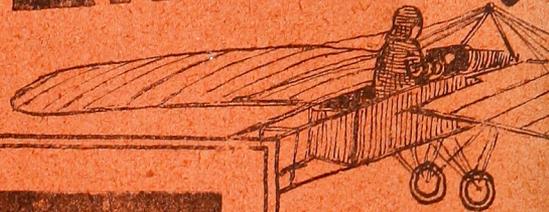
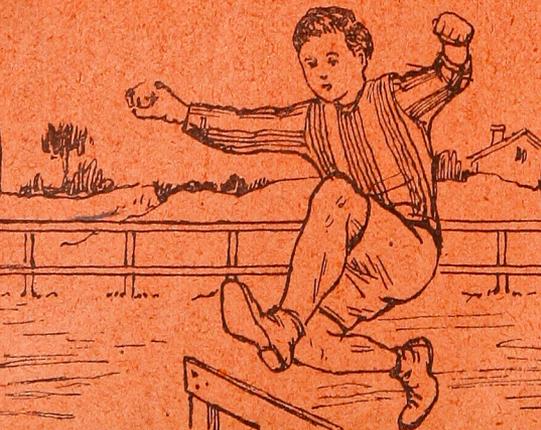


# SPORT Y ACTUALIDADES



# Bicicletas i Motocicletas PEUGEOT

VENCEDORAS EL DOMINGO 15 DE DICIEMBRE EN SAN BERNARDO

- 3a. Carrera: La Milanese: 1.o A. Garcia..... en Peugeot  
4a. Carrera: 20,000 metros: 1.o A. Garcia..... en Peugeot

## CARRERAS DEL CLUB CONDOR EL DOMINGO 22

- 1a. Carrera: 2o. Pedro Lafuente..... en Peugeot  
3.o Jacinto Viguera..... en Peugeot  
2a. Carrera: Pasadas por la meta: A. Vidal..... en Peugeot  
3a. Carrera: 3o. Lorenzo Boca..... en Peugeot  
4.a Carrera: 25,000 metros entrenado con Moto:  
3o. Equipo: Victor Tarnavasio..... en Peugeot  
con Ruggero Cozzi en Moto..... Peugeot  
5.a Carrera: 2.o Carlos Rippes..... en Peugeot  
3.o A. Vidal..... en Peugeot  
6a. Carrera: Para Motocicletas; 1o. G. Robin en Moto..... Peugeot  
2.o R. Cozzi en Moto..... Peugeot  
8a. Carrera: 2o. Wenceslao Doren..... en Peugeot  
9a. Carrera: 1º Miguel Pazoca..... en Peugeot  
Pasadas por la meta: Miguel Pazoca..... en Peugeot  
En Talca el mismo dia: 10,000 M. 1o. A. Bertoni..... en Peugeot

Unico Ajente para Chile:

**JULIO HAMEL**

Delicias 1932

## BICICLETAS

# “La Francaise Diamant” - Paris

## EXIJASE LA MARCA

La montan los mas célebres campeones ciclistas, en Chile:

**LUIS BADALLA I ENRIQUE GARCIA**

en Francia:

**EMILE DUPRE, FRIOL, EMILE GEORGET**

**Velocidad y Resistencia**

Pronto llegará una remesa de 1,000 bicicletas de esta marca.

**BERTRAND TISNE**

Unico Representante para Chile

**CASTRO 141 - SANTIAGO**

OFICINA: Diez de Julio 1661

CASILLA 2720 CENTRAL

## Actualidades

VEINTE CENTAVOS NUMERO

Armando Venegas  
Director-proprietario

AÑO I

SANTIAGO DE CHILE, DICIEMBRE 29 DE 1912

NÚM. 36

### Todo nos une, nada nos separa

La division reinante en la Asociacion Santiago, ha sido seguida con desagrado entre sus mismos mantenedores que si bien no se manifiesta publicamente por medio de la prensa es el camidillo diario de los círculos deportivos, que estan hartos de esa lucha de supremacia que ha tenido curiosas incidencias, cuya observacion ha dado pié a mui encontrados juicios.

Ambos bandos mal que mal han dado término a sus temporadas oficiales, lo que hace honor a los directorios de los señores Dalgarrando i Westmann, que reúnen prestijios propios mui grandes, pero, i aquí está el inconveniente que deseamos comentar, la division es perniciosa, excesiva i fuera de lugar.

«Todo los une, nada los separa», debia ser la frase de los sportsmen que se cobijan en la ántes principal de nuestras Asociaciones, ya que luchan en pro de ideales comunes, de aspiraciones idénticas, i marchan por el mismo sendero en busca de las ventajas que el verdadero football association representa.

«Todos los une, nada los separa». La Santiago tiene en sus manifestaciones deportivas un tipo único de rivalidad i posiblemente, salvo en otras luchas, jamas se ha presentado en el pais analogo ejemplo de mayor disidencia.

Aquí el sport del figuramiento en demasia ha dividido a la Asociacion equivocándose el camino. Ya es tiempo de que haya cordura en los actuales dirigentes procurando dar a la rivalidad ménos intensidad, para ir paulatinamente preparando la union, basada en el mayor progreso de la San-

tiago, i se puede decir del foot-ball de la capital, ya que no podrá negarse que esta lucha ha repercutido intensamente en las demas corporaciones. Hai, pues un error de interpretacion. El jugador de foot-ball persigue una finalidad: divertirse desarrollando su cuerpo; siendo, pues único el objetivo, no puede concebirse mas rivalidad que la escasa que sirva para despertar emulaciones. Pasado ese limite, i sobre todo en asociaciones, se comete la inocencia de ridiculizarse ante aquellos que observen con desapasionamiento la lucha empeñada.

Dentro del objetivo que señalamos aparecen otros complementos, i todos ellos sin escepcion, como ser el amor al club, compañerismo, anhelos de un mayor progreso i de ser el feliz poseedor de los trofeos, no hacen mas que darle mayor carácter a la frase «Todo los une, nada los separa».

Al frente de los bandos citados figuran personas conocidas. Si ellas se dedican a trabajar por la mayor union i armonia entre los asociados i público, no será difícil arribar a la consecucion del anhelo tan vivamente sentido por todos. «Que la Asociacion Santiago, una, sea el centro sportivo de foot-ball mas importante no solo por el número de sus sportsmen, sino tambien por la hermosa armonia que reine».

Bueno es no olvidar que la frase consagrada tiene su precisa aplicacion, que todo une i nada separa a los aficionados, i que es insensatez la division existente, que llega mas allá de lo lójico.

La corriente amistosa que se inicia segun informacion de uno de nuestros colegas, que mas se ha distinguido por

el apasionamiento hacia uno de los bandos en lucha, permite abrigar la esperanza de ver en la próxima temporada a la Asociación Santiago presidiendo el desenvolvimiento del football en la capital, rejida por nuevos directores, que den a todos garantías absolutas de imparcialidad i que sean felices conductores que la lleven nuevamente al lugar espectable que hace años ocupaba.

## El desarrollo Físico

La práctica de los ejercicios físicos no se hace entre nosotros con métodos científicos o normas señaladas por los entendidos en la materia, sino de acuerdo con el mejor entendimiento de cada uno.

El progreso creciente que acusa la difusión de los sports atléticos, aparece en forma inarmónica, siguiendo la mayoría de las instituciones inspiración i métodos propios, que si se ajustan algunas veces al dictado de los entendidos, en la gran mayoría, desvian los beneficios del sport por ignorancia o falta de atención.

Así, por ejemplo, clubs de football, bien constituidos, que dirijen personas de reconocido criterio e inteligencia, terminada la temporada de primavera, prosiguen jugando no siendo obstáculo para vencer su entusiasmo, los mas ardientes rayos del sol, ni el cansancio que invade todo el organismo.

Esos clubs, por ejemplo, pue durante la temporada oficial parecieron practicar el sport con perfecto conocimiento de los métodos mas elementales, en el verano, sea por negligencia, ignorancia o por complacer el pedido de algunos asociados, cometen trasgresiones que suprimen un treinta o mas por ciento de los beneficios que aporta al individuo el juego del football.

I así como en estas manifestaciones, las mas conocidas, se deja ver una desorientación manifiesta, en otras, la intensidad del mal no es menor.

Hace falta por eso un poco de método i de difusión amplia de ciertas reglas elementales que tiendan a encauzar por buenas sendas todas las iniciativas, sin desviaciones de detalle,

que a veces pueden ser fundamentales.

Sin duda alguna, esta ignorancia hace, en gran parte, por culpa de la carencia de profesores, que en las escuelas primarias, secundarias i normales instruyan teóricamente, inculcando nociones de sano sport, ya que de existir, por lenta elaboración si se quiere, se llegaría en época no lejana, a practicarlos sports sobre la base de esos buenos conocimientos adquiridos, con evidente beneficio.

Por otra parte, la publicidad periódica de estas nociones, así como un mayor celo de los clubs pueden acelerar el cumplimiento de estos propósitos.

Se observa tambien que nuestras instituciones no viven confederadas. El mayor aislamiento las caracteriza, cuando no excesivas rivalidades. Se desarrollan sin pensar nada mas que en su progreso i podemos afirmar que no se recuerda entre nosotros, salvo en una o dos ocasiones, una fiesta con carácter nacional que congregase a todas nuestras instituciones deportivas en una manifestación amplia i completa de atletismo.

Hace falta la iniciativa que lleve a este fin i estamos convencidos que será esta una forma mas de concurrir al encauce que se exige.

MARCO ANTONIO.

## En el Mundo del Sport

Ilustramos nuestra portada, con la fotografía del Secretario de la Legación Uruguaya, don Alberto Nin Frias, iniciador de la noble institución de los boy-scouts en su país.

