

31

SPORT

Y

ACTUALIDADES



Bicicletas i Motocicletas



PEUGEOT

Vencedoras el Domingo 17 de Noviembre en las siguientes carreras:

CARRERAS DEL CLUB CONDOR EN EL VELODROMO

- 1ª Carrera: 1º Cárlos Rippes en Peugeot
 2º Ohlmann en Peugeot
2ª Carrera: 1º Aníbal Rodríguez en Peugeot
3ª Carrera: 1º Antonio Chacon en Peugeot
Carrera de Motos Handicap:
 1º A. Salomon.. en Moto Peugeot
 2º G. Robin..... en Moto Peugeot

Carreras del Club Centenario en el Parque Cousiño

- 1ª Carrera: 1º Segundo Vidal..... en Peugeot
 2º Fidel Ortiz..... en Peugeot
3ª Carrera: 2º Alejandro Vidal..... en Peugeot
Pasadas por la meta: L. Pascual..... en Peugeot
4ª Carrera: 1º Segundo Vidal..... en Peugeot
5ª Carrera: 2º Julio Pau en Peugeot

Carreras del Club Nacional de Viña del Mar

- 1ª Carrera: 2º Edmundo Maillard..... en Peugeot
3ª Carrera: 1º Mauricio Dilhan..... en Peugeot
7ª Carrera: 1ª Serie: 2º M. Dilhan..... en Peugeot
8ª Carrera: 1º Mauricio Dilhan en Peugeot

UNICO AJENTE PARA CHILE

JULIO HAMEL

Delicias 1932

OFICINA: Diez de Julio 1661

CASILLA 1818 CENTRAL

Actualidades

VEINTE CENTAVOS NUMERO

Armando Venegas
Director-propietario

AÑO I

SANTIAGO DE CHILE, NOVIEMBRE 24 DE 1912

NÚM. 31

Los Sports en Paris

Desde que sali de Chile ha sido mi idea procurar tener al corriente a los sportsmen chilenos de lo que observara aqui en Paris. Desde hoy principiare a mandar articulos a SPORT I ACTUALIDADES, para que mis amigos conozcan el desarrollo del sport en Francia.

Aqui parece que todos los franceses fueran sportsmen; si se visita una cancha de foot-ball, está completamente llena de espectadores; si se va a ver una gran carrera a pie, el público que en cantidad enorme aplaude a los campeones, llena las calles para ver pasar a los atletas.

El ciclismo, este sport entusiasmo a los franceses hasta el delirio, es hermoso ver los Domingos los Velódromos Parc des Princes o Buffalo completamente llenos de espectadores; 6 mil a 8,000 personas asisten a las carreras ciclistas. La entrada mas barata es de 1.50 hasta 5 francos.

Las carreras no son tan bonitas como en Chile, que regularmente se hacen con un tren fortísimo, aqui si un campeón hace un embalaje de 500 metros queda cansado i si del grupo hace una arrancada no es raro que se aparte sólo, no siguiendo la carrera.

Casi siempre las carreras se hacen por séries, siendo en su mayoría cortas. El Gran Premio de Francia, que ganó Hourlier el 22 de Setiembre so-

bre 1,000 metros, fué hecho en un embalaje de 200 metros, todo el tiempo iban los corredores haciendo zig-zag i mirándose unos a otros, cosa que no sucede ahí.

Lo mas hermoso del ciclismo son aqui las carreras detras de motos, ese mismo dia el gran campeón Sérés ganó a Darragon el match de 25 kilómetros por 900 metros, en 18 minutos 16 3/5.

El Velódromo Parc de Princes tiene 633 metros i es todo de cemento con mui buenos virajes i rodeado completamente de tribunas que se llenan de público.

El 29 de Setiembre se corrió en el Buffalo el gran premio U. V. F. sobre 1,366 metros. Fué corrido en 6 séries semifinales que ganaron Pouchois, Moretti, Cavanack, Ellegaard, Martin i Vedrines, estos corrieron la final que ganó Ellegaard. 2.º Moretti en un rápido embalaje de 200 metros.

Lo mas importante de ese dia era el gran match Lapize-Berthe entrenados por tandem, sobre una hora. Esta carrera fué preciosa, los equipos de tandem se sucedian con gran rapidez para entrenar a los corredores, cada corredor tenia 8 equipos a su disposicion.

Lapize batió a Berthet por una vuelta e hizo en una hora 50 kilómetros 925 metros, record del mundo.

El Velódromo Buffalo es una pista de 300 metros, toda de madera en tablas o listones de 1½ pulgada, estendidos alrededor de la pista con unos virajes casi verticales, tendran un 60 por ciento, el ancho de la pista no es mas de 8 metros, ningun corredor puede pasar sin velocidad el viraje porque se resbalaria i caeria, lo mismo es en el Parc de Princes.

Ese dia arribaron al Velódromo los corredores del Gran Trofeo de Francia o sea el Gran Premio Peugeot, despues de correr 185 kilómetros en 6 horas 33 minutos; los corredores tuvieron que dar 6 vueltas a la pista i ganó Filipppe, 2.º Lervain, 3.º Sansot. El primer premio era un automóvil Peugeot valor 7,000 francos, 2.º una motocicleta Peugeot valor 1,200 francos i 3.º una bicicleta de pista de igual marca. En esta carrera no toman parte profesionales, nada mas que amateurs.

El Domingo 5 de Octubre se corrió en el Parc de Princes el gran match Franco-Aleman-Belga sobre 80 kilómetros, detras de motocicletas. El campeón Séres era el único que defendia a Francia, Yanke, Dernck a Alemania, Goord i Linart a Bélgica. El rápido Séres toma la punta desde la partida i principia un tren violentísi-

mo, hace las vueltas de 633 metros en 27 i 28 segundos. Yanke es el único que resiste, los demas son doblados en pocos instantes, se traba un duelo entre Séres i Yanke, pero el campeón francés es terrible, pero Yanke se defiende valientemente hasta los 50 kilómetros que Séres hace en 35 minutos 50 3/5. Desde un principio Séres bate todos los records; llegan los 80 kilómetros i Séres ha cubierto la distancia en 57 minutos 48 2/5. Sigue corriendo hasta completar la hora, bate el record del mundo en mas de 6 kilómetros, haciendo 83 kilómetros 41 metros. Yanke concluye los 80 kilómetros a 6 vueltas de Séres, los demas a mas de 14 vueltas.

El box es aqui otro sport que reune en las noches a miles de espectadores en salones donde se cobran hasta 100 francos por un asiento del ring.

Sobre aviacion he visto mucho i mandaré artículos especiales todas las semanas dando reseñas del aprendizaje i todo lo que considere de utilidad para los sportsmen de mi patria, a la que deseo pronto volver.

Etampes, Esc. Blériot, Oct. 12-1912

CLODOMIRO FIGUEROA P.

Shultz & Co.

Agustinas 1035

SANTIAGO

Estado 291

El surtido mas grande en Copas i objetos de arte para premios de sport.

PARA TODO SPORTSMAN TENEMOS PRECIOS ESCEPCIONALES

Gran surtido en Alhajas, Relojes i Bastones

La Parafina en los Automóviles

El Real Automóvil Club de Londres, ha dado a conocer en una conferencia realizada el 30 de Septiembre, los resultados de las pruebas hechas para el empleo de la parafina en los motores de explosión, en substitucion de la nafta usada hasta la fecha. De esas pruebas se desprende la perspectiva de una revolucion en el campo automovilista, puesto que abaratará enormemente el costo de la propulsion en los motores de explosión.

Fué propuesto al R. A. C., el empleo de este derivado del asfalto como medio de obtener los mismos resultados que con la nafta i a mitad de costo, i al efecto se hicieron pruebas, las que dieron el mas halagador resultado.

Un automóvil vulgar, preparado con un carburador especial i con parafina en lugar de nafta, recorrió una distancia de dos mil millas en todas formas, es decir, a marchas forzadas, en pendientes, por terrenos accidentados a grandes velocidades, etc., obteniéndose los mismos rendimientos técnicos que con la nafta; pero consumiendo algo ménos de parafina que la que hubiera consumido de aquel producto en las mismas condiciones.

Estas pruebas, hechas con toda seriedad i reserva, han proclamado la rivalidad de la parafina con el petróleo, pues sobre el mismo rendimiento con ménos consumo, merece citarse el

hecho que mientras el galon de nafta cuesta 18 peniques, la misma cantidad de parafina puede obtenerse por 8 $\frac{1}{2}$ peniques.

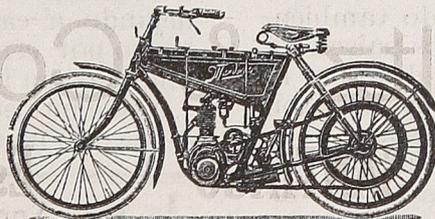
Se ha probado tambien que el motor no necesita modificacion alguna, siendo sólo necesarios algunos cambios en el carburador, hasta montarlo con arreglo a un dispositivo especial que produce el gasto de parafina en la misma forma que los actuales carburadores producen el de nafta.

Háblase ya de la jeneralizacion de este nuevo producto, haciéndose comentarios sobre la próxima terminacion de los monopolios de la nafta que amenazaban con encarecer enormemente el uso del motor de explosión, ya sea como medio de locomocion o como útiles de propulsion en talleres i establecimientos.

El buen resultado de las pruebas hechas con toda la atencion que se merece un producto tan importante, ha decidido a muchas casas constructoras a introducir en sus coches los nuevos carburadores i usar la parafina en lugar de la nafta.

