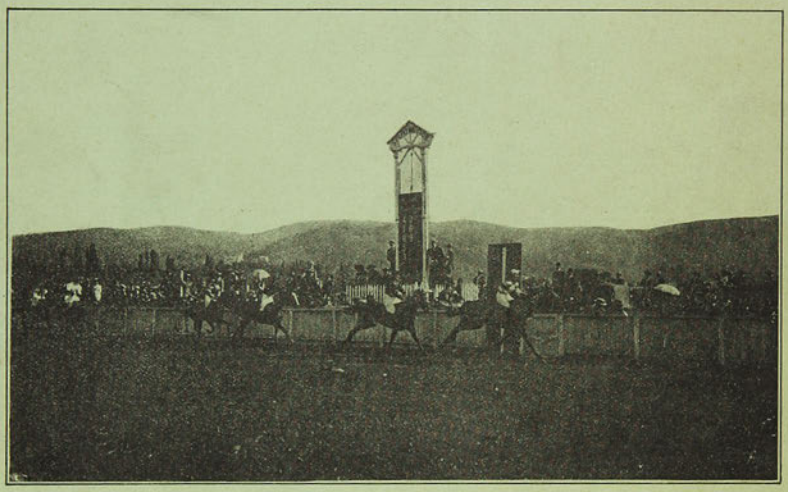
333X225.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 1° de 1901. N.° 1



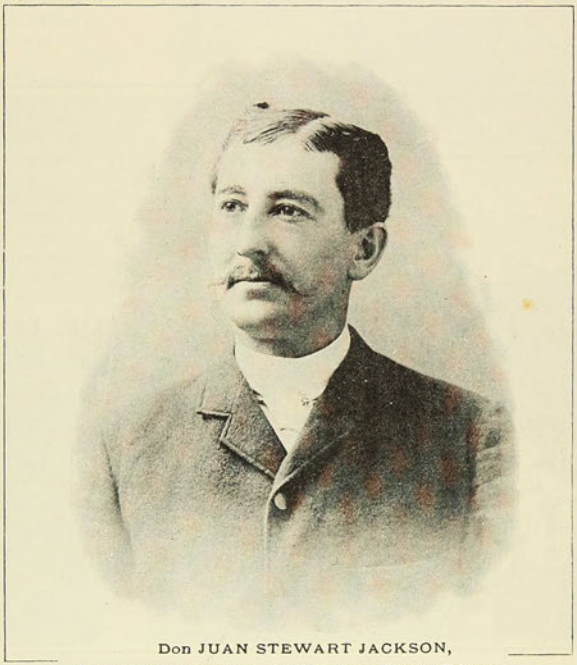
"AVELLANO"

Derby de Viña del Mar; 24 de Octubre 1901.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 1 ° de 1901. N.° 1



Don JUAN STEWART JACKSON,
Presidente del Valparaiso Sporting Club y Centro Hípico de Valparaiso.

Helio. Imp. del Universo

JUAN STEWART JACKSON

Honramos nuestro primer número con el retrato de don Juan Stewart Jackson, y lo hacemos tanto mas gustoso cuanto que es la persona que mas merece la deferente consideracion de parte de los Sportmen y especialmente de las instituciones hípicas.

Nuestros Clubs Hípicos, nacidos al impulso del entusiasmo de las colonias estranjeras en Valparaiso y de capitalistas progresistas en Santiago, no tenian la organizacion que su rápido desarrollo exijian. Fué don Juan Jackson que, en medio de las ocupaciones de un hombre de trabajo, se daba tiempo para atender a esa organizacion jeneral y en especial al mejoramiento de la cancha de Viña del Mar.

A él se debe el reglamento, que con jeneral aplauso rije a todos los Clubs de Chile y que, miéntras mas se le conoce, se ve la obra acabada que es. Ahí está todo previsto y su estricto cumplimiento alejan de las carreras las combinaciones que son el descrédito de ellas.

El *Stud Book*, un libro de una labor de muchos años y que por sus dificultades habria desalentado a cualquier otro que no hubiera tenido el entusiasmo del señor Jackson para realizar esta obra indispensable a las instituciones hípicas.

Secretario por muchos años del Sporting Club, él atendia el trabajo que las carreras imponian con un entusiasmo que no habria prestado quizás nadie,

pues por muchos años se hacia en su oficina el trabajo que en Santiago se creyó necesario desempeñar por un cuerpo de empleados, rentados especialmente.

Con un tino y firmeza digna de aplauso ha sabido mantener las relaciones con los distintos Clubs, cosa difícil en instituciones en las que en unas domina la estrictez británica y en las otras la indulgencia latina.

He ahí a la ligera esbozado, ya que no es posible dar estension a este artículo, la labor como Director del Sporting Club y ahora haremos ver tambien, brevemente, que no contento con prestar esos servicios que por sí solo bastarian para merecer los agradecimientos de las instituciones hípicas, ha contribuido al éxito de ellas, teniendo caballos de carrera, hasta llegar a formar uno de los corrales que con justicia ha obtenido los mas brillantes triunfos, y cuyo crédito es tal, que hace de él el corral favorito del público.

Su carácter de dueño de caballos hacia que su labor como Director del Club fuera mas fructífera, porque al mismo tiempo que se preocupaba de contribuir con sus compañeros en el Directorio a solidificar la situacion financiera del Sporting Club no desatendia por eso el interes de los carrereros, a quienes hai que compensar los sacrificios de dinero que la preparacion de los caballos exije.

Pero no es solo el Sport Hípico el que ha beneficiado del entusiasmo del señor Jackson, porque él ha prestado tambien su concurso y apoyado a los Clubs de Cricket, Polo, Tiro al Blanco, etc.

Se ha dado, pues, el señor Jackson, en medio de su vida de trabajo, el tiempo necesario para prestar su concurso a todo lo que signifique Sport y es por eso que esta publicacion que hoi sale por primera vez destinada a contribuir al desarrollo de estos ejercicios tan útiles, ha querido hacer un saludo al mas digno y mas entusiasta de los Sportmen de Chile.

Vista de la Cancha, Viña del Mar.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

LAS CARRERAS

Reunir a miles de personas en el culto de las impresiones que produce la mas noble de las luchas físicas, la mas llena de líneas, de relieves y de sujestiones de belleza, es por sí solo un alto objetivo. Todo educa, en bien o en mal, y las carreras no dejan ni amargura, ni desaliento en el ánimo, como sucede con muchas de las diversiones públicas.

Despues, la disciplina que resulta del espectáculo de la lucha y del mordiente con que la buena sociedad acostumbra a sazonarla, prepara muchas destrezas, muchas industrias, que son indispensables a las grandes civilizaciones: el caballo de silla, el de tiro, el de guerra, verdaderos rasgos de union de las diversas actividades en que se descompone la enerjia social.

Así las carreras que existen para el juego son mantenidas en actividad por dos grandes estímulos; la simpatía por los campeones y el pequeño interes con que se busca aumentar la esperanza y hacer mas viva aun esa simpatia: un *remate* o un boleto de *apuestas mútuas*.

La existencia de sociedades como el Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago, Concepcion, etc., es necesaria a la prosperidad de los inmensos esfuerzos que hace nuestro pais por ser productor de caballos en los distintos ramos que se necesitan.

* * *

El vigor de la organizacion militar depende en gran parte, de la fortaleza y resistencia del caballo.

El vigor del comercio depende, en gran parte, de la fortaleza y resistencia del caballo, pues la baratura de los trasportes permite poner las mercancías con el menor costo posible en las estaciones o los puertos.

Ahora bien: ni el vapor ni la electricidad reemplazan todavia al caballo, ni en la guerra, ni en el comercio.

¿Hai a'go mas fundamental para una nacion que su poder militar y su comercio? Estas dos formas de a actividad humana son las bases de la civilizacion. Sin la primera no hai forma de gobierno que resista a la lucha con las demas naciones; sin el comercio no hai riqueza, y sin riqueza no hai cultura.

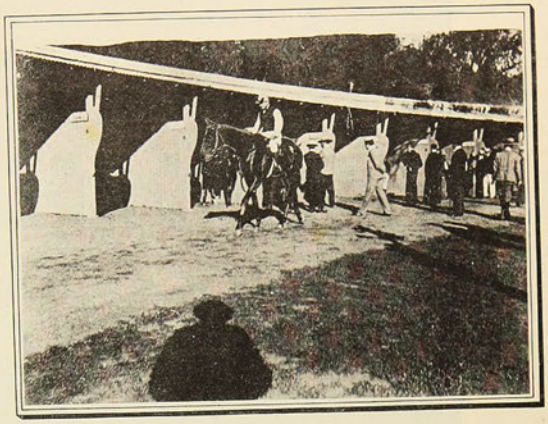
Las sociedades hípicas patrocinando y dirijiendo esta forma de la actividad nacional, llenan una funcion eficaz para la civilizacion, porque el caballo de carrera es la fuente de todas las calidades que reclama el caballo para el comercio y para la guerra.

El medo de estimular a los aficionados es la prueba pública, dirijida con la mas perfecta honorabilidad y por reglamentos precisos y desinteresados.

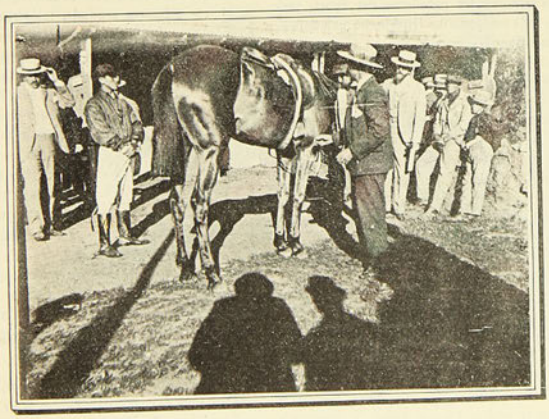
Así no solo puede aspirar el criador de caballos de pura sangre a obtener buenas sumas, sino que acreditando sus productos los venderá a buen precio, estableciéndose una corriente contínua de renovacion de sangre, que nos es tan necesaria, ya que la importacion de *sangres nuevas* se hace de una manera lenta y paulatina.

El caballo de carrera no puede ser conservado sino por el cuidado contínuo, por el ejercicio, por la lenta pero sucesiva mejora de sus condiciones, a lo cual hai que agregarle un pequeño interes venal para no disminuir la corriente que lo mantiene a flote.

El esfuerzo por dar a las carreras el carácter de utilidad pública, es el único punto de mira que tienen las sociedades hípicas que se dedican a fomentar este entretenimiento, teniendo siempre en vista el mejoramiento de nuestra raza caballar en las diversas condiciones que las necesidades del pais requieren.



LIDIADOR.



SIERPE.

VENTAJAS DEL SPORT.

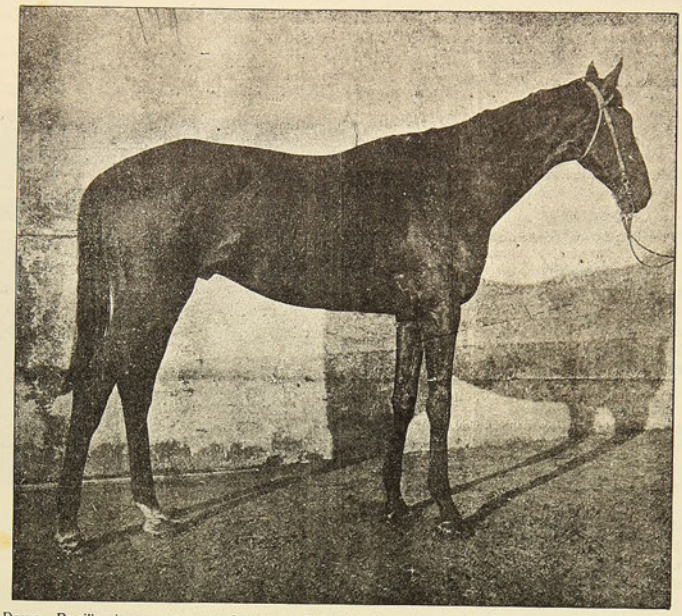
El Sport, que ha tomado en los últimos años tanto vuelo entre nosotros y al cual se da gran importancia en todos los paises de Europa, especialmente en Inglaterra y los Estados Unidos, es sin duda alguna un factor muy eficáz para el desarrollo de la salud, de la belleza y de la moralidad.

Los juegos al aire libre son esencialmente hijiénicos y en estremo benéficos para la salud.

Las carreras á pié, los saltos, el cricket, el golf, el football, el lawn tennis, etc., etc., y en jeneral todos los juegos para los cuales se requiere ajilidad y destreza, deben de constituir una preocupacion primordial para toda clase de personas, ya que con ello se vigoriza la salud, que es lo que, en primer término, debemos atender. Participar de algunos de estos juegos, es poner en movimiento a todo el cuerpo, desarrollar el sistema muscular y dar actividad a la circulacion, causa primera y especialísima de una salud irreprochable.

Aparte de estas consideraciones de un órden netamente físico, debemos de estimar el Sport como un medio de moralización, de agradable entretenimiento para las diversas clases sociales. Las fuerzas físicas desarrolladas con el ejercicio provocan entre los aficionados una saludable emulacion, que se traduce en el deseo de mostrar en público el fruto de su perseverancia. De aquí los desafios, la organizacion de torneos de competencia, en que cada cual puede lucir su destreza y la noble ambicion de luchar por obtener los aplausos de los concurrentes a estas fiestas, que siempre están ausiliadas por numeroso concurso, en razon de la especial importancia que todos les conceden.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO



DRUID—Potrillo alazan, 3 años, por Sargento y Devonshire Lass, ganador de los premios clásicos Rivadavia, Gran Premio Nacional y Gran Premio Internacional
(Fot. de Mr. Olds) (80.052 $ en reuniones públicas)

P. DEL UNIVERSO

Conceptuamos, pues, de gran interes el desarrollo del Sport en todas sus variadas formas, y desearíamos ver entre nosotros el mismo entusiasmo que hai en Inglaterra por los juegos al aire libre. Los torneos atléticos son allí fiestas bellísimas, a que concurre la alta sociedad y el pueblo todo.

Tenemos acá el "Valparaiso Sporting Club," situado en lugar precioso, de fácil acceso, donde con poco costo pueden concurrir miles de personas a pasar los dias de recreo en el campo con agradables y honestos entretenimientos y notables ventajas para la salud. Aprovechémoslo para mejorar nuestros hábitos y dar espansion al pueblo, librándolo de la tentacion de buscar placeres malsanos e inculcándole la ambicion de mejorar su físico, robusto por su naturaleza, pero que va debilitándose dia a dia por el abuso del alcohol y el vicio. Fomentemos el gusto por estas diversiones, que a ellas están vinculados, en buena parte, el mejoramiento de nuestra raza y la moralizacion de la sociedad en jeneral.

Seria de desear que el Gobierno patrocinara en los colejios del Estado estos medios de entretener provechosamente a los jóvenes y niños confiados a su cuidado, pues miéntras mejor sea su salud y mas inocentes sean sus diversiones, mayor será su entusiasmo por el estudio y mejorará, en consecuencia, su moralidad.

Esos niños serán mañana hombres y padres de familia y educarán a sus hijos tal como ellos lo fueron en su niñez; de esta manera el gusto por el Sport se trasmitirá de jeneracion en jeneracion y será con el tiempo un hábito mui desarrollado en el carácter nacional.

Protejamos, pues, los juegos atléticos y trabajemos por estimular el gusto por ellos.

DESCRIPCION DEL GRAN PREMIO INTERNACIONAL.

PREMIO, $ 30,000.—TIRO, 3,000 METROS.

Verificado el tradicional desfile y despues de inspeccionar detenidamente los once caballos que disputaron el Gran Premio, el público invadió el recinto, donde se levantan los pabellones del Sport, presentando toda esa parte del Hipódromo una animacion estraordinaria. *Ovacion*, con su monta habitual, era el que arrastraba el máximum de la opinion y cuando salió del Paddock y entró a la pista, ruidosos aplausos lo saludaron. *Cordon Rouge* participó tambien de los entusiasmos populares, estando lejos de creer los que batian palmas a esos dos caballos la fea derrota que les esperaba. La pareja de la Ecurie Nautilus, formada por *Edil* y por *Druid* y el representante del Stud La Alianza eran despues de *Ovacion* y de *Cordon Rouge*, los que contaban con mayor suma de boletos. Verificados los *canters* preliminares, los once campeones tomaron colocacion y no tardó el señor Hcevel en bajar la bandera. Pudo verse entónces que *Portugal* tomaba punta seguido de *Almanzor*, corriendo los demas caballos bien agrupados. Al pasar por primera vez delante del palco oficial, galopaban así: *Portugal* en el puesto de *leader;* 2.° *Yuqueri*, 3.° *Edil*; mas atras, sobre una misma línea, *Ovacion* y *Carhué*, en el centro; *Cordon Rouge*, *Ultimatum* y *Druid* y en el fondo *Urunday*, *Almanzor* y *Chicharron*.

Con variantes mui secundarias entraron los caballos a la recta opuesta, paralela a las caballerizas y fué allí donde *Yuqueri*, montado por Isabelino Diaz, desalejó del comando a *Portugal*. *Edil*, que no tenia otra mision que hacer el juego a *Druid*, avanzó resueltamente sobre *Yuqueri* picándole la retaguardia; *Carhué* se desprendió de *Ovacion* y se colocó tercero, adelante del favorito y simultáneamente mejoró *Druid*, que galopaba fácilmente dentro de su accion. *Cordon Rouge*, entre tanto, seguia con dificultad el tren de carrera.

Entre los dos codos *Ovacion* inició el ataque y no tardó en colocarse segundo, miéntras *Carhué* y *Druid* se aproximaban al hijo de *Orlit*, en una forma amenazante. A esa altura podia verse cuán ventajosa era para los tres años la colocacion que tenian. En el último codo, *Ovacion* dió cuenta de *Yuqueri*, pero amagaba de cerca sus flancos *Druid* y *Carhué*. *Ovacion* entró a la recta al frente del peloton, pero la agradable sensacion que sintieron los partidarios del ganador de la copa fué breve, pues al enfrentar a la tribuna vieja atacó *Druid* con mucho coraje y en dos saltos quedó dueño del campo; atras de *Druid* pasó *Carhué* y en seguida *Urunday*, abriéndose por la linea esterior, pero con tal accion, que muchos creyeron posible su victoria; no pudo, sin embargo, arrebatar el segundo premio a *Carhué; Ultimatum* terminó cuarto y quinto *Almanzor*.

Ganado por cuerpo y medio; un cuerpo; un pescuezo.

Druid y Pedro García que lo montaba, fueron objeto de una estruendosa ovacion a su regreso al recinto del pesaje. El señor Belisario Bians, co-propietario del potrillo y el señor Elisco Ramirez, dueño del *Sarjento*, fueron calurosamente felicitados por esta nueva victoria de *Druid*, que lo consagra como un animal de gran valor.

Resúmen.

Premio, $ 30,000 al 1.°; 2,000 al 2.° y 1,000 al 3.°—Tiro, 3,000 metros.

Druid, 3 años, 52 kilos, Sarjento y D. Lass; Ec. Nautilus (P. Garcia)..... 1.°
Carhué, 3 años, 52 kilos, Gay Hermit y Daga, Stud Carhué (Sarthon)..... 2.°
Urunday, 3 años, 52 kilos, Buenos Aires y Dámara, St. Italia (Saavedra).... 3.°
Ultimatum, 4 años, 60 kilos, Napoleon y Langlaagte, Stud La Alianza (Garrido)..... 4.°
Almanzor, 3 años, 52 kilos (Gomez)..... 5.°
Ovacion, 7 años, 61 kilos (Conde)..... 6.°
Yuqueri, 3 años, 52 kilos (I. Diaz)..... 7.°
Cordon Rouge, 4 años, 60 kilos (Perez)..... 8.°
Edil, 4 años, 60 kilos (A. Diaz)..... 9.°
Portugal, 6 años, 61 kilos (Gomez)..... 10.°
Chicharron, 6 años, 61 kilos (Aguilera).... 11.°

Tiempo: 3 minutos 16 segundos.

Betting: *Druid*, ganador $ 20, placé 5.85; del 2.°, 8.50; del 3.°, 8.85.

Cotizacion.

	G.	*P.*
Carhué	1,166	1,195
Urunday	1,835	1,136
Ovacion	10,424	5,102
Cordon Rouge	6,656	5,847
Ultimatum	2,050	1,406
Chicharron	128	147
Edil y Druid	2,324	2,021
Portugal	127	125
Yuqueri	639	499
Almanzor	476	336
	25,821	17,814

DATOS OFICIALES.

Vencimientos de cuotas.

«Estreno» de 1902.

1,200 metros—Para 2 años.

Finos, 50 kilos; Mestizos, 49 kilos.
Premios: 1.°, $ 3,000; 2.°, $ 500, y $ 500 al criador del primero.

3.ª Cuota, Enero 2 de 1902..... $ 30
4.ª „ Febrero de 1902..... „ 80

Premio «St. Leger» de 1902.

3,000 metros—Para 3 años.

Finos, 56 kilos; Mestizos, 53 kilos.
Premios: 1.° $ 2,500; 2.° $ 500.

3.ª Cuota, Enero 2 de 1902..... $ 30
4.ª „ Febrero de 1902..... „ 50

CARRERAS REGLAMENTARIAS DE 1903:

Premio «El Estreno» de 1903.

1,200 metros—Para 2 años.

Finos, 50 kilos; Mestizos, 49 kilos.
Premios: 1.°, $ 3,000; 2.°, $ 500, y $ 500 al criador del primero.
Inscripcion: $ 150, pagaderos.

1.ª Cuota, Enero 2 de 1902..... $ 20
2.ª „ Julio 1.° de 1902..... „ 30
3.ª „ Enero 2 de 1903..... „ 30
4.ª „ Febrero de 1903..... „ 70

Premio «St. Leger» de 1903.

3,000 metros—Para 3 años.

Finos, 56 kilos; Mestizos, 53 kilos.
Premios: 1.°, $ 3,000; 2.°, $ 500.
Inscripcion: $ 150, pagaderos.

1.ª Cuota, Enero 2 de 1902..... $ 20
2.ª „ Julio 1.° de 1902..... „ 30
3.ª „ Enero 2 de 1903..... „ 30
4.ª „ Febrero de 1903..... „ 70

Premio «El Derby» de 1903.

2,400 metros—Para 3 años.

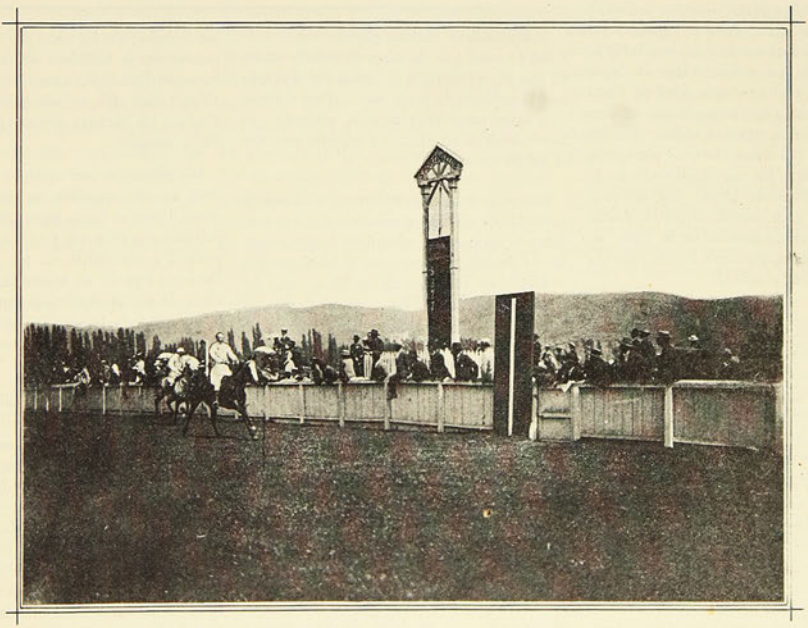
Finos, 58 kilos; Mestizos, 56 kilos.
Premios: 1.°, $ 9,000; 2.°, $ 1,000 y 3.° $ 500.
Inscripcion: $ 250, pagaderos.

1.ª Cuota, Enero 2 de 1902..... $ 20
2.ª „ Julio 1.° de 1902..... „ 30
3.ª „ Enero 2 de 1903..... „ 30
4.ª „ Julio 1.° de 1903..... „ 70
5.ª „ Octubre de 1903..... „ 100

El Directorio.

Acuerdo tomado por el Directorio del Valparaiso Sporting Club y trascrito a las demas instituciones hipicas.

Queda absolutamente prohibido a los jinetes apostar en cualquier forma y cualquier cantidad.



St. George's Cup, Viña del Mar, "Dije" pasando a "Wonderful."

Helio. Imp. del Universo

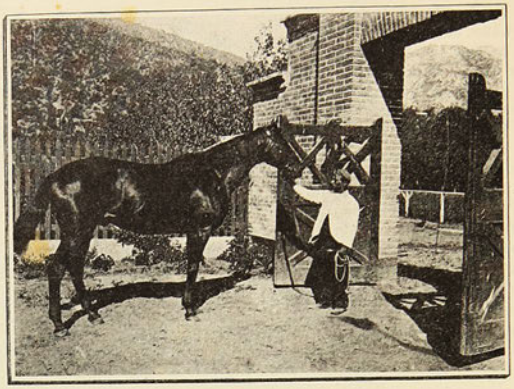
Rodilard,

potro mulato por *War Dance* y *Rose of York*, fué importado de Francia por don Julio Subercaseaux y se encuentra actualmente en el criadero de Pirque, donde ejerce las funciones de «étalon».

Nació en 1895 y en 1898, montado por el famoso jinete T. Lane, ganó la Poule D'Essai de Poulains en la cancha de Longchamps, situada cerca de Paris en el bosque de Bolonia.

Esta carrera, de 1,600 metros, tenia un premio de 30,000 francos, pero que con las entradas y *forfaits* subió a 75,000. Creemos que este potrillo es el mejor reproductor que haya venido a Chile y durante su corta carrera sobre el turf ganó mui cerca de 100,000 francos en premios.

Próximamente daremos una série de Vistas del criadero de Pirque; establecimientos, padrillos, grupos de yeguas, potrancas, potrillos, etc.



RODILARD.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

EL MAIZ.

La America no ha salido todavia de la época del *hombre vico*..... Pero vamos al *grano*. Las causas del modo de ser, de las tendencias o en una palabra de la característica de los pueblos, debieran ser buscadas por el lado de la cocina, entre las ollas y sartenes, antes que por cualquier otra parte. Inglaterra, por ejemplo, pueblo activo, emprendedor, atropellador, manoteador, civilizador, es, entre los europeos, el que come mas carne y azúcar, dos alimentos poderosos, productores de músculos y enerjía, y la enerjía y el músculo son los dos factores físicos de la accion. Nosotros, comemos tres veces mas carne que los ingleses; por eso será que nos pasamos a la otra alforja. Pero nos sucede a nosotros lo que al vapor de una caldera, a alta presion: dándole libertad de golpe vemos con sorpresa que en vez de quemar nuestra mano la enfria. Querria decir entonces que somos inactivos por exceso de fuerza, así como hai una impotencia de la voluntad por exceso de ideas. Me atrevo a pensar que la gran enerjia, el brio, la fuerza del pueblo norte-americano se la debe en gran parte al maiz, así como Inglaterra se la deberia a la carne y azúcar.

Se ha dicho, con razon, que el maiz es el alimento nacional del pueblo yankee. Los yankis son los verdaderos creadores de mas de trescientas variedades de maiz. Ellos han obtenido triunfos tan brillantes en la seleccion de este cereal como los ingleses con sus vacas y ovejas. En las trescientas y tantas variedades que poseen, hai para todos los climas, para todos los gustos, necesidades y caprichos. Desde el *durham white flint corn*, cuya espiga mide mas de treinta centímetros, conteniendo 600 a 800 granos—el nuestro tiene, cuando mas 200—hasta el de pequeña espiga, cristalino, tierno como un bombon del sacrificado en estado de choclo y a dedo limpio, por todo el pueblo yankee con apetito gruñon. El maiz *de seca* o de Kentuky, indiferente a las mayores sequías y como hecho de encargo para una gran zona de nuestro pais, es otro triunfo.

Norte-América cosecha, por año, mayor cantidad de maiz que de trigo el mundo entero. El año 97, su cosecha de maiz fué avaluada en 642 millones de pesos oro. ¿Pero a dónde va a parar tanto maiz se dirá, sabiendo que Norte-América no alcanza a esportar mas que el 3% de su cosecha?

Ese maiz va a convertirse en millones de toneladas de carne; en rios de leche, en montañas de manteca, en pirámides de queso cual las de Jeezeh, en mares de alcohol, cerveza y aceite, en millones de gallinas, etc.; fenómenos todos obtenidos en virtud de un procedimiento sencillísimo: obligando al noble cereal a que dé unas cuantas vueltas por el tubo dijestivo de millones de vacas, novillos, cerdos, carneros, gallinas, cilindros y calderas.

Los resíduos de la planta entran en la confeccion del papel, pólvora, mosaicos, baldosas, esmaltes, impermeables, celulosa, etc. Por lo visto, debiéramos preguntar ¿qué no se hace con el maiz?

Dada la clásica indolencia de nuestros paisanos en jeneral—tanto que podria creerse que padece de *abulia*, es decir, de una parálisis de la voluntad,— es un deber de los gobiernos preocuparse de su reaccion, haciéndolo entrar por los procedimientos modernos de cultivo, los cuales disminuyen la fatiga y aumentan el rendimiento. Pero es preciso hacerles palpar las ventajas; que les entre por los ojos. A un paisano que le hablaban de las ventajas del ferro-carril contestó, encojiéndose de hombros: «Yo no digo que no sea *güeno;* pero donde *dentran* las carretas tiradas por bueyes ¡lo dudo, amigo!»

Los gobiernos, por ejemplo, debieran hacer venir semillas especiales de maiz para las rejiones de que se trate, repartiéndolas entre los paisanos mas animosos y obligándolos, si fuera posible, a sembrarlas en tal o cual forma. Debieran repartir al mismo tiempo cierto número de arados modernos, especiales—recordando que toda la ciencia agrícola puede reducirse a dos palabras: preparacion de la tierra y seleccion de semillas.

Creo inútil decir que el maiz requiere una labor honda de 25 a 30 centímetros; que de una planta a otra debe mediar un espacio de 35 a 40 centímetros; de una raya a otra, 70 a 80 centímetros; que debe desinfectarse la semilla antes de sembrarla; que no se debe dejar helar la semilla en la planta, porque en vez de secarse se humedece, en virtud de su propiedad higroscópica; que debiera cortarse a máquina y emparvarse, para aprovechar la planta como forraje, despues de desgranada la espiga a máquina tambien; que una hectárea de maiz dá, por lo menos, diez mil kilos de ese forraje, el cual, comido por los animales (vacuno y lanar) se transforma en 486 kilos de carne, segun el profesor Neunemberg; que del

maiz abundante brotan, como por encanto, los chanchos y las gallinas; que quien pueda cuando quiera, meter un chancho al horno o una gallina a la olla, puede considerarse feliz; en fin, para concluir, que de todo lo que hemos dicho, no se hace absolutamente nada y dispensen esos cuantos progresistas que luchan aislados.

Ahora bien, ¿por qué un novillo yankee vale en Inglaterra 15 pesos oro mas que otro cualquiera de igual peso? Porque los ingleses no son zonzos y pagan el *sabor* de la carne a mas del peso: pagan el *gusto* a *maiz* de esos novillos.

CÁLCULOS INTESTINALES EN EL CABALLO.

Mucho se ha hablado respecto de los cálculos intestinales en los caballos y de su oríjen, siendo la alimentacion por el afrecho, si no el único, talvez el mas fuerte.

Por su volúmen, estos cálculos pueden acarrear la muerte. M. Z. Collin, veterinario, cita dos nuevos casos en el *Recueil de Medecine Veterinarie*.

El primero de dichos casos se refiere a un caballo de tiro, de quince años de edad, atacado de frecuentes cólicos.

En la pesebrera, el animal demostraba estar mui inquieto. Pataleaba, buscaba un lugar apropiado donde acostarse, pellizcaba el suelo, reunia los miembros posteriores con precaucion, se ponia de rodillas, permanecia algunos segundos y dejaba caer en seguida pesadamente la estremidad posterior, haciendo sentir un fuerte jemido. Con mas frecuencia recostado sobre su lado derecho se libraba por accesos o movimientos desordenados y quedaba inmóvil.

Esta última posicion parecia que algo lo aliviaba, conservándola bastante tiempo.

Pero al fin la muerte llegó y puso término a su larga agonia.

En la autopsia se encontró en el intestino un cálculo mas grueso que el puño, libre en todas sus partes y desplazándose con facilidad. Este grueso cálculo, casi esférico, pero deprimido en tres de sus caras, era perfectamente liso y sin adherencias con el intestino. Tenia un peso de 953 gramos.

Cerca de este se encontraba un segundo cálculo aplastado sobre dos caras, pesando 30 gramos, el cual se habia gastado por su roce con el primero.

En fin, en una estension de veinte centímetros alrededor de dos concreciones precedentes, se encontraron otros seis pequeños cálculos achatados, discoidales, lisos y que pesaban juntos alrededor de quince gramos.

La otra observacion, comprende una yegua de trote que, volviendo de las últimas grandes maniobras, fué presa de frecuentes cólicos, afectando un carácter periódico.

En estos accesos el animal tomaba las aptitudes mas insólitas, sentado a lo perro, acostado sobre la espalda, etc. Habia momentos en que rodaba por tierra con los signos del mas vivo sufrimiento. Despues del último acceso de cólico, el cual duró dos dias, la muerte sobrevino.

Cuando se abrió el abdómen se encontró una masa dura mui voluminosa, gruesa como una fuerte cabeza de niño, casi esférica, lisa y sin adherencia con las paredes del intestino. Esta masa era oscura, su superficie tenia el aspecto de un filtro grosero, formado por pequeños aglutinados.

Era entónces una verdadera *egagrópila* pero de un peso considerable de 1,800 gramos.

Estas clases de concreciones, formadas en gran parte por mechones de pelos que el animal traga cuando se lame, son bastante frecuentes en los rumiantes. Felizmente son menos en los caballos, pues mientras en los rumiantes causan poco desórden, en los caballos traen la muerte. Durante la vida, los cálculos intestinales no tienen otra manifestacion que las diarreas. Se comprenderá sin duda cuánta atencion merece este síntoma doloroso, pudiendo acarrear un grave pronóstico cuando acusa la presencia de concreciones de un volúmen mas o menos considerable.

LA ALIMENTACION DE LOS CABALLOS DE CARRERA

POR PAUL CAGNY.

Miembro de la Sociedad Central de Medicina Veterinaria y del Real Colejio de Médicos Veterinarios de Paris.

Que de personas conocen los caballos de carrera, se interesan en sus éxitos e ignoran que la mayor parte de estos son debidos principalmente al cuidado particular que requiere su alimentacion. No es una futilidad hacer conocer cuales son estos cuidados y como se alimentan los caballos fina sangre. Los caballos de carrera, y no nos ocuparemos aquí sino de los pura sangre preparados para estas, son animales cuyo desenvolvimiento o desarrollo es paulatino debido al exceso de trabajo que la preparacion requiere.

El valor de la alimentacion es cuestion muy secundaria para los propietarios y se ha ensayado toda clase de sustituciones para mantenerlos en buen estado y favorecer su desarrollo. Esperimentalmente se ha llegado a establecer reglas de las cuales difícilmente se separan los interesados. El conocimiento de éstas interesan a todos aquellos que preparan caballos para el turf.

Los granos empleados son de primera calidad: avena negra y forrajes diversos, tales como paja, afrecho, habas, linaza, cebada, etc. Se dá tal importancia a la calidad de los alimentos de los caballos, que cuando viajan para ir a correr a las distintas canchas llevan su avena, su paja y su afrecho. Si fuera posible el agua destinada a la bebida los acompañaria. Procediendo así se evita los inconvenientes que resultan del reemplazo de los alimentos, de una avena por otra a la cual el caballo no está acostumbrado, aunque sean de la misma calidad. Se sabe que todo cambio en la alimentacion ocasiona una disminucion pasajera en la cantidad que consume habitualmente el animal. A los caballos en jeneral no se les raciona ni en sus alimentos ni en sus bebidas, pero se trata de darles la cantidad de alimentos que necesitan. La esperiencia ha demostrado que es necesario multiplicar las comidas: para los caballos en preparacion, cuatro o cinco como término medio y se les dará de beber dos veces por dia en el invierno y tres veces en el verano. En los criaderos no es lo mismo, se arregla en forma que los caballos y potrillos tengan siempre y por todas partes agua a su disposicion.

He dicho que las comidas sean cuatro o cinco, siendo preferible que dos sean mas importantes que las otras. Para conocer el apetito de cada caballo se aumenta poco a poco una de sus comidas, despues otra hasta que llega a dejar en el comedero.

Los caballos de carreras que han sido bien alimentados cuando potrillos y que descienden de padres criados en las mismas condiciones, tienen un poder dijestivo de primer órden y se racionan muy fácilmente. Se encuentra, sin embargo, algunas veces entre el número de los buenos comedores algunos que obliga a ponerlos a racion, pero constituyen escepciones.

Los corrales de preparacion.—He aquí lo que dice W. Day, uno de los mejores preparadores de Inglaterra, sobre esta cuestion. En resúmen, debe darse a los caballos cinco comidas al dia compuestas de tanta buena avena y paja picada cuanto pueden comer. Se puede agregar en poca cantidad haba-panosa, bien triturada o en grano.

Para completar esta nota, reproduciré aquí los datos que me dió uno de los mejores preparadores que tenemos en Francia, Mr. Richard

Carter, preparador de M. H. Say. Su sistema es interesante, puesto que es uno de los decanos de la *preparacion*, y aun porque dedicado durante mucho tiempo a la agricultura, pudo hacer comparaciones sobre la alimentacion práctica de los animales domésticos.

El atribuye una gran importancia a la buena calidad de los alimentos. Le he oido decir con frecuencia: «El mas hábil preparador, podrá dirijir y vijilar con la mayor intelijencia y cuidado posibles la preparacion de los caballos, sin embargo no obtendrá los resultados deseables si descuida lo concerniente a la alimentacion y al confort de sus caballos en la caballeriza.»

El córral de carreras, dirijido por Mr. R. Carter en Compiegne, tiene alrededor de 40 caballos. Estos caballos comen, término medio, 12 a 14 litros de avena diarios, repartido en 4 comidas. Se les dá, junto a estos alimentos dos porciones de heno (de 1 a 2 kilógramos cada una), dos atados y medio de paja de primera calidad. Las camas cambiadas dos veces al dia, sobre todo cuando están húmedas, y las caballerizas barridas con cuidado; los pisos de éstas deben estar cubiertos con paja bien batida; el caballo come las espigas que por acaso tienen aun algunos granos, cosa que no les perjudica. Hai que tener cuidado de separar toda paja triturada, cuyo polvillo es perjudicial a las vías respiratorias. Debe agregarse a la avena un puñado de alfalfa o heno picado y un puñado de zanahorias cortadas. Bebida en invierno, dos veces por dia a discrecion; en verano, tres veces al dia. Dos veces por semana, mártes y sábados, una alimentacion de una mezcla *(mash)* compuesta de afrecho, cebada, granos de lino y avena; la cebada y los granos de lino bien cocidos se mezclan bien calientes con el afrecho y la avena y despues de mezclarse en una artesa, se cubre con un saco hasta el momento de la distribucion. Hai que dejar reposar esta mezcla *(mash)* una hora para que la avena y el afrecho se remojen bien; 6 litros de granos de lino y 12 litros de cebada para 20 caballos y 4 litros de afrecho por caballo.

En primavera, esto es en Mayo, como hai pastos verdes, se dá, a cada comida, en vez de heno y de zanahorias cortadas, un buen puñado de pasto verde picado, y de vez en cuando, a discrecion del cuidador, una pequeña cantidad de verdura que se mezcla al heno, y algunas veces una porcion de arvejas o habas (haba-panosa) trituradas, dos veces al dia, mezcladas con la avena. Como verdura se usa berros y achicorea, sobre todo para los caballos delicados.

En la primavera, segun la temperatura, o bien segun el estado del caballo, se administra dos mash (mezcla) frias por semana, afrecho y avena, o bien un puñado de afrecho seco con la avena en vez de verdura, en tres de las comidas en un dia.

Algunos caballos se sienten mejor con la cebada o el grano de lino no nitrosados que cocidos en mezcla *(mash)*. Las horas de la alimentacion serian entónces: a las 6 de la mañana, una lijera colacion de avena; a las 5½ P. M., avena, y a las 7½ otra cantidad mayor de avena; heno a las 10 A. M. y a las 7½ P. M.

Es así como procede Ch. Bartolomew, que rejenta los corrales de Chamant, donde hai 180 caballos en preparacion, unos para carreras planas, otros para carreras de obstáculos. La hora en que se levantan los sirvientes para el cuidado de la mañana es a las 5; a las 6 cada caballo bebe cinco o seis tragos de agua y consume 2 litros de avena con un puñado de alfalfa picada que se mezcla a la avena; de 7 a 9 salen y hacen el trabajo de preparacion. De vuelta del trabajo consumen un poco de heno, miéntras se les hace una lijera limpieza, despues beben a discrecion. Por lo jeneral los caballos beben fácilmente despues de cada comida, pero para cada caballo hai una hora del dia, siempre la misma, durante la cual bebe con preferencia; despues viene la limpieza completa.

3. Caballos fatigados.—A los caballos fatigados se les dá una alimentacion abundante entre 10 y 10½. Para un caballo de apetito regular—(de 12 litros de avena diarios)—a la hora indicada 4 litros y siempre con un puñado de heno picado, agregándose, segun el gusto de cada caballo, un puñado de afrecho seco, zanahorias cortadas o verdura. A un rincon del box se pone un puñado de heno y el caballo es dejado en libertad y tranquilo hasta las 4½; a esta hora, el jefe del corral, pasa a cada box, inspecciona los comederos y constata si ha quedado avena, si hai falta de apetito o enfermedad.

Limpieza a las 6, bebida, despues 2 litros de avena, siempre con las mismas mezclas, quedando los caballos amarrados hasta las 7½. Entónces se les dá su última racion de avena, 4 litros siempre con las mezclas indicadas. Despues de la última racion de heno, se les dá de beber y se les deja en libertad en el box hasta la mañana siguiente. Dos veces por semana la racion de avena de la tarde es reemplazada por una mezcla *(mash)* caliente.

Para todos los caballos la primera y la tercera comida debe ser de 2 litros de avena; para los buenos comedores, se aumenta al doble esa cantidad o se le dá una comida suplementaria.

Los caballos fatigados son con frecuencia remisos al pasto verde y su réjimen suplementario debe ser apropiado a su estado.

NOTA.—Este artículo fué escrito en Europa; por consiguiente, el mes correspondiente en este hemisferio es el de Noviembre.

TIRO AL BLANCO.

La última competencia de este interesante "Sport" tuvo lugar en Octubre próximo pasado, concurriendo a ella las mejores instituciones de tiro de la República.

Se disputaba en este concurso el premio "La Copa," establecido hace tres años por el Club Penquisto de Concepcion, cuyo premio ha sido ganado una vez por esa institucion y dos veces por el Club Nacional de Valparaiso.

En el certámen de este año el Club Nacional de Valparaiso obtuvo un triunfo soberbio y que es a la vez el "Record." Siendo 8 los tiradores y el posible 840 puntos, se alcanzó a 731 puntos, lo que dá un total medio de de 91.4 puntos por tirador.

He aquí los pormenores:

Distancia.....	200 m.	400 m.	500 m.	Total
Total posible.....	35 ptos.	35 ptos.	35 ptos.	105
Eujenio Estobar C.	34	35	31	100
Federico Hacke...	32	32	32	96
J. E. 2.° Naylor...	33	32	31	96
Huberto Schmitt...	29	35	31	95
R. Weinreich.....	28	32	31	91
Th. Friedeborn...	25	32	31	88
Augusto Camus...	31	30	23	84
J. E. Naylor.....	29	25	27	81
			Gran total.....	731

El resultado jeneral de todos los Clubs que tomaron parte, fué el siguiente:

Club Nacional de Valparaiso.....	731	puntos.
„ „ de Talcahuano.....	705	„
„ „ de Lota.....	703	„
„ Penquisto, Concepcion.....	661	„
„ San Felipe.....	633	„
„ English Rifle Club, Concepcion	624	„
„ Nacional de Santiago.....	610	„

El domingo 15 de Diciembre tendrá lugar un gran torneo a que ha sido particularmente desafiado el Club Nacional de Valparaiso por el Club Penquisto de Tiro al Blanco, que segun parece no quedó del todo satisfecho por la victoria alcanzada este año por el Club Nacional de Valparaiso.

Podrán formar parte de ambos *teams*, que esta vez son de 16 tiradores, no solamente los tiradores socios de esos Clubs, sino tambien los socios de las demas instituciones de tiro de cada provincia, es decir, de Valparaiso y de Concepcion.

He aquí las comunicaciones cambiadas con ese objeto:

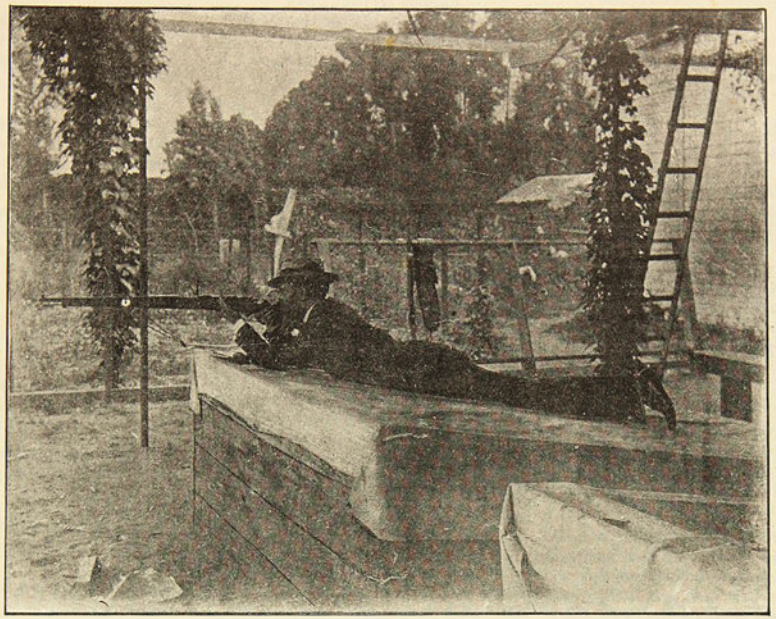
"Concepcion, Noviembre 8 de 1891.—Señor Presidente del Club Nacional de Tiro de Valparaiso.—Señor Presidente: Por acuerdo de los Directores de los Clubs de Tiro al Blanco de esta provincia, se ha resuelto comisionar al infrascrito para invitar al Club Nacional de Tiro al Blanco de esa ciudad y por su conducto a todas las demas instituciones análogas de esa provincia, a un desafío especial de Tiro al Blanco, que debe tener lugar el domingo 15 de Diciembre próximo.

Las bases aprobadas para este gran torneo entre las provincias de Valparaiso y Concepcion son las mismas del Certámen de la Copa, con las modificaciones siguientes:

1.° El desafío deberá empezar a las 8 A. M. del dia indicado, simultáneamente por ambos bandos contendores.

2.° El número de tiradores será de 16 por cada bando, elejidos entre los Clubs de cada una de las provincias de Valparaiso y Concepcion respectivamente.

3.° La fiscalizacion de los contendores se hará por medio de una persona nombrada por cada bando provincial, designando Valparaiso una para Concepcion y esta otra para Valparaiso.



El Señor EUJENIO ESCOBAR C. tirando para "La Copa" en el certámen organizado por el Club Penquisto de Concepcion.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

200 metros	400 metros	500 metros	TOTAL
posible 35 puntos	posible 35 puntos	posible 35 puntos	posible 105 puntos
4) 5 5 5 5 4 5 5 = 34	5) 5 5 5 5 5 5 5 = 35	5) 5 4 4 5 3 5 5 = 31	**100**

4.ª Entre los competidores de cada bando no pueden figurar oficiales o individuos pertenecientes al Ejército o Armada.

Por lo demas, las bases del certámen de la Copa quedan subsistentes en todas sus partes, que no sean contrarias a este desafío.

Esperando que los Clubs de esa provincia aceptarán gustosos este nuevo desafío, tiene el honor de saludar a Ud.

Sus Attos. y S. S.—B. A. BUSTAMANTE, Presidente.—R. VALENZUELA L., Secretario."

El Club Nacional de Valparaiso ha contestado por sí, y a nombre de las demas instituciones de esta provincia, aceptando el desafío y proponiendo a la vez algunas pequeñas modificaciones a los artículos indicados, como ser: cambiar la hora, debiendo dar principio el certámen a las 8.30 A. M.; y suprimir la cláusula 4.ª, por cuanto el mencionado Club cuenta entre sus miembros activos con oficiales del ejército y de la Armada Nacional y no le es permitido por sus Estatutos y Reglamentos impedir a determinados socios que tomen parte en los certámenes a que ha sido invitado, aun cuando en el presente caso no tomará parte ningun elemento militar.

Entre los aficionados se nota mucho entusiasmo por asistir a esta nueva competencia, la que, a juzgar por los tiradores que tomarán parte en ella, promete ser mui interesante.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Despues de una série de partidas falsas, en que todos los jinetes buscaban medio de sacar alguna ventaja, el Starter bajó la bandera, tomando *Miss Fire*, con una oblea en el lomo el comando del lote, seguida de cerca por *Dieziocho*, el gran favorito del público.

A los doscientos metros *Miss Fire* cedia su puesto, figurando en la recta la casaca azul a la cabeza.

Cuba, que habia tenido una mala partida, ganó terreno poco a poco y se colocó detrás del leader sin poder amenazarlo sériamente.

Precipite defraudó completamente las esperanzas de sus partidarios. Apenas entró tercera, sin haber sido solicitada una vez por su jinete.

Dieziocho por un cuerpo fácil.

Tocó el turno al premio Bilboquet, 1,600 metros. La partida fué fácil, tomando la punta *Tip Top*, seguido de cerca por *Queen of Diamonds*, *Paulette* y *Valcreuse* mui abierto atras esperando el último momento para atacar.

A los 1,200 metros *Tip Top* se desbarata vencido y el grupo avanzaba compacto, alcanzando a figurar un momento a la punta la chaqueta blanca del "Corral Gargas." Las ilusiones de los partidarios de *Paulette* duraron solo breves instantes; *Valcreuse* atacó resueltamente y *Queen of Diamonds* en la

repechada tomó con facilidad la punta, ganando la carrera por tres cuerpos fácil, segundo *Valcreuse*, tercero *Paulette*, último *Tip Top*.

Los 2,400 metros del premio Gallantry fué un triunfo fácil para *Porteño*, jineteado con admirable sangre fria por el señor C. Raby.

Bajada la bandera, *Porteño* tomó el puesto de leader seguido por *Baltazar* y distanciada *Cuba* que ya habia corrido en la primera prueba del dia. A los seiscientos metros *Baltazar* quiso forzar el tren obligando la carrera. Tomó la punta seguido de *Porteño* y *Cuba* y en esta forma pasaron frente a las tribunas. En la puerta del ferrocarril *Baltazar* estaba jugado y *Cuba* se acercaba poco a poco a los dos primeros, llegando a ocupar el primer puesto a la entrada de la tierra derecha. *Porteño*, solicitado *a las riendas* por su jinete, ocupó el primer puesto por medio cuerpo diez metros ántes de llegar a la meta.

Tocó el turno a los mampatos; sino la prueba mas interesante, la mas jugada del dia. *Tiuque* partió gran favorito del ring, seguido de *Caramelo*, de quien se esperaba un gran resultado, montado por un jinete austriaco.

Despues de varias partidas falsas, *Tiuque* tomó el comando del lote, viniéndose en ganancia hasta la raya sin poder ser amenazado sériamente por ninguno de sus competidores; segundo, *Perdiz*; tercero *Mineau*. *Chilena* arrojó a su jinete y *Caramelo* se acarameló con austriaco y todo.

RESÚMEN.

Reunion de 24 Noviembre de 1901.

PREMIO CUSPE.

Premio, $ *500—Tiro*, *800 metros.*

1.° *Dieziocho*, 5 años, 62 kilos, *Genoves* (Manuel Toledo).

2.° *Cuba*, 5 años, 57 kilos (Manuel Maldonado).

Tiempo: 49 2/5 segundos.

Dieziocho ganador, $ 23.90; Placé, $ 15.50.

Cuba placé, $ 15.50.

COTIZACION.

	Ganador.	*Placé.*
Dieziocho	56	47
Atrevida	6	12
Cuba	46	47
Precipite	35	45
Miss Fire	6	11
	149	162

PREMIO BILBOQUET.

Premio, $ *500—Tiro*, *1,600 metros.*

1.° *Queen of Diamonds*, 4 años, 56½ kilos, *Palmy, Cleopatra III* (Sisto Silva).

2.° *Valcreuse*, 5 años, 52 kilos (Ramon Cerda).

Tiempo: 1 minuto 44 3/5 segundos.

Queen of Diamonds, ganador, $ 42.50; placé, 22.30

Valcreuse placé, $ 35.90.

COTIZACION.

	Ganador.	*Placé.*
Tip Top	76	70
Paulette	65	83
Queen of Diamonds	43	53
Valcreuse	19	25
	203	231

PREMIO GALLANTRY.

Premio, $ *500—Tiro*, *2,400 metros.*

(Jinetes caballeros.)

1.° *Porteño*, 4 años, 68 kilos, *Palmy Mignone* (Charlie Raby).

2.° *Cuba*, 5 años, 61 kilos (C. F. Eisele).

Tiempo: 2 minutos 45½ segundos.

Porteño, ganador, $ 17.10.

COTIZACION.

	Ganador.
Porteño	150
Cuba	48
Baltazar	87
	285

CARRERA PARTICULAR.

Premio, $ *200—Tiro*, *800 metros.*

(Jinetes caballeros.)

1.° *Tiuque*, 80 kilos (R. O. Feliú).

2.° *Perdiz*, 79 kilos (O. Gana).

Tiempo: 53 segundos.

Tiuque, ganador, $ 14.90; placé, $ 17.

Perdiz placé, $ 26.50.

COTIZACION.

	Ganador.	*Placé.*
Tiuque	136	91
La Perdiz	39	39
Chilena	8	24
Moineau	22	77
Rip	6	9
Caramelo	15	48
	226	288

NOTAS DEL TURF.

Bilboquet, pensionista del "Corral Alaska," ha fallecido de fiebre tifoidea.

En las carreras del domingo 17 próximo pasado, *Lidiador* falló de uno de sus tendones, lo que lo imposibilitará para correr en lo sucesivo.

Se ha vendido para el Perú el caballo *Cuspe* en la suma alzada de cuatro mil pesos. Fué adquirido por el preparador Elías Zárate para el "Corral Mizpah."

El distinguido sportman señor Cárlos Aguiar adquirió en Buenos Aires, en el remate de los productos del *Haras Ojo de Agua*, dos potrancas para don Cárlos Cousiño.

Sky Lark, ex-pensionista del "Corral Liverpool" y adquirido por un sindicato para correr la Internacional en Buenos Aires, despues de un ensayo desgraciado ha tenido que volver a su *box* del Corral núm. 2, a cargo de don Gregorio Cubillos.

En caso que *Dugol* y *Dux* del "Haras Pirque" no sean vendidos, se hará cargo de ellos para ponerlos en preparacion el compositor señor H. Prodgers.

Nuestro antiguo conocido *Arrayan*, despues de una brillantísima pájina de triunfos en Chile y el Perú, acaba de fallecer en este último país.

El Club Hípico de Concepcion ha acordado postergar su temporada de Primavera hasta el 12 y 19 de Enero próximo. Los interesados encontrarán en otra seccion el programa respectivo.

El programa que se confecciona por el Valparaiso Sporting Club para la temporada de Verano promete ser espléndido.

En el meeting del domingo 17 próximo pasado, los comisarios acordaron escluir a los siguientes jinetes:

Policarpo Rebolledo, del "Corral Jackson," por dos reuniones;

Vicente Pomero, del "Corral Liverpool," por dos reuniones;

Antonio Ponce, del "Corral Quo Vadis," por dos meses; y

Juan de Dios Perez, por un año.

Oakleaf, pensionista del "Corral Jackson," ha sido enviada a Concepcion para ser servida por *Doncaster II*.

El señor Edmundo Seckel, que en la actualidad rejenta las Apuestas Mútuas del Bar Ingles, establecerá en la próxima temporada un nuevo sistema de apuestas que denominará *Apuestas Mútuas Jenerales Combinadas*.

El premio del "Derby," de Epsom, ganado por *Volodyowski*, que ascendió a 5,650 libras esterlinas, ha sido donado por el señor Whitney para ser empleado en una obra de beneficencia que tenga relacion con las carreras.

En una seccion especial damos una relacion del Premio Internacional corrido en Buenos Aires el 3 de Noviembre, que juzgamos de interes para los aficionados, sobre todo para los que esperaron esta prueba creyendo que en ella tomaria parte *Sky Lark* llevada con este esclusivo objeto.

Cruz Lila, perteneciente al señor Eduardo Souza, se retirará momentáneamente del *Turf*, debido a un reumatismo articular que tan malos papeles la ha hecho desempeñar en estas últimas carreras.

Lord Doncaster y *Crown Prince* han sido enviados a potrero hasta fines de Enero próximo.

La *Queen of Diamonds*, perteneciente al "Corral Liverpool," ha sido adquirida por el señor Antonio Avilés. Se hará cargo de ella el compositor Gregorio Cubillos.

Cartilla de Catedrático de "El Sport Ilustrado."

Nuestros favorecedores encontrarán en la última pájina un formulario de Cartilla de Catedrático que, *recortada* y depositada antes de las carreras, les dará derecho a la prima ofrecida:

Hora de depósito hasta .....
Puntos de Recepcion .....
Valparaiso.—Centro Hípico .....
Santiago .....

PROGRAMA DE SANTIAGO
para la reunion del 1.° de Diciembre de 1001.

1.ª Carrera—1,000 metros. De venta.

1—Lonjino	57	kilos
2—Gavilan V	56	„
3—Atala	55	„
4—Italia	57	„
5—Salitre	52	„
6—Anita	56	„
7—Caturra	57	„

2.ª Carrera—1,800 metros. El Desquite.

1—Czarina	49	kilos
2—Silvia II	59	„
3—Cuba	55	„
4—Don Juan	57	„
5—Valcreuse	57	„
6—Remember	61	„

3.ª Carrera—1,600 metros. Handicap.

1—Emision	48	kilos
2—Barnabá	53½	„
3—Buffalo Bill	58	„

4.ª Carrera—2,600 metros (vallas). Handicap.

1—Anima II	66	kilos
2—Galileo	72	„
3—Desgracia	60	„
4—Bucéffalo	64	„
5—Colmo	77	„

Pronósticos.

En la primera carrera eliminaremos a *Caturra* y *Atala* por no tener suficiente clase para los caballos con quien corren. *Lonjino*, aunque ganó el 30 de Octubre en 1'04 los 1,000 metros iba solamente con 51 kilos, recibiendo 8 kilos de la *Italia*, que fué 2.ª, por un pescuezo, creemos que hoi a pesos iguales no tiene opcion ninguna; *Anita* solamente la hemos visto presentarse una sola vez en la temporada de primavera, corriendo con 54 kilos en 1,400 metros y saliendo 3.ª, creemos no es la yegua de ántes; nos quedan, por consiguiente, *Gavilan*, *Italia* y *Salitre*, de los cuales, y despues de la carrera de 1,200 metros corrida en Viña por *Italia* con 50 kilos en 1.18″, creemos será la ganadora; recomendando a *Gavilan V.* como placé.

2.ª Carrera—Por no convenirles la distancia, creemos que no tienen opcion *Don Juan* y *Valcreuse*; éste último acaba de correr en Viña del Mar 1,600 metros con 52 kilos, y aunque el tiempo de 1.45″ puede considerarse bueno, se dejó ganar, sin embargo, fácilmente por la *Queen of Diamonds* y *Czarina*, aun con los 49 kilos que lleva, no debia figurar siquiera placé a juzgar por sus carreras anteriores.

Remember con 58½ kilos fué batido por *Silvia II.* con 56 kilos en 1,700 metros; ahora van siempre con dos kilos de diferencia y por lo tanto debe volver a ganarle. Quedan, por consiguiente *Silvia II* (59), *Cuba* (57). Si *Cuba* no ha sufrido con las carreras últimas, debe ser la ganadora, pues nos atrevemos a creer que podria pasar la distancia de 1,800 metros en 2′ mas o menos, lo que no es fácil pueda hacerlo *Silvia*, la que recomendamos para placé.

3.ª Carrera—Si *Barnabá* corresponde a lo que fué de tres años, creemos que con 53½ kilos debe batir a los dos enemigos, siendo el mas temible de ellos *Búffalo Bill*.

4.ª Carrera, vallas.—Promete ser una de las mas interesantes del dia y no será tan sencillo indicar el ganador. Entrando en detalles, eliminaremos por completo a *Desgracia* por su falta completa de clase como animal de carrera; *Bucéfalo*, si se encuentra ya completamente restablecido de su enfermedad a los remos anteriores, creemos podrá hacer algo con los 64 kilos que lleva; *Galileo* no lo conocemos bien, pues casi todas sus carreras han sido en Concepcion, carreras que poco entusiasmo e interes despiertan entre nosotros; creemos pues, que entre *Anima II* a 66 kilos y *Colmo* a 77 debe la carrera ser un paseo para la hija de *Doncaster III*, recomendando a *Colmo* para placé.

RESÚMEN.

1.ª Italia, Gavilan.
2.ª Cuba, Silvia.
3.ª Barnabá.
4.ª Anima, Colmo.

TIUQUE.

CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

PROGRAMA DE VERANO

8 DE DICIEMBRE.

I *No ganadores.*—$ 700 al 1.°—Omnium.—Peso de reglamento.—Los animales que hayan corrido a lo ménos en tres carreras planas tendrán los siguientes descargos: 3 años, 3 kilos; 4 o mas, 6 kilos.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,200 metros.

Solo jinetes no ganadores pueden tomar parte en esta carrera.

II. *La Copa Inglis.*—Handicap, limitado entre 60 y 80 kilos.—Jinetes caballeros.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al segundo, para caballos de 3 años y mas pertenecientes a accionistas del Club Hípico de Santiago.—Inscripcion: $ 60.—Distancia 3,200 metros.

Al propietario que gane tres años esta carrera se le entregará ademas la Copa Inglis.

III. *Babies plate.*—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al segundo.—Para animales de 2 años.—Peso: 54 kilos.—Inscripcion: $ 60.—Distancia: 800 metros.

IV. *Premio Fanny Grey.*—(Handicap).—Premio: $ 800 al 1.°—Omnium.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 1,400 metros.

15 DE DICIEMBRE.

I. *De Remate.*—Premio: $ 600 al 1.°—Omnium.—El vencedor se venderá por $ 500, con descargo de 2 kilos por cada 100 menos en el avalúo.—Recargo de 5 kilos al ganador en la temporada de verano.—Inscripcion: $ 55.—Distancia: 800 metros.

II. *Premio Nobility.*—Handicap.—Premio: $ 800 al 1.°—Omnium.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 1,200 metros.

III. *Premio de Honor.*—(Carrera clásica).—Premio: $ 2,000 al 1.°, $ 500 al segundo y $ 200 al criador.—Para animales de 4 años y mas.—Peso: 4 años, 56 kilos; 5 años, 59 kilos; 6 o mas, 61 kilos; mestizos, 3 kilos ménos.—Inscripcion: $ 125 pagaderos: $ 50 el 26 de Noviembre y $ 75 el Mártes ántes de la carrera.—Distancia: 4,800 metros.

IV. *Premio Bonjour*— (Steeple-chase handicap).—Omnium.—Premio: $ 800 al 1.°—Inscripcion: $ 50—Distancia: 4,000 metros.

23 DE DICIEMBRE.

I. *Trial Stakes.*—Premio: $ 700 al 1.°—Para animales de 2 años—Peso 52 kilos.—Recargo de 4 kilos al vencedor del Babies Plate y descargo de 4 kilos a los que se vendan por $ 1,000.—Inscripcion: $ 40.—Distancia; 900 metros.

Solo jinetes no ganadores pueden tomar parte en esta carrera.

II. *Premio Lady Washington.*—Handicap.—Premio: $ 800 al 1.°—Omnium.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 1,900 metros.

III. *Premio Velocidad.*—Premio: $ 1,200 al 1.° y 300 al segundo.—Omnium.—Peso de reglamento con recargos. Los ganadores sobre 1,400 metros o menos tendrán un recargo extra de 1 kilo por una; 2 por dos, y 3 por tres o mas carreras ganadas sobre esa distancia.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,000 metros.

IV. *De Venta.*—Premio: $ 600 al 1.°—Peso de reglamento con recargos.—El vencedor se venderá por $ 800 con descargo de 1 kilo por cada 50 ménos en el avalúo.—Descargo de 6 kilos a no ganadores y de 3 kilos a los que no hayan ganado en mas de 1,200 metros.—Inscripcion: $ 35.—Distancia: 2,000 metros.

25 DE DICIEMBRE.

I. *Jinetes caballeros.*—Premio: $ 700 al 1.º—Handicap.—Para no ganadores o animales que se vendan por $ 500.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1.800 metros.

II. *Premio Hippia.*—Handicap.—Premio $ 800 al 1.º—Omnium.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 800 metros.

III. *Premio Alhaja.*—Handicap.—Premio $ 800 al 1.º—Omnium.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 2,400 metros.

IV. *Premio Tolderia.*—Handicap.—Premio: $ 800 al 1.º—Omnium.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 1,600 metros.

29 DE DICIEMBRE.

I. *Handicap de venta.*—Premio: $ 600 al 1.º—El vencedor se venderá por $ 1,000.—Inscripcion: $ 35.—Distancia: 1,200 metros.

II. *El Consuelo.*—Para animales de 3 años que no hayan ganado carrera reglamentaria o clásica. Peso 56 kilos.—Recargo de 3 kilos a ganadores desde el 1.º de Julio de 1901 y descargo de 5 kilos a los no ganadores.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,600 metros.

III. *Handicap de verano.*—Handicap libre.—Premio: $ 1,000 al 1.º y 200 al segundo. Para animales de 3 años y mas que hayan llegado 1.º o 2.º en la temporada de verano.—Inscripcion: $ 75.—Distancia: 2,000 metros.

IV. *Consuelo, de saltos.*—Steeplechase.—Premio: $ 700 al 1.º—Peso de reglamento.—Para animales que jamas hayan ganado en saltos. Inscripcion: $ 50.—Distancia: 3,600 metros.

Club Hípico de Concepcion.

Programa de las carreras de la temporada de Primavera:

Primer dia.—Domingo 12 de Enero.

PRIMERA CARRERA.—*Premio Lord Cochrane.*—Distancia, 900 metros—Pesos: 3 años, 52 kilos; 4 años, 58 kilos; 5 años, 60 kilos.—Recargo de 2 kilos por carrera ganada desde el 1.º de Julio de 1900.—Descargo a no ganadores: 3 años, 2 kilos; 4 años, 4 kilos; 5 años, 6 kilos.

Premio: $ 400.—Entrada: $ 30.

SEGUNDA CARRERA.—*Premio Concepcion.*—Para 3 años.—Distancia, 1,700 metros—Pesos: 55 kilos.—Recargo a ganador de premios de $ 1,000, 2 kilos; de 2,000, 4 kilos; de 3,000, 6 kilos.—Descargo de 2 kilos a no ganadores.

Premio: $ 800.—Entrada: $ 70.

TERCERA CARRERA.—*Premio Doncaster II.*—Distancia, 2,000 metros.—Pesos: 3 años, 50 kilos; 4 años, 58 kilos; 5 años, 61 kilos.—Recargo a ganadores desde el 1.º de Julio de 1900: de premios de $ 1,000, 3 kilos; de 2,000, 5 kilos; de 3,000, 7 kilos.—Descargo a no ganadores o en venta por $ 800: 3 años, 2 kilos; 4 años, 4 kilos; 5 años, 6 kilos.

Premio: $ 600.—Entrada: $ 50.

CUARTA CARRERA.—*Premio Rudi.*—De saltos.—Distancia, 2,400 metros.—Pesos: 4 años, 67 kilos; 5 años, 72 kilos; 6 años, 74 kilos.—Recargo de 2 kilos por carrera ganada desde el 1.º de Julio de 1900.—Descargo de 3 kilos a no ganadores o en venta por $ 600.

Premio: $ 400.—Entrada: $ 30.

NOTA.—El peso mínimum de las carreras planas será de 66 kilos y en las carreras de jinetes caballeros o saltos, de 80 kilos.

Segundo dia.—Domingo 19 de Enero.

PRIMERA CARRERA.—*Premio Pousse Café.*—Distancia, 1,000 metros—Handicap limitado entre 46 y 66 kilos.

Premio: $ 400.—Entrada: $ 30.

SEGUNDA CARRERA.—*Premio Remontoir.*—Distancia, 2,100 metros—Jinetes caballeros.—Para no ganadores o en venta por $ 600.—Pesos: 3 años, 64 kilos; 4 años, 72 kilos; 5 años, 75 kilos.—Descargo de 3 kilos a jinetes no ganadores.—Recargo de 2 kilos por carrera ganada desde el 1.º de Julio de 1900.

Premio: $ 400.—Entrada: $ 30.

TERCERA CARRERA.—*Handicap de Primavera.*—Distancia, 1,600 metros—Handicap limitado entre 46 y 66 kilos.

Premio: $ 600.—Entrada: $ 50.

CUARTA CARRERA.—*Premio Postillon.*—De saltos.—Distancia, 3,000 metros.—Handicap limitado entre 60 y 78 kilos.

Premio: $ 400.—Entrada: $ 30.

Sumas ganadas por los hijos de los siguientes Reproductores desde el 1.º de Julio del presente año:

Palmy	$ 32,300
Doncaster II	18,400
Jenovés	11,300
Lancero	7,250
Winslow	6,300
El Rei	5,500
Wanderer	5,300
Royal Oak	5,100
Jeneral Wilson	4,400
Doncaster III	3,500
Fanfarron II	1,500
St. Gall	1,000
Thormanby	800
Lord Cochrane	700
Pisco	500
Thunder II	350
Aventurero	200
St. Blaise	200
Baltimore II	100
Don Pedro	100

ESTADÍSTICA.

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.

Temporada de Primavera.

APUESTAS MÚTUAS.

			Ganador.	*Placé.*
1.ª Reunion,	24 de Oct.		$ 26,350	$ 42,202
2.ª „	27 „		„ 26,508	„ 32,792
3.ª „	3 de Nov.		„ 18,272	„ 22,260
4.ª „	10 „		„ 16,866	„ 24,438
5.ª „	17 „		„ 19,730	„ 23,076
6.ª „	24 „		„ 11,612	„ 10,296
			$ 119,338	$ 155,064

REMATES.

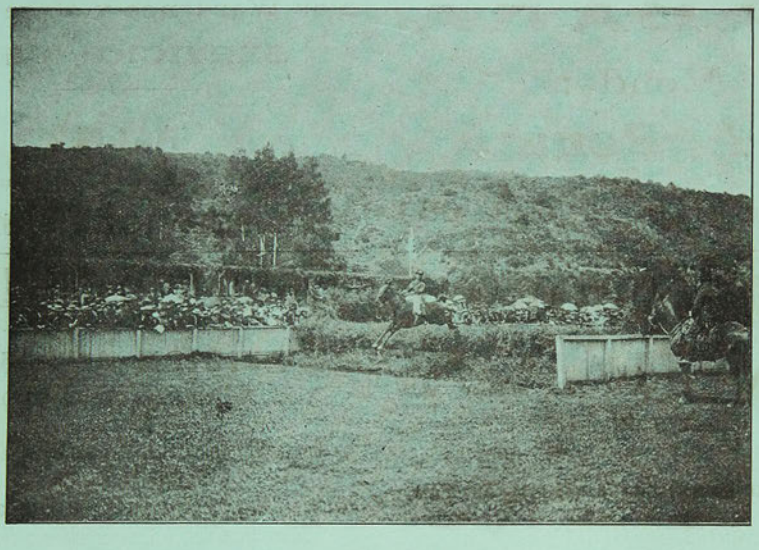
1.ª Reunion,	24 de Oct.	Paddock		$ 87,600
		Centro Hípico		„ 15,849
		1.ª Ramada		„ 26,662
		2.ª „		„ 15,504
		3.ª „		„ 20,056
				$ 165,671
2.ª „	27 de Oct.	Paddock		$ 93,291
		Centro Hípico		„ 29,525
		1.ª Ramada		„ 29,188
		2.ª „		„ 19,893
		3.ª „		„ 17,280
				$ 189,177
3.ª „	3 de Nov.	Paddock		$ 42,779
		Centro Hípico		„ 12,026
		1.ª Ramada		„ 15,093
		2.ª „		„ 11,006
		3.ª „		„ 13,232
				$ 94,136
4.ª „	7 de Nov.	Paddock		$ 41,533
		Centro Hípico		„ 12,591
		1.ª Ramada		„ 17,261
		2.ª „		„ 13,478
		3.ª „		„ 14,916
				$ 99,779
5.ª „	17 de Nov.	Paddock		$ 64,230
		Centro Hípico		„ 14,532
		1.ª Ramada		„ 17,814
		2.ª „		„ 12,968
		3.ª „		„ 18,718
				$ 128,262
6.ª „	24 de Nov.	Paddock		$ 44,630
		Centro Hípico		” 16,972
		1.ª Ramada		” 12,324
		2.ª „		„ 12,191
		3.ª „		„ 16,500
				$ 102,617
Apuestas mútuas				$ 274,402
Remates				” 779,642
				$ 1.054,044

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-224553

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 8 de 1901. N.° 2



Helio. Imp. del Universo

Cyrano tomando el salto de agua.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual. . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,
Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,
ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

CRIADERO JUNIOR

"LANCERO"

Por Saint-Mirin y Artillerie

Ganador del premio Jockey Club

Y OTRAS CARRERAS EN BUENOS AIRES

SERVICIO: $ 300

CRIADERO DE PIRQUE

"ROBILARD"

Por Wardance y Rose of York

SERVICIO: $ 500

*** "PALMY" ***

*** Por The Palmer y Henriette ***

SERVICIO: $ 200

PISTOLA "BROWNING"

DE

REPETICION AUTOMÁTICA

Carga 7 u 8 tiros.

Es el arma mas moderna, mas a propósito y de mas efecto para la defensa.

Cómoda como ninguna otra para llevarla en el bolsillo.

Suma precision e insuperable rapidez del tiro.

EN VENTA donde los señores

YADAL Y MORCOM

122, PRAT, 122

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

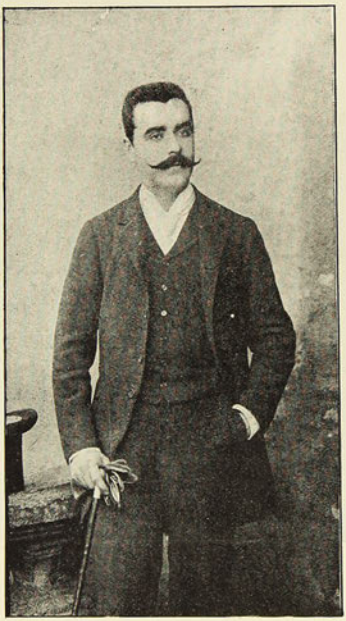
PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 8 de 1901. N.° 2

DON CARLOS COUSIÑO.



Helio. Imp. del Universo

CARLOS COUSIÑO.

Consecuentes con la idea de dar en nuestra primera pájina el retrato de todas las personas que fomentan el *Sport*, en sus diversos jéneros, honramos hoi el presente número con la fotografía del distinguido Presidente del Club Hípico de Santiago.

Pocas personas han merecido con mas justicia el alto puesto sportivo a que ha sido llamado por la gran mayoría de los socios de esa floreciente y progresista sociedad que trata hoi dia por todos los medios a su alcance de fomentar entre nosotros el gusto por el Sport y las carreras.

PLUTON,

COMPRADO EN $ 350 POR EL CORRAL «VICTORIA»,

6 años, 3/4 fina sangre, Doncaster II y Carlota.

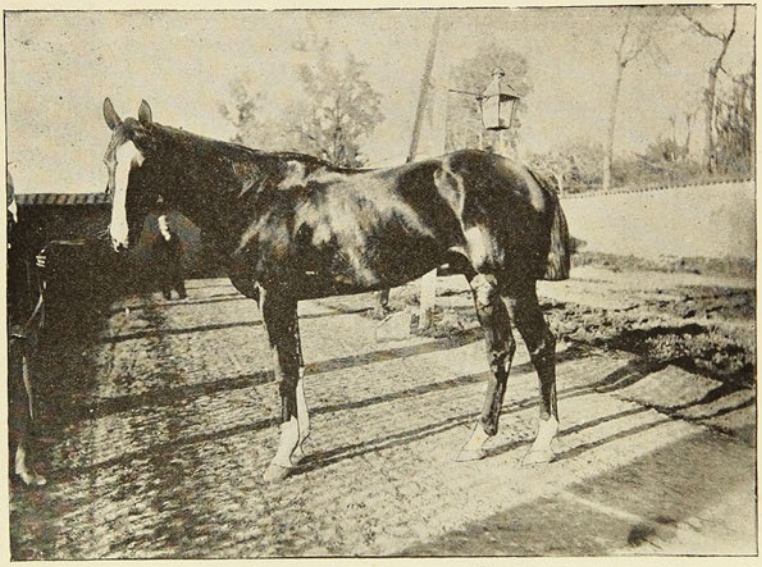
PREMIOS GANADOS EN EL CURSO DEL PRESENTE AÑO.

Fe'rero 17 de 1901.—Steeplechas', Handicap, 4,800 mts., 65 kls	$ 500
Abril 28 de 1901.— Valparaiso, Steeplechase, Handicap, 3 500 mts., 77 kls	800
Mayo 12 de 1901.– Otoño, Steeplechase, Handicap, 4.000 mts, 63 kls	1,500
Mayo 19 de 1901.—Bluesea, Vallas, 3,2'0 mts., 68 kls	800
Mayo 26 de 1901.—St. Blaise, Steeplechase, 3,500 mts., 73 kls	800
Junio 23 de 1900.—By Gambetta, Steeplechase, 3,000 mts., 75 kls.	700
Setiembre 15 de 1901.— Postillon, Steeplechase, 3,800 mts., 78 kls	1,000
Setiembre 22 de 1901.—Vallas Handicap, 3,600 mts., 64 kls	300
Setiembre 29 de 1901.—Gran Steeplechase, 4,500 mts., 69 kls	1,800
Octubre 27 de 1901.—Gran carrera de Vallas, 3,200 mts., 72 kls	800
Noviembre 3 de 1901.—Gran National Steeplechase, 4,800 mts., 79 kilos	1,000
Noviembre 17 de 1901.—Bonjour, Steeplechase, 4,800 mts., 77 kilos	800
	$ 10,800

LAS VENTAJAS Y UTILIDAD DE LOS CLUBS HÍPICOS.

Nadie puede negar el provecho grande que el pais ha obtenido de las carreras de caballo. El mejoramiento de la raza es a todas luces evidente y tanto en las faenas del campo como en las ciudades se palpan hoi los beneficios del cruzamiento de las razas, que solo ha podido producirse por el establecimiento de los Clubs Hípicos. El interes que despierta este Sport ha hecho que los aficionados a él y que cuentan con fuertes capitales importen reproductores que jamas habrian llegado al pais sin la existencia de estas instituciones y descendientes de estos que por accidentes mui comunes en los caballos en preparacion no pueden hacer papel en las canchas, van a repartirse en los fundos del pais llevando a nuestra raza de cualidades morales tan sobresalientes, las cualidades físicas de los caballos importados.

Y no se diga que el mejoramiento se podria obtener sin el concurso de los Clubs Hípicos, porque a nadie compensaria los sacrificios pecuniarios que im-



PLUTON

pone el importar reproductores de buena calidad. Para ninguna faena ni fin comercial pueden pedirse los precios que se pagan por los productos de un criadero de animales de fina sangre. Solo pagan precios que compensan los aficionados a las carreras de caballos.

Es, pues, innegable que los Clubs Hípicos han prestado y prestan un servicio de gran importancia al pais y debe pues dársele toda la ayuda y concurso a que tienen derecho.

Si es cierto que estas instituciones nacieron al impulso del entusiasmo de algunos sportmen con capitales suficientes para pagarse el lujo de importar caballos de fina sangre; para subsistir y desarrollarse no puede confiarse en que siempre se encontraran personas tan dignas de ser recordadas que sigan sosteniéndolas. Es por eso que es necesario dar vida propia a instituciones que, como ya hemos dicho, prestan tan señalado servicio al pais.

La prosperidad de ellas está en relacion directa con los premios que pueden ofrecer a los que tomen parte en sus torneos y mientras mayores vayan siendo aquellos mas posible se hace el importar caballos de gran precio de los mercados europeos y en consecuencia mayores las ventajas que reporta el pais.

Pero como las entradas ordinarias de estas instituciones no serian suficientes al fin que dejamos indicado, tienen que recurrir, como en todas partes del mundo, a cobrar una comision sobre las apuestas que sobre los caballos inscritos se hacen.

Y aquí entramos a una cuestion que hoi preocupa grandemente sobre el desarrollo de las apuestas de carrera, ha-

biéndose aun establecido una corriente que clama por su prohibicion, sin fijarse que con ello quizas iria a herir de muerte a estas instituciones útiles como ya lo hemos manifestado, por sus fines prácticos y que proporcionan distracciones al pueblo que tanto escasean en este pais.

La apuesta de carrera no es juego de azar sino para los que sin conocer los caballos, sin averiguar el estado de preparacion, la mayor o menor competencia del jinete, etc., entran a jugar.

Aquí el azar es todo y en consecuencia para esa persona juego como cualquier otro. Pero no se puede calificar de juego entre personas que conocen los caballos, los siguen en sus trabajos, etc. Estos ganarán o perderán segun sus cualidades de intelijencia, esperiencia y conocimiento. Estos ganarán o perderán el dinero que inviertan como lo gana o lo pierde cualquiera persona que hace un negocio. Mañana uno examina el estado de una sementera, hace los cálculos de su rendimiento y la compra por un precio alzado; si fué torpe en sus cálculos perderá en el negocio. Igual cosa pasa con los negocios de Bolsa. Los iniciados en él no hacen juego; son los que sin saber por donde van tablas, como vulgarmente se dice, y tentados por las grandes diferencias entran a él, éstos entregan completamente al azar su operacion.

No debe, pues, perturbarse el criterio y examinar conscientemente las medidas que deben adoptarse.

Dada la diferencia que hemos anotado, es fácil ver cuáles deben ser éstas y no trepidamos en opinar que ya están solicitadas al Congreso en el proyecto presentado por el señor Cruchaga y que de desear seria fuera despachado sobre tabla.

No se puede negar que hoi dia existe un mal y mui grande y es el de que con muchos dias de anticipacion al que debe verificarse una carrera, multitud de jente ocupa sus dias en los lugares en que se cotizan las probabilidades que cada uno cree tiene tal o cual caballo de ganar la carrera.

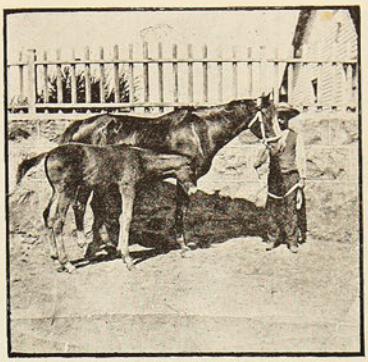
Debe, pues, limitarse al dia de la carrera y en el local de las sociedades hípicas. Es ahí, teniendo a la vista los caballos y sabiendo qué jinetes llevarán en la carrera en donde pueden los aficionados hacer sus remates o comprar boletos de apuestas mútuas, segun sea la opinon consciente que se ha formado de las probabilidades de éxito de su favorito. Y de ese modo se evita tambien que la comision que se obtenga no vaya a manos de los distintos martilleros, que nada útil hacen ni para el mejoramiento de la raza caballar ni para ningun objeto benéfico.

Reglamentar, pues, las apuestas de carrera es lo que conviene hacer y no prohibirlas, porque seria mayor el mal que se produciria.

Muchas cosas que no son malas en sí, sino aun benéficas, traen consecuencias fatales por su abuso y los espíritus lijeros que se dejan llevar de impresiones del momento claman por su desaparicion, no viendo el perjuicio que hacen porque pierden de vista los beneficios de ellas para no ver sino los males que, como decimos, son hijos del abuso.

Cuando se llega a abusar de la especulacion es juego y ¿quién pediria que se dictaran medidas tendentes a suprimirla? Y si alguien pretendiera semejante cosa, no faltaria quien les hiciera ver que la especulacion es la que da vida a los negocios y la que previendo las necesidades de una plaza comercial prepara los elementos para abastecerla.

Creemos, pues, que habiendo las instituciones hípicas prestado servicios de consideracion al pais, merecen la proteccion de éste y que si con los torneos que organizan las apuestas se han desarrollado, deben dictarse medidas para reglamentarlas y hacer que el producto de ellas vaya a estas instituciones que no benefician a sus asociados sino al mejoramiento de la raza caballar.



Mafra ganadora del Derby con Cruz Lila ganadora de la misma carrera en 1900.

UN ELEMENTO DE PROGRESO.

Es un problema que desde hace tiempo viene siendo materia de estudio la indiscutible superioridad de la raza anglosajona sobre la raza latina.

Ilustres pensadores atribuyen dicha superioridad a la educacion tan distinta que ambas razas proporcionan: mientras aquella obedece a un fin enteramente práctico, es decir a preparar al hombre para la lucha por la vida, esta última, la raza latina, descuida casi por entero aquel fin primordial y la encamina hácia el empirismo: los latinos tratan de formar hombres intelectuales, los sajones forman hombres de trabajo. Es esto lo que constituye la diferencia esencial entre el sistema de educacion de las dos razas.

Ahora bien, ¿cuál es el punto de partida de que se valen los anglo-sajones para educar a su juventud? Casi no necesitamos decirlo: es el cultivo del *sport*, lo primero que inculcan a la juventud. El espíritu práctico, de que los sajones parecen tener el privilejio esclusivo, les ha enseñado que ántes de recargar la imajinacion del niño con los variados conocimientos de que ha menester el hombre, es necesario primero robustecer el cuerpo. ¿De qué serviria un niño lleno de conocimientos intelectuales si el crecimiento hubiese de dar cuenta de él ántes de llegar a la edad madura? La respuesta se impone. Se habría perdido

La tribuna de los socios en Longchamp.

Helio. Imp. del Universo

intelijencia, tiempo y dinero en inculcar conocimientos que no podrían ser aprovechados.

De ahí que ellos comiencen por el principio: educar y robustecer el cuerpo primero y educar y robustecer el entendimiento en seguida.

Es decir, ellos, los sajones, rinden el debido tributo al viejo aforismo latino: *Mens sana in corpore sano.*

Dentro el niño de este sistema, se halla pronto para nutrir su intelijencia con los diversos conocimientos que el progreso actual demanda y a medida que va adquiriendo éstos, continúa tambien su educacion *sportiva*. Mui raro será en Inglaterra o en Estados Unidos encontrar un niño que a los 12 o 15 años no sea un *champion* en el *cricket*, en el *foot-ball*, en el *polo*, en el salto largo, en el salto alto, en la boga, en la bicicleta o en cualquiera de las variadas manifestaciones del *sport*.

¿Sucede lo mismo en nuestra raza?... Mas vale no *meneallo*.

Y este decidido gusto por el *sport*, que se desarrolla en la niñez, dura y va aumentando en la mayor edad. Do quiera que haya colonia de anglo-sajones, podemos verlos con sus útiles de *sport* tres o cuatro veces a la semana, siempre perfeccionándose en sus amenos ejercicios.

Esta aficion, *chez-eux*, los hace poseedores de vigorosa salud y de actividad y enerjia sin iguales para las fecundas labores de la paz y para las duras jornadas de la guerra.

La historia del último siglo nos demuestra que Estados Unidos e Inglaterra van a la vanguardia del progreso en las lides de la paz, y cuando ha sido necesario han sabido mantener con gloria sus antiguas tradiciones en las jornadas de la guerra. Inglaterra ha podido talvez tener un momentáneo eclipse, pero esto mismo viene en refuerzo de lo que decimos. Se encuentra con el pueblo boer, a cuyos hijos se les inculca junto con la lactancia el gusto por los ejercicios atléticos.

Nuestro pueblo, si quiere ser grande, debe dedicarse al cultivo del *sport*. Él hará en nuestra raza lo mismo que ha hecho entre los anglo-sajones: lo conducirá a realizar grandes destinos.

Un hombre sano y robusto vale por dos. Inculquemos a nuestros compatriotas el gusto por el *sport* en todas sus formas y habremos atraido el verdadero elemento de progreso que ha de hacer grande a nuestro Chile.

F. Derblay.

Valparaiso, a 7 de Diciembre de 1901.

PROYECTOS DE TRABAJO DEL SPORTING CLUB.

El Directorio del Valparaiso Sporting Club, inspirado en la alta idea de buscar por todos los medios posibles el mejoramiento de las condiciones de la cancha de Viña del Mar, ha adquirido recientemente dos estensiones de terreno que vienen a completar la magnífica propiedad que sirve de centro a todos los Sports, que dia a dia vienen aumentando y desarrollándose en este puerto.

El pequeño desarrollo de la pista con una de sus curvas mui pronunciada, la de la parte de entrada de los coches, es sino el mayor uno de los mas grandes defectos, que el trazado de ella posee.

Toda curva tan pronunciada, como la que indicamos, es de fatales consecuencias para los caballos de carrera, que tienen que *cubrirla* mui rápidamente, haciendo toda la fuerza de sostenimiento en ese punto sobre su mano de adentro y la correspondiente aglomeracion del grupo, que en una carrera toma parte.

Uno de los lotes recientemente adquiridos va a permitir subsanar este defecto, haciendo que el trazado de la pista sea mayor y alcance poco mas o ménos a un desarrollo de 1,600 metros.

Para conseguir este objeto, el cierro de álamos actualmente existente será suprimido, corriéndolo hácia la Poblacion Vergara, lo que hará aumentar la estension de la *cancha derecha* en ese frente opuesto a las tribunas y dará mas desarrollo a la curva de entrada de que hemos hablado, haciéndola mas suave y ménos pronunciada y peligrosa para los caballos que tomen parte en las pruebas del dia.

El otro lote de terreno será destinado a llenar una de las necesidades mas imperiosas que el aumento año a año de caballos de carreras hace sentir. Me refiero a corrales o pesebreras, tanto para los caballos en preparacion pertenecientes a dueños de la localidad, como para aquellos que vienen esclusivamente a tomar parte en las pruebas anunciadas por el Valparaiso Sporting Club para sus temporadas de verano y primavera.

Esta falta de pesebreras cómodas y en condiciones de habitabilidad se hace tanto mas sensible, cuanto el buen alojamiento es una de las condiciones primordiales que la preparacion del caballo de carrera requiere.

Un buen alojamiento con el *confort* correspondiente, facilidades de limpieza, etc., etc., es de un valor inapreciable para el compositor, que quiere recojer el fruto de sus trabajos y desvelos que la preparacion de sus caballos le exije.

El Valparaiso Sporting Club, penetrado de estas consideraciones y atento a todo lo que signifique adelanto y comodidades para sus cooperadores en la alta idea que persigue: el mejoramiento de la raza caballar y el fomento del Sport en Chile, ha destinado este lote de terreno para edificar los corrales y pesebreras necesarias.

La construccion de unas tribunas, que vengan a llenar las exijencias de la cantidad de público que concurre a las carreras, es otro punto capital que ha merecido especial atencion del Directorio del Sporting Club. El ensanchamiento del Paddock, con sus *boxes*, sus avenidas de *paseo* y la lujosa y cómoda instalacion de apuestas mutuas, *kiosko* de cotizaciones, etc., son adelantos progresivos que indican de una manera clara y evidente el buen pié en que se encuentra el estado financiero de esta floreciente y progresista institucion.

Próximamente se pondrá trabajo a la construccion de unas magníficas tribunas, que venga a dar facilidades a una gran cantidad de público que asiste a las carreras sin tener de dónde presenciarlas cómodamente y de una altura que le permita abrazar de un golpe de vista el conjunto de la cancha y el desarrollo de la prueba.

Una gran mayoria de familias dejan de asistir a este entretenimiento por la falta de lugar adecuado donde estar y no tener las obligaciones molestas y gravosas, que la instalacion de una carpa exije y por otro lado el precio exorbitante de 10 pesos que demanda la entrada a las existentes hoi dia, alejan a otros que en mejores condiciones serian clientes asiduos de la cancha.

Tribunas independientes del Paddock, sin la estension de las de Santiago, van a llenar esta necesidad, quedando siempre en pié las filas de carpas, que dan a las carreras de Viña del Mar ese tono pintoresco y de *dia de campo*, que ninguna otra cancha de Sud-América o Europa posee.

Ya que el Directorio del Sporting Club ha entrado de lleno en una era de verdaderos sacrificios, a fin de dar toda clase de comodidades a sus cooperadores y clientes, nos permitimos proponer, a modo de lo existente en Europa, la construccion de un palco oficial para el uso esclusivo de los dueños de caballos que toman parte en cada carrera.

Epsom Lad (montado por S. Gomez.)

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

Este palco, colocado a cierta altura y en la línea misma del palco del juez de llegada, permite a los dueños interesados apreciar de una manera clara y evidente la colocacion exacta de sus caballos, sobre todo en las pruebas que se rematan por media cabeza, sin dar lugar así a reclamaciones injustas o apreciaciones molestas.

SECCIÓN OFICIAL.

Valparaiso Sporting Club

PROGRAMA DE OTOÑO.

Primeras Carreras.

9 de Febrero de 1902.

1.ª Carrera.—*Premio «Concon de Otoño.»*—800 metros.—Para omnium—Peso de Reglamento.

3 años	4 años	5 años o mas.
59 kilos	63 kilos	64 kilos

Ganadores de carreras de 1,000 metros ó menos desde el 1.º de Julio de 1901 tendrán un recargo de 1 kilo por cada carrera ganada.

Entrada: $ 40.
Premios: 1.º $ 700; 2.º $ 100.

2.ª Carrera.—*Premio «Novicios».*—1,200 metros.—Para 2 años que no tomen parte en el Estreno.—Peso segun sangre.—Finos, 51 kilos; Mestizos, 49 kilos.

Entrada: $ 40.
Premios: 1.º $ 800 2.º $ 100.

3.ª Carrera.—*Premio «El Estreno».*—1,200 metros.—Para 2 años.—Peso segun sangre.—Finos, 51 kilos; Mestizos, 49 kilos.

Entrada: $ 140 pagaderos en 4 cuotas:
1.ª Abril 2 de 1901 de $ 10.
2.ª Julio 1.º de 1901 de $ 20.
3.ª Enero 2 de 1902 de $ 30.
4.ª Febrero 4 de 1902 de $ 80.
Premios: 1.º $ 3,000; 2.º $ 500 y $ 500 al criador.

4.ª Carrera.—*Premio «Guale».*—1,900 metros.—Para 3 y 4 años.—Peso de Reglamento.

	3 años	4 años.
Finos.....	56 kilos	62 kilos
Mestizos ..	54 »	60 »

Entrada, $ 60 pagadera en 2 cuotas.
1.ª Enero 2 de 1902, $ 20.
2.ª Febrero 4 de 1902, $ 40.
Premios: 1.º $ 1,200; 2.º $ 150.

5.ª Carrera.—*Premio En Avant. Steeplechase.*—4,800 metros.—Para Omnium.—Incluyendo Hacks.—Peso de Reglamento.

4 años	5 años	6 años o mas.
Finos.... 69 kilos	74 kilos	75 kilos
Mestizos 64 »	69 »	70 »

Ganadores de carreras de Steeplechase desde el 1.º de Julio de 1901 tendrán un recargo de 2 kilos por carrera ganada y perdedores desde igual fecha tendrán un descargo de 1 kilo por carrera perdida, no pudiendo este descargo bajar de 60 kilos en conformidad con el artículo 54 del Reglamento.

Entrada: $ 50.
Premios: 1.º $ 1,000; 2.º 200.

Disguise II. 3 Ian 2 Epsom Lad 1 Diamond Jubilee 4

Eclipse Stakes (ganado por Epsom Lad.)

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

Segundas Carreras.

EN 16 DE FEBRERO DE 1902.

1.ª CARRERA.—*Premio «Concepcion de Otoño.»*—1,200 metros—Para Omnium.—Peso de Reglamento.

3 años	4 años	5 años o mas
58 kilos.	63 kilos.	64 kilos

Ganadores de carreras de 1,200 metros o ménos desde el 1.° de Julio de 1901 tendrán un recargo de 1 kilo por carrera ganada

Entrada: $ 40.

Premios: 1.° $ 700; 2.° $ 100.

2.ª CARRERA.—*Premio «Ladies Plate de Otoño.»*—1,600 metros—Para Hacks y caballos que se vendan en $ 500.—Handicap.—Jinetes caballeros.

Entrada: $ 30.

Premios: 1.° $ 600; 2.° $ 100.

3.ª CARRERA.—*Premio «St Leger.»*—3,000 metros.—Para 3 años.—Peso segun sangre.—Finos, 56 kilos; Mestizos, 53 kilos.

Entrada: $ 110 pagadera en 4 cuotas.

1.ª Abril 2 de 1901, $ 10.

2.ª Julio 1.° de 1901, $ 20.

3.ª Enero 2 de 1902, $ 30.

4.ª Febrero 11 de 1902, $ 50.

Premios: 1.° $ 2,500; 2.° $ 500

4.ª CARRERA.—*«Premio de Febrero.»*—2,400 metros.—Para omnium.—Peso segun sangre y edad.

	3 años	4 años	5 años ó mas
Finos.....	55 kilos	62 kilos	64 kilos
Mestizos..	52 »	59 »	61 »

Con descargo de 1 kilo a no ganadores de $ 5,000 en premios desde el 1.° de Julio de 1901 y ademas de ½ kilo por cada $ 500 menos ganados

Entrada: $ 50.

Premios: 1.° $ 1,200; 2.° $ 150.

5.ª CARRERA.—*Premio «Floriana.» Carrera de vallas.*—3,200 metros.—Para Omnium.—Peso de Reglamento.

	4 años	5 años o mas.
Finos....	72 kilos	74 kilos
Mestizos	68 kilos	70 kilos

Ganadores de carreras de vallas desde el 1.° de Julio de 1901 tendrán un recargo de 2 kilos por carrera ganada, y perdedores desde igual fecha tendrán un descargo de 1 kilo por carrera perdida, no pudiendo este descargo bajar de 60 kilos, en conformidad con el artículo 54 del Reglamento

Entrada: $ 40.

Premios: 1.° $ 700; 2.° $ 100.

Terceras Carreras de Otoño.

23 de Febrero de 1902.

1.ª CARRERA—*Premio «El Desquite».*—800 metros.—Para 2 años.—Peso según sangre: Finos, 51 kilos; Mestizos, 50 kilos.—Ganador de «El Estreno» tendrá 3 kilos de recargo; 1 kilo el ganador del «Babies Plate» y 1 kilo el del Premio «Novicios»

Entrada: $ 40.

Premios: 1.° $ 800; 2.° $ 100.

2.ª CARRERA.—*Premio «El Soldado».*—1,400 metros.—Para Omnium—Handicap.

Entrada: $ 30.

Premios: 1.° $ 600

3.ª CARRERA.—*"Champion Stakes de 1,600 metros".*—1600 metros.—Para Omnium.—Peso de Reglamento.

	3 años	4 años	5 años o mas
Finos....	56½ kilos	62 kilos	64 kilos
Mestizos	55½ kilos	61 kilos	63 kilos

Entrada: $ 60, pagadera en 2 cuotas.

1.ª Enero 2 de 1902 $ 20.

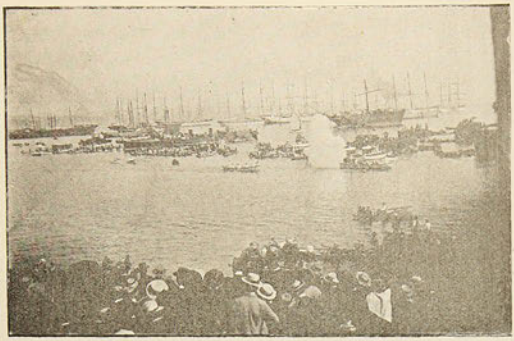
2.ª Febrero 18 de 1902. $ 40.

Premios: 1.° $ 1,200; 2.° $ 150

4.ª CARRERA.—*Premio «Fausto» Steeplechase.*—4,800 metros.—Para Omnium.—Handicap.

Entrada: $ 40.

Premios: 1.° $ 700; 2.° $ 100.



Regatas de la Armada Nacional
Carrera de Chalupas.

Cuartas Carreras de Otoño.

2 de Marzo de 1901.

1.ª Carrera.—*Premio «Miraflores».*—1,200 metros.—Para Omnium.—Handicap.

Entrada: $ 40.

Premios: 1.° $ 800; 2.° $ 100.

2.ª Carrera.—*Premio «Satanella».*—3,200 metros.—Para Hacks y caballos que no hayan ganado mas de $ 2,000 en premios, desde el 1.° de Julio de 1901.—Handicap.—Jinetes caballeros.

Entrada: $ 40.

Premios: 1.° $ 700; 2.° $ 100.

3.ª Carrera.—*Premio «Llaucabén».*—1,200 metros.—Para 2 años.—Handicap.

Entrada: $ 40.

Premios: 1.° $ 700; 2.° $ 100.

4.ª Carrera.—*Gran Handicap de Marzo.*—3,000 metros.—Para caballos que hubieran corrido en la temporada de Viña del Mar.—Handicap libre.—Los pesos se publicarán a las 2 P. M. del lunes antes de la carrera en la Secretaria.

Entrada: $ 60.

Premios: 1.° $ 1,200; 2.° $ 150.

5.ª Carrera—*Premio «Chorrillos».*—1,600 metros.—Para 3 años.—Handicap.

Entrada: $ 40.

Premios: 1.° $ 700; 2.° $ 100.

NOTA.—El Directorio confeccionará un programa para un 5.° dia de carreras que tendrá lugar el 9 de Marzo, si estima que hubieran los caballos suficientes para que ellas tuvieran interes.

CONDICIONES JENERALES.

El Directorio tendrá el derecho de cambiar el órden de estas carreras ántes de publicarse el programa en atencion a los caballos inscritos para ellas.

El segundo premio solo se adjudicará si corren 4 o mas caballos en la carrera.

Las carreras de saltos tendrán lugar con cualquier número de caballos que se inscriban—En caso de presentarse un solo caballo a correr se le dará solamente la mitad del primer premio, siempre que el caballo a juicio de los comisarios esté hábil para correr.

Si se presentan 14 o mas caballos para correr en una carrera, podrá el Directorio correrla en dos series, sorteándose los nombres de los caballos; el primero de cada serie correrá la serie final, mediando entre aquellas y ésta a lo ménos dos horas.

Inscribiéndose un caballo en dos o mas carreras en un solo dia, su dueño podrá retirarlo de cualquiera de ellas sin incurrir en las penas establecidas en el artículo 168 del Reglamento, perdiendo solo el valor total de la entrada, con tal que dé aviso a los Comisarios ántes de las 2 P. M. del dia anterior a la carrera.

Los pesos de los Handicaps se publicarán en la Secretaria a las 4 P. M. del dia siguiente de cerradas las inscripciones y los dueños deben declarar *«forfeit»* dentro de las 24 horas subsiguientes.

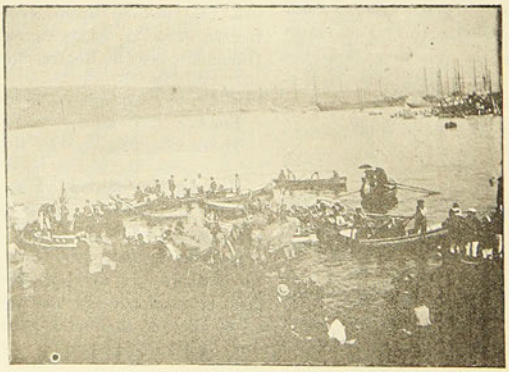
Se llama la atencion de los dueños de caballos a los siguientes artículos del Reglamento:

88. Una persona no podrá inscribir bajo su verdadero nombre o su pseudónimo un caballo del cual se da como dueño, si su participacion en él no es por lo menos igual a la que tenga cualquier otro de los dueños y ha sido así rejistrada.

94. El Directorio se reserva el derecho de determinar si tendrá o nó lugar la carrera en atencion a los caballos inscritos.

132. Todo jinete que se presente con otros colores que los que le fueren designados en la inscripcion, pagará una multa de ($ 10) *Diez pesos* por cada infraccion.

148. Las yeguas y los caballos no reproductores, tendrán siempre un descargo de dos kilos, tanto en las carreras planas como en las de saltos.



Regatas de la Armada Nacional
Balsas de fantasia.

149. Los caballos de ½ o mas de sangre árabe tendrán un descargo de 1 kilo.

157. Para los efectos del peso, no será considerado ganador el caballo que ha salido segundo o tercero a pesar que ha recibido un premio, ni se tomarán en cuenta las carreras particulares ni las de saltos tratándose de carreras planas y viceversa.

168. *Media hora* ántes de la designada para la carrera, los dueños deben declarar bajo multa de ($ 50) *Cincuenta pesos*, al Juez de Partida, los nombres de sus caballos que no corren, y no siendo justificada la ausencia del animal, podrá imponer al dueño una multa que no baje de ($ 100) *Cien pesos*.

Valparaiso, Diciembre 3 de 1901.

El Directorio

FECHA DE LAS INSCRIPCIONES.

Vencen en

Enero 2 de 1902.

1.ª cuota	Estreno de	1903	$ 20
1.ª cuota	St. Leger de	1903	„ 20
1.ª cuota	Derby de	1903	„ 20
3.ª cuota	Estreno de	1902	„ 30
3.ª cuota	St. Leger de	1902	„ 30
3.ª cuota	Derby de	1902	„ 50
1.ª cuota	Premio «Guale»		„ 20
1.ª cuota	Premio "Champion Stakes".....		„ 20

Febrero 4 de 1902.

Inscripciones Carreras 1.er dia.—Febrero 9.

2.ª cuota	Premio "Guale"	$ 40
4.ª cuota	"Estreno" de 1902	„ 80

Febrero 11 de 1902.

Inscripciones Carreras 2.° dia.—Febrero 16.

4.ª cuota	"St. Leger" de 1902	$ 50

Febrero 18 de 1902.

Inscripciones Carreras 3.er dia.—Febrero 23.

2.ª cuota "Premio Champion Stakes" $ 40

Febrero 25 de 1902.

Inscrisciones Carreras 4.° dia.—Marzo 2.

El Directorio.

EPSOM LAD.

Caballo mulato, 4 años por Ladas.—*Disoder* de propiedad del Sr. James.—*Kincaid* ganador del

Princess Wales Stakes	£ *10,000*
Eclipse Stakes	£ *10,000*
Park Stakes	£ *1,000*

Damos la fotografía de este notable campeon del turf y una vista del final de la *Eclipse Stakes*, que ganó en forma brillantísima.

La vista representa al jockey Gomez sujetando con una mano la silla que se le ha corrido y manejando con la otra hasta rematar la carrera por una cabeza sobre sus competidores.

«Epsom Lad» perteneció primitivamente a Lord Roseberry con cuyos colores corrió cinco veces, ganando solamente una vez.

Habiéndose rematado los caballos pertenecientes a este distinguido Sportman «Epsom Lad» fué adquirido en remate público por la suma de £ 1,050 por el Sr. Kincaid, un millonario destilador de whisky, quien lo puso en manos del compositor arjentino Sr. Enrique Alvarez que se habia trasladado a Inglaterra acompañado del célebre jockey de su misma nacionalidad, C. Gomez, con el objeto de hacer correr en ese pais.

Ambos eran campeones del Sport. En Buenos Aires habian ganado notables carreras en las pistas de Palermo y Belgrano, uno como compositor y el otro como jinete.

Muchos comentarios se hicieron alrededor de esta decision del Sr. Kincaid de entregar sus caballos de carrera a un preparador sud-americano desconocido en los anales del turf ingles; pero luego se probó que su decision era buena, ya que desde los primeros tiempos que se hizo cargo el Sr. Alvarez de este producto comenzó a progresar en sus *performances* hasta tal punto que su dueño lo inscribió para las tres grandes carreras del año, de £ 10,000 c/u (mas o menos $ 160,000 de nuestra moneda).

«Epsom Lad» batiendo a los favoritos en el «Princess Wales Stakes» y «Eclipe Stakes» y saliendo 2.° en la 3.ª de estas grandes pruebas vino a confirmar la alta opinion que se estaba haciendo al rededor del famoso compositor sud-americano.

En la segunda de estas pruebas 400 metros antes de llegar a la meta la victoria de «Epsom» era segura, cuando repentinamente se revientan las sinchas y la silla se suelta corriéndose a las ancas del caballo. Este incidente casi hace perder las esperanzas de ganar; pero el jockey Gomez con una admirable sangre fria y dándose cuenta inmediata del percance sujetó con una mano la silla que se le resbalaba y con la otra maneja el caballo rematando la carrera por una cabeza sobre sus demas competidores.

Pocas veces se ha visto entusiasmo mas grande en cancha alguna de carreras y el brillante triunfo del jockey Gomez aplaudido por partidarios y contrarios hace eco en los anales del turf. Los mas altos partidarios del Sport al juzgar el coraje y sangre fria del citado jockey dijeron en la prensa: «Que ningun otro jockey en Inglaterra podria haber hecho lo que hizo el valiente y diestro Gomez.»

Estos notables triunfos han venido a colocar al compositor Alvarez y jockey Gomez a la altura de los mejores y sin superiores entre los que ejercen este oficio en Europa.

LA JENERACION DE 1901.

Aunque la temporada de carreras no ha concluido, las pruebas que hasta la fecha han tenido lugar permiten apreciar las condiciones y valor de los caballos pertenecientes a la jeneracion del presente año en relacion a los de la clase anterior.

Ninguna jeneracion se ha presentado bajo mejores auspicios que la actual, y es tarea fácil recordar las apreciaciones de la mayoria de los sportmen al juzgar los triunfos obtenidos por los dos años al iniciarse en las campañas del *turf*.

Chula, en primer término, ganando el Cotejo de Potrancas de mil metros en un minuto 5 segundos ⅕, en un *canter*, y *Zizaña* el Premio Progreso de 1,400 metros en 1 m. 31″, entonces el *Recórd*, eran pronosticadas como imbatibles o futuros *cracks* para la temporada, que debia iniciarse el 1.° de Setiembre.

El premio Comparacion, de 1,200 mts., primera prueba, en que los 2 años se encontraban con los de las jeneraciones anteriores, fué un nuevo triunfo para *Chula*. *Keywest*, el *crack* del corral Junior, y *Cuspe*, especialista en ese tiro, batidos por un producto de 2 años, era un augurio de los mas felices para el propietario de esa parcja, que entraba al *turf* en condiciones sin iguales de éxito y esperanzas para el futuro.

La aureola de triunfos de estas medias hermanas, momentáneamente oscurecida en la Polla de Potrancas por *Roseleaf*, hija de *Royal Oak*, y *Palmleaf*, que tantos grandes ganadores ha dado al *turf*, volvió a surjir limpia y sin nubes ante la opinion del público para «El Ensayo»; pero el nuevo fracaso de *Chula* en esta prueba relegó a estos animales a segundo término.

El nuevo triunfo de *Chula* en «La Huasca», en un tiempo mas bien malo que bueno, no hizo subir las cotizaciones de este producto en la consideracion de los carreteros, y su derrota escandalosa en el Criterium, midiéndose con los 4 años, vino a relegarla completamente como animal fuera de clase en tiros superiores a 1,200 metros.

El triunfo de *Avellano* en esta prueba, en que *Porteño*, su compañero de *ecurie*, obtuvo el 2.° lugar e hizo la guerra a *Tinterillo*, aunque hace subir los *Bonos* de la jeneracion actual, no llega, sin embargo, a colocarla en el mismo término que la de los productos de la jeneracion anterior. La desercion del hijo de *Lancero* fué una gran suerte para el triunfo de *Avellano*.

«El Ensayo» ganado por *Nanette*, un *outsider*, en 1' 58" ¾, el mejor tiempo en esa prueba, no influye en la apreciacion de la clase de este año.

Roseleaf, siempre segunda, y considerada por muchos el mejor producto del año, batida fácilmente en el premio Definicion por los 4 años a 10 kilos de diferencia, vino a confirmar una vez mas la opinion sentada.

La derrota de *Chula* y *Nanette* en el Premio Concepcion y *Zizaña* en el Premio Arrayan II, tiro 1,200 y 1,400 metros respectivamente, son otras pruebas en contra de la jeneracion actual, y el fracaso de *Avellano* contra los 4 años en los *finos*, ganado por un *corista*, *Lord Doncaster*, *Keywest* 2.° y *Cruz Lila* 3.°, recibiendo 9, 11 y 10 kilos respectivamente de cada uno de ellos, en un tiempo de *burros*, es otra prueba evidente que la jeneracion actual está por mui lejos de figurar a la altura de la del año anterior.

Si *Rosette*, hermana de *Fatal*, que en las últimas reuniones se ha mostrado un animal de clase y que, debido a derrames de sangre, ha hecho tan malas pruebas en las carreras anteriores, no mejora en la temporada de verano en Viña del Mar, salvando la bandera de la jeneracion de 1901, será ésta considerada como mui segundona e incomparable con esa pléyade de grandes ganadores, como *Skylark*, *Keywest*, *Tinterillo*, *Queen of Hearts*, *Queen of Diamonds*, etc., etc., pertenecientes a la clase del año anterior.

LA CRIANZA DE CABALLOS EN RUSIA

El Haras de Janov.

El gobierno ruso no da la misma proteccion a la crianza de caballos que el gobierno aleman.

El Haras Nacional de Harkov, cerca de Moscow, considerado como el mejor de toda la Rusia, no puede compararse por un momento con los Haras Nacional de Alemania o de Austria-Hungría.

En la ciudad rusa de Vilna existe un lote de 60 padrillos, mui mal alojados.

Las autoridades rusas no permiten que se tomen fotografías de estos animales, no sabemos por qué. Con escepcion de tres padrillos Orloff, este lote es de lo más hetereojéneo que puede imajinarse, figurando en él sangres Suffolk Punch, Clydesdale, Belga Oldemburg, Rusa, Anglo-Arabe e Inglesa. Los Orloffs son caballos mui hermosos, y uno de ellos mide mas de 16 manos de alto. Tiene accion correctísima, y debe ser un excelente productor de caballos de coche.

Todos los criadores rusos aseguran que si bien existen todavía en Rusia algunos sementales Orloff mui buenos, la cria, sin embargo, se deteriora muchísimo, debido a los numerosos cruzamientos que se han hecho con ella.

Muchos de estos cruzamientos se han efectuado con caballos rechazados de las *ecuries* inglesas.

Es una lástima que esto suceda, porque los Orloffs, a pesar de sus remos casi siempre defectuosos, constituyen un tipo excelente de caballos de tiro. Deben su orijen al cruzamiento de padrillos árabes con yeguas rusas.

Mui diferente del que acabamos de describir, es el Haras Nacional de Janov, situado a siete leguas de la pintoresca ciudad de Biala Este Haras, que cuenta unos 30 a 40 años de existencia, está administrado admirablemente por el Conde Niurod, ayudado por el Dr. Eduardo Land, que es un hombre eminentemente práctico. Se encuentran allí 11 padrillos de pura sangre, de primera clase y de conformacion irreprochable, representantes de la mejor sangre inglesa. Entre ellos figura el célebre *Galtee More*, cuyo precio de monta es de £ 50. Los precios de los demas varían, siendo el menor de £ 5. Hai, ademas, 15 yeguas de pura sangre, 50 mestizas, 22 padrillos puros y 81 mestizos. Los precios de monta de estos últimos varían de 2 a 9 chelines, para ponerlos al alcance de los pequeños hacendados

No es aventurado afirmar que en toda la Irlanda no se podria encontrar un número igual de buenos padrillos mestizos.

La instalacion se ha hecho de una manera mui práctica, hasta en sus últimos detalles. Existe un hospital donde se alojan los animales enfermos. Los edificios tienen un aspecto mui vistoso y la posicion jeográfica del establecimiento es de las mas pintorescas.

Los *foals* y *yearlings* son de talla algo reducida, pero parece que todos los caballos rusos tardan mucho en desarrollarse. Los mejores *yearlings* son los productos del cruzamiento de padrillos de pura sangre con yeguas Halmucks, del Cáucaso. Tienen remos que parecen de acero, y sus cabezas son irreprochables.

Los padrillos mestizos son animales de gran valor, jeneralmente de pelo zaino, con accion correcta y hueso mui sólido. Cruzados con las pequeñas yeguas de los paisanos, dan resultados mui satisfactorios. Los caballos de los polacos parecen ser escepcionalmente buenos, pues tienen mucha sangre árabe. Son mas finos y poseen mejores remos que los que se encuentran en la Rusia propiamente dicha.

Los caballos de los rejimientos de caballería dejan bastante que desear. Los que se destinan a los guardians se venden a £ 30, mientras que el precio de una remonta ordinaria es de £ 15 solamente. Tienen lomos mui defectuosos y su calidad no pasa de ser mediocre. Ofrecen la ventaja de que necesitan poca alimentacion durante una campaña, pero su apariencia no puede compararse a la de los mestizos, que se producen actualmente en cantidades cada dia mayores.

Los caballitos que los cosacos trajeron consigo desde los confines del imperio ruso, son animales mui resistentes, y recorren distancias inmensas sin fatigarse. El Gobierno solo tiene que pagar para su mantencion la suma anual de £ 12.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Reunion del 1.° de Diciembre de 1901.

Primera Carrera.

Despues de tres intentonas falsas, en que *Gavilan* y *Caturra* quisieron aprovechar la punta, el *Starter* dió la largada y *Lonjino* aprovechando tomó el puesto de *leader*, conduciendo el tren. A dos cuerpos seguian *Anita* y *Gavilan*. Este último encajonado. Cerraba el grupo *Caturra* y *Atila*.

Con lijeras variaciones, de acercamiento solamente, se desarrolló la mayor parte de la carrera, entrando a la tierra derecha siempre *Lonjino* a la cabeza del peloton, amagado de cerca por *Anita* y *Gavilan*, que poco a poco estrechaban la distancia.

Cincuenta metros ántes de la meta surje del grupo *Salitre* y en una atropellada majistral alcanza a emparejar al *leader*, y faltándole las fuerzas necesarias para rematar la carrera tuvo que contentarse con el 2.° puesto, *3.° Gavilan*.

Segunda Carrera.

La largada fué fácil y se hizo en buenas condiciones, tomando *Valcreuse* el comando del pequeño lote. *Remember* picó la retaguardia al *leader*, obligándolo a forzar el tren. Seguian *Cuba*, y *Don Juan* al fondo. *Silvia* última, parecia que penosamente seguia el fuerte tren impreso a la carrera. A los mil cuatrocientos metros *Valcreuse* desaparecia entrando *Cuba* a tomar la punta y *Silvia* acortaba la distancia que la separaba del grupo. A la entrada a la tierra derecha *Cuba* comandaba el lote y *Silvia* conseguia emparejar a la favorita, creyéndose por un momento, que el desenlace de la prueba estaba entregado a las dos yeguas.

En el salto de agua, en un *rush* final, *Don Juan* surje del fondo y a rigor de látigo pasa por fuera.

A todo el mundo burló,
A *Cuba* y *Silvia* atropelló,
Y ganando la carrera
Llenó a muchos la cartera.

TERCERA CARRERA.

Emision tomó punta seguida de *Barnabá*, y tres cuerpos mas atras *Buffalo Bill*, que *bufaba* por acercarse a los punteros.

En la curva de entrada a la tierra derecha *Barnabá*, no con poca dificultad, alcanzó a emparejar a *Emision* consiguiendo pasarla a rigor de huasca.

Se adjudicó el primer lugar por dos cuerpos y *Buffalo* a veinte metros de los punteros salió tercero, porque no corrian mas que tres en la carrera.

CUARTA CARRERA.

Galileo tomó *punta* y *raya*. *Colmo* lo persiguió inútilmente durante todo el tiro. Tercero *Desgracia*.

Ánima defraudó completamente las esperanzas de sus partidarios: corrió como una *vaca*, logrando despues de muchos esfuerzos obtener el último lugar.

RESÚMEN

DE VENTA.

Premio, $ 600.—Tiro, 1,000 metros.

1.° *Lonjino*, M. E., 57 kilos, *Pisco* y *Mulata* (M. A. Baez).

2.° *Salitre*, 3 años, 52 kilos.

Tiempo, 1 minuto 4 segundos.

SANTIAGO, DOS PESOS

Lonjino, ganador, $ 8.60; placé, $ 4.20.

Salitre, placé, $ 10.20.

VALPARAISO, CINCO PESOS

Lonjino, ganador, $ 24.30; placé, $ 16.50.

Salitre, placé, $ 16.50.

COTIZACION VALPARAISO

	Ganador.	*Placé.*
Gavilan	31	53
Lonjino	12	24
Salitre	2	9
Atala	0	3
Anita	8	19
Italia	11	38
Caturra	1	14
	65	160

EL DESQUITE

Premio, $ 860.—Tiro, 1,800 metros.

1.° *Don Juan*, M. E., 57 kilos, *Jenoves* y *Americana* (Severo Ibarra).

2.° *Cuba*, 5 años, 57 kilos.

Tiempo, 1 minuto 58½ segundos.

SANTIAGO, DOS PESOS

Don Juan, ganador, $ 6.80; placé, $ 4.90.

Cuba, placé, $ 3.70.

VALPARAISO, CINCO PESOS

Don Juan, ganador, $ 67.40; placé, $ 17.60.

Cuba, placé, $ 9.50.

COTIZACION VALPARAISO

	Ganador.	*Placé.*
Silvia	17	37
Valcreuse	18	34
Czarina	4	10
Don Juan	5	15
Cuba	22	42
Remember	9	10
	75	148

LA FERIA

Premio, $ 1,000.—Tiro, 1,600 metros.

1.° *Barnabá*, 4 años, 53½ kilos, *Jeneral Wilson* y *Gioconda* (Luis A. Espinosa).

Tiempo, 1 minuto 46 segundos.

SANTIAGO, DOS PESOS

Barnabá, ganador, $ 5.60.

VALPARAISO, CINCO PESOS

Barnabá, ganador, $ 13.10.

COTIZACION VALPARAISO

	Ganador.
Buffalo Bill	49
Barnabá	49
Emision	45
	143

LOHENGRIN

(Vallas).

Premio, $ 700.—Tiro, 2,600 metros.

1.° *Galileo*, M. E., 72 kilos, *King Christian*, *La Mancha* (Daniel Lopez).

2.° *Colmo*, M. E., 77 kilos.

Tiempo, 3 minutos 14 segundos.

SANTIAGO, DOS PESOS

Galileo, ganador, $ 3.80; placé, 2.60.

Colmo, placé, $ 3.00.

VALPARAISO, CINCO PESOS

Galileo, ganador, $ 12.10; placé, $ 7.00.

Colmo, placé, $ 7.40.

COTIZACION VALPARAISO

	Ganador.	*Placé.*
Colmo	32	51
Galileo	49	64
Anima II	34	48
Bucéfalo	10	13
Desgracia	7	8
	132	184

Remates Centro Hípico Valparaiso.

PRIMERA CARRERA

	Cotizacion.		Remates.
Gavilan	200	260	420
Lonjino	32	22	38
Salitre	26	29	40
Atala	8	6	19
Anita	50	36	60
Italia	90	110	170
Caturra	44	40	65
	450	503	812

SEGUNDA CARRERA

Silvia	150	350	410
Valcreuse	55	115	136
Czarina	30	75	60
Don Juan	25	52	41
Cuba	100	320	400
Remember	40	70	50
	400	982	1097

TERCERA CARRERA

Buffalo Bill	310	190	195
Barnabá	360	205	190
Emision	190	125	115
	860	520	500

CUARTA CARRERA

Colmo	200	200	170
Galileo	160	360	480
Anima	100	180	260
Bucéfalo	50	50	80
Desgracia	36	40	62
	546	830	1052

PRONÓSTICOS.

1.ª Carrera.—No ganadores.—1,200 metros.

Atalá y *Czarina* en las numerosas carreras que han tomado parte, ni siquiera han figurado; *Vision II* siempre tras la *vision* ilusoria de llegar entre los primeros está mas o ménos a la altura de los dos ya nombrados.

Nos restan *Castaña*, *Belcebú* y *Vispera*.—De estos, sin disputa, *Castaña* es el animal de mas calidad del lote y creemos que se adjudicará la carrera; *Belcebú* se presenta por segunda vez; si correspondiera a los antecedentes de su hermana, *Antracita*, sería el otro que deberia encontrarse a la punta, pero como su prueba fué mala, preferimos a *Vispera*, que si no hai muchas partidas falsas disputará con ventaja el primer lugar a *Çastaña*.

2.ª Carrera.—Copa Inglis.—Jinetes caballeros.—3,200 metros.

Se destaca por todas sus *performances*. *Fatima*, que sin duda es la indicada a quedarse con la Copa por este año.—De los otros tres preferimos a *Anarquista* para placé; *Anima II* corrió mui mal el domingo, y *Barnabá* por primera vez correrá esta distancia.

3.ª Carrera.—Babies Plate.—2 años.

De los cuatro animales que hacen su estreno hípico, no podemos sino indicar a *Exceptado* que por su sangre y condiciones de belleza debe ser mui superior al resto del lote.

Para placé nos atrevemos a recomendar a *Fierro*, hijo de *Lucifer* y *Zaeta*, hermano de *Roca* por parte de madre.

4.ª Carrera.—1,400 metros.—Handicap.

Esta es sin duda la prueba mas interesante del dia por tomar parte en ella animales de clase como *Queen of Diamonds*, *Don Juan* y *Cuba*.

Encontramos que *Cuba* va favorecida en el Handicap. En Viña del Mar, en 1,600 metros le dió a *Queen of Diamonds* 3 kilos. Es cierto que esta última ganó esa carrera con relativa facilidad; pero si se toma en cuenta que ahora recibe de ella 4 kilos, o sea en todo una diferencia de 7 kilos, y que tambien *Cuba* sufrió un sério percance en esa prueba, debemos, por estas razones, inclinarnos á creer que debe batirla.

Con *Don Juan*, el domingo último, iba a peso igual y apenas fué ganada por una cabeza; recibiendo ahora 2 kilos, en un tiro que talvez le acomodará más, deberia vencerlo. Creemos, pues, que *Cuba* será la que se lleve los 800 pesos. El segundo lugar se lo damos a *Don Juan III*.

Negro.

PROGRAMA DE SANTIAGO

para las segundas carreras del dia 8 de Diciembre de 1901.

Primera Carrera.—1,200 metros

Para no ganadores.

1	Czarina	55
2	Atala	55
3	Víspera	52
4	Belcebú	57
5	Vision	55
6	Castaña	56

Segunda Carrera.—3,200 metros

La Copa Inglis

1	Anima	60
2	Fatima	75
3	Anarquista	69
4	Barnabá	67

Tercera Carrera.—800 metros

Babies Plate.

1	Fierro	54
2	Lanza	52
3	Anguila	52
4	Exceptado	54

Cuarta Carrera.—1,400 metros

Handicap.

1	Caturra	45
2	Don Juan	61
3	Queen of Diamonds	62
4	Cuba	58
5	Atrevida	43

SUMAS GANADAS

por los principales corrales desde el 1.º de Julio de 1901.

Gregorio Cubillos	$ 12,400
Corral Jackson	11,700
Cárlos Alvarez C.	9,300
«Junior»	7,150
«Gargas»	5,800
«Victoria»	5,700
G. A. Woodehouse	5,300
P. A. Maldini	4,400
«Liverpool»	3,650
Alfredo Cruz	3,600
Federico Baynham	3,300
«Alameda»	3,100
«Limited»	2,800

SOCIEDADES DE SPORT

Un diario sportivo, *El Aviron*, nos da las cifras relativas a los números comparados para los aficionados a los varios sports en Francia, Inglaterra y Alemania. Hai que hacer notar que las poblaciones de esos paises son diferentes: se cuentan segun el último censo 39 millones para Francia, 40 millones para Inglaterra y 56 millones para Alemania.

Sociedades náuticas: 6,000 socios en Francia, 7,000 en Alemania y 80,000 en Inglaterra; sociedades de esgrima 25,000 socios en Francia, 20,000 en Alemania, 5,000 en Inglaterra; sports atléticos, carreras á pié, foot-ball, tennis, etc, 50,000 socios en Francia, 10,000 en Alemania, 600,000 en Inglaterra; sociedades de jimnástica, 41,265 socios en Francia, 55,757 en Alemania, 5,000 en Inglaterra; sociedades ciclistas: 475,000 socios en Francia, 200,000 en Alemania, 180,000 en Inglaterra.

Cada pueblo tiene su especialidad, Inglaterra ocupa el primer rango con un total de 870,000 socios, Alemania con 781,757 y Francia con 597,265.

PICK-NICK

Una cantatriz de voz mediana tomaba dos huevos antes de entrar en escena, con el objeto de suavizar las cuerdas vocales y llegar aunque con gran trabajo, a dar la nota final.

Sucedió que un dia la nota se obstinó en no salir de su garganta y la cantatriz terminó con un gallo fenomenal.

—Oh, oh, dijo el bombero de guardia filosóficamente, los huevos no estaban frescos.

*
* *

Se habla de las dificultades que uno encuentra en la vida.

Guibollard toma la palabra:

—Señores, declara con solemnidad, no hai nada imposible al hombre sobre la tierra. Lo que no puede hacer, lo deja, hé ahí todo.

*
* *

En la policía:

—Detenido, se os acusa de haber dado de golpes a vuestra mujer.

—Es perfectamente exacto, señor Prefecto.

—Ud. lo confiesa... Es vergonzoso... Pegarle a una mujer.

—Oh, señor Prefecto, no me lo eche en cara, mire que es el único momento de felicidad que ella me ha hecho gozar despues de quince años que vivimos juntos.

*
* *

En una lecheria:

La sirviente.—¿Cuánto cuesta el litro de leche?

La patrona.—Doce centavos.

—Yo creia que la vendia a diez centavos.

—Oh, si quereis a diez centavos, se os puede hacer.

Imp. del Universo de Gmo. Helfmann-224799

TEMPORADA DE VERANO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

— Y —

COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Santiago.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

Bailey, Dieper & Co.

ESMERALDA, 7

ARTÍCULOS DE GIMNÁSTICA
SISTEMA SANDOW

Artículos para toda clase de Sports:

Polo, Football, Lawn Tennis, Cricket, etc., etc.

AVILÉS Hnos.

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO

CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMLIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

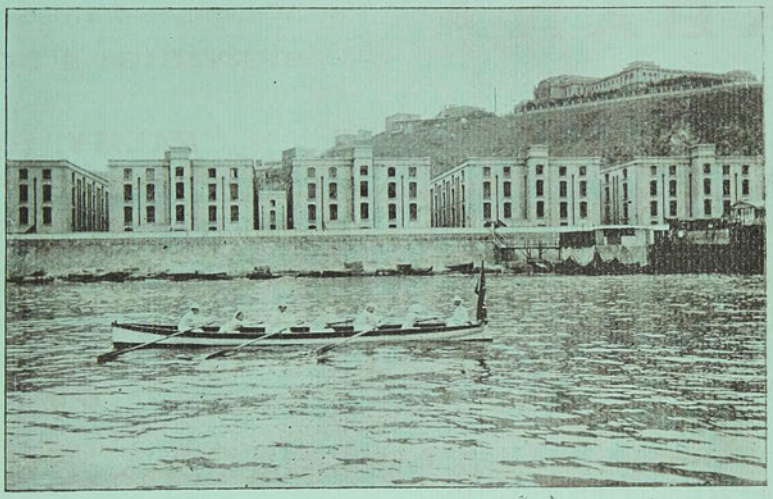
NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

DISPONIBLE

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 15 de 1901. N.° 3



El Guigue Lautaro del "Club de Regatas Valparaiso," Ejercicio del domingo 8 de Diciembre.

Foto R. Nóbriga.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual . . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,
Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,
ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

CRIADERO JUNIOR

"LANCERO"

Por Saint-Mirin y Artillerie

Ganador del premio Jockey Club

Y OTRAS CARRERAS EN BUENOS AIRES

SERVICIO: $ 300

CRIADERO DE PIRQUE

"RODILARD"

Por Wardance y Rose of York

SERVICIO: $ 500

"PALMY"

Por The Palmer y Henriette

SERVICIO: $ 200

PISTOLA "BROWNING"

DE

REPETICION AUTOMÁTICA

Carga 7 u 8 tiros.

Es el arma mas moderna, mas a propósito y de mas efecto para la defensa.
Cómoda como ninguna otra para llevarla en el bolsillo.
Suma precision e insuperable rapidez del tiro.

EN VENTA donde los señores

VIDAL Y MORCOM

122, PRAT, 122

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

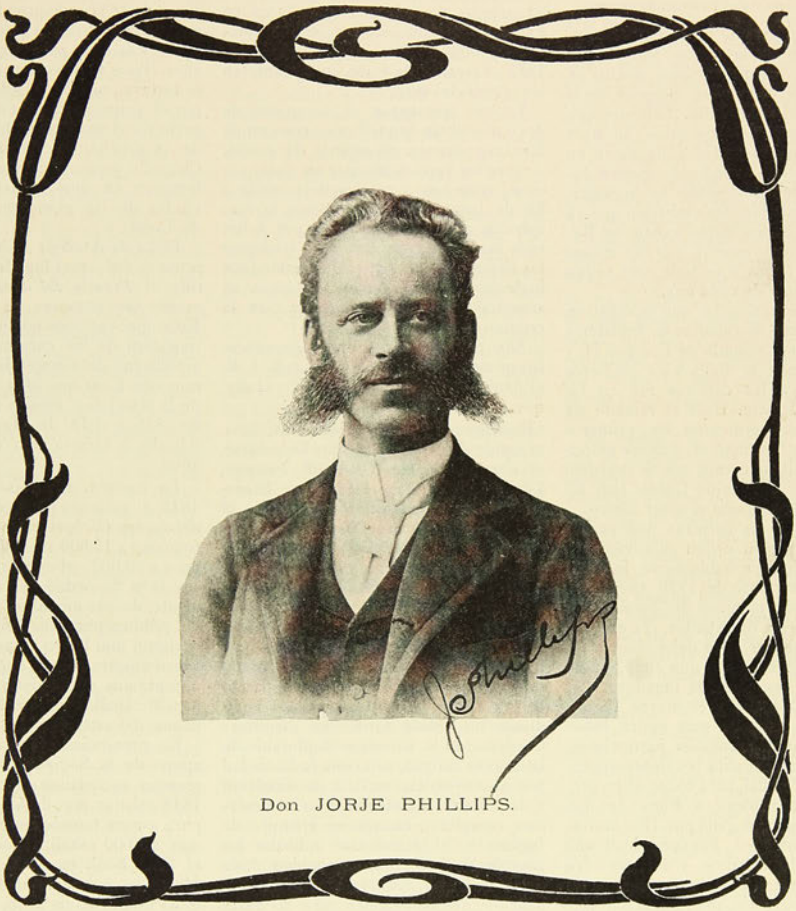
CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 15 de 1901. N.° 3



Don JORJE PHILLIPS.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

JORJE PHILLIPS.

Con la conviccion de que hacemos una obra de estricta justicia damos hoi el retrato del señor Jorje Phillips, secretario del Club Hípico de Santiago.

La labor *sportiva* de Jorje Phillips se ha desarrollado principalmente en el puesto de secretario de la mas progresista y floreciente de las instituciones hípicas del pais.

Llamado a él en una época difícil para el Club, su incansable actividad, su talento y su honorabilidad nunca desmentida, han llevado al Club Hípico paso a paso por un sendero de progreso y bienestar a que es difícil poder llegar sin contar con una administracion de sacrificios personales y con una constancia a toda prueba.

Bajo cualquier prisma que se contemple la situacion del Club Hípico, tomando en cuenta aquella en que él la tomó y la en que hoi se encuentra, dejaria de admirar al hombre de talento y de empuje y al severo administrador.

Su consejo es acatado en la direccion del Club Hípico con todo el respeto que su palabra merece, no solamente por la seriedad de su modo de ser sino tambien por sus conocimientos hípicos.

A su iniciativa se deben algunas importantes reformas en las demas instituciones análogas del pais y su consejo franco y consciente ha servido de éjida para la supresion de muchos abusos, que si bien no se debian a la malicia, eran el resultado de la falta de práctica en la materia.

Desde que Jorje Phillips es secretario del Club Hípico de Santiago, talvez no habrá pasado un dia sin que su ojo vijilante haya encontrado algo que remediar en la administracion que le está encomendada.

Como representante de la institucion ha sido siempre el consultor de los hípicos de profesion y el respeto que les inspira es la mayor prueba que pueda darse de su competencia e ilustracion.

Como hemos dicho, dar su fotografia es cumplir con un alto deber de *amateurs*.

EL SPORT HÍPICO EN FRANCIA.

La Sociedad de Fomento

(LA SOCIETÉ D'ENCOURAGEMENT).

POR M. CALLOU,

DIRECTOR DE LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS DE LA SOCIEDAD DE FOMENTO.

(Traduccion especial para EL SPORT ILUSTRADO).

Puede decirse que las carreras de caballos datan de la mayor antigüedad; fué sin duda el primer sport puesto en práctica por el hombre, despues de la domesticidad del caballo. Sabemos que entre los juegos de los galos, nuestros antepasados, las carreras figuraron en todo dia festivo, aunque no existen documentos precisos sobre su organizacion. Es probable, sin embargo, que ya en aquella época debió existir un Reglamento, sino jeneral, por lo menos parcial, por tribus, o en todo caso, segun las costumbres de cada una.

Las primeras noticias que se rejistran de las carreras de caballos en Inglaterra se remontan al reinado de Enrique II, y el sitio donde se halla a los primeros aficionados a las carreras fué en las Dunas de Epsam. Bajo el reinado de Jacobo I se verificaron los primeros meetings en Newmarket, y desde entonces todos los soberanos que se sucedian en el trono del Reino Unido han fomentado con empeño el sport hípico

En Francia, las carreras públicas de caballos tienen un oríjen relativamente reciente, y mui probablemente fué solo el 5 de Noviembre de 1776 cuando se efectuó en la planicie de Sablons, la primera carrera de caballos. Ya en ellas hubo apostadores, si se debe creer a las memorias de la época que citan, entre aquellos a dos grandes jugadores: el duque de Chartres y el mayor Banks, aunque ya ántes de esta época habia habido algunas reuniones particulares, entre las cuales se cita la célebre apuesta de lord Pascoal, para hacer el trayecto de Fontainebleau a Paris en dos horas, apuesta que ganó por 12 minutos. En 1777 hubo en Fontainebleau una carrera de 40 caballos, y despues otra en Vicennes en 1781, con premios de 50 a 100 luises. En provincias se celebraban reuniones semanales de «carreras al galope», entre otras, en Semur, reunion que, si se debe creer a ciertos autores, se remontarian a la época de Cárlos V, y que se verificaban regularmente el jueves siguiente a Pentecostés, desde 1730.

Solo bajo el reinado de Napoleon I se establecieron regularmente las carreras por el gobierno, las que se efectuaban en épocas fijas y en ciudades determinadas. Bajo el reinado de Luis XVI aparecian los primeros reglamentos, y bajo Luis Felipe la circular del 1.º de Diciembre de 1832 y la disposicion de 3 de Marzo de 1833 crearon un rejistro matriculado (Stud Book frances), reglamento que fué por fin completado con la disposicion de Junio de 1834, en vigor todavía.

Sin embargo, solo a partir de 1833 las carreras entraron en Francia en una era nueva, debido a la fundacion de numerosos premios que la Sociedad de Fomento (Societé d'Encouragement) creó entónces, y por fin la resolucion de Junio de 1834 aumentando el valor de los premios.

La Sociedad de Fomento para el mejoramiento de las razas caballares en Francia, mas conocida aun bajo el nombre de Jockey Club, fué fundada en 1833. Es esta una fecha importante en los anales del *turf*.

En sus comienzos se componia de doce miembros fundadores, reunion de hombres jóvenes, sin espíritu de castas, y reunidos únicamente por un gusto comun, resueltos a no descuidar nada a fin de levantar entre nosotros la raza caballar y decididos a pasar por sobre toda mezquina consideracion, y adoptar los sistemas bajo los cuales habian los ingleses adquirido ya en esa época su superioridad en la produccion y en la crianza de la raza.

Sus primeros miembros honorarios, sus primeros protectores fueron: S. A. R. el duque de Orleans y S. A. R. el duque de Nemours.

Fueron sus fundadores: Máximo Caccia, el conde de Cambis, Casimir Delamarre, el conde Anatole Demidoff, Fasquel, Cárlos Lafitte (mayor Fridolin), Ernesto Lekoy, el caballero Machado, el príncipe Moscowa, de Normandie, Rienasee y lord Henry Seymour.

Pronto se reunieron alrededor de éstos, todos los aficionados a los caballos y todos los que se interesaban por el mejoramiento de la raza caballar.

Desde su comienzo, la Sociedad de Fomento publicó un manifiesto, precisando el rol que tenia que llenar, pasando por sobre las críticas que los envidiosos no debian tardar en dirijirles. Constatando la situacion deplorable de la crianza antigua, principia la Sociedad por hacer resaltar su falta de direccion y de práctica, manifestadas en un desórden completo; citando el ejemplo de Inglaterra, el manifiesto indicaba los magníficos resultados que habian dado entre nuestros vecinos el empleo del padrillo de pura sangre para las razas secundarias.

La Sociedad se proponia valerse del padrillo de sangre pura inglesa para llegar a rejenerar nuestras razas caballares y su mision era de consagrarse únicamente a la raza pura, base de todos los progresos que trataban de llenar.

Los recursos de la Sociedad eran modestos; los primeros años se limitaban a las cuotas de sus miembros y a una pequeña subvencion de la administracion de los Haras. En 1884, habiendo prosperado mucho su situacion, el Comité recuperó su entera libertad de accion.

Ya en sus presupuestos de 1834 se anotaba la suma de 20,700 francos. En el presupuesto de la Sociedad de Fomento del año 1898, esa suma subia en cifras redondas a 3.099,000 francos, de los cuales mas de 500,000 francos correspondian a las provincias. En 1900 distribuyó, para el fomento de la raza, 3.400,000 francos. Como se ve, estábamos lejos de los 20,700 francos de 1834 Desde su fundacion se ha invertido en el fomento de la raza caballar de Francia la suma de 37.331,440 francos.

El primer dia de carreras dadas por la Sociedad de Fomento, fué el 4 de Mayo de 1834; comprendia dos carreras, una para potrillos y potrancas de tres años, y la otra para yeguas de cuatro años. Poco tiempo despues un incidente fortuito, una partida de caza ofrecida por el príncipe Losanoff a sus amigos, permitió demostrar la feliz disposicion de la cancha de Chantilly. Entonces Chantilly «renacia despertada del sueño letárjico» en que lo habia sumido su viudez de las grandezas aristocráticas de Condé.»

El 24 de Abril de 1836, se corrió por primera vez en el hipódromo de Chantilly el *Premio del Jockey Club*, cuyo monto era entonces de 5,000 francos Estas innovaciones no impedian la continuacion de las carreras en el primer hipódromo del Campo de Marte; el premio «*du Cadran*» (una y cuarta vuelta de la pista) fué creado el 10 de Mayo de 1838 y el 18 de Mayo siguiente se iniciaba la carrera para caballos de dos años.

La carrera del Prix de Diane, en 1843, el aumento progresivo del *Premio del Jockey Club*, elevado en 1840 a 7,000 francos, a 15,000 en 1854 y poco despues a 20,000; el aumento de los recursos de la Sociedad por el número creciente de sus miembros y el entusiasmo del público por concurrir a las carreras, tuvieron mui luego una feliz influencia sobre nuestra crianza nacional. En 1840 importamos de Inglaterra y Alemania 34,030 caballos; en 1848 solo importábamos del estranjero 16,594.

En provincias, a instancias y con el apoyo de la Sociedad de Fomento, se crearon sociedades de carreras—ya en 1848 existian mas de 50—la crianza del pura sangre tomaba un gran desarrollo; mas de 600 caballos fueron inscritos en el Stud Book en 1856; el Campo de Marte se volvia insuficiente. Tambien el 23 de Marzo de 1856, la Sociedad de Fomento pedia a la Municipalidad de Paris y obtenia, despues de penosas negociaciones, la concesion por el término de 50 años, de 66 hectáreas de terreno en Longchamps. Considerables desembolsos se hicieron para la instalacion del nuevo hipódromo; se edificaron tribunas, y el 27 de Agosto de 1857 se efectuaba la primera carrera en el Bosque de Bolonia. En este mismo año de 1857 hubo doce reuniones en Longchamps y Chantilly, y nuestros criadores obtenian ya algunos premios en el estranjero.

En 1863 se creó la Sociedad de los Steeple Chase, en 1864 la Sociedad de los caballos de media sangre (mestizos). Por fin, el año de 1866 señala aun una

época en los anales del turf, como en el año de 1833: el mariscal Vaillant, ministro de la casa del Emperador, en vista del informe del jeneral Fleury, gran escudero, dió un decreto que sustituia la iniciativa privada de cada sociedad a la iniciativa gubernativa, poniendo todas las carreras, cuyos premios eran dados por el Estado, bajo el control y la jurisdiccion de las sociedades de carreras.

En 1863 se creó el gran premio de Paris (Grand Prix), cuya reputacion está hecha y cuya aproximacion pone todos los años en ajitacion al comercio parisien. Creado con una asignacion de 100,000 francos el *Grand Prix* vió su asignacion elevada al doble en 1892 lo que, agregado el monto de las entradas y de los *forfaits*, el propietario del feliz vencedor percibe por término medio de 250 a 260,000 francos. No hay carrera que ofrezca a los criadores una recompensa mayor; dada la tasa mínima del primer forfait, 100 francos, pueden inscribir sin sacrificio todos sus productos aumentando de esta manera el valor disputado.

En 1876, el premio del *Jockey Club* fué elevado a 50,000 francos. En 1882, la Sociedad de Fomento, simple asociacion de hecho, regulariza su situacion y se vuelve una Sociedad Civil que comprendia veinte miembros fundadores y miembros adherentes. El número de hipódromos crece, nuevas sociedades de carreras se fundan por el modelo de las antiguas y las dotaciones anuales aumentan en proporcion considerable. Al dia siguiente de la prórroga del arrendamiento otorgado a la Sociedad de Fomento por la Municipalidad de Paris, se creó el premio del Concejo Municipal de un valor de 100,000 francos, el que es ya conocido por el *Gran Premio de Otoño*. Las dos grandes carreras internacionales, Gran Premio de Paris y Premio del Concejo Municipal se ofrecen en nombre de la Ciudad de Paris, aunque las asignaciones son dadas en su totalidad, por la Sociedad de Fomento. Por este medio se llega a admitir a los concurrentes estranjeros que por el reglamento serian escluidos de las carreras de esta Sociedad.

Los progresos realizados por la Sociedad de Fomento se acreditan por la comparacion de nuestros campeones con los concurrentes estranjeros. Desde diez años a esta parte, los ingleses que antes habian compartido con nosotros el honor del triunfo en el Gran Premio, no han podido renovar esta hazaña. Si los ingleses pueden decir que como en su casa las asignaciones son mucho mas elevadas que en Francia, ellos se evitan de atravesar el Estrecho, no se puede olvidar la famosa derrota, bastante reciente, del concurrente ingles Matchbox que se presentaba en nuestra gran carrera con un prestijio que solo pudo amenguar la derrota que le infrinjió *Dalma Bagtché*, el potrillo del Baron de Schisklei

Nuestros campeones han ido a batirse a Inglaterra, la memoria de *Gladiateur* es clásica, y fué con una verdadera ovacion cuando de vuelta de Epsom, a su entrada al Cuerpo Lejislativo, el conde de Lagranje fué recibido por sus colegas.

Mas recientemente *Le Justicier*, fué el vencedor del *Eclipse Stakes*. *Elf* en la copa de oro, en Ascot, y *Holocausto* hubiera indudablemente seguido el ejemplo de *Gladiateur* sin el accidente que lo detuvo en la última parte de la carrera.

La autoridad incontestable del Jockey Club nace de que ninguna influencia estraña se ha introducido en el seno de su comité, el que ha quedado siempre fiel a los principios de sus doce fundadores. Entre los cuarenta y tres socios admitidos como miembros de la Sociedad de Fomento (antes de la fundacion del Club), anotaremos los nombres del marqués de Boisgelin, mayor Frazer, marqués de Grammont, Jules Robin, Lewis Ricardo, príncipe de Wagram, conde de Bourg, conde de Hinnisdal, Paturean Eugéne Sué, Marc Caillard, Casimir Perier, príncipe de Eckmühl, jeneral baron de Morell, el caballero de Nogent, H. Huret, conde Bernis, el baron Le Cauteulx, Rh Hottinguer, Achiles Seillière, etc, etc; pertenecientes a la aristocrácia y a la finanza, atraidos al Centro tal como lo habian sido los fundadores.

El primer presidente de la Sociedad de Fomento fué Lord Seymour, el príncipe de la Moskowa y M. Rienssec, vicepresidentes, y Ch. Laffitte, tesorero Lord Henry Seymour de Normandie y Mr Ch. Laffitte fueron los primeros comisarios de las carreras; despues vinieron el príncipe de la Moskowa, el baron Le Cauteulx, A. Fould, el conde de Vaullene, el conde d'Hedonoille, S. Legrin, el conde G. de Blaugy, el duque d'Albufera, el baron de la Rochette, el conde F de Montguyon, Reiset, el conde de Noaillés, el conde H. Greffuhles, el conde de Hocquart de Furtol, el duque de Salveste, el conde A. de Gontaut Brian y el conde de Berteux

Los comisarios hoi son, el vizconde Ed'Harcourt, el vizconde de Fredern y el conde de Lastomas.

A Lord Seymour sucedió como presidente de la Sociedad, M. de Normandie; despues el príncipe de la Moskowa, el conde Achiles Delamarre, el marqués de Biron y de la Rochefoucault, el duque de Bissaccia. Actualmente el presidente de la Sociedad de Fomento es el príncipe d'Arenberg.

La Sociedad de Fomento para la mejora de las razas caballares en Francia consiguió su fin; goza en todo el mundo de una autoridad incontestable; supo imponer el gusto por el caballo de pura sangre en Francia, y como prueba dejaremos constancia del entusiasmo con que fué acojida en la esposicion caballar internacional de Vincennes la exhibicion del pura sangre perteneciente a nuestras *haras* nacionales, puras sangres que cuentan hoi en su activo numerosas y bellas victorias ganadas en los Hipódromos de la Sociedad.

Club Hípico de Iquique.

Las carreras del 21 de Setiembre de 1901.

(El Nacional)

PRIMER DIA.

Las carreras de caballos han sido este año la nota mas culminante del programa de fiestas.

A ello ha contribuido indudablemente el que hayan coincidido con la inauguracion del nuevo Hipódromo, de cuya belleza y hermosas proporciones hemos hablado repetidas veces, debiendo añadir ahora únicamente que el éxito ha superado con mucho a los pronósticos mas optimistas.

En efecto, la tribuna de primera clase ha resultado ser no solamente elegante y bien proporcionada, sino ademas sumamente amplia y llena de comodidades. Aunque todavía no puede decirse completamente concluida, porque queda por cubrir una de sus dos hermosas plataformas y por ultimar numerosos detalles de ornamentacion, lo está suficientemente para poder juzgar de lo admirablemente que se ha estudiado en ella la comodidad de los espectadores, sin olvidar por eso el buen gusto mas refinado en las líneas jenerales del soberbio edificio.

En cuanto a su capacidad, baste decir que en estas primeras carreras de inauguracion, a pesar de haberse agotado dos veces los billetes de entrada en la boletería y de no hallarse habilitada una de las plataformas, la enorme concurrencia encontró cómoda colocacion sin que se produjesen apreturas ni apiñamientos de jente en ningun punto

Esta esperiencia que se ha hecho de la capacidad de la tribuna, permitirá, quizás, hacer mayor distancia entre los bancos, lo que aumentará la comodidad de estos asientos, jeneralmente ocupados por señoras.

Y no indicamos esta modificacion en son de crítica, porque nos consta que en otros Hipódromos la distancia es menor, sino precisamente porque la tribuna ha resultado tan hermosa por todos conceptos que bien vale no perdonar en su habilitacion definitiva ni el menor detalle.

Todas las dependencias de la planta baja resultaron igualmente cómodas y adecuadas a los diferentes fines que les están destinados, y si se ha conseguido este resultado en una construccion que la premura del tiempo ha impedido concluir, no es difícil hacerse una idea de lo que ha de ser cuando se la haya ultimado en todos sus detalles.

Y aquí, antes de pasar adelante, parécenos justo tributar un elojio a la Municipalidad y a nuestro digno primer alcalde, a cuya poderosa iniciativa se debe el haber dotado a Iquique de un lugar de distraccion que no desmerecería por su importancia ni aun en poblaciones mucho mayores que la nuestra, pues el Hipódromo, una vez concluido, resultará digno de una capital de primer órden.

Y que las carreras de caballos constituyen un espectáculo que es del agrado de todas las clases sociales, lo prueba la inmensa concurrencia que acudió a estas primeras carreras del Jueves último, no solamente a las tribunas de primera y segunda clase, sino tambien a las carpas que se construyeron por diversos industriales y simplemente alrededor de la pista en toda la parte cercana al camino de Cavancha, que estaba completamente llena de jente.

Pero si el Alcalde y la ilustre Municipalidad y el grupo de caballeros, nombrados *ad hoc*, que han organizado las hermosas carreras de este año, merecen nuestros plácemes, merécelos tambien especialmente el Tesorero Municipal, don Pedro Víctor Olate, que ha sido el trabajador incansable a quien se debe en primer término tan brillante resultado. El señor Olate no ha perdonado fatiga ni desvelo para conseguir el fin que se habia propuesto, y desempeñar la comision que le habia sido confiada con todo lucimiento.

Tenemos la seguridad que la satisfaccion que hoi le cabe al señor Olate por el éxito que ha obtenido lo que podriamos llamar su obra, ha debido compensarle con creces el enorme trabajo que le ha costado conseguirlo.

Y aunque nuestra sencilla mision de cronistas de las fiestas no encaje perfectamente en las cuestiones de vida social, no podemos pasar en silencio un detalle que constituyó por sí sólo la nota elegante de este último Dieziocho.

Nos referimos a la elegancia desplegada por las señoras de nuestra sociedad que asistieron a la tribuna de primera clase a las carreras del Jueves. Nunca hemos visto mayor ostentacion de lujo y buen gusto, resultando un golpe de vista realmente admirable, pues nada hai que realce la belleza de la mujer como las galas de su tocado, sobre todo en las hermosas, que por fortuna abundan en Iquique.

Damos ahora a continuacion una lista completa del resultado de las diferentes carreras con todos sus detalles:

1.ª Carrera.—Se presentaron en la cancha los siguientes caballos: *Revoltosa*, *El Gaucho*, *Caupolican*, *Picaflor* y *El Gas*.

La distancia de 250 metros fué recorrida por el ganador en 16 segundos y $\frac{1}{5}$.

El dividendo de *Picaflor*, que era el favorito en las apuestas mutuas, fué de $ 4.50 por boleto de $ 2. El premio era de 100 pesos para el primero y 50 para el segundo.

2.ª Carrera.—La corrieron: *Dictador*, *Carlito*, *Revoltosa* y *Relámpago*, llegando 1.° *Dictador*, que era gran favorito, y 2.° *Relámpago*, ganando respectivamente los dos premios de $ 150 y $ 75. El tiempo empleado en recorrer los 800 metros de la carrera fué de 53 segundos y $\frac{4}{5}$. El dividendo de *Dictador* en las apuestas mútuas fué de $ 3.30 por boleto.

3.ª Carrera.—Se pusieron a las órdenes del juez de partida los tres caballos inscritos, *Gin Fiz*, *Schoolboy* y *Trovador*. Esta carrera, que era de 1,600 metros y de jinetes caballeros, fué la que resultó más interesante por la porfiada lucha que sostuvieron hasta el mismo final *Schoolboy* y *Trovador*, triunfando el primero apenas por una cabeza, y adjudicándosele el objeto de arte, ofrecido por el primer alcalde don Jorje Buchanan, y los $ 150 del primer premio, debiendo contentarse *Trovador*, a pesar de su enérjica defensa, con el segundo premio de $ 75. El tiempo empleado fué de 1 minuto 55 segundos. En las apuestas mútuas los que tomaron boletos de *Schoolboy* los canjearon por $ 4.20 cada uno.

4.ª Carrera.—En esta carrera, que era una de las que mayores atractivos presentaba por disputarse el premio el invencible *Kaiser* del señor Sejismundo Gildemeister y la yegua *Cumandá* (ántes *Benedictine*) del señor Emilio Sartori, media sangre el primero y completamente fina la segunda, fué en la que se cruzaron mayor número de apuestas, pues se dudaba que el más limpio oríjen de la yegua pudiera compensar su falta de aclimatacion, que es tambien un factor mui importante en las pruebas hipicas. Pronto concluyeron las dudas, pues ántes de la media vuelta se pudo ver la superioridad de la yegua, que ganó la carrera casi a media rienda, distante diez cuerpos de *Tony* y veinte de *Kaiser*, que era en las apuestas mútuas el favorito. La hermosísima *Cumandá*, que se presentó en un brillante estado de preparacion atrayendo las miradas de todos los intelijentes por la belleza y pureza de sus formas, se adjudicó el premio de $ 250 y *Tony* el 2.° de $ 75. La distancia de 3,000 metros la recorrió el ganador en 3 minutos 39 segundos, lo que puede considerarse como un buen tiempo en atencion a la excesiva dureza de nuestra pista y a que el jockey no tuvo necesidad de pedirle al animal mayores esfuerzos, por lo que es de suponer que ha de poder dar tiempos mejores. El dividendo en las apuestas mútuas fué de $ 4.60 por boleto.

5.ª Carrera.—De los cinco caballos anunciados se retiró a última hora *Gin Fiz*, entrando únicamente en cancha *Paddy*, *Príncipe* (ántes *Siútico*), *Araucano* y *Petronius*. Aunque el favorito era *Príncipe*, tuvo que contentarse con el 2.° lugar, adjudicándose el 1.° y su premio de $ 200 *Paddy*. El tiempo empleado fué de 1 minuto 22 segundos $\frac{1}{2}$. El dividendo en las apuestas mútuas fué bastante remunerador, pues alcanzó a $ 11.50 por boleto para los afortunados partidarios de *Paddy*. Lo pagado por los boletos de *Gin Fiz* fué devuelto a los apostadores.

No hubo que lamentar ningun incidente grave, pues únicamente hubo una caida sin consecuencia, ni se levantó ninguna reclamacion por ningun motivo, habiendo reinado en todas las dependencias del Hipódromo el órden mas perfecto.

REMATES—APUESTAS MÚTUAS—CARTILLAS—Etc., etc.

Proyecto Cruchaga.

Proyecto aprobado en la Cámara de Diputados para la Reglamentacion de las apuestas de Carrera.

«Artículo 1.° Solamente en los hipódromos establecidos con autorizacion del Presidente de la República, y que pertenezcan a sociedades fundadas con el primordial objeto de mejorar las razas caballares y que obtengan personeria jurídica de conformidad con las leyes, podrán dichas sociedades organizar y mantener el sistema de las apuestas mútuas con arreglo a los reglamentos que se espidan por el Presidente de la República.

Artículo 2.° Se fija como máximum de la comision o beneficio que puede reportar la sociedad el diez por ciento de los fondos acumulados para las apuestas mútuas, asignándose la mitad de esa comision o beneficio a la Junta de Beneficencia de la ciudad cabecera del departamento en que se encuentre el hipódromo.

Esta Junta de Beneficencia distribuirá los fondos que le correspondan entre las sociedades particulares de caridad, que, a su juicio, fueren acreedoras a este subsidio.

Artículo 3.° Las disposiciones de los artículos 277, 278 y 279 del Código Penal, se aplicarán a todo aquel que, en cualquier lugar, o bajo cualquier forma que sea, esplote las apuestas de caballos, ya sea apostando, ya ofreciendo apostar, ya directamente, ya como intermediario con el público, sin que tenga esta prescripcion otra escepcion que la establecida en el artículo 2.° de la presente lei.

Igual disposición se aplicará a todo propietario o jerente de establecimiento abierto al público que permita o tolere la esplotacion de las apuestas, en cualquier forma, en el recinto de él y a toda empresa periodística que publique avisos o informaciones ofreciendo apuestas.

Artículo 4.° El Presidente de la República dictará los reglamentos que sean necesarios para la aplicacion de esta lei.»

Doncaster II.
Propiedad del Club Hípico de Concepcion.

Fot. A. Sharman

DONCASTER II.

Por Doncaster y Fame

Este notable producto, hijo de dos ganadores del *Derby* en Inglaterra, fué importado de un año de edad por el señor Agustin Edwards.

Hoi pertenece al Club Hípico de Concepcion, quien lo adquirió del señor José O. Cortes en la suma de $ 4,000 el año 1889 para el servicio de los interesados en esa zona del pais

Servicio de Doncaster II en 1901.

