casi esquina SAN DIEGO

FABRICA SAN PABLO 1330

Teléfono Ingles 2171

Confecciones de punto de gran novedad. Paletoes, Blusas, Trajecitos, Pañuelos, etc. Camisetas para Sport, Camisetas para Foot-Ball, Ciclistas, Sport, en todos colores, dibujos i formas.

Precios especiales para Escuelas i Clubs :: Entrega inmediata

CINTURONES + MEDIAS + GORRAS

DE DON JOSE DALGALARRANDO

El Arte de Entrenarse a Pié

(Continuacion)

CAPITULO XII

Además de los 800 metros, el corredor de medio fondo se dedica tambien a la distancia de 1,500 metros, 1,608 o sea una milla inglesa, 300 i 500 metros; estas dos últimas distancias se corren pocas veces.

NOTA.—El corredor que desea participar en carreras de 3,000 metros seguirá, despues de la conclusion de la tercera serie de los 1,500 metros, corriendo 1,600 metros, aumentando diariamente la distancia en 100 metros hasta alcanzar los 3,000 metros.

EJEMPLO.—La conclusion de la tercera serie es de 48 dias; a los 49 dias empieza con 1,600 metros, a los 50

dias con 1,700 metros i asi sucesivamente, a la velocidad de 4 m. 75 por segundo.

Si logra correr la 4.ª serie con facilidad i desea correr los 3,000 metros seguirá aumentando de 100 metros, empezando en 1,600 metros, hasta alcanzar a 3,000 metros con una velocidad de 5 metros por segundo.

Para los 5,000 metros se seguirá el mismo método; una vez alcanzado los 3,000 metros se aumentará diariamente la distancia en 200 metros hasta alcanzar los 5,000 metros.

(Continuará)

CUADRO DE PREPARACION.—DISTANCIA 1,500 METROS

1ª Serie.—Velocidad máxima 4.50 metros por segundo

	1er. dia	2º dia	3er. dia	4º dia	5º dia	6º dia	7º dia	8º dia	9º dia	10º dia	11º dia	12º dia	13º dia	14º dia	15º dia	16º dia
Distancia m.	800	850	900	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350	1,400	1,450	1,500	1,500
Tiempo aproximado "	2.57.3	4 3.8.9/10	3.20	3.31.1/10	3.42.2/5	3.53¾	4.4.2/5	4.15½	4.26¾	4.37¼	4.48.4/5	5	5.11.1/10	5.22.1/5	5.33¾	5.33

2ª Serie.—Velocidad máxima 4.75 metros por segundo

	1er. dia	2.º dia	3er. dia	4.º dia	5.º dia	6.º dia	7.º dia	8.º dia	9.º dia	10.º dia	11.º dia	12.º dia	13.º dia	14.º dia	15.º dia	16.º dia
Distancia m.	800	850	900	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350	1,400	1,450	1,500	1,500
Tiempo aproximado "	2.48.2/5	2.58.9/10	3.9½	3.20	3.30½	3.41.1/10	3.51.3/5	4.2.1/10	4.12.3/5	4.23.1/10	4.33.3/5	4.44.1/5	4.54.7/10	5.5.1/5	5.15.4/5	5.15

3ª Serie.—Velocidad máxima 5 metros por segundo

	1er. dia	2.º dia	3er. dia	4.º dia	5.º dia	6.º dia	7.º dia	8.º dia	9.º dia	10.º dia	11.º dia	12.º dia	13.º dia	14.º dia	15.º dia	16.º dia
Distancia m.	800	850	900	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350	1,400	1,450	1,500	1,500
Tiempo aproximado "	2.40	2.50	3	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	4	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	5	5

4ª Serie.—Velocidad máxima: 5.25 metros por segundo

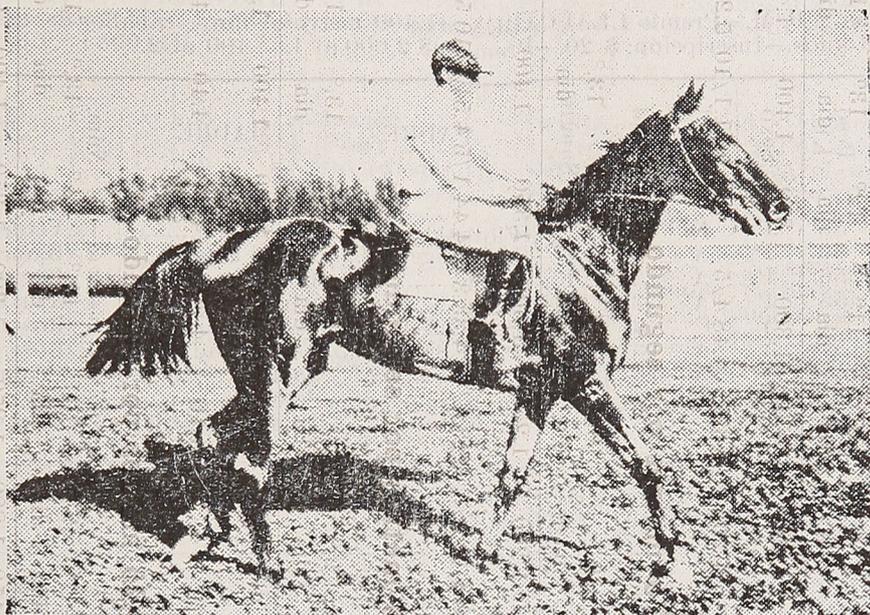
	1er. dia	2.º dia	3er. dia	4.º dia	5.º dia	6.º dia	7.º dia	8.º dia	9.º dia	10.º dia	11.º dia	12.º dia	13.º dia	14.º dia	15.º dia	16.º dia
Distancia m.	800	850	900	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350	1,400	1,450	1,500	1,500
Tiempo aproximado "	2 32.2/5	2.41 9/10	2.51.2/5	3.0.9/10	3.10.2/5	3.19.9/10	3.29.2/5	3.39	3.48.2/5	3.58.1/10	4.7.2/5	4.17.1/10	4.26¾	4.36.1/5	4 45.7/10	4.45

Total mínimo de la preparacion: 64 dias

TURF CLUB HIPICO

Las carreras del Domingo

¡BELLE ETOILE!