Durante un mes en presencia de los constructores nacionales i miembros del Real Automóvil Club, se harán nuevas pruebas para observar el rendimiento de la parafina en otros sistemas de motores, ya sean con válvulas o sin ellas. Se probaron tambien en los motores fuera de série que se usan para las carreras.

BICICLETAS I MOTOCICLETAS



WANDERER

La Marca de los Vencedores

Ganadora de la Gran Medalla de Oro, en las carreras del 18 de Setiembre de 1911 en el Parque Cousiño i la Gran Copa Manuel Rodríguez.

UNICO IMPORTADOR

Carlos Friedemann

MONEDA 1023, CASI ESQUINA CON AHUMADA

La Carrera de Maraton

Después de la batalla de Platea, en la que los griegos derrotaron a los persas, lo mismo que once años antes en Maraton, habiendo el oráculo Pitio respondido que en acción de gracias por la victoria los de Platea debían ofrecer sacrificios, tomando el fuego del hogar comun en Delfos, un ciudadano llamado Eucides salió de Platea al amanecer, llegó a Delfos, tomó el sagrado fuego i, al ponerse el sol en el día mismo, estuvo de regreso, cayendo muerto apenas hacia entrega de la llama sagrada que había ardido entre sus manos por más de noventa kilómetros, hechos a la carrera.

Esta «performance» de Euteches es verdaderamente más que notable, constituyendo un verdadero «record», aunque los historiadores no indican sino muy vagamente el tiempo empleado en recorrer las cientos veinticinco millas, dado que, si el ciudadano partió a eso de las cinco de la mañana, por ejemplo, i regresó a Platea hacia las ocho pasado el meridiano, con un total de quince horas empleadas en «cubrir» ciento ochenta i cinco kilómetros, mantuvo una velocidad media de casi trece kilómetros por hora; es decir, una velocidad que, dada la longitud i la naturaleza del recorrido i, por añadidura, no teniéndose en cuenta la detención en Delfos, no resultaría empresa tan fácil para los mejores podistas de nuestro tiempo.

Aparte las antiguas carreras, es de creer que las habrá habido también, naturalmente, en todos los países, ya que todas las historias tendrán por lo menos su Maraton i cada Maraton tendría por lo menos su héroe.

Así, si estudiásemos a fondo la historia del Japon o de la China, i de investigar en sus tradiciones, es casi indudable que encontraríamos también una carrera clásica japonesa o china.

Hasta Suiza, que es el país que cuenta hoy con menor número de corredores a pié, tuvo su heroica Maraton en 1476; el héroe fué un friburgués i la batalla la de Morat; el recorrido era de unos cuarenta kilómetros i el soldado, del que ni siquiera se ha conser-

vado el nombre, murió apenas estuvo de regreso, teniendo apenas tiempo ni aliento para pronunciar ante sus conciudadanos una palabra sola: ¡victoria!

Hoy el podismo está en gran predicamento, por más que no faltan muchos que le tienen por una cosa inútil; pero otro tanto puede decirse de no poco de los demás deportes hoy de moda.

El «globe-trotter» es el profesional del podismo. Nazzaro con tres carreras ha ganado más de doscientos mil francos.

El «globe-trotter» que se lanza por el mundo empujado por la desesperación, que es la más poderosa entre las fuerzas humanas, con una sola carrera se gana la vida... cuando no la pierde.

Y ese desdeñando hacia la «Maraton» como sport, alcanza igualmente a los «globe-trotters» podísticos. Ninguno, absolutamente ninguno se ha preocupado nunca por saber cuántos i cuántos hombres han salido a dar la vuelta al mundo, solos, ignorados, sin medios, sin ajena ayuda, acojidos sin entusiasmo i sin aplausos en las ciudades hostiles: cuántos hombres, descalzos, mal vestidos i mal alimentados, perseguidos en la sombra de la noche solitaria por los hombres o por los perros, han tenido coraje para continuar su miserable odisea de vagabundos, ávidos de ver, de conocer i de vivir, dejando a cada paso detrás de sí, i acaso por centenares de kilómetros, una lágrima i una gota de sangre...

Nadie ha pensado en ello, o más bien, al hacerlo ha sonreído.

A las Sociedades Sportivas

Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

Diez de Julio 1661

CORREO CENTRAL: CASILLA 1818



T. KOLEHMAINE, célebre campeón olímpico, poseedor de los mas grandes records en carreras de velocidad



id apenas estuvo
 a penas tiempo ni
 ar antes sus con-
 tra sola victo-
 a en gran predi-
 le no laltan un-
 a una cosa inútil;
 te desirse de no
 deportes por de
 el profesonal
 con tres
 e dosien
 dre se la des-
 por la des-
 obrosa en las
 una sola
 cuando la
 a la «Ma-
 igitamente
 sticos. Ni
 mo se ha p-
 r cuantos
 ido a dar l-
 gnorados,
 acojidos
 os en las c-
 nres, des-
 alimentada
 de la no-
 res o por-
 de para cor-
 de vagar
 onor y de
 de tras
 de klidn-
 ta de sang-
 ello, o un-
 las socie-
 ciones donde se
 se de sport-
 iones en la con-
 banza de que seran
 atendida debida-
 Julio 1961

Después de la
 la que los grieg
 peras, lo mismo
 en Maraton, habi
 respuesta que en
 la victoria los d
 gen sacrificios, l
 hogar común en
 llamado «hachid
 amanecer, llegó
 gro luego, i
 die mismo, estu
 d deerto apena
 a agrada p
 los por in
 hechas a
 «peritos
 veraderamente
 tuyendo in
 e los hist
 a ni vagame
 de recorrer la
 n dado que
 so de las c
 mple, i res
 de pasado
 de quince
 ciento o
 s, manuvu
 tres kilo-
 una veloci-
 la natur
 adidura, n
 tención en
 tan tan
 as de nuest
 te las aut
 ne las hal
 almente, en
 edas las his
 su Marat
 por lo me
 et estudiad
 del Japon
 en sus tr
 ble que
 una carre
 china, se
 Hasta Suiza, p
 ta por con mitor
 res a pie, tuvo un heron. Maraton en
 1476; el héroe fué un griego de la
 batalla de Maratón.
 de una carrera klidnética y el sol-
 dado, del que ni siquiera se ha conser-

Club ciclista Centenario

SU PRIMERA MEMORIA

El primer año de vida de esta institución, que tuvo el honor de presidir, ha sido una no interrumpida serie de triunfos y así como actualmente se encuentra entre las primeras de su género en el país.

De la fundación.—A principios del mes de Mayo de 1911 se empezaron a dar los primeros pasos para fundar un nuevo club ciclista que viniera a dar más impulso a esta rama del sport, encontrando muchas i entusiastas adhesiones en algunas personas que prometían cooperar con todo entusiasmo para llevar adelante esta hermosa idea. Entre las personas que firmaron la lista que circuló al efecto, se encuentran los señores: Pedro Huerta i Luis A. Zúñiga, iniciadores principales, i los señores Santiago Medrano, Pedro Herrera, Luis A. Pascual, Juan 2º Aburto, Carlos R. del Pino, Juan Esquivel, Juan Cánepa, G. Alejandro Viola.

El señor Pedro N. Vidal también ayudó bastante desde un principio, sin estar definitivamente incorporado como socio. (Quedó como tal el 1º de Diciembre de 1911)

El 15 de Julio de 1911 se celebró la primera reunión, en los salones de *El Ferrocarril* donde se hecharon las bases de esta institución, acordándose darle el nombre de *Club Ciclista Centenario*, nombrándose el siguiente directorio provisorio:

Presidente.....	Don Pedro Herrera
Vice-Presidente....	„ Juan 2º Aburto
Secretario.....	„ Luis A. Zúñiga
Tesorero.....	„ José Rojas
Directores señores	„ Pedro Huerta i Santiago Medrano

Este directorio (con escepcion del señor Rojas, que no siguió) ayudado eficazmente por los pocos socios con que contaba, supieron salvar todos los obstáculos que se presentaron al iniciarse en la vida deportiva.

El 26 de Octubre se eligió el directorio definitivo que quedó compuesto como sigue:

Presidente.....	Don Pedro Herrera
Vice-Presidente....	„ Juan 2º Aburto
Secretario.....	„ Luis A. Zúñiga
Pro Secretario.....	„ Carlos R. Méndez

Tesorero.....	Santiago Medrano
Sub-Tesorero.....	„ Luis A. Pascual
Directores.....	„ Carlos Perez M. Carlos R. del Pino Alejandro Vidal Pedro Huerta

El 21 de Noviembre presentó la renuncia de vice-presidente don Juan 2º Aburto, siendo elegido para que lo reemplazara a don Antonio Corbalan, en reunion del 30 de Enero de 1912.

En esta reunion don Carlos Méndez presentó la renuncia de pro-secretario, elijiéndose en su lugar al que habla, quedando el señor Méndez de director.

En esta misma junta jeneral, el presidente señor Herrera pidió permiso por un mes, por encontrarse enfermo i el 12 de Marzo presentó la renuncia de su cargo.

Para desempeñar el cargo de presidente se nombró en junta jeneral del 31 de Marzo al que habla i para el cargo de pro-secretario que yo desempeñaba se elijió al señor Carlos Perez M i para el cargo de director que desempeñaba el señor Perez, se elijió al señor Pedro N. Vidal. El 3 de Abril presentaba la renuncia de director el señor Pedro Huerta, nombrándose en su reemplazo al señor Félix Aravena. El 11 de Junio se nombró director al señor Raimundo Araya en reemplazo del señor Alejandro Viola que a causa de sus ocupaciones, no podia desempeñar debidamente su cargo. Poco despues el señor Raimundo Araya se vió obligado a presentar la renuncia a causa de sus ocupaciones, en su reemplazo al señor Alejandro Cepeda.