La jenial creación del jeneral inglés Baden Powell, ha sido trasplantada a Chile i al Uruguay con resultados que alhagan, i hoy se pueden ver en ambas naciones miles de cultores del scoutismo, capaces de vencer en un momento dado, las emociones que paralizan las facultades i de sobreponerse al peligro, en todo caso.

Digna de alabanzas ha sido la labor de este diplomático i literato de fuste, que a su vasta penetración no se ha escapado la necesidad de no descuidar en la infancia aquella parte de la educación que tiende a fortalecer el carácter.

ter, a firmar la voluntad i mantener siempre alerta el espíritu de decision, que hace prodijios en trances angustiosos de la vida i que es la base de todos los heroismos humanos.

Saludamos al señor Nin Frias, i, esperamos, conocida su proverbial galanteria, el de ofrecer en breve algunas de sus amenas crónicas sobre la institucion de los *exploradores* del Uruguay, con las que honraríamos una vez mas las páginas de SPORT I ACTUALIDADES, brindando una primicia a nuestros lectores, que son todos los sportsmen del pais, sin odiosas distinciones.

—El Gobierno proyecta efectuar un concurso de tiro al blanco escolar entre todos los establecimientos educativos de la República, el que en caso de verificarse, se realizaria en la capital.

—El Stadium Nacional es un hecho positivo. Pronto se pondrá a disposicion de la F. S. N., el terreno necesario para su construccion, i sabemos que la primera institucion del pais, inmediatamente colocará la primera piedra, a cuya fiesta invitaria a representantes de todas las corporaciones del pais, que están afiliadas a sus registros.

—El Gold Cross renovará hoi, a las 2 P. M., su mesa directiva. Se nos informa que será nombrado Presidente para 1913, don Ramon Luis Hernández, uno de los mas trabajadores sportsmen de la comuna de Nuñoa.

—Se ha puesto termino al enojoso incidente de la representacion chilena de Stockolmo, con el levantamiento de cargos al entrenador, don Máximo Kahni, cuyo informe están publicando los diarios de la capital.

—Desde el próximo número se dará comienzo a la publicacion de recetas útiles para nuestros atletas, las que han sido estudiadas por un entendido sportsman para ofrecernoslas especialmente.

—El sorteo del Domingo favoreció al N° 6851. Rogamos a nuestros abonados fijarse a el cupon de la penúltima página, que da derecho al sorteo de las palanquetas inglesas obsequiadas por la Casa Diener i Cía.

“Sport i Actualidades” se anticipa a saludar a sus lectores, colaboradores i avisadores, haciendo votos por

la prosperidad de todos para el año que se inicia.

### Club Ciclista Huemul

He aquí el programa de las carreras organizadas para hoi por el Club Ciclista Huemul, a las que se dará comienzo a las 8 A. M. en los Guindos de Nuñoa:

Primera carrera.—Para novicios.—Distancia 1,000 metros.—2 premios.

Segunda carrera.—Para no ganadores de primeros premios.—Distancia: 3,000 metros.—2 premios.

Tercera carrera.—Para socios del Huemul.—Distancias 2,000 metros.—2 premios.

Cuarta carrera.—Campeonato de Nuñoa.—10,000 metros.—Para todo competidor.—2 premios i uno especial de pasadas por la meta.

Quinta Carrera.—Pedestre.—Para aficionados de la comuna.—Distancia 1,000 metros.—2 premios.

La ruta será por Avenida Larrain, Egaña i Villagra.

#### COMITÉ DIRECTIVO

Comisarios jenerales.—Don Ramon I. Hernández i don Raul Islas Prieto.  
Cronometradores.—Don Armando Venegas i don Teodoro Dahl

Jueces de partida.—Señores Lisandro Martínez, Miguel Lanas i Enrique Moreno.

Jueces de llegada.—Señores Francisco Gajardo, Narciso Arellano, Guillermo Villalon i Guillermo Silva.

Jueces de cancha.—Señores Luis Ilabaca, Fernando Morales, Eleodoro Duran, David Sepúlveda i Daniel Hernandez.

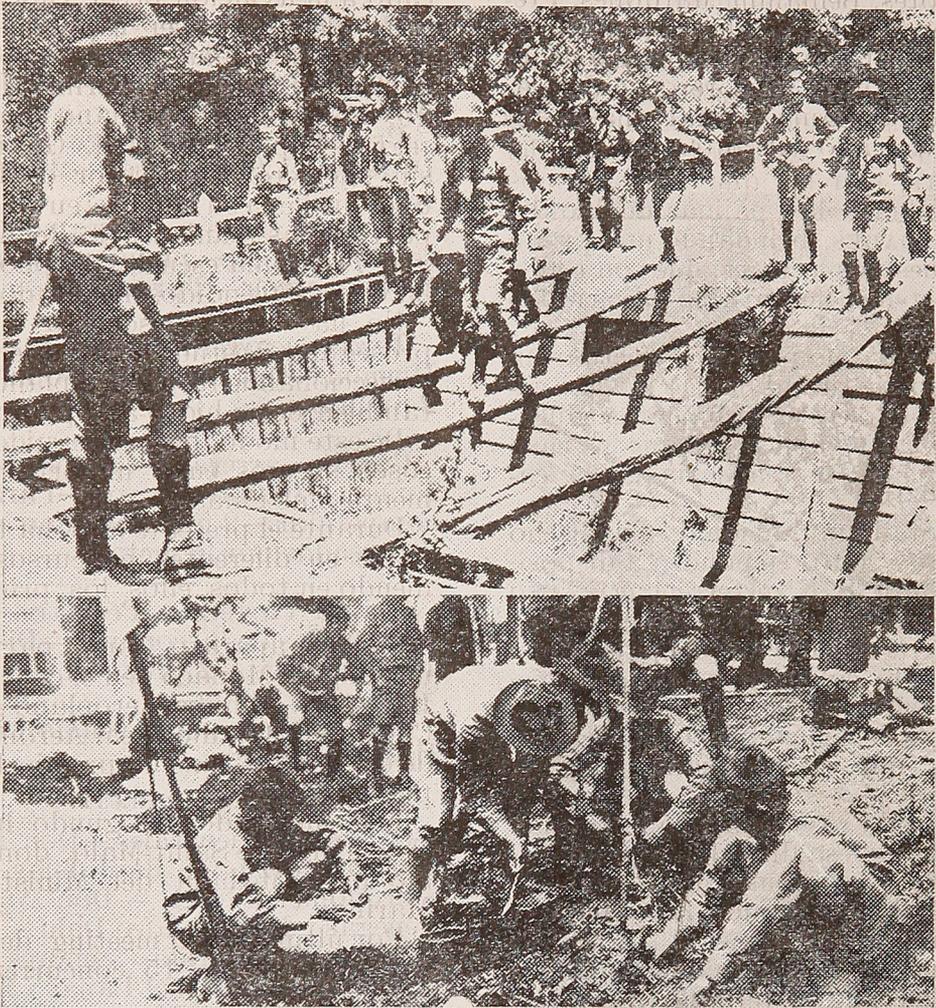
Anunciadores.—Señores Enrique Hernandez i Florentino Aravena.

CAJISTAS para REMIENDOS  
i distribuidores necesita

LA IMPRENTA DIENER

Casilla 1818 - Curicó 60 - SANTIAGO

## Boy Scouts



1. Equilibrándose en los puentes.— 2. Preparando el rancho

El Domingo pasado, en medio de la mas sana alegría, se efectuó la tercera excursion de la Brigada de Boy-Scouts del Instituto Comercial, fundada ha poco mas de un mes a esta fecha.

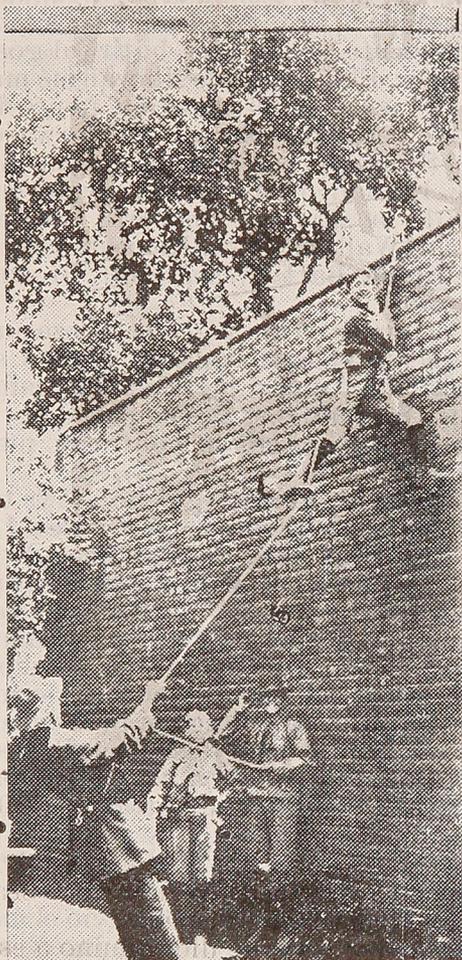
A las 6½ A. M. se encontraban reunidos en el Parque Cousiño (entrada) no ménos de cuarenta de sus miembros, los que minutos despues i en correcta formacion se dirijieron al Poligono de la Escuela Militar, lugar fijado de antemano para la realizacion de sus ejercicios, que resultaron bastante lucidos, consistiendo en instruccion de llamada, práctica de la banda, escalar murallas, pasar fosos equilibrándose, preparando cada uno a las 12½ el rancho que por lo jeneral fué formado de

un plato de cazuela, un apetitoso beas-teack i una taza de café.

A las 3 P. M. se dió termino a esta agradable excursion, que ha dejado mui buenos recuerdos, i de la que damos algunas fotografías.