BELLE ETOILE, regresando al pesaje despues de su victoria
Jockey: Elias Carrillo

El clásico Criterium que servia de base a la reunion del último Domingo resultó, como se esperaba, una carrera sumamente deslucida.

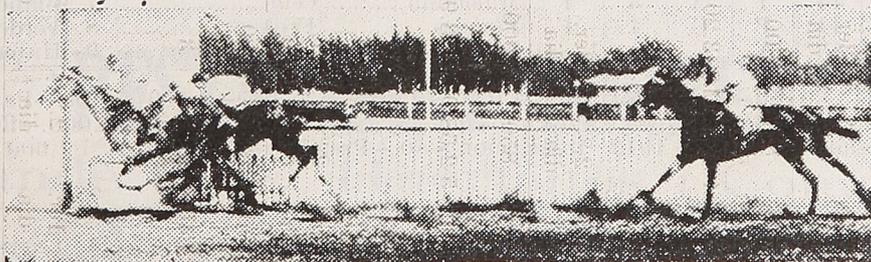
Tres competidores se presentaron a disputar la prueba: la pareja de Belle Etoile con Frilense e Iscariote.

El movimiento en las apuestas mútuas fué mui poco activo i, hecha la liquidacion correspondiente, se vió que las yeguas tenian el doble de boletos que el pupilo del señor Bernstein.

Del desarrollo i resultado de la prueba no hai casi que decir.

Puestos en carrera los tres animales, Belle Etoile tomó la delantera en segundo término se colocó Iscariote i al fondo Frilense.

Separados por un cuerpo de luz entre cada uno, corrieron en esta forma hasta la entrada del tiro derecho, donde Iscariote, exigido por Rebolledo, hizo un amago de entrada al mismo tiempo que Frilense acudia por el lado de los palos en defensa de su campaña.



Llegada del clásico «El Criterium»—1º Belle Etoile; 2º Frilense; 3º Iscariote

Club Hípico de Santiago

DOMINGO 3 DE NOVIEMBRE DE 1912

PRIMERA CARRERA.—A las 2 P. M.—Premio LLAUCABEN.—1.400 metros.—Para caballos de tres años que no hayan ganado—Peso: 56 kilos.—Inscripción: \$ 20.—Premios: \$ 2.000 al 1.º i 400 al 2.º

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Sexo	Color	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	Núm.	TRAJE DEL JINETE
1	Falaris.....	56	P	N	3	F	Flotsam.....	Adelina.....	1	Verde nilo m vrd. faj. viol. g viol.
2	Lovelace.....	56	P	A	3	F	Lagrange.....	Royal Leaf.....	2	Blanca cruz turquesa, g azul
3	Metal.....	56	P	A	3	F	Marte.....	Batalla.....	3	Lacre i bl. en ruedas m bl g verd.
4	Fabian.....	55	P	A	3	3/4	Marte.....	Sara.....	4	Azul adornos oro g oro
5	Avant.....	54	Y	C	3	F	Crowhurst.....	Belulia.....	5	Rosoda cuello puños i g negra
6	La Pochonga....	54	Y	A	3	F	Polar Star.....	Tempestad.....	6	Rosa seca, g esmeralda
7	Zinia.....	54	Y	A	3	F	Rodilard.....	Jacinta.....	7	Oro, m verde manzana g negra
8	Bella Selva.....	53	Y	M	3	7/8	Cambroune.....	Selva.....	8	Celeste i gran. en rued., g lacre
9	Orgullosa.....	50	Y	C	3	F	Lord Bobs.....	Pride of Lothair	9	Verde pres oro. m i g oro

SEGUNDA CARRERA.—A las 2.30 P. M.—Premio GIPSIE.—1.100 metros.—Para caballos nacidos en Chile.—Handicap.—Inscripción: \$ 20.—Premios: \$ 2.000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Dorando.....	58	C	M	4	F	Le Griffon.....	Huinca II.....	1	Blanca cruz coral g blan. i coral
2	Ruso.....	53	C	A	3	15/16	Rodilard.....	Rusia.....	2	Azul oscuro g solferina
3	Prosperina.....	52	Y	M	5	15/16	Royal Flight.....	7/8 sangre.....	3	Azul m morron g azul i marron
4	Kola.....	51	Y	C	6	F	Genoves.....	Ecyéve.....	4	Azul
5	Delfa.....	49	Y	M	4	F	Crowhurst.....	Caridad.....	5	Celeste, m blancas g tricolor
6	Edecan.....	49	P	M	3	F	Lancero.....	Lia.....	6	Habano
7	Sandunguera.....	47	Y	M	3	F	Rodilard.....	Olita.....	7	Gegro i bl listado g negra
8	Chiavari.....	45	C	M	3	61/64	Frondeur.....	Lady Ivy.....	8	Lacre, g verde
9	Kirsch.....	45	P	A	4	15/16	Trefle.....	Mocking Bird.....	9	Azul mar. lun. celestes, g azul
10	Baraja.....	42	Y	A	3	7/8	Flying Leaf.....	Inesita.....	10	Blanca cruz negra G. Blanca
11	Lumaco.....	40	P	C	3	F	Rodilard.....	Juliette.....	11	Blanca cruz turquesa, g azul
12	Norah White.....	40	Y	C	6	31/32	Thunder II.....	Lady White.....	12	Granate, plomo i blanco en rue.
13	Riche.....	40	Y	C	6	31/32	Genoves.....	Caturra.....	13	Plomo, m i g negra