De los señores que han tomado parte en el directorio merecen especial mencion los señores Santiago Medrano i Luis A. Pascual, tesorero i sub-tesorero respectivamente, por el celo con que han desempeñado sus puestos.

Por lo demas todos los señores directores han sabido desempeñar debidamente los cargos que se les confió.

También se han distinguido los señores Corbalan i Baecar por la eficaz ayuda que han prestado donando premios para las carreras que ha llevado a efecto el Club.

He aquí la lista de asistencia de el directorio, en el transcurso del año tanto en reuniones jenerales como en sesiones de directorio.

El señor Carlos R. del Rio.....	38	asistencias
» » Santiago Medrano.....	37	»
» » Luis A. Pascual.....	36	»
» » Luis A. Zúñiga.....	35	»
» » Pedro N. Vidal.....	24	»
» » Antonio Corvalan.....	21	»
» » Carlos Perez M.....	21	»
» » Pedro Herrera.....	18	»
» » Carlos R. Méndez.....	18	»
» » Félix Aravena.....	18	»

carreras especiales para socios del club, en celebracion de su primer aniversario, con la mayor felicidad.

Excursiones.—Se han llevado a cabo las siguientes excursiones fuera de Santiago:
 Domingo 17 de Enero de 1912, excursion reglamentaria a Puente Alto.
 Domingo 5 de Febrero, excursion reglamentaria a Peñaflo.

Movimiento de socios.—Desde el 15 de Julio al 31 de Octubre de 1911 el club contaba en su seno con veinte socios activos, en Noviembre de 1911 ingresan 11 socios activos i 1 cooperador.

Además se han llevado a efecto varias excursiones libres a Puente Alto, Apoquindo, a Peñaflo, a San Bernardo etc.

En Diciembre de 1911 ingresaron 6 socios activos.

Tambien se llevó a efecto un banqueté en celebracion de nuestro primer aniversario, el 15 de Agosto.

En Enero de 1912 ingresaron 3 socios activos i dos renunciás.

Triunfos en carreras.—El club ha logrado numerosos triunfos en carreras, las principales de éstos son los tercios de las siguientes copas:

En Febrero de 1912 ingresaron 2 socios activos.

Copa Basco. un tercio de derecho ganado por el señor Roberto Maira en las carreras del Domingo 24 de Marzo de 1912, organizadas por el Club Ibérico en el Velódromo del Parque Cousiño.

En Marzo de 1912 ingresaron 4 socios activos i hubo una renuncia.

El Domingo 25 de Agosto se ganó otro tercio a la misma copa, ganado por el señor Francisco de la Barrera.

En Abril de 1912 ingresaron 4 socios activos.

Copa España, un tercio de derecho ganado por el señor Carlos Méndez, en las carreras del 24 de Marzo de 1912, organizadas por el Club Ibérico en el Velódromo del Parque Cousiño.

En Mayo de 1912 ingresaron 7 socios activos.

Copa Club Estrella, un tercio de derecho ganado por el señor Juan Henriquez, en las carreras del 1.º de Setiembre de 1912, organizadas por el Club Estrella de Chile en el Velódromo del Club Condor.

En Junio de 1912 ingresaron 12 socios activos.

En Julio de 1912 ingresaron 11 socios activos i un socio honorario, tambien hubo una renuncia.

I en Agosto de 1912 ingresaron 6 socios activos.

Cuenta el club con un total de 82 socios activos, un socio honorario i un socio cooperador.

Carreras.—El club ha organizado i llevado a cabo las siguientes carreras:

Diciembre 10 de 1911 con un programa compuesto de siete pruebas en celebracion de la inauguracion del club, estas carreras dieron espléndidos resultados.

Julio 14 de 1912, siete pruebas, estas carreras fueron en celebracion de nuestro primer aniversario, con un resultado muy halagüeño.

La comision organizadora de las carreras del 10 de Diciembre era compuesto de los siguientes socios:

- Presidente, señor Pedro Huerta;
- Secretario, señor Carlos R. del Pino;
- I de los señores Pedro Herrera, Pedro N. Vidal, Luis A. Zúñiga, i Carlos Méndez.

La comision organizadora de las carreras del 14 de Julio se componia de los señores:

- Presidente, señor Antonio Corbalan;
- Secretario, el señor Pedro N. Vidal;
- I de los señores Carlos R. del Pino, Santiago Medrano i Félix Aravena.

Ademas en la mañana del Domingo 18 de Agosto se efectuaron en el Parque Cousiño unas

MOVIMIENTO DE TESORERIA

Mes de Agosto de 1911

Entradas.....	\$	80
Salidas.....		7
Saldo en caja.....	\$	73

Setiembre de 1911

Entradas.....	\$	18
Salidas.....		12
Saldo en caja.....	\$	79

Octubre de 1911

Entradas.....	\$	65
Salidas.....		51
Saldo en caja.....	\$	93

Noviembre de 1911

Entradas.....	\$	69
Salidas.....		116.50
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	46.50

Diciembre de 1911

Entradas.....	\$	1,057.20
Salidas.....		572
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	630.70

Enero de 1912

Entradas.....	\$	73
Salidas.....		179
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	524.70

Febrero de 1912

Entradas.....	\$	77
Salidas.....		107
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	493.70

Marzo de 1912

Entradas.....	\$	102
Salidas.....		61
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	534.70

Ábril de 1912

Entradas.....	\$	66
Salidas.....		233.30
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	367.40

Mayo de 1912

Entradas.....	\$	131
Salidas.....		35
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	463.40

Junio de 1912

Entradas.....	\$	140
Salidas.....		52
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	551.40

Julio de 1912

Entradas.....	\$	188
Salidas.....		230
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	509.40

Agosto de 1912

Entradas.....	\$	1,262.20
Salidas.....		1,039.40
		<hr/>
Saldo en caja.....	\$	732.20

El total de entradas alcanzó a la cantidad de..... \$ 3,328.20

Las salidas alcanzaron a \$ 2,595.80

Quedando en caja la suma de..... \$ 732.20

Útiles.—El club cuenta actualmente con los siguientes útiles: una carpa completa de campaña, un libro de registros, tres archivadores, dos libros de tesorería, dos libros de sesiones i dos timbres.

El club se halla afiliado a dos instituciones, a la Union Ciclista de Chile i a la Federacion Sportiva Nacional.

CARLOS R. DEL PINO.—Presidente

GONZALEZ R. I Hno.

Instaladores Electricistas

Autorizados por la Chilian Electric Tramway & Light Co. Limited

ESTADO 167 - MONEDA 873

Casilla 995 - Teléfono Inglés..... Teléfono Nacional 542 - SANTIAGO

Instalaciones de Luz Eléctrica i Fuerza Motriz

COMPOSTURAS * PRESUPUESTOS

TURF CLUB HIPICO

Las carreras del Domingo

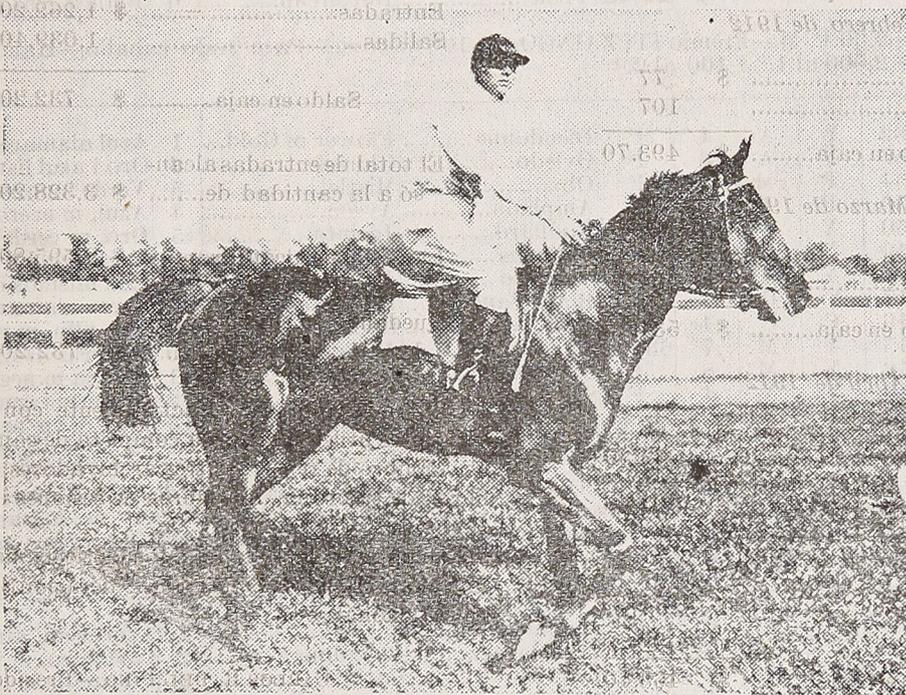
¡FRILEUSE!

A las carreras del Domingo pasado en el Club Hípico asistió una numerosa i selecta concurrencia.

Frileuse del Stud Limited, ganó el

clásico «Fundadores», después de una reñida carrera.

Las demás pruebas se realizaron sin novedad.



FRILEUSE en el clásico del Domingo

RESULTADOS GENERALES

(Pista liviana)

Primera carrera. — Premio Austerlitz. — \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º. — Distancia: 1,100 metros.