Digno de anotarse es el progreso alcanzado por esta novel institucion, que en tan corto tiempo de vida ha conseguido solidificar su organizacion llevando a la práctica, fuera de la relatada, otras dos excursiones, la primera al Parque Cousiño, en cuya laguna construyeron un puente i la segunda al mismo Poligono, en que ademas de los ejercicios a que conca-riño se entregaron el Domingo, practicaron el tiro al blanco. Es mui posi-

ble que las decurias, que por hoy son siete sean aumentadas, en breve con la formación de una de alumnos del curso normal; i su Directorio, compuesto de los señores: Benjamin Mardones, Presidente; Tomas de la Barra, Vice; Abraham Marchant, Secretario i Guillermo Silva S., Tesorero no desmayan por conseguir formar una centuria para el año entrante.



Escalando una muralla

Nuestro redactor de *scoutismo*, don Juan Deluermoz, que compartió la alegre vida de los scouts, nos encarga agradecer las atenciones de que fué objeto, i hac votos por el florecimiento de tan útil institucion.

## SUSCRICIONES

Por año..... \$ 10.00  
Por seis meses..... 5.00

## Aviador i Constructor Chileno

José Luis Sánchez Besa se ha dedicado a la aviacion desde 1908.

Ha llegado a ser rápidamente un aviador consumado: participó en los primeros meetings de Berlin i Hamburgo, montando un diplano construido segun sus planos por M. Gabriel Voisin, ingeniero constructor de la sociedad que lleva su nombre; en 1909 tomó parte en las reuniones de Reims i Juvisy i creó una escuela de pilotos que ha dado espléndidos resultados.

No ha cesado desde esa época de proseguir los estudios i esperiencias de perfeccionamiento de su biplano, como tambien de su hidro-aeroplano.

De este modo ha conseguido numerosos sucesos cuya importancia aumenta mas i mas.

Durante el presente año ha tomado parte en diferentes concursos, obteniendo en todos ellos los principales premios.

Con su aparato tomó parte en el meeting de Mónaco i en el concurso de Barcelona su hidro-aeroplano ganó la Copa del «Círculo Real Aeronáutico» de esa ciudad, mas un premio de 5,000 pesetas.

Fué clasificado en segundo lugar en el concurso de Saint-Malo, donde recibió una «Medalla del Ministerio de Marina».

Por último, en el meeting de Tamise (Bélgica) entre 15 concurrentes llegó segundo.

El aparato que llegó primero, en el concurso ántes citado, sólo lo ganó por 2 puntos, a pesar del retardo ocasionado en el curso de las dos primeras jornadas, a causa de que el piloto extravió el verdadero camino.

Ganó tambien la «Coupe offertte par le Ministère des Colonies de Belgique» disputada en el primer concurso de perfeccionamiento i un bajo-relieve por trasportar en sus aparatos el mayor número de pasajeros.

Aprovechando de todas las esperiencias en sus numerosos vuelos, Sánchez Besa, ha introducido numerosas mejoras en sus aparatos.

Los modelos que presenta en la actualidad son, pues, los frutos de pacientes i laboriosos estudios; i con entera certeza se puede afirmar que gracias a sus muchas investigaciones, sus

aparatos llevan el sello del progreso en la técnica aeronáutica, de tal modo que ellos son el tipo mas perfecto que se puede desear.

El inventor ha tomado en cuenta, entre otras, las siguientes disposiciones, cualidades i características para sus aparatos:

- a) Bajo el punto de la seguridad;
- b) Bajo el punto de la facilidad de pilotaje;
- c) De la facilidad de las observaciones;
- d) Del rendimiento; i
- e) De la facilidad de transporte, etc.

Se ve por estas breves noticias que el señor José Luis Sánchez Besa, ha conquistado para él i naturalmente para su país, en el corto espacio de su consagración a la aviación, un lugar prominente entre los que se dedican al mas peligroso de los sports.

Que ningun accidente venga a perturbar esa noble carrera, para que cada dia, perfeccionando sus inventos coseche mas i mas laureles i puede que algun dia esas grandes iniciativas sean aprovechadas por Chile que tan atras está quedando en esta materia que tan importantes servicios prestará en el porvenir a la defensa de las naciones.

## El foot-ball en Gran Bretaña

El 9 de Noviembre el Swindon Town jugó un partido importante, como que su adversario era el cuadro que antes encabezaba el campeonato de la liga del Sur: Millwall. El encuentro se realizó en la cancha de este último club lo que hace doblemente meritorio el triunfo.

Segun *The Sportsman*, de Lóndres, asistieron a presenciar el match 24 mil personas.

Los dos cuadros introdujieron algunas modificaciones en sus filas, pero sin que ello, dice el precitado diario, debilitase el poder de uno ú otro. Durante la primera parte los forwards de Millwall atacaron reciamente, pero la magnífica defensa de Walker i Kay, especialmente del primero, hizo que Skiller no tuviese que intervenir muy a menudo. Ese período terminó sin que se hiciera un solo goal.

En la segunda parte se marcó el tanto que definió el match en favor

del Swindon. Después de atacar durante un rato, Lamb hizo un centro desde el ángulo del field Wheatercroft no pudo alcanzar la pelota, pero Batty fué mas oportuno i con un tiro bajo batió al guardavalla adversario cuando habian trascurrido 17 minutos.

Poco despues Lamb envió un furibundo shot desde el ala, pegando la pelota en uno de los postes, i mas tarde Brown desperdició una oportunidad magnífica tirando desviado cuando solamente tenia que batir al goalkeeper. El quinteto de Millwall fué mas peligroso que su rival en frente del goal, pero una vez mas, los forwards del Swindon probaron ser los mas hábiles. El cuadro vencedor estaba formado de la siguiente manera: Skiller; Kay i Walker; Tout, Kennedy i Silto; Jefferson, Batty, Wheatercroft, Brown i Lamb.

El famoso team ingles encabeza nuevamente el campeonato con los siguientes totales: jugados, 12; ganados, 8; perdidos, 3; empatados, 1; goals a favor, 18; en contra 8; puntos, 17.

El cuadro que lo seguia era Crys tal Palace, con los siguientes totales: 12, 6, 2, 4, 17, 9 i 16. Aun hai que advertir que hasta entónces el Swindon era el equipo que tenia mejor tanto por ciento de goals. Cuatro teams tenian mayor cantidad de tantos a favor, pero algunos mas en contra, segun puede verse por el siguiente resumen: Swindon, 18 i 8; West Ham United, 23 i 14; Covent i City, 21 i 17; Reading, 19 i 13; Northampton, 19 i 20.

## En Austria

La Football Asociacion envió el mes pasado a un team para que jugase algunos partidos en Austria. Uno de los cuadros que se le opusieron, el de Slavvia, lo venció por 2 a 1.

## Inglaterra versus Bélgica

El 9 de Noviembre se jugó en el field del Swindon el match de amateurs entre Inglaterra i Bélgica. Acudieron a presenciarlo 7,000 espectadores.

Los belgas comenzaron defendiéndose bien i atacando con bastante entusiasmo, pero poco a poco el quinteto ingles fué imponiéndose con un magnífico juego de combinacion i de

habilidad personal i el desequilibrio se hizo presente bien pronto. Sin embargo, en el primer período no se hicieron goals hasta poco ántes del intervalo. Woodward señaló el primero, i en rápida sucesion marcáronse tres mas señalados por Healey en un corner, Wright con un tiro desde el ala i Woodward. Es de advertir que despues de obtenido el primer goal, el outside-right de los belgas tuvo que retirarse del field a consecuencia de una caída en la cual se lastimó un brazo.

En el segundo período los belgas se defendieron con mayor acierto i el score de 4 a 0 subsistió hasta el final. El cuadro vencedor se hallaba formado así:

T. Howing (South Bank); T. C. Burn (London Caledonians); A. E. Knight (Portsmouth); Rev. K. R. G. Hunt (Crystal Palace); H. C. Littlewort (Glossop), J. Dines (Ilford); A. Bery (Oxford City), V. J. Woodward (Cheltes), K. Henley (Darlington) G. R. Hoare (Glossop), E.G.D. Wright (Hull City).

## De Provincias

### De San Bernardo

#### Un gran sportsman

Me es mui grato hacer una breve reseña de la labor realizada por don Jorje Seco de la Cerda desde Mayo de de 1909, fecha en que principió a descollar en el mundo del sport como presidente honorario del Bandera de Chile F. C. al que prestó su decidido apoyo i en el que supo apreciar los deportes en todo su valor. El año 1911 se vió obligado a ausentarse del club para formar parte sin compromisos de ninguna especie como miembro de la Asociacion Sportiva, cuya organizacion se le debe i en cuyo puesto era deseado por todos. Como Presidente de ella, cargo que aun desempeña, con aplauso jeneral, se ha dedicado con el entusiasmo i cariño de los viejos sportsmen por el bienestar i desarrollo físico de la juventud.

El año 1910 con motivo de las fiestas del Centenario no quiso que su pueblo fuera el último i se empeñó porque de alguna manera se celebrase tan fausta fecha i trabajó hasta conseguir del Gobierno la suma de dos mil pesos de la cual tomó una parte para los sportsmen. La copa disputada en la temporada de 1911 fué conseguida por el señor Seco, quien logró obtener de la Municipalidad un suplemento para adquirirla, trofeo que

ganó en mui buena lid la Escuela de Sub-Oficiales. El buen pié en que hoy se encuentra la Asociacion i el progreso que se nota en el sport, de San Bernardo, se le debe por entero.