		Propietarios.
Gioconda.....	¾	M. Mollat
Mimi.....	F. S.	«Junior»
Oakleaf.....	15/16	«Corral Jackson»
Butter Cup.....	⅝	D. Peñafiel
Charmeuse....	F. S.	G. Huidobro
Betulia.....	»	J. O. Cortes
Frontera	¾	:d.
Conchalí.....	¾	Id.
Lady.....	F. S.	R. C. Sproat
Ilusion II.....	½	Id.
Porte Bonheur.	½	A. Toro H.
Roxana.....	¾	A. del Campo
Redoma.....	½	C. Keller
Horizontale.....	5/8	H. C. Scott
Barmaid.....	⅝	G. O. Borrowman
Soul.....	⅝	Id.
Nelly.....	½	C. Mackay
Satanella.....	⅝	Julio Aninat
Aventurera	½	Id.
Dama.....	½	Id.
Surprise.....	F. S.	Id.
Czarina.....	15/16	Id.
Eigensin.....	¾	Id.
Primavera.....	¾	Id.
Sirena.....	¾	Id.
Vencida.....	¾	Id.
Flore.....	⅝	Id.
Floriana.....	¾	Antonio Aninat
Littleflirt.....	15/16	Id.
Anarella.....	15/16	Id.
Ancavira.....	½	Fed. Benavente
Nevada.....	½	Id.

SECCIÓN OFICIAL

Club Hípico de Concepcion.

En nuestro primer número de Diciembre 1.° publicamos el programa de las carreras de Concepcion.

El Secretario de ese Club nos escribe pidiendo que anunciemos que las inscripciones se recibirán en Secretaria de Concepcion el 6 de Enero hasta las 3 P. M.

El Programa no ha tenido variacion alguna, salvo en los premios, aumentados en la forma siguiente:

PRIMER DIA.—DOMINGO 12 DE ENERO.

Premio Lord Cochrane.—900 metros.—Premio, $ 500.—Entrada, $ 40.

Premio Concepcion—1,700 metros..—Premio, $ 1,000.—Entrada, $ 80.

Premio Doncaster II.—2,000 metros.—Premio, $ 800.—Entrada, $ 70.

Premio Rudi—2,400 metros.—Premio, $ 500.—Entrada, $ 40.

SEGUNDO DIA.—DOMINGO 19 DE ENERO.

Premio Puosse Café.—1,000 metros—Premio, $ 500.—Entrada, $ 40.

Premio Remontoir.—2,100 metros.—Premio, $ 400.—Entrada, $ 30.

Premio Handicap de Verano.—1,600 metros.—Premio, $ 800.—Entrada, $ 70.

Premio Postillon.—3,000 metros.—Premio, $ 500.—Entrada, $ 40.

Las carreras de Otoño tendrán lugar en Marzo; próximamente publicaremos el programa.

El Directorio acordó proporcionar pesebreras grátis a los caballos que vayan a veranear a Concepcion y tomen parte en las carreras de Enero y Marzo, aprovechando el temperamento fresco del sur.

Agregaremos que en el Programa de Marzo figuran el «*Primer Paso*» con $ 1,500 de premio y el «*Premio del Comercio*», handicap, con 2,000 pesos.

INSTRUCCION AGRÍCOLA EN ALEMANIA.

(The Field)

El conocimiento de la instruccion agrícola en Alemania es no tan solo de interes para aquellos que se preocupan especialmente de la educacion técnica y comercial en este pais, sino tambien para todo aquel que tiene relaciones directas o indirectas con todo aquello que significa agricultura en sus variadas formas.

La organizacion de la enseñanza agrícola en Alemania está bajo la direccion inmediata del Ministro de Instruccion y de la Direccion Real de Comercio e Industrias, y su sistema de enseñanza se amolda al siguiente programa: Escuela Agrícola, Agricultura Invernal, Escuela de Progresos Agrícolas, Escuela de Viticultura y cursos de conferencias dadas en todo el pais por especialistas en todos los ramos.

Ademas hai seis escuelas para mujeres, fundadas con el propósito de instruir las hijas de los inquilinos en economía y labores domésticas.

Las escuelas agrícolas están destinadas a la instruccion de los inquilinos y pequeños hacendados y su organizacion les es peculiar, diferenciándose mucho de los otros institutos de enseñanza agrícola.

Cada una de estas escuelas cuenta con un director, asistido por un instructor y un veterinario. El director arrienda al Estado un terreno en las cercanías de la escuela, que le sirve para poner en práctica los sistemas teóricos que enseña a sus alumnos.

El curso de instruccion dura tres años y el número de los alumnos pupilos es jeneralmente limitado a doce. No pagan instruccion y el alimento y alojamiento es costeado por la misma escuela.

La instruccion agrícola es tanto teórica como práctica; se hacen cultivos de betarraga, oblon, cáñamo, arreglo y empaquetadura de frutas, compostura de instrumentos agrícolas, crianza de ganado y teneduría de libros.

Las escuelas invernales de agricultura son para alumnos mas grandes, de 15 años arriba, y, como su nombre lo indica, se abren solamente en invierno, principiando los cursos en Noviembre y terminando en Marzo.

Estas escuelas son especiales para aquellos que han terminado sus estudios y desean dedicarse a la agricultura.

Los cursos son dos anuales y la matrícula cuesta 25 chelines por curso, recibiendo en cada uno de ellos, tanto la instruccion técnica como práctica que necesitarán mas tarde para su aplicacion en la vida.

Las escuelas de fomento agrícola parecen tender a ser sustituidas por bien confeccionadas conferencias dadas por

especialistas en todos los ramos de la agricultura.

Las ventajas de la mayoria de estas escuelas es para los pequeños propietarios; pero los grandes dueños de fundo no deben descuidarlas si quieren conocer su trabajo y profesion.

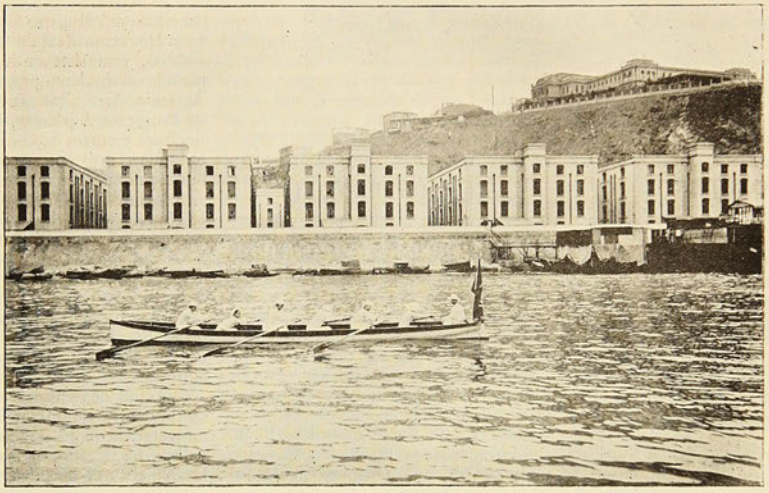
La Escuela de Agricultura de Hohenheim, cerca de Stutggart, cuenta con una dotacion de diez profesores y un número igual de ayudantes y es superior a cualesquiera Universidad establecida en el pais.

Anexa a la Escuela se encuentra una gran estension de terreno de 6,500 áreas, donde existe un criadero de pescados, una fábrica de herramientas agrícolas, un laboratorio, instalaciones de cerveceria, instituto de ensayos de semillas, en una palabra todo lo aparentemente necesario a la instruccion de todos los ramos imajinables sobre agricultura.

Los alumnos de esta Escuela, apesar de que no es obligatorio, viven jeneralmente en el colejio que tiene toda clase de comodidades para este objeto.

La cuota de introduccion o matrícula es de £ 50 para los habitantes de Würtemberg y de £ 80 para los alumnos alemanes o estranjeros.

El Gobierno aleman presta cuanta ayuda le es posible a todos estos establecimientos, que son la base del progreso y el desarrollo de su riqueza, llegando, por este sistema, a ocupar uno de los primeros puestos en el mundo industrial agrícola.



El Guigue Lautaro del "Club de Regatas Valparaiso," Ejercicio del domingo 8 de Diciembre.

Fot. R. Nóbriga.

EL SPORT MARITIMO.

Debido a la activa propaganda hecha por los entusiastas miembros de los distintos clubs de regatas establecidos desde hace tiempo en este puerto, actualmente se dedica una buena parte de nuestra juventud al hijiénico y saludable sport marítimo.

Hoi dia existen los clubs «Valparaiso», «Leander», «Varuna», «Neptuno», «Hansa» y «Nacional», los cuales poseen numerosas embarcaciones a remo, en las cuales sus socios salen todos los domingos a ejercicios y escursiones.

El Club de Regatas «Valparaiso» cuenta con una cantidad considerable de socios y fué fundado en el año 1896 por un grupo de entusiastas jóvenes, nombrando su Presidente al señor J. Manuel Campbell, quien ha desempeñado ese puesto con todo celo hasta la actualidad. El directorio del club durante el presente año ha sido el siguiente:

Presidente honorario: Senador don Manuel Ossa.

Presidente, Sr. J. Manuel Campbell.
Vice-presidente, Sr. A. Housset.
Capitan » E. Calé.
Vice-capitan » R. Nóbriga.
Tesorero » Gerardo Dooner.
Secretario » H. Echiburú.
Directores: Sres. Roberto Shepherd, A. Batchelor y Jorje Reynolds.

Este club posee embarcaciones de dos, cuatro y seis remos, y en el presente número reproducimos una fotografia de su guigue *Lautaro*, tomada durante los ejercicios del domingo último. En nuestros próximos números publicaremos interesantes fotografias de botes y grupos de socios y tambien del hermoso yatecito a vela *Guacolda*, de propiedad del mismo club, y en el cual los socios salen todos los domingos a navegar, al mando del señor presidente de la institucion.

—Ultimamente se han reunido comisiones de todos los clubs de regatas con el objeto de formar una «Association» para uniformar y unir en lo que sea posible los procedimientos de los distintos clubs y formar reglamentos para las regatas, pues éstas no han dado siempre el resultado que era de esperar a causa de la falta de reglamentos apropiados que se hacian indispensables.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS

Reunion del 8 de Diciembre de 1901.

Como era de esperarlo dado el caritativo fin a que el producto de las carreras estaba destinado, las tribunas se vieron favorecidas por una buena concurrencia.

Como alegres pinceladas de luz, brillaban en ellas los frescos trajes de verano de algunas distinguidas señoras y señoritas, que desde algun tiempo a esta parte han tomado a su cargo la simpática tarea de prestijiar y ennoblecer con su

presencia los torneos de nuestros hipódromos.

El Directorio, que no descuida detalle alguno de los que puedan contribuir al agrado y comodidad del público, habia tomado el buen acuerdo de anunciar la primera carrera para las 4½ de la tarde, hora en que empieza ya a sentirse la fresca brisa de la cordillera.

A la hora exacta fijada en el programa se tocaron las campanadas que anuncian la salida de los caballos a la cancha y se presentaron a las órdenes del Juez de Partida todos los competidores inscritos para la

Primera Carrera.

1,200 metros.—Para no ganadores.

La partida fué algo difícil debido a la excesiva nerviosidad de varios de los animales inscritos, principalmente de *Vispera* y *Vision*.

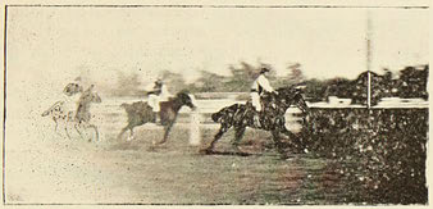
A la tercera intentona el Juez pudo bajar su bandera en buenas condiciones, partiendo todos los caballos en grupo.

Vispera y *Castaña* tomaron desde el primer momento la delantera seguidos por *Atalí* a dos o tres cuerpos.

A la retaguardia figuraban *Czarina*, *Vision* y finalmente *Belzebú*, que parecia no dar mucha importancia a la momentánea ventaja que le habian tomado sus rápidas rivales de la vanguardia.

Este órden siguió inalterable hasta la puerta de rejas, en que *Castaña* alcanzó a tomar medio cuerpo de ventaja sobre *Vispera*.

En la tierra derecha *Belzebú* y *Czarina* empezaron a acortar la distancia, pero *Castaña* y sobre todo *Vispera* se defendian esforzadamente, habiendo logrado esta última recuperar el primer lugar como cien metros antes de la meta.



Llegada de Belcebú a la meta en el Premio "No Ganadores."

Ya parecia su victoria asegurada cuando *Belzebú*, en un *rush final* verdaderamente endiablado se destacó con toda facilidad del peloton, ganando fácilmente por cuerpo y medio.—2.° fué *Vispera* y 3.° *Czarina*.

La Segunda Carrera.

La Copa Inglis, handicap de *3,200 metros*, habia logrado despertar mucho mayor interes en el público que fijó casi invariablemente cotizaciones mas o menos iguales a los cuatro animales inscritos.

La partida fué excelente, tomando desde el principio la delantera *Amina* y *Anarquista*.

La yegua alcanzó a acompañar al viejo campeon como 1,200 metros, declarándose batida antes de enfrentar a las tribunas.

Fatima y *Barnabá* corrian de reserva, la 1.ª a seis y el 2.° a 10 cuerpos del puntero.

En el poste de los 1,200 metros empezó la *Fatima* su ataque logrando colocarse al lado del *Anarquista* en la tierra derecha de los pinos.

Mientras tanto el *Barnabá*, admirablemente dirijido por el Señor Alberto Helfmann, habia guardado sus fuerzas para el ataque final, empezando poco a poco y mui diestramente a acortar la distancia que lo separaba del *Anarquista* y llegando hasta pasarlo por medio cuerpo al entrar a la tierra derecha.

En ese momento parecia la carrera asegurada para el pensionista del Corral Alaska, pero el caballo del Señor Maldini, que parece haber recobrado por completo su antigua y brillante forma, tuvo brios para atacarlo de nuevo, desprendiéndose de él mui fácilmente en los últimos cien metros y ganándolo fácilmente por mas de dos cuerpos.—3.ª fué *Fatima* a tres cuerpos.

Tercera Carrera.

Babies Plate.—800 metros.

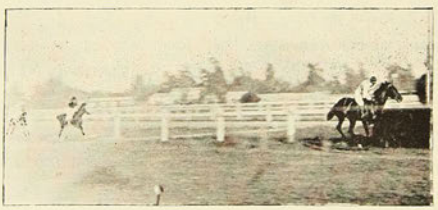
Solo reunió un lote escasísimo de cuatro animales, entre los cuales se destacaba como leon entre ratones el magnífico hijo de *Lancero* y *Sunflower*.

La partida se verificó a la primera intentona y si bien es cierto que el favorito fué algo favorecido en ella, todos se han apresurado a reconocer que esa pequeña ventaja carece en el fondo de importancia, por cuanto el potrillo no la necesitaba absolutamente para dar fácil cuenta de todos sus insignificantes competidores.

En cambio, los jueces de partida deben tener siempre presente la inmensa ventaja que resulta de bajar la bandera a la primera venida, tratándose de potrillos nuevos que se ponen excesivamente nerviosos con las partidas falsas y que llegan en ciertas ocasiones a hacer materialmente imposible una largada mas o menos correcta.

En estos casos es preferible una largada que no alcance siquiera a ser regular, a trueque de evitar el inconveniente que dejamos apuntado.

Exceptado, como dejamos dicho, tomó la punta desde el primer momento y le bastaron doscientos o trescientos metros para tomar 5 o 6 cuerpos sobre el resto del lote.



Llegada de Exceptado a la meta en el Premio "Babies Plate."

En esa forma siguió la carrera hasta su terminacion, habiendo logrado los demas acortar apenas unos pocos metros la ventaja que les habia tomado el potrillo del Señor Bouquet.—2.° fué *Anguila* y 3.° *Fierro*.

Cuarta Carrera

1,400 metros.—Handicap.

El lote era escaso en número y en importancia, pero nos dió ocasion de presenciar una de las llegadas mas interesantes de estos últimos tiempos.

La bandera de partida fué tambien esta vez bajada en excelentes condiciones.

Caturra, tratando de aprovechar la ventaja de sus 45 kilos, tomó resueltamente la punta, pero ántes de entrar a la recta, se le acabaron las fuerzas y hubo de ceder su puesto a la *Cuba* y al *Don Juan*, que trabaron en esta ocasion, como en el *Premio Desquite* del domingo anterior, la mas encarnizada lucha.

Cincuenta metros ántes de la meta parecia ya asegurado el triunfo de la yegua, cuando de improviso surje con rapidez de rayo la *Queen of Diamonds*, que se colocó a su lado, logrando arrebatarle el triunfo por una cabeza en la meta misma.—3.° fué *Don Juan* a un cuerpo y 4.ª *Caturra*.

RESÚMEN

Resultado de la reunion del 8 de Diciembre de 1901.

Premio No Ganadores.

Premio, $ 700.—Tiro, 1,200 metros.

1.° *Belcebú*, 57 kilos, 3 años, por *Jenecés* y *Lota*. (L. Tapia).
2.° *Vispera*, 3 años, 52 kilos.
Non placé—*Czarina*, 55 kilos; *Castaña*, 56 kilos; *Atala*, 55 kilos y *Vision*, 55 kilos.
Tiempo: 1 minuto 19 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS

Belcebú, ganador, $ 6.90; placé, $ 3.20.
Vispera, placé, $ 3.80.

COTIZACION

	Ganador.	*Placé.*
Belcebú	142	372
Vispera	105	264
Atala	20	25
Czarina	49	166
Vision	93	114
Castaña	136	282
	545	1223

VALPARAISO, CINCO PESOS

Belcebú, ganador, $ 37.30; placé, $ 13.10.
Vispera, placé, $ 11.20.

COTIZACION

	Ganador.	*Placé.*
Belcebú	13	23
Vispera	27	30
Atala	1	5
Czarina	11	20
Vision	1	23
Castaña	45	4
	98	105

Premio "La Copa Inglis."

(JINETES CABALLEROS.)

Premio, $ 1,000.—Tiro, 3,200 metros.

1.° *Anarquista*, M. E., 69 kilos, por *Palmy* y *Dinamita*, (Mr. Suthers).
2.° *Barnabú*, 4 años, 67 kilos, (A. Helfmann).
Non placé—*Fatima*, 75 kilos y *Amina*, 60 kilos.
Tiempo: 3.45 4/5.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS

Anarquista, ganador, $ 9.40; placé, $ 4.10.
Barnabú, placé, $ 5.90.

COTIZACION

	Ganador.	*Placé.*
Fatima	286	338
Anaquista	224	305
Barnabú	334	342
Amina	329	442
	1173	1427

VALPARAISO, CINCO PESOS

Anarquista, ganador, $25.50, placé $ 11.00.
Barnabú, placé, $ 8.70.

COTIZACION

	Ganador.	*Placé.*
Fatima	33	28
Anarquista	19	19
Barnabú	28	31
Amina	28	29
	108	107

Premio Babies Plate.

Premio, $ 1,000.—Tiro, 800 metros.

1.° *Exceptado*, 2 años, 54 kilos, por *Lanzero* y *Son Flower*, (M. Maldonado).
2.° *Anguila*, 2 años, 52 kilos.
Non placé—*Fierro*, 54 kilos y *Lanza*, 52 kilos.
Tiempo: 50 segundos 2/5.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS

Exceptado, ganador, $ 3.20; placé, $ 2.70.
Anguila, placé, $ 3.30.

COTIZACION

	Ganador.	*Placé.*
Anguila	168	306
Exceptado	613	607
Lanza	79	122
Fierro	222	433
	1082	1468

VALPARAISO, CINCO PESOS

Exceptado, ganador, $ 8.50; placé, $ 6.50.
Anguila, placé, $ 8.70.

COTIZACION

	Ganador.	*Placé.*
Anguila	20	26
Exceptado	72	66
Lanza	20	20
Fierro	24	34
	136	146

Premio Fanny Grey.

Premio, $ 860.—Tiro, 1,400 metros.

1.° *Queen of Diamonds*, 4 años, 62 kilos, por *Palmy* y *Cleopatra* III (Luis A. Espinosa).
2.° *Cuba*, 5 años, 58 kilos.
Non placé.—*Don Juan*, 61 kilos, *Caturra*, 45 kilos y *Atrevida*, 43 kilos.
Tiempo: 1 minuto 32 segundos.

APUESTAS MUTUAS

SANTIAGO, DOS PESOS

Queen of Diamonds, ganador $ 5.40; placé $ 3.30.
Cuba, placé, $ 3.10.

COTIZACION

	Ganador.	*Placé.*
Queen of Diamonds	485	629
Don Juan	349	629
Cuba	358	738
Caturra	146	135
Atrevida	111	275
	1449	2406

VALPARAISO, CINCO PESOS

Queen of Diamonds, ganador $ 11.20; placé $ 6.80.
Cuba, placé $ 7.60.

COTIZACION

	Ganador.	*Placé.*
Queen of Diamonds	68	64
Don Juan	37	37
Cuba	37	46
Caturra	15	19
Atrevida	13	9
	170	175

UN PORTEÑO EN VALPARAISO

(Despues de 25 años de ausencia).

EL SPORT ILUSTRADO se complace hoi en ofrecer a sus lectores las impresiones de un porteño recien devuelto a nuestro puerto.

Llegado de las Repúblicas de Centro-América, donde por espacio de 25 años ejerciera lucrativos negocios, Horácio Olguin, porteño, que no habia olvidado jamas a su Valparaiso, regresaba a sus lares, a disfrutar de las ganancias adquiridas en lejanas tierras y para, si aun era tiempo, formar un hogar.

En Guatemala, república de su última residencia en América Central, a menudo oia hablar del adelanto y del progreso de su pais.

Se comprenderá entonces con qué interes Olguin, desde que el vapor *Loa*, que elijió para volver a Chile, surjiera en Arica, en cuyo histórico morro ondeaba la bandera de Chile, se imponia del aspecto de los puertos en que el vapor tocara ántes de echar el ancla en Valparaiso.

Olguin encontraba justificado lo que habia oido decir: en Arica vió el órden en la administracion local, traducido en el aseo de las calles y plaza del puerto comado al asalto en 45 minutos; en Iquique admiró todo el progreso urbano de una gran ciudad construida por los chilenos, en donde los incendios parecian no dejar construccion permanente; en Antofagasta pudo cerciorarse del inmenso porvenir que le está reservado, gracias al ferrocarril que sirve de entrada a la República de Bolivia; a Caldera lo vió relaciendo de la postracion a que lo habia llevado el pasado abatimiento de la industria del cobre, y por fin se encontró en la magnífica bahia de Coquimbo, centinela avanzado de la poderosa vejetacion de la zona central del pais.

o

El *Loa* estaba ya a la vista de Valparaiso y los pasajeros sobre cubierta distinguian la silueta de la perla del Pacífico. A medida que el vapor majestuoso avanzaba entre las olas que parecian abrirse para dejar paso a la gallarda nave, Olguin iba de admiracion en admiracion. Valparaiso no parecia ser la ciudad que en pos de la fortuna abandonara 25 años ántes; Valparaiso semejábale una ciudad europea, con sus magníficas construcciones de la Avenida Errázurriz y de la calle de Blanco, en tanto que por el lado de Playa Ancha un boscaje inmenso le hacia desconocer el páramo que a su partida dejara. El vapor fondeaba y nuestro viajero de nada parecia darse cuenta; ni que hubiera estado bajo la impresion de un narcótico. Un fletero se le acercó.

—¿Patron, lo vamos a dejar a tierra?

Olguin despertó.

—Bueno, hombre. Saca el equipaje y a tierra.

Una chalupa, un coche, llegada al Gran Hotel, Olguin se hallaba en su antiguo Valparaiso.

Todo le parecia nuevo y sus impresiones se confundian entre lo que habia dejado y lo que encontraba.

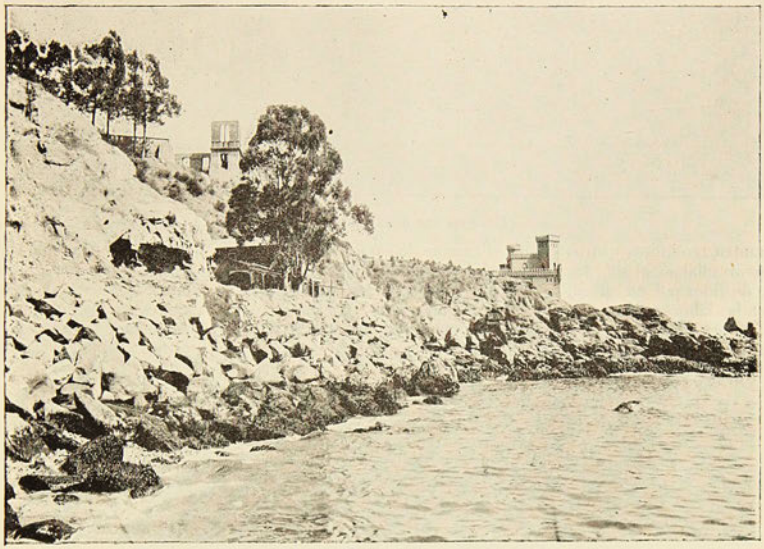
Este Valparaiso habia, pues, cambiado: la ciudad, avanzando sobre el mar, queria apoderarse de la bahia; ya no podian existir esos temporales que habia visto en su niñez en que doce o quince buques se iban a la playa: la resaca del malecon ahora los impedia. Lo que habia abandonado cuando era playa, lo hallaba convertido en grandioso paseo: allí habia surjido la Avenida del Brasil, hermoseada con soberbias construcciones a uno y otro lado, y en la ribera veia la Avenida Errázurriz que parece tender una gran via entre el Puerto y el Baron.....

*

—Cochero, tira a Playa Ancha.

Y Horacio Olguin, trasportado, se dejó conducir.

El coche llegaba al Membrillo, desconocido ahora para él: desde uno de los *restaurants* contempló el panorama.

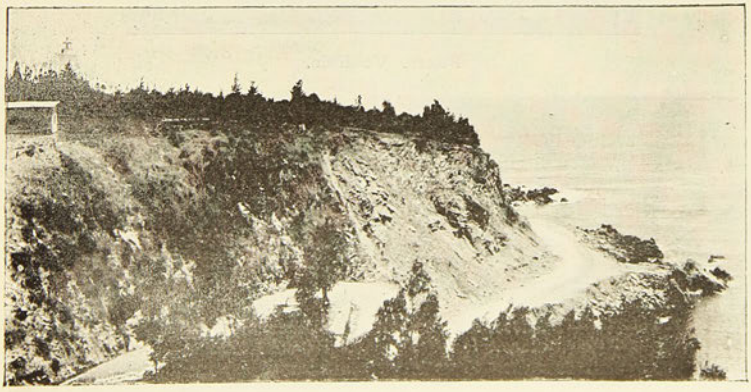


Castillo Echáurren Valero.

Fot. Carlos Besson.

Tenia a sus piés la pequeña ensenada del Membrillo, cerrada al oriente por el castillo de Echáurren Valero, de afamada recordacion en el período del segundo Errázuriz, castillo al que solo le falta el puente levadizo para creerlo una de esas poéticas construcciones del período medioeval.

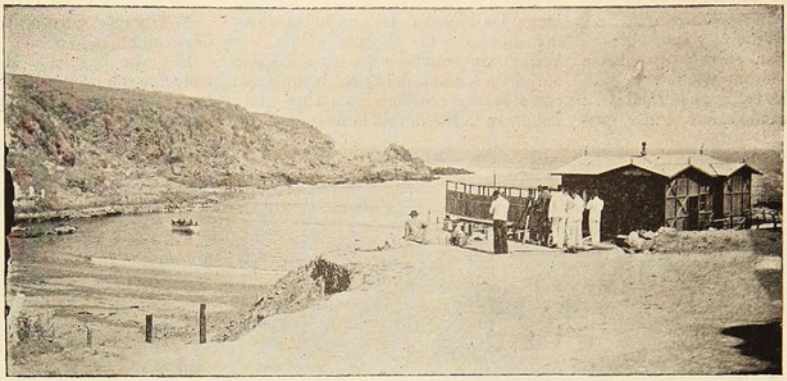
Tras un *schoppen* de buena Pilsener Valdivia, nuestro viajero pudo seguir las pintorescas ondulaciones del camino a Playa Ancha.



Camino a Caleta de los Pescadores.

Fot. Carlos Besson.

Un interesante espectáculo lo detuvo: eran los cadetes de la Escuela Naval que levantaban el plano de la Caleta de Pescadores (Fisherman's Bay).

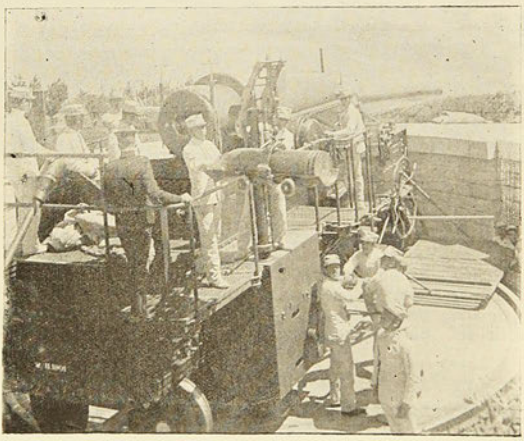


Caleta de los Pescadores. Fot. Carlos Besson.

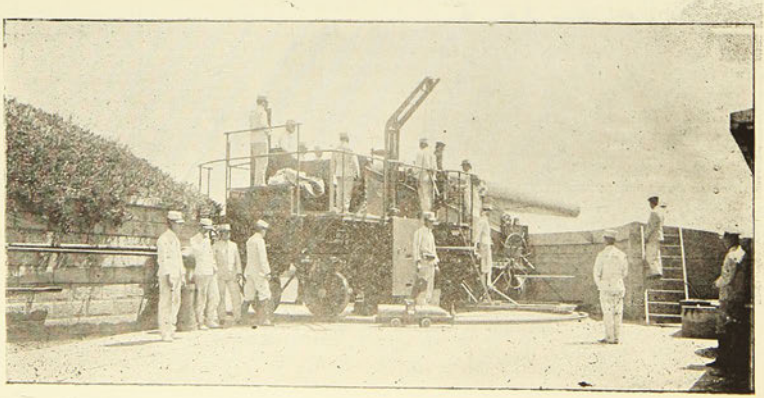
Con sus cuadrantes, teodolitos y otros instrumentos que irradiaban al sol, los cadetes navales, dirijidos por un oficial, se ejercitaban en las labores de su profesion.

El coche continuó su trayecto hasta subir el camino de caracol por el que se penetra al verdadero Playa Ancha.

Aquí nuevas sorpresas aguardaban a nuestro viajero: pudo en primer lugar admirar la pericia de nuestros artilleros de costa en el manejo de las pesadas piezas que defienden a Valparaiso de una agresion por mar; grupos de artilleros hacian ejercicios con sus monstruosos cañones en los fuertes Valdivia y Yerbas Buenas.



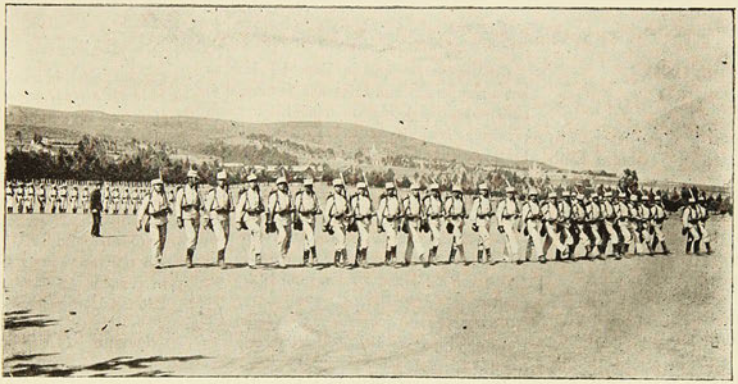
Fuerte Valdivia. Fot. Carlos Besson.



Fuerte Yerbas Buenas. Fot. Carlos Besson.

Y, llegado a la elipse de Playa Ancha, allí donde doce años atrás se hallaba una altiplanicie que el viento azotaba y donde la yerba no crecia, admiró primero la creacion del hombre, ayudado por la naturaleza, para convertir en placentero oásis lo que parecia haber sido condenado a infecundo desierto, y pudo luego ver que en su patria el *sport* militar se estendia por do quier: grupos de artilleros de costa hacian ejercicios de infanteria.

Fot. Carlos Besson. Guardias Nacionales haciendo ejercicio en la elipse de Playa Ancha.



Fot. Carlos Besson. Guardias Nacionales haciendo ejercicio en la elipse de Playa Ancha.

Recordó entónces que todavia estaba pendiente el eterno litijio de límites con la República Arjentina, de cuyo asunto habia oido hablar desde su infancia y que llevaba ya años de existencia cuando partiera de Chile.

Pensó entónces que habia justicia para no descuidar la instruccion militar y que era obra patriótica ponerla en el pié de adelanto en que encontrara los puertos del norte y su propia ciudad natal.

—Valparaiso, se dijo, ha prosperado, pero el pais tambien ha progresado.

Se sintió entónces orgulloso de ser chileno y desde el fondo de su corazon pidió al cielo que velara siempre por esta patria, tanto mas amada cuanto de mas léjos se vuelve!

F. Derblay.

Valparaiso, 14 de Diciembre de 1901.

PROGRAMA DE SANTIAGO

Para la reunion que tendrá lugar el Domingo 15 de Diciembre de 1901.

PRIMERA CARRERA

De Remate.—800 metros.

$ 500—Metralla	62	kilos.
„ 300—Italia	57	„
„ 300—Salitre	53½	„
„ 300—Gavilan V.	58	„
„ 400—Dieziocho	60	„
„ 300—Ronda	58	„
„ 300—Vermouth	58	„

SEGUNDA CARRERA

Premio Nobility.—1,200 metros, Handicap

Puritano	66	kilos.
Manette	61	„
Don Juan III	60½	„
Crucero	59	„
Cuba	58½	kilos
Salteador	58½	„
Belzebú	56	„
Longino	54½	„
Lí	55	„
Valcreuse	54½	„
Remember	54	„
Caturra	45	„

TERCERA CARRERA

Premio de Honor.—4,800 metros.

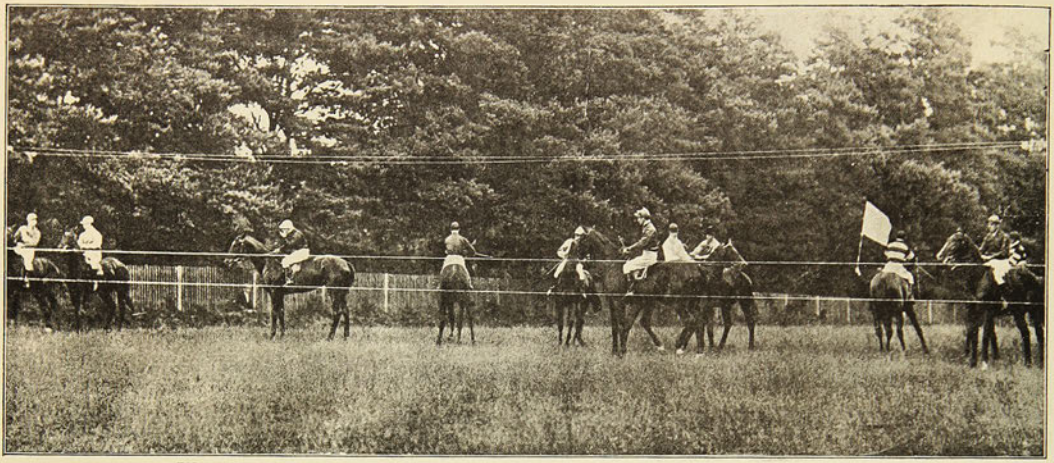
Sankheor	59	kilos.
Pieve	56	„
Fatima	56	„
Inmortelle	56	„
Porteño	53	„

CUARTA CARRERA

Premio Bonjour—4,000 metros, Steeplechase.

Colmo	78	kilos.
Sol	68	„
Wonderful	60	„

Aparato para dar la partida (Starting Gate.)



Helio. Imp. del Universo

«STARTING GATE»

(Aparato para las partidas.)

Damos un grabado de este aparato análogo al que acaba de recibir el Club Hípico de Santiago y que sirve para normalizar las partidas en las carreras.

Este nuevo método de *largar* se ha jeneralizado de tal modo, que hoi dia, no hai hipódromo de alguna importancia que no lo ponga en práctica.

Su confeccion sencilla evita que los caballos se arranquen por largas distancias en las partidas falsas, dificultando y demorándola, y sobre todo impide que los *jockeys* quieran aprovechar.

PRONÓSTICOS

1.ª Carrera (800 metros).—*De Remate.*

Dieziocho domina el campo sin la menor duda—deberán seguirle *Salitre* y *Gavilan V.*

2.ª Carrera (1,200 metros).—*Handicap.*

Pocas carreras se presentan mas difíciles para indicar los ganadores que ésta.

Sino todos, la mayor parte de los competidores que figuran inscritos tienen opcion a adjudicarse el premio.

Puritano, con 65 kilos, ganó en Viña del Mar el premio "Concon" 800 metros en 50 1/5 segundos; en el premio "Arrayan II" de 1,400 metros, con 61 kilos, fué segundo de *Chestnut-Bell* por media cabeza en el *récord* de 1 m. 30 s.; por último ganó en un *canter* el *handicap libre*, de 2,400 metros, con 56 kilos, en 2 minutos 39 2/5 segundos.

Se vé por sus *performances* que el caballo podrá soportar el peso de 66 kilos perfectamente y que la distancia le será tan favorable como al que más.

Crucero parece que en Viña del Mar no habia recuperado aun todas sus formas; si se encontrase completamente repuesto para esta prueba, sería el mas indicado para llegar entre los primeros. En el premio "Wellbeing" de 1,200 metros corrido el 10 de Noviembre en en 1 minuto 17 1/5 segundos, con 60 kilos, fué un buen tercero atrás de *Lord Wilson* con 54 kilos y *Valcreuse* 49 kilos. Anteriormente, en Santiago con 61 kilos, llegó segundo del *Cuspe* con 62 kilos, en 1 minuto 16 4/5 segundos.

Cuba, creemos que está mui corrida, sin embargo de que sus últimas carreras son buenas, pero desgraciadas.

Don Juan III, dándole a *Cuba* 2 kilos, tiene menos opcion.

Li ganó una espléndida carrera en Viña del Mar, en 800 metros. Si la distancia no es mui larga para ella habrá que tenerla mui presente.

Belcebú, se demostró el domingo un animal de porvenir; lo encontramos sin embargo un poquito recargado para su edad.

Lonjino va progresando mucho; es otro de los que debe llegar mui cerca de la punta; en Octubre ganó 1,000 metros en 1 miuto 4 segundos con 51 kilos, despues ha vuelto a ganar la misma distancia en el mismo tiempo, pero con 57 kilos.

Valcreuse ha estado corriendo mal; parece que no se encuentra bien de salud. No pudo batir a *Italia* dándole 4 kilos en 1 minuto 18 segundos, mientras que ésta se dejó ganar tácilmente por *Lonjino* a peso igual quien debe batir ahora a *Valcreuse* con el peso que lleva fijado. Con 49 kilos salió segundo, ganando a *Crucero* con 60 por un cuerpo; con la diferencia de 5 kilos a que van en esta carrera lo lójico será que *Crucero* le gane tambien.

Remember, cada vez figura peor; con todo, este es su tiro predilecto y no seria estraño verle dar una sorpresa.

Caturra, corre de nuevo con una estampilla en el lomo; a pesar de eso nos gusta poco.

Manette corre por primera vez, y *Salteador* hace tanto tiempo que no corre que no tenemos idea del estado en que se encuentra. Sus últimas pruebas fueron malas.

Quedamos pues en que los que tienen a nuestro juicio mas probabilidades son: *Puritano*, *Crucero*, *Cuba*, *Lonjino* y *Li*. Con mucho recelo nos atrevemos a recomendar a *Crucero* para ganador y a *Puritano* y *Li* para placés.

Batatazo *Remember*.

3.ª Carrera (4,800 metros).—*Premio de Honor.*

Nos asiste la duda de si fué el peso lo que orijinó la mala carrera de la *Fátima* el domingo o que la yegua está fuera de condicion. Por esta razon no nos atrevemos a indicarla como la ganadora y preferimos a *Inmortelle* que en las dos carreras de 3,000 y de 3,200 metros que ha corrido, ha ganado en mui buen estilo.

A *Sankheor* no le vemos la menor opcion y entre *Porteño* y *Piece* preferimos al potro del corral Jackson, que por su constitucion y sus últimas carreras, ha demostrado ser un animal de resistencia.

4.ª Carrera (4,000 metros).—*Steeplechase.*

Nos gusta *Wonderful* por los 60 kilos, siempre que lleve un buen jinete; *Colmo* no es ya el campeon de antes.

RESÚMEN.

De Remate.—*Dieziocho* y *Salitre*.

Handicap.—*Crucero*, *Puritano* y *Li* (batatazo *Remember*).

De Honor.—*Inmortelle* y *Porteño*.

Bonjour.—*Wonderful*.

Negro.

TEMPORADA DE VERANO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS
— Y —
COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Santiago.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

Bailey, Diener & Co.
ESMERALDA, 7

ARTÍCULOS DE GIMNÁSTICA
SISTEMA SANDOW

Artículos para toda clase de Sports:

Polo, Football, Lawn Tennis, Cricket, etc., etc.

AVILÉS Hnos.

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

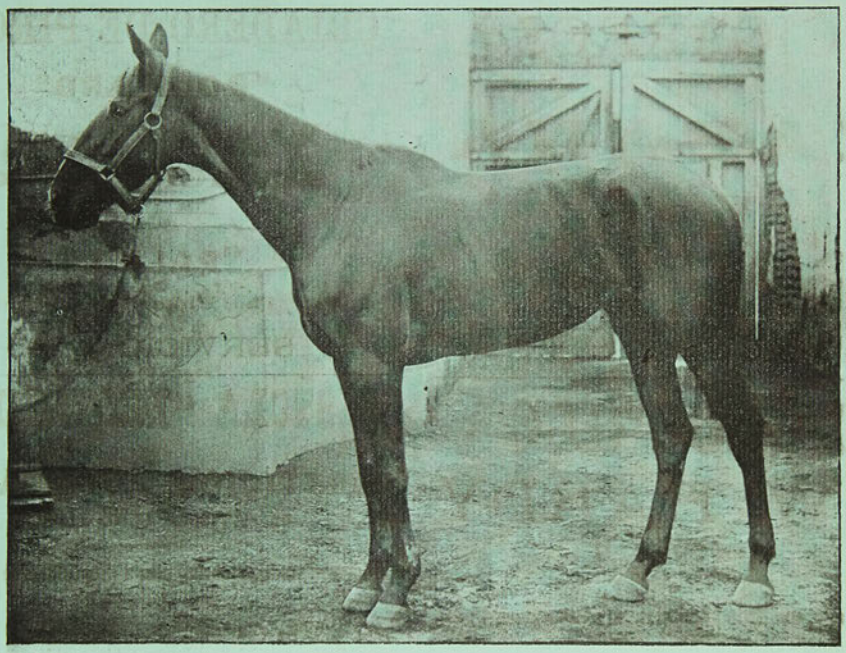
NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

DISPONIBLE

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 22 de 1901. N.° 4



"INMORTELLE,"

"Corral Ampo" (Perú).—Ganadora del "Premio de Honor."—Premio $ 2,000.—Tiro 4,800 metros.—15 Diciembre de 1901.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual. . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,
Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,
ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

CRIADERO JUNIOR

"LANCERO"

Por Saint-Mirin y Artillerie

Ganador del premio Jockey Club

Y OTRAS CARRERAS EN BUENOS AIRES

SERVICIO: $ 300

CRIADERO DE PIRQUE

"RODILARD"

Por Wardance y Rose of York

SERVICIO: $ 500

*** "PALMY" ***

*** Por The Palmer y Henriette ***

SERVICIO: $ 200

PISTOLA "BROWNING"

DE

REPETICION AUTOMÁTICA

Carga 7 u 8 tiros.

Es el arma mas moderna, mas a propósito y de mas efecto para la defensa.

Cómoda como ninguna otra para llevarla en el bolsillo.

Suma precision e insuperable rapidez del tiro.

EN VENTA donde los señores

VIDAL Y MORCOM

122, PRAT, 122

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 22 de 1901. N.° 4

Helio. Imp. del Universo

Don Alfredo Jackson,

Secretario del Valparaiso Sporting Club y Presidente de las Asociaciones de Football.

Alfredo Jackson.

En la galeria de las figuras mas prominentes del Sport Ilustrado, que sucesivamente venimos ofreciendo a nuestros abonados, toca hoi el turno al señor Alfredo Jackson, uno de los mas entusiastas y mas universales entre los aficionados a los entretenimientos *au grand air*.

El *Turf* le cuenta entre sus mas distinguidas personalidades desde el tiempo en que, siendo apenas un adolescente, echó las bases del Corral Jackson, que tantas lides y tantos triunfos cuenta desde el dia en que *Sesarego*, *Dandy* y *La Lune* libraron las primeras batallas y obtuvieron las primeras victorias.

El Sporting Club de Valparaiso, «institucion de la cual ha sido secretario durante varios años, le debe importantísimos servicios, así como las diversas asociaciones de Football que, como una merecida recompensa, le han conferido el honroso puesto de Presidente de las Asociaciones de Football de Chile.»

El cricket le cuenta tambien entre sus *amateurs;* pero la nota mas saliente de esta personalidad sportiva, es su «performance» en el juego de lawn-tennis, en el cual es hasta hoi el champion.

Club Hípico de Iquique.

Las carreras del Domingo 24 de Setiembre de 1901.

(El Nacional)

SEGUNDO DIA.

Una lucida concurrencia, algo ménos numerosa que la de las carreras anteriores, acudió el Domingo al hermoso Hipódromo del camino de Cavancha a presenciar el último número del programa de los festejos del Dieziocho.

Antes de entrar a dar cuenta del resultado de estas carreras, creemos oportuno hacer algunas observaciones sobre ciertas mejoras que deben introducirse en la hermosa tribuna de primera.

Y no se encierra en estas observaciones, que hemos oido a numerosos espectadores, crítica alguna contra la construccion de dicha tribuna, pues los lijeros defectos que se han notado en ellas y en el funcionamiento de algunas de sus dependencias, pertenecen a la categoria de los que es imposible darse cuenta ántes de la inauguracion.

Al ocuparnos en las carreras anteriores dijimos que resultaba estrecha la distancia entre los bancos de la tribuna; a esto hai que añadir hoi que existe poco declive en toda ella, lo que impide la vista a los que ocupan las últimas filas de asientos, obligando a todos los espectadores, a partir de la segunda fila, a ponerse de pié durante las carreras. Es preciso, de consiguiente, dar mayor inclinacion a la tribuna y hacer más ancho el paso entre los bancos.

Tambien han resultado un inconveniente para la comodidad de los espectadores los palcos destinados a las autoridades, que ocupan casi todo el frontispicio central de la tribuna. Es mui justo que exista una localidad reservada, tanto para el señor Intendente de la provincia como para el primer Alcalde e Ilustre Municipalidad, pues en todos los Hipódromos sucede lo mismo y en algunos hasta se les destina una tribuna especial; pero seria mui fácil, a nuestro juicio, el remediar el inconveniente, bien bajando el piso de esos palcos de preferencia, bien cambiando su colocacion; por ejemplo, situándolos sobre el frente de una de las plataformas laterales.

El tercero y último inconveniente que se hizo sentir en todo el público fué la ubicacion del local de las apuestas mútuas. Su actual colocacion es sumamente defectuosa, no solo porque impide el paso del público a las demas dependencias de la planta baja, sino que tambien porque el local en que han funcionado resulta pequeño y falto de comodidades para la compra de boletos y cobro de dividendos. Una vez que esta innovacion ha sido tan bien acojida por el público, en vista de la regularidad de sus procedimientos, bien vale la pena de que se la dé una instalacion más amplia y con mayores facilidades para los concurrentes al Hipódromo.

Y puesto que no recordamos más observaciones sobre la tribuna, pasemos a dar cuenta de las brillantes carreras del Domingo.

Primera carrera.—Tomaron parte en ella los cinco caballos inscritos, *Marquesa*, *Revoltosa*, *Hamlet*, *Caupolican* y *Picaflor*, ganando este último, que era el favorito, el premio de $ 120. El segundo premio de $ 60 se adjudicó a *Marquesa*. El tiempo empleado por *Picaflor* en recorrer la distancia marcada de 400 metros fué de 26 segundos y medio. El dividendo del ganador en las apuestas mútuas fué de $ 3.70.

Segunda carrera.—En esta carrera, en la que habia inscritos cuatro caballos, desertaron *Relámpago* y *Meg* ántes de entrar en cancha, quedando reducida a *Cholo* y *Petronio*, que llegaron a la meta en ese órden, adjudicándoseles respectivamente el primero y segundo premios consistentes en $ 175 y $ 75. El tiempo empleado por el ganador en la distancia de 1,200 metros, que era la de esta carrera, fué 1 minuto y 30 segundos. El dividendo de *Cholo*, que era el gran favorito en las apuestas mútuas, no pasó de $ 2.30.

Tercera carrera.—En ésta no tomaron parte *Gin Fiz* y *Schoolboy*, que estaban inscritos, concurriendo únicamente *Tony*, *Trovador* y *Kaiser*. El primer premio, consistente en un objeto de arte, obsequio del señor F. G. Clarke, y $ 150, lo obtuvo *Tony* y el segundo de $ 75 el *Trovador*. El tiempo empleado por *Tony* en recorrer la distancia de 2,400 metros fué de 2 minutos 58 segundos. El dividendo del ganador en las apuestas mútuas alcanzó a $ 2.80.

En esta tercera carrera, que era de jinetes caballeros, cayó del caballo el que montaba *Kaiser*, que era su dueño, el señor Sejismundo Gildemeister, teniendo la fortuna de no sufrir sino una lijera contusion que no le impidió montar el mismo caballo en la última carrera de la tarde.

Cuarta carrera.—En esta entraron en cancha cuatro de los caballos inscritos, *Dictador*, *Paddy*, *Carlito* y *Relámpagos*, retirándose únicamente *Revoltosa*. La opinion de los intelijentes sobre las probabilidades de la lucha estaba dividida entre *Paddy* y *Dictador*, vencedores los dos en las carreras del dia 19. Sin embargo *Dictador* defraudó completamente las esperanzas de sus partidarios pues llegó a la cola en compañia de *Relámpagos*. En cambio *Carlito*, que no gozaba de tantas simpatias, sostuvo hasta el momento de llegar a la meta una enérjica lucha con el ganador, *Paddy*, perdiendo el primer lugar por menos de una cabeza.

Al finalizar la carrera presentó una reclamacion el jinete de *Carlito* diciendo que el de *Paddy* habia azotado su caballo. Los Jueces no creyeron oportuno hacer lugar al reclamo, proclamándose ganador en definitiva a *Paddy* con $ 150 y adjudicando solamente el segundo premio de $ 75 a *Carlito*.

El tiempo empleado por los dos caballos, pues llegaron casi juntos, fué de un minuto 8 segundos. El dividendo de *Paddy* en las apuestas mútuas fué de $ 4.20.

Quinta carrera.—En ésta se retiraron *Araucano* y *Gin Fiz*, quedando únicamente la hermosa yegua *Cumandá* (ántes *Benedictine*) del señor Sartori, y *Príncipe* (ántes *Siútico*) del señor Richardson, los dos caballos más finos que tenemos en Iquique, pues la primera es pura sangre y el segundo tiene siete octavos.

Todas las apuestas estaban por *Cumandá*, que ganó con gran holgura sin tener necesidad de ningun esfuerzo. Los 1,500 metros de que constaba esta carrera fueron recorridos por el ganador en 1 minuto 44 segundos. El dividendo en las apuestas mútuas no pasó de $ 2.30.

Sesta carrera.—En la carrera llamada de Consuelo, para caballos que no hubiesen ganado ningun premio, corrieron únicamente *Kaiser*, que era gran favorito, y *Araucano*. Ganó el favorito cuyo dividendo en las apuestas mútuas no pasó de $ 2.30 por haber sido mui escasos los partidarios de *Araucano*.

NOTAS CÓMICAS.

Los pronósticos.

Cada vez que he tenido ocasion de comparar el resultado de las carreras con los pronósticos con que se dignan favorecernos los mas autorizados *catedráticos* sobre la materia, no puedo menos que esperimentar un profundo sentimiento de desconfianza sobre los conocimientos y cálculos que han servido de base para formular tales pronósticos. Sin poner en duda, por un momento, la competencia que en materia de carreras puedan tener quienes adelantan públicamente, de esta manera, su opinion,—y con perdon sea dicho de estas mismas personas—los pronósticos, a mi humilde modo de ver, no encajan sino en asuntos científicos, en los cuales las matemáticas ejercen el poderoso recurso de obtener resultados exactos.

Como no entra en mi ánimo el propósito de seguir desarrollando ideas en este sentido, que a nada práctico conducirian, tomo desde luego otro rumbo, y ruego al complaciente lector me acompañe a beber... no, no es eso, lo dejaremos para despues... digo a presenciar el mayúsculo esfuerzo que me veo en el caso de hacer para salir airoso del compromiso que me ha impuesto el amigo Z.....al poner a mi disposicion una columna del SPORT ILUSTRADO. Sé que me he metido en un berenjenal, pero ¡qué diantres! hai que salir de alguna manera de él, aunque sea gateando.

***

Desde luego, en materia de pronósticos hípicos, me llama la atencion una cosa:—esa seguridad, esa fé ciega con que se emite la opinion de un futuro resultado, cuando se hacen deducciones como esta:

«En el *Premio El Comercio* no nos gusta *Nair*, que no vemos hace tiempo;» —(que es como si dijese «a espalda vuelta, amistad muerta»)—«*Jibraltar*, que es ordinario;»—(no lo es tanto, tiene media sangre)—«*Anarquista*, que se niega a dar el último esfuerzo;»—(¡Buen dar!—todo lo hace un buen arreglo, hágansele proposiciones ventajosas y, sin duda alguna accederá)—«*Terror dos Mares*, que siempre corre mal;»—(¡Qué gracia! para qué lo hacen correr en tierra, lárguenlo al mar y ya verán) —«*Crucero* lleva un peso favorable, pero talvez no le guste el tiro un poco largo para él;»—(¿Peso favorable? pero si llevaba mas peso que todos los demas;—en cuanto a que no le guste el tiro un poco largo para él—¿cuándo ha dicho *chus* ni *mus* ya sea ántes o despues de las carreras en que ha tomado parte?)—«*Baltazar* está mui bien con su peso de 67½ y creemos que será el ganador»—(¡Así será!—¿y si resulta que tampoco le gusta el tiro o que se niega a dar el último esfuerzo?)—«aconsejando *Remember* para placé—(¿Por qué? por pura simpatía?)»

A pesar de estos pronósticos tan bien fundados, se le ocurrió a *Terror dos Mares* ganar la carrera, y tal como lo pensó lo hizo—ganó fácil—con lo que ha venido a dejar establecido que corre bien cuando le da la gana.

Podria citar infinidad de pronósticos que tienen resultados parecidos al que he citado, pero para muestra, basta con un boton.

* * *

Todo esto me hace recordar a un amigo que tengo y que espero no me dejará mentir. Este amigo tuvo hace tiempo la humorada de dedicarse en sus ratos de ocio al arte de la *cartomancia* (1). Hizo serios estudios sobre las 52, se aprendió de memoria cuanto tratado se habia publicado hasta entonces sobre el particular, y hasta uno inédito debido a la pluma de un afamado esperimentalista. Con tanto estudio llegó a ser el mas notable de los *amateurs* teoristas de su tiempo. Causaba asombro oirlo repetir de memoria el pronóstico de una jugada, basado en los resultados anteriores y en los sólidos conocimientos que habia adquirido; pero al mismo tiempo causaba escalofrios ver que sus cálculos eran completamente infructuosos cuando los ponia en práctica.

La *chica* se lleva la *grande*, decia flemáticamente, cargándose con todo el cuerpo a esa jugada y... ¡pataplum!... *baca!*—*Topon* de *siete*, para el banquero, decia despues, absteniéndose, y.... ¡Zas!... un soberbio *nueve!*—Ahora viene de *coche* y esta sí que es segura! ¡paf!... un *tres*... carta, un *ocho*.— En cueros y con las manos en cualquiera parte!

Resultaba, pues, que mi amigo quedaba mas planchado que una camisa comprada donde *Matas*. Sin embargo, a la noche siguiente volvía con mas brios y mas fé en sus pronósticos y de nuevo me lo dejaban mas limpio que ánima salida del Purgatorio, hasta que por fin le entró *hipo-con-cria* (como decia una huasita de Culipran), colgó su *hábito*, quemó sus libros y hoi dia reniega de los pronósticos que le debilitaron de tal manera el sistema monetario que tuvo que recurrir a poderosos reconstituyentes y observar un riguroso réjimen de abstinencia para llegar a recuperar sus perdidas fuerzas. Públicamente llegó a declarar entonces que no volveria en su vida a *tirarle al Indio* que de este modo había burlado sus pronósticos.

* * *

Otro amigo mio es mas práctico: a todo el que lo consulta en materia de pronósticos hípicos, les hace una minuciosa relacion histórica de los criaderos de animales de raza, de sus dueños, de sus jinetes, de sus preparadores, enfermedades, etc., etc, todo esto amenizado con las aventuras en que se han encontrado, sin omitir siquiera ni los asuntos de familia, ni las relaciones amorosas. Basado, pues, en todos los pormenores de la vida pública y privada de los caballos que han de tomar parte en una carrera, mi amigo emite su autorizada opinion indicando el nombre del que incuestionablemente debe obtener el triunfo, pero teniendo él buen cuidado de no tomar parte activa en la fiesta.

Por lo jeneral, sus pronósticos resultan completamente desacertados, y entonces vale la pena oir sus comentarios.

—¡Pero si era claro!—La *Italia* tenía forzosamente que ganar; es una yegua muy lijera, hija de su padre y habia llegado en tercer lugar en la carrera de 608 metros que corrió el año del tranque Mena.

—¡Era natural, pues hombre!—*Roca* es una espléndida yegua de mui buena familia, hija nada menos que de *El Rey* y de una cortesana, y en *El Ensayo* ganó a no se quién por la nariz.

—¡Pero si no habia carrera mas segura!—*Sankheor* es un caballo de primer órden, aunque de familia de medio pelo; y corría con unos *chuzos* indecentes. Ademas este caballo no habia ganado nunca y alguna vez habia de ser la primera.

—¡*Lord Doncaster* tenía seguro el triunfo!—Su madre, *Sara Bernhardt*, lo enseñó a correr desde chiquito y es de mucho aguante para los 3.200 metros; y, sobre todo, con los 60 kilos que llevaba no podia tenerle miedo ni a Baratieri.

Con datos tan exactos, parece mentira que hayan personas que no ganen plata porque no quieren. No obstante, de mí debo decir con franqueza que por mucho interes que tenga en pescar algunos cientos o hasta miles de patacones, no me seducen los pronósticos, por mas que se deriven del concienzudo estudio de los *catedráticos*, o de datos que provengan de los mas espertos centinelas que se ocupan de acechar o inquirir no solo hasta en sus mas mínimos detalles el estado de los animales sino tambien el de las relaciones de amistad o intereses que ligan a sus dueños En mi sentir, ya que se trata de un asunto realmente incierto, lo mas cuerdo sería decidirse por la propia inspiracion. De esta manera, cada cual espone su dinero a gusto:—si se acierta ¡en buena hora! – si se pierde—¿qué hacerle?—Mientras que, guiándose por datos que, en la jeneralidad de los casos, han de venir de persona interesada en contrario, se arriesga temeroso el dinero y en caso de pérdida no llega uno a quedarse realmente satisfecho del resultado

Con todo, como en este momento hablo sólo en broma, lo mejor es que cada uno haga de su capa un sayo y en paz con todos.

Hasta la vista, pues, complaciente lector.

EQUIS.

(1) Permítaseme que no dé aquí a esta palabra su verdadera acepcion.

UN NUEVO TRATAMIENTO DE LA PLEURESIA DEL CABALLO.

Sportsmen, criadores y veterinarios saben lo grave que es la pleuresia del caballo; jeneralmente todo caballo atacado de este mal, es caso perdido.

El eminente profesor Cadéac dice en su Enciclopedia sobre esta enfermedad:

«La pleuresia del caballo es jeneralmente una afeccion mortal; mas de los dos tercios de los atacados mueren.

«Los autores que admiten su curacion confunden en la mitad de los casos la pleuresia *séro-febrinosa* con la pleuresia seca. Su gravedad resulta del derramamiento abundante y de la dificultad de la respiracion; esto se puede hoi remediar por medio de la *thorasantesis*.

«Cuando se produce la resolucion, la curacion es jeneralmente imperfecta, la convalescencia larga y en la mayoria de los casos, perseverando las *adherencias*, el animal queda frecuentemente asmático e inútil.

«La pleuresia derivada de la *pneumonía* termina, nueve veces en diez, por la muerte. Esta enfermedad es de las mas graves en los *solipedos* (*).

El empleo de la *thorasantesis*, esto es la estraccion del líquido derramado en el pecho, por medio de una punsion practicada con un *trocar*, no sirve sino para retardar la muerte, y si se obtiene la curacion, se ha salvado la vida a animales inútiles.

Actualmente, gracias a un tratamiento probado, cesa la gravedad en el diagnóstico de la pleuresia del caballo.

La honra del descubrimiento de este tratamiento cabe a un veterinario francés.

En el curso de una grave epidemia de *pneumonía* infecciosa, que atacó a un cen-

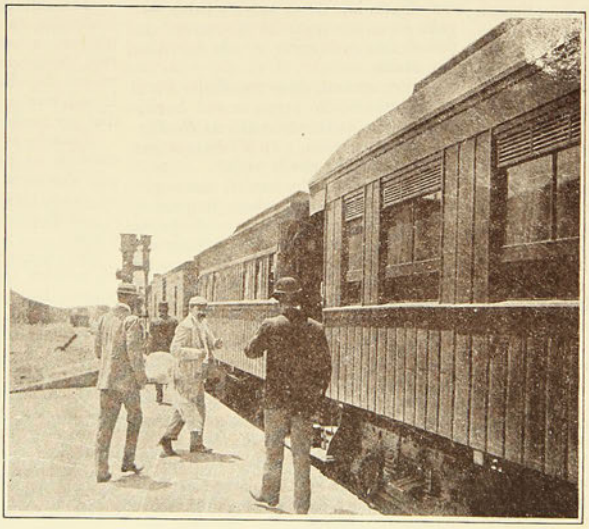
(*) Los casos de que nos ocupamos son de pleuresia *derivados* de *pneumonía*, calificados de *pneumo-pleuresia*.

"Duke of Westminster,"

Por el cual se ha pagado
21,000 guineas, igual $ 350,000 en nuestra moneda corriente,
el Record en potrillos de dos años.

Dr. H. H. Kane,

Presidente de la "Road-Drivers' Association," y su trotador King René
que ha cubierto la milla en 2 min. 2¼ seg.



Los dueños de Porteño, Puritano y Valcreuse

En la Estacion de Llai-Llai el Domingo 15 de Diciembre en viaje a Santiago.

Helio. Imp. del Universo

tenar de caballos de su rejimiento, Mr. *Brocheriou* tuvo que combatir en ocho casos complicaciones de pleuresia. Con la ayuda intelijente del segundo veterinario, *Mr. Cuyppat*, llegó, despues de estraer del pecho de sus enfermos cantidades de líquidos, algunas veces que alcanzaban hasta veinte litros, a curar radicalmente sus ocho pleuréticos.

Estos resultados que ya han publicado el «Repertoire de police sanitaire vétérinaire» y el «Eleveur» no han sido obtenidos por nadie ántes del laborioso veterinario 1.° del 2.° de Cazadores, y este método de tratamiento está llamado a ser adoptado universalmente.

Si la curacion de los ocho pleuréticos de que nos ocupamos fuera de ayer, los resultados obtenidos no tendrian sino un valor relativo; pero estos resultados son por lo ménos de hace un año i los expleuréticos han tenido tiempo de probar tal resistencia que no es de esperar ninguna *complicacion*.

Tres de estos *pneumo*-pleuréticos, atacados gravemente (dos de los cuales pertenecian a oficiales) tomaron parte, algunos meses despues de su curacion, en las grandes maniobras que duraron un mes.

Durante esta dura prueba, donde las medidas de hijiene no han podido ser atendidas con frecuencia, ninguno de los tres enfermos han quedado un solo dia indisponibles.

Notaremos que los otros cinco caballos han ejecutado durante mas de 6 meses el trabajo apropiado a su edad, sin un solo dia de indisponibilidad.

Estos ocho pleuréticos no solo están curados, sino que se les puede ver actualmente en el 12.° de Cazadores en Saint Michel, habiendo recuperado todas sus facultades.

En una palabra, como dice el «Eleveur», se obtuvo una curacion de una perfeccion tal como nunca se habia constatado ántes.

Aunque este no es un diario de medicina veterinaria, diremos aquí algunas palabras sobre el método de tratamiento empleado por *Mr. Brocheriou*.

Este método, descrito con todos sus detalles en el «Répertoire de police sanitaire vétérinaire», consiste en el empleo de la seroterapia asociada a la *thorasantesis*, operaciones aplicadas con *antisépticos*, por lo ménos tanto como fuere posible en el caballo.

Se hacen inyecciones hipodérmicas o *intravenosas*, *sal marina* disuelta en agua, ántes y despues de cada operacion de *thorasantesis*, a la dósis de 3½ litros en los tejidos celulares o de 1½ litros en los yugulares.

Por medio de la *thorasantesis* se estrae todo el líquido esparcido en el pecho; esta operacion se hace hasta que el líquido desaparezca.

En resúmen, es, gracias a la seroterapia, asociada a la *thorasantesis* practicadas como *antisépticos* (sin escluir los tratamientos internos), que se llegó, en el 12.° de Cazadores, a curar radicalmente los caballos pleuréticos sobre ocho caballos enfermos.

EL PARAISO DE UN «HORSEMAN».

El camino lijero de «Harlem River» en Nueva York.

(Traducido del diario *The Sketch*).

El ahora famoso «Harlem River Speedway», en Nueva York, es sin cuestion alguna el camino mas notable del mundo. Es una pista de carretela municipal, hecha y mantenida por una contribucion de dinero. Construida con un costo de £ 605,000, en el corazon de la gran ciudad, las restricciones son tales que solamente 1/10 ó 1/100 de sus habitantes pueden hacer uso de ella. Sobre sus 2½ millas de perfecto camino, uno no se atreve a andar en su velocípedo o en automóvil.

El año pasado, un atrevido ciudadano se aventuró en su velocípedo sobre esta cancha, pero fué inmediatamente espulsado de ésta por la policía; el ciclista reclamó ante la Corte, pero perdió el pleito.

Las reglas de la «Road Drivers Association» no permiten en este camino mas que coches livianos y lijeros, y tirados por caballos de arneses tambien livianos. Todo coche cerrado es inmediatamente echado de esa pista. Antes que existiera este camino en la gran capital americana, es decir, hace tres años, los yankees no tenian uno bueno de tierra plana y dura donde un *sportsman* pudiese manejar su trotador a su gusto. Mientras la poblacion aumentaba, los buenos caballos de tiro disminuian. El *Speeaway* ha cambiado ésto, y se encuentran mas trotadores lijeros en Nueva York que en seis otras ciudades juntas.

Fuera de la atraccion de los caballos mismos, la magnífica vista que uno observa del *Speedway*, no tiene igual en ningun otro camino hípico del mundo. Se necesitaron cuatro años para hacer este camino ideal, a causa de las alturas que hubo que demoler, y fué necesario hacerlo así para tener una buena línea recta. Esta famosa cancha fué abierta al público el 2 de Junio de 1898.

Es mui comun ver un dia domingo tres mil caballos sobre este camino. Indudablemente el domingo es el dia de gala para el *Speedway*. Principia un poco despues de las once de la mañana; los mejores caballos salen para airearse. Apuestas entre trotadores rivales se ven a cada instante. Nuevamente, a las tres de la tarde, se puede presenciar otro «carnaval de lijereza».

En los dias de semana, los ensayos de lijereza son en las horas de la tarde. Una vez en el año, la Asociacion de Conductores tiene un desfile, en el cual se organizan carreras, a cuyos vencedores se les da como premios copas o trofeos; pero jamas dinero.

Algunas personas tienen en sus caballerizas un solo caballo; otros entusiastas poseen una media docena o aun mas, y tienen preparadores para que les cuide sus caballos y los tengan siempre en buenas condiciones de trabajo. El señor Nathan Straus, una cara mui conocida en el *Speedway*, tenia en la temporada pasada en sus caballerizas ocho de los mas lijeros trotadores que se podian encontrar en la Gran República.

Antes que este famoso camino se abriese, un buen trotador se podia conseguir por unos pocos cientos de dollars; ahora cuestan muchos miles de dollars cada uno.

El señor C. K. G. Billings, un millonario de Chicago que posee varios trotadores, tiene entre éstos un potro alazan llamado *Hontas Crooke*, que trotó la milla en 2′ 9″. Este último tiempo no constituye de ninguna manera el *record* para la milla, que pertenece a *Robert J.*, el famoso trotador del señor N. Straus, que recientemente trotó la milla en 2′ 1¼″ y que es sin duda alguna el mas lijero *road horse* del mundo. La yegua de trote mas lijero es talvez *Fucille*, que pertenece y es manejada por el señor Billings. Este precioso animal hizo la milla en 2′ 7″.

En la estacion pasada esta yegua desafió a *Cobwebs*, del señor Nathan Straus, para el campeonato de *Speedway*. Fué una carrera de lo mas excitante: *Fucille* ganó solamente por la nariz, aunque varios espectadores declararon que era un empate.

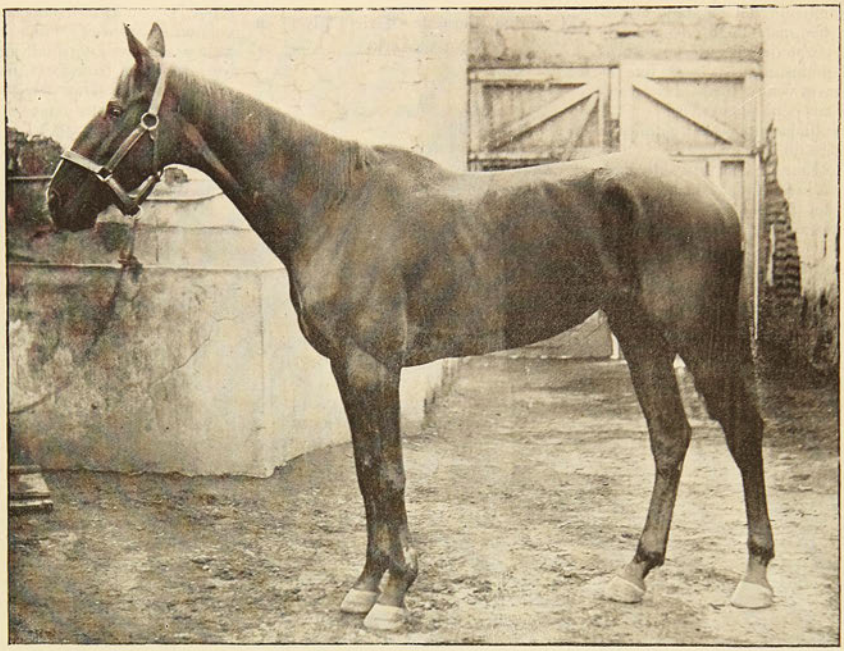
Un par de campeones son las dos yeguas *Rival* y *Honor Bright*, del señor J. F. Cockerill. Pueden con facilidad hacer la milla en 2′ 22¾″. El señor Cockerill se muestra mui orgulloso con este *record*. Estos dos animales fueron comprados mui baratos en la venta de un criadero, a £ 17 cada uno.

* * *

Uno se puede formar una idea de la construccion de estos coches, fijándose en la fotografía que publicamos. Son sumamente livianos pero muy bien construidos y sus resortes están libres de vibraciones. Mui pocos de éstos pesan mas de 50 ó 55 libras. Los arneses son tambien de lo mas liviano que se puede conseguir.

Algunas veces se ven escenas excitantes en el *Speedway*, y sobre todo cuando hai caballos que se arrancan; pero felizmente los accidentes son raros, debido al buen control de la policía. Varios policiales han arriesgado su vida desde que se abrió este camino para parar un caballo cuyo cochero habia perdido el dominio sobre su trotador.

Una cosa curiosa, y aun la mas rara, es que en este famoso camino, aunque se sabe que es público y que fué construido por suscricion popular, no puede ser transitado por un caballo de silla, y, como hemos ya dicho, a los coches de cualquiera clase les es estrictamente prohibido hacer uso de esta pista, escepto los *dogcarts*, faetones, victorias, *mail-coaches* y *brakes*.



"INMORTELLE,"

"Corral Awpo" (Perú).—Ganadora del "Premio de Honor."—Premio $ 2,000.—Tiro 4,800 metros.—15 Diciembre de 1901.

SECCIÓN OFICIAL

REUNION JENERAL DE ACCIONISTAS DEL CLUB HIPICO DE SANTIAGO.

En la reunion jeneral de accionistas del Club Hípico de Santiago, que tuvo lugar el Domingo 15 próximo pasado, se aprobó el acta de la sesion anterior y el Balance del año en curso.

A peticion del señor Presidente, al tratarse de la Memoria, que presenta el Directorio, la votacion se dividió en dos partes, una para la Memoria en jeneral y otra para la instalacion de un *Jockey Club*; la primera fué aprobada y la segunda rechazada por no haber reunido los *dos tercios* de los votantes.

Se aceptó una indicacion del señor Arturo Toro Herrera para que el Club Hípico de Santiago se desligue completamente de las otras instituciones análogas, en lo concerniente a la reciprocidad en las entradas y a las innovaciones que cada Club puede hacer por su cuenta en el Reglamento.

Se aprobó el acuerdo del Directorio por el cual se fija sueldo al Secretario, debiendo entenderse, que desde el 1.° de Enero de 1903 el puesto de Secretario y Director es incompatible.

Se acordó que en caso de renuncia o fallecimiento de uno o dos Directores a lo mas, el Directorio podrá reintegrarse sin necesidad de ocurrir a la junta jeneral, debiendo hacerlo en caso que pase de esta cifra.

Se acordó no vender entradas para coches a la pista los dias de carreras.

Se acordó que la eleccion de Directorio fuese desde el próximo período por mitades, cuatro Directores el primer año y cinco el siguiente y así alternativamente.

Se nombró una comision compuesta de los señores

Santiago Edwards,
Arturo Toro H.,
Exequiel Fernandez y
Guillermo Aguiar

para proponer al Directorio las reformas que estime conveniente respecto a criaderos, programas, reformas de reglamento, etc., etc.

Se aprobó la indicacion del señor Arturo Irarrázaval para aumentar el valor de la entrada al Paddock.

Se procedió a elejir Directorio y resultaron con mayoria de votos para el próximo período, los señores

Luis Larrain P.
Daniel Vial C.
Julio Subercaseaux
Cárlos Cousiño
Ricardo Lyon
Arturo Cousiño
Jorje Phillips
Miguel Campiño
Florencio Valdes C.

Se nombró para la comision de Reglamento a los siguientes señores:

Santiago Edwards
Heriberto Urzúa
José Manuel Larrain
Guillermo Aguiar
Ramon Freire.

Se nombró Inspectores de Cuentas a los señores:

Rafael Carvallo A., Propietario.
Diego Sutil, Id.
Nicolas Montt, Suplente.
Agustin Riesco, Id.

Aviso de Inscripciones.

Las inscripciones para las 5.ª Carreras, que tendrán lugar el 25 del presente, se recibirán en Secretaria el Viernes 20 hasta las 4 P. M.

EL TIRO AL BLANCO.

Entre los diversos jéneros de Sport, ninguno es talvez mas necesario en un país que el del tiro al blanco.

La evolucion operada en la táctica militar durante los últimos años ha trasformado por completo sus principios.

Antes en la guerra tenia importancia capital el valor personal. Hoi los nuevos sistemas de táctica y de estrategia, así como las armas de repeticion, han hecho que el factor principal para decidir la suerte de una batalla sea lo que en lenguaje militar se llama la «disciplina del fuego» o sea el aprovechamiento del tiro. Se requiere para ello sangre fria y educacion en el tiro. Un ejército tendrá tantas mas probabilidades de triunfo sobre su adversario cuanto mayores sean su disciplina y precision en el tiro. Es ésto ya una verdad inconcusa. Las relativamente escasas fuerzas boers no habrian podido sostener la campaña con que hace mas de dos años hostilizan a las fuerzas inglesas sino fuera por el aprovechamiento que hacen de sus municiones.

Para una nacion es, pues, prenda de seguridad esterior la pericia que sus hijos adquieran en el tiro al blanco. Especialmente conviene a los paises cuya poblacion no les permita poner millares de hombres sobre las armas.

Deber de las autoridades seria hacerlo; pero necesario es tambien a veces que la iniciativa particular ayude al Estado. No debemos esperar todo del Fisco. Nos dirijimos, pues, a nuestros *sportsmen*, sometiéndoles a ellos la idea que emitimos.

Chile tendria que agradecerles el servicio que le harian con esta patriótica obra. I ésta seria su mejor recompensa.

F. Perblay.

Valparaiso, Diciembre 21 de 1901.

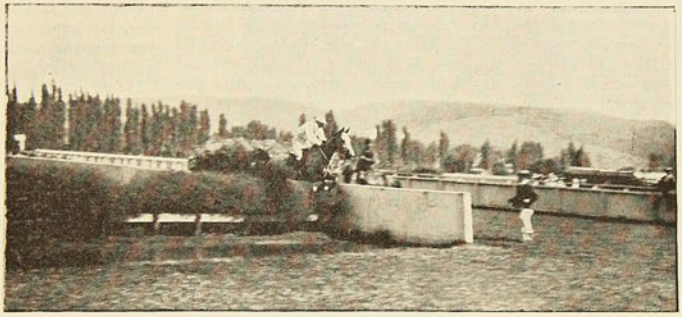
CERTÁMEN INTER-PROVINCIAL DE TIRO AL BLANCO.

Segun lo habíamos anunciado en uno de nuestros números anteriores, el Domingo próximo pasado se llevó a cabo el match de tiro al blanco entre las provincias de Concepcion y Valparaiso, representada la primera por las siguientes Asociaciones:

	200 mts.	400 mts.	500 mts.	Total
J. H. Trumbull...	29	33	31	93
B. A. Bustamante	31	32	30	93
R. Trewhela	31	31	30	92
W. Perry	29	31	32	92
F. Jofré	28	33	31	92
E. Hochfaerber...	34	30	27	91
J. Turpie.....	30	33	27	90
G. Raby.....	32	32	26	90
E. Perry.....	29	31	30	90
W. M. Keay.....	31	31	27	89
E. Cooper.....	29	33	24	86
W. Turner.....	27	30	26	83
R. Hartwig.....	27	31	25	83
J. Anwandter.....	26	32	24	82
T. Youngman....	24	30	27	81
L. Jacobsen	27	25	27	79
	464	498	445	1406

Los miembros representativos de la provincia de Valparaiso marcaron blanco en el *stand* que el Club Nacional tiene en Viña del Mar.

La lista de tiradores y el cómputo son como sigue:



Wonderful.

Obra de patriotismo es entonces fomentar este útil y ameno sport.

En Chile algo se ha hecho al respecto, pero falta mucho aun que hacer para darle a este sport todo el desarrollo necesario. No debiera haber comuna en la República que no contara con un club de tiro y con su polígono respectivo y en las grandes ciudades debiera ser preocupacion constante de las autoridades y de los *sportsmen* chilenos el establecimiento de polígonos en número suficiente para que a ellos pudiera acudir el pueblo los dias festivos.

Se obtendria honra y provecho, pues se elevaria el nivel moral del pueblo apartándolo en dichos dias de los sitios de perdicion y se haria un aprendizaje cuya práctica centuplicaria nuestra fuerza defensiva.

En Valparaiso propiamente no tenemos un polígono: los que quieren aprender este ejercicio deben ir a Viña del Mar al polígono que allí tiene la Armada Nacional. Como se comprende, el acceso a ese recinto es difícil de obtener para la gran masa de la poblacion por la distancia a que está de Valparaiso y por los gastos en que forzosamente debe incurrirse para llegar hasta ahí. Se impone, pues, la creacion de un polígono en Valparaiso mismo; creemos que en alguno de los cerros que circundan la poblacion no seria difícil encontrar locales adecuados.

Club Penquisto
Club Ingles, Concepcion
Club de Lota
Club de Talcahuano
Club de Coronel y
Club Internacional, Tomé.

En representacion de la Provincia de Valparaiso tomaron parte el

Club Nacional de Tiro
Valparaiso Sporting Club y
Club Aleman.

De acuerdo con las condiciones previamente estipuladas, esta interesante prueba de competencia se efectuó con dieziseis tiradores por bando que dispararon siete tiros por hombre en cada una de las tres distancias: 200, 400 y 500 metros respectivamente.

Los tiradores provinciales de Concepcion ocuparon el «Rifle Range», La Toma con la nómina y el *score* que en seguida se expresa:

	200 mts.	400 mts.	500 mts.	Total
Total possible..	*35 p.*	*35 p.*	*35 p.*	*105*
E. Escobar Cerda.	32	32	33	97
J. E. 2.° Naylor ..	32	34	31	97
R. Weinreich.....	29	32	33	94
J. E. Naylor.....	30	33	30	93
J. Babra.....	30	32	30	92
J. E. Garnham....	31	31	30	92
Th. Strauss.....	32	30	30	92
C. Schwartz.....	27	34	30	91
Th. Friedeborn....	29	32	29	90
H. Naylor.....	27	31	29	87
H. Schmidt.....	30	28	29	87
A. Cámus	30	33	24	87
F. Hucke	27	34	25	86
O. Diener.....	30	27	21	78
H. Isaacson	26	25	26	77
Th. Blech.....	31	21	25	77
Gran total.....				1,417

Como se vé, el triunfo ha correspondido una vez mas a los porteños, pero todo verdadero *sportman* considerará mui honrosa la derrota de los colegas penquistas, pues una diferencia de once

puntos es insignificante en un total tan alto.—Las diferencias de luz y viento pueden, como se sabe, influir considerablemente en el *score*, pero no estando al cabo de las circunstancias en que se verificó el tiro en Concepcion no nos es posible hacer un estudio comparativo sobre estos interesantes factores que tan poderosamente influyen en el resultado.

Es probable que, en breve plazo, se lleve a cabo un nuevo *match* inter-provincial entre los mismos Clubs por lo cual enviamos nuestras felicitaciones a sus miembros en jeneral y mui especialmente a los señores B. A. Bustamante presidente del Club de Concepcion, y Eujenio Escobar Cerda, secretario del Club Nacional de Valparaiso, que han sido los entusiastas promotores de estas interesantísimas pruebas de competencia.

«CRICKET.»

Hoi tendrá lugar en la cancha del Club de Cricket una partida que podemos calificar como la mas interesante que se jugará durante la temporada.

Tomarán parte por un lado los miembros de tres familias, a saber: los Price, Jackson y Lyon, contra los once mejores jugadores de dicho Club.

Podemos anticipar que el triunfo de esta partida será mui disputado; pues es reconocida la competencia de los Jackson, Price y Lyon como jugadores espertos por un lado y la de E. Howe, G. Brownell, B. Mc. Fadzen, E. S. Compton, etc., por el lado contrario.

Los que tomarán parte son los siguientes:

Lyon-Price-Jackson.	*El Resto.*
A. H. Price	E. Howe
A. D. Price	G. C. Brownell
Sam. Price	B. Mc. Fadzen
I. Price	H. Woodgate
Arturo Jackson	W. Macqueen
Alfredo Jackson	G. Squire
Cárlos E. Lyon	E. S. Compton
Daniel J. Lyon	F. Grace
Emilio J. Lyon	F. Galvin
Juan E. Lyon	C. Mayhew
Guillermo Lyon L.	G. D. Sewell.

Esperamos con interes el resultado, que daremos a nuestros lectores en nuestro próximo número.

JOCKEYS INGLESES Y AMERICANOS.

(Le Sport Universel.)

Desde que por primera vez T. Sloan sobre Buisson Ardent y sobre Machiavel asombró *les habitués* del *turf* frances con sus muecas y su posicion de *mono* a caballo, se puso sobre tabla la cuestion de saber si este método ultra-atlántico era tan racional, cuanto falto de elegancia.

Nos ha parecido interesante publicar aquí una fotografía donde se ve galopando *Weatherdon*, jockey sino eminente por lo menos mui distinguido, y *Rigby*, estrella entre los yankees, que nos han invadido desde dos años a esta parte.

Así como en las caricaturas, en que la fantasía mas que la exactitud guia al dibujante humorístico, en la fotografía, escrupulosamente fiel, muestra cuán diversas son estas dos escuelas.

Aunque raras veces satisface a nuestros hombres de caballo, la posicion del jockey ingles parece estética al lado de la del jockey yankee. Si este punto no ha sido aun discutido, lo será sin duda mui pronto.

En revancha, *conquistados* por los sucesos de *Sloan* y *Rigby* entre nosotros, sin hablar de las eminencias que operan en Inglaterra, la mayor parte de nuestros sportsmen-hípicos—se sacrifican a la moda del dia.

Numerosas razones son puestas en evidencia para esplicar la superioridad de la posicion americana Las mas sérias son: ménos resistencia al viento, por cuanto el jinete se esconde detrás del pescuezo del caballo; libertad de los remos traseros, puesto que todo el peso se inclina hácia adelante; en fin, al decir de algunos, disminucion del peso impuesto al caballo, pues el peso del cuerpo gravita solamente sobre los estribos.

La primera de estas razones, para ser tomada en consideracion, deberia someterse a esperiencias dinamométricas, esperiencias que no han sido hechas.

Por otra parte, si debiera tomarse en cuenta la resistencia del viento, la ayuda que éste podria prestar, cuando los caballos lo reciben por detrás, deberia igualmente ser considerada.

La libertad de los remos posteriores a primera vista, argumento mas serio, parece una ventaja igualmente discutible. El equilibrio es la base de la locomocion. Recargar el tren anterior es dislocar el peso de la palanca, destruir la armonia establecida por la naturaleza, ir en contra de la mecánica misma.

Y sin embargo, ... ese animal aplastado anda, esa máquina desequilibrada funciona.

Sin duda, simplemente porque la posicion yankee no trae consigo ninguna de las inmensas ventajas que se cree, ni ninguno de los inconvenientes.

Cualquiera que sea la posicion que tome el jinete, del momento que no toca la silla, como sucede tanto con los ingleses como con los yankees, el peso soportado por los estribos se hace sentir, con poca diferencia, en el mismo sitio sobre la paleta. El hecho de inclinar el cuerpo hácia adelante o hácia atrás no influye sobre el equilibrio del caballo, solo en el caso que el jinete se aplaste sobre él, lo que es mui raro en un jinete de carreras planas.

En cambio la direccion de un caballo que no está sometido a la accion de las piernas es mui difícil, como sucede con los jinetes americanos.

Es mui divertido ver los esfuerzos hechos por ellos, en las curvas, para no perder el equilibrio. Id a Longchamps, sobre la pequeña pista, donde la curva es mas brusca, vereis nuestros artistas yankees, como los *motociclistas* en los *velódromos*, apoyando la rodilla a la cruz del caballo inclinan el peso del cuerpo hácia adentro, haciendo esfuerzos, muchas veces sin conseguirlo, para conservar su caballo en la curva!

Comprenderéis entónces la falsedad de esta equitacion, que es solo de *linea recta*.

En verdad, tanto Sloan como *Rigby* son verdaderos artistas para las partidas y para tomar buenas colocaciones en el curso de la carrera, apreciando debidamente el *tren* de la carrera, por cuanto han sido educados por cronómetro, y sobre todo desligados del error, arraigado entre nosotros, que los *trenes* llevados a la cabeza de lotes son fatales.

En esto como en todo hai que saber ser oportunista; en una carrera llevada con un *tren* mui rápido, se impone correr de atrás: siempre que no haya *tren*, la ventaja es del caballo que hace cabeza, siempre que el jinete sepa soltar a tiempo su caballo i no dejarse sorprender. Los americanos sobresalen en correr adelante y sueltan su caballo con tino admirable.

Jeneralmente no son tan buenos en las llegadas. Sus caballos no toman bien las curvas, y no los conservan bien en mano en las *rectas finales*, puesto que con las riendas sueltas les falta la direccion de las piernas.

En resúmen, tanto una como otra equitacion practicada hábilmente da, si no iguales, idénticos resultados. Sin embargo, solo la posicion inglesa respeta el sentimiento estético que posee todo hombre de caballos digno de este nombre.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

REUNION DEL 15 DE DICIEMBRE DE 1901.

Con concurrencia escasa en las tribunas de primera y mas que regular en las de segunda, tuvieron lugar las terceras carreras de la temporada de verano.

PRIMERA CARRERA. — De remate. — Premio: $ 600 al 1.°—Distancia 800 metros.—Estaban inscritos: *Salitre* con 53½ kilos, *Gavilan* 58, *Dieziocho* 60, *Italia* 57, *Vermouth* 58, *Ronda* 58 y *Metralla* 62.

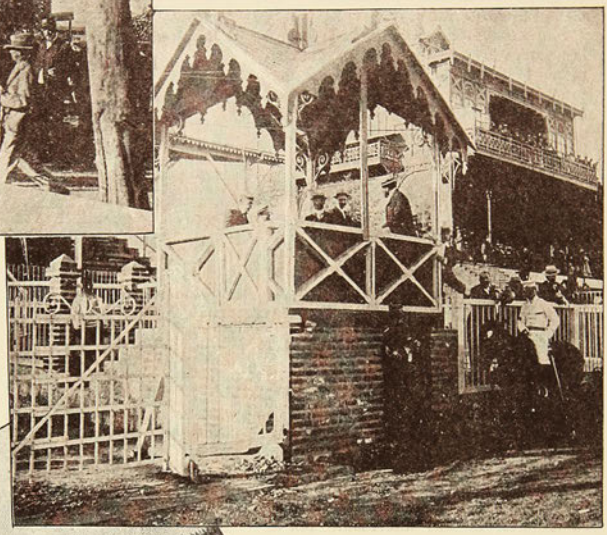
De todos los inscritos solo *Italia* desertó por enfermedad.

La largada se hizo en buenas condiciones despues de dos o tres intentonas de venirse. *Gavilan V* tomó punta seguido de *Salitre* y *Dieziocho*.

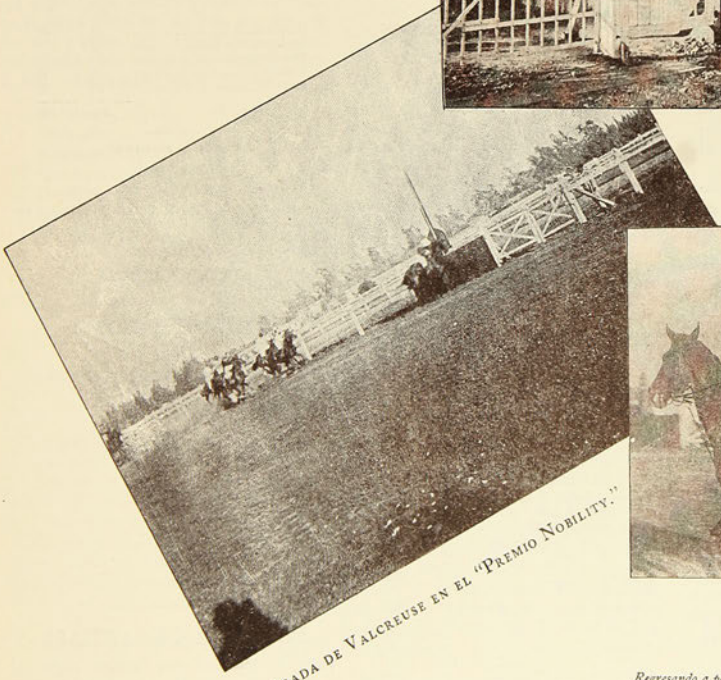
A los cuarenta metros la casaca azul forzaba el *tren* y tomaba el comando del lote, viniéndose en ganancia hasta la meta.

Salitre logró desalojar a *Gavilan V* del segundo puesto y los demas no figuraron en ninguna parte.

Dieziocho en el recinto del peso despues de ganar la 1.ª Carrera "De Remate."



Kiosco de los Jueces antes del "Premio Nobility."



Llegada de Valcreuse en el "Premio Nobility."

"Valcreuse"

(De Don Luis Escobar C.)
Regresando a pesarse despues de haber ganado el "Premio Nobility" de 1,200 m., jineteado por Ramon Cerda.

Helio. Imp. del Universo

SEGUNDA CARRERA.—Premio Nobility.— Handicap.— Premio $ 800 al primero.—Distancia: 1,200 metros.

Inscritos: *Puritano* con 66 kilos, *Manette* con 61, *Don Juan* con 60½, *Crucero* con 59, *Cuba* con 58½, *Salteador* con 58½, *Li* con 55, *Lonjino* con 54½, *Valcreuse* con 54½, *Remember* con 54 y *Caturra* con 45.

La partida fué difícil a causa de *Salteador* que estaba mui nervioso, sin embargo, en jeneral, fué buena.

Bajada la bandera, *Valcreuse* apareció al frente seguido del gran favorito, *Puritano*, *Crucero*, *Li*, etc. Cerraron el grupo *Remember* y *Lonjino*, y en último término *Salteador*.

Sin variaciones de interes se corrió la primera distancia y entraron a la recta en la forma indicada. *Crucero* mejorando, picaba la retaguardia de *Puritano* a quien logró pasar en el salto de agua y *Lonjino*, en una atropellada brillante batió tambien al favorito en la misma meta.

Valcreuse por dos cuerpos se adjudicó el primer premio.

El triunfo de *Valcreuse* fué mui celebrado por los amigos de los distinguidos dueños de este producto que se habian trasladado a Santiago en el espreso de la mañana a presenciar este *semi batatazo*.

TERCERA CARRERA —Premio de Honor.

Distancia: 4,800 metros (carrera clásica).

Premios: $ 2,000 al 1.º y $ 200 al criador. Al 2.º, $ 500.

Inscritos: *Porteño* 53 kilos, *Sankheor* 59, *Inmortelle* 56, *Fatima* 56, *Pieve* 56.

Esta carrera, si no la mas numerosa en campeones, la mas interesante por el tiro, 4,800 metros, y la clase de los competidores, despertó gran interes en el público.

Fatima, del señor Alejandro del Campo, arrastraba toda la opinion, ya que en esa misma distancia habia demostrado anteriormente su superioridad.

El *starter* bajó la bandera y *Fatima* tomó punta seguida de *Inmortelle*, del corral *Ampo*, que no dejó alejarse a su terrible competidora mas de dos cuerpos; seguian *Pieve* y *Sankheor*, a quien el fuerte tiro impreso a la carrera dejó distanciado.

En la segunda vuelta *Inmortelle* entraba resueltamente a tomar el mando y al pasar por segunda vez en frente de las tribunas la hija de *Palmy* y *Esperanza III* dominaba el campo.

En el palo de los 1,200 metros Severo Ibarra largaba la yegua y distanciaba a sus demas competidores viéndose en ganancia hasta la meta.

Fatima, despues de muchos esfuerzos, logró batir a *Porteño* por una cabeza.

Sankheor y *Pieve* no figuraron. La hija de *Genoves*, demasiado gorda para el tiro, se quedó.

CUARTA CARRERA.—Premio Bonjour. —(Steeple chase handicap).

Premio: $ 800.

Distancia: 4,000 metros.

Inscritos: *Colmo*, 78 kilos; *Sol*, 68, y *Wonderful*, 60.

Wonderful dejó que *Sol* hiciese tren en la primera distancia seguido de *Colmo*.

A los 2,400 mas o ménos, Juan de D. Gonzalez lanzó su caballo y emparejando a los primeros, tomaba los saltos con gran maestría, aventajándolos en cada uno.

Poco a poco fué dejándolos distanciados, ganando fácilmente la carrera.

RESÚMEN

Resultado de la reunion del 15 de Diciembre de 1901.

De Remate.

Premio, $ 600.—Tiro, 800 metros.

1.º *Dieziocho*, 60 kilos, 5 años, por Jenoves y Chilena —(M. Badilla).
2.º *Salitre*, 3 años, 53½ kilos.
Non placé.—*Gavilan*, 58 kilos; *Ronda*, 58 kilos; *Metralla*, 62 kilos, y *Vermouth*, 58 kilos.
Tiempo: 49 1/5 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Dieziocho, ganador, $ 12.90; placé, $ 4.30.
Salitre, placé, $ 3.10.

Cotizacion.

	G.	P.
Salitre	567	586
Gavilan	591	661
Dieziocho	194	268
Vermouth	12	29
Ronda	23	68
Metralla	10	26
	1397	1638

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Dieziocho, ganador, $ 29.50; placé, $ 8.20.
Salitre, placé, $ 7.10.

Cotizacion.

	G.	P.
Salitre	51	62
Gavilan.	58	50
Dieziocho	22	41
Vermouth	2	3
Ronda	8	13
Metralla	1	4
	142	173

Premio Nobility.

Premio, $ 800.—Tiro, 1,200 metros.

1.º *Valcreuse*, 54½ kilos, 5 años, por Jeneral Wilson y Sorpresa II.—(Ramon Cerda).
2.º *Crucero*, 59 kilos, M. E.
3.º *Lonjino*, 54½ kilos, M. E.
Non placé.—*Puritano*, 66 kilos; *Manette*, 61 kilos; *Don Juan*, 60½ kilos; *Cuba*, 58½ kilos; *Salteador*, 58½ kilos; *Li*, 55 kilos; *Remember*, 54 kilos, y *Caturra*, 45 kilos.
Tiempo: 1 minuto 17 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Valcreuse, ganador, $ 15; placé, $ 5.10.
Crucero, placé, $ 4.40.
Lonjino, placé, $ 13.20.

Cotizacion.

	G.	P.
Puritano	379	694
Manette	17	79
Don Juan	88	378
Crucero	284	649
Cuba	82	431
Salteador	99	163
Li	157	642
Lonjino	35	137
Valcreuse	171	492
Remember	40	171
Caturra	70	155
	1422	3981

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Valcreuse, ganador, $ 27.40; placé, $ 9.40.
Crucero, placé, $ 8.70.
Lonjino, placé, $ 31.30.

Cotizacion.

	G.	P.
Puritano	56	59
Manette	4	7
Don Juan	12	13
Crucero	34	71
Cuba	11	38
Salteador	4	6
Li	25	41
Lonjino	3	10
Valcreuse	31	60
Remember	5	19
Caturra	4	8
	189	332

Premio de Honor.

Premio, $ 2,000.—Tiro, 4,800 metros.

1.º *Inmortelle*, 56 kilos, M. E., por Palmy y Esperanza III.—(Severo Ibarra).
2.º *Fatima*, 56 kilos, M. E.
Non placé.—*Pieve*, 56 kilos; *Sankeor*, 59 kilos; *Porteño*, 53 kilos.
Tiempo: 5 minutos 35 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Inmortelle, ganador, $ 8; placé, $ 3.90.
Fatima, placé, $ 3.30.

Cotizacion.

	G.	P.
Porteño	267	451
Sankeor	100	178
Inmortelle	430	519
Fatima	762	741
Pieve	349	592
	1908	2481

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Inmortelle, ganador, $ 30.40; placé, $ 10.50.
Fatima, placé, $ 7.10.

Cotizacion.

	G.	P.
Porteño	16	36
Sankeor	9	9
Inmortelle	21	28
Fatima	70	72
Pieve	26	35
	142	180

Premio Bonjour.

STEEPLECHASE.

Premio, $ 800.—Tiro, 4,000 metros.

1.º *Wonderful*, 60 kilos, M. E., por Wanderer y Cebollita.—(Juan de Dios Gonzalez).
Non placé.—*Colmo*, 78 kilos y *Sol*, 68 kilos.
Tiempo: 5 minutos 29 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Wonderful, ganador, $ 6.90.

Cotizacion.

	G.
Colmo	606
Sol	738
Wonderful	580
	1924

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Wonderful, ganador, $ 16.30.

Cotizacion.

	G.
Colmo	80
Sol	57
Wonderful	52
	189

PROGRAMA DE SANTIAGO

Para la reunion que tendrá lugar el Domingo 22 de Diciembre de 1901.

PRIMERA CARRERA. — *Premio Lady Washington.* — Handicap. — Premio:

$ 800 al primero.—Omnium.—Inscripción: $ 50.—Distancia: 1,900 metros.

Puritano	63	kilos.
Don Juan	55½	„
Silvia II	55	„
Cuba	53½	„
Barnabá	53½	„

SEGUNDA CARRERA.—*De venta.*—Premio: $ 600 al primero.—Peso de reglamento con recargos.—El vencedor se venderá por $ 800 con descargo de 1 kilo por cada 50, ménos en el avalúo.—Descargo de 6 kilos a no ganadores y de 3 kilos a los que no havan ganado en mas de 1,200 metros.—Inscripcion: $ 35.—Distancia: 2,000 metros.

$ 300—Caturra	51	kilos.
„ 800—Anarquista	63	„
„ 300—Atala	44	„
„ 800—Czarina II	52	„

TERCERA CARRERA.—*Trial Stakes.*—900 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700, para 2 años, 4 kilos de recargo a los que se vendan por $ 1,000.—Peso, 51 kilos; solamente podrán tomar parte jinetes no ganadores

Cacheta	48	kilos.
Gualecita	50	„
Fierro	52	„
Anguila	50	„

CUARTA CARRERA.—*Premio Velocidad.*—Premios: $ 1,200 al primero y 300 al segundo.—Omnium.—Peso de reglamento con recargos. Los ganadores sobre 1,400 metros o ménos tendrán un recargo extra de un kilo por una, 2 por dos y 3 por tres o mas carreras ganadas sobre esa distancia.—Inscripción: $ 100.—Distancia: 1,000 metros.

Puritano	68	kilos.
Salteador	62	„
Nanette	56	„
Crucero	64	„
Rapalo	57	„
Rusia	57	„
Dieziocho	66	„

PRONÓSTICOS.

1.ª CARRERA.—*Premio Lady Washington.*—1,900 *metros.*

Puritano es el caballo de mas calidad del lote; pero su estado, un poco gordo, para este tiro y el máximum de peso que lleva le quitan la gran opcion que tendria si estuviera en buenas condiciones.

Teniendo presente la carrera de 1,800 metros corrida el primer dia de la temporada, preferimos a *Silvia II* para ganadora y *Cuba* para placé.

2.ª CARRERA.—*De Remate.*—2,000 *metros.*

Anarquista deberá ganar en *un canter* a sus competidores; *Czarina II* es la indicada para el placé.

3.ª CARRERA.—*Trial Stakes.*—900 *metros.*—*2 años.*

Aunque *Anguila* fué segunda de *Exceptado* y *Fierro* tercero, nos gusta mas este último por la forma en que aquella carrera se desarrolló. Para placé preferimos a *Gualecita*, que por su sangre creemos debe ser superior a los otros.

4.ª CARRERA.—*Premio Velocidad.*—1,000 *metros.*

Se presenta un lote numeroso y escojido, estando representada la jeneracion nueva por tres animales de mucha lijereza como son *Rapalo*, *Rusia* y *Nanette*, prefiriendo de ellos a la última que sin duda ha demostrado ser muí superior. Con la enorme diferencia de peso a que va de los mas sobresalientes: *Puritano* 68, *Dieziocho* 66 y *Crucero* 64, la preferimos y creemos que debe ser la que se adjudique el premio. *Dieziocho* ha demostrado hasta la evidencia ser el animal más rápido de los que actualmente están corriendo en nuestros hipódromos y debemos creer que será el que mas se le acerque a la ganadora del Ensayo.

RESÚMEN.

1.ª » *Silvia II, Cuba.*
2.ª » *Anarquista, Czarina.*
3.ª » *Fierro, Gualecita.*
4.ª Carrera—*Nanette, Dieziocho.*

NEGRO.

NOVEDADES DEL TURF.

En la quincena, que viene de terminar, han muerto dos notables productos: uno hijo de *Fama* y de *Fibia* el otro.

Las potrancas adquiridas en Buenos Aires por nuestro distinguido amigo, señor Cárlos Aguiar, son hijas de *Stiletto* y vegua *Gay Hermit*, dos notables sementales allende los Andes.

Diana, mulata, por *Stiletto* y *Alborada*; *Calenda*, alazana, por *Stiletto* y *La Rachel.*

Doubtful, por *Pisco* y *Aldeana*, propio hermano de *Fousse Café*, ha ingresado al Corral Alaska.

Sunstroke, por *Destroyer*, media hermana de *Exceptado*, ha sido adquirida por el señor E. Bouquet.

Seashore, por *Destroyer* y *Seaweed*, y *Estrellon* por *Destroyer* y *Estrella* de 1½ años de edad, del criadero Lallah Rook, están en venta en la suma de $ 2,000 cada uno.

La-*Plus-belle*, propia hermana de *Lord Doncaster*, premiada en la Esposicion del Club Hípico con el gran Premio de Honor, y con el Primer Premio en la Esposicion Nacional de Agricultura, se encuentra en venta en la suma de cuatro mil pesos.

El compositor señor G. Cubillos, construye actualmente en la calle Padura un magnífico corral para los numerosos pensionistas que tiene a su cuidado.

Nada se ha olvidado para el *comfort* y buen alojamiento de los caballos de carrera, y se ha tomado en su distribucion todas las medidas hijiénicas necesarias, que la preparacion requiere.

Próximamente llegará un gran reproductor *pura sangre* de carrera encargado por el Directorio de la Sociedad de *Fomento de Razas Caballares* en reemplazo de uno, que habia encargado anteriormente, y que pereció a bordo a causa de las heridas sufridas en un fuerte temporal a la altura de Montevideo.

El domingo próximo pasado tuvo lugar la reunion jeneral de accionistas del Club Hípico de Santiago destinada a elejir Directorio y tomar algunas medidas tendentes a la mejor marcha de la Sociedad.

Despues de la 2.ª carrera del domingo próximo pasado, se procedió a efectuar el remate del caballo *Dieziocho*, ganador de la 1.ª carrera. Estaba avaluado en el programa en la suma de $ 400, y subió a $ 1,650, quedándose con él el señor Juan 2.° Parodi, quien lo subastó para el señor Zoilo Saa.

En un *diner* de *sportsmen* se cruzó la siguiente apuesta: que las potrancas arjentinas, cada vez que tomaran parte en una prueba, que no fuera *handicap*, no llegarian *placé*, siempre que corriera una solamente.

Varios interesados han presentado una solicitud al Directorio del Club Hípico de Santiago, a fin de que se *abra* el rejistro de inscripciones para caballos de mas de un año de edad y que por descuido ó desidia no se han inscrito *hasta la fecha.*

Se ha suprimido la reduccion de 200 pesos que se hacia en los premios ganados por caballos castrados.

Los señores Julio Bittencourt y Cárlos Subercaseaux B. han formado un nuevo corral de carreras, que usará el pseudónimo *Excelsior.*

Se hará cargo de él el compositor señor H. C. Prodgers.

Inmortelle, del corral «Ampo», del Perú, ganadora del Gran Premio de Honor el domingo último, habia sido enviada a este pais con el objeto de venderla ó cambiarla por otro producto mas nuevo ó mejor.

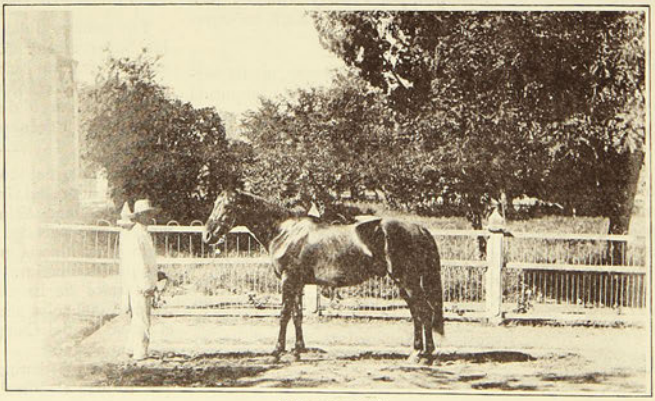
Se trató de hacerlo por la *Fatima*, dando 1,000 soles plata en exceso, pero el señor A. del Campo, propietario de ésta, no aceptó.

Hoi dia los distinguidos caballeros, que forman el corral «Ampo», deben estar contentos de que su oferta no haya sido aceptada.

IMP. DEL UNIVERSO DE G.MO. HELFMANN—221053

LAS DOS ESCUELAS

El Jockey Ingles y el Jockey Americano.



"AUMALE"

(En venta)

Inscrito en el Stud-Book bajo N.° 2062.

Nació el 17 de Enero de 1898.—½ sangre, por Royal Oak y Muñeca, esta por Palmy

de propiedad del Sr. Gabriel Gomez L.

(Pormenores donde los Sres. Pretot y Wicks, Valparaiso.)

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

TEMPORADA DE VERANO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS
— Y —
COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Santiago.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

Bailey, Diener & Co.
ESMERALDA, 7

ARTÍCULOS DE GIMNÁSTICA
SISTEMA SANDOW

Artículos para toda clase de Sports:

Polo, Football, Lawn Tennis, Cricket, etc., etc.

AVILÉS Hnos.

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

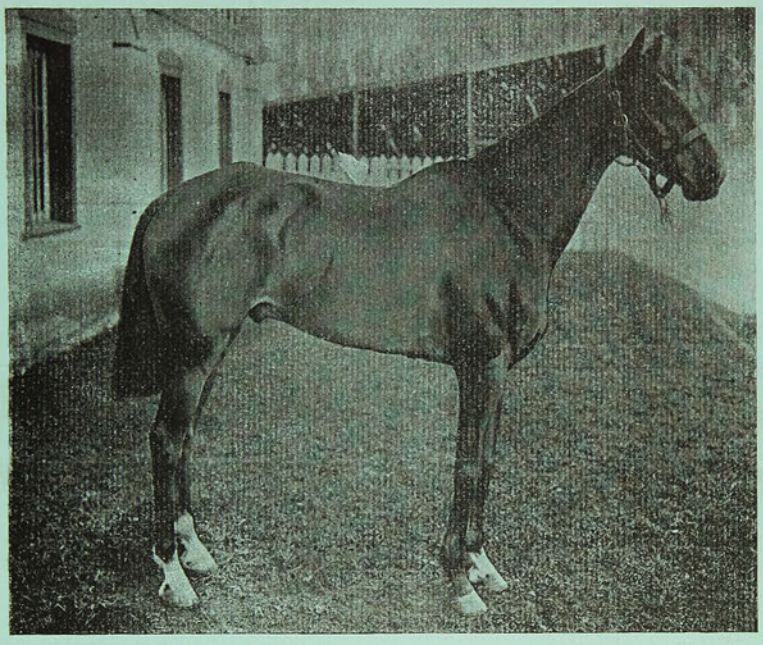
NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

DISPONIBLE

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 29 de 1901. N.° 3



Cuspe.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual. . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,
Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,
ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

CRIADERO JUNIOR

"LANCERO"

Por Saint-Mirin y Artillerie

Ganador del premio Jockey Club

Y OTRAS CARRERAS EN BUENOS AIRES

SERVICIO: $ 300

CRIADERO DE PIRQUE

"RODILARD"

Por Wardance y Rose of York

SERVICIO: $ 500

*** "PALMY" ***

*** Por The Palmer y Henriette ***

SERVICIO: $ 200

PISTOLA "BROWNING"

DE

REPETICION AUTOMÁTICA

Carga 7 u 8 tiros.

Es el arma mas moderna, mas a propósito y de mas efecto para la defensa.

Cómoda como ninguna otra para llevarla en el bolsillo.

Suma precision e insuperable rapidez del tiro.

EN VENTA donde los señores

VIDAL Y MORCOM

122, PRAT, 122

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

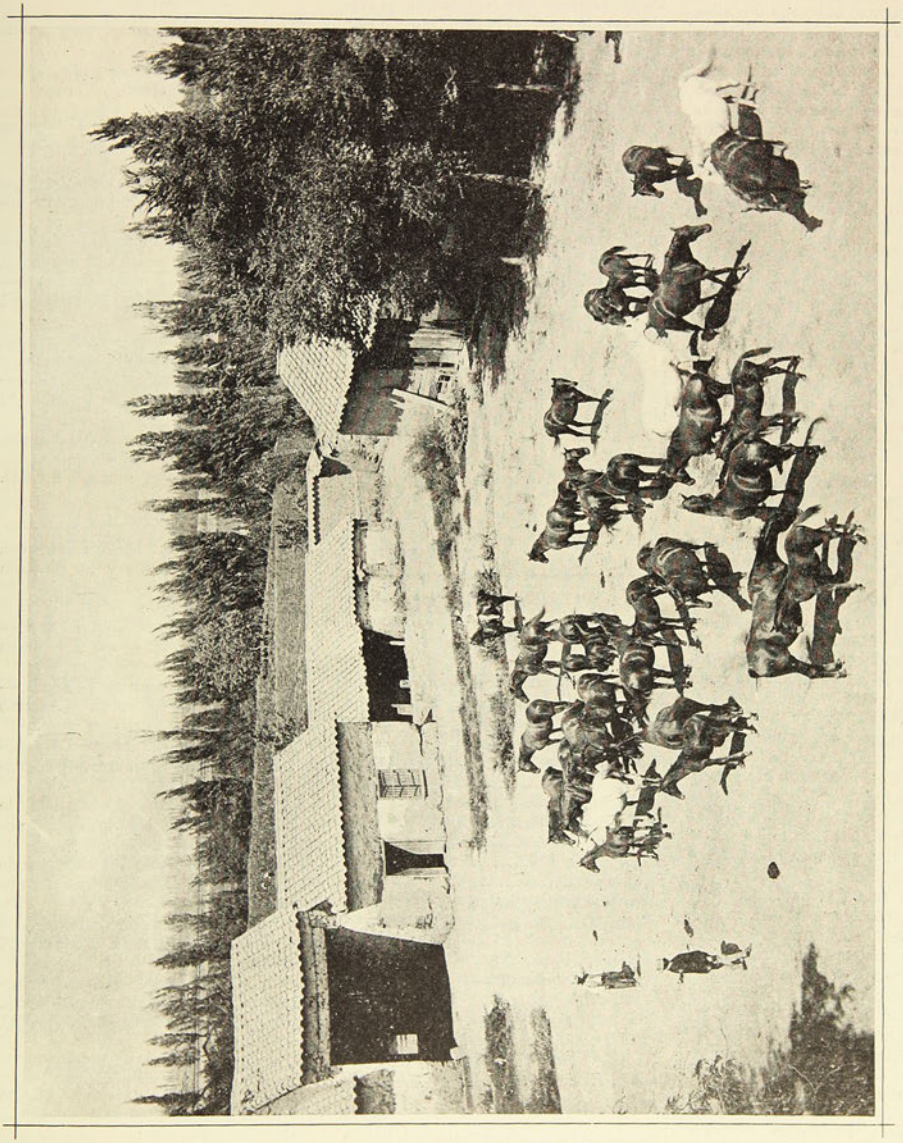
CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Diciembre 29 de 1901. N.° 5



CRIADERO DEL Sr. SAXTON, "EX-MIRADOR."

Grupo de yeguas.

Heliot. Imp. del Universo

LOS BLANCOS ELECTRICOS.

(Traducido especialmente de Le Sport Universel Illustré, por G. S. M., para El Sport Ilustrado).

Antes del éxito del blanco popular, no se queria oir hablar de tiro sobre siluetas en los grandes concursos de Francia.

Pero el blanco popular venció la rutina y forzó las puertas de todos los *stands*, y ahora se le encuentra en casi todos los concursos y ha figurado sobresalientemente en la fiesta de tiro celebrada últimamente en Rennes.

En este concurso hubo aun una silueta de un jénero especial que interesó vivamente a los grandes tiradores y a los oficiales: la silueta eléctrica, en la cual se usó el fusil Lebel a 200 metros, en cuyo concurso la clasificacion se hacía por el mayor número de balas dadas consecutivamente en el blanco.

De los tiradores y oficiales que tomaron parte en el certámen, el capitan Ducongé obtuvo el *record* por el número de tiros acertados en una silueta que representaba a un hombre de pié, sistema Chevalier.

No trataremos ahora de las probabilidades de los diversos tiradores que podrian acercarse a este hermoso *record*, tan interesante, que se podria formular pronósticos a su respecto.

Queremos hoi sencillamente llamar la atencion de nuestros compañeros de sport respecto de las ventajas que en nuestra opinion ofrecen los blancos eléctricos.

Con tal fin, tomemos como ejemplo el concurso de Rennes de que acabamos de hablar.

Este blanco es de acero, y el hombre (tamaño natural) a que representa está dividido en once partes: una, para la cabeza; dos, para los hombros; dos, para el pecho; dos, para el estómago, y dos, para cada pierna.

Cerca del tirador se coloca un tablero-marcador, que es la reproduccion exacta del blanco, y en el momento en que este blanco es *tocado* por una bala se establece contacto con el tablero, en el cual aparece una paleta que señala la seccion en que se ha tocado el blanco.

El tirador no tiene entonces mas que estender el brazo y tocar un boton para hacer desaparecer la paleta que ha dado a conocer su tiro y el aparato vuelve a su antigua posicion.

En verdad, este sistema es mui preferible al antiguo, que consistia en emplear sirvientes, pues estos señores no siempre están dispuestos a desempeñar su tarea con toda la seriedad y conciencia de que han menester. Todos los tiradores saben cuán desagradable es, especialmente en una prueba de importancia, tener que tolerar la fantasía de los encargados de marcar el punto hecho: «los marcadores que marcan bien», va sin *calembourg*, son bastante raros.

Por lo menos, el blanco eléctrico anuncia con toda regularidad los disparos. No se cansa, no se divierte en decepcionar al tirador, no se permite tampoco halagarlo. Breve, es impecablemente sincero.

Y cuando habla, cuando dice: «he sido tocado aquí», se puede estar seguro de que es la verdad. Bajo ese aspecto constituye un progreso verdadero, sin ocultar, por otra parte, que al suprimir los marcadores disminuye las posibilidades de accidentes de tiro, lo que merece ser mui tomado en cuenta.

Las vistas que damos con este artículo demuestran que hai varias clases de cables eléctricos. Los hai que representan siluetas de hombres de rodillas, los hai tambien que representan el clásico *carton rond* (el blanco redondo de carton); pero cualquiera que sea su forma, el funcionamiento del aparato es siempre el mismo y es siempre un cuadro en que se encuentra una reproduccion del blanco, en cuadro, en que el tirador *lee* el resultado de cada una de sus balas.

En el fondo la idea es sencilla. El aparato tambien lo es y espero ansiosamente que el blanco eléctrico figurará en el concurso de tiro que habrá en Rouen el año próximo. Es tambien el deseo que formulaba últimamente en Le Tir Illustré el teniente Richard, uno de nuestros buenos tiradores en el ejército.

Agreguemos que estos blancos inventados por el capitan Chevalier, están en uso en el ejército español y que tambien han sido adoptados por el ejército rumano. Es éste un ejemplo que debe imitarse, que a todos conviene y que deberia jeneralizarse en los polígonos militares de tiro de las naciones que tienen interes en formar excelentes tiradores de ejército.

Paul Manoury.

SECCIÓN OFICIAL

VALPARAISO SPORTING CLUB.

Se llama la atencion de los dueños de caballos, que el juéves 2 de Enero próximo vencen las inscripciones de las carreras siguientes:

Estreno de 1903.....	1.ª cuota	$	20
Derby de 1903.....	1.ª »	»	20
St. Leger de 1903.....	1.ª »	»	20
Estreno de 1902.....	3.ª »	»	30
Derby de 1902.....	3.ª »	»	50
St. Leger de 1902.....	3.ª »	»	30
Premio Guale.....	1.ª »	»	20
Premio Champion Stakes	1.ª »	»	20

Valparaiso, Diciembre 26 de 1901.

El Secretario.

PRONÓSTICOS.

Hasta la hora que ponemos en prensa nuestra Revista no se han publicado los pesos correspondientes a los caballos inscritos para la Reunion de hoi, lo que nos impide, por consiguiente, hacer pronóstico alguno.

CUSPE.

¾ de sangre fina por Wanderer y Fornarina, nacido el 17 de Noviembre de 1894.

Fué comprado por don Juan S. Jackson al criadero de don Juan Pardo, en la suma de $ 400, de 4 años de edad. En seguida fué vendido al «Corral Jackson» por la suma de $ 750 y últimamente lo ha adquirido el Corral Mispah del Perú en la cantidad de $ 4,000.

Hoja de Servicios.

1898-1899.

Corrió 6 carreras: Llegó tercero una vez, no placé 5.

1899-1900.

Corrió 17 carreras: Llegó 1.° en seis, 2.° en tres, 3.° en una y no placé en siete.

Ganó las siguientes:

Setiembre 20.—Premio Palmy.—Handicap.—1,600 metros, 50 kilos, en 1 minuto 44⅖ segundos.

Noviembre 5.—Handicap.—1,600 metros, 56 kilos, en 1 minuto 47 segundos.

Noviembre 26.—Premio Gladiador.—Handicap.—1,600 metros, 62 kilos, en 1 minuto 46⅖ segundos.

Mayo 6.— Handicap.—1,600 metros, 62 kilos, en 1 minuto 49⅕ segundos.

Mayo 27.—Premio Comparacion.—1,200 metros, 64 kilos, en 1 minuto 20 segundos.

Junio 10.— Handicap.—1,200 metros, 66 kilos, en 1 minuto 21⅖ segundos.

Premios ganados en el año, $ 4,660.

1900-1901.

Corrió 15 carreras: Llegó 1.° en siete, 2.° en cuatro, 3.° en una y no placé en tres.

Ganó las siguientes:

Octubre 25.—Premio Viña del Mar.—1,900 metros, 56 kilos, en 2 minutos 7⅕ segundos.

Noviembre 4.—Handicap Limitado.—1,200 metros, 63 kilos, en 1 minuto 17⅖ segundos.

Noviembre 11.—Handicap—1,600 metros, 65 kilos, en 1 minuto 45⅕ segundos.

Febrero 17.—Premio Concepcion de Otoño.—1,400 metros, 64 kilos, en 1 minuto 32⅕ segundos.

Febrero 17.—Premio Viña del Mar de Otoño.—1,900 metros, 62 kilos, en 2 minutos 7⅕ segundos.

Febrero 24. – Premio Miraflores. — 1,200 metros, 67 kilos, en 1 minuto 17 segundos.

Abril 21.—Premio Pisco.—1,400 metros, 67 kilos, en 1 minuto 30⅖ segundos.

Premios ganados en el año, $ 6,800.

1901 (hasta Noviembre 17).

Corrió 6 carreras: Llegó 1.° en dos, 3.° en dos y no placé en dos.

Ganó las siguientes:

Octubre 13.—Premio La Yapa —1,200 metros, 62 kilos, en 1 minuto 16⅘ segundos.

Octubre 27.— Premio Concepcion.— 1,200 metros, 65 kilos, en 1 minuto 17¾ segundos.

Premios ganados, $ 1,800.

Resúmen.

Corrió 44 carreras: Ganó 15, fué 2.° en siete, 3.° en cinco y no placé en 17.

Total de premios ganados, $ 13,260.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS

Reunion del 22 de Diciembre de 1901.

Con solo regular concurrencia en las tribunas de primera y un poco mayor en las de segunda, se efectuaron las cuartas carreras de la presente temporada.

Hé aquí el resultado de ellas:

Primera carrera. — *Premio Lady Washington.* — Handicap. — Premio, $ 800 al primero.—Distancia, 1,900 metros —Estaban inscritos: *Puritano* con 63 kilos. *Don Juan* 55½, *Silvia II* 55, *Cuba* 53½ y *Barnabá* 53½.

Todos los caballos se presentaron a la cancha, correspondiéndoles el órden de partida que dejamos anotado.

Se largaron a la primera intentona, siendo buena la partida. Desde el primer momento, *Barnabá*, que fué el héroe del dia, tomó la punta, pasando por las tribunas con dos cuerpos de ventaja; los demas llevaban el siguiente órden: *Don Juan*, *Puritano*, *Cuba* y *Silvia*. Así se mantuvieron hasta la partida de los 1,200 metros, en que *Don Juan* y *Puritano*, alarmados con la fuerza imprimida a la carrera por el puntero y la ventaja que les tomaba, lo atacaron casi simultáneamente, creyendo batirlo, pues confiaban quizas que *Barnabá* no les iba a resistir.

Sin embargo, el pensionista del «Corral Alaska» sufrió el ataque enérjicamente, corriendo casi iguales hasta los pinos, en que *Don Juan* quedó batido; *Puritano* lo acompañó un poco mas, pero ya en la puerta de la entrada hubo de rendirse ante la resistencia inesperada, que con un tren rapidísimo, se batió de punta a punta.

Al entrar a la cancha derecha, la carrera se vió que quedaba por *Barnabá*, que, despues de vencer el ataque del favorito, resistió tambien con lucidez el ataque final de la lijera *Cuba*, que se le vino encima en los últimos 200 metros, ganándola por un cuerpo; tercero llegó *Puritano*, a dos cuerpos de *Cuba*, cuarto *Silvia* y último *Don Juan*.

Como es de suponer, dado el tren de la carrera, el tiempo dado fué mui bueno: 2′ 5⅔, lo que coronó el triunfo de *Barnabá*, que ha demostrado que defiende heróicamente la herencia que le dejara su malogrado compañero *Bilboquet*, tan prematuramente muerto, cuando empezaba apenas su carrera de victorias hípicas.

Segunda carrera.—*De Venta*—Premio, $ 600 al primero.—Distancia, 2,000 metros.—Se presentaron los cuatro inscritos, a saber: *Caturra* con 51 kilos, *Anarquista* 63, *Atala* 44 y *Czarina* 52.

Esta carrera no despertó interés, por que era seguro que *Anarquista* podia, a pesar del peso que les daba a sus competidores, ganarlos sin dificultad. Y así fué en efecto. En todo el curso de la carrera, el negro jugó con sus rivales, dejando primero adelantar a *Atala*, para pasarla despues, ántes de corridos los primeros mil metros.

A esta altura, *Anarquista* tomó la punta, seguido de *Czarina* que quiso disputársela, pero sin éxito. En la cancha derecha, *Anarquista* venia fácilmente a la cabeza del lote, ganando la carrera por dos cuerpos: segunda *Czarina*, tercera *Caturra* y última *Atala*.

Tercera carrera.—*Trial Stakes.*— Para potrillos de dos años.—Premio, $ 700 al primero.—Distancia, 900 metros.—Inscritos: *Cacheta* con 48 kilos, *Gualecita* 50, *Fierro* 52 y *Anguila* 50.

La partida que se dió despues de tres o cuatro salidas falsas, fué en esta carrera mui irregular; quedándose *Cacheta*, que partió cuando los demas le llevaban como diez metros. *Anguila* también partió un poco atrasada.

Fierro, favorecido en la partida, tomó desde un principio la cabeza, manteniéndose así hasta el final. *Anguila*, que partió tercera, logró avanzar, pasando al entrar a la tierra derecha a *Gualecita* y atacando al potrillo oscuro, pero sin resultado.

Fierro ganó por un cuerpo la carrera; segunda *Anguila*, tercera *Gualecita* y casi distanciado *Cacheta*.

El jinete de éste entabló reclamo a la llegada, fundado en que la partida habia sido mal dada; pero como era natural, siendo la partida buena o mala partida, el reclamo fué desechado.

Cuarta carrera.—Esta otra fué la carrera interesante del dia, pues, como se vió, los rivales eran dignos los unos de los otros.

Se trataba del «Premio Velocidad», carrera clásica, con premio de $ 1,200 al primero y $ 300 al segundo, y distancia de 1,000 metros. Estaban inscritos: *Puritano* con 68 kilos, *Nanette* 56, *Salteador* 62, *Crucero* 64, *Rapalo* 57, *Rusia* 57 y *Dieziocho* 66. No se presentó *Puritano* que acababa de correr en la primera.

La partida, a pesar de que *Salteador* estaba mucho mas tranquilo que el domingo pasado, fué algo difícil. A la cuarta o quinta venida, los mandaron, tomando, como de costumbre, la punta el *Dieziocho*, ántes de los cincuenta metros. Los demas lo seguian en grupo a unos cuatro o cinco cuerpos, notándose que *Salteador* venia último; pero luego dieron alcance, mas o menos, a la altura de los pinos al puntero, que solo pudo defenderse hasta la entrada de la cancha derecha.

Allí, agotadas sus fuerzas, de que se abusa tanto por su jinete en las partidas, *Dieziocho* fué pasado por *Rapalo* primero y despues por *Crucero*, trabándose en los últimos cien metros una lucha tenaz entre estos dos. A la entrada de las tribunas, la carrera parecia era de *Rapalo*, pero el temible *Crucero*, volviendo por su prestijio abatido en los últimos tiempos, atacó en un *rush* final espléndido, logrando pasar la meta con un tercio de cuerpo de ventaja sobre su rival; tercero *Dieziocho*, a dos cuerpos de *Rapalo;* cuarta *Rusia*, quinta *Nanette*, que no pudieron figurar; aquella porque no pudo hacer frente al tren de la carrera, y la ganadora del «Ensayo», por no estar en estado. Ultimo, *Salteador*.

Las carreras terminaron a las siete de la tarde.

C. E. S.

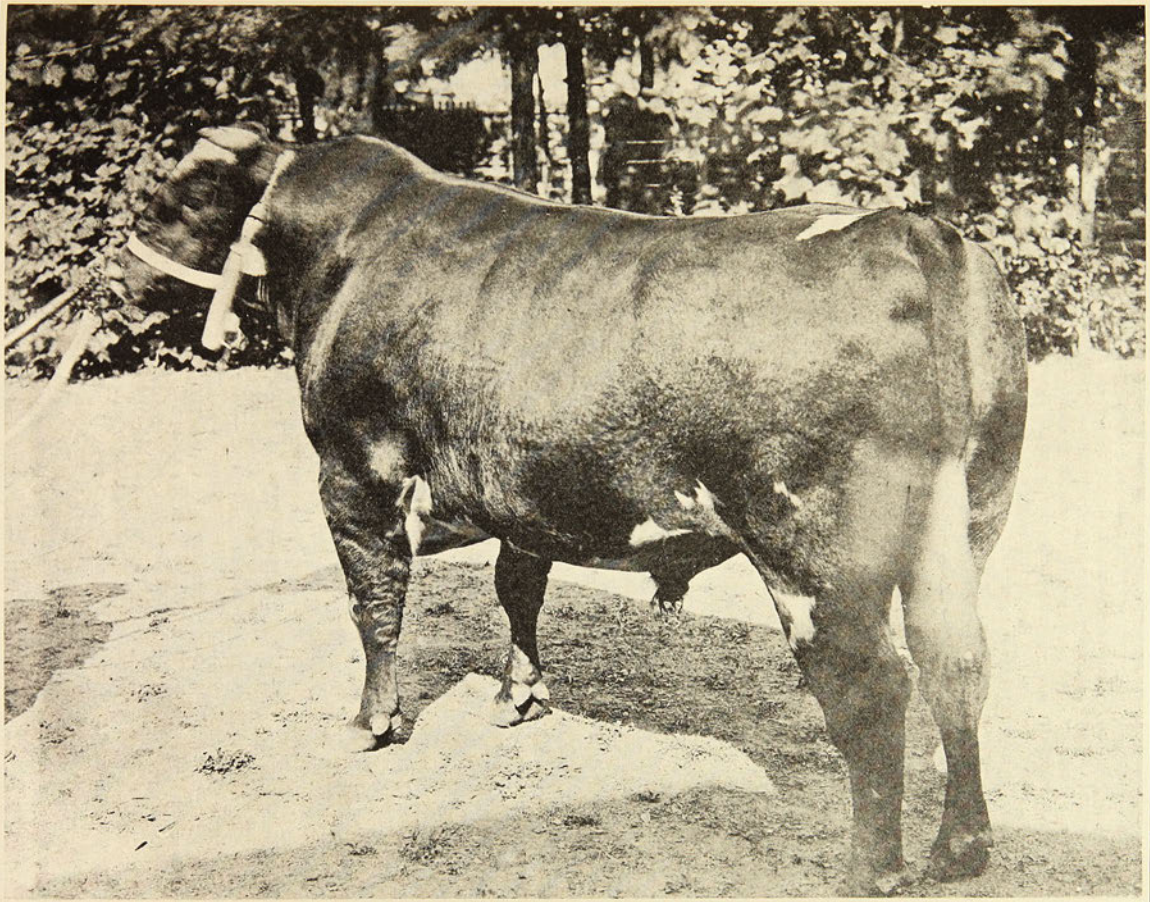
Reunion del 25 de Diciembre de 1901.

Ante escaso público se efectuaron las carreras de Pascua. Y este alejamiento es tanto mas inesplicable, que la hora cómoda de las 4½ en la cual principia el torneo, da toda comodidad para asistir al Club Hípico, sin sufrir demasiado de los rigores de un sol casi tropical.

Por otra parte, el *sport* fué mui interesante, mucho mas de lo que se podia esperar en esta época del año, en la cual los campeones son, en jeneral, escasos y de poca calidad. Tuvimos una carrera de 800 metros, mui difícil, y con once competidores; y un handicap de 2,400 metros que reunia la nata y flor de los animales actualmente en preparacion.

La primera carrera, de 1,200 metros, fué demorada algo en la partida por los brincos y desmanes de *Kaid*, que, por lo demas, y como sucede jeneralmente en estos casos, no podia tener mas pretension en la lid que la de hacer número. A la bajada de la bandera, *Italia* y *Belzebú* tomaban la punta, seguidos de *Caturra* y *Kaid*. Luego *Belzebú* tomaba el comando del lote hasta la reja de fierro, punto en que lo pasaban *Caturra* e *Italia*; pero mui pronto *Belzebú* volvia a ocupar el sitio delantero, ganando con toda facilidad por un par de cuerpos sobre *Italia*. Esta carrera pone a *Belzebú* en un lugar mui regular entre los animales de su edad. Por lo demas, es hermano de *Antracita*, lo que por cierto es una excelente recomendacion. *Italia*, por lo contrario, demostró que no era ni la sombra del animal que venció a *Valereuse* en Viña del Mar, hacen apénas 6 semanas.

La segunda carrera parecia ser de una largada difícil, debido al número de competidores y a la importancia de la partida en una carrera de 800 metros. Sin embargo, el juez estuvo bastante feliz, porque despues de una o dos pequeñas tentativas, pudo largar al grupo de caballos en mui buenas condiciones. *Li* encabezaba el lote, mui compacto, pero inmediatamente la pasaba *Dieziocho*, con una velocidad admirable, sacando unos cuatro cuerpos de ventaja sobre los demas. A la entrada de la tierra derecha



TARAPACÁ II,

Champion de la Esposicion Nacional de Agricultura 1899-1900 (N.º 959 del H. B. de Chile.)—Toro alazan con blanco, nacido en la hacienda de "Ucuquer" el 25 de Febrero de 1897, por "Tarapacá" y "Rosalía."— Propiedad de la distinguida señora doña Juana Ross de E.—Criado por el señor don Cárlos Hopfenblatt.

Helio. Imp. del Universo

Li se acercaba mucho a *Dieziocho*, así como *Salitre*, pero a pesar de su peso de 68 kilos, el excelente alazan mantenia su posicion hasta la meta, que pasaba con ¾ de cuerpo adelante de *Li*, *Salitre* tercero.

La tercera carrera fué una sorpresa para el público, que esperaba asistir al triunfo de *Inmortelle*, despues de su mui brillante carrera en el Premio de Honor. Sin embargo, fué la primera que se encontró en dificultades, despues de haber hecho el *tren* de la carrera durante 1,600 metros mas o menos. En ese momento *Barnabá*, iniciaba un rápido ataque, que lo ponia a la cabeza del peloton. Luego *Porteño* imitaba su ejemplo, y con tanto acierto, que pasaba al mismo *Barnabá* A la entrada de la última tierra derecha, *Porteño* conservaba su posicion de primero, guardándola hasta la meta, que pasaba con toda facilidad, miéntras que *Pieve*, en un esfuerzo supremo, vencia a *Barnabá*, dejando última a la gran favorita *Inmortelle*. Talvez, que el *tren* de carrera algo lento haya perjudicado a la hija de *Palmy;* sin embargo, parece desprenderse de su lucha que la yegua sufre algo de sus manos y no puede desarrollar con facilidad toda su lijereza.

La última prueba de 1,600 metros fué un nuevo triunfo fácil para *Belzebú* que, por lo demas, no tenia que batir mas que a *Galileo*, caballo algo inferior en carreras planas, pues *Nanette* ha declinado tan completamente desde el Ensayo, que recorrió esta milla a razon de 5 segundos mas por 1,600 metros, que en esa carrera. Es evidente que esta yegua necesita un largo descanso para volver a encontrarse en su condicion pasada. *Belzebú* confirmó de nuevo la excelente impresion que habia ya hecho entre los aficionados, y bien puede ser que pase a ser un verdadero luchador de línea entre los primeros de su jeneracion.

RESÚMEN

Resultado de la reunion del 22 de Diciembre de 1901.

1.ª Carrera.—Premio Lady Washington.

Premio, $ 800.—Tiro, 1,900 metros.

1.º *Barnabá*, 4 años, 53½ kilos, por Jeneral Wilson y Gioconda —(Manuel Maldonado).
2.º *Cuba*, 5 años, 53½ kilos.
Tiempo: 2 minutos 5 2/5 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Barnabá, ganador, $ 12.10; placé, $ 3.80.
Cuba, placé, $ 3.10.

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Barnabá, ganador, $ 17.10; placé, $ 9.10.
Cuba, placé, $ 8.70.

2.ª Carrera.—De Venta.

Premio, $ 600.—Tiro, 2,000 metros.

1.º *Anarquista*, M. E., 63 kilos, por Palmy y Dinamita.—(Guillermo Casanova).
2.º *Czarina*, 4 años, 52 kilos.
Tiempo: 2 minutos 15 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Anarquista, ganador, $ 3; placé, $ 2.30.
Czarina, placé, $ 2.50.

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Anarquista, ganador, $ 7.90; placé, $ 6 50.
Czarina, placé, $ 7.70.

3.ª Carrera.—Trial Stakes.

Premio, $ 700.—Tiro, 900 metros.

1.º *Fierro*, 2 años, 52 kilos, por Lucifer y Zaeta.—(José Manuel Montero).
2.º *Anguila*, 2 años, 50 kilos.
Tiempo: 58 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Fierro, ganador, $ 6; placé, $ 2.90.
Anguila, placé, $ 3.

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Fierro, ganador, $ 10.90; placé, $ 7.40.
Anguila, placé, $ 8.90.

4.ª Carrera.—Premio Velocidad.

Premio, $ 1,200.—Tiro, 1,000 metros.

1.º *Crucero*, M. E., 64 kilos, por El Rei y La Guia.—(Policarpo Rebolledo).
2.º *Rapalo*, 3 años, 57 kilos.
Tiempo: 1 minuto 2 4/5 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Crucero, ganador, $ 15.90; placé, $ 5.00.
Rapalo, placé, $ 4.20.

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Crucero, ganador, $ 26.60; placé, $ 10.50.
Rapalo, placé, $ 11.70.

Resultado de la reunion del 25 de Diciembre de 1901.

Omnium.

Premio, $ 700.—Tiro, 1,200 metros.

1.º *Belcebú*, 3 años, 55 kilos, por *Jenovés* y *Lota*. (G. Casanova).
2.º *Italia*, 5 años, 58 kilos.
Non placé.—*Caturra*, 48 kilos, y *Kaid*, 48 kilos.
Tiempo: 1 minuto 18 2/5 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Belcebú, ganador, $ 3.70; placé, $ 2.20
Italia, placé, $ 2.30

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Belcebú, ganador, $ 9.40; placé, $ 6.00.
Italia, placé, $ 6.80.

Premio Hipia.

Premio, $ 800.—Tiro, 800 metros.

1.º *Dieziocho*, 5 años, 68 kilos, por *Jenovés* y *Chilena*. (D. Lopez).
2.º *Li*, 5 años, 60½ kilos.
3.º *Salitre*, 3 años, 55 kilos.
Non placé.—*Fortuna VI*, 63 kilos; *Anita*, 55 kilos; *Lonjino*, 62½ kilos; *Metralla*, 54 kilos; *Cuarto*, 53 kilos; *Ronda*, 52½ kilos, y *Giroflé*, 46 kilos.
Tiempo: 49 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Dieziocho, ganador, $ 9.20; placé, $ 3.60
Li, placé, $ 4 60
Salitre, placé, $ 3.20.

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Dieziocho, ganador, $ 21.20; place, $ 8.50.
Li, placé, $ 15.
Salitre, placé, $ 7.

Premio Alhaja.

Premio, $ 800.—Tiro, 2,400 metros.

1.º *Porteño*, 4 años, 55½ kilos, por *Palmy* y *Mignon*. (P. Rebolledo).
2.º *Pieve*, M. E., 56 kilos.
Non placé.—*Barnabá*, 54 kilos; *Inmortelle*, 60 kilos.
Tiempo: 2 minutos 42 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Porteño, ganador, $ 15.80; placé, $ 5.10
Pieve, placé, $ 4.90

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Porteño, ganador, $ 35,80; placé, $ 12.20.
Pieve, placé, $ 12.60.

Premio Tolderia.

Premio, $ 800.—Tiro, 1,600 metros.

1.º *Belcebú*, 3 años, 57 kilos, por *Jenovés* y *Lota*. (C. Casonova).
2.º *Galileo*, M. E., 58 kilos.
Non placé.—*Nanette*, 58 kilos.
Tiempo: 1 minuto 48 1/5 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

Belcebú, ganador, $ 8.50

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Belcebú ganador, $ 13.70.

RESULTADO
de la temporada de carreras de 1901.

1
Primeras Carreras de Otoño.

ABRIL 7 DE 1901.

1,100 metros.

1	Brandy	2.º	56½ kilos.
2	Peneca	3.º	57½ „
3	Bohemia	5.º	54 „
4	*Gavilan V*	1.º	55½ „
5	Cuarto	6.º	56 „
6	Huaso	4.º	56½ „

Tiempo: 1.11 2/5, fácil.

1,000 metros.

1	*Chula*	1.º	56 kilos.
2	Rose Leaf	4.º	54 „
3	Vispera		53 „
4	Rusia		53 „
5	Zizaña	2.º	53 „
6	Rosette		56 „
7	Mimí	3.º	54 „
8	Camomille		54 „

Tiempo: 1.05 1/5, fácil.

1,600 metros.

1	Queen of Hearts	5.º	51 kilos.
2	Furor	10.º	45 „
3	Day Natha	4.º	56 „
4	Porteño	8.º	51 „
5	Benedictine	7.º	50½ „
6	*Tinterillo*	1.º	54 „
7	Caturra	6.º	52 „
8	Mostar	9.º	50½ „
9	Silvia II	3.º	48 „
10	Bilboquet	2.º	50 „

Tiempo: 2.57, fácil.

2,400 metros Vallas.

1	Hira	3.º	69 kilos.
2	*Nair*	1.º	69 „
3	Desgracia	cayó	63½ „
4	Peñon	cayó	60 „
5	Fatima	2.º	69 „

Tiempo: 2.57, por medio cuerpo.

2
Segundas Carreras de Otoño.

ABRIL 14 DE 1901.

1,800 metros.

1	*Silvia II*	1.º	48½ kilos.
2	Volantuzo		52 „
3	Corsario	4.º	50½ „
4	Mensajera	3.º	50 „
5	Porteño	5.º	54 „
6	Satan		57½ „
7	Benedictine		54 „
8	Sankheor	2.º	57 „
9	Tula		58½ „

Tiempo: 2 minutos, p r 2 cuerpos.

1,000 metros.

1	Belial	3.º	55 kilos.
2	*Rapalo*	1.º	55½ „
3	Kiss	4.º	55 „
4	Buffalo Bill	2.º	55 „
5	Crack	6.º	55 „
6	Salitre	5.º	55½ „

Tiempo: 1.05, fácil.

2,000 metros.

1	Reine des Pres	3.º	49½ kilos.
2	Crucero		53 „
3	*Pieve*	1.º	57 „
4	Inmortelle		55 „
5	Key West	2.º	52½ „
6	Paulette	4.º	49½ „
7	Bergantin		55 „
8	Chestnut Bell	cayó	56 „
8	Lord Doncaster		53½ „

Tiempo: 2.13 4/5, por un cuerpo; 2.º al 3.º medio cuerpo.

3,200 metros, Steeplechase.

1	*Hira*	1.º	66 kilos.
2	Nair	2.º	61 „
3	Guagua	3.º	67 „
4	Pluton II	4.º	74 „
5	Baltazar	cayó	67 „

Tiempo: 4.20. Jinete de *Pluton II.* cayó y volvió a montar.

3
Terceras Carreras de Otoño.

ABRIL 21 DE 1901.

2,000 metros.

1	*Fire Fly*	1.º	57 kilos.
2	Cuba	3.º	56 „
3	Valcreuse	2.º	56 „
4	Satan	4.º	56 „

Tiempo: 2 15, por uno y medio cuerpo.

1,200 metros.

1	Jockey	3.º	62 kilos.
2	Filipina	4.º	58 „
3	*Stática*	1.º	56 „
4	Pocket Book	2.º	51½ „
5	Avatar	5.º	52 „

Tiempo: 1.19 2/5, por medio cuerpo.

1,400 metros.

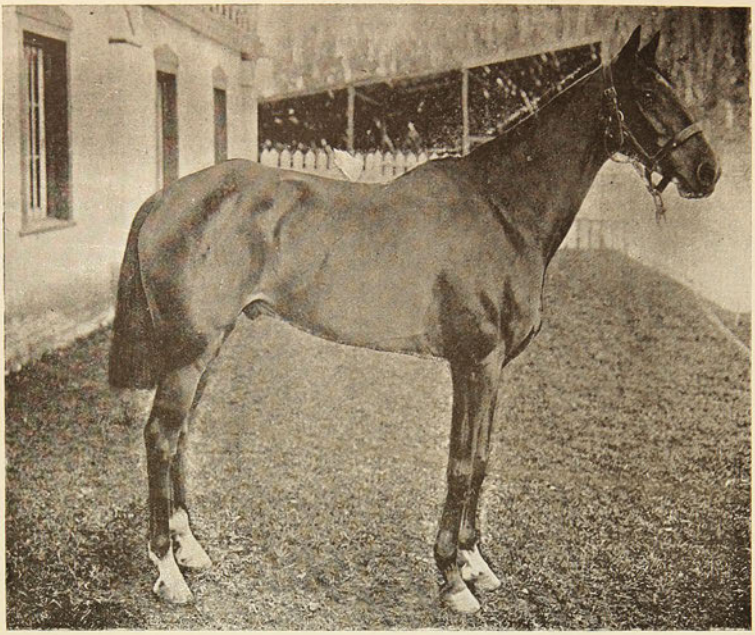
1	*Cuspe*	1.º	67 kilos.
2	Crucero		64 „
3	Terror dos Mares		57 „
4	Paulette	2.º	57 „
5	Bilboquet		55 „
6	Queen of Diamonds		53 „
7	Little Flirt	3.º	50 „
8	Brazil		50½ „

Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo.

1,200 metros.

1	*Chula*	1.º	53 kilos.
2	Vispera	3.º	53 „
3	Buffalo Bill	2.º	55 „

Tiempo: 1.19 2/5, por dos cuerpos. Vispera dió una vuelta sola.



Cuspe.

2,800 metros, vallas.

1 *Baltazar*	1.º	68	kilos.
2 Menelik	3.º	73	„
3 Hira	2.º	71	„

Tiempo: 3.37 1/5

4
Cuartas Carreras de Otoño.

ABRIL 28 DE 2901.

1,200 metros.

1 Roca	3.º	52	kilos.
2 Florete		56	„
3 Sankheor		63	„
4 Musette		52	„
5 Amy		56½	„
6 Polka		52	„
7 Valcreuse	4.º	61	„
8 Caturra		57	„
9 Artillerie		52	„
10 Brazil		61	„
11 Peñon		54	„
12 *Bilboquet*	1.º	54	„
13 Little Flirt	2.º	56	„

Tiempo: 1.18 4/5, fácil.

1,608 metros.

1 Lord Doncaster	4.º	62½	kilos.
2 Terror dos Mares	3.º	60	„
3 Fire Fly		59	„
4 Puritano	2.º	56	„
5 Barnaba		54	„
6 Porteño	5.º	54	„
7 Benedictine		51	„
8 *Cuba*	1.º	50	„

Tiempo: 1.46 3/5, por dos cuerpos.

2,400 metros.

1 Reine des Pres		53	kilos.
2 Chestnut Bell	2.º	57½	„
3 Tip-Top		58	„
4 Pieve	4.º	57½	„
5 Silvia II		50	„
6 Sierpe		56	„
7 Etoile		53	„
8 Fatima	5.º	57½	„
9 Key West	3.º	55	„
10 *Sky Lark II*	1.º	53	„
11 Game		58	„

Tiempo: 2.39 4/5. *Record*, fácilmente por tres cuerpos.

3,500 metros, Steeplechase.

1 Hira	3.º	80	kilos.
2 *Pluton II*	1.º	77	„
3 Guagua	2.º	63½	„

Tiempo: 4.47, por 20 metros.

5
Quintas Carreras de Otoño.

MAYO 5 DE 1901.

1,600 metros.

1 Bohemia	4.º	46	kilos.
2 Corsario	2.º	49½	„
3 Caturra	5.º	51½	„
4 Roca	6.º	54	„
5 Luz Blaise	3.º	46½	„
6 *Porteño*	1.º	48	„

Tiempo: 1.46 4/5, de punta a punta.

1,700 metros.

1 Cuspe		66½	kilos.
2 Pieve	3.º	61	„
3 *Key West*	1.º	58	„
4 Sierpe	2.º	55	„
5 Paulette	4.º	54	„
6 Puritano		51	„
7 Remember		52	„

Tiempo: 1.52 4/5, por una cabeza.

1,400 metros.

1 Button Hook	3.º	55	kilos.
2 Nanette	2.º	51	„
3 Víspera	4.º	51	„
4 Carreta	5.º	54	„
5 *Zizaña*	1.º	51	„

Tiempo: 1.31, por tres cuerpos, fácil.

3,600 metros, Vallas.

1 *Baltazar*	1.º	72	kilos.
2 Fire Fly	2.º	70	„
3 Dido	cayó	68	„
4 Nair	3.º	67	„
5 Pluton II	4.º	60	„

Tiempo: 4.26.

6
Sestas Carreras de Otoño.

MAYO 12 DE 1901.

2,100 metros.

1 Tula	5.º	56	kilos.
2 Polka	3.º	48½	„
3 Castaña	6.º	49½	„
4 Little Flirt	2.º	51½	„
5 Roca	4.º	49½	„
6 *Corsario*	1.º	46½	„

Tiempo: 2.25 2/5, por cuatro cuerpos.

1,200 metros.

1 Pieve	5.º	66	kilos.
2 Crucero		63	„
3 *Paulette*	1.º	57	„
4 Remember		56	„
5 Bilboquet	2.º	54	„
6 Valcreuse		54	„
7 Fleet Foot	3.º	50	„
8 Jockey		50	„
9 Brazil		50½	„
10 Siútico	4.º	49½	„

Tiempo: 1.19 4/5.

2,200 metros.

1 *Sky Lark II*	1.º	56½	kilos.
2 Silvia II	4.º	53½	„
3 Sierpe	2.º	62	„
4 Chestnut Bell	3.º	60	„

Tiempo: 2.30 3/5, fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Fire Fly	2.º	72	kilos.
2 Hira	cayó	69½	„
3 *Pluton II*	1.º	63½	„

Tiempo: 5.37, fácil.

7
Sétimas Carreras de Otoño.

MAYO 19 DE 1901.

1,000 metros.

1 Camomille	3.º	40	kilos.
2 Kiss	2.º	51	„
3 *Salitre*	1.º	51	„
4 Carreta	4.º	54	„

Tiempo: 1.04 4/5, por dos cuerpos.

3,200 metros.

1 Sierpe	2.º	59	kilos.
2 *Fatima*	1.º	58	„
3 Baltazar	3.º	63	„
4 Sankheor	4.º	52½	„

Tiempo: 3.40 3/5, por tres cuerpos.

3,200 metros.

1 Corsario	4.º	54	kilos.
2 Gin Fiz	5.º	53	„
3 *Sky Lark II*	1.º	56	„
4 Queen of Diamonds	3.º	54	„
5 Tinterillo	2.º	54	„

Tiempo: 3.37 2/5, *Record* a las rienda.

3,200 metros, vallas.

1 Nair	2.º	75	kilos.
2 *Pluton II*	1.º	68½	„
3 Florete	cayó	66	„

Tiempo: 4.05 2/5, por cinco cuerpos.

8
Octavas Carreras de Otoño.

MAYO 26 DE 1901.

1,600 metros.

1 Roca	2.º	53	kilos.
2 Polka	3.º	53½	„
3 Bohemia	4.º	53½	„
4 *Volantuzo*	1.º	53	„
5 Dina	6.º	54	„
6 Gin Fiz	5.º	53	„

Tiempo: 1.49 3/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Fortuna VI	6.º	64	kilos.
2 Nair		59	„
3 Etoile	2.º	57½	„
4 Little Flirt		55	„
5 *Valcreuse*	1.º	55	„
6 Fleet Foot	4.º	55	„
7 Siútico		53	„
8 Barnaba	3.º	53	„
9 Brazil		51½	„
10 Amina II		49	„
11 Hua o		48½	„

Tiempo: 1.19, fácil, por tres cuerpos.

1,900 metros.

1 Pieve		62½	kilos.
2 *Key West*	1.º	60	„
3 Tinterillo	3.º	59	„
4 Sierpe	5.º	57	„
5 Lord Doncaster		55	„
6 Tip Top	4.º	54½	„
7 Cuba		53	„
8 Bilboquet	2.º	51½	„
9 Sankheor		50	„

Tiempo: 2.08, por un pescuezo.

3,500 metros, Steeplechase.

1 Martillero	léjos	73	kilos.
2 *Pluton II*	1.º	73	„
3 Fire Fly	2.º	68½	„

Tiempo: 4.36, fácil.

9
Novenas Carreras de Otoño.

JUNIO 2 DE 1901.

1,400 metros.

1 *Valcreuse*	1.º	55	kilos.
2 Caturra		53	„
3 Siútico		55	„
4 Luz Blaise	5.º	56	„
5 Porteño	2.º	57	„
6 Gavilan V		56½	„
7 Fleet Foot	3.º	55	„
8 Fortuna VI	4.º	58½	„

9 Emperador..... 6.° 60 kilos.
10 Furor..... 55 „

Tiempo: 1.34, por tres cuerpos.

2,800 metros.

1 Chestnut Bell ..... 2.° 63½ kilos.
2 *Fatima* ..... 1.° 61½ „
3 Baltazar ..... 4.° 55 „
4 Terror dos Mares..... 3.° 54½ „
5 Barnaba..... 6.° 49½ „
6 Cuba ..... 5.° 46½ „

Tiempo: 3.15, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Paulette..... 5.° 60½ kilos.
2 Pieve ..... 4.° 64 „
3 *Chula*..... 1.° 49½ „
4 Cuspo..... 3.° 66 „
5 Fortunita ..... 64 „
6 Key West ..... 2.° 62½ „
7 Bilboquet..... 58½ „

Tiempo: 1.18, por medio cuerpo una cabeza entre 2.° y 3.°

2,600 metros, Vallas.

1 *Peñon* ..... 1.° 60 kilos.
2 Menelik ..... 2.° 70 „
3 Florete ..... 3.° 66 „
4 Astarté..... cayó 62 „
5 Desgracia..... 66 „
6 Brandy..... 64 „
7 Amina II. ..... 62 „
8 Martillero ..... 68 „

Tiempo: 3.20, por un cuerpo, medio entre el 2.° y el 3.°

11
Undécimas Carreras de Otoño.

JUNIO 16 DE 1901.

1,600 metros.

1 Key West..... 2.° 63 kilos.
2 Valcreuse..... 3.° 55 „
3 *Bilboquet* ..... 1.° 53 „

Tiempo: 1.48 4/5, por una cabeza; 2.° al 3.° otra.

1,800 metros.

1 Lobengrin ..... 5.° 62 kilos.
2 Etoile..... 3.° 56 „
3 *Reine des Prés*..... 1.° 52 „
4 Peñon..... 4.° 48 „
5 Sankheor..... 2.° 45 „

Tiempo: 2.01 3/5, por un cuerpo.

1,000 metros.

1 Gavilan V..... 3.° 51 kilos.
2 Florete ..... 53½ „
3 Huaso..... 47 „
4 Gin-Fiz..... 4.° 43½ „
5 Valcreus ..... 2.° 56 „
6 *Fortuna VI*..... 1.° 50 „
7 Siútico ..... 47 „

Tiempo: 1.05 1/5, por un cuerpo.

2,400 metros, vallas.

1 Pluton II..... 4.° 83 kilos.
2 *Baltazar*..... 1.° 79 „
3 Sol..... 2.° 75 „
4 Menelik..... 3.° 62 „
5 Amina II..... 63 „
6 Desgracia..... cayó 60 „

Tiempo: 3 2/5 fácil.

13
Decimatercia Carreras de Otoño.

JUNIO 30 DE 1901.

1,200 metros.

1 Bilboquet..... 2.° 59 kilos.
2 Remember..... 5.° 58 „
3 *Fortuna VI*..... 1.° 56 „
4 Emperador..... 4.° 56 „
5 Precipite v.v..... 3.° 52 „

Tiempo: 1.18 3/5, por un cuerpo.

800 metros.

1 *Dieziocho*..... 1.° 57½ kilos.
2 Little Wonder..... 2.° 56 „
3 Florete..... 3.° 54 „
4 Kaid..... 4.° 52 „

Tiempo: 51, por seis cuerpos, fácil.

2,400 metros.

1 Baltazar ..... 2.° 80 kilos.
2 Jacarandá ..... 4.° 66 „
3 Peñon..... 3.° 66 „
4 *Amina II*..... 1.° 66 „

Tiempo: 2.50 4/5, por diez cuerpos, fácil.

1,600 metros.

1 Boston..... último 44 kilos.
2 Kiss ..... 44 „
3 Luz Blaise..... 2.° 55 „
4 Emperador ..... 4.° 60 „
5 Gavilan V..... 60 „
6 *Anarquista* ..... 1.° 60 „
7 Jockey..... 60 „
8 Remember..... 3.° 53 „

Tiempo: 1.50 1/5, por un pescuezo; 2.° al 3.° medio cuerpo.

15
Segundas Carreras de Primavera.

SETIEMBRE 1.° DE 1901.

1,300 metros.

1 Li..... 62½ kilos.
2 Gladys..... 59 „
3 Giroflá..... 62½ „
4 Little Flirt..... 2.° 62½ „
5 Etoile du Nord..... 59 „
6 Artillerie..... 3.° 60 „
7 Ofelia V..... 62½ „
8 Tula..... 4.° 62½ „
9 *Roca*..... 1.° 59 „

Tiempo: 1.26 2/5.

1,600 metros.

1 Paper Money..... 3.° 53 kilos.
2 Zizaña..... 2.° 53 „
3 *Rose-Leaf*..... 1.° 54 „

Tiempo: 1.47 1/5. Empate entre Zizaña y Rose-Leaf. Repetida la carrera ganó Rose-Leaf por un cuerpo.

1,600 metros.

1 Meteor..... 3.° 56 kilos.
2 Saltire..... 55 „
3 Rapalo..... 2.° 55 „
4 *Buffalo Bill*..... 1.° 55 „

Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

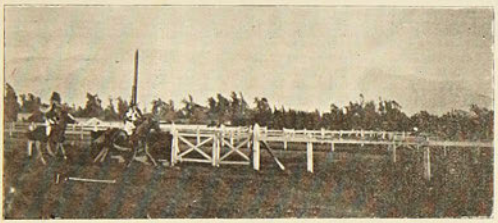
3,200 metros.

1 Lohengrin..... se abrió 73 kils.
2 Amina II ..... cayó 72 „
3 *Fatima*..... 1.° 73 „

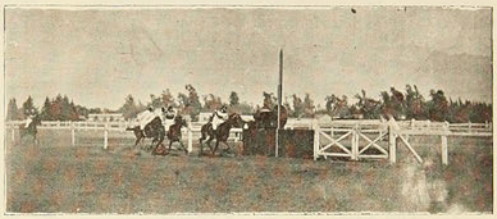
Tiempo, 4.41.

800 metros.

1 Perdiz..... 4.° 68 kilos.
2 Gavroche ..... 68 „



Llegada de Fierro en el "Premio Trial Stakes"



Llegada de Barnabá en el "Premio Lady Washington"

10
Décimas Carreras de Otoño.

JUNIO 9 DE 1901.

1,100 metros.

1 Kiss..... 2.° 52½ kilos.
2 Carreta ..... 5.° 50 „
3 Vispera..... 4.° 50 „
4 *Nanette* ..... 1.° 50 „
5 Odile..... 6.° 50 „
6 Belial..... 3.° 52 „

Tiempo: 1.15, fácil.

1,200 metros.

1 Baltazar ..... 62 kilos.
2 Emperador ..... 60 „
3 *Tip-Top* ..... 1.° 58 „
4 Fortuna VI ..... 4.° 57 „
5 Nair..... 55 „
6 Remember..... 3.° 55 „
7 Fleet Foot ..... 2.° 51 „
8 Dieziocho ..... 49 „

Tiempo: 1.19.

2,400 metros.