TERCERA CARRERA.—A las 3 P. M.—Premio STILETTO.—1.400 metros.—Para todo caballo.—Handicap.—Inscripción: \$ 20.—Premios: 2.000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Medallion.....	58	P	M	6	F	Ornamet.....	Ave Maria.....	1	Amarilla g negra
2	Duckenfield.....	53	P	C	5	F	Trissing Cup.....	Electra.....	2	Amarilla m i g chocolate
3	Princesa Devota	50	Y	C	4	F	Prince Florizel....	Beata.....	3	Solferina, m i g azul
4	Intrinsic.....	48	Y	A	6	F	Star Shoot.....	Intrepidity.....	4	Negro i rosado a cuadros
5	Scout.....	48	C	A	4	3/4	Strathnaver.....	Mariposa.....	6	Morada, g oro
6	Foxy Mary.....	47	Y	C	4	F	Uncle Mac.....	Lady Lisle.....	6	Gris perla i negro listd. g negra
7	Camorra.....	44	Y	A	3	F	Millenium.....	Celia.....	7	Blanca, cuello i alam lacres
8	Captious.....	44	P	C	4	F	Pericles.....	Froken.....	8	Verde, m vsrd faja bl g amarilla
9	Cash Money.....	43	Y	C	4	15/16	Lancero.....	Paper Money.....	9	Habano

CUARTA CARRERA.—A las 3.30 P M.—Premio IMPORTACION.—(Carrera Clásica)—2.400 metros.—Para todo caballo importado—Peso de Reglamento.—Recargo de 2 kilos a los que hayan ganado mas de \$ 50.000.—Recargo extra de 2 kilos al ganador del premio La Copa en 1912—Inscripción \$ 80.—Premios: \$ 8.000 al 1.º i 1.600 al 2.º, 800 al 3.º i 1.000 al importador.

1	Altanero II.....	62	P	C	5	F	Orange.....	Alejandrina.....	1	Lacre alamares oro, g lacre
2	Ojseau Monche..	55	P	M	3	F	Oviedo.....	Morondanga.....	2	Los mismos con banda
3	Perfecta.....	60	Y	A	5	F	Kendal.....	Urbana.....	3	Amarilla, g negra

QUINTA CARRERA.—A las 4 P. M.—Premio DOLOR.—1,500 metros.—Para caballos nacidos en Chile que no hayan ganado un premio de \$ 2,000 o mas.—Peso: 56 kilos.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º, 1400 al 2.º

1	Lumacó.....	56	P	C	3	F	Rodilard.....	Juliette.....	1	Blanca cruz turquesa g azul
2	Azzecarbugli....	55	P	M	6	15/16	Vitriolo.....	Rosita II.....	2	Oro cruz negra. m i g oro
3	Fogoso.....	55	P	M	4	15/16	Crowhurst.....	Fogosa.....	3	Celeste, m bl g tricolor
4	Au revoir.....	54	Y	A	4	31/32	Mead.....	Caturra.....	4	Verde oscuro estrellas blancas
5	Kangaroo.....	54	C	A	5	F	Oran.....	Rejina.....	5	Rosada, m ros fsja bl. g blanca
6	Mar del Plata....	54	Y	A	3	63/64	Mead.....	Argentina II.....	6	Amarillas m negr. g amar. i neg.
7	Polola.....	54	Y	M	5	F	Lancero.....	Fatinitza.....	7	Azul marino faja oro, g oro
8	Betty.....	53	Y	T	8	7/8	Fatal II.....	Vi.....	8	Verde cruz azul, g lacre
9	Caminante.....	53	C	C	4	15/16	Crowhurst.....	Conchali.....	9	Verd manz m lac ani verd g ved
10	Filtro.....	53	C	C	6	1/2	Crowhurst.....	Sin antecedentes	10	Salmon lunares negros g negra

SESTA CARRERA.—A las 4.30 P. M.—Premio BALTIMORE.—1,100 metros.—Para caballos que se rematen por \$ 3,000.—Peso: 54 kilos.—Recargo de 3 kilo por cada carrera ganada desde el 1.º de Agosto de 1912.—Inscripcion \$ 15.—Premios: \$ 1,500 al 1.º i 300 al 2.º

1	Baco.....	55	C	A	5	7/8	Lucido.....	Inesita.....	1	Verde cruz oro, g verde
2	Gascon.....	55	C	C	9	3/4	Pisco.....	1/2 sangre.....	2	Col. estre. bl m bl g azul
3	Republicano.....	55	C	C	9	F	Doncauster III..	Betulia.....	3	Azul oscuro, g solferiga
4	Bachicha.....	52	C	A	5	15/16	Crowhurst.....	Palmita.....	4	Los mismos con banda
5	Rosador.....	55	C	C	7	1/2	Remember.....	Sin antecedentes	5	Celeste faja lacre, g lacre
6	Triunfo II.....	54	P	A	7	F	Amphion.....	Avena.....	6	Azul, m acero g azul
7	Apostle.....	52	C	M	5	F	Argos.....	Cornelia.....	7	Azul m coloradas g blanca
8	Feliciania.....	52	Y	A	4	1/2	Lucido.....	Sin antecedentes	8	Blanca cruz negra, g blanca
9	Ingrato.....	52	C	C	4	8/7	Key West.....	Ingrata.....	9	Ver. nilo, m ver. faj. viol. g viol
10	Javo.....	52	Y	A	3	F	Olegario.....	Java.....	10	Negco i col. en ruedas, g. negra
11	Pimienta II.....	52	Y	M	4	F	Pegaso.....	Pira.....	11	Lac crz ver i bl., m' ver faj bl g b.