El Club Ciclista Victoria le ha designado presidente honorario. El club de Tiro al Blanco le cuenta entre sus directores mas constantes, puestos en los cuales solo tiene de manifiesto el interes por los deportes. Pero la obra mas grande i de mas aliente es el proyecto de la formacion de una Sociedad Deportiva para dotar a su pueblo i a su patria de un Stadium en el que puedan desarrollarse en debida forma, todos los ejercicios i en cuyo trabajo lo hemos visto dia i noche sin descanso. Tenemos en suma un gran, un verdadero sportsmen digno de tal nombre, un sportsman que no le importa el sacrificio de ninguna especie, que no teme a ningun obstáculo, que todo lo atiende, todo lo hace, todo lo arregla i armoniza; un sportsman de corazon grande, noble i lleno de entusiasmo; abierto siempre a los buenos sentimientos i propósitos; un sportsman sin egoismo ni pequeñeces, orgullo de su pueblo i acaso de su patria, digno de figurar al lado de los mas renombrados. ¡Que estas humildes frases no no ofendan su modestia! I es por esto que encontramos de alta justicia la publicacion que esta Revista hizo de su retrato, en la portada de su número anterior.

### Se dice

Que en la fiesta del 15 hubo batatazos, como en el tiro de la bala.

Que este era premio fijo del Doce de Febrero.

Que el Bandera de Chile modestamente se le conquistó.

Qué las medallas del Five a side debían ser del Doce.

Que el Libertad no le dió permiso, con lo que hizo cosecha jenéral.

Que uno de los clubs que obtuvo ménos premios hizo aparecer a un ciclista como de sus filas.

Que el Libertad con todas las medallas ganadas pondrá un..... bazar.

JUANARÁN.

## De Curicó

### El Luis Cruz F. C.

Este progresista club clausuró su temporada sportiva, el Domingo último, con un gran paseo campestre.

Asistieron al rededor de cuarenta de sus miembros, entre ellos, algunos honorarios i ademas, especialmente invitado, el señor Guerrero, donante del valioso cuadro que obtuvo el Luis Cruz en la presente temporada, en lucha con los demas clubs de la ciudad.

En medio de inmenso entusiasmo se brindó una i otra vez por los sportsmen mas conspicuos i entusiastas del pais, por las personalidades que secundan la labor sportiva de la juventud i en fin, por las instituciones hermanas de todas las ciudades de la república.

Al caer la noche regresaron a la ciudad los excursionistas, en medio de alegre i bulliciosa charla.

### El Comercio F. C.

Este club llevó a efecto el dia de Pascua un espléndido paseo a una quinta de los alrededores de la ciudad, del cual daremos detalles mas amplios en el próximo número.

### El Almirante Latorre F. C.

Este club sportivo clausurará en pocos dias mas la temporada de 1912 con una gran fiesta social, cuyos deta-

lles se acordarán en una próxima reunion.

Naturalmente que las fiestas organizadas por este prestigioso club revisiten siempre extraordinaria animacion i lucidez.

El entusiasmo i la calidad de sus miembros son prenda segura de que los fines que persigue el Almirante, son nobles i fructíferos por demas.

### Se dice

—Que el Jeneral Freire F. C. pudo haber ganado las cinco medallas en Talca, a no haber sucedido cierto embrollo de parte de un miembro del team.

—Que el Luis Cruz F. C. lamenta no haber podido mandar un equipo, pues si lo hace, los gallos de Linares no estarían hoy con esas medallas.

—Que los ciclistas de Curicó harán una prueba de resistencia a San Fernando en la cual se conocerá quien es mas versado i diestro en el pedal.

—Que en el paseo del Luis Cruz F. C. su presidente obsequió a sus colegas, como recuerdo, un romance en verso relatando la fundacion del club, el cual fué del agrado de todos los socios.

—Que aunque algunos pretendan en Santiago molestar a SPORT I ACTUALIDADES i fundar otras revistas, todos los provincianos somos sus defensores, i como una tabla procuraremos que sea el único sol que irradie dentro del pais, porque su personal directivo trabaja sin mezquinas ambiciones i su campaña honrada nos es profundamente simpática.

CURICANO.

---

## A las Sociedades Sportivas

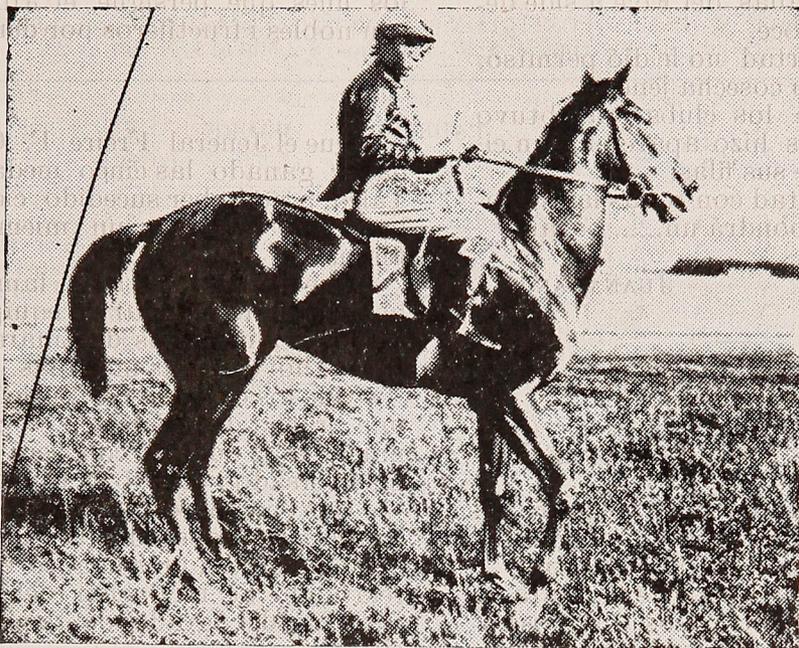
Rogamos a todas las Sociedades Sportivas e instituciones donde se cultive cualquiera clase de sport, nos envíen sus comunicaciones en la confianza de que serán atendidas debidamente.

**Diez de Julio 1911**

CORREO CENTRAL: CASILLA 2720

# TURF CLUB HIPICO

Las carreras del Domingo



FINE MONEY, regresando al paddock despues de ganar el 'Babies Plate'

Jockey: Froilan Tapia

Damos a continuacion el resultado de las pruebas del Domingo pasado:

## RESULTADOS JENERALES

(Pista liviana)

Premio Destello.—1,400 metros.

1° Aposte con 56 kilos, jinete J. Salfate; 2° Orangutan con 52; 3° Margueritte con 51.

Ganada por dos cuerpos i medio; el 2° a un cuerpo i medio.

Tiempo: 1.28 2/5.

No corrieron Nilda i Silvilla.

Premio Lucido.—1,100 metros.

1° Zinia con 52 kilos, jinete M. Gamboa; 2° Aldara con 51; 3° Maya White con 56.

Ganada por dos cuerpos; el 3° a un pescuezo.

Tiempo: 17 4/5.

Premio Kena. —1,400 metros.

1° Capeador con 56 kilos, jinete P.

Rebolledo; 2° Mar del Plata con 54; 3° Krupp con 56.

Ganada por dos cuerpos; el 3° a dos cuerpos.

Tiempo: 1.28 2/5.

Premio Babies Plate.—(Clásica).—900 metros.

1° Fine Money con 51 kilos, jinete F. Tapia; 2° Jojita con 52; 3° Acido con 54.

Ganada por dos cuerpos; el 3° a tres cuartos de cuerpo.

Tiempo: 0.55.

No corrieron Salónica, Bulgaria, Esoes, Pesadilla, Fateful, Fathomless, Aquarelle, Rose and Black.

Premio Rose.—3,600 metros. Vallas.

1° Cacheton con 66 kilos, jinete P. Guerrero; 2° Jhonny Froggy con 70; 3° Heroína con 64.

Ganada por una cabeza; el 3° léjos.

Tiempo: 5.35.

## Club Hípico de Santiago

DOMINGO 29 DE DICIEMBRE DE 1912

**PRIMERA CARRERA.**—A las 3.00 P. M.—Premio POSTILLON.—3.900 metros m/m.—Steeplechase.—Para caballos que hayan corrido en saltos.—Handicap—Inscripcion: \$ 25.—Premios: \$ 2,500 al 1.º i 500 al 2.º.

Núm.	NOMBRE	Peso Kls.	Sexo	Color	Edad	Sangre	PADRE	MADRE	Núm.	TRAJE DEL JINETE
1	Chantilly.....	72	C	A	M	31/32	Stiletto.....	Cocotte.....	1	Violeta, m ver i viol en rue g ver
2	Johnny Froggy	66	C	A	5	15/16	Trefle.....	Mocking Bird....	2	Negra cruz lila, g lila
3	Cacheton.....	63	C	A	6	F	Doncauster II....	Fourmi.....	3	Celeste i colorado por mitad
4	Heroína.....	58	Y	C	8	7/8	Cambronne.....	Heroica.....	4	Azul m i g oro
5	Nicotina.....	57	Y	A	7	7/8	Danseur.....	Cachimba.....	5	Amarilla, m blancas g amarilla
6	Azzeccarbugli...	56	P	M	6	15/16	Vitriolo.....	Rosita II.....	6	Oro cruz negra, g negra
7	Flor de un día...	56	Y	A	5	7/8	Cambrone.....	Caricia.....	7	Rosado i negro por mitad
8	Polaco.....	56	C	M	5	1/2	Don Pedro III....	Sin antecedentes.	8	Vde. cruz blanca, m. i g. colorada
9	Ultimo Adios.....	56	C	M	7	F	Lord Doncaster.	Adios.....	9	Chocolate, m amarilla g colorad