1 *Fatima* ..... 1.° 60½ kilos.
2 Chestnut-Bell ..... 60 „
3 Porteño..... 59 „
4 Pieve..... 4.° 58 „
5 Terror dos Mares..... 53 „
6 Bilboquet ..... 54 „
7 Reine des Prés..... 3.° 52 „
8 Sankheor..... 46 „
9 Cuba..... 2.° 46 „
10 Little Flirt..... 44 „

Tiempo: 2.46 1/5, fácil.

3,200 metros.

1 Sol ..... 3.° 75½ kilos.
2 Martillero ..... 2.° 61 „
3 *Menelik*..... 1.° 70 „
4 Astarté..... 4.° 64 „

Tiempo: 4.38 3/5.

12
Duodécimas Carreras de Otoño.

JUNIO 23 DE 1901.

800 metros.

1 Kaid..... 2.° 60 kilos.
2 Cardo Santo..... 2.° 60 „
3 *Lo Perdiz*..... 1.° 60 „
4 Pellise..... 62 „
5 Safo..... 64 „
6 Dio Bidding..... 4.° 62 „
7 Frou Frou..... 64½ „

Tiempo: 51 2/5, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Crucero..... 60 kilos.
2 Valcreuse..... 3.° 60 „
3 Emperador..... 5.° 59 „
4 Sol..... 57 „
5 Fortuna VI..... 2.° 55½ „
6 Precipite v.v..... 54½ „
7 *Remember*..... 1.° 52 „
8 Dieziocho ..... 4.° 50½ „

Tiempo: 1.18, por un cuerpo, del 2.° al 3.° por el pescuezo

2,400 metros.

1 Fatima ..... 3.° 63 kilos.
2 Reine des Prés..... 4.° 54 „
3 *Bilboquet* ..... 1.° 53 „
4 Cuba..... 2.° 50 „

Tiempo: 2.43, por un cuerpo; del 2.° al 3.° por el pescuezo.

3,000 metros, Steeplechase.

1 *Pluton II*..... 1.° 75 kilos.
2 Florete..... 2.° 60 „

Tiempo: 3.54 1/5, por cuatro cuerpos.

14
Primeras Carreras de Primavera.

AGOSTO 25 DE 1901.

1,200 metros.

1 *Salitre*..... 1.° 50 kilos.
2 Dina..... 2.° 51 „
3 Martillero..... 56½ „

Tiempo, 1.22 2/5, por cinco cuerpos, fácil

1,400 metros.

1 *Olita* ..... 1.° 54 kilos.
2 Rusia ..... 2.° 53 „
3 Giroflé ..... 54 „
4 Meteor ..... 56 „
5 Mirage ..... 53 „
6 Risa ..... 54 „
7 Fashoda ..... 3.° 54 „
8 Crevette..... 4.° 53 „
9 Talvez..... 55 „

Tiempo: 1 34 4/5, por tres cuerpos.

1,900 metros.

1 Mostar..... 6.° 56 kilos
2 *Sierpe*..... 1.° 61½ „
3 Cuba ..... 5.° 56½ „
4 Cruz Lila..... 4.° 58 „
5 Porteño..... 3.° 57 „
6 Paulette..... 2.° 58 „

Tiempo: 2.10, por un cuerpo; 2.° al 3.° un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo ..... 70 kilos.
2 *Fatima*..... 1.° 68 „
3 Ofelia V..... 65 „
4 Desgracia..... 63 „
5 Amina II ..... 3.° 66 „
6 Lobengrin ..... 2.° 64 „
7 Baltazar..... 74 „

Tiempo: 2.58, por un cuerpo; 2.° al 3.° un cuerpo.

3 Kaid..... 3.° 63 kilos.
4 *Cardo Santo*..... 1.° 63 „
5 Dio Bidding..... 2.° 60 „
6 Saffo ..... 58 „

Tiempo: 50 3/5.

16
Terceras Carreras de Primavera

SETIEMBRE 8 DE 1901.

1,700 metros.

1. Jacarandá..... 51½ kilos.
2 *Anarquista* ..... 1.° 56½ „
3 Bagatelle..... 2.° 44 „
4 Ola ..... 3.° 53 „
5 Fanega..... 44 „

Tiempo: 1.55 3/5, fácil.

1,400 metros.

1 Crucero ..... 61 kilos.
2 *Bilboquet*..... 1.° 60 „
3 Terror dos Mares ..... 6.° 58 „
4 Fortuna VI ..... 4.° 57½ „
5 Remember ..... 3.° 56½ „
6 Oak-Leaf ..... 55 „
7 Queen of D..... 2.° 54½ „
8 Fleet-Foot..... 53½ „
9 Longino ..... 5.° 45 „

Tiempo: 1.31 2/5, por un cuerpo; 2.° al 3.° un cuerpo. Crucero se quedó en la partida.

3,200 metros.

1 Day Natha..... 51 kilos.
2 Tinterillo..... 2.° 53 „
3 Silvia II..... 51 „
4 *Key-West*..... 1.° 56 „
5 Etoile..... 3.° 54 „

Tiempo: 3.35 3/5. *Record*, por la nariz?

3,200 metros, Vallas.

1 Baltazar ..... 75 kilos
2 Fatima ..... 2.° 77 „
3 *Colmo*..... 1.° 77 „

Tiempo: 3. 57½, por dos cuerpos.

17

Cuartas Carreras de Primavera.

SETIEMBRE 15 DE 1901.

1,800 metros.

1	Crucero	71	kilos
2	Anarquista	68½	„
3	Baltazar	3.° 67½	„
4	Remember	2.° 67½	„
5	*Terror dos Mares*	1.° 66	„
6	Nair	64	„
7	Jibraltar	60	„

Tiempo: 2.01, fácil.

1,800 metros.

1	Ruin	54	kilos
2	Fashoda	51	„
3	Mimi	2.° 51	„
4	Belial	51	„
5	Giroflé	51	„
6	Rusia	3.° 49	„
7	*Paper Money*	1.° 51	„

Tiempo: 2', fácil, por cuatro cuerpos.

1,800 metros.

1	Button Hook	52	kilos
2	Pug Nose	54	„
3	*Nanette*	1.° 52	„
4	Chula	5.° 52	„
5	Víspera	52	„
6	Meteor	56	„
7	Rosette	54	„
8	Avellano	4.° 54	„
9	Olita	3.° 54	„
10	Rose-Leaf	2.° 53	„
11	Rapalo	54	„

Tiempo: 1.58 4/5, por una cabeza; 2.° al 3.° por el pescuezo

3,800 metros, Steeplechase.

1	Wonderful	cayó 78	kilos
2	*Pluton II*	1.° 73	„

Tiempo:

18

Quintas Carreras de Primavera.

SETIEMBRE 18 DE 1901.

2,400 metros

1	Amina II	62	kilos

Corrió sola para ganar el premio.

1,900 metros.

1	Czarina	2.° 57½	kilos
2	Martillero	61	„
3	*Sankheor*	1.° 57½	„
4	Little Flirt	3.° 57	„
5	Jacaranda	60½	„

Tiempo: 2.09 2/5, fácil.

2,400 metros.

1	Vision II	47	kilos
2	Sierpe	2.° 61	„
3	*Tinterillo*	1.° 52	„
4	Day Natha	3.° 54	„

Tiempo: 2.39 4/5, mui fácil.

1,700 metros.

1	*Chula*	1.° 56	kilos
2	Rose-Leaf	2.° 56	„
3	Rapalo	3.° 56	„
4	Víspera	54	„
5	Belial	56	„
6	Olita	4.° 56	„
7	Meteor	56	„
8	Rosette	54	„

Tiempo: 1.54, por un cuerpo.

7,240 metros.

1	Yolanda		
2	*Cyrano*	1.°	
3	Wonderful		
4	Christina		
5	Stella	2.°	
6	Cronjé	3.°	
7	Satan		
8	Auteuil		

Tiempo: 13.39.

19

Sestas Carreras de Primavera.

SETIEMBRE 20 DE 1901.

1,700 metros.

1	Tula	71½	kilos
2	Mignardise	2.° 70	„
3	*Anarquista*	1.° 71½	„

Tiempo: 2. minutos.

1,600 metros.

1	*Paper Money*	1.° 59	kilos
2	Avellano	55	„
3	Meteor	2.° 54	„
4	Fashoda	50	„
5	Giroflé	49	„
6	Bagatelle	49	„
7	Crevette	47	„

Tiempo: 1.47½. Los jinetes de Avellano y Bagatelle cayeron.

3,000 metros.

1	*Piece*	1.° 60	kilos
2	Key West	3.° 62	„
3	Cruz Lila	58	„
4	Chestnut Bell	60	„
5	Etoile	60	„
6	Lidiador	2.° 62	„

Tiempo: 3.25 4/5

20

Sétimas Carreras de Primavera.

SETIEMBRE 22 DE 1901.

5,600 metros. Saltos especiales.

1	Olimpo		
2	Yolanda		
3	Cyrano		
4	*Wonderful*	1.°	
5	Cronjé	2.°	
6	Auteuil		
7	Dije		

Tiempo: 8 minutos 3"

2,400 metros.

1	Desgracia	71½	kilos
2	Tula	71½	„
3	*Anarquista*	1.° 71½	„
4	Mignardise	2.° 70	„

Tiempo: 2.48 1/5.

1,600 metros.

1	Bilboquet	3.° 62	kilos
2	*Tip Top*	1.° 60½	„
3	Day Natha	59½	„
4	Plunger	2.° 59	„
5	Fortunita	57½	„
6	Fortuna VI	55½	„
7	Sun Dial	54½	„
8	Caturra	46	„
9	Czarina	46	„

Tiempo: 1.44 3/5. El jinete de Caturra cayó.

1,600 metros.

1	Rose-Leaf	52	kilos
2	*Key West*	1.° 62	„
3	Tinterillo	62	„
4	Cuspe	63½	„
5	Sierpe	2.° 63½	„
6	Paulette	3.° 60	„

Tiempo: 1.45.

3,600 metros, Vallas.

1	Colmo	75	kilos
2	Fatima	3.° 73	„
3	*Lohengrin*	1.° 70	„
4	Pluton II	2.° 64	„
5	Amina II	64	„

Tiempo: 4.25 1/5.

21

Octavas Carreras de Primavera.

SETIEMBRE 29 DE 1901.

1,600 metros.

1	Puritano	3.° 63	kilos
2	Fleet Foot	61½	„
3	*Roca*	1.° 61	„
4	Castaña	2.° 57	„
5	Czarina	57	„
6	Caturra	56	„
7	Filipina	55	„
8	Vermouth	52	„
9	Fashoda	50½	„
10	Cala Cuerda	50	„
11	Luz III	49	„

Tiempo: 1.47 2/5.

2,200 metros.

1	*Key West*	1.° 62	kilos
2	Pieve	6.° 61	„
3	Sierpe	4.° 60½	„
4	Lidiador	5.° 59½	„
5	Chestnut Bell	3.° 59	„
6	Bilboquet	2.° 55½	„
7	Terror dos Mares	7.° 52	„
8	Silvia II	8.° 50	„

Tiempo: 2.26½. El empate entre Key West y Bilboquet, lo ganó el primero.

1,400 metros.

1	Paper Money	3.° 54	kilos
2	Rapalo	56	„
3	Chula	2.° 58	„
4	*Rusia*	1.° 54	„

Tiempo: 1.33.

Carrera *rusia.*

4,500 metros.

1	Lohengrin	2.° 78	kilos
2	*Pluton II*	1.° 69	„
3	Cronjé	60	„

Tiempo: 5.58.

22

Novenas Carreras de Primavera.

OCTUBRE 6 DE 1901.

2,600 metros.

1	Tula	62	kilos
2	Atala II	62	„
3	Concon	65	„
4	Pocket Book	62	„
5	Castaña	3.° 59	„
6	Belzebú	54	„
7	*Satan*	1.° 62	„
8	Crevette	2.° 52	„
9	Cala Cuerda	62	„
10	Crown Prince	55	„
11	Giroflé	53	„

Tiempo: 1.32.

2,400 metros.

1	Fatima	3.° 60½	kilos
2	*Lidiador*	1.° 59	„
3	Cuba	53	„
4	Day Natha	2.° 52	„
5	Caturra	45	„

Tiempo: 2.40.

1,000 metros.

1	Gavilan V	2.° 76	kilos
2	Espuma	76	„
3	La Perdiz	2.° 68	„
4	Gavroche	65	„
5	*Kaid*	1.° 62	„
6	Vivac	64	„
7	Rip	62	„

Tiempo: 1.05.

2,000 metros.

1	Button Hook	50	kilos
2	Tinterillo	3.° 58	„
3	Porteño	2.° 60	„
4	Chula	54	„
5	Lord Doncaster	65	„
6	*Avellano*	1.° 52	„

Tiempo: 2.13 1/5.

1,700 metros.

1	Bergantin	63	kilos
2	Terror dos Mares	2.° 61	„
3	Remember	3.° 58½	„
4	Sankheor	57	„
5	*Silvia II*	1.° 56	„
6	Vision II	52½	„
7	Fleet Foot	51½	„

Tiempo: 1.53 2/5.

23

Décimas Carreras de Primavera.

OCTUBRE 13 DE 1901.

2,000 metros.

1	Sankheor	2.° 61	kilos
2	Czarina	3.° 55	„
3	*Anarquista*	1.° 63	„
4	Fashoda	48	„
5	Ronda	61	„

Tiempo: 2.15 2/5.

1,200 metros.

1	Fortuna VI	61	kilos
2	Castaña	59	„
3	Peneca	63	„
4	Crucero	2.° 61	„
5	*Cuspe*	1.° 62	„
6	Remember	62	„
7	Paulette	3.° 59	„
8	Vision II	59	„

Tiempo: 1.16 4/5.

1,800 metros.

1	Pieve	62½	kilos
2	Tip Top	62	„
3	Lidiador	2.° 61½	„
4	Bilboquet	60½	„
5	Queen of D	53½	„
6	*Puritano*	1.° 51	„
7	Mignardise	3.° 48	„

Tiempo: 1.57, *Record.*

3,500 metros, Steeplechase.

1	*Colmo*	1.° 75	kilos
2	Baltazar	2.° 73	„
3	Martillero	3.° 68	„
4	Lohengrin	cayó 73	„

Tiempo: 4.41.

24

Undécimas Carreras de Primavera.

OCTUBRE 20 DE 1901.

1,000 metros.

1	Italia	2.° 59	kilos
2	Ronda	58	„
3	Fleet Foot	3.° 57	„
4	Caturra	54½	„
5	San Martin	54½	„
6	Avatar	53½	„
7	Víspera	52½	„
8	*Lonjino*	1.° 51	„
9	Atala	45	„

Tiempo: 1.04, por un pescuezo.

1,400 metros.

1	*Crucero*	1.° 62	kilos
2	Bergantin	58½	„
3	Cuba	2.° 56	„
4	Anita	3.° 54	„
5	Vision II	50	„

Tiempo: 1.32, por un cuerpo.

1,700 metros.

1	*Bilboquet*	1.° 62	kilos
2	Anarquista	2.° 56½	„
3	Castaña	52	„

Tiempo: 1.53 2/5, fácil, por un cuerpo y medio.

1,000 metros.

1	*Gavilan V*	1.° 76	kilos
2	La Perdiz	68	„
3	Cardo Santo	65	„
4	Dio Bidding	2.° 60	„
5	Espuma	60	„
6	Rip	60	„

Tiempo: 1.04

Se anularon las apuestas.

25

Primeras Carreras de Primavera de Viña del Mar.

OCTUBRE 24 DE 1901.

1,600 metros.

1	*Tip Top*	1.° 64	kilos
2	Cuspe	3.° 62	„
3	Sierpe	5.° 62	„
4	Key West	2.° 62	„
5	Lord Doncaster	4.° 62	„

Tiempo: 1.46 4/5, por un cuerpo; 2.° al 3.° un tercio de cuerpo; 3.° al 4.° dos cuerpos.

6,400 metros, Steeplechase.

1	Wonderful	3.° 74½	kilos
2	*Cyrano*	1.° 74½	„
3	Dije	2.° 70	„
4	Auteuil	73½	„

Tiempo: 10.58, ganado lójos; 2.° al 3.°, un cuerpo; Auteuil rehusó el primer salto.

1,900 metros.

1	Paper Money	3.° 55	kilos
2	Meteor	2.° 52	„
3	Caltea	53	„
4	Zafrita	53	„
5	Bullcito	55	„
6	*Zizaña*	1.° 51	„

Tiempo: 2.13 3/5 por un cuerpo; 2.° al 3.° la nariz.

1,600 metros.

1	Cannon-Ball	3.° 75	kilos
2	Ingrata	73	„
3	Mis-fire	73	„
4	*Mignardise*	1.° 68	„
5	Martillero	2.° 62	„

Tiempo: 1.50 3/5, por un cuerpo y medio; 2.° al 3.° un cuerpo.

2,400 metros.

1	Crown Prince	57	kilos
2	Rosette	3.° 55	„
3	Nanette	4.° 52	„
4	Button Hook	52	„
5	Buffalo Bill	55	„
6	*Avellano*	1.° 54	„
7	Rose Leaf	2.° 54	„
8	Chula	52	„

Tiempo: 2.45 4/5 por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° un cuerpo; Chula quedó parada en la partida.

800 metros.

1	Lord Wilson	65	kilos
2	Valcreuse	63	„
3	Fortunita	2.° 63	„
4	Cuspe	3.° 65	„
5	*Puritano*	1.° 65	„
6	Satan	63	„
7	Vision II	61	„

Tiempo: 50 1/5, por tres cuartos de cuerpo; 2.° al 3.° por uno y medio cuerpo.

1,900 metros.

1	*Lidiador*	1.° 63	kilos
2	Cruz Lila	56	„
3	Tinterillo	60	„
4	Porteño	58	„
5	Chestnut Bell	2.° 59	„
6	Sierpe	3.° 61	„

Tiempo: 2.06 4/5, por tres cuerpos; 2.° al 3.° un cuerpo.

26

Segundas Carreras de Primavera.

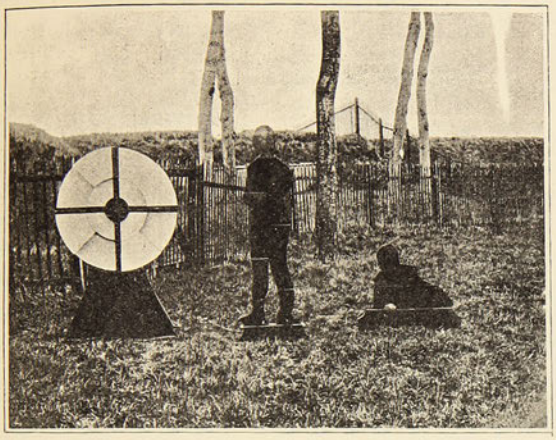
OCTUBRE 27 DE 1901.

3,200 metros, Vallas.

1	Pluton II	1.° 72	kilos
2	Nair	2.° 70	„

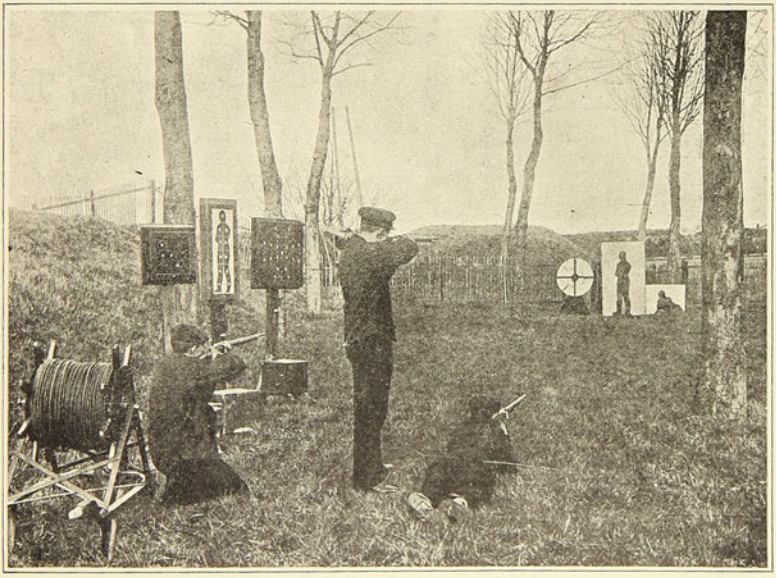
Tiempo: 4', fácil, por tres cuerpos.

TIRO AL BLANCO.



Blancos eléctricos de acero, inventados por M. Chevallier.

Colocacion del cable que conecta el blanco con el marcador.



Tiro sobre blancos eléctricos.

Helio. Imp. del Universo

1,200 metros.

1 Nanette		54	kilos
2 Tip Top	2.º	65	„
3 *Cuspe*	1.º	65	„
4 Valcreuse		63	„
5 Crucero		63	„
6 Sierpe	3.º	63	„
7 Chula		54	„
8 Mis-fire		61	„

Tiempo: 1.17 4/5, por medio cuerpo; 2.º al 3.º medio cuerpo.

2,400 metros.

1 *Porteño*	1.º	75	kilos
2 Cuba	2.º	68	„
3 Sankheor	3.º	66½	„
4 Sun-Dial		66½	„
5 Mignardise		64	„

Tiempo: 2.46 2/5, por tres cuartos de cuerpo; 2.º al 3.º medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crown Prince	5.º	55	kilos
2 Rosette	2.º	52	„
3 Button Hook	4.º	51	„
4 Meteor		52	„
5 Calitea		54	„
6 Rapalo		52	„
7 Zizaña	3.º	56	„
8 Bulleito		55½	„
9 *Rose Leaf*	1.º	56	„

Tiempo: 1.45, por cuatro cuerpos, fácil; 2.º al 3.º d s cuerpos.

3,200 metros.

1 Danseur		64½	kilos
2 Key-West	2.º	62	„
3 Cruz Lila	3.º	61	„
4 Avellano		51½	„
5 *Lord Doncaster*	1.º	60	„

Tiempo: 3.44 4/5 por dos cuerpos; 2.º al 3.º medio cuerpo.

2,400 metros.

1 Chestnut-Bell	2.º	61	kilos
2 *Tinterillo*	1.º	61	„
3 Sierpe		60	„

Tiempo: 2.43, por cinco cuerpos; 2.º al 3.º un cuerpo.

27

Terceras Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 3 DE 1901.

4,200 metros, Steeplechase.

Pluton II se paseó solo.

1,400 metros.

1 *Chestnut-Bell*	1.º	63	kilos
2 Puritano	2.º	61	„
3 Sierpe	3.º	60	„
4 Crucero	4.º	58½	„
5 Valcreuse		55½	„
6 Day-Natha		55	„
7 Italia		55	„
8 Cuba		54½	„
9 Zizaña		54½	„
10 Fleet Foot		53	„
11 Vision II		50½	„

Tiempo: 1.30, por la nariz; 2.º al 3.º medio cuerpo; 3.º al 4.º por el pescuezo.

2,400 metros.

1 Porteño	2.º	69	kilos
2 *Terror dos Mares*	1.º	67	„

Tiempo: 2.44 3/5, por dos cuerpos.

2,400 metros.

1 Danseur		63	kilos
2 Lidiador	2.º	60	„
3 *Tinterillo*	1.º	58	„
4 Cruz Lila	3.º	56	„

Tiempo: 2.40 1/5, corrida de puntero desde el principio hasta el fin, ganada por cuatro cuerpos; 2.º al 3.º, tres cuerpos.

1,800 metros

1 *Tip Top*	1.º	63	kilos
2 Silvia II	3.º	55	„
3 Danseur		60	„
4 Puritano	2.º	59½	„
5 Sankheor		53	„
6 Cannon Ball		53½	„
7 Chula		53	„
8 Queen of Diamond	4.º	52	„

Tiempo: 1.59 1/5, por un cuerpo; 2.º al 3.º un cuerpo; Danseur quedó en la partida.

28

Cuartas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 10 DE 1901.

3,200 metros, Vallas.

1 Pluton II	2.º	78	kilos
2 *Baltazar*	1.º	73	„
3 Martillero	3.º	66	„

Tiempo: 4.09, por cinco cuerpos.

1,600 metros.

1 Chestnut Bell		65	kilos
2 Olita	4.º	54½	„
3 Lord Doncaster		60	„
4 Paulette	3.º	59½	„
5 Crucero		57	„
6 The Fop		57	„
7 Cuba	2.º	54	„
8 *Queen of Diamond*	1.º	51½	„
9 Cannon Ball		51	„

Tiempo: 1.45, por dos cuerpos; 2.º al 3.º un cuerpo; Chestnut Bell quedó en la partida.

1,200 metros

1 Valcreuse	2.º	54	kilos
2 Sankheor		54	„
3 Fleet foot	3.º	51	„
4 *Italia*	1.º	50	„
5 Luz III	4.º	48	„

Tiempo: 1.18, por uno y medio cuerpo; 2.º al 3.º dos cuerpos.

2,200 metros.

1 *Sierpe*	1.º	56	kilos
2 Danseur		59½	„
3 Tinterillo		59½	„
4 Inmortelle	3.º	55	„
5 Porteño	2.º	54	„
6 Silvia II	4.º	51½	„

Tiempo: 2.27, por dos cuerpos; 2.º al 3.º medio cuerpo.

800 metros.

1 Crucero	4.º	65	kilos
2 Don Juan III		64	„
3 Paulette		60½	„
4 Lord Wilson	2.º	60	„
5 Precipite		57½	„
6 Satan		56½	„
7 Valcreuse		54½	„
8 Rapalo	3.º	54	„
9 Italia		55	„
10 Mis fire		51	„
11 *Li*	1.º	50	„

Tiempo: 49 3/5, por dos cuerpos; 2.º al 3.º por la cabeza.

29

Quintas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 17 DE 1901.

4,800 metros, Steeplechase.

1 *Pluton II*	1.º	77	kilos
2 Baltazar	2.º	73½	„

Tiempo: 6.50, ganado fácilmente; Baltazar cayó última vuelta, penúltimo salto.

1,200 metros.

1 Cuspe		66	kilos
2 Tip Top		65½	„
3 Crucero	3.º	60	„
4 Queen of Diamond		56½	„
5 *Lord Wilson*	1.º	54½	„
6 Precipite		51	„
7 Valcreuse	2.º	49	„
8 Fleet foot		49	„

Tiempo: 1.17 1/5, por una cabeza; 2.º al 3.º dos cuerpos.

1,600 metros.

1 Olita	2.º	58	kilos
2 *Rosette*	1.º	56	„
3 Bullcito	4.º	46	„
4 Zafrita	3.º	44	„

Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.º al 3.º cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tuque*	1.º	72	kilos
2 Ping-Pong		72	„
3 Mono		72	„
4 Caramelo		70	„
5 Dio Bidding	3.º	70	„
6 Manzana		70	„
7 Peter		72	„
8 Why Not		72	„
9 Moineau	2.º	67	„

Tiempo: 53 1/5, por tres cuerpos; 2.º al 3.º una cabeza.

2,400 metros.

1 Lidiador		61½	kilos
2 Chestnut Bell		60	„
3 Sierpe	3.º	60	„
4 *Puritano*	1.º	56	„
5 Cruz Lila		55½	„
6 Lord Doncaster	2.º	54	„
7 Mignardise	4.º	49	„

Tiempo: 2.39 2/5, por cuatro cuerpos; 2.º al 3.º medio cuerpo; 3.º al 4.º un cuerpo.

1,600 metros.

1 Satan		61	kilos
2 Day Natha	3.º	59	„
3 *Paulette*	1.º	59	„
4 Silvia II	2.º	59	„

Tiempo: 1.46, por un cuerpo; 2.º al 3.º cinco cuerpos.

30

Sestas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 24 DE 1901.

800 metros.

1 *Dieziocho*	1.º	62	kilos
2 Atrevida		59½	„
3 Cuba	2.º	57	„
4 Precipite	3.º	56½	„
5 Mis fire		49	„

Tiempo: 49 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.º al 3.º tres cuerpos.

1,600 metros.

1 Tip-Top	4.º	64	kilos
2 Paulette	3.º	60	„
3 *Queen of Diamonds*	1.º	56½	„
4 Valcreuse	2.º	52	„

Tiempo: 1.44 3/5, por dos cuerpos; 2.º al 3.º dos cuerpos.

2,400 metros.

1 *Porteño*	1.º	68	kilos
2 Cuba	2.º	62½	„
3 Baltasar	3.º	60	„

Tiempo: 2.45 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.º al 3.º cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tuque*	1.º	80	kilos
2 La Perdiz	2.º	79	„
3 Chilena		68	„
4 Moineau	3.º	68	„
5 Rip		67	„
6 Caramelo		65	„

Tiempo: 53", fácil por tres cuerpos; 2.º al 3.º medio cuerpo. El jinete de Chilena cayó.

ÍNDICE

DE LOS CABALLOS QUE HAN TOMADO PARTE EN LAS CARRERAS HABIDAS DESDE EL 7 DE ABRIL HASTA EL 24 DE NOVIEMBRE DE 1901.

Los números pequeños, colocados sobre los que indican las distancias, corresponden al órden numérico de los programas.

Astarté	9 2,600	10 3,200							
Avatar	3 1,200	24 1,000							
Amy	4 1,200								
Artillerie	4 1,200	15 1,300							
Amina II	8 1,200	9 2,600	11 2,400	13 2,400	14 2,400	15 3,200	20 3,600		
Anarquista	13 1,600	16 1,700	17 1,800	19 1,700	20 2,400	22 2,000	24 1,700		
Avellano	17 1,800	19 1,600	22 2,000	25 2,400	26 3,200				
Atala II	22 1,400	24 1,000							
Anita	24 1,400								
Auteuil	25 6,400								
Atrevida	30 800								
Bergantin	2 2,000	12 1,700	24 1,400						
Baltazar	2 3,200	5 2,800	8 3,600	7 3,200	9 2,800	10 1,200	11 2,400	13 2,400	14 2,400
	16 3,200	17 3,200	20 1,800	23 3,500	28 3,200	29 4,800	30 2,400		
Brazil	2 1,400	4 1,200	6 1,200	8 1,200					
Barnaba	4 1,600	5 1,200	9 2,800						
Button Hook	5 1,400	17 1,800	22 2,000	25 2,400	26 1,600				
Brandy	1 1,100	9 2,600							
Bohemia	1 1,100	5 1,600	8 1,600						
Benedictine	1 1,600	2 1,800	4 1,608						
Bilboquet	1 1,600	3 1,400	4 1,200	6 1,200	8 1,900	9 1,200	10 2,400	11 1,600	12 2,400
	13 1,200	16 1,400	20 1,200	21 2,200	23 1,800	24 1,700			
Belial	2 1,000	10 1,100	17 1,800	18 1,700					
Buffalo Bill	2 1,000	3 1,200	5 1,400	15 1,600	25 2,400				
Boston	13 1,600								
Bagatelle	16 1,700	19 1,600							
Belzebú	22 1,400								
Bullcito	23 1,900	26 1,600	29 1,600						
Chestnut Bell	2 2,000	4 2,400	6 2,200	9 2,800	10 2,400	19 3,000	21 2,200	25 1,900	26 2,400
	27 1,400	28 1,600	29 2,400						
Cuba	3 2,000	4 1,608	6 1,900	9 2,800	10 2,400	12 2,400	14 1,900	22 2,400	24 1,400
	26 2,400	27 1,400	28 1,600						
Cuspe	3 1,400	5 1,700	9 1,200	20 1,600	23 1,200	25 1,600	28 800	29 1,200	
Carreta	5 1,400	7 1,000	10 1,100						
Castaña	6 2,100	21 1,600	22 1,400	23 1,200	24 1,700				
Cuarto	1 1,100								
Camomille	1 1,000	7 1,000							
Caturra	1 1,600	4 1,200	5 1,600	9 1,400	20 1,600	21 1,600	22 2,400	24 1,000	
Corsario	2 1,800	5 1,600	6 2,100	7 3,200					
Crack	2 1,000								
Crucero	2 2,000	3 1,400	6 1,200	12 1,200	17 1,800	23 1,200	24 1,400	26 1,200	27 1,400
	28 1,600	29 800	30 1,200						
Cardo Santo	12 800	15 800	24 1,000						
Crevette	14 1,400	19 1,600	22 1,400						
Cruz Lila	14 1,900	19 3,000	25 1,900	26 3,200	27 2,400	29 2,400			
Colmo	14 2,400	16 3,200	20 3,600	23 3,500					
Chula	1 1,000	3 1,200	9 1,200	17 1,800	18 1,700	21 1,400	22 2,000	25 2,400	26 1,200
	27 1,800								
Czarina	18 1,900	20 1,600	21 1,600	23 2,000					
Calacuerda	21 1,600	22 1,400							
Cronjé	21 4,500								
Concon	22 1,400								
Crown Prince	22 1,400	25 2,400	2 1,600						
Cyrano	25 6,400								
Calitea	25 1,900	26 1,600							
Cannon Ball	25 1,600	27 1,800	28 1,600						
Caramelo	29 800	30 800							
Dieziocho	10 1,200	12 1,200	13 800	30 800					
Dido	5 3,600								

Dina 8 1,600 14 1,200

Day Natha 1 1,600 2 2,000 16 3,200 18 2,400 20 1,600 22 2,400 27 1,400 29 1,600

Desgracia 1 2,400 9 2,600 11 2,400 14 2,400 29 2,400

Diobidding 12 800 15 800 24 1,000 29 800

Dije 25 6,400

Danseur 26 3,200 27 1,800 28 2,200

Don Juan III 28 800

Etoile 4 2,400 8 1,200 11 1,800 16 3,200 19 3000

Emperador 9 1,400 10 1,200 12 1,200 13 1,200 13 1,600

Etoile du Nord 15 1,300

Espuma 22 1,000 24 1,000

Fortuna VI 8 1,200 9 1,400 10 1,200 11 1,000 12 1,200 13 1,200 16 1,400 20 1,600 23 1,200

Fortunita 9 1,200 20 1,600 25 800

Fire Fly 3 2,000 4 1,608 5 3,600 6 4,000 8 3,500

Filipina 3 1,200 21 1,600

Florete 4 1,200 7 3,200 9 2,600 11 1,000 12 3,000 13 800

Fleet Foot 6 1,200 8 1,200 9 1,400 10 1,200 16 1,400 21 1,600 22 1,700 24 1,400 27 1,400 28 1,200 29 1,200

Fatima 1 2,400 4 2,400 7 3,200 9 2,800 10 2,400 12 2,400 14 2,400 15 3,200 16 3,200 20 3,600 22 2,400

Furor 1 1,600 9 1,400

Frou Frou 12 800

Fashoda 14 1,400 17 1,800 19 1,600 21 1,600 23 2,000

Fanega 18 1,700

Game 4 2,400

Gin Fiz 7 3,200 8 1,600 11 1,000

Giroflé 14 1,400 17 1,800 19 1,600 22 1,400

Gibraltar 17 1,800

Guagua 2 3,300 4 3,500

Gladys 15 1,300

Giroflá 15 1,300

Gavroche 15 800 22 1,000

Gavilan V 1 1,100 9 1,400 11 1,000 13 1,600 22 1,000 24 1,000

Huaso 1 1,100 8 1,200 11 1,000

Hira 1 2,400 2 3,200 3 2,800 4 3,500 6 4,000

Immortelle 2 2,000 28 2,200

Italia 24 1,000 27 1,400 28 1,200 28 800

Ingrata 25 1,600

Jockey 3 1,200 6 1,200 9 1,400 13 1,600

Jacarandá 13 2,400 16 1,700 18 1,900

Key West 2 2,000 4 2,400 5 1,700 8 1,900 9 1,200 11 1,600 16 3,200 19 3,000 20 1,600 21 2,200 25 1,600 26 3,200

Kaid 12 800 13 800 15 800 22 1,000

Kiss 2 1,000 7 1,000 10 1,100 13 1,600

Lord Doncaster 2 2,000 4 1,608 22 2,000 25 1,600 26 3,200 27 2,400 28 1,600 29 2,400

Little Flirt 3 1,400 4 1,200 6 2,100 8 1,200 10 2,400 15 1,300 18 1,900

Luz Blaise 5 1,600 9 1,400 13 1,600

Lohengrin 11 1,800 14 2,400 15 3,200 20 3,600 21 4,500 23 3,500

La Per diz 12 800 15 800 22 1,000 24 1,000 30* 800

Little Wonder 13 800

Lí 15 1,300 28 800

Lonjino 16 1,400 24 1,000

Lidiador 19 3,000 21 3,200 22 2,400 23 1,800 25 1,900 27 2,400 29 2,400

Luz III 21 1,600 28 1,200

Lord Wilson 25 800 28 800 29 1,200

Martillero 8 3,500 9 2,600 10 3,200 14 1,200 18 1,900 23 3,500 25 1,600 28 3,200

Menelik 3 2,800 9 2,600 10 3,200 11 2,400

Musette 4 1,200

Mimí 1 1,000 17 1,800

Mostar 1 1,600 14 1,900

Mensajera 2 1,800

Meteor 14 1,400 15 1,600 17 1,800 18 1,700 19 1,600 25 1,900 26 1,600

Mirage 14 1,400

Mignardise 19 1,700 20 2,400 23 1,800 25 1,600 26 2,040 29 2,400

Mis-fire 25 1,600 26 1,200 28 800 30 800

Moineau 29 800 30 800

Nanette 5 1,400 10 1,100 17 1,800 25 2,400 26 1,200

Nair 1 2,400 2 3,200 5 3,600 7 3,200 8 1,200 10 1,200 17 1,800 26 3,200

Queen of Diamonds 3 1,400 7 3,200 16 1,400 23 1,800 27 1,800 28 1,600 29 1,200 30 1,600

Queen of Hearts 1 1,600 2 2,000

Odile 10 1,100

Olita 14 1,400 17 1,800 18 1,700 28 1,600 29 1,600

Ofelia VI 14 2,400 15 1,300

Ola 16 1,700

Oak Leaf 16 1,400

Paulette 2 2,000 3 1,400 5 1,700 6 1,200 9 1,200 14 1,900 20 1,600 22 1,200 28 1,600 28 800 29 1,600 30 1,600

Pluton II 2 3,200 4 3,500 5 3,600 6 4,000 7 3,200 11 3,500 12 2,400 13 3,000 17 3,800 20 3,600 21 4,500 26 3,200 27 4,800 28 3,200 29 4,800

Pocket Book 3 1,200 22 1,400

Polka 4 1,200 6 2,100 8 1,600

Puritano 4 1,608 5 1,700 21 1,600 23 1,800 25 800 27 1,400 27 1,800 29 2,400

Peneca 1 1,100 23 1,200

Porteño 1 1,600 2 1,800 4 1,608 5 1,600 9 1,400 10 2,400 14 1,900 22 2,000 25 1,900 26 2,400 27 2,400 28 2,200 30 2,400

Peñon 1 2,400 4 1,200 9 2,600 11 1,800 13 2,400

Pieve 2 2,000 4 2,400 5 1,700 6 1,200 8 1,900 9 1,200 10 2,400 19 3,000 21 2,200 23 1,800

Pellis 12 800

Precipite 12 1,200 13 1,200 28 800 29 1,200 30 800

Paper Money 15 1,600 17 1,800 19 1,600 21 1,400 25 1,900

Romeo 3 1,200

Roca 4 1,200 5 1,600 6 2,100 8 1,600 17 1,300 21 1,900

Remember 5 1,700 6 1,200 10 1,200 12 1,200 12 1,200 13 1,600 16 1,400 17 1,800 22 1,700 23 1,200

Rose Leaf 1 1,000 15 1,600 17 1,800 18 1,700 20 1,600 25 2,400 26 1,600

Rosette 1 1,000 5 1,400 17 1,800 18 1,700 25 2,400 26 1,600 29 1,600

Rapalo 2 1,000 15 1,600 17 1,800 18 1,700 21 1,400 26 1,600 28 800

Reine des Pres 2,000 4 2,400 10 2,400 11 2,800 12 2,400

Rusia 14 1,400 17 1,800 21 1,400

Risa 14 1,400

Ruin 17 1,800

Rip 22 1,000 24 1,000 30 800

Ronda 23 2,000 24 1,000

Sol 20 3,200 11 2,400

Siútico 3 1,200 6 1,200 8 1,200 9 1,400 11 1,000

Sierpe 4 2,400 5 1,700 6 2,200 7 3,200 8 1,900 14 1,900 18 2,400 20 1,600 21 2,200 25 1,600 26 1,900 26 2,400 27 1,400 28 2,200 29 2,400

Sky Lark II 4 2,400 6 2,200 7 3,200

Silvia II 1 1,600 2 1,800 4 2,400 6 2,200 16 3,200 21 2,200 22 1,700 27 1,800 28 2,200 29 1,600

Satán 2 1,800 3 2,000 22 1,400 25 800 28 1,600 29 800

Sankheor 2 1,800 4 1,200 7 3,200 8 1,900 10 2,400 11 1,800 18 1,900 22 1,700 23 2,000 26 2,400 27 1,800 28 1,200

Salitre 2 1,000 7 1,000 14 1,200 15 1,600

Safo 12 800 15 800

Sun Dial 20 1,600 26 2,400

San Martin 24 1,000

Terror dos Mares 3 1,400 4 1,608 9 2,800 10 2,400 16 1,400 17 1,800 21 2,200 22 1,700 27 2,400

Tip Top 4 2,400 8 1,900 10 1,200 20 1,600 23 1,800 25 1,600 26 1,200 27 1,800 29 1,200 30 1,600

Tinterillo 1 1,600 7 3,200 8 1,900 16 3,200 18 2,400 20 1,600 22 2,000 25 1,900 26 2,400 27 2,400 28 2,200

Tula 2 1,800 6 2,100 15 1,300 19 1,700 22 2,400 1,100

Talvez 14 1,400

The Fop 28 1,600

Tiuque 29 800 30 800

Valcreuse 3 2,000 4 1,200 6 1,200 8 1,200 9 1,400 11 1,600 11 1,000 12 1,200 25 800 26 1,200 27 1,400 28 1,200 28 800 29 1,200 30 1,600

Volantuzo 2 1,800 8 1,600

Víspera 1 1,000 3 1,200 5 1,400 10 1,100 17 1,800 18 1,700 24 1,000

Vision II 18 2,400 22 1,700 23 1,200 24 1,400 25 800 27 1,400

Vermouth 21 1,600

Vivac 22 1,000

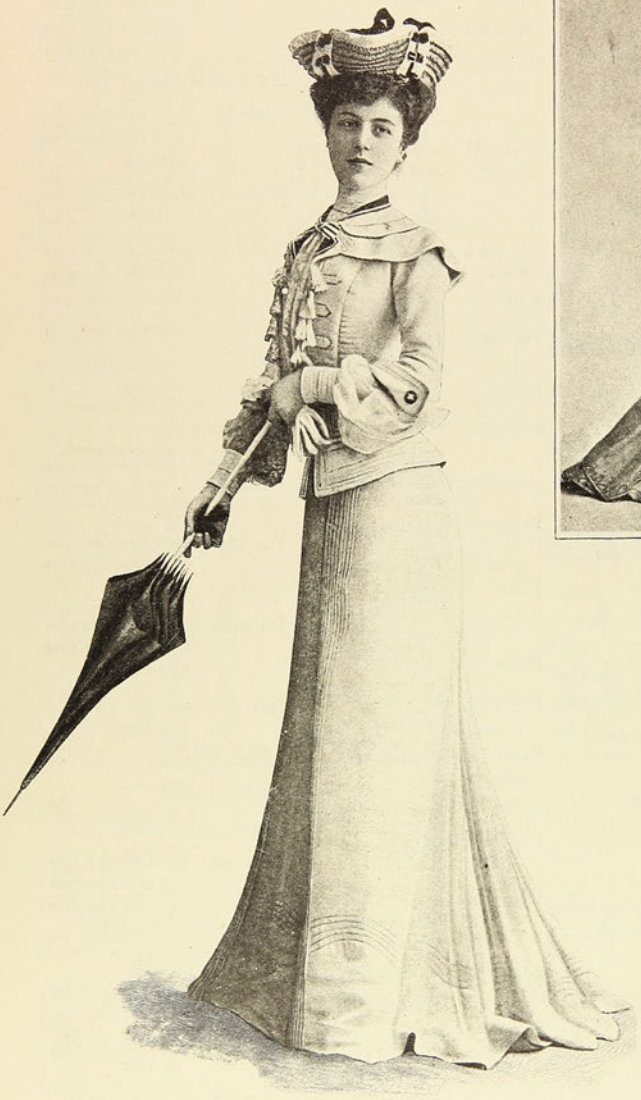
Wonderful 17 3,800 25 6,400

Zizaña 1 1,000 5 1,400 15 1,600 25 1,900 26 1,600 27 1,400

Zafrita 25 1,900 29 1,600

LA MODA.

Traje para la tarde.



Traje de paseo.

Vestido "Princesa."

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE VERANO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS
— Y —
COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Santiago.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

Bailey, Diener & Co.
ESMERALDA, 7

ARTÍCULOS DE GIMNÁSTICA
SISTEMA SANDOW

Artículos para toda clase de Sports:
Polo, Football, Lawn Tennis, Cricket, etc., etc.

AVILÉS Hnos.
IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.
Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

CAFÉ DEL COMERCIO — PORTAL MAC CLURE

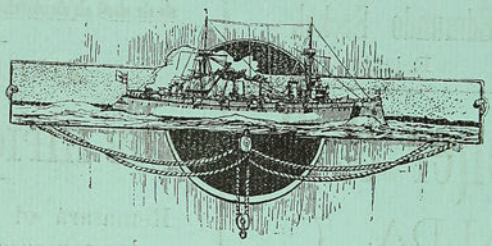
REMATES
AL CONTADO

RAMADA HÍPICA — Calle Molina, Frente al Club Hípico

CARTILLA DE CATEDRÁTICO
CON FONDO GARANTIDO
MAS EXCESO DE VENTA

APUESTAS MÚTUAS
Se pagan despues de cada Carrera.

Julio Perez.



EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Enero 5 de 1902. N.° 6

Jockeys americanos.

Helio. Imp. del Universo

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual . . . **$ 20.00**
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ **0.40**

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

CRIADERO JUNIOR

"LANCERO"

Por Saint-Mirin y Artillerie

Ganador del premio Jockey Club

Y OTRAS CARRERAS EN BUENOS AIRES

SERVICIO: $ 300

CRIADERO DE PIRQUE

"RODILARD"

Por Wardance y Rose of York

SERVICIO: $ 500

*** "PALMY" ***

*** Por The Palmer y Henriette ***

SERVICIO: $ 200

PISTOLA "BROWNING"

DE

REPETICION AUTOMÁTICA

Carga 7 u 8 tiros.

Es el arma mas moderna, mas a propósito y de mas efecto para la defensa.

Cómoda como ninguna otra para llevarla en el bolsillo.

Suma precision e insuperable rapidez del tiro.

EN VENTA donde los señores

VIDAL Y MORCOM

122, PRAT, 122

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

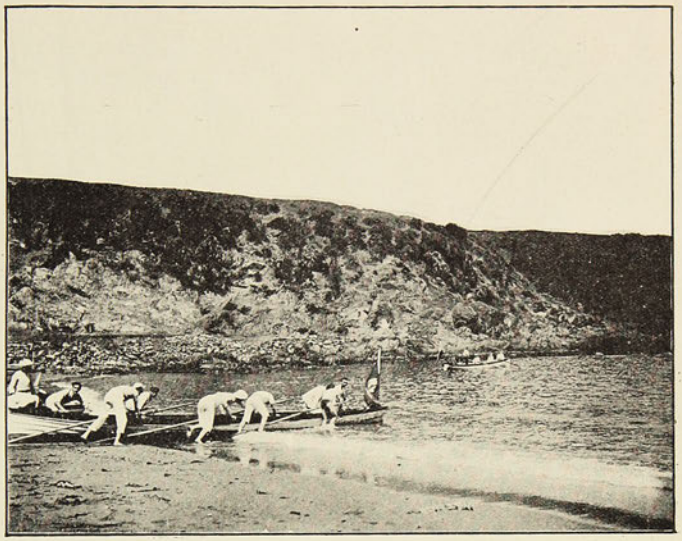
PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

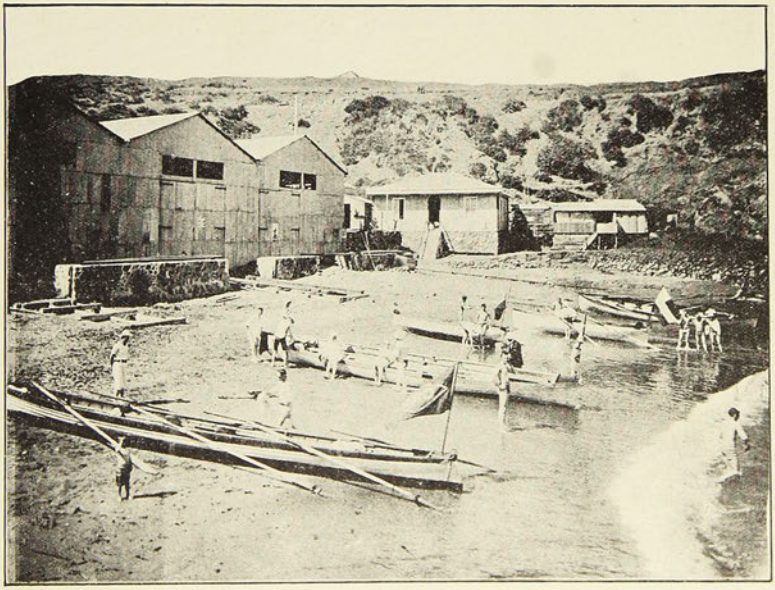
NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Enero 5 de 1902. N.° 6

CALETA DE LOS PESCADORES.—VALPARAISO.



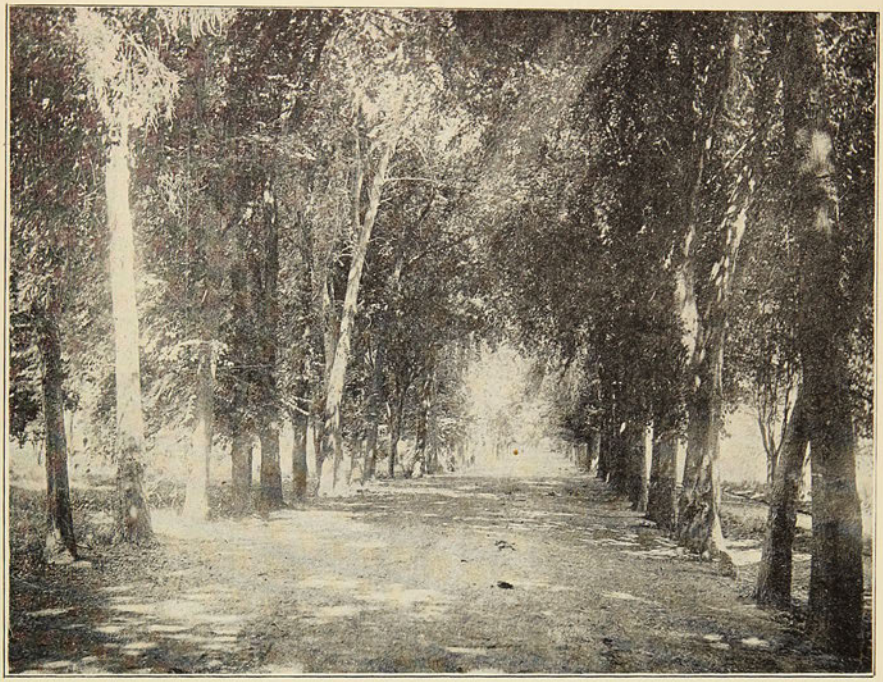
Socios del Club de Regatas "Valparaiso" botando un bote al agua.



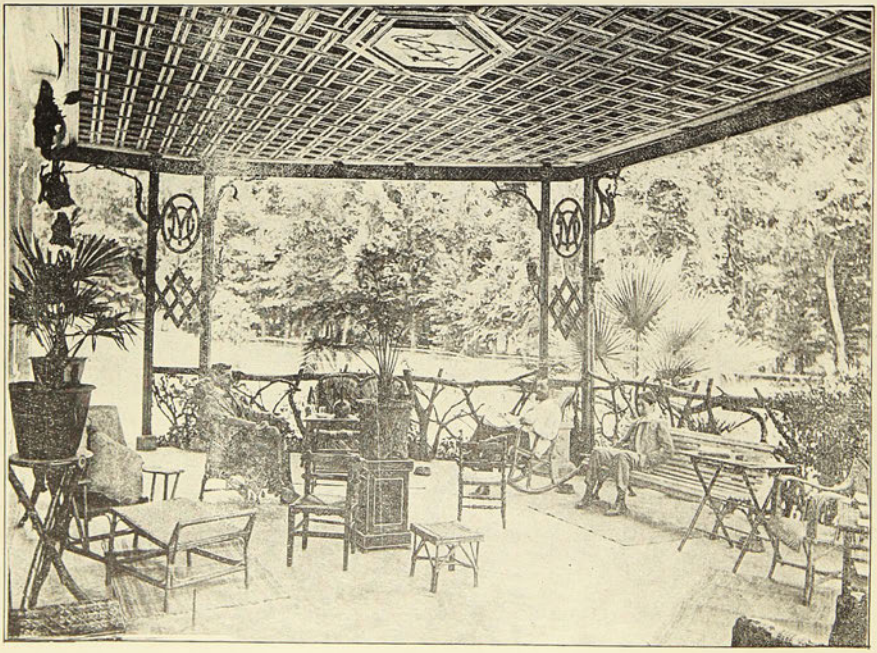
Algunos botes de los Clubs de Regatas de este puerto.

Helio. Imp. del Universo

HACIENDA MACUL, PROPIEDAD DE Don ARTURO COUSIÑO.



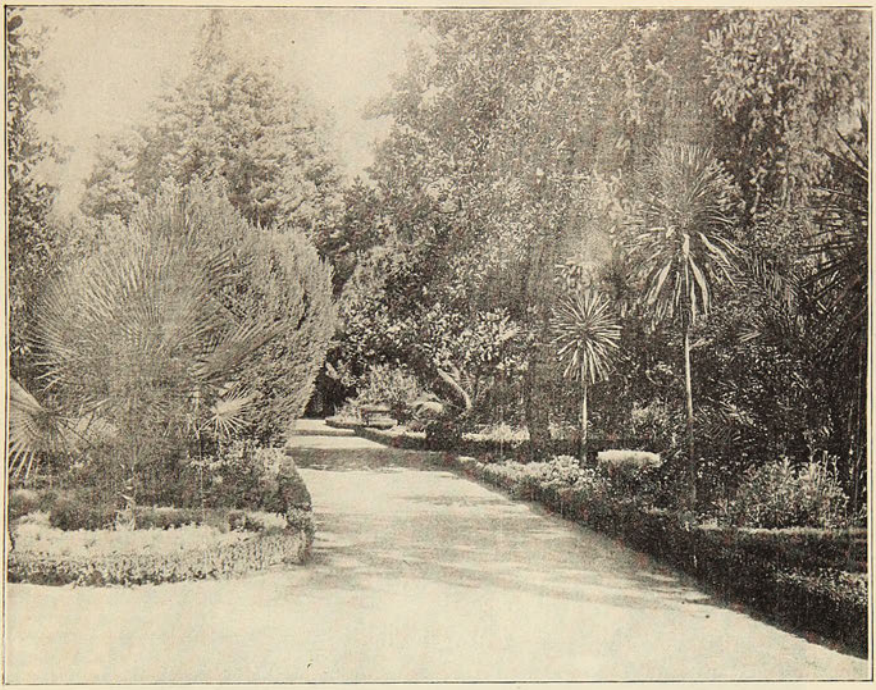
Alameda de álamos.



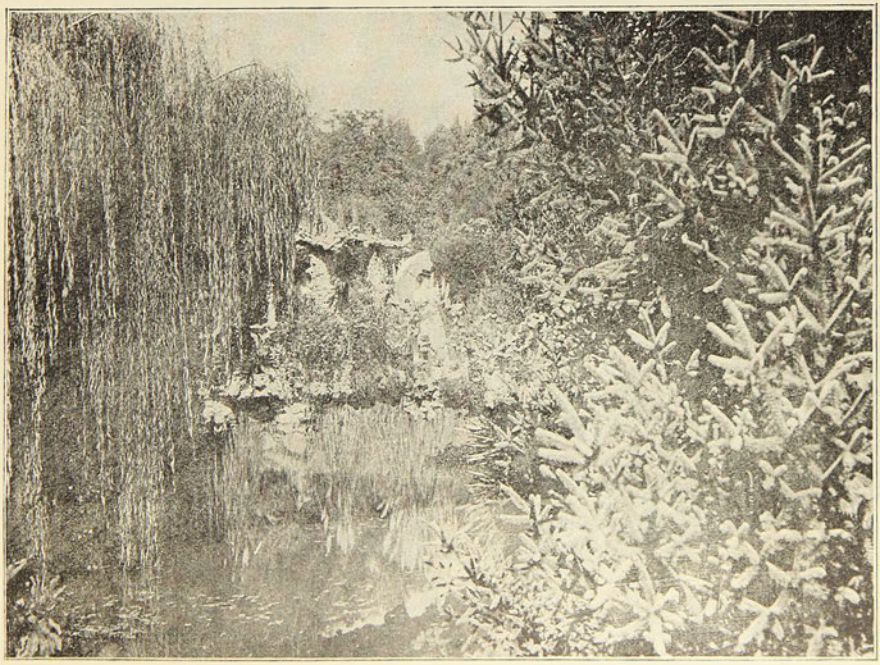
Helio. Imp. del Universo

Ramada de verano.

HACIENDA MACUL, PROPIEDAD DE Don ARTURO COUSIÑO.



La Isla.



Helio. Imp. del Universo

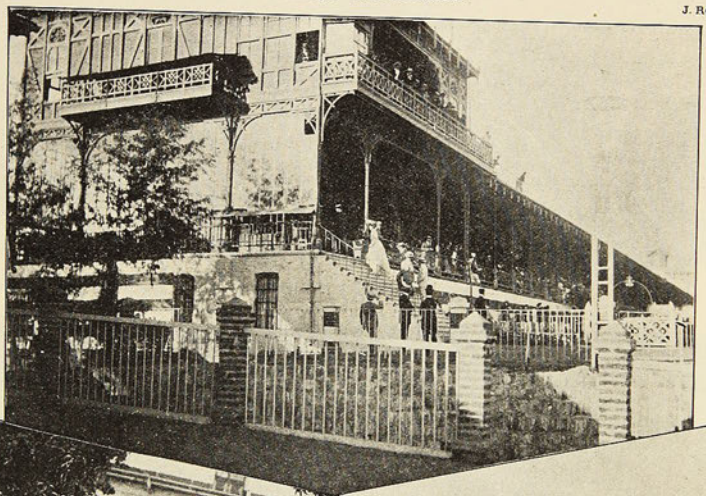
La Isla.

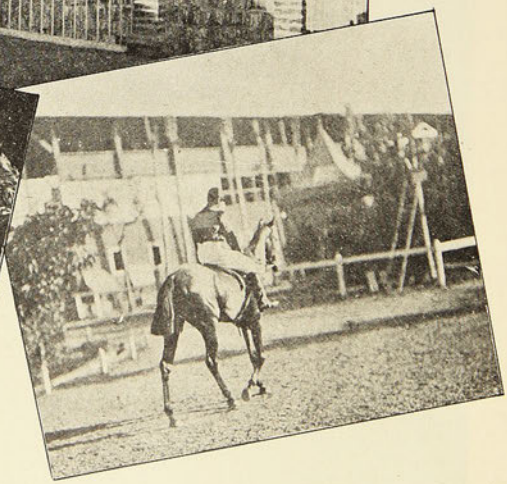
L. Reiff.

D. Maher.

J. Reiff.

Jockeys americanos.





Un rincon de las tribunas.

Frondeur.—Importado de Francia por don L. Devenas.

Cuba.—Ganadora de la 2.ª carrera el 29 de Diciembre.

Helio. Imp. del Universo

LAS CARRERAS DE SANTIAGO.

LOS JOCKEYS AMERICANOS.

La Vie au Grand Air.

Hai que confesar que la invasion de los jockeys americanos ha trastornado nuestro pequeño mundo especial. La palabra *trastornado* no es demasiado espresiva y hai que aducir que se le puede considerar como un trastorno feliz. Esta infusion de sangre nueva en nuestro sistema de carreras lo ha cambiado en sentido favorable y no está fuera de lugar aquí un pequeño estudio sobre los jockeys americanos.

Damos a nuestros lectores retratos, entre los cuales J. Reiff, que acaba de ganar el Gran Premio del consejo municipal, y su hermano Lester Reiff, cuyo permiso para correr le ha sido retirado y que probablemente no volverá a aparecer en muestras canchas.

***

Esta es la manera cómo los americanos forman un jockey: No es raro encontrar un muchacho a los cuatro años recibiendo ya su primer aprendizaje, como el bebé que empieza a deletrear el alfabeto. Tres hermanos llamados Daly, que aparecieron en América en la presente temporada, nos servirán de ejemplo. De cuatro a ocho años aprendian simplemente a conducir un caballo enganchado, prohibiéndoseles matarlos. Así como para todas las cosas, el *trainer* americano considera que el aprendizaje es indispensable. Es mui severo para la admision de sus *lads*. Sobre diez mil *boys* que anualmente solicitan ingresar a los corrales de carreras, quinientos o seiscientos solamente son admitidos. Entre éstos solamente diez llegaron a jockeys. Sobre éstos se cuentan algunos detalles curiosos: un *trainer* mui conocido rehusó en pocos minutos una treintena de postulantes; uno por su nombre «Te llamas, Schalk; entónces eres aleman, lo he adivinado inmediatamente. De un aleman nunca ha salido un buen jockey. Tiene coraje, pero le falta cabeza. Para ser buen jockey hai que haber nacido americano, ingles o irlandés.» Otro porque su figura no le era simpática, un tercero por sus orejas demasiado largas.

Este mismo *trainer*, que goza de gran reputacion, Mr. Daly, tiene bajo su tutela de diez a quince aprendices salidos de distintos puntos de los Estados Unidos que se comprometen a servir por un período de cinco años.

Por su parte él se compromete a alimentarlos, vestirlos, enseñarlos a montar a caballo y darles un salario de 20 francos mensuales. Todo lo que ganan por fuera es en provecho del patron.

Cuando el *boy* ingresa a una escuela de aprendizaje, se retira del mundo como el fraile que entra a un convento. Todas sus enerjias y facultades son consagradas a su oficio. El comienzo del aprendizaje del muchacho es severo y sin piedad. Duerme al lado del caballo. Tanto en verano, como en invierno, se levanta a la aurora. Apénas tiene el tiempo necesario para lavarse ántes de montar para el paseo matutino. A la menor falta o desobediencia es rigurosamente castigado; y por brillantes que sean las pruebas que dé de su habilidad, aprende a conocer bien pronto el baston del *master*.

En la tarde vuelve a montar y se acuesta mui temprano. Sin embargo se le da un momento de recreacion.

Los *trainers* les inculcan el gusto de los Sports, principalmente de la natacion, las carreras a pié y el football. Se dice que gracias a la práctica constante de los ejercicios al aire libre consiguió Tod Sloan conservarse en condicion.

Las bolitas es el juego favorito de los *stable-boys*. Y cítase a este propósito una anécdota mui curiosa. Despues de haber ganado una carrera, cuyo premio era de 25,000 francos, divisó John Reiff algunos muchachos jugando a las bolitas, y siguió con sumo interes toda la partida. Durante este tiempo Lord Rosebery le esperaba en el paddock para felicitarlo.

El *boy* debe ir todos los domingos a la iglesia, y cuidar a un tiempo la salud y su peso. El peso del *boy* es obra de muchos cuidados. Sus pies, ojos, en fin todo su organismo es materia de constante estudio. Se les esplica las particularidades del caballo. Despues de varios años de semejante tutela, está apto para correr y cuando un propietario desea ensayar un caballo sin huasca ni espuelas, el *trainer* escoje uno de sus pupilos, pide su rejistro, y lo manda con un descargo de 5 libras, al punto de partida.

Este es el momento supremo. Todo su porvenir depende de la manera cómo se conduzca.

Se presenta bien dispuesto a la lucha. El *trainer* ha desarrollado en él la fuerza, la enerjia, junto con enseñarle la ciencia del *tren*, y la manera de estudiar el carácter y temperamento del caballo. Le ha inculcado la idea de considerarlo como la máquina mas perfecta y a la vez la mas delicada.

No hablaré aquí de la manera de montar de los jockeys americanos. Como en todas partes, se empieza siempre por burlarse de ellos, por ridiculizarlos; hoi han ganado el proceso.

Tanto en su pais como al otro lado del Atlántico, Tod Sloan, es considerado como el mejor jockey americano. Se puede decir que ha revolucionado el arte de montar.

Nacido en Kokomo en 1873, principió a ganar su vida ayudando a un aeronauta en su profesion; despues fué colocado por su hermano en una caballeriza de carreras en el Colorado. Ahí quedó tres años dando pruebas de sus grandes aptitudes naturales. A los quince años era ya considerado como un jockey de primer órden. Creó la famosa manera de montar sobre el cuello, las riendas tan cortas como posible. Los jockeys mas célebres lo han imitado, los dos hermanos Reiff, Danny, Maleer, Martin son sus discípulos.

Conocemos estos jockeys, que en Inglaterra son tenidos en gran reputacion. El que me ha impresionado mas, fué el jóven Maher. No olvidaré jamas la manera cómo montó Merry-Go-Round, y Manvezin. Fué una verdadera revelacion.

Entre nosotros, Rigby y Mac Intyre ya son mui populares.

Su gran superioridad está en el tacto de que hacen prueba sobre el caballo, no maltratándolo jamás, ni excitándolo, sujetándolo a tirones en las partidas. Por lo contrario, le deja libre en su accion sin pedirle sin embargo ningun esfuerzo; guardan siempre algo para el final. No le estenua, apesar de pedirle el cúmulo de sus fuerzas.

Están naturalmente espuestos a la envidia de sus rivales, que hacen todo lo posible por entorpecerles durante la carrera; pero los americanos le devuelven la mano con creces.

En cuanto a nosotros debemos estarles reconocidos por haber impreso un gran paso a nuestro Sport.

INICIATIVA PLAUSIBLE.

En el penúltimo número de El Sport Ilustrado haciamos notar la conveniencia de que nuestros *sportsmen* tomaran la iniciativa a fin de fomentar en el pueblo el gusto por el mas útil de los sports, el ejercicio de tiro al blanco.

Agregábamos que seria deber de las autoridades hacerlo, pero que seria mejor si fuera obra de la iniciativa particular.

No sabemos si nuestro artículo mereció los honores de la lectura por alguno de los miembros de la I. Municipalidad de Valparaiso, pero es lo cierto que en la última sesion celebrada por nuestro Cabildo uno de los señores Rejidores hizo notar la necesidad de proporcionarle al pueblo algun pasatiempo agradable y útil en los dias festivos, por lo que concluyó proponiendo que se crearan polígonos de tiro de carácter popular, con lo que se conseguiria adiestrar a los ciudadanos que deben hacer el servicio militar y proporcionar un entretenimiento honesto y culto.

Acojida favorablemente la mocion, se acordó nombrar una comision compuesta de los municipales señores Benavides, Salcedo y Munizaga Varela y de los vecinos señores D. Jorje Montt, D. Arturo Fernandez Vial, D. Acacio Marambio, D. Eujenio Escobar Cerda, D. Guillermo Rivera, D. Alejo Barrios, D. Guillermo Plummer, D. Anjel Guarello y D. José Ramon Gutierrez, con el objeto de estudiar e informar a la Corporacion respecto del establecimiento de polígonos de tiro al blanco en la ciudad.

Merece todos nuestros aplausos el acuerdo municipal de que tomamos nota y no es de dudar, dado el entusiasmo que siempre han demostrado los caballeros que forman la comision nombrada por todo lo que tiende a realizar algun fin patriótico, de que la tarea que les ha

sido encomendada será cumplida en condiciones del todo satisfactorias.

Debemos sí insistir en que los locales para polígonos sean escojidos dentro, si es posible, de los límites urbanos de la poblacion, pues no es posible imponer un gravamen oneroso en el pago de pasaje a la jente de pocos recursos que quiera ejercitarse en el tiro al blanco.

Por esta causa debe desecharse desde luego a Viña del Mar y Playa Ancha. Parecen indicados los locales de los cerros que rodean la poblacion para tales sitios y debe, a nuestro juicio, habilitarse por lo menos tres *stands* a fin de facilitar la práctica del tiro al mayor número de habitantes. Demas está decir que los cuarteles en que está dividido Valparaiso están indicando dónde deben ubicarse los *stands*.

La Municipalidad no debe retroceder un paso en el propósito que se ha formado de popularizar este útil sport. El dia que el pueblo chileno haya adquirido la práctica que en el tiro al blanco ha adquirido el pueblo suizo, por ejemplo, ese dia podrá pensarse en disminuir el presupuesto de guerra, ya que entonces cada ciudadano podria empuñar útilmente un rifle en defensa de la nacion.

El Sport Ilustrado se complace en dejar constancia del aplauso que le merece el acuerdo municipal a que se refiere este artículo y desde estas columnas envia una palabra de estímulo a sus iniciadores.

F. Derblay.

Valparaiso, a 4 de Enero de 1902.

SECCIÓN OFICIAL.

El martes 7 de Enero, a las 4 P. M, se abrirán las inscripciones para el pago de la primera cuota de 30 pesos de las siguientes carreras:

Tanteo,
Ensayo,
Prueba,
Copa.

El mismo dia y a la misma hora se recibirán las propuestas de arrendamiento de los corrales, previniéndose que toda propuesta debe venir acompañada de su respectivo valor, no tomándose en cuenta las que no cumplan con este requisito.

CONSEJO A LOS JINETES.

La Vie au Grand Air publica un artículo sobre los Jockeys Americanos y despues de hacer ver que su modo de montar fué recibido en medio de las burlas y risas de los europeos, éstos se han tenido que dar a la evidencia y reconocer sus buenos resultados, concluyendo con las siguientes observaciones que creemos mui útiles para nuestros jockeys:

"La gran superioridad de los americanos proviene del tacto que demuestran con sus cabalgaduras; no las brutalizan ni las molestan jamas sofrenándolas al principio de la carrera. Al contrario, las dejan correr a su voluntad sin exijirles ningun esfuerzo, reservando siempre algo para el final de la carrera. Procediendo así, no las matan, sin perjuicio de sacarles el maximum de sus fuerzas."

TIRO AL BLANCO.

El lúnes 6 del corriente, dia festivo, tendrá lugar en el *stand* del Tiro Nacional, en Viña del Mar, la «revancha» que los Clubs de Tiro de Valparaiso han ofrecido a los de la provincia de Concepcion, bajo las siguientes condiciones:

Hora: 8.30 A. M.

Distancias: 200, 400 y 500 metros.

Disparos: Diez en cada una de las distancias nombradas.

Competidores: Dieziseis por cada bando.

Premios: Una medalla de oro para cada uno de los competidores del bando ganador.

En representacion de Valparaiso tomarán parte los señores:

J. E. Naylor
J. S. Jackson
R. Wenireich
Joaquin Babra
Juan E. Garnham
Augusto Camus
Alfredo Finlay
Th. Friedeborn
Harold Naylor
Federico Hucke
Th. Strauss
Huberto Schmitt
H. Isaacson
C. Schwartz
J. E. 2.° Naylor
Eujenio Escobar C.

Suplentes.

J. Brunet
A. Brown V.

Este match despertará sin duda mucho interes entre los aficionados, tanto por el número y calidad de los tiradores, como por mediar la circunstancia de que la prueba provincial anterior fué mui reñida.

Tan pronto como tenga lugar, pondremos a nuestros lectores al corriente de su resultado.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Reunion del 29 de Diciembre de 1901.

Con escasa concurrencia tuvieron lugar las últimas carreras del año, y penúltimas de la temporada de Verano de Santiago.

A las 4½ P. M. se tocó *a salir*, y cinco minutos despues se presentaban al público los productos que debian tomar parte en la primera carrera del programa.

Aculeo, gran favorito de la *cátedra*, se atrajo la opinion del público por su hermosa estampa y condicion.

Despues de tres a cuatro intentonas de *largar* el *starter* bajó la bandera y *Cuarto* apareció a la cabeza del lote, seguido de *Aculeo* y *Avatar*; el resto en compacto peloton seguian a los *leaders*.

A los 200 metros *Aculeo* pasaba a ocupar el primer lugar y tomando dos a tres cuerpos de ventaja se vino en ganancia hasta la *raya*. *Cuarto* no pudo mejorar sus posiciones, y *Avatar* cedió el tercer puesto a *Vermouth*.

Poco ántes de las cinco se ponian a las órdenes del Juez *Barnabí*, *Cuba* y *Atala*, escaso número, que tomaba parte en la prueba de 1,600 metros handicap.

Cuba partió con los honores de la cotizacion y la cátedra no salió defraudada en sus convicciones.

La partida se hizo á la primera *venida* y la casaca verde en ruedas del corral Alaska tomó resueltamente el comando del pequeño lote, haciendo el tren de la carrera.

Sin mas alteraciones que una pequeña intentona de *Cuba* para acercarse a *Barnabí* y una recojida del jinete, una vez que notó que tenia caballo, se desarrolló la mayor parte de esta prueba.

A la entrada a la cancha derecha *Cuba* inició el ataque y emparejando al *leader* lo ganó fácilmente, por mucho mas de los dos kilos, que recibia del hijo de Jeneral Wilson.

Tocó el turno a la tercera carrera del programa que dió a los aficionados la llegada mas emocionante del dia.

La *largada* fué hecha en buenas condiciones, apareciendo a la cabeza del peloton *Don Juan*, el pensionista del corral Ampo, seguido de *Lonjino*, *Peñon* y en último término *Fortuna VI*, que a última hora habia subido a favorita en los Remates del Paddock.

A los 300 metros *Lonjino* inició un violento ataque contra *Don Juan*, obligándolo a aumentar la velocidad impresa a la carrera; pero sus esfuerzos resultaron infructuosos, viéndose obligado a declararse vencido ántes de la entrada a la tierra derecha.

Entre tanto *Fortuna VI* mejoraba sus posiciones y acercándose paulatinamente al *leader* lo amenaza seriamente entrando a la recta en reñida lucha con él.

En el salto de agua la hija de *San Victor* tenia batido a su tenaz rival y su triunfo era seguro, aunque mui estrecho;

pero *Don Juan* solicitado por su jockey y a rigor de látigo en un supremo esfuerzo se adjudica el primer lugar por media cabeza solamente.

El Consuelo, para 3 años, perdedores, reunió un lote de cuatro productos, *Rapalo*, *Rusia*, *Bullcito* y *Frondeur*, hermoso potrillo alazan importado de Francia por el señor L. Devenas.

La partida fué fácil y buena, tomando desde el primer momento *Rapalo* el puesto de *leader* seguido de *Bullcito*, *Frondeur* y *Rusia*.

En la curva del palo de los 1,200 metros *Bullcito* se fué contra los palos estrellando violentamente a *Rapalo*.

A los 1,000 metros el importado inició el ataque seguido de *Rusia*, que *picaba* su retaguardia.

El estado un poco gordo de *Frondeur* acabó con su esfuerzo, no así con el de *Rusia*, que en la recta pasó al primer puesto corriendo en esa forma hasta la meta, segundo *Frondeur*, tercero *Rapalo* y último *Bullcito* distanciado.

Los comisarios castigaron al jockey y descalificaron por 6 meses a *Bullcito* por la atropellada que hizo a *Rapalo* en el comienzo de la prueba.

El Consuelo de Saltos fué un triunfo fácil para *Alerta*, que salvó los obstáculos con toda elegancia y facilidad.

Dada la partida, *Astarte*, con D. Lopez encima, tomó punta seguido de *Alerta* y *Desgracia*. En el primer salto *Desgracia*, mas bien dicho, su jinete, se cayó, quedando la prueba reducida a dos campeones, *Alerta* mui contenido al freno y *Astarte* admirablemente montado.

Astarte hizo tren hasta la segunda vuelta, donde *Alerta* lo emparejó. Inmediatamente se vió que el pensionista del señor E. Bouquet estaba completamente jugado y que el triunfo de *Alerta* era seguro.

Ganó fácilmente por mas de 20 cuerpos.

Reunion del 1.° de Enero de 1902.

Con poca concurrencia en las tribunas de primera y mui numerosa en las de segunda tuvo lugar la primera reunion hípica del año 1902.

Se inició el dia con el *batatazo* mas grande, que rejistran los anales del *turf*.

En la primera carrera tomaron colocacion a las órdenes del *starter* un grupo de nueve caballos, que le dieron bastante que hacer en la partida.

Esta, fué difícil y laboriosa; sin embargo, al fin de diez intentonas consiguió bajar la bandera en un momento oportuno y el lote, en compacto pelotón, se lanzó.

Avatar, *Alerta*, *Cuarto* y *Metralla* figuraron en primer término; *Castaña* penúltima y *Boston* último.

En la reja de fierro *Avatar*, que conducia el tren era desalojado por *Atala* y entraba el grupo a la tierra derecha en la forma siguiente: *Atala*, *Metralla*, *Cuarto* y *Castaña* a cuatro cuerpos del puntero.

Cien metros ántes de la meta, *Metralla* conseguia alcanzar a *Atala* y pasarla a rigor de látigo, lo mismo que a su vez hacia *Castaña*; faltándole las fuerzas para rematar la carrera, tuvo que contentarse con el segundo lugar.

Metralla, que en los remates de la semana se cotizaba 30 a 1, poco a poco subió de cotizacion hasta llegar 9 a 1, quedando casi la mayor parte de ellos, tanto en Santiago como de Valparaiso, en poder de los afortunados dueños de este *corista* comprado en la Feria en la suma de 55 pesos.

La segunda prueba era la mas interesante del programa por la calidad del lote. *Rapalo*, favorito del *ring*, defraudó completamente las esperanzas de sus partidarios. La largada se hizo en buenas condiciones, tomando *Aculeo* el comando del lote, seguido de *Fortuna*, *Lonjino*, *Rapalo* y *Ronda*. Sin alteraciones se desarrolló la primera parte de esta carrera. Entrando á la línea recta en la misma forma indicada.

Fortuna VI, que habia mejorado su colocacion, dió alcance al *leader* 180 metros ántes de llegar a la meta y despues de reñida lucha, como la del Domingo anterior entre *Don Juan* y *Fortuna*, conseguia pasarlo y ganar por un cuarto de cuerpo.

La tercera prueba reunió un lote de tres campeones, *Anarquista*, *Crucero* y *Manette*, una hermosa yegua de 4 años importada de Francia por el señor L. Devenas.

Bajada la bandera tomó *Anarquista* el puesto de *leader* que entregó inmediatamente a *Manette*.

Durante 1,400 metros se desarrolló la carrera en esta forma: *Manette*, *Anarquista* y *Crucero*.

En la línea recta éste mejoró sus posiciones y en un violento *rush* alcanzó al *leader* frente al salto de agua y empató con él.

El triunfo de *Crucero* parecia asegurado, pero *Manette* solicitada por su jockey cobra nuevos brios y se desprende de su tenaz rival consiguiendo salvar la meta por una cabeza de ventaja sobre *Crucero*.

La cuarta carrera del programa fué un paseo para *Wonderful*, quien condujo el tren desde que el *starter* bajó la bandera.

En el primer salto el jinete de *Caturra* se vino al suelo y la pensionista del Corral Alaska continuó corriendo sola y salvando las vallas con toda limpieza llegando la primera a la meta.

Sol, que llegó segundo, se dejó distanciar por *Wonderful* y cuando quiso hacer la atropellada final, ya *Wonderful*, que indudablemente ha mejorado de condicion, salvaba la meta a 20 cuerpos de él.

RESÚMEN

Reunion del 29 de Diciembre de 1901.

Handicap no Ganadores.

Premio, $ 500.—Tiro, 800 metros.

1.° *Aculeo*, 4 años, 56 kilos, por *Palmy* y *Mustilla II*.—(Rudecindo Diaz).
2.° *Cuarto*, 4 años, 57 kilos.
3.° *Vermouth*, M. E., 50 kilos.
Non placé.—*Emision*, 62 kilos; *Mirlo*, 60 kilos; *Avatar*, 58 kilos; *San Martin*, 57 kilos; *Giroflé*, 50 kilos y *Metralla*, 50 kilos.
Tiempo: 50 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Aculeo, ganador, $ 4.50; placé, $ 2.80.
Cuarto, placé, $ 3.30.
Vermouth, Placé, $ 4.00.

Cotizacion.

	G.	P.
Emision	168	361
Mirlo	12	47
Avatar	12	58
Cuarto	143	366
San Martin	69	164
Aculeo	363	577
Giroflé	51	179
Vermouth	70	236
Metralla	14	112
	902	2100

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Aculeo, ganador, $ 16.60; placé, $ 7.70.
Cuarto, placé, $ 9.40.
Vermouth, placé, $ 10.80.

Cotizacion.

	G.	P.
Emision	17	52
Mirlo	2	6
Avatar	2	6
Cuarto	10	34
San Martin	8	27
Aculeo	20	56
Giroflé	3	15
Vermouth	9	26
Metralla	3	4
	44	230

Handicap.

Premio, $ 700.—Tiro, 1,600 metros.

1.° *Cuba*, 5 años, 58 kilos; por *Jenoela* y *Polly Perkins*.—(G. Casanova).
Non Placé.—*Barnabá*, 60 kilos; y *Atala*, 50 kilos.
Tiempo: 1 minuto 45 4/5 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Cuba, ganador, $ 3.70

Cotizacion

	G.
Barnabá	957
Cuba	1010
Atala	113
	2080

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Cuba, Ganador, $ 8.10.

Cotizacion.

	G.
Barnabá	40
Cuba	61
Atala	10
	111

Handicap de Venta.

Premio, $ 600.—Tiro, 1,200 metros.

Don Juan, M. E.; 63 kilos; por *Jenovés* y *Americana*. —(Daniel Lopez)

2.° *Fortuna VI*M. E., 58 kilos.

Non placé.—*Lonjino*, 60 kilos; y *Peñon*, 53 kilos.

Tiempo: 1 minuto 18 1/5 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Don Juan, ganador, $ 4.50; placé, $ 2.20.
Fortuna VI, placé, $ 2.30

Cotizacion.

	G.	P.
Don Juan	706	800
Lonjino	225	241
Fortuna VI	792	749
Peñon	56	143
	1779	1933

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Don Juan, ganador, $ 15; placé, $ 6.50.
Fortuna VI, placé, $ 6.10.

Cotizacion.

	G.	P.
Don Juan	57	67
Lonjino	35	49
Fortuna VI	90	90
Peñon	8	16
	190	222

El Consuelo.

Premio, $ 700.—Tiro, 1,600 metros.

1.° *Rusia*, 3 años, 56 kilos; por *Jenovés* y *Telestri*.—(Daniel Reyes).

2.° *Frondeur*, 3 años, 51 kilos.

Non Placé.—*Rapalo*, 57 kilos, y *Bullcito*, 50 kilos.

Tiempo: 1 minuto 47 1/5 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Rusia, ganador, $ 8.60; placé, $ 3.60.
Frondeur, placé, $ 3.70

Cotizacion.

	G.	P.
Rusia	365	425
Rapalo	718	691
Frondeur	584	388
Bullcito	74	149
	1741	1653

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Rusia, ganador, $ 16; placé, $ 8.
Frondeur, placé, $ 10.20.

Cotizacion.

	G.	P.
Rusia	40	50
Rapalo	70	60
Frondeur	19	29
Bullcito	14	17
	143	156

Consuelo de Saltos.

STEEPLECHASE.

Premio, $ 700.—Tiro, 3,600 metros.

1.° *Alerta*, M. E., 68 kilos, por *Saint Blaise* y *La Lista*.—(Isidoro Martinez).

Non placé.— *Astarte*, 66 kilos, y *Desgracia*, 66 kilos.

Tiempo: 5 minutos 23 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Alerta, ganador, $ 5.60.

Cotizacion.

	G.
Desgracia	590
Alerta	615
Astarte	721
	1926

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Alerta, ganador, $ 15.70.

Cotizacion.

	G.
Desgracia	76
Alerta	61
Astarte	77
	214

Reunion del 1.° de Enero de 1902.

Handicap no Ganadores.

Premio, $ 500.--Tiro, 800 metros.

1.° *Metralla*, M. E., 50 kilos, por *King-Christian* y *Chilena*.—(M. A. Baez).

2.° *Castaña*, 4 años, 60 kilos.

3.° *Atala*, M. E., 50 kilos.

Non placé.—*Cuarto*, 60 kilos; *Alerta*, 58 kilos; *Mirlo*, 58 kilos; *Avatar*, 56 kilos; *Giroflé*, 50 kilos; y *Boston*, 45 kilos.

Tiempo: 50 1/5 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Metralla, ganador, $ 17.60; placé, 4.50.
Castaña, placé, $ 3.20.
Atala, placé, $ 3.40.

Cotizacion.

	G.	P.
Cuarto	199	526
Castaña	174	456
Alerta	75	241
Mirlo	20	68
Avatar	4	61
Atala	141	371
Giroflé	21	82
Metralla	73	212
Boston	8	16
	715	2033

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Metralla, ganador, $ 160.70; placé, $ 13.40.
Castaña, placé, $ 7.30.
Atala, placé, $ 7.80.

Cotizacion.

	G.	P.
Cuarto	37	74
Castaña	42	76
Alerta	6	14
Mirlo	1	8
Avatar	1	8
Atala	42	63
Giroflé	9	29
Metralla	4	21
Boston	1	3
	143	296

Handicap.

Premio, $ 600.—Tiro, 1,200 metros.

1.° *Fortuna VI*, M. E., 60 kilos; por *San Victor*, y *Jaica*.—(Daniel Reyes).

2.° *Aculeo*, 4 años, 59 kilos.

Non placé.—*Lonjino*, 60 kilos; *Rapalo*, 57 kilos; y *Ronda*, 47 kilos.

Tiempo: 1 minuto 18 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Fortuna VI, ganador, $ 9.90; placé, $ 4.30.
Aculeo, placé, $ 3.30.

Cotizacion.

	G.	P.
Lonjino	99	260
Fortuna VI	199	385
Aculeo	386	684
Rapalo	351	611
Ronda	62	246
	1097	2186

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Fortuna VI, ganador, $ 15.40; placé, $ 8.30.
Aculeo, placé, $ 9.60.

Cotizacion.

	G.	P.
Lonjino	14	8
Fortuna VI	47	42
Aculeo	30	30
Rapalo	53	36
Ronda	17	16
	161	132

Handicap.

Premio, $ 700.—Tiro, 1,600 metros.

1.° *Manette* 4 años, 54 kilos; por *Jouansy* y *Maid of the Mill*.—(H. Mockrige).

Non placé.—*Crucero*, 60 kilos y *Anarquista*, 60 kilos.

Tiempo: 1 minuto 47 segundos.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Manette, ganador, $ 9.00.

Cotizacion.

	G.
Crucero	1092
Anarquista	711
Manette	453
	2256

VALPARAISO, CINCO PESOS.

Manette, ganador, $ 19.70.

Cotizacion.

	G.
Crucero	75
Anarquista	94
Manette	50
	219

Handicap.

(VALLAS).

Premio, $ 500.—Tiro, 2,400 metros.

1.° *Wonderful*, M. E., 71 kilos, por *Wanderer* y *Cebollita*.—(Daniel Lopez).

2.° *Sol*, M. E., 74 kilos.

Non placé.—*Desgracia*, 60 kilos; *Alerta*, 66 kilos y *Caturra*, 64 kilos.

Tiempo: 3 minutos 1 segundo.

APUESTAS MUTUAS.

SANTIAGO, DOS PESOS.

Wonderful, ganador, $ 5.10; placé, $ 2.80.
Sol, placé, $ 2.70.

Cotizacion.

	G.	P.
Sol	555	391
Wonderful	520	361
Alerta	223	189
Caturra	110	113
Desgracia	63	102
	1471	1156

VALPARAISO, CINCO PESOS.

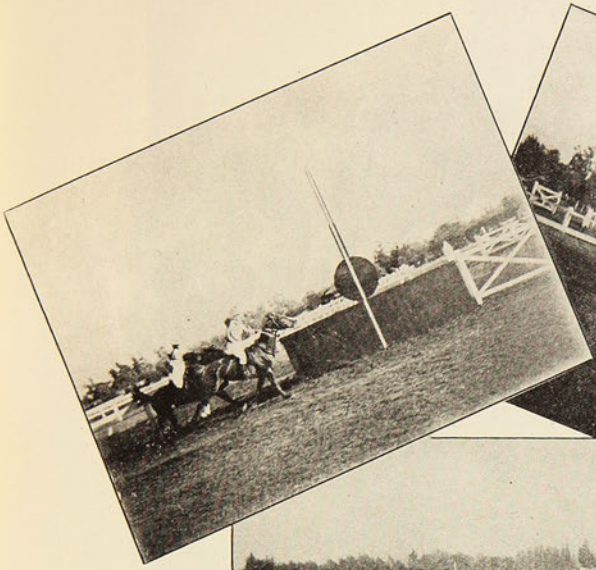
Wonderful, ganador, $ 11.70; placé, $ 7.60.
Sol, placé, $ 8.30.

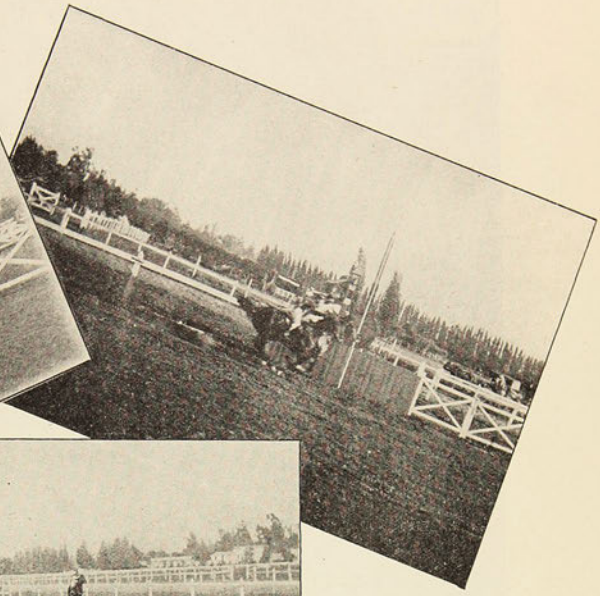
Cotizacion.

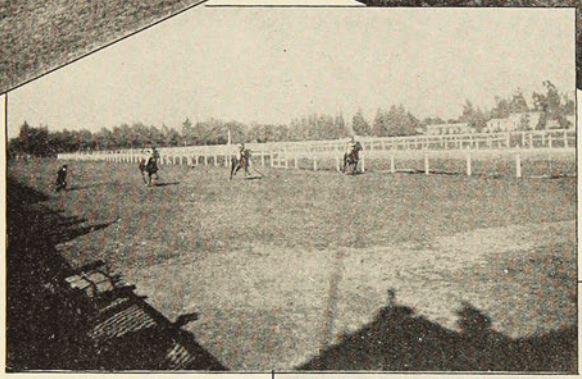
	G.	P.
Sol	55	41
Wonderful	75	52
Alerta	34	45
Caturra	14	9
Desgracia	18	18
	196	175

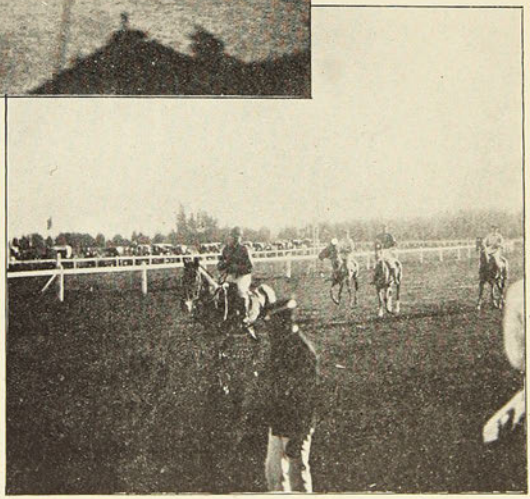
IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN—225269

LAS CARRERAS DE SANTIAGO.









Llegada de Dieziocho y Li en el "Premio Hipia" el 25 de Diciembre.

Llegada de Don Juan y Fortuna en el "Handicap de Venta" el 29 de Diciembre.

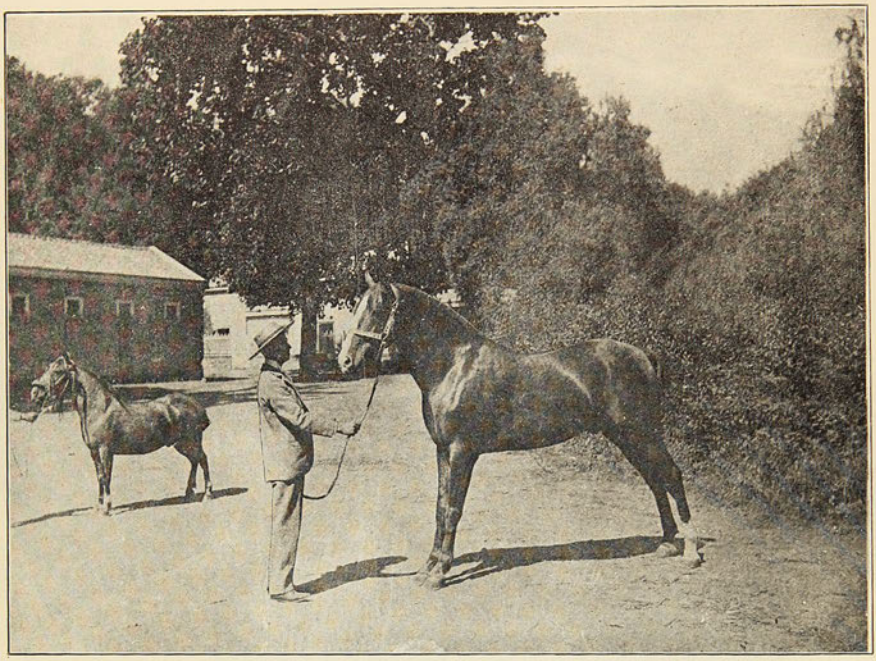
Partida de la 2.ª carrera el 29 de Diciembre.

Porteño.—Ganador del "Premio Alhaja," 2,400 metros, el 25 de Diciembre.

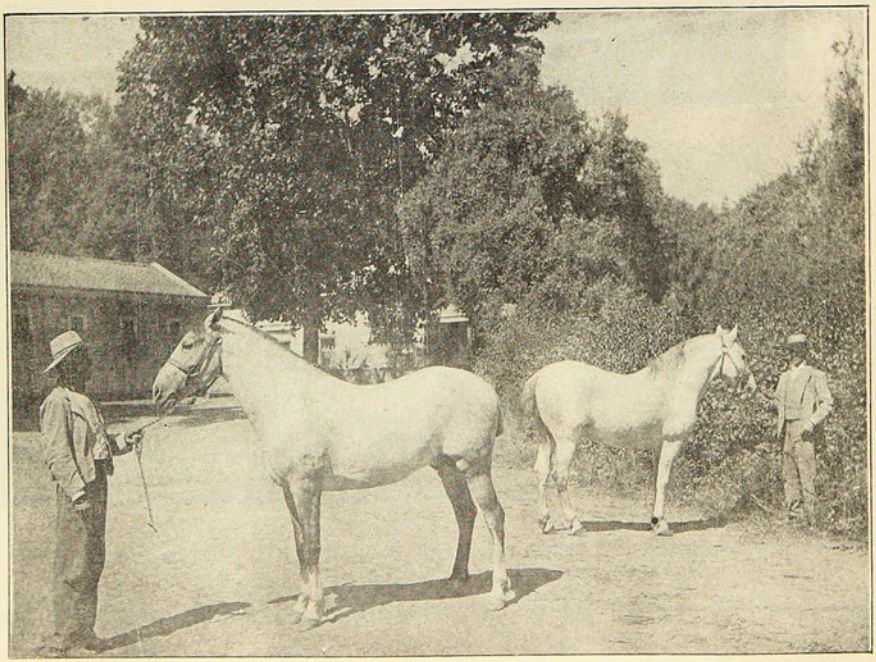
Rusia, Frondeur, Rapalo y Bailcito regresando al Paddock despues de la 4.ª carrera.

Helio. Imp. del Universo

HACIENDA MACUL, PROPIEDAD DE Don ARTURO COUSIÑO.



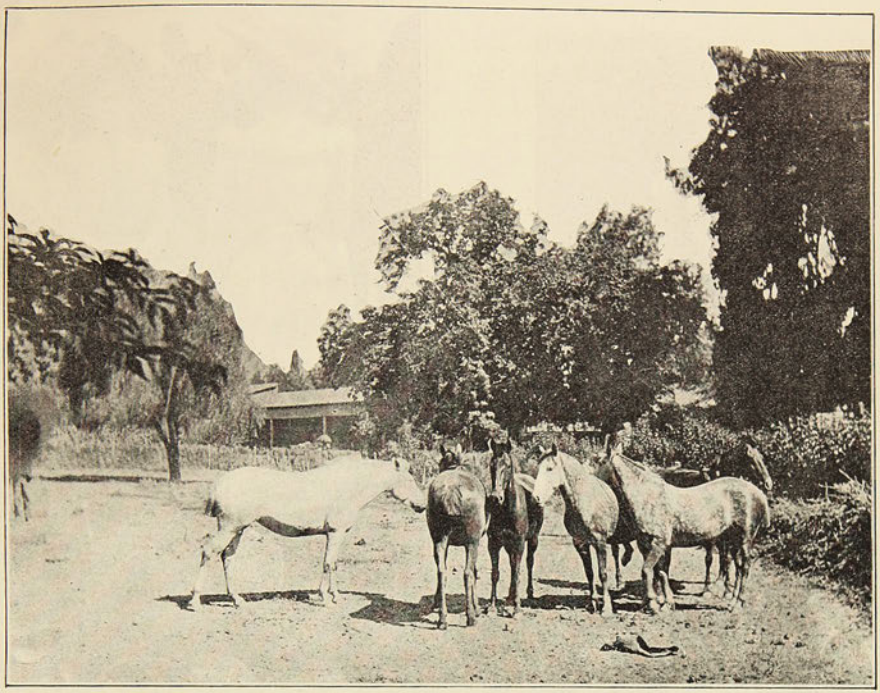
Trovador y Franco, reproductores del fundo.



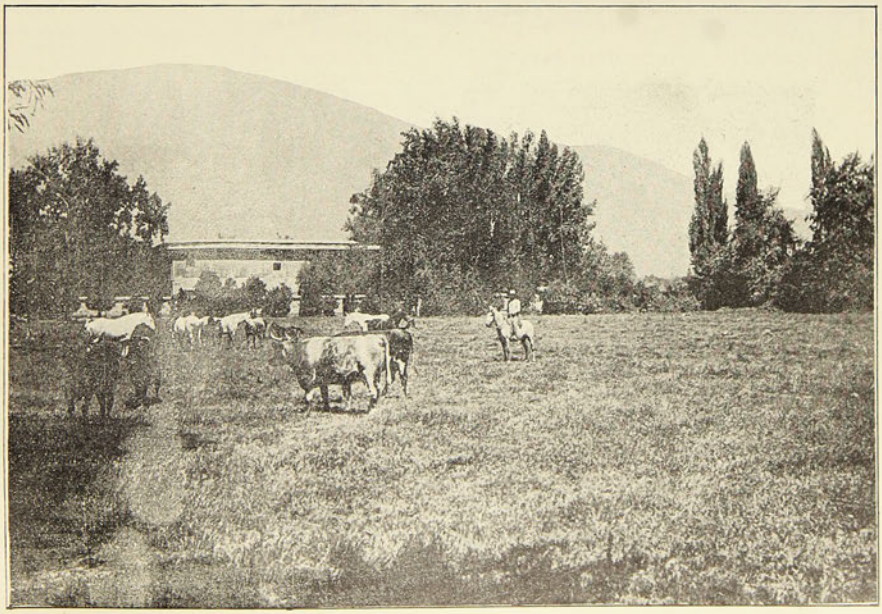
Mechero y Salitre, reproductores chilenos puros.

Helio. Imp. del Universo

HACIENDA MACUL, PROPIEDAD DE Don ARTURO COUSIÑO.



Grupo de yeguas de montura.



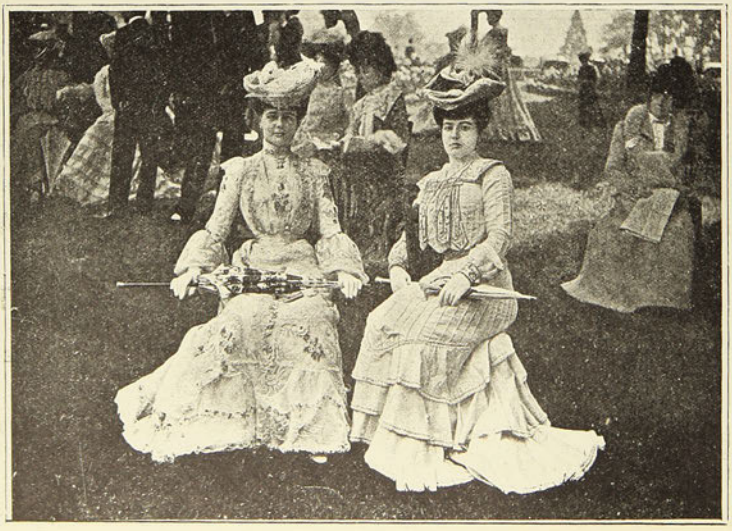
Lote especial de vacas lecheras.

Helio. Imp. del Universo

LA MODA.

Trajes de carrera.

Traje de baile.



Trajes de carrera.

TEMPORADA DE VERANO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

— Y —

COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Santiago.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

Bailey, Diener & Co.

ESMERALDA, 7

ARTÍCULOS DE GIMNÁSTICA
SISTEMA SANDOW

Artículos para toda clase de Sports:
Polo, Football, Lawn Tennis, Cricket, etc., etc.

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO

CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.
Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

CAFÉ DEL COMERCIO — PORTAL MAC CLURE

REMATES
AL CONTADO

RAMADA HÍPICA — Calle Molina, Frente al Club Hípico

CARTILLA DE CATEDRÁTICO
CON FONDO GARANTIDO
MAS EXCESO DE VENTA

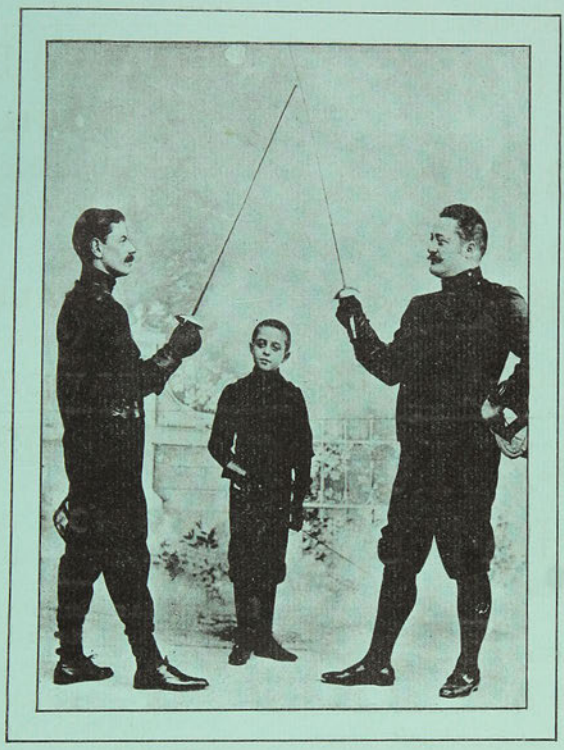
APUESTAS MÚTUAS
Se pagan despues de cada Carrera.

Julio Perey.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Enero 12 de 1902. N.° 7



S. S. JOSÉ SCANSI y C. CORSI,
Profesores de Esgrima

Helio. Imp. del Universo

El Almacen SPORT

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual. . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

CRIADERO DE PIRQUE

"RODILARD"

Por Wardance y Rose of York

SERVICIO: $ 500

*** "PALMY" ***

*** Por The Palmer y Henrietta ***

SERVICIO: $ 200

PISTOLA "BROWNING"

DE

REPETICION AUTOMÁTICA

Carga 7 u 8 tiros.

Es el arma mas moderna, mas a propósito y de mas efecto para la defensa.

Cómoda como ninguna otra para llevarla en el bolsillo.

Suma precision e insuperable rapidez del tiro.

EN VENTA donde los señores

VIDAL Y MORCOM

122, PRAT, 122

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Enero 12 de 1902. N.° 7

LA OFICIALIDAD DE LA ESCUELA NAVAL.

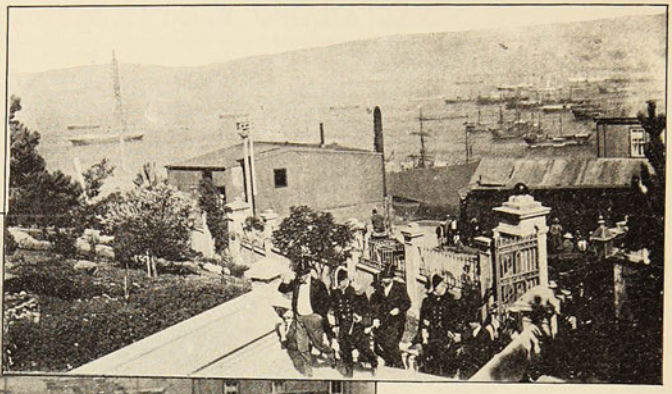
Contador Mayor de 2.ª clase Julio Serrano M. Contra-Almirante Juan M. Simpson, Director. Cirujano Mayor de 2.ª clase, Moisés Gacitúa.

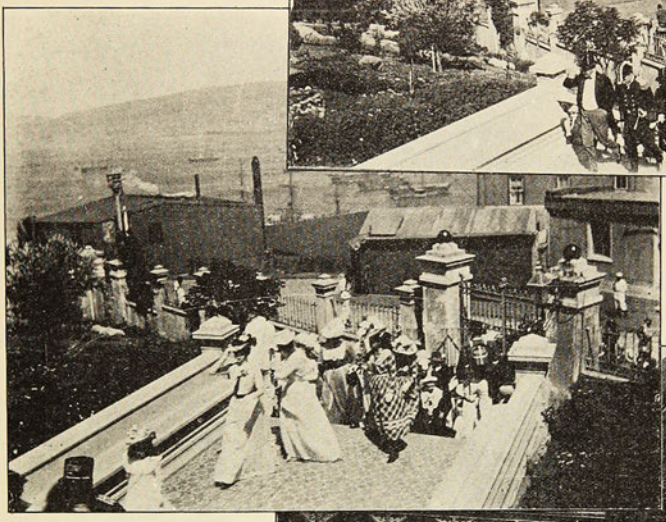
Capitan de Corbeta Jorje Edwards, Ayudante. Capitan de Corbeta Jorje Mery L., Ayudante. Capitan de Fragata Francisco E. Nef, Sub-Director.

Teniente de Infantería Jacinto Larraín, Instructor Militar. Teniente 1.° Juan E. Garnham, Ayudante.

MELIO IMP. DEL UNIVERO

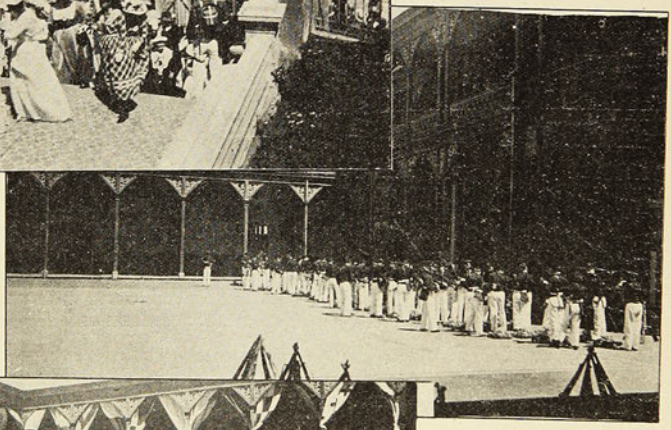
Reparticion de Premios en la Escuela Naval, el Domingo 5 del presente.

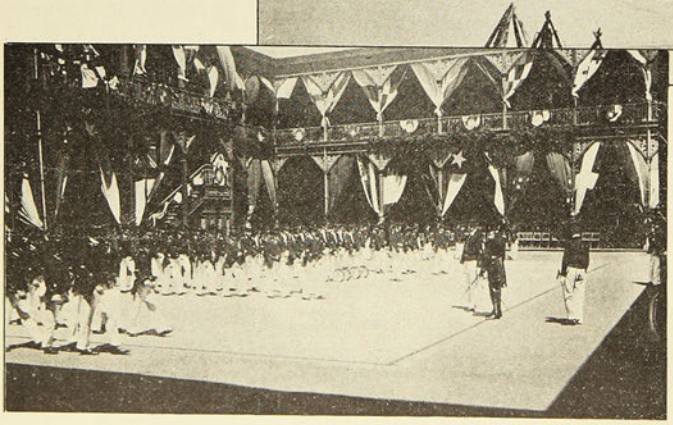




Llegada de la comitiva oficial: el Ministro de la Guerra don Beltran Mathieu, el Director General de la Armada don Jorje Montt, el Intendente de la Provincia don Alberto Bravo, y el Contra-Almirante don Luis Castillo.

Llegada de las Familias.





Los alumnos alistándose para los ejercicios de infantería.

Los alumnos tomando posicion en el patio de la Escuela antes de la reparticion.

Helio. Imp. del Universo

EN LA ESCUELA NAVAL.

Una fiesta simpática.

Las distribuciones de premios en la Escuela Naval tienen el atractivo de reunir allí al *tout* de Valparaiso.

No es así estraño que el Domingo último el patio y los corredores de ese simpático plantel, de donde handsalido los marinos que a tanta altura han colocado nuestro glorioso estandarte, se vieran mas que atestados por cuanto Valparaiso tiene de mas selecto y distinguido en las altas clases sociales.

Se trataba de distribuir las recompensas anuales a los cadetes navales que mas se habian distinguido por su aplicacion, aprovechamiento y juiciosidad durante el año que acaba de espirar.

La fiesta resultó, como dicen nuestros amigos españoles.

A las 3.30 P. M. penetraban al establecimiento el ministro de guerra y marina, don Beltran Mathieu; el director jeneral de la armada, vice-almirante don Jorje Montt; el director de la escuela, contra-almirante don Juan M. Simpson; subsecretario de marina, señor Estevez; intendente de la provincia, don José Alberto Bravo; director del territorio marítimo, contra-almirante don Arturo Fernandez Vial; director del personal de la armada, contra-almirante don Luis A. Castillo; secretario de la direccion jeneral, don Guillermo Perez de Arce; capitanes de navio señores Fernando Gomez y Arturo E. Wilson; cónsul jeneral del Brasil, doctor señor Botelho; presidente de la ilustrísima Corte de Apelaciones, señor Moreno, y muchos otros caballeros.

Efectuada la distribucion de los premios, en cuyo acto no escasearon los aplausos a varios jóvenes que se habian hecho acreedores a numerosas recompensas, entre los que llamó especialmente la atencion el cadete don Luis Ross Mujica, los alumnos de la Escuela hicieron mui lucidos ejercicios de artillería, infantería y jimnasia.

La concurrencia aplaudió entusiasmada a los jóvenes cadetes, que demostraron haber aprovechado las lecciones de sus hábiles instructores.

Usó en seguida de la palabra el señor Ministro de Guerra y Marina, don Beltran Mathieu, en los siguientes términos:

«La obra de los que se dedican a la educacion de la juventud, preparándola para la vida civil y ordinaria, es sin duda mui importante. Mayor es todavia la de los maestros encargados de formar, a la vez que soldados de honor buenos ciudadanos y cumplidos caballeros. El gobierno se complace en manifestar que la direccion y el cuerpo de profesores de esta escuela corresponden a la confianza que en ellos se ha depositado.

Los jóvenes cadetes que hoi terminan su tarea anual no deben olvidar que el pais los educa para la mas gloriosa, pero tambien para la mas penosa de todas las carreras, formándolos en la escuela del sacrificio y del deber, para que sean mas tarde honra de su patria.

Las guerras son accidentes desgraciados en la vida de los pueblos, y nada que no fuese seguir las tradiciones de nuestra marina se podria recomendar, en esa emerjencia, a los futuros oficiales de nuestra armada y siempre y en todo caso la disciplina, que es la base de la instruccion militar y para el ejercicio de la cual se requiere un espíritu recto, una clara concepcion del deber y una abnegacion de todos los instantes. Solo así, educados en la disciplina de la obediencia se puede pretender alcanzar autoridad en el mando que pronto va a recaer sobre la responsabilidad de estos jovenes oficiales.»

Cerca de las 6 P. M. se daba por terminado este brillante torneo de destreza de los cadetes navales y la concurrencia retirábase complacidísima del brillante pié en que la Escuela Naval se encuentra y que demuestra que allí se mantiene intacta la tradicion de gloria e instruccion que ha distinguido, distingue y distinguirá siempre a la Marina, cuyo lema, escrito por Cochrane y Prat, ha sido, es y será el de *Vencer o Morir*.

F. Derblay.

UN TORNEO INTERESANTE.

En el Teatro de la Victoria.

Match de esgrima.

Valparaiso, Enero 11 de 1902.

Nuestro principal coliseo estará esta noche de gran fiesta: se va a realizar un interesante *match* de esgrima en el que toman parte los mas distinguidos profesores que existen hoi en Chile del mas noble y caballeresco de los *sports*, el ejercicio de la esgrima.

Mas que *match* el torneo de esta noche en el Teatro de la Victoria será una verdadera academia de esgrima, a la cual le auguramos éxito completo, dado el personal que lucirá allí su destreza en ese arte.

Puede juzgarse de lo que va a ser la academia de hoi tomando en cuenta que la presidirá el primer profesor que existe hoi en Chile, don José Scansi, a quien acompañan 10 de sus discípulos, aventajados alumnos de la Escuela de Clases, que trasmitirán las lecciones de su Director el señor Scansi, al ejército de Chile.

Vienen en seguida:

El señor Orlando Cristini, subdirector de esgrima en la misma escuela.

El teniente coronel don Sinforoso Ledesma, cuya competencia en la esgrima ha podido ya apreciarla el público de Valparaiso en torneos anteriores celebrados en el mismo teatro.

El señor don Miguel Anjel Padilla, Diputado al Congreso Nacional y uno de los mas diestros aficionados en el arte de la esgrima.

Viene por último un simpático chico de 10 años de edad y que es ya todo un *champion* en el manejo de las armas blancas, don Luis Yañez, hijo del distinguido Ministro de Relaciones Esteriores don Eliodoro Yañez, el afortunado vencedor de la diplomacia arjentina.

Esto por lo que hace a la representacion que viene de la capital para tomar parte en la academia.

Veamos ahora cómo se presenta Valparaiso.

Figura en primera línea el profesor don César Corsi, cuya reputacion en la esgrima es de sobra merecida.

Un hijito de este profesor, don César 2.° Corsi, que probablemente deberá tener a su frente a su colega en edad don Luis Yañez.

El profesor don Francisco Piccardo, cuya competencia está acreditada en el Salon de Esgrima que sostiene en el Bar Ingles.

Completan por último la representacion de Valparaiso los señores Máximo Rusconi, Alberto Chiarella y el señor Chateau, aficionados que hacen frente a los maestros en el arte.

Como se ve, la academia estará en buenas manos y el público podrá disfrutar de una velada agradabilísima en presencia de tales campeones, los que van a demostrar a nuestro público el progreso que el arte de la esgrima ha alcanzado últimamente en nuestro pais.

Comenzarán por los ejercicios que son la base de este importante sport, cuyo conocimiento es tan necesario al hombre y en ellos se podrá apreciar en los asaltos aislados el desarrollo adquirido en Chile por este arte.

Lo mejor será al fin en que habrá un

asalto de armas jeneral por todos los maestros y aficionados que se reunirán en la academia, realizándose despues una série de torneos por el campeonato.

Todo asaltante que sea tres veces *tocado* deberá retirarse, hasta que quede solo uno que no lo habrá sido, y éste será el *champion*.

El público de Valparaiso daria una prueba de que sabe apreciar el noble *sport* de la esgrima acudiendo esta noche en gran número al Teatro de la Victoria, a fin de estimular a los distinguidos profesores y aficionados que tomarán parte en los asaltos para que perseveren en la enseñanza y en el cultivo del manejo de la noble arma que no debe *sacarse sin razon ni envainarse sin honor*.

Estimularian tambien a los rehacios y a los tímidos que no saben apreciar cuán útil es a la salud y a la moral del individuo poseer un conocimiento que en muchas circunstancias puede ser la salvaguardia del que lo tenga

Es de hidalgos el aplaudir un ejercicio que lleva aparejado las tradiciones de nobleza de nuestra raza

El arma blanca ha sido siempre el arma noble: con ella los caballeros de la época feudal se batian *por su rei y por su dama* y con ella tambien nuestros soldados han escrito en último término los nombres mas gloriosos de la historia patria. Chacabuco y Maipo, Yungai y Tacna, Arica, Chorrillos y Miraflores, fueron decididas a favor de la solitaria del Sur con la punta de la bayoneta de nuestro invicto roto.

F. Derblay.

TIRO AL BLANCO.

En conformidad con lo que habiamos anunciado a los lectores del Sport Ilustrado, en nuestro número anterior, el 6 del presente se verificó en el *Stand* del Club Nacional el *match* Inter-provincial entre Valparaiso y Concepcion, correspondiendo 16 tiradores a cada bando, que dispararon, el mismo dia, y m/m a la misma hora en sus respectivos polígonos.

Hasta el momento en que escribimos, no han llegado aun de Concepcion los detalles de esta interesante prueba de competencia, pero el resultado jeneral, comunicado en cablegrama dirijido al Secretario del Club Nacional de Valparaiso, viene a dar el triunfo a Concepcion con un *score* de 2,093 contra 2,070 puntos que alcanzó el bando de Valparaiso.

Este excedente de 23 puntos en un total tan alto es, como se ve, bastante ajustado, pero acusa de todas maneras, un alto grado de perfeccion en los tiradores penquistas, pues el bando porteño con su promedio de 129 37 puntos por tirador, ha obtenido un resultado que se consideraria bueno en cualquier parte del mundo.

La prueba consistia en diez disparos por hombre a cada una de las tres distancias de 200, 400 y 500 metros respectivamente, segun se deja ver en el apunte con que acompañamos la lista que va en seguida y que da una idea exacta del resultado.

	200 mts.	400 mts.	500 mts.	Total
Total posible.	50 pts.	50 pts.	50 pts.	150
E. Escobar C.....	48	50	48	146
J. E. 2.°Naylor.....	48	49	46	143
J E. Garnham.....	42	49	49	140
T h. Strauss...	44	48	42	134
A. Isaacson.....	42	47	44	133
C Schwartz	43	44	45	132
R. Weinreich.....	45	45	42	132
J. Babra.....	45	45	40	130
A. Cámus.....	44	42	41	127
A. Finlay.....	38	48	40	126
F. Hucke.....	42	44	40	126
Th. Friedeborn....	46	37	42	125
J. Brunet.....	42	43	39	124
J. S. Jackson	41	44	36	121
H. Naylor.....	42	44	33	119
J. E. Naylor.....	34	42	36	112
Gran total.....				2,070

Aprovechando una galante invitacion del Directorio del Club Nacional, nos trasladamos el lúnes al polígono de Viña del Mar llevados por el doble aliciente de presenciar tan interesante torneo y de poder suministrar a nuestros lectores algunos datos sobre las circunstancias y forma en que se llevó a cabo el tiro.

Con británica exactitud comenzó la prueba a las 8½ en punto iniciada por los señores Schwartz y Hucke que rompieron fuego con buen sol, luz mas o ménos firme y sin viento.

Sin incidentes dignos de mencion continuó el disparo en estas condiciones por espacio de una hora y media.

A las diez mas o ménos comenzó a soplar una suave brisa del sur cuyos efectos de desviacion pueden notarse en el disco a 500 metros que publicamos entre nuestros grabados y cuyos puntos están ligeramente cargados a la izquierda.

Los señores Jackson y Brunet fueron los últimos en disparar y les cupo en suerte hacerlo en condiciones mas desventajosas que el resto de sus compañeros, pues la brisa habia aumentado hasta convertirse en 'fuerte' acusando un ángulo de desviacion de unos 2 pies en 500 metros.

Concluido el certámen, los tiradores que formaban el *team*, algunos de los Directores y socios de las diversas instituciones de tiro al blanco, y un selecto número de invitados tomaron colocacion alrededor de una mesa artísticamente arreglada bajo la pintoresca enramada cubierta de enredaderas del *Stand* del Nacional.

En medio de una alegre charla se hizo honor a los suculentos manjares del almuerzo, a la "chasseur" hasta que llegó, con demasiada rapidez, la hora del tren en que se disolvió la reunion, conservando todos los concurrentes la mas agradable impresion de esta simpática fiesta

Por nuestra parte esperamos—y tomen nota los señores secretarios de que en lo sucesivo se acuerden de nuestra humilde personalidad y cada vez que haya un certámen nos inviten a presenciar el tiro... y el almuerzo.

A última hora y estando ya en prensa las líneas que anteceden, llega a nuestra mesa de redaccion la comunicacion oficial del bando de Concepcion incluyendo la nómina que mas abajo insertamos y el *score* correspondiente a cada uno de los tiradores:

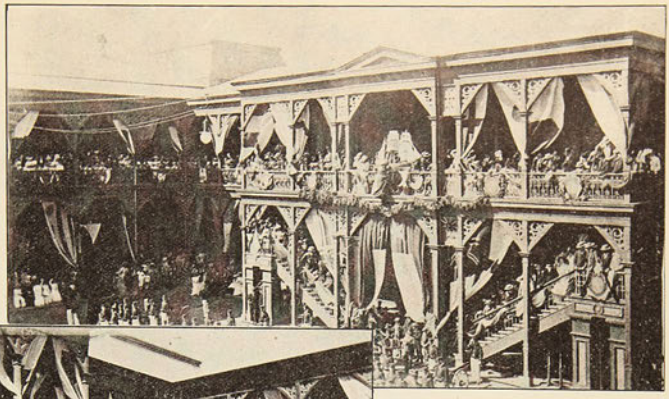
	200 mts.	400 mts.	500 mts.	Total
Total posible	50 pts.	50 pts.	50 pts.	150
B. A. Bustamante.	45	49	47	141
G. Perry.....	45	46	49	140
G. Turner.....	42	50	46	138
E. Cooper.....	46	46	45	137
J. Anwandter.....	46	49	40	135
R. Prewhela.....	41	45	48	134
L. Jacobsen.....	41	44	47	132
R. Valenzuela.....	46	44	42	132
J. Turpie.....	45	46	40	131
F. Jofré.....	37	47	44	128
E. Perry.....	45	47	36	128
W. Keay.....	44	47	33	124
E. Hochfaerter.....	43	45	41	129
A. Chalendooff.....	47	35	44	126
G. Raby.....	40	45	35	120
E. Trumbull.....	41	42	35	118
Total..				2,093

SECCION DE VENTA.

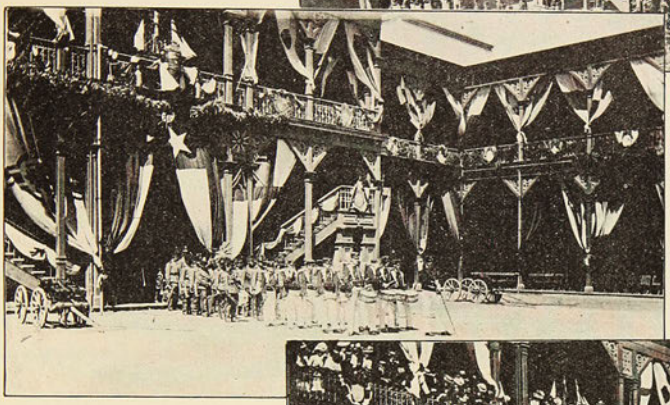
Vent arrière, por Wanderer y Joya, potranca fina sangre, colorada, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 4,000.

Amulette, por Doncaster III y Gioconda, potranca 1 3/16, colorada, media hermana de Jibia, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 3,000.

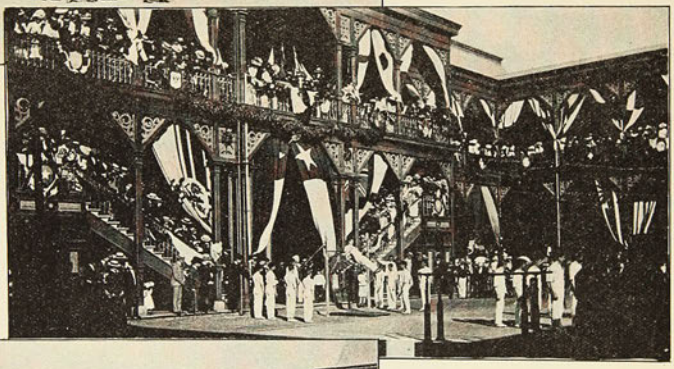
Reparticion de Premios en la Escuela Naval, el Domingo 5 del presente.



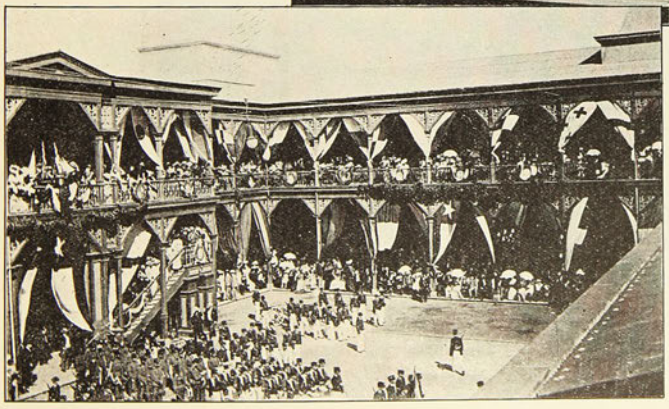
Vista del balcon con los espectadores.



La banda de los Cadetes.



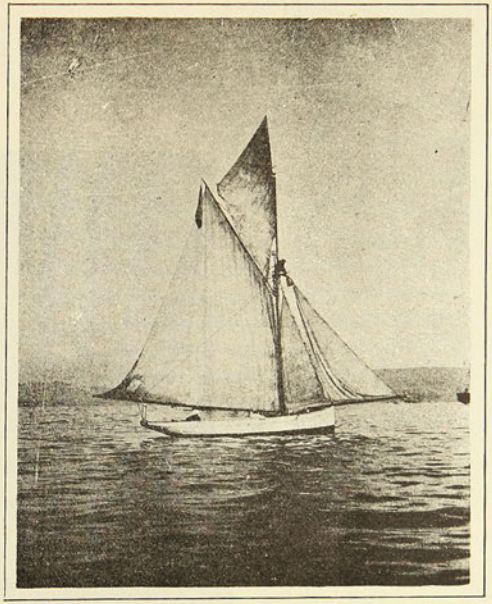
Ejercicio de jimnasia.



Durante la reparticion.

Helio. Imp. del Universo

S. S. JOSÉ SCANSI y C. CORSI,
Profesores de Esgrima



Yate "Guacolda" del Club de Regatas "Valparaiso."

Helio. Imp. del Universo

SECCION OFICIAL.

VALPARAISO SPORTING CLUB.

Inscripciones cerradas el 2 de Enero para las Carreras Reglamentarias y Clásicas siguientes:

ESTRENO DE 1902.—1,200 METROS.

Para 2 años.—Inscripcion, $ 140.—Premios: 1.° $ 3,000, 2.° $ 500 y $ 500 al criador del 1.°

Se correrá el 9 de Febrero.
Han quedado inscritos despues de pagar la 3.ª cuota los siguientes:

NOMBRE	Sexo	Pelo	Sangre	PADRE	MADRE	DUEÑO
Doris	Y	M	F	Palmy	Tolderia	Junior
Dugol	P	A	F	Id.	Carabela	Excelsior
Dux	P	M	29/32	Id.	Palta	Id.
Exceptado	P	M	3/4	Lancero	Sunflower	E. Bouquet
Lady White	Y	C	15/16	Health	Fuga	G. A. Wodehouse
England	Y	M	15/16	Lucifer	First Rate	F. Baynham
Fierro	P	T	3/4	Id.	Zaeta	V. M. Vargas S.
Tuya	Y	R	3/4	Doncaster II	Alegria	Junior
Bel Ami	P	A	F	Royal Oak	Pluma	R. C. Sproat
Fille de Joie	Y	T	F	Lucifer	Warwara II	Victoria
Gualecita	Y	A	3/4	Wanderer	Pinta II	Benito Salas

Pagaron la primera cuota, 17.
Id. segunda » 17.
Id. tercera » 11.
La 4.ª y última cuota vence el 4 de Febrero.

PREMIO «GUALE».—1,900 METROS.

Para 3 y 4 años.—Peso de Reglamento.

	3 años	4 años
Finos	56	62 kilos
Mestizos	54	60 »

Inscripcion: **$ 60**, pagaderos en 2 cuotas (1.ª, Enero 2 de 1902 $ 20, y 2.ª Febrero 4 de 1902 $ 40.)

Premios: 1.° $ 1,200 y 2.° 150

Se correrá el 9 de Febrero de 1903. Quedan inscritos:

NOMBRE	Peso	Sexo	Pelo	Sangre	PADRE	MADRE	DUEÑO
	Ks.						
Olita	54	Y	C	F	Doncaster II	Betulia	Corral Jackson
Porteño	60	P	A	3/4	Palmy	Mignonne	Id.
Avellano	54	P	C	3/4	Doncaster II	Frontera	C. Alvarez C.
Etoile	60	Y	A	F	Palmy	Miraflores	Luis Lira
Rosette	54	Y	A	F	Id.	Rose II	Corr. Liverpool
Paulette	58	Y	M	29/32	Wanderer	Palta	H. Anselme
Manette	60	Y	M	F	Jouansy	Maids of the M	L. Devenas
Frondeur	56	P	A	F	Llanthony	Frederica	Id.

St. LEGER DE 1902.—3,000 METROS.

Para 3 años.—Inscripcion, $ 100.—Premios: 1.° $ 2,500 y 2.° $ 500.

Se correrá el 16 de Febrero. Han quedado inscritos despues de pagar la tercera cuota los siguientes:

NOMBRE	Sexo	Pelo	Sangre	PADRE	MADRE	DUEÑO
Olita	Y	C	F	Doncaster II	Betulia	Corral Jackson
Avellano	P	C	78	Id.	Frontera	C. Alvarez C.
Rosette	Y	A	F	Palmy	Rose II	Corral Liverpool
Roseleaf	Y	M	F	Royal Oak	Palmleaf	G. A. Wodehouse

Pagaron la 1.ª cuota, 11.
Id. 2.ª » 11.
Id. 3.ª » 4.
La cuarta y última cuota vence el 11 de Febrero.

«CHAMPION STAKES DE 1,600 METROS».

—1,600 METROS.

Para Omnium.—Peso de Reglamento.

	3 años	4 años	5 años o mas
Finos	56½	62	64 kilos.
Mestizos	55½	61	63 »

Inscripcion: $ **60** pagaderos en dos cuotas (1.ª, Enero 2 de 1902 $ 20 y 2.ª, Febrero 18 de 1902 $ 40.)

Premios: 1.° $ 1,200 y 2.° $ 150.

Se correrá el 23 de Febrero. Quedan inscritos:

NOMBRE	Peso	Sexo	Pelo	Sangre	PADRE	MADRE	DUEÑO
	Ks.						
Roseleaf	53½	Y	M	F	Royal Oak	Palmleaf	G. A. Wodehouse
Tip Top	63	P	M	3/4	Palmy	Sunflower	Corral Jackson
Chestnut Bell	61	Y	A	3/4	Id.	Id.	Id.
Olita	54½	Y	C	F	Doncaster II	Betulia	Id.
Sierpe	61	Y	C	3/4	El Rey	Warwara II	F. Baynham
Etoile	60	Y	A	F	Palmy	Miraflores	Luis Lira
Puritano	64	P	M	F	Winslow	Queen Bertha	H. Anselme
Frondeur	56½	P	A	F	Llanthony	Frederica	L. Devenas
Manette	60	Y	M	F	Jouansy	Maids of the M	Id.

DERBY DE 1902.—2,400 METROS.

Para 3 años.—Inscripcion: $ 230.—Premios: 1.° $ 8,000, 2.° $ 1,000 y 3.° $ 500.

Se correrá en Octubre de 1902.
Han quedado inscritos despues de pagar la 2.ª cuota los siguientes:

NOMBRE	Sexo	Pelo	Sangre	PADRE	MADRE	DUEÑO
Anguila	Y	A	27/32	San Victor	Pintura	Pedro del Rio
Doris	Y	M	F	Palmy	Tolderia	Junior
Dugol	P	A	F	Id.	Carabela	Excelsior
Narval	P	A	31/32	Id.	Jibia	E. Valdes
Dux	P	M	29/32	Id.	Palta	Excelsior
Flying Leaf	P	A	F	Wanderer	Palmleaf	J. L. Walker
His Highness	P	C	3/4	Id.	Charlotte	L. A. Noguera
Rebeca	Y	M	F	Royal Oak	Her Majesty	H. Urzúa
Exceptado	P	M	3/4	Lancero	Sunflower	E. Bouquet
El Condenado	P	M	F	Id.	Rose II	Fundo Collanco
La Veine	Y	C	F	Lucifer	Reina II	M. Mollat
Beechwood	P	A	29/32	Doncaster II	Buttercup	H. P. Walker
Berlio	Y	A	15/16	Thunder II	Rosita II	G. Hunt
Fanal	P	C	1/2	Fanfarron II	Petite Rosse	Fundo Collanco
Gamine	Y	A	3/4	Wanderer	Vencida	Julio Aninat
Lady White	Y	C	15/16	Health	Fuga	G. A. Wodehouse
Azalea	Y	C	F	Doncaster II	Betulia	Corral Jackson
Pierrette	Y	M	15/16	Id.	Palmita	Id.
Vaucluse	Y	M	29/32	Wanderer	Fedora	H. Anselme
England	Y	M	15/16	Lucifer	First Rate	F. Baynham
Llamarada	Y	A	15/16	Id.	Ganga	Id.
Brasa	Y	M	3/4	Id.	Gipsie	V. M. Vargas S.
Destello	P	A	3/4	Id.	Lota	Id.
Tuya	Y	R	3/4	Doncaster II	Alegria	L. A. Cortes
Jeneral Buller	P	C	3/4	Moltke II	True Love	G. A. Wodehouse
Dum Dum	P	C	15/16	Lancero	Satanella	J. de C. Campos
La Plus Belle	Y	C	F	Doncaster III	S. Berchardt	R. Robinson
Lady Grey	Y	A	F	Id.	Envidia	Id.
Bel Ami	P	A	F	Royal Oak	Pluma	R. C. Sproat
Fille de Joie	Y	T	F	Lucifer	Warwara II	Victor a
Gualecita	Y	A	3/4	Wanderer	Pinta II	R. Moreno
Quino	P	A	3/4	Doncaster II	Frontera	D. Peñafiel

Pagaron la 1.ª cuota, 33.
Id. 2.ª » 33.
Ha declarado *forfeit* para la 3.ª, 1.
La tercera cuota de $ 50 vence el 1.° de Julio de 1902 y la cuarta de $ 150 en Octubre de 1902.

PREMIO «EL ESTRENO» DE 1903.—1,200 METROS.

Para 2 años.

Finos, 50 kilos; Mestizos, 49 kilos.

Premios: 1.° $ 3,000; 2.° $ 500, y $ 500 al criador del 1.°

Inscripcion: $ 150, por cuotas.

1.ª	Cuota, Enero 2 de 1902	$	20
2.ª	» Julio 1.° de 1902	$	30
3.ª	» Enero 2 de 1903	»	30
4.ª	» Febrero de 1903	»	70

Se correrá en otoño de 1903.—Quedan inscritos:

NOMBRE	Sexo	Pelo	Sangre	PADRE	MADRE	DUEÑO
La Morenita	Y	M	F	Moltke II	Arjentina II	G. A. Wodehouse
Yunque	P	M	15/16	Thunder II	Lady Della	Juan Pardo C.
Mr. Radford	P	C	1/2	Wanderer	Enigma	E. Bouquet
Majestic Rose	Y	A	F	Destroyer	Rose II	Id.
Sunstroke	Y	C	1/2	Id.	Sunflower	Id.
Vent Arrière	P	C	F	Wanderer	Joya	Mauricio Mollat
Amulette	Y	C	15/16	Doncaster III	Gioconda	Id.
Aigrette	Y	A	F	Royal Oak	Pluma	Id.
Sea Shore	P	M	29/32	Destroyer	Seaweed	J. L. Saxton
Estrellon	P	C	1/2	Id.	Estrella	Id.
Milkman	P	C	15/16	Pisco	Milkmaid	Id.
Elizabeth	Y	C	F	Palmy	Odette	Pirque
Empress of Pirque	Y	C	15/16	Id.	Hippia	Id.
Esterhazy	P	C	29/32	Wanderer	Palta	Id.
Almendro	P	M	F	Palmy	Alhaja	R. C. Sproat
Dard	P	A	15/16	Id.	Flecha	C. Cousiño
Windsor	P	A	F	Lancero	Victoria IV	Junior
L'Aiglon	P	C	F	Id.	Lia	Id.
Oriol	Y	A	15/16	Doncaster III	Heartsease	J. Zamudio F.
Tamaya	Y	C	15/16	Id.	Jira II	Esmeralda
Mistral	P	C	29/32	Wanderer	Fedora	H. Anselme
Sybarite	P	C	1/2	Lancero	Sirena II	Julio Aninat

PREMIO «ST. LEGER» DE 1903.—3,000 METROS.

Para 3 años.

Finos, 56 kilos; Mestizos, 53 kilos.

Premios: 1.°, $ 3,000; 2.°, $ 500.

Inscripcion: $ 150, por cuotas.

1.ª	Cuota, Enero 2 de 1902	$	20
2.ª	» Julio 1.° de 1902		30
3.ª	» Enero 2 de 1903		30
4.ª	» Febrero de 1903		70

Se correrá en Otoño de 1903.—Quedan inscritos:

NOMBRE	Sexo	Pelo	Sangre	PADRE	MADRE	DUEÑO
Flying Leaf	P	A	F	Wanderer	Palmleaf	G. A. Wodehouse
Lady White	Y	C	15/16	Health	Fuga	Id.
Pierrette	Y	M	15/16	Doncaster II	Palmita	Corral Jackson
Azalea	Y	C	F	Id.	Betulia	Id.
Exceptado	P	M	1/2	Lancero	Sunflower	E. Bouquet
Dux	P	M	29/32	Palmy	Palta	Pirque
Dugol	P	A	F	Id.	Carabela	Id.
Bel Ami	P	A	F	Royal Oak	Pluma	R. C. Sproat
La Veine	Y	C	F	Lucifer	Reina II	C. Cousiño
Calenda	Y	A	F	Stiletto	La Rachel	Id.
Magda	Y	M	F	Id.	Alborada	Id.
Vaucluisienne	Y	M	29/32	Wanderer	Fedora	H. Anselme
Doria	Y	M	F	Palmy	Tolderia	Junior
Tuya	Y	R	3/4	Doncaster II	Alegria	Id.

PREMIO «EL DERBY» DE 1,903.—2,400 METROS.

Para 3 años.

Finos, 58 kilos; Mestizos, 56 kilos.

Premios: 1.° $ 9.000, 2.° $ 1,000 y 3.° $ 500.

Inscripcion: $ 150, por cuotas.

1.ª	Cuota, Enero 2 de 1902	$	20
2.ª	» Julio 1.° de 1902		30
3.ª	» Enero 2 de 1903		30
4.ª	» Julio 1.° de 1903		70
5.ª	» Octubre de 1903		100

Se correrá en la Primavera de 1903.—Quedan inscritos:

NOMBRE	Sexo	Pelo	Sangre	PADRE	MADRE	DUEÑO
La Morenita	Y	M	F	Moltke II	Arjentina II	G. A. Wodehouse
Mariscal Waldersee	P	RC	F	Thunder II	Lady Della	G. Hunt
Yunque	P	M	15/16	Lucifer	First Rate	Juan Pardo C.
Daffodil	Y	C	29/32	Doncaster II	Buttercup	D. Peñafiel
Ligia	Y	C	F	Royal Oak	Her Majesty	H. Urzúa
Delfin	P	A	31/32	Palmy	Jibia	E. Valdes
Mr. Radford	P	C	1/2	Wanderer	Enigma	E. Bouquet
Magestic Rose	Y	A	F	Destroyer	Rose II	Id.
Sunstroke	Y	C	1/2	Destroyer	Sunflower	Id.
Vent Arrière	P	C	F	Wanderer	Joya	Mauricio Mollat
Amulette	Y	C	15/16	Doncaster III	Gioconda	Id.
Aigrette	Y	A	F	Royal Oak	Pluma	Id.
Sea Shore	P	M	29/32	Destroyer	Seaweed	J. L. Saxton
Estrellon	P	C	1/2	Destroyer	Estrella	Id.
Milkman	P	C	15/16	Pisco	Milkmaid	Id.
Empress of Pirque	Y	C	15/16	Palmy	Hippia	Pirque
Elizabeth	Y	C	F	Palmy	Odette	Id.
Esterhazy	P	C	29/32	Wanderer	Palta	Id.
Eujenia	Y	A	F	Palmy	Telus	Id.
Ermette Novelli	P	A	F	Palmy	Fear	Id.
Express	P	A	F	Palmy	Olivia	Id.
Almendro	P	M	F	Palmy	Alhaja	R. C. Sproat
Yolanda	Y	M	F	Palmy	Darling II	P. Maldini
Milanés	P	A	31/32	Royal Oak	Veturia	Id.
Electra	Y	C	1/2	Wanderer	Dora III	A. del Campo
Dard	Y	A	15/16	Palmy	Flecha	C. Cousiño
Windsor	P	A	F	Lancero	Victoria IV	Junior
L'Aiglon	P	C	F	Lancero	Lia	Id.
Oriol	Y	A	15/16	Doncaster III	Heartsease	J. Zamudio F.
Tentadora	Y	A	F	Palmy	Tentacion	R. Robinson
Marujita	Y	M	F	Doncaster III	Envidia	Id.
Collanco	P	A	F	Fanfarron II	Over the Sea	Fundo Collanco
Cidronella	Y	C	15/16	Fanfarron II	Mafra	Id.
Run Run	P	C	F	Wanderer	Charmeuse	G. Huidobro
Grisette	Y	A	F	Destroyer	Bichette	Id.
Lencoton	P	C	1/2	Nobility II	Pimpinela	V. Barros
Tamaya	Y	C	15/16	Doncaster III	Jira II	Esmeralda
Aptesienne	Y	A	1/2	Wanderer	Mascotte II	H. Anselme
Mistral	P	C	29/32	Wanderer	Fedora	Id.
Sybarite	P	C	1/2	Lancero	Sirena II	J. Aninat
Bella	Y	M	15/16	Lord Cochrane	Encina	F. Benavente

CLUB HIPICO DE SANTIAGO

El Programa de Carreras para la temporada de Otoño, Verano, etc., e inscripciones para el

Tanteo,

Copa,

Prueba y

Ensayo,

se publicarán en el próximo número.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

CARRERAS DE CONCEPCION

DOMINGO 12 DE ENERO DE 1902.

PRIMERA REUNION DE VERANO

PRIMERA CARRERA.—PREMIO "LORD COCHRANE"—DISTANCIA, 900 METROS.

Pesos: 3 años, 52 kilos; 4 años, 58 kilos; 5 años, 60 kilos. Recargo de 2 kilos por carrera ganada desde el 1.° de Julio de 1900. Descargo a no ganadores: 3 años, 2 kilos; 4 años, 4 kilos; 5 años, 6 kilos. Premio, $ 500. Entrada, $ 40.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Don Juan III	62	Violeta	Violeta	Morada		C	A	M E	M	Genoves	Americana	"Ampo."
2	Lonjino	64	Granate	Verde	Granate		C	A	M E	M	Pisco	Mulata	H. Williams.
3	Salteador	64	Verde	Perla	Perla		C	C	M E	M	King Christian II	Julieta	"Petit Ecurie."
4	Flor Fina	48	Celeste	Celeste	Negra		Y	A	3	M	Doncaster II	Alazana II	L. R. Bunster.
5	Czarina	52	Oro	Oro	Azul		Y	C	4	M	Palmy	Esperanza III	"Alameda."
6	Olvidada	48	Azul	Lacre	Azul		Y	M	3	M	Lord Cochrane		T. Benavente.
7	Lijero	52	Granate	Celeste	Celeste		P	C	4	M	Doncaster II	Quintrala	R. Romero.
8	Metralla	60	Negra, oro y	Grosella			C	C	M E	M	King Christian II	Chilena	"Eclair"

SEGUNDA CARRERA.—"PREMIO CONCEPCION," PARA 3 AÑOS.—DISTANCIA, 1,700 METROS.

Pesos 55 kilos. Recargo a ganador de premios de $ 1,000, 2 kilos; de $ 2,000, 4 kilos; de $ 3,000, 6 kilos. Descargo de 2 kilos a no ganadores. Premio, $ 1,000. Entrada, $ 30.

1	Bagatelle	49	Oro	Oro	Azul		Y	R	3	M	Fanfarron II	Selva	"Alameda."
2	Housemaid	49	Celeste	Celeste	Negra		Y	M	3	M	Pisco	Milkmaid	L. R. Bunster.
3	Carreta	49	Negra	Con listas	Moradas		Y	A	3	M	Lord Cochrane	Ancanevada	"Araucania."
4	Ruin	51	Verde	Perla	Perla		P	A	3	M	Doncaster II	Quimera	"Petit Ecurie."
5	Vispera	49	Violeta	Violeta	Morada		Y	A	3	M	Wanderer	Prima Donna	"Ampo."

TERCERA CARRERA.—"PREMIO RUDI," DE SALTOS.—DISTANCIA, 2,400 METROS.

Pesos: 4 años, 67 kilos; 5 años, 72 kilos; 6 años, 74 kilos. Recargo de 2 kilos por carrera ganada desde el 1.° de Julio de 1900. Descargo de 3 kilos a no ganadores o en venta por $ 600. Premio, $ 500. Entrada, $ 40.

1	Colmo	79	Lacre	Lacre lun. neg.	Negra		P	A	M E	M	Wanderer	Ready Money	B. del Fierro.
2	Alerta, $ 600	68	Oro	Azules	Oro		C	C	M E	M	Saint-Blaise	La Lista	F. Calvo.
3	Menelick, $ 600	72	Verde	Perla	Perla		P	C	5	M	Doncaster II	Media Sangre	"Petit Ecurie."
4	Nair	71	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	6	M	Doncaster II	Primavera III	O. Krause.
5	Lijero	60	Granate	Celeste	Celeste		P	C	4	M	Doncaster II	Quintrala	R. Romero.

CUARTA CARRERA.—"PREMIO DONCASTER II."—DISTANCIA, 2,000 METROS.

Pesos: 3 años, 50 kilos; 4 años, 58 kilos; 5 años, 61 kilos.

Recargo a ganadores desde el 1.° de Julio de 1900: de premios de $ 1,000, 3 kilos; de $ 2,000, 5 kilos; de $ 3,000, 7 kilos; Descargo a no ganadores o en venta por 800 pesos: 5 años, 2 kilos; 4 años, 4 kilos; 5 años, 6 kilos.

1	Pieve	64	Oro	Oro	Azul		Y	T	M E	M	Jenovés	Margarita	Alameda.
2	Cuba	57	Oro	Azul	Oro		Y	C	5	M	Jenovés	Polly Perkin	F. Calvo.
3	Housemaid	44	Celeste	Celeste	Negra		Y	C	3	M	Pisco	Milkmaid	L. R. Bunster.

EL SPORT ILUSTRADO

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion Anual . . . . . $ 20.00

(Por semestres anticipados para Valparaiso y Santiago.)

Número Suelto 0.40

Director-Propietario: R. ZERRANO

ADMINISTRACION:

Prat, 77—Oficina del Centro Hípico—Prat, 77

NOTAS

EL SPORTING ILUSTRADO

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de **$ 200**, que se repartirá entre las cuatro mejores vistas del semestre.

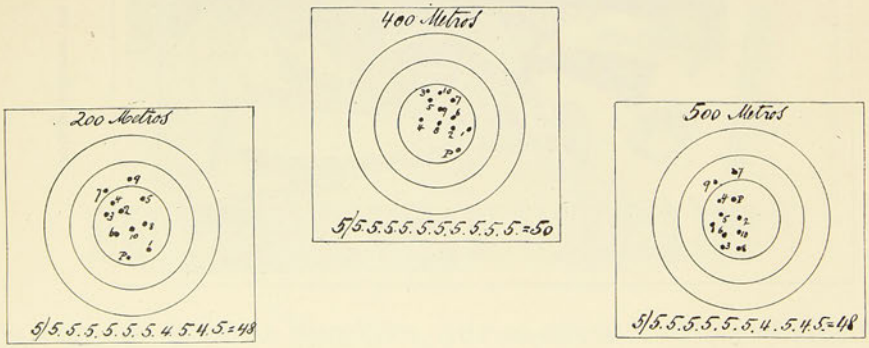
Competidores en el concurso de Tiro al Blanco en Viña del Mar el 6 del presente.

(Grupo tomado por el Sr. Schlick antes del concurso.)

Melio. Imp. del Universo

Competidores en el concurso de tiro al blanco el 6 del presente.

(Grupo tomado despues del concurso por el Sr. L. G. Schlick.)



"Score" hecho por el Sr. Eujenio Escobar C. en el certámen del 6 de Enero.

Helio. Imp. del Universo

Aigrette, por Royal Oak y Pluma, potranca alazana, fina sangre, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 3,000.

Este lote está inscrito en el Estreno y Derby de 1903; premio: $ 3,000 y $ 9,000 respectivamente.

Dirijirse SPORT ILUSTRADO.

Espuma, fina sangre, por Jeneral Wilson y Mermaid, con un potrillo al pié de Lucifer.

Gipsie, ¾ de sangre, por Nobility II y Ofelia V, madre de *Chula*, con una potranca al pié de Lucifer y cubierta por Jenoves.

Guia, ¾ de sangre, por Palmy y Ofelia V, madre de *Crucero*, con una potranca al pié de Doncaster III.

Zaeta, ¾ de sangre, por Terror y Bruma, madre de *Roca* y *Fierro*, con una potranca al pié de Lucifer.

Ola, ⅞ de sangre, por Rei y Warwara, propia hermana de *Sierpe*, cubierta por Winslow.

Ganga, ⅞ de sangre, por Wanderer y Pocket Money, propia hermana de *Guale*, cubierta por Thunder.

Se venden.

Dirijirse al Señor Juan Pardo, casilla 1,114.

Estrellon, ¾ de sangre, por Pisco y Estrella, potrillo colorado, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 2,000.

Sea Shore, ¾ de sangre, por Destroyer y Seaweed, potrillo mulato, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 2,000.

Ambos inscritos para el Estreno y Derby de 1903.

CRÓNICA ESTRANJERA

REPÚBLICA ARJENTINA.

El total de lo distribuido en premios a los caballos ganadores en Buenos Aires durante el año 1901 alcanza a $ *1.647,548*.

Druid, de quien hemos dado un grabado en el primer número encabeza el lote de los caballos ganadores con la suma de $ 80,052 y *Porrazo* ocupa el 2.° lugar con $ 46,971

Gay Hermit padre de *Destroyer* y *Neapolis*, padre de la *Wellbeing*, encabezan el lote de los padrillos ganadores con las sumas de $ 176,024 y $ 158,955, respectivamente.

El *Stud Don Gonzalo* ha ganado durante el año 1901 la suma de $ 194,749.

Pablo Aguilera es el jockey que mas carreras ha ganado durante el año que acaba de terminar. Cerró con veinte carreras ganadas.

Epsomlad ganador del *Eclipse Stakes* y de los *Princess Wales Stakes*, pensionista del famoso competidor arjentino Sr. Leandro Alvarez, fué sacado a remate y conservado por su dueño en la suma de 12,525 pesos oro.

PRONÓSTICOS.

La primera carrera de 900 metros puede dividirse en dos grupos, *Don Juan*, *Lonjino*, *Salteador*, *Metralla* y *Czarina*, mui conocidos del público, caballos completamente jugados en las pruebas del *turf*, y *Lijero*, *Olvidada* y *Florfina*, completamente desconocidos, por ser la primera vez que se presentan en una prueba pública.

Del primer grupo descartaremos a *Metralla*, que solo ha obtenido un triunfo de *batatazo* en una reunion de *coristas de tandas*, *Czarina*, que siempre ha corrido mal apesar de sus relaciones de familia con *Chrysanthème*, *Veturia*, etc., y *Salteador*, cuya estrema nerviosidad lo pone fuera de combate ántes de la *largada*. Quedan, por lo tanto, solo *Lonjino* y *Don Juan*. El primero lleva mas peso que el que ha acostumbrado llevar en las últimas carreras de la Temporada de Verano en Santiago, y en las que no ha figurado cada vez que ha corrido con mas de 58 kilos.

En el grupo desconocido hai dos hijos de *Doncaster II*, reproductor, cuyos hijos nunca han figurado en carreras de tiro corto o lijereza, y una hija de *Lord Cochrane* del señor Benavente, mui aficionado a las carreras a la chilena, y que sin duda ha preparado su pensionista para esta distancia; sin embargo, nos inclinamos al hijo de *Jenoves* y *Americana*, *Don Juan II*, que hartas pruebas ha dado en carreras de velocidad.

En la segunda carrera conocemos a todo el lote, excepto *Housemaid*, hija de *Pisco* y *Nulk Maid*, a quien por los datos que tenemos adjudicamos el primer lugar. *Bagatelle* será su mas temible competidora.

TERCERA CARRERA.—Se presenta un lote bastante regular. *Colmo* no lo creemos con opcion; ha perdido ya sus cualidades de ántes, y en vallas con el peso que lleva de 79 kilos, no debe figurar entre los primeros. De los otros, preferimos a *Nair* y *Alerta*; ámbos han corrido bien últimamente: *Nair*, en Viña del Mar, a 2 kilos, de *Pluton*, hizo una buena carrera en 3,200 metros, y *Alerta* en Santiago en la temporada de verano ganó un *steeple chase* de 3,600 metros con toda facilidad. Entre estos dos, preferimos a *Nair*.

CUARTA CARRERA. — Descartamos a *Housemaid*, que habrá ya corrido 1,700 metros. Entre *Pieve*, con 64 kilos, y *Cuba* con 57, nos gusta la última; todo dependerá de la forma en que *Cuba* sea corrida.

RESUMEN.

1.ª Don Juan.—Olvidada.
2.ª Housemaid.—Bagatelle.
3.ª Nair.—Alerta.
4.ª Cuba.

LAS SEÑORAS A CABALLO.

Los años se han sucedido unos a otros y ninguna novedad habia venido a alterar la monotonia del sport entre las señoras, sin embargo, en la presente temporada de caza se corrió el rumor que las señoras, desechando el viejo hábito de montar, van a introducir una reforma radical en su modo, usando un traje especial, que les permita hacerlo en las sillas que usan los caballeros.

El primer paso dado en este sentido fué la innovacion del pantalon bombacho para las señoras, que, como en la bicicleta, les permitió usar la silla de hombre, sobre todo por la facilidad para montar y desmontar, sin la ayuda que hoi les es indispensable.

En una silla de gancho sin la ayuda de otra persona, salvo la eventualidad de colocar el caballo en una bajada o al lado de una pequeña muralla, las señoras no pueden ser dueñas de sí mismas.

La noticia de esta nueva moda orijinó, como es natural, el deseo de numeroso público por conocerla y una gran cantidad de sportsmen se trasladó al parque de Londres para verlas y apreciar el nuevo sistema; pero las entusiastas innovadoras no se presentaron.

Este nuevo método no es exactamente nuevo, sino que por el contrario, mui antiguo. El uso de la silla de gancho o el modo de montar de lado fué introducido por Ana de Bolena y no con mucha rapidez, porque si bien es cierto que fué adoptado con gran facilidad por la corte, el pueblo bajo no lo puso en práctica sino muchísimos años despues y en una evolucion mui lenta vino a desterrar al primitivo modo de montar, que hoi algunas señoras de Londres tratan de resucitar.

En algunos pueblos como Méjico el montar en sillas de hombre es aun hoi dia corriente, sobre todo en viajes largos y de caminos difíciles.

Los sostenedores del sistema que se trata de introducir nuevamente hacen resaltar las conveniencias de la silla de hombre, como son, mas seguridad en el manejo del caballo, facilidad de montar y desmontar, menos accidentes que las sillas de lado producen con mayor facilidad por sus ganchos sobresalientes y, sobre todo, mas cómodas para viajes largos y difíciles.

En la silla de lado la posicion es forzada, no hay seguridad de asiento, y el cuerpo debe tenerse completamente recto, lo que produce cansancio y enfermedad a los riñones, y, sobre todo, hai que dar a la huasca un papel que no debe tener.

La huasca en las sillas de lado hace el papel de la pierna derecha en las sillas de hombre, y donde se puede apreciar con mayor ventaja el papel de ésta, es, en las *ecuyers*, que usan de ella a cada momento, como el complemento para su equilibrio.

Este nuevo sistema, que para paseo no seria dificultoso para *caza*, *paper-chase*, batidas de *zorros*, etc, traeria un arsenal de nuevos adimentos para las señoras, que no harian mas que sentirse incómodas bajo el nuevo vestimento, que tendrian que usar; sin embargo, sea adoptando este nuevo método o quedándose con el antiguo, las señoras siempre harán un lindo papel a caballo y muchas serán o son verdaderas maestras en los dos diversos sistemas.

ANTES DE ALMUERZO.

(Country life.)

Ha sido costumbre desde tiempo inmemorial, que los caballos de carrera en todo pais hagan su trabajo de la mañana mui temprano y con escepcion, segun creemos, de pocos *trainers* americanos, odos adoptan este procedimiento, sea porque el aire de la mañana es mas puro y mas fresco que el del resto del dia, no podemos asegurarlo, pero la verdad es que todo *trainer* hace de modo que todos sus caballos salgan a paseo tan luego sale el sol En lugares como Kingsclerc, Epsom, Wroughton y Alresford, en donde relativamente se prepara escaso número de caballos, estos despiertan sumo interes a sus habitantes En Newmarket, cuya existencia se debe casi esclusivamente a las carreras, la vista de un caballo que pasa para el trabajo, es tan comun, que ni despierta ningun interes a sus habitantes, sin embargo a pesar de que la mera curiosidad de sus habitantes haya desaparecido, la jente realmente se interesa por el *sport*, que ama el caballo por el caballo mismo, y no por representar una conveniente escusa al juego, está siempre interesada en las evoluciones de la preparacion.

Para el hombre ajeno al *sport*, la carrera es el único objetivo del caballo de carrera, pero para el hombre esperimentado, la carrera es solo el objetivo que es obtenido con ardua labor y estraordinaria paciencia. Las ansiedades que envuelven o esperimentan los que se ocupan de la preparacion de los caballos de carrera es imposible que nadie, escepto los *trainers*, puede apreciar. Pues, en contradiccion con la opinion del público, los caballos no son máquinas, y por consiguiente no pueden ser tratados todos del mismo modo; un caballo puede resistir un trabajo duro, fuerte y largo, miéntras otro mas débil que su compañero solo admite un trabajo suave, y a menudo, con solo la mitad de la alimentacion de su robusto compañero; sin embargo, al principio, sin escepcion, el trabajo es comparativamente igual. Ningun preparador, que se precie de tal, inicia la preparacion esponiendo su pupilo a galopes fuertes, ni aun a un *canter*, sino que progresivamente hace desarrollar en ellos sus facultades.

El trabajo de la mañana se hace en tres formas, primero al paso, en seguida un *canter*, y en tercero, suponiendo que no hubiera inconveniente, un fuerte galope de resistencia

No tratamos aquí de cuestiones abstractas sobre preparacion, ni queremos abrir discusion sobre la clase de trabajo que algunos preparadores dan a sus pensionistas, sino de los principios rudimentarios o elementales de la preparacion.

Hasta que un caballo no esté puesto, es locura pretender hacerlo correr, si no ha estado sujeto a un trabajo rutinario, que le haya desarrollado progresivamente sus fuerzas, trabajo que es considerado monótono y falto de interes; pero que en el fondo es el mas importante de todos.

Durante esta evolucion, que en apariencia es de poca importancia, es cuando el potrillo, recien salido del criadero, aprende lo que se quiere de él, lo que carreras significa y la parte que le corresponde tomar en ellas.

ACADEMIA DE ESGRIMA.

Damos a continuacion el programa correspondiente al interesante torneo de Esgrima, que tendrá lugar esta noche en el Coliseo de la Victoria.

PRIMERA PARTE.

Profesor Francisco Piccardo con el aficionado René Gorichon, (florete).

Luis F. Yañez con el profesor José Scansi, (leccion de florete).

Profesores Orlando Cristini y Francisco Piccardo, (florete).

José Scansi con el aficionado Máximo Rusconi, (florete).

Orlando Cristini con don César Corsi, (sable).

Leccion elemental de sable y ejercicios por los alumnos de la Escuela Militar.

SEGUNDA PARTE.

Ejercicios convencionales de florete por los alumnos de la Escuela Militar.

Leccion de sable y florete por Cesarito Corsi.

Profesor Orlando Cristini con el aficionado Máximo Rusconi (sable).

Profesores José Scansi y don Francisco Piccardo (sable).

Señor Scansi con don César Corsi (florete).

Poule de florete a dos estocadas por los alumnos de la Escuela Militar.

La direccion de los asaltos estará a cargo del diputado señor Anjel Padilla y los alumnos por su director señor José Scansi.