1.º Espartero, con 58 kilos, del señor F. Aldunate, jinete F. Tapia.

2.º Lumaco, con 47; 3.º Alsacia, con 48; 4.º Tuco, con 54

Ganada por dos cuerpos, el 3.º a igual distancia.

Tiempo: 1.09 1/5.

Segunda carrera. — Premio Jacarandá. — \$ 1,500 al 1.º, 300 al 2.º i 100 al 3.º. — Distancia: 1,400 metros.

1.º Apostle, con 52 kilos, del señor J. Vergara, Jinete E. Carrillo.

2.º Ruwera, con 55; 3.º Kangaroo, con 52; 4.º Mayfair, con 55.

No corrió Camarlengo.

Ganada por tres cuerpos, el 3.º a dos medio cuerpos.

Tiempo: 1.27 1/5.

Tercera carrera. — Premio Cristal.

Club Hípico de Santiago

DOMINGO 24 DE NOVIEMBRE DE 1912

PRIMERA CARRERA.—A las 2 P. M.—Premio ANACONDA.—2,800 metros m/m.—Vallas.—Para caballos que no hayan ganado mas de una carrera.—Peso de Reglamento.—Recargo de 3 kilos a los ganadores.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Sexo	Color	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	Núm.	TRAJE DEL JINETE
1	Clepa.....	71	Y	A	9	7/8	Sol.....	Vanguardia.....	1	Coral argollas negras, g. lacre
2	Heroína.....	71	Y	C	8	7/8	Cambronne.....	Heroica.....	2	Azul m i g oro
3	Azzeccarbugli.....	70	P	M	6	15/16	Vitriolo.....	Rosita.....	3	Oro cruz negra, m i g oro
4	Rumania.....	66	Y	A	4	F	Mead.....	Royal Leaf.....	4	Blanca cruz verde, g verde
5	Flor de un día.....	65	Y	A	5	7/8	Cambronne.....	Caricia.....	5	Rosado i negro por mitad
6	Raquel.....	63	Y	C	4	29/32	Trefle.....	Buttercup.....	6	Blanca cruz turquesa, g azul

SEGUNDA CARRERA.—A las 2.30 P. M.—Premio ITUZAINGO.—1,100 metros.—Para todo caballo.—Handicap.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Constanza.....	62	Y	A	4	F	Diendonne.....	Flower of Gold...	1	Azul alamares oro, g negra
2	Glorification.....	56	Y	A	3	F	Oviedo.....	Gloriole.....	2	Oro i azul list. m oro g azul
3	Bob Cherry.....	54	P	M	3	F	Ob.....	Mistle.....	3	Verde lunares blancos g verde
4	Triunfo II.....	50	P	A	7	F	Amphion.....	Avena.....	4	Azul, m acero g azul
5	Zimia.....	50	Y	A	3	F	Rodilard.....	Jacinta.....	5	Oro, m verde manzana g negra
6	Pica Pica.....	49	Y	C	4	F	tithonus.....	Corrie Neville.....	6	Negro i colo. en ruedas, g negra
7	Javo.....	45	Y	A	3	F	Olegario.....	Java.....	7	Los mismos con banda
8	Graffham.....	47	Y	C	4	F	Black Sand.....	Lotie Hampton.....	8	Acero alamares lacre, g lacre
9	Ingrato.....	46	C	C	4	7/8	Key West.....	Ingrata.....	9	Ver. nilo, m ver. faj. viol. g viol.
10	Freedom.....	45	Y	M	7	63/64	Thunder II.....	Argentina III.....	10	Oro cruz azul, g. oro
11	Glenatura.....	42	Y	M	8	F	Galashiels.....	Marta III.....	11	Blanea m negras g granate
12	Kilvana.....	42	Y	N	4	F	Sea King.....	Kilrea.....	12	Granate i azul listado g. blanca
13	Espoleta.....	40	P	M	4	3/4	Cambronne.....	Ventura.....	13	Lila, m i g negra
14	Sprite.....	40	P	M	4	3/4	Penitente.....	1/2 sangre.....	14	Viol list bl., m viol g viol list bl

TERCERA CARRERA.—A las 3 P. M.—Premio PEHUENCO.—1,600 metros.—Para caballos de 4 años i mas nacidos en Chile que no hayan ganado mas de \$ 30,000.—Peso: 58 kilos.—Descargo de 5 kilos a los que no hayan ganado mas de \$ 25,000. i descargo de 10 kilos a los que no hayan ganado mas de \$ 20,000.—Estos descargos no son acumulativos.—Inscripcion: \$ 25.—Premios: \$ 2,500 al 1.º i 500 al 2.º

1	Kissing Cup.....	58	P	A	6	F	Rodilard.....	Jacinta.....	1	Azul eléct., alm. cll. puñ. i g lac.
2	Le Frondeur.....	48	P	C	4	F	Frondeur.....	Covadonga.....	2	Café claro, m verde g negra
3	Delfa.....	46	Y	M	4	F	Crowhurst.....	Caridad.....	3	Celeste, m bl g tricolor
4	Oran Bey.....	46	C	A	4	31/32	Oran.....	Immortelle.....	4	Gris perla lunares negros
5	Bachicha.....	45	C	A	5	15/16	Crownst.....	Palmita.....	5	Azul oscuro, g solferina
6	Fion.....	45	C	A	4	7/8	Fio.....	Irma.....	6	Granate m i g oro
7	La Goulue.....	45	Y	C	5	8/7	Danseur.....	Primavera III.....	7	Rosado i celeste listado
8	Piccadilly.....	45	C	T	4	3/4	Bel Ami.....	Topsey.....	8	Oro i negro en rued. m i g cl. oro

CUARTA CARRERA.—A las 3.30 P M.—Premio CONSTITUCION.—(Carrera Clásica)—1,400 metros.—Para caballos de 3 años que no hayan ganado mas de \$ 50,000.—Peso: 50 kilos.—Recargo de 3 kilos a los ganadores de \$ 10,000 a 20,000; de 5 kilos a los ganadores de \$ 20,001 a 30,000; de 7 kilos a los ganadores de \$ 30,001 a 40,000; i de 9 kilos a los ganadores de mas de \$ 40,000.—Recargo extra de 3 kilos a los que hayan ganado dos o mas carreras desde el 1.º de Agosto de 1912—Inscripcion \$ 50.—Premios: \$ 5,000 al 1.º, 1,000 al 2.º i 500 al 3.º

1	Comisario II.....	58	P	A	3	F	Druid.....	Cívica.....	1	Lacre alamares oro, g lacre
2	Florcita II.....	54	Y	A	3	F	Oviedo.....	Florida.....	2	Blanca presillas plata, g verde
3	Miss Mollie.....	54	Y	M	3	F	Almendro.....	Miss Julieta.....	3	Blanca alamares oro, m i g cerz
4	Ovimar.....	53	P	C	3	F	Oviedo.....	Mariana.....	4	Verde manzana, g negra
5	La Haya.....	51	Y	C	3	F	Lagrange.....	Kena.....	5	Acero, cuello, puños i g oro
6	Loma Verde.....	51	Y	A	3	F	Ituzaingó.....	Antu Milla.....	6	Blanco i oro en ruedas
7	Metal.....	50	P	A	3	F	Marte.....	Batalla.....	7	Lac. i bl. en rued. m i ble g verd.
8	Miserable.....	50	P	A	3	F	Royal Oak.....	Envidia.....	8	Azul
9	Aconcaguina.....	48	Y	A	3	F	Mead.....	Bichette.....	9	Verde, m blancas g colorada
10	Camorra.....	48	Y	A	3	F	Millenium.....	Celia.....	10	Blanca, cuello i alam lacres

QUINTA CARRERA.—A las 4 P. M.—Premio OAKLEAF.—1.100 metros.—Para caballos de 3 años nacidos en Chile que no hayan ganado.—Peso: 56 kilos.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º, i 400 al 2.º

1	Abricot.....	56	P	C	3	F	Crowhurst.....	Lady Clary.....	1	Morado i verde list; g negra
2	Lovelace.....	56	P	A	3	F	Lagrange.....	Royal Leaf.....	2	Blanca cruz turquesa, g azul
3	Lumaco.....	56	P	C	3	F	Rodilard.....	Juliette.....	3	Los mismos con banda
4	Saint Mead.....	56	P	M	3	F	Mead.....	Peg the Saint.....	4	Azul i blanco list.. m i g blanca
5	Sensacional.....	56	P	A	3	29/32	Fatal II.....	Sensacion.....	5	Azul oscuro g solferina
6	Baraja.....	54	Y	A	3	7/8	Flying Leaf.....	Inesita.....	6	Blanca cruz negra G. Blanca
7	Bella Selva.....	54	Y	M	3	7/8	Cambronne.....	Selva.....	7	Celeste i granate en rued. g laer.
8	Galicia.....	54	Y	M	3	F	Cambronne.....	Sarita.....	8	Colorada cruz blanca, g colorad
9	Lieja.....	54	Y	A	3	117/128	Monserrat.....	Sin antecedentes	9	Azul, m marron g azul i marron
10	Picota.....	54	Y	C	3	15/16	Gonin.....	Pichinita.....	10	Blanca cruz verde, g verd
11	Verona.....	54	Y	M	3	3/4	Fatal II.....	Topsey.....	11	Blanca, cuello, puños i g laere
12	Zenia.....	54	Y	M	3	F	Thoamamy II.....	Reine de l'air.....	12	Oro lun negros, m oro g negra