SETIMA CARRERA.—A las 5 P. M.—Premio FATAL II.—1,800 metros.— Para caballos nacidos en Chile.— Handicap.—Inscripcion: \$ 25.—Premios: \$ 2,500 al 1.º i 500 al 2.º

1	Buena raza.....	59	Y	C	5	F	Cambronne.....	La Lune.....	1	Naranja i vesde por mitad g ver
2	La Goulue.....	53	Y	C	5	7/8	Danseur.....	Primavera III....	2	Rosado i celeste listado
3	Fion.....	52	C	A	4	7/8	Fio.....	Irma.....	3	Granate, m i g oro
4	Iscariote.....	51	P	A	3	F	Mead.....	Lass.....	4	Rosa seca, g esmeralda
5	Le Frondeur.....	50	P	C	4	F	Frondeur.....	Covadonga II....	5	Café claro, m verde g negra
6	Pirouette.....	49	Y	C	9	7/8	Destroyer.....	Perilla II.....	6	Salmon cruz negra g. lache
7	Intruso II.....	48	P	A	7	7/8	Destroyer.....	Frontera.....	7	Rojo celes i bl listado i g roja
8	Terraza.....	47	Y	A	3	15/16	Frondeur.....	Euscara.....	8	Blanca cruz negra, g blanca
9	Prince Conde....	46	P	C	4	F	Frondeur.....	Reine de l'air....	9	Blanca, M. i G. azul
10	Gold Money.....	45	P	A	3	15/16	Frondeur.....	Paper Money.....	10	Habano
11	Alegre.....	40	P	M	8	15/16	Mostar.....	Gioconda.....	11	Gris perla cruz azul, g amarilla
12	Betty.....	40	Y	T	8	7/8	Fatal II.....	Vi.....	12	Verde cruz azul, g lacre

OCTAVA CARRERA.—A las 5.30 P. M.—Premio ORMONDALE—1,400 metros.— Para todo caballo.— Handicap—Inscripcion \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Fricka.....	58	Y	A	4	F	Ocaso.....	Shooting Star....	1	Gris perla i oro en rueda g negra
2	African Queen...	55	Y	C	4	F	Africander.....	Islay.....	2	Verde nilo, m verd. faj viol. g vio.
3	El Llano.....	54	C	A	6	15/16	Rodilard.....	Milkmaid.....	3	Verde lunares lacres, g lacre
4	Wynbury Lass....	54	Y	C	4	F	Xury.....	Wynbury Queen..	4	Amarilla, m i g chocolate
5	American Boy....	53	P	C	4	F	Royal Flush III..	Algiers.....	5	Azul i oro viejo en ruedas
6	Leonora.....	51	Y	C	4	F	Disraeli.....	Noble Nora.....	6	Verde lunares blancos g verde
7	Bolivia.....	49	Y	C	3	7/8	Oruro.....	Peligrosa.....	7	Colorada lun. verdes m i g color
8	Country Dame....	48	Y	M	4	F	Wavelet's Pride..	Country Belle....	8	Verd. m ver. faj. bla. g amarilla
9	Kilvana.....	43	Y	N	4	F	Sea King.....	Kilrea.....	8	Granate i azul listado g. blanca

RESTAURANT CORREA

Morandé entre Huérfanos i Compañía

EL MEJOR SERVIDO I EL MAS ECONOMICO DE SANTIAGO

ALMUERZO, COMIDA, LUNCH, A TODA HORA - MARISCOS FRESCOS DIARIAMENTE

Centro de reunion de los sportsmen

Belle Etoile, sin embargo, siguió manteniéndose a la punta, hasta cruzar el disco con un pescuezo de ventaja sobre Frileuse i dos cuerpos sobre Iscariote.

El interes de que careció el clásico, lo tuvieron las demas pruebas, donde el publicó concretó su atencion a falta de algo mas llamativo.

Un hecho digno de anotarse, fué el resultado que tuvo el premio Sierpe, carrera que, segun creencia jeneral, debia ser un galope para el pupilo del stud Centenario, Ovimar.

Cotizado favorito en una proporción abrumadora, el potrillo llegó a la meta despatarrado i ganando apenas a Glorification.

La vencedora fué Florita que, como Ovimar es preparada por el mismo entreneur: mister K. Jones.

Es curioso lo que ocurre con estos dos pensionistas de mister K. Jones. Cuando está favorito Ovimar, es Florcita la ganadora, i por el contrario, cuando es Florcita la que tiene toda la plata, Ovimar se florea en la carrera de punta a punta.

¡Ah! ¡Las ocurrencias que tiene mister K. Jones! ¡Es tan humorista este mister K. Jones!!

He aquí los

RESULTADOS JENERALES

(Pista liviana)

Premio Vijia.—2,800 metros.—Vallas.

1º Chantilly, con 74 kilos, jinete E. Villalobos; 2º Johnny Froggy, 69; 3º Clysia, 71.

Tiempo: 3.36.

No placees: High, 63 (4º); Argos, 65; Rumania, 65.

Premio Sierpe.—1,400 metros.

1º Florcita II, con 56 kilos, jinete P. Rebolledo; 2º Terraza, 50; 3º Ovimar, 48.

Tiempo: 1.26 3/5.

No placé: Glorification, 46.

Premio Valcreuse.—1,100 metros.

1º Wynbury Lass, con 45 kilos, jinete M. Gamboa; 2º Fongere, 58; 3º Scout, 57.

Tiempo: 1.8.

No placées: Ingrato, 44 (4º) Alice A. Dale, 55; Fabian, 50; Marjorie, 50;

Glenatura, 44; Scotch Lassie, 43; Onward King, 42; Pimienta II, 42.

Premio El Criterium.—Clásico.—2,400 metros.—\$ 12,000 al 1º, 2,400 al 2º, 1,200 al 3º i 1,200 al criador del ganador.

1º Belle Etoile, con 56 kilos, jinete E. Carrillo; 2º Frileuse, 56; 3º Iscariote, 50.

Tiempo: 2.35.

Premio L'Aiglon.—1600 metros.

1º Miss Emma, con 49 kilos, jinete M. Michaels; 2º Duckenfield, 51; 3º Rob Roy III, 61.

Tiempo: 1.40.

No placées: Cooked Nuts, 50 (4º); Orwin, 58; Iris Fail, 53; Intrinsic, 52; Sencillez, 46.

Premio Sankheor.—1,100 metros.