Amenizará el acto la banda de la Artilleria de Costa.

Nombres de los alumnos de la escuela:

Sarjento 1.º, L. Hurtado, batallon Valdivia.

Sarjento 2.º, R. Lopez, batallon Rancagua.

Id. id. Mancilla, batallon Buin.

Id. id. A. Urrea, Rejimiento Dragones.

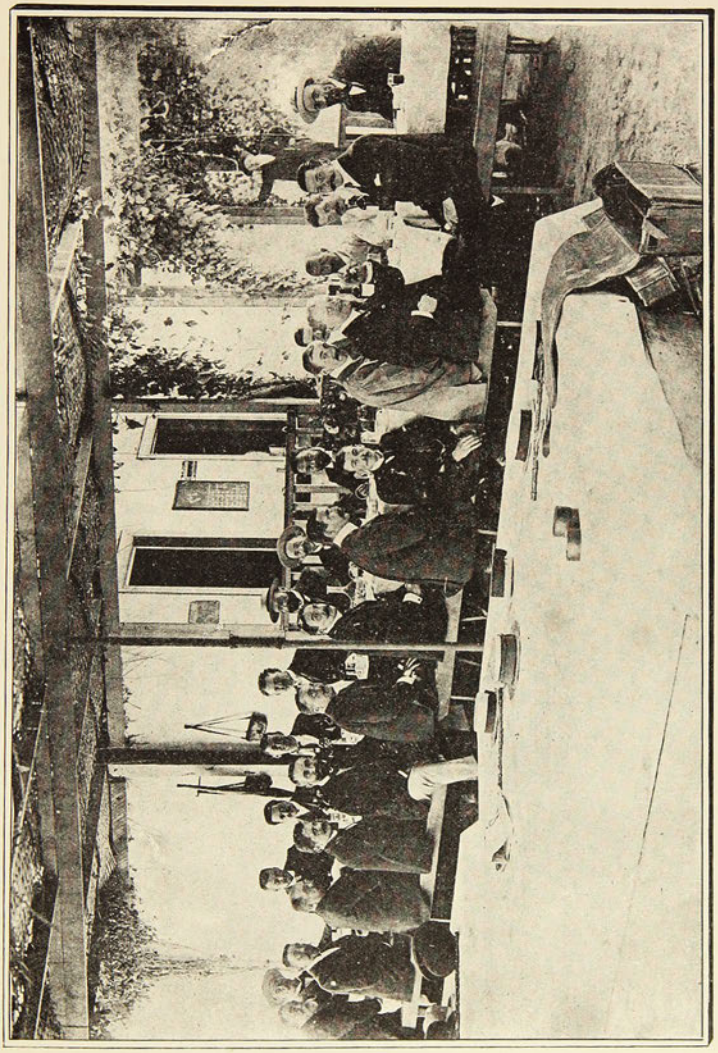
Id. id. E. Alveal, Rejimiento Granaderos.

Id id. T. Carreño, Rejimiento Lanceros

Id id. A. Valencia, Artillería de Costa.

Id. id. D. Encina, id. id. id.

Imp. del Universo de Gmo. Helfmann—225411



Almuerzo de los competidores en el polígono.

Fot. del Sr. L. G. Schlick.

Helio. Imp. del Universo

MODA

Sombrero Titania.

Toca, Martin Pescador.

Traje de paseo.

Traje de mañana.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

TEMPORADA DE VERANO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS
— Y —
COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Santiago.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

CRIADERO JUNIOR
"LANCERO"

Por Saint-Mirin y Artillerie

Ganador del premio Jockey Club

Y OTRAS CARRERAS EN BUENOS AIRES

SERVICIO: $ 300

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

CAFÉ DEL COMERCIO — PORTAL MAC CLURE

REMATES AL CONTADO

RAMADA HÍPICA — Calle Molina, Frente al Club Hípico

CARTILLA DE CATEDRÁTICO
CON FONDO GARANTIDO
MAS EXCESO DE VENTA

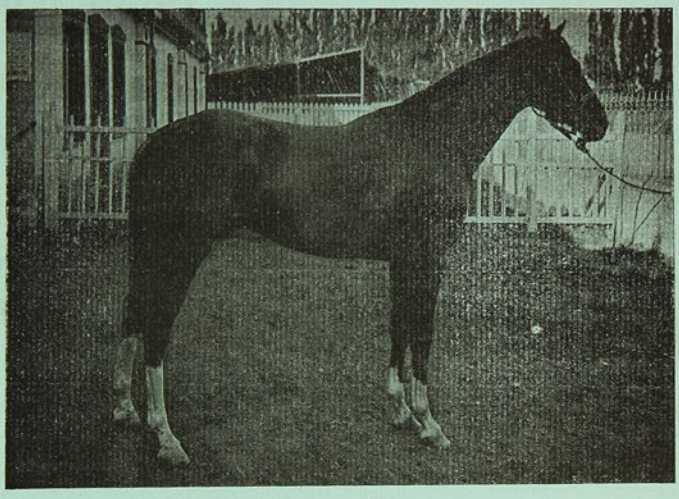
APUESTAS MÚTUAS
Se pagan despues de cada Carrera.

Julio Perey.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Enero 19 de 1902. N.° 8



"PORTEÑO"

El Almacen SPORT

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual. . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc, y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

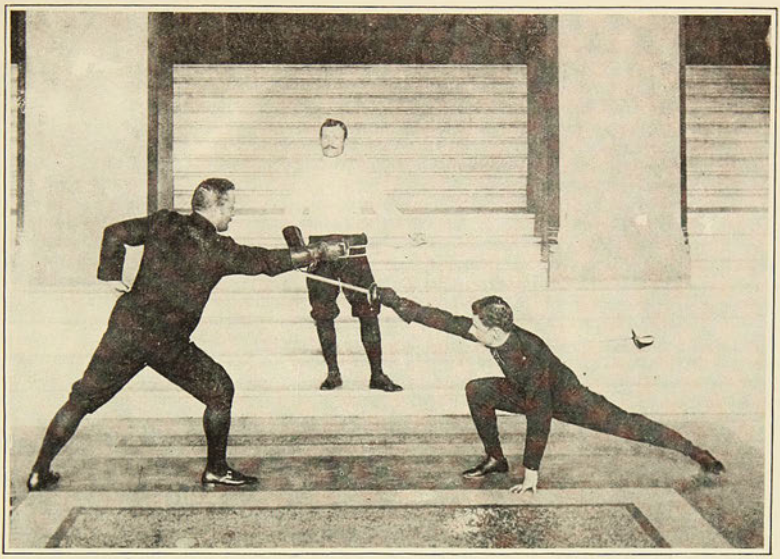
PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Enero 19 de 1902. N.° 8

EN EL TEATRO DE LA VICTORIA, EL SABADO 11 DEL PRESENTE.



Un asalto entre los profesores don José Scansi y don César Corsi. Fot Cárlos Besson.

Asalto general. Fot Cárlos Besson.

Helio. Imp. del Universo

«EL SPORT ILUSTRADO.»

De acuerdo con nuestro programa, de servir al público, en la medida de nuestras fuerzas, en lo que a Sport se refiere, hemos acordado publicar cada dia de carreras un programa completo, que se llamará «Programa de El Sport Ilustrado».

Por un lado se encontrará el programa de la Reunion del dia con sus colores, pesos, dueños, etc., en todo conforme al programa oficial, y por el otro un Resúmen de las diez últimas carreras que se hayan corrido, para que así los aficionados puedan sin consultar libros ni estadística, apreciar las probabilidades de los caballos que toman parte, en vista de los resultados que han dado en esas diez últimas pruebas

Este programa irá anexo al Sport Ilustrado y perforado para que pueda ser cortado sin perjudicar la Revista.

Por otra parte, El Sport Ilustrado organizará una *Cartilla* de catedrático, instalará buzones especiales para el depósito de éstas antes de la carrera Esta cartilla, que solo costará comprar un ejemplar de El Sport Ilustrado, podrá ser cortada del mismo Programa de Carreras donde irá impresa.

Para la temporada de Viña del Mar se iniciarán estas dos importantísimas reformas.

La Direccion.

LA ACADEMIA DE ESGRIMA EN EL TEATRO DE LA VICTORIA.

¿Qué le pasó a nuestro público en la noche del sábado último, que dejó vacío gran número de asientos en el Teatro de la Victoria?

No podríamos decirlo. Pero si podemos decir a los no concurrentes a la velada de esa noche que perdieron un espectáculo en estremo interesante.

La academia de esgrima realizada el sábado ha sido talvez el mas lucido de los torneos de esgrima verificados en Valparaiso

El programa se cumplió con toda exactitud. No sabríamos a quién otorgarle los honores del triunfo: si a los consumados maestros en el arte, Corsi, Scansi, Cristini y Piccardo; si a los aficionados que les hicieron digno frente; si a los espertos *chicos* Yañez y Corsi, o si a los aventajados discípulos de Scansi y Cristini, los entusiastas alumnos de la Escuela de Clases, futuros profesores de esgrima en los cuerpos del ejército.

Todos demostraron destreza suma en el manejo del florete y del sable y seguridad absoluta del dominio que en dichas armas poseen.

La concurrencia aplaudió con entusiasmo a los campeones, que demostraron la excelencia de la escuela italiana en el difícil arte.

El niñito Yañez y su coleguita Cesar 2.° Corsi merecieron aplausos especiales: el primero será un esgrimista acabado, y el segundo se manifiesta digno discípulo de su padre, a quien parece no haberle perdido pisada en el dominio absoluto que ejerce sobre su arma una vez en el terreno.

Los jóvenes de la Escuela de Clases llamaron mucho la atencion en sus difíciles ejercicios de florete y sable, ya colectivos, ya por separado. Con tales profesores, el ejército será la mejor escuela de esgrima.

Enviamos nuestros aplausos a los ájiles y espertos espadas, que ya como maestros, ya como aficionados, o ya como alumnos, tomaron parte en la academia de armas del sábado, y, como un estímulo en el noble arte en que se ejercitan, El Sport Ilustrado se complace en adornar sus pájinas con sus retratos

Los que no asistieron a la velada, deben sentirlo. En cuanto a los que fuimos, aunque pocos, nos sentimos contentos de haber podido apreciar el progreso del útil *sport* de la esgrima en nuestro pais, y no dudamos de que, dado el entusiasmo de los maestros y aficionados, cuya destreza admiramos el sábado, el ejercicio de la esgrima ha de alcanzar dentro de poco desarrollo vigoroso en nuestro pais.

Valparaiso, a 18 de Enero de 1902.

F. Derblay.

JOHN HIGGINS,
el champion del salto alto.

Los lectores de El Sport Ilustrado han podido no hace mucho apreciar en el circo Frank Brown al *champion* del salto alto, *high jump*, el célebre John Higgins que salta altura fabulosa y en el aire hace las suertes que quiere con los piés.

Tenemos que darles hoi cuenta de una nueva proeza realizada en Santiago por Higgins. Consistió esta en saltar un *coupé*, prueba que creemos no ha sido antes realizada en parte alguna. Y se quedó tan fresco como si solo hubiera dado un paso!

Higgins no tiene en el mundo competidor en el *high jump* y ha sido preocupacion de muchos saber cómo ha adquirido ese estraordinario desarrollo muscular que le permite saltar alturas prodijiosas y hacer en el aire dificilísimas pruebas mientras dura el salto. Pero ésto es un secreto de Higgins y nadie puede aun acertar cómo ha llegado a poseer esa estraordinaria ajilidad.

¡Quién sabe qué sorpresas prepara aun el eximio *champion!*

F. Derblay.

LOS CABALLOS AFRIKANDERS.

Pocos meses ántes que estallara la guerra africana, que aun hoi dia desola el pais *afrikander*, la poblacion caballar en el Estado Libre del Orange ascendia a doscientas cincuenta mil cabezas, la del Natal a sesenta y cinco mil, y en cuanto a la del Transvaal, propiamente dicho, no podia bajar de ciento cincuenta a ciento ochenta mil caballos.

La guerra actual ha modificado radicalmente este número; de una parte, los ingleses han importado mas de cien mil caballos y, por otra, una mortalidad espantosa ha desolado a los desgraciados solípedos, de tal modo, que, a la hora actual, seria pretension temeraria, no tan solo designar la cifra exacta a que estas cantidades ascienden, sino aun indicar alguna aproximada.

Dividir esta poblacion caballar por familias o tratar de ajustarlas a tipos bien definidos, seria mui difícil, largo y completamente inútil. La única division razonable, y que parece imponerse, es la basada sobre las condiciones del clima y de los terrenos en que viven estos animales: caballos nacidos y criados en las altas mesetas y caballos nacidos y criados en los macizos rocosos y montañosos.

Los primeros son en su conjunto agradables y atraventes, parecen mas lijeros que fuertes, tienen la cabeza espresiva, bien definidas sus líneas, el pecho fuerte, aunque estrecho, y son lijeramente sillones. Su anca, que es jeneralmente achatada tiende mas a ser horizontal, lo que le hace perder el buen golpe de vista y cualidades que revelan su parte delantera. Sus manos y piés son excelentes, aunque puede reprocháreles de tener las articulaciones de las rodillas y las corvas mui largas. Sus cualidades de resistencia y sobriedad son de primer órden y el trabajo que efectúan prueba, que son de constitucion excelente.

Su trabajo, sea de montura, conduccion o carga, está reducido a las mesetas; en la montaña se usa esclusivamente los *poneys*. El tipo mas perfecto de éstos es el *poney basuto*.

El *poney basuto* tiene una talla media de 1 m 45, su cabeza es fuerte, su lomo derecho y resistente, sus remos cortos y bien formados y sus articulaciones de primer órden. Deja al verlo la impresion de un caballo sólido y fuerte, que se ha adaptado al trabajo enorme que se le exije en estos paises montañosos. Su fuerte constitucion, apesar de su pequeña talla, le permite llevar enormes pesos.

Precisar el orijen de esta raza de *poneys* es tarea difícil, sin embargo, puede suponerse con mucho fundamento, que esta raza se debe a cruzamientos con potros de las islas de Shetland. Existen aun en algunas haciendas potros pura sangre de esta raza.

En el sur del Estado de Orange y en el Basutoland los caballos viven en majadas, en estado casi salvaje. provevendo ellos mismos a su alimentacion. Esta vida libre, en plena montaña, sin cuidado y sin abrigo, les dá un temperamento rústico, los hace sobrios y resistentes, sin embargo, tiene grandes inconvenientes para lo que a la reproduccion de la raza se refiere.

En las grandes majadas los cruzamientos se hacen al azar y es fácil hallar productos, en los cuales se han aumentado

John Higgins, tocándole la nariz al saltar por encima de un hombre.

los defectos de los padres sin tener ninguna de sus buenas cualidades, haciéndose casi imposible hacer el cruzamiento en la forma correcta de buscarle a cada yegua la cruza, que mas le convenga.

Algunos hacendados boers no largan en sus majadas sino potros de un tipo perfecto y que el gusto mas refinado no podria tachar. Si el producto no reune estas condiciones es castrado a los dos años y dejado en libertad.

Esta manera de proceder ha encarecido de tal manera los buenos potros para la reproduccion, que se ha llegado a pagar precios fabulosos por un padrillo que reuna las condiciones que se requieren.

Fuera de los meses de monta, Setiembre y Octubre, los padrillos son

Apagando una vela encima del sombrero.

mui mansos y trabajan conjuntamente con las yeguas sin dificultad alguna.

Las potrancas están en aptitudes para poder ser madres a los 18 meses, paren en el campo y amamantan a sus productos por mucho tiempo.

Los *poneys* basutos comienzan a trabajar a los 18 meses tambien. Su caracter dócil hace que su amansa sea fácil y rápida.

Los hacendados, sin embargo, abusan de esta facilidad de amansa y enseñanza exijiendo grandes precios por caballos, que verdaderamente no están en las condiciones de tal. Muchas veces esta amansa se limita a ponerles una silla, un cafre encima, un golpe de huasca en los remos posteriores y el poney parte al galope. «Está amansado.»

La enseñanza como se hace en los paises europeos no existe. El *basuto* acepta la silla y las riendas sin dificultad y en pocos dias está completamente acostumbrado con sus arreos.

Como movimiento del caballo los boers como los cafres, no conocen sino el tranco y el galope, sin embargo, es fácil encontrar en Johannesburg no tan solo *poneys* trotadores, sino excelentes trotadores.

Para las largas caminatas el poney de paso es mui buscado. Su movimiento suave y acompasado permite al viajero hacer largas etapas con poco cansancio. Aunque este modo de caminar usa mui rápidamente el caballo, son estos animales por los que se pagan mayores precios.

La seguridad y destreza del pié del *basuto* en los terrenos o caminos difíciles, son de todo punto notables.

La única comida del poney en las haciendas es el pasto.

Despues del trabajo el caballo es amarrado con una larga correa especial, que lo toma por una estremidad, un poco mas abajo de la rodilla y de la jáquima la otra Esta manera de amarrarlos, dejándolos en libertad de buscarse su alimento les impide alejarse mucho y permite recojerlos nuevamente con facilidad para el trabajo

En los centros poblados, donde los caballos están colocados en pesebreras los acostumbran a toda clase de alimentos, principalmente al maiz medio triturado o remojado durante un dia en agua. Es, por otra parte, un alimento abundante y barato en el Africa del Sur. Tambien se les dá avena blanca.

El forraje que mas se usa en el Africa del Sur y que se encuentra por todas partes es la avena, cortada verde, antes de la madurez completa del grano, secada y picada en pedacitos de 8 a 10 centímetros. Es un forraje misto mui alimenticio y que reemplaza ventajosamente a todos los otros.

En el Natal se le dá a veces avena aprensada importada de la América del Sur. Los caballos la comen con gusto.

Los *poneys* basutos tienen una uña excelente y no usan herraduras fuera de las ciudades.

Una enfermedad especial, conocida con el nombre de *horse sickness* es la enemiga mas temible del *basuto* y son pocos los animales que no son atacados de este mal. Aquellos que sobreviven a él, quedan vacunados y considerados como excentos de todo peligro para el futuro. El valor de éstos aumenta considerablemente y son conocidos con el nombre de caballos *salted* (salados).

El caballo importado al Africa del Sur es muy difícil que resista este mal, orijen de la gran mortalidad que ha esperimentado la caballeria e infanteria montada inglesa.

Los caballos importados son mui difíciles de *salar*.

LELASSEUX.

Tocando el agua.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS DE CONCEPCION.

ENERO 12 DE 1901.

Apesar de ser esta una fiesta clásica en la ciudad del Biobio, el público en jeneral se mostró frio para asistir a las interesantes pruebas que el Directorio del Club Hípico habia confeccionado para su primera reunion de verano.

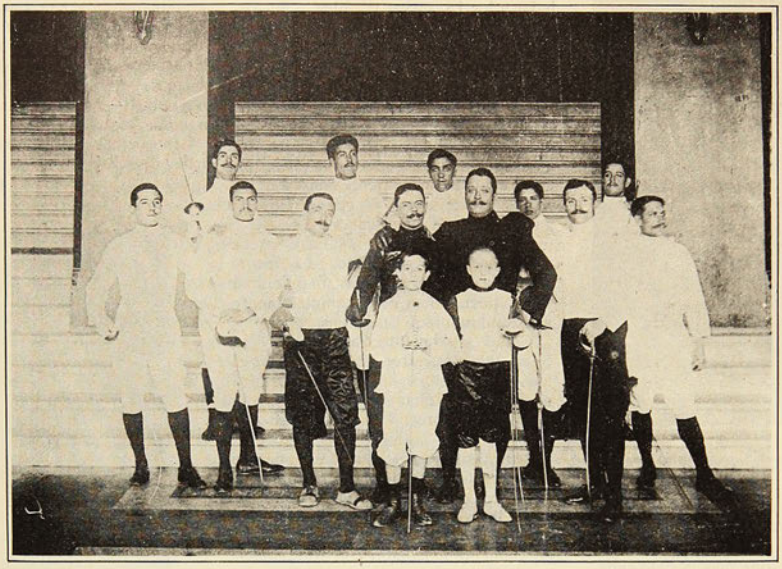
En las tribunas notamos la presencia del señor Intendente de la provincia y oficialidad del acorazado americano *Iowa*, acompañados de sus colegas de la escuadrilla, que manda el almirante Goñi actualmente en aguas de Talcahuano.

A las 3 en punto se pusieron a las órdenes del juez el lote compuesto de *Don Juan*, *Salteador*, *Lonjino*, *Lijero*, *Czarina*, *Olvidado*, *Metralla* y *Flor fina*. *Don Juan*, el campeon conocido del *turf* arrastraba toda la opinion, seguido de *Salteador* y *Lonjino*. *Lijero* tenia un numeroso grupo de partidarios que conocian las cualidades de este producto, hasta ese momento completamente desconocido.

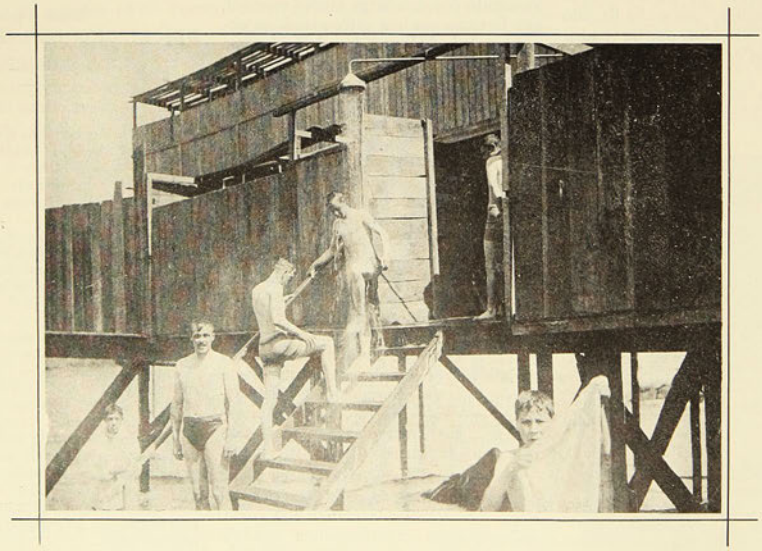
Despues de varias intentonas, de lanzar el juez aprovechando un momento oportuno, bajó la bandera y el grupo en compacto peloton se lanzó.

Tomó la punta *Salteador*, pero duró a la cabeza del lote solo unos cuantos metros, pasando a ocupar ese puesto *Lijero*. *Don Juan*

EN EL TEATRO DE LA VICTORIA, EL SABADO 11 DEL PRESENTE.



Profesores y alumnos de la Escuela de Clases que tomaron parte en la academia de esgrima.



En los baños de la Caleta de Pescadores.

Melio. Imp. del Universo

Fot. R. Nóbriga.

Saltando ocho sillas consecutivamente.

que partió cuarto pasó a *Lonjino* y acercándose a *Salteador* lo desalojó del segundo lugar a la entrada de la tierra derecha. *Lijero* que no daba señales de desfallecer, encabezaba siempre el peloton. *Don Juan* poco a poco se acercó al puntero, y entró en reñida lucha con él; sin embargo, no pudo batirlo, salvando la raya solo a media cabeza de distancia del ganador.

En la segunda carrera desertó *Housemaid* que el dia ántes se habia enfermado de cólico, no pudiendo, por lo tanto, tomar parte en esta prueba ni en la del Premio Doncaster, en que se hallaba tambien inscrita.

Vispera, como siempre, dificultó la partida y en la largada tomó mando; pero duró poco en el comando del lote, siendo desalojada de él por *Bagatelle*, quien se vino en ganancia hasta la meta. El triunfo de esta potranca era esperado por la mayoría del público, que la hizo su favorita. La carrera que hizo en Santiago contra *Anarquista* le daba mérito para ello.

La tercera prueba fué el Premio Doncaster, que solo reunió dos campeones, *Cuba* y *Pieve*.

Pieve tomó punta y con un tren lento se desarrolló la mayor parte de esta prueba. En la tierra derecha *Cuba* pasó fácilmente y ganó la carrera a las riendas.

En la carrera de saltos, *Nair*, la gran favorita, no defraudó las esperanzas de sus partidarios.

Lijero rehusó uno de los saltos y al tomarlo oblicuamente casi hace morder el polvo a su jinete.

Alerta hizo tren seguido de *Meneliek* y *Nair*. Cuando faltaban 800 metros para concluir la carrera, *Nair* entró resueltamente y pasó a ocupar el primer lugar que conservó hasta la meta; *Alerta* fué desalojado del segundo por *Meneliek*, teniendo que contentarse con el tercer lugar.

SECCIÓN OFICIAL

CLUB HÍPICO DE SANTIAGO.

PROGRAMA DE OTOÑO.

Primer dia.—Domingo 30 de Marzo.

I. *De Venta.*—$ 500 al 1.°—Omnium.—Peso de reglamento con recargos de programa. El vencedor se venderá en $ 1,000. Descargo de un kilo por cada $ 100 menos en el avalúo. Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,200 metros.

II. *Cotejo de Potrancas.*—$ 1,000 al 1.°, 200 al 2.°—Para potrancas de dos años. Peso 54 kilos. Recargo único de 3 kilos a la ganadora del Babies Plate, Estreno o Primer Paso.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,000 metros.

III. *Champion Stakes.*—$ 1,500 al 1.°, 300 al 2.° y 100 al criador.—Para animales de 3 años. Peso único: 62 kilos sin recargos; yeguas solamente dos kilos menos. Los animales que desde el 1.° de Julio de 1901 no hayan ganado premio de $ 1,500 recibirán 2 kilos; los que jamas lo hayan ganado, 4 kilos; los no ganadores de premio de $ 1,000 desde la misma fecha recibirán 3 kilos; los que nunca hayan ganado esos premios, 6 kilos; los no ganadores de premio de $ 600 recibirán 6 y 8 kilos, si no han ganado desde el 1.° de Julio o nunca. Los no ganadores tendrán 10 kilos y los que se venden por $ 800, 5 kilos extra.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,600 metros.

IV. *El Primer Salto* (carrera de vallas).—$ 1,000 al 1.°, 200 al 2.°—Para animales de 3 años y mas, que jamas hayan corrido en saltos, esceptuando las carreras militares, de jinetes caballeros o los paperchases. Peso de reglamento.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 2,400 metros.

Segundo dia.—Domingo 6 de Abril.

I. *De Perdedores.*—$ 700 al 1.°—Para animales de 3 años y mas que habiendo corrido, no hayan ganado desde el 1.° de Julio de 1901. Peso de reglamento con descargo de ½ kilo por carrera perdida desde esa fecha.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,800 metros.

II. *Cotejo de Potrillos.*—$ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°, para potrillos de dos años. Peso 56 kilos. Recargo único de 3 kilos a los vencedores del Babies Plate, Estreno o Primer Paso.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,000 metros.

III. *Premio de Abril* (carrera clásica).—2,000 al 1.°, $ 400 al 2.° y $ 200 al criador del vencedor.—Omnium.—Peso de reglamento. Los animales que no hayan ganado una suma de $ 10,000 en premios tendrán 2 kilos de descargo, 3 kilos los que no hayan ganado $ 8,000; 4 kilos los que no hayan ganado $ 6,000; 5 kilos los que no hayan ganado $ 4,000; 6 kilos los que no hayan ganado $ 3,000; 7 kilos los que no hayan ganado $ 2,000; 8 kilos los que no hayan ganado $ 1,000 y 10 kilos los que jamas hayan ganado.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en tres cuotas: de $ 20 (4 de Marzo), $ 30 (1.° de Abril), $ 70 (Martes 1.° de Abril).—Distancia: 2,000 metros.

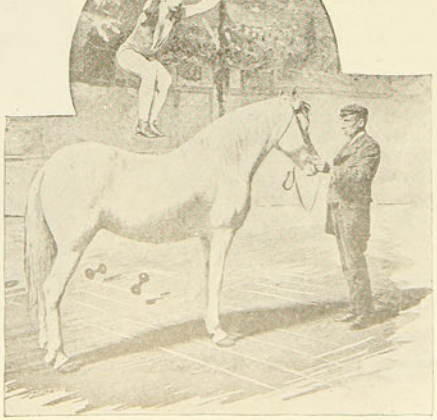
IV. *Premio Colmo* (steeplechase).—$ 800 al 1.° y 150 al 2.°, para 4 años y mas. Los *hacks* no pierden su carácter de tales. Peso de reglamento. Los ganadores en saltos (carrera pública) desde el 1.° de Julio de 1901 tendrán 2 kilos de recargo por carrera ganada, no pudiendo el recargo exceder de 8 kilos. Los no ganadores tendrán un descargo de 3 kilos.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 3,200 metros.

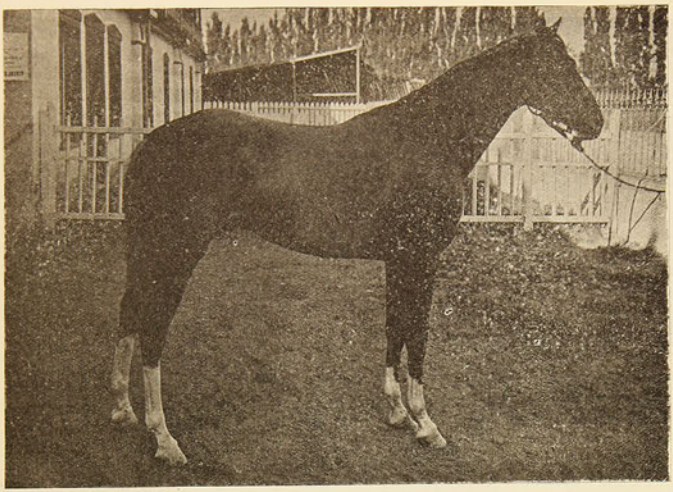
Los jinetes no ganadores en saltos tendrán 3 kilos de descargo.

Tercer dia.—Domingo 13 de Abril.

I. *De Remate.*—$ 500 al 1.°—Para animales de 4 años y mas. Peso único 56 kilos. El vencedor se venderá por $ 1,500 si tiene cuatro años y por 1,000 si es de 5 años o mas.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 2,000 metros.

II. *Premio Pisco.*—Omnium handicap.—Distancia: 1,400 metros.—Inscripcion:





"PORTEÑO"

$ 70.—Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°

III. *El Tanteo* (carrera reglamentaria).—Premios: $ 3,000 al 1.°, 500 al 2.° y 300 al criador del vencedor. Para reproductores de dos años nacidos en Chile. Pesos: finos, 56 kilos; mestizos, 55 kilos.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en cuotas: $ 30 el 7 de Enero, $ 40 el 1.° de Abril y $ 50 el Martes ántes de la carrera.—Distancia: 1,200 metros.

IV. *Premio Petit Duc* (carrera de vallas).—Premios: $ 700 al 1.°—Para animales de 3 años y mas. Peso de reglamento. Recargo único de 3 kilos al ganador de una carrera de saltos, de 5 kilos al de 2 y de 7 kilos al de 3 o mas.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 2,800 metros.

Cuarto dia.—Domingo 20 de Abril.

I. *Premio Palmleaf.*—Premios: $ 700 al 1.°—Para animales de 3 años y mas que en el año hípico no hayan ganado mas de $ 2,000 en premios. Peso de reglamento con descargo de 5 kilos a no ganadores.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,200 metros.

II. *Premio Wanderer.*—Handicap.—Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°—Para animales de 3 años. El *top weight* no excederá de 63 kilos.—Inscripcion: $ 70. Distancia: 2,200 metros.

III. *Premio Internacional* (carrera clásica).—Premios: $ 10,000 al 1.°, 1,000 al 2.° y 500 al 3.°—Para reproductores de 3 años y mas de todo pais. Peso de reglamento, sin recargos.—Inscripcion: $ 400, pagaderos en tres cuotas: 100 el 4 de Marzo, 100 el 1.° de Abril y 200 el Martes ántes de la carrera.—Distancia: 2,400 metros (1).

(1) Las inscripciones de los caballos estranjeros para la carrera *Internacional* deberán acompañarse de un certificado del Club del pais a que el caballo pertenezca.

—Los comisarios podrán reducir a la mitad el monto del premio, si a su juicio la carrera no reviste carácter verdaderamente internacional. En este caso, la inscripcion se reduciria a la mitad.

IV. *Premio Valparaíso.*—Steeplechase.—Jinetes caballeros.—Omnium.—Handicap.—Premio: $ 800 al 1.°—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 3,500 metros.

Quinto dia.—Domingo 27 de Abril.

I. *De Venta.*—Premio: $ 500 al 1.°—Para animales de tres años. Peso 56 kilos. El vencedor se venderá por $ 1,500. Descargo de 4 kilos a los avaluados en $ 1,000 y de 8 kilos a los avaluados en $ 500.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,600 metros.

II. *Premio Fanfarron.*—Handicap.—Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°—Para animales de 3 años y mas.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,700 metros

III. *Premio Progreso.*—Premios: $ 1,500 al 1.°, 300 al 2.° y 100 al criador.—Para animales de 2 años. Pesos finos y mestizos, 56 kilos; yeguas, 2 kilos menos. Recargos de programa, con recargo extra de 2 kilos al vencedor del Estreno y del Tanteo; de ámbos 3 kilos. Los animales perdedores llevarán 3 kilos menos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,400 metros.

IV. *Las Vallas de Otoño* (carrera de vallas).—Handicap limitado entre 72 kilos y 60 kilos. Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°—Para animales de 3 años y mas.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 3,600 metros.

Sesto dia.—Domingo 4 de Mayo.

I. *De Perdedores.*—Premio: $ 700 al 1.°—Para animales de 3 años y mas, que habiendo corrido no hayan ganado nunca. Peso de reglamento con descargo de medio kilo por carrera perdida.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 2,000 metros.

II. *Nursery Handicap.*—Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°—Para animales de 2 años. El *top weight* no excederá de 60 kilos.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,200 metros.

III. *Los Oaks* (carrera clásica).—Premios: $ 2,000 al 1.°, 400 al 2.° y 200 al criador.—Para yeguas de 3 años y mas. Peso de reglamento sin descargo de mestizos. Ganadora de esta carrera no podrá tomar parte nuevamente. Recargo único de 3 kilos a ganadora de un premio de $ 2,000.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en 3 cuotas: de $ 20 el 4 de Marzo, 30 el 1.° de Abril y 70 el Martes ántes de la carrera.—Distancia: 2,200 metros.

IV. *Steeplechase de Otoño.*—Handicap limitado entre 74 kilos y 60 kilos. Premios: $ 1,500 al 1.° y 300 al 2.°—Para

Saltando un coche.

SECCION OFICIAL.

CLUB HÍPICO DE SANTIAGO.

Inscripciones cerradas el 7 de Enero para las carreras clásicas y reglamentarias siguientes:

EL TANTEO DE 1902

Para reproductores de dos años inscritos en el Rejistro de Reproductores del Club Hípico de Santiago; distancia: 1,200 metros; peso de F. S.: 56 kilos, mestizos 55 kilos.

Inscripcion: $ 120. En 3 cuotas—$ 30 el 7 de Enero, $ 40 el 1.° de Abril y $ 50 el 8 de Abril.

Premios: $ 3,000 al 1.°, 500 al 2.° y 300 al criador.

2260	1	Flying Leaf.	J. L. Walker	Wanderer.	Palmleaf
2313	2	Lady White..	G. A. Wodehouse...	Health	Fuga
2364	3	Fille de joie.	C. Herquiñigo	Lucifer	Warwara II
2321	4	Vauclusienne	H. Anselme	Wanderer	Fedora
2270	5	Exceptado....	E. Bouquet	Lancero	Sunflower
2338	6	England	F. Baynham	Lucifer	First Rate
2340	7	Brasa.	V. M. Vargas S.	„	Gipsie
2343	8	Fierro	„	„	Zaeta
2271	9	Condenado...	F. Collanco	Lancero	Rose
2351	10	Tuya	Junior...	Doncaster II....	Alegría
2294	11	Fanal.	F. Collanco	Fanfarron II....	Petite Rosse
2268	12	Rebeca	H. Urzúa	Royal Oak.	Her Magesty
2368 C	13	Metusko	Julio Vicuña S.	Destroyer.	Noble Lady
2360	14	Bel Ami	Victor Raby	Royal Oak	Pluma
2252	15	Psiche...	Ricardo Perez..	Palmy..	Magnolia II
2251	16	Dugol	Excelsior	„	Carabela
2255	17	Dux	„	„	Palta
2288	18	La Veine....	Limited	Lucifer	Reina II

LA PRUEBA DE 1902.

Para reproductores de 4 años, inscritos en el Rejistro del Club Hípico, distancia: 3,216 metros (2 millas): peso de F. S.: 56 kilos, mestizos 53 kilos.

Inscripcion: $ 120 en cuotas, $ 30 el 7 de Enero, $ 40 el 1.° de Abril y $ 50 el 2 de Setiembre.

Premios: $ 3,000 al 1.° y un objeto de arte, 500 al 2.° y 300 al criador.

2121	1	Rose Leaf....	G. A. Wodehouse...	Royal Oak	Palmleaf
2134	2	Nanette.	Gregorio Cubillos...	Palmy.	Fantasia II
2122	3	Crown Prince	Gargas	„	Marquesa
2135	4	Rosette.	H. Crangle	„	Rose II
2136	5	Buffalo Bill.	P. Maldini	„	Tillicita
2192	6	Olita	Alfredo Jackson....	Doncaster II....	Betulia
2199	7	Avellano	„	„	Frontera
2188	8	Zizaña	Limited	Genovés	Warwara II
2182	9	Chula.	„	„	Gipsie
2148	10	Víspera	J. Zamudio F.	Wanderer	Prima Donna

EL ENSAYO DE 1902.

Para reproductores de 3 años, inscritos en el Rejistro de Reproductores del Club Hípico; distancia: 1,800 metros; peso de F. S.: 56 kilos, mestizos 54 kilos.

Inscripcion: $ 300, pagaderos en cuotas, 30 el 7 de Enero, 70 el 1.° de Abril y 200 el 9 de Setiembre.

Premios: $ 8,000 al 1.°, 1,000 al 2.°, 500 al 3.° y 500 al criador.

2290	1	Beechwood...	H. P. Walker	Doncaster II....	Buttercup
2260	2	Flying Leaf.	G. A. Wodehouse...	Wanderer.	Palmleaf
2313	3	Lady White..	„ „	Health	Fuga
2363	4	Royal Miss...	B. Espínola	Royal Oak	Miss Grant
2307	5	Gamine.	Julio Aninat	Wanderer.	Vencida
2319	6	Quino	D. Peñafiel	Doncaster II...	Frontera
2364	7	Fille de joie.	C. Herquiñigo	Lucifer	Warwara
2248	8	Anguila	Pedro del Rio	San Victor	Pintura
2278	9	Clorinda	Emilio Grant	Fatal II	Encina
2283	10	Temporal.	Federico Benavente	„	Condell
2281	11	Lúcido.	„ „	„	Revancha
2253	12	Narval	Eduardo Valdes	Palmy.	Jibia
2321	13	Vauclusienne	H. Anselme	Wanderer.	Fedora
2320	14	Espoir	„	„	Mascotte II
2270	15	Exceptado....	E. Bouquet	Lancero	Sunflower
2353	16	Dum-Dum...	José del C. Campos.	„	Satanella
2356	17	Plus Belle....	Rodolfo Robinson..	Doncaster III...	Sara Bernhardt
2357	18	Lady Grey...	„ „	„	Envidia
2338	19	England	F. Baynham	Lucifer	First Rate
2343	20	Fierro	V. M. Vargas.	„	Zaeta
2342	21	Destello	„ „	„	Lota
2340	22	Brasa.	„ „	„	Gipsie
2351	23	Tuya	Junior	Doncaster II....	Alegria
2250	24	Doris....	„	Palmy	Tolderia
2294	25	Fanal.	F. Collanco	Fanfarron II...	Petite Rosse
2271	26	Condenado.	„	Lancero.	Rosse
2268	27	Rebeca.	H. Urzúa	Royal Oak	Her Magesty
2368 C	28	Metusko.	Julio Vicuña S.	Destroyer.	Noble Lady
2318	29	Pierrette	Alfredo Jackson....	Doncaster II...	Palmita
2317	30	Azalea.	„ „	„	Betulia
2360	31	Bel Ami	Victor Raby	Royal Oak	Pluma
2252	32	Psichê...	Ricardo Perez	Palmy	Magnolia II
2291	33	Berlin	W. Hunt	Thunder II....	Rosita II
2251	34	Dugol	Excelsior	Palmy.	Carabela
2255	35	Dux	„	„	Palta
2288	36	La Veine	Limited	Lucifer	Reina II

LA COPA DE 1902.

Premios: $ 3,000 al 1.°, 500 al segundo y 500 al criador. Para reproductores de 3 años y más de todo pais e inscritos en sus rejistros respectivos. Pesos: 3 años, 53 kilos; 4 años, 62 kilos; 5 o más, 64 kilos, mestizos, 2 kilos ménos.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en cuotas; $ 30 el 7 de Enero, $ 40 el 1.° de Abril y $ 50 el 15 de Setiembre.—Distancia: 3,000 metros.

1577	1	Fatal I	P. Zanetta	Palmy	Rose II
2096	2	Lord Doncaster	P. Zanetta	Doncaster III..	Sarah Bernhardt
2058	3	Day Natha...	G. A. Wodehouse...	St. Blaise	Fuga
2121	4	Rose Leaf....	„	Royal Oak	Palmleaf
2283	5	Temporal	Federico Benavente	Fatal II	Condell
1656	6	Pieve.	Julio Aninat	Jenovés	Margarita III
2281	7	Lúcido	Federico Benavente	Fatal II	Revancha
C (100)(C)	8	Frondeur...	L. Devenas	Lehanthany	Frederica
2042	9	Queen of Diamonds	Serena	Palmy	Cleopatra III
2134	10	Nanette.	Gregorio Cubillos...	„	Fantasia II
C II	11	Mar Bravo...	C. H. Prodgers	Spring Tide	Padura
2122	12	Crown Prince	A. Anselme	Palmy	Marquesa
2270	13	Exceptado ...	E. Bouquet	Lancero	Sunflower
1943	14	Puritano.	H. Anselme	Winslow	Queen Bertha
2135	15	Rosette ...	H. Crangle	Palmy	Rose II
2043	16	Queen of Hearts	Elias Zárate	„	Calcumilla
2071	17	Key West	Junior	Lancero	Lia

1739	18	Ilusion III...	Fundo Collanco.....	Doncaster II ..	Alegria
2351	19	Tuya.....	Junior.....	,,	,,
2192	20	Olita.....	Alfredo Jackson....	,,	Betulia
2360	21	Bel Ami.....	Victor Raby.....	Royal Oak.....	Pluma
2199	22	Avellano.....	Alfredo Jackson....	Doncaster II...	Frontera
2075	23	Porteño.....	,,	Palmy.....	Mignonne
2251	24	Dugol.....	Excelsior	,,	Carabela
2188	25	Zizaña.....	Limited.....	Jenovés.....	Warwara II
2182	26	Chula.....	,,	,,	Gipsie
	27	Crowhurst ...	Pirque.....	Ravensbury....	Queen of Adriatic
	28	Magda.....	Limited.....	Stiletto.....	Alborada
2044	29	Sky Lark II.	,,	Palmy.....	Sky
	30	Calenda.....	,,	Stiletto.....	La Rackel

PREMIO CRIADORES.

(Se correrá en la Primavera de 1904). —Distancia: 1,608 metros.— Premios: $ 5 000 al 1.°, 1,000 al 2.° y 700 al criador del potrillo.

Para animales que nazcan en el año hípico de 1901/2. Peso: finos, 56 kilos; mestizos, 54 kilos; yeguas, dos kilos ménos.—Inscripcion: $ 200, pagaderos en cuatro cuotas: la primera de $ 25 el 2 de Julio de 1901, la segunda de $ 25 el 1.° de Julio de 1902, la tercera de $ 50 el 1.° de Julio de 1903 y la cuarta de $ 100 el Mártes que precede a la carrera.

Se inscribirá la yegua cubierta por el potro o los potros el primer año, y el segundo se reemplazará la inscripcion por la cria.

Esta carrera no tendrá lugar si el 2 de Julio de 1901 no se reuneu 40 inscripciones.

JULIO 5 DE 1901.

	Yeguas	Cubierta por el potro	Propietarios
1	Telestri.....	Jenovés.....	E. Vargas S.
2	Fantasia.....	Rodilard.....	G. Cubillos
3	Heart-Ease.....	Doncaster III.....	J. Zamudio F.
4	Enigma.....	Rodilard.....	E. Bouquet
5	Chrysantheme.....	Doncaster III.....	B. Toro C.
6	Silhouette.....	Jenovés	,,
7	Jibia.....	,,	E Valdes P.
8	Lia.....	Lancero.....	Junior
9	Intriga.....	,,	,,
10	Victoria IV.....	,,	,,
11	Tolderia.....	Rodilard	,,
12	Alhaja.....	St. Blaise.....	R. C. Sproat
13	Ilusion II.....	Doncaster II.....	,,
14	Dora III.....	Lancero.....	A. del Campo
15	Mafra.....	Doncaster II.....	Fdo. Collanco
16	Dinamita.....	,,	,,
17	Coimbra.....	,,	,,
18	Croisette	Fanfarron II.....	,,
19	Petite Rosse.....	,,	,,
20	Mocking-Bird	,,	,,
21	Fama.....	Destroyer.....	C. H. Prodgers
22	Aura.....	,,	,,
23	Her Majesty.....	Palmy	H. Urzúa
24	Carabela.....	Rodilard.....	Pirque
25	Jacinta.....	,,	,,
26	My-Luck.....	,,	,,
27	Queen-Bertha.....	,,	,,
28	Palta.....	,,	,,
29	Darling.....	,,	,,
30	Olivia	,,	,,
31	La Bastille.....	St. Gall.....	,,
32	Resedá.....	Picquet.....	,,
33	Fear.....	Palmy	,,
34	Hippia	,,	,,
35	Telus	,,	,,
36	Lady Clare.....	,,	,,
37	Gipsie	Lucifer.....	J. Pardo C.
38	Prince-LallaRook	Pisco.....	J. L. Saxton
39	Bertita.....	,,	,,
40	Milk-Maid.....	,,	,,
41	Estrella	,,	,,
42	Sea-Weed.....	Destroyer.....	,,
43	Pocket-Money.....	,,	,,
44	Sunflower.....	,,	,,
45	Tisbe.....	,,	,,
46	Rosa.....	,,	,,
47	Aldeana	,,	,,
48	Lucania	Doncaster II.....	A. Letelier
49	Socabaya	,,	,,
50	Tentacion.....	Doncaster III.....	R. Robinson
51	Envidia.....	,,	,,
52	Cubanita.....	Rezky.....	,,
53	Surprise.....	Doncaster II.....	J. Aninat
54	Arjentina.....	St. Blaise.....	G. A. Wodehouse
55	Reina	Rodilard.....	M. Mollat
56	Joya.....	,,	,,
57	Pluma	,,	,,
58	Luz Oak.....	,,	,,
59	Warwara	Doncaster III.....	,,
60	Chicha de Manzana.....	,,	,,
61	Miss Grant.....	Royal Oak.....	B. Espinola
62	Palmera II.....	Jenovés.....	Cap Calvo
63	Zoe.....	Coracero.....	,,
64	Reine de l'air.....	St. Blaise.....	E. W. Cumming
65	La Lune.....	Wanderer.....	Corral Jackson
66	La Poupée.....	St. Blaise.....	,,
67	Doña Cármen.....	Pisco.....	Ag. Barbagelata
68	Rosita I.....	Thunder II	,,
69	Coralia	Wanderer.....	E. W. Cumming
70	Fedora	,,	Gargas
71	Jira II.....	Fatal II.....	Esmeralda
72	Miss Nelly.....	Vitriolo	M. Garin
73	Drasena.....	,,	,,

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

CARRERAS DE CONCEPCION

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

SEGUNDA REUNION DE VERANO

PRIMERA CARRERA.—PREMIO "PISCO."—DISTANCIA: 700 METROS.

Entrada: $ 40—Premio: $ 500.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Lonjino	62	Granate	Verde	Granate		C	A	M E	M	Pisco	Mulata	H. Williams.
2	Cuba	62	Oro	Azul	Oro		Y	C	5	M	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.
3	Metralla	60	Negra y oro.	Grosella	Grosella		C	C	M E	M	King Christian II		"Eclair."
4	Ligero	60	Granate	Celeste	Celeste		P	C	4	M	Doncaster II	Quintrala	R. Romero.
5	Alerta	52	Oro	Azul	Oro		C	C	M E	M	Saint-Blaise	La Lista	F. Calvo.
6	Llaima	52	Lacre	Lacre	Lacre		Y	A	M E	M	Lord Cochrane		E. Larrairde.
7	Bagatelle	52					Y	R	E	M	Fanfarron	Selva	J. M. Eguiluz.

SEGUNDA CARRERA.—PREMIO "REMONTOIR."—DISTANCIA: 2,100 METROS.—JINETES CABALLEROS.

Para no ganadores o en venta por $ 600. Pesos: 3 años, 64 kilos; 4 años, 72 kilos; 5 años, 75 kilos. Descargo de 3 kilos a jinetes no ganadores. Recargo de 2 kilos por cada carrera ganada desde el 1.º de Julio de 1900—Entrada: $ 80—Premio: $ 400.

1	El Torpedo	72	Tornasol	Tornasol	Tornasol		P	N	M E	M	Palmy	Dinamita	J. Gohring.
2	Menelik	74	Verde	Perla	Perla		N	C	5	M	Doncaster II	Media Sangre	"Petit Ecuric."

TERCERA CARRERA.—PREMIO "POUSSE CAFÉ"—DISTANCIA: 1,000 METROS.

Handicap limitado entre 46 y 66 kilos—Entrada: $ 40—Premio: $ 500.

1	Don Juan III	63	Violeta	Violeta	Morada		C	A	M E	M	Jenovés	Americana	"Ampo."
2	Ligero	58	Granate	Celeste	Celeste		P	C	H	M	Doncaster II	Quintrala	R. Romero.
3	Llaima	48	Lacre	Lacre	Lacre		Y	A	M E	M	Lord Cochrane		E. Larrairde.
4	Lonjino	59	Granate	Verde	Granate		C	A	M E	M	Pisco	Mulata	H. Williams.
5	Olvidada	46	Azul	Lacre	Azul		Y	M	3	M	Lord Cochrane		F. Benavente.
6	Salteador	61	Verde	Perla	Perla		C	C	M E	M	King Christian II	Julieta	"Petit Ecurie."

CUARTA CARRERA.—PREMIO "POSTILLON."—DISTANCIA: 3,000 METROS.—SALTOS.

Handicap limitado entre 60 y 78 kilos—Entrada: $ 40—Premio: $ 500.

1	Nair	75	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	M E	M	Doncaster II	Primavera III	O. Krause.
2	Colmo	70	Lacre	Lacre lun. neg.	Negra		P	A	M E	M	Wanderer	Ready Money	B. del Fierro.
3	Menelik	72	Verde	Perla	Perla		P	C	5	M	Doncaster II	Media Sangre	"Petit Ecurie."
4	Alerta	64	Oro	Azules	Oro		C	C	M E	M	Saint-Blaise	La Lista	F. Calvo.

QUINTA CARRERA.—HANDICAP DE VERANO.—DISTANCIA: 1,600 METROS.

Handicap limitado entre 46 y 66 kilos—Entrada: $ 70—Premio: $ 800.

1	Don Juan III	60	Violeta	Violeta	Morada		C	A	M E	M	Jenovés	Americana	"Ampo."
2	Ruin	41	Verde	Perla	Perla		P	A	3	M	Doncaster II	Quimera	"Petit Ecurie."
3	Cuba	63	Oro	Azul	Oro		Y	C	5	M	Jenovés	Polly Perkin	F. Calvo.
4	Pieve	65	Oro	Oro	Azul		Y	T	M E	M	Jenovés	Margarita	"Alameda."

EL SPORT ILUSTRADO

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion Anual . . . . . $ 20.00

(Por semestres anticipados para Valparaiso y Santiago.)

Número Suelto 0.40

Director-Propietario: R. ZERRANO

ADMINISTRACION:

Prat, 77—Oficina del Centro Hípico—Prat, 77

NOTAS

PRONÓSTICOS.

En la primera carrera de 700 metros descartaremos a *Llaima*, *Alerta* y *Metralla*, que consideramos mui inferiores del resto del lote y que en las condiciones de peso que llevan, no tienen opcion a llegar a la punta. Del resto, *Bagatelle*, aunque regular entre coristas, no tiene la clase de los otros y si el peso la favorece, la distancia no es mui grande para que pueda influir en caballos de la clase de *Cuba* y *Lonjino*. Quedan en tabla estos dos y *Lijero*; este último lleva 6 kilos mas que el Domingo pasado y no creemos repita su *performance* anterior. En vista de esto el triunfo está encerrado entre *Cuba* y *Lonjino*. Preferimos a la primera por ser mas segura en sus carreras y por su brillante puesto de segunda en Viña del Mar en la carrera que ganó *Diezíocho*.

En la segunda prueba hai dos campeones, *Menelick* y *Torpedo*. Las pruebas de estos dos campeones son difíciles de apreciar por el largo tiempo que hace que se verificaron. Echemos dos boletas de suerte y saquemos a *Torpedo* como ganador.

El premio Pousse Café reune un lote bastante escojido. *Lijero*, *Lonjino* y *Llaima* ya han tomado parte en una prueba anterior, y, por lo tanto, no deben estar en condiciones de disputar con ventaja con caballos de la clase de *Don Juan* y *Salteador*, que estarán de refresco.

Entre *Don Juan* y *Salteador* hai una diferencia de 4 kilos en relacion a la carrera pasada, y por lo tanto creemos se adjudicará el primer lugar. Batatazo *Olvidada*.

En la cuarta carrera de *vallas*, las probabilidades están por *Colmo*, que en relacion de *Nair*, la ganadora del Domingo último, va a 13 kilos de diferencia, peso no despreciable, y a 9 kilos de *Menelick* y 5 kilos de *Alerta*. Tomando en cuenta estas diferencias, creemos a *Colmo* ganador y *Alerta* placé.

La quinta carrera y última del Programa reune cinco campeones: *Cuba* y *Don Juan*, que ya han corrido en otra prueba, *Ruin*, fuera de clase, y *Pieve*, que en estas condiciones debe ser seguramente la que ocupe el primer lugar. Placé *Cuba*.

RESUMEN.

1.ª	700 metros.	*Cuba*	*Lonjino*
2.ª	2,100 » ...	*Torpedo*	
3.ª	1,000 » ...	*Salteador*	*Don Juan*
4.ª	3,000 » ...	*Colmo*	*Alerta*
5.ª	1,600 » ...	*Pieve*	*Cuba*

animales de 4 años y mas. El vencedor de las *Vallas de Otoño* llevará 75 kilos. —Inscripcion: $ 80.—Distancia: 4,000 metros

---

Sétimo dia.—Domingo 11 de Mayo

I. *De Venta.*—Premio: $ 500 al 1.º—Para animales de dos años. El vencedor se venderá por $ 1,000; los que se vendan en $ 500 tendrán 5 kilos de descargo. Peso 56 kilos. Recargos de programa.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,000 metros.

II. *Premio Saunterer.*—Handicap.—Premios: $ 1,000 al 1.º y 200 al 2.º—Para animales de 4 años y más.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 3,200 metros.

III. *Premio de Mayo* (carrera clásica).—Premios: $ 2,000 al 1.º, 400 al 2.º y 200 al criador. Para 3 años. Peso 56 kilos; mestizos, 2 kilos menos. Recargo de 4 kilos al ganador de una carrera reglamentaria y de dos kilos al de un premio de $ 2,000.—Distancia: 3,200 metros.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en 3 cuotas: 20 el 4 de Marzo, 30 el 1.º de Abril y 70 el Martes ántes de la carrera.

IV. *Premio Blue Sea.*—Handicap de Vallas.—Premios: $ 800 al 1.º y 150 al 2.º—Para animales de tres años y mas.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 3,200 metros.

Octavo dia.—Domingo 18 de Mayo.

I. *Maiden Stakes.*—Premio: $ 700 al 1.º—Para animales de 3 años no ganadores. Peso, 56 kilos; mestizos, 55 kilos.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,200 metros.

II. *Handicap limitado.*—Premios: $ 1,500 al 1.º, 300 al 2.º y 100 al criador. Para animales de 3 años y mas. El handicap será entre 62 y 50 kilos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,900 metros.

III. *Premio Resistencia.*—Premios: $ 1,500 al 1.º, 300 al 2.º y 100 al criador. Para reproductores de dos años. Peso 52 kilos. Recargo único de 2 kilos al ganador de un premio de $ 1,000; de varios o de premio *Progreso* 3 kilos, del *Tanteo* 5 kilos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,600 metros.

IV. *Premio Saint Blaise.*—(Steeplechase handicap).—Premios: $ 800 al 1.º y 150 al 2.º—Para animales de 4 años y mas.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 3,500 metros.

Noveno dia.—Domingo 25 de Mayo.

I. *De Venta.*—Premio: $ 500 al 1.º Para 3 años y mas. Peso de reglamento. El vencedor se venderá por 500 pesos. Descargo de 1 kilo por cada 50 pesos, menos en el avalúo.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,400 metros.

II. *Premio King Christian.*—Handicap.—Premios: $ 1,000 al 1.º y 200 al 2.º Para animales de 3 años y mas.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 2,800 metros.

III. *Premio Comparacion* (carrera clásica).—Premios: $ 2,000 al 1.º, 400 al 2.º y 200 al criador. Para animales de 2 años y mas. Peso de reglamento con recargos de programa. Los castrados y mestizos no tendrán descargos.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en tres cuotas: de 20 pesos el 4 de Marzo, 30 el 1.º de Abril y 70 el Martes ántes de la carrera.—Distancia: 1,200 metros.

IV. *Premio Sol.*—(Vallas).—Premio: $ 700 al 1.º—Para animales de 3 años y mas que no hayan ganado en saltos o se vendan por 500 pesos. Peso de reglamento.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 2,600 metros.

Décimo dia.—Domingo 29 de Mayo.

I. *Juvenile Stakes.*—Premio: $ 700 al 1.º—Para animales de 2 años no ganadores. Peso, 52 kilos; yeguas y castrados 2 kilos menos.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,200 metros.

II. *La Revancha.*—Premios: $ 1,500 al 1.º, 300 al 2.º y 100 al criador. Para animales de 4 años y mas. Peso de reglamento. Los animales que se vendan por 500 pesos y los que jamas hayan ganado tendrán cada uno 8 kilos de descargo. Estos descargos son acumulativos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 3,000 metros.

III. *Handicap de Otoño.*—(Handicap libre).—Premios: $ 1,500 al 1.º, 300 al 2.º y 100 al criador. Para animales de 3 años y mas que en esta temporada hayan entrado *placés* en plano salvo: en carreras de venta y remate. Los pesos se publicarán el Domingo 25 de Mayo a las 4 P. M., y las inscripciones tendrán lugar el Martes 3 a las 4 P. M.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 2,400 metros.

IV. *Premio Jeneral Chanzy.*—Steeplechase.—Premio: $ 700 al 1.º—Para animales de 4 años y mas que no hayan ganado en saltos en la temporada. Peso de reglamento con recargo de 3 kilos a ganadores y descargo de 2 kilos por carrera de saltos perdida en la temporada.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 3,200 metros.

PROGRAMA DE PRIMAVERA.

Primer dia.—Domingo 24 de Agosto.

I. *De Venta.*—Premio: $ 500 al primero.—Para animales de 3 años y mas. El vencedor se venderá por $ 2,000. Descargo de 1 kilo por cada $ 200 ménos en el avalúo.—Inscripcion: $ 30. Distancia: 1,200 metros.

II. *El Debut.*—Premios: $ 1,500 al primero, $ 300 al segundo y $ 100 al criador.—Para animales de 3 años que no hayan corrido antes de esta carrera.—Peso: 66 kilos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,400 metros.

III. *Premio Apertura.*—Premios: $ 1,500 al primero, $ 300 al segundo y $ 100 al criador.—Omnium.—Peso de reglamento. Los animales que no hayan ganado premios de $ 1,000 tendrán descargo: los de 3 años, 2 kilos; de 4, 3 kilos; de 5 y mas, 5 kilos. Los no ganadores tendrán un descargo: los de 3 años, 4 kilos; de 4 años, 6 kilos; de 5 y mas, 10 kilos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,900 metros.

IV. *Premio Alcántara.*—(Vallas).—Premios: $ 800 al primero y $ 150 al segundo.—Para 4 años y mas.—Peso de reglamento. Los ganadores en saltos en 1901 tendrán 2 kilos de recargo por carrera ganada, no pudiendo el recargo exceder de 8 kilos. Los no ganadores tendrán un descargo de 3 kilos.—Inscripcion: $ 50—Distancia: 2,400 metros.

Los jinetes no ganadores en saltos llevarán 3 kilos menos. Los hacks en esta carrera no pierden su carácter de tales.

Segundo dia.—Domingo 1.º de Agosto.

I. *No Ganadores.*—Premio: $ 700 al primero.—Para animales de 4 años y mas que no hayan ganado nunca.—Peso de reglamento.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,200 metros.

II. *Polla de potrancas.*—Premios: $ 1,500 al primero, $ 300 al segundo y $ 100 al criador.—Para potrancas de 3 años.—Peso: único 54 kilos.—Recargo único de 2 kilos al ganador del Tanteo.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,600 metros.

III. *Polla de potrillos.*—Premios: $ 1,500 al primero, $ 300 al segundo y $ 100 al criador.—Para potrillos de 3 años.—Peso único, 56 kilos.—Recargo único de 2 kilos al ganador del Tanteo.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,600 metros.

IV. *Ensayo, de Saltos.*—(Steeplechase).—Premios: $ 1,500 al primero, $ 300 al segundo y $ 100 al criador.—Para animales de cuatro años y mas que no hayan corrido en Steeplechase.—Peso de reglamento con recargo de 3 kilos al vencedor de una o mas carreras de vallas.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 3,200 metros.

Tercer dia.—Domingo 7 de Setiembre.

I. *De Remate.*—Premio: $ 500 al primero.—Para animales de 3 años y mas. Peso de reglamento. El vencedor se rematará por $ 1,500. Los avaluados en $ 1,000 tendrán un descargo de 5 kilos; los avaluados en $ 500, 10 kilos.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,700 metros.

II. *Premio Palmy.*—Handicap.—Premios: $ 1,000 al primero y 200 al segundo.—Para animales de 3 años y mas.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,400 metros.

III. *La Prueba.*—(Carrera reglamentaria).—Premios: $ 3,000 al primero, $ 500 al segundo y $ 300 al criador.—Para reproductores de 4 años nacidos en Chile.—Pesos: finos, 56 kilos; mestizos, 53 kilos—Inscripcion: $ 120, en cuotas: $ 30 el 7 de Enero, $ 40 el 1.º de Abril y $ 50 el Mártes antes de la carrera.—Distancia: 3,200 metros.

IV. *Premio Doña Cármen.*—(Vallas).—Premios: $ 1,000 al primero y $ 200

al segundo.—Para animales de cuatro años y mas.—Peso de reglamento —Recargo extra de 3 kilos al ganador de una carrera pública de saltos y de 5 kilos al de varias.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 3 200 metros.

Cuarto dia.—Domingo 4 de Setiembre.

I. *Premio «El Comercio».*—Jinetes Caballeros (Welter Handicap) – Premios: $ 1,000 al primero y $ 200 al segundo.—Para animales de 4 años y mas. El handicap será entre 60 y 80 kilos.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,800 metros.

II. *Paddock Stakes.*—Premios: $ 1,000 al primero y $ 200 al segundo.—Para animales de tres años que no tomen parte en el Ensayo.—Pesos: finos, 56 kilos; mestizos, 54 kilos. Recargo de 3 kilos a ganadores y descargo de 3 kilos a perdedores —Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,800 metros.

III. *El Ensayo* (Carrera reglamentaria). — Premios: $ 8,000 al primero, $ 1,000 al segundo, $ 500 al tercero y $ 500 al criador.—Para reproductores de 3 años nacidos en Chile —Pesos: finos, 56 kilos; mestizos, 54 kilos.—Inscripcion: $ 300, pagaderos en cuotas: $ 30 el 7 de Enero, $ 70 el 1.° de Abril y $ 200 el Mártes antes de la carrera.—Distancia: 1,800 metros.

IV. *Premio Postillon* (Steeplechase). —Premios: $ 1,000 al primero y $ 200 al segundo —Para animales de 4 años y mas.—Peso de reglamento.—Recargo extra de 3 kilos a ganadores de una carrera pública de saltos y de 5 kilos al de varias.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 3,800 metros.

Quinto dia.—Jueves 18 de Setiembre.

I. *De Perdedores* —Premios: $ 700 al primero.—Para animales de 3 años y mas que no hayan ganado desde el 1.° de Julio de 1901. Descargo de ½ kilo por carrera perdida desde esa época.—Peso de reglamento.—Inscripcion: $ 40. —Distancia: 1,900 metros.

II. *Premio Competencia.* — Premios: $ 1,500 al primero, $ 300 al segundo y $ 100 al criador.—Para 4 años y mas.—Peso de reglamento —Los animales que no hayan ganado $ 6,000 en premios tendrán 1 kilo de descargo; $ 5,500, 2 kilos y así respectivamente a razon de 1 kilo por cada $ 500 ménos de ganancia.—Inscripcion: $ 100 —Distancia: 2,400 metros.

III. *La Huasca* (Carrera clásica.)— Premios: $ 2,000 al primero, $ 400 al segundo y $ 200 al criador—Para animales de 3 años, esceptuando el ganador del Ensayo.—Peso: 56 kilos. Recargo único de 2 kilos al vencedor del Estreno, Primer paso, Tanteo, Progreso, Resistencia, Comparacion, Debut y Pollas.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en cuotas: $ 20 el 2 de Julio, 30 el 5 de Agosto y 70 el Mártes antes de la carrera. Los que no se hayan inscrito pueden hacerlo hasta el Sábado que precede a la carrera, pagando por entrada $ 200.—Distancia: 1,700 metros.

IV. *Premio Santiago.*—Vallas —Jinetes caballeros.—Premio: $ 800 al primero.—Peso de reglamento con descargo de 10 kilos a no ganadores en saltos. — Inscripcion: $ 50. — Distancia: 2,400 metros.

Sesto dia.—Sábado 20 de Setiembre.

I. *De Jinetes Caballeros.*—Premio: $ 700 al primero.—Omnium.—Para no ganadores o que se vendan por $ 500. —Peso de reglamento de jinetes caballeros sin recargo —Los jinetes no ganadores tendrán 3 kilos de descargo — Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,700 metros.

II. *Junior Handicap* — Premios: $ 1,000 al primero y 200 al segundo.— Para animales de 3 años —El *top weight* no excederá de 60 kilos.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,600 metros.

III. *La Copa* (carrera reglamentaria) —Premios: $ 3,000 al primero y un objeto de arte dado por la I. Municipalidad, 500 al segundo y 300 al criador.— Para reproductores de 3 años y mas de todo el pais e inscritos en sus rejistros respectivos.—Pesos: 3 años, 53 kilos; 4 años, 62 kilos; 5 o mas, 64 kilos; mestizos, 2 kilos menos.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en cuotas: 30 el 7 de Enero, 40 el 1.° de Abril y 50 el 15 de Setiembre.—Distancia: 3,000 metros.

IV. *Premio Chile.*—Steeplechase militar.—Para animales del ejército —Peso mínimum: 65 kilos —Inscripcion libre — Distancia: 3,200 metros.

Sétimo dia.—Domingo 21 de Setiembre.

I. *Valparaiso versus Santiago.*—Jinetes caballeros—Premios: $ 800 al primero y 150 al segundo.—Las mismas condiciones de la carrera «Jinetes Caballeros» del 20, con recargo extra de 6 kilos al vencedor de esa carrera —Inscripcion: $ 50.—Distancia: 2,400 metros.

II. *Premio By-the-sea.* —Handicap.— Premios: $ 1,000 al primero y 200 al segundo.—Para 3 años y mas —Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,600 metros.

III. *Premio Definicion* (carrera clásica).—Premios: $ 1,000 y un objeto de arte de $ 1,000 al primero, 400 al segundo y 200 al criador.—Para animales de 3 años y mas de fina sangre.—Peso de reglamento sin recargos.—Inscripcion: $ 120, en cuotas: $ 20 el 1.° de Julio, 30 el 5 de Agosto y 70 el 15 de Setiembre.—Distancia: 1,600 metros.

IV. *Gran Carrera de Vallas.* — Handicap.—Premios: $ 1,500 al primero, 300 al segundo y 100 al criador—Para animales de 4 años y mas —El *top weight* no excederá de 75 kilos —Inscripcion: $ 100.—Distancia: 3,600 metros.

Octavo dia.—Domingo 28 de Setiembre.

I. *Handicap de Venta.* — Premio: $ 500 al primero.—Para 3 años y mas. —El vencedor se venderá en $ 800.— Inscripcion: $ 30. — Distancia: 1,600 metros.

II. *Lawn-Tennis Premium.*—(Carrera clásica) —Handicap limitado entre 62 y 60 kilos.—Premios: $ 2,000 al primero, 400 al segundo y 200 al criador. – Para 4 años y mas —Inscripcion: $ 100, pagaderos en cuotas: $ 20 el 1.° de Julio, 30 el 5 de Agosto y 70 el Mártes antes de la carrera.

III.—*Ensayo de Cruzamiento.*—Premios: $ 1,500 al primero, 300 al segundo y 100 al criador. —Para animales mestizos de 3 años.—Peso: 56 kilos.— Recargo de 6 kilos al ganador del Ensayo, 4 kilos al del Tanteo y de 2 kilos al ganador de un premio de $ 1,500.— Estos recargos no son acumulativos.— Inscripcion: $ 100. —Distancia: 1,400 metros.

IV. *Gran Steeplechase.* — (Carrera clásica).—Handicap —Premios: $ 2,000 al primero, 400 al segundo y 200 al criador.—Para animales de 4 años y mas. —El *top weight* no excederá de 78 kilos —Inscripcion: $ 120, pagaderos en cuotas: $ 20 el 1.° de Julio, 30 el 5 de Agosto y 70 el Mártes ántes de la carrera.—Distancia: 5,000 metros.

Noveno dia.—Domingo 5 de Octubre.

I. *No Ganadores.*—Premio: $ 700 al primero.—Para animales de 3 años y mas que jamas hayan ganado.—Peso de reglamento. — Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,400 metros.

Solo jinetes no ganadores pueden tomar parte en esta carrera.

II. *Premio Doncaster.* — Omnium handicap.—Premios: $ 1,000 al primero y 200 al segundo.—Inscripcion: $ 70.— Distancia: 2,400 metros.

III. *El Criterium* —(Carrera clásica). —Premios: $ 2,500 al primero, 500 al segundo y 250 al criador —Para animales de 3 y 4 años —Peso: 3 años, 54 kilos; 4 años, 62 kilos; yeguas y mestizos, 2 kilos menos.—El vencedor de una carrera clásica lleva 2 kilos de recargo; de varias o de una reglamentaria, 3 kilos; de una reglamentaria y una o varias clásicas, 4 kilos; de mas de una reglamentaria, 6 kilos (Véase notas del programa).—Inscripcion: $ 150, pagaderos en cuotas: $ 20 el 1.° de Julio, 30 el 5 de Agosto y 100 el Mártes ántes de la carrera.—Distancia: 2,000 metros.

IV. *El Consuelo, de Vallas.* — Premio: $ 700 al primero.—Para perdedores en vallas, de 4 años y mas, en la temporada —Peso de reglamento, con recargo de 5 kilos al ganador de un *steeplechase* en la temporada.—Inscripcion: $ 40.—Distancia:2,600 metros.

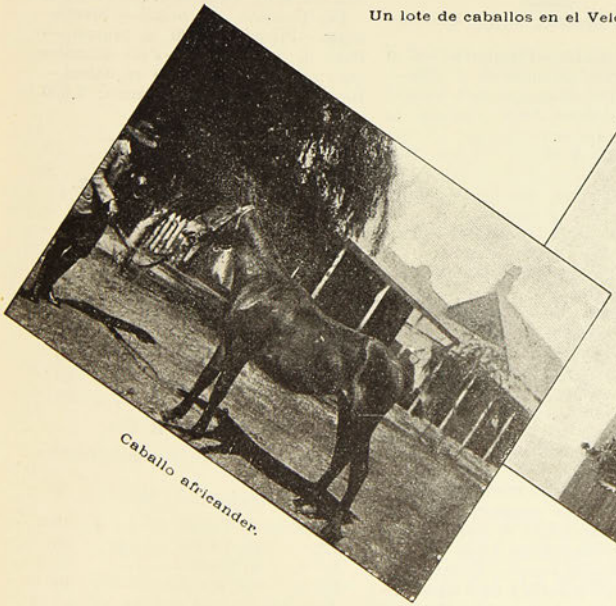
Décimo dia.—Domingo 12 de Octubre.

I. *De Remate* —Premio: $ 500 al primero.—Para 3 años y mas.—El vencedor se venderá por $ 1,000 con descargo de un kilo por cada $ 100 ménos en el avalúo.—Peso de reglamento con recargo extra de 2 kilos al vencedor de una carrera de *Venta* o *Remate* en la

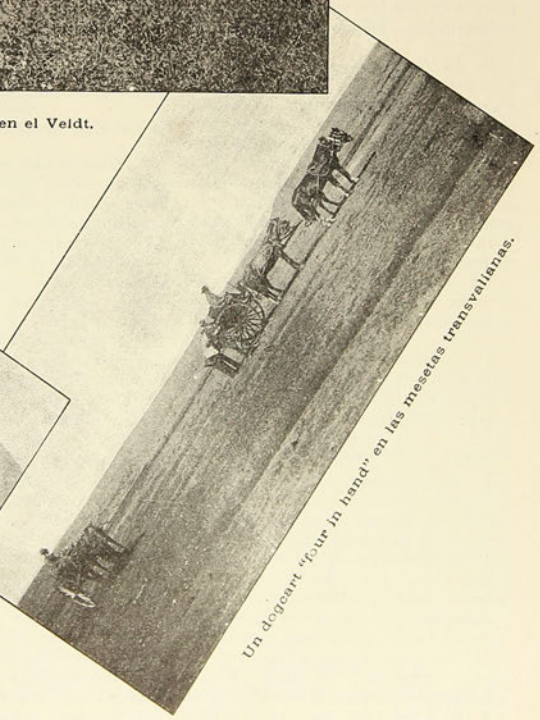
Un trio de africanders.

Un pony basuto.

Un lote de caballos en el Veldt.



Caballo africander.



Un dogcart "four in hand" en las mesetas transvalianas.

DEL TRANSVAAL.

Helio. Imp. del Universo

temporada.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,200 metros.

II. *La Yapa.*—Premios: $ 800 primero y 150 al segundo.—Para animales de 3 años y mas que no hayan ganado en la temporada.—Peso de reglamento con descargo de 1 kilo por carrera perdida en la temporada.—Inscripcion: $ 50. —Distancia: 1,400 metros.

III. *Handicap de Primavera*—(Carrera clásica).—Handicap libre.—Premios: $ 2,000 al primero, 400 al segundo y 200 al criador —Para animales de 3 años y mas que hayan llegado *placés* en alguna carrera plana en la temporada, salvo en las de *Venta* o *Remate*—Los pesos se publicarán el Domingo 5 de Octubre, a las 5 P. M., y las inscripciones tendrán lugar el Mártes 8. a las 4 P. M.—Inscripcion: $ 25 —Distancia: 1,800 metros.

IV. *El Consuelo, de Saltos.*—Steeplechase.—Premio: $ 700 al primero.—Para animales de 4 años y mas que en a temporada no hayan ganado steeplechase.—Peso de reglamento con recargo de 5 kilos al ganador de una carrera de vallas en la temporada.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 3,500 metros.

TEMPORADA DE VERANO.

Primer dia.—Domingo 30 de Noviembre.

I. *De Venta.*—Premio: $ 500 al primero.—Omnium.—El vencedor se venderá por $ 1,000, con descargo de 1 kilo por cada $ 100, ménos en el avalúo. —Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,000 metros

II. *El Desquite.* —Premios: $ 1,000 al primero y $ 200 al segundo —Omnium —Para no ganadores de premio de $ 1,000.—Peso de reglamento con recargo de programa. Los caballos perdedores desde el 1.º de Julio de 1902 tendrán un descargo de 3 kilos.—Los animales de 4 años y mas, no ganadores, tendrán un descargo extra de 6 kilos. —Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,800 metros.

III. *Premio Toldería.*—Handicap.—Premio: $ 800 al primero.—Omnium. —Inscripcion: $ 50.—Distancia: 1,600 metros.

IV. *Premio Lohengrin.* — (Vallas Handicap).—Premio: $ 700 al primero. —Omnium — Inscripcion: $ 40.—Distancia: 2,600 metros.

Segundo dia.—Domingo 7 de Diciembre.

I. *No Ganadores.*—Premio: $ 700 al primero.—Omnium. — Peso de reglamento.—Los animales que hayan corrido a lo ménos en tres carreras planas tendrán los siguientes descargos: 3 años, 3 kilos; 4 o mas, 6 kilos.— Inscripcion: $ 50.—Distancia: 1,200 metros.

Solo jinetes no ganadores pueden tomar parte en esta carrera.

II. *La Copa Inglis.*—Handicap, limitado entre 60 y 80 kilos.—Jinetes caballeros.—Premios: $ 800 al primero y $ 150 al segundo, para caballos de 3 años y mas, pertenecientes a accionistas del Club Hípico de Santiago —Inscripcion: $ 60.—Distancia: 3,200 metros.

Al propietario que gane tres años esta carrera se le entregará ademas la Copa Inglis.

III. *Babies Plate.*—Premios: $ 1,000 al primero y 200 al segundo.— Para animales de 2 años.—Peso: 54 kilos.— Inscripcion: $ 70 —Distancia: 800 metros.

IV. *Premio Fanny Grey.*—Handicap. —Premio: $ 800 al primero.—Omnium. —Inscripcion: $ 50.—Distancia: 1,400 metros.

Tercer dia.—Domingo 14 de Diciembre.

I. *De Remate.*—Premio: $ 500 al primero. – Omnium —El vencedor se venderá por $ 500, con descargo de 2 kilos por cada 100, ménos en el avalúo — Recargo de 5 kilos al ganador en la temporada de verano. — Inscripcion: $ 30.—Distancia: 800 metros.

II. *Premio Nobility.* — Handicap.— Premio: $ 800 al primero.—Omnium. —Inscripcion: $ 50.—Distancia: 1,200 metros.

III. *Premio de Honor* (Carrera clásica).—Premios: $ 2,000 al primero y un objeto de arte de valor de $ 500; $ 500 al segundo y $ 200 al criador.—Para animales de 4 años y mas.—Peso: 4 años, 56 kilos; 5 años, 59 kilos; 6 o mas, 61 kilos; mestizos, 2 kilos menos.—Inscripcion: $ 150, pagaderos: $ 20 el 1.º de Julio, $ 50 el 5 de Agosto y $ 100 el mártes ántes de la carrera.—Distancia: 4,800 metros.

IV. *Premio Bonjour.*—(Steeplechase handicap). —Omnium.—Premio: $ 800 al primero. — Inscripcion: $ 50.—Distancia: 4,000 metros.

Cuarto dia.—Domingo 21 de Diciembre.

I. *Trial Stakes.*—Premio: $ 700 al primero.—Para animales de 2 años.— Peso: 52 kilos —Recargo de 5 kilos al vencedor del Babies Plate y descargo de 4 kilos a los que se vendan por $ 1,000. —Inscripcion: $ 40. — Distancia: 900 metros.

Solo jinetes no ganadores pueden tomar parte en esta carrera.

II. *Premio Lady Washington.*—Handicap.—Premio: $ 800 al primero.— Omnium.—Inscripcion: $ 50 —Distancia: 1,900 metros.

III. *Premio Velocidad.* — Premios: $ 1,500 al primero, 300 al segundo y $ 100 al criador.—Omnium.—Peso de reglamento con recargos.—Los ganadores sobre 1,400 metros o ménos tendrán un recargo extra de 1 kilo por una, 2 por dos y 3 por tres o mas carreras ganadas sobre esa distancia.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,000 metros

IV. *De Venta.*—Premio: $ 500 al primero —Peso de reglamento con recargos.—El vencedor se venderá por $ 800, con descargo de 1 kilo por cada $ 50, ménos en el avalúo.—Descargo de 6 kilos a no ganadores y de 3 kilos a los que no hayan ganado en mas de 1,200 metros.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 2,000 metros.

Quinto dia.—Jueves 25 de Diciembre.

I. *Jinetes caballeros.*—Premio: $ 700 al primero —Handicap.—Para no ganadores o animales que se vendan por $ 500 —Inscripcion: $ 40.— Distancia: 1,800 metros.

II. *Premio Hippia.* — Handicap. — Premio: 800 pesos al primero—Omnium. —Inscripcion: $ 50. — Distancia: 800 metros.

III. *Premio Alhaja.* — Handicap. — Premio: $ 800 al primero —Omnium.— Inscripcion: $ 50.—Distancia: 2,400 metros.

IV. *Premio La Feria.* — Handicap limitado entre 64 y 50.—Premio: $ 1,000 al primero y 200 al segundo.—Omnium. —Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,600 metros.

Sesto dia.—Domingo 28 de Diciembre.

I. *Handicap de Venta.*—Premio: $ 500 al primero.—El vencedor se venderá por $ 1,000.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,200 metros.

II. *El Consuelo* — Premio: $ 1,000 al primero y $ 200 al segundo.—Para animales de 3 años que no hayan ganado carrera reglamentaria o clásica.— Peso: 56 kilos.—Recargo de 3 kilos a ganadores desde el 1.º de Julio de 1901 y descargo de 5 kilos a los no ganadores. — Inscripcion: $ 70 — Distancia: 1,600 metros.

III. *Handicap de Verano.*—Handicap libre.—Premios: $ 1,000 al primero y 200 al segundo.—Para animales de 3 años y mas que hayan llegado primero o segundo en la temporada de verano, escepto en los de venta y remate.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 2.000 metros.

IV. *Consuelo, de saltos.* — Steeplechase.—Premio: $ 700 al primero.— Peso de reglamento.— Para animales que jamas hayan ganado en saltos.— Inscripcion: $ 50. — Distancia: 3,600 metros.

MEMORANDUM PARA 1902.

Enero.

Juéves 2.—V. S. C.

1.ª cuota, Premio Guale.....	$	20
1.ª	,,	Champion Stakes.	,,	20
3.ª	,,	El Estreno 1902...	,,	30
3.ª	,,	St. Leger 1902....	,,	30
1.ª	,,	El Estreno 1903...	,,	20
1.ª	,,	El Derby 1903....	,,	20
1.ª	,,	St Leger 1903....	,,	20

Lúnes 6.—C. H. C.

Inscripciones para la primera reunion de Otoño.

Mártes 7.—C. H. S.

1.ª cuota, El Tanteo	$	30
1.ª	,,	La Prueba.....	,,	30
1.ª	,,	El Ensayo.....	,,	30
1.ª	,,	La Copa.....	,,	30

Arrendamiento de corrales.

Febrero.

Mártes 4.—V. S. C.

Inscripciones para la primera reunion de Otoño.

2.ª cuota, Premio Guale..... $ 40
4.ª „ El Estreno..... „ 80

Mártes 11. —V. S. C.

Inscripciones para la segunda reunion de Otoño.

4.ª cuota St. Leger..... $ 50

Mártes 18.—V. S. C.

Inscripciones para la tercera reunion de Otoño.

2.ª cuota, Champion Stakes. $ 40

Mártes 25.—V. S. C.

Inscripciones para la cuarta reunion de Otoño.

Marzo.

Mártes 4.—C. H. S

1.ª cuota, Premio de Abril... $ 20
1.ª „ „ Internacional „ 100
1.ª „ „ Las Oaks.... „ 20
1.ª „ „ de Mayo..... „ 20
1.ª „ „ Comparacion „ 20

Mártes 25. —C. H. S.

Inscripcion para la primera reunion de Otoño.

Abril.

Mártes 1.°—C. H. S.

Inscripciones para la segunda reunion de Otoño.

2.ª cuota, El Tanteo..... $ 40
2.ª „ El Ensayo..... „ 70
2.ª „ La Prueba..... „ 40
2.ª „ La Copa..... „ 40
2.ª „ Premio de Abril... „ 30
2.ª „ Premio Internacional..... „ 100
2.ª „ Premio de Mayo... „ 30
2.ª „ „ Las Oaks..... „ 30
2.ª „ „ Comparacion „ 30
3.ª „ „ de Abril..... „ 70

Mártes 8.—C. H. S.

Inscripciones para la tercera reunion de Otoño

3.ª cuota de El Tanteo ..... $ 50

Mártes 15 —C. H. S.

Inscripciones para la cuarta reunion de Otoño.

3.ª cuota del Premio Internacional..... $ 200

Mártes 22.—C. H. S.

Inscripciones para la quinta reunion de Otoño.

Mártes 29.—C. H. S.

Inscripciones para la sesta reunion de Otoño.

3.ª cuota de las Oaks..... $ 70

Mayo.

Mártes 6.—C. H. S.

Inscripciones para la sétima reunion de Otoño.

3.ª cuota del Premio de Mayo $ 70

Mártes 13.—C. H. S.

Inscripciones para la octava reunion de Otoño.

Mártes 20.—C. H. S.

Inscripciones para la novena reunion de Otoño.

3.ª cuota del Premio Comparacion..... $ 70

Domingo 25.—C. H. S.

Publicacion de pesos del *Handicap* de Otoño.

Mártes 27.—C. H. S.

Inscripciones para la décima reunion de Otoño.

Julio.

Mártes 1.°—C. H. S.

Premio al mejor reproductor.
Renovacion de patentes de jinetes y preparadores.
Rejistro de colores y pseudónimos.
Comienza el año hípico.

2.ª cuota del Premio Criadores 1904.
1.ª „ „ „ 1905.
1.ª „ La Huasca..... $ 20
1.ª „ Premio Definicion „ 20
1.ª „ Lawn tennis Premium..... „ 20
1.ª „ Gran Steeplechase „ 20
1.ª „ El Criterium..... „ 20
1.ª „ Premio de honor.. „ 20

V. S. C.—*Publicacion del calendario.*

2.ª cuota, El Estreno 1903.. $ 30
2.ª „ St. Leger 1903.... „ 30
2.ª „ El Derby 1903..... „ 30
3.ª „ El Derby 1902.... „ 50

Agosto.

Mártes 5.—C. H. S.

2.ª cuota, La Huasca..... $ 30
2.ª „ Premio Definicion „ 30
2.ª „ Lawn tennis Premium..... „ 30

Mártes 5.—C. H. S.

2.ª cuota, Gran Steeplechase $ 30
2.ª „ El Criterium..... „ 30
2.ª „ Premio de Honor. „ 30

Se abre la cancha para cotejar.

Mártes 19.—C. H. S.

Inscripciones para la primera reunion de Primavera.

Mártes 26.—C. H. S.

Inscripciones para la segunda reunion de Primavera.

Setiembre.

Mártes 2.—C. H. S.

Inscripciones para la tercera reunion de Primavera.

3.ª cuota de La Prueba..... $ 50

Mártes 9.—C. H. S.

Inscripciones para la cuarta reunion de Primavera.

2.ª cuota de El Ensayo..... $ 200

Lúnes 15.—C. H. S.

Inscripciones para la 5.ª, 6.ª y 7.ª reunion de Primavera (70).

3.ª cuota de La Huasca, La Copa 50 y Premio Definicion 70.

Mártes 23.—C. H. S.

Inscripcion para la octava reunion de Primavera.

3.ª cuota del Lawn tennis Premium 70 y del Gran Steeplechase 70.

Mártes 30.—C. H. S.

Inscripcion para la novena reunion de Primavera.

3.ª cuota de El Criterium... $ 100

Octubre.

Domingo 5.—C. H. S.

Publicacion de pesos para el *Handicap* de Primavera.

Mártes 7.—C. H. S.

Inscripciones para la décima reunion de Primavera.

Sábado 11.—V. S. C.

Inscripciones para la primera y segunda reunion de Primavera.

Juéves 16.—V. S. C.

4.ª cuota de «El Derby»..... $ 150

Lúnes 27.—V. S. C.

Inscripciones para la tercera reunion de Primavera

Lúnes 3.—V. S. C.

Inscripciones para la cuarta reunion de Primavera.

Publicacion de pesos del *Handicap* libre.

Mártes 11.

Inscripciones para la quinta reunion de Primavera.

Noviembre.

Mártes 25 —C. H. S.

Inscripciones para la primera reunion de Verano.

Diciembre.

Mártes 2.—C. H. S

Inscripciones para la segunda reunion de Verano.

Mártes 9.—C. H. S.

Inscripciones para la tercera reunion de Verano

3.ª cuota, Premio de Honor $ 100

Mártes 16.—C. H. S.

Inscripciones para la cuarta reunion de Verano.

Sábado 20.—C. H. S.

Inscripciones para la quinta reunion de Verano.

Domingo 21.—C. H. S.

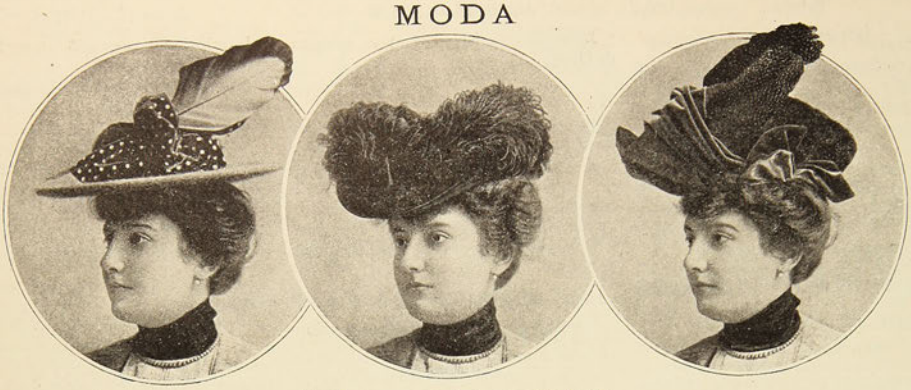
Publicacion de pesos para el *Handicap* de Verano.

Mártes 23.—C. H. S.

Inscripciones para la sesta reunion de Verano.

Imp. del Universo de Gmo. Helfmann—225548

MODA



Sombreros modelo Jeanne Richard.

Traje de visita.

Vestido de baile.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE VERANO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS
— Y —
COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Santiago.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

CRIADERO JUNIOR
"LANCERO"
Por Saint-Mirin y Artillerie

Ganador del premio Jockey Club
Y OTRAS CARRERAS EN BUENOS AIRES

SERVICIO: $ 300

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A. M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

CAFÉ DEL COMERCIO — PORTAL MAC CLURE

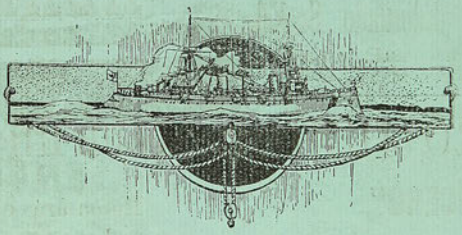
REMATES
AL CONTADO

RAMADA HÍPICA — Calle Molina, frente al Club Hípico

CARTILLA DE CATEDRÁTICO
CON FONDO GARANTIDO
MAS EXCESO DE VENTA

APUESTAS MÚTUAS
Se pagan despues de cada Carrera.

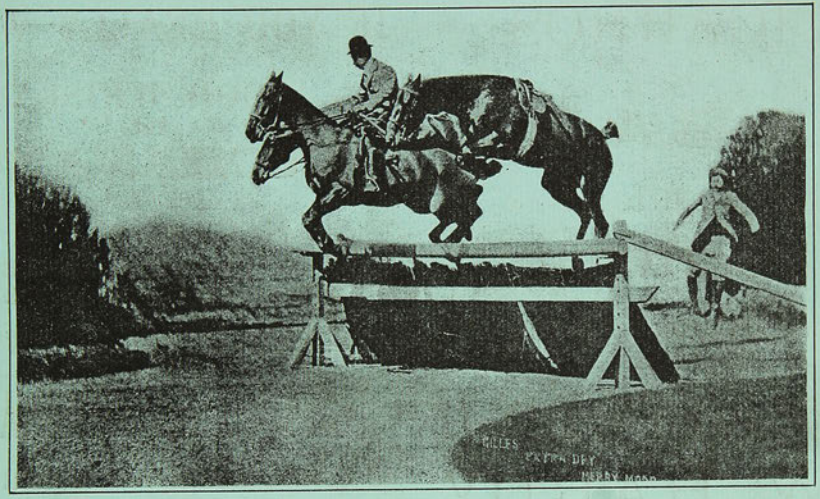
Julio Perey.



EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Enero 26 de 1902. N.° 9



Henri Leclerc saltando con dos caballos de tiro.

Helio. Imp. del Universo

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual. . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc, y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

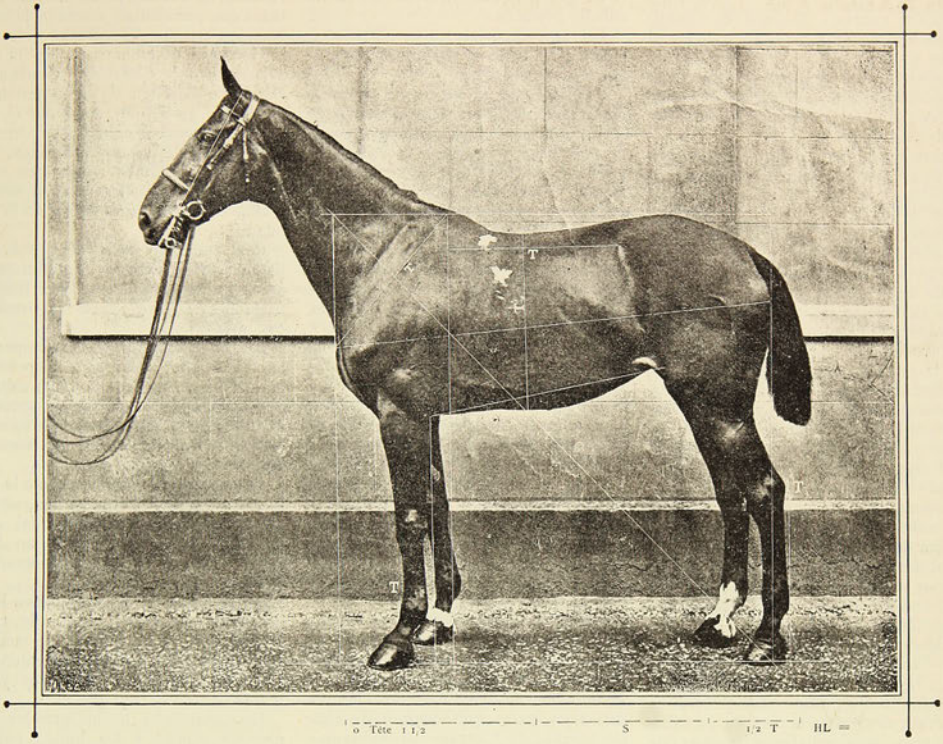
CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

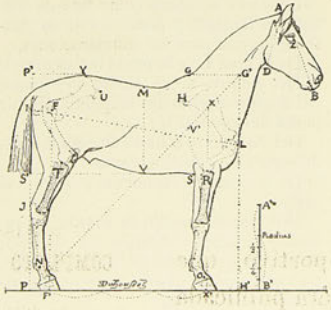
NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Enero 26 de 1902. N.° 9



Sistema de analizar o apreciar el caballo.

(Cannon Hippique.)



Sistema del Coronel Duhousset.

(Cannon Hippique.)

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

DEL ANALISIS O APRECIACION DEL CABALLO.

(Cannon Hippique.)

(Le Sport Universel.)

En su «Tratado sobre la conformacion del caballo» Richard (du Cantal) sienta una doctrina opuesta a la de Bourgelat y otros hípicos, que consideran *la teoria de las proporciones* como una feliz combinacion de medidas, por medio de las cuales se puede apreciar la belleza de un caballo.

Este error grave, según él, ha contribuido en mucho a estraviar el jénero de aquellos, que las han aceptado como actos de fé.

Bourgelat quiso imitar la teoria de la proporcion en el hombre, y basó la que inauguró en la idea que él se habia formado de la belleza de un caballo; pero esta derivacion de principios entre el hombre y el caballo no ha sido feliz.

Invocando las leyes de la fisiolojia y de la práctica, que opone a las teorias sustentadas por el fundador de las escuelas de veterinaria, Richard (du Cantal) pretende que toda la belleza del caballo está en los miembros que jeneran la fuerza y la lijereza, sin tomar para nada en cuenta las ideas mas o menos erróneas, que son contrarias a las leyes de la mecánica, aunque estén de moda o sean de buen gusto. Despues, volviendo al sistema de las proporciones, agrega: «Estas teorias no están todavia en Francia sino en estado de problema, mui lejos aun de la solucion.

Desde hace cincuenta años, esta cuestion ha sido mui debatida y tratada por todos los veterinarios de nota, y las teorias que se han sustentado puestas en práctica, tanto para la compra de caballos, como para señalar el empleo que debe dársele a cada clase de ellos segun sus condiciones.

Las famosas reglas matemáticas, tan demodadas, y de las cuales se hacia tan poco caso, han sido oficialmente reconocidas en un estudio, que necesita reglas fijas y principios bien definidos para preservar a los hombres hípicos de vagas incertidumbres e hipótesis.

Sabios como Goubeau y Barrier, observadores como Jacoulet y Chonel han dado gran importancia a la teoria de las proporciones y les han dedicado capítulos especiales en sus obras.

Todos ellos han reconocido y hecho justicia al coronel Duhousset, que ha demostrado de una manera evidente, que en el caballo, más aun que en el hombre, hai una relacion exacta entre una medida y otra, así que una tal debe producir una tal otra.

En estos principios ha fundado su sistema de medir el caballo (*canon hippique*), que lo ha hecho popular no tan solo en las aulas de estudio, sino tambien en los talleres de los artistas.

Bourgelat toma como tipo de medida el largo de la cabeza, que dividida y subdividida debe servir para regular las dimensiones del resto del cuerpo. Mr. Duhousset ha restrinjido el número de divisiones, único medio de ser claro y práctico. Ha probado despues de haber medido mas de tres mil caballos en el Asia, Africa y diversos paises de Europa, que las proporciones sirven solamente de guia para encontrar el tipo de un caballo perfecto.

No es esclusivista en sus demostraciones y no tiene la pretension de sentarlas como absolutas.

Cuantas veces no ha dicho: «Es solamente autorizado por la persistencia de datos numéricos constatados en tipos de *primera clase* y muchas veces que he podido llegar a deducir este sistema de medida (*canon hippique*). Pero tengo la conviccion que estos sistemas no serán jamás sino reunion de datos injeniosos y combinaciones armoniosas destinadas mas bien que a instruir, a familiarizar el conocimiento de la forma del caballo, que todo entendido, celoso de saberlo, deberá conocer.»

Richard (du Cantal) recomienda no tomar en cuenta ninguna *teoria de las proporciones*. «La fisiolojia y la mecánica reunidas de acuerdo con la observacion de los hechos bastan para guiar en el exámen de un caballo, que si es de buena sangre tendrá todas las cualidades que se le pueden pedir, sea como tipo de mejoramiento de la raza, sea como producto de trabajo.»

M. Dutouset dice que esta última condicion es en la que escollan todas las probabilidades de la ciencia y de los compradores Quien es aquel que no ha esperimentado por sí mismo el engaño que algunas veces se sufre tomando en consideracion solo los puntos de belleza y de fuerza. Debajo de una mala capa suele haber un buen toreador. No podria dejar pasar esta ocasion sin citar los caballos del Cáucaso tan resistentes, tan sóbrios y tan feos Me consideré feliz de poder examinar esta raza infatigable que usaron los cosacos de línea que tomaron a Schamyl en 1860.

Gracias a él (Duhousset) la teoria de las proporciones es hoi dia de una aplicacion palpable.

Conserva la cabeza como tipo de medida; es limitada y puede servir de punto de partida para las comparaciones.

De la cruz L. a la punta del esternon;

Del vientre V. al medio del lomo;

del ángulo interno del scapulum H a la punta del *cuadril* U;

Del *Scapulum* S. hasta encima del nudillo para un caballo grande;

De la punta de las corvas a tierra o al suelo.

Dos largos y medio de cabeza representan la altura y el largo del caballo; en el primer caso desde la cruz al suelo, y en el segundo desde los pechos al nacimiento de la cola.

Por otra parte, Mr. Duhousset no se ha lanzado a la lijera por este campo de apreciaciones, ni se ha dejado guiar por la fantasia; sino que ha aprovechado los datos fisiológicos del profesor Collin y de otros sabios estadísticos, que en sus obras sobre la anatomia comparada del caballo han comprobado la relacion casi constante; un centímetro entre la *tibia* y el *brazuelo* y habiéndolo constatado innumerables veces ha tratado de utilizar estas medidas, que se repiten en cierto órden, para establecer una nueva serie de proporciones perfectamente limitadas que permitirian efectuar la construccion esterior del caballo.

Hablando de Duhousset, en la obra «*Esterior del Caballo*», Goubeau y Barrier se felicitan de haber tenido la gloria de guiarlo en su *debut* el año 1862 y en seguida controlar y verificar la exactitud de sus observaciones.

Jacoulet y Chonel reconocen en su «*Tratado de Hipolojia*», que su método gráfico es el que mas se acerca a la realidad.

Para terminar estos datos sobre el sistema *canon hippique*, reproduciremos un pasaje del libro del coronel Basserie titulado «*El caballo como es necesario que sea*».

Un buen caballo no es siempre un bonito caballo; lo mismo que un bonito caballo puede no ser un buen caballo; pero para aquellos que saben apreciarlo, como dicen los ingleses: «es raro que un bonito caballo no sea un buen caballo».

«Es necesario tener en cuenta la conformacion del caballo, su oríjen, sus medios y en jeneral amoldarse al viejo proverbio: «Si quieres escojer un buen caballo, cerrad los ojos y montad encima.»

Los propietarios de criaderos en Francia, tanto de carrera, como de trote, dan hoi dia a los sistemas de medidas una importancia que antes desdeñaban y que solo aplicaban los suizos y alemanes.

Esta ciencia ha hecho grandes progresos y servirá a los hípicos para la apreciacion de los caballos, como tambien a los pintores y escultores para sus modelos, que no deben ejecutar, como se hacia antiguamente, en formas exajeradas y grotescas.

El *ojo del público* se va familiarizando con estas teorias de las proporciones, y casi no hai estudio o análisis del caballo que no sea sometido a este sistema.

EL AÑO 1901 BAJO EL PUNTO HÍPICO.

Ya que se puede dar por terminado el año hípico de 1901, es oportuno hacer una lijera reseña que dé una idea mas o menos exacta de las posiciones ocupadas por los principales productos al finalizar el año y del papel que han hecho en el curso de él.

La temporada de Viña del Mar con que se inició el año 1901 no hizo sino confirmar la opinion formada ya sobre *Chula*, ese Jenoves veloz que debutó en Santiago a fin de 1900, y que sin prepa-

racion alguna ganó al galope el «Premio Babies»; en Viña del Mar obtuvo dos victorias sin necesidad de emplearse y eso que en una de ellas dispensó 12 ks. a su adversario lo que era verdaderamente estraordinario; sin duda alguna estábamos en presencia de un producto no comun, pero era menester aguardar las distancias mas largas para ver si su fondo correspondia a su lijereza. La temporada de Viña del Mar nos presentó otro caso estraño; la derrota de *Sky-lark* por *Pieve* en la milla y media.

La temporada de Concepcion pasó casi desapercibida. *Terror dos Mares* se adjudicó las carreras en que tomó parte y la carrera destinada a los *2 años* nos presentó un conjunto ordinario, calificativo del que no escapa ni la ganadora, pues *Button hook* anda entre lo peor de su jeneracion.

El 7 de Abril llegó su turno a Santiago que inició su programa con un interesante dia.

Chula dió cuenta fácil de 6 competidoras en el «Cotejo de Potrancas» que puso de relieve a su compañera de box *Zizaña* que terminó 2.ª *Roseleaf*, que tan brillante papel debia hacer mas tarde, no figuró en ninguna parte traicionando la confianza de su propietario que siempre ha creido en la bondad de su potranca.

La carrera de animales de *tres años* colocó sobre el tapete a dos productos, que habian pasado desapercibidos en temporadas anteriores y que estaban llamados a figurar sobremanera en el año 1901; nos referimos a *Tinterillo* y *Bilboquet*, aquel ganando de un modo pasmoso la carrera y éste defendiendo como leon el segundo puesto.

El cotejo de potrillos reveló un Jenoves de gran velocidad pero de dudoso mérito. *Rapalo* y un Palmy discutido hasta hoi *Buffalo Bill* y el «Premio de Abril» nos hizo ver que *Pieve* habia llegado a recuperar su completa forma y que *Key West* valia mucho mas que lo que se creia.

«El Tanteo» ganado por *Chula* al galope, estando en malas condiciones, dejó la impresion de que la potranca era imbatible en estas distancias, 800 a 1,200 metros, y muchos creian que podria ir a tiros largos conservando todo su valer.

El «Premio Internacional» 2,400 metros ganado de estremo a estremo por *Sky-lark*, a quien se creia fuera de estado, deslindó fronteras y colocó a esta yegua a la cabeza de cuanto habia en la pista de su edad y mayores; *Key West* que llegó 3.º confirmó poco despues su clase batiendo a *Sierpe*, *Pieve*, etc. en mui buen estilo y lo colocó despues de *Sky-lark* como lo mas valioso de su edad.

El «Premio Progreso» demostró el mérito de *Zizaña*, que en magnífico tiempo triunfó al galope y muchos la creyeron mejor que *Chula* su compañera de corral.

«Las Oaks» y el «Premio de Mayo» ganados por *Sky-lark* en el estilo de siempre de punta a punta, le dieron patente de *crack* y de imbatible en Chile. *Tinterillo* siguiendo a la yegua en las dos millas se colocó al nivel de *Key West* y de lo mejor de la pista.

Pero en los 1,900 metros se le presentó una brillante oportunidad al hijo de Lancero y Lia para demostrar su superioridad y con 60 ks. batió a *Bilboquet* 51, *Tinterillo* 59, *Sierpe* 57 y *Tip Top* 54.

En esta situacion llegó el «Premio Comparacion» donde debian encontrarse a peso por edad *Chula*, *Key West*, *Cuspe*, *Paulette*, etc.; pocas carreras han presentado el interes de ésta; todos recordarán a la hija de Jenoves corriendo a la punta y perseguida por sus terribles enemigos que ya le daban alcance; fué memorable esa victoria, la potranca pudo triunfar por ½ cuerpo, pero dió cuanto era en ese dia y quién sabe si fué ese esfuerzo el que la abatió y la hizo decaer de un modo inesplicable.

Despues de esta carrera los caballos de valer se retiraron a descanso y la lucha quedó circunscrita a *Fatima*, que obtuvo unas buenas victorias, y a *Bilboquet* que pudo vengarse de *Key West*, su eterno enemigo, derrotándolo en la milla.

Luego la estacion lluviosa dió obligado descanso y todos empezaron a tomar brios para las nuevas luchas, mucho mas importantes que las anteriores y de mas beneficios lucrativos.

El viaje de *Sky-lark* a Buenos Aires dió alientos a muchos y el campo quedó mas abierto.

La apertura de la temporada de Primavera nos puso de manifiesto que aun quedaba mucho por ver en la jeneracion de tres años, pues *Olita* por Doncaster y *Rusia* por Jenoves hicieron su debut en condiciones desventajosas para ellas y así demostraron calidad; tambien nos manifestó que *Cruz Lila*, tan buena como *Sky-lark*, no seria nunca lo que fué y que sus dolencias le impondrian vergonzosas derrotas y que *Sierpe* habia recuperado su antigua condicion.

Las carreras preparatorias de productos jóvenes nos mostraron nuevas sorpresas y se llegó a sospechar que esta temporada seria un cúmulo enorme de contradicciones y resultados estraños. *Roseleaf* empata con *Zizaña* y repetida la carrera es derrotada la hija de Jenoves; gran número de aficionados vió en *Roseleaf* la ganadora de los próximos grandes premios. *Buffalo Bill* se presentaba tambien como buen candidato a «El Ensayo» por su victoria en la «Polla de Potrillos».

El «Premio Palmy» 1,400 metros puso a *Bilboquet* como uno de los productos que mas papel harian en el curso del año y «La Prueba» nos permitió ver una lucha de colosos: *Key West* y *Tinterillo* y una vez mas venció el Lancero al Palmy; la fama de *Key West* quedó formada y llegó a tomar los contornos de un *crack*.

«El Ensayo» fué una gran decepcion, fué un resultado anómalo y falso; ausentes *Buffalo Bill* y *Zizaña*, presentados en mala condicion *Acellano* y *Olita*, ámbos de mérito indiscutible, y luego aquel sin número de partidas falsas contribuyeron a que el final fuera desgraciado; *Chula* se deshizo en veinte o mas partidas igual que *Roseleaf*, que eran sin disputa los que mas opcion tenian, de modo que no era casi imposible un descalabro y así sucedió; *Roseleaf*, que habia conducido el tren en todo el tiro, le faltaron las fuerzas y surjió *Nannette* un *outsider* de ínfima clase que no ha podido hasta hoi confirmar aquella estraña victoria.

«La Huasca» presentó a *Chula* la ocasion de rehacerse y la hija de Jenoves produjo una buena carrera. *Roseleaf* llegó 2.ª nuevamente.

«El Junior handicap» fué una carrera falsa. *Acellano* que aun no habia podido demostrar su verdadera clase rodó en el curso de la carrera y triunfó *Paper Money*, animal de segundo orden.

«La Copa» fué otra decepcion y anomalia. *Key West* derrotado por *Pieve* y *Lidiador* fué el colmo de la confusion y enmarañamiento y dos dias despues el hijo de Lancero vuelve por sus laureles en aquel famoso premio «Definicion» en que se encontró la *élite* de nuestros caballos. *Tip Top* por su parte demostraba en el handicap «Premio By the sea» que era un millero eximio y que podia batirse con ventaja con el mas pintado.

El «Lawn Tennis» aclaró un poco la situacion y dió a cada cual lo que era suyo. *Key West* empató con *Bilboquet* el valiente y tezonero defensor de los colores de «Alaska» con 6½ ks. de diferencia llegando detras *Chestnut Bell*, *Lidiador*, *Sierpe*, etc.

«El Ensayo de Cruzamiento» hizo ver en *Rusia* un animal de lijereza estraordinario y que *Chula* estaba en completa decadencia.

Acellano pudo por fin en «El Criterium» hacer ver su valer derrotando a *Tinterillo* y demas adversarios de mayor edad; *Chula* hizo un triste papel y una carrera estraña.

La temporada se despidió con un gran golpe: la victoria de *Puritano*, hermano mayor de *Bilboquet*, y que hicieron de él un gran enemigo para Viña del Mar donde obtuvo buenos triunfos.

No creemos necesario hacer un estudio tan detenido de los resultados de Viña del Mar y del Verano en Santiago para formar el resúmen, pues están éstos mucho mas frescos y pueden tomarse en su aspecto jeneral para estudiar el conjunto del año.

Vemos, pues, que en la primera mitad de 1901 todo jira alrededor de *Sky-lark* en los animales de 3 años y mas y de *Chula* en los de la jóven jeneracion, y que ésta sienta su superioridad sobre los de mas edad en el «Premio Comparacion».

En la segunda mitad del año la decoracion cambia; el viaje de *Sky-lark* permite figurar en primera línea a productos que eran satélites de la yegua y las diversas causas que entraron en accion respecto de la hija de Jenovés y Gipsie eclipsan a ésta y dan paso a una pléyade de productos de valía, pero entre los cuales ninguno descuella a gran altura.

Trataremos primero de los animales de mayor edad y despues de los de 3 años.

STEEPLECHASERS

CABALLOS DE SALTO.

En las vallas.

En la Cancha.

Arreando los Potrillos.

Paseando despues del trabajo.

Galopando en "Un Canter."

Helio. Imp. del Universo

Key-West, *Tinterillo*, *Puritano*, *Tip-top*, *Sierpe*, son productos de un mérito sobresaliente y siempre será importantísima una lucha entre ellos; el hijo de Lancero ha demostrado, sin embargo, cierta superioridad sobre sus competidores a los cuales ha dispensado peso en mas de una ocasion; sus derrotas en Viña del Mar y la de «La Copa» en Santiago no amenguan su prestijio; de la del premio de Honor tomó ruidosa revancha en pocos dias, y en Viña del Mar el caballo habia perdido su forma, le faltaba salud o tambien la pista no le era favorable a sus medios; pero nadie podrá negar que es un producto dotado de condiciones estraordinarias de lijereza y resistencia, dió pruebas de fondo en «La Prueba», siguiendo el vertijinoso tren del hijo de Palmy sin dar señales de fatiga y llegando al final con fuerzas para el ataque decisivo; y de rapidez ha demostrado ser en diversas ocasiones, cuando surje como un balazo del fondo del grupo para rematar por una cabeza la victoria.

En *Tinterillo* hai que reconocer cualidades poco comunes de resistencia y en pesos bajos será un competidor molesto para cualquiera de sus enemigos habituales.

Puritano, que despues de aquella memorable carrera a los 3 años en el «Premio Velocidad», habia retrocedido completamente, pudo en el último tiempo alcanzar su completa forma y produjo desde los 800 metros hasta los 2,400 metros una serie de magníficas carreras, que lo colocan entre los de primera fila.

Así como no se puede negar que de 1,000 metros abajo no hai con que ganar a *Dieziocho;* de 1,200 a la milla se ve en *Tip-top* un verdadero coloso; el caballo no ha alcanzado nunca su máximum de preparacion y ha producido carreras decisivas en magníficos tiempos y batiendo a enemigos de verdad.

Sierpe, *Chestnut Bell*, *Queen of Diamonds*, *Crucero*, *Porteño*, *Paulette*, *Pieve*, *Inmortelle*, etc., etc., forman un segundo grupo a algunos kilos de diferencia de aquellos y en distancias conocidas son verdaderas potencias, como *Crucero* y *Paulette*. *Queen of Diamonds* mejora paulatinamente y figurará entre los de primera línea en los próximos encuentros. *Porteño* es otro caballo cuyos progresos son visibles; en la última temporada de verano entraron a la lid bajo mui buenos auspicios *Barnabá* y *Aculeo;* aquel probando en una série de carreras que en poco tiempo mas será un buen sucesor de *Bilboquet*, y el hijo de Palmy corriendo en pruebas de velocidad con bastante éxito; ámbos figurarán honrosamente en los próximos *meetings*. *Belzebú* es tambien otro producto que ha progresado de un modo fabuloso; dudamos que sostenga sus últimos laureles.

Toca ahora el turno a la jeneracion de tres años y el terreno se hace mas escabroso; pocos son en jeneral los productos que habiendo hecho brillante papel en las pruebas de principios de año, casi todas ellas de lijereza, llegan a los premios clásicos de mayor distancia, conservando aquella supremacia; ni *Chula* ni *Zizaña* han hecho escepcion a esta regla

Chula, que fué en medio año la ganadora de cuantas carreras disputó, no ha demostrado tener aptitudes para distancias largas y aunque varias veces ha sido víctima de accidentes que la impedian producir carreras regulares como en «El Ensayo» en que las salidas falsas la agotaron y en «El Derby» en que quedó parada; otras ha sido derrotada en tal forma que afianzan la conviccion de que a esta yegua le faltan condiciones de lucha y de fondo.

Era, pues, menester buscar despues de las derrotas de la que parecia ser el *crack* de la jeneracion, su probable reemplazante; la jeneralidad dirijió entonces sus miradas a *Roseleaf* la hija de Palmleaf, potranca que en la milla, donde derrotó a *Zizaña*, demostró condiciones sobresalientes de resistencia y coraje; fué derrotada en «El Ensayo» por lo irregular de la carrera y por el estraño criterio con que fué conducida obligándola a correr de puntera todo el tiro, pero todo el mundo tiene formado el criterio de que *Nanette*, heroina de la carrera, vale bastante menos que *Roseleaf*; como si la persiguiese una *guigne* constante pierde «La Huasca» nuevamente por error de táctica; despues tomó parte en el «Premio Definicion» con animales de mayor edad, sin figurar un solo momento; la potranca decayó indudablemente con aquella serie de violentas carreras y sus propietarios hicieron mui bien en descansarla para que figurase con éxito en la temporada de Viña del Mar, pero la fatalidad la persiguió aun y en «El Derby» que debió, fuera de duda, ganar fué batida por un producto de valer pero que no está a la altura de la hija de Royal Oak; nuevamente las partidas falsas y el modo de conducirla le fueron fatales.

En la milla de 3 años demostró su gran superioridad batiendo con lujo en buen tiempo y dando muchos kilos de ventaja a un buen número de adversarios. Será uno de los animales que mas papel haga en la próxima temporada y tomará ruidosas revanchas.

El otro potrillo que comparte con *Roseleaf* el cetro de la jeneracion es *Avellano* por Doncaster, corrió con poco éxito en las primeras carreras en que tomó parte, ya por deficiencias de salud o de forma y en una que parecia una fija rodó; así llegó al "Criterium" donde batió de estremo a estremo un buen lote en que figuraban representantes de 3 y 4 años y sentó su fama como un producto de esperanza En el "Derby", prueba que se desarrolló como mas convenia al potrillo, cimentó su valía produciendo una espléndida carrera coronada por brillante éxito; dias despues tomó parte en el "Premio Sporting Club", pero la prueba anterior habia sido ruda y el caballo habia sufrido uno de esos descensos tan comunes y pasó la raya entre los rezagados. Es por su sangre, talla y formas uno de los productos de mas brillante porvenir de la jeneracion.

Olita, *Rossette*, *Rusia*, *Rapalo*, *Paper Money*, forman el segundo grupo mas homojéneo, que el primero y de donde puede, salir aun un buen representante.

Las próximas luchas tendrán gran interes, las posiciones no han quedado completamente fijadas y será necesario esperar nuevos encuentros para poder deslindar perfectamente la situacion de cada producto y ver si es esta jeneracion del valor de la anterior, pues aun no se divisa ni una *Sky-lark* ni un *Key-West* ni siquiera un *Tinterillo;* la presencia de los productos estranjeros en las cercanas lides y la entrada de la jeneracion de 1899 a figurar en la pista y de que hai tantas esperanzas por la brillante manera como se presentó de un modo extra-oficial con *Exceptado* y *Fierro* el uno hijo de Lancero cuyo mérito como semental, está ya asegurado por este potrillo que es una verdadera esperanza del *turf* chileno y el otro hijo de *Lucifer* que acredita así a su abuelo (Wanderer) ya que este potro murió hace poco; hacen esperar temporadas llenas de atractivos y de grandes emociones.

Nuestros votos son porque las próximas luchas traigan nuevos continjentes y se abran así mas horizontes a los criadores y les permita esto dedicar mas empeño y hacer mas sacrificios por la cria y mejoramiento del *pur-sang*, importando productos de valía que traigan nuevas corrientes de sangre y den a esta industria la importancia que realmente tiene.

Santiago, Enero 1.° de 1902.

CHERI.

CABALLOS DE SALTO.

(Steeplechasers.)

(COUNTRY LIFE.)

Aunque por muchos puntos de vista las carreras de salto no pueden competir con las carreras planas, no dejan, por eso, de ser interesantes, y en grado sumo.

¡Qué espectáculo mas hermoso para un sportman de condiciones, que la llegada de diez o veinte campeones juntos sobre una valla! ¿Puede compararse este g[illegible]pe de vista con una llegada por mui reñida que esta sea?

¿Cómo puede igualarse un final a los desesperados esfuerzos de jinete y caballo, cuando silba la huasca en el aire, se clavan las espuelas, y el caballo en un recojimiento de todos sus músculos se lanza en el espacio para tomar la última valla a medio cuerpo del competidor formando una sola entidad con su jinete?

No es humano, esclamarán algunos; pero es probablemente divino.

El que trepida, aunque sea un segundo, está perdido y toda esperanza de competencia es imposible.

Desde el mismísimo momento que el *starter* baja la bandera, hasta el bendito momento que se salva la meta, caballo y jinete están juntos en un disparadero, trabajado y trabajando para un fin comun, hasta un estremo que nadie que no haya hecho la esperiencia puede apreciar o comprender.

Y si jinete y caballo tienen éxito, qué sensacion igual a la intoxicacion de aire al saltar la valla, qué gusto mezclado de dolor puede igualarse al salto del último foso, dejando atras el terreno que se ha recorrido en medio de múltiples emociones y teniendo enfrente solo una cancha derecha y probabilidades de triunfo.

Decid que no es humano; pero es divino.

* * *

Este no es un artículo llamado a abrir discusion o disertar sobre la bondad o méritos de la cama de paja o viruta para los caballos de salto, de la proporcion de granos que debe dárseles o de otras materias abstractas, sino de dar una lijera idea del trabajo o preparacion a que están sujetos los caballos dedicados al steeplechase.

Es bien de mañana, porque el preparador no es un flojo, y apenas han desaparecido las sombras de la noche y principia a clarear cuando ya los pensionistas ensillados y listos se ponen delante del ojo esperto y vijilante del preparador para ser examinados ántes de dar principio al trabajo.

Los caballos no se quedan largo rato en el Paddock y el exámen es rápido, porque necesitan movimiento y la falta de éste les acarrearia resfrios o influenza.

Durante media hora trabajan al galope, en un *canter*, no mui lijero, trabajo solo de preparacion para que se le abran los poros, como vulgarmente se dice, y disponerlos al trabajo fuerte que viene en seguida.

Para los potrillos, a los que aun el salto les es completamente desconocido, el trabajo es distinto; sueltos, en libertad, en una cancha cerrada, arreados con una larga huasca, no tienen escape. Al frente las vallas, pequeñas para que puedan salvarlas sin dificultad, y a los lados el cierro de la cancha de 6 piés de altura, que les impide salir, sino siempre continuar adelante, saltando, cayendo, volviendo a levantarse, estrechándose y guardando la distancia en el salto hasta que llegan a ser *steeplechasers* de verdadero mérito.

Mientras tanto, a los caballos viejos se les ha dado un verdadero trabajo en la cancha de saltos, a un tren no mui inferior al que llevarian en una carrera.

Concluido el trabajo se recojen los potrillos nuevos, se examinan si han sufrido en sus caidas, si hai espinas que sacar, etc., se les hacen los remedios necesarios, y en seguida, a pastar en libertad a la sombra de los grandes árboles, que nunca faltan en los criaderos de steeplechasers.

LOS HANDICAPS Y SU FORMACION.

La palabra handicap significa en hípica, *igualar* por medio de los recargos y descargos de peso, la carrera de los distintos caballos que toman parte en él.

Para realizar este problema dificilísimo, se necesitan muchas condiciones especiales en el handicapper, como ser, absoluta independencia, mucha justicia, mucha pericia, ojo esperto, prescindir en absoluto de los interesados, tener vastos conocimientos hípicos, principalmente en la preparacion de los caballos, juzgar su estado presente, visitar mui a menudo el hipódromo para imponerse por sí mismo de los trabajos que reciben los animales que han de tomar parte en la carrera. Con estas condiciones, creemos poder tener en lo sucesivo buenos handicaps, no como sucede jeneralmente, que son poco pensados, y tal es así, que minutos despues de inscritos los caballos, se fijan los pesos, sin hacer el estudio meditado que se necesita para que la corrida sea interesante. En estos casos, luego vemos destacarse el favorito a gran distancia del último, y en el intermedio quedan los demas en distintos grupos, porfiando entre sí para llegar placé.—En algunos handicaps en que se ha sido afortunado, vimos partir el grupo de campeones, llegando juntos a la meta; lo que significa que fué bien ejecutado, ganando el primero por medio cuerpo a los dos siguientes, que empataron, y los demas a uno o dos metros de éstos.

El handicap jamás debe principiar su formacion con pesos bajos, siempre han de ser mayores que los designados en la tabla de reglamento; de lo contrario, serán mal formados y por consiguiente, fea y sin ningun interes la corrida. Han sido ideados con el objeto esclusivo de darles cabida a los caballos de segunda y tercera fila, y disimuladamente, para protejerlos, poniéndolos a salvo de los de primera, recargándolos con enormes pesos para impedirles hasta cierto punto de que tomen parte en el torneo. Con este arbitrio proteccionista no se auyenta de la cancha esa clase de animales y sus dueños tienen halagüeñas esperanzas de obtener premios y continúan en la proporcion obligada que debe dárseles para mantenerlos en estado de correr.

Medida tan acertada, favorece tambien a los hipódromos con gran número de lidiadores para la formacion de sus programas hípicos en las distintas temporadas.

El *handicap limitado* debe principiar su formacion con pesos menores que los que especifica el Reglamento. Esta carrera puede llamársele de velocidad; solamente deben tomar parte caballos de primera clase, y jamas los de segunda y tercera, porque harian, como es natural, un rol pobrísimo y aun ridículo.

En los handicaps para carrera de *saltos*, los pesos deben ser mucho mas aumentados que en las planas. Para éstos no es menester gran lijereza, con una velocidad mediocre es suficiente, con tal que el animal sea bien adiestrado, salvando los obstáculos sin ninguna dificultad.

Para handicapear un animal, creemos conveniente no tomar en cuenta las buenas o malas carreras que hizo en temporada pasada; al hacerlo, seria cometer errores ajenos a la voluntad y establecer funestos precedentes. Calificar y asignar peso bajo esta impresion, es esponerse desgraciadamente a dar mui a menudo lo que se llama vulgarmente batatazos, y que al decir verdad, se están jeneralizando demasiado en nuestro Club, debido al poco conocimiento que se tiene de los campeones que toman parte en la jornada.

Solo debe fijarse como base para handicapearlos, las carreras y preparacion presente; porque bien pudo que en la pasada temporada el caballo haya estado en malas condiciones o tenido inconvenientes para manifestar sus cualidades de correr.

El forfeit, debe establecerse en los handicaps. De esta manera, los descontentadizos y nerviosos, los que nunca se conforman con los pesos que le asignan a sus animales; los que, lo encuentran todo malo, no siendo lo que ellos hacen, no tendrian de qué quejarse existiendo el forfeit. Así, casi desapareceria por completo la responsabilidad del handicapper. El que se creyera perjudicado con la designacion que se le hizo a su caballo, podria retirarlo de la carrera 24 horas despues de inscrito, pagando solamente una pequeña parte de su entrada. De esta manera se subsana todo inconveniente y concluirian las habladurias que son consiguientes.

Lo que se llama tiempo en hípica es un factor insignificante para la formacion de los handicaps, seria de mal entender mencionarlo como factor importante, en atencion a que está sujeto a tantos contrastes y equivocaciones, por ejemplo, una mala partida del caballo, mal manejo del jinete, un traspies cualquiera, es suficiente para que hiciera muchos segundos mas que el que debiera emplear en su carrera. Por consiguiente, el tiempo hípico no debe tomarse como base en los handicaps.

Nuestro propósito al charlar de hípica, es únicamente indicar la manera que creemos mas hacedera para obtener buenos handicaps y llegar al ideal que deseamos.

X. X.

Compañia, 1897.

POLO.

Club de Polo y Paperchase "Junior Chile."

Damos a continuacion el Directorio que ha nombrado para el año en curso el Club de Polo y Paperchase «Junior Chile.»

Presidente, señor don W. I. Searle.

Vice-presidente, señor don Luis Subercaseaux.

Secretario, señor don Guillermo Ovalle Lira.

Tesorero, señor don Eduardo Larrain G. H.

Directores, señores: don Joaquin Lecaros, don Cárlos Valdes Ossa, don Héctor Beéche, don L. E. Jackson, don Jorje Acuña, don Eduardo Besa O. y don Juan E. Subercaseaux.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

CARRERAS DE CONCEPCION

DOMINGO 26 DE ENERO DE 1902.

TERCERA REUNION DE VERANO

PRIMERA CARRERA.—DISTANCIA: 1,600 METROS.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Bagatelle	60	Azul círculos	blancos	Negra	———	Y	R	3	M	Fanfarron II	Selva	J. M. Eguiluz.
2	Vispera	55	Violeta	Violeta	Morada		Y	A	3	M	Wanderer	Prima Donna	"Ampo."
3	Carreta	49	Negra con	listas	moradas		Y	A	3	M	Lord Cochrane	Nevada	"Araucania"
4	Ruin	45	Verde	Perla	Perla		P	A	3	M	Doncaster II	Quimera	"Petite Ecurie."

SEGUNDA CARRERA.—DISTANCIA: 1,100 METROS.

1	Pieve	63	Verde	cruz salmon	Salmon		Y	T	E	M	Jenovés	Margarita	Cárlos Keller
2	Cuba	63	Oro	Azul	Oro		Y	C	5	M	id.	Polly Perkins	F. Calvo.
3	Don Juan III	59	Violeta	Violeta	Morada		C	A	E	M	id.	Americana	"Ampo."
4	Lonjino	52	Granate	Verde	Granate		C	A	E	M	Pisco	Mulata	H. Williams.
5	Salteador	50	Verde	Perla	Perla		C	C	5	M	King Christian II	Julieta	"Petite Ecurie."

TERCERA CARRERA.—DISTANCIA: 700 METROS.

1	Lijero	63	Granate	Celeste	Celeste		P	C	4	M	Doncaster II	Quintrala	R. Romero.
2	Lonjino	60	Granate	Verde	Granate		C	A	E	M	Pisco	Mulata	H. Williams.
3	Metralla	54	Negra oro	y	Grosella		C	C	E	M	King Christian II		"Eclair."
4	Llaima	52	Lacre	Lacre	Lacre		Y	A	5	M	Lord Cochrane		E. Larrairde.
5	Alerta	57	Oro	Azul	Oro		C	C	E	M	Saint-Blaise	Lista	F. Calvo.

CUARTA CARRERA.—DISTANCIA: 1,900 METROS.—JINETES CABALLEROS.

1	Menelik	73	Verde	Perla	Perla		P	N	E	M	Doncaster II	Mandarin	"Petit Ecurie."
2	Nair	73	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	E	M	id. id.	Primavera	O. Krause.
3	El Torpedo	69	Tornasol	Tornasol	Tornasol		P	N	E	M	Palmy	Dinamita	J. Gohring.
4	Bagatelle	63	Azul cire	blancos	Negra		Y	R	E	M	Fanfarron II	Selva	J. M. Eguiluz
5	Colmo	60	Colorada con	lunares negros	Negra		P	A	F	M	Wander	Ready Money	B. del Fierro.

CARTILLA DE CATEDRÁTICO

PARA LA REUNION DEL 29 DE ENERO DE 1902.

CARRERAS DE CONCEPCION

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 26 de Enero de 1902 de Concepcion:

$ 50 al que indique 4 ganadores.

1.°—1600 metros	*3.°— 700 metros* .....
2.°—1100 ,, ...	*4.°—1900 ,,* .....

Firma .....

Valparaiso, 26 de Enero de 1902.

Esta cartilla, para que tenga opcion a las primas, deberá ser depositada en el Centro Hípico el Domingo 26 de Enero antes de las 3 P. M. o en el Bar Ingles antes de las 12 M. del mismo dia.

NOTAS

PRONÓSTICOS

Primera Carrera.—Reune un lote poco numeroso y mediocre. El ganador debe salir entre *Bagatelle* y *Vispera;* preferimos la última, con los 5 kilos que le dispensa *Bagatelle.*

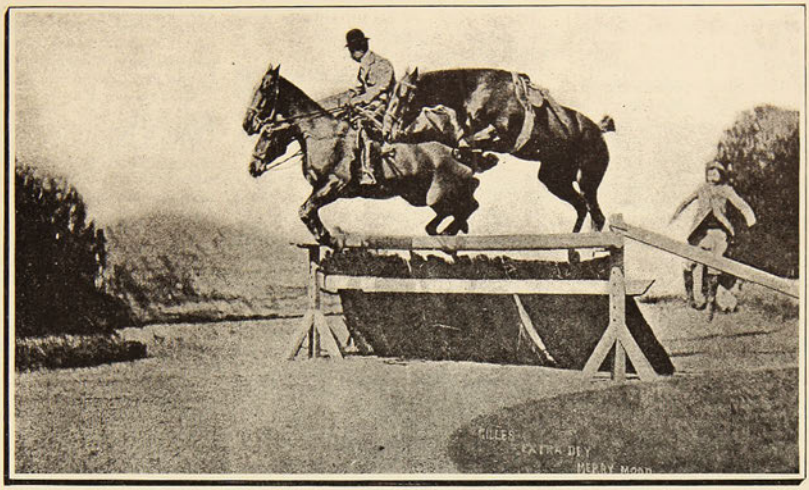
Segunda Carrera.—Promete ser la mas interesante. Se vuelven a juntar *Pieve, Cuba* y *Don Juan.* Nos gusta *Don Juan III;* no creemos que *Cuba* ni ménos *Pieve* (que no está en su distancia), le puedan dar 4 kilos. *Salteador* seria un batatazo posible.

Tercera Carrera.—Sobresale *Lonjino.* Si tiene buena partida, no dudamos que se adjudicará el premio. Recomendamos a *Metralla* para placé.

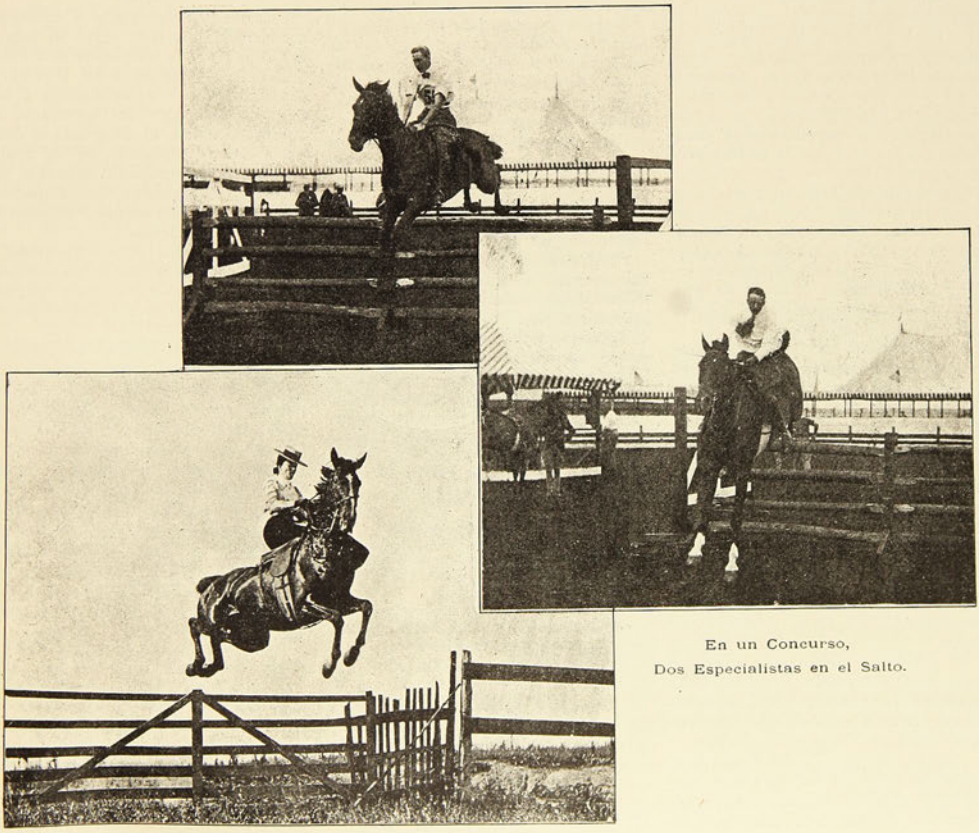
Cuarta Carrera.—No es fácil indicar el ganador por no haber corrido los animales inscritos en plano hace tiempo. Sin embargo, nos atrevemos a recomendar a *Nair.* Si *Bagatelle* no estuviera inscrita en la primera carrera y la que por lo tanto llevará la desventaja de 1,600 metros corridos, nos gustaria aun mas que *Nair.*

RESUMEN.

1.ª Carrera...	*Vispera*	*Bagatelle*
2.ª Id. ...	*Don Juan III*	*Cuba*
3.ª Id. ...	*Lonjino*	*Metralla*
4.ª Id. ...	*Nair*	



Henri Leclerc saltando con dos caballos de tiro.



En un Concurso,
Dos Especialistas en el Salto.

Mrs. Thomas N. Carter del Club de Richmond.

Helio. Imp. del Universo

LA FORMACION DE UN HIPÓDROMO.

Cualesquiera creeria, que la formacion de una sociedad hípica, construccion de una cancha e instalacion de los demas accesorios necesarios al objeto es tarea fácil y de un resultado inmediato. Error grave. No conozco nada mas difícil ni que acarree mayores contrariedades.

En jeneral, la persona que tiene la idea de dotar a la localidad donde vive de una cancha de carreras lo hace movido por su amor al *Sport*, y por el deseo de hacer un servicio a sus conciudadanos, a los cuales un dia de carreras no puede serles sino provechoso.

Lleno de entusiasmo y orgulloso de su idea espera a la vez que el reconocimiento el apoyo de los interesados, sin embargo, su celo y actividad se enfrian fácilmente debido a los innumerables inconvenientes que le cierran el paso para el logro de su objeto.

Desde el principio tropieza con la mayor de las dificultades: la falta de dinero. Las sociedades hípicas no lo tienen, no son sociedades de especulacion, son simples asociaciones dotadas de un privilejio esclusivo y único en el mundo: pueden perder dinero, pero ganarlo les es absolutamente prohibido.

La persona que sueña con la idea de crear un Hipódromo, debe, despues de asegurarse el apoyo moral de los vecinos mas influyentes, buscar (tarea mui difícil) el apoyo material o pecuniario de hombres desinteresados, que corran los riesgos y la responsabilidad pecuniaria, que la formacion de un Hipódromo orijina.

Conseguido esto debe solicitarse la autorizacion municipal, fiscal, etc., y llenar una cantidad de fórmulas para ponerse en regla vis-a-vis de las sociedades institutidas cuya tutela es indispensable, solicitar subvenciones, formular un proyecto de gastos, programas, etc., y, sobre todo, establecer una cancha.

Esto es mui fácil: así como en la construccion de los cañones se toma un hoyo y se rodea con acero, en la construccion de una cancha se toma un prado y se traza una pista.

Los prados no son escasos, pero una vez que se busca uno que reuna las condiciones que se necesitan, proximidad de la ciudad, acceso fácil, orientacion agradable, suelo, etc., adios facilidad de encontrar.

Despues de muchas vicisitudes y trepidaciones en escojer se cae sobre uno que cuesta jeneralmente un ojo de la cara, dadas las exijencias de los propietarios.

No hablemos de lo que cuesta la preparacion del suelo. Las sociedades jeneralmente se asustan de la importancia de este ítem, y desisten de formar un Hipódromo.

Vienen en seguida las tribunas indispensables, el patio del peso, la instalacion de apuestas mútuas, pizarras de anuncios, cotizaciones, partidas, etc. Para llenar estas necesidades hai que dirijirse al comercio local, que no entiende nada de esta materia, pero sí, en revancha, facturarlas a precios verdaderamente escandalosos.

En fin, todo se ha subsanado, y el gran dia de la inauguracion llega; todo está listo o parece listo.

Se envia invitaciones, una nube de invitaciones, que aun así no son bastantes. Con qué placer se va tomando nota de las inscripciones que siempre llegan al último momento.

En la mañana del dia fijado para la inauguracion se improvisa el *control* con empleados novicios, se esfuerza por hacerles comprender todo el mecanismo necesario, los peligros de la demasiada vivacidad o lentitud, se inculca a los comisarios, complacientes y poco preparados para su oficio, los principios mas rudimentarios y con el corazon angustiado como ántes de una batalla se espera el momento supremo.

Si el dia está bonito y se ha sabido conciliar todos los círculos de la localidad, la muchedumbre que se agrupa en el Hipódromo es numerosísima.

En fin, despues de tantas vicisitudes, los organizadores se sienten satisfechos y empiezan a gozar de su obra, pero goce bien momentáneo, un clavo ha roto el vestido de la señora Intendenta y os califican de organizadores descuidados.

Llega el momento de fijar en las pizarras los caballos que toman parte y no se encuentra en todo el Hipódromo un pedazo de tiza con qué hacerlo, ¡quién habia de pensarlo! un pedazo de tiza es el fracaso del dia.

Para colmo de desdichas el favorito se queda en la partida y gana la carrera un *outsider* que se cotizaba 20 a uno. Un rumor sordo se eleva de las tribunas y podeis daros por contentos si no os llaman sino ladrones solamente.

Hai ciertas compensaciones: El éxito ha coronado la empresa. El público alabará tanto cuanto criticó y no escaseará sus elojios.

Es una satisfaccion embriagadora la de ver al público arremolinarse al pié de las tribunas construidas y aclamar al favorito en medio de un entusiasmo loco, entusiasmo hijo mas bien del deseo de divertirse, que de las sensaciones, que el juego produce.

CICLISMO.

Velódromo de Concepcion.

El Miércoles 8 del presente tuvo lugar la reunion jeneral de accionistas del Velódromo de Concepcion.

Despues de aprobada el acta de la sesion anterior, se dió cuenta de la marcha de la Sociedad y se procedió a elejir Directorio.

Resultaron elejidos los señores:

Julio Duplaquet
Luis Dell' Orto
Márcos Band
Tomas Fieghen
Emilio Perousset
Cárlos Hamelin y
Exequiel Cardemil.

Al dia siguiente de esta reunion jeneral de accionistas, se verificó una del Directorio electo, que se constituyó en la forma siguiente:

Presidente... Don Luis Dell' Orto.
Secretario.... » E. Perousset.
Tesorero..... » Cárlos Hamelin.

Como el señor Hamelin renunciara el puesto con que se le habia favorecido, se nombró en su lugar a don José Tomas Auguita.

En la segunda reunion del Directorio que tendrá lugar hoi, se echarán las bases de las grandes carreras reglamentarias internacionales que deben verificarse en Marzo.

Sabemos que el nuevo Directorio está animado de los mejores propósitos para dar grandes proporciones a estas carreras.

El *champion* Barthou, que en épocas anteriores ha sido el ganador de las carreras internacionales, no tomará parte en las próximas, pues sabemos que se dirijirá dentro de poco a Bolivia.

Nos dijo un miembro del actual Directorio, que en la reunion de hoi se va a tratar de arbitrar alguna medida a fin de que en las carreras próximas haya el menor espacio de tiempo posible entre una y otra, medida ésta que se hacia desear mucho, pues los intervalos que hasta hoi se fijaban entre carrera y carrera eran demasiado largos, circunstancia que impacientaba no poco al público.

Dadas las mejoras que el Directorio se propone implantar para las carreras venideras, no dudamos que se verán mui concurridas, ya que ellas constituyen un agradable pasatiempo.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS DE CONCEPCION.

Enero 19 de 1902.

Con un dia espléndido y numerosa concurrencia tuvieron lugar las segundas carreras de la temporada de verano.

Debido a buen tacto del Directorio del Club Hípico y especialmente al entusiasmo incansable del Secretario, señor Julio Aninat, el programa se componia de cinco pruebas, de las cuales cuatro eran de verdadero interes y, por el lote y cualidades de los campeones, a la altura de las buenas reuniones de Santiago o Valparaiso.

En conformidad con el programa, a la hora señalada se ponian a las órdenes del starter, señor Julio Lamas, los campeones inscritos en la primera prueba de 700 metros.

Lonjino partió, favorito del público y en el *betting* se le adjudicaba el primer lugar, por mui encima de los demas. Seguian *Lijero*, *Cuba* y *Metralla*, que segun datos de Santiago y Valparaiso alcanzó en las cotizaciones el puesto de favorita en estas dos ciudades, defraudando completamente a sus propietarios, que esperaban repetir el *metraladzo* de la temporada de verano de Santiago.

Despues de varias intentonas de largar, el juez aprovechando un momento oportuno bajó la bandera y *Lonjino* encabezó el lote en buenas condiciones; seguian *Llaima*, *Lijero* y *Cuba*.

A la entrada de la tierra derecha, *Cuba*, mejorando sus posiciones, alcanzaba al leader y entraba en reñida lucha con él a disputarle el primer lugar.

Este esfuerzo violento de *Lonjino* por sostenerse a la punta, acabó con sus fuerzas y cien metros ántes de la meta estaba batido por *Cuba* y por *Lijero*, que le arrebató el segundo lugar.

La segunda prueba del dia era, puede decirse, la única sin interes. Reunia dos campeones, *Torpedo* y *Menelick*. Este tomó punta y aunque *Torpedo* lo ame-

nazó seriamente en la tierra derecha del frente, sostuvo con enerjia el ataque sin desfallecer y se vino en ganancia hasta la meta.

La prueba de mil metros era la mas interesante del dia, no tan solo por el número, sino por la clase de campeones que tomaban parte en ella. *Don Juan*, favorito del *ring*, no defraudó las esperanzas de sus partidarios. *Salteador*, en quien se tiene siempre esperanzas, volvió a fallar y *Llaima*, un *outsider*, casi hace una averia. *Lijero*, como siempre, corrió bien.

La partida fué laboriosa, debido a *Salteador*, que estaba en un gran estado de nerviosidad, lo que lo acabó al freno, gastándole todas sus fuerzas ántes de emplearlas.

El *starter* bajó la bandera en buenas condiciones y *Don Juan* tomó el comando del lote, seguido de *Salteador*, que a los 300 metros, falto de fuerzas, tuvo que entregarse. *Llaima*, *Lonjino* y *Lijero* picándole la retaguardia al *leader*. *Lonjino*, que se habia empacado en la primera prueba, no resistió y tuvo que cederle el puesto a *Llaima*, lo que tambien tuvo que hacer *Lijero*. No pudo competir con la potranca que llevaba una oblea en el lomo. El resto no figuró.

La carrera de saltos fué un paseo para *Menelick*: tomó punta a cinco cuerpos del peloton y sin empeñarse ganó fácilmente, haciendo el *doblete* del dia; segundo *Nair*, tercero *Alerta*. *Cómo*, fuera de condicion, no figuró en ninguna parte apesar de la ventaja enorme de diferencia de peso que llevaba.

La última prueba de 1,600 metros proporcionó uno de los finales mas emocionantes de un dia de carreras. *Ruin* tomó punta disparado; pero solo duró 400 metros en esas condiciones. *Pieve* pasó a ocupar el primer lugar, amenazada de cerca por *Cuba*, y en esa forma entraron a la tierra derecha. Trescientos metros han corrido casi parejas las dos yeguas y solo unos cuantos metros ántes de la meta *Pieve*, a rigor de látigo, pero de mucho látigo, consiguió vencer a su tenaz competidora por medio cuerpo solamente.

NOVEDADES DEL TURF.

Las yeguas *Chrysantheme*, con una potranca al pié, *Alouette* y *Silhouette*, cubiertas, y *Pugnose* del señor Bernardino Toro, han sido adquiridas por el señor Ricardo Lyon en la suma de $ 9,000.

Belzebú, del señor Adam Lambie, ha sido comprado por el señor Pedro del Rio, en la suma de $ 3,000.

Bagatelle, del Corral Alameda, fué comprada por el señor J. M. Eguiluz en la suma de $ 1,500, ántes que corriera el Premio Concepcion, que ganó el domingo 12 de Enero.

El mismo señor compró al señor Emilio Rosenberg la potranca *Chisme*, por el *Rey*, en la suma de $ 1,500.

Housemaid, perteneciente al señor J. L. Saxton y que estaba en arriendo en poder del señor L. R Bunster, falleció en Concepcion de fuertes cólicos.

La muerte del padrillo *Lucifer*, perteneciente al señor Juan Pardo, ha dejado a ese criadero sin potro para la monta, motivo por el cual dicho señor realiza todos los productos que posee.

Insertamos en la seccion de Venta el aviso respectivo.

Crowhurst, potrillo de 3 años, importado por la Sociedad Fomento de Razas Caballares, ha ingresado al Corral Pirque para su preparacion

Tenemos el sentimiento de anunciar que el Sr. Ricardo Lyon ha presentado la renuncia irrevocable de su puesto de Director del Club Hípico de Santiago.

SECCION DE VETERINARIA.

(Australasian)

EL HABA.

El haba es una inflamacion que se produce en la parte carnosa del paladar.

Los caballos alimentados con pasto, en potreros que contengan hortigas u otras clases de pequeñas espinas están frecuentemente espuestos a sufrir pequeñas picaduras en el paladar, que producen como resultado la inflamacion conocida con el nombre de haba

Aparte de esta causa accidental, no hai duda, que la enfermedad del haba está relacionada directamente con la mala dijestion o gases, que se producen en el estómago, siendo por este conducto, que debe buscarse el remedio para la enfermedad.

El caballo bien alimentado y a pesebrera, que en su mezcla (mash) de afrecho se le agrega de vez en cuando pequeñas dósis medicinales, están por lo jeneral escentos de estas inflamaciones.

Sin recurrir a las píldoras de aloe el haba puede ser curada administrando al caballo dósis de sales en el alimento.

Una dósis de una onza de bicarbonato en la comida es suficiente.

El sistema jeneralmente conocido de quemar el haba es perjudicial; no existe una inflamacion anormal que destruir; y, en este caso, el remedio es peor que la enfermedad.

El agua como remedio para los caballos traga-viento.

(Rider and Driver)

La enfermedad conocida en los caballos con el nombre de traga-viento, es mas bien que una enfermedad, segun un veterinario irlandes, una costumbre adquirida por el caballo en la pesebrera.

Se puede enseñar un caballo a efectuar un algo determinado y lo olvidará, pero si lo aprende por sí mismo no lo olvidará nunca.

Mr. Withers atribuye el orijen de este mal a la costumbre, que tiene el caballo de morder cuanto encuentra a su alcance, ya sea el borde de su comedero, el poste en que está amarrado, o cualesquier otra cosa, aun el mismo freno, y una vez que lo toma con los dientes principia a efectuar las aspiraciones hasta que se llena de viento.

Para impedirles de adquirir esta costumbre empleó en la confeccion de los comederos, postes de amarra, etc. el pino de Jeorjia, que no volvieron a morder.

Con este sistema, en cincuenta años de práctica, no ha contado entre sus pensionistas ni un solo caballo *tragaviento*.

Mr. Weldon que rejenta un gran criadero de caballos de carrera tiene a este respecto una idea mui diferente, cree que los caballos *traga-viento* adquieren esta costumbre porque están sedientos y a fin de evitar este mal en sus pesebreras, al lado de la comida les coloca un balde de agua. No usa comederos, sino que les deja el alimento en el suelo y ha podido comprobar que los caballos dejan a cada momento la comida para tomar agua.

SECCION DE VENTA.

Vent arrière, por Wanderer y Joya, potrillo fina sangre, colorado, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 4,000.

Amulette, por Doncaster III y Gioconda, potranca 1/2, colorada, media hermana de Jibia, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 3,000.

Aigrette, por Royal Oak y Pluma, potranca alazana, fina sangre, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 3,000.

Este lote está inscrito en el Estreno y Derby de 1903; premio: $ 3,000 y $ 9,000 respectivamente.

Dirijirse Sport Ilustrado.

Espuma, fina sangre, por Jeneral Wilson y Mermaid, con un potrillo al pié de Lucifer.

Gipsie, ¾ de sangre, por Nobility II y Ofelia V, madre de *Chula*, con una potranca al pié de Lucifer y cubierta por Jenovés.

Guia, ¾ de sangre, por Palmy y Ofelia V, madre de *Crucero*, con una potranca al pié de Doncaster III.

Zaeta, ¾ de sangre, por Terror y Bruma, madre de *Roca* y *Fierro*, con una potranca al pié de Lucifer.

Ola, ¾ de sangre, por Rei y Warwara, propia hermana de *Sierpe*, cubierta por Winslow.

Ganga, ¾ de sangre, por Wanderer y Pocket Money, propia hermana de *Guale*, cubierta por Thunder.

Se venden. Dirijirse al señor Juan Pardo, casilla 1,114.

Estrellon, ¾ de sangre, por Pisco y Estrella, potrillo colorado, de 1¼ años de edad, se vende en la suma de $ 2,000.

Sea Shore, 23/32 de sangre, por Destroyer y Seaweed, potrillo mulato, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 2,000.

Ambos inscritos para el Estreno y Derby de 1903.

La *Plus belle*, por Doncaster III y Sarah Bernhardt, propia hermana de *Lord Doncaster* ganador del Criterium, Premio Criaderos, finos, etc., se vende en la suma de $ 4,000.

Esta potranca fué premiada en la Esposicion de Setiembre con el Gran Premio de Honor; tiene actualmente 2½ años y está inscrita en el Tanteo, Ensayo y Derby del presente año, cuyos premios son: $ 3,000, $ 8,000 y $ 8,000 respectivamente.

Imp. del Universo de Gmo. Helfmann—225071

MODA

Sombrero Kersaint.

Toca Sully.

Vestido de Comidas.

Traje de Visita.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE VERANO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS
— Y —
COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Santiago.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

CRIADERO JUNIOR
"LANCERO"
Por Saint-Mirin y Artillerie

Ganador del premio Jockey Club

Y OTRAS CARRERAS EN BUENOS AIRES

SERVICIO: $ 300

AVILÉS Hnos.
IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE
MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

La Nueva Bolsa
ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

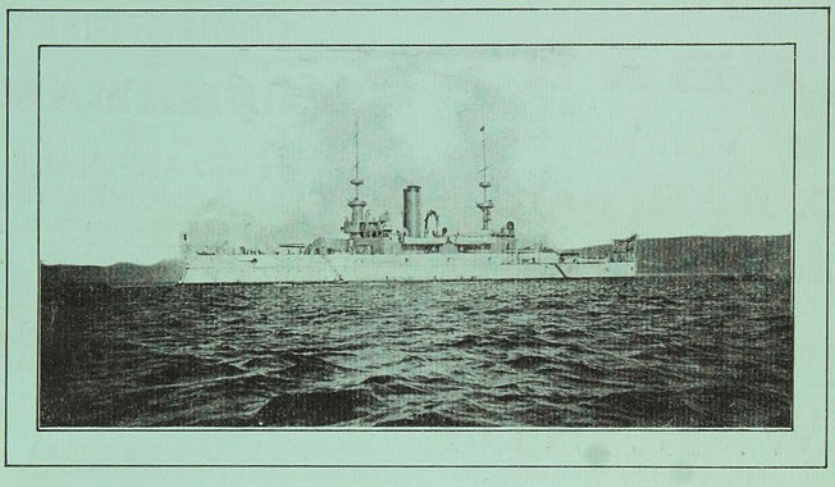
JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Febrero 2 de 1902. N.° 10



"Wisconsin."

Helio. Imp. del Universo

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual. . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc, y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

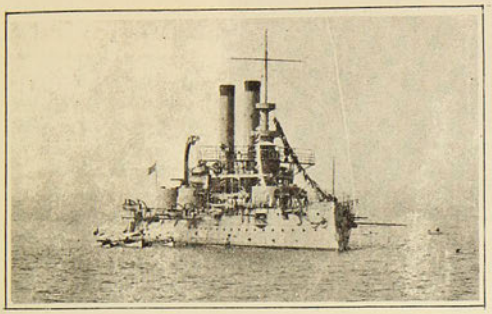
PRECIO: $ 10 00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

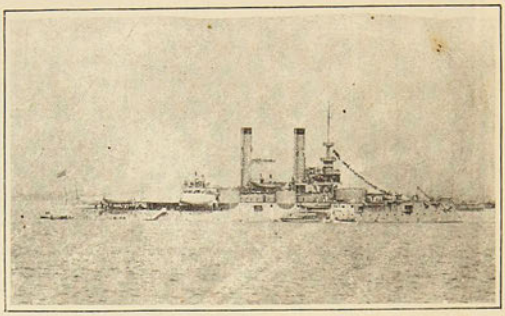
NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Febrero 2 de 1902. N.° 10

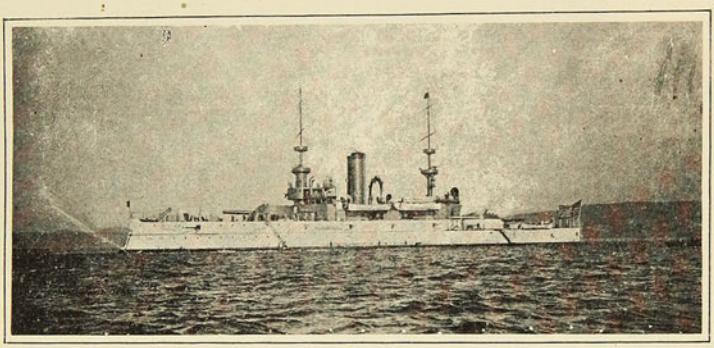
BUQUES AMERICANOS.



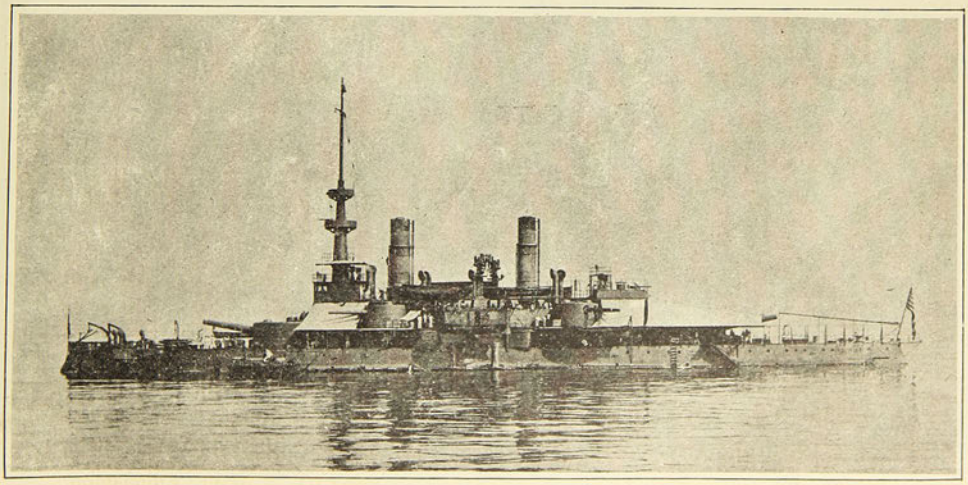
"Iowa" (De frente).



"Iowa" (De costado).

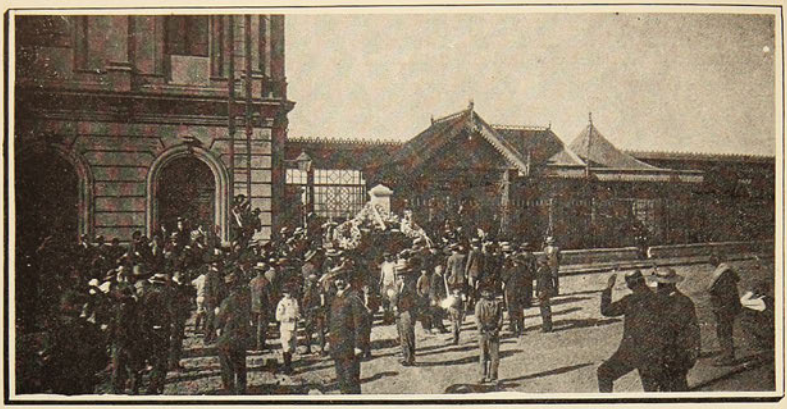


"Wisconsin."

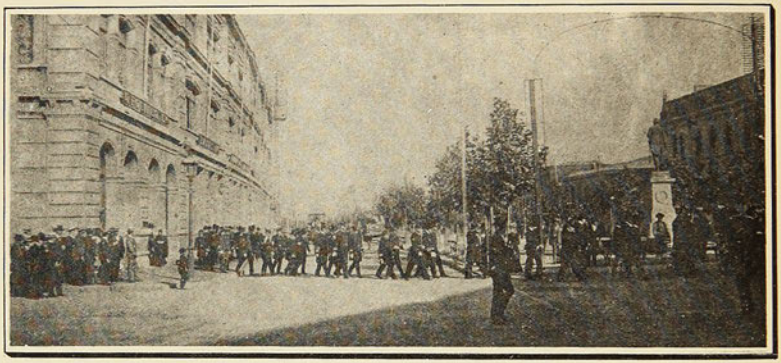


"Oregon."

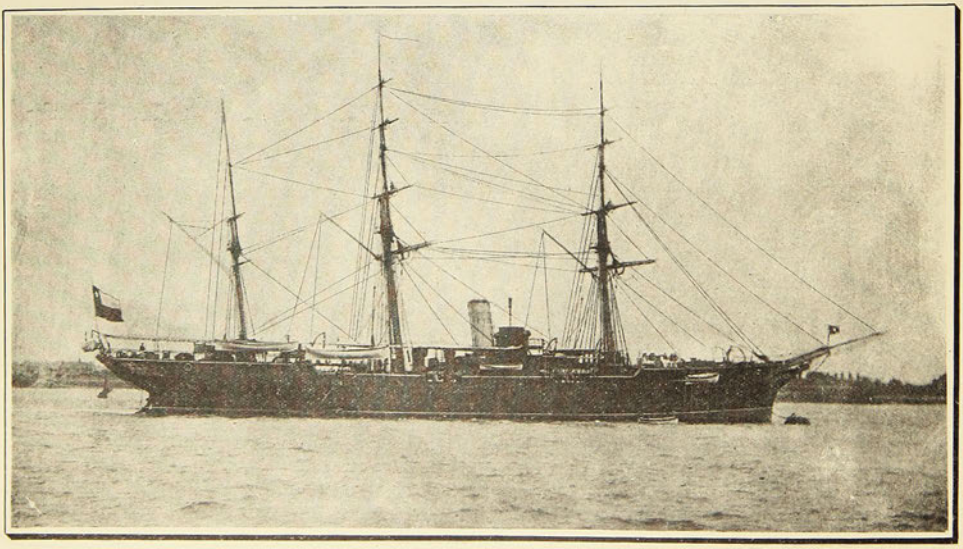
Helio. Imp. del Universo



Colocando la urna con los restos del Capitan Portaluppi en el carro mortuorio en la Estacion Bellavista.