SESTA CARRERA.—A las 4.30 P. M.—Premio DESTROYER—1.800 metros.—Para todo caballo.—Handicap.—Inscripcion: \$ 25.—Premios: \$ 2,500 al 1.º i 500 al 2.º

1	Constant.....	58	P	M	4	F	Ben Brush.....	Truelove.....	1	Azul alamares oro, g negra
2	Miss Emma.....	58	Y	A	4	F	Royal Flush III.....	Quadress.....	2	Morada, m i g blanca
3	Iscariote.....	57	P	A	3	F	Mead.....	Lass.....	3	Rosa seca, g esmeralda
4	Proeja.....	57	Y	M	4	F	Pippermint.....	Meltona.....	4	Lacre alamares oro, g laere
5	Stolypin.....	57	P	M	7	F	Meltonian.....	Bermuda Lily.....	5	Oro, m i g negra
6	Duckenfield.....	56	P	C	5	F	Trissing Cup.....	Electra.....	6	Amarilla, m i g chocolate
7	Ogro.....	56	P	M	8	F	Orbit.....	Rosalvina.....	7	Guinda seca g azul
8	Green Cap.....	52	Y	A	4	F	Sombbrero.....	Solana.....	8	Blanca cruz turquesa, g. azul
9	Pirouette.....	50	Y	C	9	7/8	Destroyer.....	Perilla II.....	9	Salmon cruz negra g. laere
10	Whittington.....	49	P	A	4	F	Islington.....	Gatien Belle.....	10	Escarlata m escarl. i bl. g escarl.
11	Peligroso.....	48	P	A	3	F	Mead.....	Mine D'or.....	11	Habano
12	Sencillez.....	47	Y	M	6	F	Suprenaut.....	Dalila.....	12	Gris perla lunares negros
13	Iman.....	45	C	C	4	F	Coracero.....	Melian Nvmph.....	13	Blanca, m negras g granate

SETIMA CARRERA.—A las 5 P. M.—Premio PAULETTE—1,100 metros.—Para todo caballo.—Handicap—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Orwin.....	58	P	N	8	F	Blue Boat.....	Aguanda.....	1	Guinda seca, g azul
2	Fougere.....	57	Y	C	6	F	Vinicus.....	Fauvette.....	2	Lacre g verde
3	Spirita.....	57	Y	C	6	F	Ovacion.....	Speeder.....	3	Azul marino m i g blanca
4	Peccavi.....	55	Y	A	5	F	Blues.....	Penitence II.....	4	Verde elec. m ver faja oro, g ver
5	Easy.....	54	P	M	5	F	Dolor.....	Aguila III.....	5	Plome, m i g blanca
6	Picardía.....	53	Y	C	6	3/4	Don Pedro II.....	Ira.....	6	Lacre, m i g. morada
7	Sceptre.....	52	Y	A	6	15/16	Rodilard.....	Sierpe.....	7	Blanca alm oro g bl i oro en rue
8	Free Run.....	51	P	C	4	F	Speeder.....	Liberty.....	8	Verde oscuro estrellas blancas
9	Prosperina.....	51	Y	M	5	15/16	Royal Flight.....	1/2 sangre	9	Azul m marron g azul i marron
10	Alice A. Dale.....	48	Y	A	5	F	Alan A. Dale.....	Onita.....	10	Salmon i laere listado g laere

OCTAVA CARRERA.—A las 5.30 P. M.—Premio BILBOQUET.—1,400 metros— Para caballos nacidos en Chile que no hayan ganado mas de \$ 10,000.—Handicap.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Le Frondeur.....	58	P	C	4	F	Frondeur.....	Covadonga.....	1	Café claro, m verve g negra
2	Demoiselle.....	57	Y	A	3	31/32	Frondeur.....	Immortelle.....	2	Oro, gorra azul
3	Edecan.....	56	P	M	3	F	Lancero.....	Lia.....	3	Habano
4	Ruso.....	56	C	A	3	15/16	Rodilard.....	Rusia.....	4	Azul oscuro, g solferina
5	Baco.....	55	C	A	5	7/8	Lucido.....	Inesita.....	5	Verde cruz oro, g verde
6	Floresta.....	49	Y	C	4	7/8	Cambrone.....	Selva.....	6	Celeste i gran. en rued., g laere
7	Nilda II.....	48	Y	T N	4	F	Royal Oak.....	Admil.....	7	Azul oscúr, m amar, g morada
8	Aldana.....	47	Y	A	4	117/128	Monserrat.....	Floripe.....	8	Azul, m marron g azul i marron
9	Oran Bey.....	45	C	A	4	31/32	Oran.....	Immortelle.....	9	Gris perla lunares negros
10	Silvilla.....	45	C	M	5	3/4	Bel Ami.....	Topsey.....	10	Viol. list bl., m viol g viol list bl

RESTAURANT CORREA

Morandé entre Huérfanos i Compañía

EL MEJOR SERVIDO I EL MAS ECONOMICO DE SANTIAGO

ALMUERZO, COMIDA, LUNCH, A TODA HORA - MARISCOS FRESCOS DIARIAMENTE

Centro de reunion de los sportsmen

—\$ 2,000 al 1.º, 400 al 2º i 100 al 3.º.
 —Distancia: 1,100 metros.
 1.º Zinia, con 54 kilos, del señor L. A. Cortes. Jinete M. Gamboa.
 2º Ingrato, con 54; 3.º Gascon con 54; 4.º Heroína, con 54.

Ganada por cuerpo i medio, el tercero a un pescuezo.
 Tiempo: 1.09.

Cuarta carrera.—Premio Fundadores.—\$ 5,000 al 1.º, 1,000 al 2º i 500 al 3º.—Distancia: 1,800 metros.

1.º Frileuse, con 58 kilos, del Stud Limited.
 2.º Santonina, con 55; 3.º Rob Roy, con 57; 2º Proeza, con 53.

No corrieron Belle Etoile, Vite, Kilvana, Kirsch i Aldara.
 Ganada por una cabeza, el tercero a media cabeza.
 Tiempo: 1.53 3/5.

Quinta carrera.—Premio Ormel.—\$ 2,000 al 1.º, 400 al 2º i 100 al 3.º.—Distancia: 1,100 metros.

1º Loma Verde, con 56 kilos del Stud Hazard. Jinete M. Soto.
 2º Whittington, con 52; 3.º Camorra, con 53; 4º Free Run, con 55.

No corrieron Spritte i Glenatura
 Ganada por medio cuerpo, el tercero a tres cuartos de cuerpo.
 Tiempo: 1.08 1/5.

Sesta carrera.—Premio Bergantín.—\$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º.—Distancia: 1,600 metros.

1.º La Pochonga, con 54 kilos, del señor B. Bernstein. Jinete: P. Rebolledo.

2.º Tommy, con 52; 3.º Bella Selva, con 54; 4º Harina Tostada, con 50.
 No corrieron Falavis i Lovelace.
 Ganada por medio cuerpo, el tercero a 5 cuerpos.

Tiempo: 1.42 3/5.

Sétima carrera.—Premio Mesalina.—\$ 3,000 al 1.º 600 al 2.º i 100 al 3.º.—Distancia: 2,500 metros.

1.º Buena Raza, con 58 kilos, del señor A. Valdes. Jinete E. Garrido.
 2.º Ogro, con 49; 3.º Gold Money, con 47; 4.º Critic, con 54.

No corrió Belle Etoile.
 Ganada por medio pescuezo, el tercero a un cuerpo.
 Tiempo: 2.42 3/5.

Octava carrera.—Premio Palta.—\$ 2,500 al 1.º i 500 al 2.º.—Distancia: 1,600 metros.

1.º Edecán, con 42 kilos, del señor F. Aldunate. Jinete J. Osorio.
 2.º Delfa, con 44; 3º Fion con 52; 4.º Le Frondeur, con 48.

No corrió Sofisma.
 Ganada por media cabeza, el tercero a medio pescuezo.
 Tiempo: 1.41 2/5.

Hipódromo Chile

Programa completo para las carreras de hoy domingo:

Primera carrera.—Premio Orégano.—600 metros.—2.ª série.

Zíngaro.....	60	Reps.....	49
Pirata.....	58	Maipino.....	45
Fogoso.....	54	Selva Oscura..	44
Atenas.....	51	Chicken.....	44
Pellin.....	50		

Segunda carrera.—Premio Osmunda.—800 metros.

Ultimo Adios. 60	Reinela.....	53
El Tril.....	Monoplano.....	53
Huaiquillo.....	Enigmático.....	50
El Petit.....	Lisandrino.....	48
Pililo.....	Senecio.....	40
Chiflon.....		53

Tercera carrera.—Premio Ombu.—900 metros.

Rosador.....	56	El Rayo.....	43
Kirsch.....	55	Precieuse.....	42
Pintoresco.....	51	Feiciana.....	41
Tuco.....	51	Nicotina.....	41

Cuarta carrera.—Premio Olivar.—1,100 metros.

Bella Lola.....	53	Fogoso.....	55
Filtro.....	57	Alsacia.....	54
Tamara.....	56	Buen Aire.....	52

Quinta carrera.—Premio Orégano.—600 metros.—1.ª série.

La Felpa.....	58	Morfeo.....	52
Cayananita.....	57	Orquídea.....	52
Maulin.....	56	Meva.....	51
Yalóu.....	55	Fulvia.....	51
Blériot.....	49		

CE SAR R AU

Trasladó el Amacen de Bicicletas Triumph
a MONEDA 1385

Ofrece cámaras de todas clases i tamaños i repuestos para Bicicletas

Llegó una colosal partida de bicicletas

TRIUMPH

Unico Ajente de las Motocicletas CENTAUR

El Diario "La Union" a sus Suscritores

¡¡ ESPLENDIDO REGALO !!