1º La Haya, con 53 kilos, jinete D. Reyes; 2º Gold Money, 57; 3º Ruso, 55.

Tiempo: 1.8.

No placée: Norah White, 52 (4º); Gold Nut, 53; Baraja, 50; Precieuse, 50.

Premio Druid.—1,600 metros.

1º Loma Verde, con 55 kilos, jinete M. Soto; 2º Free Run, 55; 3º Chantilly, 50.

Tiempo: 1.40 2/5.

No placées: Apostle, 54 (4º); Country Dame, 45; Whittington, 57; Leonora, 49; Don Héctor, 46; Obe, 42.

Premio Longchamps.—1,400 metros.

1º Fion, con 55 kilos, jinete L. Araya; 2º Iman, 43; 3º Piccadilly, 54.

Tiempo: 1.27 2/5.

No placées: Baco, 49 (4º); Menina, 58; Bachicha, 56; Nilda, 45, Cauquep, 41.

En nuestro próximo número daremos la biografía del jockey Daniel Reyes.

SUSCRICIONES	
Por año.....	\$ 10.00
Por seis meses.....	5.00

R. GONZALEZ R. I HNO.

Instaladores Electricistas

Autorizados por la Chilian Electric Tramway & Light Co. Limited

ESTADO 167 - SAN ANTONIO 79

Teléfono Ingles 2137 - Teléfono Nacional 542 - SANTIAGO

Instalaciones de Luz Eléctrica i Fuerza Motriz

COMPOSTURAS * PRESUPUESTOS

GARAGE MODERNO

Calle Copiapó esquina Aldunate

AL LADO DE LA ESCUELA MILITAR

Composturas de cualquier clase a precios módicos. Boxes cerrados para guardar automóviles. Neumáticos Michelin de todas dimensiones. Bencina i lubricantes de la mejor clase.

Se encarga de la compra de automóviles de las primeras marcas con las cuales está en relacion directa.

ESCUELA DE CHAUFFEURS

C. CHASSIGNOLLE

CESAR RAU

Trasladó el Amacen de Bicicletas Triumph

a MONEDA 1385

Ofrece cámaras de todas clases i tamaños i repuestos para Bicicletas

Próximamente llegará una colosal partida de bicicletas

TRIUMPH

Unico Ajente de las Motocicletas CENTAUR

Nuestra Portada

La adornamos con la fotografía de uno de los mas prominentes soldados del sport talquino: don Andres 2º Vaccaro.

Es Presidente Honorario del Rangers F. C., institucion que a el i a don Ricardo Wessel, debió en otros tiempos tener la sumacia entre sus conejneres de esa ciudad.

Tambien es el obsequiante de la Capa que bajo su nombre se disputarán por segunda vez los equipos de Talca mui en breve.

Actualmente el señor Vaccaro se preocupa de darle un inusitado brillo a unas Grandes Carreras Ciclistas a beneficio del Cuerpo de Bomberos, del que es Superintendente, las que se tratan de llevar a cabo el próximo Domingo, para cuyo torneo nos ha pedido invitemos a los campeones de esta capital.

Agradecemos

Mui sinceramente a la prensa local i de provincias los encomiásticos párrafos con que ha apreciado nuestra labor de seis meses.

La Vuelta a Santiago

La Direccion de esta Revista ha acordado poner a disposicion de la Union Ciclista de Chile, la Copa que se

nos habia donado para que sirviera de premio en la vuelta ciclista a Santiago.

El Campeonato de La Nacional

El próximo Domingo se llevará a cabo en el Velódromo del Condor el Gran Campeonato Anual de la Asociacion Nacional de Foot-Ball, en combinacion con unas carreras organizadas con el Club Ciclista Condor.

Las pruebas ciclistas que se llevarán a efecto son las siguientes:

3,200 metros para juniors no ganadores de primeros premios.

5,000 metros para seniors no ganadores de primeros premios en 1912.

4,000 metros junior ganadores de premios.

6,000 para seniors, todo competidor.

10,000 metros para motos de 1½ a 2 HP. Handicap.

Las inscripciones para los números atléticos se reciben durante todo el dia i hasta las 10 P. M. en la Imprenta La Union; las de las pruebas ciclistas se reciben en las diferentes casas importadoras de bicicletas, i ámbas se cerrarán impostergablemente el 5 del actual.

Nuestra próxima edicion

Anunciamos un selecto material, nutridísimas informaciones i un reportaje con declaraciones sensacionales.

De Provincias

De San Bernardo

El Domingo 27 del mes pasado a las 2½ se jugó el match Héroes Chilenos con Chacabuco, por la segunda série, bajo la direccion del señor Exequiel Espiñeira. Esta partida tenia mucho interes porque de su resultado dependia el posible ganador de ésta série, por eso desde un principio se desarrolló un juego bastante reñido, haciéndose por ámbos bandos mui buenas combinaciones, las que se sucedian sin cesar. Como siempre se distinguió por su correccion i caballeridad. Terminó con el siguiente score:

Héroes Chilenos a favor 0, en contra 32 puntos.

Chacabuco, a favor 100 puntos, en contra 51 puntos.

A las 3¼ se debia jugar por la primera série la del Doce de Febrero con Atlético Nelson, pero contra todo lo inesperado no se presentó ninguno de los dos con lo cual, i segun los reglamentos, ambos quedan con 50 puntos en contra.

Como directores de turno asistieron los señores Hernan Silva A. i Juan B. Naranjo F.

El Club Ciclista Victoria en su última sesion tomó los siguientes acuerdos:

Por indicacion del señor presidente, rebajar la cuota mensual de dos a un peso desde el 1.º de Noviembre próximo.

Anular todas las libretas de cuotas i dar recibos en su lugar.

Autorizar al señor Lorenzo Jara pa-

ra que recoja las libretas para controlarlas.

Dar poder al mismo señor Jara para cobrar las cuotas i abonarle por ello el 10% de lo que recoja.