El cortejo fúnebre.



El buque-escuela "General Baquedano."

Helio. Imp. del Universo

EL CAPITAN DE CORBETA DON ALFREDO PORTALUPPI.

La Armada Nacional ha esperimentado recientemente una pérdida harto sensible. Nos referimos al fallecimiento del jóven y esforzado capitan de corbeta don Alfredo Portaluppi, el que figuraba con honor en el escalafon de los hombres a quienes Chile tiene confiada la guarda de su bandera en el mar.

Ilustrado e instruido como todos sus compañeros de armas, Portaluppi tenia un gran corazon que le permitia afrontar con impavidez y serenidad los mayores peligros de su profesion. Era de esos hombres cuya imperturbable sangre fria le hacia encontrar al momento el medio de salvar una situación difícil.

La muerte ha venido a herirlo cuando era para la patria una esperanza.

En homenaje a su memoria damos dos vistas tomadas en el acto de la conduccion de sus restos a la última morada.

DE ACTUALIDAD.

La visita hecha a nuestros puertos por los buques de la armada de Estados Unidos el *Iowa* y el *Wisconsin*, ha puesto de palpitante actualidad cuanto se refiere a estos buques.

Hemos, pues, creido oportuno dar en El Sport Ilustrado algunas vistas de estos buques y otros de la misma nacionalidad.

EL «LAUTARO».

Los lectores de El Sport Ilustrado podrán ver en nuestro número de hoi una vista que representa al vapor *Lautaro*, echado a pique últimamente por los revolucionarios colombianos en el puerto de Panamá, en el momento de salir de Valparaiso a su último viaje.

Por cierto que su capitan y equipaje estaban lejos de creer que el ex-*Rimac* partió para quedar sumerjido, esta vez parece, que definitivamente, en el piélago donde ya antes se habia encontrado.

UN CORRAL EN EL SALTO.

Sonaron dos palmadas, se oyó un pitazo y el tren abandonó la estacion de Bellavista.

Nos dirijiamos al Salto. Sabiamos que allí los señores Enrique y Albino Anselme, dos de nuestros grandes *sportsmen*, mantienen un corral del que han salido animales que han alcanzado premios principales en las temporadas de Santiago y Viña del Mar.

Llegamos al Salto y nos dirijimos al Hotel, propiedad tambien del señor E. Anselme, a quien fuimos presentados. Le espusimos el objeto de nuestra visita. A fuer de aficionados, queriamos conocer el corral, a lo que accedió gustosamente favoreciéndonos con su compañía para mostrarnos las instalaciones.

Sin alejarnos del Hotel, siguiendo a la derecha (mirado el Hotel de frente) se encuentra el corral que los hermanos Anselme tienen allí establecido desde el año de 1897.

Sus condiciones son en estremo favorables para los *huéspedes* que allí se *preparan*. Cada animal tiene allí su pieza en que no le falta el alimento ni el abrigo necesario para la *carrera* a que están destinados.

Allí se les cuida y se les mima: al caballo hai que tratarlo bien para que tambien se conduzca bien en el momento de la prueba.

Habia allí ocho *corredores* cuyos detalles damos mas abajo, sobresaliendo entre ellos el famoso *Wanderer*, de célebre recordacion en los anales hípicos.

De este corral salió *Llaucaben*, malogrado cuando recien ganaba sus primeras victorias, y de allí, se nos figura, van a salir nuevos ganadores, que mantendrán las tradiciones de este corral.

Los *sportsmen* podrán juzgar si es o no aventurado este vaticinio, sabiendo que en él se encuentran hoi los siguientes animales de carrera:

Wanderer, que hace el servicio de padrillo, retirado del *turf* despues de una larga série de triunfos.

Inició su entrada ganando el Ensayo, Derby, Copa y carrera de los Finos de 1887, las tres carreras reglamentarias de la epoca. Ganó al año siguiente por segunda vez la Copa y la Prueba, y un no interrumpido lote de carreras de distintas clases, que le valieron el título de *crack*. Fué el mas temible rival de *Genovés*, con quien sostuvo siempre reñidas luchas, batiéndolo y batido.

Como padrillo ha dado una série de buenos productos, que figuran con honra y gloria en los anales del *turf*: *Pluma*, *Guale*, *Victoria IV*, *Cuspe*, *Lucifer*, *Paulette*, *Orbetello*, *Llaucaben*, *Colmo*, *Wonderful*, etc., ganadores de carreras clásicas y de grandes premios. Sus hijos han ganado hasta la fecha mas de $ 80,000 en premios.

Paulette, ganadora del Ensayo el año 1900.

Puritano, ganador del Premio Velocidad a la edad de 3 años, venciendo á la *élite* de la cancha.

Despues de un año, que no figuró en ninguna prueba de interes, volvió el caballo a estar en condiciones y hoi dia tiene el *record* en 1,800 y 2,400 metros.

Sankeor, ganador del Premio Comparacion a los 2 años de edad.

Crown Prince, que hasta la fecha no ha figurado, debido a enfermedades, que han impedido ponerlo en buenas condiciones para sostener pruebas de valer.

Espoir y *Vauclusienne*, que entran este año a las lides del turf.

Precipite, pensionista de los señores Anselme, y de propiedad del señor A. Barbagelatta. Esta yegua tiene el *record* en los 800 metros y es notable por su velocidad en tiros cortos y con poco peso.

***

El objeto de nuestra visita habia llegado a su término: regresamos al hotel y despues de breves instantes de reposo, disfrutando de agradabilísima temperatura en un dia que en Valparaiso era de escepcional calor, tomábamos el tren ordinario y regresábamos al Puerto, sin figurarnos que íbamos á hallarlo trocado en horno de calcinación.

En presencia del calor de aquí y del fresco del Salto, al poner el pié en el anden de la estacion del Puerto, involuntariamente pensamos que mejor que nosotros estaban los huéspedes del corral Anselme.

Y sin duda que hai razones para creerlo así.

F. Derblay.

Valparaiso, 26 de Diciembre de 1902

LOS COTEJOS.

Próximas ya las temporadas de verano en que el Valparaiso Sporting Club ofrece un interesante programa, toma animacion la cancha del Club con los trabajos y cotejos de los que entrarán a competir los distintos premios.

Los cotejos, que son el único criterio para saber si la preparacion ha llegado a su término, tienen una importancia mui grande y creemos útil para nuestros lectores dar un resúmen de las conclusiones a que ha llegado William Lay, uno de los preparadores de mas gran nombradia en Inglaterra.

No es posible, dice, exijir de un cotejo la verdad exacta sobre el mérito de un caballo; pero, sin embargo, debe aproxi-

marse lo bastante para formarse juicio que, ayudado de la esperiencia, logre descubrirla.

En los cotejos en distancias cortas se recomienda muchas veces a los jinetes viejos de no apurar mucho sus caballos en los cincuenta primeros metros sino dejarlos afirmarse, sobre todo, con los caballos viejos. El cotejo es bueno y amenudo útil; pero, desgraciadamente, la mayor parte de las veces sucede que por exceso de precaucion ya no es cincuenta metros sino ciento cincuenta que corren a un tren moderado y que el verdadero tren no comienza sino en seguida; el resultado es acortar considerablemente la verdadera carrera. Lo que pasa tambien con mucha frecuencia es, que mientras los caballos nuevos se le arrancan a sus jinetes, los viejos solo se afirman y empiezan a correr al fin. En los dos casos, aunque las carreras sean diversas, el resultado es el mismo: fracaso completo.

En las carreras largas se reproduce el mismo inconveniente; sobre 2,500 metros, mui amenudo se corren los primeros 800 bastante despacio para poner bien los caballos juntos, resultando que el cotejo se verifica solo en 1,800 a su verdadero tren y despues sus dueños no comprenden que su caballo sea batido ignominiosamente en una carrera pública de 2,500 metros.

Cualquiera que sea la distancia del cotejo, ya sea 500 o 400 metros, todos los caballos que partan deben de tratar de ganar. Si a los caballos les conviene hacer carrera de atras a los pesos altos llevar el tren dejadlos hacer, pero siempre y en cada cotejo es preciso que el tren se lleve fuerte desde el principio al fin.

Todo cotejo verificado de otro modo será seguramente motivo de error. El conocimiento exacto del tren, desde el principio hasta el fin del cotejo, es una base exacta para tener una idea justa y que tiene todas las probabilidades de ser la buena. Es preciso tratar, en lo posible, que el tren del cotejo sea el que se llevará en la carrera. Se sabe que en las carreras cortas se corren desde la partida al fin tan lijero como sea posible. Siendo así la carrera ¿por qué en un cotejo se ordena dejar afirmarse a los caballos viejos al principio? Si quereis que en una carrera larga se haga el tren, lo podeis obtener haciéndolo llevar por vuestro caballo o haciendo hacer por otro, mientras que no podeis conseguir que no haya tren. En consecuencia, en el cotejo es de primordial necesidad que exijais un tren severo.

Debemos, dice el mencionado preparador, llamar la atencion hácia un hecho que se produce amenudo y que es indudablemente la causa de las malas carreras que en distancias largas hacen muchos caballos. Esta es dejar distanciarse por el caballo que lleva el tren.

En las distancias largas hai muchas circunstancias fortuitas que pueden hacer falso un cotejo y que es necesario estudiarlas. Se ve que algunos caballos pierden mucho en las curvas, otros que no responden a sus jinetes. El estado de la cancha tiene mucha importancia, mui amenudo si no se ha tomado en cuenta, todo el cotejo resulta falso. Si hai pues error no puede venir sino de neglijencia o torpeza de parte de los que dirijen el cotejo. Sucede que los jinetes notan algun pequeño accidente durante el cotejo y callan; mui amenudo, si se conocieran esos contratiempos, se esplicarian muchas cosas.

DESCRIPCION DE LAS 3.as CARRERAS DE CONCEPCION.

A pesar de todas las comodidades, que el Directorio del Club Hípico ofreció al público de Penco, Coronel, etc., éste no correspondió al entusiasta llamado, que la institucion hípica de las provincias del sur, le hizo para su tercera y última reunion de verano.

Con escasa concurrencia en el palco de primera clase y numerosa en los de segunda, se inició la tercera reunion de verano.

A la hora indicada y a la señal de salir, se pusieron a las órdenes del *starter* señor J. C. del Campo, los campeones inscritos en la primera prueba del programa.

Bagatelle, ganadora del Premio Concepcion, partió gran favorita del público, seguida de *Vispera*, *Carreta* y *Ruin* en último término, en vista de sus pruebas, malas hasta la saciedad.

La partida fué laboriosa, debido al jinete de *Bagatelle* que no *ponia* caballo. Despues de varias intentonas de largar, en un momento oportuno, se bajó la bandera y *Ruin*, con una oblea en el lomo, tomó el comando del lote, imprimiéndole un fuerte tren á la carrera. Desde el principio tomó más ó menos diez cuerpos de ventaja a sus adversarios y en ese estilo se vino en ganancia hasta la meta, donde llegó a cinco cuerpos del grupo; *Vispera* entró segunda, tercero *Carreta* y última *Bagatelle*, que durante todo el tiempo venia sujeta a las riendas sin esforzarse por ganar.

Esta circunstancia obligó al Directorio a multar al dueño de ella con $ 200, descalificar al jinete por dos años y a la yegua por un año

Esta determinacion fué mui aplaudida por el público; sin embargo, creemos, que la verdadera que debiera haberse tomado, era la *anulacion* completa de esta prueba, a fin de salvaguardiar los intereses del público, que arriesga su dinero creyendo que las pruebas se efectúan con toda regularidad y honradez.

La segunda prueba, la mas interesante del dia, reunió un lote de valer y condiciones. *Salteador*, que se cotizaba en último término, fuera de su costumbre, estaba en condiciones de tranquilidad, que á un ojo experto no le habria hecho dudar de su triunfo.

En buenas condiciones, el *starter*, aprovechando, bajó la bandera y *Salteador* apareció a la punta seguido del resto del peloton, en grupo.

El hijo de *King Christian*, aprovechando su peso que le favorecia, forzó el tren durante toda la distancia, sin que fuera posible a sus demas competidores, no digo alcanzarlo, sino siquiera ponerse a su altura; segundo *Pieve*, tercero *Don Juan*, de quien se esperaba mejor resultado, dado el peso liviano que llevaba y el tiro que le favorecia.

La tercera prueba, de escaso número, no dejaba de tener sus visos de interes: *Lonjino*, que hasta la fecha ha corrido mal, partió favorito del *ring*, seguido de *Llayma*, segunda el Domingo último.

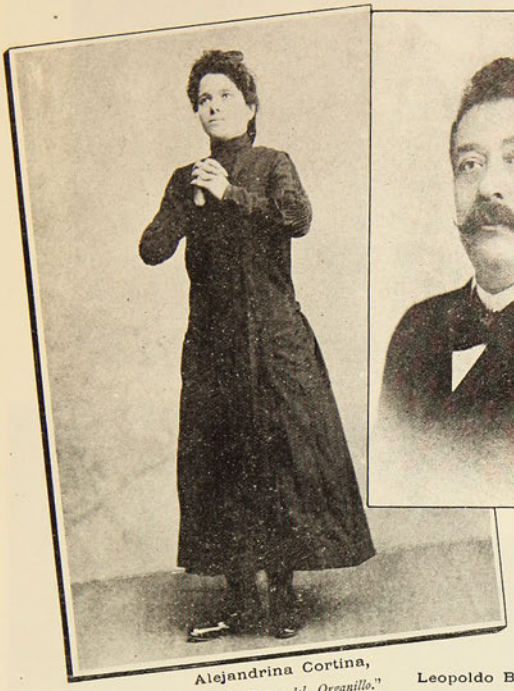
Como todas las del dia, la partida fué mui difícil y el público se impacientó de gran manera. El juez, con buena suerte, consiguió bajar el trapo en buenas condiciones, y *Lonjino*, que en las numerosas partidas falsas se habia gastado al freno, apareció a la punta, pero por brevísimos instantes.

Por el lado de adentro surje *Lijero*, que sin mayor esfuerzo ganó la carrera, sin que el segundo, *Lonjino*, pudiera amenazarlo sériamente ningun momento; tercero *Llayma*. *Metralla* no figuró.

La última prueba del dia tuvo lugar con una desercion completa de campeones, quedando reducida a dos competidores: *Menelick* y *Nair*.

Menelick tomó punta y se viró. *Nair* picándole la retaguardia lo dejó emplearse hasta llegar a la tierra derecha, donde lo emparejó, y con suma facilidad dió cuenta de él ganando por un cuerpo fácil.

LA COMPAÑIA BURON.



Alejandrina Cortina,
En "La Niña del Organillo."

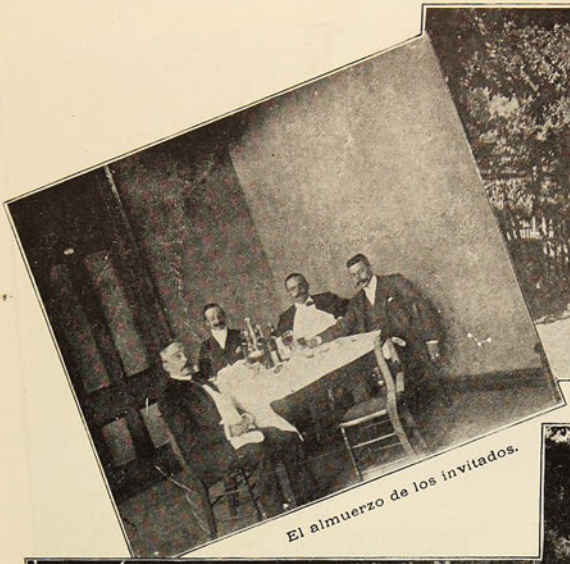
Leopoldo Buron, Director.

Carolina Huertas,
En "Otelo."

Adela Martinez,
1.ª Actriz en "Juana la Loca."

Adela Martinez,
1.ª Actriz en "La Coqueta."

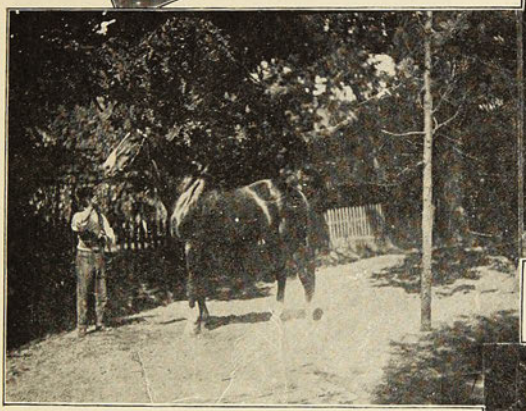
Helio. Imp. del Universo



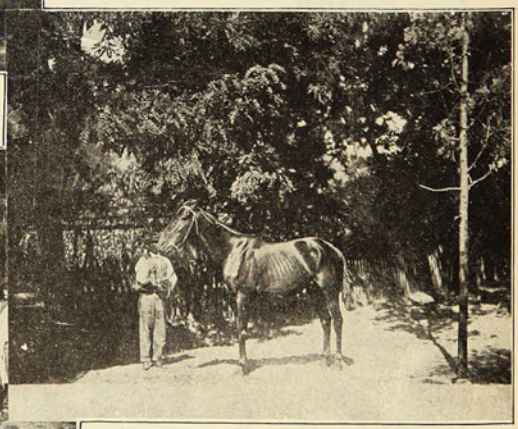
El almuerzo de los invitados.

Los Propietarios.

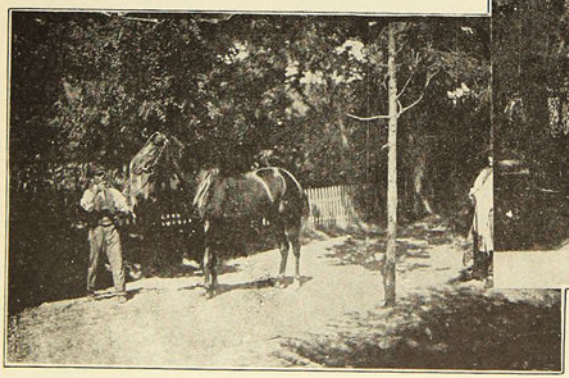
Los Empleados.



"Wanderer"



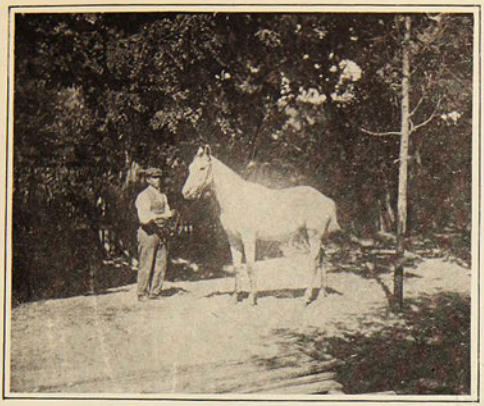
"Puritano."



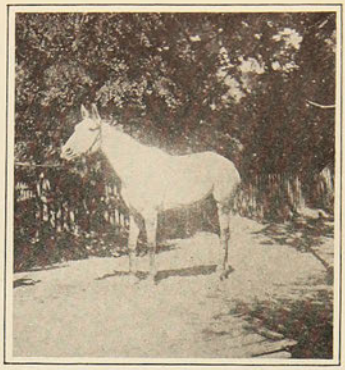
"Paulette"

CORRAL ANSELME.

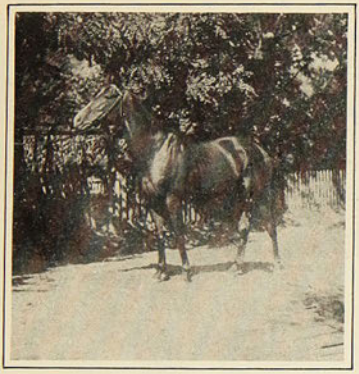
Helio. Imp. del Universo



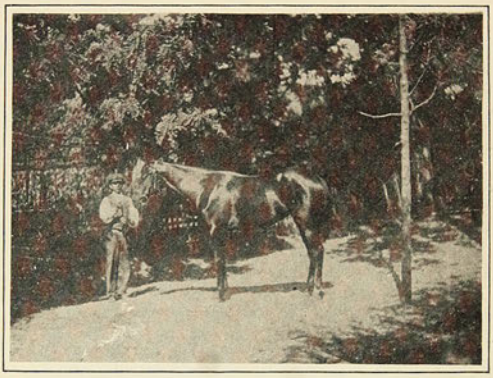
"Espoir"



"Precipite."

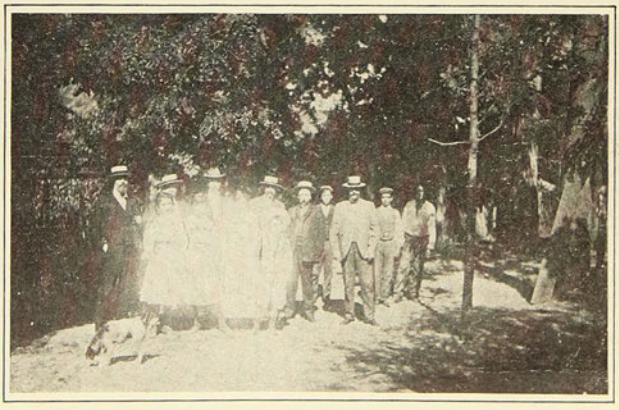


"Sankeor."



"Vauclussienne."

"Crown Prince."

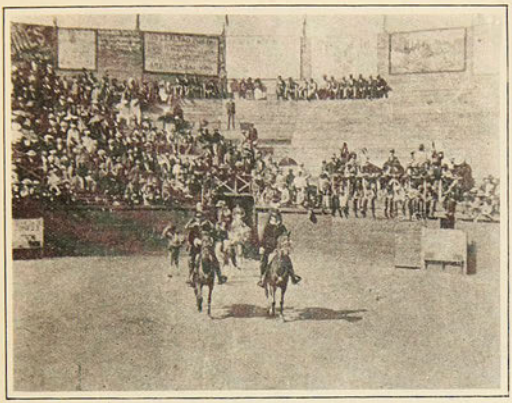


Propietarios, visitantes y empleados.

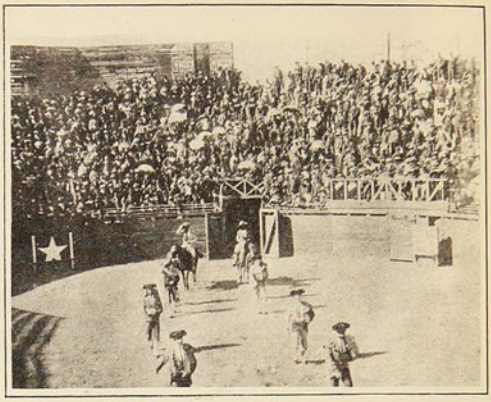
CORRAL ANSELME.

Helio. Imp. del Universo

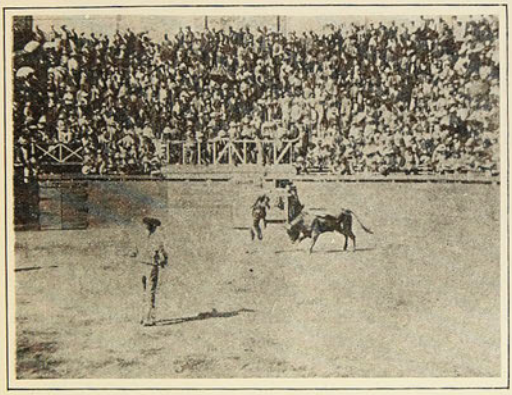
RECUERDOS DE LA PLAZA JAIME.



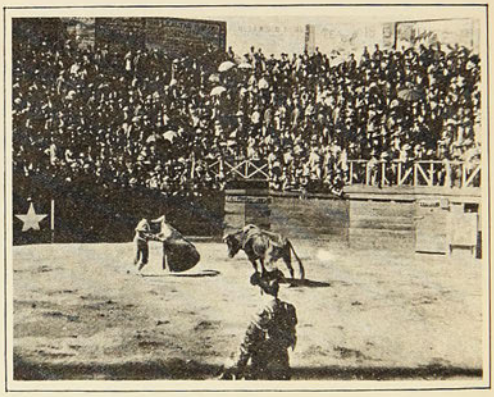
Salida de la cuadrilla.



La cuadrilla.

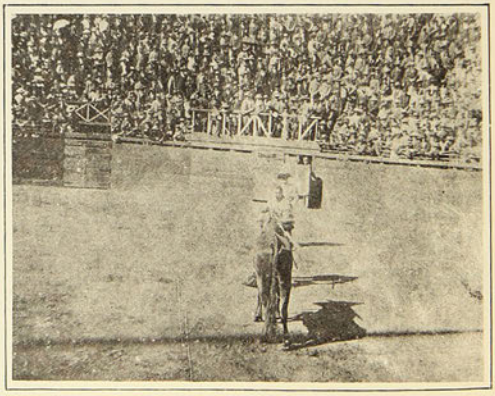


Suerte de banderillas.



Suerte de capa.

Suerte de muleta.



Cuadrado para matar.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.

La próxima temporada, que se inicia el 9 próximo, promete ser realmente interesante. Ademas de los numerosos caballos, que actualmente se preparan en Viña del Mar, de sportsmen de esta localidad. llegan de Santiago algunos campeones que tomarán parte en las lides del *turf*.

El preparador Manuel Collao ha traido a *Pluton* para las carreras de salto; *Fille de Joie* y *Tuya* para el Estreno; *Lilen*, *Li* y *Aculeo* para las carreras de velocidad.

Cármen Fuentes ha traido a *Fortuna VI* y *Belcebú*, adquirido por don Pedro del Rio, y la potranca de 2 años *Anguila*.

El imbatible *Diezíocho*, especialista en los 800 metros, tambien ha llegado a Viña del Mar.

En los primeros dias de la próxima semana llegarán nuevos pensionistas, como *Exceptado*, *Bergantin* y *Barnabá*, el heredero de todas las glorias de *Bitboquet*.

El Corral Ampo figurará tambien con sus campeones de primera fila, como *Don Juan*, *Inmortelle* y *Lijero*, que ha ingresado tambien a ese corral, al cuidado del compositor Pedro Medina.

En cuanto a los de aquí, podemos señalar a *Paulette*, *Puritano*, *Avellano*, *Rosette*, *Sierpe*, *Papermoney*, como los que se encuentran en mejor estado de *entrainement*.

Los pensionistas de Colipran, pertenecientes al señor Wordhouse, tambien han llegado: Se cuenta entre ellos a *Roseleaf Daynatha*, etc.

SECCIÓN OFICIAL

VENCIMIENTOS DE CUOTAS E INSCRIPCIONES.

Febrero.

Mártes 4.—V. S. C.

Inscripciones para la primera reunion de Otoño.

2.ª cuota, Premio Guale..... $ 40
4.ª „ El Estreno..... „ 80

Mártes 11.—V. S. C.

Inscripciones para la segunda reunion de Otoño.

4.° cuota, St. Leger..... $ 50

Mártes 18.—V. S. C.

Inscripciones para la tercera reunion de Otoño.

2.ª cuota, Champion Stakes. $ 40

Mártes 25.—V. S. C.

Inscripciones para la cuarta reunion de Otoño.

SECCION DE VENTA.

Vent arrière, por Wanderer y Joya, potrillo fina sangre, colorado, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 4,000.

Amulette, por Doncaster III y Gioconda, potranca ⅞, colorada, media hermana de Jibia, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 3,000.

Aigrette, por Royal Oak y Pluma, potranca alazana, fina sangre, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 3,000.

Este lote está inscrito en el Estreno y Derby de 1903; premio: $ 3,000 y $ 9,000 respectivamente.

Dirijirse Sport Ilustrado.

Espuma, fina sangre, por Jeneral Wilson y Mermaid, con un potrillo al pié de Lucifer.

Gipsie, ¾ de sangre, por Nobility II y Ofelia V, madre de *Chula*, con una potranca al pié de Lucifer y cubierta por Jenovés.

Guia, ¾ de sangre, por Palmy y Ofelia V, madre de *Crucero*, con una potranca al pié de Doncaster III.

Zatta, ¾ de sangre, por Terror y Bruma, madre de *Roca* y *Fierro*, con una potranca al pié de Lucifer.

Ola, ⅞ de sangre, por Rei y Warwara, propia hermana de *Sierpe*, cubierta por Winslow.

Ganga, ⅞ de sangre, por Wanderer y Pocket Money, propia hermana de *Guale*, cubierta por Thunder.

Se venden. Dirijirse al señor Juan Pardo, casilla 1,114.

Estrellon, ¾ de sangre, por Pisco y Estrella, potrillo colorado, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 2,000.

Sea Shore, ⅞ de sangre, por Destroyer y Seaweed, potrillo mulato, de 1½ años de edad, se vende en la suma de $ 2,000.

Ambos inscritos para el Estreno y Derby de 1903.

La *Plus belle*, por Doncaster III y Sarah Bernhardt, propia hermana de *Lord Doncaster* ganador del Criterium, Premio Criaderos, finos, etc., se vende en la suma de $ 4,000.

Esta potranca fué premiada en la Esposicion de Setiembre con el Gran Premio de Honor; tiene actualmente 2½ años y está inscrita en el Tanteo, Ensayo y Derby del presente año, cuyos premios son: $ 3,000, $ 8,000 y $ 8,000 respectivamente.

Colmo, se vende en $ 1,200, dirijirse a Márcos Band, Concepcion.

SECCION DE VETERINARIA.

POTRILLOS RECIEN NACIDOS.

(AUSTRALASIAN).

El cuidado y mantenimiento especial que exijen los potrillos recien nacidos, es de una gran importancia para el criador, ya que el valor de los caballos va aumentando de año en año y salvar o criar uno de éstos, es un capital que se salva o se obtiene.

Hace algunos años el cuidado de estos era dejado esclusivamente al poco o ninguno que le podia prestar la madre, pero hoi dia esta dejacion ha cambiado y los recien nacidos son esperados y atendidos con solícitos cuidados.

Es mui corriente, que una yegua madre, aunque sea bien alimentada sea poco lechera, hasta tal punto, que no pueda alimentar su producto y entonces el propietario no sabe verdaderamente qué alimento suministrar a su potrillo.

Si la alimentacion que se les suministra no es la que se requiere, el potrillo crece raquítico y sin las condiciones que deben tener, por lo tanto, es un producto perdido.

Para aquellos que pierden a la madre, o que éstas son poco lecheras, el mejor alimento es la leche de vaca, que es ménos dulce que la de yegua, pero que se puede arreglar agregándole un poco de azúcar, pero nunca diluirla en agua. Al principio un cuarto de litro cinco veces al dia dará buenos resultados, pero a medida que el potrillo vaya creciendo hai que irle aumentando la cantidad hasta que tome toda la que buenamente quiera.

Si la leche de vaca le cae mal en el estómago se le debe agregar una cucharada de jugo de lima por cada medio litro de leche. Esto hace que la leche se endulce y sea de mas fácil dijestion. En caso que el estómago no funcione y el potrillo no haga sus deposiciones, lo mas práctico es darle un purgante de aceite en la misma leche a fin de hacer salir del intestino todas las materias irritantes que han producido este estado.

La dósis para un potrillo de dos a cuatro semanas es de dos cucharadas de sopa, sin otro agregado, hasta que éste haya hecho su efecto, salvo que el potrillo sufra de retorcijones en que se hace necesario suministrarle unos cuantos granos de subnitrato de bismuto hasta que la dolencia haya desaparecido, lo que sucederá inmediatamente una vez sometido a este réjimen.

Cuando el potrillo bien criado ha pasado de las cuatro semanas, otros alimentos deben agregársele a la leche de vaca y nada mejor para esto, que las tortas de linaza o las de otros granos de esta especie Un cuarto de litro dos veces al dia es la cantidad que debe darse a un potrillo nuevo de la edad indicada. Ademas de los alimentos indicados, el potrillo debe ser acostumbrado a comer un poco de grano y para esto se le coloca un comedero, léjos de donde la madre pueda tomarlo, con un poco de avena y afrecho. Cuando cumpla los

cuatro meses, puede dársele la avena triturada y un poco de pasto verde.

Si la yegua madre es mala nodriza y tiene poca leche para su producto, se le puede hacer aumentar su cantidad de leche con alimentos adecuados. Para esto nada como el pasto verde, pero si esto no fuera suficiente, puede dársele avena y afrecho.

Debe tenerse mucho cuidado al efectuar este cambio de comida con la yegua y solo debe hacerse paulatinamente, a fin de no entorpecer el aparato dijestivo del potrillo quien sufriria las consecuencias de un cambio rápido en la alimentacion de la madre.

El potrillo debe ser colocado en buena pesebrera, bien aseada y con buena cama. Dos veces a la semana debe lavársele el ombligo y el vientre con una disolucion de algun desinfectante al 5 °/₀ de lysol o creolina. Este réjimen impide que el potrillo adquiera jérmenes infecciosos por el cordon umbilical. Tampoco debe permitirse al potrillo que siga a la madre en el trabajo o que mame cuando ésta está en calor o sudorosa.

ARBOLES FRUTALES.

«El Campo y el Sport».

CAUSAS DE SU ESCASA PRODUCCION.

Pobres e irregulares son, en jeneral, las cosechas de frutas en algunas provincias de la República. ¿Por qué?

Las causas que a ello contribuyen se dividen en accidentales y en fundamentales. Las primeras están en el medio ambiente: en los fenómenos meteorolójicos, tales como las heladas tardías, el granizo, las sequías, etc., y en las numerosas en ermedades que atacan a los árboles frutales. Las fundamentales son: la mala preparacion del suelo; los defectos de la plantacion; la mala eleccion de las variedades, con referencia al clima local; la inconveniente disposicion de las plantaciones y las podas imperfectas.

Los accidentes atmosféricos y las enfermedades no perjudican sino ocasionalmente a la produccion de los árboles frutales, miéntras el cultivo deficiente, imprimiendo a éstos un desarrollo vicioso, los hace estériles.

El cultivo racional es, por consiguiente, la principal condicion para obtener una abundante produccion de los árboles frutales.

La eleccion y preparacion del terreno y la perfeccion de la plantacion no tienen, sin embargo, entre nosotros, gran importancia: la fertilidad natural de nuestras tierras nos dispensa, hasta cierto punto, de ser prolijos en estas operaciones. La eleccion de las variedades frutales requiere mas precauciones: pero nuestros agricultores, conservadores tenaces, como son, de sus prácticas y de sus gustos, arriesgan mui poco en la adopcion de las exóticas, y el vulgarizar consejos a este respecto no es tampoco de una necesidad inmediata.

No pensamos lo mismo de la poda y la disposicion de las plantaciones.

La poda activa equilibra el desarrollo del árbol jóven, vigoriza y rejenera el árbol viejo, anticipando así, en aquel, y prolongando en éste la fructificacion. Es, sin embargo, una operacion demasiado compleja en su teoría y en su aplicacion para que nos sea dado esplicarla con claridad en un artículo, sin el ausiliar de dibujos ilustrativos.

La disposición de las plantaciones influye considerablemente en la madurez y calidad de las frutas y tiene una importancia que nuestros arboricultores parece no saben darles.

Las disposiciones que se pueden dar a los árboles en las plantaciones son: *en marco, al tresbolillo, en espaldera* y *en cordon*. En las plantaciones en marcos y al tresbolillo los árboles guardan entre sí una distancia variable de *tres a diez* metros, afectan formas amplias, de *pirámide, vaso, copa* o *globete* y están espuestos por entero al aire y a la luz. En las plantaciones en espaldera y en cordon, la distancia de pié a pié es de *treinta centímetros* a *seis* metros, los árboles afectan formas restrinjidas y se protejen mútuamente contra los ajentes atmosféricos.

Las disposiciones que observamos en nuestras plantaciones son exclusivamente las primeras, siendo la forma jeneral de los árboles la natural y caprichosa de cada especie.

Como hemos dicho, las plantaciones en marco y en tresbolillo dejan a los frutales en una esposicion completa al aire y a la luz, por consiguiente, al calor solar directo. Bajo climas templados y húmedos, esa esposicion es necesaria, porque favorece la mas perfecta madurez de la fruta y mejora así su calidad; pero bajo climas cálidos y secos, ocurre lo contrario.

Efectivamente. Hemos observado repetidas veces este hecho: frutales de aspecto vigoroso en su estado de producir (principalmente perales, manzanos, duraznos y damascos) florecen abundantemente; pero fructifican poco y todavia dejan caer gran parte de la fruta ántes de su madurez, siendo la sazonada pequeña y seca.

El exámen de la tierra, en jeneral, no acusa pobreza de los principios nutritivos ni escasez de humedad; las variedades son aclimatadas; la poda, mala o nula, no esplica el fenómeno: ¿cuál es, pues, la causa, si tampoco lo son las enfermedades ni los accidentes meteorolójicos? Ella no puede ser otra que *el aire seco sobre el calentado* por un sol casi tropical.

De estas observaciones no vamos a deducir, sin embargo, que las disposiciones en espaldera y cordon, que consideramos apropiadas al clima seco y ardiente, deben ser adoptadas ya, sin demora, por los arboricultores damnificados de esas provincias. La formacion de los frutales en espaldera y en cordon es difícil por los conocimientos y la práctica que requiere, y costosa, por el trabajo que impone: dos inconvenientes insalvables todavia para nosotros.

Lo práctico por ahora en nuestro pais, es no innovar, no mejorar.

Lo que conviene hacer en este caso es, pues, suprimir en lo posible los inconvenientes de las plantaciones en marco y en tresbolillo. Y con ello se conseguirá: dando á los árboles, por una poda apropiada, formas reducidas de vaso, copa y globete; orientando las hileras de árboles de Este á Oeste; limitando la distancia de árbol a árbol, en todo sentido, a la estrictamente necesaria para que, tocándose sus ramas, no se entrelacen; formando las plantaciones de una sola especie frutal; cultivando con esmero el suelo y aun abonándolo con cierta frecuencia; y, por último, rodeando las plantaciones de una doble hilera de árboles frutales, elevados y frondosos. Es decir, formando a los árboles, por ellos mismos, un ambiente fresco y húmedo, en medio de un clima cálido y seco.

CÁRLOS A. FERNANDEZ.
Injeniero Agrónomo

«EL SPORT ILUSTRADO.»

De acuerdo con nuestro programa, de servir al público, en la medida de nuestras fuerzas, en lo que a Sport se refiere, hemos acordado publicar cada dia de carreras un programa completo, que se llamará «Programa de EL SPORT ILUSTRADO.»

Por un lado se encontrará el programa de la Reunion del dia con sus colores, pesos, dueños, etc., en todo conforme al programa oficial, y por el otro un Resúmen de las diez últimas carreras que se hayan corrido, para que así los aficionados puedan, sin consultar libros ni estadística, apreciar las probabilidades de los caballos que toman parte, en vista de los resultados que han dado en esas diez últimas pruebas.

Este programa irá anexo al SPORT ILUSTRADO y perforado para que pueda ser cortado sin perjudicar la Revista.

Por otra parte, EL SPORT ILUSTRADO organizará una *Cartilla* de catedrático, instalará buzones especiales para el depósito de éstas ántes de la carrera. Esta cartilla, que solo costará comprar un ejemplar de EL SPORT ILUSTRADO, podrá ser cortada del mismo Programa de Carreras donde irá impresa.

Para la temporada de Viña del Mar se iniciarán estas dos importantísimas reformas.

LA DIRECCION.

"TEATRO"

Elenco de la Compañia Dramática Leopoldo Buron.

Sra. Martinez.	Sr. *Leopoldo Buron*
» J. Martinez	» Martinez.
» Valles.	» Lopez
» Boré.	» Reig
» Purió.	» Hernando.
Sta. Huertas.	» Gutiez.
» Cortina.	» Villarmero.
	» Domenech.

Empresario: Sr. Oliva Marti.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN—225794

El "Lautaro."

El cacique Pitrufquen.

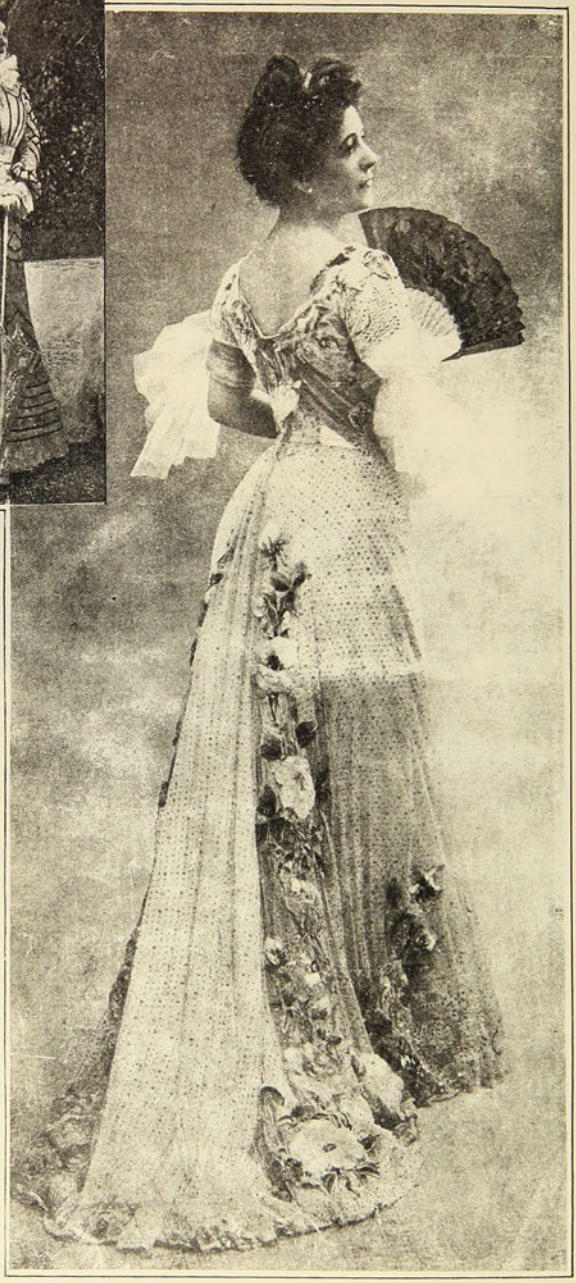
La mujer del Cacique.

Helio. Imp. del Universo

MODA

Vestido de muselina.

Vestido de batista.



Vestido de baile.

Vestido de sarga de lana blanca.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE VERANO
DE VIÑA DEL MAR

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

— Y —

COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Viña del Mar.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

"COLMO"

SE VENDE EN $ 1,200

DIRIJIRSE

MARCOS BAND
CONCEPCION

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

— DE —

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE VIÑA DEL MAR

CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL

— DEL —

CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

La Nueva Bolsa

ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Febrero 9 de 1902. N.° 11

LAS CARRERAS DE LIMACHE.

El "Gymkhana" en el salto de tranca.

Mariposa ganando la 2.ª carrera.

Helio. Imp. del Universo

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual. . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

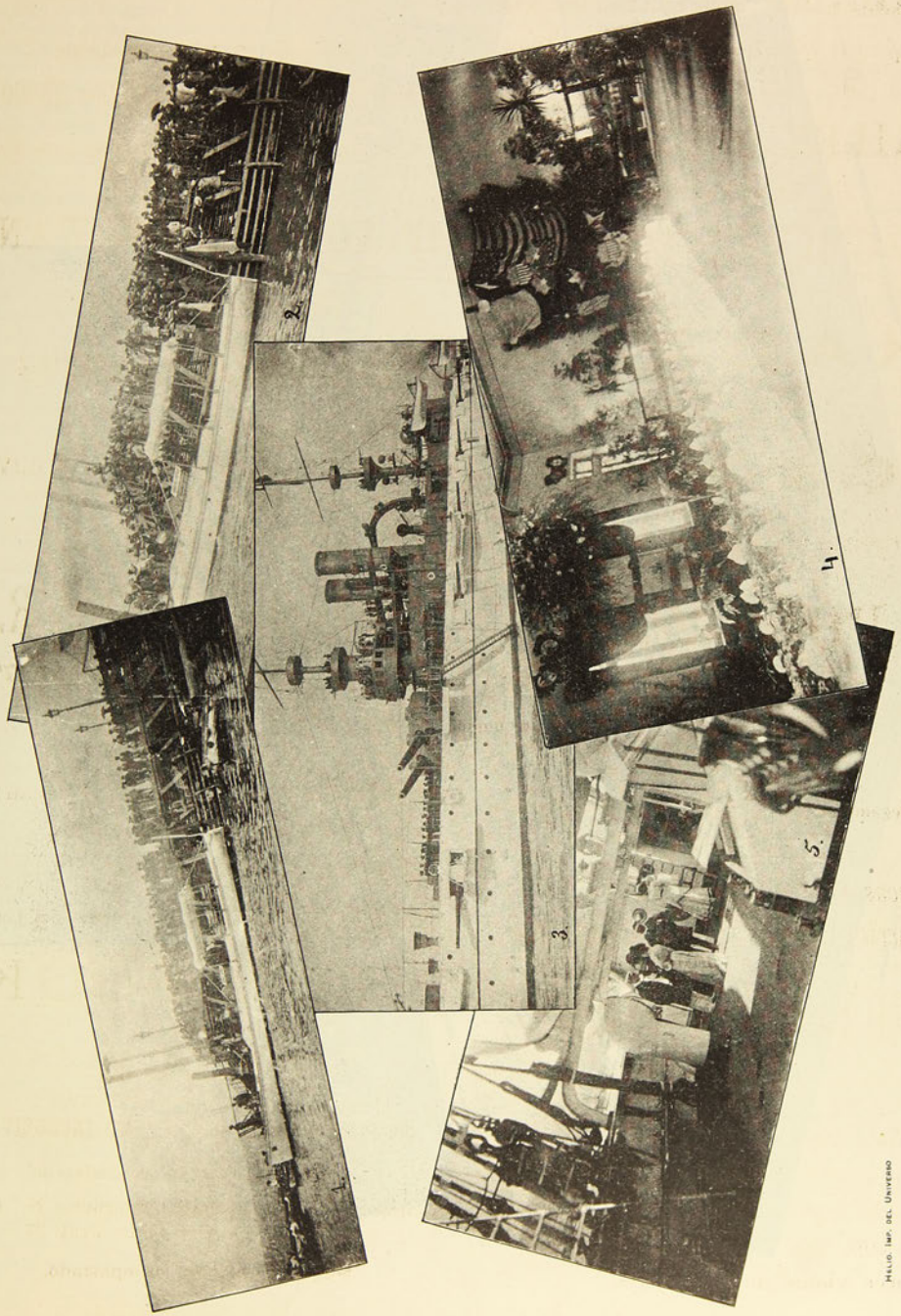
PRECIO: $ 10 00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Febrero 9 de 1902. N.° 11

DE ACTUALIDAD.



1. La lancha de la Direccion esperando al Presidente para conducirlo al "Wisconsin."—2. Llegada del Presidente al muelle.—3. A bordo del "Wisconsin."—4. La sala de jimnasia de la Escuela Naval, donde tuvo lugar el banquete en honor de la oficialidad americana.—5. A bordo del "Baquedano."

Helio. Imp. del Universo

LAS CARRERAS DE LIMACHE.

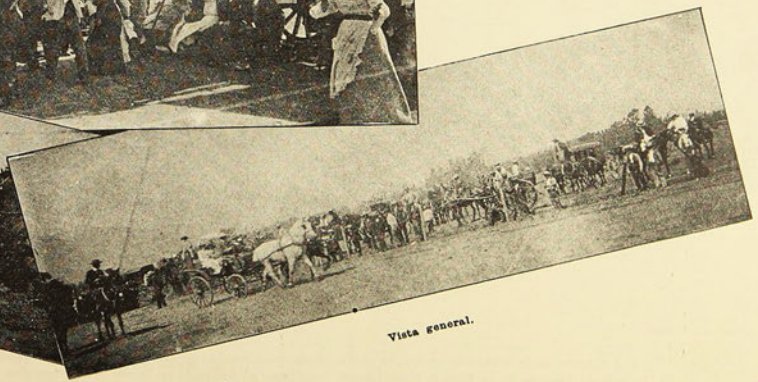
La Banda de los "Lanceros."

La partida de la 2.ª carrera.

El "Gymkhana" en el salto de tranca.

Un rincon alegre de la cancha.

Mariposa ganando la 2.ª carrera.



Vista general.

HELIO IMP. DEL UNIVERSO

SPORT ILUSTRADO.

En cumplimiento de nuestra promesa hecha en números anteriores y tratando siempre de servir a nuestros abonados en la mejor forma posible, damos una pájina con el *Programa de las carreras de Viña del Mar, una cartilla de catedrático de $ 200*, a que tienen opcion todos los que compren esta Revista y un *Resúmen* de las dieziseis últimas carreras, a fin de que los interesados puedan apreciar y comparar por sí mismo las diferentes pruebas, que han hecho los campeones, que se medirán en Viña del Mar el Domingo 9 del presente.

LAS CARRERAS DE LIMACHE.

Febrero 2 de 1902.

A las 12. 45 P. M. del domingo 2 del presente nos trasladamos al pueblo de Limache en busca de datos y vistas fotográficas para nuestros abonados al Sport Ilustrado.

Qué decir del trayecto desde aquí hasta ese pueblo cuando todo es sumamente conocido: Viña del Mar con sus hermosos chalets, el Salto con su Hotel y sus vendedores de *cocos*, Quilpué seco, como si fuera una ciudad de tísicos, y en fin, Limache con su tierra, sus carros urbanos y sus coches del tiempo de la creacion.

Conseguimos un carruaje con cuatro caballos, que nos condujera al Hipódromo ó cancha de las *Diucas* como vulgarmente se la nombra y como es mas conocida

Despues de varias bajadas y subidas y atravesar rios, o mas bien dicho esteros, llegamos a una pequeña planicie donde está ubicado el Hipódromo. Divisamos a lo lejos una profusion de banderolas y se sentia desde la entrada un *tañer* de vihuelas acompañados de unos cuantos *ofrécele niño... que se la come el gallo... voy a la polla...* La fiesta estaba en su punto, hípica, campestre y con visos de dieziocho.

Buscamos la boleteria y al fin de mirar y preguntar, porque el que lengua tiene á Roma llega, nos encontramos con un sujeto que tenia las entradas desparramadas en un piso de paja. Tres entradas a tribunas le pedimos:—nos miró atónito, esto de tribuna le sonó mal, casi cree que lo insultábamos, tal fué el aspecto ceñudo con que nos miró. Aquí no se entiende de tribuna ni de nada. Afloje tres chauchas y *pase pentro*, y otra para el coche. Allá se las avengan Uds.

Hicimos como nos decia y con 80 centavos de gasto entramos al hipódromo.

El aspecto no podia ser ni mas variado, ni mas alegre: jóvenes vestidos de huasos, huasos con sus colores chillones, sus grandes fajas y sus borlas corrian a caballo de acá para allá, de allá para acá, sin órden, ni sin importarles un ardite atropellar o nó a la jente de a pié.

Una ramada separada por una *vara de topear* era la *tribuna* o el *paddock*. Pagamos diez centavos y nos encontramos adentro. Un enjambre de niñas, jóvenes, mamás suegras y pololos por todas partes era lo que mas resaltaba en ella. Las carreras ni se veian.

A uno y otro lado de la ramada principal unas cuantas fondas en que el ponche no escaseaba y el harpa y vihuela no dejaban de sonar. En un *sucucho* estaban instalados los *Remates*. Las *poyas* no subian de doce pesos y un compañero nuestro, que quiso sacar el gasto del coche remató todos los caballos menos uno, y casualmente el *uno ese* fué el que ganó. Perdió pan y pedazo.

Un correr de jente a caballo para uno y otro lado y unos ya vienen... ya vienen... fué la señal de que la primera carrera tenia lugar.

Quisimos sacar una vista, pero todo el mundo se lanzó al frente y fué inútil, se veia jente, pacos, militares, organizadores, etc., pero los caballos *ni agua...*

A un señor respetable, que nos pareció el organizador, le preguntamos dónde estaba la meta y nos señaló un palo que tenia un gran *cero*.

Acompañó su indicacion con un jesto peculiar como que queria decir ese *cero* lo dice todo, no entendemos nada de carreras.

La primera carrera tuvo lugar dos veces. La primera vez ganó *Seminarista*, pero fué anulada por haber sido partida falsa. Cuando ya *Seminarista* (que de seguro habia dejado la sotana para correr mejor), hubo pasado el *cero*, todo el mundo gritó pare... pare... pare... partida falsa.

Se corrió nuevamente y ganó *Don Urbano* del señor R. Ferrari. Esta vez no hubo partida falsa, pero sí una aglomeracion de jente mayúscula. En esta forma tuvieron lugar las demas carreras del programa.

En la segunda ganó *Mariposa* del señor M. Velasco, jineteada por un oficial de Lanceros; en la tercera *Ciao*, del señor V. Zanetta, y en la Gymkhana el caballo *Te quiero* del señor M. Délano.

En la elipse de la cancha se situaron numerosos coches particulares, carretas artísticamente arregladas, etc., presentando un conjunto de belleza típico digno de una fiesta campestre.

Al lado de hermosos carruajes tirados por bellísimos troncos, como los del señor Oxley, Puelma, Besa, Ross y otros cuyos nombres no recordamos, un sinnúmero de dogcarts llenos de niñas y carretas adornadas con todo gusto y esmero.

Sin disputa la que sobresalió entre todas fué la del señor Alvaro Besa, artísticamente arreglada con ramas, palmas, etc., formando escudos, estrellas y sobre todo un arreglo *interior* de primer órden.

Cerveza helada, helados, claret, galletas, naranjas.....

Nada hacia falta.

A fuer de *fotógrafo* y corresponsal, sinónimo de *intruso*, tambien llegamos a la *carreta*. Fuimos presentados a la distinguida señora de Besa y señora Sarratea y saludamos a la señora v. de Bartels.

No necesitamos agregar, que el carruaje en que se encontraba la familia del señor Besa era el punto de reunion de cuanto mas selecto asistió a la fiesta.

Nuestro amigo Rocuant, jefe de bahia, Julio Serrano, charagüilla, Doctor Adriasola, jefe y segundo jefe de Lanceros, la familia Helfmann, Doctor Rodriguez y sobre todo Domingo Sarratea, que no ha cumplido aun los 15 años, formaban la guardia de honor al lado del coche de la familia Besa.

A las 6 de la tarde se principió a retirar la concurrencia y quedaron los *de a caballo*.

La clásica *topeadura* no podia faltar y despues de dos o tres pasadas y barridas en la vara por caballos de los señores Cortes, Solari y otros, ésta se deshizo.

Quedó la fiesta popular, la cueca, las *tonaas* y sobre todo lo que nunca falta: los pleitos.

Despues de ver algunas de estas entretenciones tomamos el carruaje y volvimos a Limache a fin de tomar el tren de vuelta a las 8½ P. M.

Llegó éste a la estacion, y aunque solo era tren de Quillota, ya venia lleno. No habia dónde poner un alfiler. Tuvimos que venirnos parados y sin luz. Qué decir de la aglomeracion posterior en Quilpué, Salto, Viña del Mar. No es para contado, pero sí, que es para contado decir que es imposible encontrar en ninguna parte del mundo mas mal servicio y una desidia mayor que la de la Direccion de Ferrocarriles, que conociendo las necesidades del servicio no aumenta el número de sus carros.

El corresponsal.

EL CORRAL CRANGLE.

A pocos minutos del vecino pueblo de Viña del Mar, y en la parte de la Poblacion Vergara se encuentra situado el Corral del señor Enrique Crangle, de cuyos pensionistas damos hoi los grabados.

Su aspecto esterior es sencillo; pero en él se ha consultado todas las comodidades necesarias, que la preparacion delicada de los caballos exije. Sus pesebreras son grandes, cómodas y sobre todo bien aireadas. En un gran patio, en donde se efectúa la limpieza de los pensionistas, están colocadas las pesebreras, bodegas de forraje, y al fondo la casa del preparador, señor Juan Lillo.

Anexo al corral se encuentra un pequeño potrerillo, donde de vez en cuando se da libertad a las yeguas o potrancas del corral. Fué en este donde tomamos la fotografía de *England*, que debe tomar parte en el Estreno, siendo esta prueba su entrada a las lides hípicas.

Esta *ecurie* se inició el año 94 con *Doña Carmen*, gran yegua de Steeplechase, adquirió posteriormente a *Bertita*, ganadora del Babies Plate, y al año siguiente *Sierpe*, *Plunger*, *Volcan* y otros pensionistas de valer.

En los años 98, 99, 900 y 901 el corral tomó las proporciones de una *ecurie* de nota, agregándose a los anteriores, el mejor lote de productos conocidos, como *Skylark*, *Queen of Hearts*, *Queen of Diamonds*, *Sundial*, *Paper Money*, etc., que han sido campeones de primera talla en las lides del *turf*.

Skylark, vendida en $ 15,000, el precio mas alto pagado por producto chileno, fué el *crack* del año 900 y 901, ganando un lote de carreras de resistencia en tiempos *records* en los anales hípicos de Chile.

Queen of Hearts, vendida para el Perú, donde ha sido imbatible, ganando a todos los caballos importados de aquí, aun dándoles peso, a pesar de su diferencia de edad.

Queen of Diamonds, que despues de varias carreras desgraciadas, en la temporada pasada se reveló un animal de primera clase en distancias de 1,000 a 1,600 metros.

Sierpe, cuya hoja de servicios es de todos conocida, ha hecho grandes carreras en tiros de 2,000 metros.

Volcan, especialista en los 800, 1,000 y 1,200 metros, el enemigo mas temible, que se puso al lado de *Cuspe* del Corral Jackson.

Baltazar, un *mampato* de estatura y un jigante en sus proezas. Ha corrido en carrera de caballos de talla, handicaps, y ha hecho un buen papel, ganando algunas veces y llegando otras segundo, en tiempos de primer órden. Tambien las lides del *Steeplechase* y *Vallas* no le son desconocidas y cuenta algunos triunfos de nota.

Paper Money, perteneciente al preparador señor Juan Lillo, ganadora de varias carreras de importancia, sin ser un *crack* es un buen animal de carrera.

Rosette, hermana de *Fatal*, desgraciada en sus primeras pruebas por encontrarse en malas condiciones, pero sin disputa un animal de primer órden.

Lord Wilson, del señor Juan C. Toledo, el último hijo de Lady Washington, hermoso potro de formas atrayentes y bellas, que cuenta a su haber con espléndidas victorias en distancias de 800 y 1,000 metros.

PRONÓSTICOS.

En la primera carrera de 4,800 metros, Steeplechase, se presentan tres campeones solamente, lote pequeño, pero escojido: *Pluton*, que hasta hoi dia ha batido a los otros dos, *Wonderful*, que ha mejorado de condiciones y *Baltazar* que está en excelente *entrainement*.

Pluton dispensa a *Wonderful* 4 kilos y 12 a *Baltazar*, diferencia enorme tomando en consideracion la escala de peso y distancia de la carrera. Entre *Pluton* y *Wonderful*, que son los más seguros para el salto, preferimos al primero por su galopon constante y su no escasa carrera; pero creemos que si *Baltazar* no cae a 12 kilos de *Pluton* debe batirlo. Indicamos a *Baltazar*.

En la segunda carrera fuera de *Pato* y *Arquimedes*, que son completamente desconocidos para nosotros, creemos que ninguno de los otros campeones está a la altura de *Tiuque*, que en la temporada pasada en Viña del Mar ganó estas carreras casi sin emplearse. Aunque nos llegan rumores que está fuera de carrera, sin embargo, lo damos como ganador e indicamos a *Cuarto* como su mas tenaz enemigo y probable vencedor.

En la tercera prueba de 1,200 metros, El Estreno, solo conocemos a *Exceptado* y *Fierro*, que ya se han medido. Del resto del lote no tenemos sino lijeras informaciones.

De los productos pertenecientes a corrales de este puerto se destaca *Dugol*, del corral Excelsior, que en los trabajos se ha mostrado superior a sus demas competidores. *Lady White* tiene sus partidarios, mas que por sus trabajos, desconocidos, por sus compañeras de *ecurie* *Roseleaf* y *Daynatha*, con quienes ha sido medida.

England es una bonita potranca, mui bien puesta y que al decir de algunos hará un excelente papel; del resto nada se sabe.

En estas condiciones es aventurado hacer un pronóstico, sin embargo, indicaremos como ganador a *Exeptado*, a quien creemos imbatible por sus demas competidores. Se impone por su belleza de formas, su gran silueta y sobre todo su ensayo en las lides del *turf*, ganando en gran estilo. Para placé indicamos a *Dugol*.

La cuarta carrera reune cuatro campeones: *Rosette*, *Paulette*, *Porteño* y *Etoile*.

Descartaremos a esta última, que se ha mostrado inferior al resto del lote. Entre *Porteño* y *Paulette* preferimos a ésta, por serle mas favorable la distancia. Queda *Rosette*, que solo a fines de la temporada de Viña del Mar se mostró en condiciones de animal clase, si está en la misma forma que entónces, a 4 kilos de *Paulette*, podrá batirla. La indicamos como la probable ganadora.

En la quinta carrera, 1,600 metros handicap, se destacan inmediatamente del lote, *Chestnutbell* y *Sierpe*; que aunque llevan los pesos mas altos, serán las que se disputen con encarnizamiento el primer lugar.

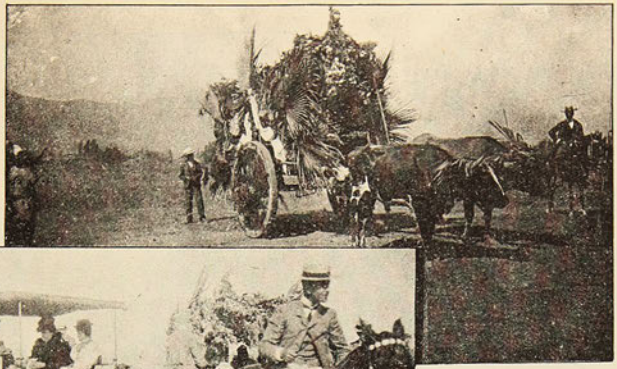
Chestnutbell ha batido a *Cuba* a 8 kilos y *Cuba* ha batido a *Barnabá* recibiendo 2 kilos, es decir, que en iguales condiciones, a 6 kilos de éste, debe batirlo. *Lijero* ha tomado parte en carreras de segunda clase y no creemos que esté a la altura del resto del lote. Entre *Papermoney* y *Meteoro* hai solo 1 kilo de diferencia. La primera lo ha ganado a 5 kilos, lo lójico es que vuelva a ganarlo con ménos diferencia de peso. *Calitea*, aunque lleva una oblea en el lomo no tiene opcion; es animal de un órden mui secundario.

La prueba queda reducida a *Chestnutbell*, *Sierpe* y *Papermoney*. ¿Podrán éstos dar 12 y 9 kilos respectivamente a la potranca de Juan Lillo? Nosotros creemos que sí; luego solo quedan en pié los dos *topweights*. De los dos preferimos a *Sierpe*, aunque *Chestnutbell* la ha ganado con esa misma diferencia de peso en los 1,400 metros. La distancia favorece a *Sierpe*; debe, por lo tanto, ser la que se adjudique el primer lugar.

1.° *Baltazar*.
2.° *Tiuque*. *Cuarto*.
3.° *Exeptado*. *Dugol*.
4.° *Rosette*.
5.° *Sierpe* *Chestnutbell*.

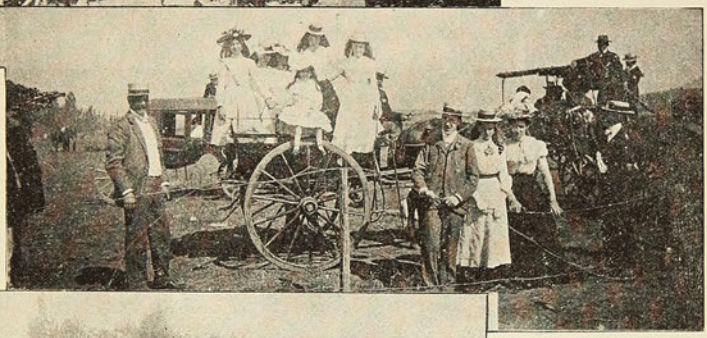
LAS CARRERAS DE LIMACHE.

(Con la familia de don Alvaro Besa.)

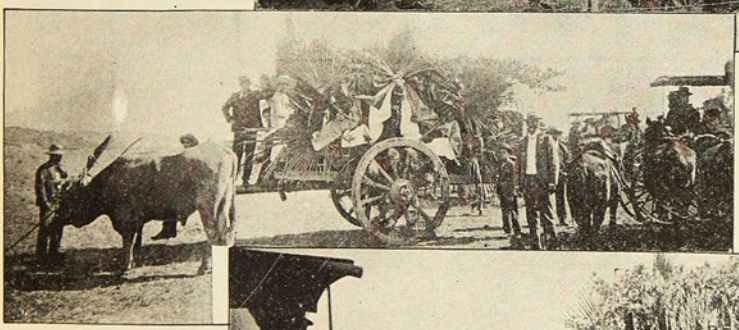


Entrando á la cancha.

El coche de don Alvaro Besa.



El dogcart de la familia.



La carreta de don Alvaro Besa que obtuvo el primer premio.

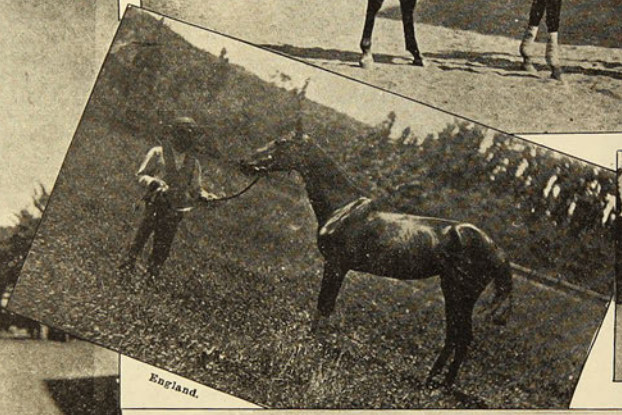
El lunch.

Helio. Imp. del Universo

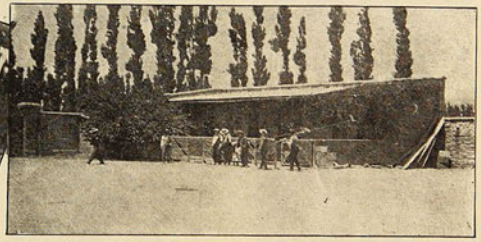
CORRAL LIVERPOOL (Sr. E. Crangle.)

Paper Money.

Juan Lillo, preparador.



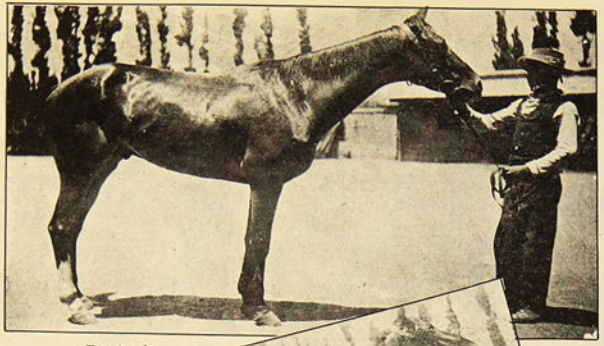
England.



La casa del preparador.

Empleados.

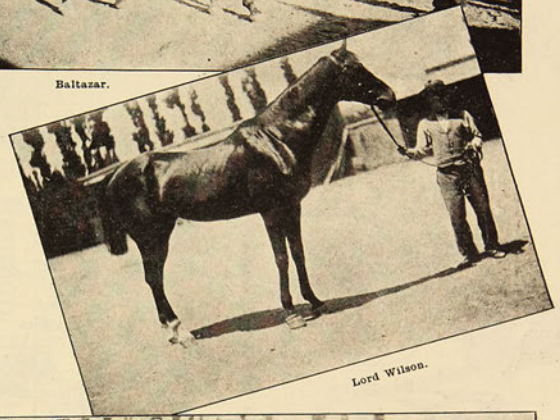
Helio. Imp. del Universo



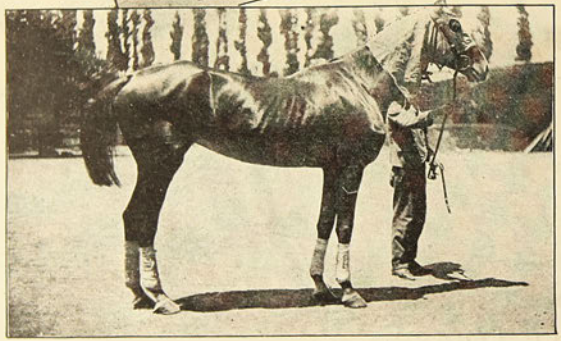
Terminacho.

Baltazar.

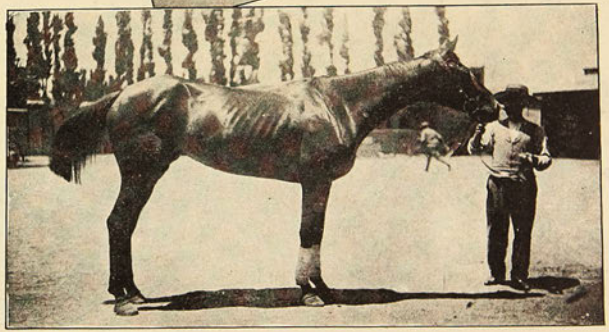
Sundial.



Lord Wilson.



Rosette.



Sierpe.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

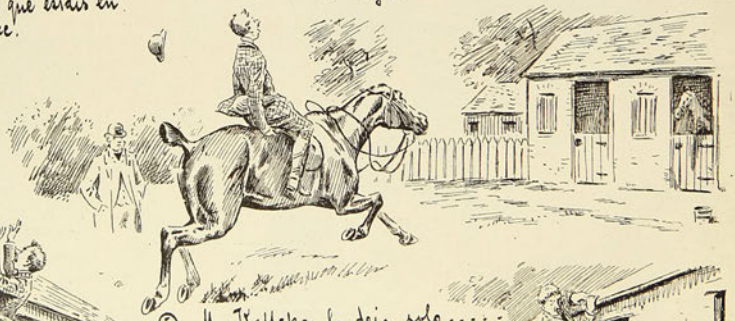
Ensayándose para correr en Maipú.

① Os alquilo "Duck" el mejor caballo en el mundo!

② No todos montan por el lado del faro!

③ Aspero! — Parece que estais en una silla de balance!

④ Duro! — Si tira, es porque vos tirais! Dejadlo solo!



⑤ Mr. Walleka lo deja solo.....

⑥ !!!

⑦ Patron! ¡No es "Duck" el mejor caballo del mundo?

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Viña del Mar.—Domingo 9 de Febrero de 1902.—Primera Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Premio "En Avant" (Steeplechase.)—Distancia: 4,800 metros.—Entrada: $ 50.—Premio: $ 1,000.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Wonderful	74	Blanca con	costuras, verde	Verde		C	T	E	F	Wanderer	Cebollita	Excelsior.
2	Piuton II	78	Verde y	blanco	listado.		P	A	E		Doncaster II	Carlota	Victoria.
3	Baltazar	66	Negra	Negras.	Ambar.		C	A	E		Lord Cochrane		Corral Liverpool

SEGUNDA CARRERA.—Carrera Particular.—Distancia: 800 metros.—Entrada: $ 20.—Premio: $ 400 al 1.° y $ 50 al 2.°.

1	Caramelo		Oro y negra	en ruedas	Oro i negra		C	B	E				El. Belair.
2	Arquimedes		Negra	Amarilla	Amar. negra		P	C	3				C. E. Riofrio.
3	Chilena		Salmon	Verde	Verde		Y	C	5		Winslow		C. T. Eisele.
4	El Pato		Rosa	Rosa	Negra		P	M	E				C. Callejas.
5	Principe II		Lacre	Lacre	Verde		C	C	E		Pisco		C. Zanetta.
6	Cuarto		Oro lim. lac.	Lacre	Oro lim. lacre.		C	T	E		Jenovés	Blanca	P. Oyarce.
7	Tinque		Verde i blan	co en ruedas	Negra		C	M	E		Winslow		Alaska.
8	Vaticano		Oro y azul	en ruedas	Oro		C	C	E				O. Silva C.

TERCERA CARRERA.—Premio "El Estreno."—Distancia: 1,200 metros.—Entrada: $ 140.—Premios: 3,000 al 1.°, $ 500 al 2.° y $ 500 al cuidador.

1	Dugol	51	Blanca con	costuras, verde	Verde		P	A	2	F	Palmy	Carabela	Excelsior.
2	Exceptado	49	Verde	Amarilla	Verde y amar.		P	M	2		Lancero	Sunflower	E. Bouquet.
3	Fierro	49	Negra y	rosada en	cuadros		P	T	2		Lucifer	Zaeta	Quo Vadis.
4	Fille de joie	47	Verde y	blanco	listado		Y	A	2		id.	Warwara II	Victoria.
5	England	47	Naranja	Naranja	Colorada		Y	M	2	15/16	id.	First Rate	F. Baynham.
6	Lady White	47	Amarilla	Negras.	Amar. i negra.		Y	C	2	15/16	Health	Fuga	G. Wodehouse.
7	Fuga	47	Azul	Azules	Amarilla		Y	T		3/4	Doncaster II	Alegria	Junior.

CUARTA CARRERA.—Distancia: 1,900 metros.—Entrada: $ 60.—Premios: $ 1,200 al 1.° y $ 150 al 2.°

1	Porteño	60	Negra.	Cerezas	Cereza i Negra		P	A	4		Palmy	Mignonne	Corral Jackson
2	Etoile	60	Lacre	Blancas	Blanca		Y	A	4	F	id.	Miraflores	Ludwig.
3	Rosette	54	Negra	Negras	Ambar		Y	A	3	F	id.	Rose II	Corral Liverpool
4	Paulette	58	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	29/32	Wanderer	Palta	H. Anselme.

QUINTA CARRERA.—Premio "Gioconda."—Distancia: 1.600 metros.—Entrada: $ 50.—Premios: $ 1.000 al 1.° y $ 100 al 2.°.

1	Chestnut Bell	64	Negra	Cereza	Negra		Y	A	6		Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
2	Sierpe	61	Naranja	Colorada	Colorada		Y	C	5		El Rey	Warwara II	F. Baynham.
3	Barnabá	57	Verde en	Blca. en rued.	Negra		P	C	4	15/16	J. Wilson	Gioconda	Alaska.
4	Lijero	56	Verde	Blancas	Negra		P	C	4		Doncaster II	Quintrala	R. Ogalde.
5	Paper Money	52	Negra	Amarillas	Negra		Y	A	3		Palmy	Pocket Money	J. Lillo.
6	Meteor	51	Negra	Oro	Oro		P	T	3	31/32	Thunder II	Henriette	R. C. Sproat.
7	Caletea	48	Am. i ng. lis.	Amarillas	Amarillo neg.		Y	M	3	15/16	Wanderer	Sorpresa II	J. Hörmann.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 9 de Febrero de 1902.

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 9 de Febrero de 1902 de Viña del Mar:

$ 200 AL QUE INDIQUE 5 GANADORES.

1.°—4,800 metros (Vallas)..... 2.°—800 metros (Mampatos)..... 3.°—1,200 metros (Estreno)

4.°—1,900 metros (Guale)..... 5.°—1600 metros (Gioconda).....

Valparaiso, 9 de Febrero de 1902. ***Firma***.....

RESÚMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Primera Reunion de Otoño.

Primeras Carreras de Primavera en Viña del Mar.

OCTUBRE 24 DE 1901.

1,600 metros.

1 *Tip Top* ..... 1.° 64 kls.
2 Cuspe.. ..... 3.° 62 „
3 Sierpe ..... 5.° 62 „
4 Key West ..... 2.° 62 „
5 Lord Doncaster 4.° 62 „

Tiempo: 1.46 4/5, por un cuerpo; 2.° al 3.° un tercio de cuerpo; 3.° al 4.° dos cuerpos.

6,400 metros, Steeplechase.

1 Wonderful .... 3.° 74½ kls.
2 *Cyrano* .. .. 1.° 74½ „
3 Dije. ..... 2.° 70 „
4 Auteuil..... 73½ „

Tiempo: 10.58, ganado lejos; 2.° al 3.°, un cuerpo; Auteuil rehusó el primer salto.

1,900 metros.

1 Paper Money... 3.° 55 kls.
2 Meteor. ..... 2.° 52 „
3 Calitea ..... 53 „
4 Zafrita ..... 53 „
5 Bullcito ..... 55 „
6 *Zizaña* ..... 1.° 51 „

Tiempo: 2.13 3/5 por un cuerpo; 2.° al 3.° la nariz.

1,600 metros.

1 Cannon-Ball .... 3.° 75 kls.
2 Ingrata ..... 73 kls.
3 Miss-fire..... 73 „
4 *Mignardise*..... 1.° 68 „
5 Martillero ..... 2.° 62 „

Tiempo: 1.50 3/5, por un cuerpo y medio; 2.° al 3.° un cuerpo.

2,400 metros.

1 Crown Prince.. 57 kls.
2 Rosette ..... 3.° 55 „
3 Nanette ..... 4.° 52 „
4 Button Hook... 52 „
5 Buffalo Bill.... 55 „
6 *Acellano*..... 1.° 54 „
7 Rose Leaf..... 2.° 54 „
8 Chula..... 52 „

Tiempo: 2.45 4/5 por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° un cuerpo; Chula quedó parada en la partida.

800 metros.

1 Lord Wilson.... 65 kls.
2 Valcreuse ..... 63 „
3 Fortunita ..... 2.° 63 „
4 Cuspe. ..... 3.° 65 „
5 *Puritano* ..... 1.° 65 „
6 Satan. ..... 63 „
7 Vision II..... 61 „

Tiempo: 50″ 1/5, por tres cuartos de cuerpo; 2.° al 3.° por uno y medio cuerpo.

1,900 metros.

1 *Lidiador*..... 1.° 63 kls.
2 Cruz Lila ..... 56 kls.
3 Tinterillo ..... 60 „
4 Porteño ..... 58 „
5 Chestnut Bell... 2.° 59 „
6 Sierpe ..... 3.° 61 „

Tiempo: 2.06 4/5, por tres cuerpos; 2.° al 3.° un cuerpo.

Segundas Carreras de Primavera.

OCTUBRE 27 DE 1901.

3,200 metros, Vallas.

1 *Piuton II*.. ..... 1.° 72 kls.
2 Nair ..... 2.° 70 „

Tiempo: 4', fácil, por tres cuerpos.

1,200 metros.

1 Nanette..... 54 kls.
2 Tip Top..... 2.° 65 „
3 *Cuspe* ..... 1.° 65 „
4 Valcreuse ..... 63 „
5 Crucero ..... 63 „
6 Sierpe ..... 3.° 63 „
7 Chula ..... 54 „
8 Miss-fire ..... 61 „

Tiempo: 1.17 4/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros.

1 *Porteño*..... 1.° 75 kls.
2 Cuba ..... 2.° 68 „
3 Sankheor ..... 3.° 66⅔ „
4 Sun-Dial ..... 66⅔ „
5 Mignardise ..... 64 kls.

Tiempo: 2.46 2/5, por tres cuartos de cuerpo; 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crown Prince.... 5.° 55 kls.
2 Rosette ..... 2.° 52 „
3 Button Hook..... 4.° 51 „
4 Meteor ..... 52 „
5 Calitea ..... 54 „
6 Rapalo ..... 52 „
7 Zizaña ..... 3.° 56 „
8 Bullcito..... 55½ „
9 *Rose Leaf*..... 1.° 56 „

Tiempo: 1.46, por cuatro cuerpos, fácil; 2.° al 3.° dos cuerpos.

3,200 metros.

1 Danseur..... 64½ kls.
2 Key-West ..... 2.° 62 „
3 Cruz Lila..... 3.° 61 „
4 Avellano ..... 51½ „
5 *Lord Doncaster* 1.° 60 „

Tiempo: 3.44 4/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros.

1 Chesnut-Bell..... 2.° 61 kls.
2 *Tinterillo* ..... 1.° 61 „
3 Sierpe. ..... 60 „

Tiempo: 2.43, por cinco cuerpos; 2.° al 3.° un cuerpo.

Terc. Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 3 DE 1901.

4,200 metros, Steeplechase.

Piuton II se paseó solo.

1,400 metros.

1 *Chestnut-Bell* ... 1.° 63 kls.
2 Puritano ..... 2.° 61 „
3 Sierpe ..... 3.° 60 „
4 Crucero..... 4.° 58½ „
5 Valcreuse ..... 55½ „
6 Day-Natha ..... 55 „
7 Italia ..... 55 „
8 Cuba ..... 54½ „
9 Zizaña ..... 54½ „
10 Fleet Foot ..... 53 „
11 Vision II..... 50½ „

Tiempo: 1.30, por la nariz; 2.° al 3.° medio cuerpo; 3.° al 4.° por el pescuezo.

2,400 metros.

1 Porteño ..... 2.° 69 kls.
2 *Terror dos Mares* 1.° 67 „

Tiempo: 2.44 3/5, por 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Danseur ..... 63 kls.
2 Lidiador ..... 2.° 60 „
3 *Tinterillo* ..... 1.° 58 „
4 Cruz Lila ..... 3.° 56 „

Tiempo: 2.40 1/5, corrida de puntero desde el principio hasta el fin, ganada por cuatro cuerpos; 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,800 metros.

1 *Tip Top*..... 1.° 63 kls.
2 Silvia II.. ..... 3.° 55 „
3 Danseur ..... 60 „
4 Puritano ..... 2.° 59½ „
5 Sankheor..... 53 „
6 Cannon Ball..... 53½ „
7 Chula..... 53 „
8 Queen of Diamonds ..... 4.° 52 „

Tiempo: 1.59 1/5, por un cuerpo; 2.° al 3.° un cuerpo; Danseur quedó en la partida.

Cuartas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 10 DE 1901.

3,200 metros, Vallas.

1 Pluton II..... 2.° 78 kls
2 *Baltazar* ..... 1.° 73 „
3 Martillero ..... 3.° 66 „

Tiempo: 4.09, por cinco cuerpos.

1,600 metros.

1 Chestnut Bell.... 65 kls.
2 Olita ..... 4.° 54½ „
3 Lord Doncaster. 60 „
4 Paulette ..... 3.° 59½ „
5 Crucero ..... 57 „
6 The Fop..... 57 „
7 Cuba ..... 2.° 54 „
8 *Queen of Diamonds*..... 1.° 51½ „
9 Cannon Ball..... 51 „

Tiempo: 1.45, por dos cuerpos; 2.° al 3.° un cuerpo; Chestnut Bell quedó en la partida.

1,200 metros.

1 Valcreuse..... 2.° 54 kls.
2 Sankheor..... 54 „
3 Fleet-foot..... 3.° 51 „
4 *Italia* ..... 1.° 50 „
5 Luz III..... 4.° 48 „

Tiempo: 1.18, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,200 metros.

1 *Sierpe*..... 1.° 56 kls.
2 Danseur..... 59½ „
3 Tinterillo ..... 59½ „
4 Inmortelle . ..... 3.° 55 „
5 Porteño..... 2.° 54 „
6 Silvia II..... 4.° 51½ „

Tiempo: 2.27, por dos cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo.

800 metros.

1 Crucero . ..... 4.° 65 kls.
2 Don Juan III... 64 „
3 Paulette ..... 60½ „
4 Lord Wilson ... 2.° 60 „
5 Precipite ..... 57½ „
6 Satan ..... 56½ „
7 Valcreuse ..... 54½ „
8 Rapalo..... 3.° 54 „
9 Italia ..... 55 „
10 Miss-fire..... 51 „
11 *Li*..... 1.° 50 „

Tiempo: 49″ 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° por la cabeza.

Quintas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 17 DE 1901.

4,800 metros, Steeplechase.

1 *Pluton II* ..... 1.° 77 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 73½ „

Tiempo: 6.50, ganado fácilmente; Baltazar cayó última vuelta, penúltimo salto.

1,200 metros.

1 Cuspe..... 66 kls.
2 Tip Top ..... 65½ „
3 Crucero ..... 3.° 60 „
4 Queen of Diamonds..... 56½ „
5 *Lord Wilson*..... 1.° 54½ „
6 Precipite ..... 51 „
7 Valcreuse ..... 2.° 49 „
8 Fleet-foot..... 49 „

Tiempo: 1.17 1/5, por una cabeza; 2.° al 3.° dos cuerpos.

1,600 metros.

1 Olita ..... 2.° 58 kls.
2 *Rosette*..... 1.° 56 „
3 Bulleito ..... 4.° 46 „
4 Zafrita..... 3.° 44 „

Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tinque* ..... 1.° 72 kls.
2 Ping-Pong ..... 72 „
3 Mono ..... 72 „
4 Caramelo..... 70 „
5 Dio Bidding... 3.° 70 „
6 Manzana ..... 70 „
7 Peter ..... 72 „
8 Why Not ..... 72 kls.
9 Moineau ..... 2.° 67 „

Tiempo: 53″ 1/5, por tres cuerpos; 2.° al 3.° una cabeza.

2,400 metros.

1 Lidiador ..... 61½ kls.
2 Chestnut Bell .. 60 „
3 Sierpe..... 3.° 60 „
4 *Puritano* ..... 1.° 56 „
5 Cruz Lila ..... 55½ „
6 Lord Doncaster 2.° 54 „
7 Mignardise ..... 4.° 49 „

Tiempo: 2.39 2/5, por cuatro cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo, 3.° al 4.° un cuerpo.

1,600 metros.

1 Satan ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.° 59 „
3 *Paulette* ..... 1.° 59 „
4 Silvia II..... 2.° 59 „

Tiempo: 1.46, por un cuerpo; 2.° al 3.° cinco cuerpos.

Sestas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 24 DE 1901.

800 metros.

1 *Dieziocho* ..... 1.° 62 kls.
2 Atrevida ..... 59½ „
3 Cuba ..... 2.° 57 „
4 Precipite ..... 3.° 56½ „
5 Miss-fire ..... 49 „

Tiempo: 49 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,600 metros.

1 Tip-Top..... 4.° 64 kls.
2 Paulette..... 3.° 60 „
3 *Queen of Diamonds*..... 1.° 56½ „
4 Valcreuse ..... 2.° 52 „

Tiempo: 1.44 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,400 metros.

1 *Porteño* ..... 1.° 68 kls.
2 Cuba ..... 2.° 62½ „
3 Baltazar ..... 3.° 60 „

Tiempo: 2.45 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tinque*.. ..... 1.° 80 kls.
2 La Perdiz..... 2.° 79 „
3 Chilena..... 68 „
4 Moineau ..... 3.° 68 „
5 Rip..... 67 „
6 Caramelo ..... 65 „

Tiempo: 53″, fácil por tres cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo. El jinete de Chilena cayó.

Primeras Carreras de Verano

DICIEMBRE 1.° DE 1901.

1,000 metros.

1 Lonjino..... 1.° 57 kls.
2 Gavilan V..... 3.° 56 „
3 Atala ..... 55 „
4 Italia..... 57 „
5 Salitre..... 2.° 52 „
6 Anita. ..... 56 „
7 Caturra..... 57 „

Tiempo: 1.04, por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,800 metros.

1 Czarina..... 49 kls.
2 Silvia II..... 3.° 59 „
3 Cuba..... 2.° 55 „
4 Don Juan..... 1.° 57 „
5 Valcreuse ..... 57 „
6 Remember..... 61 „

Tiempo: 1.58 4/5, ganado por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Emision ..... 2.° 48 kls.
2 Barnabá..... 1.° 53½ „
3 Buffalo Bill..... 58 „

Tiempo: 1.46, por dos cuerpos; 3.° lejos.

2,600 metros, Vallas.

1 Anima II..... 66 kls.
2 Galileo..... 1.° 72 „
3 Desgracia..... 3.° 60 „
4 Bucéfalo..... 64 „
5 Colmo..... 2.° 77 „

Tiempo: 3.14, ganado lejos.

Segundas Carreras de Verano

DICIEMBRE 8 DE 1901.

1,200 metros.

1 Czarina..... 3.° 55 kls.
2 Atala..... 55 „
3 Vispera..... 2.° 52 „
4 Belcebú..... 1.° 57 „
5 Vision ..... 55 „
6 Castaña..... 4.° 56 „

Tiempo: 1.19, por cuerpo y medio.

3,200 metros

1 Anima..... 60 kls.
2 Fatima..... 3.° 75 „
3 Anarquista..... 1.° 69 „
4 Barnabá.. ..... 2.° 67 „

Tiempo: 3.45, por dos cuerpos; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

800 metros.

1 Fierro... ..... 3.° 54 kls.
2 Lanza..... 52 „
3 Anguila..... 2.° 52 „
4 Exceptado..... 1.° 54 „

Tiempo: 50″ 2/5, por cinco cuerpos, fácil.

1,400 metros.

1 Caturra..... 4.° 45 kls.
2 Don Juan..... 3.° 61 „
3 Queen of Diamonds ..... 1.° 62 „
4 Cuba ..... 2.° 58 „
5 Atrevida..... 43 „

Tiempo: 1.32, por una cabeza; 2.° al 3.°, 1/2 cuerpo.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla..... 62 kls.
2 Salitre..... 2.° 53½ „
3 Gavilan V..... 3.° 58 „
4 Dieziocho ..... 1.° 60 „
5 Ronda.. ..... 58 „
6 Vermouth ..... 58 „

Tiempo: 49″ 1/5, por un cuerpo, fácil.

1,200 metros.

1 Puritano ..... 4.° 66 kls.
2 Manette..... 61 „
3 Don Juan III... 60½ „
4 Crucero..... 2.° 59 „
5 Cuba..... 58½ „
6 Saltedor..... 58½ „
7 Belzebú..... 56 „
8 Lonjino..... 3.° 54½ „
9 Li..... 55 „
10 Valcreuse..... 1.° 54½ „
11 Remember..... 54 „
12 Caturra..... 45 „

Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Sankheor..... 4.° 59 kls.
2 Pieve..... 56 „
3 Fatima. ..... 2.° 56 „
4 Immortelle..... 1.° 56 „
5 Porteño..... 3.° 53 „

Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo..... 2.° 78 kls.
2 Sol..... 3.° 68 „
3 Wonderfull..... 1.° 60 „

Fácil

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano..... 3.° 63 kls.
2 Don Juan..... 55½ „
3 Silvia II..... 55 „
4 Cuba..... 2.° 53½ „
5 Barnabá..... 1.° 53½ „

Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra..... 3.° 51 kls.
2 Anarquista..... 1.° 63 „
3 Atala..... 44 „
4 Czarina II..... 2.° 52 „

Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta..... 48 kls.
2 Gualecita..... 3.° 50 „
3 Fierro..... 1.° 52 „
4 Anguila..... 2.° 50 „

Tiempo: 0.58, por dos cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador..... 62 kls.
2 Nanette..... 56 „
3 Crucero..... 1.° 64 „
4 Rapalo ..... 2.° 57 „
5 Rusia..... 57 „
6 Dieziocho..... 3.° 66 „

Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

MIÉRCOLES 25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia..... 2.° 58 kls.
2 Belcebú..... 1.° 55 „
3 Caturra..... 3.° 48 kls.
4 Kaid..... 48 „

Tiempo: 1.18, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, un cuerpo.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 1.° 68 k's.
2 Fortuna VI..... 63 „
3 Lonjino..... 62½ „
4 Li..... 2.° 60 „
5 Anita..... 4.° 55 „
6 Salitre..... 3.° 55 „
7 Metralla..... 54 „
8 Cuarto..... 53 „
9 Ronda..... 5.° 52½ „
10 Giroflé..... 46 „

Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle..... 60½ kls.
2 Pieve..... 2.° 56 „
3 Porteño..... 1.° 55½ „
4 Barnabá..... 3.° 51 „

Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo..... 58½ kls.
2 Nanette..... 2.° 58 „
3 Belcebú..... 1.° 57 „

Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision..... 62 kls.
2 Mirlo.. ..... 60 „
3 Avatar..... 58 „
4 Cuarto..... 2.° 57 „
5 San Martin..... 57 „
6 Aculeo..... 1.° 56 „
7 Giroflé.. ..... 50 „
8 Vermouth..... 3.° 50 „
9 Metralla..... 50 „

Tiempo: 0.50, fácil.

1,400 metros.

1 Barnabá..... 2.° 60 kls.
2 Cuba ..... 1.° 58 „
3 Atala. ..... 3.° 50 „

Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI..... 2.° 58 „
4 Peñon..... 53 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia..... 1.° 56 kls.
2 Rapalo..... 3.° 55 „
3 Frondeur..... 2.° 51 „
4 Bullcito..... 50 „

Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 kls.
2 Alerta..... 1.° 68 „
3 Astarte..... 2.° 66 „

Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.° de 1902.

800 metros.

1 Cuarto..... 4.° 60 kls.
2 Castaña..... 2.° 60 „
3 Alerta..... 58 „
4 Mirlo ..... 58 „
5 Avatar ..... 56 „
6 Atala..... 3.° 50 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Metralla.. ..... 1.° 50 „
9 Boston..... 45 „

Tiempo: 50″ 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino ..... 3.° 60 kls.
1 Fortuna VI..... 1.° 60 „
2 Aculeo..... 2.° 59 „
3 Rapalo..... 57 „
4 Ronda..... 47 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero..... 2.° 60 kls.
2 Anarquista..... 60 „
3 Manette..... 1.° 54 „

Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful..... 1.° 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra ..... 64 „
5 Desgracia..... 60 „

Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras Carreras de Concepcion.

900 metros.

1 Lonjino. ..... 64 kls.
2 Salteador ..... 3.° 64 „
3 Don Juan ..... 2.° 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.° 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „

Tiempo: 57″ 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin..... 51 kls.
2 Bagatelle..... 1.° 49 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Vispera..... 2.° 49 „

Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo ..... 79 kls.
2 Menelik ($ 600). 2.° 72 „
3 Nair..... 1.° 71 „
4 Alerta ($ 600)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „

Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,000 metros.

1 Pieve ..... 2.° 64 kls.
2 Cuba..... 1.° 57 „

Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO DE 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 kls.
2 Cuba..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta.. ..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „

Tiempo: 45″ 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik... ..... 1.° 74 kls.
2 Torpedo..... 72 „

Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „

Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 kls.
2 Menelik..... 1.° 72 „
3 Colmo... ..... 70 „
4 Alerta. ..... 3.° 64 „

Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 kls.
2 Cuba ..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „

Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 kls.
2 Vispera..... 2.° 55 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „

Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla.. ..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „

Tiempo: 46″ 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik ..... 2.° 73 kls.
2 Nair..... 1.° 72 „

Tiempo: 2.11.

IMP. DEL UNIVERSO DE G.MO. HELFMANN-225924

EL CABALLO COMO FACTOR EN EL EJERCITO.

A diario los telegramas de Europa, Buenos Aires, Estados Unidos, etc., nos anuncian, que la comision inglesa de compra de caballos adquiere grandes lotes de éstos para el servicio del ejército de esa nacion en Sud-Africa.

El gasto enorme, que la renovacion de la caballería exije al Gobierno ingles entra por mas del 30% en el gasto de la campaña y la mortandad inmensa de éstos, ya sea por enfermedades o contingencias de los combates, ha despertado interes por el estudio del caballo como factor principal en las eventualidades de una guerra.

El progreso humano y el grado de adelanto a que han llegado las naciones del viejo continente, tiende al desaparecimiento o cambio del caballo por otros medios de locomocion, que lo reemplazan con ventaja en una de las ramas de su esfera de actividad en que sus servicios eran sino los mas necesarios los mas importantes.

En el comercio y movimiento jeneral de locomocion, que las necesidades de un pais exije, el ferrocarril, el automóvil, la electricidad, la bicicleta, etc., se han levantado con bandera de progreso y adelanto, derrocando el imperio del caballo en todos estos servicios, suplantándolo con las ventajas de la lijereza, resistencia, comodidad y, sobre todo, economía.

Sin embargo, no podemos decir, que éste ha caido para siempre. En las eventualidades de una guerra el caballo entra como uno de los factores mas importantes y ¡cuantas veces no se debe a ellos el resultado de una jornada! Cuantas veces no ha sido una carga de caballería la que ha producido la victoria!

Es bajo este prisma, que queremos dar lijeros apuntes sobre el caballo.

La esperiencia ha demostrado de una manera palpable, que nada se llega a obtener, si el terreno no ha sido convenientemente preparado para ello. Fundados en este principio los gobiernos de Francia, Rusia, Alemania, Austria, etc., y previendo las necesidades, que el servicio de su ejército debia exijirles, han fomentado la raza caballar por todos los medios a su alcance, fomento destinado, no a obtener productos de lujo, sino un fin mucho mas elevado y práctico como es la seleccion de los productos mejores, desarrollando sus facultades y tratando de desenvolver sus miembros en la forma necesaria al servicio o trabajo, que se va a exijir de ellos.

Han llegado a la instalacion de criaderos por cuenta del Estado, de donde salen todos los caballos para el Ejército en sus dos distintos ramos: caballos lijeros para la caballería y caballos de tiro (normandos percherones, etc.) para la artillería y conduccion de bagajes.

En Inglaterra, donde este servicio no estaba implantado, ha tenido que sufrir las consecuencias de esta falta de prevision, teniendo que recurrir a la compra inmediata de caballos y mulas para su ejército en todas las partes del globo.

Los animales así adquiridos y destinados a un servicio violento y penosísimo no pueden llenar las condiciones, que un caballo de ejército requiere, no están preparado para ello, no pueden resistir el trabajo forzado, que deberán efectuar desde el primer momento que entran al servicio del soldado, que deben conducir ó la pieza de artillería que han de arrastrar.

Por mas que el Gobierno ingles adquirió inmediatamente que se abrió la campaña grandes lotes de caballos y los envió a sus secciones de *Remonta*, el tiempo, que permanecieron en esos establecimientos, dos meses, efectuando ejercicios de monta, preparacion, no fué suficiente, y sus caballos medio preparados resultaron tan malos como aquellos, que no tenian preparacion alguna.

Todas estas condiciones han sido las que han producido esa gran mortandad de animales, gastados despues de un trabajo violento, exijido sin preparacion para ello y ademas el cambio de clima, mortífero como ningun otro, y el trabajo inmediato sin la correspondiente aclimatacion.

En este pais, donde la falta de prevision va aun mas lejos, donde todo se hace a última hora, *a la hora nona*, el ejército, en presencia de una campaña, se encontraria sin su dotacion de animales correspondientes, y sobre todo sin tener de dónde sacarla, y si al fin se consiguieran a costa de cruentos sacrificios, seria en condiciones, sino peores, tan malas como las de Inglaterra en Sud-Africa.

El Gobierno no ha hecho absolutamente nada en este sentido, y la desidia mas completa es la nota característica, contando siempre con la buena suerte, con los particulares, o con la proteccion del cielo.

Hoi dia no hai en Chile sino una seccion u oficina de Remonta, no de crianza o de preparacion de caballos para los fines que se requieren, sino de compra de animales que se presenten en buenas condiciones de salud.

Si esto puede ser suficiente en tiempo de paz, tomando en consideracion el escaso número de nuestro ejército, seria una falta gravísima en caso de guerra. El adquirimiento de caballos podria hacerse rápido y en *pasables* condiciones, contando con la ayuda pública y el patriotismo; ¿pero serían éstos aptos para el servicio, que se les va a exijir? ¿podrian llenar las condiciones que un caballo de ejército requiere? ¿podrian sufrir sin desmedro de su salud y condiciones físicas el trabajo, que se les va a dar? ¿estarian suficientemente amaestrados a las obligaciones, que los servicios del ejército requiere? Indudablemente que nó, y en estas condiciones su continjente no diré, que será nulo, pero sí malo y casi nulo.

¿Cuánto tiempo necesitarán para estar en aptitud de soportar una campaña ó de suministrar el máximum de su esfuerzo y utilidad en un caso dado?

Por mui buenas, que sean las aptitudes de éste y mucho el empeño que pongan de su parte los encargados de este servicio, esto no se consigue sino con tiempo y el tiempo es siempre escaso en el caso desgraciado de una guerra.

De desear seria que el Gobierno inspirándose en los mismos sentimientos que tuvo el Gobierno aleman, cuando se dió cuenta de esta necesidad sin discusion posible, hiciera lo que él hizo: instalar criaderos especiales a cargo de hombres entendidos, cuya única mision seria buscar por todos los medios posibles el mejoramiento de las condiciones del caballo, segun el servicio a que se le va a destinar y tener siempre una base necesaria para la renovacion de los que están en servicio y que las contingencias de éste haya dejado fuera del servicio activo.

SANTIAGO POLO CLUB.

Directorio en 1902.

PRESIDENTE HONORARIO.

Don Jorje Phillips

PRESIDENTE.

Don Luis Larrain Prieto

DIRECTORES.

Don Walter Peters
,, Cárlos Valdivieso
,, John Backer
,, Henry Martin
,, Augusto Magnere
,, Eduardo Walker
,, Jorje Dávila Ossa.

Sombrero Jeanne Richard.

MODA

Sombrero Jeanne Richard.

Vestido de visita.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE VERANO
DE VIÑA DEL MAR

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS
— Y —
COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Viña del Mar.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

"COLMO"

SE VENDE EN $ 1,200

DIRIJIRSE

MARCOS BAND
CONCEPCION

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE VIÑA DEL MAR
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

La Nueva Bolsa
ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

JULIO PEREY.

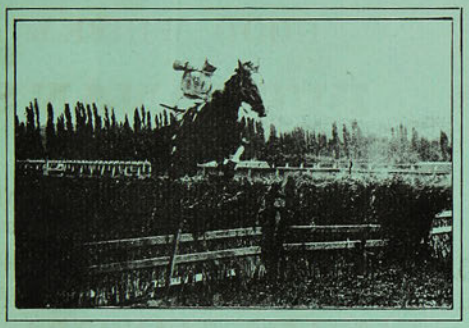
Se paga despues de cada carrera.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Febrero 16 de 1902. N.° 12

LAS CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.



Pluton en la última valla.

Wonderful en el salto de agua.

Helio. Imp. del Universo

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual . . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de rauli, roble, lingue, álamo, etc, y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

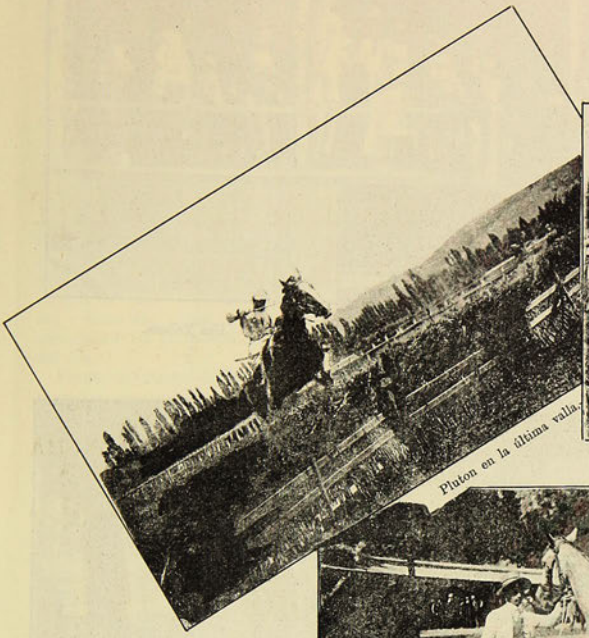
CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat, 77

PRECIO: $ 10 00, Empastado.

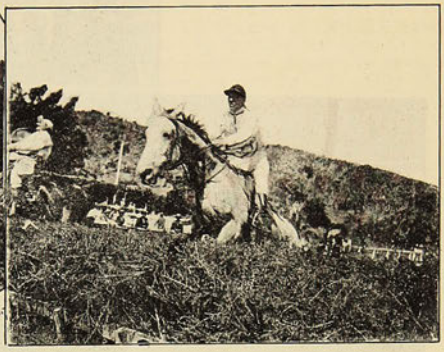
EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

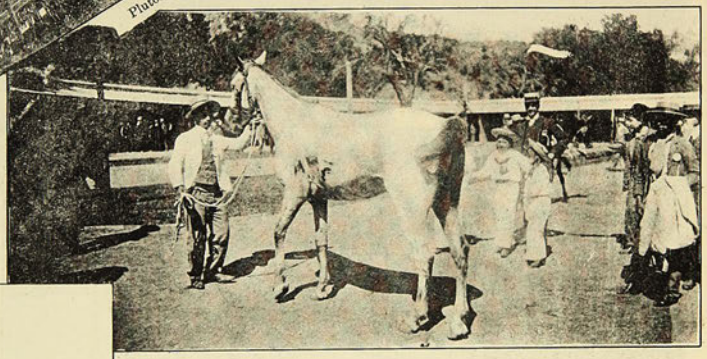
Año I. VALPARAÍSO, Febrero 16 de 1902. N.° 12



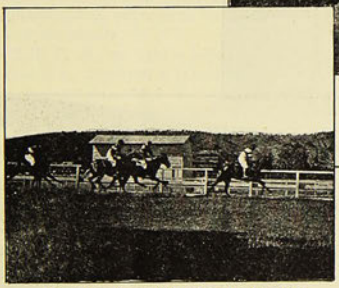
Plutón en la última valla.



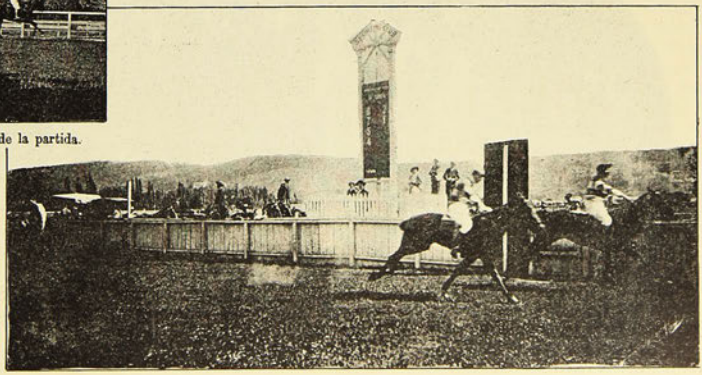
Wonderful en el salto de agua.



Wonderful despues de la carrera.-



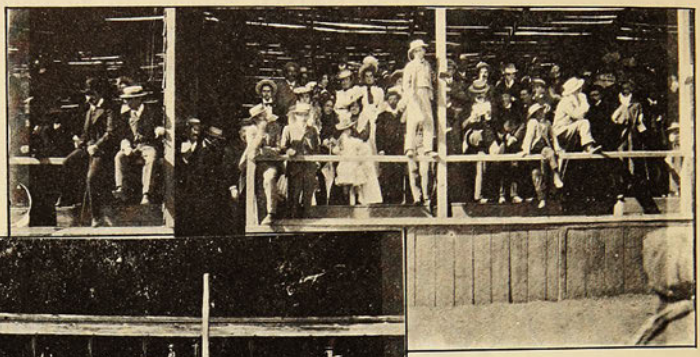
Los mampatos a 200 metros de la partida.



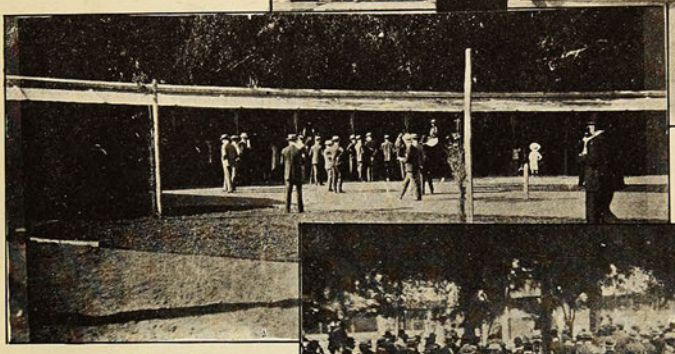
Tiuque y Vaticano (llegada).

Helio. Imp. del Universo

LAS CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.



Una Tribuna.



En los box del Paddock.

En el Paddock.

En las Apuestas Mútuas.

Helio. Imp. del Universo

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Domingo 9 de Febrero de 1902.

"Exceptado"—Corral Alaska.

Con regular concurrencia en las Tribunas y Ramadas se inauguró la Temporada de Verano, que el Valparaiso Sporting Club ofrece durante esta época del año.

Todo lo que Valparaiso y Viña del Mar tiene de aficionado al sport se trasladó el Domingo a la cancha a gozar de los atractivos, que las pruebas del programa ofrecian a todo aquel, que tiene interés por lo que a lides del *turf* se refiere.

Nuestro mundo social estaba representado por lo que Santiago y Valparaiso tiene de mas distinguido y elegante y el Paddock presentaba un hermoso golpe de vista; un sinnúmero de aficionados, dueños de *ecurie*, etc., distinguidas señoras y hermosas niñas, que seguian con entusiasmo las peripecias de las carreras del dia.

Frente al tablero de Remates, los aficionados, en compacto grupo, siguiendo sin perder un movimiento, el ofrecer del martillero y la constante puja de los interesados por tal o cual caballo.

Al fondo el casillero enorme de las apuestas mútuas con sus vendedores y pagadores y sus blocks de distintos colores con el nombre de los caballos, y en letras grandes y gruesas, el número que de cada uno de ellos se ha vendido.

En lo alto la gran pizarra negra esperando silenciosa, que la prueba haya tenido lugar para llenar sus huecos, recortados especialmente, con el nombre del vencedor y la cantidad, que ha producido a los felices poseedores de los boletos vendidos de él.

Al pié del cerro el Paddock, el verdadero Paddock, con sus *boxs* alineados llenos de pensionistas esperando su turno para entrar en batalla.

A las 2.30 P. M. se tocó *a salir* e inmediatamente se pusieron a las órdenes del juez de partida, señor Vergon, los tres caballos inscritos para esta prueba: *Pluton*, *Baltazar* y *Wonderful*.

A la primera venida se hizo *la largada* e inmediatamente *Wonderful* tomó punta seguido de *Pluton*. En la segunda valla *Baltazar*, que corria montado por un *zapato*, rehusó y quedó distanciado.

En esta forma se corrieron las dos primeras vueltas, *Wonderful* adelante y *Pluton* picándole la retaguardia a tres cuerpos de distancia. Al iniciarse la tercera y última, *Pluton* se acercó al *leader* y consiguió pasarlo y cuando ya se creia el triunfo de éste completamente seguro, *Wonderful*, cobrando nuevos brios y respondiendo a la *solicitacion* de su jinete, consiguió en la última valla tomarle nuevamente ventaja y adjudicarse el primer lugar por un cuerpo solamente.

Desde los tiempos de Koenigsmark, que no presenciábamos una verdadera carrera de saltos por la cancha especial para estas pruebas, con sus grandes vallas, salto de muralla, etc., y habria sido ésta de verdadero mérito si el jinete de *Baltazar*, *un marica*, hubiera tenido mas corazon. Jinetes pusilánimes no sirven para carreras de saltos, donde ademas de serenidad y cabeza, se requiere valentía y arrojo, y sobre todo no tenerle *miedo* al salto.

Por otra parte, el jinete de *Pluton*, Manuel Collao, se presentó en completo estado de ebriedad, condicion, que lo hizo perder una carrera, que se podia considerar casi segura para el pensionista del corral Victoria.

Por esta circunstancia y faltarle el respeto a su patron, fué multado por los comisarios con la suma de quinientos pesos, cantidad que tendrá que cubrir en Secretaría ántes de jinetear nuevamente cualesquier caballo.

En la segunda prueba del dia, 800 metros, jinetes caballeros, desertaron *Cuarto* y *Chilena*. Despues de tres intentonas, el *starter* bajó la bandera y *Tiuque* tomó el comando del lote, seguido de *Vaticano*, *Caramelo* y *Príncipe*. En la curva de entrada a la tierra derecha *Vaticano* consiguió acortar la distancia que lo separaba del *leader* y colocarse a su altura; pero le faltaron fuerzas para rematar la prueba y tuvo que contentarse con el segundo lugar. Tercero *Príncipe*, que no está aun en completo estado de preparacion.

El triunfo de *Tiuque* era esperado por la cátedra, que lo hizo su favorito, en atencion a su superioridad sobre el resto del lote; no habia temor de perder la carrera, el jinete no tenia mas que dejarse llevar para ganar, el caballo lo hizo todo.

La tercera prueba del dia, «El Estreno», era la carrera mas interesante del programa; carrera reglamentaria, donde tomaban parte nuestros conocidos del Babies Plate, *Fierro* y *Exceptado* y nuevos productos como *Dugol*, hermoso potrillo alazan, pura sangre, nacido en el criadero de Pirque y perteneciente al corral Excelsior, potrillo de formas atrayentes y bien delineadas, pero un poco sillon, como la mayoria de los últimos hijos de Palmy; *Lady White*, potranca rosilla oscura, media hermana de *Day Natha* y perteneciente al señor Wodehouse, fundo Culipran. *Fille de joie* por Lucifer y Warwara II del corral Victoria. *Tuya*, por Doncaster II y Alegria, propia hermana de *Ilusion* y *Tremendo* ganador del Tanteo el año 1893. *England*, por Lucifer y First Rate, del señor F. Baynham.

Resaltaban por su belleza y estado de preparacion *Exceptado*, *Dugol* y *Lady White*. El primero y la última no defraudaron la opinion pública, no así *Dugol*, que durante la carrera sufrió un serio percance: se le reventaron dos venas de la cabeza y el potrillo se ahogó en sangre.

Exceptado, por Lancero y Sunflower, primero del Babies Plate y Estreno, que ganó en gran estilo, es un hermoso potrillo bien conformado y de espléndidas líneas y de una accion sin igual. Su manera de galopar suave y estendida sacando las manos es igual a la de *Lancero* y se asemeja tambien a él, en el enorme trecho de terreno que cubre a cada movimiento.

Apesar de que el potrillo no estaba en todas sus formas debido al reumatismo, que últimamente lo ha aquejado, hasta tal punto, que el Sábado ántes de la carrera, no podia salir de su *box*; el público lo hizo gran favorito y no salió defraudado: respondió con creces a la opinion, que de él se habia formado.

Colocados bajo las órdenes del *starter*, el lote, que debia disputarse el premio de los tres mil pesos, éste tuvo que poner de su parte toda su paciencia y serenidad a fin de darles una *largada* en buenas condiciones. Despues de un regular número de partidas falsas, en que *Dugol*, nervioso las imposibilitaba, y en que el resto del grupo se cruzaba de un lado para otro, recibiendo algunos hasta *patadas* de sus contrarios, el juez pudo bajar la bandera en buenas condiciones e inmediatamente se ve surjir a la punta a *Exceptado*, que toma el comando del lote, galopando con una accion fácil y desenvuelta, como si conociera perfectamente su superioridad y su seguridad en el triunfo. Dos cuerpos atras seguian *Dugol*, *Fierro* y *Tuya* y cerraban la retaguardia *Fille de joie* y *England*. Sin variaciones se corrieron los primeros cuatrocientos metros, desde donde *Dugol* principió a quedarse a causa de la rotura de las venas de que hemos hablado y *Fierro* retrocedia no pudiendo seguir el fuerte tren impreso a la carrera por el *leader*. Entre tanto *Tuya* mejoraba sus posiciones y *Lady White* se lanzaba en persecucion de *Exceptado* y por un momento se creyó que podian amenazarlo seriamente, sin embargo no fué así. *Exceptado*, solicitado por su jinete, se desprendió nuevamente y fácilmente se vino en ganancia hasta la meta; segunda *Lady White* y tercera *Tuya*.

La cuarta carrera, aunque el favorito cumplió, fué un verdadero desastre hípico. Los competidores, fuera de *Paulette*, estaban en pésimas condiciones de *entrainement*. *Rosette* en los huesos y *Porteño* resentido de las manos.

Una vez, que se bajó la bandera, *Rosette* tomó la punta seguida de *Etoile* por dentro, *Paulette* pegada a los palos y *Porteño* a un cuerpo del lote. En esta forma se desarrolló la primera parte de la prueba. A los 1,400 metros *Rosette*, desfallecida, se rindió completamente y *Etoile* pasó a ocupar el primer lugar. En la repechada *Paulette* emparejó a la puntera y despues de 100 metros corridos en lucha constante la venció y sin mas esfuerzo se vino en ganancia. *Porteño* en su *rush* final arrebató a *Etoile* el segundo lugar.

La cuarta carrera, interesante por la clase de campeones, vino a coronar el dia con el triunfo de *Barnabá*, del Corral Alaska, que de cinco pruebas ganó tres, llevándose los honores de la jornada.

La partida fué laboriosa y difícil; sin embargo, fué dada en buenas condicio-

nes. *Chestnutbell* tomó resueltamente el comando del lote, seguida de cerca por *Barnabá*, que no dejaba distanciarse a la favorita. *Lijero*, que partió penúltimo, mejoró su posicion y se lanzó a la caza de los punteros. A la entrada de la tierra derecha, en toda la subida, *Barnabá* atacó, y sin gran dificultad se colocó en primer lugar. *Sierpe*, que no habia figurado, atacó en el último momento; pero le faltaron las fuerzas. Llegaron a la meta: *Barnabá*, *Chestnutbell* y tercero *Lijero*.

Con este triunfo el Corral Alaska se cubrió de gloria y provecho, y nos felicitamos ardientemente de ello, por ser este resultado el justo premio a los cuidados y desvelos de su propietario, nuestro distinguido amigo Santiago Edwards y su preparador Abraham Vergara.

PRONÓSTICOS.

La primera carrera, 3,200 metros, vallas, reune un lote de tres campeones, *Wonderful* y *Baltazar*, que hemos visto correr el Domingo pasado, y *Menelick*, que viene de Concepcion despues de una serie no interrumpida de triunfos.

Baltazar a doce kilos de *Wonderful* no figuró en parte alguna y aunque el cambio de Steeplechase por vallas le sea favorable, esto no puede influir de tal manera que le haga tener opcion en esta prueba, sobre todo que corren a un kilo de diferencia solamente.

Menelick ha estado corriendo bien en Concepcion, donde hizo un doblete el 19 de Enero próximo pasado. Ganó con 74 kilos una prueba de 2,100 metros, jinetes caballeros, en 2.40⅘ y una carrera de vallas de 3,000 metros en 3.34 con 72 kilos, batiendo a *Colmo*, *Alerta* y *Nair*. Aunque los tiempos son malos en comparacion de los de aquí, debe tomarse en cuenta que la cancha de Concepcion tiene por lo menos una diferencia de 4 segundos con las de Valparaiso y Santiago.

En estas condiciones, la carrera entre *Wonderful* y *Menelick* será reñida. Nos inclinamos a *Wonderful*, que está en excelente estado de preparacion y va jineteado por el mejor jinete de salto, Daniel Lopez.

La segunda carrera, St. Leger, 3,000 metros, ha quedado reducida a dos competidores, *Roseleaf* del señor G. A. Wodehouse y *Olita* del Corral Jackson. El resto del lote ha tenido que desertar, ya sea por pocas probabilidades de triunfo o por imposibilidad física, como *Acellano*, *Rosette*, etc.

Si *Olita* estuviera en buenas condiciones, la prueba no dejaria de ser interesante sobremanera, aunque las condiciones de cada una son diferentes; una resistente, *Roseleaf*, y lijera la otra, *Olita;* pero ésta no se encuentra bien, no ha podido ser trabajada a causa de haber estado enferma durante todo este último tiempo.

En estas condiciones la prueba debe ser un triunfo fácil para la pensionista del señor G. A. Wodehouse, salvo que se repita la forma de carrera, como se corrió el Derby, en que triunfó *Fama* sobre *Escudero*.

En la prueba de los mampatos hai cuatro competidores, tres que tomaron parte el Domingo pasado, *Tiuque*, *Vaticano* y *Principe*, y uno que no ha corrido aun en Viña del Mar: *Cardo Santo*.

Vaticano demostró tener ciertos puntos de lijereza y poca resistencia, ya que le faltaron las fuerzas para rematar la carrera despues de haber conseguido igualar, si no pasar, a *Tiuque* a la altura del salto de agua.

Corrieron a 4 kilos de diferencia y hoi va mejorando en 3 kilos mas, aunque sus probabilidades serian mayores, si la distancia no hubiera sido aumentada a 900 metros.

Principe hizo una buena carrera, dado su estado de preparacion, y hoi va a 14 kilos del *Tiuque*, diferencia no despreciable, sobre todo que estos 7 dias mas de trabajo deben haberlo mejorado mucho. Seria un batatazo, que muchos auguran.

Cardo Santo con 60 kilos salió segundo de la *Perdiz* en 800 metros en 51 ⅘ y primero en la misma distancia con 63 kilos en 56 ⅗ en la temporada de Otoño de Santiago. Hoi lleva 69 kilos, es decir, 6 kilos mas que en esta última prueba ¿Cuánto pueden influir estos 6 kilos? Si dos segundos, es sin disputa el ganador. En estas apreciaciones la preferimos a *Tiuque* y creemos que será su vencedor.

En los 2,400 metros, Premio Febrero, a pesos livianos, se destacan *Chestnutbell* e *Inmortelle*.

La primera corrió el Domingo último y aunque llevando el *topweight* hizo una espléndida carrera y fué batida por *Barnabá* en un tiempo de primer órden.

Para *Inmortelle* el tiro no es suficientemente largo y para *Paulette* lo contrario.

Dynastia, aunque se dice que tiene un espléndido trabajo, no podrá competir con la pensionista del Corral Jackson, que sin duda será la ganadora. Aquella hizo mui buenas carreras de dos años, no así de tres, desde cuya edad ha sido mediocre en sus resultados. *Chestnutbell for ever*.

En el Ladies Plate figuran cinco campeones, *Wonderful* y *Menelick*, que ya han corrido en una prueba anterior, *Viking*, que no ha corrido hasta la fecha, y *Terminacho*, hermoso caballo, cuyo grabado hemos dado en nuestro número anterior e *Ingrato*, que tan malos papeles ha desempeñado en las pruebas, en que ha tomado parte. En estas condiciones y considerando a *Wonderful* y *Menelick* empleados, aunque este último gusta de los dobletes, damos a *Terminacho* para ganador y *Menelick* para placé.

6.ª Carrera. — *Premio Lidiador.*— 1,200 metros.

Será una prueba interesante y tomarán parte en ella animales que aunque no son bien conocidos del público, como *Aculeo*, *Belzebú*, tienen buenos triunfos en su hoja de servicios. Para llegar a sacar el ganador empezaremos por eliminar los que, a nuestro juicio, no tienen ninguna opcion y que son: *Etoile* 53, *Ronda* 47 y *Meteor* 45.—De los restantes estimamos que *Barnabá* va mui pesado y que *Li*, aunque liviana, no ha demostrado aguantar la distancia y por lo tanto creemos que tampoco estos son los llamados a disputarse el premio. Nos quedan *Aculeo*, *Belzebú* y *Lijero*. Preferimos al último que acaba de hacer una buena carrera en 1,600 metros a 1 kilo de *Barnabá* y recomendamos a *Belzebú* y *Aculeo* para placés.

RESÚMEN.

1.° *Wonderful.*
2.° *Roseleaf.*
3.° *Cardo Santo. Tiuque.*
4.° *Chestnutbell.*
5.° *Terminacho. Menelick.*
6.° *Lijero, Belzebú, Aculeo.*

SPORT ILUSTRADO.

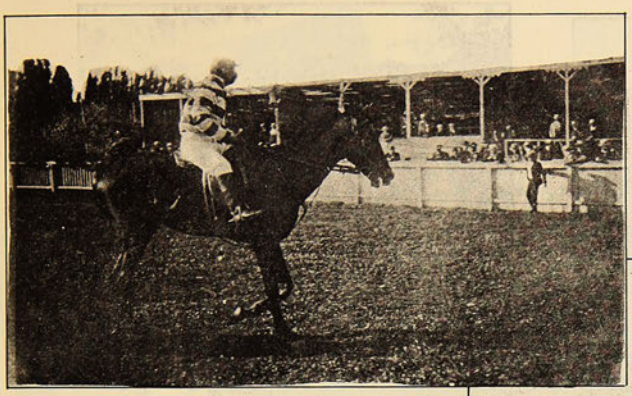
Consecuentes con nuestra idea primordial de servir a nuestros favorecedores en la medida de nuestras fuerzas damos el *Programa de las carreras de Viña del Mar*, en todo conforme al programa oficial, con un *Resúmen* de las dieziseis carreras últimamente corridas, con sus pesos, tiempo y lugar de órden en que han llegado los que han tomado parte en ellas, y una *Cartilla de catedrático de $ 200*, a que tienen derecho todos los que compren el periódico.

El depósito de la Cartilla se hace en el Centro Hípico y Bar Ingles hasta las 12 M del dia de las carreras y en la cancha hasta un cuarto de hora ántes que tenga lugar la primera prueba del dia.

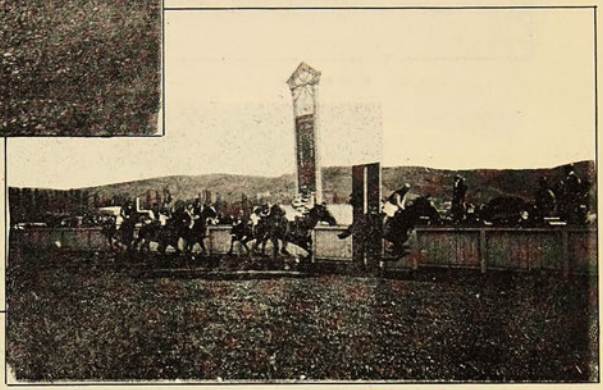
Encontrarán ademas nuestros lectores las vistas fotográficas de las carreras del Domingo pasado, la descripcion de las carreras y los Pronósticos de las que tienen lugar el Domingo 16 del presente.

Por otra parte tenemos establecido una Cartilla de Catedrático de ($ 2,000) dos mil pesos de un valor de dos pesos, que se recibe en todo conforme al *Sport Ilustrado* y en los mismos puntos indicados.

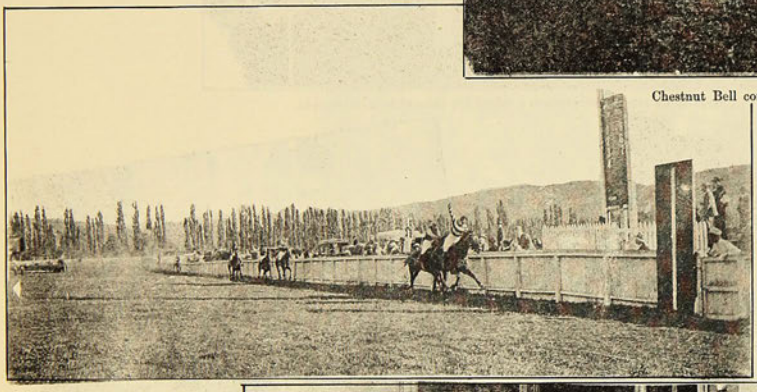
LAS CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.



Barnabá ,egresando al Paddock.



Chestnut Bell conduciendo el tren en la 5.ª carrera.



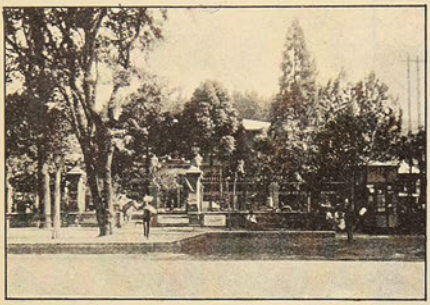
Barnabá ganando la 5.ª carrera.

En el Club de Viña del Mar despues de las carreras.

Helio. Imp. del Universo

KERMESSE EN

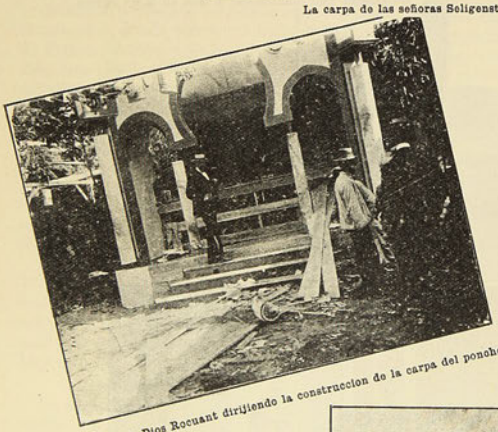
Carpas de las señoras Seligenstadt, Ida Zañartu de Subercaseaux, y Maria Lyon de Cousiño.



Hotel Schwartz.

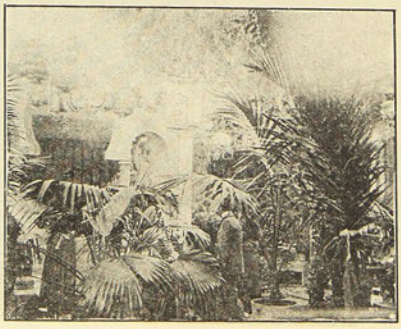
Una visita del presbítero L. Campino.

La carpa de las señoras Seligenstadt y señora Ida Zañartu de Subercaseaux.



Don Juan de Dios Rocuant dirijiendo la construccion de la carpa del ponche.

Cortando velas para los faroles chinescos.



La carpa del ponche.

IÑA DEL MAR.

Carpa de la señora Marta Aldunate de Subercaseaux.

Colocando tul.

El señor Julio Subercaseaux clavando guirnaldas.

El parron del Hotel.

Arreglo de la carpa.

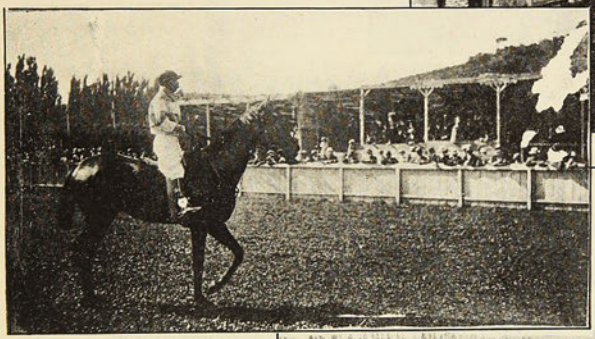
Helio. Imp. del Universo

Fotografías tomadas con cámara Stegemann.—Cárlos H. Schmidt y Ca.: Esmeralda 10.

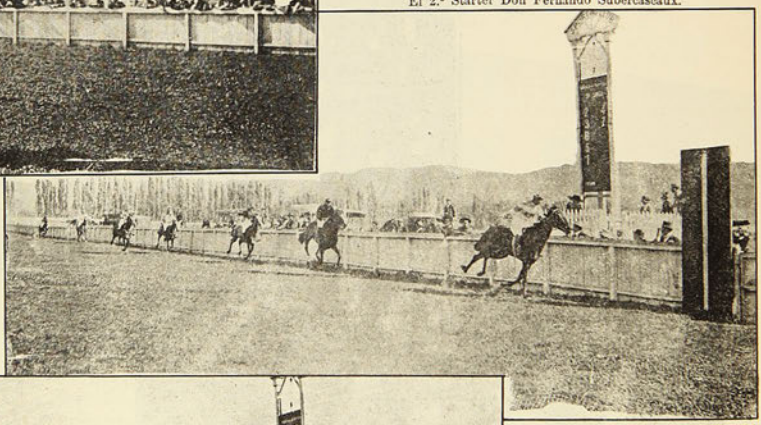
LAS CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.

Los Starter dirijiéndose al punto de partida.

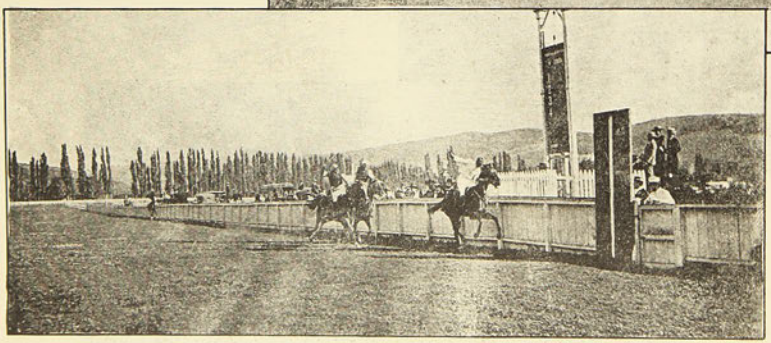
El 2.° Starter Don Fernando Subercaseaux.



Exceptado regresando al Paddock.



Exceptado ganando El Estreno.



Paulette ganando la 4.ª carrera.

Melio. Imp. del Universo

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Viña del Mar.—Domingo 16 de Febrero de 1902.—Segunda Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Premio "Floriana."—Distancia: 3,200 metros (Vallas).—Entrada: $ 40.—Premio: $ 700.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE: Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda	Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
1	**Baltazar**	72	Negra	Negras.	Ambar.		C	A	E		Lord Cochrane		Corral Liverpool.
2	**Menelick**	72	Verde	Blancas	Negra .		P	M	6		Doncaster II	½ s. Mandarin	R. Ogalde.
3	**Wonderful**	73	Blanca con	costuras verdes	Verde		C	T	E	F	Wanderer	Cebollita	Excelsior.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Saint Leger."—Distancia: 3.000 metros.—Entrada: $ 110.—Premios: $ 2,500 al 1.° y $ 500 al 2.°

1	**Roseleaf**	53	Amarilla	Negras	Am. y negra		Y	M	3	F	Royal Oak	Palmleaf	G. A. Wodehouse
2	**Olita**	54	Negra	Cerezas	Cereza y negra		Y	C	3	F	Doncaster II	Betulia	Corral Jackson.

TERCERA CARRERA.—Particular.—Distancia: 900 metros.—Entrada: $ 40.—Premio: $ 400 al 1.°

1	**Tiuque**	76	Verde i blan	co en ruedas	Negra		C	M	E		Winslow		Alaska.
2	**Vaticano**	69	Oro y azul	en ruedas	Oro		C	C	E		Jenovés	Baya	O. Silva C.
3	**Cardosanto**	69	Negra y oro.	Grosella	Negra		C	T	E				O. Solar.
4	**Principe II**	62	Lacre	Lacres	Verde		C	C	E		Pisco		E. Zanetta.

CUARTA CARRERA.—Premio "Febrero."—Distancia: 2,400 metros—Entrada: $ 50.—Premios: $ 1,500 al 1.° y $ 150 al 2.°

1	**Chestnut Bell**	54½	Negra	Cerezas	Cereza y negra		Y	A	6	¾	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
2	**Daynatha**	51½	Amarilla	Negras	Amar. y negra		Y	C	4	15/16	Saint Blaise	Fuga	G. A. Wodehouse
3	**Inmortelle**	55½	Violeta y oro	Violetas	Morada y oro		Y	A	6	15/16	Palmy	Esperanza III	Ampo.
4	**Paulette**	53½	Blanca.	Blancas	Negra		Y	M	4	29/32	Wanderer	Palta	H. Anselme.

QUINTA CARRERA.—Premio "Ladies Plate."—Distancia: 1,600 metros.—Entrada: $ 30.—Premios: $ 600 al 1.° y $ 100 al 2.°

1	**Terminacho** ..(500)	67	Blanca	Negras	Negra		C	C	5	½	Pisco	Sirena II	J. E. Lyon.
2	**Wonderful**	70	Blanca con	costuras verdes	Verde		C	T	E	F	Wanderer	Cebollita	Excelsior.
3	**Viking**	72	Verde	Verdes	Lacre		C	C	5	29/32	El Rey	Bonita	A. Gaedechens.
4	**Ingrata**	62	Verde	Verdes	Negra		Y	C	E	¾	King Chr. II	½ s. Fanfarron	C. Vorwerk,
5	**Menelick** ..(500)	74	Verde	Blancas	Negra		P	M	6	¾	Doncaster II	½ s. Mandarin	R. Ogalde.

SESTA CARRERA.—Premio "Lidiador."—Distancia: 1,200 metros.—Entrada: $ 30.—Premio: $ 600 al 1.°

1	**Barnabá**	63	Verde y blan	co en ruedas	Negra		P	C	4	15/16	Jeneral Wilson	Gioconda	Alaska.
2	**Aculeo**	59	Lila con	cruz amarilla	Lila		P	A	4	¾	Palmy	Murtilla II	José Collao.
3	**Lijero**	56	Verde	Blancas	Negra		P	C	4	¾	Doncaster II	Quintrala	R. Ogalde.
4	**Belcebú**	57½	Verde.	Lacres.	Verde y lacre		P	M	3	¾	Jenovés	Lota	Pedro del Rio.
5	**Etoile**	58	Lacre	Blancas	Blanca		Y	A	4	F	Palmy	Miraflores	Ludwig.
6	**Li**	54	Verde con es	trellas	Solferino		Y	C	5	¾	Jenovés	Baya II	C. S. Santelices.
7	**Ronda**	47	Lacre	Amarillas	Lacre y amar.		Y	M	E	½	Lord Cochrane		Luis Amor R.
8	**Meteor**	45	Negra	Oro	Oro		P	T	3	31/72	Thunder II	Henriette	R. C. Sproat.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 16 de Febrero de 1902.

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 16 de Febrero de 1902 de Viña del Mar:

$ 200 AL QUE INDIQUE 6 GANADORES.

1.°—3,200 metros (Vallas) ..... 2.°—3,000 metros ..... 3.°—900 metros (Mampatos) .....

4.°—2,400 metros ..... 5.°—1,600 metros ..... 6.°—1,200 metros .....

Valparaiso, 16 de Febrero de 1902. *Firma* .....

RESUMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Segunda Reunion de Otoño.

Segundas Carreras de Primavera.

OCTUBRE 27 DE 1901.

3,200 metros, Vallas.

1 *Pluton II*.. ..... 1.° 72 kls.
2 Nair ..... 2.° 70 „
Tiempo: 4', fácil, por 3 cuerpos.

1,200 metros.

1 Nanette..... 54 kls.
2 Tip Top..... 2.° 65 „
3 *Cuspe*..... 1.° 65 „
4 Valcreuse..... 63 „
5 Crucero..... 63 „
6 Sierpe..... 3.° 63 „
7 Chula ..... 54 „
8 Miss-fire..... 61 „
Tiempo: 1.17 4/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros.

1 *Porteño*..... 1.° 75 kls.
2 Cuba ..... 2.° 68 „
3 Sankheor ..... 3.° 66½ „
4 Sun-Dial ..... 66½ „
5 Mignardise ..... 64 kls.
Tiempo: 2.46 2/5, por tres cuartos de cuerpo; 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crown Prince.... 5.° 55 kls.
2 Rosette ..... 2.° 52 „
3 Button Hook..... 4.° 51 „
4 Meteor ..... 52 „
5 Calitea ..... 54 „
6 Rapalo ..... 52 „
7 Zizaña ..... 3.° 56 „
8 Bullcito..... 55½ „
9 *Rose Leaf*..... 1.° 56 „
Tiempo: 1.46, por cuatro cuerpos, fácil; 2.° al 3.° dos cuerpos.

3,200 metros.

1 Danseur..... 64½ kls.
2 Key-West ..... 2.° 62 „
3 Cruz Lila..... 3.° 61 „
4 Avellano ..... 51½ „
5 *Lord Doncaster* 1.° 60 „
Tiempo: 3.44 4/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros.

1 Chesnut-Bell..... 2.° 61 kls.
2 *Tinterillo* ..... 1.° 61 „
3 Sierpe..... 60 „
Tiempo: 2.43, por cinco cuerpos; 2.° al 3.° un cuerpo.

Terc. Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 3 DE 1901.

1,200 metros, Steeplechase.

Pluton II se paseó solo.

1,100 metros.

1 *Chestnut-Bell* ... 1.° 63 kls.
2 Puritano ..... 2.° 61 „
3 Sierpe ..... 3.° 60 „
4 Crucero..... 4.° 58½ „
5 Valcreuse ..... 55½ „
6 Day-Natha ..... 55 „
7 Italia ..... 55 „
8 Cuba ..... 54½ „
9 Zizaña ..... 54½ „
10 Fleet Foot ..... 53 „
11 Vision II..... 50½ „
Tiempo: 1.30, por la nariz; 2.° al 3.° medio cuerpo; 3.° al 4.° por el pescuezo.

2,400 metros.

1 Porteño..... 2.° 69 kls.
2 *Terror dos Mares* 1.° 67 „
Tiempo: 2.44 3/5, por 2 cuerpos.

2,100 metros.

1 Danseur..... 63 kls.
2 Lidiador ..... 2.° 60 „
3 *Tinterillo* ..... 1.° 58 kls.
4 Cruz Lila ..... 3.° 56 „
Tiempo: 2.40 1/5, corrida de puntero desde el principio hasta el fin, ganada por cuatro cuerpos; 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,800 metros.

1 *Tip Top*..... 1.° 63 kls.
2 Silvia II..... 3.° 55 „
3 Danseur ..... 60 „
4 Puritano ..... 2.° 59½ „
5 Sankheor..... 53 „
6 Cannon Ball..... 53½ „
7 Chula..... 53 „
8 Queen of Diamonds..... 4.° 52 „
Tiempo: 1.59 1/5, por un cuerpo; 2.° al 3.° un cuerpo; Danseur quedó en la partida.

Cuartas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 10 DE 1901.

3,200 metros, Vallas.

1 Pluton II..... 2.° 78 kls
2 *Baltazar* ..... 1.° 73 „
3 Martillero ..... 3.° 66 „
Tiempo: 4.09, por 5 cuerpos.

1,600 metros.

1 Chestnut Bell.... 65 kls.
2 Olita ... ... 4.° 54½ „
3 Lord Doncaster. 60 „
4 Paulette ..... 3.° 59½ „
5 Crucero ..... 57 „
6 The Fop..... 57 „
7 Cuba..... 2.° 54 „
8 *Queen of Diamonds*..... 1.° 51½ „
9 Cannon Ball..... 51 „
Tiempo: 1.45, por dos cuerpos; 2.° al 3.° un cuerpo; Chestnut Bell quedó en la partida.

1,200 metros.

1 Valcreuse..... 2.° 54 kls.
2 Sankheor..... 54 „
3 Fleet-foot..... 3.° 51 „
4 *Italia* ..... 1.° 50 „
5 Luz III..... 4.° 48 „
Tiempo: 1.18, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,200 metros.

1 *Sierpe*..... 1.° 56 kls.
2 Danseur..... 59½ „
3 Tinterillo ..... 59½ „

4 Inmortelle . ..... 3.° 55 kls.
5 Porteño .... 2.° 54 „
6 Silvia II,..... 4.° 51½ „
Tiempo: 2.27, por dos cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo.

800 metros.

1 Crucero . ..... 4.° 65 kls.
2 Don Juan III... 64 „
3 Paulette ..... 60½ „
4 Lord Wilson ... 2.° 60 „
5 Precipite ..... 57½ „
6 Satan ..... 56½ „
7 Valcreuse ..... 54½ „
8 Rapalo..... 3.° 54 „
9 Italia . ..... 55 „
10 Miss-fire ..... 51 „
11 *Li*..... 1.° 50 „
Tiempo: 49' 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° por la cabeza.

Quintas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 17 DE 1901.

4,800 metros. Steeplechase.

1 *Pluton II* ..... 1.° 77 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 73½ „
Tiempo; 6.50, ganado fácilmente; Baltazar cayó última vuelta, penúltimo salto.

1,200 metros.

1 Cuspe..... 66 kls.
2 Tip Top ..... 65½ „
3 Crucero .. .. 3.° 60 „
4 Queen of Diamonds..... 56½ „
5 *Lord Wilson*..... 1.° 54½ „
6 Precipite ..... 51 „
7 Valcreuse ..... 2.° 49 „
8 Fleet-foot ..... 49 „
Tiempo: 1.17 1/5, por una cabeza; 2.° al 3.° dos cuerpos.

1,600 metros.

1 Olita ..... 2.° 58 kls.
2 *Rosette*..... 1.° 56 „
3 Bullcito ..... 4.° 46 „
4 Zafrita..... 3.° 44 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros

1 *Tuque* ..... 1.° 72 kls.
2 Ping-Pong .... .. 72 „
3 Mono ..... 72 „
4 Caramelo..... 70 „
5 Dio Bidding .... 3.° 70 „
6 Manzana .... 70 „
7 Peter ... . 72 „
8 Why Not ..... 72 kls.
9 Moineau ..... 2.° 67 „
Tiempo: 53' 1/5, por tres cuerpos; 2.° al 3.° una cabeza.

2,400 metros,

1 Lidiador ..... 61½ kls.
2 Chestnut Bell... 60 „
3 Sierpe..... 3.° 60 „
4 *Puritano* ..... 1.° 56 „
5 Cruz Lila ..... 55½ „
6 Lord Doncaster 2.° 54 „
7 Migmardise ..... 4.° 49 „
Tiempo: 2.39 2/5, por cuatro cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo, 3.° al 4.° un cuerpo.

1,600 metros.

1 Satan ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.° 59 „
3 *Paulette*..... 1.° 59 „
4 Silvia II..... 2.° 59 „
Tiempo: 1.46, por un cuerpo; 2.° al 3.° cinco cuerpos.

Sestas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 24 DE 1901.

800 metros.

1 *Dieziocho* ..... 1.° 62 kls.
2 Atrevida ..... 59½ „
3 Cuba ..... 2.° 57 „
4 Precipite ..... 3.° 56½ „
5 Miss-fire..... 49 „
Tiempo: 49 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,600 metros.

1 Tip-Top..... 4.° 64 kls.
2 Paulette..... 3.° 60 „
3 *Queen of Diamonds*... ..... 1.° 56½ „
4 Valcreuse ..... 2.° 52 „
Tiempo: 1.44 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,400 metros.

1 *Porteño* ..... 1.° 68 kls.
2 Cuba..... 2.° 62½ „
3 Baltazar..... 3.° 60 „
Tiempo: 2.45 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tinque*.. .... 1.° 80 kls.
2 La Perdiz..... 2.° 79 „
3 Chilena..... 68 „
4 Moineau ..... 3.° 68 „
5 Rip ..... 67 „
6 Caramelo ..... 65 „
Tiempo: 53', fácil por tres cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo. El jinete de Chilena cayó.

Primeras Carreras de Verano

DICIEMBRE 1.° de 1901.

1,000 metros.

1 Lonjino..... 1.° 57 kls.
2 Gavilan V..... 3.° 56 „
3 Atala ..... 55 „
4 Italia ..... 57 „
5 Salitre..... 2.° 52 „
6 Anita. ..... 56 „
7 Caturra..... 57 „
Tiempo: 1.04, por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,800 metros.

1 Czarina..... 49 kls.
2 Silvia II..... 3.° 59 „
3 Cuba..... 2.° 55 „
4 Don Juan..... 1.° 57 „
5 Valcreuse ..... 57 „
6 Remember ..... 61 „
Tiempo: 1.58 4/5, ganado por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Emision ..... 2.° 48 kls
2 Barnabá..... 1.° 53½ „
3 Buffalo Bill..... 58 „
Tiempo: 1.46, por dos cuerpos; 3.° lejos.

2,600 metros, Vallas.

1 Anima II..... 66 kls.
2 Galileo. .... 1.° 72 „
3 Desgracia..... 3.° 60 „
4 Bucéfalo..... 64 „
5 Colmo ..... 2.° 77 „
Tiempo: 3.14, ganado lejos.

Segundas Carreras de Verano

DICIEMBRE 8 DE 1901.

1,200 metros.

1 Czarina..... 3.° 55 kls.
2 Atala ..... 55 „
3 Vispera..... 2.° 52 „
4 Belcebú..... 1.° 57 „
5 Vision ..... 55 „
6 Castaña..... 4.° 56 „
Tiempo: 1.19, por cuerpo y medio.

3,200 metros

1 Anima..... 60 kls.
2 Fatima..... 3.° 75 „
3 Anarquista..... 1.° 69 „
4 Barnabá..... 2.° 67 „
Tiempo: 3.45, por dos cuerpos; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

800 metros.

1 Fierro..... ..... 3.° 54 kls.
2 Lanza..... ..... 52 „
3 Anguila..... 2.° 52 „
4 Exceptado..... 1.° 54 „
Tiempo: 50' 2/5, por cinco cuerpos, fácil.

1,400 metros.

1 Caturra..... 4.° 45 kls.
2 Don Juan..... 3.° 61 „
3 Queen of Diamonds.. ..... 1.° 62 „
4 Cuba ..... 2.° 58 „
5 Atrevida..... 43 „
Tiempo: 1.32, por una cabeza; 2.° al 3.°, 1/2 cuerpo.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla..... 62 kls.
2 Salitre..... 2.° 53½ „
3 Gavilan V..... 3.° 58 „
4 Dieziocho..... 1.° 60 „
5 Ronda..... 58 „
6 Vermouth ..... 58 „
Tiempo: 49" 1/5, por un cuerpo, fácil.

1,200 metros.

1 Puritano ..... 4.° 66 kls.
2 Manette..... 61 „
3 Don Juan III... 60½ „
4 Crucero..... 2.° 59 „
5 Cuba..... 58½ „
6 Salteador..... 58½ „
7 Belzebú..... 56 „
8 Lonjino..... 3.° 54½ „
9 Li..... 55 „
10 Valcreuse..... 1.° 54½ „
11 Remember..... 54 „
12 Caturra..... 45 „
Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Sankheor..... 4.° 59 kls.
2 Pieve..... . ..... 56 „
3 Fatima. ..... 2.° 56 „
4 Immortelle.. ..... 1.° 56 „
5 Porteño..... 3.° 53 „
Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo. ..... 2.° 78 kls.
2 Sol..... 3.° 68 „
3 Wonderfull..... 1.° 60 „
Fácil

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano..... 3.° 63 kls.
2 Don Juan..... 55½ „
3 Silvia II..... 55 „
4 Cuba..... 2.° 53½ „
5 Barnabá..... 1.° 53½ „
Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra..... 3.° 51 kls.
2 Anarquista. ..... 1.° 63 „
3 Atala..... 44 „
4 Czarina II..... 2.° 52 „
Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta..... 48 kls.
2 Gualecita..... 3.° 50 „
3 Fierro..... 1.° 52 „
4 Anguila..... 2.° 50 „
Tiempo: 0.58, por dos cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador..... 62 kls.
2 Nanette..... 56 „
3 Crucero... ..... 1.° 64 „
4 Rapalo ..... 2.° 57 „
5 Rusia..... 57 „
6 Dieziocho ..... 3.° 66 „
Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

MIÉRCOLES 25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia..... 2.° 58 kls.
2 Belcebú..... 1.° 55 „
3 Caturra..... 3.° 48 kls.
4 Kaid. .... 48 „
Tiempo: 1.18, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, un cuerpo.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 1.° 68 k's.
2 Fortuna VI..... 63 „
3 Lonjino..... 62½ „
4 Li... ..... 2.° 60 „
5 Anita..... .. 4.° 55 „
6 Salitre..... 3.° 55 „
7 Metralla..... 54 „
8 Cuarto..... 53 „
9 Ronda..... 5.° 52½ „
10 Giroflé..... 46 „
Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle..... 60½ kls.
2 Pieve..... 2.° 56 „
3 Porteño..... 1.° 55½ „
4 Barnabá..... 3.° 51 „
Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo..... 58½ kls.
2 Nanette..... 2.° 58 „
3 Belcebú..... 1.° 57 „
Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision..... 62 kls.
2 Mirlo. ..... 60 „
3 Avatar..... 58 „
4 Cuarto..... 2.° 57 „
5 San Martin..... 57 „
6 Aculeo..... 1.° 56 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Vermouth ..... 3.° 50 „
9 Metralla,..... 50 „
Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá..... 2.° 60 kls.
2 Cuba ..... 1.° 58 „
3 Atala. ..... 3.° 50 „
Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI..... 2.° 58 „
4 Peñon..... 53 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia..... 1.° 56 kls.
2 Rapalo..... 3.° 55 „
3 Frondeur..... 2.° 51 „
4 Bullcito..... 50 „
Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 kls.
2 Alerta..... 1.° 68 „
3 Astarte ..... 2.° 66 „
Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.° de 1902.

800 metros.

1 Cuarto..... 4.° 60 kls.
2 Castaña.. ..... 2.° 60 „
3 Alerta ..... 58 „
4 Mirlo ..... 58 „
5 Avatar ..... 56 „
6 Atala..... 3.° 50 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Metralla..... 1.° 50 „
9 Boston..... 45 „
Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino ..... 3.° 60 kls.
1 Fortuna VI..... 1.° 60 „
2 Aculeo. ..... 2.° 59 „
3 Rapalo... ..... 57 „
4 Ronda..... 47 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero..... 2.° 60 kls.
2 Anarquista..... 60 „
3 Manette ..... 1.° 54 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol.... . ... 2.° 74 kls.
2 Wonderful..... 1.° 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra ..... 64 „
5 Desgracia ..... 60 „
Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras Carreras de Concepcion.

900 metros.

1 Lonjino. ..... 64 kls.
2 Salteador ..... 3.° 64 „
3 Don Juan ..... 2.° 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.° 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „
Tiempo: 57' 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin..... 51 kls.
2 Bagatelle..... 1.° 49 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Vispera..... 2.° 49 „
Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo ..... 79 kls.
2 Menelik (S 600). 2.° 72 „
3 Nair. ..... 1.° 71 „
4 Alerta (S 600)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „
Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,600 metros.

1 Pieve ..... 2.° 64 kls.
2 Cuba..... 1.° 57 „
Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO DE 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 kls.
2 Cuba ..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „
Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.° 74 kls.
2 Torpedo..... 72 „
Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „
Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair.. ..... 2.° 75 kls.
2 Menelik ..... 1.° 72 „
3 Colmo .. .. 70 „
4 Alerta ..... 3.° 64 „
Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 kls.
2 Cuba ..... 2.° 63 „
3 Don Juan... .. 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „
Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagate'le..... 60 kls
2 Vispera..... 2.° 55 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin ..... 1.° 45 „
Tien po: 1.51.

1,100 metros.

1 Fieve..... 2.° 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „
Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla... ..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „
Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.° 73 kls.
2 Nair..... 1.° 72 „
Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful ..... 1.° 74 kls.
2 Pluton II ..... 2.° 78 „
3 Baltazar ..... 66 „
Tiempo: 5.31, por dos cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquimedes..... —
3 Chilena ..... —
4 El Pato ..... —
5 Principe II. ..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „
Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol... ..... 51 kls.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro ..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White..... 2.° 47 „
7 Tuya..... 3.° 47 „
Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.° 60 kls.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Rosette..... 54 „
4 Paulette..... 1.° 58 „
Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 kls.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea ..... 48 „
Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo y medio.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-226060

SECCIÓN OFICIAL

CLUB HÍPICO DE CONCEPCION.

Programa para la temporada de Otoño.

Primer dia.—Domingo 9 de Marzo de 1902.

PRIMERA CARRERA.—«Premio Orompello».—Para tres años y mas.—Distancia: 900 metros.—Premio: $ 300.—Entrada: $ 30.

Pesos: 3 años, 52 kilos; 4 años, 56 kilos; 5 años y mas, 57 kilos.

Recargo: 2 kilos por carrera ganada desde el 1.° de Julio de 1901.

Descargo a no ganadores: 3 años, 2 kilos; 4 años, 4 kilos; 5 años y mas, 6 kilos.

SEGUNDA CARRERA.—«El Primer Paso».—Para 2 años.—Distancia: 1,000 metros.— Premio: $ 800.— Entrada: $ 70.

Peso: 53 kilos.

Descargo: 1 kilo a mestizos y 2 kilos a yeguas y castrados.

Recargo de 2 kilos por una, y 4 kilos por varias carreras ganadas.

TERCERA CARRERA.—«Premio Fatal». —Para tres años y mas. — Distancia: 1,200 metros.—Premio: $ 500.—Entrada: $ 40.

Pesos: 3 años, 54 kilos; 4 años, 60 kilos; 5 años y mas, 62 kilos.

Recargo: 2 kilos por carrera ganada desde el 1.° de Julio de 1901.

Descargos: 4 kilos a no ganadores o en venta por $ 800 y 3 kilos extra a los avaluados en $ 400.

CUARTA CARRERA.—«Premio Lohengrin».—De saltos sobre vallas.—Distancia: 2,400 metros.—Para mestizos de 3 años y mas.—Premio: $ 400.—Entrada: $ 30.

Pesos: 3 años, 62 kilos; 4 años, 70 kilos; 5 años y mas, 72 kilos.

Recargo de 2 kilos por carrera ganada desde el 1.° de Julio de 1901.

Descargo: 2 kilos a yeguas y castrados y 3 kilos a no ganadores o avaluados en $ 600.

2.° dia.—Domingo 16 de Marzo de 1902.

PRIMERA CARRERA.—«Premio Comparacion».—Para 2 años y mas.—Distancia: 1,000 metros.

En esta carrera los caballos de 3 años o mas edad deberán ser no ganadores hasta el momento de la inscripcion o estar avaluados en $ 600.

Pesos: 2 años, 48 kilos; 3 años, 58 kilos; 4 años y mas, 61 kilos.

Recargo de 2 kilos por carrera ganada desde el 1.° de Julio de 1901.

Premio: $ 500.—Entrada: $ 40.

SEGUNDA CARRERA.—«Premio del Comercio». —Omnium Handicap. — Distancia: 1,700 metros.—Premio: $ 1,000. —Entrada: $ 80.

TERCERA CARRERA. — «Premio Flamingo». — De saltos sobre vallas.— Handicap.—Distancia: 3,000 metros.— Premio: $ 400.—Entrada: $ 30.

CUARTA CARRERA.—«Premio Lutteur».—Handicap.—Distancia: 900 metros.—Premio: $ 400.—Entrada: $ 30.

NOTA.—Las inscripciones para los dos dias de carreras se recibirán en la Secretaría del Club Hípico, el Sábado 1.° de Marzo hasta las 3 P. M.

—

El directorio del C. H. C. ha acordado que todo preparador que lleve a Concepcion, para tomar parte en las carreras de la temporada de Marzo, tres caballos a lo ménos, tendrá derecho a una inpemnizacion de viaje de CIEN PESOS.

El Cub, ademas, proporcionará pesebreras grátis.

—

Las inscripciones se recibirán el sábado 1.° de Marzo hasta las 3 P. M.

NOVEDADES DEL TURF.

Lijero, potro colorado, 4 años, por Doncaster II y Quintrala, ha sido comprado al señor R. Romero por el señor Pedro Medina en $ 1,700.

Premio, de 2 años, propio hermano de Lijero, ha sido vendido por el señor L. A. Cortes a los señores Ogalde, Hamelin y Medina en la suma de $ 1,200.

Furia, potranca colorada, de 2 años, por Doncaster II y madre por Pisco, ha sido tomada en arriendo por el señor H. Williams, e ingresado al corral Alameda.

Indijena, potranca alazana, de 2 años, por Doncaster II y madre Nobility II, ha sido tomada en arriendo por el señor Julio Göhring.

Salteador ha sido vendido al señor Hamelin por el señor R. Cabrera en la suma de $ 500 despues de ganar el Premio Arrayan II corrido el 26 de Enero en Concepcion.

Dum-Dum, por Lancero y Satanella, de 2 años, ha sido vendido por el corral Alameda al señor J. del C. Campos.

Lady Clare, del corral Pirque y enviada a Concepcion para el servicio de Doncaster II, perdió su cria y ha sido enviada a talaje a Angol, al fundo del señor J. Olegario Cortes.

El señor J. del C. Campos ha echado las bases de un corral de carreras. Tiene en preparacion Dum-Dum para el Primer Paso, Perilla y Dorado hijo de Doncaster II.

Flora, ¾, por Fanfarron II y Pony, con una potranca al pié de Doncaster II, ha sido vendida al señor Julio Göhring por el señor C. Hube.

Fatal, del corral Zanetta, se encuentra en preparacion a fin de tomar parte en la Copa el 20 de Setiembre próximo.

CLUB DE REGATAS VALPARAISO.

Directorio para 1902.

PRESIDENTE.

J. M. Campbell

VICE-PRESIDENTE.

E. Calé R.

CAPITAN.

H. S. Sutherland

VICE-CAPITAN.

A. Perez

TESORERO.

R. Nóbriga

SECRETARIO.

A. Muñoz

DIRECTORES.

A. Batchelor
A. Housset
G. P. Doomer
L. E. Echéburu

MODA

Sombrero Lenthéric.

Sombrero Lenthéric.