A las personas que desde luego se suscriban a este diario por un año. «LA UNION» les ofrece:

El servicio grátis por lo que resta del presente año i el obsequio de un magnífico ANUARIO.

Este libro de 700 páginas, elegantemente encuadernado, contiene 400 grabados i un escojido material de lectura de los literatos mas distinguidos, nacionales i extranjeros. 300 páginas están dedicadas a los dueños de casa, quienes encontrarán en él un verdadero receptor para el hogar; los hombres de negocios tendrán el mas completo libro de consultas.

El ANUARIO trae, ademas, ilustraciones de todas clases. Cartas de navegacion, líneas de vapores del tráfico mundial, líneas terrestres de las comunicaciones interoceánicas i trasandinas, etc, etc.

PRECIO DE SUSCRICION ANUAL CON DERECHO AL ALMANAQUE-ANUARIO: \$ 25

LA NORTE AMERICANA

Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

VICTOR BOSCHANER

Agustinas 979 - SANTIAGO



Importacion directa.—Numeradoras, Perforadoras, Fechadoras de goma i metal. Estantes para timbres. Tintas i toda clase de artículos en general del ramo.

Planchas de metal para puertas, mamparas, oficinas, etc. Grabados artisticos. Timbres i Monogramas para laere i artículos del ramo por mayor.

En el Velódromo del Cóndor

Interesante, en alto grado, fué el día sportivo que ofreció el bien organizado Club Ciclista Cóndor a sus asociados i relaciones el pasado Domingo como natural regocijo por haber llegado a su décimo año de vida.

La mañana fué ocupada con el desarrollo del selecto programa que habia confeccionado su comision de fiestas, el que fué cumplido en todas sus partes.

Los números que más llamaron la atención fueron una carrera ciclista de veteranos, en la que triunfó en mui buen estilo Antonio Chacon, mas conocido por el nombre de *El limpia chimenea*, con que cariñosamente lo nombran sus compañeros; una carrera de obstáculos, en la que Julio Alvarado, que era el favorito, fué distanciado por haber querido en uno de los saltos usar de una argueta, que el juez, el aviador nacional don Luis Acevedo, se vió en la necesidad de no dejar pasar...

Lo bueno es bueno, lo que es malo es malo, decia despues medio triston el amigo Alvarado; i una carrera de motos, en la que Mr. Robin, Friede-



Los hermanos Friedemann en la hora ciclista mann i Salomone dieron a sus máquinas, una velocidad desconocida en nuestras pistas.

Finalizadas las pruebas a las 2 P. M. se dió principio, en un ambiente de exquisita amabilidad al banquete ofrecido por el Cóndor, en honor de las instituciones amigas i de los representantes de la prensa.

Al lado de las tribunas, se habia

arreglado un espacioso local, techándolo de un verde i abundante ramaje, cuyos lados estaban cubiertos con banderas nacionales i argentinas, que le daban en conjuntó, soberbio aspecto.

Cuatro mesas habian sido mui bien dispuestas, decoradas con sumo gusto i adornadas con una simpática profusion de flores de tonos variados.

El menu, impreso en elegante cartulina, era formado de viandas esquisitas, no dejando tampoco el servicio, nada que desear.

Al destaparse el champagne, el presidente del club, el *cabecilla* don Amador 2.º Mateluna, hizo uso de la palabra para relatar a grandes razgos la vida del Cóndor, ofrecer la fiesta, en términos amables i conceptuosos, siendo mui aplaudido al terminar cada párrafo.

Luego el presidente de la Federacion Velocipédica, don Leopoldo Falconi, pronunció un entusiasta brindis, saludado tambien con una prolongada salva de aplausos.

Hablaron en seguida, en términos cordiales, don Evaristo Santos, por la Union Ciclista; don Oscar Garcia, Redactor de *La Mañana*; don J. Francisco Jimenez, presidente del Ibérico; don Bertrand Tisné, representante de los clubs ciclistas Santiago, Estrela e Instituto Superior de Comercio, de la Sociedad Igualdad i Trabajo i de SPORT I ACTUALIDADES; el decano don Erasmo Vásquez i el socio fundador don Julio Hamel.

Todos estuvieron contestes en afirmar el grado de florecimiento alcanzado por el Cóndor, debido en mucha parte a don Amador Mateluna, a quien estiman en lo que vale sus consocios. Su labor tesonera es digna de ser imitada, para bien del ciclismo nacional, nos decian varios de los comensales, en lo que estamos en perfecto acuerdo.

Como a las 6 P. M., todos se dirijeron a la casa del *Patron Cóndor*, en que el socio honorario del Cóndor i su distinguida familia hicieron un fino derroche de atenciones, que se nos ha encargado agradecer como es debido.

En suma, la fiesta del Cóndor dejará gratísimos recuerdos, i ha puesto una vez mas de relieve las simpatias con que en el mundo sportivo cuenta tan adelantada institucion.

Las carreras ciclistas de hoy

Programa oficial de las carreras que se llevarán a cabo hoy Domingo 24 en el Velódromo Club Cóndor, a beneficio de las colonias escolares Vida i Patria.—2. P. M.

1.ª carrera.—1,600 metros, para novicios.—Tres premios.

INSCRITOS

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Miguel Salinas | I. S. de Com. |
| 2 Antonio Luque | Cóndor |
| 3 Lindor Guzman | Centenario |
| 4 Roberto Sanhueza | Sportsman |
| 5 Eleodoro Barros | Cóndor |
| 6 Sabino Vargas | » |
| 7 Juan Vargas | Italiano |
| 8 Glumio Blériot | Internacional |
| 9 Isaac Verges | Ibérico |
| 10 Pauvel | Centenario |
| 11 Herman Roberma- | Cóndor |
| to | |
| 12 Carlos Olivier | Centenario |
| 13 Víctor Carlo | Italiano |
| 14 Fco. Marchessi | » |
| 15 Fernando Runco | » |
| 16 Enrique Ortega | Ibérico |
| 17 Custodio Moran | Chile |
| 18 Alberto Chacon | » |
| 19 Ventura Debessi | Estrella |
| 20 Víctor Cártamo | Centenario |
| 21 René Petean | Chile |

1.º 2.º
3.º Tiempo

2.ª carrera.—6,000 metros, para seniors no ganadores.—3 Premios:

INSCRITOS

- | | |
|---------------------|------------|
| 1 Carlos Ripoe | Cóndor |
| 2 Cresencio Saez | Ibérico |
| 3 Antonio Saez | » |
| 4 Roberto Parra | Argentina |
| 5 Juan Canepa | Italiano |
| 6 Luis A. Pascual | Centenario |
| 7 Alejandro Vidal | » |
| 8 César Dissé | Ibérico |
| 9 Víctor Ternavasio | Italiano |
| 10 Nabriel Benito | Ibérico |
| 11 Timoteo Vargas | Cóndor |

1.º 2.º
3.º Tiempo

3.ª carrera.—2,000 metros, para estudiantes.—3 premios.

INSCRITOS

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Miguel Salinas | I. S. de Com. |
| 2 Humberto Mesa | Comercial |
| 3 Auger Copessi | I. S. de Com. |
| 4 Daniel Espinoza | Sportsman |
| 5 Adolfo Maldonado | Chile |
| 6 Osvaldo Tellería | Santiago |
| 7 Manuel Córdova | I. Nacional |
| 8 Enrique Córdova | » |

1.º 2.º
3.º Tiempo

4.ª carrera.—4,000 metros, para todo competidor juniors.—3 premios.

INSCRITOS

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1 Víctor Botelbo | Italiano |
| 2 Roberto Abarca | Argentina |
| 3 Víctor Arredondo | Chile |
| 4 Arturo Fernandez | Royal |
| 5 Segundo Vidal | Centenario |
| 6 Rodolfo Chacon | Chile |
| 7 Fidel Ortiz | Sportsman |
| 8 Carlos Badilla | Chile |
| 9 Juan Esquivel | Centenario |
| 10 Adolfo Maldonado | Chile |
| 11 Domingo Esquivel | Cóndor |
| 12 Isidoro Panlus | Internacional |
| 13 José Roca | Ibérico |
| 14 Arturo Maldonado | Centenario |
| 15 Aníbal Rodríguez | Cóndor |
| 16 Carlos Ferrari | Italiano |
| 17 Víctor Cárcamo | Centenario |
| 18 Jacinto Vigueras | Ibérico |
| 19 Guillermo García | » |
| 20 Jaime Morgades | Ibérico |
| 21 René Petean | Chile |
| 22 Manuel Vaché | » |
| 23 José Torres | Ibérico |
| 24 Vicente Jimenez | » |
| 25 Manuel Amaya | Estrella |
| 26 Severino Larios | Ibérico |
| 27 Carlos Koller | Cóndor |
| 28 Félix Carrasco | » |
| 29 Daniel 2.º Córdova | » |
| 30 José Pastor | Ibérico |
| 31 Ernesto Valdovi- | Centenario |

INSCRITOS

- 32 Juan Várgas G. Italiano
- 33 Manuel Prado Ibérico
- 34 Ramon Chacon Internacional
- 35 Isidoro Alonson Ibérico
- 36 Francisco Blasques »
- 37 Francisco A. de la Barrera Chile
- 38 Luis Arredondo Cóndor
- 39 Pedro Lafuente Ibérico
- 40 N. Casamayor »
- 41 Roberto Espinoza Cóndor
- 42 Herman Robuman to »
- 43 Eduardo Ponce Chile
- 44 Heriberto Galdames Estrella

- 1 A. de Castro, 2 H.P.
- 2 Pepe Aguilera, 1½ H. P. N. S. U.
- 3 Arturo Friedemann, 2 H. P. N.S.U.
- 4 Gabriel Roubin, 3½ H.P. Peugeot
- 5 A. Salomon. 3 H.P. Peugeot

1.º 2.º
 3.º Tiempo

7ª carrera.—10,000 metros.—Para todo competidor juniors (3 premios i pasadas por la meta).