Nombrar secretario en lugar del señor Cárlos Hernández por haberse radicado en Santiago dicho señor.

La escursion que este mismo entusiasta club efectuó últimamente, debe dejar constancia de la correccion i entusiasmo con que ella se verificó, no tan sólo entre sus directores sino igualmente en cada uno de los socios. Los asistentes fueron bastante numerosos entre los cuales tambien tomaron parte varios miembros de las familias de los socios.

El Domingo en la mañana se jugó un interesante práctica entre el Atlético Nelson i un team combinado del Doce de Febrero i Libertad, obteniendo el combinado un hermoso triunfo.

Para hoi tenemos la llegada de la caminata de los gráficos de Santiago i que ha organizado el Barcelona F. B. C. Punto de llegada será la Plaza Ramon Rivas Ramírez. Jueces de llegada serán los señores Jorje Seco de la C. i Juan B. Naranjo F.

Reina mucho entusiasmo entre los aficionados al pedestrismo por organizar una caminata, para lo cual piensan elevar una solicitud en este sentido a la Asociacion.

Hoi deben jugar por la primera série i por haberse retirado el Atlético Nelson, los teams Libertad con Bandera de Chile i por la segunda Igualdad con Héroes Chilenos.

JUANARAN.

De Talca

Don Dante Serafini

Nos complacemos al insertar hoi la fotografia de este meritorio sportman talquino, que es uno de los que mas ha contribuido al desarrollo del ciclismo, en los últimos tiempos.

Afiliado al «Internacional Cicle Club» i al «Rangers F. C.» sin formar parte en sus directorios, su actuacion ha sido mui benéfica para ambas instituciones.

El señor Serafini es el jeneroso donante de la Copa Obleas Lapponi, que

se disputó en un competition de five entre los clubs locales, i de la Copa Durkopp, que servirá de gran premio en unas próximas carreras ciclistas.



DON DANTE SERAFINI

Mui jóven aun, si sigue manifestando el entusiasmo de que ha dado en varias ocasiones relevantes pruebas, es de seguro que en lo futuro será uno de los mas apreciados dirijentes del sport talquino.

Lo que se murmura

Que los sportsmen sienten gran satisfaccion por la llegada del Intendente señor Orrego Luco.

—Que el «Talca National» se alista para recibir rejamente a sus colegas del «Chile-Arjentina» de la capital.

—Que en el team no figurará Manuel Hidalgo, causante de la descompajinacion de la línea delantera en el encuentro verificado en esa.

—Que en el campeonato Talca National, que se efectuó el pasado Domingo, se inscribieron siete equipos: M. Rodríguez, Victoria, Republicano, Loma Blanca, 18 de Setiembre, B. O'Higgins i Chorrillos.

—Que la definicion quedó para hoi.

—Que la cancha presentará imponente aspecto, con sus tribunas recién construidas, de capacidad para 400 personas.

—Que hoi 3 de Noviembre se verificará el return match 18 de Setiembre

versus Jimnástico, en el ground de la Asociación Santiago.

—Que numerosos sportsmen acompañarán a la prestigiosa institución talquina.

—Que ha causado honda impresión la derrota que acaba de inferirle al 18 el Bernardo O'Higgins.

—Que estos están contentísimos, i se aprestan para celebrar tan esplendente victoria, sobre el aguerrido campeón de otros tiempos.

—Que algunos mal intencionados, aseguran que este fué un nuevo batazo.

—Que varios clubs ya se han inscrito en el campeonato Querelle, cuyas bases insertamos ya anteriormente.

—Que los Zapadores han organizado una buena estudiantina.

—Que un entusiasta i jeneroso sportman obsequiará cinco medallae de oro para una competencia de five a side intercity, que se realizará el último Domingo de Noviembre.

—Que las medallas, que son de alto valor artístico se exhiben en La Belle Jardinere.

—Que el 50% del producto de las entradas será obsequiado a SPORT I ACTUALIDADES.

—Que esto lo hace para proteger la única Revista sportiva que se edita en el país.

—Que tambien ha resuelto donar un medallon de oro para ser disputado en team completo, i ofrecérselo al presidente honorario del equipo vencedor.

—Que la Copa Vaccaro se competirá el 10 de Noviembre.

—Que sigue en aumento el interes que han despertado las carreras ciclistas i pedestres que se efectuarán hoi.

—Que un éxito colosal, les deseo.

Las carreras ciclistas de hoi en el Velódromo del Arenal

El programa completo de esta reunión, organizada por el Club Ciclista Chile, es el que damos a continuación:

- 1.^a 3,000 mts. para novicios.
- 2.^a 1,000 « Record del tiempo.
- 3.^a 10,000 « todo competidor.
- 4.^a 3,000 « para socios de Club Ciclista Chile.
- 5.^a 5,000 « para todocompetidor.
- 6.^a 2,000 « pedestre.
- 7.^a 400 « «
- 8.^a 20,000 « Campeonato Club Ciclista Chile.

Cada carrera llevará tres premios con escepcion de los 10,000 i 20,000 metros, que tienen un premio especial de pasadas por la meta.

UN SPORTSMAN TALQUINO.

Nota.—Para evitar falsas apreciaciones, la Administracion de SPORT I ACTUALIDADES declara que hasta hoi no ha recibido ninguna donacion de fiestas deportivas, i de que no puede ménos que agradecer las jestioness que hace su activo corresponsal en Talca para que se le de participacion en las entradas de algunos meet. que se anuncian para final de temporada.

Shultz & Co.

Agustinas 1035

SANTIAGO

Estado 291

El surtido más grande en Copas i objetos de arte para premios de sport.

PARA TODO SPORTMAN TENEMOS PRECIOS ESCEPCIONALES

Gran surtido en Alhajas, Relojes i Bastones

El Sport en Curicó

Almirante Latorre versus Comercio F. C.