Vestido para five-o'clock tea.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE VERANO
DE VIÑA DEL MAR

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS
— Y —
COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Viña del Mar.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

"COLMO"

SE VENDE EN $ 1,200

DIRIJIRSE

MARCOS BAND
CONCEPCION

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE VIÑA DEL MAR

CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

La Nueva Bolsa

ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

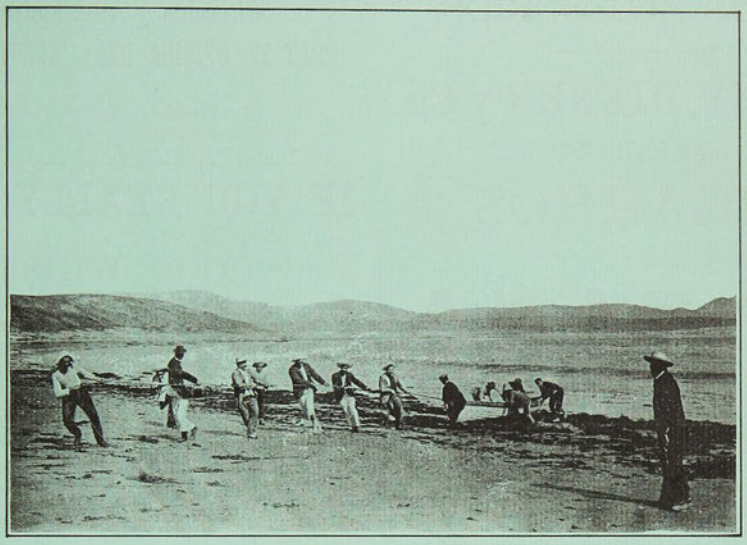
JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

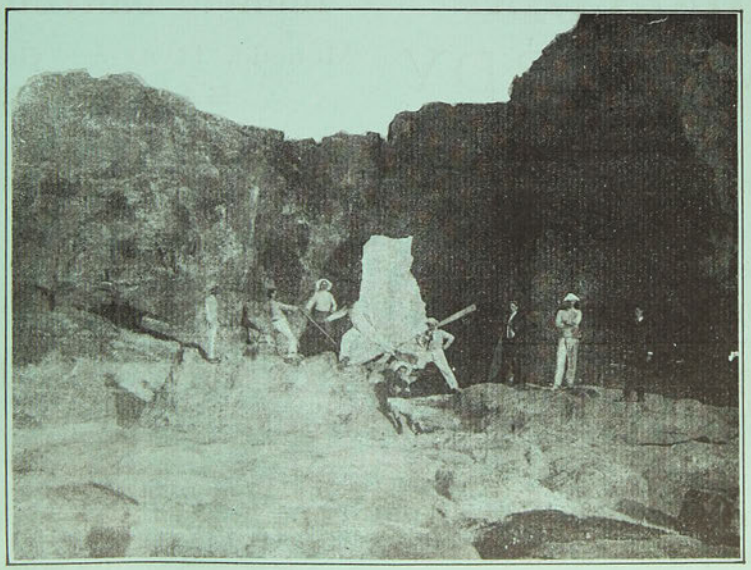
EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Febrero 23 de 1902. N.° 13



Socios del Club de Regatas "Valparaiso" varando su bote en la caleta de "Las Ventanas."



Helio. Imp. del Universo

En "Las Ventanas."

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

Toda vista de interes Sportivo, que se envie a esta publicacion, será publicada y tendrá opcion a un premio semestral de $ 200, que se repartirá entre las 4 mejores vistas del semestre.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual. . . . $ 20.00
(por semestres anticipados)
Número suelto . . . . „ 0.40

Direccion y Administracion
PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc , y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175
Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

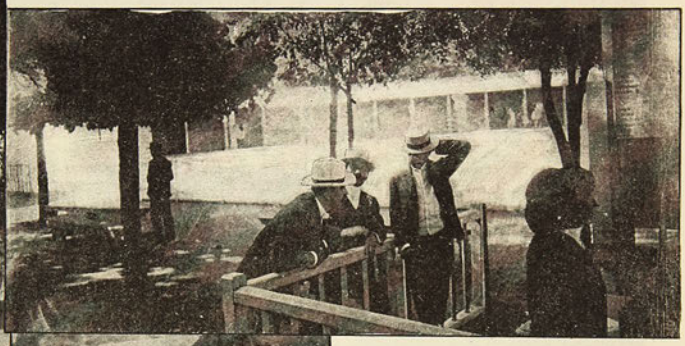
PRECIO: $ 10 00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

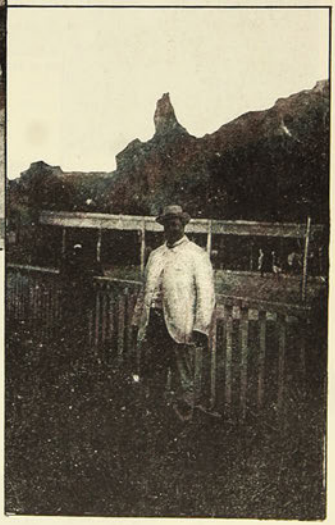
Año I. VALPARAISO, Febrero 23 de 1902. N.° 13

El Sr. Jorje Garland, Martillero del V. S. C.



El Doctor Rodriguez, dueño del Tuque, dando órden de comprar su caballo al martillero.

Rudecindo Diaz, jinete del Corral Wodehouse, ganador de los premios "St. Leger" y "Febrero.

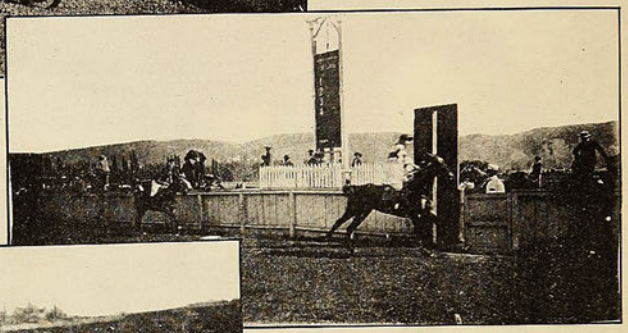


Prodgers, preparador del Corral Excelsior.

Un habitue de las carreras.

Hélio. Imp. del Universo

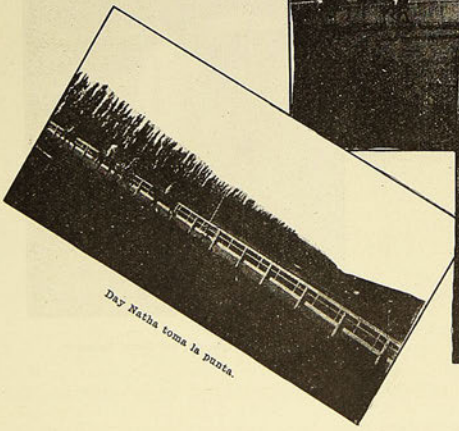
Roseleaf en el patio del peso, despues de ganar el "St. Leger."



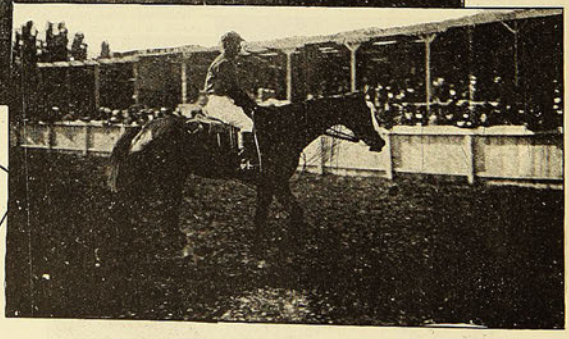
La llegada de la carrera de Mampatos: Tiuque y Principe.

Tiuque regresando al Paddock.

En la primera vuelta del premio de "Febrero" frente a las Tribunas.



Day Natha toma la punta.



Day Natha regresando a pesarse.

Helio. Imp. del Universo

UN PASEO A QUINTEROS A LA VELA.

Alentados por las buenas condiciones en que hicimos el último paseo a la bahia de «La Laguna»; el Domingo 9 de Febrero a las 7 A. M, seis jóvenes del «Club de Regatas Valparaiso» partimos para Quinteros en nuestro yate a vela *Guacolda*.

Navegamos con brisa mui escasa y con todo el velámen desplegado hasta mas o ménos las 11.30 A. M., a cuya hora divisamos en el horizonte, hácia el Sur, que el mar se estaba encrespando, y comprendiendo, que se acercaba un fuerte viento Sur nuestro capitan daba las órdenes de arriar las velas del tope, y poniendo proa al viento, que en ese momento recien soplaba con bastante fuerza, bajamos casi todo el velámen para efectuar la maniobra de tomar «rizos» y prepararse para navegar con viento fresco.

Una vez izadas nuevamente las velas navegamos las quince millas que aun nos separaban de Quinteros, a razon de ocho millas por hora, soltando ancla en esa babia a las 2 P. M. Al entrar a la bahia de la pintoresca ensenada en que se encuentra el pueblecito de Quinteros, veraneantes y pescadores venian en gran número a las playas y en botes a presenciar la arribada de nuestra embarcacion, y mientras unos, nos ocupábamos de aclarar cubierta y apañar las velas, otros, de nuestros compañeros, iban a tierra en un botecito que llevamos de ésta a remolque, a avisar por telégrafo a nuestras familias y amigos de Valparaiso, que habiamos hecho la travesía sin novedad y con toda felicidad.

En el telégrafo encontramos el siguiente telegrama, mandado por un socio del Club, que no le fué posible acompañarnos:

«Señor Capitan del yate *Guacolda*, »Quinteros.—Once veinte he visto yate »desde la Bolsa navegando con buen »viento, escandaloza izada y amuras a ba»bor.—Felicidades.»

Despues de servirnos un buen almuerzo de las provisiones que teniamos a bordo, desembarcamos a conocer el pueblo, que se compone principalmente de habitaciones de pescadores, casas particulares y haciendas. Al desembarcar, el celoso guardian del resguardo nos exijió nuestros despachos, los cuales, una vez inspeccionados, nos dió el permiso para saltar a tierra. Como tambien habian ido ese dia a Quinteros en viaje de recreo los vaporcitos *Quillota* y *Quinteros*, se notaba en tierra mucho movimiento de paseantes, que disfrutaban de los placeres de esas hermosas y frescas playas. Anduvimos toda la tarde paseando y tomando vistas fotográficas y a las 6 P. M. nos servimos una espléndida comida, que hicimos preparar por doña Flora, que tiene fama en Quinteros por sus ricas cazuelas de ave. En la noche fuimos a dar una vuelta por la poblacion, encontrándose gran parte del pueblo jugando «chaya» y divirtiéndose. A las 10.30 P. M. nos embarcamos en el yate y dormimos en nuestros «coyes» (hamacas) como viejos marinos. A las 7 de la mañana del Lúnes ya habiamos tomado leche al pié de la vaca y despues de un buen desayuno fuimos a presenciar las trillas en la loma del cerro. Habian tres o cuatro eras con gran cantidad de trigo listo para trillar y desde léjos se oian los gritos de los huasos, que corrian las yeguas. Durante el almuerzo y la comida del dia anterior, unos antiguos pescadores de esas playas se turnaban dándonos relaciones de las peripecias y aventuras porque habian pasado en los grandes temporales, costando varias veces las vidas de algunos de los tripulantes de sus pequeñas canoas.

Tambien nos daban largas esplicaciones sobre las dificultades de la navegacion a vela de regreso a Valparaiso, nos indicaban los nombres de cada punta de tierra visible desde a bordo y las horas en que soplan los vientos mas favorables.

A las 2 P. M. levamos anclas y seguimos navegando para el Norte, a una caleta denominada «Las Ventanas,» famosa por sus esquisitos mariscos y sus grandes grutas formadas en las rocas por el mar en forma de ventanas.

Ahí visitamos a un caballero de Valparaiso, que se encontraba veraneando en esa pintoresca caleta, quien nos mostró las preciosas vertientes y grandes plantas de helechos que existen en las cercanías de la playa. Tomamos algunas vistas de la roca que forma «la ventana» y despues contemplamos la preciosa puesta de sol en el océano. En las playas habia un gran cardume de sardinas y jureles que daban grandes saltos fuera del agua, y alguna millas mas al Norte se divisaban los grandes bajos de Horcon, en los cuales encallaron, hace dos o tres años, los vapores *Chaucer* y *Pentaur*.

Al tercer dia, despues de haber salido de Valparaiso, o sea el Mártes 11, a primera hora, levamos ancla para regresar a este puerto. A causa de la escasez del viento nos vimos obligados a remolcar el yate con el bote durante algunas horas y despues de haber avanzado unas pocas millas con una brisa mui leve, sobrevino una calma en alta mar, durante la cual divisamos dos grandes ballenas que a intervalos arrojaban gran cantidad de agua por los aires. A medio dia, por fin, se levantó una fresca brisa del oeste, que nos dió un buen andar de 6 a 7 millas por hora. Seguimos con rumbo a la punta de Curaumilla hasta tener la punta Campana de Concon a la cuadra y entonces pusimos proa al puerto, llegando a nuestro fondeadero a las 4 P. M. Nos vinieron a felicitar a bordo por nuestro feliz arribo al puerto varios amigos y todos quedamos mui satisfechos por las escelentes condiciones veleras que demostró poseer nuestro pequeño *yacht* durante la larga navegacion.

SEGUNDAS CARRERAS DE VERANO.

Culipran.—G. A. Wodehouse.

Ante una concurrencia mui inferior a la del domingo anterior, tuvieron lugar las pruebas anunciadas para el segundo *meeting* de verano.

En las ramadas de primera fila la *créme* de las aficionadas de Santiago y Valparaiso, que tan bien representadas habian estado en la reunion anterior, esta vez desertaron casi en masa.

Al aire libre y en el *paddock*, se notaba mayor número de concurrentes, pero ménos animacion en todos, salvo en la clientela de los martilleros, que lograron esta vez resultados mui superiores a los que podia esperarse en vista del escaso número de caballos que figuraban en la mayor parte de las carreras anunciadas.

Todas ellas tuvieron lugar sin accidentes dignos de mencion, en el órden fijado en el programa.

Primera Carrera.—3,200 metros.

De Vallas.

Solo se presentaron a la cancha *Wonderful* y *Baltazar*, el primero jineteado por Daniel Lopez y el segundo por Manuel Collao.

Bajadas las banderas trató *Wonderful* de imprimir un fuerte tren de carrera, fiado sin duda en la superioridad que el caballo habia demostrado en el *steeplechase* del domingo. A cuatro o cinco cuerpos le seguia *Baltazar*, corriéndose sin alteracion toda la primera vuelta. Al final de ésta, *Baltazar* cometió una pequeña falta en la valla colocada frente al salto de agua, pero mui luego recuperó su pequeño atraso y empezó a acortar visiblemente la distancia hasta emparejar con el *leader* en el salto colocado frente a la muralla. Desde ese momento la carrera quedó decidida, viniéndose el simpático *chico* del «Corral Liverpool» en fácil ganancia hasta la meta.

Tiempo: 4 minutos 5 segundos.

En las apuestas mútuas cada boleto de $ 10 dió $ 24.70.

Segunda Carrera.—3,000 metros.

Premio St. Leger.

Esta prueba, que por sus condiciones y su premio ($ 2,500) debiera haber tenido escepcional importancia, se vió por diferentes causas reducida a un simple *match* entre *Olita* y *Roseleaf*.

Desde el primer momento ámbos competidores imprimieron un tren violentísimo a la carrera, olvidando quizás, que no se trataba de una, sino de dos vueltas a la pista.

Hasta la entrada a la recta, al final de la primera vuelta, la yegua del «Corral Jackson» parecia defenderse bien, pero al enfrentar la meta se vió completamente batida, permitiendo a su competidora completar al galope corto el resto de la distancia.

Roseleaf ganó con toda facilidad por mas de 12 cuerpos en 3 minutos 31½ segundos.

Apuestas mútuas: $ 14.20 por cada $ 10.

TERCERA CARRERA.

Particular, de mampatos.

Se presentaron los cuatro inscritos y despues de una intentona infructuosa fueron largados en buenas condiciones.

A los pocos metros se destacó del grupo el popular *Tuque*, tomándoles cuatro o cinco cuerpos de ventaja y ganando la carrera *«en un canter,»* por mas esfuerzos, que sus competidores hacian por darle caza

El único, que poco ántes de la repechada logró acercársele, fué el *Cardo Santo*, pero mui luego hubo de resentirse de ese violento esfuerzo, pasando a ocupar el fondo de la retaguardia.

Segundo fué *Príncipe* a 4 o 5 cuerpos.

Tiempo: 59 4/5 segundos.

Apuestas mútuas: $ 16.40 por $ 10.

CUARTA CARRERA—2,400 metros.

Premio de Febrero.

Esta, que habria podido ser la carrera mas interesante del dia por la calidad de los animales inscritos, perdió todo su interes por no haber habido ningun caballo, que le imprimiese un tren conveniente y razonable.

Bajadas las banderas, se vió en medio de la sorpresa de todo el público, que todos se venian al galopito corto, como si se hubiese tratado de un paseo y no de una carrera.

Los primeros 800 metros fueron *galopados* en 1 minuto 2 segundos, en vez de 53 o 54 segundos que era el tren que correspondia en vista de la clase de los caballos y de los pesos escesivamente livianos que todos llevaban.

Al pasar frente a las tribunas corrian a la punta *Inmortelle* y *Day Nath a*, casi juntas; a 2 o 3 cuerpos la *Paulette*, y cerrando la marcha, mas o ménos a igual distancia, la *Chestnutbell*.

Desde ese momento la carrera empezó a ser forzada por *Day Natha*, que pasó sin gran esfuerzo a *Inmortelle*.

Miéntras tanto *Chestnutbell* y *Paulette*, que por su mala jineteadura habian dado a su competidora una ventaja demasiado considerable, se vieron completamente impotentes para alcanzarla y por mas esfuerzos que hicieron no lograron, ni siquiera acortar la distancia que de ella las separaba.

Day Natha les ganó fácilmente por 4 cuerpos, siendo segunda *Inmortelle* y tercera *Paulette*.

Tiempo: 2 minutos 47 ⅘ segundos.

Este fué el segundo triunfo obtenido en el dia por los colores del señor Wodehouse, uno de nuestros *sportsmen* mas inteligentes, y que es, por otra parte, de aquellos, que mas atencion prestan a las difíciles tareas de la crianza y preparacion de sus productos.

Lo felicitamos mui sinceramente, porque para todo el mundo es una satisfaccion ver recompensados siquiera en parte los sacrificios de las personas que dedican tiempo y dinero a un *sport* que es hasta hoi dia mal recompensado entre nosotros, a pesar de significar un verdadero adelanto para la raza caballar del pais.

QUINTA CARRERA.—1,600 metros.

Jinetes caballeros.

De los 5 inscritos solo *Wonderful* faltó a la lista, por haber declarado *forfeit* el sábado en la tarde.

La partida fué buena y durante los primeros mil metros corrieron en grupo *Menelick*, *Terminacho* y *Viking*. En la curva del Oriente cedió este último y en la repechada hubo de hacer lo mismo *Terminacho*, que a pesar de haber sido magníficamente jineteado por el señor Víctor Raby, tuvo que contentarse con los honores del *placé*.

Menelick fué montado por el señor Francisco Valdes.

Tiempo: 1′ 50½.

Apuestas mutuas: $ 18.00 por $ 10.

SESTA CARRERA.—1,200 metros.

(*Handicap*).

No corrió *Belzebú* por enfermedad debidamente justificada.

Los siete restantes fueron a ponerse a las órdenes del *starter*, el cual, despues de dos intentonas, bajó su bandera en mui buenas condiciones, pues no habia en ese momento desventaja apreciable para ninguno de los caballos.

Sin embargo, *Barnabá*, por haber estado mui nervioso y por carecer de las condiciones de rapidez necesarias para esta clase de carreras, perdió terreno desde el primer momento, quedándose a 3 o 4 cuerpos del último.

En el grupo de adelante se disputaban encarnizadamente la punta *Li*, *Lijero* y *Meteor*, llegando en este órden hasta la repechada, donde empezó a ceder este último y a afirmarse la primera en su puesto de vanguardia.

Frente al salto de agua parecia la carrera asegurada para la yegua, que corria con mas de un cuerpo de ventaja, pero *Lijero* no se daba por vencido y redobló sus esfuerzos hasta lograr ganarla por media cabeza en la meta misma.

Ronda en un *rush* final sorprendente se destacó del fondo, y atacando con gran ímpetu remató tercera, a medio cuerpo de los dos primeros.

Tiempo: 1′ 18 ⅕.

Apuestas mútuas: $ 149.10 por $ 10.

Algunos interesados entablaron reclamo por la *Li* en contra de *Lijero*, pero como lo habian hecho sin la autorizacion del propietario, señor Cárlos Soto Santelices, éste se presentó a los comisarios dándolo por retirado.

Las carreras terminaron a las cinco y media, sin ningun accidente digno de mencion y sin atrasos ni contratiempos en el servicio de los trenes.

PRONÓSTICOS.

En la carrera de saltos la calidad de los campeones es mui diversa: *Pluton*, *champion* en el Steeple durante el año hípico 901–902; *Tambo*, que solo va a formar número para que el premio no sea reducido a la mitad, y *Cronjé*, *hack* para paperchase solamente. Aunque la diferencia de peso entre *Pluton* y éste, 21 kilos, es enorme, preferimos a aquél para ganador.

En la carrera de mil cuatrocientos metros, premio «El Soldado», se destaca inmediatamente del lote *Chestnutbell*, que tiene el *record* en esa distancia con un peso de 63 kilos, 1.30 exacto.

Los otros, fuera de *Bergantin*, que hace tiempo que estaba en descanso, han tomado parte en las últimas pruebas de Verano o de Otoño de Santiago, como *Belzebú* y *Firefly* en la Primavera.

Ninguno de estos campeones están a la altura de la pensionista del corral Jackson. *Terminacho*, fuera de clase; *Ronda*, no va favorecida en el peso y la distancia es mui larga para ella. *Belzebú* no pudo correr el domingo último y es de presumir que en 7 dias no pueda ponerse en condiciones de defender los colores de su dueño: *Firefly*, es animal de segundo órden escasamente, y *Paulette*, aunque venció el domingo pasado a *Chestnutbell* en 2,400 metros, ha sido siempre vencida por ésta en distancias mas o ménos análogas a la que se va a correr y siempre recibiendo mayor cantidad de peso de la hija de Sunflower y Palmy. Aunque algunos sostienen que *Chestnutbell* no está en buenas condiciones, creemos que será la ganadora y *Paulette* su enemiga mas séria.

En la prueba de dos años, los competidores, fuera de *General*, ya se han medido. *Fierro* ha batido a *Anguila* en Santiago y *Fille de Joie* batió fácilmente a *Fierro* en el Estreno. A pesar de que el tiro es favorable a este último, preferimos a *Fille de Joie*, que ha demostrado ser de más clase que el resto del lote.

En los mampatos se encuentran inscritos siete competidores: cuatro desconocidos, *Chilena*, *Diana*, *Chalupa* y *Marzha*, de los cuales no podemos dar dato alguno, sino es el nombre de sus propietarios, que a veces vale tomar en cuenta, y tres conocidos del público, *Kaid*, *Cuarto* y *Tuque*, que hasta la fecha no ha perdido ninguna prueba en que haya tomado parte. Este será el ganador y *Cuarto* su mas tenaz competidor.

En los mil seiscientos metros el corral Jackson figura con dos pensionistas: *Olita*, que el Domingo último fué vencida en un *canter* por *Roseleaf* y *Tip Top* que aun no ha corrido. El otro competidor es *Sierpe*, que se mancó en la primera reunion de esta temporada. Los animales pertenecientes al corral de ésta no han demostrado estar en buenas condiciones, por lo tanto creemos que la prueba está encerrada entre *Roseleaf* y *Tip Top* preferimos a la primera, que ya ha dado pruebas de encontrarse en mui buen estado y ademas por recibir diez kilos de *Tip Top*.

En los 800 metros se impone *Dieziocho*, que siempre con pesos parecidos al que llevará en esta carrera, ha batido a los animales mas veloces de la cancha.

Entre los pesos livianos la *Thelma* nos inspira cierto cuidado por no haberla visto figurar desde hace tiempo.

Viking apesar de sus 45 kilos no tiene condicion alguna para batirse con los especialistas de tiro corto.

RESÚMEN.

1.° *Pluton.*
2.° *Chestnutbell—Paulette.*
3.° *Fille de Joie.*
4.° *Tuque—Cuarto.*
5.° *Roseleaf.*
6.° *Dieziocho.*

El jinete de Tiuque, Sr. R. O. Feliú, recibiendo las últimas instrucciones del preparador Sr. Abraham Vergara.

Delante del box del Tiuque.

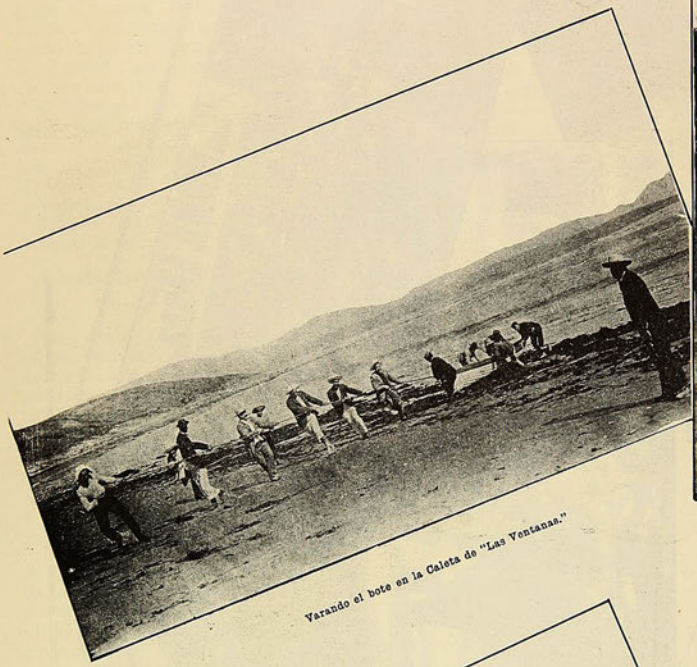
Delante del box del Vaticano.

Grupo de aficionados delante de la pizarra de cotizaciones del martillero.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

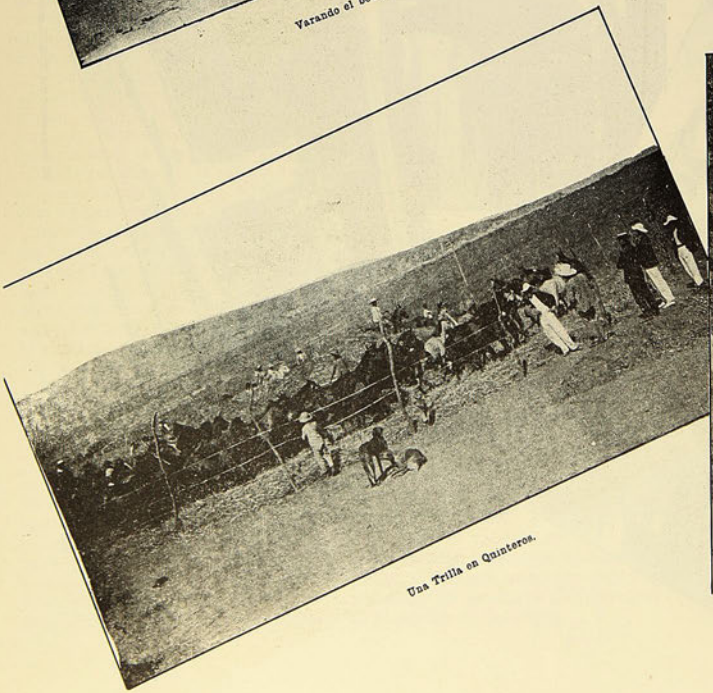
El Presidente del V. S. C. mirando la pizarra de cotizaciones de Apuestas Mútuas.

Una escursion del Club de F

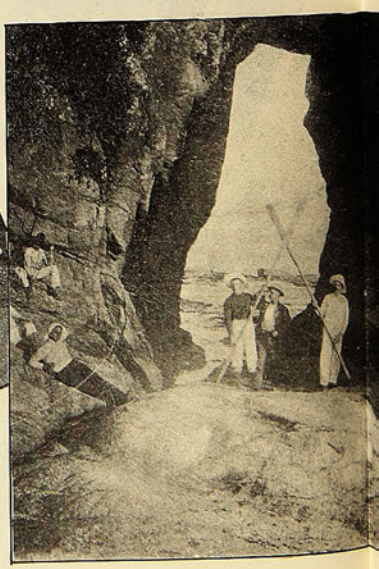


Varando el bote en la Caleta de "Las Ventanas."

Un pasatiempo.—Ejercicio



Una Trilla en Quinteros.

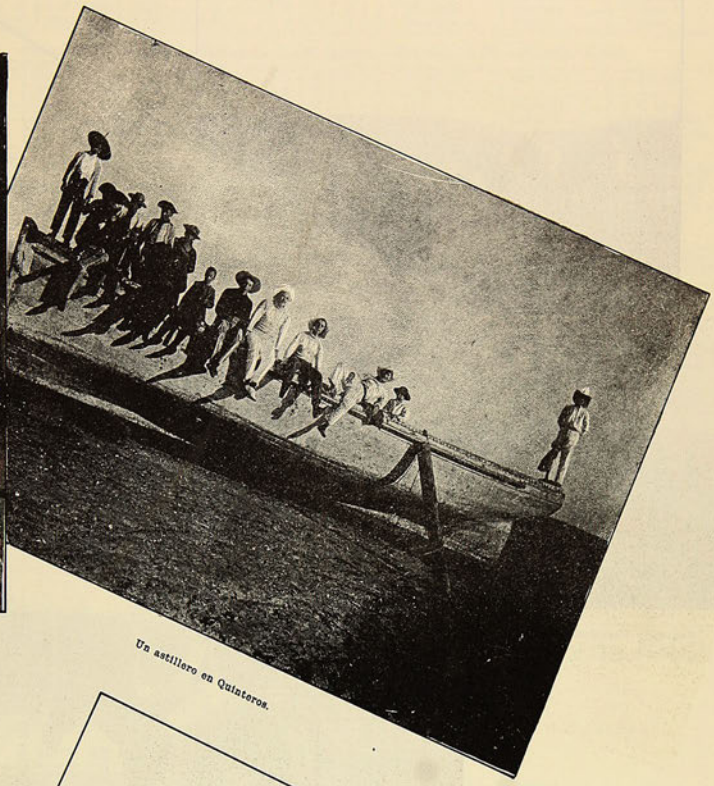


En "Las V

Melio. Inf.

Regatas "Valparaiso" a Quinteros.

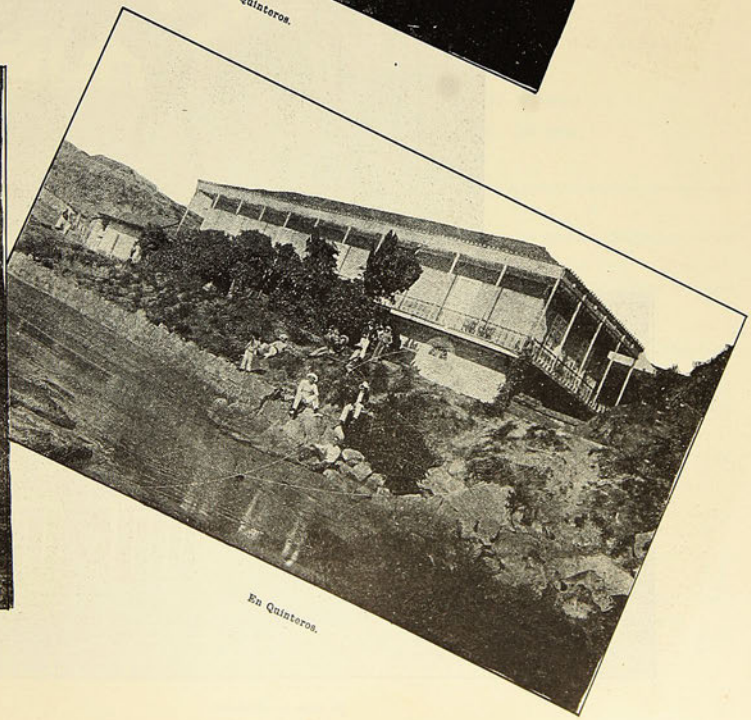
...nido de esgrima.



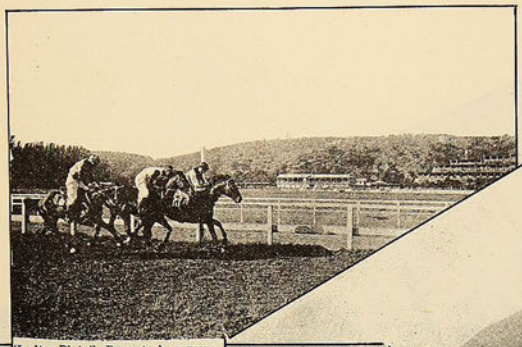
Un astillero en Quinteros.

...ntanas."

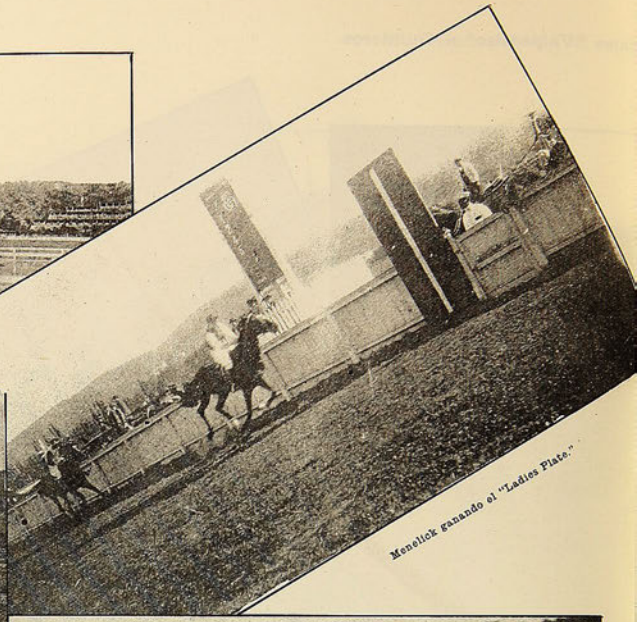
...Universo



En Quinteros.

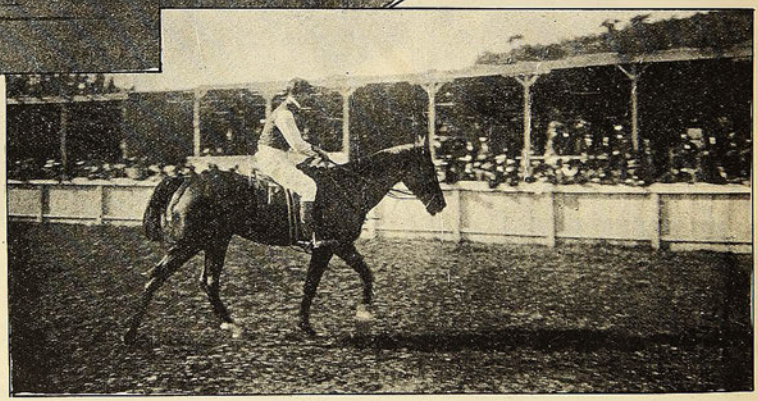


"Ladies Plate"—Durante la carrera.

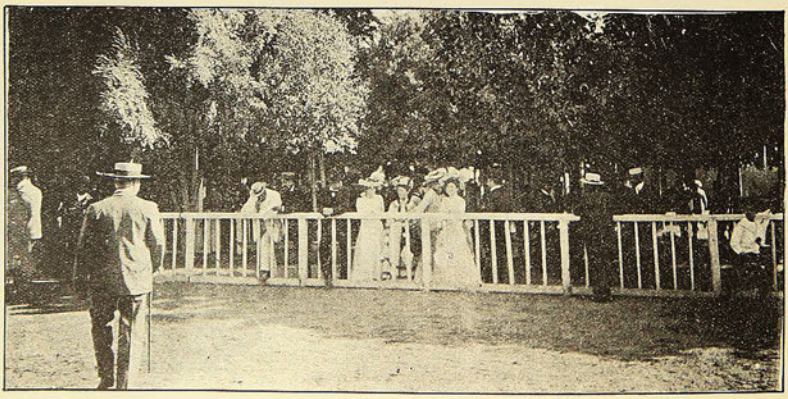


Menelick ganando el "Ladies Plate."

Baltazar y Wonderful en una valla.



Menelick despues de ganar la carrera.



Un grupo de aficionados.

Helio. Imp. del Universo

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Viña del Mar.—Domingo 23 de Febrero de 1902.—Tercera Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Premio "Fausto."—Distancia: 4,800 metros (Steeplechase).—Entrada: $ 40.—Premios: $ 700 al 1.° y 100 al 2.°

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Tambo	84	Colorada	Coloradas	Verde		C	C	E		Baltimore	Zorzalita	E. Zanetta.
2	Cronjé	65	Blanca y ne	gra en ruedas.	Negra		C	A	E		Orompello	Mariman	V. Gana E.
3	Pluton	86	Verde claro	y blco. listadas	Verde y bl. lis.		P	A	E		Doncaster II	Carlota	Victoria.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "El Soldado."—Distancia: 1,400 metros.—Entrada: $ 30.—Premio: $ 600.

1	Firefly	55	Mor. cruz v.	Moradas	Verde y mor.		Y	M	E		Royal Oak	Estrella	J. Arteaga.
2	Ronda	52	Lacre	Amarillas	Lacre y amar.		Y	M	E		Lord Cochrane		L. Armas R.
3	Terminacho	45	Blanca.	Negras	Blanca		C	C	5		Pisco	Sirena II	J. E. Lyon.
4	Belzebú	57	Verde	Lacres	Verde y lacre.		P	M	3		Jenovés	Lota	Pedro del Rio.
5	Chestnut Bell	62	Negra.	Cerezas	Negra y cereza		Y	A	6		Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
6	Paulette	60	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	29/32	Wanderer	Palta	H. Anselme.
7	Bergantin	57	Verde y blan	ca en ruedas	Negra		C	C	5		Baltimore	Tromba	Alaska.

TERCERA CARRERA.—Premio "El Desquite."—Distancia: 900 metros.—Entrada: $ 40.—Premios: $ 300 al 1.° y $ 100 al 2.°

1	Fille de joie	48	Blanca y	verde	listada		Y	A	2		Lucifer	Warwara II	Victoria.
2	Fierro	53	Negra y	rosada en	cuadros		P	T	2		Id.	Zaeta	Quo Vadis.
3	Anguila	48	Verde	Lacres.	Verde y lacre.		Y	A	2	27/32	San Víctor	Pintura	P. del Rio.
4	General	53	Negra	Negras.	Rosada.		P	C	2		Wanderer	Charlotte	P. Hernandez.

CUARTA CARRERA.—Particular (Mampatos. 1m50) -Distancia: 1,000 metros.—Entrada: $ 40.—Premio: $

1	Tinque	78	Verde i blan	ca en ruedas	Negra		C	M	E		Winslow		Alaska.
2	La Chilena	65	Salmon	Verdes	Verde		Y	C	5		Id.		C. T. Eisele.
3	Diana	78	Verde	Lacres	Verde y lacre.		Y	B	3				P. del Rio.
4	Marzha	78	Blanca	Negras	Negra		Y	T	E				Alberto Ross.
5	Cuarto	70	Oro lun. lac.	Lacres	Oro lun. lacres		C	T	E		Jenovés	Blanca	Pedro Oyarce.
6	Kaid	66	Lacre	Blancas	Blanca		C	M	4		Palmy	Daisy	Ludwig.
7	Chalupa	78	Azul	Azules	Azul		Y	B					Agustin Leon.

QUINTA CARRERA.—"Champion Stakes."—Distancia: 1,600 metros.—Entrada: $ 60.—Premios: $ 1,200 al 1.° y $ 160 al 2.°

1	Sierpe	61	Naranja	Coloradas	Colorada		Y	C	5		Rey	Warwara II	F. Baynham.
2	Roseleaf	53½	Amarilla	Negras.	Amar. y negra		Y	M	3	F	Royal Oak	Palmleaf	G. A. Wodehouse
3	Tip Top	63	Negra	Cerezas	Negra y cereza		P	M	5		Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
4	Olita	54½	Negra	Cerezas	Negra y cereza	Cereza.	Y	C	3	F	Doncaster II	Betulia	Id.

SESTA CARRERA.—Premio "Vencida."—Distancia: 800 metros.—Entrada: $ 30.—Premio: $ 600.

1	Dieziocho	69	Azul	Azules.	Azul.		C	A	5		Jenovés		Agustin Leon.
2	Li	60	Verde con	estrellas	Solferino		Y	C	5		Id.	Baya II	C. S. Santelices.
3	Bergantin	61	Verde y blan	co en ruedas	Negra		P	C	5		Baltimore	Tromba	Alaska.
4	Precipite V. V.	58	Negra	Negras.	Lacre		Y	P	5		Jenovés	Estrella IV	Vatelapesca.
5	Thelma	54	Negra.	Cerezas	Negra cereza.		Y	A	4	F	Lord Cochrane	Revancha	Corral Jackson.
6	Viking	45	Verde	Verdes	Lacre		C	C	5	27/32	El Rey	Bonita	A. Gaedechens.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 23 de Febrero de 1902.

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 23 de Febrero de 1902 de Viña del Mar:

$ 200 AL QUE INDIQUE 6 GANADORES.

1.°—4,800 metros (Steeplechase) .....

2.°—1,400 metros .....

3.°—900 metros .....

4.°—1,000 metros (Mampatos) .....

5.°—1,600 metros .....

6.°—800 metros .....

Valparaiso, 23 de Febrero de 1902.

Firma .....

RESUMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por sí mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Tercera Reunion de Otoño.

Terc. Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 3 DE 1901.

4,200 metros, Steeplechase.

Pluton II se paseó solo.

1,400 metros.

1 *Chestnut-Bell* ... 1.° 63 klks.
2 Puritano ..... 2.° 61 „
3 Sierpe ..... 3.° 60 „
4 Crucero ..... 4.° 58½ „
5 Valcreuse ..... 55½ „
6 Day-Natha ..... 55 „
7 Italia ..... 55 „
8 Cuba ..... 54½ „
9 Zizaña ..... 54½ „
10 Fleet Foot ..... 53 „
11 Vision II ..... 50½ „

Tiempo: 1.30, por la nariz; 2.° al 3.° medio cuerpo; 3.° al 4.° por el pescuezo.

2,400 metros.

1 Porteño ..... 2.° 69 klks.
2 *Terror dos Mares* 1.° 67 „

Tiempo: 2.44 3/5, por 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Danseur ..... 63 klks.
2 Lidiador ..... 2.° 60 klks.
3 *Tinterillo* ..... 1.° 58 „
4 Cruz Lila ..... 3.° 56 „

Tiempo: 2.40 1/5, corrida de puntero desde el principio hasta el fin, ganada por cuatro cuerpos; 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,800 metros.

1 *Tip Top.* ..... 1.° 63 klks.
2 Silvia II. ..... 3.° 55 „
3 Danseur ..... 60 „
4 Puritano ..... 2.° 59½ „
5 Sankheor ..... 53 „
6 Cannon Ball ..... 53½ „
7 Chula ..... 53 „
8 Queen of Diamonds ..... 4.° 52 „

Tiempo: 1.59 1/5, por un cuerpo; 2.° al 3.° un cuerpo; Danseur quedó en la partida.

Cuartas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 10 DE 1901.

3,200 metros, Vallas.

1 Pluton II..... 2.° 78 klks
2 *Baltazar* ..... 1.° 73 klks.
3 Martillero ..... 3.° 66 „

Tiempo: 4.09, por 5 cuerpos.

1,600 metros.

1 Chestnut Bell.... 65 klks.
2 Olita ..... 4.° 54½ „
3 Lord Doncaster. 60 „
4 Paulette ..... 3.° 59½ „
5 Crucero ..... 57 „
6 The Fop ..... 57 „
7 Cuba ..... 2.° 54 „
8 *Queen of Diamonds* ..... 1.° 51½ „
9 Cannon Ball ..... 51 „

Tiempo: 1.45, por dos cuerpos; 2.° al 3.° un cuerpo; Chestnut Bell quedó en la partida.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.° 54 klks.
2 Sankheor ..... 54 „
3 Fleet-foot ..... 3.° 51 „
4 *Italia* ..... 1.° 50 „
5 Luz III ..... 4.° 48 „

Tiempo: 1.18, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,200 metros.

1 *Sierpe* ..... 1.° 56 klks.
2 Danseur ..... 59½ „
3 Tinterillo ..... 59½ „
4 Inmortelle ..... 3.° 55 „
5 Porteño ..... 2.° 54 „
6 Silvia II. ..... 4.° 51½ „

Tiempo: 2.27, por dos cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo.

800 metros.

1 Crucero ..... 4.° 65 klks.
2 Don Juan III ... 64 „
3 Paulette ..... 60½ „
4 Lord Wilson ... 2.° 60 „
5 Precipite ..... 57½ „
6 Satan ..... 56½ „
7 Valcreuse ..... 54½ „
8 Rapalo ..... 3.° 54 „
9 Italia ..... 55 „
10 Miss-fire ..... 51 „
11 *Li* ..... 1.° 50 „

Tiempo: 49" 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° por la cabeza.

Quintas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 17 DE 1901.

4,800 metros, Steeplechase.

1 *Pluton II* ..... 1.° 77 klks.
2 Baltazar ..... 2.° 73½ „

Tiempo; 6.50, ganado fácilmente; Baltazar cayó última vuelta, penúltimo salto.

1,200 metros.

1 Cuspe ..... 66 klks.
2 Tip Top ..... 65½ „
3 Crucero ..... 3.° 60 „
4 Queen of Diamonds ..... 56½ „
5 *Lord Wilson* ..... 1.° 54½ „
6 Precipite ..... 51 „
7 Valcreuse ..... 2.° 49 „
8 Fleet-foot ..... 49 „

Tiempo: 1.17 1/5, por una cabeza; 2.° al 3.° dos cuerpos.

1,600 metros.

1 Olita ..... 2.° 58 klks.
2 *Rosette* ..... 1.° 56 „

3 Bulleito ..... 4.º 46 kls.
4 Zafrita ..... 3.º 44 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.º al 3.º cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tinque* ..... 1.º 72 kls.
2 Ping-Pong ..... 72 „
3 Mono ..... 72 „
4 Caramelo ..... 70 „
5 Dio Bidding ..... 3.º 70 „
6 Manzana ..... 70 „
7 Peter ..... 72 „
8 Why Not ..... 72 kls.
9 Moineau ..... 2.º 67 „
Tiempo: 53″ 1/5, por tres cuerpos; 2.º al 3.º una cabeza.

2,100 metros.

1 Lidiador ..... 61½ kls.
2 Chestnut Bell ..... 60 „
3 Sierpe ..... 3.º 60 „
4 *Puritano* ..... 1.º 56 „
5 Cruz Lila ..... 55½ „
6 Lord Doncaster 2.º 54 „
7 Mignardise ..... 4.º 49 „
Tiempo: 2.39 2/5, por cuatro cuerpos; 2.º al 3.º medio cuerpo, 3.º al 4.º un cuerpo.

1,600 metros.

1 Satan ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.º 59 „
3 *Paulette* ..... 1.º 59 „
4 Silvia II ..... 2.º 59 „
Tiempo: 1.46, por un cuerpo; 2.º al 3.º cinco cuerpos.

Sestas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 24 DE 1901.

800 metros.

1 *Dieziocho* ..... 1.º 62 kls.
2 Atrevida ..... 59½ „
3 Cuba ..... 2.º 57 „
4 Precipite ..... 3.º 56½ „
5 Miss-fire ..... 49 „
Tiempo: 49 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.º al 3.º tres cuerpos.

1,600 metros.

1 Tip-Top ..... 4.º 64 kls.
2 Paulette ..... 3.º 60 „
3 *Queen of Diamonds* ..... 1.º 56½ „
4 Valcreuse ..... 2.º 52 „
Tiempo: 1.44 3/5, por dos cuerpos; 2.º al 3.º dos cuerpos.

2,400 metros.

1 *Porteño* ..... 1.º 68 kls.
2 Cuba ..... 2.º 62½ „
3 Baltazar ..... 3.º 60 „
Tiempo: 2.45 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.º al 3.º cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tinque*.. ..... 1.º 80 kls.
2 La Perdiz ..... 2.º 79 „
3 Chilena ..... 68 „
4 Moineau ..... 3.º 68 „
5 Rip ..... 67 „
6 Caramelo ..... 65 „
Tiempo: 53″, fácil por tres cuerpos; 2.º al 3.º medio cuerpo. El jinete de Chilena cayó.

Primeras Carreras de Verano

DICIEMBRE 1.º de 1901.

1,000 metros.

1 Loujino ..... 1.º 57 kls.
2 Gavilan V. ..... 3.º 56 „
3 Atala ..... 55 „
4 Italia ..... 57 „
5 Salitre ..... 2.º 52 „
6 Anita ..... 56 „
7 Caturra ..... 57 „
Tiempo: 1.04, por una cabeza; del 2.º al 3.º medio cuerpo.

1,800 metros.

1 Czarina ..... 49 kls.
2 Silvia II ..... 3.º 59 „
3 Cuba ..... 2.º 55 „
4 Don Juan ..... 1.º 57 „
5 Valcreuse ..... 57 „
6 Remember ..... 61 „
Tiempo: 1.58 4/5, ganado por una cabeza; del 2.º al 3.º medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Emision ..... 2.º 48 kls.
2 Barnabá ..... 1.º 53½ „
3 Buffalo Bill ..... 58 „
Tiempo: 1.46, por dos cuerpos; 3.º lejos.

2,600 metros, Vallas.

1 Anima II ..... 66 kls.
2 Galileo ..... 1.º 72 „
3 Desgracia ..... 3.º 60 „
4 Bucéfalo ..... 64 kls.
5 Colmo ..... 2.º 77 „
Tiempo: 3.14, ganado lejos.

Segundas Carreras de Verano

DICIEMBRE 8 DE 1901.

1,200 metros.

1 Czarina ..... 3.º 55 kls.
2 Atala ..... 55 „
3 Vispera ..... 2.º 52 „
4 Belcebú ..... 1.º 57 „
5 Vision ..... 55 „
6 Castaña ..... 4.º 56 „
Tiempo: 1.19, por cuerpo y medio.

3,200 metros

1 Anima ..... 60 kls.
2 Fatima ..... 3.º 75 „
3 Anarquista ..... 1.º 69 „
4 Barnabá ..... 2.º 67 „
Tiempo: 3.45, por dos cuerpos; del 2.º al 3.º tres cuerpos.

800 metros.

1 Fierro ..... 3.º 54 kls.
2 Lanza ..... 52 „
3 Anguila ..... 2.º 52 „
4 Exceptado ..... 1.º 54 „
Tiempo: 50″ 2/5, por cinco cuerpos, fácil.

1,400 metros.

1 Caturra ..... 4.º 45 kls.
2 Don Juan ..... 3.º 61 „
3 Queen of Diamonds ..... 1.º 62 „
4 Cuba ..... 2.º 58 „
5 Atrevida ..... 43 „
Tiempo: 1.32, por una cabeza; 2.º al 3.º, 1/2 cuerpo.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla ..... 62 kls.
2 Salitre ..... 2.º 53½ „
3 Gavilan V. ..... 3.º 58 „
4 Dieziocho ..... 1.º 60 „
5 Ronda ..... 58 „
6 Vermouth ..... 58 „
Tiempo: 49″ 1/5, por un cuerpo, fácil.

1,200 metros.

1 Puritano ..... 4.º 66 kls.
2 Manette ..... 61 „
3 Don Juan III ..... 60½ „
4 Crucero ..... 2.º 59 „
5 Cuba ..... 58½ „
6 Salteador ..... 58½ „
7 Belzebú ..... 56 „
8 Lonjino ..... 3.º 54½ „
9 Lí ..... 55 „
10 Valcreuse ..... 1.º 54½ „
11 Remember ..... 54 „
12 Caturra ..... 45 „
Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.º al 3.º, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Sankheor ..... 4.º 59 kls.
2 Pieve ..... 56 „
3 Fatima ..... 2.º 56 „
4 Immortelle ..... 1.º 56 „
5 Porteño ..... 3.º 53 „
Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo ..... 2.º 78 kls.
2 Sol ..... 3.º 68 „
3 Wonderfull ..... 1.º 60 „
Fácil

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano ..... 3.º 63 kls.
2 Don Juan ..... 55½ „
3 Silvia II ..... 55 „
4 Cuba ..... 2.º 53½ „
5 Barnabá ..... 1.º 53½ „
Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.º al 3.º

2,000 metros.

1 Caturra ..... 3.º 51 kls.
2 Anarquista ..... 1.º 63 „
3 Atala ..... 44 „
4 Czarina II ..... 2.º 52 „
Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta ..... 48 kls.
2 Gualecita ..... 3.º 50 „
3 Fierro ..... 1.º 52 „
4 Anguila ..... 2.º 50 „
Tiempo: 0.58, por dos cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador ..... 62 kls.
2 Nanette ..... 56 „
3 Crucero ..... 1.º 64 kls.
4 Rapalo ..... 2.º 57 „
5 Rusia ..... 57 „
6 Dieziocho ..... 3.º 66 „
Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

MIÉRCOLES 25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia ..... 2.º 58 kls.
2 Belcebú ..... 1.º 55 „
3 Caturra ..... 3.º 48 kls.
4 Kaid ..... 48 „
Tiempo: 1.18, por dos cuerpos; 2.º al 3.º, un cuerpo.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 1.º 68 kls.
2 Fortuna VI ..... 63 „
3 Lonjino ..... 62½ „
4 Li ..... 2.º 60 „
5 Anita ..... 4.º 55 „
6 Salitre ..... 3.º 55 „
7 Metralla ..... 54 „
8 Cuarto ..... 53 „
9 Ronda ..... 5.º 52½ „
10 Giroflé ..... 46 „
Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.º al 3.º, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle ..... 60½ kls.
2 Pieve ..... 2.º 56 „
3 Porteño ..... 1.º 55½ „
4 Barnabá ..... 3.º 51 „
Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo ..... 58½ kls.
2 Nanette ..... 2.º 58 „
3 Belcebú ..... 1.º 57 „
Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision ..... 62 kls.
2 Mirlo ..... 60 „
3 Avatar ..... 58 „
4 Cuarto ..... 2.º 57 „
5 San Martin ..... 57 „
6 Aculeo ..... 1.º 56 „
7 Giroflé ..... 50 „
8 Vermouth ..... 3.º 50 „
9 Metralla ..... 50 „
Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá ..... 2.º 60 kls.
2 Cuba ..... 1.º 58 „
3 Atala ..... 3.º 50 „
Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 1.º 63 kls.
2 Lonjino ..... 3.º 60 „
3 Fortuna VI ..... 2.º 58 „
4 Peñona ..... 53 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia ..... 1.º 56 kls.
2 Rapalo ..... 3.º 55 „
3 Frondeur ..... 2.º 51 „
4 Bullcito ..... 50 „
Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 kls.
2 Alerta ..... 1.º 68 „
3 Astarte ..... 2.º 66 „
Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.º de 1902.

800 metros.

1 Cuarto ..... 4.º 60 kls.
2 Castaña ..... 2.º 60 „
3 Alerta ..... 58 „
4 Mirlo ..... 58 „
5 Avatar ..... 56 „
6 Atala ..... 3.º 50 „
7 Giroflé ..... 50 „
8 Metralla ..... 1.º 50 „
9 Boston ..... 45 „
Tiempo: 50″ 1/5, por medio cuerpo; 2.º al 3.º, un pescuezo; 3.º al 4.º, otro.

1,200 metros

Lonjino ..... 3.º 60 kls.
1 Fortuna VI ..... 1.º 60 „
2 Aculeo ..... 2.º 59 „
3 Rapalo ..... 57 „
4 Ronda ..... 47 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero ..... 2.º 60 kls.
2 Anarquista ..... 60 „
3 Manette ..... 1.º 54 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.º al 3.º, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol ..... 2.º 74 kls.
2 Wonderful ..... 1.º 71 „
3 Alerta ..... 66 „
4 Caturra ..... 64 „
5 Desgracia ..... 60 „
Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.º al 3.º veinte cuerpos.

Primeras Carreras de Concepcion.

900 metros.

1 Lonjino ..... 64 kls.
2 Salteador ..... 3.º 64 „
3 Don Juan ..... 2.º 62 „
4 Metralla ..... 60 „
5 Lijero ..... 1.º 54 „
6 Czarina ..... 52 „
7 Olvidada ..... 48 „
8 Flor Fina ..... 48 „
Tiempo: 57″ 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin ..... 51 kls.
2 Bagatelle ..... 1.º 49 „
3 Carreta ..... 3.º 49 „
4 Vispera ..... 2.º 49 „
Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo ..... 79 kls.
2 Menelik (§ 600). 2.º 72 „
3 Nair ..... 1.º 71 „
4 Alerta (§ 600) ... 3.º 68 „
5 Lijero (cayó) ..... 61 „
Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,000 metros.

1 Pieve ..... 2.º 64 kls.
2 Cuba ..... 1.º 57 „
Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO DE 1902.

700 metros.

1 Lonjino ..... 3.º 62 kls.
2 Cuba ..... 1.º 62 „
3 Metralla ..... 60 „
4 Lijero ..... 2.º 60 „
5 Alerta ..... 52 „
6 Llayma ..... 52 „
7 Bagatelle ..... 52 „
Tiempo: 45″ 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik ..... 1.º 74 kls.
2 Torpedo ..... 72 „
Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan ..... 1.º 63 kls.
2 Salteador ..... 61 „
3 Lonjino ..... 59 „
4 Lijero ..... 3.º 58 „
5 Llayma ..... 2.º 48 „
6 Olvidada ..... 46 „
Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair ..... 2.º 75 kls.
2 Menelik ..... 1.º 72 „
3 Colmo ..... 70 „
4 Alerta ..... 3.º 64 „
Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve ..... 1.º 65 kls.
2 Cuba ..... 2.º 63 „
3 Don Juan ..... 3.º 60 „
4 Ruin ..... 46 „
Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle ..... 60 kls
2 Vispera ..... 2.º 55 „
3 Carreta ..... 3.º 49 „
4 Ruin ..... 1.º 45 „
Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve ..... 2.º 63 kls.
2 Cuba ..... 63 „
3 Don Juan ..... 3.º 59 „
4 Salteador ..... 1.º 52 „
Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero ..... 1.º 63 kls.
2 Lonjino ..... 2.º 60 „
3 Metralla ..... 54 „
4 Llayma ..... 3.º 52 „
5 Alerta ..... 47 „
Tiempo: 46″ 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik ..... 2.º 73 kls.
2 Nair ..... 1.º 72 „
Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful ..... 1.º 74 kls.
2 Pluton II ..... 2.º 78 „
3 Baltazar ..... 66 „
Tiempo: 5.31, por dos cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquímedes ..... —
3 Chilena ..... —
4 El Pato ..... —
5 Príncipe II. ..... 3.º 64 „
6 Cuarto ..... —
7 Tiuque ..... 1.º 72 „
8 Vaticano ..... 2.º 68 „
Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 51 kls.
2 Exceptado ..... 1.º 49 „
3 Fierro ..... 49 „
4 Fille de Joie ..... 4.º 47 „
5 England ..... 47 „
6 Lady White ..... 2.º 47 „
7 Tuya ..... 3.º 47 „
Tie 2 po: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.º al 3.º, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño ..... 2.º 60 kls.
2 Etoile ..... 3.º 60 „
3 Rosette ..... 54 „
4 Paulette ..... 1.º 58 „
Tiempo: 2.08; 1.º al 2.º, un cuerpo; 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell ..... 2.º 64 kls.
2 Sierpe ..... 61 „
3 Barnabá ..... 1.º 57 „
4 Lijero ..... 3.º 56 „
5 Paper Money ..... 52 „
6 Meteor ..... 51 „
7 Calitea ..... 48 „
Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.º al 3.º, un cuerpo y medio.

Segundas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 16 de FEBRERO de 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful ..... 2.º 73 kls.
2 Baltazar ..... 1.º 72 „
Tiempo: 4.05, por diez cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita ..... 2.º 54 kls.
2 Roseleaf ..... 1.º 53 „
Tiempo: 3.31 1/5, ganado muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 1.º 76 kls.
2 Vaticano ..... 3.º 69 „
3 Cardo Santo ..... 69 „
4 Príncipe II ..... 2.º 62 „
Tiempo: 1′, fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 2.º 55½ kls.
2 Chestnut Bell .. 54½ „
3 Paulette ..... 3.º 53½ „
4 Day Natha ..... 1.º 51½ „
Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick ..... 1.º 74 kls.
2 Viking ..... 72 „
3 Terminacho ..... 2.º 67 „
4 Ingrata ..... 72 „
Tiempo: 1.50 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá ..... 4.º 63 kls.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 „
4 Lijero ..... 1.º 56 „
5 Lí ..... 2.º 54 „
6 Ronda ..... 3.º 47 „
7 Meteor ..... 45 „
Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.º al 3.º un cuerpo.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-226193

Velódromo Concepcion.

DIRECTORIO.

Presidente.
Señor Luis Dell'Orto.
Secretario.
Señor E. Perusset.
Tesorero.
Señor J. Tomas Anguita M.
Directores.
Señor E. Cardemil.
» Márcos Band.
» Julio Duplaquet.
» Tomas E. Fiegehen.
Juez de partida.
Señor E. Cardemil.
Jueces de llegada.
Señor T. E. Fiegehen.
» Luis Dell'Orto.
Juez de carreras.
Señor J. Tomas Anguita.
Jueces de handicap.
Señor Marcos Band.
» Luis Dell'Orto.
Jueces de tiempo.
Señor Julio Duplaquet.
» E. Perusset.
Comisarios.
Señor Ricardo Bordallo.
» Ed. Jahnke.
» Fd. Dubreuil.
» Eleuterio Friz.

PROGRAMA DE LAS CARRERAS DEL AÑO.

A continuacion publicamos el programa definitivo de las grandes carreras internacionales organizadas por el Directorio del Velódromo y que tendrán lugar los dias 23 y 25 de Marzo próximo, no el 2 y 9 como primitivamente se anunció.

Publicamos tambien los programas confeccionados para las carreras de Setiembre y fines de año.

Grandes Carreras Internacionales del 23 de Marzo de 1902.

1.ª Carrera.—El Ensayo.

Para ciclistas que no han corrido ántes.—Distancia: 1,200 metros (cuatro vueltas).—Premios: $ 150 al primero y $ 50 al segundo.—Entrada: $ 10.

2.ª Carrera.—Campeonato Chile.

De velocidad, para todo corredor.—Distancia: 1,500 metros (5 vueltas).

Habiendo 6 corredores o mas, se correrá en séries.

Premios: 400 pesos al primero y 80 pesos al segundo.—Entrada: 25 pesos.—Máximum de tiempo: 2 minutos 40 segundos.

3.ª Carrera.—Infantil.

Para menores de 15 años.—Distancia: 900 metros (3 vueltas).—Premios: 100 pesos al primero, 30 al segundo y 10 al tercero.—Entrada: 5 pesos.

4.ª Carrera.

Final de las séries del «Campeonato Chile.»

5.ª Carrera.—La Esclusion.

Distancia: 2,100 metros (7 vueltas).—Los corredores que se inscriban en el «Campeonato Chile» y el ganador de «El Ensayo» no podrán tomar parte en esta carrera.—Premios: 100 pesos al primero y 50 al segundo.—Entrada: 10 pesos.

6.ª Carrera.—Resistencia.

Distancia: 10,000 metros (33 vueltas).—Para todo corredor.—Premios: 250 pesos al primero y 100 al segundo.—Entrada: 20 pesos.

Del 25 de Marzo de 1902.

1.ª Carrera.—La Revancha.

Distancia: 1,200 metros (4 vueltas).—Se correrá en las mismas condiciones de «El Ensayo», pudiendo tomar parte los que hayan corrido el dia anterior en esta carrera, ménos los ganadores de ésta y de «La Esclusion.»—Premios: 100 pesos al primero y 50 al segundo.—Entrada: 10 pesos.

2.ª Carrera.—La Copa.

Distancia: 2,100 metros (7 vueltas).—Solo para socios del Velódromo Concepcion.

Para tener derecho a la copa es necesario ganarla 3 veces.

Premios: La Copa y una medalla de oro al primero y 50 pesos al segundo.—Entrada: 10 pesos.

3.ª Carrera—La Internacional.

Distancia: 12,000 metros (40 vueltas).—Para todo corredor.—Premios: 500 pesos al primero, 100 pesos al segundo; el tercero salva su entrada.—Entrada: 30 pesos.

El corredor que pase mayor número de veces llevando la delantera tendrá un premio de 30 pesos.

4.ª Carrera.—La Suerte.

Para niños: se escluye al ganador del dia anterior de la «Infantil».—Distancia: 1,200 metros (4 vueltas).—Premios: 60 pesos al primero y 20 al segundo.—Entrada: 5 pesos.

5.ª Carrera.—Tandems.

Distancia: 4,500 metros (15 vueltas).—Para todo corredor.—Premios: 200 pesos al primero y 100 al segundo.—No habiendo 3 equipas, no hai segundo premio.—Entrada: 20 pesos.

Las inscripciones para los dos dias de carreras se recibirán en la secretaría del Velódromo hasta las 4 P. M. del Jueves 13 de Marzo.

LAS INSCRIPCIONES.

1.° Los ciclistas deben ser debidamente inscritos para poder correr.

2.° Las inscripciones se cerrarán a la hora fijada por los avisos y no se admitirá inscripcion alguna bajo ningun pretesto trascurrido aquel plazo.

3.° Cualquier inscripcion puede ser alternada o retirada ántes de la hora fijada para correr.

4.° La inscripcion debe venir acompañada del valor de la entrada respectiva o con garantia equivalente, en caso contrario no se tomará en cuenta.

5.° La inscripcion se efectuará por escrito en los formularios especiales del Velódromo y firmado por el interesado, y deberá ser dirijido al lugar, en la época y ántes de la hora indicada en el programa o aviso.

6.° Las inscripciones deben ser mandadas o entregadas bajo sobre cerrado a la Secretaría ántes de la hora fijada.

7.° Una vez abierta la inscripcion tendrán que cumplir los corredores el programa, salvo algun accidente, bajo pena de poder ser escluido o multado.

8.° No se devolverá inscripcion a nadie por cualquier motivo, solo si se anulara alguna carrera.

9.° Todo corredor que tome parte en carreras deberá dar los datos siguientes: su nombre, los colores del traje y si pertenecen a alguna Sociedad Ciclista.

10.° El Directorio se reserva el derecho de anular todas las carreras que crea conveniente; en este caso, se devolverán las inscripciones pagadas de dichas carreras.

11.° Para poder obtener el segundo premio tendrán que correr a lo menos 4 ciclistas; habiendo 7 corredores, el tercero salvará su entrada.

Carreras pagaderas en cuotas.

Los que deseen inscribirse en estas carreras deben pagar las cuotas en las fechas indicadas segun programa, de otra manera no podrán tomar parte en ellas.

Los que se hayan inscrito en estas carreras, despues de haber pagado la primera o segunda cuota, podrán retirarse por cualquier motivo, con solo no cubrir las cuotas que faltan, sin necesidad de dar aviso; solo perderán lo que hayan pagado ántes.

Reglamento de los Handicap.

El Handicap es una carrera en la cual los pesos que los corredores deberán llevar se designarán despues de las inscripciones, en atencion a los méritos de cada corredor, con el objeto de igualar las probabilidades de éxito.

Los ciclistas inscritos se podrán retirar de la carrera dentro de las 24 horas siguientes a la publicacion de los pesos, sin incurrir en otra multa que la pérdida de la inscripcion pagada.

Un Handicap libre es una carrera en que se publican los pesos de los ciclistas que tienen posibilidad de correr en ella, con anterioridad al momento de la inscripcion.

Para los Handicap habrá dos Jueces que fijarán los pesos a su criterio.

El Directorio tendrá a la disposicion de los corredores cinturones con municiones; pero queda a voluntad de los corredores el llevar otra clase de peso.

Si un corredor ganador perdiese peso en la carrera, por cualquier motivo que sea, será colocado en último lugar, sino fuese mas de ½ kilo no perderá sus derechos; pero podrá ser amonestado por los Jueces de Peso.

El peso podrá llevarlo el corredor en la parte que crea mas cómodo, ya sea en la Bicicleta o en el cuerpo, segun acuerdo de los Jueces de Handicap.

Para estas carreras el minimum del peso de las Bicicletas será de 22 libras calculándose los recargos sobre este peso.

MODA

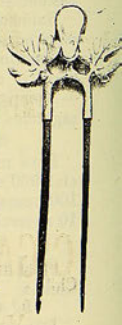
Horquilla.

Modèle Rouff.

Salida del Teatro.

Peineta.

Saquitos para regalo.



Horquilla.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE VERANO
DE VIÑA DEL MAR

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS
— Y —
COMBINADAS JENERALES

para las carreras de la temporada de verano de Viña del Mar.

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

"COLMO"
SE VENDE EN $ 1,200

DIRIJIRSE
MARCOS BAND
CONCEPCION

AVILÉS Hnos.
IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA
FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE VIÑA DEL MAR
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE
MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

La Nueva Bolsa
ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

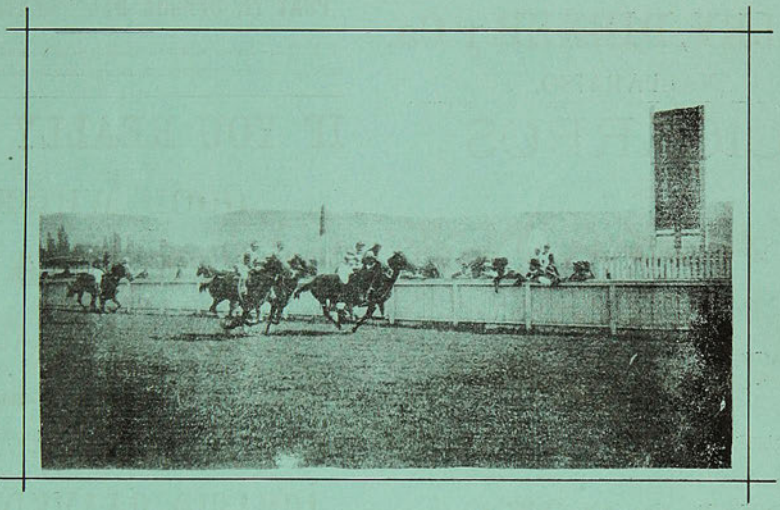
JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

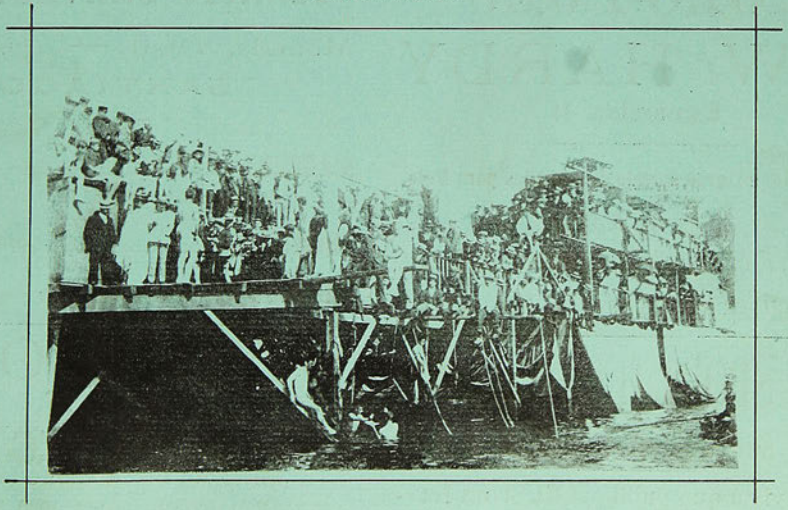
EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Marzo 2 de 1902. N.° 14



Carreras de Viña del Mar.



Carreras de Natacion en los Baños del Taqueadero.

Helio. Imp. del Universo

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de **UN PESO.**

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.	$ 20.00
Número suelto.	» 0.40
Id. atrasado de una semana . . .	» 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante.	» 0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

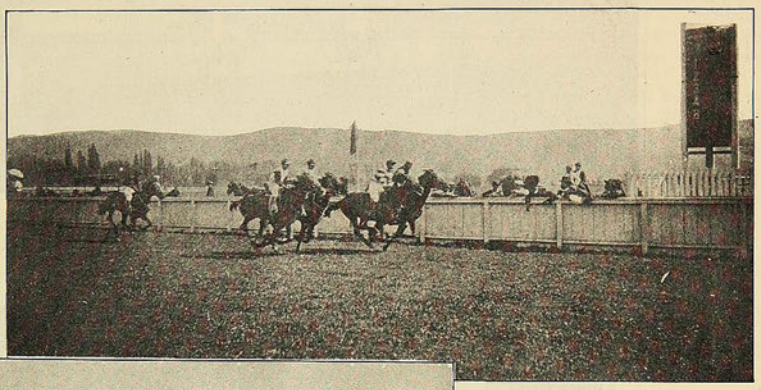
PRECIO: $ 10 00, Empastado.

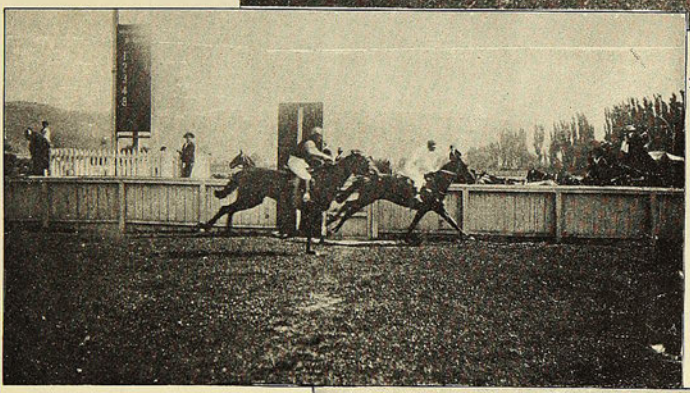
EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Marzo 2 de 1902. N.° 14

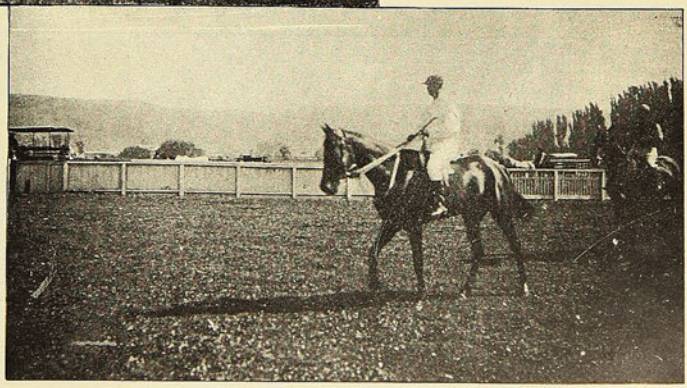
LAS CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.





Partida de la carrera de 1,400 metros,
Chestnut Bell y Bergantin adelante.

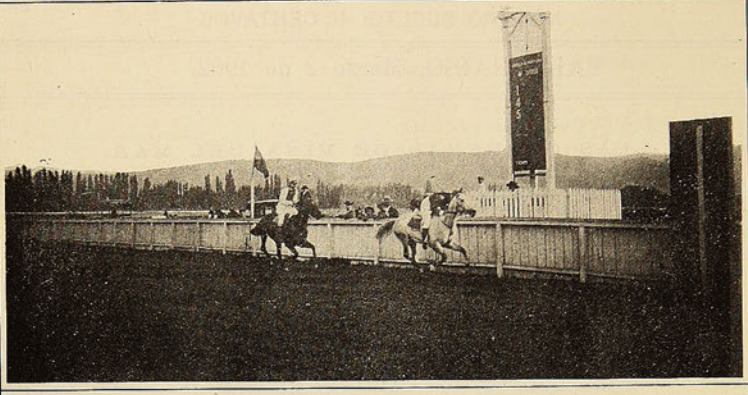
Paulette y Chestnut Bell,
Final de los 1,400 metros.



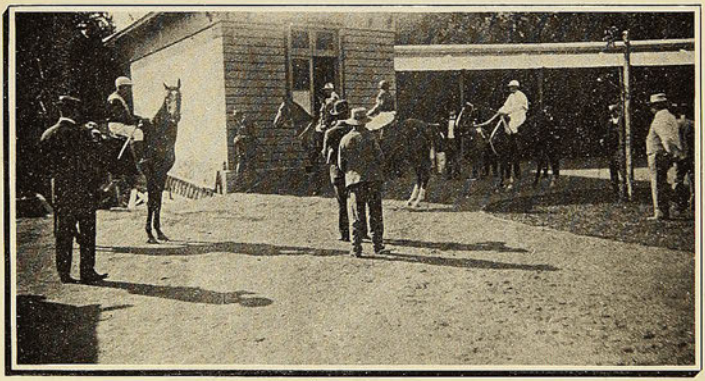
Helio. Imp. del Universo

Paulette regresando al patio del peso.

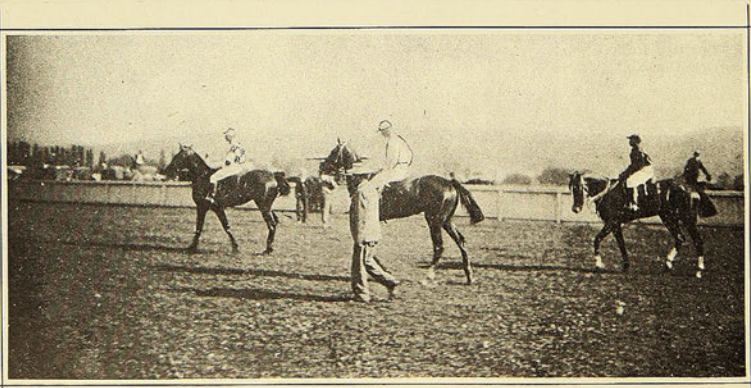
LAS CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.



Cuarto y Kaid en la Carrera de Mampatos.



El juez de partida dando instrucciones a los jinetes de los potrillos de dos años



Fierro, 3.°; Fille de Joie, 1.°; y Anguila, 2.°, regresando a pesarse.

LAS APUESTAS MÚTUAS.

Toda organizacion en que entran un número crecidísimo de empleados debe estar sujeta a reglas invariables para que el funcionamiento mecánico de las diversas secciones en que estuviere dividida produzcan con toda regularidad el resultado deseado y el que se ha tenido en vista al efectuar la instalacion *ad hoc*.

La instalacion y funcionamiento del sistema de apuestas mútuas parece, a primera vista, complicadísimo por el número de jefes, calculadores, revisadores, vendedores, pagadores, etc., que su buen funcionamiento exije, y no es, sino una máquina sencillísima, que con un poco de método y buen réjimen puede llegar a hacerse funcionar sin trabas ni obstáculos y en un órden perfecto.

La seccion de este sistema de apuestas debe estar dividida en dos partes: Paddock y Cancha, con dos tipos de unidad de cálculo diferentes y sin ligamento de ninguna especie entre sí, ya que el público que hace uso de este servicio es diametralmente distinto.

El tipo de unidad en el Paddock, $ 10, es suficiente con un departamento de *venta solamente* de boletos de $ 50, cuyo pago deberia hacerse por intermedio de los mismos que efectúan el de los boletos de $ 10, a fin de evitar que quede en una misma mano la venta y pago de los boletos, sin control ninguno.

El servicio de venta debe ser suspendido ántes que salgan los caballos a la cancha, al *toque de salida*, y la *marca* y *toma nota* simultánea, debiendo anotarse en una pizarra colocada a la espectacion pública el número de boletos vendidos de cada caballo a fin de que pueda ser conocido del público ántes de que la carrera tenga lugar.

Los *blocks* de boletos con la marca de suspension de venta deben quedar en sus respectivos casilleros durante todo el dia para que el público pueda confrontar, si quiere, la suma de boletos vendidos, que en todo debe estar conforme con lo anotado en la pizarra colocada para este esclusivo objeto.

El personal, que el servicio requiera, lo irá indicando la exijencia del público y el aumento que se note en este sistema de apuestas, sin ser exajerado en el número que se fije, que no haria sino gravar el presupuesto de gastos sin resultado práctico alguno.

En lo relativo a la parte de la cancha, la suspension de la venta de boletos de diez pesos se impone, o siquiera trasladarla a una seccion al lado de las existentes, aunque seria mejor suspenderla definitivamente, ya, que no se nota que sus servicios sean tan necesarios, y sobre todo, que en el fondo para el público es la misma cosa comprar cinco boletos de dos pesos o uno de a diez. Por otra parte, conociendo a la mayoria del público que ocurre a los boletos de dos pesos, todo aquello que sea aumentar la dificultad de la operacion para producir el dividendo no es práctico, y este departamento tiende a ese fin, obligando al público a efectuar la operacion de reducir los boletos de diez a dos pesos.

En las divisiones de los vendedores deben haber boletos de todos los caballos para el buen servicio del público, y no obligarlo a comprar en una parte uno y una cuadra mas allá otro. Así podria reducirse el número de vendedores sin perjudicar el servicio y aprovechar el espacio en beneficio de otra seccion cualesquiera.

En cuanto al servicio jeneral de control, suspension, etc., debe ser efectuado en las mismas condiciones que en el *paddock*.

Por último, una vez concluida la reunion y retirados los *blocks* de boletos, un empleado especial debe revisarlos convenientemente, comprobando que no se ha vendido un boleto con un número mas alto que el que indica la suspension de la venta.

Esta revision, aunque larga, debe efectuarse, ya que es el único control, salvo que efectuada la venta de un boleto en las condiciones apuntadas toque la casualidad de salir ganador y entonces el pagador note que le cobran un boleto con un número mas alto, que el que le han indicado de venta, para lo cual debe pasárseles a cada uno de éstos una nota indicándole el número de boletos vendidos del caballo que ha *ganado*.

Efectuadas las operaciones en esta forma, se atraeria completamente la confianza del público, y éste se agruparia a las ventanillas de las *apuestas mútuas*, el sistema de apuestas mas práctico y mas jeneralizado en el mundo entero.

CRONJÉ.

TERCERAS CARRERAS DE VERANO.

Febrero 23 de 1902.

ROSELEAF. VIKING.

A las dos treinta P. M. se efectuó la primera prueba del dia, que no fué sino un acto de presentacion de *Pluton* en la cancha para tener derecho al premio. Sus dos competidores, *Gronjé* y *Tambo*, estaban mas bien en aptitud de ingresar a una enfermería, que de tomar parte en un *steeple* de las condiciones de éste.

En la segunda carrera, 1,400 metros, desertaron *Ronda*, *Baltazar* y *Firefly*, quedando el lote reducido a *Chestnutbell*, *Paulette*, *Bergantin*, *Terminacho* y *Belzebú*.

La partida fué mui buena y de mucho interes, ya que ella tuvo lugar frente a las mismas tribunas —Inmediatamente que el *starter* bajó la bandera apareció a la punta la casaca negra, mangas cerezas, seguido de la verde en ruedas, del Corral Alaska, que habia entregado la defensa de sus colores a *Bergantin*, que durante algun tiempo ha estado retirado de los torneos hípicos.

A los cien metros *Terminacho*, con una oblea en el lomo, tomó resueltamente el papel de *leader*, queriendo aprovechar el peso que le habia adjudicado el handicaper; pero las fuerzas le alcanzaron solamente para unos mil metros, mas o ménos, y tuvo que retroceder al fondo a disputarse los últimos lugares con *Belzebú*, que está fuera de forma y que no ha corrido su carrera.

Bergantin y *Chestnutbell* se lanzaron en persecucion del puntero, siguiéndolo de mui cerca.

El fuerte tren impreso a la carrera y los esfuerzos por aparejarse al *leader*, agotaron a *Bergantin*, y *Chestnutbell* sufrió un pequeño percance, que la obligó a retroceder y entrar nuevamente por el lado de afuera.

Entre tanto *Paulette*, bien jineteada y segura de sus fuerzas, seguia al grupo esperando el momento decisivo para el ataque. En la entrada a la tierra derecha el jinete de ésta largó un poco el animal y en unos cuantos metros se puso a la cabeza del lote, viniéndose con facilidad en ganancia hasta la meta. *Chestnutbell*, en un ataque tardío, logró arrebatar el segundo lugar a *Bergantin*.

Tiempo: 1.32.

La tercera carrera reunió un lote escaso y de mui poco mérito: *Fille de Joie*, *Anguila*, *Fierro* y *Jeneral*, que hacia su *debut*, debut malo, y en mala compañia.

A la segunda o tercera intentona el *starter* bajó la bandera en regulares condiciones, pues *Anguila* se quedaba un poco retrasada en la partida y *Fille de Joie* y *Fierro* partian a la punta seguidos de *Jeneral*, que solo pudo seguir el tren cien metros solamente.

En esta forma se desarrolló la mayor parte de la carrera, hasta cien metros ántes de la curva de entrada a la tierra derecha, donde *Fierro* logró alcanzar y aun pasar a la pensionista del Corral Victoria; pero sus espectativas de triunfo duraron mui poco. *Fille de Joie* vuelve nuevamente con mayor brio y pasa a ocupar el primer lugar hasta la meta con relativa facilidad, y *Anguila* bate a *Fierro* casi en la misma meta.

Tiempo: 0 58 ¾

La cuarta carrera fué un verdadero desastre para la cátedra, desastre que no tuvo ni siquiera los honores de una lucha abierta, franca, reñida, con un resultado obtenido a fuerza de látigo, de intelijencia o de superioridad en el competidor que venció, sino vergonzoso y rayano en ridículo.

A la primera intentona *Tiuque* se lanzó a la punta seguido de *Kaid*, y corrieron en esa forma mil metros mas o ménos, *Tiuque* siempre adelante y *Kaia* arreándolo. La partida era falsa y hubo que ponerse nuevamente a las órdenes del juez de partida.

Esta hazaña se repitió por segunda vez, con la única diferencia que *Kaia* no salió detras de *Tiuque*, como en la primera: ganó *Tiuque;* pero como tam-

bien era partida falsa, hubo que volver a ponerse bajo las órdenes del juez, quien dió cinco minutos de espera al jinete del *Tiuque*, permitiéndole que se desmontara, en vista de que ya se desfallecia encima del caballo a causa de los grandes esfuerzos que hizo inútilmente para sujetar al *Tiuque* disparado.

A la tercera vez se vinieron, tomando *Cuarto* la punta seguido de *Kaid*, que parecia acompañarlo en su paseo siempre por la cancha. *Tiuque*, despues de los dos primeros *canters* corridos, cerraba la retaguardia a cien metros atras.

En esta forma se efectuó toda la prueba, siendo recibido el ganador con una rechifla inmerecida por parte de un público inconsciente, que no debe efectuar manifestaciones de esa especie, sino en casos merecidos. Si al vencedor se le silba, qué merece el que pierde?

Tiempo: 1.11.

En la quinta carrera *Roseleaf* partió con los honores de la cotizacion y no defraudó las esperanzas de sus partidarios. Una vez bajada la bandera tomó punta y forzó el tren de ella como diciendo: alcáncenme, si pueden. *Tip Top*, *Olita* y *Sierpe* se lanzaron en su persecucion, pero fué tarea inútil, no pudieron ni emparejar al leader. *Olita* tuvo que darse por vencida y retroceder al último lugar y *Tip Top* y *Sierpe* no desmayaron en su tarea, pero fué completamente inútil; *Roseleaf* salvó la meta con facilidad, a las riendas, en 1.45, tiempo de primer órden dadas las condiciones de la cancha, que estaba regularmente pesada.

Con este triunfo *Roseleaf* se ha colocado entre los mejores animales de la cancha y sin disputa el mejor de su año.

La última carrera fué un descalabro para la cátedra. Los favoritos fueron derrotados ignominiosamente por un *outsider*, que se cotizaba entre *cien* y *cuatrocientos* a uno, y aun en algunos remates no hubo postores, ni por un peso.

La partida fué laboriosa debido a *Dieziocho* que se empacaba a cada momento y retrocedia léjos del grupo.

El *starter* aprovechando un momento oportuno bajó la bandera y *Dieziocho*, que estaba a la retaguardia, dada su gran lijereza pasó de un golpe a ocupar el primer lugar, seguido de *Viking*, *Li*, *Thelma*, *Bergantin*, etc.

A la entrada a la tierra derecha el triunfo de *Dieziocho* parecia seguro, aunque el resto del grupo se acercaba al puntero en compacto peloton.

En el salto de agua el grupo que formaban los caballos era tan unido, que era dificilísimo juzgar cuál de ellos venia adelante. En ese punto *Dieziocho* se concluyó y *Thelma* seguida de *Bergantin*, a una cabeza, parecen ser los que se disputaran el triunfo en reñidísima lucha; sin embargo, no es así: *Viking* en un *rush* endiablado responde a dos latigazos de su jinete y consigue en la misma meta arrebatar el triunfo a la pensionista del corral Jackson por un pescuezo solamente. Tercero *Li* y *Bergantin* a media cabeza del segundo.

NOVEDADES DEL TURF.

El preparador Elias Zárate, a cuyo cargo están los pensionistas del Corral Mizpah (Lima), ha llegado en el vapor del 26 de Febrero, trayendo a *Cuspe* y *Queen of Hearts*, a fin de que tomen parte en las carreras de Otoño de Santiago.

Volcan, el rival de *Cuspe* en distancias de 800 y 1,000 metros, falleció repentinamente la semana pasada en potrero.

Rosette y *Sundial*, del Corral Liverpool, han ingresado al Corral Alaska, de nuestro distinguido amigo señor Santiago Edwards.

Cardo Santo, del señor M. J. Eguiluz, ha sido vendido al señor O. Solar en la suma de cuatrocientos cincuenta pesos.

Puritano, que estaba principiando a galoparse despues de un leve percance en una uña, se mancó el miércoles en la mañana en un pequeño trabajo.

PRONÓSTICOS.

En la primera carrera descartamos a *Arquimedes*, *Caramelo* y *Pato*, que cada vez, que han tomado parte en una prueba no han figurado. *Vaticano* y *Cardo Santo* ya se han medido una vez a igualdad de peso y éste fué vencido por aquel con bastante facilidad. Entre *Principe II* y *Vaticano* hubo siete kilos de diferencia en la última prueba que se encontraron y hoi van a 3 kilos solamente. *Principe* salió segundo de *Tiuque* y ganó a *Vaticano* por algo mas de cuatro kilos. Hoi la distancia le conviene mas a este último; sin embargo de esta relativa ventaja a favor de éste, preferimos a *Principe II*, que semana a semana ha ido progresando paulatinamente. Queda *Kaid*, que el Domingo último salió segundo de *Cuarto*, y que bien jineteado habria hecho una mejor carrera, sobre todo, si no sigue a *Tiuque* en su primera arrancada. La prueba queda, pues, encerrada entre estos dos, *Principe II* y *Kaid*. Preferimos al primero para ganador y al segundo para placé.

En la prueba de dos años figuran *Tuya*, *Anguila*, *Dugol* y *Fierro*, que ha estado haciendo un papel de corista y corista de los mas malos.

Dugol no ha figurado desde el percance que tuvo en el Estreno, carrera que por esa circunstancia no se le puede tomar en cuenta. *Tuya* hizo una espléndida carrera en esa prueba y hoi va mejorada en relacion a *Anguila* que lleva el *topweigh*, sin que haya hecho nada de notable. Entre las dos preferimos a la hija de Doncaster y Alegria.

Entre *Tuya* y *Dugol*, que no conocemos sino de *oidas*, tenemos que inclinarnos a este último, sobre todo recibiendo 4 kilos de peso de aquella.

De los cinco competidores inscritos en la tercera carrera, al que ménos opcion le vemos es a *Wonderful*. *Sankheor* creemos que tampoco llegará placé; este caballo indudablemente está enfermo, por lo ménos así lo demuestran sus últimas carreras, que no han correspondido con las que hizo de 2 y 3 años. De los tres restantes nos gusta *Menelik*, aunque los 78 kilos en esta distancia dan un poco que pensar. *Baltazar* será sin duda su mas temible competidor y si lleva el jinete que venció con él a *Pluton II* en las vallas en Noviembre último, no seria mui estraño verlo sostener una tenaz lucha con *Menelik*. *Peñon* tendrá que haber mejorado mucho para poder llegar junto con los indicados para ganador o placés.

En la quinta carrera figura un grupo de animales de clase, entre los cuales hai algunos que no han tomado nunca parte en pruebas de esa distancia.

Tip Top no se ha ejercitado sino en tiros hasta 1,600 metros y siempre ha sido considerado como animal de lijereza y no de resistencia; *Sierpe* ha efectuado pruebas espléndidas hasta 2,400 metros, pero en esta temporada ha demostrado estar fuera de forma; *Etoile*, aunque hizo una espléndida carrera en la Prueba, no ha repetido su hazaña. y *Bergantin* ha estado en receso durante un largo tiempo. Las carreras del Domingo último prueban que está en excelentes condiciones y como el peso que lleva es bajo, no seria raro verlo dar una de esas sorpresas a que está tan acostumbrado el Corral Alaska.

Entre *Inmortelle* y *Daynatha* preferimos a la primera, aunque fué ganada por ésta hace dos domingos; pero las condiciones de la carrera y la forma como se desarrolló favoreció a la segunda.

Indicamos a *Inmortelle* y *Bergantin* como probable batatazo.

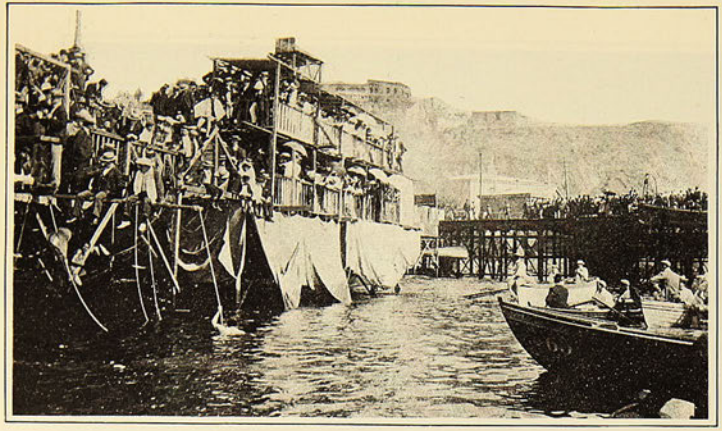
En los mil doscientos metros tenemos que indicar a *Chestnutbell*, que ha estado desgraciadísima, llegando siempre segunda.

El peso la favorece, sin embargo no seria raro verle perder, como le ha pasado durante este último tiempo. Su mas temible competidor es *Lijero*.

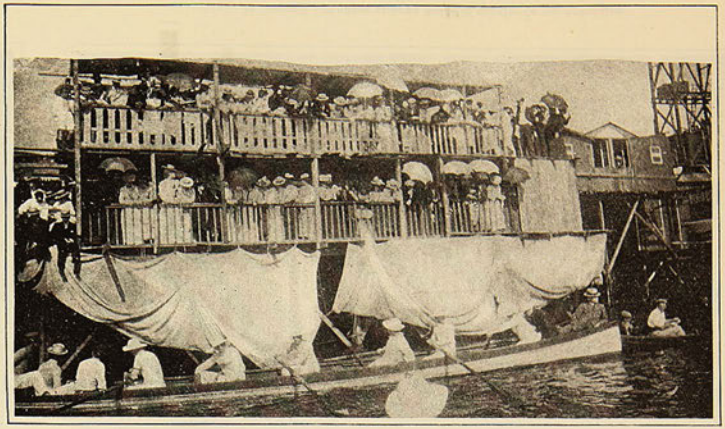
RESÚMEN.

1.° *Principe II—Kaid.*
2.° *Dugol—Tuya.*
3.° *Menelik—Baltazar.*
4.° *Inmortelle—Bergantin.*
5.° *Chestnutbell—Lijero.*

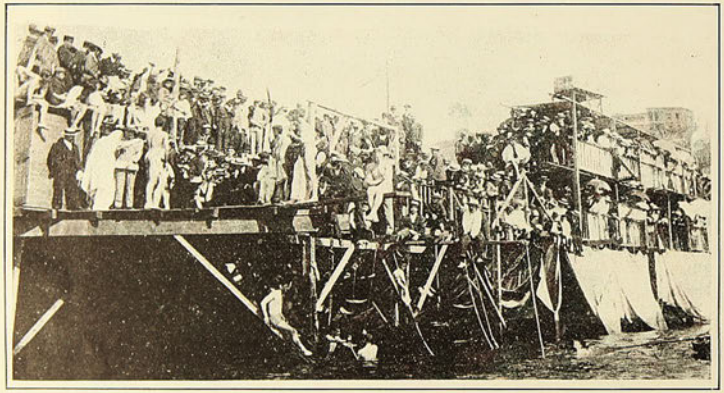
CARRERAS DE NATACION.



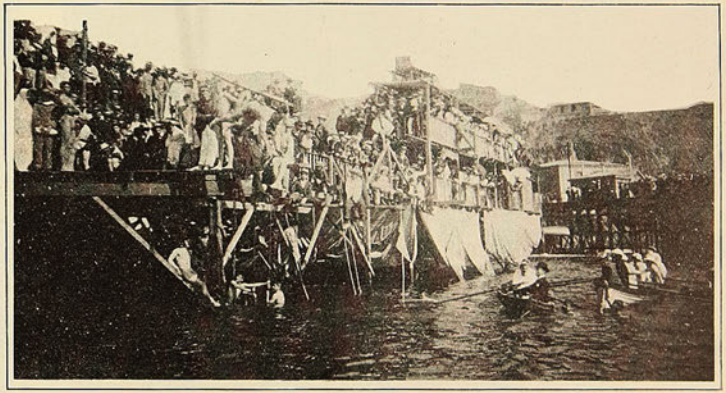
Vista de los baños durante las carreras.



Vista de los baños durante las carreras.



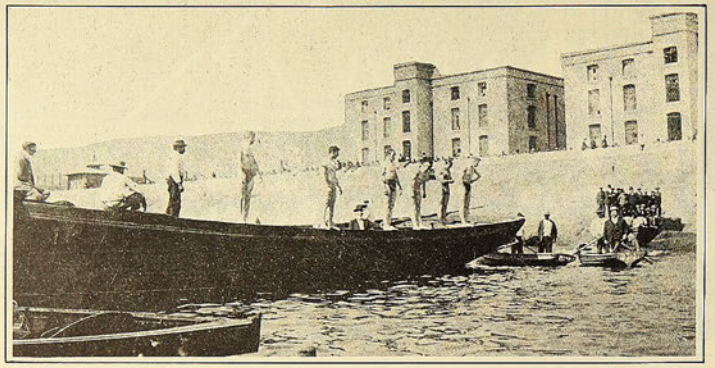
Vista de los baños durante las carreras.



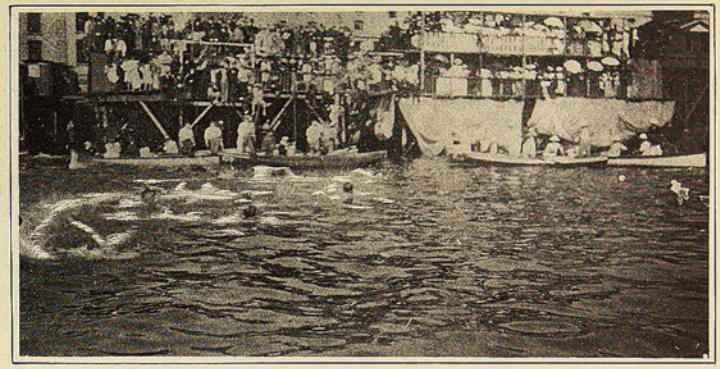
Salto con vuelo.

Helio. Imp. del Universo

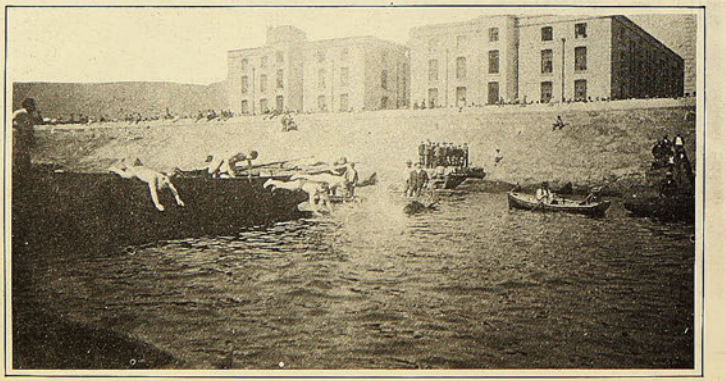
CARRERAS DE NATACION.



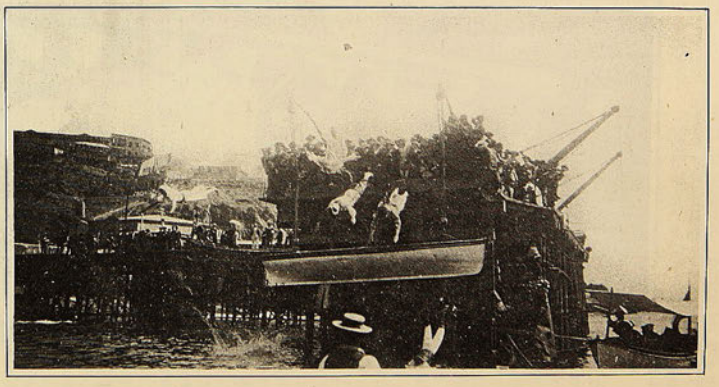
La carrera de 50 yardas.—Listos para partir.



El final.

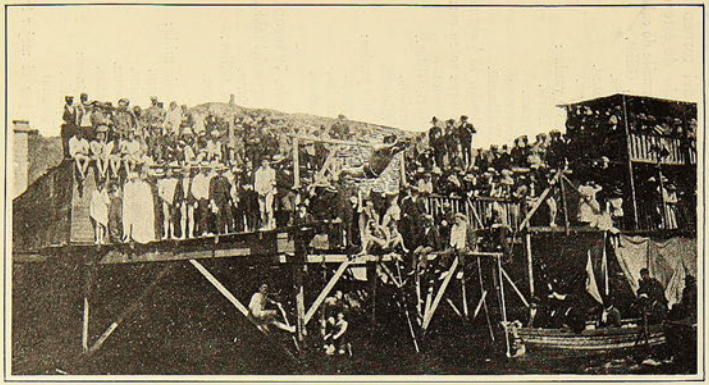


La partida.

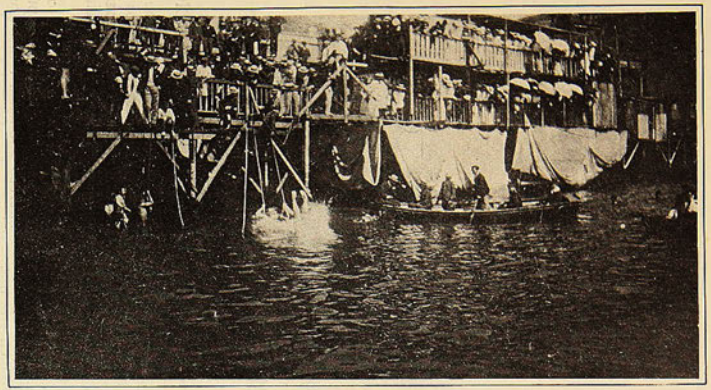


Grupo de fantasía tirándose al agua desde el muelle de los Arsenales.

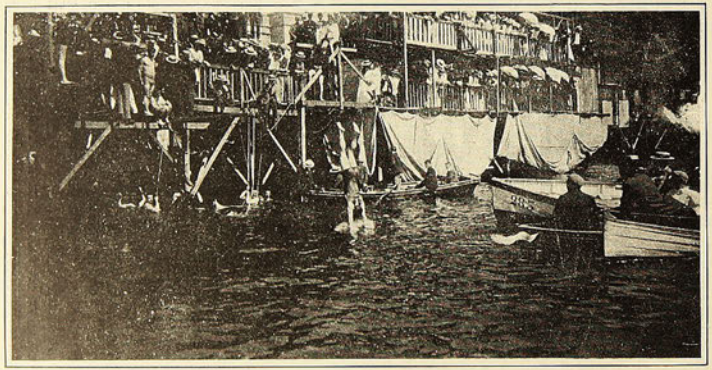
HELIO. IMP. DEL UNIVERSO



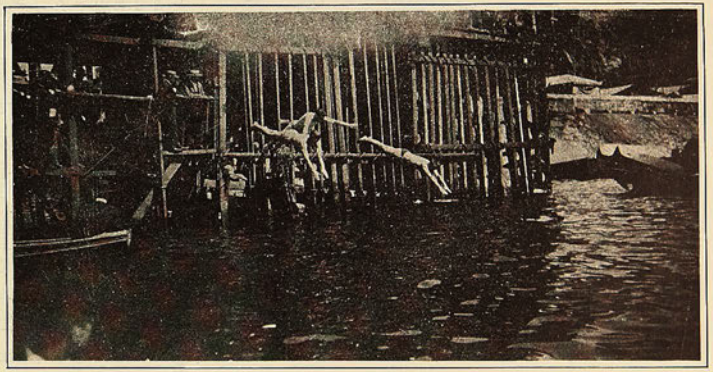
El Sr. A. Gillet en el aire.



Medio cuerpo en el agua.

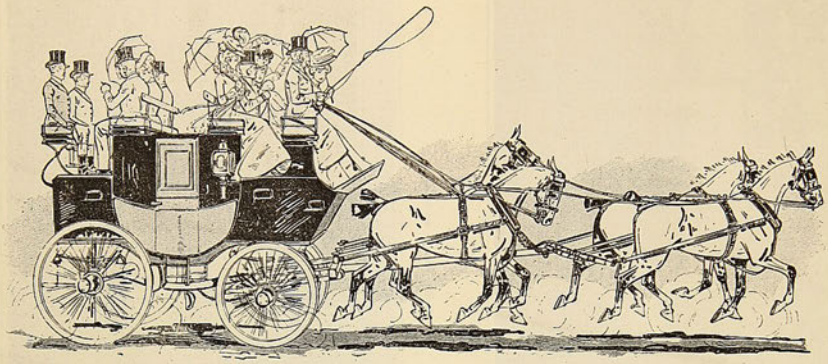


Tocando el agua.



Partida para una vuelta a la "Baquedano."

Helio. Imp. del Universo



EL RECORD DE COCHE DEL Sr. J. H. HYDE.

(Tomado del Sport Universel Illustrée.)

Desde el Atlántico nos ha venido la noticia de un *record* de coche (*mail coach*) efectuado por el señor J. H. Hyde, acompañado por el señor Howlet, cuya celebridad en la materia es notoria en el mundo entero. El señor J. H. Hyde es apasionado por el *coaching* y se le ha visto en su *mail* constantemente por todas partes: en los caminos del Bosque de Bolonia, en Paris; en las avenidas de Nueva York y sobre el trayecto de esta última ciudad a Filadelfia, ida y vuelta, que acaba de efectuar en excelente *performance*.

La distancia es de 200 millas, o sean 221 kilómetros y 800 metros, que ha podido hacer en diezinueve horas y media.

Naturalmente, a su llegada fué acosado por todos los *reporters* de ultra-atlántico y se prestó graciosamente a las entrevistas que éstos solicitaban. Mejor que cualquier descripcion, las palabras mismas del señor J. H. Hyde harán ver a nuestros lectores la hazaña efectuada:

«Estoi, dijo él, algunas horas despues de haber descendido de su coche, sin cansancio aparente, completamente repuesto de mi viaje, y la sola cosa que podria hacérmelo recordar es un adormecimiento en los dedos que me ha traido la tirantez de las riendas. Pero mi tentativa coronada por el éxito ha sido deliciosa como impresion y todos los que me acompañaban piensan lo mismo. Les debo agradecimientos por la parte igual a la mia que les corresponde en el éxito. Pero quiero anteponer la ayuda del señor Howlett, que ha sabido levantar el arte de manejar a su mas alto grado. Yo lo considero tanto como conductor y organizador como un Napoleon en la ciencia del *coaching*.

La tentativa ha sido para mi coche una prueba patente, porque ella ha sufrido enormes tropiezos y de antemano pensábamos que no podríamos llevar a cabo la carrera. Nuestros temores no eran felizmente fundados. Ningun accidente se produjo en el coche. Teniamos un carrocero esperto que nos acompañaba con sus herramientas, y todo lo que tuvo que hacer fué de cuando en cuando aceitar las ruedas. El coche, por consiguiente, se portó bien y lo que es aun mas notable es que exijiendo de nuestros caballos la lijereza excesiva de un *record*, no hemos muerto ninguno; dos solamente fallaron: el primero tuvo que ser llevado a la caballeriza rengo, requiriendo solamente descanso; y el segundo cayó enfermo, pero no a causa de sus esfuerzos.

Pero respecto al *record* oficial lo hemos batido, por mas de una hora sobre el trayecto Nueva York Filadelfia. La ida y vuelta entre estas dos ciudades no habia sido nunca recorrida mas lijero. Nuestra empresa ha sobrepasado las mas grandes lijerezas en coche, incluso la *performance* de Jim Delby de Lóndres a Brighton, o sean 90 millas y esa de 100 millas, Paris-Trouville, por el mismo Delby cuando Howlet lo acompañaba. Y sin embargo, los caminos eran mejores que los nuestros y un servicio de policia permitia pasar sin retardo las aglomeraciones. He dicho ya que mis compañeros estaban encantados de su paseo algo rápido, pero que no será repetido por lo ménos en este año. Hemos establecido un nuevo *record*: «y que ahora álguien se presente para sobrepasarlo!»

No añadiremos gran cosa a la narracion del señor Hyde; digamos, sin embargo, para concluir, que la tentativa coronada por el éxito fué hecha el 8 de Octubre pasado y que el señor William C. Gulliver, secretario del «Coaching Club» ha controlado la buena marcha y certifica el resultado exacto.

CARRERAS DE NATACION.

El domingo 26 del mes que acaba de trascurrir se efectuaron en los baños del Taqueadero las carreras de natacion que se habian anunciado entre aficionados de este puerto.

El concurso se llevó a efecto en excelentes condiciones ante un público tan numeroso que hacia temer por las condiciones de solidez del establecimiento balneario..

Damos en otra seccion vistas de las principales fases del torneo y a continuacion el resultado de éste:

1.—Lanzarse del muelle de cabeza:
- 1.° Alberto B. Gillet.
- 2.° E. Cummins.
- 3.° W. Walbaum.
- 4.° F. Morrison.

2.—Carrera de 50 yardas:
- 1.° J. S. Davis.
- 2.° M. Durlac.
- 3.° A. Sieverson.
- 4.° W. Walbaum.

Tiempo empleado, 43 ½ segundos.

3.—Lanzarse al agua sobre corriendo:
- 1.° C. Walbaum.
- 2.° Alberto B. Gillet.
- 3.° F. Morrison.
- 4.° W. Walbaum.

4.—Carrera de 100 yardas:
- 1.° F. Morrison.
- 2.° E. Cummins.
- 3.° A. Sieverson.
- 4.° A. C.

Tiempo empleado, 79 segundos.

5.—Lanzarse al agua del tablon:
- 1.° C. Walbaum.
- 2.° Alberto B. Gillet.
- 3.° F. Cordovez.
- 4.° A. C.

6.—Carrera de media milla:
- 1.° C. Walbaum.
- 2.° E. Cummins.
- 3.° W. Walbaum.
- 4.° A. Walbaum.

7.—Carrera de fantasia:
- 1.° J. S. Davis.
- 2. C. Walbaum.

Primer premio por el mejor traje de fantasía, J. S. Davis.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Viña del Mar.—Domingo 2 de Marzo de 1902.—Cuarta Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Particular.—Handicap.—Jinetes caballeros.—Distancia: 800 metros.—Entrada: $ 40.—Premio: $ 300.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Kaid	69	Lacre	Blancas	Blanca		C	M	4	1/4	Palmy	Daisy	Ludwig.
2	Cardo Santo	68	Negra y oro.	Grosellas	Negra		C	T	E				A. Solar.
3	Principe II	65	Colorada	Coloradas	Verde		C	C	E		Pisco		E. Zanetta.
4	Vaticano	68	Oro y azul	en ruedas	Oro		C	C	E				O. Silva C.
5	Arquimedes	60	Negra.	Amarillas	Negra		P	C	3				C. Prini.
6	Caramelo	62	Negra y oro	en diagonal	Negra		C	B	E				E. Belair.
7	El Pato	60	Rosada	Rosadas	Negra		P	M	E				C. G. Callejas.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Llancaben."—Distancia: 1,200 metros.—2 años.—Entrada: $ 40.
Premios: $ 700 al 1.° y $ 100 al 2.°

1	Anguila	57	Verde	Lacres	Verde y lacre		Y	A	2	27/32	San Víctor	Pintura	P. del Rio.
2	Tuya	56½	Azul	Azules	Amarilla		Y	P	2	3/4	Doncaster II	Alegria	Junior.
3	Dugol	52	Blanca con	costuras verdes	Verde		P	A	2	F	Palmy	Carabela	Excelsior.
4	Fierro	49	Negra y	rosada en	cuadros		P	T	2	1/4	Lucifer	Zaeta	Quo Vadis.

TERCERA CARRERA.—Premio "Satanella."—Distancia: 3,200 metros (Jinetes caballeros).—Entrada: $ 40.
Premios: $ 700 al 1.° y $ 100 al 2.°

1	Menelick	78	Oro y negra	en diagonal	Negra		P	M	6	3/4	Doncaster II	½ Mandarin	E. Belair.
2	Baltazar	75	Negra	Negras	Ambar		C	A	E	1/4	Lord Cochrane		Corral Liverpool
3	Sankcor	72	Blanca	Blancas	Negra		P	C	5	F	Wanderer	Violette	H. Anselme.
4	Wonderful	70	Blanca con	costuras verdes	Verde		C	T	E	F	Id.	Cebollita	Excelsior.
5	Peñon	64	Oro	Azules	Oro		P	N	4	15/16	Guapo	Palmera II	F. Calvo.

CUARTA CARRERA.—Handicap de Marzo.—Distancia: 3,000 metros.—Entrada: $ 60.—Premios: $ 1,200 al 1.° y 150 al 2.°

1	Inmortelle	61	Violeta y oro	Violeta	Morada		Y	A	6	15/16	Palmy	Esperanza III	Ampo.
2	Day Natha	59	Amarilla	Negras	Amar. y negra		Y	C	4	15/16	Saint Blaise	Fuga	G. A. Wodehouse
3	Sierpe	54	Naranja	Naranja	Colorada		Y	C	5	1/2	Rey	Warwara II	F. Baynham.
4	Tip Top	54	Negra	Cerezas	Negra y cereza		P	M	5	1/2	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
5	Bergantin	51	Verde y blan	ca en ruedas	Negra		P	C	5	1/2	Baltimore II	Tromba	Alaska.
6	Etoile	50	Lacre	Blancas	Blanca		Y	A	4	F	Palmy	Miraflores	Ludwig.

QUINTA CARRERA.—Premio "Miraflores."—Distancia: 1,200 metros.—Entrada: $ 40.—Premios: $ 800 al 1.° y $ 100 al 2.°

1	Chestnut Bell	60	Negra	Cerezas	Cereza y negra		Y	A	6	3/4	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
2	Lijero	58	Verde	Blancas	Negra		P	C	4	3/4	Doncaster II	Quintrala	R. Ogalde.
3	Valcreuse	57	Azul	Coloradas	Blanca		C	M	5	15/16	Jeneral Wilson	Sorpresa II	L. Escobar C.
4	Belzebú	54½	Verde	Lacres	Verde y lacre		P	M	3	1/2	Jenovés	Lota	Pedro del Rio.
5	Fleet Foot	51	Blanca con	costuras verdes	Verde		C	C	4	1/2	Palmy	Pisagua	Excelsior.
6	Ronda	50	Lacre	Amarillas	Lacre y amar.		Y	M	E	1/2	Lord Cochrane		Luis Armas R.
7	Terminacho	43	Blanca	Negras	Negra		C	C	5	3/4	Pisco	Sirena II	J. E. Lyon.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 2 de Marzo de 1902.

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 2 de Marzo de 1902 de Viña del Mar:

$ 200 AL QUE INDIQUE 5 GANADORES.

1.°—800 metros (Mampatos) ..... 2.°—1,200 metros (2 años) ..... 3.°—3,200 metros .....

4.°—3,000 metros ..... 5.°—1,200 metros .....

Valparaiso, 2 de Marzo de 1902. *Firma*.....

RESUMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Cuarta Reunion de Otoño.

Cuartas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 10 DE 1901.

3,200 metros, Vallas.

1 Pluton II..... 2.° 78 kls
2 *Baltazar*..... 1.° 73 kls.
3 Martillero..... 3.° 66 „
Tiempo: 4.09, por 5 cuerpos.

1,600 metros.

1 Chestnut Bell.... 65 kls.
2 Olita..... 4.° 54½ „
3 Lord Doncaster. 60 „
4 Paulette..... 3.° 59½ „
5 Crucero..... 57 „
6 The Fop..... 57 „
7 Cuba..... 2.° 54 „
8 *Queen of Diamonds*..... 1.° 51½ „
9 Cannon Ball..... 51 „
Tiempo: 1.45, por dos cuerpos; 2.° al 3.° un cuerpo; Chestnut Bell quedó en la partida.

1,200 metros.

1 Valcreuse..... 2.° 54 kls.
2 Sankheor..... 54 „
3 Fleet-foot..... 3.° 51 „
4 *Italia*..... 1.° 50 kls.
5 Luz III..... 4.° 48 „
Tiempo: 1.18, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,200 metros.

1 *Sierpe*..... 1.° 56 kls.
2 Danseur..... 59½ „
3 Tinterillo..... 59½ „
4 Inmortelle..... 3.° 55 „
5 Porteño..... 2.° 54 „
6 Silvia II..... 4.° 51½ „
Tiempo: 2.27, por dos cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo.

800 metros.

1 Crucero..... 4.° 65 kls.
2 Don Juan III..... 64 „
3 Paulette..... 60½ „
4 Lord Wilson... 2.° 60 „
5 Precipite..... 57½ „
6 Satan..... 56½ „
7 Valcreuse..... 54½ „
8 Rapalo..... 3.° 54 „
9 Italia..... 55 „
10 Miss-fire..... 51 „
11 *Li*..... 1.° 50 „
Tiempo: 49' 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° por la cabeza.

Quintas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 17 DE 1901.

4,800 metros, Steeplechase.

1 *Pluton II*..... 1.° 77 kls.
2 Baltazar..... 2.° 73½ „
Tiempo; 6.50, ganado fácilmente; Baltazar cayó última vuelta, penúltimo salto.

1,200 metros.

1 Cuspe..... 66 kls.
2 Tip Top..... 65½ „
3 Crucero..... 3.° 60 „
4 Queen of Diamonds..... 56½ „
5 *Lord Wilson*..... 1.° 54½ „
6 Precipite..... 51 „
7 Valcreuse..... 2.° 49 „
8 Fleet-foot..... 49 „
Tiempo: 1.17 1/5, por una cabeza; 2.° al 3.° dos cuerpos.

1,600 metros.

1 Olita..... 2.° 58 kls.
2 *Rosette*..... 1.° 56 „
3 Bullcito..... 4.° 46 kls.
4 Zafrita..... 3.° 44 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tuque*..... 1.° 72 kls.
2 Ping-Pong..... 72 „
3 Mono..... 72 „
4 Caramelo..... 70 „
5 Dio Bidding..... 3.° 70 „
6 Manzana..... 70 „
7 Peter..... 72 „
8 Why Not..... 72 kls.
9 Moineau..... 2.° 67 „
Tiempo: 53' 1/5, por tres cuerpos; 2.° al 3.° una cabeza.

2,400 metros.

1 Lidiador..... 61½ kls.
2 Chestnut Bell... 60 „
3 Sierpe..... 3.° 60 „
4 *Puritano*..... 1.° 56 „
5 Cruz Lila..... 55½ „
6 Lord Doncaster 2.° 54 „
7 Mignardise..... 4.° 49 „
Tiempo: 2.39 2/5, por cuatro cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo, 3.° al 4.° un cuerpo.

1,600 metros.

1 Satan..... 61 kls.
2 Day Natha..... 3.° 59 „
3 *Paulette*..... 1.° 59 „
4 Silvia II..... 2.° 59 „
Tiempo: 1.46, por un cuerpo; 2.° al 3.° cinco cuerpos.

Sestas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 24 DE 1901.

800 metros.

1 *Dieziocho*..... 1.° 62 kls.
2 Atrevida..... 59½ „
3 Cuba..... 2.° 57 „
4 Precipite..... 3.° 56½ „
5 Miss-fire..... 49 „
Tiempo: 49 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,600 metros.

1 Tip-Top..... 4.° 64 kls.
2 Paulette..... 3.° 60 „
3 *Queen of Diamonds*..... 1.° 56½ „
4 Valcreuse..... 2.° 52 „

Tiempo: 1.44 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,400 metros.

1 *Porteño* ..... 1.° 68 klos.
2 Cuba ..... 2.° 62½ „
3 Baltazar ..... 3.° 60 „

Tiempo: 2.45 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tiuque*.. .... 1.° 80 klos.
2 La Perdiz..... 2.° 79 „
3 Chilena..... 68 „
4 Moineau ..... 3.° 68 „
5 Rip ..... 67 „
6 Caramelo ..... 65 „

Tiempo: 53", fácil por tres cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo. El jinete de Chilena cayó.

Primeras Carreras de Verano

DICIEMBRE 1.° de 1901.

1,000 metros.

1 Lonjino..... 1.° 57 klos.
2 Gavilan V..... 3.° 56 „
3 Atala..... 55 „
4 Italia..... 57 „
5 Salitre..... 2.° 52 „
6 Anita..... 56 „
7 Caturra..... 57 „

Tiempo: 1.04, por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,800 metros.

1 Czarina..... 49 klos.
2 Silvia II..... 3.° 59 „
3 Cuba..... 2.° 55 „
4 Don Juan..... 1.° 57 „
5 Valcreuse..... 57 „
6 Remember..... 61 „

Tiempo: 1.58 4/5, ganado por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Emision ..... 2.° 48 klos.
2 Barnabá..... 1.° 53½ „
3 Buffalo Bill..... 58 „

Tiempo: 1.46, por dos cuerpos; 3.° lejos.

2,600 metros, Vallas.

1 Anima II..... 66 klos.
2 Galileo..... 1.° 72 „
3 Desgracia..... 3.° 60 „
4 Bucéfalo..... 64 „
5 Colmo..... 2.° 77 „

Tiempo: 3.14, ganado lejos.

Segundas Carreras de Verano

DICIEMBRE 8 DE 1901.

1,200 metros.

1 Czarina..... 3.° 55 klos.
2 Atala..... 55 „
3 Víspera..... 2.° 52 „
4 Belcebú..... 1.° 57 „
5 Vision ..... 55 „
6 Castaña..... 4.° 56 „

Tiempo: 1.19, por cuerpo y medio.

3,200 metros

1 Anima..... 60 klos.
2 Fatima..... 3.° 75 „
3 Anarquista..... 1.° 69 „
4 Barnabá..... 2.° 67 „

Tiempo: 3.45, por dos cuerpos; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

800 metros.

1 Fierro..... 3.° 54 klos.
2 Lanza..... 52 „
3 Anguila..... 2.° 52 „
4 Exceptado..... 1.° 54 „

Tiempo: 50" 2/5, por cinco cuerpos, fácil.

1,400 metros.

1 Caturra..... 4.° 45 klos.
2 Don Juan..... 3.° 61 „
3 Queen of Diamonds..... 1.° 62 „
4 Cuba..... 2.° 58 „
5 Atrevida..... 43 „

Tiempo: 1.32, por una cabeza; 2.° al 3.°, 1/2 cuerpo.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla..... 62 klos.
2 Salitre..... 2.° 53½ „
3 Gavilan V..... 3.° 58 „
4 Dieziocho..... 1.° 60 „
5 Ronda..... 58 „
6 Vermouth..... 58 „

Tiempo: 49" 1/5, por un cuerpo, fácil.

1,200 metros.

1 Puritano ..... 4.° 66 klos.
2 Manette..... 61 „
3 Don Juan III.. 60½ „
4 Crucero..... 2.° 59 „
5 Cuba..... 58½ „
6 Salteador..... 58½ „
7 Belzebú..... 56 „
8 Lonjino..... 3.° 54½ „
9 Lí..... 55 „
10 Valcreuse..... 1.° 54½ „
11 Remember..... 54 „
12 Caturra..... 45 „

Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Sankheor..... 4.° 59 klos.
2 Pieve..... 56 „
3 Fatima..... 2.° 56 „
4 Inmortelle..... 1.° 56 „
5 Porteño..... 3.° 53 „

Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo..... 2.° 78 klos.
2 Sol..... 3.° 68 „
3 Wonderfull..... 1.° 60 „

Fácil

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano..... 3.° 63 klos.
2 Don Juan..... 55½ „
3 Silvia II..... 55 „
4 Cuba..... 2.° 53½ „
5 Barnabá..... 1.° 53½ „

Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra..... 3.° 51 klos.
2 Anarquista..... 1.° 63 „
3 Atala..... 44 „
4 Czarina II..... 2.° 52 „

Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta..... 48 klos.
2 Gualecita..... 3.° 50 „
3 Fierro..... 1.° 52 „
4 Anguila..... 2.° 50 „

Tiempo: 0.58, por dos cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador..... 62 klos.
2 Nanette..... 56 „
3 Crucero..... 1.° 64 „
4 Rapalo..... 2.° 57 „
5 Rusia..... 57 „
6 Dieziocho..... 3.° 66 „

Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

MIÉRCOLES 25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia..... 2.° 58 klos.
2 Belcebú..... 1.° 55 „
3 Caturra..... 3.° 48 „
4 Kaid..... 48 „

Tiempo: 1.18, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, un cuerpo.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 1.° 68 klos.
2 Fortuna VI..... 63 „
3 Lonjino..... 62½ „
4 Lí..... 2.° 66 „
5 Anita..... 4.° 55 „
6 Salitre..... 3.° 55 „
7 Metralla..... 54 „
8 Cuarto..... 53 „
9 Ronda..... 5.° 52½ „
10 Girofle..... 46 „

Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 60½ klos.
2 Pieve..... 2.° 56 „
3 Porteño..... 1.° 55½ „
4 Barnabá..... 3.° 51 „

Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo..... 58½ klos.
2 Nanette..... 2.° 58 „
3 Belcebú..... 1.° 57 „

Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision..... 62 klos.
2 Mirlo..... 60 „
3 Avatar..... 58 „
4 Cuarto..... 2.° 57 „
5 San Martin..... 57 klos.
6 Aculeo..... 1.° 56 „
7 Girofle..... 50 „
8 Vermouth..... 3.° 50 „
9 Metralla..... 50 „

Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá..... 2.° 60 klos.
2 Cuba..... 1.° 58 „
3 Atala..... 3.° 50 „

Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 1.° 63 klos.
2 Lonjino..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI..... 2.° 58 „
4 Peñon..... 53 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia..... 1.° 56 klos.
2 Rapalo..... 3.° 55 „
3 Frondeur..... 2.° 51 „
4 Bullcito..... 50 „

Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 klos.
2 Alerta..... 1.° 68 „
3 Astarte ..... 2.° 66 „

Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.° de 1902.

800 metros.

1 Cuarto..... 4.° 60 klos.
2 Castaña..... 2.° 60 „
3 Alerta..... 58 „
4 Mirlo..... 58 „
5 Avatar..... 56 „
6 Atala..... 3.° 50 „
7 Girofle..... 50 „
8 Metralla..... 1.° 50 „
9 Boston..... 45 „

Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino ..... 3.° 60 klos.
1 Fortuna VI..... 1.° 60 „
2 Aculeo..... 2.° 59 „
3 Rapalo..... 57 „
4 Ronda..... 47 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero..... 2.° 60 klos.
2 Anarquista..... 60 „
3 Manette..... 1.° 54 „

Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol..... 2.° 74 klos.
2 Wonderful..... 1.° 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra ..... 64 „
5 Desgracia ..... 60 „

Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras Carreras de Concepcion.

900 metros.

1 Lonjino..... 64 klos.
2 Salteador ..... 3.° 64 „
3 Don Juan ..... 2.° 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.° 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „

Tiempo: 57' 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin..... 51 klos.
2 Bagatelle..... 1.° 49 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Víspera..... 2.° 49 „

Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo ..... 79 klos.
2 Menelik ($ 600).. 2.° 72 „
3 Nair..... 1.° 71 „
4 Alerta ($ 600)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „

Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,000 metros.

1 Pieve ..... 2.° 64 klos.
2 Cuba..... 1.° 57 „

Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO DE 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 klos.
2 Cuba..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „

Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.° 74 klos.
2 Torpedo..... 72 „

Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 klos.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „

Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 klos.
2 Menelik..... 1.° 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.° 64 „

Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 klos.
2 Cuba..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „

Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 klos.
2 Víspera..... 2.° 55 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „

Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 klos.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 klos.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „

Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.° 73 klos.
2 Nair..... 1.° 72 „

Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful ..... 1.° 74 klos.
2 Pluton II..... 2.° 78 „
3 Baltazar..... 66 „

Tiempo: 5.31, por dos cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquímedes..... —
3 Chilena..... —
4 El Pato ..... —
5 Principe II. ..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „

Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 klos.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White ..... 2.° 47 „
7 Tuya..... 3.° 47 „

Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.° 60 klos.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Rosette..... 54 „
4 Paulette..... 1.° 58 „

Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 klos.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea..... 48 „

Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo y medio.

Segundas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 16 de FEBRERO DE 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful ..... 2.° 73 klos.
2 Baltazar ..... 1.° 72 „

Tiempo: 4.05, por diez cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.° 54 klos.
2 Roseleaf ..... 1.° 53 „

Tiempo: 3.31 1/5, ganado muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 klos.
2 Vaticano..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Principe II..... 2.° 62 „

Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 55½ klos.
2 Chestnut Bell .. 54½ „
3 Paulette ..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „

Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.° 74 klos.
2 Viking ..... 72 „
3 Terminacho ..... 2.° 67 „
4 Ingrata..... 72 „

Tiempo: 1.50 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.° 63 klos.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 „
4 Lijero ..... 1.° 56 „
5 Lí ..... 2.° 54 „
6 Ronda ..... 3.° 47 „
7 Meteor ..... 45 „

Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 klos.

Corrió solo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 62 klos.
2 Paulette ..... 1.° 60 „
3 Bergantin..... 3.° 57 „
4 Belzebú..... 5.° 57 „
5 Terminacho ..... 4.° 45 „

Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.° 53 klos.
2 Fierro ..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie..... 1.° 48 „
4 Anguila ..... 2.° 48 „

Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.° 78 klos.
2 Cuarto ..... 1.° 70 „
3 Kaid ..... 2.° 66 „

Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron una vuelta.

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.° 63 klos.
2 Olita ..... 4.° 54½ „
3 Sierpe ..... 3.° 61 „
4 Roseleaf ..... 1.° 53½ „

Tiempo: 1.45, fácil a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 69 klos.
2 Bergantin..... 4.° 61 „
3 Lí ..... 3.° 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.° 54 „
6 Viking ..... 1.° 45 „

Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HEL. FANN-226320

Velódromo Concepcion.

Grandes Carreras del 18 de Setiembre.

1.ª Carrera.—El Ensayo.

(A las 2½ P. M.)

Para no ganadores.—Distancia: 1,500 metros (5 vueltas).—Premios: 150 pesos al primero y 40 al segundo.—Entrada: 10 pesos.

2.ª Carrera.—Campeonato Chile.

(A las 3 P. M.)

Gran carrera de velocidad. — Para todo corredor.—Distancia: 1,800 metros (6 vueltas).—Premios: 600 pesos al primero y 100 al segundo.—Entrada: 50 pesos. —Tiempo: 3 minutos 10 segundos.

Habiendo seis corredores, se correrá en séries

La inscripcion de esta carrera se pagará en cuotas. Primera cuota de 15 pesos, el 15 de Julio; segunda cuota, el 15 de Agosto, y la tercera de 20 pesos, el dia de la inscripcion.

3.ª Carrera.—Infantil.

(A las 3½ P. M.)

Para niños menores de 15 años.—Distancia: 1,200 metros (4 vueltas).—Premios: 100 pesos al primero y 30 al segundo.—Entrada: 5 pesos.

4.ª Carrera.—Handicap.

(A las 4 P. M.)

Distancia: 4,500 metros (15 vueltas). —Premios: 250 pesos al primero y 50 pesos al segundo.—Entrada: 15 pesos.

5.ª Carrera.—Tandems.

(A las 4 y media P. M.)

Distancia: 1,800 metros (6 vueltas).—Premios: 100 pesos al primero y 40 pesos al segundo.—Entrada: 15 pesos.

No habiendo 3 equipas, no habrá segundo premio.

Carreras del 21 de Setiembre.

1.ª Carrera.—La Revancha.

(A las 2 y media P. M.)

Para no ganadores.—Distancia: 1,800 metros (6 vueltas).—Premios: 200 pesos al primero y 50 al segundo.—Entrada: 15 pesos.

En esta carrera solo podrán tomar parte los no ganadores que hayan corrido en esta cancha en este año. Los ganadores de alguna carrera que se hayan inscrito en ésta, les será devuelta la suma de su inscripcion.

2.ª Carrera.—Infantil.

(A las 3 P. M.)

Para no ganadores y menores de 15 años.—Distancia: 1,500 metros (5 vueltas).—Premios: al primero 100 pesos y al segundo 30 pesos.—Entrada: 15 pesos.

3.ª Carrera.—Premio Comercio.

(A las 3 y media P. M.)

Distancia: 6,000 metros (20 vueltas).—Premios: 800 pesos al primero y 200 al segundo.—Entrada: 60 pesos, pagaderos en cuotas de 20 pesos el 1.º de Agosto, 20 pesos el 1.º de Setiembre y 20 pesos el dia de la inscripcion.

4.ª Carrera.—(A las 4 P. M.)

Para ciclistas de fuera de Concepcion. —Distancia: 1,800 metros (6 vueltas).—Premios: 200 pesos al primero y 50 al segundo.—Entrada: 10 pesos.

5.ª Carrera.—La Repeticion.

(A las 4 y media P. M.)

Para todo corredor, menos el ganador del «Premio Comercio»—Distancia: 3,000 metros (10 vueltas).—Premios: 200 pesos al primero y 50 pesos al segundo.—Entrada: 15 pesos.

6.ª Carrera.—El Consuelo.

(A las 5 P. M.)

Distancia: 1,500 metros (5 vueltas).—Premios: 150 pesos al primero y 50 pesos al segundo.—Entrada: 10 pesos.

En esta carrera solo podrán inscribirse los no ganadores de las carreras del 18 y de este dia, entendiéndose que no podrán hacerlo tampoco los segundos y primeros ganadores de estas carreras.

Las inscripciones se recibirán para estos dos dias de carreras en la Secretaria del Velódromo hasta las 4 P. M. del Miércoles 10 de Setiembre.

Grandes carreras del 25 de Diciembre de 1902.

1.ª Carrera.—Premio Pascua.

(A las 2 y media P. M.)

Para no ganadores en este año.—Distancia: 1,500 metros (5 vueltas).—Premios: 200 pesos al primero y 50 pesos al segundo.—Entrada: 15 pesos.

2.ª Carrera.—La Competencia.

(A las 3 P. M.)

Distancia: 3,000 metros (10 vueltas). —Premios: 300 pesos al primero y 50 pesos al segundo.—Entrada: 20 pesos.

3.ª Carrera.—La Juventud.

(A las 3 y media P. M.)

Para jóvenes de 15 a 20 años, que no hayan corrido ántes.—Distancia: 1,200 metros (4 vueltas).—Premios: 150 pesos al primero y 40 pesos al segundo.—Entrada: 10 pesos.

4.ª Carrera.—Tandems.

(A las 4 P. M.)

Distancia: 2,100 metros (7 vueltas).—Premios: 150 pesos al primero y 40 al segundo.—Entrada: 20 pesos.

5.ª Carrera.—Gran Handicap de verano.

(A las 4 y media P. M.)

Carrera de resistencia. — Distancia: 10,000 metros (33 vueltas) —Premios. 500 pesos al primero y 100 al segundo: —Entrada: 40 pesos, pagaderos en cuotas. Primera cuota de 10 pesos pagadera el 15 de Octubre, segunda de 10 pesos el 15 de Noviembre y 20 pesos el dia de las inscripciones.

2.º dia.—Enero 1.º de 1903.

1.ª Carrera.—El Tanteo.

(A las 2 y media P. M.)

Para perdedores desde la temporada de Marzo —Distancia: 1.800 metros (6 vueltas).—Premios: 200 pesos al primero y 40 al segundo.—Entrada: 15 pesos.

2.ª Carrera.—La Velocidad.

(A las 3 P. M.)

Distancia: 1,500 metros (5 vueltas).—Premios: 400 pesos al primero y 75 pesos al segundo.—Entrada: 30 pesos — Habiendo 6 corredores, se correrá en series.—Tiempo: 2 minutos 40 segundos.

3.ª Carrera.—La revancha del primer dia.—La Juventud.

(A las 3 y media P. M.)

Distancia: 1,200 metros (4 vueltas).—Premios: 150 pesos al primero y 40 al segundo.—El ganador del primer dia no podrá tomar parte en esta carrera.—Entrada: 10 pesos.

4.ª Carrera.—Premio Concepcion.

(A las 4 P. M.)

Distancia: 12,000 metros (40 vueltas). —Premios: 400 pesos al primero y 150 pesos al segundo.—Entrada: 30 pesos.— Se pagará en cuotas: 10 pesos el 1.º de Noviembre, 10 pesos el 1.º de Diciembre y 10 pesos el dia de la inscripcion.

5.ª Carrera.—La despedida del año 1902.

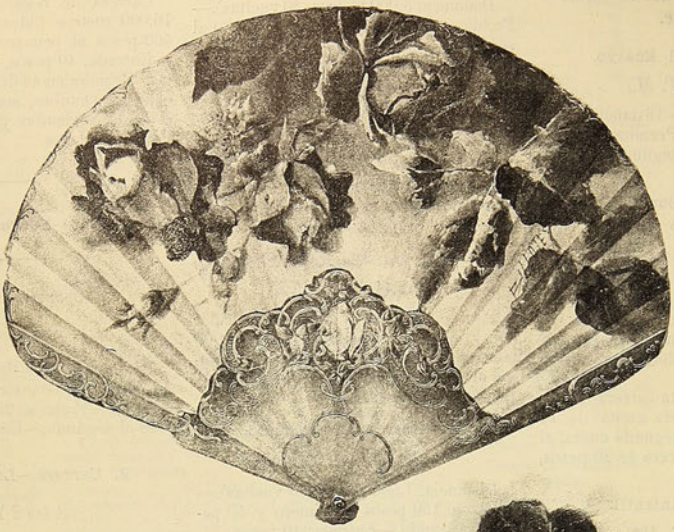
(A las 4 y media P. M.)

Distancia: 3,000 metros (10 vueltas). —Handicap.—Premios: 250 pesos al primero y 50 pesos al segundo.

En esta carrera no podrán tomar parte los 4 ganadores del dia y se le devolverá a cada uno la entrada.

Las inscripciones para estos dos dias de carreras se recibirán hasta el dia 15 de Diciembre, a las 4 P. M.

MODA



Abanico con flores pintadas.

Sombrero Jeanne Richard.

Sombrero Jeanne Richard.

Vestido de baile.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE VERANO
DE VIÑA DEL MAR

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10 30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de verano de

VIÑA DEL MAR

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

"COLMO"

SE VENDE EN $ 1,200

DIRIJIRSE

MARCOS BAND
CONCEPCION

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE VIÑA DEL MAR
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A. M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

La Nueva Bolsa

ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

VALPARAISO Marzo 9 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO

LAS CABALLERIZAS DEL Sr. A. COUSIÑO.

Año I. N.° 15

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de **UN PESO.**

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.	$	20.00
Número suelto.	»	0.40
Id. atrasado de una semana . . .	»	0.60
Id. id. de dos semanas en adelante.	»	0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

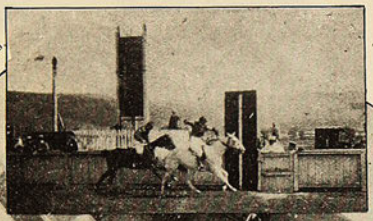
EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

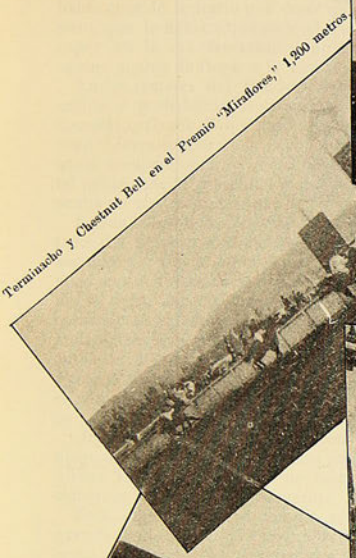
Año I. VALPARAISO, Marzo 9 de 1902. N.° 15

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.

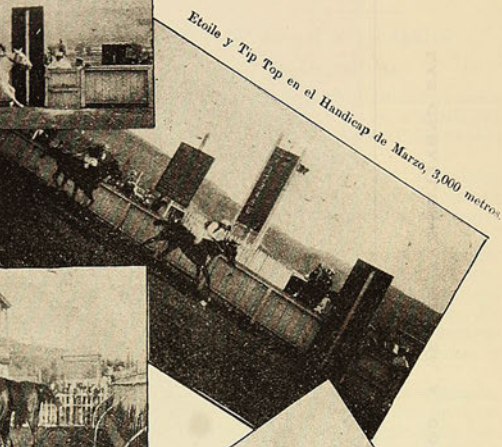
Cardo Santo y Kaid en los 800 metros.



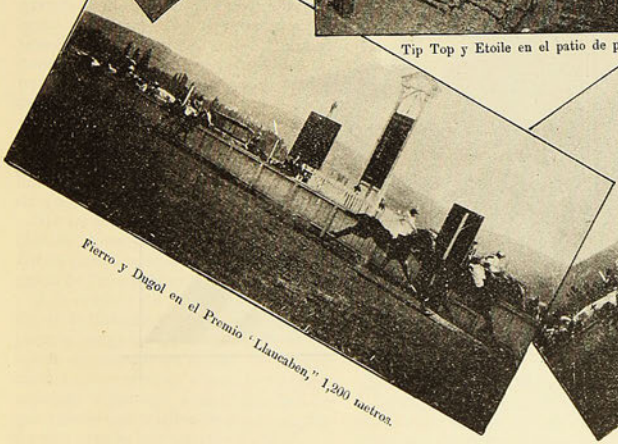
Terminacho y Chestnut Bell en el Premio "Miraflores," 1,200 metros.



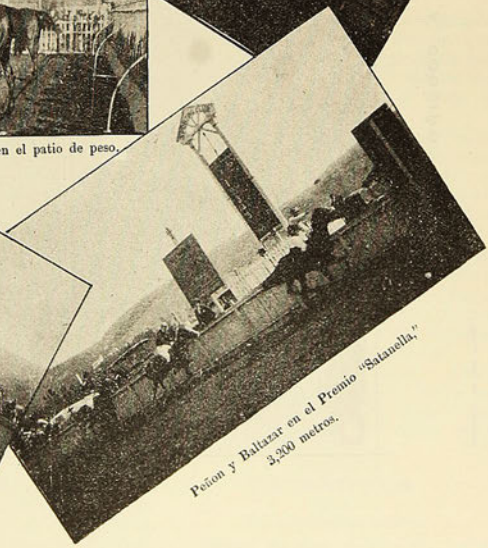
Etoile y Tip Top en el Handicap de Marzo, 3,000 metros.



Tip Top y Etoile en el patio de peso.

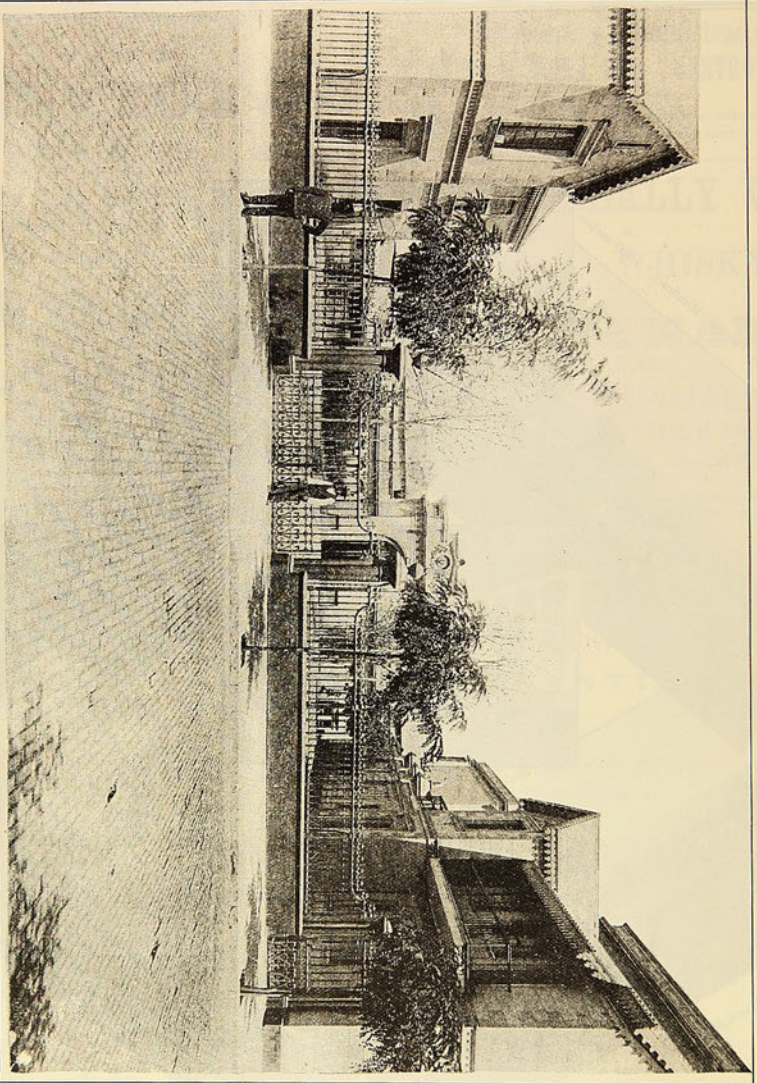


Fierro y Dugol en el Premio "Llaucaben," 1,200 metros.



Peñon y Baltazar en el Premio "Satanella," 3,200 metros.

Helio. Imp. del Universo



LAS CABALLERIZAS DEL Sr. A. COUSIÑO.

HELIOT. IMP. DEL UNIVERSO

CUARTAS CARRERAS DE OTOÑO.

2 de Marzo de 1902.

En la primera carrera, 800 metros, particular, desertaron *Caramelo* y *Vaticano*, que no estaban en condiciones de tomar parte en una prueba. La opinion pública respecto al vencedor tuvo variaciones trascendentales, cambiando la cotizacion en la misma forma, que en la carrera de *Gavilan* con el *Gavroche* el año antepasado.

En los remates de la semana, *Kaid*, gran favorito del público, era pagado a precio bastante alto en relacion a *Cardo Santo*, que se cotizaba casi a la misma altura que *Príncipe II*, llegando a ser mas notable esta diferencia el Domingo en la mañana en los Remates del Bar Ingles. El público tenia conocimiento, que el presunto dueño de *Cardo Santo* habia querido retirarlo por creer que ei peso, que le habia adjudicado el handicaper no le era favorable y no tenia opcion alguna de llegar a la punta.

En los remates del Paddock la cotizacion y probabilidades cambiaron por completo; *Cardo Santo* pasó a gran favorito, favorito por mui encima de los otros competidores, y *Kaid* decayó a tal punto, que se presentia, mas aun, se sentia en el aire su derrota.

Bajada la bandera, *Príncipe II* se destacó del peloton, dos metros adelante, seguido de *Cardo Santo*, que poco a poco acortó la distancia, y a la entrada de la tierra derecha emparejó con él, luchando en esta forma como doscientos metros mas ó menos Cincuenta metros ántes de la meta, *Cardo Santo* venció a *Príncipe* a rigor de látigo y se adjudicó el primer lugar por tres cuartos de cuerpo escaso.

Arquimedes y *Pato* no figuraron en ninguna parte; lucharon con brio por el último lugar, que despues de muchos esfuerzos le tocó a *Fato* ocuparlo.

En la segunda prueba del dia partió gran favorita del *ring Tuya*, propia hermana de *Ilusion III* y *Tremendo*, y perteneciente al Corral Junior. Defraudó completamente a sus partidarios no respondiendo a la confianza que se habia depositado en ella.

Despues de varias partidas falsas, que *Dugol* dificultaba, el *starter* bajó la bandera y apareció a la punta *Fierro*, que llevaba una oblea en el lomo, seguido de *Tuya*, *Dugol*, etc.

Sin variaciones se corrieron unos trescientos metros, mas o menos, donde *Dugol* pasó a ocupar el primer lugar seguido de *Tuya* y *Fierro*, que se dejó pasar.

A la entrada de la curva de repechada, en la línea recta, el triunfo de *Dugol* parecia asegurado, cuando *Fierro*, que corria descansado en tercer lugar, principió a ganar terreno y pasando a *Tuya* amenazó al puntero, a quien tambien logró vencer con relativa facilidad, ganando esta prueba por un cuerpo libre.

En los tres mil doscientos metros, jinetes caballeros, *Menelick* y *Baltazar* arrastraron toda la opinion; seguian *Peñon*, *Sankeor* y *Wonderful*, a quien no se le consideraba opcion alguna.

Bajada la bandera, *Menelick* tomó la punta seguido de *Sankeor*, *Baltazar*, etc., un compacto peloton. Al pasar frente a las tribunas, el señor V. Raby, que jineteaba a *Baltazar*, notó que el tren impreso a la carrera era demasiado lento, y sin mas, se lanzó a la punta seguido de *Vonderful*. En esa forma se desarrolló la mayor parte de la distancia y sin variaciones entraron á la segunda vuelta.

En la puerta del ferrocarril, *Peñon*, que cerraba la retaguardia a varios cuerpos atras, principió a acortar la distancia y acercarse a los punteros, pasándolos con gran facilidad. A la entrada a la tierra derecha, *Baltazar* defendia aun el primer lugar; pero no pudo resistir el avance de *Peñon*, que se vino fácilmente en ganancia hasta la meta; segundo *Baltazar* y tercero *Menelick*.

El Handicap de Marzo, distancia 3,000 metros, reunia un lote de animales de primera clase y era, sin disputa, la prueba más interesante del dia.

Bajada la bandera, *Inmortelle*, cuya resistencia es de todos conocida, tomó el comando del lote seguida de *Etoile*, *Day Natha*, *Sierpe*, *Tip-Top* y *Bergantin*, quien en la primera curva, la de entrada a la cancha por la Poblacion Vergara, se fué a los palos, maltratando levemente a su jinete, pero quedándose distanciado del resto del peloton, distancia que le fué difícil recuperar.

Con tren violento se corrió toda la primera vuelta y al iniciarse la segunda, *Etoile*, que solo llevaba 50 kilos, tomó resueltamente el puesto de *leader*, forzando aun más la carrera y obligando un tren endiablado. En el palo de los mil doscientos metros, *Tip-Top*, que corria en penúltimo término, inició el ataque y en la puerta del ferrocarril alcanzaba a *Etoile*, que galopaba desenvueltamente a la cabeza. Se inició una violenta lucha y a la entrada de la línea recta *Tip-Top* dominaba el campo; sin embargo, *Etoile* no desfallecia y a rigor de látigo lograba emparejar al hijo de *Palmy* y *Sunflower* y vencerlo veinte metros ántes de la meta. El pensionista del Corral Jackson se concluyó completamente con este último esfuerzo y la pensionista del Corral Ludwig llegaba cimbrándose á la meta, completamente jugada. Hicieron el *record* en esa distancia, 3.23 $\frac{2}{5}$.

En cuanto a *Sierpe*, que en la segunda vuelta corria sujeta aun, inició un ataque infructuoso, le faltaron las fuerzas, y *Day Natha* se rindió al peso. *Inmortelle*, sacada de su carrera en la primera distancia, se agotó completamente y no tuvo fuerzas para luchar, y *Bergantin* no figuró debido al percance que tuvo al principiar la carrera y de que hemos dado cuenta mas arriba.

La última prueba del dia nos dió la ocasion de ver una de las llegadas mas emocionantes y mas reñidas que puede verse.

Despues de varias partidas falsas en que *Chestnutbell* y *Terminacho* salian adelante y se empleaban en unos cien a doscientos metros, el *Starter* consiguió bajar la bandera en buenas condiciones. La casaca negra, mangas cerezas, apareció a la cabeza del lote, seguida de *Lijero*, *Valcreuse*, *Terminacho*, etc.

Valcreuse hizo una rápida entrada en la puerta del ferrocarril y de repente se quedó. *Terminacho*, entre tanto, alcanzaba a *Chestnutbell* y a la entrada a la tierra derecha la emparejó. La pensionista del Corral Jackson se desprende de su incómodo enemigo y vuelve a figurar a la punta, pero solo por breves instantes, pues *Terminacho*, castigado por su jinete y con un peso insignificante, consigue nuevamente ponerse a su lado y vencerla en la misma meta por media cabeza escasa.

Fleetfoot en una atropellada final se adjudicó el tercer lugar. Mejor gobernado, sino entra por los palos el final de esta interesantísima prueba habria sido aun mas emocionante. En lugar de dos habrian sido tres los que habrian llegado peleando a la punta.

NUESTROS MILLONARIOS

Cocheras de lujo.

Cosa rara en Chile y verdaderamente digna de ser conocida, es la instalacion que posee el señor Arturo Cousiño para sus caballos y carruajes.

En Santiago, calle del Dieziocho, ¿quién no conoce el elegante y valioso edificio, que uno de nuestros millonarios dedica a ese uso.

Una reja de fierro separa de la calle el ancho patio encerrado en dos costados por lindos pabellones, habitaciones de los empleados de la caballeriza. En el fondo, las cuadras con sus departamentos para arneses sillas, coches y caballos.

Todo aquello es espacioso, grande, lujoso como lo puede dar solo una gran fortuna; sobre todo, es elegante, de gusto, correcto como puede tenerlo solo un hombre que merece el título de *sportsman*.

Los departamentos de arneses y sillas, instalados en una forma que nada tienen que desear a los mejores en el estilo en Europa, contienen una variedad numerosa y rica de los tipos más diversos de estos objetos.

Las caballerizas, que pueden contener 24 caballos, están siempre ocupadas por animales, que su propietario escoje con un tino poco comun y que se presentan en el carruaje con una elegancia rara vez vista en nuestros paseos.

Unos veinte coches mas o menos ocupan la espaciosa cochera, y aquí encontramos todos los tipos, desde el modesto *dog cart* hasta el lujoso *mail-coachs*.

PRONÓSTICOS

Mil novecientos metros.

Meteor, *Sankeor* y *Fire Fly*, en las pruebas, que han tomado parte no solo no han figurado, sino que han hecho un triste papel. Es cierto, que el peso de los dos primeros les es mui favorable, pero se necesitan además otras condi-

ciones para hacer una buena carrera: no ser tan demasiado malos. *Peñon*, con 64 kilos, ganó una carrera de jinetes caballeros, pero en tiempo de tortugas. No le vemos opcion alguna.

Silvia no se ha presentado en esta temporada. En Santiago hizo dos carreras regulares en 1,600 y 1,800 metros, y en otra, de 2,200 metros, llegó cuarta con 50 kilos, peso relativamente bajo y que le daba opcion a hacer mejor papel que el que hizo.

Menelick está manco y pertenece a otra clase de caballos: de jinetes caballeros.

Nos quedan *Etoile* y *Bergantin*. La primera está en escelente forma y lo demostró de sobra el domingo último en el handicap de Marzo, pero ¿correrá esta carrera o se reservará para los dos mil cuatrocientos metros? Hé aquí la dificultad. El tiro le conviene mas al hijo de *Baltimore* y tambien el peso, ya que entró en el handicap libre de Marzo con 51 kilos contra 50 de *Etoile*. A 4 kilos de diferencia tiene opcion y no seria raro que fuese el ganador.

Ochocientos metros.

Dieziocho en las terceras carreras de esta temporada iba con 69 kilos, es decir, daba a *Li* 9 kilos y fué batido por ésta, que llegó tercera a una cabeza de *Thelma* con 54 y un cuerpo de *Viking*, que ganó la carrera con 45 kilos en 0.51, segundos. Hoi van a 8 kilos de diferencia en la misma distancia y si *Dieziocho* corrió ese dia toda su carrera, hoi debe ser nuevamente batido por *Li*, ya que la diferencia de 1 kilo no debe variar mucho el resultado final.

Viking con 45 kilos en un *rush* endiablado se adjudicó el primer lugar, produciendo el batatazo mas enorme que recuerdan los anales hípicos, recibia de *Li* 15 kilos y hoi recibe solamente 7, menos de la mitad. En estas condiciones *Li* debe tambien batir a *Viking* sin grande esfuerzo

Precipite corrió con 58 kilos y salió última, mui lejos. Es cierto, que esta yegua ha estado fuera de preparacion y que todo este último tiempo sus carreras han sido malas. Si se le antojara no estar *enojada* y *quisiera correr* podria hacer un lindo papel, pero es mas que probable que no suceda así.

Giroflé con 46 kilos en 800 metros, en Santiago, no figuró en ninguna parte, y *Reto*, es un reto audaz colocarlo con caballos de carrera.

Lord Wilson dando a *Li* 10 kilos fué batido por ésta en 49⅗ por dos cuerpos, fácil. Hoi van a 5 kilos de diferencia y hai en favor de la yegua, que se sabe que está en buenas condiciones, no así los caballos de ese corral, escluyendo a *Terminacho* que dió su batatazo el Domingo último.

Nos quedan *Valcreuse*, *Terminacho* y *Salitre*, que comparar en relacion a *Li*, que hasta ahora asume mayor número de probabilidades.

Valcreuse fué batido en 1,200 metros por *Lord Wilson* recibiendo 5 kilos de diferencia en una escala de 54 y 49 kilos, favorable al primero. La diferencia hoi es de 7 kilos, la distancia menor y la escala mas alta. El Domingo último aunque tuvo algunos percances no corrió bien y creemos que en 800 metros debe ser batido por *Lord Wilson*, y por lo tanto con mayor razon por *Li*.

Terminacho dió el Domingo último un soberbio batatazo, batiendo en la raya a *Chestnutbell* en un buen tiempo, pero con una oblea en el lomo, 43 kilos. El caballo es bonito y ha demostrado tener mucha lijereza y aunque el aumento de peso, 53 kilos, 10 kilos mas, es para infundir miedo, no seria estraño verlo llegar entre los punteros.

Salitre con 52 kilos salió segundo de *Lonjino* en 1,000 metros, en las primeras carreras de Verano de Santiago en 1.04 por una cabeza, segundo de *Dieziocho* con 60 kilos y él con 53½ en 49⅘ en la tercera reunion de esa temporada y tercero con 55 kilos a un cuerpo del puntero en 49 segundos otro dia de carreras.

En estas condiciones, llevando hoi 52½ kilos y teniendo tres meses mas de edad y considerando que todo caballo progresa, aunque sea poco, a medida que aumenta de edad, es probable que sea el mas serio competidor que tenga *Li* para adjudicarse el premio, y su probable vencedor.

Dos mil cuatrocientos metros.

En este mismo tiro se midieron el 16 de Febrero *Day Natha* y *Paulette*, a 2 kilos de diferencia en favor de la primera. Hoi van a 1½ kilos, es decir, ½ kilo, diferencia tan pequeña que no debe tomarse en cuenta para deducir ventajas a favor de una o de otra. Esta carrera se corrió en un tiempo malo y la prueba fué falsa; sin embargo, el triunfo de *Day Natha*, en la forma que ganó y la carrera que corrió el Domingo último, hacen creer que está en mui buenas condiciones y que *Paulette* debe ser batida por ésta.

Sierpe está fuera de forma y dia a dia ha ido empeorando en sus pruebas. Batida por *Day Natha* con 59 kilos y ella con 54, el Domingo último, no le vemos cómo se las podria arreglar para batirla, recibiendo hoi 4 kilos, es decir, a 9 kilos de diferencia del peso que llevaban en el handicap de Marzo.

Etoile, si se ha empleado en los 1,900 metros, será difícil que haga una buena carrera en esta otra distancia; si no toma parte en esa prueba podrá ser temible, a pesar de que en lugar de ir recibiendo 9 kilos va dando 3, es decir, que correrian a 12 kilos de diferencia del domingo último. En estas condiciones y conviniendo mas el tiro a *Day Natha*, le vemos mas opcion que a *Etoile*.

Nos quedan *Queen of Diamonds* y *Tip-Top*, que tambien va desmejorado en el peso. Recibia 5 kilos y hoi da 3½, es decir, 8½ de diferencia. Es cierto que la distancia le conviene mucho mas a *Tip-Top* y que estará en mejores condiciones que el Domingo último, habiéndole servido esta prueba para bajarlo un poco, ya que se presentó un poquito gordo.

En virtud de estas apreciaciones, consideramos que el enemigo mas temible de *Day Natha* será *Tip-Top*. En cuanto a *Queen of Diamonds* no tenemos que decir, sino, que no la hemos visto en esta temporada y que las pruebas en que ha demostrado ser buena han sido mas cortas, entre 1,200 y 1,600 metros, sin embargo, como es un animal de mucha clase puede resultar que soporte el tiro, pero no lo creemos que podrá batir a *Tip-Top* dándole ½ kilo de peso y menos a *Day Natha* con 4 kilos a favor.

Mil doscientos metros.

En esta prueba hai un grupo de caballos que han tomado parte en otra anterior y son: *Li*, *Salitre* y *Giroflé* en los 800 metros, segunda carrera del dia, y *Bergantin* y *Menelick* en los 1,900 metros, primera carrera del programa. No sabemos definitivamente en qué pruebas van a tomar parte y fundándonos en datos que tenemos, es probable que corran en las dos pruebas en que están inscritos. Fundados en esta hipótesis, y como sobre estos animales hemos hecho apreciaciones en los pronósticos de las pruebas citadas, creemos inútil volver sobre ellos.

A nuestro juicio, el resultado de la carrera está encerrado entre *Fleetfoot* y *Ronda*, que correrán descansados y en mui buenas condiciones, el uno con 51 y el otro con 45 kilos.

Fleetfoot hizo el Domingo último una espléndida prueba en los mil doscientos metros y probablemente si su jinete no lo lanza por los palos habria llegado luchando con *Chestnutbell* y *Terminacho*.

Ronda ha hecho una sola carrera de nota, cuando llegó tercera en este mismo tiro el Domingo 16 de Febrero. En las últimas carreras corrió mal y defraudó completamente las esperanzas de sus propietarios; sin embargo, como el peso le es favorable, no seria raro que hiciera una hazaña y se adjudicara el primer lugar.