**SEGUNDA CARRERA.**—A las 3.30 P. M.—Premio TREFLE.—1.400 metros.—Para caballos que no hayan ganado mas de \$ 10.000.—Peso 58 kilos.—Descargo de 5 kilos a los que no hayan ganado mas de \$ 5.000.—Descargo extra de 3 kilos a los perdedores desde el 1.º de Agosto de 1912.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Camarlengo.....	55	C	A	4	7/8	Pick me up.....	La Racolta.....	1	Granate m i g oro
2	Bella Selva.....	50	Y	M	3	7/8	Cambronne.....	Selva.....	2	Celeste i gran. en rued., g lacre
3	Captious.....	53	P	C	4	F	Pericles.....	Froken.....	3	Morada, g oro
4	Pintoresco.....	50	C	A	4	31/32	Pousse Caie.....	Sin antecedentes	4	Lacre m i g morada
5	Sprite.....	49	P	M	4	3/4	Penitente.....	1/2 sangre.....	5	Viol. list bl., m viol g viol list bl
6	Tommy.....	49	P	N	3	F	Pride.....	Carnatum.....	6	Amarilla, m negr. g amr i negra
7	African Queen...	48	Y	C	4	F	Africander.....	Islay.....	7	Verde, m verde faja viol g violet
8	Kettleless.....	48	Y	C	4	F	Captain Kettle...	Gironde II.....	8	Turquesa i negro, m i g turquesa
9	Kilvana.....	48	Y	N	4	F	Sea King.....	Kilrea.....	9	Granate i azul listado g. blanca
10	Leonora.....	48	Y	C	4	F	Disraeli.....	Noble Nora.....	10	Verde lunares blancos g verde
11	Oran Bey.....	48	C	A	4	31/32	Oran.....	Inmortelle.....	11	Gris perla lunares negros
12	Montonero.....	47	C	M	4	1/2	Coracero.....	Sin antecedentes	12	Rosoda cuello puños i g negra
13	Black Pudding..	44	Y	M	3	F	Black Sand.....	Cruiskeen II.....	13	Salmon lunares negros, g negra

**TERCERA CARRERA.**—A las 4. P. M.—Premio CHACABUCO.—900 metros.—Para caballos de 2 años nacidos en Chile que no hayan ganado.—Peso: 54 kilos.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	La Pochonga.....	52	C	M	2	1/2	Huemul.....	Sin antecedentes.	1	Azul, m acero g azul
2	Luciérnaga.....	52	Y	A	2	1/2	Cronwell II.....	Sin antecedentes.	2	Azul m morron g azul i morron
3	Salamera.....	52	Y	A	2	15/16	Almendra.....	Frasgav.....	3	Acero i lacre list. m i g lacre
4	Senecio.....	52	Y	C	2	3/4	L'Aiglon.....	La Prenda.....	4	Negra, g blanca

**CUARTA CARRERA.**—A las 4.30 P. M.—Premio CLAUSURA.—(Carrera Clásica)—1.600 metros.—Para todo caballo nacido en Chile.—Handicap limitado en 65 i 45 kilos.—Inscripcion: \$ 20.—Premios: \$ 5,000 al 1.º, 1.000 al 2.º i 500 al 3.º

1	Buena raza.....	63	Y	C	5	F	Cambronne.....	La Lune.....	1	Naranj. i verde por mitad g. verd.
2	Fion.....	55	C	A	4	7/8	Fio.....	Irma.....	2	Granate, m i g oro
3	Terraza.....	53	Y	A	3	15/16	Frondeur.....	Euskara.....	3	Blanca cruz negra G. Blanca
4	Espartero.....	52	P	A	3	F	Frondeur.....	Escosia.....	4	Habano
5	Delfa.....	50	Y	M	4	F	Crowhuist.....	Caridad.....	5	Celeste, m blancas g tricolor
6	Aconaguina.....	49	Y	A	3	F	Mead.....	Bichette.....	6	Verde, m blancas g colorada
7	Prosperina.....	49	Y	M	5	15/16	Royal Flight.....	1/2 sangre.....	7	Azul, m marron g azul i marron
8	Aldara.....	45	Y	A	4	127/128	Montserrat.....	Floripe.....	8	Los mismos con banda
9	Saint Mead.....	45	P	M	3	F	Mead.....	Peg the Saint.....	9	Azul i blanco list. m i g blanca

**QUINTA CARRERA.**—A las 5 P. M.—Premio ALANES— 1.100 metros.—Para todo caballo.—Handicap.—Inscripcion: \$ 20.  
—Premios 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	Princesa Devota	59	Y	C	4	F	Prince Florizel...	Beata.....	1	Solferina, m i g azul
2	Scout.....	57	C	A	4	3/4	Strathnaver.....	Mariposa.....	2	Morada g oro
3	Zinia.....	52	Y	A	3	F	Rodilard.....	Jacinta.....	3	Oro, m verde g negra
4	Easy.....	50	P	M	5	F	Dolor.....	Aguila III.....	4	Plome, m i g blanca
5	Picardía.....	50	Y	C	6	3/4	Don Pedro II.....	Ira.....	5	Lacre, m, i g. morada
6	Olive Ely.....	49	Y	A	7	F	Knight Thistle...	Lady in Blue.....	6	Salmon lunares negros g negra
7	Foxy Mary.....	48	Y	C	4	F	Uncle Mac.....	Lady Lisle.....	7	Gris perla i negro listad g negra
8	Freedom.....	47	Y	M	7	63/64	Thunder II.....	Argentina II.....	8	Oro cruz azul, g. oro
9	Gascon.....	42	C	C	9	3/4	Pisco.....	1/2 sangre.....	9	Col. estre. bl m bl g azul
10	Marjorie.....	42	Y	C	4	F	Galashiels.....	Marjorie Daw.....	10	Azul lun. oro m lacre g azul

**SESTA CARRERA.**—A las 5.30 P. M.—Premio NAVY.—1,800 metros.—Para todo caballo.—Handicap—Inscripcion: \$ 25.—  
Premios: \$ 2,500 al 1.º, i 500 al 2.º

1	Rob Roy III.....	64	P	M	7	F	Black Sand.....	Napkin.....	1	Violeta cruz negra, g violeta
2	Le Frondeur.....	53	P	C	4	F	Frondeur.....	Covadonga.....	2	Café claro, m verde g negra
3	Green Cap.....	51	Y	A	4	F	Sombbrero.....	Solana.....	3	Blanca cruz turquesa, g azul
4	Sencillez.....	44	Y	M	6	F	Surprenant.....	Dalila ..	4	Gris perla lunares negros
5	Bercese.....	42	Y	C	4	F	Oran.....	Pompadour.....	5	Los mismos con banda
6	Chupalla.....	41	Y	A	4	F	Sombbrero.....	Verily.....	6	Azul, cuello puñ. almaresig. oro

**SETIMA CARRERA.**—A las 6 P. M.—Premio NANETTE—1,100 metros.—Para caballos de 3 años, nacidos en Chile que no  
hayan ganado.—Peso: 56 kilos. —Inscripcion: \$ 20—Premios: \$ 2,000 al 1.º i 400 al 2.º

1	El Rayo.....	56	P	C	3	F	Frondeur.....	Nube.....	1	Granate, m i g oro
2	Krupp.....	56	P	M	3	F	Gonin.....	Artilleria.....	2	Lacre cruz amr, m amar g lacre
3	Lumaco.....	56	P	C	6	F	Rodilard.....	Juliette.....	3	Blanca cruz turquesa, g. azul
4	Sensacional.....	56	P	A	3	29/32	Fatal II.....	Sensacion.....	4	Azul oscuro, g solferina
5	Abat.....	54	Y	M	3	F	Crowhurst.....	Caridad.....	5	Morado i verde list, g negra
6	Espátula.....	54	Y	C	3	F	Rodilard.....	Pavaane.....	6	Negr i oro list, cuell, puñ i g oro
7	Lieja.....	54	Y	A	3	61/128	Manserrat.....	Sin antecedentes	7	Azul, m marron azul i g marron
8	Mar del Plata.....	54	Y	A	3	63/64	Mead.....	Argentina II.....	8	Amarillas m negr. g amar. i neg.
9	Verona.....	54	Y	M	3	3/4	Fatal II.....	Topsey.....	9	Lacre, g verde

# RESTAURANT CORREA

Morandé entre Huérfanos i Compañía

EL MEJOR SERVIDO I EL MAS ECONOMICO DE SANTIAGO

ALMUERZO, COMIDA, LUNCH, A TODA HORA - MARISCOS FRESCOS DIARIAMENTE

Centro de reunion de los sportsmen

Premio Somo Sierra.—1,100 metros.  
 1° Prosperina con 50 kilos, jinete  
 H. Stuart; 2° Mayfair con 46; 3° Mo-  
 ralep con 51.  
 Ganada por un pezcuezo; el 3.° a  
 un cuerpo.  
 Tiempo: 1.7 1|5.

Premio Etoile.—1,800.—metros.  
 1. Le Frondeur con 53 kilos, jinete  
 E. Carrillo; 2° Fion con 58; 3° Ber-  
 ceuse con 49.  
 Ganada por tres cuerpos; el 2° a un  
 cuerpo.  
 Tiempo: 1.55.

## Hipódromo Chile

Programa completo para las carre-  
 ras de hoy domingo i miércoles 1° de  
 enero:

### Domingo 29

Primera carrera. — Premio Uvas.—  
 800 metros.

Babin .....	54	La tal porcual	43
Sieba.....	52	Nacho.....	46
Ateniense .....	52	Enigmático....	43
Orphan .....	52	Calumniadora	42
Nuez Moscada	52	Adieu .....	40
Calama .....	50		

Segunda carrera. — Premio Utica.  
 —600 metros.—1ª serie.

Messina .....	61	Huaiquillo .....	51
Morfeo.....	58	Musolino .....	47
Pirata.....	57	Volcán .....	46
Tuatrac .....	53	Norseman .....	46

Tercera carrera. — Premio Ural. —  
 1,500 metros.