INSCRITOS

- 1.º 2.º
- 3.º Tiempo
- 5.ª carrera.—10,000 metros, campeonato para seniors—3 premios i pasadas por la meta.

- 1 Víctor Carlos Italiano
- 2 Hipólito 2.º Eyrean Cóndor
- 3 A. Fernández Royal
- 4 Segundo Vidal Centenario
- 5 Rodolfo Chacon Chile
- 6 Fidel Ortiz Sportsman
- 7 Carlos Badilla Chile
- 8 Juan Esquivel Centenario
- 9 Adolfo Maldonado Chile
- 10 Isidoro Paulus Internacional
- 11 Arturo Maldonado Centenario
- 12 Aníbal Rodríguez Cóndor
- 13 Carlos Ferrari Italiano
- 14 Jacinto Viguera Ibérico
- 15 Gmo. Garcia »
- 16 Jaime Morgades »
- 17 René Petean Chile
- 18 Manuel Vaché »
- 19 José Torres Ibérico
- 20 Vicente Jimenez »
- 21 Manuel Amaza Estrella
- 22 Severino Larios Ibérico
- 23 Carlos Keller Cóndor

INSCRITOS

- 1 Carlos Rappe Cóndor
- 2 Luis Badalla Internacional
- 3 Juan Vuscovich Cóndor
- 4 Cresencio Saes Ibérico
- 5 Antonio Saez »
- 6 Enrique Garcia »
- 7 Roberto Parra Arjentina
- 8 Juan Caneppa Italiano
- 9 Luis A. Pascual Centenario
- 10 Alejandro Vidal »
- 11 Julio Pau Ibérico
- 12 Cesar Diase »
- 13 Pedro N. Vidal Centenario
- 14 Raimundo Araya Cóndor
- 15 Victor Temavocio Italiano
- 16 Carlos Méndez Chile
- 17 Eduardo Méndez »
- 18 Juan Fco. Jiménez Ibérico
- 19 Antonio Tarraza »
- 20 Matias Menchaca »
- 21 Timoteo Vargas Cóndor

- 24 Félix Carrasco »
- 25 Daniel 2º Córdoba »
- 26 José Pastor Ibérico
- 27 Ernesto Baldovino Centenario
- 28 Luis A. Zúñiga »
- 29 Luis Rivet »
- 30 Manuel Prado Ibérico
- 31 Ramon Chacon Internacional
- 32 Isidoro Alonso Ibérico
- 33 Isaac Verges »
- 34 Francisco de la Barrera Chile
- 35 Fco. Blasquez Ibérico
- 36 Roberto Mairie Centenario
- 37 Luis Arredondo Cóndor
- 38 Pedro Lafuente Ibérico
- 39 Narciso Casamayor »

1.º 2.º

3.º Tiempo

6.ª carrera.—20,000 metros.—Para motos, handicap (3 premios).

- 40 Roberto Espinoza Cónдор
- 41 Hernan Roberman „
- 42 Eduardo Ponce Chile
- 43 Heriberto Galda- Estrella
mes

1.º 2.º
3.º Tiempo.....

8.ª carrera.—3,200 metros.— Para juniors mayores de 30 años o que pesen mas de 85 kilos (3 premios).

INSCRITOS

- 1 Luis Castañeda C. Cónдор
- 2 Sabino Várgas „
- 3 Santiago Medrano Centenario
- 4 José A. Rojas Cónдор
- 5 Antonio Chacon „
- 6 Domingo Esquivel „
- 7 Isidoro Paulus Internacional
- 8 Ventura Debessi Estrella
- 9 Arturo Ramensoni Chile
- 10 José C. Garay Cónдор
- 11 Francisco Volpi Estrella
- 12 Félix Larios Ibérico
- 13 Ernesto Muzio Estrella
- 14 Rodolfo Cifuentes Cónдор

1º 2º
3.º Tiempo.....

Proximas Carreras Ciclistas

Diciembre será el mes clásico del ciclismo, a juzgar por los interesantes torneos que ya están anunciadas. Por

ahora sabemos de los siguientes: 1.º del Condoren combinacion con el campeonato atlético de la Asociacion Nacional de Foot-Ball. 8, del Club Ciclista Royal. 15, del Ibérico. 22, del Cónдор. 24, de la Union Ciclista.

Damos a continuacion los programas de inscripciones para las dos primeras carreras.

Diciembre 1.º, Club Cónдор.—3,200 metros para juniors no ganadores de primeros premios, (3 premios).

5,000 metros para seniors no ganadores de primeros premios en 1912, (3 premios).

10,000 metros para motos de 1½ a 2 H. P., handicap, (3 premios).

4,000 metros para juniors ganadores de premios, (3 premios).

6,000 metros para todo competidor seniors, (3 premios i pasadas por la meta).

Las inscripciones para éstas carreras estan abiertas i sólo se recibirán hasta el Mártes a las 5 P. M., en las casas Falconi, calle San Diego; Friedemann, Hamel, Tisné i Rau. Su valor es de un peso para los ciclistas i de dos para los de motos.

El programa para las del 8, del Club Royal, es el siguiente:

1ª carrera.—3,000 metros. — Para juniors que no han obtenido 1º ni 2.º premio (3 premios).

2ª carrera.—10,000 metros.—Para seniors (3 gremios).

3ª carrera.—1,000 metros.— Para ciclistas que no pertenezcan a club, con ruedas de camino (2 premios).

Rottisserie "Sportsman"

SERRANO 284

Mantiene cocina permanente.

Comedores reservados

4.ª carrera.—5,000 metros.— Para juniors, (3 premios).

5ª carrera.—8,000 metros.— Para seniors que no han obtenido primer premio (3 premios).

6ª carrera.—6,000 metros.— Para tandems uno por cada club (2 premios).

(Intervalo de 15 minutos).

7.ª carrera.—15,000 metros.— Para todo competidor (3 premios i pasada por la meta).

El gran Intercity de hoy

En el ground de la Independencia se desarrollará a las 3 P. M. de hoy la partida anunciada entre un equipo selecto de la ciudad de Talca i otro formado por la A. S. F., reconocida por la F. S. N., los que presentan para la defensa a los siguientes jugadores:

Jorje Paredes (T. N.), Ernesto Espíndola (18), Víctor Valenzuela (18), Pacífico San Martín (T. N.), Rodolfo Valenzuela (18), Arturo Valenzuela (18), Juan Ruiz (B. O'H.), Juan Negri (R), Ernesto Sepúlveda (R), Modesto Valdes (T. N.), Isidro Medina (T. N.)

Reservas: D. González (B. O'H.), A. Verdugo (18), D. Viedma (R), J. Cepeda (R), H. Morales (T. N.)

PREMIO PEUGEOT

Damos a continuación el computo de los puntos ganados por cada uno de nuestros clubs ciclistas, por la competencia del valiosísimo Leon de bronce, donado por la fábrica de las bicicletas «Peugeot».

CLUBS	Suma anterior	Parque Nov. 10	Parque Nov. 17	TOTAL
Ibérico.....	72	28	20	120
Centenario.....	44½	23	21	88½
Estrella.....	12	4	6	22
Royal.....	4	4
Sportsman.....	4	...	3	7
Argentina.....	4	2	2	8
Cóndor.....	27	6	...	33
Italiano.....	6	7	2	15
Internacional.....	4	4	...	8
Santiago.....	3	2	...	5

NOTA.—Segun los Reglamentos no son válidas las carreras organizadas fuera del programa oficial publicado en esta Revista. Por esta circunstancia el comité no tomó en cuenta la 6ª carrera del torneo del Centenario, verificada el 17 de Noviembre.

TALCA

SANTIAGO

R. Rojas (G), F. Barrios (W), A. Araya (M), O. Muñoz (G), M. Jorquera (I), E. Abello (M), G. Guzman (G), H. Parra (G), P. González (A. I.), C. Hormazabal (M), D. Gamboa (A. I.)
Reservas: H. Rojas (I), M. Valenzuela (M), S. Arauz (M.)

Las iniciales corresponden a los siguientes clubs: T. N., Talca National; R., Rangers; B. O'H., Bernardo O'Higgins; 18, 18 de Septiembre; M., Magallanes; G., Gimnástico; A. I., Arco Iris; I., Internado; W., Wellington.

El equipo de la capital jugará con camiseta azul i pantalon negro i el de Talca con camiseta negra i granate i pantalon negro.

Arbitrará el encuentro el señor Luis Bravo, presidente del Agrícola F. C., sirviendo de linesmen por parte de Talca, don Ruben Guzman, i por Santiago, don Carlos Fanta.

Nuestros premios

Mañana a las 9 P. M., se verificará en uno de los salones de la Federación Sportiva Nacional, Bandera 161, el sorteo de un RELOJ DE ALTO

SPORT, entre los compradores de esta edición.