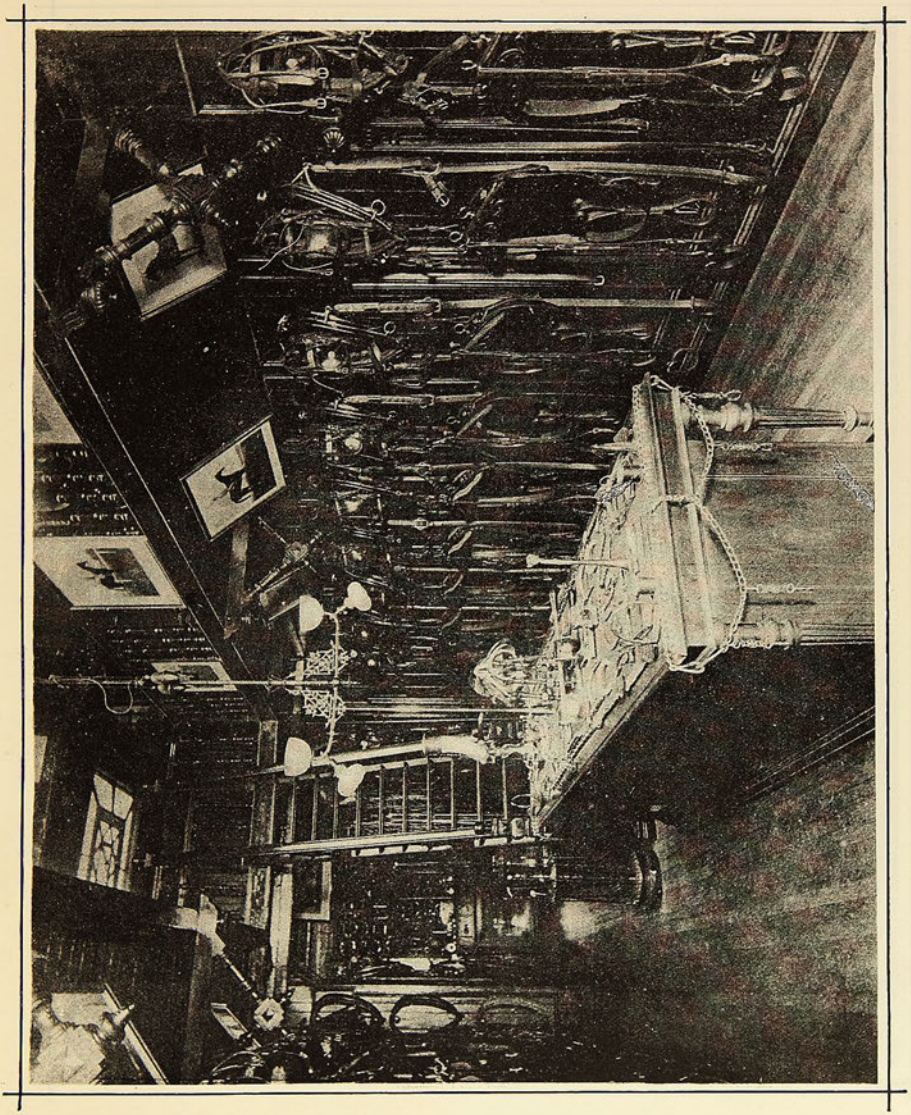
Mil cuatrocientos metros.

Descartaremos a *Fleetfoot* y *Ronda*, que deben haber corrido en la prueba anterior, y el resto del lote bien vale tambien pegarle un golpe de lápiz y borrarlos del todo, escepto *Chestnutbell*, *Baltazar* y *Valcreuse*.

La primera ha estado saliendo segunda en casi todas las pruebas que ha tomado parte. Ha perdido mas bien por fatalidad, que por otra causa. *Baltazar* ha estado dedicado a los saltos y hace mucho tiempo que no se le vé en una carrera plana. En otros tiempos fué bueno y luchó con ventaja contra el *Balila*, y *Valcreuse* ya habrá corrido en los 800 metros; sin embargo, como el tiempo entre una y otra prueba será bastante largo, no será raro verlo entre los tres primeros.

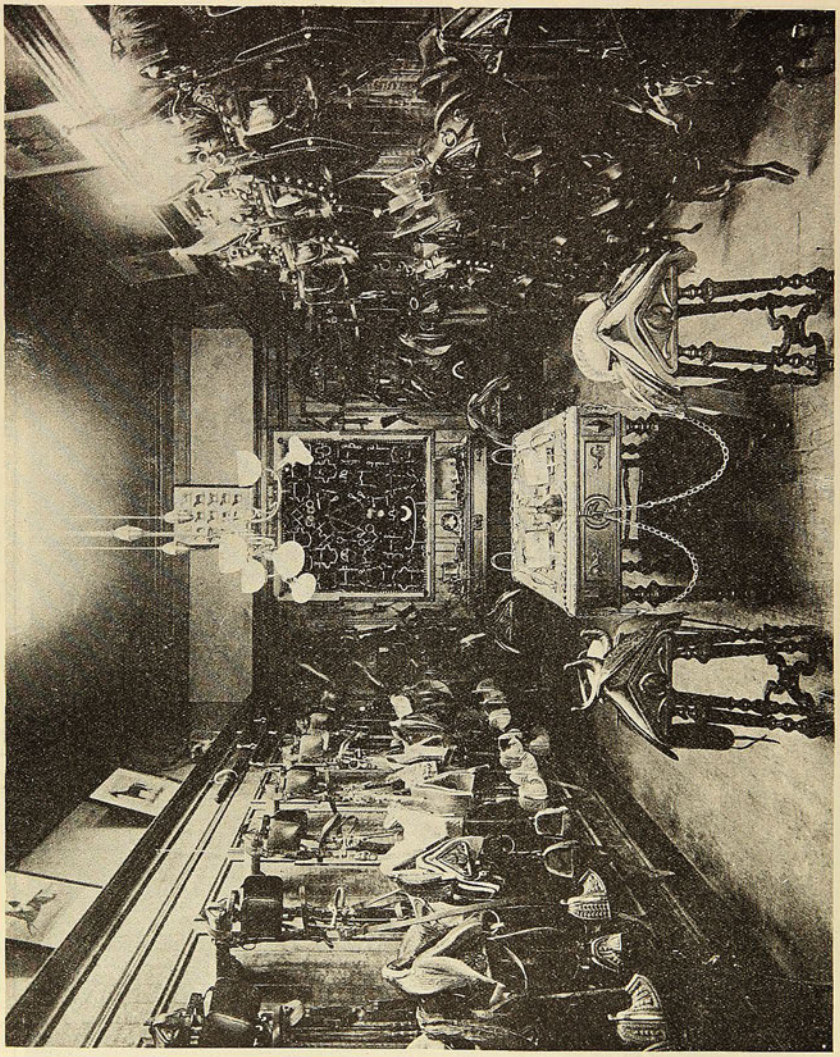
RESÚMEN

1.° **Bergantin—Etoile.**
2.° **Salitre—Li—Terminacho.**
3.° **Day Natha—Tip Top.**
4.° **Fleetfoot—Ronda.**
5.° **Chestnutbell—Baltazar.**



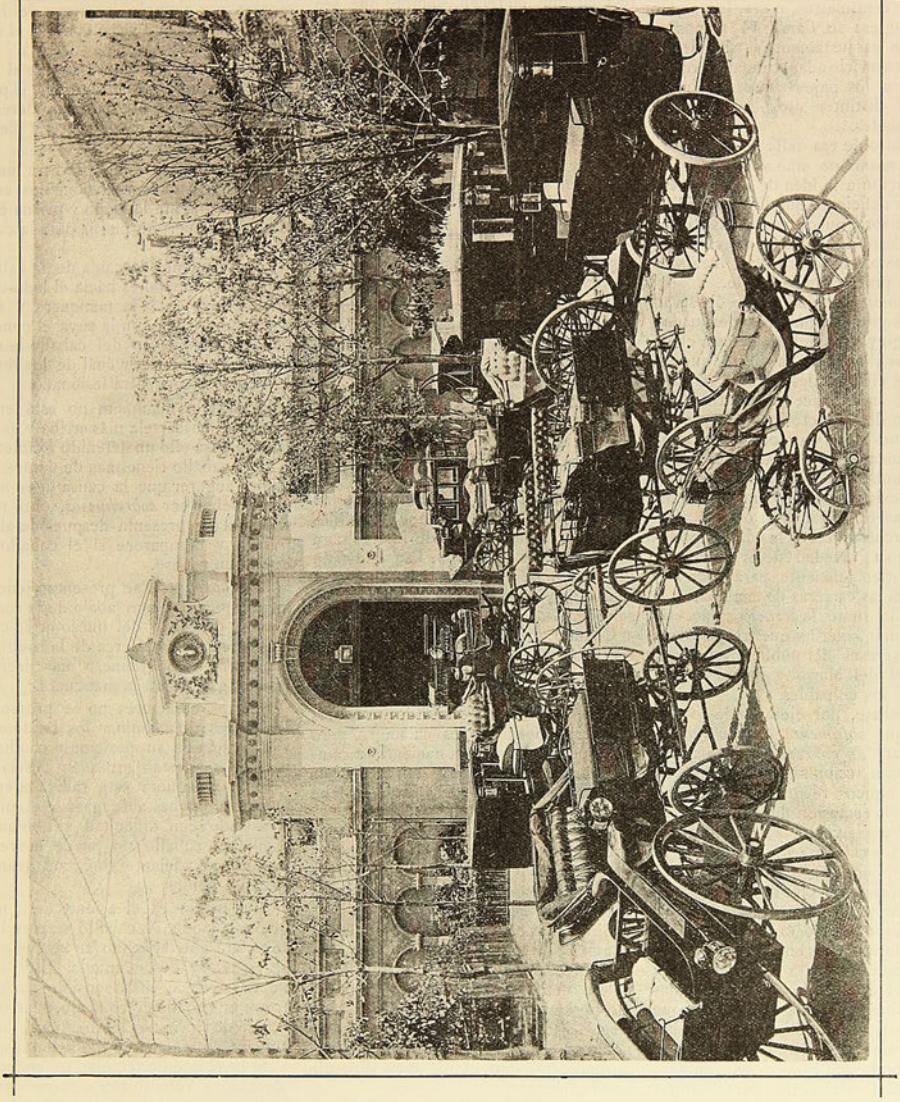
Cuarto de arneses del Sr. A. Cousiño.

Helio. Imp. del Universo



Cuarto de sillas y monturas del Sr. A. Cousiño.

Helio. Imp. del Universo



Los coches en el patio de entrada á las caballerizas del Sr. A. Cousiño.

Helio. Imp. del Universo

LAS CARRERAS DE MAMPATOS.

Desde tiempo atrás se viene discutiendo entre nosotros la conveniencia o utilidad de las pruebas destinadas a caballos que no pasen de cierta altura y que, a nuestro juicio, se llaman impropiamente «*de mampatos.*»

La altura media adoptada como *máximum* para estas carreras es de 1 metro 47½ centímetros, o sea, lo que en medida inglesa se llama 14 manos y media, que es justamente la altura del caballo de servicio adaptable al ejército, a la caza, a los paper-chases, al polo y a los mil distintos usos del campo y de las ciudades.

Un caballo de esa talla no es propiamente *un mampato* sino *un cob*, que en contraposicion a la idea de estatura defectuosa o deficiente que lleva envuelta aquella palabra, puede reunir las condiciones de estética y de perfeccion necesarias para formar un tipo ideal, de aplicacion práctica indiscutible.

Ultimamente hemos podido observar numerosas pruebas públicas destinadas en Santiago y Viña del Mar a esta clase de caballos y si bien es cierto que en algunas de ellas el descontento público ha llegado hasta hacer necesaria la intervencion del Directorio, que en ciertas ocasiones se ha visto obligado a anular préviamente las apuestas por haber tenido denuncios mas o ménos comprobados de existir acuerdo entre los dueños para hacer ganar a tal o cual caballo, esa circunstancia (a la cual no podemos negar su gravedad) no es en manera alguna motivo suficiente, para *desterrar en absoluto* las carreras de mampatos, y prueba, a lo sumo, la imperiosa necesidad de tomar acuerdos que, resguardando los intereses del público, eviten la posibilidad del abuso y hagan fácil el castigo de los culpables.

Establézcase, por ejemplo, la condicion de que *solamente podrán figurar en esta clase de carreras* caballos pertenecientes a ACCIONISTAS de alguno de los Clubs hípicos reconocidos, y agréguese que la esclusion de algun jinete o dueño llevará envuelta la descalificacion de todos los caballos pertenecientes al mismo propietario; o aún más, si se quiere, suprímanse en ellas los remates, admitiendo únicamente las apuestas mútuas, lo que, como fácilmente se comprenderá por los entendidos en esta clase de asuntos, mata por completo la posibilidad de arreglos o componendas entre los dueños, desde el momento que el favoritismo del público no puede hacerse ver sino en el último momento.

Esto por lo que hace a las condiciones morales necesarias para inspirar confianza al público, que por lo que hace a las condiciones de pesos y distancias, creemos nosotros que no solo deben establecerse pruebas en 800 y 1,000 metros, como generalmente se ha hecho hasta hoi dia, sino tambien y mui principalmente en distancias de 2,000 y 2,400 metros, sobre vallas.

El uso mismo a que por su estatura están destinados estos animales, hace casi innecesarias las esplicaciones sobre este punto, pues salta a la vista que el caballo destinado a la caza y al paseo debe mas bien poseer condiciones de resistencia que de gran velocidad.

Esperamos, pues, que los directores de Santiago y Valparaiso no desestimarán estas lijeras observaciones y prestarán a las carreras de mampatos la proteccion que merecen, siempre que sea posible organizarlas en condiciones de seriedad que no den oríjen a rumores no siempre fundados, pero siempre graves y desdorosos para el prestijio de las instituciones hípicas.

Valparaiso, Marzo 4 de 1902.

SAINT JACQUES.

SECCION DE VETERINARIA.

LA MANQUERA EN EL CABALLO.

(*Farmer's Review.*)

La manquera en el caballo tiene tan variadas formas y causas que estos lijeros apuntes pueden ser de interes para todos aquellos, que no se han dedicado al estudio de la veterinaria pero que tienen que hacer con lo que a caballos se refiere.

Cuando un caballo está manco debe ser examinado despues de haber permanecido en reposo en la pesebrera. Observadlo al salir de ella haciéndolo retroceder y si encoje uno de sus remos podeis suponer que es calambre, pero si despues de moverlo, haciéndolo cambiar de lado y posicion, aun observais el mismo fenómeno, la manquera debe ser de las corvas.

Moved el caballo y paradlo y si este al detenerse adelanta una de sus manos y no la afirma, la causa de la manquera está en el pié y tiene miedo de afirmar el taloncillo en el suelo.

Si al parar el caballo afirma solamente la punta de la uña y dobla lijeramente la rodilla, el mal debe encontrarse en la paleta o en el codillo; sin embargo, como regla jeneral, los animales que sufren de manquera de la paleta no se paran en esta posicion sino que lo hacen normalmente con el pié bien afirmado en el suelo.

Observad el caballo ántes y al tiempo mismo de moverlo en la pesebrera, observacion que es mui importante, y hacedlo trotar súbitamente, ya que hai una cantidad de manqueras que desaparecen con un pequeño ejercicio y otras que no se notan estando el caballo en marcha solamente.

Es necesario hacer trotar el caballo, retirándolo y acercándolo al observador, único medio de comprobar dónde está radicada la manquera, si en la parte de adelante o en la posterior.

Cuando la manquera está en los remos delanteros y el animal al hacerlo trotar se aleja del observador, parece que ésta estuviera en la parte posterior, lo que no es efectivo.

Si la manquera está en la mano de montar, por ejemplo, la pierna del lado derecho se levanta y cae como si el mal estuviera en ella.

Haciéndolo trotar, acercándose al observador se notará en el acto, que el peso del cuerpo cae sobre la mano derecha con una pequeña parte sobre la pierna del lado de montar.

Si la manquera está en la otra mano, se repetirán los mismos fenómenos, cambiando solamente la mano y pierna para el peso del cuerpo y pierna para la caida correspondiente.

El movimiento de caida de la cabeza y oreja del caballo es hácia el lado contrario donde está la manquera y si el observador sigue con la suya el compas de este movimiento del caballo le será tarea mui fácil decir cuál de los remos es el que se encuentra lesionado.

Cuando la manquera no está en el pié, debe buscársela más arriba y es necesario para ello un detenido exámen.

Si el caballo tiene mas de 6 años, podemos augurar que la causa de la manquera deben ser *sobrehuesos*, sobre todo si el mal se presenta despues de algun trabajo y desaparece si el caballo ha estado en reposo.

Los *sobrehuesos* se presentan jeneralmente un poco mas abajo de la rodilla a uno y otro lado del hueso de la canilla. Mientras mas cerca de la rodilla se encuentra el sobrehueso mas pronunciada y grave será la manquera.

Si estos caracteres no se presentan, será necesario examinar los tendones y ver si están en su posicion y condicion normal o si están gruesos y desviados.

Si la manquera está radicada en la paleta y es bastante grave, el pié es arrastrado con dificultad y doblada la rodilla el caballo no puede mover su mano hácia adelante sino con gran esfuerzo y dolor.

Si la paleta es el asiento de la manquera, aunque el caballo se pare bien, se notará que la mano se mueve como si estuviera descoyuntada. Esta manquera se hace mas sensible haciendo trotar un caballo cerro abajo, puesto que no puede levantar la mano a la altura suficiente para que no toque en el suelo.

Si es el codillo el que se encuentra afectado, el caballo tira a caerse cuando se le trota y es solo por un esfuerzo violentísimo y doloroso, que el caballo recobra su posicion.

Cuando la manquera es debida a reumatismo, el animal trata de estar echado la mayor parte del tiempo y el dolor y la manquera cambian de localizacion a cada momento.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Viña del Mar.—Domingo 9 de Marzo de 1902.—Quinta Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Premio "Palta."—Distancia: 1,900 metros.—Entrada: $ 30.—Premio: $ 600.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Bergantin	.....	Verde y blan	ca en ruedas...	Negra .	.....	P	C	5	1/2	Baltimore II.....	Tromba	Alaska.
2	Menelick.	.....	Negra y oro	en diagonal....	Negra .	.....	P	C	6	3/4	Doncaster	1/4 Mandarin	E. Belair.
3	Etoile	.....	Lacre	Blancas	Blanca	.....	Y	A	4	F	Palmy	Miraflores	Ludwig.
4	Peñon	.....	Oro	Azules.....	Oro	.....	P	N	4	15/16	Guapo	Palmera II.	F. Calvo.
5	Silvia II	.....	Cereza y	blanca en	ruedas	.....	Y	A	4	1/2	Palmy	Anca Nevada	C. Alvarez C.
6	Meteor.	.....	Negra	Oro	Oro.	.....	P	P	3	31/32	Thunder II	Henriette	R. C. Sproat.
7	Firefly	.....	Morada con	cruz verde	Mor. y verde.	.....	Y	C	E	3/4	Royal Oak.....	Estrella	J. Arteaga.
8	Sankeor	.....	Blanca.....	Blancas.....	Negra	.....	P	C	5	F	Wanderer	Violette..	H. Anselme.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Aldeana."—Distancia: 800 metros.—Entrada: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Lord Wilson	.....	Lac. y negra	listada	Colorada	.....	P	C	E	F	Jeneral Wilson.	L. Washington.	J. C. Toledo.
2	Valereuse	.....	Azul	Coloradas	Blanca..	.....	C	C	5	15/16	Id.	Sorpresa II	L. Escobar C.
3	Girolle	.....	Lacre y azul	en ruedas	Lacre.	.....	Y	A	3	F	Wanderer	Over the sea.....	A. Jackson.
4	Terminacho	.....	Blanca.....	Negras	Negra.....	.....	C	C	5	1/2	Pisco	Sirena II.	J. E. Lyon.
5	Viking	.....	Verde	Verdes	Lacre.....	.....	C	C	5	29/32	El Rey	Bonita	A. Gaedechens.
6	Precipite	.....	Negra	Negras	Lacre	.....	Y	T	5	3/4	Jenovés	Estrella IV.	Vattelapesca.
7	Dieziocho	.....	Azul	Azules.	Azul	.....	C	A	5	1/2	Id.	.....	Agustin Leon.
8	Salitre	.....	Oro	Granates	Oro y granate.	.....	P	T	3	1/2	Id.	Lila III.....	E. Espinola.
9	Reto	.....	Colorada y	negra en	cuadros.....	.....	C	B	5	1/2	Wanderer	Zaeta	E. Merlet.
10	Li	.....	Verde con es	trellas solfer...	Solferino	.....	Y	C	5	1/2	Jenovés..	Baya II	C. S. Santelices.

TERCERA CARRERA.—Premio "Despedida"—Distancia: 2,400 metros.—Entrada: $ 40.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 100 al 2.°

1	Day Natha	.....	52 1/2	Amarilla	Negras.	Amar. y negra.	.....	Y	C	4	15/16	Saint Blaise.....	Fuga	G. A Wodehouse
2	Etoile	.....	55 1/2	Lacre.....	Blancas	Blanca	.....	Y	A	4	F	Palmy.....	Miraflores.....	Ludwig.
3	Tip Top	.....	59	Negra	Cerezas.....	Negra y cereza	.....	P	N	5	1/2	Id.	Sunflower	Corral Jackson.
4	Queen of Diamonds	.....	56 1/2	Azul	Blancas	Blanca.....	.....	Y	A	4	F	Id.	Cleopatra III....	Serena.
5	Sierpe	.....	56 1/2	Naranja.....	Naranja	Lacre.....	.....	Y	C	5	3/4	Rey	Warwara II.	F. Baynham.
6	Paulette	.....	54	Blanca	Blancas	Lacre.....	.....	Y	M	4	29/32	Wanderer.....	Palta	H. Anselme.

CUARTA CARRERA.—Premio "De Remate."—Distancia: 1,200 metros.—Entrada: $ 20.—Premio: $ 500.

1	Li	$ 1,200	55	Verde con	estrellas	Solferino	.....	Y	C	5	3/4	Jenovés.....	Baya II.....	C. S. Santelices
2	Fleet Foot. ...	„ 1,000	51	Blanca con	costuras verdes	Verde	.....	C	C	4	1/2	Palmy	Pisagua	Excelsior.
3	Bergantin ...	„ 1,000	54	Verde y blan	ca en ruedas...	Verde	.....	P	C	5	1/2	Baltimore	Tromba	Alaska.
4	Salitre	„ 700	46	Oro	Granates	Oro y granate.	.....	P	P	3	1/2	Jenovés	Lila III.....	E. Espinola.
5	Menelick	„ 700	54	Negra y oro	en diagonal....	Negra	.....	P	C	6	3/4	Doncaster II.....	1/4 Mandarin.....	E. Belair.
6	Giro II	„ 700	43	Lacre y azul	en ruedas	Lacre	.....	Y	A	3	F	Wanderer	Over the sea	A. Jackson.
7	Ronda	„ 300	45	Lacre	Amarillas.....	Lacre y amar.	.....	Y	M	2	1/2	Lord Cochrane...	.....	Luis Armas R.

QUINTA CARRERA.—Premio "La Yapa."—Distancia: 1,400 metros.—Entrada: Gratis.—Premio: $ 500.

1	Valereuse	.....	Azul	Lacres	Blanca	.....	C	C	5	15/16	Jeneral Wilson..	Sorpresa II.....	L. Escobar C.
2	Chestnut Bell	.....	Negra.....	Cerezas.....	Negra y cereza	.....	Y	A	6	1/2	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
3	Meteor	.....	Negra	Oro	Oro	.....	P	T	3	31/32	Thunder II.....	Henriette	R. C. Sproat.
4	Blackbird	.....	Violeta.....	Violeta	Morada	.....	Y	N	6	13/16	Palmy	Teodora.....	Ampo.
5	Ronda	.....	Lacre	Amarillas.....	Lacre y amar.	.....	Y	M	2	1/2	Lord Cochrane...	.....	Luis Armas R.
6	Baltazar	.....	Negra	Negras.	Ambar	.....	C	A	E	1/2	Id.	.....	.....
7	Sankeor	.....	Blanca.	Blancas	Negra...	.....	P	C	5	F	Wanderer	Violette	H. Anselme.
8	Fleet Foot	.....	Blanca con	costuras verdes	Verde	.....	C	C	4	1/2	Palmy	Pisagua... ...	Excelsior.
9	La Chilena	.....	Blanca.....	Celestes	Lila con blco.	.....	Y	C	4	1/2	Winslow	.....	.....
10	Calitea	.....	Amarilla y	negra	listada	.....	Y	M	3	15/16	Wanderer	Sorpresa II	J. Hörmann.
11	Vijia	.....	Blanca..	Verdes.....	Verde.....	.....	C	A	5	1/2	King Chr. II.....	.....	Nizpah.
12	Champion.	.....	Lacre.....	Blancas.....	Blanca	.....	P	A	3	F	Palmy.....	Miraflores.....	Ludwig.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 9 de Marzo de 1902.

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 9 de Marzo de 1902 de Viña del Mar:

$ 200 AL QUE INDIQUE 5 GANADORES.

1.°—1,900 metros .....

2.°—800 metros .....

3.°—2,400 metros .....

4.°—1,200 metros .....

5.°—1,400 metros .....

Valparaiso, 2 de Marzo de 1902.

Firma.....

RESUMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Quinta Reunion de Otoño.

Quintas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 17 DE 1901.

4,800 metros, Steeplechase.

1 *Pluton II* ..... 1.° 77 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 73½ „

Tiempo: 6.50, ganado fácilmente; Baltazar cayó última vuelta, penúltimo salto.

1,200 metros.

1 Cuspe..... 66 kls.
2 Tip Top ..... 65½ „
3 Crucero .. .. 3.° 60 „
4 Queen of Diamonds..... .. 56½ „
5 *Lord Wilson*..... 1.° 54½ „
6 Precipite ..... 51 „
7 Valereuse ..... 2.° 49 „
8 Fleet-foot ..... 49 „

Tiempo: 1.17 1/5, por una cabeza; 2.° al 3.° dos cuerpos.

1,600 metros.

1 Olita ..... 2.° 58 kls.
2 *Rosette*..... 1.° 56 „
3 Bullcito ..... 4.° 46 „
4 Zafrita..... 3.° 44 „

Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros

1 *Tinque* ..... 1.° 72 kls.
2 Ping-Pong ..... 72 „
3 Mono ..... 72 „
4 Caramelo..... 70 „
5 Dio Bidding..... 3.° 70 „
6 Manzana .... 70 „
7 Peter ..... 72 „
8 Why Not ..... 72 „
9 Moineau ..... 2.° 67 „

Tiempo: 53" 1/5, por tres cuerpos; 2.° al 3.° una cabeza.

2,400 metros.

1 Lidiador ..... 61½ kls.
2 Chestnut Bell .. 60 kls.
3 Sierpe..... 3.° 60 „
4 *Puritano* ..... 1.° 56 „
5 Cruz Lila ..... 55½ „
6 Lord Doncaster 2.° 54 „
7 Mignardise ..... 4.° 49 „

Tiempo: 2.39 2/5, por cuatro cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo, 3.° al 4.° un cuerpo.

1,600 metros.

1 Satan ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.° 59 „
3 *Paulette*..... 1.° 59 „
4 Silvia II..... 2.° 59 „

Tiempo: 1.46, por un cuerpo; 2.° al 3.° cinco cuerpos.

Sestas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 24 DE 1901.

800 metros.

1 *Dieziocho* ..... 1.° 62 kls.
2 Atrevida ..... 59½ kls.
3 Cuba ..... 2.° 57 „
4 Precipite ..... 3.° 56½ „
5 Miss-fire..... 49 „

Tiempo: 49 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,600 metros.

1 Tip-Top..... 4.° 64 kls.
2 Paulette..... 3.° 60 „
3 *Queen of Diamonds*... ..... 1.° 56½ „
4 Valereuse .. .... 2.° 52 „

Tiempo: 1.44 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,400 metros.

1 *Porteño* ..... 1.° 68 kls.
2 Cuba ..... 2.° 62½ „
3 Baltazar ..... 3.° 60 „

Tiempo: 2.45 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tinque*.. ..... 1.° 80 kls.
2 La Perdiz..... 2.° 79 „
3 Chilena..... 68 „
4 Moineau ..... 3.° 68 „
5 Rip ..... 67 „
6 Caramelo ..... 65 „

Tiempo: 53", fácil por tres cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo. El jinete de Chilena cayó.

Primeras Carreras de Verano

DICIEMBRE 1.° de 1901.

1,000 metros.

1 Lonjino..... 1.° 57 kls.
2 Gavilan V..... 3.° 56 „
3 Atala ..... 55 „
4 Italia..... 57 „
5 Salitre..... 2.° 52 „
6 Anita. ..... 56 „
7 Caturra..... 57 „

Tiempo: 1.04, por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo

1,800 metros.

1 Czarina..... 49 klks.
2 Silvia II..... 3.° 59 „
3 Cuba..... 2.° 55 „
4 Don Juan..... 1.° 57 „
5 Valcreuse..... 57 „
6 Remember..... 61 „
Tiempo: 1.58 4/5, ganado por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Emision ..... 2.° 48 klks
2 Barnabá..... 1.° 53½ „
3 Buffalo Bill..... 58 „
Tiempo: 1.46, por dos cuerpos; 3.° lejos.

2,600 metros, Vallas.

1 Anima II..... 66 klks.
2 Galileo..... 1.° 72 „
3 Desgracia..... 3.° 60 „
4 Bucéfalo..... 64 „
5 Colmo..... 2.° 77 „
Tiempo: 3.14, ganado lejos.

Segundas Carreras de Verano

DICIEMBRE 8 DE 1901.

1,200 metros.

1 Czarina..... 3.° 55 klks.
2 Atala..... 55 „
3 Vispera..... 2.° 52 „
4 Belcebú..... 1.° 57 „
5 Vision..... 55 „
6 Castaña..... 4.° 56 „
Tiempo: 1.19, por cuerpo y medio.

3,200 metros

1 Anima..... 60 klks.
2 Fatima..... 3.° 75 „
3 Anarquista..... 1.° 69 „
4 Barnabá..... 2.° 67 „
Tiempo: 3.45, por dos cuerpos; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

800 metros.

1 Fierro..... 3.° 54 klks.
2 Lanza..... 52 „
3 Anguila..... 2.° 52 „
4 Exceptado..... 1.° 54 „
Tiempo: 50' 2/5, por cinco cuerpos, fácil.

1,400 metros.

1 Caturra..... 4.° 45 klks.
2 Don Juan..... 3.° 61 „
3 Queen of Diamonds..... 1.° 62 „
4 Cuba..... 2.° 58 „
5 Atrevida..... 43 „
Tiempo: 1.32, por una cabeza; 2.° al 3.°, 1/2 cuerpo.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla..... 62 klks.
2 Salitre..... 2.° 53½ „
3 Gavilan V..... 3.° 58 „
4 Dieziocho..... 1.° 60 „
5 Ronda..... 58 „
6 Vermouth..... 58 „
Tiempo: 49' 1/5, por un cuerpo, fácil.

1,200 metros.

1 Puritano..... 4.° 66 klks.
2 Manette..... 61 „
3 Don Juan III... 60½ „
4 Crucero..... 2.° 59 „
5 Cuba..... 58½ „
6 Salteador..... 58½ „
7 Belzebú..... 56 „
8 Lonjino..... 3.° 54½ „
9 Lí..... 55 „
10 Valcreuse..... 1.° 54½ „
11 Remember..... 54 „
12 Caturra..... 45 „
Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Sankheor..... 4.° 59 klks.
2 Pieve..... 56 „
3 Fatima..... 2.° 56 „
4 Immortelle..... 1.° 56 „
5 Porteño..... 3.° 53 „
Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo..... 2.° 78 klks.
2 Sol..... 3.° 68 „
3 Wonderfull..... 1.° 60 „
Fácil

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano..... 3.° 63 klks.
2 Don Juan..... 55½ „
3 Silvia II..... 55 „
4 Cuba..... 2.° 53½ „
5 Barnabá..... 1.° 53½ „
Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra..... 3.° 51 klks.
2 Anarquista..... 1.° 63 „
3 Atala..... 44 „
4 Czarina II..... 2.° 52 „
Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta..... 48 klks.
2 Gualecita..... 3.° 50 „
3 Fierro..... 1.° 52 „
4 Anguila..... 2.° 50 „
Tiempo: 0.58, por dos cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador..... 62 klks.
2 Nanette..... 56 „
3 Crucero..... 1.° 64 „
4 Rapalo..... 2.° 57 „
5 Rusia..... 57 „
6 Dieziocho..... 3.° 66 „
Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

MIÉRCOLES 25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia..... 2.° 58 klks.
2 Belcebú..... 1.° 55 „
3 Caturra..... 3.° 48 „
4 Kaid..... 48 „
Tiempo: 1.18, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, un cuerpo.

800 metros.

1 Dieziocho..... 1.° 68 k's.
2 Fortuna VI..... 63 „
3 Lonjino..... 62½ „
4 Li..... 2.° 60 „
5 Anita..... 4.° 55 „
6 Salitre..... 3.° 55 „
7 Metralla..... 54 „
8 Cuarto..... 53 „
9 Ronda..... 5.° 52½ „
10 Giroflé..... 46 „
Tiempo: 0 49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle..... 60½ klks.
2 Pieve..... 2.° 56 „
3 Porteño..... 1.° 55½ „
4 Barnabá..... 3.° 51 „
Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo..... 58½ klks.
2 Nanette..... 2.° 58 „
3 Belcebú..... 1.° 57 „
Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision..... 62 klks.
2 Mirlo..... 60 „
3 Avatar..... 58 „
4 Cuarto..... 2.° 57 „
5 San Martin..... 57 „
6 Aculeo..... 1.° 56 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Vermouth..... 3.° 50 „
9 Metralla..... 50 „
Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá..... 2.° 60 klks.
2 Cuba..... 1.° 58 „
3 Atala..... 3.° 50 „
Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 klks.
2 Lonjino..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI..... 2.° 58 „
4 Peñon..... 53 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia..... 1.° 56 klks.
2 Rapalo..... 3.° 55 „
3 Frondeur..... 2.° 51 „
4 Bullcito..... 50 „
Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 klks.
2 Alerta..... 1.° 68 „
3 Astarte..... 2.° 66 „
Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.° DE 1902.

800 metros.

1 Cuarto..... 4.° 60 klks.
2 Castaña..... 2.° 60 „
3 Alerta..... 58 „
4 Mirlo..... 58 „
5 Avatar..... 56 „
6 Atala..... 3.° 50 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Metralla..... 1.° 50 klks.
9 Boston..... 45 „
Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino..... 3.° 60 klks.
1 Fortuna VI..... 1.° 60 „
2 Aculeo..... 2.° 59 „
3 Rapalo..... 57 „
4 Ronda..... 47 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero..... 2.° 60 klks.
2 Anarquista..... 60 „
3 Manette..... 1.° 54 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol..... 2.° 74 klks.
2 Wonderful..... 1.° 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra..... 64 „
5 Desgracia..... 60 „
Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras Carreras de Concepcion.

900 metros.

1 Lonjino..... 64 klks.
2 Salteador..... 3.° 64 „
3 Don Juan..... 2.° 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.° 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „
Tiempo: 57' 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruiu..... 51 klks.
2 Bagatelle..... 1.° 49 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Vispera..... 2.° 49 „
Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo..... 79 klks.
2 Menelik (S 600). 2.° 72 „
3 Nair..... 1.° 71 „
4 Alerta (S 600)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „
Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,000 metros.

1 Pieve..... 2.° 64 klks.
2 Cuba..... 1.° 57 „
Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO DE 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 klks.
2 Cuba..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „
Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.° 74 klks.
2 Torpedo..... 72 „
Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 klks.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „
Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 klks.
2 Menelik..... 1.° 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.° 64 „
Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 klks.
2 Cuba..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „
Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 klks
2 Vispera..... 2.° 55 klks.
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „
Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 klks.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „
Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 klks.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „
Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.° 73 klks.
2 Nair..... 1.° 72 „
Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful..... 1.° 74 klks.
2 Pluton II..... 2.° 78 „
3 Baltazar..... 66 „
Tiempo: 5.31, por dos cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquímedes..... —
3 Chilena..... —
4 El Pato..... —
5 Príncipe II. ..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „
Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 klks.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White..... 2.° 47 „
7 Tuya..... 3.° 47 „
Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.° 60 klks.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Sosette..... 54 „
4 Paulette..... 1.° 58 „
Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 klks.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea..... 48 „
Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo y medio.

Segundas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 16 de FEBRERO DE 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful..... 2.° 73 klks.
2 Baltazar..... 1.° 72 „
Tiempo: 4.05, por diez cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.° 54 klks.
2 Roseleaf..... 1.° 53 „
Tiempo: 3.31 1/5, ganado muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 klks.
2 Vaticano..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.° 62 „
Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 2.° 55½ klks.
2 Chestnut Bell.. 54½ „
3 Paulette..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „
Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.° 74 klks.
2 Viking..... 72 „
3 Terminacho..... 2.° 67 „
4 Ingrata..... 72 „
Tiempo: 1.50 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.° 63 klks.
2 Aculeo..... 59 „
3 Etoile..... 58 „
4 Lijero..... 1.° 56 „
5 Lí..... 2.° 54 „
6 Ronda..... 3.° 47 „
7 Meteor..... 45 „
Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 klks.
Corrió solo.

1,100 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 62 klks.
2 Paulette..... 1.° 60 „
3 Bergantin..... 3.° 57 „
4 Belzebú..... 5.° 57 „
5 Terminacho..... 4.° 45 „
Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral..... 4.° 53 klks.
2 Fierro..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie..... 1.° 48 „
4 Anguila..... 2.° 48 „
Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 3.° 78 klks.
2 Cuarto..... 1.° 70 „
3 Kaid..... 2.° 66 „
Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron una vuelta.

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.° 63 klks.
2 Olita..... 4.° 54½ „
3 Sierpe..... 3.° 61 „
4 Roseleaf..... 1.° 53½ „
Tiempo: 1.45, fácil a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho..... 69 klks.
2 Bergantin..... 4.° 61 „
3 Lí..... 3.° 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.° 54 „
6 Viking..... 1.° 45 „
Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO DE 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid..... 3.° 69 klks.
2 Cardo Santo.... 1.° 68 „
3 Principe II..... 2.° 65 „
4 Arquímedes..... 4.° 60 „
5 El Pato..... 60 „
Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila..... 57 klks.
2 Tuya..... 3.° 56½ „
3 Dugol..... 2.° 52 „
4 Fierro..... 1.° 47 „
Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3,200 metros.

1 Menelick..... 3.° 78 klks.
2 Baltazar..... 2.° 75 „
3 Sankheor..... 72 „
4 Wonderful..... 70 „
5 Peñon..... 1.° 64 „
Tiempo: 3.56, por dos cuerpos; fácil.

3,000 metros.

1 Inmortelle..... 61 klks.
2 Day Natha..... 3.° 59 „
3 Sierpe..... 54 „
4 Tip Top..... 2.° 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.° 50 „
Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 klks.
2 Lijero..... 58 „
3 Valcreuse..... 57 „
4 Belzebú..... 54½ „
5 Fleet Foot..... 3.° 51 „
6 Ronda..... 50 „
7 Terminacho..... 1.° 43 „
Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-226497

SECCION OFICIAL

CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

INSCRIPCIONES

PREMIO DE ABRIL

1.ª CUOTA.

Profeta	Royal Oak	Slave	Mizpah.
Daynatha	St. Blaise	Tuya	G. A. Wodehouse.
Bergantin	Baltimore II	Tromba	Alaska.
Queen of Diamonds	Palmy	Cleopatra	Serena.
Paulette	Wanderer.	Palta	H. Anselme.
Manette	Joaunsy	Maids of the Mill	L. Devenas.
Mostar	Raconteur	Brayman	Id.
Frondeur	Llanthony	Frederica	Id.
Skylark	Palmy	Sky	Limited.
Zizaña	Jenoves	Warwara II	Id.
Pugnose	Royal Oak	Miss Grant	Id.
Silvia	Palmy	Ancanevada	C. Alvarez C.
Tip Top	Id.	Sunflower	Corral Jackson.
Chestnut Bell	Id.	Id.	Id.
Pasco	Pisco	½ Cruzader	J. Phillips.
Pieve	Jenoves	Margarita III.	J. Aninat.
Etoile	Palmy	Miraflores	Ludwig.
Key West	Lancero	Lia	Junior.
Crowhurst	Ravensbury	Queen of Adriatic.	Pirque.

PREMIO COMPARACION

1.ª CUOTA.

Cuspe	Wanderer	Fornarina	Mizpah.
Rose Leaf	Royal Oak	Palmleaf	G. A. Wodehouse.
Ladywhite	Health	Fuya	Id.
Rosette	Palmy	Rose II	Corral Liverpool
Crucero	El Rey.	Guia	Quo Vadis.
Rusia	Jenoves	Telestri	P. Oyarce.
Exceptado	Lancero	Sunflower	E. Bouquet.
Precipite	Jenoves	Estrella IV.	Vattelapesca.
Crownprince	Palmy	Marquesa	A. Anselme.
Mostar	Raconteur.	Braynan	L. Devenas.
Calenda	Stiletto	La Rachel	Limited.
Zizaña	Jenoves	Warwara II	Id.
Tip Top	Palmy	Sunflower.	Corral Jackson.
Chestnut Bell	Id.	Id.	Id.
Thelma	Lord Cochrane	Revancha	Id.
Pieve	Jenoves	Margarita III.	J. Aninat.
Key West	Lancero	Lia	Junior.
Crowhurst	Ravensbury	Queen of Adriatic.	Pirque.
Dugol	Palmy	Carabela	Excelsior.

PREMIO DE MAYO

1.ª CUOTA.

Roseleaf	Royal Oak	Palmleaf	G. A. Wodehouse.
Rosette	Palmy	Rose	Corral Liverpool.
Frondeur	Llanthony	Frederica	L. Devenas.
Hic	Reminder.	Hilda	Id.

PREMIO INTERNACIONAL

1.ª CUOTA.

Queen of Hearts	Palmy	Calcumilla	Mizpah.
Roseleaf	Royal Oak	Palmleaf	G. A. Wodehouse.
Daynatha	St. Blaise	Fuya	Id.
Queen of Diamonds	Palmy	Cleopatra.	Serena.
Paulette	Wanderer	Palta	H. Anselme.
Puritano	Winslow	Queen Bertha	Id.
Skylark II	Palmy	Sky	Limited.
Tip Top	Id.	Sunflower	Corral Jackson.
Chestnut Bell	Id.	Id.	Id.
Key West	Lancero	Lia	Junior.

LAS OAKS

1.ª CUOTA.

Queen of Hearts	Palmy	Calcumilla	Mizpah.
Ilusion III	Doncaster II	Alegria	Collanco.
Cruzlila	Id.	Mafra	Id.
Daynatha	St. Blaise	Fuya	G. A. Wodehouse.
Manette	Joaunsy	Maids of the Mill	L. Devenas.
Tenedos	Le Pompon	Tentation	Id.
Skylark	Palmy	Sky	Limited.
Zizaña	Jenoves	Warwara II	Id.
Pugnose	Royal Oak	Miss Grant	Id.
Chestnut Bell	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
Etoile	Id	Miraflores	Ludwig.

PROGRAMA DE CONCEPCION.

Primeras Carreras de Otoño.

Domingo 9 de Marzo de 1902.

Primera Carrera.—«Premio Orompello».—Para tres años y mas.—Distancia: 900 metros.—Premio: $ 300.—Entrada: $ 30.

1. *Don Juan*, con 61 kilos, de «Ampo.»
2. *Vendetta*, con 49 kilos, de R. Ogalde.
3. *Esperanza V*, con 55 kilos, de don F. Benavente.
4. *Llayma*, con 49 kilos, de don E. Larravide.
5. *Perilla*, con 55 kilos, de don Cárlos Torres.
6. *Flor Fina*, con 49 kilos, de don Vicente Romero.
7. *Lorita*, con 49 kilos, de don Vicente Rios.
8. *Liñeco*, con 48 kilos, de don Domingo Peñafiel.
9. *Salteador*, con 57 kilos, de «Petite Ecurie».
10. *Olvidada*, con 48 kilos.

Segunda Carrera.—«El Primer Paso».—Para dos años.—Distancia: 1,000 metros. — Premio: $ 800 —Entrada: $ 70.

1. *Fanal*, por Fanfarron II y Petite Rosse, de los señores Aguiar.
2. *Primero*, por Doncaster II y Quintrala, de «Petite Ecurie»
3. *Dum Dum*, por Lancero y Satanella, de don J. C. Campos
4. *Irma*, por Doncaster II y ½ Pisco, de H. Williams.
5. *Clorinda*, por Fatal y Encina, de don Emilio Grant.
6. *Indijena*, por Doncaster II y ½ Nobility, de J. Gohring.
7. *Inesita*, por Lord Cochrane y Nevada, de F. Benavente.

Tercera Carrera.—«Premio Fatal». —Para tres años y mas. — Distancia: 1,200 metros.—Premio: $ 500.—Entrada: $ 40.

1. *Cuba*, con 64 kilos, de don F. Calvo.
2. *Pieve*, con 62 kilos, de don H. Williams.
3. *Ruin*, con 54 kilos, de «Petite Ecurie».
4. *Artemisa*, con 51 kilos, de don Oscar Krause.

Cuarta Carrera.— «Premio Lohengrin».—De saltos sobre vallas.—Distancia: 2,400 metros.—Para mestizos de 3 años y mas.—Premio: $ 400.—Entrada: $ 30.

1. *Nair*, con 72 kilos, de don Oscar Krause.
2. *Colmo*, con 67 kilos, de don Marcos Band.
3. *Alerta*, con 60 kilos, de F. Calvo.

MEMORANDUM

Marzo.

Mártes 4.—C. H. S.

1.ª cuota, Premio de Abril. $ 20
1.ª „ „ Internacional „ 100
1.ª „ „ Las Oaks.... „ 20
1.ª „ „ de Mayo.... „ 20
1.ª „ „ Comparacion „ 20

Mártes 25.—C. H. S.

Inscripcion para la primera reunion de Otoño.

MODA

Sombrero modelo Jeanne Richard.

Chaqueta y manguito de chinchilla.
(Modelo O. Jacobsen.)

Paletó y manguito de zibelina.
(Modelo O. Jacobsen.)

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE VERANO
DE VIÑA DEL MAR

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de verano de

VIÑA DEL MAR

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

HERRERIA INGLESA
DE
DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda
SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

CARRERA	CARRUAJES
COCHES	POLO
PASEOS	MULAS
BOMBAS	BUEYES

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

David Davis
HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE VIÑA DEL MAR
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

NUEVA BOLSA,
Calle del Estado.

La Nueva Bolsa
ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

VALPARAISO Marzo 16 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.

Partida de la carrera de 1,400 metros con el "Starting Gate."

Año I. Helio. Imp. del Universo N.° 16

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de UN PESO.

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.	$	20.00
Número suelto.	»	0.40
Id. atrasado de una semana . . .	»	0.60
Id. id. de dos semanas en adelante.	»	0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR CHILE AND BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

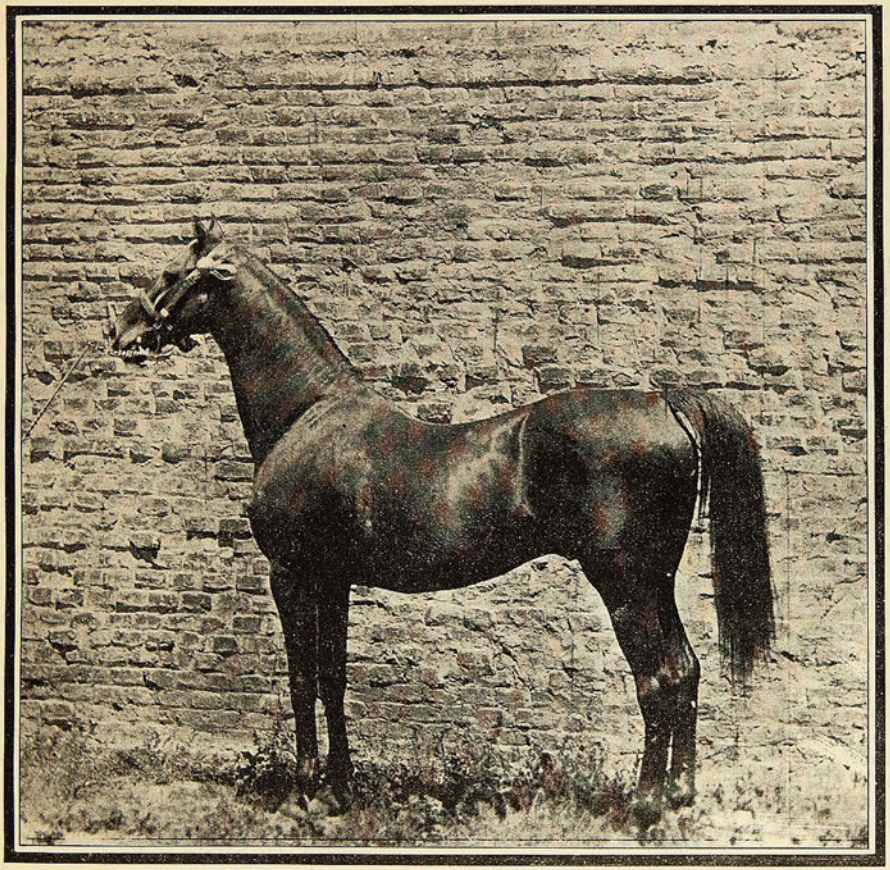
Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Marzo 16 de 1902. N.° 16



PALMY,

Nacido en 1877 y † en 1902, por Palmer y Henriette.—Importado de Inglaterra el año 1882 por el Sr. Tomás Eastman.

Helio. Imp. del Universo

PALMY.

En el curso del mes de Febrero dejó de existir en el criadero de Pirque, del señor Julio Subercaseaux, el famoso reproductor cuyo nombre encabeza estas líneas.

Palmy, por Tne Palmer y Henriette, nieto de Newminster, nació en Inglaterra el año 1877 y fué importado a este pais el año 1882 por el señor Tomas Eastman.

Durante los primeros años que fué puesto a la reproduccion en la hacienda de Limache, sus productos fueron de escaso mérito y los que tomaron parte en alguna carrera figuraron de una manera poco brillante.

El primero que descubrió, o mas bien dicho, que tuvo la intuicion de lo que seria mas tarde este gran reproductor fué el señor Guillermo Hunt, en cuyo poder corrieron productos de *Palmy*, que debian darle fama y nombradía.

Podemos citar como campeones del *turf*, en los anales hípicos de Chile, una pléyade de productos, que han conquistado grandes victorias y vencido a rivales de fama y nota, y casi siempre de mas sangre de carrera, ya que muchos de éstos no eran sino de $\frac{3}{4}$, $\frac{7}{8}$ y $\frac{15}{16}$ de fina sangre.

Soldado, *Encina*, *Veturia*, *Arrayan* y *Rosita* son los primeros que levantaron el nombre de *Palmy* ganando grandes carreras y llevaron el convencimiento a los criadores de Chile, que este potro era un gran reproductor y que sus hijos serian los reyes de la cancha

Palmleaf, hija de *Palmy*, produciendo a *Sky*, *Thunder*, *Pluma* y en estos últimos años a *Roseleaf*, que se ha revelado esta última temporada, es un nuevo galardon para su corona de triunfos.

Fatal, *Sky-lark*, el mejor producto nacido en Chile, *Chrysantheme*, *Nanette*, ganadora de «El Ensayo», *Tinterillo*, *Queen of Hearts*, *Queen of Diamonds*, *Chestnutbell*, *Tip Top*, *Anarquista*, *Fatima*, *Rosette*, *Etoile*, *Balila*, *Croizette*, *Inmortelle*, *Torpedo*, *Mizpah*, *Plunger*, *Porteño*, *Oro*, etc., etc., son un rosario vivo de triunfos y la prueba mas evidente de su poder y calidad como reproductor.

Las carreras clásicas y reglamentarias del Club Hípico de Santiago, Valparaiso Sporting Club y Club Hípico de Concepcion cuentan entre los ganadores hijos de *Palmy*, que se han adjudicado estos triunfos en tiempos y forma sobresaliente.

Carreras reglamentarias y clásicas ganadas por hijos de «Palmy.»

El Estreno.—1886, *Lord Palmerston;* 1898, *Chestnutbell.*

El Derby.—1893, *Palmita;* 1897, *Anarquista;* 1898, *Fatima.*

St. Leger—1898, *Oro;* 1901, *Skylark.*

Sporting Club.—1897, *Oro;* 1899, *Fatal;* 1900, *Skylark.*

Valparaiso —1892, *Encina;* 1893, *El Soldado;* 1897, *Arrayan;* 1898, *Fatal;* 1899, *Fatal;* 1900, *Chestnutbell;* 1901, *Tip-Top.*

Viña del Mar. —1894, *Veturia;* 1898, *Arrayan*; 1900, *Inmortelle.*

Primer Paso.—1898, *Torpedo;* 1901, *Button Hook.*

Concepcion. —1897, *Anarquista;* 1898, *Pickpocket.*

El Tanteo.—1898, *Croizette.*

El Ensayo.—1897, *Oro.*

La Prueba.—1900, *Inmortelle.*

La Final.—1892, *Rosita;* 1893, *Encina;* 1894, *Flirt;* 1899, *Fatal;* 1900, *Fatima;* 1901, *Inmortelle.*

La Copa.—1898, 1899, *Fatal;* 1900, *Inmortelle.*

La Huasca.—1891, *Veturia;* 1895, *Crysantheme;* 1896, *Anarquista.*

Criterium.—1897, *Fatima.*

Las Oaks.—1890, *Rosita II*; 1892, *Rosita II*; 1893, *Flirt*; 1894, *Encina*; 1896, *Veturia*; 1898, *Crysantheme*; 1900, *Skylark.*

Premio de Abril.—1896, *Anarquista*; 1897, *Pickpocket*; 1898, *Balila.*

Comparacion.—1896-1897, *Arrayan II.*

Definicion.—1897-1899, *Arrayan II*; 1900, *Etoile.*

Internacional.—1901, *Skylark.*

Como dato elocuente e ilustrativo de las relevantes cualidades de *Palmy* y de las que trasmitió a sus hijos, daremos a continuacion algunos datos estadísticos, que son pruebas conducentes de su mérito y valor como reproductor.

Desde el 95 figura a la cabeza de los reproductores en cuanto al número de hijos que corrian en los hipódromos de Chile.

El año 95 con 18 y aumentando paulatinamente hasta el 901 que figura con 38 hijos.

En los años 99, 900 y 901 sus hijos ganaron las sumas de $ 38,995, $ 47,945 y $ 52,365 respectivamente, y desde el año, que dió su primer producto hasta la fecha, la suma de doscientos sesenta mil pesos mas o ménos.

COMPRAR UN CABALLO.

Comprar un caballo es de lo mas halagüeño. Está tambien lleno de peligros. Escojer un caballo es como escojer una mujer: nunca se sabe que se ha hecho buena eleccion sino cuando ya no tiene remedio.

No hai reglas ni advertencias que puedan protejer contra los engaños y errores, aunque, sin duda, puedan tomarse algunas precauciones.

Lo primero es saber lo que se necesita; pero supongamos que sea un caballo de todo servicio. Se le necesita para la silla, para el coche y aun cuando se quiera para un dia de cacería, de cuando en cuando. Mucha jente, propietarios de grandes criaderos, dirian que esto es imposible; pero, como muchos otros imposibles, esto se concilia a menudo. Si no se posee mas que uno o dos caballos, tienen que prestar los servicios que se les exije. Esta es precisamente la clase de animales mas difícil de comprar, pues, un buen caballo que reuna estas condiciones, rara vez puede obtenerse de un vendedor en grande, y jeneralmente se encuentran en los establos de un depósito, o un vendedor del campo, un hacendado o un particular.

Si se encuentra la clase de animal que se necesita en un depósito, estas líneas no sirven; pero si la confianza en nuestro propio juicio no son suficientes para semejante tarea, las siguientes advertencias pueden ser útiles. Cuando a uno se le pide que examine un caballo con intenciones de comprarlo, hai que ver si el caballo puede servir y si es el tipo del animal que se necesita. Un caballo para todo servicio no debe ser demasiado grande, 1 m. 55 es bastante, ni debe ser demasiado viejo ni demasiado nuevo, esto último es el peor de los dos defectos.

Lo primero que hai que examinar es la cabeza y el cuello. Si tiene un ojo pequeño y velado o un cuello corto sobre una paleta recta, deséchesele de plano. Si, por otra parte, la cabeza es de espresion agradable y el cuello bien colocado, puede seguirse en el exámen. Colóquese el comprador cerca del caballo y empezando por los cascos de las manos, sígase con la vista a lo largo de los brazos, del lomo, riñones, anca y jarrete. Esto dará una idea jeneral del caballo. Hai que preguntarse ¿se pára derecho, es decir con facilidad, con cierta apariencia de elasticidad? ¿Parece el lomo demasiado largo? ¿Son sus ancas

bien formadas y sus jarretes quedan mas bien debajo de él que no demasiado rectos? Si se quiere un caballo que trabaje mucho y largo tiempo, debe tener articulaciones grandes, para dar bastante espacio para la insercion de los ligamentos y debe tener las cuartillas bien inclinadas. Es preferible que esta inclinacion sea mas bien mucha que demasiado poca.

El aspecto de debilidad que dá una cuartilla mui inclinada es jeneralmente mas aparente que real.

Mírese desde el punto inmediatamente de la cruz hasta donde llega la cincha: un caballo bueno y útil debe dar una idea de su profundidad torácica. Ahora, póngase al frente del caballo y véase que se pare bien y a escuadra, que no tuerza sus cascos ni para adentro ni para afuera y que su pecho no sea mui angosto. Nótese tambien la elasticidad de sus costillas: un buen caballo no debe ser tableado de costillas.

Ahora, váyase detras de él y véase que no sea abierto de ancas ni tenga jarretes de vaca. De dar la misma idea de elasticidad y fuerza en sus cuartos traceros, que constituyen en realidad la fuerza propulsiva del animal.

Examínese ahora sus patas; éstas deben ser pareadas, correspodiendo cada una exactamente. Si se nota alguna diferencia de tamaño o forma, de las manos o las patas, debe rechazarse inmediatamente el caballo. Levántese ahora los cascos, y véase si están limpios y sanos, duros y firmes. Un olor acre o nauseabundo que salga del casco, significa *thrush* y esta es una de las causas que deben impedir comprarlo. Ahora se le puede probar. Póngasele el arnés primero, y vijílese esta operacion y el modo como lo efectúa el cochero. Si el caballo agacha su cola y se encabrita al caer las varas, si se necesita dos o tres hombres para ponerle el arnés, póngase atencion. Despues que el caballo esté con el arnés, déjesele tranquilo algunos momentos, y que despues lo hagan tirar. Nótese el modo cómo parte el caballo, si levanta bien sus manos y si las asienta con fuerza y valentía. Colóquese detras de él y obsérvese, si parte y se aleja derecho y parejo. Una vez satisfecho con su comportamiento con los arneses, ensíllesele y móntesele.

Hágasele andar léjos de su establo, por lo ménos un par de millas al trote y al galope; ahora viene la prueba mas importante de todas. Vuélvasele a su casa y déjesele andar con la rienda suelta; si camina con libertad y franqueza, sin tropezar y sin que flaquee de las manos, a un buen paso y sigue por el camino bueno o malo, como venga, sin hacer diferencia, probablemente vale la pena comprarlo a un buen precio y las probabilidades que uno no se arrepentirá de ello.

Si hai algun motivo de desconfiar de nuestro juicio, debe llamarse un veterinario y pedirle examine el caballo. Hai ciertos defectos, como sobrehuesos y esparavanes, y defectos de la vista que un veterinario encontrará con mas facilidad que el comprador mas astuto. Por lo demas, habiendo obtenido un certificado de veterinario, debe usar su propio criterio, sobre la compra del caballo.

No siempre se tiene en cuenta por los compradores de caballos, que es imposible obtener un animal perfecto por un precio moderado. Si un caballo nos conviene, es un error rechazarlo por defectos de poca monta; por ejemplo, una *esquirla* (a no ser que esté mui mal colocada), *aventadura*, *patas de burro*, feo pelo o cabeza fea; ninguno de estos pequeños defectos me impedirian comprar un caballo que me conviniera por sus demas cualidades.

Hai otro pequeño consejo que dar, que es el siguiente: habiendo comprado un caballo es necesario aprovecharlo lo mejor posible y ganarse su amistad desde el principio. Un caballo es un animal de una intelijencia mui real, aunque limitada. Las primeras impresiones que recibe valen mucho. Es una criatura de memoria y de hábitos. Es tímido y obedece al cariño. Por lo tanto, cuando se tiene un caballo nuevo, vale la pena gastar un poco de tiempo y de trabajo en captarse su amistad. Hai que acostumbrarlo a que nos reconozca como amigo y conozca nuestra voz Educado con cuidado, tratado con cariño, bien alojado y trabajado con regularidad, un caballo de todo servicio durará por muchos años y llegará a ser como un servidor viejo y fiel un amigo de la familia.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Viña del Mar, Marzo 9 de 1902.

En la primera prueba desertaron *Bergantin* y *Etoile*, que a juicio de sus propietarios tenian mas opcion para las dos posteriores en que estaban inscritos, 1,200 y 2,400 metros respectivamente.

El público hizo favorita a *Silvia II*, seguida de *Menelick*, que inspiraba mucha confianza a sus partidarios. *Meteor* no dejaba de tener algunos interesados, y en cuanto al resto del lote se cotizaba a precio bajo, y en calidad de *outsiders* solamente.

Bajada la bandera, *Menelick* tomó punta seguido de *Silvia*, que no queria dejar distanciarse al *leader*. El resto del peloton corria agrupado detras de los punteros y *Peñon* cerraba la retaguardia.

En la puerta del ferrocarril *Firefly* hizo una intentona, pero infructuosa; le faltaron las fuerzas y retrocedió. Entre tanto *Silvia* conseguia emparejar al *leader* y colocándose a su altura entrar en reñida lucha con él. Corrieron en esta forma unos cuatrocientos metros a rigor de látigo y cincuenta metros ántes de la meta la lucha estaba aun indecisa. De súbito el triunfo de *Silvia* parece asegurado; *Menelick* ha aflojado un poco y ya las tribunas repiten el nombre de la vencedora cuando el jinete, en un supremo esfuerzo, castiga a su caballo y éste respondiendo con toda la valentía y corazón de los hijos de Doncaster, consigue arrebatar el primer lugar por media cabeza escasa, en la misma meta.

Tocó el turno a la prueba de 800 metros, que contaba con dos desertores: *Salitre*, guardándose para la de mil doscientos y *Viking*, enferma a última hora.

La partida fué dificultosa a causa de *Dieciocho*, que se empaca y vuelve al momento de dar la partida.

El *starter* bajó la bandera en un momento desgraciado; se le fueron a la punta, lejos del grupo, *Dieciocho* y *Valcreuse*. Cinco cuerpos atras el resto del lote, encabezado por *Precipite* y en último término *Terminacho* y *Giroflé*.

Dadas las condiciones de la partida, era mui difícil batir a los punteros; sin embargo, *Precipite* se lanzó en persecucion de los *leaders* y hubo un momento de duda, se creyó que podria entrar. En la repechada le faltaron las fuerzas y se rindió. Entre tanto *Valcreuse* daba alcance a *Dieciocho* y conseguia pasarlo con relativa facilidad, viniéndose en ganancia fácil hasta la meta. En cuanto a *Li* en una atropellada final conseguia el tercer puesto y *Terminacho* de los últimos lugares lograba colocarse cuarto, entrando con mucha fuerza. El resto del lote no figuró sino para llenar las becas de las tablillas de órden

La tercera carrera del dia, 2,400 metros, era la más interesante por la clase

de campeones, que entraban a figurar en ella.

Daynatha, favorecida enormemente en el peso y clasificada últimamente gran animal, arrastraba toda la opinion; seguian *Paulette*, que con esta derrota queda clasificada de *chuza* para estas distancias; *Etoile*, ganadora de los 3,000 metros el domingo último, retirada de la primera prueba y que segun muchos tenia el mejor trabajo del lote; *Tip-Top*, que por el tiro se esperaba mejor resultado; *Queen of Diamonds*, traida esclusivamente de Santiago para esta carrera, pero a quien no se consideraba con la suficiente resistencia, y, en último término, *Sierpe*, que dia a dia habia hecho malas pruebas y a quien se consideraba en mal estado.

Efectuada la *largada* en buenas condiciones, *Etoile* tomó el comando del lote, imprimiendo un fuerte tren a la carrera; en segundo término *Day Natha*, *Paulette*, *Queen of Diamonds*, *Sierpe* y *Tip-Top* corriendo último descansado.

En la tierra derecha de los álamos *Queen of Diamonds*, que se habia colocado en el primer grupo, retrocedió sin motivo aparente y en el palo de los 800 metros *Tip-Top* mejoraba su colocacion.

En la puerta del ferrocarril *Paulette* inició el ataque, inútil e infructuoso; no es animal de clase en esas distancias. *Etoile* se entregaba vencida y *Day Natha* no tenia fuerzas para continuar la lucha. *Tip-Top* en una entrada majistral alcanza a figurar un momento, pero Sixto Silva ataca y con animal sobrado pasa a ocupar el primer lugar sin grande esfuerzo. La carrera estaba decidida: *Sierpe* adelante, era el clamoreo de las tribunas. De vez en cuando uno que otro *Tip-Top* se dejaba oir.

Cien metros ántes de la meta surje del fondo *Queen of Diamonds* y arrebata a *Tip-Top* el segundo lugar. *Sierpe* hizo el *record* en esa distancia en la cancha de Viña del Mar.

Tiempo: 2.39 1/5.

En los mil doscientos metros *Bergantin*, gran favorito del público, defraudó completamente a sus partidarios

Fleetfoot a los cien metros tomó punta y se vino en ganancia hasta la meta. *Bergantin*, que partió con *Salitre* a la punta se concluyó a los 400, que corrieron a todo tren. *Menelick*, ganador de la primera, se adjudicó el segundo lugar en esta prueba y tercera *Li*.

En los mil cuatrocientos se ensayó por primera vez en Chile el Starting Gate con mui felices resultados. La partida magnífica, todos en grupo, se lanzaron una vez levantadas las huinchas y *Chestnutbell*, en un *walk over* ganó la carrera, su primer triunfo en esta temporada; segundo *Sankeor* y tercero *Meteor*.

CARRERAS DE CONCEPCION

Domingo 9 de Marzo de 1902.

Con escasa concurrencia se inauguró la temporada de verano, que ofrecia al público un programa atrayente y de espectativas, ya que debia tener lugar el *Primer Paso*, carrera Reglamentaria para animales de 2 años.

A la hora fijada en el programa se dió principio a la primera carrera del dia. *Pieve*, gran favorita del público, no defraudó a sus partidarios; en un *walk over* se adjudicó el primer lugar, segunda *Artemisa*, tercero *Ruin* y cuarta *Fanega*.

La segunda prueba, 900 metros, fué un triunfo para nuestro antiguo conocido *Don Juan*, especialista en distancias cortas. *Esperanza V*, de don Federico Benavente, obtuvo el segundo lugar y el tercero *Liñeco* del fundo Collanco de nuestros distinguidos amigos Cárlos y Guillermo Aguiar.

El *Primer Paso* reunió un lote de animales de mui buena sangre, como: *Clorinda*, por Fatal y Encina; *Dum-Dum*, por Lancero y Satanella; *Fanal*, por Fanfarron II y Petite Rose; *Premio* por Doncaster y Quintrala, propio hermano de *Lijero*; *Irma*, por Doncaster II y ½ Pisco, e *Indíjena*, *Inesita*, etc.

Todos ellos se iniciaban en las lides del *turf*, correspondiendo los honores de la victoria a *Clorinda*, primer hijo de Fatal que corre en los hipódromos de Chile. Este triunfo es de un feliz augurio para los propietarios de este reproductor, sobre todo que hai que tomar en cuenta que la madre de *Clorinda* es hermana de *Fatal* por parte de padre.

Correspondió el segundo lugar a *Fanal*, del fundo Collanco, en empate con *Irma*, del señor Héctor Williams.

Entre los cuatro primeros no habia mas distancia que unos dos metros: *Clorinda* ganando por una cabeza a *Fanal* e *Irma* y éstos por un pescuezo a *Premio*.

El tiempo de 16⅗ es bueno para la Cancha de Concepcion, es el mismo en que ganó *Canonball* a *Fleetfoot* hace dos años.

En la cuarta carrera, de vallas, 2,400 metros, *Alerta* hizo triunfar los colores del Capitan Calvo, vengando así la derrota que sufria en ese momento en Valparaiso con *Peñon*.

EL STARTING GATE.

El domingo próximo pasado se inauguró por primera vez en Chile el *Starting Gate*, aparato para dar las partidas.

Se escojió para hacer el ensayo la última prueba del dia, 1,400 metros, por estar el punto de partida situado frente a las tribunas.

El público esperaba con impaciencia este nuevo sistema que, segun muchos, debe influir inmensamente en los resultados jenerales de las carreras.

A la hora fijada se pusieron a las órdenes del *starter* los campeones, que debian estrenar el aparato.

Inmediatamente que salieron éstos a la cancha, levantó las huinchas a fin de dejarles pasar al lado opuesto y una vez que estuvieron todos listos las bajó a la altura correspondiente, es decir, a la altura de la cabeza del caballo una de ellas y del pecho la otra.

Los animales no mostraron inquietud; por el contrario, mui sosegados se fueron colocando, mirando con desconfianza esas líneas blancas que les impedia pasar mas adelante.

Una vez que estuvieron todos en línea, el *starter*, por ser la primera vez, les anunció *listos* y levantó las huinchas, que suben tan rápidamente que solo pueden influir en lo que se llama una *pestañada*.

El golpe de vista que presentó el grupo de caballos fué espléndido, todos a una se lanzaron y se pudo admirar una de las mas espléndidas partidas que se puede imajinar.

El Starting Gate estaba estrenado y con espléndido resultado. Una ovacion de aplausos coronó el trabajo del juez de partida.

Con este sistema, que de aquí en adelante deberia ser el único implantado en nuestros Hipódromos, se evitan una cantidad de males que dia a dia los interesados palpan en las partidas dificultosas, sobre todo en las distancias cortas, en que tanta influencia tiene una buena o mala partida.

Conocemos muchos que al principio sufrirán las consecuencias de no poder sacar ventaja o de hacer partidas falsas a fin de fatigar a los *top weigts* o animales duros, pero que al fin se rendirán a la

evidencia de que es mas justo y caballeroso salir lealmente sin artimañas de *macucos*, cuya época ya ha pasado.

Por otra parte, el juez de partida se sentirá feliz de quitarse de encima una gran parte de la responsabilidad que hoi le afecta y los jinetes no harán que se les castigue con la frecuencia de ántes y no enseñarán a sus caballos a nerviosos e incorrejibles como hai tantos.

CRIADERO DE SANTA ROSA.

Damos en otra seccion algunos grabados de animales pertenecientes a este Criadero de propiedad del señor Rodolfo Robinson.

Pocas personas se han dedicado con mas entusiasmo al cuidado y crianza de animales de carrera que el señor Robinson.

No ha escatimado sacrificio alguno de su parte, tanto personal como de dinero, a fin de dar impulso a la crianza de caballos de carrera y figura desde tiempo atras a la vanguardia de las cuadras de Chile.

De ese establecimiento han salido animales de la talla de *Mapocho*, *Valparaiso*, *Fatal*, *Hipia*, *Oro*, *Lord Doncaster*, etc.

Hoi damos el grabado de una potranca de 2 años, propia hermana de *Lord Doncaster*, *Le Plus Belle*, que donde ha sido presentada ha obtenido Primer Premio: Primer Premio en la Esposicion Nacional de Agricultura y Primer Premio en la Esposicion del Club Hípico de Santiago el 20 de Setiembre de 1901.

CONFORMACION DEL CABALLO DE CARRERA.

(*Country Gentleman*).

Creemos, que para obtener un caballo de carrera hai que subordinar los innumerables detalles del *pedigree* a nuestra eleccion, a un principio y este principio es: que el potro trasmite la estructura, la conformacion y la accion, y la yegua la resistencia, constitucion e intelijencia, que a su vez puede de nuevo ser trasmitida por sus hijas, siendo estas cualidades no trasmisibles por sus hijos a su descendencia, perdiéndose en la primera jeneracion, aumentada o modificada dentro de esa misma jeneracion. Esto es, sin lugar a duda, tan regular como el péndulo de un reloj en relacion a influencias estrañas.

La persecucion de una cualidad que se desea por medio del cruzamiento deben ser el objetivo principal del criador intelijente. Existe, sin embargo, el peligro de ver reproducidas cualidades desconocidas y aun otras que no se desean. Si el criador se contentase con agregar aquellas cualidades a la yegua sin modificar la conformacion del potro, seria mui útil la infusion periódica de la sangre fina en las yeguas de trote, puesto, que el temperamento del caballo de pura sangre es provechoso a esa raza, quedando garantida por su conformacion la facultad de trotar, por su ascendencia de trotadores. De manera que hai que prestar especial atencion a la conformacion del potro.

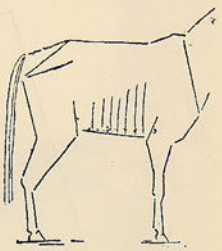
Nuestros mejores reproductores no han sido siempre los mas lijeros, pero han sido siempre de conformacion perfecta y Mr. Payne admite la sangre de Messenger, sin embargo de que este, no representaba un tipo, luego podemos suponer que admitia un accidente.

Ahora tomemos este supuesto accidente y veamos si por su conformacion hace honor a su *pedigree*.

El antiguo caballo de trote o de silla era un caballo *oblongo*, y aun los hombres de caballos hablaban de él como teniendo dos estremidades,—deduciendo de ahí, que el centro tenia una importancia separada — como aparentemente la tenia.

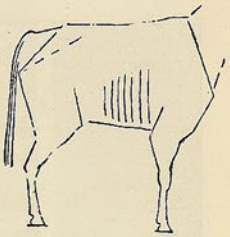
Hoi no existe punto perdido en el caballo, cada pulgada es tomada en consideracion y se constituye en una sola pieza,—en conjunto—como unidad. Apesar del hecho de que el *pedigree* del caballo trotador está basado en una cualidad conocida y otras desconocidas, muestra siempre la existencia de la sangre pura en sus formas compactas.

Buscaremos de demostrar por medio de algunos dibujos lo que llamamos unidad y como un caballo construido en formas lijeras, pura sangre o trotador, cuyos tipos marchan segun creemos juntos, y deben ser considerados en conjunto, y como la jeneracion de caballos de trabajo, que se han desviado de la forma regular que dá la lijereza, herencia del viejo Messenger, que poseia una estructura mas compacta y gran proporcion.



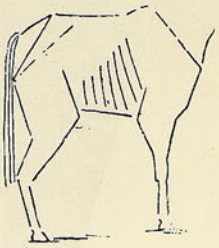
N.° 1.—Caballo oblongo.

En el dibujo número 1 tenemos el caballo oblongo, sin ninguna de las formas actuales de lijereza, hecho para tirar grandes pesos y en realidad llevado a esas formas por su habitual trabajo.



N.° 2.—Mas compacto.

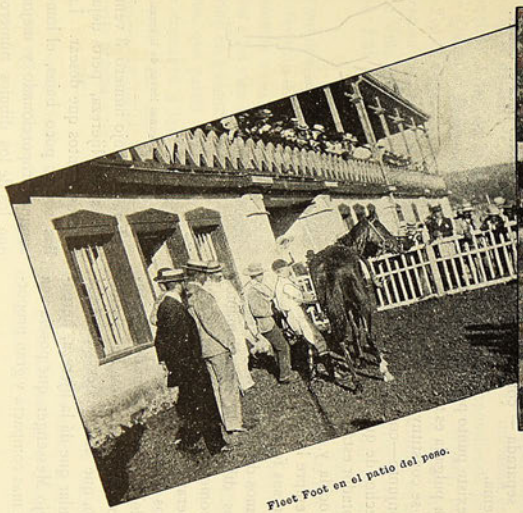
En el dibujo número 2 el caballo es mas compacto, teniendo mejores paletas y mas a propósito para el collar.



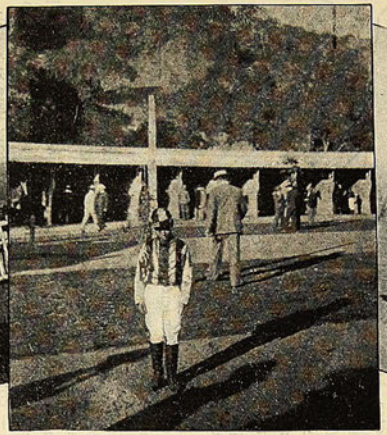
N.° 3.—Algunas líneas de lijereza.

En el dibujo número 3 vemos mas señales de lijereza, pero dejando en muchos puntos que desear. Las costillas son un poco bajas, el lomo corto aunque proporcionado y mejor paleta que los de los dibujos números 1 y 2.

CARRERAS DE VIÑA DEL MAR.

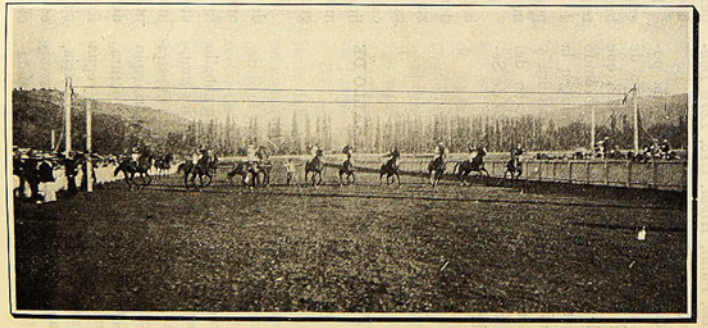


Fleet Foot en el patio del peso.

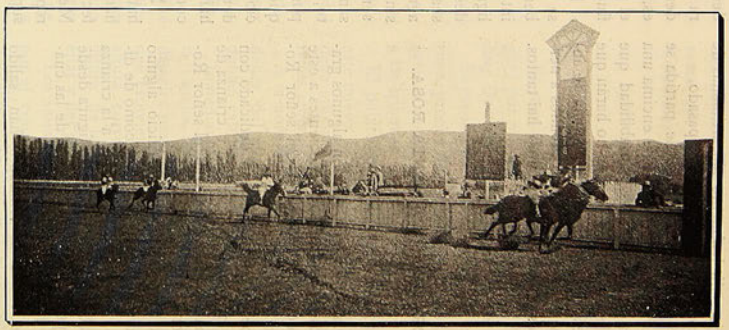


Un pichon de jinete.

Menelik regresando á pesarse.



Partida de la carrera de 1,400 metros con el "Starting Gate."



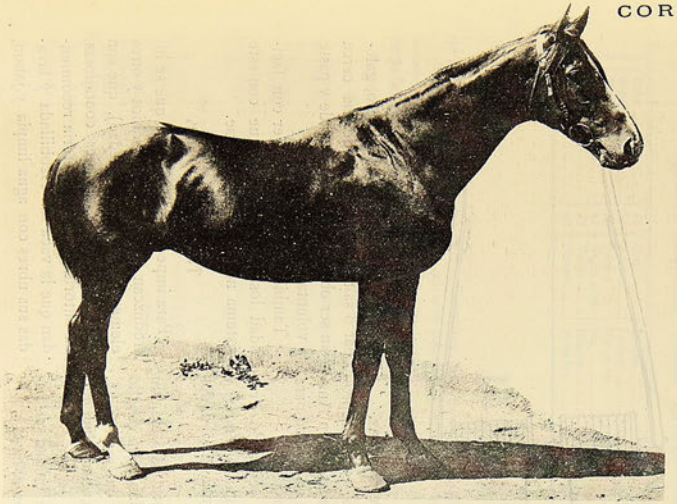
Llegada de Menelik y Silvia en los 1,900 metros

(Tomada con cámara Stegemann.)

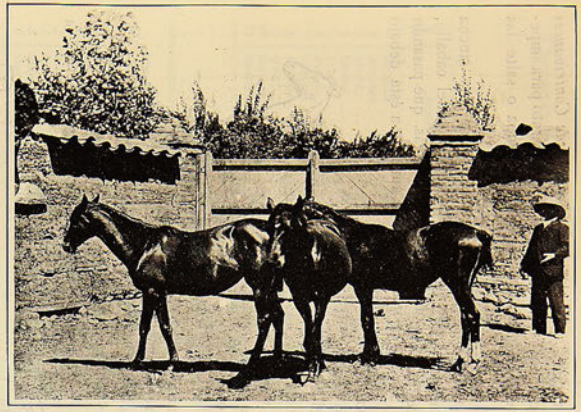
Helio. Imp. del Universo

CORRAL SANTA ROSA.

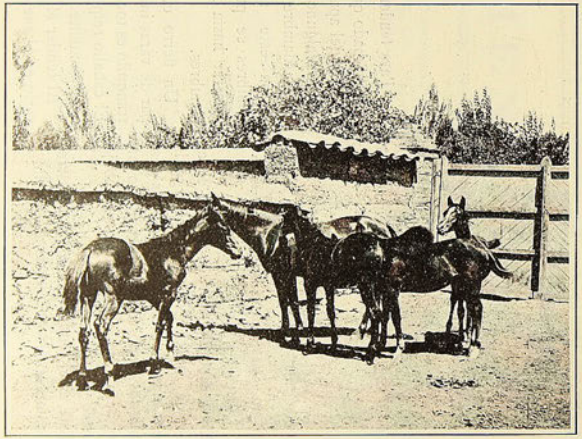
(Rodolfo Robinson.)



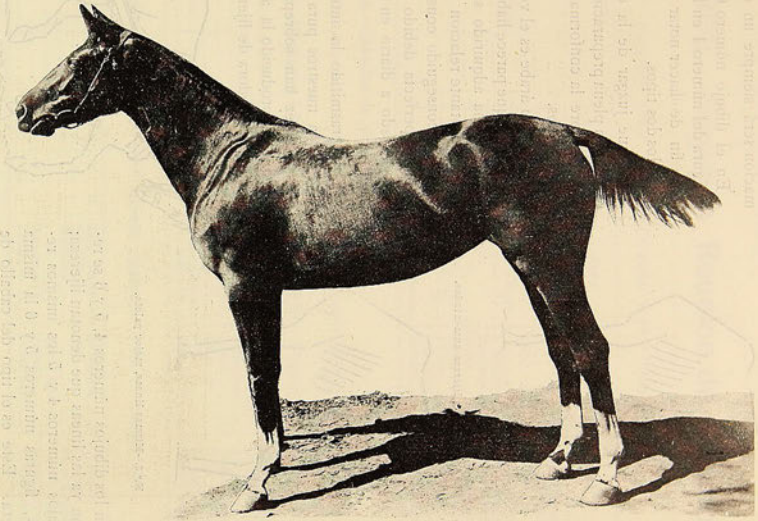
Rezky, 5 años, fina sangre, por Palmy y My Luck.



Grupo de potrancas de año y medio.



Grupo de potrillos de 6 meses.



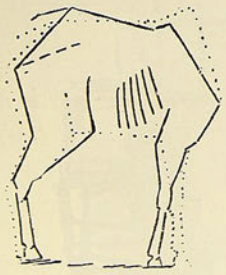
La Plus Belle, 2 años, fina sangre, por Doncaster III y Sara Bernhardt, premiada en la Exposicion Nacional de Agricultura y Exposicion del Club Hípico.

Helio. Imp. del Universo

N.º 4.—Líneas de lijereza aumentadas.

N.º 5.—Mismas líneas, mejor paleta.

En los dibujos números 4, 5 y 6 se revelan ya las líneas que denotan lijereza; dibujos números 4 y 5 los mismos remos, figuras números 5 y 6 la misma paleta. Este es el tipo del caballo de lijereza. Las costillas son largas, el lomo corto, permitiendo una mejor disposicion de los remos y la anca mas alta. Por consiguiente los remos son mas largos y la paleta mas elevada.



N.º 6.—Tipo definido.—La línea de puntos representa la figura N.º 1.

En el dibujo número 6 aparece el caballo de gran fuerza: es mas largo, la paleta mas elevada, los remos mas desarrollados y mostrando un conjunto tan compacto como el indicado en el dibujo número 4.

Este es el moderno caballo de carrera; completadlo con la cabeza, cuello y anca a vuestro gusto y con esa conformacion será siempre un caballo lijero.

En el dibujo número 6 está trazada la figura del número 1 en líneas de puntos, a fin de hacer notar la diferencia entre los dos tipos.

Hai que juzgar de la estructura del caballo en plena preparacion para poder guiarse sobre la conformacion de nuestros potrillos.

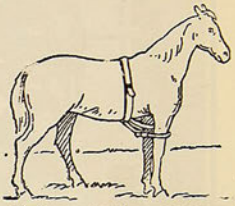
El caballo árabe es el verdadero tipo de caballo, que parece haber sido hecho a mano y ha adquirido su intelijencia por su constante relacion con los hombres. Ha conseguido conservar esa estructura perfecta debido a que no ha sido forzado a diario en trabajos estenuantes.

El ha trasmitido la intelijencia y resistencia a nuestros pura sangre, que ellos a su vez han sobrepasado, herencia, que ha producido la actual conformacion, reveladora de lijereza.

Cincha para impedir que el caballo salte las cercas.

La revista *Home Made Contrivances* aconseja el siguiente aparato para impedir, que el caballo rompa o salte las cercas.

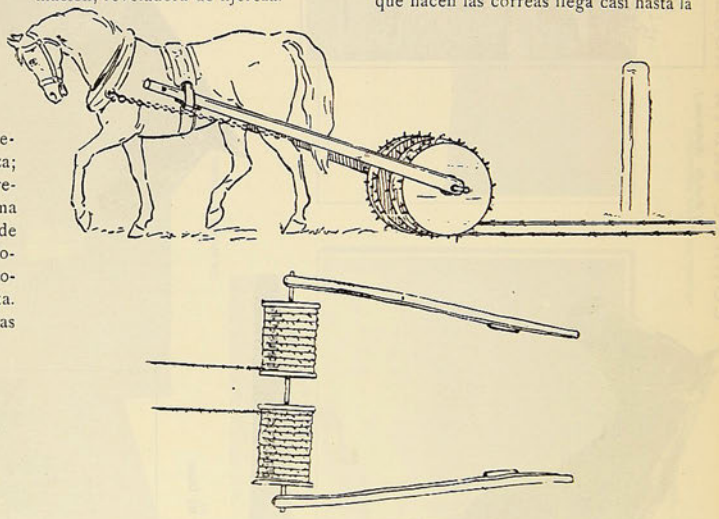
El aparato consiste en una cincha que abarca todo el cuerpo del caballo, con dos pequeñas correas, que pasando por las manos se amarren a ésta debajo del pecho.



Cincha para impedir que el caballo salte las cercas.

Estando el caballo parado, la comba que hacen las correas llega casi hasta la rodilla y le impiden, por lo tanto, galopar o saltar por encima de una cerca sin ser obstáculo para que ande y paste a voluntad.

Tambien sirve para recojer con facilidad los caballos lobos, que con este sistema no pueden arrancarse.



Tendiendo alambre con púas.

Para tender alambre con púas.

El grabado que damos, es fiel reproduccion del aparato, que se usa en Australia en algunos fundos de campo para tender alambre con púas.

Con este sistema, ocupando tres hombres se puede llegar a tender y amarrar hasta cuatro millas al dia, dos alambres.

Un fierro cualesquiera para eje, un par de varas improvisadas y un caballo tranquilo es todo lo que que se necesita. El caballo requiere un collar y una cincha solamente.

Al tender el alambre cuidad de hacerlo en el suelo y no en el aire.

Tubos para ordeñar.

Para impedir en lo posible que se introduzcan en la leche microbios y otros elementos estraños (suciedad), que son la causa de enfermedades contajiosas, las autoridades en la materia recomiendan que la vaca sea escobillada y lavadas sus ubres con agua limpia y jabon,

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

CARRERAS DE CONCEPCION

Domingo, 16 de Marzo de 1902.—Segunda Reunion de Verano.

PRIMERA CARRERA.—Premio "Comparacion."—Distancia: 1,000 metros.—Entrada: $ 40.—Premio: $ 500.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Olvidada	59	Morada	Moradas	Morada		Y	M	3	M	Lord Cochrane		Hip. Vergara.
2	Artemisa	59	Resedá	Resedá	Rosada		Y	A	E	,,	Wanderer		Oscar Krause.
3	Alerta	59	Oro	Azules	Oro		C	C	E	,,	St. Blaise	Lista	F. Calvo.
4	Llaima	59	Lacre con	banda azul y	estrellas blanc.		Y	A	5	,,	Lord Cochrane		E. Larravide.
5	Liñeco	56	Negra cruz	lila	Lila		C	C	3	,,	Doncaster II	½ Nobility	Fundo Collanco.
6	Premio	48	Verde	Perlas	Perla		P	A	2	⅛	Id.	Quintrala	Petite Ecurie.
7	Clorinda	48	Amarilla	Azules	Amarilla		Y	A	2	15/16	Fatal II	Encina	Emilio Grant.
8	Dum-Dum	48	Azul y blanc	en ruedas			P	C	2	15/16	Lancero	Satanella	Carlos Torres.
9	Irma	46	Granate	Verdes	Granate		Y	C	2	3/4	Doncaster II	½ Pisco	H. Williams.
10	Indijena	46	Tornasol	Tornasoles	Tornasol		Y	A	2	3/4	Id.	½ Nobility	Julio Gohring.
11	Inesita	46	Azul	Lacres	Azul		Y	A	2	3/4	Lord Cochrane	Nevada	F. Benavente.

SEGUNDA CARRERA.—Caballos de silla.—Sin interés.

TERCERA CARRERA.—Premio "El Comercio."—Distancia: 1,700 metros.—Entrada: $ 80.—Premio: $ 1,000.

1	Pieve	64	Granate	Verdes	Granate		Y	T	E	M	Jenovés	Margarita III	H. Williams.
2	Don Juan	59	Violeta	Violetas	Morada		C	A	E	»	Id.	Americana	Ampo.
3	Salteador	55	Verde	Perlas	Perla		C	C	5	»	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
4	Nair	53	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	E	»	Doncaster II	Primavera	Oscar Krause.
5	Llayma	45	Lacre con	banda azul y	estr. blancas		Y	A	5	»	Lord Cochrane		E. Larravide.
6	Flor Fina	42	Granate	Celestes	Celeste		Y	A	3	»	Doncaster II	Alazana II	Vicente Romero.

CUARTA CARRERA.—Premio "Fiamingo." (De Vallas.)—Distancia: 3,000 metros.—Entrada: $ 30.—Premio: $ 400.

1	Galileo	75	Sal. v.c. sal.	Verdes	Salmon		P	A	E	M	King Christian	La Mancha	C. Keller.
2	Alerta	70	Oro	Azules	Oro		C	C	,,	,,	Saint Blaise	Lista	F. Calvo.
3	Artemisa	67	Resedá	Resedá	Rosada		Y	A	,,	,,	Wanderer		Oscar Krause.
4	Colmo	64	Lacre con	lun. negros	Negra		P	A	,,	,,	Id.	Ready Money	Marcos Band.
5	Ruin	63	Verde	Perlas	Perla		P	A	3	,,	Doncaster II	Quimera	Petite Ecurie.
6	Fanega	56	Azul y	blanco en	ruedas		Y	C	3	,,	Fanfarron II	Petite Rose	Carlos Sabr.

QUINTA CARRERA.—Premio "Lutteur."—Distancia: 900 metros.—Entrada: $ 30.—Premio: $ 400.

1	Cuba	66	Oro	Azules	Oro		Y	C	E	M	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.
2	Esperanza V	58	Azul	Lacres	Azul		Y	C	E	,,	Lord Cochrane	Ancavira	F. Benavente.
3	Perilla	53	Azul y	blanca en	ruedas		Y	A	E	,,	Jenovés	Belladonna	Carlos Torres.
4	Liñeco	51	Negra cruz	lila	Lila		C	C	3	,,	Doncaster II	½ Nobility	Fundo Collanco.
5	Vendetta	42	Verde	Blancas	Negra		C	M	E	,,	Guapo	Lindaraja	Rosamel Ogalde.
6	Olvidada	40	Morada	Moradas	Morada		Y	M	3	,,	Lord Cochrane		Hip. Vergara.

RESÚMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Segunda Reunion de Verano.

Sestas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 24 DE 1901.

800 metros.

1 *Dieziocho* ..... 1.° 62 kls.
2 Atrevida ..... 59½ kls.
3 Cuba ..... 2.° 57 ,,
4 Precipite ..... 3.° 56½ ,,
5 Miss-fire ..... 49 ,,

Tiempo: 49 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,600 metros.

1 Tip-Top ..... 4.° 64 kls.
2 Paulette ..... 3.° 60 ,,
3 *Queen of Diamonds* ..... 1.° 56½ ,,
4 Valcreuse ..... 2.° 52 ,,

Tiempo: 1.44 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,400 metros.

1 *Porteño* ..... 1.° 68 kls.
2 Cuba ..... 2.° 62½ ks.
3 Baltazar ..... 3.° 60 ,,

Tiempo: 2.45 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tiuque* ..... 1.° 80 kls.
2 La Perdiz ..... 2.° 79 ,,
3 Chilena ..... 68 ,,
4 Moineau ..... 3.° 68 ,,
5 Rip ..... 67 ,,
6 Caramelo ..... 65 ,,

Tiempo: 53″, fácil por tres cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo. El jinete de Chilena cayó.

Primeras Carreras de Verano

DICIEMBRE 1.° de 1901.

1,000 metros.

1 Lonjino ..... 1.° 57 kls.
2 Gavilan V ..... 3.° 56 ,,
3 Atala ..... 55 ,,
4 Italia ..... 57 ,,
5 Salitre ..... 2.° 52 ,,
6 Anita ..... 56 ,,
7 Caiurra ..... 57 ,,

Tiempo: 1.04, por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,800 metros.

1 Czarina ..... 49 kls.
2 Silvia II ..... 3.° 59 ,,
3 Cuba ..... 2.° 55 ,,
4 Don Juan ..... 1.° 57 ,,
5 Valcreuse ..... 57 ,,
6 Remember ..... 61 ,,

Tiempo: 1.58 4/5, ganado por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Emision ..... 2.° 48 kls.
2 Barnabá ..... 1.° 53½ ,,
3 Buffalo Bill ..... 58 ,,

Tiempo: 1.46, por dos cuerpos; 3.° lejos.

2,600 metros, Vallas.

1 Anima II ..... 66 kls.
2 Galileo ..... 1.° 72 ,,
3 Desgracia ..... 3.° 60 ,,
4 Bucéfalo ..... 64 kls.
5 Colmo ..... 2.° 77 ,,

Tiempo: 3.14, ganado lejos.

Segundas Carreras de Verano

DICIEMBRE 8 DE 1901.

1,200 metros.

1 Czarina ..... 3.° 55 kls.
2 Atala ..... 55 ,,
3 Víspera ..... 2.° 52 ,,
4 Belcebú ..... 1.° 57 ,,
5 Vision ..... 55 ,,
6 Castaña ..... 4.° 56 ,,

Tiempo: 1.19, por cuerpo y medio.

3,200 metros

1 Anima ..... 60 kls.
2 Fatima ..... 3.° 75 ,,
3 Anarquista ..... 1.° 69 ,,
4 Barnabá ..... 2.° 67 ,,

Tiempo: 3.45, por dos cuerpos; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

800 metros.

1 Fierro ..... 3.° 54 kls.
2 Lanza ..... 52 ,,
3 Anguila ..... 2.° 52 kls.
4 Exceptado ..... 1.° 54 ,,

Tiempo: 50″ 2/5, por cinco cuerpos, fácil.

1,400 metros.

1 Caturra ..... 4.° 45 kls.
2 Don Juan ..... 3.° 61 ,,
3 Queen of Diamonds ..... 1.° 62 ,,
4 Cuba ..... 2.° 58 ,,
5 Atrevida ..... 43 ,,

Tiempo: 1.32, por una cabeza; 2.° al 3.°, 1/2 cuerpo.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla ..... 62 kls.
2 Salitre ..... 2.° 53½ ,,
3 Gavilan V ..... 3.° 58 ,,
4 Dieziocho ..... 1.° 60 ,,
5 Ronda ..... 58 ,,
6 Vermouth ..... 58 ,,

Tiempo: 49″ 1/5, por un cuerpo, fácil.

1,200 metros.

1 Puritano ..... 4.° 66 kls.
2 Manette..... 61 „
3 Don Juan III... 60½ „
4 Crucero..... 2.° 59 „
5 Cuba..... 58½ „
6 Salteador..... 58½ „
7 Belzebú..... 56 „
8 Lonjino..... 3.° 54½ „
9 Li..... 55 „
10 Valcreuse..... 1.° 54½ „
11 Remember..... 54 „
12 Caturra..... 45 „

Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Saukheor..... 4.° 59 kls.
2 Pieve..... 56 „
3 Fatima..... 2.° 56 „
4 Immortelle..... 1.° 56 „
5 Porteño..... 3.° 53 „

Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo..... 2.° 78 kls.
2 Sol..... 3.° 68 „
3 Wonderfull..... 1.° 60 „

Fácil

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano..... 3.° 63 kls.
2 Don Juan..... 55½ „
3 Silvia II..... 55 „
4 Cuba..... 2.° 53½ „
5 Barnabú..... 1.° 53½ „

Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra..... 3.° 51 kls.
2 Anarquista..... 1.° 63 „
3 Atala..... 44 „
4 Czarina II..... 2.° 52 „

Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta..... 48 kls.
2 Gualecita..... 3.° 50 „
3 Fierro..... 1.° 52 „
4 Anguila..... 2.° 50 „

Tiempo: 0.58, por dos cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador..... 62 kls.
2 Nanette..... 56 „
3 Crucero... 1.° 64 „
4 Rapalo..... 2.° 57 „
5 Rusia..... 57 „
6 Dieziocho..... 3.° 66 „

Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

MIÉRCOLES 25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia..... 2.° 58 kls.
2 Belcebú..... 1.° 55 „
3 Caturra..... 3.° 48 „
4 Kaid..... 48 „

Tiempo: 1.18, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, un cuerpo.

800 metros.

1 Dieziocho..... 1.° 68 kls.
2 Fortuna VI..... 63 „
3 Lonjino..... 62½ „
4 Li..... 2.° 60 „
5 Anita..... 4.° 55 „
6 Salitre..... 3.° 55 „
7 Metralla..... 54 „
8 Cuarto..... 53 „
9 Ronda..... 5.° 52½ „
10 Girofle..... 46 „

Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle..... 60½ kls.
2 Pieve..... 2.° 56 „
3 Portefio..... 1.° 55¼ „
4 Barnabú..... 3.° 51 „

Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo..... 58½ kls.
2 Nanette..... 2.° 58 „
3 Belcebú..... 1.° 57 „

Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision..... 62 kls.
2 Mirlo..... 60 „
3 Avatar..... 58 „
4 Cuarto..... 2.° 57 „
5 San Martin..... 57 „
6 Aculeo..... 1.° 56 kls.
7 Girofle..... 50 „
8 Vermouth..... 3.° 50 „
9 Metralla..... 50 „

Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabú..... 2.° 60 kls.
2 Cuba..... 1.° 58 „
3 Atala..... 3.° 50 „

Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI..... 2.° 58 „
4 Peñon..... 53 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia..... 1.° 56 kls.
2 Rapalo..... 3.° 55 „
3 Frondeur..... 2.° 51 „
4 Bullcito..... 50 „

Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 kls.
2 Alerta..... 1.° 68 „
3 Astarte..... 2.° 66 „

Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.° DE 1902.

800 metros.

1 Cuarto..... 4.° 60 kls.
2 Castaña..... 2.° 60 „
3 Alerta..... 58 „
4 Mirlo..... 58 „
5 Avatar..... 56 „
6 Atala..... 3.° 50 „
7 Girofle..... 50 „
8 Metralla..... 1.° 50 „
9 Boston..... 45 „

Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino..... 3.° 60 kls.
1 Fortuna VI..... 1.° 60 „
2 Aculeo..... 2.° 59 „
3 Rapalo..... 57 „
4 Ronda..... 47 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero..... 2.° 60 kls.
2 Anarquista..... 60 „
3 Manette..... 1.° 54 „

Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful..... 1.° 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra..... 64 „
5 Desgracia..... 60 „

Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras Carreras de Concepcion.

900 metros.

1 Lonjino..... 64 kls.
2 Salteador..... 3.° 64 „
3 Don Juan..... 2.° 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.° 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „

Tiempo: 57' 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin..... 51 kls.
2 Bagatelle..... 1.° 49 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Vispera..... 2.° 49 „

Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo ..... 79 kls.
2 Menelik (S 600). 2.° 72 „
3 Nair..... 1.° 71 „
4 Alerta (S 800)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „

Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,000 metros.

1 Pieve..... 2.° 64 kls.
2 Cuba..... 1.° 57 „

Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO DE 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 kls.
2 Cuba..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „

Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.° 74 kls.
2 Torpedo..... 72 „

Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „

Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 kls.
2 Menelik..... 1.° 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.° 64 „

Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 kls.
2 Cuba..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „

Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 kls
2 Vispera..... 2.° 55 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „

Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „

Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.° 73 kls.
2 Nair..... 1.° 72 „

Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful ..... 1.° 74 kls.
2 Pluton II..... 2.° 78 „
3 Baltazar..... 66 „

Tiempo: 5.31, por dos cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquimedes..... —
3 Chilena..... —
4 El Pato ..... —
5 Principe II. ..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „

Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 kls.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White..... 2.° 47 „
7 Tuya..... 3.° 47 „

Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.° 60 kls.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Rosette..... 54 „
4 Paulette..... 1.° 58 „

Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 kls.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea..... 48 „

Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo y medio.

Segundas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 16 de FEBRERO DE 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful ..... 2.° 73 kls.
2 Baltazar ..... 1.° 72 „

Tiempo: 4.05, por diez cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.° 54 kls.
2 Roseleaf ..... 1.° 53 „

Tiempo: 3.31 1/5, ganado muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 kls.
2 Vaticano..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Principe II..... 2.° 62 „

Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 55½ kls.
2 Chestnut Bell .. 54½ „
3 Paulette ..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „

Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros

1 Menelick..... 1.° 74 kls.
2 Viking ..... 72 „
3 Terminacho ..... 2.° 67 „
4 Ingrata..... 72 „

Tiempo: 1.50 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.° 63 kls.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 „
4 Lijero ..... 1.° 56 „
5 Lí ..... 2.° 54 „
6 Ronda ..... 3.° 47 „
7 Meteor ..... 45 „

Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 kls.

Corrió solo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 62 kls.
2 Paulette ..... 1.° 60 „
3 Bergantin..... 3.° 57 „
4 Belzebú..... 5.° 57 „
5 Terminacho ..... 4.° 45 „

Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.° 53 kls.
2 Fierro ..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie..... 1.° 48 „
4 Anguila ..... 2.° 48 „

Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.° 78 kls.
2 Cuarto ..... 1.° 70 „
3 Kaid ..... 2.° 66 „

Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron una vuelta.

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.° 63 kls.
2 Olita ..... 4.° 54½ „
3 Sierpe ..... 3.° 61 „
4 Roseleaf ..... 1.° 53½ „

Tiempo: 1.45, fácil a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 69 kls.
2 Bergantin..... 4.° 61 „
3 Li ..... 3.° 60 „
4 Precipite v-v. ... 58 „
5 Thelma..... 2.° 54 „
6 Viking ..... 1.° 45 „

Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO DE 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid ..... 3.° 69 kls.
2 Cardo Santo .... 1.° 68 „
3 Principe II ..... 2.° 65 „
4 Arquimedes ..... 4.° 60 „
5 El Pato ..... 60 „

Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.° 56½ „
3 Dugol ..... 2.° 52 „
4 Fierro ..... 1.° 47 „

Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3,200 metros.

1 Menelick ..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.° 64 „

Tiempo: 3.56, por dos cuerpos; fácil.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.° 59 „
3 Sierpe ..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.° 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.° 50 „

Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 kls.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.° 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ..... 1.° 43 „

Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO DE 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II..... 2.° 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor. ..... 3.° 45 „

Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Li ..... 3.° 59 „
4 Valcreuse ..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v.... 55 „
6 Terminacho ..... 53 „
7 Viking..... 52 „
8 Girofle..... 45 „
9 Reto ..... 45 „

Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile..... 3.° 55½ „
4 Sierpe ..... 1.° 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „

Tiempo: 2.39 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí ..... 3.° 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot..... 1.° 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „

Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijia..... 58 „
5 Valcreuse..... 56 „
6 Fleet Foot..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.° 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.° 43 „
11 Calitea ..... 40 „

Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

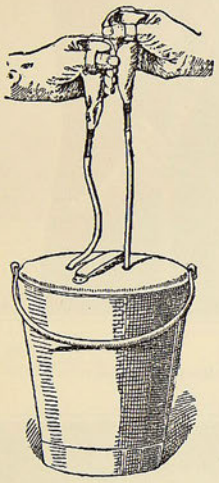
IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-226673

y en seguida secada con una toalla limpia y bien desinfectada.

Las lecheras deben ántes de proceder a ordeñar las vacas, haberse lavado la cabeza y las manos, cortado y limpiado las uñas y usar para el servicio delantal, mangas blancas y gorra del mismo color.

El piso del galpon de la lecheria debe ser de asfalto, barrido y lavado con cuidado y esmero despues de cada ordeñadura.

No debe darse de comer a las vacas en el mismo galpon de la lecheria y tomar todas las medidas de limpieza que la hijiene aconseja.



Tubos para ordeñar.

Todos estos puntos son indudablemente mui importantes si se pudieran poner en práctica en el trabajo diario de la lecheria; pero hasta dónde puede llegarse en la práctica en este sentido?

Los hacendados, que conocen cuán difícil seria efectuarlo a diario, si estuvieran obligado a ello, abandonarian la lecheria por cualquier otro negocio que no exijiera tanta atencion y minuciosidad.

Mr. Pearson, apicultor químico, ideó para ordeñar las vacas el aparato cuyo grabado damos en otra seccion, aparato sencillísimo, y que se compone de un balde bien cerrado con dos tubos de goma y una especie de badana suave y amoldable al movimiento de la mano.

Efectuada la operacion con este aparato (ordeñador), se preserva a la leche del polvo y suciedad del establo y se impide, sino en todo, en parte el contajio de enfermedades por intermedio de ella.

SECCION DE VETERINARIA.

Los remedios que se indican para las lombrices son mirados con desconfianza por no haber producido resultado alguno. El modo como la lombriz recibe el alimento necesario para su subsistencia, del interior del estómago del caballo, hace casi imposible suministrar a éste la dósis de remedio necesario para que llegue la correspondiente al parásito y produzca su muerte.

El Departamento de la Sociedad de Agricultura de Jamaica, publica en su revista el siguiente remedio para las lombrices:

Un observador probó varios métodos en algunas lombrices sacadas de un caballo muerto a causa de esta enfermedad.

Puestas en una infusion de yerba buena se murieron en 15 horas, método mui despacioso para el resultado deseado, y efectuada la misma operacion en ácido nítrico se molestaron tanto como si hubiesen sido puestas en agua.

Repetida la operacion en una infusion de *atanasia* machacada se murieron en un minuto.

Ensayó este sistema en un caballo, que segun los síntomas padecia de esta enfermedad; le suministró una infusion de *atanasia* y en la mañana una porcion de sales purgantes. El caballo arrojó en sus defecaciones una cantidad de lombrices muertas.

Comprobado el caso en repetidas ocasiones, el remedio dió los mas espléndidos resultados.

El remedio que se aplica en iguales casos en el Transvaal, y tambien con resultados satisfactorios, y segun muchos. mas eficaz aun, es el siguiente: se remoja en una botella una cantidad regular de tabaco fuerte y una vez filtrada el agua para que no pasen las hojas, se le dá de beber al caballo.

CABALLOS EMPACADOS.

(Del *Live Stock Journal*).

En un artículo del *Live Stock Journal*, relativo al manejo y preparacion de los caballos, el articulista hace las siguientes observaciones respecto a los caballos que se empacan:

El noventa por ciento de los animales que tienen este defecto o *maña*, como vulgarmente se dice, es debido a que han sido recargados de peso. Nada hace mañoso mas pronto y fácilmente un caballo, que obligarlo a arrastrar un peso superior a aquel que, segun sus condiciones físicas, puede soportar.

Luchará con teson y valentía hasta el momento mismo que notará que es demasiado para él y entónces se detendrá, principiará a retroceder y tratará de librarse del peso que le incomoda.

En adelante será esquivo, y difícil que vuelva a arrastrar cualquier peso, aunque sea un carreton vacío.

Todos aquellos que han tenido que hacer con caballos que tengan este defecto, saben perfectamente bien hasta dónde es inmanejable uno de estos animales *mañosos*.

Ni la huasca, ni la espuela es suficiente castigo para obligarlo a tirar, y conocemos algunos caballos con este defecto, que han necesitado algunas horas para salir de la *empacadura*, y otros, que llegaban al estremo de echarse al suelo a fin de obligar al conductor a sacarle los arneses, lo que no debe en ningun caso efectuarse, puesto que adquirirá la costumbre de echarse al suelo para librarse del peso que le incomoda, sabiendo que va a ser desensillado si así lo efectúa.

Cómo hacer salir un caballo empacado.

Describiremos un método mui sencillo y simple para hacer partir un caballo empacado, pero que requiere mui buena mano para que no falle en el momento de ser puesto en práctica.

Lo primero que debe tratar de hacerse es hacerlo creer que se le quiere hacer conducir en una direccion opuesta a la verdadera.

Aunque esto a primera vista es mui simple y de fácil aplicacion, es difícil llevarlo a cabo, ya que cada *ejemplo* necesita un cierto modo o tratamiento especial, siendo tan variados los defectos y causas en el defecto jeneral.

Todas las circunstancias del caso deben ser consideradas, el lugar, el tiempo y la naturaleza de la posicion.

En el momento preciso que el caballo se detiene para empacarse, el conductor debe hacerlo jirar *exabrupto* a fin de hacerle comprender que se le quiere llevar en otro sentido.

Debe hacérsele jirar o dar vueltas rápidamente un regular número de veces y repentinamente lanzarlo en la direccion verdadera. Jeneralmente obedecerá a esta insinuacion, pero si así no sucediere el conductor deberá repetir la leccion cada vez más y más severa y jirarlo más y más rápidamente hasta que el caballo mismo deseará salir en una direccion recta.

Los caballos que se empacan deberán ser ensillados un cuarto de hora ántes que el momento en que van a ser puestos a tirar.

Un gran número de buenos caballos no arrastran peso si el collar está frio y es gran ventaja calentárselos lijeramente ántes de ponerlos en el carreton.

Los collares de los caballos nuevos deben ser aceitados interiormente a fin de que la presion en los pechos no sea tan fuerte ni dolorosa.

Este defecto es mas fácil de ser evitado que curado y es dudoso, que pueda llegarse a una cura completa

En algunas manos un caballo con este defecto podrá ser bueno y trabajador y en otras completamente inútil.

Paciencia y tacto es lo que mas se requiere para llegar a obtener resultados de esta clase de caballos.

MODA

Chaqueta y manguito de chinchilla

(Modelo O. Jacobsen.)

Helio. Imp. del Universo

Capa

(Modelo O. Jacobsen.)

Chaqueta y manguito de marta-zibeline

(Modelo O. Jacobsen.)

TEMPORADA DE VERANO
DE VIÑA DEL MAR

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de verano de

VIÑA DEL MAR

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

HERRERIA INGLESA
DE
DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda
SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

CARRERA	CARRUAJES
COCHES	POLO
PASEOS	MULAS
BOMBAS	BUEYES

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

David Davis
HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

— DE —

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE VIÑA DEL MAR
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Verano,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A. M.

NUEVA BOLSA,

Calle del Estado.

La Nueva Bolsa

ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

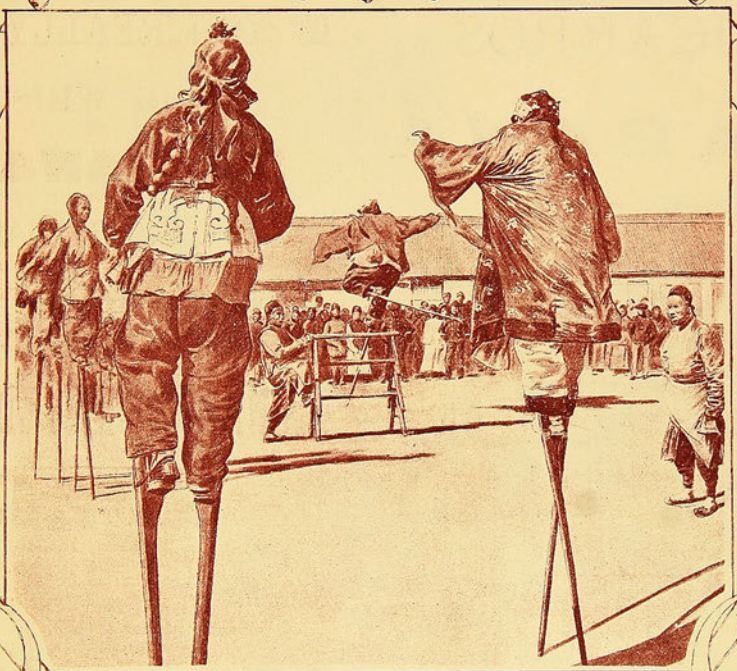
APUESTAS MÚTUAS

JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

VALPARAISO, Marzo 23 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO



Sport en China.—Saltar con zancos.

Año I. N.° 17

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de **UN PESO.**

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.	$	20.00
Número suelto.	»	0.40
Id. atrasado de una semana . . .	»	0.60
Id. id. de dos semanas en adelante.	»	0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

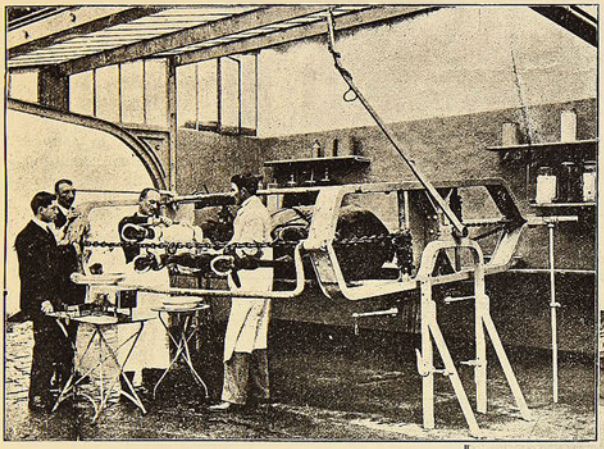
PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

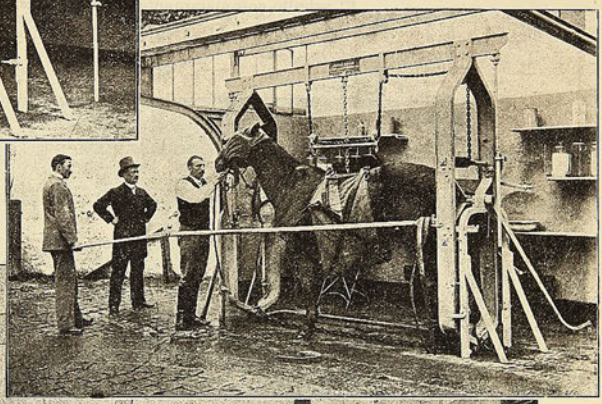
Año I. VALPARAISO, Marzo 23 de 1902. N.° 17

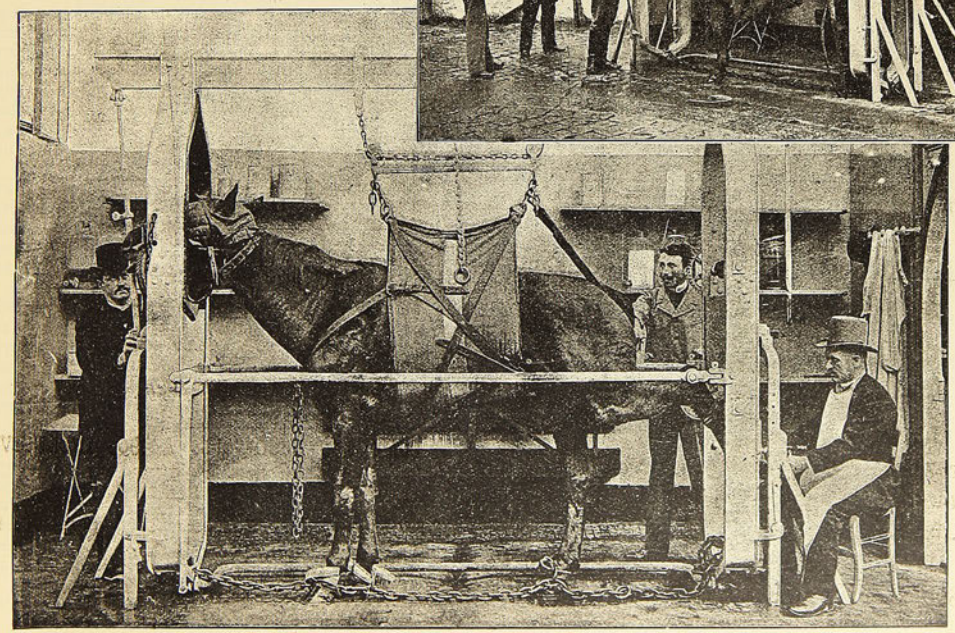
APARATO PARA OPERAR CABALLOS.



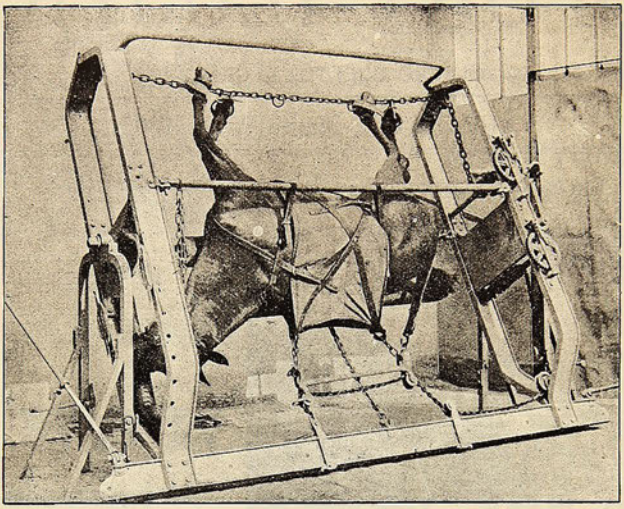
Operando a un caballo en posicion horizontal.

Colocando el caballo en el aparato.



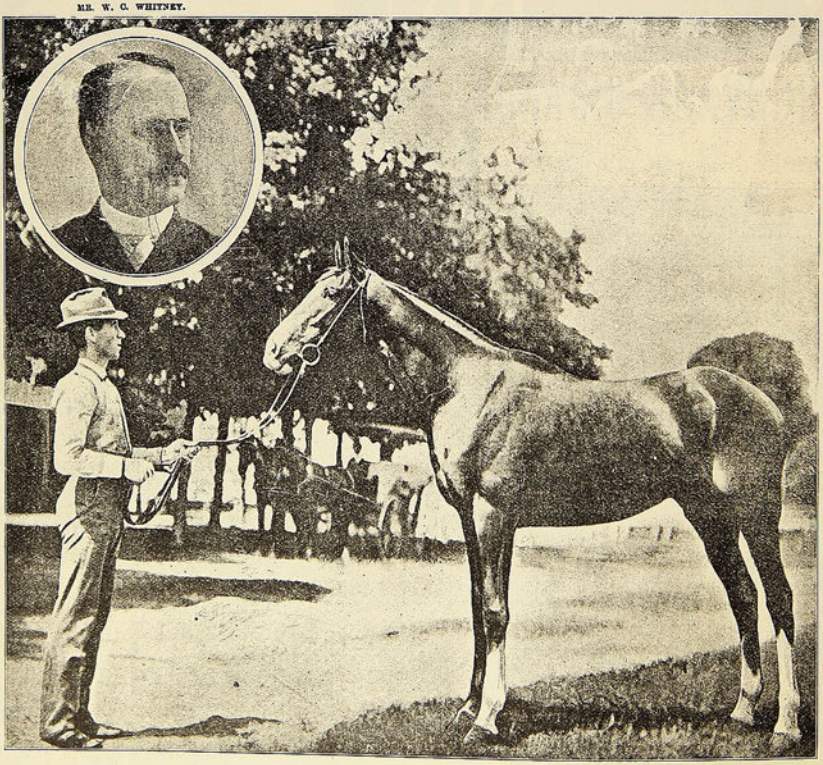


Operacion en un remo trasero.



El caballo completamente dado vuelta en el aparato para operar.

MR. W. C. WHITNEY.



NASTURTIUM.

Helio. Imp. del Universo

APARATO PARA OPERAR AL CABALLO.

Ademas de las enfermedades corrientes en el caballo, que no necesitan sino remedios *caseros* y de fácil aplicacion, se presentan algunas cuya curacion es difícil y no al alcance de los preparadores o cuidadores, sino que requieren una atencion especial y el cuidado de individuos preparados para ello y capaces de hacer una operacion y efectuar la curacion correspondiente.

Una de las mayores dificultades en que tropieza el operador es: el modo de asegurar al paciente (el caballo), durante el tiempo que trabaja, a fin de que no tenga movimiento alguno, por mas, que la operacion sea larga y dolorosa.

Las instalaciones de que se ha hecho uso hasta el presente adolecen de defectos graves, ya sea porque el manejo de ellas es complicado y de difícil movimiento, ya porque no han llenado enteramente su objeto: la inamovilidad completa del caballo, sin producirle incomodidad o aumentarle sus dolores.

Un inventor frances, señor Eduardo Vinsot, ha conseguido últimamente, despues de largos y profundos estudios, idear un aparato especial que llene todas las exijencias, que una operacion larga y dificultosa requiere y satisfacer a los veterinarios mas exijentes.

Las cuatro ilustraciones que damos en otra seccion, demuestran claramente la forma y mecanismo del aparato en cuestion, que hace posible las operaciones quirúrjicas mas difíciles, sin que la inquietud del caballo imposibilite el resultado o peligre el operador por los mordizcos o coces del animal.

El aparato es todo de barras de acero y consiste en dos postes firmes con un eje central donde se mueve el aparato libremente, de modo que puede dar una vuelta completa o detenerse por medio de un sencillo mecanismo en cualesquiera posicion. El movimiento de el está tan perfectamente bien combinado, que basta para su servicio la fuerza de un solo hombre.

La amarra o ligamento del animal se hace del modo que se vé en nuestros grabados, sin que esperimente el menor dolor o incomodidad y sin que aumenten las angustias que la enfermedad produce.

Si la clase de operacion que se va a efectuar requiere cambio de posiciones, ya sea pendiente, horizontal o de espaldas, como demuestran nuestras ilustraciones, el peso del caballo descansa en cojines bien tapizados, que evitan en gran parte toda presion molesta.

Por medio de un simple movimiento hecho con facilidad por el ayudante, el operador puede allegar hácia donde él está colocado cualesquier miembro del caballo, sin que ningun movimiento instintivo dificulte la operacion o haga perder la calma y seguridad al operador en sus manipulaciones.

Puede efectuar la cura antiséptica de cualesquiera herida con mayor facilidad y perfeccion de lo que hasta el presente ha sido posible en las instalaciones conocidas.

Operaciones difíciles, que hasta la fecha eran, sino imposibles, de difícil realizacion con buenos resultados, se han efectuado en el aparato del Sr. Vinsot con feliz éxito y no hai duda, que éste será adoptado dentro de poco en casi todos los institutos de veterinaria de alguna importancia.

NASTURTIUM.

Mucho interes ha despertado la llegada a Inglaterra de *Nasturtium*, potrillo de tres años de edad perteneciente a Mr. W. C. Whiteney.

Nasturtium, que está inscrito en el Derby del presente año, es un espléndido potrillo de 1 M. 60 de altura y conformacion de un verdadero *race horse*.

Su color es alazan tostado, con una mancha blanca en la cabeza y tres piés blancos.

Su viaje, hecho en el *Minnehaha*, fué espléndido y en condiciones de *comfort* especiales, habiéndose tomado todas las medidas necesarias para que llegara a Tilbury en menos de quince dias.

Ademas del *box* para el viaje se agregó a éste un *paddoc* especial, donde el potrillo podia pasear y estar en completa libertad durante todo el tiempo que quisiera.

Nasturtium es por *Watercress* y *Margerique* y ésta por *Order*, por *Bend Or*, así que es: *Stockwell* y *Stockwell* directamente.

Durante su temporada de dos años ganó tres carreras, de las cinco en que tomó parte, y su accion espléndida y desenvuelta llamó la atencion de Mr. Whiteney, quien pagó por él la suma de diez mil libras esterlinas, con la esperanza de tener para el presente año un sucesor digno de *Volodyovsky* para el Derby.

El hijo de *Watercress* llegó en buenas condiciones a Newmarket y ha sido galopado suavemente en la cancha de trabajo, no habiendo recibido aun un trabajo fuerte, que pueda permitir a los observadores apreciar sus condiciones. Lo único que se ve es: que es un potrillo bien desarrollado y de bonita accion.

SECCIÓN OFICIAL

PROGRAMA DE SANTIAGO.

INSCRIPCIONES EL MARTES 25 HASTA LAS 4 P. M.

Primer dia. — Domingo 30 de Marzo.

PRIMERA CARRERA.—«De Venta».... Omnium.—Peso de reglamento con recargos de programa.—El vencedor se venderá en $ 1,000 —Descargo de un kilo por cada $ 100 menos en el avalúo. —Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,200 metros..—Premio: $ 500 al primero.

SEGUNDA CARRERA.—«Cotejo de Potrancas»—Para potrancas de dos años.—Peso: 54 kilos —Recargo único de 3 kilos a la ganadora del Babies Plate, Estreno o Primer Paso.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,000 metros. — Premios: $ 1,000 al primero y 200 al segundo.

TERCERA CARRERA.—«Champion Stakes — Para animales de tres años. Peso único: 62 kilos, sin recargo; yeguas solamente 2 kilos menos. Los animales que desde el 1.° de Julio de 1901 no hayan ganado un premio de $ 1,500 recibirán 2 kilos de recargo; los que jamas lo hayan ganado, 4 kilos; los no ganadores de premios de $ 1.000 desde la misma fecha, recibirán 3 kilos; los que nunca hayan ganado esos premios, 6 kilos; los no ganadores de premios de $ 600 recibirán 6 y 8 kilos, si no han ganado desde el 1.° de Julio o nunca. Los no ganadores tendrán 10 kilos y los que se vendan por $ 800, 5 kilos extra. —Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,600 metros.—Premios: $ 1,500 al primero, 300 al segundo y 100 al criador.

CUARTA CARRERA—El Primer Salto (carrera de vallas).—Para animales de 3 años y mas, que jamas hayan corrido en saltos, esceptuando las carreras militares, de jinetes caballeros o los paperchase.—Peso de reglamento. — Inscripcion: $ 70.—Distancia: 2,400 metros.—Premios: $ 1.000 al primero y 200 al segundo.

NOVEDADES DEL TURF.

La temporada de Otoño de Santiago, que se iniciará el Domingo 30 del presente, promete ser interesante, tanto por el número, como por la calidad de los campeones, que se disputarán los grandes premios que anuncia en su Programa el Club Hípico de Santiago.

Sin omitir sacrificio alguno e inspirado en el alto propósito de servir los intereses del público, de los criadores y dueños de corrales, el Club Hípico de Santiago ha organizado un Programa de Carreras digno de la primera institucion de Chile y de los altos fines que persigue.

Valparaiso, que cuenta con un regular número de *sportsmen*, contribuirá con su óbolo al aumento de interes de las pruebas hípicas y en el corriente de la presente semana serán enviados a Santiago los pensionistas de los corrales Jackson, Anselme, Excelsior, Prodgers, Lillo, etc., que irán a defender los colores de sus respectivos dueños.

El Corral Jackson, a cargo del preparador, señor Fructuoso Ramirez, y que cuenta con un personal numeroso de empleados, llevará los siguientes caballos:

Tip-Top, inscrito en el Premio de Abril, Comparacion e Internacional,

Chestnutbell, en las mismas carreras anteriores y en las Oaks,

Thelma, en el Premio Comparacion, y *Silvia II*, en el Premio de Abril.

Probablemente irán tambien *Porteño* y *Olita*, que no están en buenas condiciones, y las dos potrancas de dos años *Azalea*, por Doncaster II y Betulia, propia hermana de Olita, y *Pierrete*, por Doncaster II y Palmita, ganadora del Derby de Viña del Mar.

Estos dos productos no están inscritos en el Tanteo.

La monta de este corral estará a cargo de los jinetes P Rebolledo, Luis Jimenez, H. Herrera y E. Villalobos.

El Corral Anselme, a cargo del preparador, señor Bautista Castro, y que tiene para la monta de sus pensionistas a los jinetes Fidel Cerda y Julio Lopez, enviará a Santiago los siguientes productos:

Paulette, inscrita en el Premio de Abril e Internacional,

Puritano, inscrito en el Premio Internacional solamente,

Crown Prince, inscrito en el Premio Comparacion. Este producto se ha resentido un poco de las manos y se le ha suspendido el trabajo últimamente.

Vauclussienne, inscrita en el Tanteo, y *Sankeor* y *Espoir*, que no se encuentran inscritos en ninguna carrera Clásica o Reglamentaria de la temporada, pero que pueden tomar parte en las numerosas pruebas *abiertas*, que consulta el Programa.

Agregada a este corral irá *Precipite*, del señor Agustin Barbagelata (*Vattelapesca*) inscrita en el Premio Comparacion.

El Corral Excelsior, a cargo del preparador, señor C. H. Prodgers, enviará los siguientes productos de carrera:

Dugol, inscrito en el Premio Comparacion y Tanteo,

Dux, por Palmy y Palta, medio hermano de Orbetello, Llaucaben y Paulette, inscrito en el Tanteo solamente, y

Fleetfoot y *Wonderful* para las distintas pruebas planas y de vallas que consulta el Programa de la temporada.

A cargo del señor C. H. Prodgers irán tambien *Viking*, la ganadora de los 800 metros de Viña del Mar, *Girofté*, del señor Arturo Jackson, y *Cronjé* para las carreras de vallas, *cross country* o *paperchase* que se puedan presentar.

La monta de estos pensionistas correrá a cargo de los jinetes R. Cerda y D. Lopez.

El preparador, señor Juan Lillo, a cuyo cargo estaban hasta hace poco los pensionistas del Corral Liverpool, llevará a su cuidado, *Paper Money*, de su esclusiva propiedad, *Lord Wilson*, del señor J. C. Toledo y *Terminacho* del señor Juan E. Lyon.

El corral del señor G. A Wodehouse, *Culipran*, *Melipilla*, que trajo sus caballos de carrera a tomar parte en las carreras pasadas, regresó a Santiago llevando los siguientes pensionistas:

Roseleaf, inscrita en el Premio Comparacion, Mayo e Internacional,

Day Natha, inscirta en el Premio de Abril, Internacional y Las Oaks,

Ladywhite, inscrita en «El Tanteo» y Premio Comparacion, y

Flyingleaf, por Wanderers y Palmleaf, propio hermano de Pluma y medio hermano de Thunder, Sky y Roseleaf.

La preparacion de este corral está a cargo del preparador, señor Abel Gamboa.

El corral «Mizpah», del Perú, que está a cargo del preparador, señor Elias Zárate, llevará a Santiago un lote escojido de animales de primera clase. La mayor parte de ellos hace algun tiempo que no han tomado parte en las pruebas hípicas de este pais.

Queen of hearts, por Palmy y Calcumilla, inscrita en la Internacional y Las Oaks,

Cuspe, inscrito en el Premio Comparacion.

Profeta, por Royal Oak y Slave, inscrito en el Premio Abril, y

Vijia y *Mizpah*, hermana de Porteño y Balila, ganadora del premio Velocidad, para todas las carreras *abiertas* del Programa.

El Corral Serena y el señor Luis Escobar C. han contratado como jinete a Sixto Silva, a fin de utilizar sus servicios para *Queen of Diamonds* y *Valcreuse*.

Sierpe, del señor Federico Baynham, ha sido adquirida por el señor E. Crangle y entregada al Corral Alaska para su preparacion.

Baltazar, del Corral Liverpool, ha sido tomado por el señor Luis Escobar C. y entregado al preparador señor Gregorio Cubillos.

El señor C. H Prodgers ha contratado el arriendo de las pesebreras que tenia el Corral Liverpool en Viña del Mar, una de las mejores instalaciones, tanto por su capacidad, como por las comodidades, que se consultaron en su construccion.

De Concepcion se enviarán a Santiago, a fin de que tomen parte en las pruebas de Otoño, los siguientes animales de carrera:

Nair, del señor Oscar Krause, ganadora del Premio Comercio el 16 del presente,

Irma, por Doncaster y ½ Pisco, del señor H. Williams, y

Salteador, *Premio*, *Cuba* y otros animales, que están actualmente en preparacion.

Pieve, del señor Julio Aninat, va a ser largada a potrero por algun tiempo a fin de que tome algun descanso despues de la larga preparacion que ha tenido durante este año.

Dum-Dum, hermoso potrillo del señor José del C. Campos, Pro-secretario del Club Hípico de Concepcion, va a ser retirado de la preparacion por algun tiempo y puesto en cura de unas lijeras cañeras de que adolece.

Llayma, del señor E. Larravide, ha sido adquirida por el señor Julio Aninat en la suma de doscientos cincuenta pesos.

APUNTES SOBRE PREPARACION AMERICANA.

(*Sport Universel.*)

Todo lo que revela *americanismo*, tanto en la preparacion, como en la manera de jinetear, tiene intrigados a nuestros preparadores que, conservadores, por naturaleza, se resisten a dejar sus viejas ideas rancias por los nuevos procedimientos que nos importan del otro lado del Atlántico.

Mr. Lieux, que permanece inaccesible en cuanto a sus procedimientos, que podremos llamar casi misteriosos, ha tenido por largo tiempo en continua ajitacion a todos aquellos que tienen interes por lo que a caballos de carrera se refiere.

Ahora viene a llamar la atencion pública James d'Ockuysen, que fué compañero de trabajo del preparador americano Durnell durante la corta estadía que éste permaneció en Europa.

Recien llegado a un pais completamente estranjero para él, James d'Ockuysen le sirvió de guia, le ayudó en sus primeros pasos y le arrendó unos cuantos *boxes* o pesebreras para sus pensionistas en Maisons Laffite, en el antiguo establecimiento de Max Lebaudy, hoi dia propiedad de Mr. Charron.

Durante todo el tiempo que Durnell permaneció en Europa, prepararon sus caballos juntos y no existieron secretos entre ellos, que no les fuera comun.

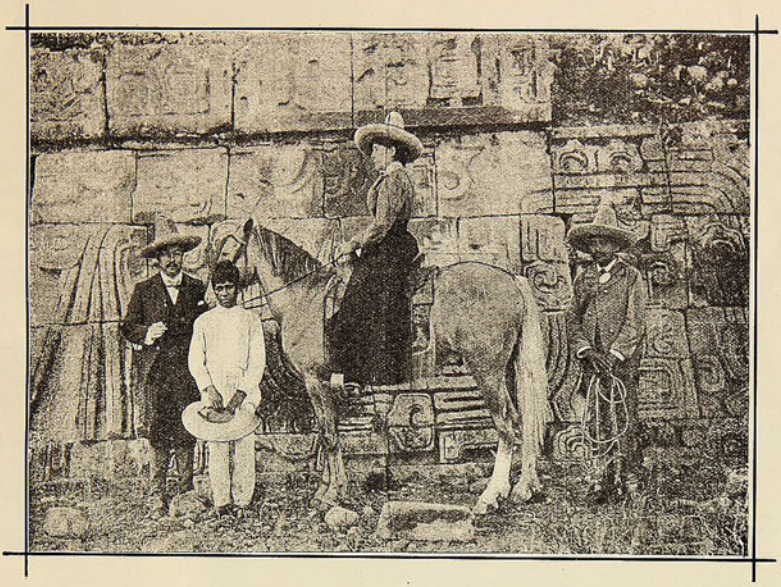
James d'Ockuysen inspirado en las ideas de Durnell, e instalado en Francia de tres años a esta parte, alumno y en seguida preparador en la escuela d'Alfort, conoce a las mil maravillas el arte de curar los caballos incurables, porque los prepara al mismo tiempo que los cuida, y posee *un ojo* inestimable para reconocer al primer golpe de vista el oríjen o la causa de una enfermedad o manquera, cualidad inapreciable, que pocos preparadores poseen.

"La mayor parte de las manqueras atribuidas a la paleta, me ha dicho, provienen jeneral y únicamente del pié. Hai dos cosas que nuestros preparadores no saben cuidar en el caballo, los dientes y los piés, que son las dos partes mas débiles del caballo y que los americanos conocen y cuidan mas.

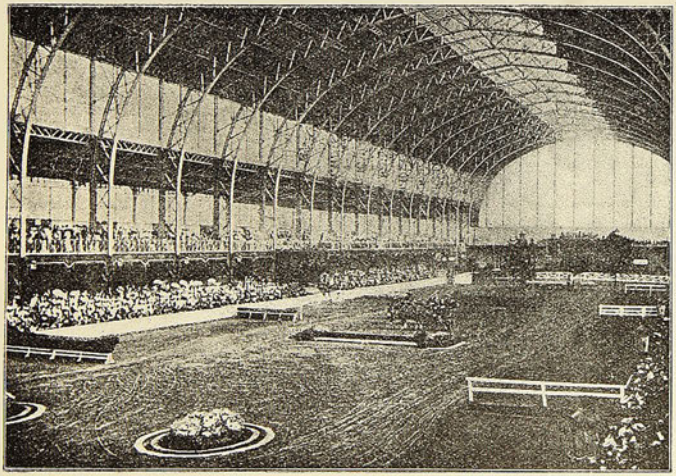
Los americanos han aumentado y regulado la lijereza y accion de sus trotadores únicamente con herraduras mui pesadas al principio y en seguida alivianándolas paulatinamente.

El mismo procedimiento han empleado para el caballo de carrera, a los cuales tratan desde la mas tierna edad, de regularizarles su accion haciéndola mas estendida y mas cerca del suelo, impidiéndoles así gastar su fuerza y vitalidad en movimientos inútiles como lo hacen aquellos caballos, que galopan levantando mucho o echando para uno y otro lado sus manos.

Ahora para regularizar su accion han tenido que ocuparse de sus piés y herraduras y es por eso, que todo preparador americano, que se dá el nombre de tal, *herra* sus caballos como puede hacerlo el mejor herrador posible y es raro encontrar entre sus pensionistas caballos, que se topen o lastimen a causa de la herradura y eso que usan menos *botas* y vendas que sus colegas ingleses.



Una señorita a caballo en Méjico.



Picadero en Bruselas donde tienen lugar los Concursos Hípicos.

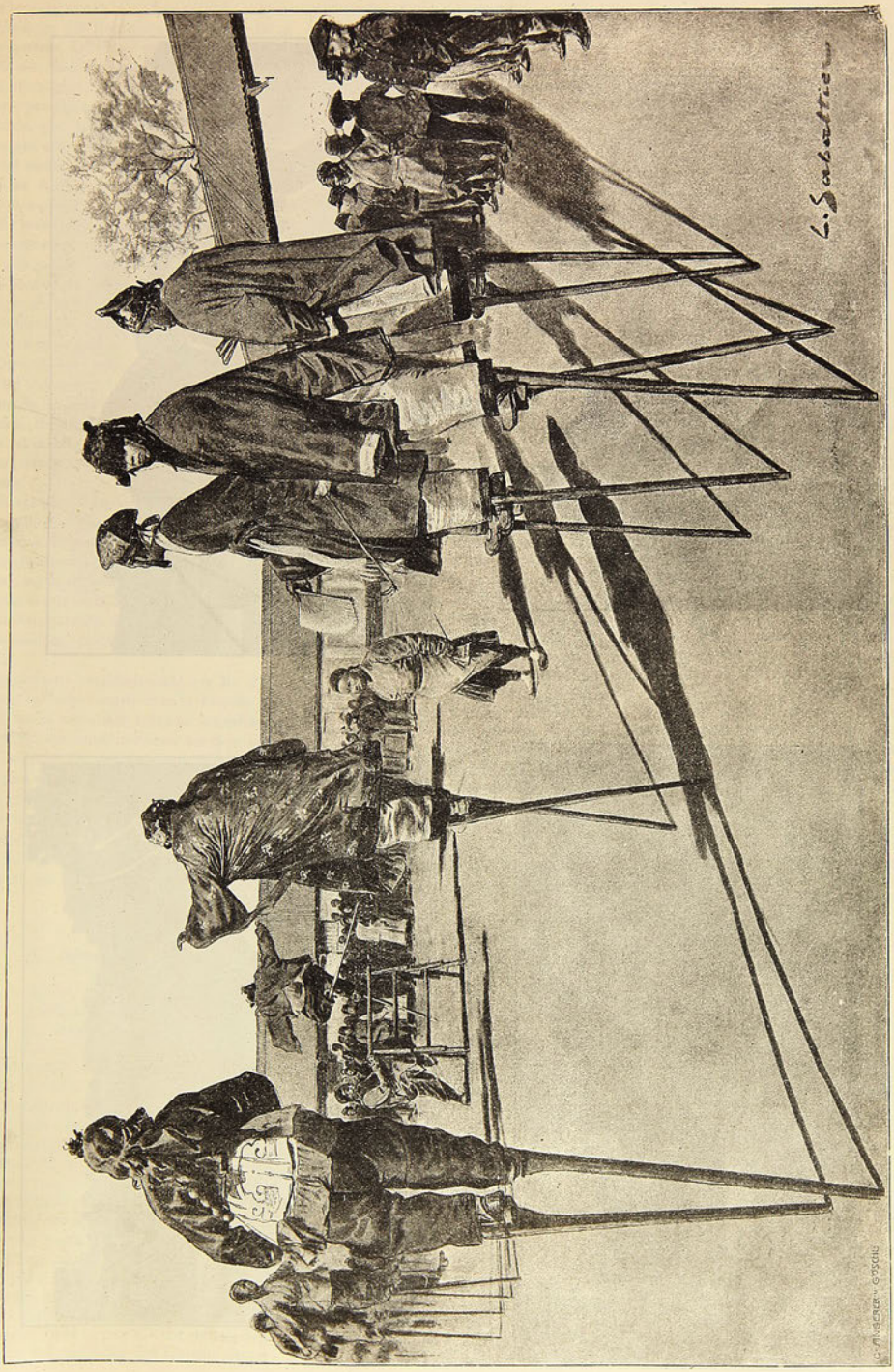
Helio. Imp. del Universo

Patinaje a vela en Müggelsee.

Reunion de indios Mapuches para jugar una partida de Chueca.

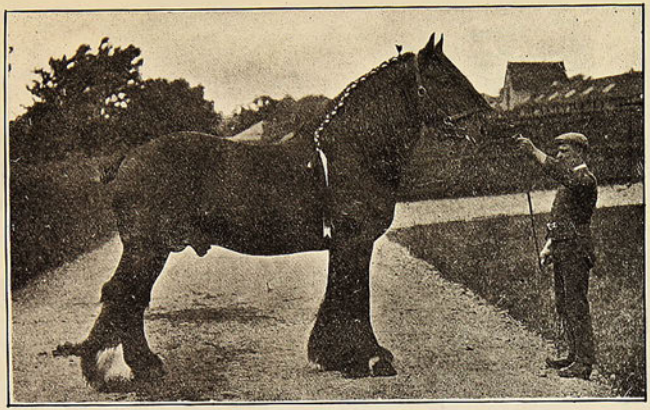
Una partida de Chueca

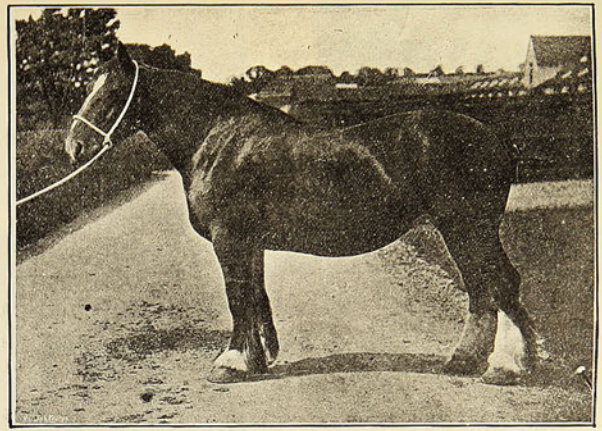
Melio. Imp. del Universo

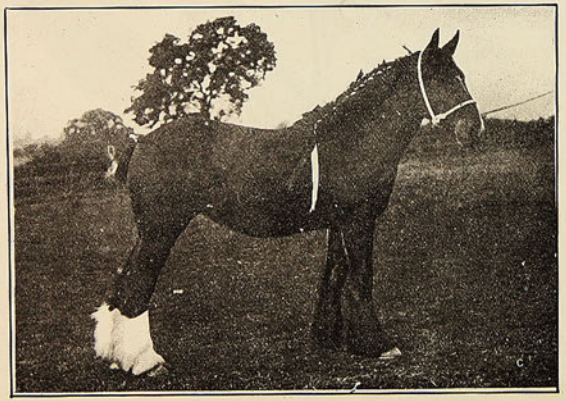


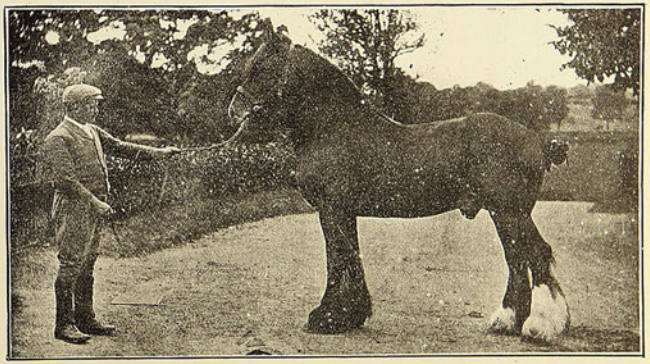
Sport en China.—Saltar con zancos.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO









TIPOS DE CHILWICK SHIRES,

Potros, Yeguas y Potrancas.

Helio. Imp. del Universo

Antes de ponerle freno a un potrillo, o de enfrenarlo de través, examinan sus dientes y quijadas y entonces adoptan el freno especial que mas conviene a la conformacion de su boca.

Cada vez que Durnell *reclamó* un caballo en las carreras de venta o remate, su primer cuidado era desherrarlo, examinar la naturaleza y conformacion de su pié y en seguida fabricarle personalmente cuatro herraduras, sobre medida, que la mayor parte de las veces les ajustaba como si fueran guantes.

Así mismo cada uno de sus pensionistas poseia un freno y un juego de riendas, que les era de uso esclusivo y personal.

Su principio y manera de razonar era el siguiente: «Con zapatos apretados y callos en los piés ¿podeis correr fácilmente? Mas aun, si os colocaran un pedazo de fierro en la boca que se apoyara en un diente adolorido ¿podrias hacerlo bien? Nó! no es verdad? Pues bien el caballo es como uno!...

Otros de sus principios, que practica tambien d'Ocknysen, era el estudio o manera de colocarle la silla al animal, segun su mas o menos resistencia en el lomo o de tal modo, que el caballo no sintiera el peso, sino en el punto donde mejor pudiera llevarlo y sentirlo menos.

No era sino despues de tener bien herrado el caballo y escojido él freno que mas le convenia, que Durnell comenzaba a ocuparse del alimento especial para cada uno de sus pensionistas, segun su temperamento y constitucion. Estimaba que los caballos de carrera sujetos a un trabajo excesivo y anormal debia racionárseles tambien de un modo igualmente anormal.»

En el nuevo establecimiento que Mr. d'Ocknysen ha hecho construir en la avenida Malesherbes ha consultado todas las comodidades y perfeccionamientos modernos que la preparacion requiere. Ha instalado una pequeña fragua para herrar el mismo a sus pensionistas y en un gran patio un espacio para que los caballos puedan tomar BAINS DE SABLE.

Parece que nada desarrolla y fortifica al animal como esto y endurece y robustece sus tendones de una manera sorprendente.

UN SPORT EN CHINA.

Los chinos, pasionistas como son en todas las esferas de la actividad humana, lo son aun más, y hasta la exajeracion en lo que a diversiones públicas se refiere, llegando a estenderse o entregarse a ellas por semanas y meses, sin preocuparse de otra cosa.

La fiesta que se celebra en China con mas entusiasmo es la fiesta del *Tet*, que corresponde a nuestro año nuevo, y es de notar que durante las tres semanas o mas, que tiene de duracion se suspenden por completo los negocios o transacciones y aun hasta los tribunales de justicia cierran sus puertas.

En estos dias puede admirarse el lujo de los diferentes *sports* a que se dedican, siendo el principal de todos ellos el de *saltos con zancos*, por el cual tienen preferencia los soldados del Celeste Imperio, como puede verse en una de nuestras ilustraciones.

Los que toman parte en este sport se visten del modo mas pintoresco y humorístico posible y no faltan en el desarrollo de las pruebas algunos incidentes cómicos de primera nota.

Algunos *saltadores* escojen el vestido de mujer para asistir al juego de *zancos* y tratan de imitar al bello sexo en sus movimientos y uso del abanico, produciendo la hilaridad constante de los concurrentes.

Los obstáculos que saltan al principio son simples bancos de pequeña altura, pero ésta va aumentándose paulatinamente hasta el estremo de formar verdaderas pirámides, que solo con una práctica y ajilidad mui grande puede llegar a saltarse con feliz resultado.

CARRERAS DE CONCEPPCION.

Domingo 16 de Marzo de 1902.

Ante una regular concurrencia tuvieron lugar las segundas carreras de otoño de Concepcion.

En la primera prueba: *mil metros para dos años y mas*, desertó *Dum-Dum* del señor José del C. Campo.

El resto del lote se dividia en dos clases: animales viejos, como *Artemisa*, *Llaima* y *Alerta*, mayores de edad, *Liñeco* y *Olvida* de 3 años y *Premio*, *Clorinda*, *Irma*, *Indijena* e *Inesita* de 2 años.

El primer lote, animales conocidos hasta la saciedad, era no tan solo insignificante sino malo y mui malo de verdad, animales de ínfimo órden, de carreras de remate o venta avaluados en el valor del pasto y cebada que consumen.

El segundo lote, los *dos años*, se presentaba por segunda vez a la cancha. Ya se habian medido en el Primer Paso, donde *Clorinda*, *Irma* y *Premio* habian llegado a una cabeza escasa uno de otro. *Inesita* e *Indijena* no habian figurado y tampoco parecian quererlo hacer en esta prueba, ya que sus cotizaciones eran, con las de *Olvidada*, las mas bajas del lote.

En estas condiciones, el público buscaba al ganador entre los de dos años, y no se equivocaba.

Clorinda partió gran favorita del *ring* y arrastraba toda la opinion. Es una bonita potranca alazana hija de Fatal II y Encina. Se le puede reprochar lo menudita y poca estructura que tiene, pero sus líneas son proporcionadas y denotan gran lijereza.

Irma, que durante algunos remates consiguió los honores del primer lugar, tenia un cierto número de partidarios, que fueron defraudados completamente en sus esperanzas.

Premio, propio hermano de Lijero, un gran potrillo alazan con un pié blanco, es un animal demasiado desarrollado para su edad y con cierta pesantez en su accion, que aunque se creia que tenia opcion a adjudicarse el primer lugar, no consiguió los honores del *placé*.

Inesita e *Indijena* no valen los honores de una plumada.

La partida fué dada en pésimas condiciones *Artemisa* se le escapó al *starter* con veinte metros de ventaja del resto del lote, que encabezaba *Liñeco*, *Alerta* y *Clorinda*. El tercer grupo se componia de *Premio*, *Irma*, *Inesita*, etc

En estas condiciones de partida se esperaba en las tribunas el batatazo mas enorme y ya se dejaban oir algunos *Artemisa! Artemisa!* cuando *Clorinda* principió a acortar la distancia, que la separaba del puntero y a la entrada a la tierra derecha conseguia llegar a su altura y pasarlo unos cien metros ántes de llegar a la meta. *Liñeco* se adjudicó el tercer lugar, el resto no figuró en ninguna parte. El tiempo oficial de 1.41½ fué mui discutido Algunos tenian 1.6 otros 5½. en fin, que es mas que probable, que el tiempo indicado no sea el verdadero.

Puede que para este *maremagnum* de tiempo haya influido la partida, pero es casi imposible sentar como efectivo 1.41½, ya que habria que indicar para *Artemisa* 1.5 a lo sumo y si fuera así, conociendo la cancha de Concepcion, y su diferencia con la de Santiago, tendriamos que creer, que *Artemisa*, animal de ínfima clase, podia hacer esa distancia en Santiago en 1.3

En la segunda carrera, mil metros, jinetes caballeros, no se presentaron *Fiamingo*, *Casualidad* y *Eigensin*.

Este fué un paseo para *Tubul*, que no necesitó emplearse en toda la distancia; *Rob Roy* se adjudicó el segundo lugar.

El primero fué jineteado por su dueño, señor Julio Gohring y el segundo por el señor Antonio Astorga.

Tocó el turno a la tercera prueba del dia, la mas interesante del programa por la clase de competidores y el valor de la carrera, $ 1,000 al primero y 100 al segundo.

Pieve, inscrita a nombre del señor H. Williams, era la gran favorita del público, seguida de *Don Juan*, a quien el peso favorecia y a quien esperaban sus partidarios ver llegar a la punta.

Salteador y *Nair* se cotizaban a precios mui bajos y *Llayma* y *Flor Fina* hacian el modesto papel de aumentar el lote solamente.

Bajada la bandera, *Salteador*, con una oblea en el lomo, quiso obligar al tren y tomó resueltamente el comando del lote, seguido de cerca de *Nair*, que no lo dejaba distanciarse, *Llayma* y *Flor Fina* en tercer lugar durante unos doscientos metros mas o ménos; en seguida *Pieve* y en último término *Don Juan*, que parecia guardar su lijereza para atacar en el último momento.

En esta forma se desarrolló la mayor parte de la carrera, sin mas variaciones, que la retrogradacion de *Llayma* y *Flor Fina* a los últimos lugares

Salteador resistió el violentísimo tren que imprimió a la carrera hasta la tierra derecha del Lazareto, donde se rindió, pasando *Nair* a ocupar el puesto de *leader*. Entre tanto *Pieve*, acortando

poco a poco la distancia, inicia el ataque, desgraciadamente en toda la repechada y cancha de arena, rindiéndose al peso de 64 kilos que llevaba.

Don Juan, guardado hasta la tierra derecha, consigue acercarse a los punteros y pasar a *Pieve*, amenazando sériamente al *leader*, pero *Nair* no da señales de desfallecer y defiende con bríos el primer lugar, adjudicándose la carrera por un cuerpo sobre el pensionista del corral Ampo.

En la cuarta carrera, 1,700 metros, jinetes caballeros, tomaban parte cinco caballos, de los cuales dos, *Galileo* y *Colmo* estaban fuera de combate, *Artemisa* que ya habia corrido en la primera prueba del dia, *Ruin*, que solo ha ganado una carrera en su vida y solo por *ruindad* de uno de sus competidores y *Alerta*, gran favorito del público.

Bajada la bandera *Alerta* tomó punta y raya, viniéndose fácilmente en ganancia hasta la meta, segundo *Artemisa*, tercero *Colmo* y último *Galileo* distanciado.

En la sesta carrera del programa; 900 metros handicap, tomaron parte todos los inscritos

Cuba, que durante los primeros dias de remate era la favorita del público, principió a decaer en las cotizaciones hasta colocarse diez a uno y *Esperanza* a subir a gran favorita, dando cancha y ocho a seis.

En los últimos remates *Liñeco*, que estaba depreciado, alcanzó un regular precio y hubiera sido el ganador, si no hubiera sufrido el accidente, que le hizo descomponerse totalmente durante la prueba.

Bajada la bandera *Liñeco*, montado por Ramon Cerda, apareció a la punta seguido de *Perilla*, *Esperanza* y *Cuba* en compacto peloton.

En esta forma entraban a la tierra derecha cuando *Liñeco*, que ocupaba el puesto de *leader*, mete una de sus manos en un *hoyo* y casi arroja a su jinete, perdiendo completamente su posicion en el caballo. Este percance lo hizo pasar de primero a ocupar el último lugar.

Entretanto *Esperanza* se esforzaba por alcanzar a *Perilla*, que a rigor de látigo mantenia el primer puesto. Su ataque fué infructuoso y no consiguió emparejarla, lo que visto por *Cuba* se lanzó en su persecucion, alcanzando a picarle las grupas en la meta misma, pero sin conseguir vencerla.

RESÚMEN.

SEGUNDAS CARRERAS DE OTOÑO.

Concepcion, Marzo 16 de 1902.

Premio Comparacion. — Distancia: 1,000 metros —Premios: $ 700 al 1.° y $ 50 al 2.°

1.° *Clorinda*, 2 años, 48 kilos, por Fatal II y Encina (Juan de Dios Perez).
2.° *Artemisa*, M. E., 59 kilos, por Wanderer y Chilena (H. Herrera).
3.° *Liñeco*, 3 años, 56 kilos, por Doncaster II y ½ Nobility (Ramon Cerda).
Non placé: *Olvidada*, 56 kilos; *Alerta*, 59 kilos; *Llaima*, 59 kilos; *Premio*, 48 kilos; *Irma*, 46 kilos; *Indijena*, 46 kilos, e *Inesita*, 46 kilos.
Tiempo: 1 4½.

Particular.—Distancia: 1,000 metros. —Premio: Un objeto de arte.

1.° *Tubul*, 5 años, 76 kilos, por Chileno y Chilena (Julio Göhring).
2.° *Rob Roy*, M. E., 73 kilos, por Chileno y Chilena (Antonio Astorga).
Non placé: *Intrépido*, 72 kilos; *Huérfana*, 70 kilos, y *Arlopajo*, 64 kilos.
Tiempo: 1.11.

Premio del Comercio. — Distancia: 1,700 metros.—Premios: $ 1,000 al primero y 100 al segundo.

1.° *Nair*, M. E., 53 kilos, por Doncaster II y Primavera (H. Herrera).
2.° *Don Juan*, M. E., 59 kilos, por Genoves y Americana (J. Martinez).
Non placé: *Pieve*, 64 kilos, *Salteador*, *Llaima*, 45 kilos y *Flor Fina*, 42 kilos.
Tiempo: 1.53.

Jinetes Caballeros.—Distancia: 1,700 metros.—Premio: $ 400 al primero.

1.° *Alerta*, M. E., 70 kilos, por St. Blaise y Lista (Rosamel Ogalde).
2.° *Artemisa*, M. E., 70 kilos, por Wanderer y Chilena (P. Steel).
Non placé: *Colmo*, 64 kilos, *Ruin*, 63 kilos y *Galileo*, 75 kilos.
Tiempo: 1.59½.

Premio Lutteur.—Distancia: 900 metros. Premio: $ 400 al primero.

1.° *Perilla*, M. E. 53 kilos, por Jenoves y Bella Donna, (Luis Ramirez).
2.° *Cuba*, M. E. 66 kilos, por Jenoves y Polly Perkins (A. Riquelme).
Non placé: *Esperanza* 58 kilos, *Liñeco* 51 kilos, *Vendetta* 42 kilos y *Olvidada* 40 kilos.
Tiempo: 58½.

Velódromo Concepcion.

El Velódromo de Concepcion, sociedad formada con el esclusivo objeto de desarrollar entre nosotros el sport de la Bicicleta, que hoi dia es uno de los mas en boga en el viejo mundo y el que sin disputa cuenta con mayor número de adeptos, abre sus puertas el Domingo 23 del presente e inicia la temporada de Otoño con un Programa de carreras de primer órden.

Los miembros, que componen el Directorio, personas entusiastas, no han omitido sacrificio alguno y han tratado de vencer las innumerables dificultades que esta clase de empresas encuentran en Chile, para poder ofrecer al público y a los ciclistas en jeneral un programa de atraccion y de interes.

El Velódromo de Concepcion, situado en la Alameda de esa ciudad, es sin lugar a dudas el único en su clase en este pais, y por las comodidades que ofrece, tanto al público, como a los que toman parte en este jénero de sport, está a la altura de los mejores del viejo mundo.

Imajinaos una pista bien trazada con sus *virajes* correspondientes, unas tribunas de primera clase, un kiosco para cantinas y otras pequeñas construcciones *ad-hoc*, encerrado todo en un marco de álamos y cerro (*Caracol*) con una espléndida entrada y tendreis una lijera idea de lo que es el Velódromo de Concepcion.

Programa para el Domingo 23 de Marzo de 1902.

1.ª Carrera.—El Ensayo.

Para ciclistas que no han corrido ántes.—Distancia: 1,200 metros (cuatro vueltas).—Premios: $ 150 al primero y $ 50 al segundo.—Entrada: $ 10.

Primera série.

Samuel Puentes
Pedro Leiguarda
Salvador E. Aranguren.

Segunda série.

Francisco Nalpi
F. J. B.
Pedro Bahamondes
Francisco Quiroga.

3.ª Carrera —Campeonato Chile.

De velocidad, para todo corredor.—Distancia: 1,500 metros (5 vueltas).

Habiendo 6 corredores o mas, se correrá en séries.

Premios: 400 pesos al primero y 80 pesos al segundo.—Entrada: 25 pesos. —Máximum de tiempo: 2 minutos 40 segundos.

E. Edwing
Fernando Cravero,
Horacio Macuer
Adolfo Lagreze
José Dalgalarrondo.

4.ª Carrera.—Final de «El Ensayo».

Distancia: 1,200 metros, los dos primeros y el mejor segundo.