Koran.....	60	Marguerita ...	45
Sourire.....	53	Jovel.....	40
Nilda .....	51	AinZara.....	40
Bella Lola.....	50	Buen Aire.....	40

Cuarta carrera. — Premio Ulises. —  
 900 metros.

Gradiola .....	58	Messina .....	57
Danseur II.....	57	Mayfair .....	56
Pellin .....	57		

Quinta carrera. — Premio Utica.—  
 600 metros.—2ª serie.

Pupila.....	58	Yalou.....	49
Membrillo .....	56	Orquídea .....	52
Májico.....	55	Maullin .....	49

### Miércoles 1.º

Primera carrera.—Premio Ancud.—  
 600 metros.—2ª serie.

Morfeo .....	61	Musolino ... ..	50
Pirata.....	60	Caudillo .....	49
Tuatrac .....	56	Repeticion.....	48
Huaiquillo .....	54	Bartolo.....	46
Pehuenco .....	52	Balatún .....	40
El Petit.....	51		

Segunda carrera.—Premio Aguila.  
 —900 metros.

Knut .....	56	Pintoresco .....	43
Risueño .....	54	Joyel.....	40
Caminante ...	50	Sandunguera .	40
Kirsch.....	49	Tuco .....	40

Tercera carrera. — Premio Abtao.—  
 800 metros.

Lisandrito .....	52	By the Way ...	52
Monoplano ...	52	Enigmático....	43
Asiática .....	52	Maipino .....	41

Cuarta carrera. — Premio Arica. —  
 800 metros.

El Sol .....	58	Bartolo.....	48
Julia .....	54	Nacho.....	43
Reps.....	50		

Quinta carrera. — Premio Aisen. —  
 1,200 metros.

Easy.....	59	Marenguito ...	43
Ruca .....	50	Pintoresco .....	42
Sourire.....	49	Marguerite....	40

Sesta carrera. — Premio Ancud.—  
 600 metros.—1ª serie.

Enorme.....	67	El Tril.....	45
Colibrí.....	60	Orquídea.....	44
Rondo.....	56	Maulin .....	41
Vendetia .....	56	Manuelita .....	40
Cuyanita.....	55		

## BICICLETAS "DURKOPP"

Favorita de los grandes campeones, la que gana la mayoría de los premios donde se presenta.

Unico Ajente para Talca,  
Curicó i Linares:

**DANTE SERAFINI**

Avenida 11 Oriente - TALCA

## SOMBRERERIA FRANCESA

DE

Julio Querelle

Importacion directa de Bicicletas «Golondrinas» a propósito para los caminos de Chile.

La mejor marca que se conoce.

Comercio entre 9 i 10 Ote. - Talca

## Bicicletas «Peugeot»

Las preferidas de todo buen corredor, por su suavidad i resistencia.

Unico Ajente en Talca:

**ALBERTO GIRAUD**

I Sur entre I i 2 Oriente - CASILLA 114

## Mueblería y Tapicería

→ "JARA" ←

1 Sur entre 9 y 10 Oriente, Talca

### FABRICA DE MUEBLES

Se hacen muebles finos de todos estilos para

Dormitorios, Comedores, Salones  
Escritorios, etc.

Vendo por mayor y menor toda clase de materiales de carpintería

**EDUARDO JARA**

*LUIS A. BRAVO*

AJENTE DE LAS AFAMADAS

Bicicletas "Göricke"

Se les ruega á los señores ciclistas

soliciten Catálogos y Precios

antes de comprar otras marcas.

Dirección:

Escuela Agrícola,

TALCA

## Flirt

Exquisita Bebida

Refrescante sin Alcohol

Ajente en Talca:

**ALEJANDRO LETELIER**

3 SUR, entre 8 y 9 ORIENTE

TELÉFONO 183

## De Talca

### Lo que se murmura

—Que hoy es un día grandioso para los sportsmen del pedal.

—Que no se habla de otra cosa en todos los círculos deportivos que de las grandes carreras ciclistas sobre todo, que participarán los renombrados campeones santiaguinos, por quienes hai tantas simpatías.

—Que por ser de tanto interés este match i el noble fin que se persigue, no es de dudar que la cancha Agrícola se hará estrecha para todas las clases sociales que se darán cita en ese pintoresco campo de sport.

—Que hasta la fecha no se ha sabido en que clase de carruaje llevarán los premios los famosos campeones santiaguinos.

—Que a los campeones talquinos les tiritan las piernas de... calambres con los últimos entrenamientos

—Que amenizarán el espectáculo las bandas del Chorrillos i el Orfeon de Policia.

—Que el personal del Orfeon de Policia se encuentra empeñado en organizar un campeonato de foot-ball como fin de temporada, regalando tres valiosísimos premios.

—Que este juego será el 1.º de Enero de 1913 i el total de entradas que se obtengan pasarán a beneficio de la Sociedad de Señoras de Talca.

—Que el sportsman talquino, señor Julio Querello, obsequió seis medallas de plata, para un five a side que se jugará en Linares el 1.º de Enero, no sabiéndose que fines... persigue con este torneo.

—Que el campeonato atlético del Domingo para aficionados resultó muy lucido, tomando parte casi todo los atletas de ésta i algunos de Chillan.

—Damos a continuación los premiados:

Pedestre, 100 metros, inscritos (8); 1.º E. Ruiz, 2º D. González i 3.º N. Muñoz.

Ciclista, novicios, 2,000 metros, inscritos (7); 1.º D. Gonzalez, 2.º E. Moreno i 3.º R. Frois.

Salto garrocha, inscritos (6); 1.º Reyes, 2.º Ruiz; altura 2.45 i 2.40 metros.

Pedestre, niños, 100 metros, inscri-

tos (9); 1º Vergara, 2.º Tapia i 3.º Avendaño.

Salto alto con impulso, inscritos (12); 1.º Moya (Ch.), 2º Ruiz 1.50 i 1.40 metros.

Carreras de ensacados, 100 metros, inscritos (13); 1.º Lucero, 2.º Gonzalez i 3.º Avendaño.

Salto alto sin impulso, inscritos (10); 1.º Moya (Ch.), 2º Negri, 1.25 i 1.20 metros.

Carrera ciclista, niños, 1,200 metros, inscritos (5); 1º Rojas i 2º Soto.

Carrera plana, 200 metros, inscritos (17); 1.º Ruiz, 2º Vergara i 3.º Venegas; tiempo 23 segundos.

Tirar el cable, (8 hombres); venció el equipo Chorrillos.

Salto largo con impulso, inscritos (16) 1.º Moya (Ch.), 2.º Venegas, 3.º Ruiz.

Milanesa ciclista, 4,000 metros, inscritos (10); 1.º Bertoni, 2º Moreno.

Tirar la bala, inscritos (10); 1.º Garrido, 2º Valdes; 9.20 i 9.05 metros.

Vallas, 100 metros, inscritos (21); 1.º Vergara, 2º Moya (Ch.) i 3º Quijada; 16½ i 17 2/5.

Carrera Gymkana, 300 metros, inscritos (18); 1º V. Muñoz, 2.º A. Antúnez, 3.º R. Serrano.

Carrera ciclista, 10,000 metros, todo competidor, inscritos (7); 1.º A. Bertoni, 2.º Soto, 3.º Moreno; pasada por la meta Bertoni.

La mayoría de puntos correspondió al Agrícola F. C. resultando premiado con un artístico objeto de arte.

UN SPORTSMAN TALQUINO.

## HOTEL VALPARAISO

TALCA - 2 Sur, cerca Estacion

Piezas i pension para pasajeros cocina chilena i española. Se reciben pensionistas.

Cantina surtida.

Atendido por su nuevo propietario

**ANTONIO GOMEZ**

## Las carreras ciclistas de hoy

Hoy a las 2 P. M. se efectuarán en la ciudad de Talca, i en el Velódromo del Internacional, Escuela Agrícola, las carreras organizadas a beneficio de la Segunda Compañía de Bomberos.

El programa oficial es el siguiente:

### JURADO

Presidente: Intendente de la Provincia.

Comisarios jenerales.—Señores Andres E. Vaccaro, José Demarco P., Adriano Bravo i Juan Galvez Rivas.

Jueces de partida.—Juan Gout, Agapito Jimenez, Javier Fernandez.

Jueces de llegada.—R. Martinelli, Julio Fletcher i Amador 2.º Mate-luna.

Cronometradores.—Pedro J. Carrion Pablo Larenas, Julio Hamel, Bertrand Tisné i Cesar Rau.

Jueces de paddock.—D. Serafini, i A. Fedeschí.

Anunciadores.—Luis Jimenez i Julio Norambuena.

Boleteros.—Francisco Maturana i Julio Lebel.

Inspectores de tribunas.—Alfredo Rivera i Diego Henriquez.

Primera carrera.—Para niños de Talca, hasta 14 años.—1,000 metros.—2 premios.

1 Heriberto Soto, 2 Osvaldo Felicori, 3 E. Rodríguez, 4 Manuel Herrera, 5 Luis Rojas C., 6 Carlos Barberis, 7 Oscar Frias.

Segunda carrera.—Para todo competidor desde Curicó a Chillan.—5,000 metros.—3 premios.

1 Jerman Schlegel, 2 Ernesto Sepúlveda, 5 José Moreno, 4 Eujenio Moreno, 5 Alberto Chamorro, 6 Tomas Follert, 7 Arturo Follert, 9 Leonardo Baroli.

Tercera carrera.—Para novicios i no ganadores.—3,000 metros.—3 premios.

1 Miguel Jara, 2 Juan Negri, 3 David Condon, 4 Federico Kaiser, 5 Felix Jiménez, 6 Francisco Ferrer Oltra, 7 Juan Cerpa, 8 M. J. Pino, 9 L. A.