Estas dos instituciones, fundadas hace solo cuatro o cinco meses, que progresan de un modo asombroso i que cuentan cada una con un crecido número de socios, acordaron últimamente hacer su estreno jugando un practice-match amistoso i caballerezo.

Pues bien, el Domingo antepasado se encontraron ámbos teams frente a frente en la cancha del Dragones; actuando de referee en esta partida el señor Pedro Palacios.

Dada la señal del caso para empezar el juego, se lanzan los forwards del Almirante Latorre en rápido avance hácia el goal del Comercio defendido bravamente por Zaragoza, i la defensa de este club pudo salvar esta vez, con destreza, de esa violenta arremetida; pero hubieron de volver aquellos con evidente porfia a poner en aprietos al goal enemigo i, aunque la heroica defensa del Comercio no cejaba, hubieron de conseguir los del Latorre hacer un bonito goal chuteado mui bien por Risopatron, centro forward.

Puesta al centro la pelota, empiezan los del Comercio a trabajar con ahinco, mui bien dirigidos por su hábil capitán señor Moraga i como sus combinaciones nada dejaban que desear habrían obtenido éxito, a no haber

obtenido el Latorre en su defensa jugadores como Reveco; Luarte (cap.) i Baquedano constituian una insalvable muralla.

Después de un rudo trabajo, mui lucido por cierto en ámbos bandos, en lucha, terminaba este encuentro con cuatro goals a favor del Almirante Latorre por ninguno de su noble competidor.

En ámbos bandos vimos jugadores que con un poco mas de ensayo llegarán a adquirir verdadera notabilidad.

Del Comercio mui buenos su capitán Moraga, Tapia i Pacheco, i del Almirante Latorre se distinguieron bastante Luarte (cap.), Reveco, Bisquert, Silva, Valenzuela i Risopatron.

Los unos mui diestros como delanteros i los otros valientes para marcar en la defensa.

Terminada esta notable partida, el señor Augusto Cueto, en el nombre del club vencedor, del cual es miembro fundador i director en ejercicio, invitó a los miembros del Comercio a un suculento *lunch*, en el cual se hicieron votos por la estrecha union que debe reinar entre todas las instituciones deportivas.

Se dice

—Que es un verdadero rompe cabezas lo de saber qué club ganará el cuadro Guerrero Hnos. que empieza a disputarse hoy en la Granja.

—Que el Almirante Latorre se estaba como los japoneses ensayando en

El Diario "La Union" a sus Suscritores

¡ ¡ ESPLENDIDO REGALO !!

A las personas que desde luego se suscriban a este diario por un año. «LA UNION» les ofrece:

El servicio gratis por lo que resta del presente año i el obsequio de un magnífico ANUARIO.

Este libro de 700 páginas, elegantemente encuadernado, contiene 400 grabados i un escogido material de lectura de los literatos mas distinguidos, nacionales i extranjeros. 300 páginas están dedicadas a los dueños de casa, quienes encontrarán en él un verdadero recetario para el hogar; los hombres de negocios tendrán el mas completo libro de consultas.

El ANUARIO trae, ademas, ilustraciones de todas clases, Cartas de navegacion, líneas de vapores del tráfico mundial, líneas terrestres de las comunicaciones interoceánicas i trasandinas, etc, etc.

PRECIO DE SUSCRICION ANUAL CON DERECHO AL ALMANAQUE-ANUARIO: \$ 25

silencio para lograr un día de triunfo morrocotudo.

—Que el Comercio, compuesto de valientes soldados i entusiastas, sin demayar por eso, se ensayará i en el return match colocarán otros tantos goals a su hidalgo contrincante.

—Que algunos ciclistas proyectan jira de resistencia a enorme distancia que narrará este corresponsal en SPORT I ACTUALIDADES.

—Que el Gold Cross F. C. i los señores A. Venegas e Islas Prieto son recordados en Curicó con singular cariño, i que su recuerdo aquí será impercedero puede asegurarlo todo sportman.

CURICANO.

De Punta Arenas

Foot-Ball

El Domingo 22 de Setiembre se jugaron en la cancha del Club Hipico los dos matchs que correspondian al programa de fiestas patrias.

Jugó el Club Atlético con el Club Aleman ganando este último por 8 goals contra 0. I jugó el Club Sportivo Chile con British Sports Club ganando este por 2 goals contra 0 del Chile.

Los dos Clubs ganadores jugaron la definicion el domingo 29 a pesar de la gran nevada caída el el Sábado 28 no impidió la realizacion del desafio como

tambien la asistencia de numerosa público.

Los dos teams defendieron con patriotismo los colores de su nacion, pues por el entusiasmo con que jugaban parecia que defendian la patria i no una partida de foot-ball.

Los ingleses bien preparados jugaron con calma i desde el primer momento se notó la superioridad de éstos, no obstante los alemanes se habian propuesto a no dejarse llevar la Copa Municipal i se defendieron como leones, mas a los pocos minutos de empezada la partida, el forwards señor Binfield con un fuerte shoot coloca el primer goal, que fué estrepitosamente aplaudido por los espectadores.

Sigue la lucha i los ingleses colocan su segundo goal por intermedio de Robias i ántes del half-time logra el señor Binfield colocar el tercer goal.

Durante este tiempo los ingleses tenían a su favor el fuerte viento! La partida era interesante i el espectáculo era nunca visto en Chile pues la cancha tenia 3 pulgadas de nieve escarchada que hacia sangrar las rodillas de cada caída, las que eran numerosas por lo resbaloso.

Despues del descanso reglamentario se continuó el desafio notándose que los alemanes mui léjos de desanimarse jugaban con mas brios que ántes pero fueron inútiles sus esfuerzos porque al terminar el tiempo reglamentario los ingleses tenían puesto 6 goals contra 0 de los alemanes.

El British Sports Club invitó al Club

Rottisserie "Sportsman"

SERRANO 284

Mantiene cocina permanente.

Comedores reservados

Aleman a una comida en la cual con la mayor armonía entre vencedores i vencidos comentaron el día esportivo i se brindó por el triunfo ingles.