09043

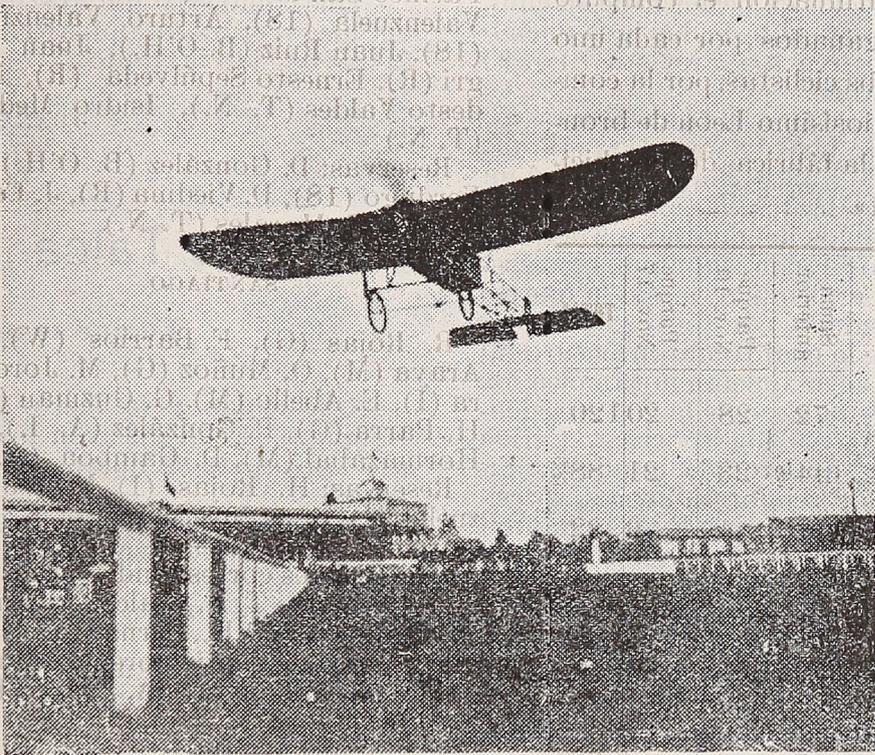
SPORT I ACTUALIDADES cree así corresponder al creciente favor de los sportsmen de todo el país.

Nuestra Portada

Damos hoy en nuestra portada al aviador chileno, don Luis A. Acevedo, quien nos ha deleitado últimamente con dos espléndidos vuelos en el Club Hípico de esta ciudad.

Acevedo partirá muy luego en jira al sur del país, para estar de regreso aquí en las festividades de año nuevo, donde hará diversas ascensiones antes de fijar rumbo fuera del país.

LA VOLACION DE ACEVEDO



El aviador Acevedo remontándose en su Blériot en la volacion del Sábado 16

De Provincias

De San Bernardo

Doce de Febrero F. C.

El que es mas joven en cuanto a su organización, nació a la vida el 11 de Agosto de 1910, en una numerosa reunión preparada por elementos retirados del viejo Libertad: reunión en la cual quedó constituido sobre sólidas bases i con rumbos definidos.

Entre sus organizadores mencionaremos a los jóvenes: José Tomas Guzmán, Isidro Landaeta, Jerardo Be-soain, Eliás Berrios, Carlos Peña, David Gonzalez, etc.

Desde entonces siguió una vida floreciente i de progreso hasta colocarse a la altura de sus demas colegas.

Hoy es uno de los cuenta con mayor número de asociados y su idea favorita es la de sostener encuentros intercits.

Debido a que el año pasado no militó en la Asociación i este año solo pudo presentarse a un match, no se puede apreciar su verdadera capacidad en el juego, aunque cuenta con un team fuerte i con jugadores sobresalientes como ser: su capitan Elias Berrios, Besoain, Valdenegro i H. Angulo.

El prestigio de que goza i el lugar que ocupa lo debe en gran parte a los esfuerzos de sus directores i mui en especial de su digno presidente señor Guzmán, su secretario Carlos Peña i su capitan Berrios, los que no escatiman sacrificios en beneficio de su club.

Les tambien uno de los que oficialmente favorece a la revista SPORT I ACTUALIDADES.

El Domingo 10 celebró su aniversario para el cual invitó a su colega el Constitucion, de Ñuñoa con el que jugó un interesante match, despues del cual pasaron todos los invitados a la quinta del señor Espinoza, donde lo esperaba una espléndida mesa, la que estaba arreglada con todo gusto i al rededor de la cual tomaron asiento 80 personas, entre quienes notamos a los señores: Jorje Seco de la C., presidente de la Asociación Sportiva, Carlos Hernandez, director de la misma; Fidel Angulo, rejidor municipal, presidente del Constitucion F. C.; D. Ramon L. Hernandez, D. Fernando Morales y don Jorje Clavero.

Ofreció la manifiastacion el presidente del Doce de Febrero, señor Guzman, en sentidas frases, haciendo notar el regocijo de su club por la presencia de los jugadores de Ñuñoa i de los demas asistentes.

Las características de la fiesta fueron: el entusiasmo i alegría que no decayó un momento i una serie de discursos, brindis i monólogos declamados por entusiastas jóvenes.

Número sobresaliente fué el obsequio que hizo el Constitucion al Doce de Febrero, de un hermoso cuadro que representa al directorio anterior i al nuevo de ese club.

A las 9½ se puso término a esta fiesta, dirijiéndose todos a la estacion en donde los visitantes tomaron el tren de 10 siendo despedidos con vivas muestras de entusiasmo.

Se dice

—Que el Domingo arribó a ésta un formidable team santiaguino.

—Que en el venia un conocido jugador de intercity R. Rojas.

—Que tuvo un encuentro no ménos formidable con el Bandera de Chile.

—Que sin embargo los San Bernardinos les obsequiaron con 4 bonitos goals.

—Que ellos no tuvieron la amabilidad de devolverle ninguno.

—Que el Club Ciclista Victoria efectuará hoi una macanuda escursion.

—Que como esto da apetito, al volver los esperará un opíparo almuerzo, al que ha sido invitado

JUANARÁN.

De Talca

Lo que se murmura

—Que debido a la fuerte lluvia del Domingo, se chasquearon los ciclistas que habian ida a Chillan, en busca de triunfos.

—Que irán nuevamente hoi.

—Que por esa misma causa, el Chile-Arjentina regresó a esa capital, sin haberse medido con el Talca National.

—Que los santiaguinos prometieron venir el último Domingo de Diciembre.

—Que los clubs de segundo orden, parecen estar disgustados, con los que aquí llevan la delantera.

—Que la causa es las pocas consideraciones con que creen se les mira.

—Que es mui posible que foimen una Asociación, por lo que se felicita.

UN SPORTSMAN TALQUINO.

Escuela Agrícola F. C.

El nuevo directorio es el siguiente:
Presidente, señor Victor Bravo.
Vice, señor Luis A. Fernández.
Secretario, R. Roman Guzman.
Pro secretario. J. A. González.
Tesorero, Guillermo Klug.

TRIUNFO DE LA BICICLETA LA FRANCAISE DIAMANT

EL DOMINGO 18 DE NOVIEMBRE

3.000 metros, 3.º José Pastor.....	en La Francaise
5.000 metros, 1.º Roberto Maira.....	en La Francaise
4.000 metros, 1.º Enrique García.....	en La Francaise
3.500 metros, 2.º E. Valdovinos.....	en La Francaise
15.000 metros, 1.º Roberto Maira	en La Francaise
15.000 metros, pasadas por la meta, 1.º....	Ernesto Valdovinos..... en La Francaise

En Paris ha ganado esta bicicleta las mejores pruebas entre ellas las siguientes:

Paris - Brest - Paris, 1.200 kilómetros, 1.º E. Georget en 50 horas
Burdeos-Paris 1.º E. Georget
Paris-Raubaix 1.º Crupelandt
El Bol d'Or, 24 horas 6 veces, 1.º L. Georget
Record del mundo, 1.000 metros, 1'10" 2/5,
1.º Dupré
Match Franco-Americano (Fondo) 1.º E. Georget
Match Franco-Americano (Velocidad) 1.º Dupré

EN CHILE HA SIDO SIEMPRE LA PREFERIDA DE LOS CAMPEONES:
Y MANTIENE ESTOS RECORDS

10.000 METROS 15'44, 1.º L. BADALLA.— 500 METROS 38 1/5, 1.º E. GARCIA

Por estas pruebas se desprende que LA FRANCAISE DIAMANT París, es la bicicleta que merece la confianza de todos sus partidarios

EXIJASE LA MARCA

UNICO IMPORTADOR

BERTRAND TISNE

CASTRO 141 :: SANTIAGO

BICICLETAS DÜRKOPP

GANADORAS DEL

Record de la Hora

CUANTAS VECES SE HA CORRIDO EN CHIL



Manuel Figueroa.

Campeón de Chile en 100 klm., gana brillantemente el Domingo 10 de Noviembre en el Velódromo del Parque Cousiño, el Record de la Hora, entrenado con Moto, en la sin rival

BICICLETA DÜRKOPP

Manuel Prato, gana los 5,000 metros, al gran estilo en bicicleta *Dürkopp*. Sin cadena.

¡¡Triunfos sobre triunfos!!

Leopoldo Falconi

Estado esq. Agustinas.

San Diego, 185.

Delicias, 3083.

Unico agente en Talca de la *Dürkopp*:

Sr. Dante Serafini

11 ORIENTE ENTRE 1 Y 2 SUR.-TALCA