Medina, 10 H. Bencini, 11 H. Tapia, 12 J. Lobrido, 13 E. Castro, 14 R. Frois, 15 L. Campos.

Cuarta carrera.—Record velocidad.—Para todo competidor desde Curicó a Ghillan.—1,000 metros.—2 premios.  
1 Waldo Soto, 2 Juan F. Adasme, 3 E. Sepúlveda, 4 A. Follert.

Quinta carrera.—Interprovincial.—10,000 metros para todo competidor.—3 premios i pasadas por la meta.

1 Jerman Schlegel, 2 Arturo Bertoni, 3 J. Duamel Muñoz, 4 Waldo Soto, 5 H. Cechi, 6 Juan F. Adasme, 7 Leonardo Baroli, 8 Alberto Chamorro, 9 E. Sepúlveda, 10 Arturo Follert.

(De Santiago): 11 Roberto Parra (Arjentina), 12 Cárlos Rippes (Cón-dor), 13 Luis Arredondo (Cón-dor), 14 Antonio Tarraza (Ibérico), 15 Luis Badalla (Internacional), 16 Enrique García (Ibérico), 17 José Torres (Ibérico); 18 Francisco de la Barrera (Chile), 19 Miguel Gonzalez (Cón-dor), 20 Rodolio Chacon (Chile), 21 Lorenzo Walker (Chile), 22 Daniel 2.º Córdova (Cón-dor), 23 Manuel Amaya (Estrella), 24 Juan Cánepa (Italiano), 25 Carlos Mendez (Chile), 26 Manuel Figueroa (Estrella), Alejandro Vidal (Centenario).

Sesta carrera.—3,000 metros.—Para juniors ganadores de segundos i terceros premios.—Solo para talquinos.—2 premios.

1 Jerman Schlegel, 2 E. Castro, 3 Federico Kaiser, 4 Eujenio Moreno, 5 Felix Jimenez, 6 Tomas Follert, 7 José Moreno, 8 D. González.

Sétima carrera.—Interprovincial.—6,000 metros.—Para todo competidor.—3 premios.

Juan F. Adasme, 2 Arturo Follert, 3 Alberto Chamorro, 4 Leonardo Baroli, 5 Arturo Bertoni, 6 D. Gonzalez, (De Santiago): 7 Roberto Parra (Arjentina), 8 Cárlos Rippes (Cón-dor), 9 Luis Arredondo (Cón-dor), 10 Antonio Tarraza (Ibérico), 11 Luis Badalla (Internacional), 12 Enrique Garcia (Ibérico), 13 José Torres (Ibérico), 14

# ¡Bilz Lejítimo!

Ruego a sus consumidores exigir que la tapa corona lleve estampadas las palabras **BILZ LEJITIMO**, sin este requisito será falsificada.

Unico Ajente para las provincias de Talca, Maule i Linares

## Jerman Knust

4 Oriente 5 Norte · TALCA · Teléfono 169

---

---

## RELOJERIA y JOYERIA

PEDRO J. CARRION y CIA.

—\*— TALCA —\*—

Comercio, 522 = ===== = Casilla 109

Variado surtido de

## JOYAS y RELOJES

**A PRECIOS NUNCA VISTOS**

30 % más baratos que en otra relojería

Inmenso surtido de Artículos de Fantasía y otros, que están á la vista en nuestras vitrinas.

---

---

## La Imprenta Neira

Hace toda clase de trabajos concernientes al ramo.

**PRONTITUD y ESMERO**  
**PRECIOS BAJOS.**

CARLOS NEIRA

2 Sur, esquina 1 Oriente—TALCA

## “Fotografia Americana”

TALCA, COMERCIO 939

Especialidad en retratos al Bromuro, Albuminado i Porcelana.

Engrandecimiento de retratos antiguos.

La casa tiene personal disponible para salir a retratar, ya sea dentro o fuera de la ciudad.

A los señores sportsmen, se les hace un descuento.

**A. CHAMORRO A.**

---

---

## FELIPE 2.º KAISER

⇒ MECANICO ⇐

Especialidad en

## COMPOSTURAS DE BICICLETAS

Trabajos garantidos y

á precios muy módicos.

CALLE 1 SUR, ESQUINA 3 PONIENTE

TALCA

---

---

## Foot-Balls

BLADDERS

INFLADORES

Vende muy barato la

**MERCERIA VACCARO**

—\*— TALCA —\*—

Francisco de la Barrera (Chile), 15 Miguel Gonzalez (Condor), 16 Rodolfo Chacon (Chile) 17 Lorenzo Walker (Chile), 18 Daniel 2º Córdova (Cón-dor), 19 Manuel Amaya (Estrella), 20 Juan Cánepa (Italiano), 21 Carlos Méndez (Chile), 22 Manuel Figueroa (Estrella), Alejandro Vidal (Centenario).

Octava carrera. — Para Motos. — Handicap. — 15,000 metros.—3 Premios.

1 A. Follert, 2 HP.; 2 E. Castro, 1½ HP.; 3 José Aguilera, 1½ HP.; 4 A. Friedemann, 2 HP.; 5 Anjel D. Castro, 2 HP.

Novena carrera.—Interprovincial.—Para todo competidor.—24,000 metros.—3 premios i pasadas por la meta.

1 Jerman Schlegel, 2 A. Bertoni, 3 J. D. Muñoz, 4 H. Cechi, 5 F. Ramos,

6 Waldo Soto, 7 J. F. Adasme, 8 Chamorro, 9 E. Sepúlveda, 10 A. Follert (De Santiago): 11 Roberto Parra (Arjentina), 12 Carlos Rippes (Cón-dor), 13 Luis Arredondo (Cón-dor), 14 Antonio Tarraza (Ibérico), 15 Luis Badalla (Internacional), 16 Enrique Garcia (Ibérico), 17 José Torres (Ibérico), 18 Francisco de la Barrera (Chile), 19 Miguel Gonzalez (Cón-dor), 20 Rodolfo Chacon (Chile), 21 Lorenzo Walker (Chile), 22 Daniel 2.º Córdova (Cón-dor), 23 Manuel Amaya (Estrella), 24 Juan Cánepa (Italiano), 25 Carlos Méndez (Chile), 26 Manuel Figueroa (Estrella), Alejandro Vidal (Centenario).

NOTA—Fuera de este programa solo pueden participar los ciclistas de provincias cuyas inscripciones fué imposible obtener ántes de que éste se imprimiera.

EL COMITÉ.

## Un proyecto atrevido

El ingeniero Newbery, el hábil aeronauta, arjentino, realizó hace dos años un viaje a nuestro país con el decidido propósito de cruzar los Andes en globo libre.

Obrando siempre con su prudencia característica, efectuó útiles observaciones sobre el terreno, siendo de ellas las mas importantes las de carácter metereológico, desde el momento que le han permitido conocer el réjimen exacta de los vientos en la rejion andina.

En su notable estudio, declara veladamente la casi imposibilidad de toda tentativa, deducciones que vuelven a adquirir actualidad con motivo del proyecto del aviador Figueroa, de escalar los Andes en el aeroplano de 80 HP. que espera recibir en Marzo.

Si bien es cierto que el presidente del Aero-Club Arjentino ha hecho un estudio meteorológico especial para el caso de emplear un aeróstato, tambien no es ménos cierto que entre ámbos proyectos, existe una afinidad tan grande, que nos induce a publicar el informe, dividido en varios capítulos, todos ellos de capital importancia:

### El réjimen de los vientos

Para sus estudios el aeronauta ha tomado como punto de partida Santiago, eleccion que depende, por otra parte, de la frecuencia de los vientos hácia la cordillera.

Los vientos bajos reinantes en los meses de Octubre, Noviembre i Diciembre, soplan jeneralmente del sudoeste, i su capa tiene una altura aproximada de cuatrocientos metros; de los 400 metros hasta los 1,000 metros los vientos son del sudeste i de 1,000 metros arriba del noroeste.

Los vientos bajos son ordinariamente débiles, miéntras los de la capa media son por lo regular algo mas fuertes.

Para realizar la travesía manteniéndose bajo el globo, el viento del sudoeste lo llevaría en direccion al cerro Aconcagua, pero siendo necesario elevarse a mucha altura desde un principio para salvar los picachos próximos a Sansiágo, los vientos contralisios impulsaria al aeróstato del ONO.

I casualmente esto es lo que mas conviene, pues si el aeronauta contara

solo con los vientos bajos. resultaria que un viento sur 85 grados al oeste. lo llevaria sobre el Aconcagua, de 7 mil metros de altura i distante 108 kilometros de Santiago, i en este orden los demas vientos: S. 50 grados al O., a 68 kilometros; la rejion del cerro de los Leones, de 5,930 metros de altura; S. 56 grados al O., a 67 kilometros, el cerro del Juncal, de 6,000 metros; S. 60 grados O., a 50 kilometros el cerro del Plomo, de 5,430 metros; S. 72 grados O., a 61 kilometros, las Pircas, de 5,325 metros; S. 83 grados al O., a 85 kilometros, el Tupungato, de 6,550 metros; N. 84 grados al O., a 79 kilometros, el nevado de los Binquenes. de 6,000 metros de altura; N. 65 grados al O., 84 kilometros, el cerro Marmolejo, de 6,100 metros; N. 50 grados al O., a 95 kilometros, el cerro del Castillo, de 5,484 metros.

### La altura conveniente

Consideradas estas alturas, el viaje para ofrecer seguridades debera hacerse elevandose de inmediato a mas de 6,000 metros, para evitar sobre todo el engolfamiento en los cajones de la cordillera, que llevarian al globo en direcciones inconvenientes i peligrosas i para sustraerle ademas a los vientos que allí soplan con mucha violencia de arriba abajo i vice versa.