Se dice

—Que el campeón ciclista de la Patagonia no quiere aceptar el desafío del ex-campeon de Buenos Aires.

—Que si no acepta es porque no tiene \$ 5,000 para la apuesta.

—Que los cinco mil pesos del ex-campeon son pura parada.

—Que el campeón de Rivadavia hizo un feo papel en la carrera de 1,200 metros.

—Que el campeón del norte ganó por chiripa la carrera de tortuga.

—Que todos los ciclistas se preparan con entusiasmo para tomar parte en las carreras de esta temporada.

—Que el Club Ciclista Magallanes está recolectando dinero para la construcción del Velódromo.

—Que desea dar principio muy pronto a la obra.

—Que solicita algun beneficio de los Clubs de la capital.

—Que al capitán del team del Atlético le salio el tiro por la culata con los alemanes.

—Que la derrota le servirá de experiencia para no soñar con victorias.

—Que en Punta Arenas se ven la mar de accidentes de efectos del foot-ball.

—Que por este motivo ha tenido bastante trabajo la Cruz Roja.

—Que durante el desafío de los ingleses con los alemanes el 29 reinó un fuerte viento.

—Que la temperatura era de varios grados bajo 0.

—Que el goal-keeper ingles como no tenia trabajo se escarchaba de frio.

—Que cuando Binfiel conseguia la pelota el público gritaba «goal seguro».

—Que debido a la nieve escarchada, todos los foot-ballistas salieron con las rodillas sangradas.

—Que es primera vez en Sud-América que se juega una partida de foot-ball sobre 3 pulgadas de nieve.

—Que la Junra de Alcaldes dará al Club Ciclista Magallanes, el terreno para el Velódromo.

PREMIO PEUGEOT

Damos a continuación el computo de los puntos ganados por cada uno de nuestros clubs ciclistas, por la competencia del valiosísimo Leon de bronce, donado por la fábrica de las bicicletas «Peugeot».

CLUBS	Sbte. 22 Colina	Sbte. 29 Parque	Oct. 13 Cándor	Oct. 20 Parque	TOTAL
Ibérico.....	7	22	23	18	70
Centenario.	2½	18	8	16	44½
Estrella .....	...	8	4	...	12
Royal	4	...	..	...	4
Sportsman	...	4	...	...	4
Arjentina...	...	4	...	...	4
Cándor .....	...	2	21	4	27
Italiano.....	...	2	4	...	6
Internacional.	...	...	...	4	4
Santiago ...	...	...	...	3	3

NOTA.—En la carrera a Colina fué considerada como pasadas por la meta la llegada a Colina, por haber un premio especial con ese objeto. En las carreras del 29, por acuerdo de la Unión Ciclista, fueron anulados los 2.º, 3.º, 4.º i 5.º premios de la carrera de 10,000 metros.

AVISOS PROFESIONALES

J. Luis Cornejo Jimenez

Abogado
Bandera 323.

J. Rafael del Canto M.

Abogado
Estudio: Huérfanos 1039.
Teléfono Ingles 2635
Domicilio: Merced 322

Rafael de la Puente

Abogado
Bandera 287—Oficina X
de 2 a 6 P. M.

Ignacio Marchant Scott

Abogado
Puente 681—Teléfono Ingles 2450

NOTAS DE TEATRO

Las Hermanas Suarez

Cándida i Blanca Suárez, dos tiples de cartel, que abarcan la opereta, el jénero chico i la canzoneta, debutaron nuevamente i con mucho éxito en la sala del Santiago.

Llegaron a Chile con la compañía de Pepe Moncayo, figurando en primera línea en el elenco de esta troupe.

De paso para Méjico, a donde van contratadas, harán en Santiago una temporada de sólo seis funciones, pre-



SEÑORITA BLANCA SUAREZ



SEÑORITA CANDIDA SUAREZ

sentándose en el jénero chico i en la opereta i concierto, estos dos últimos, jéneros que no hicieron la vez pasada.

Desde que se presentaron a la escena, supieron conquistarse el favor de las familias de la sociedad, que vieron en ellas a dos artistas discretas i que dominaban perfectamente la escena.

Pudo asegurarse que el público iba solamente por ver a las Suárez i a Moncayo, i esto quedó probado con las manifestaciones que a estos artistas se hizo en la noche de su despedida.

Pablo Ramirez

Abogado

Estudio: Morandé 440

Dr. E. Vasquez Leslie

Dentista

Abrió su oficina en DELICIAS N° 40
Horas de consulta de 8 A. M. a 7 P. M.

BICICLETAS



PEUGEOT

Nueva hazaña del célebre campeón
HOURLIER

quien se adjudica nuevamente el

GRAND PRIX DE FRANCE

el Domingo 22 de Setiembre, en su incomparable Bicicleta

"PEUGEOT"

UNICO AJENTE:

JULIO HAMEL

Delicias 1932

LA NORTE AMERICANA

Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

VICTOR BOSCHANER

Agustinas 979 - SANTIAGO



Importacion directa.—Numeradoras, Perforadoras, Fechadoras de goma i metal, Estantes para timbres, Tintas i toda clase de artículos en general del ramo.

Planchas de metal para puertas, mamparas, oficinas, etc. Grabados artísticos, Timbres i Monogramas para lacre i artículos del ramo por mayor.

Leopoldo Falconi

Estado Esq. Agustinas

SAN DIEGO 185 ——— DELICIAS 3083

Bicicletas DÜRKOPP

Las mejores del mundo

GANADORA DE TODOS LOS CAMPEONATOS

EXELSIOR

EL MEJOR NEUMATICO

Por su clase, precio i duracion

ARTICULOS PARA JUEGOS DEPORTIVOS

Foot-ball, Lawn-tennis, Esgrima, Box

Objetos de Arte para Regalos

Premios, etc., los mejores i al menor costo

VISITE NUESTRA CASA

Pída nuestros Catálogos