Dado el regimen de estos vientos, el viaje como decimos, tendria que producirse durante todo su trayecto a favor de los vientos de las capas superiores, ya sea tomando al salir los

vientos bajos del sudoeste o del noroeste.

La direccion que tomaria el globo con cualquiera de estos dos vientos seria poco diferente, pues tendrian que elevarse rapidamente a las capas superiores, cuya direccion es la misma con relacion a aquellos.

La ventaja de salir con un viento bajo del SO., a juicio del ingeniero Newbery, consiste en que asegura por lo jeneral un tiempo seco, pero en cambio los vientos de las capas superiores tienen menor velocidad, aunque es siempre considerable, porque excede de los 100 kilometros por hora.

Saliendo con un viento del noroeste, los vientos superiores son mucho mas fuertes, lo que constituye una apreciable ventaja, pues se podria atravesar la cordillera en menos tiempo.

Tienen, en cambio, el inconveniente de que por lo jeneral son húmedos i traen lluvia.

### El itinerario probable

Concretando sus observaciones, el ingeniero Newbery trazó el siguiente itinerario de viaje:

Partida de Santiago poco antes de salir el sol, elevandose a una velocidad que permita alcanzar en media hora una altura de 5,000 metros, con lo cual el globo se orientaria hacia el SE. dejando al norte el Tupungato i pasando entre los dos altos picos del nevado de los Pinquenes i cerro del Marmolejo, de 6,000 i 6,100 metros, respectivamente, i que estan distanciados

# LA NORTE AMERICANA

Gran Fábrica de Timbres de Goma i Metal

DE

## VICTOR BOSCHNER

Agustinas 979 - SANTIAGO



**Importacion directa.**—Numeradoras, Perforadoras, Fechadoras de goma i metal. Estaates para timbres. Tintas i toda clase de artículos en jeneral del ramo.

**Planchas de metal** para puertas, mamparas, oficinas, etc. Grabados artisticos. Timbres i Monogramas para laere i artículos del ramo por mayor.

el uno del otro, de poco mas de 36 kilómetros.

En este caso la elevacion necesaria seria solo de 5,500 metros, pero si el globo se inclinara hácia alguno de esos dos puntos, porque los vientos de las cumbres pueden soplar mas del N. o del O., habria entónces que remontarse a 6,500 metros.

Calcula el ingeniero Newbery que podria efectuarse el descenso cerca de la estacion San Rafael, en la provincia de Mendoza, aunque tambien el viaje es susceptible de prolongarse, segun la inclinacion probable del viento superior, que es del ONO. i de mucha velocidad, hasta la provincia de Córdoba, siempre que fuera dado mantenerse en la alta atmósfera sin sufrir las consecuencias de la baja presion i del frio.

Sin embargo, median dificultades aun en este caso, pues el aeróstato al subir arriba de los 6,000 metros ha perdido casi la mitad de su gas por dilatacion, i una vez que comience a bajar ya solo servirá el lastre para frenar la rapidez del descenso

### El problema del gas

Para poder realizar la travesia de los Andes, lo esencial a juicio del distinguido aeronauta, es el cubaje del globo i el gas que deberá utilizarse.

El ingeniero Newbery pensó recurrir al gas del alumbrado, pues se le dijo que su poder ascensional era de 700 gramos por metro cúbico, i en estas condiciones, un globo de 2.200 metros cúbicos, como es el Eduardo Newbery, lo habria podido elevar fácilmente a 5,890 metros, que es la altura mínima necesaria para efectuar el viaje.

Al ensayar el gas de Santiago, el aeronauta encontró que su poder ascensional era solo de 530 gramos por metro cúbico i que, en consecuencia, no le habria permitido elevarse a mas de 5,000 metros.

El viaje en tales condiciones habria sido mui aventurado.

Se hace, pues, forzoso el uso de gas hidrógeno, que dada la capacidad del globo, le permitirá elevarse mui fácilmente a 9,390 metros.

Considerando la velocidad de los vientos bajos i el tiempo necesario para llegar a la alta atmósfera la travesia de la cordillera podria ser efec-

tuada en ménos de cuatro horas, siendocasi de 300 kilómetros la distancia que separa a Santiago de San Rafael.

### La utilidad del viaje

El interes científico del viaje que proyecta el ingeniero Newbery, como todos los que se efectúan en globos esfericos para sondear la atmósfera, consiste en la contribucion de datos para la futura navegacion aérea, estableciéndose precisamente en las distintas épocas del año la direccion i la velocidad de las capas superiores.

Esto permitirá, cuando las naves aéreas hayan sido perfeccionadas i se disponga en las barquillas de los elementos necesarios para la respiracion artificial a cualquier altura, que se efectúen grandes distancias en poco tiempo reduciendo asi sensiblemente las fronteras.

### PREMIO PEUGEOT

Damos a continuacion el compute de los puntos ganados por cada uno de nuestros clubs ciclistas, por la competencia del valiosísimo Leon de bronce, donado por la fábrica de las bicicletas «Peugeot».

CLUBS	Suma anterior	Cóndor Dic. 23	TOTAL
Ibérico.....	260	22	282
Centenario.....	103½	5	108½
Estrella.....	64	6	70
Royal.....	4	...	4
Sportsman.....	7	8	15
Argentina.....	14	...	14
Cóndor.....	82	25	107
Italiano.....	17	7	24
Internacional.....	23	4	27
Santiago.....	5	...	5
Chile.....	31	8	39
Inst. Superior.....	4	8	12
Arauco.....	5	2	7

NOTA.—Segun los Reglamentos no son válidas las carreras organizadas fuera del programa oficial publicado en esta Revista.

# TRIUMPH

## La Bicicleta de triunfos mundiales

---

En Paris, Berlin i Londres bate los mejores records.

Los mas renombrados campeones europeos la están adoptando, al igual de lo que está sucediendo en Chile.

El Domingo sensacionales victorias en las carreras del Cóndor

1.<sup>a</sup> Carrera: 1.º Oscar Vasquez ..... en TRIUMPH

7.<sup>a</sup> Carrera: 1.º Miguel Salinas ..... en TRIUMPH

derrotando a 57 corredores al gran estilo

7.<sup>a</sup> Carrera: 3.º Sabino Vargas ..... en TRIUMPH

9.<sup>a</sup> Carrera: 2.º Sabino Vargas ..... en TRIUMPH

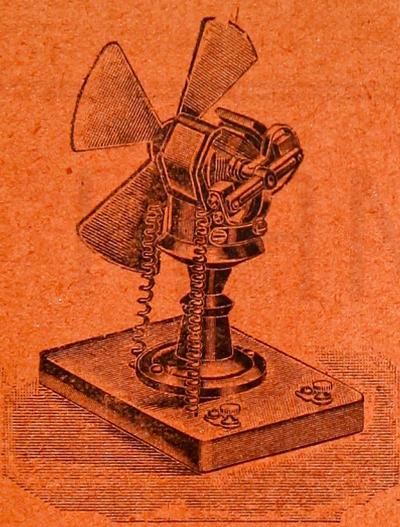
„ 3.º Luis Castañeda ..... en TRIUMPH



## Ventas al contado i a plazo

Unico Importador: CESAR RAU  
MONEDA 1385 - SANTIAGO

Ajentes } TALCA: Don DUAMEL MUÑOZ  
CURICO: „ ELIZARDO DELGADO



GONZALEZ R. Y HNO.  
**Instaladores Eléctricos**

AUTORIZADOS POR LA  
CHILIAN ELECTRIC TRAMWAY & LIGHT Co. LIMITED

Estado, 167 —  Moneda, 873

Casilla 995 — Teléfono Inglés ....  
Teléfono Nacional 542

**SANTIAGO**

Instalaciones de Luz Eléctrica y Fuerza Motriz

**COMPOSTURAS Y PRESUPUESTOS**

# Shultz & Co.

Agustinas 1035 **SANTIAGO** Estado 291

El surtido mas grande en Copas i objetos de arte para premios de sport.

PARA TODO SPORTSMAN TENEMOS PRECIOS ESPECIALES

**Gran surtido en Alhajas, Relojes i Bastones**

A todo suscriptor por 1913, que pague ántes del 1º de Enero su anualidad de 10 pesos, se le obsequiará un número de la rifa de la Bicicleta **Triumph**, obsequio de don César Rau.

## CUPON

PARA EL SORTEO DE HOY

de un par de Terry's Grips (palanquetas inglesas) obsequio de la Librería e Imprenta Diener & Cia. Galería Beeche 49 (2.º piso).

Nº

# BICICLETAS DÜRKOPP

GANADORAS DEL

Record de la Hora

CUANTAS VECES SE HA CORRIDO EN CHILE



**MANUEL FIGUEROA** Campeón de Chile en 100 kilómetros, gana brillantemente el Domingo 10 de Noviembre en el Velódromo del Parque Cousiño, el Récord de la Hora, entrenado con Moto, en la sin rival.

## BICICLETA DÜRKOPP

**MANUEL PRADO**, gana los 5,000 metros al gran estilo en Bicicleta *Dürkopp* Sin cadena.

EN TALCA - DICIEMBRE 15 DE 1912

1,000 metros 1º A. Follert.....	en Dürkopp
3,000 metros 1º Leonardo Baroli.....	en Dürkopp
3,000 metros 2º Tomas Follert.....	en Dürkopp
5,000 metros 2º Waldo Soto.....	en Dürkopp
10,000 metros 1º Arturo Follert.....	en Dürkopp
20,000 metros pasadas por la meta: Arturo Follert..	en Dürkopp

¡¡Triunfos sobre triunfos!!

Leopoldo Falconi

Estado esq. Agustinas.

San Diego, 185.

Delicias, 3083.

Unico agente en Talca de la *Dürkopp*:

**Sr. Dante Serafini**

11 ORIENTE ENTRE 1 Y 2 SUR.-TALCA