5.ª Carrera.—«La Suerte».

Distancia: 1,500 metros (5 vueltas). —Premios: $ 60 al primero y $ 20 al segundo.—Entrada: $ 10.

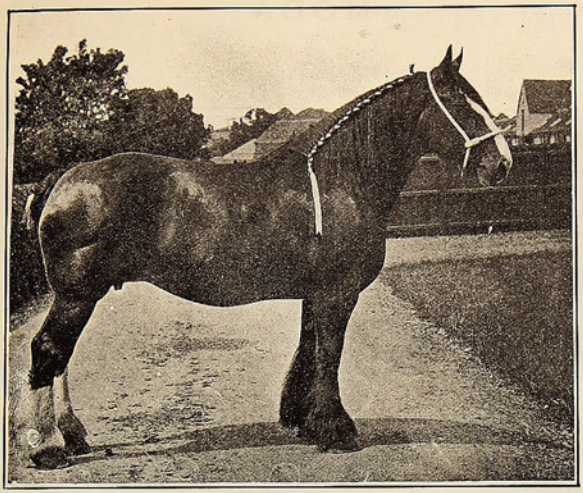
Julio Carpinello
Salvador E. Aranguren
H. B. Turner
Pedro Leiguarda.

6.ª Carrera.—Resistencia.

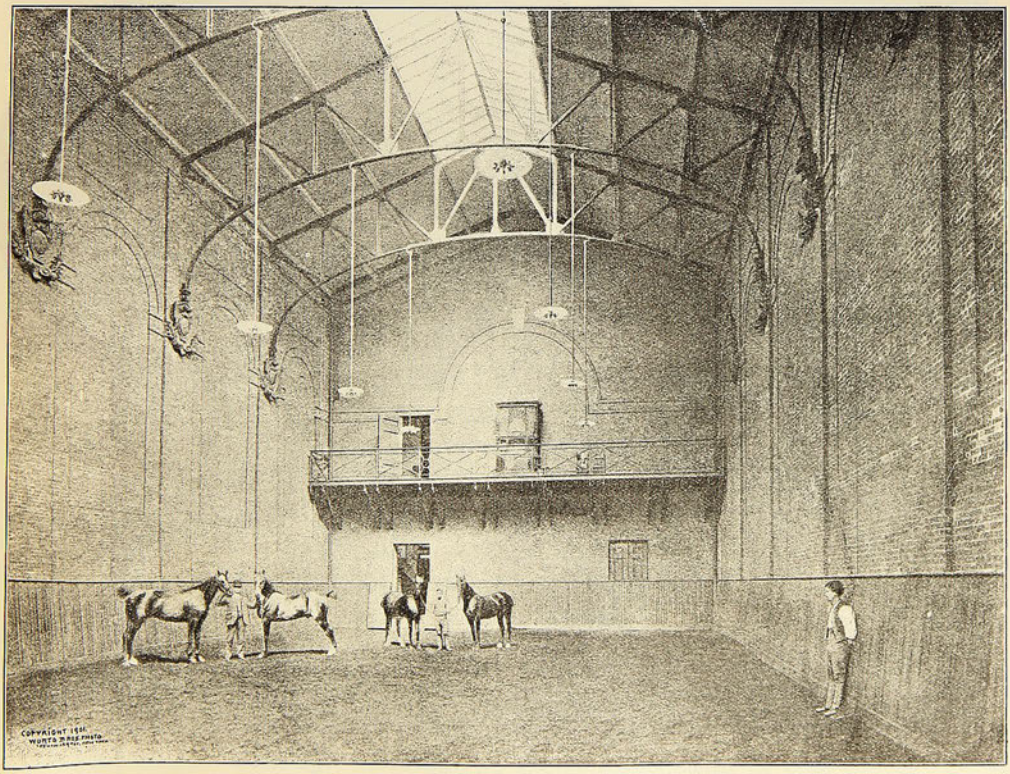
Distancia: 10,000 metros (33 vueltas). —Para todo corredor.—Premios: 250 pesos al primero y 100 al segundo.— Entrada: 20 pesos.

José Dalgalarrondo
Adolfo Lagreze
Horacio Macuer
Fernando Cravero
Eduardo Edwing.

Imp. del Universo de Gmo. Helfmann—2/687.



Un potro Chilwick Shire



Picadero particular de Mr. Jay Gould, en Nueva York.

MODA

Peinado de baile con diadema de perlas y brillantes.

Vestido de baile Belle Gabrielle,
Modelo O. Jacobsen.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE OTOÑO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de Otoño de

SANTIAGO

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

HERRERIA INGLESA
DE
DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda
SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

CARRERA	CARRUAJES
COCHES	POLO
PASEOS	MULAS
BOMBAS	BUEYES

Como garantía de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

David Davis
HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO
CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Otoño,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

Calle del Estado.

La Nueva Bolsa

ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

VALPARAISO Marzo 30 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO

CROWHURST,

Potro colorado F. S. de 2½ años, importado por la Sociedad de Fomento de Razas Caballares.

Año I. Helio. Imp. del Universo N° 18

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de **UN PESO.**

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.	$ 20.00
Número suelto.	» 0.40
Id. atrasado de una semana . . .	» 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante.	» 0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Marzo 30 de 1902. N.° 18

CLUB HIPICO DE CONCEPCION.

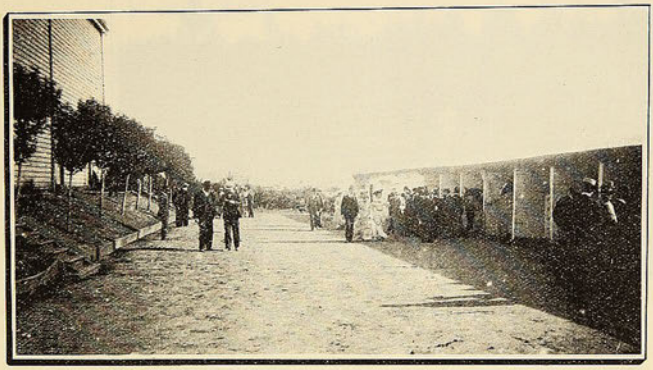
Carreras del 16 de Marzo.

Bosque de pinos en un estremo del paddock.

Tubul.—Final de la 2.ª carrera.

CARRERAS DE CONCEPCION.

En el Paddock.



En el Paddock.

Un grupo de aficionados.

Helio. Imp. del Universo

NOVEDADES DEL TURF.

Como hemos anunciado en nuestro número anterior, la temporada de Otoño de Santiago se presenta bajo espléndidos auspicios. Ademas de los pensionistas, que van de este puerto a tomar parte en las pruebas hípicas, que consulta el Programa confeccionado para el objeto, en Santiago hai un número crecidísimo de caballos en preparacion y los *Corrales* están llenos de productos que esperan el momento de entrar en lucha.

El preparador, señor Gregorio Cubillos, tiene a su cargo el lote mas numeroso de productos de carrera y, por su clase, figuran en primera línea en las lides del *turf*.

Consultando las comodidades que la buena preparacion aconseja y guiado por un espíritu práctico digno de encomio ha hecho construir en la calle Padura un notable Corral para la instalacion de sus pensionistas.

Nada se ha olvidado en la construccion que no haya sido tomado en cuenta y todo aquello que es *comfort*, limpieza, hijiene y ventilacion figuran en primera línea en el Corral de la calle Padura.

Cuenta para su servicio con un número crecidísimo de empleados y para la monta con los siguientes jinetes:

Ramon Cerda, L. Espinosa, Juan de D. Pérez y Juan de D. Gonzalez.

En preparacion tiene los siguientes animales:

Sky-lark II, inscrita en el Premio de Abril, Internacional y Las Oaks;
Zizaña, en el Premio de Abril, Comparacion y Las Oaks;
Tinterillo, en ninguna carrera Clásica o Reglamentaria de la temporada;
Cruz Lila, inscrita en Las Oaks;
Pugnose, en el Premio de Abril y Las Oaks;
Nanette, la ganadora de El Ensayo de 1901, para las carreras abiertas del programa;
Queen of Diamonds, inscrita en el Premio de Abril e Internacional;
Valcreuse, *Terror dos Mares*, *Fatima*, *Whitestocking*, *Peneca*, *Battazar*, *Button hook* y *Chula*, para las numerosas pruebas que consulta el programa;
Ilusion III, inscrita en Las Oaks;
Calenda, en el Premio Comparacion;
La Veine, en el Tanteo;
Fanal, en el Tanteo;
Magda, *Quino*, propio hermano de Avellano, y *Dard* de un año y medio de edad.

De este Corral se cree que no podrán tomar parte en esta temporada *Ilusion III*, que se ha resentido de las manos, *Magda*, que está aun en estado de *amansa*, y *Quino*, que se reserva para la temporada de Primavera.

El Corral Alaska, a cargo del preparador, señor Abraham Vergara, si no es tan numeroso como el anterior, no desmerece en calidad y es, hasta hoi, el que cuenta en su seno con el probable ganador de El Tanteo.

Tiene los siguientes productos:

Rosette, inscrita en el Premio Comparacion;
Sundial y *Sierpe*, animales de primera talla;
Exceptado, ganador de El Babies Plate, Estreno, etc., inscrito en el Premio Comparacion y Tanteo;
Bergantin, inscrito en el Premio de Abril, y
Barnabá, *Pampero*, *Tamberlick* y *Tiuque*.

De estos últimos *Barnabá* ha estado ligeramente sentido y *Pampero* y *Tamberlick*, despues de un largo descanso principian nuevamente a trabajar.

Hai ademas en el Corral un lote de productos de un año y medio de edad, que se ensillan y galopan de tiro, y son:

Doubtful, propio hermano de Pousse-café;
Zalagarda, por Lancero y Miss Nelly, y
Magestic Rose, por Destroyer y Rose II, media hermana de Fatal y Rosette.

La jineteadura estará a cargo de Sisto Silva.

El Corral del preparador señor José Collao cuenta con los siguientes pensionistas:

Key West, inscrito en el Premio de Abril, Comparacion e Internacional;
Doris, primer producto de Tolderia, no inscrito en carreras reglamentarias o clásicas;
Tuya, inscrita en el Tanteo;
Fille de Joie, en el Tanteo, y
Li, *Lilen* y *Pluton II* para cualesquiera de las pruebas del programa.

El servicio de jineteadura de este Corral está a cargo de Manuel Collao, Rudecindo Diaz, Juan Toledo y M. Baez.

En el Corral número 5, del señor L. Devenas, hai un lote de siete productos importados de Francia y son:

Manette, inscrita en el Premio de Abril y Las Oaks;
Frondeur, en el Premio de Abril y de Mayo;
Mostar, en el Premio de Abril y Comparacion;
Hic, en el Premio de Mayo;
Tenedos, en el Las Oaks, y
Danseur y *Linda*, que se encuentran actualmente en descanso.

El Corral Ampo, a cargo del preparador señor Pedro Medina, tiene los siguientes pensionistas:

Inmortelle, *Don Juan III*, *Blackbird*, *Lijero*, *The Fop*, *Emision III*, *Game*, *Vendetta* y *Menelick*.

Para el servicio de estos productos tiene contratado como jinete a Severo Ibarra.

El Corral de don Emiliano Espínola, cuenta con los siguientes animales de carrera:

Rapalo, *Salitre*, *Italia*, *Filipina*, *Quo Vadis* y *Florete*, y como jinete a Samuel Bustamante.

El Corral del señor Pedro Maldini, cuenta con los siguientes animales:

Anarquista, *Buffalo bill*, *Rebeca*, propia hermana de Escudero, inscrita en el Tanteo, *The Plunger*, *Curacao* y *Cacheta*.

Tiene ademas como productos que están a la amansa:

Yolanda, *Milanés*, hijo de Veturia, *Milkman* y *Lijia*, hermana de Escudero y Rebeca.

Como jinete tiene contratado a G. Casanova y la preparacion corre bajo la esclusiva atencion de él mismo.

El Corral de los señores Vargas, que está bajo su propia vijilancia, tiene contratados como jinetes a José M. Reyes y A. Ponce, y como productos en preparacion:

Fierro y *Brasa*, inscritos en el Tanteo.

Crucero, *Destello*, *Desgracia* y *Fortunita*, para las carreras que consulta el programa, y *Leucoton*, de 1½ año de edad, en estado de amansa.

El Corral Ludwig, preparador señor Juan Ibarra, y que cuenta con los servicios de Manuel Toledo como jinete, tiene los siguientes animales en preparacion:

Etoile, *Firefly*, *Champion*, *Crack* y *Kaid*.

Hai ademas otros corrales particulares, que mencionamos a continuacion:

Corral Pedro Oyarce.—Jinete: Daniel Reyes.—Productos en preparacion: *Cuarto*, *Rusia*, *Saudade*, *Honeybee*, y por recojer de potrero: *Dieziocho* y *Gavilan*.

Corral Petite Ecurie—Jinete: J. Martinez.—Caballos en trabajo: *Alerta*, *Premio*, propio hermano de Lijero, *Salteador* y *Cuba*.

Corral Larrucea.—Jinetes: A. Aguilera y E. Yañez.—Productos: *Emperador*, *Rainbow*, *Romana*, *Lonjino* y *Guatapique*.

Corral M. J. Eguiluz.—Jinetes: C. Lara y A. Perez.—Animales en trabajo: *Cardo Santo*, *La Chisme* y *El Metralla*.

Corral O. Solar.— Jinete: Andres Albornoz.—Productos en preparacion: *Jitana*, por Prometeo y Sorcier, importada de Montevideo. *Cow Boy* y *Entous-cas*.

Corral Ignacio Quintanilla.—*Astarte* y *Pasco*, inscrito en el Premio de Abril.

Corral Eduardo Valdes.—Preparador: señor Felipe Mora.—Productos: *Pysche*, inscrito en el Tanteo, *Risa*, *Topsy*, *Narval*, *Bambina* y *Delfin* de 1½ año de edad.

Corral Benito Salas. — *Gualecita* y *Vermouth.*

Corral Santa Rosa.—La Plus Belle, *Sarita Bernhardt*, *Amina* y *Lady Grey.*

Corral Francisco Rüestel.—Belcebú, *Anguila*, *Brasil* y *Fortuna VI.*

En cuanto a los corrales Prodgers, Zárate, Gamboa, Jackson, etc., creemos inoficioso repetir lo que hemos escrito en nuestro número anterior.

Podemos sí agregar, que ademas de los productos enumerados mas arriba, quedan algunos otros que se preparan por sus propios dueños y que no están afiliados a los corrales nombrados.

El Criadero de Pirque ha esperimentado una sensible pérdida con la muerte de *Hipia*, que acaeció el sábado 22 próximo pasado.

Hipia ganó El Tanteo en 1896, un Omnium Handicap de 800 y otro de 1,608 metros en 1897 y el Handicap de Primavera de ese mismo año.

Salió segunda en El Ensayo de 1896, Champion Stakes, Premio Brasil y Omnium Handicap de 1608 de Viña del Mar.

Deja como producto una hermosa potranca colorada, *Empress of Pirque*, premiada en la Esposicion del Club Hípico de Santiago del 21 de Setiembre de 1901.

Majestic Rose, por Destroyer y Rose II, media hermana de Fatal y Rosette, ha sido adquirida por el señor G. Rodriguez e ingresado al Corral Alaska para su cuidado y preparacion.

El jueves próximo pasado debe haber llegado a Santiago un jinete brasileño, encargado por el señor L. Devenas para el servicio de su corral.

Asimismo se anuncia que próximamente llegará para atender los caballos del mismo señor Devenas, el señor Santiago Vilalba, preparador brasilero de primer órden, que cuenta a su haber con numerosos triunfos obtenidos en el Hipódromo de Rio Janeiro.

El distinguido propietario del Criadero Lallak Rokh, señor Justo Saxton, ha resuelto retirarse del *turf* y anuncia la realizacion completa de sus productos de carrera.

En nuestro próximo número daremos una *nota* detallada y algunos grabados de los principales animales que tiene en venta.

PRONÓSTICOS

En la primera carrera, 1,200 metros, de venta, figuran 8 animales inscritos: *Bohemia*, media hermana de Nair, *La Chisme*, propia hermana de Viking, *Cowboy* y *Saudade*, que están mui lejos de encontrarse a la altura del resto del lote, compuesto de *Mizpah*, *Salteador*, *Lonjino* y *Blackbird*.

Del primer lote, *Bohemia* y *La Chisme* no han figurado aun en las campañas del *turf*; *Saudade* y *Cowboy* lo han hecho mal las veces que se han inscrito y por lo tanto no creemos puedan tener opcion a adjudicarse el primer lugar.

Mizpah ha estado durante largo tiempo en el Perú y si estuviera en las mismas condiciones en que se encontraba cuando venció a *Arrayan*, es indudable que seria la ganadora, pero el largo tiempo fuera del pais, cambio de climas, viajes, etc, deben haber influido en este producto y no creemos que pueda competir con ventaja con *Salteador*, que hizo una espléndida prueba en Concepcion, en el Premio Comercio, hasta los 1,200 metros más o menos, forzando el *tren* de carrera, que condujo hasta esa distancia.

Blackbird, fuera de una pequeña temporada en que tuvo su *apojeo*, no ha hecho nada de notable para considerarla vencedora, sobre todo en la distancia de 1,200 metros, que acomoda más a *Salteador*.

El enemigo más temible de *Salteador* será probablemente *Lonjino*, que se ve en buenas condiciones y que el Mártes en la mañana trabajó, aunque con peso liviano, en buen tiempo en la distancia de esta prueba.

En la segunda carrera, *Cotejo de Potrancas*, conocemos tres de los cinco productos inscritos, *Gualecita*, que tuvo sus partidarios en el Trial Stakes, a quienes defraudó completamente, *Anguila* batida por *Fierro* en esta prueba y *Fille de Joie* vencedora de *Anguila* a igualdad de peso en los 900 metros de Viña del Mar el 23 de Febrero próximo pasado.

De estos tres productos es indudable que *Fille de Joie* es el que tiene mas opcion a adjudicarse el primer lugar.

Quedan *Calenda* y *Brasa*, la primera hermosa potranca alazana por Stiletto y La Rachel importada de Buenos Aires por el señor Cárlos Aguirre para el corral Limited y la segunda, *Brasa*, media hermana de la famosa *Chula* en esa misma edad.

De *Calenda* hemos oido altas apreciaciones y si los trabajos que se le achacan fueran verdaderos, no habria discusion posible, se adjudicaria la carrera en un *canter*.

En estas condiciones, atraidos por lo desconocido preferimos a *Calenda* para ganadora y *Fille de Joie* para placé.

En la tercera carrera *Rapalo*, *Rusia* y *Frondeur* se han medido en esta distancia, y la segunda los ha batido. Es verdad, que *Frondeur* estaba recien llegado al pais y que debió haber influido en su estado el viaje, cambio de clima y diferencia de nacimiento. Para *Rapalo*, batido ya por *Rusia*, encontramos largo el tiro y en cuanto a *Crowhurst*, importado por la Sociedad de Fomento de Razas Caballares, lo encontramos que no puede estar aun en condiciones de haberse aclimatado en el pais.

Atrevida, seria como su nombre lo indica, atrevida hasta llegar a la punta como gran batatazo?

En cuanto a *Pugnose* solo ha corrido una vez y se encontraba en malas condiciones, pero su ex-propietario aseguraba tener un espléndido animal.

En estas condiciones, y considerando que debe haber mejorado en manos de Gregorio Cubillos, no nos estrañaria verla llegar luchando con *Rusia*, que creemos es el animal que tiene mas opcion a adjudicarse el primer lugar.

El Primer Salto, será sin duda la prueba mas interesante del dia; reune un lote de seis animales, de los cuales cuatro son de verdadero mérito: *Inmortelle*, *Anarquista*, *Terror dos Mares* y *Cuba*. Las otras dos, *Vijia* y *Atala*, en las pruebas en que han tomado parte han estado mui lejos de los anteriores, y aunque salten admirablemente bien, salvo que el resto del lote se caiga, no creemos que puedan llegar a la punta.

Entre *Anarquista* y *Terror dos Mares*, preferimos al primero, que es mas regular en sus carreras, aunque este último hizo una espléndida prueba en Viña del Mar en la Copa Inglis, contra *Porteño*, con 67 kilos en 2.44 ⅕. Ademas hemos oido que a veces salta bien y otras mui mal.

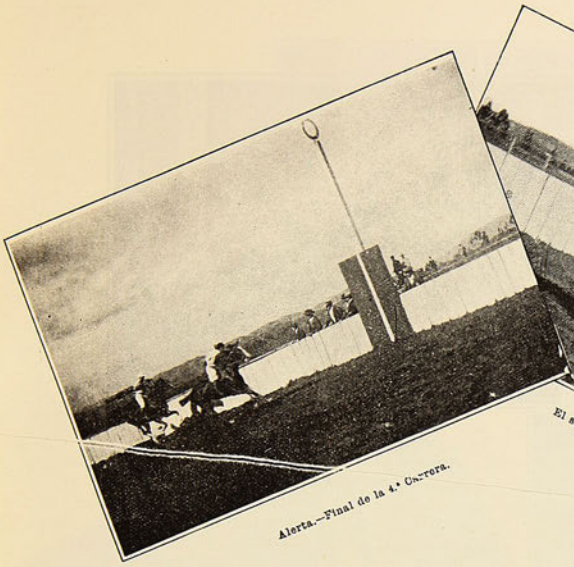
Entre *Cuba* y *Anarquista*, preferimos el último. La primera ha estado mui corrida y durante una larga temporada no ha tenido descanso alguno.

Queda *Inmortelle*, que es el animal de mas clase del lote. Si la prueba fuera plana, no habria competencia posible, solo en la eventualidad de estar en malas condiciones o saltar mal podria ser vencida por *Anarquista*. Como la carrera es de vallas, solamente la recomendamos para ganadora y *Anarquista* para placé.

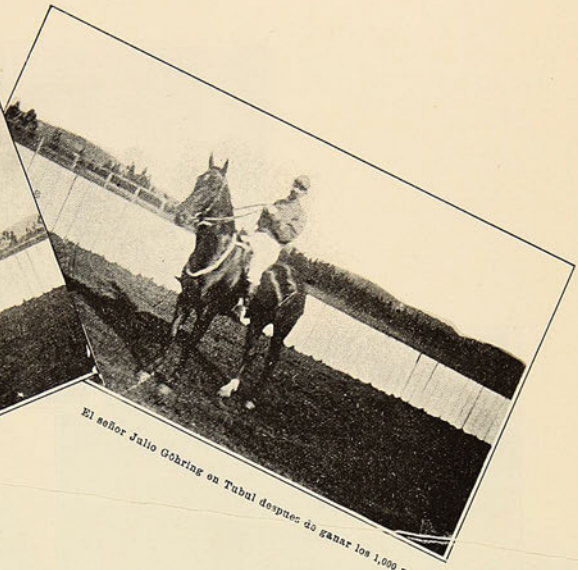
RESÚMEN.

1.° *Salteador.*	*Lonjino.*
2.° *Calenda.*	*Fille de Joie.*
3.° *Rusia.*	*Pugnose.*
4.° *Inmortelle.*	*Anarquista.*

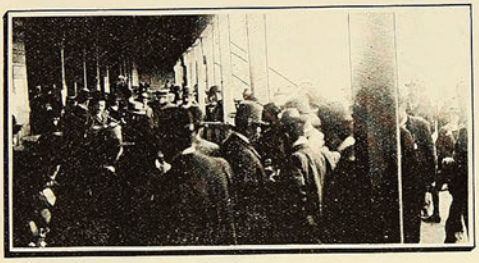
CARRERAS DE CONCEPCION.



Alerta.—Final de la 4.ª Carrera.



El señor Julio Göhring en Tubul después de ganar los 1,000 metros.



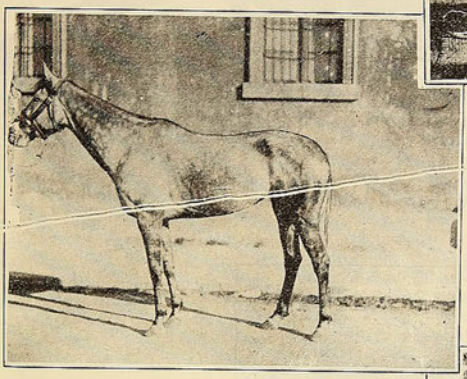
En los Remates.

Nair en el patio del peso después de ganar el "Premio Comercio."

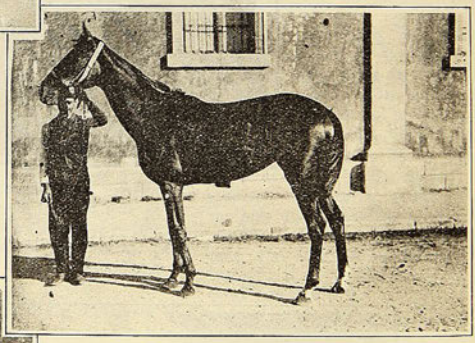
CORRAL ALAMEDA.

Señor JULIO ANINAT,

Propietario del Corral Alameda y Secretario del Club Hípico de Concepcion.



Pieve.

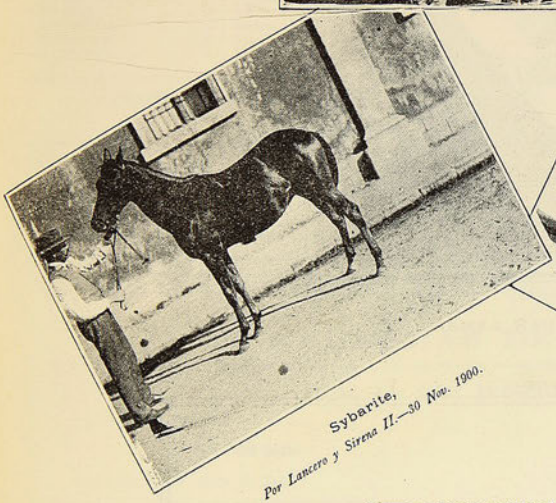


Nair.

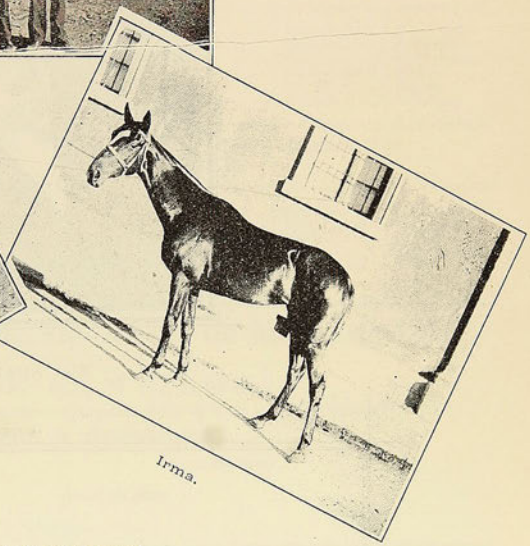
Llaima.

HELIO IMP. DEL UNIVERSO

CORRAL ALAMEDA.

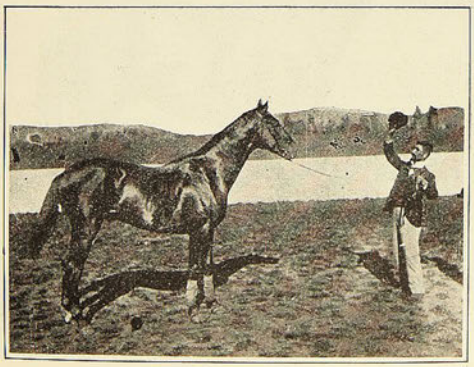


Sybarite,
Por Lancero y Sirena II.—30 Nov. 1900.



Irma.

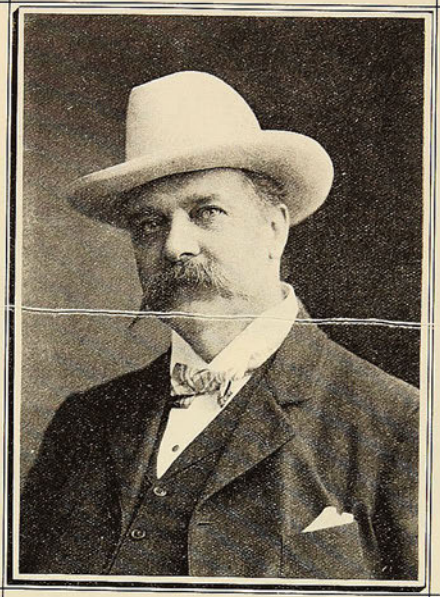
Preparador y empleados del Corral.



Premio,
(Hermano de Lijero.)

Helio. Imp. del Universo

NUESTROS MARTILLEROS.



Don ADAM LAMBIE.

CROWHURST,

Potro colorado F. S. de 2½ años, importado por la Sociedad de Fomento de Razas Caballares.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago. — Domingo, 30 de Marzo de 1902. — Primera Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—"De Venta."—Distancia: 1,200 metros.—Entrada: $ 30.—Premio: $ 500.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Blackbird... ($ 600)	58	Violeta.....	Violetas	Morada.....	.....	Y	N	E	M	Palmy.....	Teodora	Ampo.
2	Lonjino ..... ($ 400)	57	Bl. azul col.	en fajas.....	Colorada.....	.....	C	M	E	„	Pisco.....	Mulata	E. Fuenzalida.
3	Mizpah ..... ($ 1,000)	62	Blanca	Verdes	Verde	.....	Y	C	E	„	Palmy.....	Mignone	Mizpah.
4	Salteador ... ($ 700)	60	Verde	Gris perla.....	Gris perla.....	.....	C	M	E	„	King Christian...	Julieta	Petite Ecurie.
5	Saudade..... ($ 300)	55	Amarilla	Coloradas	Negra	.....	C	M	E	„	Jeneral Wilson .	Mafra	Pedro Oyarce.
6	Bohemia. ... ($ 700)	58	Verde nilo...	Verde nilo neg	Negra	.....	Y	C	4	„	Palmy	Primavera II	Mauricio Mollat.
7	Chisme ..... ($ 1,000)	56	Negra oro	y grosella.....	Negra	.....	Y	C	3	„	El Rey.....	Bonita.....	E. Rosemberg.
8	Cow boy.... ($ 300)	55	Verde	Rosadas	Rosada.	.....	P	A	5	„	Fanfarron II....	Milkmaid	O. Solar E.

SEGUNDA CARRERA.—Cotejo de Potrancas.—Distancia: 1,000 metros.—Entrada $ 70.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°

1	Fille de joie.....	54	Verde y	blanco listado..	Ver. y bl. list.	.....	Y	A	2	M	Lucifer	Warwara.....	Victoria.
2	Calenda	54	Gris perla...	Gris perla.....	Negra	.....	Y	C	2	„	Stiletto	La Rachel.....	Limited.
3	Brasa...	54	Rosada y	negra a	cuadros..... ...	.....	Y	M	2	„	Lucifer	Gipsy	Quo Vadis.
4	Anguila.....	54	Verde	Lacres	Verde y lacre..	.....	Y	A	2	„	San Victor.....	Pintura.....	Pedro del Rio.
5	Guatecita.	54	.....	.....	.....	.....	Y	A	2	„	Wanderer	Pinta II.....	Benito Salas.

TERCERA CARRERA. — "Champion Stakes." — Distancia: 1,600 metros. — Entrada: $ 1 10.—
Premios: $ 1.500, al 1.°, $ 300 al 2.° y $ 100 al criador.

1	Rapalo	58	Oro y azul	listado.	Oro y azul list.	.....	P	A	3	M	Jenovés..	Margarita III....	Misael Peña.
2	Atrevida.	50	Granate	Granates.....	Granate.....	.....	Y	C	3	„	Doncaster II.....	Quintrala.....	E. Hidalgo.
3	Rusia	60	Am. lun. lac.	Verdes	Am. ver. y lac.	.....	Y	A	3	„	Jenovés	Telestri.....	Pedro Oyarce.
4	Crowhurst	52	Blanca	Blancas	Verde	.....	P	C	3	F	Ravensbury	Queen of Adriat.	Pirque.
5	Pug Nose	50	Gris perla...	Gris perla.....	Negra.....	.....	Y	M	3	M	Royal Oak.....	Miss Grant	Limited.
6	Frondeur.....	52	Azul	Amarillas	Azul bl. col....	.....	P	A	3	F	Llanthony.....	Frederica.....	L. Devenas.

CUARTA CARRERA. — El Primer Salto (De Vallas.) — Distancia: 2,400 metros. — Entrada: $ 70.
Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°

1	Anarquista	69	Verde.....	Blancas.....	Colorada	.....	C	N	E	M	Palmy....	Dinamita	P. Maldini.
2	Cuba	69	Oro	Azules.....	Oro	.....	Y	C	5	„	Jenovés.....	Polly Perkins....	F. Calvo.
3	Terror dos Mares.....	67	Gris perla...	Gris perla.....	Negra	.....	C	C	4	„	Fanfarron II.....	Sirena.....	Limited.
4	Atala.....	69	Verde nilo..	Verde nilo neg	Negra	.....	Y	C	E	„	K. Christian II..	Julieta	Mauricio Mollat.
5	Inmortelle	69	Violeta..	Violetas	Morada	.....	Y	A	E	„	Palmy....	Esperanza III....	Ampo.
6	Vijia.....	69	Blanca	Blancas.....	Verde.....	.....	C	A	E	„	King Christian..	.....	Mizpah.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 30 de Marzo de 1902.

CARRERAS DE SANTIAGO

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 30 de Marzo de 1902 de Santiago:

$ 150 AL QUE INDIQUE 4 GANADORES.

1.°—1,200 metros ..... 2.°—1,000 metros .....

3.°—1,600 metros ..... 4.°—2,400 metros .....

Valparaiso, 30 de Marzo de 1902. *Firma* .....

RESÚMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por sí mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Primera Reunion de Verano.

Sestas Carreras de Primavera.

NOVIEMBRE 24 DE 1901.

800 metros.

1 *Dieziocho* ..... 1.° 62 kls.
2 Atrevida ..... 59½ kls.
3 Cuba ..... 2.° 57 „
4 Precipite ..... 3.° 56½ „
5 Miss-fire..... 49 „

Tiempo: 49 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,600 metros.

1 Tip-Top..... 4.° 64 kls.
2 Paulette..... 3.° 60 „
3 *Queen of Diamonds*... ..... 1.° 56½ „
4 Valcreuse ..... 2.° 52 „

Tiempo: 1.44 3/5, por dos cuerpos; 2.° al 3.° dos cuerpos.

2,400 metros.

1 *Porteño* ..... 1.° 68 kls.
2 Cuba ..... 2.° 62½ ks.
3 Baltazar..... 3.° 60 „

Tiempo: 2.45 2/5, por uno y medio cuerpo; 2.° al 3.° cuatro cuerpos.

800 metros.

1 *Tinque*.. ..... 1.° 80 kls.
2 La Perdiz..... 2.° 79 „
3 Chilena..... 68 „
4 Moineau ..... 3.° 68 „
5 Rip..... 67 „
6 Caramelo ..... 65 „

Tiempo: 53", fácil por tres cuerpos; 2.° al 3.° medio cuerpo. El jinete de Chilena cayó.

Primeras Carreras de Verano

DICIEMBRE 1.° de 1901.

1,000 metros.

1 Lonjino..... 1.° 57 kls.
2 Gavilan V..... 3.° 56 „
3 Atala ..... 55 „
4 Italia..... 57 „
5 Salitre..... 2.° 52 „
6 Anita. ..... 56 „
7 Caturra..... 57 „

Tiempo: 1.04, por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,800 metros.

1 Czarina..... 49 kls.
2 Silvia II..... 3.° 59 „
3 Cuba..... 2.° 55 „
4 Don Juan..... 1.° 57 „
5 Valcreuse ..... 57 „
6 Remember ..... 61 „

Tiempo: 1.58 4/5, ganado por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Emision ..... 2.° 48 kls.
2 Barnabá.. ..... 1.° 53½ „
3 Buffalo Bill..... 58 „

Tiempo: 1.46, por dos cuerpos; 3.° lejos.

2,600 metros, Vallas.

1 Anima II..... 66 kls.
2 Galileo..... 1.° 72 „
3 Desgracia..... 3.° 60 „
4 Bucéfalo..... 64 kls.
5 Colmo..... ..... 2.° 77 „

Tiempo: 3.14, ganado lejos.

Segundas Carreras de Verano

DICIEMBRE 8 DE 1901.

1,200 metros.

1 Czarina..... 3.° 55 kls.
2 Atala ..... 55 „
3 Vispera..... 2.° 52 „
4 Belcebú..... 1.° 57 „
5 Vision ..... 55 „
6 Castaña..... 4.° 56 „

Tiempo: 1.19, por cuerpo y medio.

3,200 metros

1 Anima..... 60 kls.
2 Fatima..... 3.° 75 „
3 Anarquista..... 1.° 69 „
4 Barnabá.. ..... 2.° 67 „

Tiempo: 3.45, por dos cuerpos; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

800 metros.

1 Fierro..... ..... 3.° 54 kls.
2 Lanza... .... 52 „
3 Anguila... ..... 2.° 52 kls.
4 Exceptado..... 1.° 54 „

Tiempo: 50" 2/5, por cinco cuerpos, fácil.

1,400 metros.

1 Caturra..... 4.° 45 kls.
2 Don Juan..... 3.° 61 „
3 Queen of Diamonds.. ..... 1.° 62 „
4 Cuba .... 2.° 58 „
5 Atrevida..... 43 „

Tiempo: 1.32, por una cabeza; 2.° al 3.°, 1/2 cuerpo.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla..... 62 kls.
2 Salitre..... 2.° 53½ „
3 Gavilan V..... 3.° 58 „
4 Dieziocho ..... 1.° 60 „
5 Ronda.. .... 58 „
6 Vermouth ..... 58 „

Tiempo: 49" 1/5, por un cuerpo, fácil.

1,200 metros.

1 Puritano ..... 4.° 66 kls.
2 Manette..... 61 „
3 Don Juan III... 60½ „
4 Crucero..... 2.° 59 „
5 Cuba..... 58½ „
6 Salteador..... 58½ „
7 Belzebú..... 56 „
8 Lonjino..... 3.° 54½ „
9 Lí..... 55 „
10 Valcreuse..... 1.° 54½ „
11 Remember..... 54 „
12 Caturra..... 45 „

Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Saukheor.. ..... 4.° 59 kls.
2 Pieve..... 56 „
3 Fatima. ..... 2.° 56 „
4 Immortelle..... 1.° 56 „
5 Porteño..... 3.° 53 „

Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo..... 2.° 78 kls.
2 Sol..... 3.° 68 „
3 Wonderfull..... 1.° 60 „

Fácil

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano..... 3.° 63 kls.
2 Don Juan..... 55½ „
3 Silvia II..... 55 „
4 Cuba..... 2.° 53½ „
5 Barnabá..... 1.° 53½ „

Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra..... 3.° 51 kls.
2 Anarquista..... 1.° 63 „
3 Atala..... 4 „
4 Czarina II..... 2.° 52 „

Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta..... 48 kls.
2 Gualecita..... 3.° 50 „
3 Fierro..... 1.° 52 „
4 Anguila..... 2.° 50 „

Tiempo: 0.58, por dos cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador..... 62 kls.
2 Nanette..... 56 „
3 Crucero..... 1.° 64 „
4 Rapalo..... 2.° 57 „
5 Rusia..... 57 „
6 Dieziocho..... 3.° 66 „

Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

MIÉRCOLES 25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia..... 2.° 58 kls.
2 Belcebú..... 1.° 55 „
3 Caturra..... 3.° 48 „
4 Kaid..... 48 „

Tiempo: 1.18, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, un cuerpo.

800 metros.

1 Dieziocho..... 1.° 68 kls.
2 Fortuna VI..... 63 „
3 Lonjino..... 62½ „
4 Lí..... 2.° 60 „
5 Anita..... 4.° 55 „
6 Salitre..... 3.° 55 „
7 Metralla..... 54 „
8 Cuarto..... 53 „
9 Ronda..... 5.° 52½ „
10 Giroflé..... 46 „

Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,100 metros.

1 Immortelle..... 60½ kls.
2 Pieve..... 2.° 56 „
3 Porteño..... 1.° 55½ „
4 Barnabá..... 3.° 51 „

Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo..... 58½ kls.
2 Nanette..... 2.° 58 „
3 Belcebú..... 1.° 57 „

Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision..... 62 kls.
2 Mirlo..... 60 „
3 Avatar..... 58 „
4 Cuarto..... 2.° 57 „
5 San Martin..... 57 „
6 Aculeo..... 1.° 56 kls.
7 Giroflé..... 50 „
8 Vermouth..... 3.° 50 „
9 Metralla..... 50 „

Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá..... 2.° 60 kls.
2 Cuba..... 1.° 58 „
3 Atala..... 3.° 50 „

Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI..... 2.° 58 „
4 Peñon..... 53 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia..... 1.° 56 kls.
2 Rapalo..... 3.° 55 „
3 Frondeur..... 2.° 51 „
4 Bullcito..... 50 „

Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 kls.
2 Alerta..... 1.° 68 „
3 Astarte..... 2.° 66 „

Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.° de 1902.

800 metros.

1 Cuarto..... 4.° 60 kls.
2 Castaña..... 2.° 60 „
3 Alerta..... 58 „
4 Mirlo..... 58 „
5 Avatar..... 56 „
6 Atala..... 3.° 50 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Metralla..... 1.° 50 „
9 Boston..... 45 „

Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino..... 3.° 60 kls.
1 Fortuna VI..... 1.° 60 „
2 Aculeo..... 2.° 59 „
3 Rapalo..... 57 „
4 Ronda..... 47 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero..... 2.° 60 kls.
2 Anarquista..... 60 „
3 Manette..... 1.° 54 „

Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful..... 1.° 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra..... 64 „
5 Desgracia..... 60 „

Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras Carreras de Concepcion.

900 metros.

1 Lonjino..... 64 kls.
2 Salteador..... 3.° 64 „
3 Don Juan..... 2.° 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.° 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „

Tiempo: 57' 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin..... 51 kls.
2 Bagatelle..... 1.° 49 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Víspera..... 2.° 49 „

Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo..... 79 kls.
2 Menelik (S 600). 2.° 72 „
3 Nair..... 1.° 71 „
4 Alerta (S 600)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „

Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,600 metros.

1 Pieve..... 2.° 64 kls.
2 Cuba..... 1.° 57 „

Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO DE 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 kls.
2 Cubá..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „

Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.° 74 kls.
2 Torpedo..... 72 „

Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „

Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 kls.
2 Menelik..... 1.° 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.° 64 „

Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 kls.
2 Cuba..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „

Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 kls
2 Víspera..... 2.° 55 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „

Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „

Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.° 73 kls.
2 Nair..... 1.° 72 „

Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful..... 1.° 74 kls.
2 Pluton II..... 2.° 78 „
3 Baltazar..... 66 „

Tiempo: 5.31, por dos cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo..... — kls.
2 Arquímedes..... —
3 Chilena..... —
4 El Pato..... —
5 Príncipe II..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „

Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 kls.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White..... 2.° 47 „
7 Tuya..... 3.° 47 „

Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.° 60 kls.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Rosette..... 54 „
4 Paulette..... 1.° 58 „

Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 kls.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea..... 48 „

Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo y medio.

Segundas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 16 de FEBRERO de 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful..... 2.° 73 kls.
2 Baltazar..... 1.° 72 „

Tiempo: 4.05, por diez cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.° 54 kls.
2 Roseleaf..... 1.° 53 „

Tiempo: 3.31 1/5, ganado muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 kls.
2 Vaticano..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.° 62 „

Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 2.° 55½ kls.
2 Chestnut Bell.. 54½ „
3 Paulette..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „

Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.° 74 kls.
2 Viking..... 72 „
3 Terminacho..... 2.° 67 „
4 Ingrata..... 72 „

Tiempo: 1.50 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.° 63 kls.
2 Aculeo..... 59 „
3 Etoile..... 58 „
4 Lijero..... 1.° 56 „
5 Lí..... 2.° 54 „
6 Ronda..... 3.° 47 „
7 Meteor..... 45 „

Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 kls.

Corrió solo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell .... 2.° 62 kls.
2 Paulette..... 1.° 60 „
3 Bergantin..... 3.° 57 „
4 Belzebú..... 5.° 57 „
5 Terminacho..... 4.° 45 „

Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral..... 4.° 53 kls.
2 Fierro..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie..... 1.° 48 „
4 Anguila..... 2.° 48 „

Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 3.° 78 kls.
2 Cuarto..... 1.° 70 „
3 Kaid..... 2.° 66 „

Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron una vuelta.

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.° 63 kls.
2 Olita..... 4.° 54½ „
3 Sierpe..... 3.° 61 „
4 Roseleaf..... 1.° 53½ „

Tiempo: 1.45, fácil a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho..... 69 kls.
2 Bergantin..... 4.° 61 „
3 Lí..... 3.° 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.° 54 „
6 Viking..... 1.° 45 „

Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO DE 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid..... 3.° 69 kls.
2 Cardo Santo..... 1.° 68 „
3 Principe II..... 2.° 65 „
4 Arquímedes..... 4.° 60 „
5 El Pato..... 60 „

Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.° 56½ „
3 Dugol..... 2.° 52 „
4 Fierro..... 1.° 47 „

Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3,200 metros.

1 Menelick..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar..... 2.° 75 „
3 Sankheor..... 72 „
4 Wonderful..... 70 „
5 Peñon..... 1.° 64 „

Tiempo: 3.56, por dos cuerpos; fácil.

3,000 metros.

1 Inmortelle..... 61 kls.
2 Day Natha..... 3.° 59 „
3 Sierpe..... 54 „
4 Tip Top..... 2.° 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.° 50 „

Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 kls.
2 Lijero..... 58 „
3 Valcreuse..... 57 „
4 Belzebú..... 54½ „
5 Fleet Foot..... 3.° 51 „
6 Ronda..... 50 „
7 Terminacho..... 1.° 43 „

Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO DE 1902.

1,900 metros.

1 Menelick..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II..... 2.° 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon..... 55 „
5 Sankheor..... 52 „
6 Meteor..... 3.° 45 „

Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho..... 2.° 67 kls
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí..... 3.° 59 „
4 Valcreuse..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho..... 53 „
7 Viking..... 52 „
8 Giroflé..... 45 „
9 Reto..... 45 „

Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile..... 3.° 55½ „
4 Sierpe..... 1.° 56½ „
5 Paulette..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „

Tiempo: 2.39 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí..... 3.° 55 kls.
2 Bergantin..... 54 „
3 Menelik..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot..... 1.° 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda..... 45 „

Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird..... 58 „
4 Vija..... 56 „
5 Valcreuse..... 52 „
6 Fleet Foot..... 50 „
7 Baltazar..... 2.° 48 „
8 Sankheor..... 45 „
9 La Chilena..... 3.° 43 „
10 Meteor..... 40 „
11 Calitea..... 40 „

Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-226979

SECCIÓN OFICIAL

MEMORANDUM PARA ABRIL.

Mártes 1.°

Inscripciones para la segunda reunion de Otoño.

2.ª cuota,	El Tanteo.....	$	40
2.ª „	El Ensayo.....	„	70
2.ª „	La Prueba.....	„	40
2.ª „	La Copa.....	„	40
2.ª cuota,	Premio de Abril	„	30
2.ª „	„ Internacional	„	100
2.ª „	„ de Mayo....	„	30
2.ª „	„ Las Oaks....	„	30
2.ª „	„ Comparacion	„	30
3.ª „	„ de Abril....	„	70

Martes 8.

Inscripciones para la tercera reunion de Otoño.

3.ª cuota de El Tanteo..... $ 50

Mártes 15.

Inscripciones para la cuarta reunion de Otoño.

3.ª cuota del Premio Internacional..... $ 200

Mártes 22.

Inscripciones para la quinta reunion de Otoño.

Mártes 29.

Inscripciones para la sesta reunion de Otoño.

3.ª cuota de Las Oaks.

PROGRAMA DE SANTIAGO.

INSCRIPCIONES EL MARTES 1.° HASTA LAS 4 P. M.

Segunda reunion.—Domingo 6 de Abril.

I. *De Perdedores.*—$ 700 al 1.°—Para animales de 3 años y mas que habiendo corrido, no hayan ganado desde el 1.° de Julio de 1901. Peso de reglamento con descargo de ½ kilo por carrera perdida desde esa fecha.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,800 metros.

II. *Cotejo de Potrillos.*—$ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°, para potrillos de dos años. Peso 56 kilos. Recargo único de 3 kilos a los vencedores del Babies Plate, Estreno o Primer Paso.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,000 metros.

III. *Premio de Abril* (carrera clásica).—$ 2,000 al 1.°, $ 400 al 2.° y $ 200 al criador del vencedor.—Omnium.—Peso de reglamento. Los animales que no hayan ganado una suma de $ 10,000 en premios tendrán 2 kilos de descargo, 3 kilos los que no hayan ganado $ 8,000; 4 kilos los que no hayan ganado $ 6,000; 5 kilos los que no hayan ganado $ 4,000; 6 kilos los que no hayan ganado $ 3,000; 7 kilos los que no hayan ganado $ 2,000; 8 kilos los que no hayan ganado $ 1,000 y 10 kilos los que jamas hayan ganado.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en tres cuotas: de $ 20 (4 de Marzo), $ 30 (1.° de Abril), $ 70 (Martes 1.° de Abril).—Distancia: 2,000 metros.

IV. *Premio Colmo* (steeplechase).—$ 800 al 1.° y 150 al 2.°, para 4 años y mas. Los *hacks* no pierden su carácter de tales. Peso de reglamento. Los ganadores en saltos (carrera pública) desde el 1.° de Julio de 1901 tendrán 2 kilos de recargo por carrera ganada, no pudiendo el recargo exceder de 8 kilos. Los no ganadores tendrán un descargo de 3 kilos.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 3,200 metros.

Los jinetes no ganadores en saltos tendrán 3 kilos de descargo.

El Directorio del Club Hípico de Santiago, de mutuo acuerdo con el Valparaiso Sporting Club, ha acordado abrir el *Rejistro del Stud Book de Chile* para todo caballo que no esté comprendido en las penas o multas que fija el Reglamento para aquellos que no lo hayan hecho en tiempo oportuno, es decir, para todo animal nacido ántes de 1900.

El valor de la inscripcion es la suma de *cien pesos* para toda clase de animales y para las yeguas de cria *gratis*.

El plazo fijado para las inscripciones es hasta el 1.° de Mayo.

Se previene que una vez vencido este plazo y cerrado el Rejistro, no podrá inscribirse ningun caballo cuyo padre o madre no esté inscrito, salvo los nacidos de madre chilena.

Velódromo Concepcion.

Temporada de Otoño.

El domingo 23 se llevaron a efecto las pruebas de Bicicletas, cuyo programa dimos en nuestro número anterior.

A continuacion publicamos el resultado:

PRIMERA CARRERA.—*El Ensayo.*—1,200 metros (4 vueltas).

Primera série.—1.° Samuel Puentes.
2.° S. E. Aranguren, y
3.° P. Leiguarda.

Tiempo: 1. 58 4/5.

Ultima vuelta, S. Puentes, 25 3/5.
S. Aranguren, 26 2/5.

Segunda série.—1.° F. Puentes,
2.° F. Valpi, y
3.° F. Quiroga.

Vuelta de embalaje, 30 segundos.

TERCERA CARRERA.—*El Campeonato Chile.*—1,500 metros (5 vueltas).

1.° Horacio Macuer.
2.° E. Edwing,
3.° Adolfo Lagreze, y
4.° J. Dalgalarrondo.

En la cuarta vuelta cayó Cravero, que ocupaba el segundo lugar.

CUARTA CARRERA.—*Final de «El Ensayo».*—1,200 metros.

1.° Samuel Puentes,
2.° S. E. Aranguren, y
3.° F. Puentes.

Tiempo: 2.15.

La última vuelta en 28 4/5.

QUINTA CARRERA. — *La Suerte.*—1,500 metros, (5 vueltas).

1.° H. B. Turner,
2.° Julio Carpinello,
3.° S. E. Aranguren, y
4.° P. Leiguarda.

Tiempo: 2.30 4/5.

SESTA CARRERA. — *Resistencia.*—10 mil metros, (33 vueltas).

1.° H. Macuer,
2.° F. Cravero,
3.° J. Dalgalarrondo,
4.° E. Edwing, y
5.° Adolfo Lagreze.

Durante toda la carrera Edwing condujo el tren y solamente en la última vuelta fué pasado y vencido por los tres, que indicamos mas arriba.

CICLISMO.

Durante la semana que acaba de trascurrir los señores H. Gajardo, C. Hangaard, Juan 2.° Pastene, T. Morris y E. Aguilera deben haber llevado a efecto una prueba de resistencia en Bicicleta.

Deben partir de Concepcion y tomando el camino de Penco seguir a San Rafael, Coelemu y llegar a Quirihue, de donde deben dirijirse a San Carlos o Parral.

Este mismo grupo de aficionados fué el que llevó a efecto un viaje mas o menos igual el año pasado, hasta Chillan.

Usarán en su espedicion Bicicletas *Marca Bio-Bio*, importadas recientemente por la acreditada casa de Gleisner y C.ª

MODA

Ramo de orquídeas.

Lámpara eléctrica.—Arte nuevo.

Vestido de baile.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE OTOÑO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

PUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de Otoño de

SANTIAGO

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

HERRERIA INGLESA
DE
DAVID DAVIS
Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda
SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

CARRERA	CARRUAJES
COCHES	POLO
PASEOS	MULAS
BOMBAS	BUEYES

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

David Davis
HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

CARRERAS
DE SANTIAGO

CENTRO HÍPICO—Prat, 77

En los salones del Centro Hípico se rematará el nombre de los caballos para las carreras de la temporada de Verano de Santiago.

Viernes y Sábados, a las 3.30 P.M.; Domingos, a la 1.30 P.M.

Jorje E. Garland.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Otoño,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

Calle del Estado.

La Nueva Bolsa

ESTADO, 286

REMATES AL CONTADO

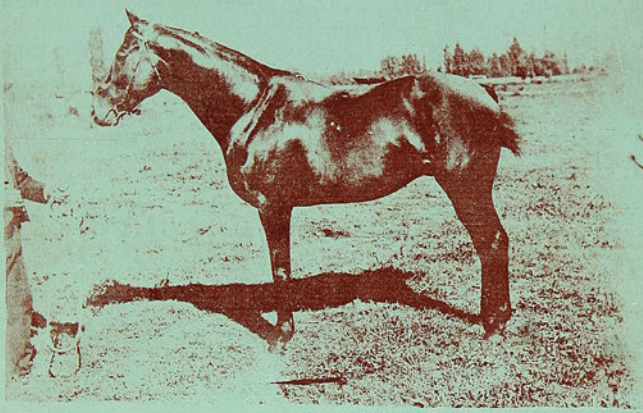
APUESTAS MÚTUAS

JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

VALPARAISO Abril 6 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO



Destroyer,
(Importado), por Gay Hermit y Regret.

Año I. Helio. Imp. del Universo N.° 19

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de **UN PESO.**

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	» 0.40
Id. atrasado de una semana	» 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante.	» 0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

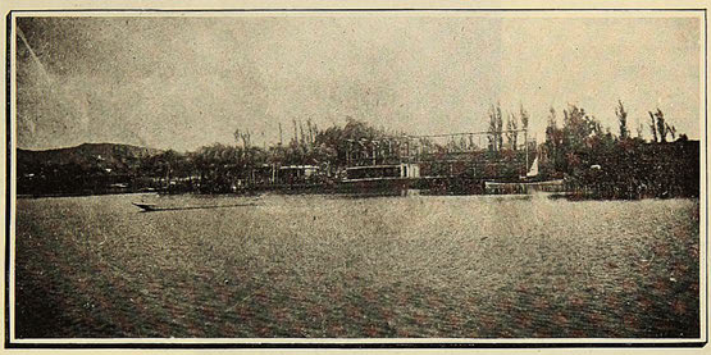
EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Abril 6 de 1902. N.° 19

CLUB DE REGATAS CONCEPCION.

LAGUNA "LAS TRES PASCUALAS"



Embarcadero.—Vista jeneral.

Un rincon de la laguna.

Un rincon de la laguna.

La terraza.—Los botes del Club.

Helio. Imp. del Universo

HAMPSHIRE DOWNS.

Vista jeneral del aprisco.

Recien nacidos (seis horas).

Al abrigo.

Helio. Imp. del Universo.

HAMPSHIRE DOWNS.

(*Country life*).

En la crianza de ovejas y corderos hai dos puntos de vista que tener en cuenta, puntos diametralmente opuestos en sus conclusiones, pero que tienen entre sí ciertos puntos de contacto: la crianza con el esclusivo objeto de producir animales grandes, bien desarrollados y gordos para la venta de la carne en el mercado, único fin que persigue el ganadero, y la crianza especial para producir animales de raza, de *pedigree*, haciendo la seleccion correspondiente a fin de obtener cada vez un tipo mejorado y más fuerte, buscando siempre un ideal que llene las condiciones que se han formado, condiciones que nunca se satisfacen, ya que siempre se sigue efectuando la misma evolucion.

Entre los rebaños que, hoi dia, figuran en Inglaterra como modelos de productores de carneros y ovejas *Hampshire downs*, está el de Lord Carnavon, uno de los agricultores que, con más ahinco y empeño y sin omitir sacrificio alguno, se dedica a producir animales de *pedigree*.

Esta raza de *Hampshire downs*, que cruzada con cualesquiera otra, por mui distinta e inferior que sea, produce mejoramiento en los productos, es por hoi la que figura en primera línea en Inglaterra, tanto en las esposiciones como en las estancias agrícolas de alguna importancia.

Se podria creer que el excesivo cuidado que con ella se ha tenido podria ser fuente de dificultades en la crianza, sobre todo que la produccion se efectúa en lo mas riguroso del invierno, pero no sucede así, ya que las ovejas no son tan delicadas, como habria razon para creerlo.

Nuestros grabados, que damos en otra seccion, pueden dar una lijera idea de la forma y construccion de los corrales donde se colocan las ovejas para que tenga lugar la operacion del alumbramiento.

El gran corralon está dividido en varias secciones por cercas entretejidas de paja con una pequeña inclinacion, especie de *media agua* pequeñísima, que lo hace abrigado contra la intemperie del tiempo, aunque sea abierto completamente por un lado.

Cuando un nacimiento tiene lugar, madre y cordero son retirados del corralon y colocados en una division especial hasta que éste conoce perfectamente a la que le ha dado el ser, ya que es un caso curioso que los corderos recien nacidos no distinguen a su madre de cualesquiera otra oveja del rebaño y tratan de mamar de cualesquiera de ellas, recibiendo en cambio cornadas, que los hacen buscar a la verdadera.

Otras divisiones son dedicadas a los recien nacidos, donde éstos puedan correr a voluntad, sin encontrarse en contacto con el resto del rebaño.

Aunque es idea corriente y popular que las ovejas no necesitan agua, no es verdaderamente así, y si esto tiene ciertos visos de verdad cuando están sueltas a potrero, ya que el pasto está húmedo por el rocío u otras causas naturales; cuando encerradas en corralones, debe colocárseles agua en abundancia, no olvidando de ponerles grandes trozos de sal en piedra, que les es sumamente benéfico.

El rebaño de Lord Carnavon obtuvo el año pasado los siguientes premios: Cinco primeros premios y un champion en la Esposicion de Oxfordshire, dos segundos en Baths y West; dos primeros un segundo, un tercero y un champion, en la *Royal Country Exposition;* un primero, un segundo y un champion en la Real Esposicion; un primero en la Feria de Overton y dos primeros en la de Salisbury.

CRIADERO LALLA ROOKH.

En otra seccion damos algunos grabados de los principales productos del Criadero Lalla Rookh, del señor Justo L. Saxton.

Pocas personas han dedicado mas atencion y especial cuidado a la crianza de productos de carreras, que el señor Saxton. Hoi dia, fatigado despues de largos años de trabajo y costosos sacrificios, ha decidido retirarse de la vida *sportiva*, y realizar los productos que quedan en el Criadero, criadero por excelencia, fuente de donde han brotado los campeones de mas valer de nuestros hipódromos y de donde han salido ganadores de la talla de *Fatal*, *Sky-lark*, *Queen of Diamonds*, *Tip-Top*, *Chestnut-bell*, *Nanette*, etc., etc.

Siempre figuró a la vanguardia de nuestros criadores y sus numerosos premios ganados en las Exposiciones Agrícolas y del Club Hípico de Santiago, son el testimonio mas elocuente de los relevantes méritos de los productos nacidos en su poder.

Damos a continuacion el nombre de los reproductores y yeguas madres, con sus potrillos y servicio correspondiente, para mejor apreciacion de los interesados:

Destroyer, por Gay Hermit y Regret, importado de la Arjentina por el señor Julio Subercaseaux. Este producto es hijo de uno de los reproductores mas acreditados de allende los Andes, que ha dado al *turf* arjentino una pléyade de *cracks* y grandes ganadores;

Pisco, por By the Sea y Lady Washington, padre de Pousse Café;

Rose II, por By the Sea y Fanny Grey, servida por Destroyer. Esta yegua es madre de Fatal, uno de nuestros mejores animales de carrera, padre hoi dia de Clorinda, ganadora de El Primer Paso en Concepcion;

Aldeana, por Palmy y Favorita, servida por Destroyer;

Tisbie, por Pisco y Dinamita, servida por Pisco y con un potrillo al pié del mismo reproductor;

Princess Lalla Rookh, por Palmy y Fedra, servida por Pisco y con potrillo al pié del mismo reproductor;

Bertita, por Palmy y Tillicita, ganadora del Babies Plate en gran estilo, servida por Pisco y con potrillo al pié del mismo reproductor;

Seaweed, por Baltimore y Aldeana, servida por Destroyer y con potranca al pié del mismo reproductor;

Milkmaid, por Palmy y....., servida por Pisco y con una potranca al pié del mismo reproductor;

Estrella, por Nobility y....., servida por Pisco;

Miss Hunting, por Saunterer y yegua Chilena, servida por Pisco y potrillo al pié del mismo;

La Negra, media sangre arabe, servida por Pisco;

Estrellon, por Destroyer y Estrella, 1½ años;

Seashore, por Destroyer y Seaweed, 1½ años; y

Condenado, 2½ años, por Lancero y Rose II, medio hermano de Fatal y Rosette.

NOVEDADES DEL TURF.

Blackbird, despues de la carrera de venta del domingo pasado, fué adquirida para el señor Pedro Malduri en la suma de un mil ciento doce pesos.

Pieve y *Llaima* han ingresado al corral "Petite Ecurie", adquiridas en la suma de tres mil novecientos pesos.

El sábado pasado llegó a Santiago el preparador señor Santiago Vilalba, que viene acompañado de un jockey ingles, G. Rutledge, que efectuó su estreno jineteando a *Frondeur*.

Dejó espléndida impresion de sus buenas cualidades como jinete y le auguramos buena fortuna en el pais.

El distinguido criador señor Mauricio Mollat, ha adquirido, en la Arjentina, *Austerlitz* por Acheron, en la suma de tres mil pesos.

Nuestro distinguido y amigo y entusiasta sportsman, señor Fernando Subercaseaux, ha cambiado de residencia: se ha trasladado definitivamente a la capital.

TRABAJOS DE LA SEMANA.

De nuestro Corresponsal Especial.

Cuspe trabajó dos vueltas.

Keywest, dos vueltas largas, acompañado en la primera por *Pluton* y en la segunda por *Lilen*. El primero mui bien y el segundo regular.

Premio y *Alerta*, en dos vueltas largo; los dos se ven en buenas condiciones El primero ha mejorado mucho desde que estaba en Concepcion.

Etoile trabajó dos vueltas; la primera suave y en la segunda movió las dos tierras derechas. Se vió un poco pesada.

Menelick y *The Fop* cotejaron en una vuelta; mui superior el primero.

Lijero y *Game* cotejaron en una vuelta; se vió superior el primero.

Skylark y *Zizaña* trabajaron juntos; se vió superior la primera.

Cruz Lita y *Fanal* trabajaron dos vueltas. El potrillo acompañó bastante bien a la yegua.

Queen of Diamonds trabajó sola en dos vueltas. Se vió mui bien.

Roseleaf trabajó en la cancha de carrera suave. Demostró no estar aun completamente repuesta de su enfermedad.

Cuspe trabajó en la cancha de carrera dos vueltas, lo movieron en las dos últimas tierras derechas; se vió pesado. En seguida se le *encapó* y trabajó fuerte en la cancha de preparacion.

Premio y *Alerta* se cotejaron en el Parque Cousiño. Ganó sobrado el potrillo.

SECCION OFICIAL

PROGRAMA DE SANTIAGO.

INSCRIPCIONES EL MARTES 8 HASTA LAS 4 P. M.

I. *De Remate.*—$ 500 al 1.°—Para animales de 4 años y mas. Peso único, 56 kilos. El vencedor se venderá por $ 1,500 si tiene cuatro años y por 1,000 si es de 5 años o mas.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 2,000 metros.

II. *Premio Pisco.*—Omnium handicap. —Distancia: 1,400 metros.—Inscripcion: $ 70.—Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°

III. *El Tanteo* (carrera reglamentaria). —Premios: $ 3,000 al 1.°, 500 al 2.° y 300 al criador del vencedor. Para reproductores de dos años nacidos en Chile. Pesos: finos, 56 kilos; mestizos, 55 kilos.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en cuotas: $ 30 el 7 de Enero, $ 40 el 1.° de Abril y $ 50 el Martes ántes de la carrera.—Distancia: 1,200 metros.

IV. *Premio Petit Duc* (carrera de vallas).—Premios: $ 700 al 1.°—Para animales de 3 años y mas. Peso de reglamento. Recargo único de 3 kilos al ganador de una carrera de saltos, de 5 kilos al de 2 y de 7 kilos al de 3 o mas.—Inscripcion: $ 40 —Distancia: 2,800 metros.

CARRERAS CLÁSICAS Y REGLAMENTARIAS.

El mártes 1 °, en secretaría del Club Hípico de Santiago, declararon *forfeit* en las carreras clásicas y Reglamentarias los siguientes productos de carrera:

"Premio de Abril."

Inoficioso anotarlos, ya que figuran en el Programa los que van a tomar parte en esa prueba.

"El Tanteo."

Flying-leaf, *Ladywhite*, *Fille de Joie*, *Vauclusienne*, *Condenado*, *Metusko*, *Psiche*, *Dux* y la *Veine*.

Premio Comparacion."

Ladywhite y *Crucero*.

"Las Oaks."

Queen of Hearts, *Ilusion III*, *Tenedos*, *Skylark*, por haber ya corrido y ganado esta prueba el año anterior, y *Pugnose*.

"La Internacional."

Queen of Hearts y *Paulette*.

"Premio de Mayo."

Ninguno de los inscritos ha declarado *forfeit* en esta prueba.

"La Prueba."

No ha habido declaracion de *forfeit* en esta carrera.

"El Ensayo."

Fierro y *Condenado*.

"La Copa."

Fatal, *Ilusion III* y *Zizaña*.

Nota.—Se avisa a los interesados, para los fines consiguientes, que una vez inscrito un animal en una carrera clásica o Reglamentaria, *la inscripcion primera sigue corriendo*, salvo, que a los vencimientos de cuotas se avise, que se suspende la inscripcion. (declaracion de *forfeit*.)

En caso, que no se cumpla con este requisito, los dueños de caballos adeudarán al Club las cuotas vencidas hasta el momento que se declare *forfeit*, sin lugar a reclamo.

STUD BOOK DE CHILE.

Ultimo plazo para inscripcion de animales nacidos ántes del 1.° de Julio de 1900.

Se ha acordado recibir inscripciones para el *Stud Book de Chile* y como un último plazo para animales nacidos ántes del 1.° de Julio de 1900, hasta el 30 de Abril del presente año y mediante el pago de la suma de *$ 100*.

Marzo 31 de 1902.

POLO CLUB.

El Domingo 6 del presente, a las 2.15 P. M., se inaugura la temporada de Polo, con una partida en la cancha de Viña del Mar.

El Club de Polo ha elejido para el presente año el siguiente Directorio:

Presidente.

Señor Jorje Raby.

Vice-Presidente.

Señor J. S. Jackson.

Sir Berry Cusack Smith, K C. M. G.

Directores:

Señor J. H Garrett Teare.
» Víctor Raby.
» J. Grace.
» C. F. Raby.
» G. F. Bouchier.

Los socios del Polo Club han acordado dar un baile a sus relaciones el 11 del presente, el que tendrá lugar en la Sala Alemana del cerro Concepcion.

CARRERAS DE SANTIAGO.

INAUGURACION DE LA TEMPORADA DE OTOÑO.

Domingo 30 de Marzo de 1902.

Aunque la temperatura y aspecto nublado del dia impidió la asistencia de familias a las elegantes y cómodas tribunas del Hipódromo, no por eso dejaráse de decir que las primeras carreras de Otoño hánse llevado a cabo bajo auspicios que podemos con justicia calificar de brillantes, a pesar de que el programa anunciado no era de gran importancia para los *sportsmen*.

Aunque ello sea así, no por eso los *habitués* dejaron de darse cita en el elegante y cómodo *paddock*, *rendez vous* de los iniciados y aprendices de los misterios del *turf*. Tambien notamos entre los concurrentes distinguidas personalidades, representantes del *sport* en el vecino puerto.

Las pruebas anunciadas en el programa se llevaron a efecto con toda puntualidad y correccion y en ellas hubo—¡lo de siempre!—*batatazos* ni siquiera soñados, por lo que en Chile hemos dado en llamar *cátedra*.

En la primera prueba, la partida se hizo en regulares condiciones, despues de ocho intentonas, que las mas de las veces dificultaba *Saudade*.

Caidas las banderas, *Salteador* toma la vanguardia del lote y se viene con mas de tres cuerpos del resto del grupo. Entre tanto, *Black-bird* y *Mizpah* hacen esfuerzos por alcanzar al puntero, retrogradando ésta al fondo para ceder su puesto a *Cow-boy*, casi al frente de la puerta de entrada.

Fué inútil tentativa, pues el *Salteador*, nuestro favorito, obtuvo fácil triunfo por cuerpo y medio sobre *Black-bird*.

El «Cotejo de Potrancas» fué solo un *canter* para *Calenda*, nuestra favorita, hermosa potranca alazana, por Stiletto y La Rachel, importada de la Arjentina por el señor Cárlos Aguiar para don Cárlos Cousiño, dos de nuestros mas entusiastas *sportsmen*.

La partida se hizo en buenas condiciones a la sesta tentativa. Dada la señal, *Calenda* encabezó el lote y señaló a sus adversarios, en estilo brillante, el camino de la victoria. *Brasa*, media hermana de *Chula*, arrebató a *Fille de Joie* el segundo lugar.

En la tercera carrera del programa *Atrevida*, bastante atrevida para llegar a la punta, produjo el *batatazo* del dia. La *cátedra* le señalaba el último lugar.

A la caida de las banderas, la hija de Doncaster II y Quintrala, aprovechando su poco peso y el estado de la cancha, se lanza a la punta del peloton e imprime rápido tren a la carrera.

Durante toda la distancia, *Atrevida* conservó su puesto fácilmente, y cuando hizo su entrada a la tierra derecha, los que confiaban en la victoria de *Frondeur* y *Pugnose* se vieron doblemente derrotados. *Rapalo* arrebataba a los favoritos los honores del placé, honores modestos, pero honores al fin.

De nada sirvió a *Frondeur* la monta del jockey ingles Mr. George Rutledge, que hizo su estreno en Chile.

Inmortelle, que dimos en los pronósticos como ganadora, se adjudicó los mil pesos del Premio «El Primer Salto.»

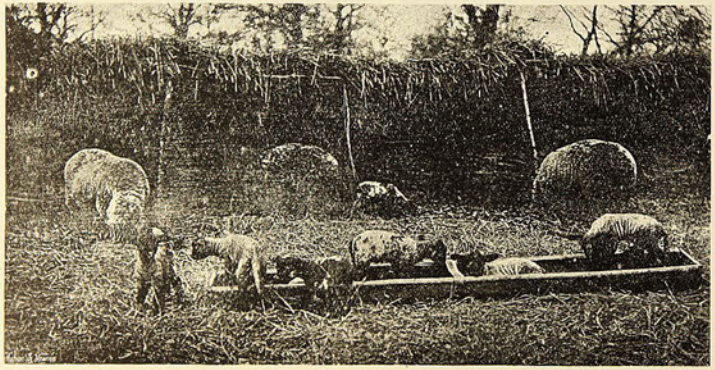
Dejó hacer tren a *Terror dos Mares*, y siguiéndolo de cerca lo obligó a correr fuerte. Al ser sacado de su carrera, *Terror* tomó mal el salto y cayó al suelo, imitando así el ejemplo de *Cuba*, que habia caido en el salto anterior. *Vijia*, a varios cuerpos del primero, obtuvo el segundo lugar.

Justus.

HAMPSHIRE DOWNS.

Tipo de oveja madre.

Confortable.



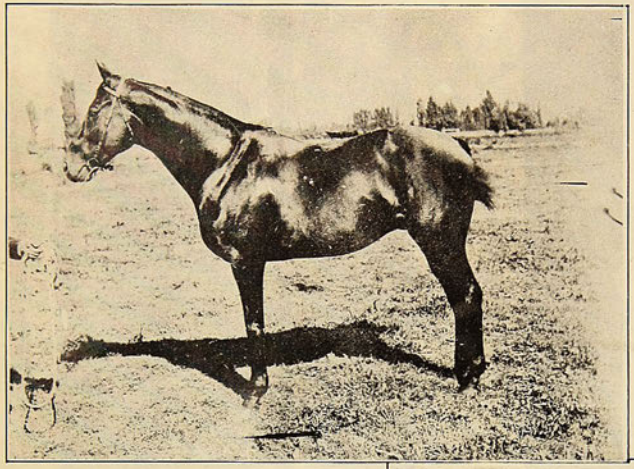
Un corral especial.

Recien nacido (dos dias).

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO.

CRIADERO

Señor



Destroyer,
(Importado), por Gay Hermit y Regret.

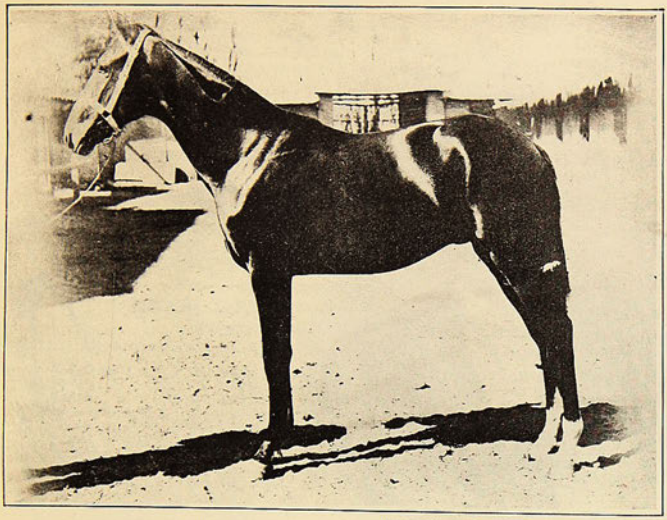
Pisco,
por By the sea y Lady Washington.

Grupo de potrillos.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

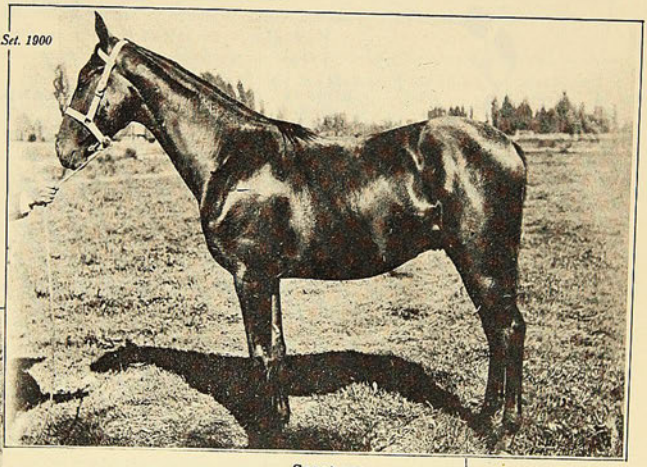
LA ROOKH.

Saxton



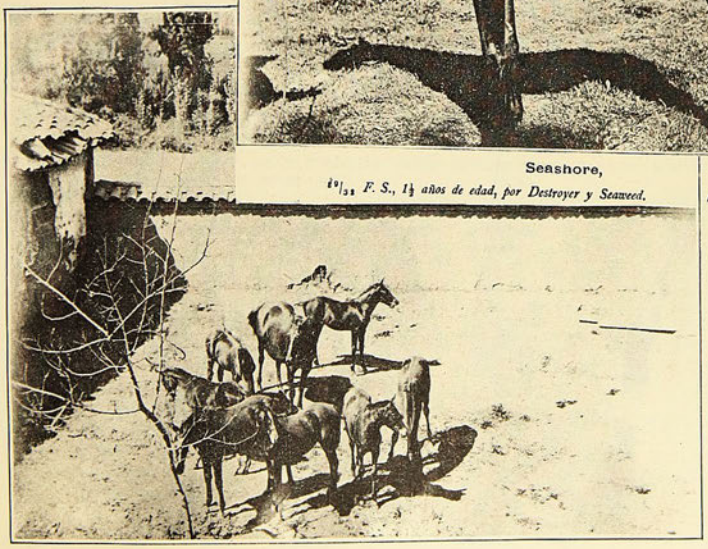
Estrellon,

¾ F. S., 1½ años de edad, por Destroyer y Estrella. 16 Set. 1900



Seashore,

$^{49}/_{32}$ F. S., 1½ años de edad, por Destroyer y Seaweed. 14 Agosto 1900

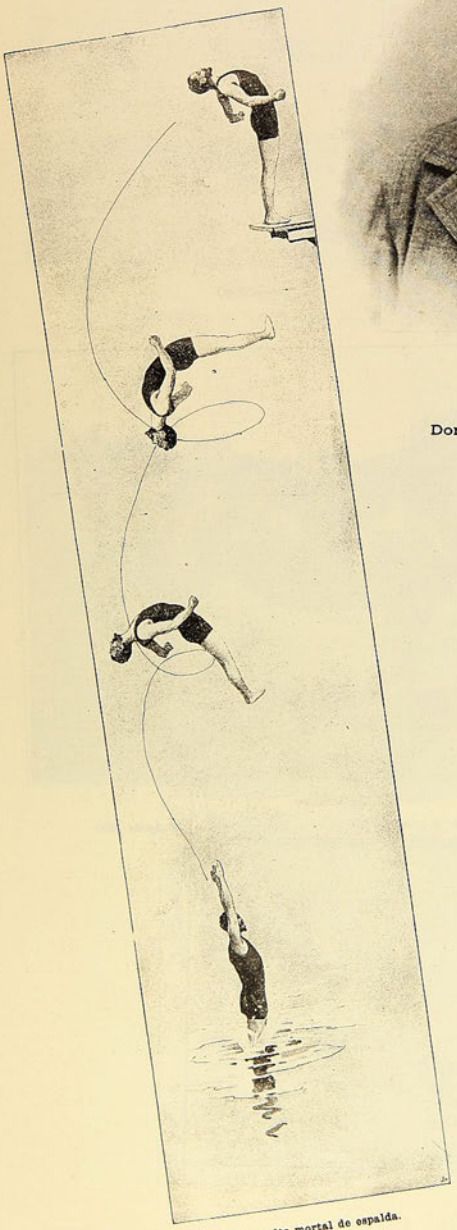


Grupo de potrillos.

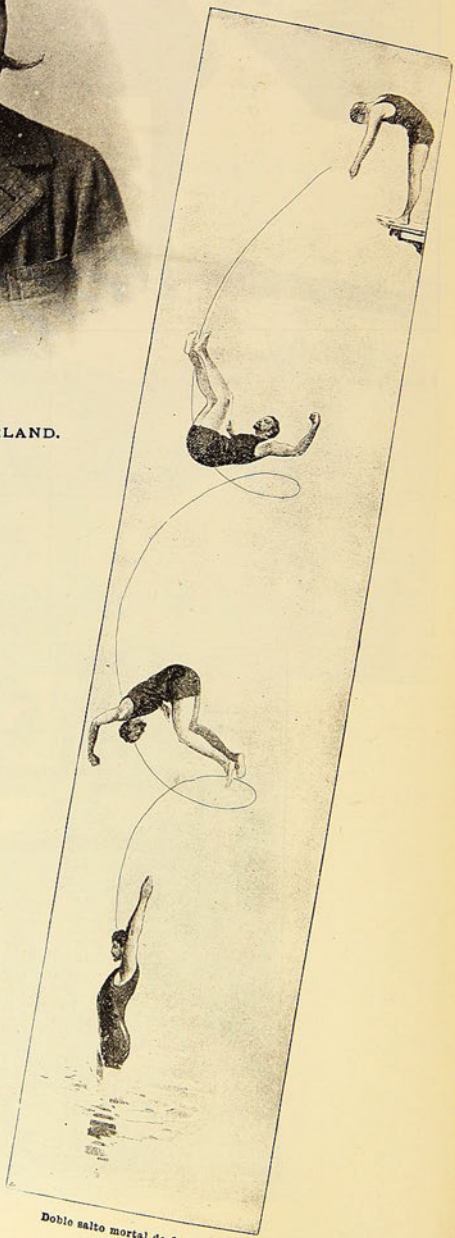
Helio. Imp. del Universo

NUESTROS MARTILLEROS.

Don JORJE E. GARLAND.



Doble salto mortal de espalda.



Doble salto mortal de frente.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO.

EN LOS BAÑOS

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago. — Domingo, 6 de Abril de 1902. — Segunda Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—"De Perdedores."—Distancia: 1,800 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700 —2 P. M.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Cruzlila	55	Neg. crz. lila	Negras	Lila		Y	C	4	M	Doncaster II.	Mafra	Collanco.
2	Blackbird	58	Verde	Blancas	Colorada		Y	N	E	„	Palmy	Teodora	P. Maldini.
3	Bergantin	58	Verde y blan	co en ruedas	Negra		P	C	5	„	Baltimore	Tromba	Alaska.
4	Bohemia	57½	Verde nilo	Vde. nilo y neg	Negra		Y	C	4	„	Palmy	Primavera III	Mauricio Mollat.
5	The Fop	58½	Violeta	Violetas	Morada		C	C	5	„	Id.	Fantasía II	Ampo.
6	Emision	57	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	„	Guapo	Querelema	Id.
7	Mizpah	58½	Blanca	Verdes	Verde		Y	C	E	„	Palmy	Mignone	Mizpah.

SEGUNDA CARRERA.—Cotejo de Potrillos.—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 70.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.° 2.45 P. M.

1	Premio	56	Verde	Gris perlas	Gris perla		P	A	2	M	Doncaster II.	Quintrala	Petite Ecurie.
2	Fanal	56	Neg. crz. lila	Negras	Lila		P	C	2	„	Fanfarron II.	Petite Rose	Collanco.
3	Exceptado	59	Azul y blan	co en ruedas	Lacre		P	M	2	„	Lancero	Sunflower	E. Bouquet.
4	Fierro	56	Rosada y	negra a	cuadros		P	T	2	„	Lucifer	Zaeta	Quo Vadis

TERCERA CARRERA. — Premio de Abril. — Distancia: 2,000 metros. — Inscripcion: $ 120.— Premios: $ 2,000 al 1.°, $ 400 al 2.° y $ 200 al criador del vencedor.—3.45 P. M.

1	Chestnut Bell	59	Negra	Cerezas	Cereza		Y	A	E	M	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
2	Silvia	51	Cereza y	blco. en ruedas	Blanca y cer.		Y	A	4	„	Id.	Anca nevada	C. Alvarez C.
3	Manette	52	Azul	Amarillas	Tricolor		Y	C	4	F	Jouancy	Maids of the mill	L. Devenas.
4	Queen of Diamonds	56	Azul marino	Blancas	Blanca		Y	A	4	„	Palmy	Cleopatra II	Serena.
5	Skylark	60	Gris perla	Gris perlas	Negra		Y	T	4	„	Id.	Sky	Limited.
6	Zizaña	46½	Gris perla	Gris perlas	Negra	Negra	Y	A	3	M	Jenovés	Warwara	Id.
7	Day Natha	55	Amarilla	Negras	Am. y negra		Y	C	4	„	Saint Blaise	Fuga	G. A Wodehouse
8	Etoile	56	Lacre	Blancas	Blanca		Y	A	4	F	Palmy	Miraflores	Ludwig.
9	Key West	62	Azul oscura.	Azul oscuro	Amarilla		P	A	4	„	Lancero	Lia	Junior.

CUARTA CARRERA. — Premio Colmo. Steeplechase — Distancia: 3,200 metros. — Inscripcion: $ 50.— Premios: $ 800 al 1.° y $ 150 al 2.° — 4.15 P. M.

1	Vijia	67	Blanca	Verdes	Verde		C	A	E	M	King Christian	Chilena	Mizpah.
2	Alerta	74	Oro	Azules	Oro		C	C	E	„	Saint Blaise	Lista	F. Calvo.
3	Topsey	67	Az. m. f. oro	Oro	Azul y oro		Y	T	E	„	Moltke		E. Valdés
4	Atala	67	Verde nilo	Vde. nilo y neg	Negra		Y	A	E	„	King Christian	Julieta	Mauricio Mollat.
5	Pluton	80	Verde claro	y blanco	listado		P	A	E	„	Doncaster II.	Carlota	Victoria.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 6 de Abril de 1902.

CARRERAS DE SANTIAGO

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 6 de Abril de 1902 de Santiago:

$ 150 AL QUE INDIQUE 4 GANADORES.

1.°—1,800 metros ..... 2.°—1,000 metros .....

3.°—2,000 metros ..... 4.°—3,200 metros .....

Valparaiso, 6 de Abril de 1902. **Firma**.....

RESÚMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Segunda Reunion de Otoño.

Primeras Carreras de Verano

DICIEMBRE 1.° DE 1901.

1,000 metros.

1 Lonjino..... 1.° 57 kls.
2 Gavilan V..... 3.° 56 „
3 Atala ..... 55 „
4 Italia..... 57 „
5 Salitre..... 2.° 52 „
6 Anita..... 56 „
7 Caturra..... 57 „

Tiempo: 1.04, por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,800 metros.

1 Czarina..... 49 kls.
2 Silvia II..... 3.° 59 „
3 Cuba..... 2.° 55 „
4 Don Juan..... 1.° 57 „
5 Valcreuse..... 57 „
6 Remember..... 61 „

Tiempo: 1.58 4/5, ganado por una cabeza; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Emision..... 2.° 48 kls.
2 Barnabá..... 1.° 53½ „
3 Buffalo Bill..... 58 kls.

Tiempo: 1.46, por dos cuerpos; 3.° lejos.

2,600 metros, Vallas.

1 Anima II..... 66 kls.
2 Galileo..... 1.° 72 „
3 Desgracia..... 3.° 60 „
4 Bucéfalo..... 64 „
5 Colmo..... 2.° 77 „

Tiempo: 3.14, ganado lejos.

Segundas Carreras de Verano

DICIEMBRE 8 DE 1901.

1,200 metros.

1 Czarina..... 3.° 55 kls.
2 Atala..... 55 „
3 Vispera..... 2.° 52 „
4 Belcebú..... 1.° 57 „
5 Vision..... 55 „
6 Castaña..... 4.° 56 „

Tiempo: 1.19, por cuerpo y medio.

3,200 metros

1 Anima..... 60 kls.
2 Fatima..... 3.° 75 „
3 Anarquista..... 1.° 69 kls.
4 Barnabá..... 2.° 67 „

Tiempo: 3.45, por dos cuerpos; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

800 metros.

1 Fierro..... 3.° 54 kls.
2 Lanza..... 52 „
3 Anguila..... 2.° 52 „
4 Exceptado..... 1.° 54 „

Tiempo: 50" 2/5, por cinco cuerpos, fácil.

1,100 metros.

1 Caturra..... 4.° 45 kls.
2 Don Juan..... 3.° 61 „
3 Queen of Diamonds..... 1.° 62 „
4 Cuba..... 2.° 58 „
5 Atrevida..... 43 „

Tiempo: 1.32, por una cabeza; 2.° al 3.°, 1/2 cuerpo.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla..... 62 kls.
2 Salitre..... 2.° 53½ „
3 Gavilan V..... 3.° 58 kls.
4 Dieziocho..... 1.° 60 „
5 Ronda..... 58 „
6 Vermouth..... 58 „

Tiempo: 49" 1/5, por un cuerpo, fácil.

1,200 metros.

1 Puritano ..... 4.° 66 kls.
2 Manette..... 61 „
3 Don Juan III..... 60½ „
4 Crucero..... 2.° 59 „
5 Cuba..... 58½ „
6 Salteador..... 58½ „
7 Belzebú..... 56 „
8 Lonjino..... 3.° 54½ „
9 Li..... 55 „
10 Valcreuse..... 1.° 54½ „
11 Remember..... 54 „
12 Caturra..... 45 „

Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Sankheor..... 4.° 59 kls.
2 Pieve..... 56 „
3 Fatima..... 2.° 56 „
4 Immortelle..... 1.° 56 kls.
5 Porteño..... 3.° 53 „

Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo..... 2.° 78 kls.
2 Sol..... 3.° 68 „
3 Wonderfull..... 1.° 60 „

Fácil

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano..... 3.° 63 kls.
2 Don Juan..... 55½ „
3 Silvia II..... 55 „
4 Cuba..... 2.° 53½ „
5 Barnabá..... 1.° 53½ „

Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra..... 3.° 51 kls.
2 Anarquista..... 1.° 63 „
3 Atala..... 44 „
4 Czarina II..... 2.° 52 „

Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta..... 48 kls.
2 Gualecita..... 3.° 50 „
3 Fierro..... 1.° 52 „
4 Anguila..... 2.° 50 „

Tiempo: 0.58, por dos cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador..... 62 kls.
2 Nanette..... 56 „
3 Crucero... . ..... 1.° 64 „
4 Rapalo..... 2.° 57 „
5 Rusia..... 57 „
6 Dieziocho..... 3.° 66 „

Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

MIÉRCOLES 25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia..... 2.° 58 kls.
2 Belcebú..... 1.° 55 „
3 Caturra..... 3.° 48 „
4 Kaid..... 48 „

Tiempo: 1.18, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, un cuerpo.

800 metros.

1 Dieziocho..... 1.° 68 k's.
2 Fortuna VI..... 63 „
3 Lonjino..... 62½ „
4 Lí..... 2.° 60 „
5 Anita..... .. 4.° 55 „
6 Salitre..... 3.° 55 „
7 Metralla..... 54 „
8 Cuarto..... 53 „
9 Ronda..... 5.° 52½ „
10 Giroflé..... 46 „

Tiempo: 0 49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle..... 60½ kls.
2 Pieve..... 2.° 56 „
3 Porteño..... 1.° 55½ „
4 Barnabá..... 3.° 51 „

Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo..... 58½ kls.
2 Nanette..... 2.° 58 „
3 Belcebú..... 1.° 57 „

Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision..... 62 kls.
2 Mirlo..... 60 „
3 Avatar..... 58 „
4 Cuarto..... 2.° 57 „
5 San Martin..... 57 „
6 Aculeo..... 1.° 56 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Vermouth..... 3.° 50 „
9 Metralla..... 50 „

Tiempo: 0.50, fácil.

1,000 metros.

1 Barnabá..... 2.° 60 kls.
2 Cuba..... 1.° 58 „
3 Atala..... 3.° 50 „

Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI..... 2.° 58 „
4 Peñon..... 53 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia..... 1.° 56 kls.
2 Rapalo..... 3.° 55 „
3 Frondeur..... 2.° 51 „
4 Bullcito..... 50 „

Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia..... 66 kls.
2 Alerta..... 1.° 68 „
3 Astarte..... 2.° 66 „

Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.° de 1902.

800 metros.

1 Cuarto..... 4.° 60 kls.
2 Castaña..... 2.° 60 „
3 Alerta..... 58 „
4 Mirlo..... 58 „
5 Avatar..... 56 „
6 Atala..... 3.° 50 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Metralla..... 1.° 50 „
9 Boston..... 45 „

Tiempo: 50″ 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino..... 3.° 60 kls.
1 Fortuna VI..... 1.° 60 „
2 Aculeo..... 2.° 59 „
3 Rapalo..... 57 „
4 Ronda..... 47 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero..... 2.° 60 kls.
2 Anarquista..... 60 „
3 Manette..... 1.° 54 „

Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful..... 1.° 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra..... 64 „
5 Desgracia..... 60 „

Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras Carreras de Concepcion.

900 metros.

1 Lonjino..... 64 kls.
2 Salt-ador..... 3.° 64 „
3 Don Juan..... 2.° 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.° 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „

Tiempo: 57″ 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin..... 51 kls.
2 Bagatelle..... 1.° 49 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Víspera..... 2.° 49 „

Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo..... 79 kls.
2 Menelik (S 600).. 2.° 72 „
3 Nair..... 1.° 71 „
4 Alerta (S 600)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „

Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,000 metros.

1 Pieve..... 2.° 64 kls.
2 Cuba..... 1.° 57 „

Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO DE 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 kls.
2 Cuba..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „

Tiempo: 45″ 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.° 74 kls.
2 Torpedo..... 72 „

Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „

Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 kls.
2 Menelik.. ..... 1.° 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.° 64 „

Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 kls.
2 Cuba..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „

Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 kls
2 Víspera..... 2.° 55 kls.
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „

Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „

Tiempo: 46″ 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.° 73 kls.
2 Nair..... 1.° 72 „

Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful..... 1.° 74 kls.
2 Pluton II..... 2.° 78 „
3 Baltazar..... 66 „

Tiempo: 5.31, por dos cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo..... — kls.
2 Arquimedes..... —
3 Chilena..... —
4 El Pato..... —
5 Príncipe II..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „

Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 kls.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White..... 2.° 47 „
7 Tuya..... 3.° 47 „

Tie po: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.° 60 kls.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Rosette..... 54 „
4 Paulette..... 1.° 58 „

Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 kls.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea..... 48 „

Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo y medio.

Segundas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 16 de FEBRERO DE 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful..... 2.° 73 kls.
2 Baltazar..... 1.° 72 „

Tiempo: 4.05, por diez cuerpos.

3 000 metros.

1 Olita..... 2.° 51 kls.
2 Roseleaf..... 1.° 53 „

Tiempo: 3.31 1/5, ganado muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 kls.
2 Vaticano..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.° 62 „

Tiempo: 1′, fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 2.° 55½ kls.
2 Chestnut Bell.. 54½ „
3 Paulette..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „

Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.° 74 kls.
2 Viking..... 72 „
3 Terminacho..... 2.° 67 „
4 Ingrata..... 72 „

Tiempo: 1.50 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.° 63 kls.
2 Aculeo..... 69 „
3 Etoile..... 58 „
4 Lijero..... 1.° 56 „
5 Lí..... 2.° 54 „
6 Ronda..... 3.° 47 „
7 Meteor..... 45 „

Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 kls.

Corrió solo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 62 kls.
2 Paulette..... 1.° 60 „
3 Bergantin..... 3.° 57 „
4 Belzebú..... 5.° 57 „
5 Terminacho..... 4.° 45 „

Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral..... 4.° 53 kls.
2 Fierro..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie.... 1.° 48 „
4 Anguila..... 2.° 48 „

Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 3.° 78 kls.
2 Cuarto..... 1.° 70 „
3 Kaid..... 2.° 66 „

Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron una vuelta.

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.° 63 kls.
2 Olita..... 4.° 54½ „
3 Sierpe..... 3.° 61 „
4 Roseleaf..... 1.° 53½ „

Tiempo: 1.45, fácil a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho..... 69 kls.
2 Bergantin..... 4.° 61 „
3 Lí..... 3.° 60 „
4 Precipite v.v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.° 54 „
6 Viking..... 1.° 45 „

Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO DE 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid..... 3.° 69 kls.
2 Cardo Santo.... 1.° 68 „
3 Principe II..... 2.° 65 „
4 Arquimedes..... 4.° 60 „
5 El Pato..... 60 „

Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.° 56½ „
3 Dugol..... 2.° 52 „
4 Fierro..... 1.° 47 „

Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3 200 metros.

1 Menelick..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar..... 2.° 75 „
3 Sankheor..... 72 „
4 Wonderful..... 70 „
5 Peñon..... 1.° 64 „

Tiempo: 3.56, por dos cuerpos; fácil.

3,000 metros.

1 Inmortelle..... 61 kls.
2 Day Natha..... 3.° 59 „
3 Sierpe..... 54 „
4 Tip Top..... 2.° 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.° 50 „

Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 kls.
2 Lijero..... 58 „
3 Valcreuse..... 57 „
4 Belzebú..... 54½ „
5 Fleet Foot..... 3.° 51 „
6 Ronda..... 50 „
7 Terminacho..... 1.° 43 „

Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO DE 1902.

1,900 metros.

1 Menelick..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II..... 2.° 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon..... 55 „
5 Sankheor..... 52 „
6 Meteor..... 3.° 45 „

Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho..... 2.° 67 kls
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí..... 3.° 59 „
4 Valcreuse..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho..... 53 „
7 Viking..... 52 „
8 Giroflé..... 45 „
9 Reto..... 45 „

Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile..... 3.° 55½ „
4 Sierpe..... 1.° 56½ „
5 Pauliette..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „

Tiempo: 2.39 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí..... 3.° 55 kls.
2 Bergantin..... 54 „
3 Menelik..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot..... 1.° 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda..... 45 „

Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird..... 58 „
4 Vijia..... 58 „
5 Valcreuse..... 56 „
6 Fleet Foot..... 52 „
7 Baltazar..... 50 „
8 Sankheor..... 2.° 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.° 43 „
11 Calitea..... 40 „

Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO DE 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird..... 2.° 58 kls
2 Lonjino..... 57 „
3 Mizpah..... 62 „
4 Salteador..... 1.° 60 „
5 Saudade..... 55 „
6 Bohemia..... 58 „
7 Chisme..... 56 „
8 Cow boy..... 3.° 55 „

Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.° 54 kls.
2 Calenda..... 1.° 54 „
3 Brasa..... 2.° 54 „
4 Anguila..... 54 „
5 Gualecita..... 54 „

Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo..... 2.° 58 kls.
2 Atrevida..... 1.° 50 „
3 Rusia..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose..... 50 „
6 Frondeur..... 3.° 52 „

Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó... 69 „
3 Terror dos Mares, se cayó... 67 „
4 Atala..... 69 „
5 Inmortelle..... 1.° 69 „
6 Vijia..... 2.° 69 „

Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-227051

PRONÓSTICOS

De los siete campeones inscritos en la primera carrera, 1,800 metros, para perdedores, podemos descartar a *Bohemia*, que el Domingo pasado corrió mal, no figurando en ninguna parte, y *Emision* y *The Fop*, que aunque vayan *apareados*, no son animales de clase, aunque la primera rejistra un triunfo sobre *Barnabá*, y el segundo es hermano de *Nanette*, ganadora del El Ensayo el año pasado.

Mizpah con 62 kilos el Domingo inició un ataque infructuoso, estaba demasiado gorda y se concluyó, no pudo acompañar a *Blackbird*. Cierto que habia una diferencia de 4 kilos entre ambas, pero la primera retrogradó más de lo correspondiente a ese peso. El tiro no le conviene, y en una semana no puede haberse colocado en forma.

Bergantin no ha hecho las antiguas *performances* de otros tiempos. En Viña del Mar, fuera de la carrera de 800 metros, no hizo papel. En mil doscientos metros se concluyó.

Nos quedan *Cruz Lila* y *Blackbird*. Si la primera fuera el animal del año antepasado, no habria que hablar, seria un *canter* para la hija de Doncaster y Mafra, pero ¿estará en buenas condiciones? Creemos que sí, y que la carrera de ésta será *una linea* para otros animales.

Su competidor más temible: *Blackbird*, aunque el cambio de corral, preparador y preparacion, debe influir algo en la hija de Teodora.

El Cotejo de Potrillos reune un lote mui escaso, cuatro productos, dos de los criaderos del Sur: *Premio* y *Fanal* y dos de los del Norte: *Fierro* y *Exceptado*.

Los dos primeros corrieron el Primer Paso en Concepcion, saliendo a medio cuerpo de la ganadora, *Clorinda*, que cubrió esa distancia en 1.6 y al Domingo signiente en 1.44½, segun dato oficial.

Si este tiempo fuera exacto, serian enemigos temibles para *Exceptado*, pero no lo creemos así. Aunque el hijo de Lancero y Sunflower está un poco gordo, esta prueba será para él lo que han sido las anteriores.

Fierro ya se ha medido con el favorito y se conocen los *quilates* que pesa.

En la tercera prueba, «Premio de Abril», se reune la *élite* de nuestros campeones: *Sky-lark*, *Key West*, *Queen of Diamonds*, etc.

Sky-lark hace su *rentrée* despues de su desgraciado viaje a la Arjentina. La hija de Palmy y Sky ha estado enferma durante largo tiempo y aunque hoi está repuesta y se vé en todas sus fuerzas y en bellísimas condiciones, queda la duda si será la misma vencedora de las grandes carreras y la *batidora* de todos los *records*. Va acompañada de *Zizaña*, que con un peso livianísimo hará sin duda juego a su compañera de *ecurie*, y tratará de adjudicarse el premio si no le pican la retaguardia en el fuerte tren que imprimirá a la carrera.

Key West, el ganador de La Prueba, el *leon* del año pasado, vencedor en todas distancias, defenderá los colores de Junior y la supremacia de Lancero como reproductor. Este producto, aunque batido siempre por *Sky-lark* de 3 años, es hoi un enemigo temible. De cuatro años se reveló un verdadero *crack* y demostró haber mejorado de condiciones a tal punto que se le consideraba imbatible.

Está en mui buenas condiciones y sus trabajos han sido espléndidos.

Queen of Diamonds, del corral Serena, recibe 4 kilos de *Sky-lark* y su última carrera en Viña del Mar *la reveló*. ¿Podrán darle esa diferencia de peso? Este producto es sin disputa el animal que se ve en mejores condiciones de todos los que toman parte en el Premio de Abril, y no seria nada estraño que se adjudicara los dos mil pesos.

Day Natha y *Etoile* han sido vencidas fácilmente por *Queen of Diamonds* en Viña del Mar y en una distancia más larga.

Manette no tiene sino un triunfo escaso contra *Rusia*, que no ha demostrado aun ser gran cosa; *Silvia* no es animal de la calidad del resto del lote y aunque va mui liviana no le creemos opcion alguna a llegar a la punta.

Chestnutbell está fuera de distancia y aunque ha recibido un pequeño descanso no creemos que éste haya sido aun suficiente para la serie de carreras en que tomó parte en Viña del Mar y con poco éxito.

Entre los tres campeones de talla que se destacan es tarea difícil decidirse, los tres se valen y la lucha será reñida, se ganarán probablemente muriéndose. Preferimos a la pensionista del Corral Serena y *Sky* y *Key West* para placé.

¿Habrá batatazo? Difícil, en una prueba de esta clase y calidad de los campeones; pero álguien me sopla al oido ¡cuidado con *Manette!*

En la cuarta prueba y última del programa, nos encontramos con algunos antiguos conocidos, *Pluton* y *Alerta*, viejos campeones en el steeple, *Vijia* y *Atala*, que se estrenaron en vallas el Domingo pasado, y *Topsey*, que se presenta por primera vez a tomar parte en las campañas hípicas.

Entre *Pluton* y *Alerta*, solo a 6 kilos de diferencia, la ventaja está por el primero, que ha demostrado numerosas veces sus grandes cualidades de *steeplechaser*.

Vijia, que el Domingo salió segundo en vallas, salta bastante bien y si lo hiciera lo mismo en *saltos* seria un enemigo de consideracion, sobre todo a 13 kilos de diferencia en esa escala de peso.

Atala no mostró sus aptitudes para estas luchas, la montaba un *zapato*, que tenia *miedo*. Quién sabe si la yegua no es capaz de hacer una buena carrera, si va bien jineteada, por un Daniel Lopez, por ejemplo.

Topsey no se la conoce, no ha corrido hasta la fecha y no debe ser gran cosa.

En estas condiciones, creemos que la carrera está encerrada entre *Pluton* y *Vijia*, prefiriendo al último en consideracion a la diferencia de peso y a que el tiempo en la carrera de vallas, que ganó *Inmortelle*, fué sobresaliente: 2.54 para el primero en 2,400 metros y 2.55 para el segundo.

RESÚMEN.

1.°	*Cruz Lila.*	*Blackbird.*
2.°	*Exceptado.*	*Premio.*
3.°	*Queen of Diamonds.*	*Sky-Key West.*
4.°	*Vijia.*	*Pluton.*

RESÚMEN.

Primera Reunion de Otoño.

Marzo 30 de 1902.

De Venta.—*Distancia: 1,200 metros.—Premio: $ 500.*

1.° *Salteador*, M. E., 60 kilos, por King Christian y Julieta.—Petite Ecurie. (Isidoro Martinez).
2.° *Blackbird*, M. E., 58 kilos (H. Baez).
3.° *Cowboy*, 5 años, 55 kilos (Andres Albornoz).

Non placé: Lonjino, 57 kilos; *Mizpah*, 62 kilos; *Saudade*, 55 kilos; *Bohemia*, 58 kilos; y *La Chisme*, 56 kilos.

Tiempo; 1.18½.

Apuestas mútuas: Salteador, ganador, $ 9.70; placé, $ 2.90; *Blackbird*, placé, $ 2.70; *Cowboy*, placé, $ 13.20.

	G	*P*
Blackbird	261	343
Lonjino	190	341
Mizpah	39	72
Salteador	118	251
Saudade	2	12
Bohemia	10	13
Chisme	6	4
Cowboy	10	20
	636	1,056

Cotejo de Potrancas.—*Distancia: 1,000 metros.—Premio: 1000 al 1.° y 200 al 2.°*

1.° *Calenda*, 2 años, 54 kilos, por Stiletto y La Rachel-Limited (Juan de Dios Perez).
2.° *Brasa*, 2 años, 54 kilos (I. M. Montero).

Non placé: Fille de Joie, 54 kilos; *Anguila*, 54 kilos, y *Gualecita*, 54 kilos.

Tiempo: 1.6.

Apuestas mútuas: Calenda, ganador, $ 3.20; placé, $ 2.90; *Brasa*, placé $ 3.50.

	G	*P*
Fille de Joie	205	410
Calenda	542	519
Brasa	107	316
Anguila	80	172
Gualecita	24	27
	958	1,444

Champion Stakes.—*Distancia: 1,600 metros. Premios: $ 1,500 al 1.°, $ 200 al 2.° y $ 100 al criador.*

1.° *Atrevida*, 3 años, 50 kilos, por Doncaster II y Quintrala.—E. Hidalgo (E. Villalobos).
2.° *Rapalo*, 3 años, 58 kilos (M. Toledo).

Non placé: Frondeur, 52 kilos; *Rusia*, 60 kilos; *Crowhurst*, 52 kilos, y *Pugnose*, 50 kilos.

Tiempo: 1.46 1/5.

Apuestas mútuas: Atrevida, ganador, $ 34.50; placé, 11.60; *Rapalo*, placé, $ 10.50.

	G	*P*
Rapalo	45	146
Atrevida	55	128
Rusia	108	221
Crowhurst	131	233
Pugnose	261	405
Frondeur	450	543
	1,050	1,676

El Primer Salto.—De Vallas.—*Distancia: 2,400 metros.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°*

1.° *Inmortelle*, M. E., 69 kilos, por Palmy y Esperanza III, Ampo (Adolfo Allendes).
2.° *Vijia*, M. E., 69 kilos (F. J. Caro).

Non placé: Anarquista, 69 kilos; *Atala*, 69 kilos; *Cuba*, 69 kilos, y *Terror dos Mares*, 67 kilos.

Cuba y *Terror* se cayeron.

Tiempo: 2.54.

Apuestas mútuas: Inmortelle, ganador, $ 6.30; placé $ 3.90; *Vijia*, placé $ 8.70.

	G	*P*
Anarquista	82	147
Cuba	162	322
Terror dos Mares	419	399
Atala	24	34
Inmortelle	308	406
Vijia	91	114
	1,086	1,422

MODA

Bandeja de frutas y flores.

Vestido de visita.

Portamoneda de oro y acero tejido.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE OTOÑO

DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de Otoño de

SANTIAGO

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,

Rejente.

HERRERIA INGLESA

DE

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

CARRERA	CARRUAJES
COCHES	POLO
PASEOS	MULAS
BOMBAS	BUEYES

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

David Davis

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

— DE —

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

MARCIAL CASTILLO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras DE OTOÑO

— EN —

"LA NUEVA BOLSA"

los dias Jueves, Viernes y Sábado a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A M.

Se paga en la cancha a los interesados despues de cada carrera.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL

— DEL —

CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Otoño,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

"PEQUEÑA BOLSA"

Calle del Estado, 276.

Ramada Hípica,

frente a las tribunas de 2.ª

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

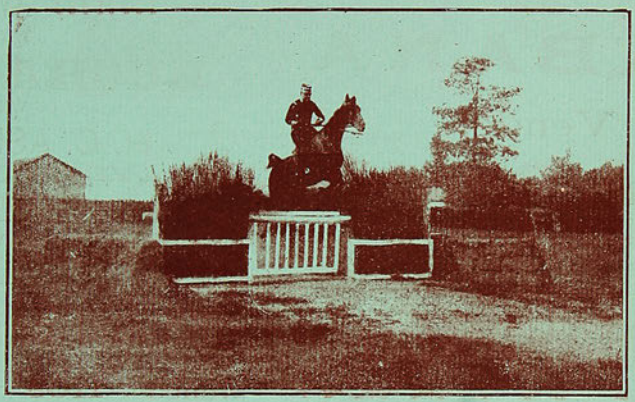
JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

VALPARAISO Abril 13 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO

EL CABALLO EN EL EJÉRCITO



Brette, del Capitan La Bruyere del 28.º de Dragones, montado por el teniente Allut.

Año I. Helio. Imp. del Universo N.º 20

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de **UN PESO.**

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.	$ 20.00
Número suelto.	» 0.40
Id. atrasado de una semana . . .	» 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante.	» 0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

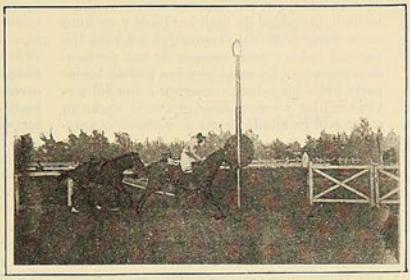
PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

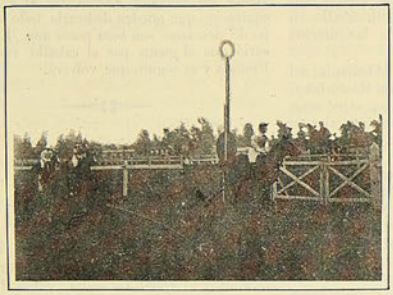
NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Abril 13 de 1902. N.° 20

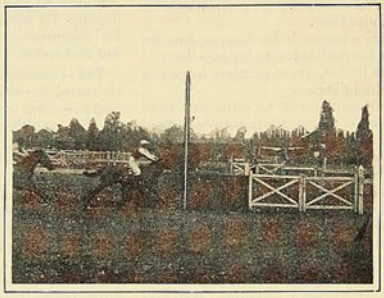
CARRERAS DE SANTIAGO EL 30 DE MARZO.



Inmortelle ganando "El Primer Salto."

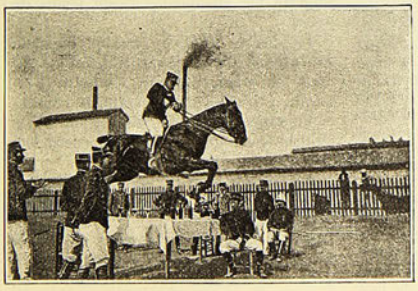


Calenda ganando el "Cotejo de Potrancas."

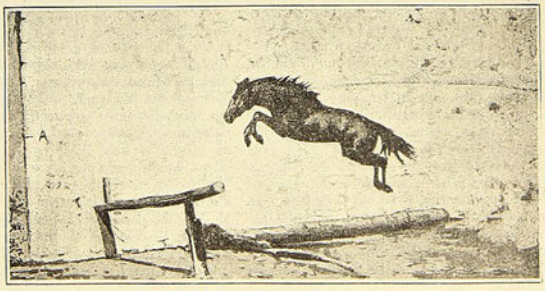


Salteador ganando la carrera "De Venta"—2.° Blackbird.

DOS CABALLOS SALTADORES



EL CABALLO «BATACLÁN» SALTANDO UNA MESA PREPARADA PARA 12 CUBIERTOS



UN SALTO DE OCHO METROS Y MEDIO

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

EL CABALLO EN EL EJÉRCITO.

(*La Vie au Grand Air*).

Este año se efectuará, por primera vez, en el Concurso Hípico de Paris una nueva prueba reservada esclusivamente para los caballos inscritos en los Rejistros de los Rejimientos de caballería, artillería y bagajes.

Como este campeonato del caballo de ejército no dejará de ser mui interesante, hemos creido oportuno dedicar, como preludio de este ensayo, un corto estudio al caballo militar.

Cuando, hace algunos años el marques de Roccagiovine, el célebre maestro de equitacion italiano que dirije en la Campaña Romana el curso de caballeria de Tor di Quinto, donde se termina la educacion hípica de los oficiales de caballeria, que salen de la escuela de Pignerole, visitó la escuela de Saumur, hizo sobre su permanencia en nuestra gran escuela de caballeria una relacion sumamente elojiosa: «los oficiales franceses de Saumur, escribió, mantienen una buena posicion, cómoda y elegante; aun al galope tendido tienen firmes las piernas, conservan el cuerpo adherido a la silla y no ridículamente en equilibrio sobre las estriberas, este lijeramente inclinado hácia adelante pronto a sentarse en el momento del salto. Se vé que esos jinetes acostumbrados al *pur sang* tienen una confianza absoluta en sí mismos,» y agrega: «es de admirar la apostura de los jinetes, los movimientos uniformes de los caballos..... parece que al entrar al picadero dijeran: «Somos nosotros los que personificamos la escuela.»

El marques de Roccagiovine es, y con justa razon, segun nosotros, un gran partidario de los ejercicios al aire libre.

«La carrera a traves de los campos hace resaltar mejor las cualidades de los caballos y la pericia de los jinetes, que el picadero o que aun el campo de maniobras.»

Este juicio emitido por un estranjero tiene un gran valor; es un reconocimiento casi oficial de la superioridad de la escuela francesa sobre la escuela alemana, pues no debe olvidarse las tendencias marcadamente jermánicas de los oficiales italianos.

Nuestra caballeria francesa tiene por cierto aun necesidad de ser estimulada, no ya en Saumur sino en el conjunto de los Rejimientos. La aficion por el caballo con la invasion de la bicicleta y de los automóviles ha tenido en nuestro pais tendencias a disminuir; pero esto es solamente cuestion de tiempo y sobre todo de moda.

La juventud francesa se aviene evidentemente a todos los *Sports*, pero descuida algunos, particularmente el Sport hípico. En Londres la juventud de ambos sexos monta a caballo; en Bruselas, Gand, Jinebra, Viena, Berlin sucede lo mismo; en Berlin hai *15* picaderos, de los cuales el que menos cuenta con 80 a 100 caballos, algunos de ellos tienen hasta 300; en Paris son contados los picaderos y hai mui pocos de ellos que tengan un *comfort* suficiente y caballos pasables; sin embargo, el gusto por el caballo está lejos de haberse perdido en Francia, y hai algunas de nuestras grandes ciudades, Burdeos, Marsella, Nantes, Clermont Ferrand, Nancy y aun Lille que tienen picaderos, que son al mismo tiempo escuelas de equitacion y que llevan próspera existencia.

Si, en conjunto, la caballeria austriaca, rusa o alemana es, segun la opinion de algunos, un poco superior a la francesa, es que el gusto del caballo es mas pronunciado en Austria, Alemania o Rusia. Los cuadros de nuestros oficiales se resienten, y no hai palabras mas justas que las de Julio Simon: «Se sabe que cuando los jenerales alemanes necesitan improvisar un ayudante de campo están seguros de encontrar buenos oficiales de caballeria en profusion.»

Fuera de los ejercicios puramente militares, nuestros oficiales no tienen dónde perfeccionarse en el arte de la equitacion, a no ser en las escasas carreras militares y concursos hípicos y eso, solo cuando sus jefes los autorizan para ello.

Las carreras son, es cierto, un ejercicio excelente para *hacer* la confianza entre el jinete y el caballo; sin embargo, las carreras de lijereza, que son las militares, son pruebas en las que no toman parte sino especialistas preparados para este exclusivo objeto, deberian ser carreras de fondo con obstáculos naturales, *cross countries* de 6 a 7 mil metros, distancia que seria fácil encontrar en la mayoria de nuestros hipódromos y que las sociedades de fomento deberian patrocinar y ayudar con los premios correspondientes. Esta clase de carreras seria la verdadera prueba del caballo del oficial de caballeria, que en reconocimientos tendrá a menudo necesidad de marchar lijero y en línea recta a traves de todo terreno, ya sea para llevar una órden o para escapar de una persecucion vigorosa. En estas pruebas podrán tomar parte todos los caballos inscritos como del servicio militar y serian *handicapeados* segun su orijen o el resultado de sus *performances* anteriores.

De los concursos hípicos nos hemos ocupado mui amenudo en *La Vie au Grand Air*; si tienen utilidad, en ciertos casos, es debido al empleo que hacen del caballo y su enseñanza para el salto; pero no tienen ningun valor como ejercicios de decision, firmeza, audacia o *buen golpe de vista*. Las carreras ofrecen, en alto grado, estas ventajas; pero, con los reglamentos actuales, no están al alcance de todo el mundo, y la cuestion de pesos aleja una gran cantidad de jinetes; mas aun, en ciertos rejimientos, los oficiales que presentan caballos en los concursos o toman parte en las carreras son *mal vistos*.

Todo lo contrario sucede en Alemania; así el jeneral de caballeria conde von Rosemberg, podia escribir en una de sus obras: «Qué seria de una caballeria en la que los oficiales no fueran sino jinetes de picadero o de campo de maniobras solamente.»

El jeneral conde von Rosemberg, hace algunos años corria aun como jeneral en los steeplechases y tenia a su activo ciento setenta y ocho primeros premios y ciento seis segundos. Está prohibido a los oficiales alemanes el correr en carreras de jinetes profesionales y son obligados por la autoridad militar a cambiar el uniforme por el frac colorado en los steeplechases de jinetes caballeros, y los premios que se les reparte son entregados en dinero. El emperador mismo entrega en persona al ganador del Premio de honor de Charlottenbourg la suma de tres mil marcos de su asignacion imperial.

Se trabaja tanto al caballo en el ejército frances como en los otros ejércitos europeos, pero la autoridad superior no alienta a nuestros oficiales. Uno de los mejores ejercicios, cuya utilidad es incontestable en la educacion del jinete, y que se acerca mas al trabajo real y efectivo es la caza a caballo.

En Alemania las cazas y corridas de zorros son reglamentarias, la autoridad militar incita a los oficiales a montar en las cacerias o batidas de zorros, mas aun, segun decision imperial, los oficiales superiores de caballeria tienen que ir a la escuela de Hanover a seguir un curso de cuatro semanas, no tan solo para ejercitarse en saltar obstáculos de *steeple* en la misma escuela, sino para seguir un número determinado de *cazas* y *corridas*. En casi todos los rejimientos alemanes de caballeria hai asociaciones de carreras y m s de las dos partes de las pruebas de los hipódromos de allende el Rhin son reservadas esclusivamente para oficiales y jinetes caballeros. La escuela de Hanover tiene *un equipaje de caza* de 90 perros y sub-oficiales como picadores, y provee de unos y de otros a los rejimientos que necesiten.

¿Qué se diria en Francia, en ciertas esferas de Gobierno, si se anunciara que los oficiales de Saumur han creado un equipaje de caza y de batidas?

En Italia, los oficiales que salen de Pignerole pasan dos meses en Tor di Quinto, con el esclusivo objeto de tomar parte en las famosas cazas de zorros en la campaña Romana; numerosos son los oficiales en servicio activo que forman parte de estas cazas como accionistas.

No es, que nuestra produccion caballar sea inferior a la de otros paises, al contrario, puesto que Alemania, Inglaterra, Italia y otros paises compran sus caballos aquí: la Aljeria, el Mediodia y el Centro provecn de excelentes productos a la caballería lijera, la Vendée y Normandia a la caballería de línea y el Bourbonnais y la Bretaña a la artillería. El número de caballos pura sangre es mui suficiente, si se le compara con los existentes en servicio en otros ejércitos; pero estos animales escojidos no deberian servir únicamente para carreras de lijereza, deberia trabajárseles mas rústicamente y someterlos a un trabajo regular, suficiente para desenvolver los músculos, pero que no alcanzara a la preparacion de carrera; se les deberia exijir mas fondo que lijereza, que de ésta, tendrán siempre la suficiente.

Seria necesario ademas, alentar en lo posible a los oficiales que montan a caballo fuera de su servicio cuotidiano. Por las fotografías que damos en otra seccion, se verá que los ejercicios hípicos que realizan nuestros caballos militares están a la altura de cualesquiera de los de otras caballerias estranjeras; desgraciadamente los oficiales aficionados al caballo y equitacion que pueden dedicarle todo su tiempo de descanso son bien pocos aun. Es necesario que el gusto por el caballo vuelva en Francia y es seguro que volverá.

EN LOS BAÑOS.

SALTOS EN BICICLETA.

Desde la época de los Césares, los italianos han sido y son especialmente aficionados al *sport del agua*, y hoi dia, patricios y plebeyos toman parte en los grandes concursos de natacion y *saltos*, que se efectúan en el Tiber o en el Arno, sin que los dividan las diferencias de clase o nacimiento.

Los embancamientos del Tiber producidos, las mas de las veces artificialmente, llegan a alcanzar alturas de 90 piés, y es sobre estas espléndidas terrazas que se construyen innumerables establecimientos de baños, fuentes de reunion de los aficionados a este jénero de sport.

La idea de *saltar al agua* en bicicleta es orijinal de un jóven italiano de 22 años de edad, llamado Umberto Diamanti. Para llevarla a efecto, se concertó un *match* entre este señor y un señor Borghi, conocido aficionado y entusiasta *sportman*.

Este *match* nuevo y sensacional atrajo a los establecimientos de baños un número crecidísimo de aficionados y espectadores, deseosos de ver el resultado de un hecho nunca visto y por demas peligroso. Inútil decir que, durante todo él, la tension nerviosa del público llegó a su grado máximo.

El señor Borghi a pié y el señor Diamanti en bicicleta tomaron *vuelo* a una regular distancia de la orilla y con toda velocidad se lanzaron al aire, como puede verse en nuestros grabados.

Durante el tiempo que estuvo en el aire el señor Diamanti, no perdió la posesion de su bicicleta, levantándose solamente del asiento en el momento de tocar el agua; se sumerjió con ella, y nadando con su máquina llegó a la orilla opuesta.

Este hecho ya ha tenido imitadores. El señor Talacchi tambien efectuó el mismo salto, con la diferencia de que iba vestido con su traje corriente de montar en bicicleta.

Otro *match*, sino tan difícil por lo menos tan orijinal, tuvo lugar en esos mismos dias. Los señores Talacchi, Borghi y Pompa tomaron un *lunch* convenientemente arreglado en pequeñas boyas en la parte mas honda del rio, brindando con *Chianti* Vecchio a la salud de los espectadores.

CABALLOS SHIRES.

El 4 de Febrero próximo pasado se efectuó en Sandringham la venta anual de productos *shires*, pertenecientes al rei de Inglaterra.

Se presentó un lote de 46 animales, compuesto de 14 yeguas madres, 26 potrancas, de uno, dos y tres años de edad, tres potrillos y tres reproductores.

Muchas de las yeguas y potrancas son animales sobresalientes y figuran por su *pedigree* en primera línea, entre los animales de su clase.

Hai productos de Harold, Prince Harold, Calwich, Topsman, Lord Arthur, Calwich Blaze, Mormain, Markheaton, etc., etc., que como reproductores de talla son conocidos en el mundo entero.

De los tres reproductores nuevos que se pusieron en remate alcanzó el mas alto precio *Solace*, adquirido por Lord Rothschild en la suma de 575 guineas; y Lord Carrington compró *Benedic*, cuya fotografia damos en otra seccion, en la suma de 500 guineas. Este producto, nacido en 1898, era sin disputa el mas hermoso del lote. De un año de edad, obtuvo primer premio en Maidstone, de dos años *champion* en *King's Lynn*, y en 1901 primer premio en Lincolnshire.

Entre los potrillos sobresalió *Royal President*, por quien se pagó 230 guineas.

"DUKE OF CORNWALL"

Damos en otra seccion el grabado de este hermoso toro importado al pais, en noviembre del año próximo pasado, por el señor Diego Vial Guzman.

Duke of Cornwall, cuyo *pedigree* damos a continuacion, obtuvo Primer Premio i Champion en la Esposicion Real de Cornwall.

DUKE OF CORNWALL.

Sire Treforrest	63,452
Dam—Wild Duchess 8th, por Cornish Duke.	55,500
g. d.—Id. 5th, por Duk of Hendip, 2nd.....	46,246
3. d.—Id. 3rd. por Marquis, 6th.....	34,777
4. d.—Id. 2nd, por Caractalus.....	28,141
5. d.—Id. por Grand Duke, 3rd.....	16,182
6. d.—Wild Eyes, 25th, por Loblache.....	16,353
7. d.—Wilfire por Nocolist.....	13,960
8. d.—Wild Eyes, 18th, por Solon.....	13,766
9. d.—Id. 16th, por Duke of Oxford, 2nd....	9,046
10. d.—Id. 15th, por Duke of Northumberland	3,649
Wild Eyes, 8th, por Duke of Northumberland	1,940
Id. 2nd, por Belvedere.....	1,706
Id. por Emperor.....	1,975

por Honderful 700, por Cleveland 145, por Butterfly 104, por Hollon's Bull 313, por Mowhays Bull 2,342, por Mastermans Bull 422.

CARRERAS DE SANTIAGO.

SEGUNDA REUNION DE OTOÑO.

Domingo 6 de Abril de 1902.

PREMIO—MANETTE.

La segunda reunion de Otoño tuvo lugar con regular asistencia en las tribunas de primera y numerosa en las de segunda.

Los aficionados de Valparaiso, Concepcion, etc., se habian dado cita para presenciar el Premio de Abril, que por su importancia, clase y calidad de los campeones era, sin disputa, la prueba mas interesante del dia, aunque las otras no carecian de un relativo interes, sobre todo el Cotejo de Potrillos, cuyo resultado inesperado, para la mayoria del público, hizo de esta carrera de pocos competidores una prueba de interes y de mérito.

A la hora fijada en el programa se pusieron bajo las órdenes del juez de partida los siete competidores inscritos. *Cruz Lila*, que durante los primeros dias de la semana habia alcanzado los honores de favorita, cedió su lugar a *Mizpah*, que, segun se decia, tenia un cotejo *formidable* con *Cuspe*, del mismo corral.

Despues de dos o tres intentonas de largar, el juez bajó la bandera y *Mizpah* apareció a la punta del lote imprimiendo un fuerte tren a la carrera. A la retaguardia de ésta, en compacto peloton, corria el resto del grupo encabezado por *Cruz Lila*, *Blackbird* y *The Fop*.

En el palo de los mil docientos metros, a la entrada de la tierra derecha del frente, *Blackbird* se fué encima de *Cruz Lila*, descomponiéndola en su carrera, partiéndole la bota a su jinete y lesionándole la rodilla, percance que no dió mayores resultados y que no produjo reclamo por haber sido considerado por los dueños de *Cruz Lila* como casual, y que no habia influido en el resultado final de la prueba.

A la salida del bosque del Lawn Tennis, *Blackbird*, en un *canter*, pasó a ocupar la punta sin mayor esfuerzo; y en esa forma se vino hasta la meta, sin ser en ningun momento amenazada sériamente por sus competidores. La pensionista de Collanco hizo una pequeña tentativa de acercarse a la puntera, pero con resultado negativo; apenas sí alcanzó a acortar un poco la distancia.

Tocó el turno a la segunda prueba del programa, que solo reunia cuatro competidores. *Exceptado*, el *crack* de la temporada de Verano de Santiago y Otoño de Viña del Mar, arrastraba toda la opinion, daba fila y ocho a cuatro. *Fierro*, el segundo favorito, defraudó completamente a sus partidarios; el potrillo del Corral Quo Vadis, dotado de escepcional lijereza, solo resistió unos seiscientos metros mas o ménos

La partida se verificó en regulares condiciones, tomando el comando del pequeño lote *Exceptado*, perseguido de cerca por *Fierro* y *Fanal*, y en último término *Premio*, que quedó bastante lejos de los punteros, y que en las primeras distancias aun se iba quedando como rezagado.

Los primeros trescientos a cuatrocientos metros se corrieron a toda velocidad. *Fierro*, aprovechando su lijereza, se puso al lado de *Exceptado* y en abierta lucha con él resistió mas o ménos la distancia indicada, retrogradando al tercer lugar para cederle el puesto a *Fanal*, que en la misma forma acompañó al favorito unos doscientos metros. En la tierra derecha, a la entrada, la prueba se veia decidido el triunfo del hijo de Lancero y Sunflower, y era ya aclamado por sus numerosos partidarios, cuando *Premio*, solicitado por su jinete, en un *rush* de primer órden pasa a *Fanal* y *Fierro*, y en unos cuatro metros se coloca al lado del leader.

La lucha se hizo emocionante: *¡Exceptado! ¡Exceptado! ¡Premio! ¡Premio!* era el único clamoreo que se sentia en las tribunas. Cien metros ántes de la meta, a rigor de látigo, *Premio* logró vencer al favorito y adjudicarse los mil pesos por tres cuartos de cuerpo.

Una hora despues la campana tocó a salir y defilaron delante de las tribunas, primero al paso y en seguida en un *canter*, los campeones que tomaban parte en el clásico Premio de Abril.

Chestnutbell, del Corral Jackson, era la que se presentaba en mejores condiciones de *entrainement*, seguida de *Etoile*, que estaba *como nunca* Los pensionistasdel Corral Limited: *Skylark* y *Zizaña*, aunque bien en apariencia, se notaban algo *gordos* todavia, faltos de trabajo. La primera sobre todo no marchaba en el *paddok* con esa marcha especial y conocida que en sus antiguas victorias tenia siempre ántes de entrar en lucha. *Queen of Diamonds* mui bien en sus formas y estado de trabajo, pero su pelo poco lustroso, como pelo de invierno. *Manette*, ájil y nerviosa; *Key West*, como siempre, tranquilo.

Verificado el tradicional desfile, se colocaron bajo las órdenes del *starter*, que despues de varias pequeñas partidas falsas, bajó la bandera en un momento oportuno y el peloton se lanzó.

Inmediatamente *Queen of Diamonds* tomó resueltamente el comando del interesante lote y cuando pasaron por las tribunas corrian en esta forma: *Queen*

of Diamonds, Zizaña, Etoile, Key West, etc.; y en último término *Skylark* y *Chestnutbell.*

Zizaña, que llevaba órden de forzar la carrera, se colocó, aprovechando su peso de pluma, al lado de *Queen of Diamonds*, que no queria ceder el primer lugar.

En el palo de los mil doscientos metros el jinete de *Queen of Diamonds*, conociendo que la lucha con *Zizaña* podia serle desfavorable para el resultado de la carrera, la dejó pasar y la pensionista del Corral Limited tomó punta, alejándose del resto del grupo.

Entre tanto *Key West* acortaba la distancia y se acercaba a *Queen of Diamonds* y *Chestnutbell;* surjiendo del fondo se coloca al lado de *Etoile*, a corta distancia del hijo de *Lancero.*

En la vuelta de los 800 metros *Zizaña* comandaba aun el peloton y podia creerse que seria difícil darle alcance; pero el grugo, acercándose unos a otros, escepto *Skylark* que quedaba léjos, casi distanciada, se lanzaban en persecucion de la puntera y en la misma puerta de reja la vencian, retrogradando ésta al penúltimo lugar. En este momento *Skylark* se acerca imperceptible al grupo, pero tiene que retrogradar: no ha podido resistir el fuerte tren impreso a la prueba.

A la entrada de la tierra derecha *Queen of Diamonds* aparece a la punta del lote y en ese instante *Key West* la amenaza sériamente, pero sin resultado alguno. *Chestnutbell* y *Etoile* corren apareados seguidos de *Manette*, que un momento se encontró encajonada; pero su jinete, sacándola de los palos, toma la mitad de la cancha y en un *rush* majistral se coloca a la cabeza y *maquineando* solamente su caballo se adjudica el premio clásico por tres cuerpos sobre *Queen of Diamonds;* tercera *Chestnutbell* y cuarta *Etoile.*

La cuarta carrera de saltos se redujo a tres campeones. *Alerta*, que hizo el papel de leader, *Vijia* que lo persiguió durante toda la distancia y *Pluton* que fué abatido por el peso. *Atala* y *Topsey* no figuraron en ninguna parte. La partida fué un poco laboriosa, debido a *Vijia* que estaba como siempre *mañoso* y que en el primer salto casi se abre; pero que despues tomó los saltos admirablemente bien. Dejó hacer tren a *Alerta* y en el penúltimo salto, acortando la distancia, se coloca a su retaguardia. A la entrada de la tierra derecha lo vence fácilmente y se adjudica el primer lugar con toda facilidad.

RESÚMEN.

Segunda Reunion de Otoño.

Abril 6 de 1902.

DE PERDEDORES.—*Distancia: 1,800 metros.—Premio: $ 700.*

1.° *Blackbird*, M. E., 58 kilos, por Palmy y Teodora.—P. Maldini (G. Casanova).

2.° *Cruz Lila*, 4 años, 55 kilos (J. de Dios Perez).

Non placé: Bergantin, 58 kilos; *Bohemia*, 57½ kilos; *The Fop*, 58½ kilos; *Emision*, 57 kilos, y *Mizpah*, 58½ kilos.

Tiempo: 2.0 3/5.

Apuestas mútuas: Blackbird, ganador, $ 13.20; placé, $ 5.10; *Cruz Lila*, placé, $ 5.30.

	G	P
Cruz Lila	246	294
Blackbird	134	305
Bergantin	209	394
The Fop	63	125
Emision		11
Mizpah	323	577
Bohemia	15	17
	990	1,723

COTEJO DE POTRILLOS.—*Distancia: 1,000 metros.—Premio: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°*

1.° *Premio*, 2 años, 56 kilos, por Doncaster y Quintrala.—Petite Ecurie (J. Martinez).

2.° *Exceptado*, 2 años, 59 kilos (M. Maldonado).

Non placé: Fanal, 56 kilos y *Fierro*, 56 kilos.

Tiempo: 1 3 4/5.

Apuestas mútuas: Premio, ganador, $ 10.50; placé, $ 2.90; *Exceptado*, placé, $ 2.40.

	G	P
Premio	186	430
Exceptado	686	1,034
Fanal	78	207
Fierro	133	366
	1,083	2,037

PREMIO DE ABRIL.—*Distancia: 2,000 metros Premios: $ 2,000 al 1.°, $ 400 al 2.° y $ 200 al criador.*

1. *Manette*, 4 años, 52 kilos, por Jouancy y Maids of the Mill.—L. Devenas (G. Rutledge).

2.° *Queen of Diamonds*, 4 años, 56 kilos (Sixto Silva).

3.° *Chestnutbell*, M. E, 59 kilos.—Corral Jackson (Policarpo Rebolledo).

Non placé: Silvia II, 51 kilos; *Skylark*, 60 kilos; *Zizaña*, 46½ kilos; *Day Natha*, 55 kilos; *Etoile*, 56 kilos y *Key West*, 62 kilos.

Tiempo: 2.10 4/5.

Apuestas mútuas: Manette, ganador, $ 16.60; placé, 5.10; *Queen of Diamonds*, placé, $ 3.40; *Chestnutbell*, placé, $ 4.20.

	G	P
Chestnutbell	159	714
Silvia II	49	236
Manette	215	516
Queen of Diamonds	447	1,124
Skylark	488	604
Zizaña		473
Day Natha	50	101
Etoile	140	291
Key West	438	1,230
	1,986	5,289

PREMIO COLMO. — STEEPLECHASE. — *Distancia: 3,200 metros.—Premios: $ 800 al 1.° y $ 150 al 2.°*

1.° *Vijia*, M. E., 64 kilos, por King Christian y.....Mizpah (F. J. Castro).

2.° *Alerta*, M. E., 71 kilos (A. Riquelme).

Non placé: Pluton, 80 kilos; *Atala*, 67 kiles; *Topsey*, 67 kilos.

Tiempo: 4.6.

Apuestas mútuas: Vijia, ganador, $ 7.00; placé, $ 3.20; *Alerta*, placé, $ 3.90.

	G	P
Vijia	443	551
Alerta	344	349
Topsey	93	110
Atala II	65	75
Pluton	769	642
	1,714	1,727

SECCION OFICIAL

PROGRAMA DE SANTIAGO.

INSCRIPCIONES EL MÁRTES 15 HASTA LAS 4 P. M.

CUARTO DIA—(Domingo 20 de Abril).

I. *Premio Palmleaf.*—Premios: $ 700 al 1.°—Para animales de 3 años y mas que en el año hípico no hayan ganado mas de $ 2,000 en premios. Peso de reglamento, con descargo de 5 kilos a no ganadores.—Inscripcion: $ 40. —Distancia: 1,200 metros.

II. *Premio Wanderer.*—Handicap.—Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°—Para animales de 3 años. El *top weight* no excederá de 63 kilos.—Inscripcion: $ 70. Distancia: 2,200 metros.

III. *Premio Internacional* (carrera clásica.—Premios: $ 10,000 al 1.°, 1,000 al 2.° y 500 al 3.°—Para reproductores de 3 años y mas de todo pais. Peso de reglamento, sin recargos.—Inscripcion: $ 400, pagaderos en tres cuotas: 100 el 4 de Marzo, 100 el 1.° de Abril y 200 el Martes ántes de la carrera.—Distancia: 2,400 metros (1).

IV. *Premio Valparaiso.*—Steeplechase.—Jinetes caballeros.—Omnium.—Handicap—Premio: $ 800 al 1.°—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 3,500 metros.

STUD BOOK DE CHILE.

Ultimo plazo para inscripcion de animales nacidos ántes del 1.° de Julio de 1900.

Se ha acordado recibir inscripciones para el *Stud Book de Chile* y como un último plazo para animales nacidos ántes del 1.° de Julio de 1900, hasta el 30 de Abril del presente año y mediante el pago de la suma de $ *100.*

Marzo 31 de 1902.

MEMORANDUM

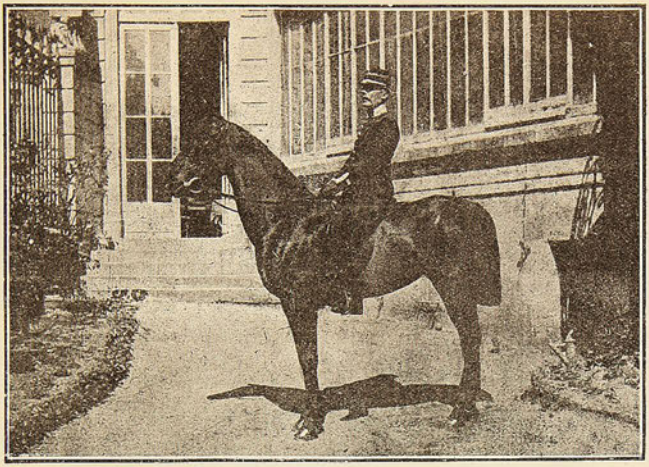
3.° Cuota del premio Internacional, el Martes 15.

---

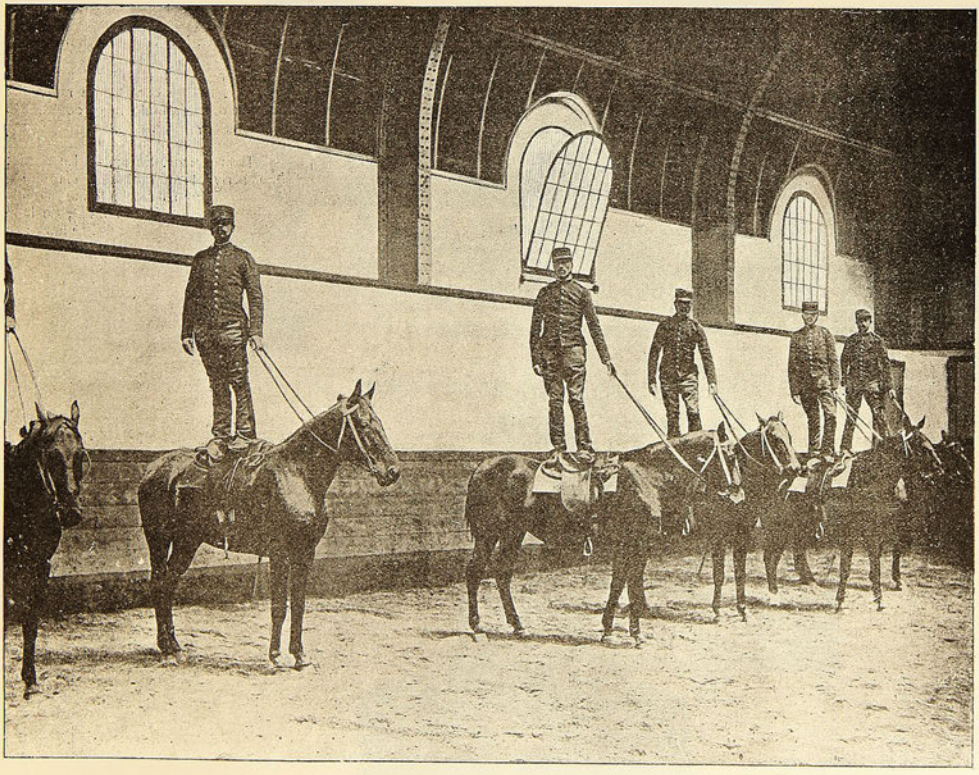
(1) Las inscripciones de los caballos estranjeros para la carrera *Internacional* deberán acompañarse de un certificado del Club del pais a que el caballo pertenezca.

—Los comisarios podrán reducir a la mitad el monto del premio, si a su juicio la carrera no reviste carácter verdaderamente internacional. En este caso, la inscripcion se reduciria a la mitad.

EL CABALLO EN EL EJÉRCITO



Bellah, pura sangre anglo-árabe, por Ramses II, F. S. árabe, y Mac Deleght, F. S. inglesa, caballo militar del Teniente Moigno del 8.º Rejimiento de Dragones, que montada por el Teniente Haltjens, del mismo rejimiento, obtuvo el primer Premio del "Grand Prix de Paris" en el concurso hípico.



Instruccion de Picadero.

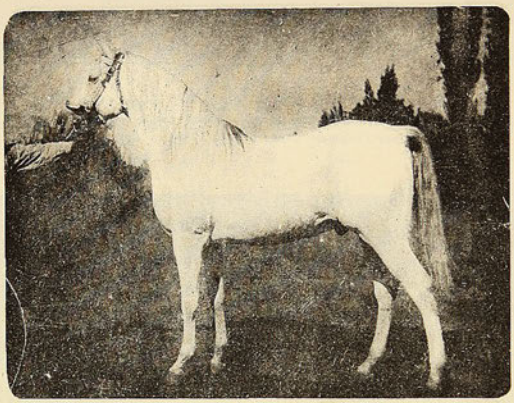
Helio. Imp. del Universo

EL CABALLO EN EL EJÉRCITO

Brette, del Capitan La Bruyere del 28.º de Dragones, montado por el teniente Allut.

Miss Maud, del Capitan Guy, del Rejimiento 29.º de Cazadores á montada por el teniente Bonnel del 28.º de Dragones.

CRIADERO DE MANSEL DE Don NATHANIEL MIERS-COX.



"Osman III"

Número 1262 del Rejistro Hípico.

Potro pura sangre árabe (F. S.), tordillo, por Aslan, núm. XXVI del Rejistro de Reproductores importados, y Ablulu núm. 445 del Rejistro Hípico. Nació el 27 de Octubre de 1890, alzada 1 m. 52.—Ha obtenido en nuestras esposiciones todos los premios a que ha podido optar, incluso el **Premio único,** *del ejército el año 1899, concedido por el Supremo Gobierno al mejor reproductor y modelo para el ejército en competencia con todas las razas caballares, y el "Champion" en 1900.*

NUESTROS MARTILLEROS.

Sr. FEDERICO GRAGE.

Helio. Imp. del Universo

EN LOS BAÑOS

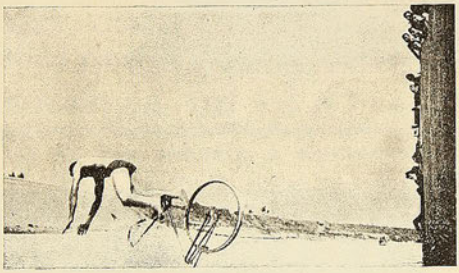
Saltos en bicicleta.

El señor Borghi y el señor Diamanti en el momento de abandonar la orilla.

El señor Diamanti, lanzándose al Tiber en Bicicleta.

Posiciones de los competidores en el aire.

El señor Talacchi imita al señor Diamanti.



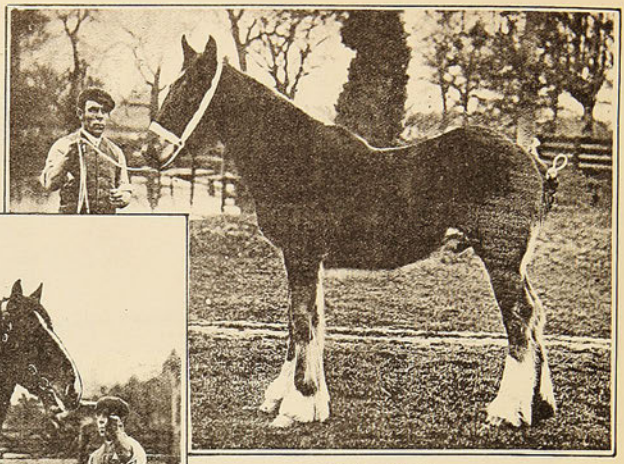
En el momento de tocar el agua se levanta del asiento.

El señor Talacchi cerca de la superficie en el momento de levantarse en la Bicicleta.

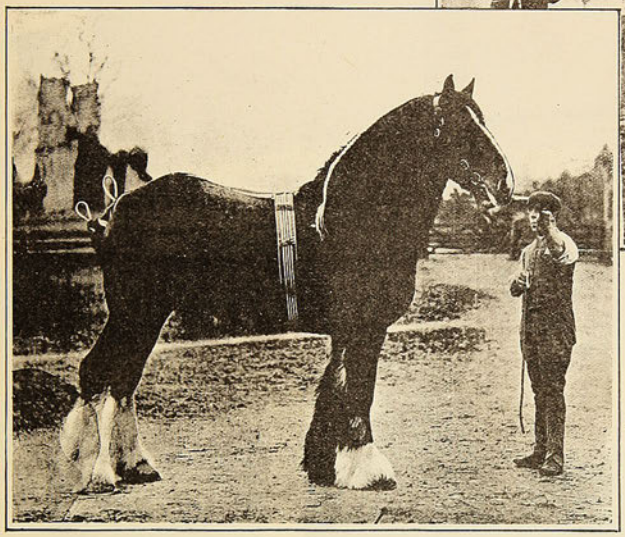
Los señores Borghi, Talacchi y Pompa tomando lunch en el Tiber.

HELIG. IMP. DEL UNIVERSO

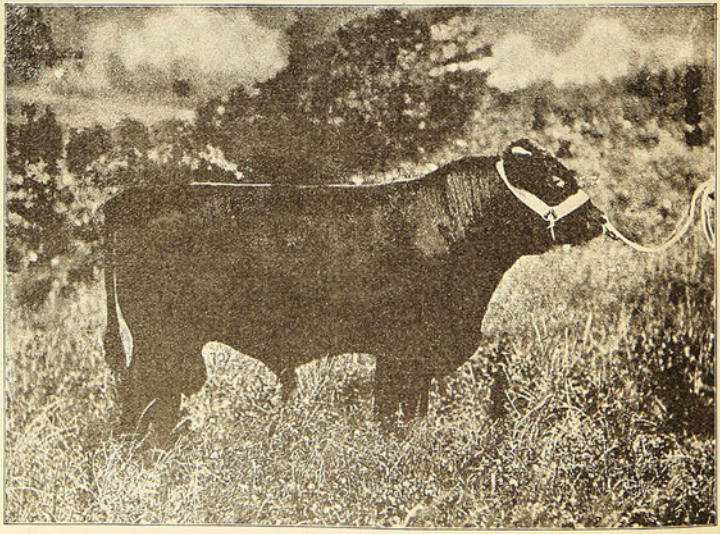
CABALLOS SHIRES.



Royal President.



Benedic.



DUKE OF CORNWALL.

Primer premio en la Esposicion Real de Cornwall (Inglaterra). De propiedad de Diego Vial Guzman.

Helio. Imp. del Universo

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago. — Domingo, 13 de Abril de 1902. — Tercera Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—"De Remate."—Distancia: 2,000 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Anarquista	54	Verde	Blancas	Colorada		C	N	E	M	Palmy	Dinamita	P. Maldini.
2	Castaña	54	Colorada	Coloradas	Azul		Y	C	4	„	Jenovés	Polly Perkins	J. S. Risso.
3	Etoile	54	Lacre	Blancas	Lacre		Y	A	4	F	Palmy	Miraflores	Ludwig.
4	Salteador	54	Verde	Gris perlas	Gris perla		C	C	E	M	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
5	Bohemia	54	Verde nilo	Vde. nilo y neg	Negra		Y	C	4	„	Palmy	Primavera III	Mauricio Mollat.
6	Game	56	Violeta	Violetas	Morada		P	C	E	„	Saint Blaise	Pilgrinage	Ampo.
7	Firefly	54	Mor. c. vde.	Moradas	Verde y mor.		Y	M	„	„	Royal Oak	Estrella	J. Arteaga

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Pisco."—Handicap-Omnium.—Distancia: 1,400 metros.—Inscripcion: $ 70.
Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°

1	Mizpah	54	Blanca	Verdes	Verde		Y	C	E	M	Palmy	Miguone	Mizpah.
2	Valereuse	57½	Azul	Coloradas	Blanca		C	M	5	„	Jeneral Wilson	Sorpresa II	L. Escobar C.
3	Zizaña	51½	Gris perla	Gris perlas	Negra		Y	A	3	„	Jenovés	Warwara	Limited.
4	Sierpe	61½	Negra	Negras	Ambar		Y	C	E	„	El Rey	Id.	Corral Liverpool.
5	Terminacho	50	Blanca	Negras	Blanca		C	C	5	„	Pisco	Sirena II	J. E. Lyon.
6	Xair	53½	Oro	Oro	Negra		Y	C	E	„	Doncaster II	Primavera	E. Errázuriz.
7	Sankeor	49	Blanca	Blancas	Negra		P	C	5	F	Wanderer	Violette	J. Anselme.
8	Day Natha	56	Amarilla	Negras	Am. y negra		Y	C	4	M	Saint Blaise	Fuga	G. A Wodehouse
9	Buffalo Bill	52	Verde	Blancas	Colorada		P	A	3	„	Palmy	Tillicita	P. Maldini.
10	Cow Boy	52½	Verde	Rosadas	Rosada		P	A	5	„	Fanfarron II	Milkmaid	O. Solar.
11	Lonjino	53	Blanca y	azul en ruedas	Colorada		C	A	E	„	Pisco	Mulata	E. Fuenzalida.
12	Lijero	54½	Neg. coloda.	Negras	Negra		P	C	4	„	Doncaster	Quintrala	Bonafide.
13	Cuba	58½	Oro	Azules	Oro		Y	C	5	„	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.
14	Atrevida	52½	Granate	Granates	Granate		Y	C	3	„	Doncaster II	Quintrala	E. Hidalgo.
15	Mostar	52½	Azul	Amarillas	Tricolor		P	A	4	„	Raconteur	Brayman	L. Devenas.
16	Rapalo	52	Azul y	amarillo	listado		P	A	3	„	Jenovés	Margarita III	M. Peña.
17	Fleetfoot	53	Blanca cos	Verdes	Verde		C	C	4	„	Palmy	Piragüe	Excelsior.

TERCERA CARRERA. — Premio "El Tanteo." — Distancia: 1,200 metros. — Inscripcion: $ 120.
Premios: $ 3,000 al 1.°, $ 500 al 2.° y $ 300 al criador.

1	Dugol	56	Blanca cos	turas verdes	Verde		P	A	2	F	Palmy	Carabela	Excelsior.
2	Exceptado	55	Azul y blan	co en ruedas	Colorada		P	M	2	M	Lancero	Sunflower	E. Bonquet.
3	Fierro	55	Neg. y	rosada a	cuadros		P	T	2	„	Lucifer	Zaeta	Quo Vadis.
4	Brasa	53	Neg. y	rosada a	cuadros	Negra	Y	M	2	„	Id.	Gypsie	Id.

CUARTA CARRERA.—Premio "Petit Duc."—De Vallas.—Distancia: 2,300 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700

1	Alerta	71	Azul	Azules	Oro		C	C	E	M	Saint Blaise	Lista	F. Calvo.
2	Lilen	66	Lila cz. am.	Lilas	Amarilla		Y	M	„	„	Wanderer	Flecha II	J. Collao.
3	Menelick	73	Oro y negra	en diagonal	Negra		P	M	„	„	Doncaster II	½ Mandarin	E. Belair.
4	Baltazar	75	Azul	Coloradas	Blanca		C	A	„		Lord Cochrane	Flecha II	L. Escobar C.
5	Terror dos Mares	66	Gris perla	Gris perlas	Negra		C	C	4	M	Fanfarron II	Sirena	Limited.
6	Pieve	68	Verde	Gris perlas	Gris perla		Y	T	E		Jenovés	Margarita III	Petite Ecurie.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 13 de Abril de 1902.

CARRERAS DE SANTIAGO

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 13 de Abril de 1902 de Santiago:

$ 150 AL QUE INDIQUE 4 GANADORES.

1.°—2,000 metros ..... 2.°—1,400 metros .....

3.°—1,200 metros ..... 4.°—2,800 metros .....

Valparaiso, 13 de Abril de 1902. *Firma* .....

RESÚMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Tercera Reunion de Otoño.

Segundas Carreras de Verano

DICIEMBRE 8 DE 1901.

1,200 metros.

1 Czarina ..... 3.° 55 kls.
2 Atala ..... 55 „
3 Vispera ..... 2.° 52 „
4 Belcebú ..... 1.° 57 „
5 Vision ..... 55 „
6 Castaña ..... 4.° 56 „

Tiempo: 1.19, por cuerpo y medio.

3,200 metros

1 Anima ..... 60 kls.
2 Fatima ..... 3.° 75 „
3 Anarquista ..... 1.° 69 kls.
4 Barnabá ..... 2.° 67 „

Tiempo: 3.45, por dos cuerpos; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

800 metros.

1 Fierro ..... 3.° 54 kls.
2 Lanza ..... 52 „
3 Anguila ..... 2.° 52 „
4 Exceptado ..... 1.° 54 „

Tiempo: 50' 2/5, por cinco cuerpos, fácil.

1,400 metros.

1 Caturra ..... 4.° 45 kls.
2 Don Juan ..... 3.° 61 „
3 Q. of Diamonds .. 1.° 62 „
4 Cuba ..... 2.° 58 „
5 Atrevida ..... 43 „

Tiempo: 1.32, por una cabeza; 2.° al 3.°, 1/2 cuerpo.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla ..... 62 kls.
2 Salitre ..... 2.° 53½ „
3 Gavilan V ..... 3.° 58 „
4 Dieziocho ..... 1.° 60 „
5 Ronda ..... 58 „
6 Vermouth ..... 58 „

Tiempo: 49' 1/5, por un cuerpo, fácil.

1,200 metros.

1 Puritano ..... 4.° 66 kls.
2 Manette ..... 61 „
3 Don Juan III .. 60½ „
4 Crucero ..... 2.° 59 „
5 Cuba ..... 58½ „
6 Salteador ..... 58½ ks.
7 Belzebú ..... 56 „
8 Lonjino ..... 3.° 54½ „
9 Li ..... 55 „
10 Valereuse ..... 1.° 54½ „
11 Remember ..... 54 „
12 Caturra ..... 45 „

Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Sankheor ..... 4.° 59 kls.
2 Pieve ..... 56 „
3 Fatima ..... 2.° 56 „
4 Inmortelle ..... 1.° 56 kls.
5 Porteño ..... 3.° 53 „

Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo ..... 2.° 78 kls.
2 Sol ..... 3.° 68 „
3 Wonderfull ..... 1.° 60 „

Fácil.

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano ..... 3.° 63 kls.
2 Don Juan ..... 55½ ks.
3 Silvia II ..... 55 „
4 Cuba ..... 2.° 53½ „
5 Barnabá ..... 1.° 53½ „

Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra ..... 3.° 51 kls.
2 Anarquista ..... 1.° 63 „
3 Atala ..... 44 „
4 Czarina II ..... 2.° 52 „

Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta ..... 48 kls.
2 Gualecita ..... 3.° 50 „
3 Fierro ..... 1.° 52 „
4 Anguila ..... 2.° 50 „

Tiempo: 0.58, por 2 cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador ..... 62 kls.
2 Nanette ..... 56 „
3 Crucero ..... 1.° 64 „
4 Rapalo ..... 2.° 57 „
5 Rusia ..... 57 „
6 Dieziocho ..... 3.° 66 „

Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

MIÉRCOLES 25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia ..... 2.° 58 kls.
2 Belcebú ..... 1.° 55 „
3 Caturra ..... 3.° 48 „
4 Kaid ..... 48 „

Tiempo: 1.18, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, un cuerpo.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 1.° 68 k's.
2 Fortuna VI ..... 63 „
3 Lonjino ..... 62½ „
4 Li ..... 2.° 60 „
5 Anita ..... 4.° 55 „
6 Salitre ..... 3.° 55 „
7 Metralla ..... 54 „
8 Cuarto ..... 53 „
9 Ronda ..... 5.° 52½ „
10 Giroflé ..... 46 „

Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle..... 60½ kls.
2 Pieve..... 2.° 56 „
3 Porteño..... 1.° 55½ „
4 Barnabá..... 3.° 51 „
Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo..... 58½ kls.
2 Nanette..... 2.° 58 „
3 Belcebú..... 1.° 57 „
Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision..... 62 kls.
2 Mirlo..... 60 „
3 Avatar..... 58 „
4 Cuarto..... 2.° 57 „
5 San Martin..... 57 „
6 Aculeo..... 1.° 56 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Vermouth..... 3.° 50 „
9 Metralla..... 50 „
Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá..... 2.° 60 kls.
2 Cuba..... 1.° 58 „
3 Atala..... 3.° 50 „
Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI..... 2.° 58 „
4 Peñon..... 53 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia..... 1.° 56 kls.
2 Rapalo..... 3.° 55 „
3 Frondeur..... 2.° 51 „
4 Bullcito..... 50 „
Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia..... 66 kls.
2 Alerta..... 1.° 68 „
3 Astarte..... 2.° 66 „
Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.° de 1902.

800 metros.

1 Cuarto..... 4.° 60 kls.
2 Castaña..... 2.° 60 „
3 Alerta..... 58 „
4 Mirlo..... 58 „
5 Avatar..... 56 „
6 Atala..... 3.° 50 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Metralla..... 1.° 50 „
9 Boston..... 45 „
Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino..... 3.° 60 kls.
1 Fortuna VI..... 1.° 60 „
2 Aculeo..... 2.° 59 „
3 Rapalo..... 57 „
4 Ronda..... 47 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero..... 2.° 60 kls.
2 Anarquista..... 60 „
3 Manette..... 1.° 54 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful..... 1.° 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra..... 64 „
5 Desgracia..... 60 „
Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras Carreras de Concepcion.

900 metros.

1 Lonjino..... 64 kls.
2 Salteador..... 3.° 64 „
3 Don Juan..... 2.° 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.° 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „
Tiempo: 57' 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin..... 51 kls.
2 Bagatelle..... 1.° 49 „
3 Carreta..... 3.° 49 kls.
4 Vispera..... 2.° 49 „
Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo..... 79 kls.
2 Menelik (S 600). 2.° 72 „
3 Nair..... 1.° 71 „
4 Alerta (S 600)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „
Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,000 metros.

1 Pieve..... 2.° 64 kls.
2 Cuba..... 1.° 57 „
Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO DE 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 kls.
2 Cuba..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „
Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.° 74 kls.
2 Torpedo..... 72 „
Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „
Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 kls.
2 Menelik..... 1.° 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.° 64 „
Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 kls.
2 Cuba..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „
Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 kls
2 Vispera..... 2.° 55 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „
Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „
Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „
Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.° 73 kls.
2 Nair..... 1.° 72 „
Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful..... 1.° 74 kls.
2 Pluton II..... 2.° 78 „
3 Baltazar..... 66 „
Tiempo: 5.31, por dos cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo..... — kls.
2 Arquímedes..... —
3 Chilena..... —
4 El Pato..... —
5 Príncipe II..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „
Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 kls.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White..... 2.° 47 „
7 Tuya..... 3.° 47 „
Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.° 60 kls.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Rosette..... 54 „
4 Paulette..... 1.° 58 „
Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 kls.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea..... 48 „
Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo y medio.

Segundas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 16 de FEBRERO DE 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful..... 2.° 73 kls.
2 Baltazar..... 1.° 72 „
Tiempo: 4.05, por diez cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.° 54 kls.
2 Roseleaf..... 1.° 53 „
Tiempo: 3.31 1/5, ganado muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 kls.
2 Vaticano..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.° 62 „
Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 2.° 55½ kls.
2 Chestnut Bell.. 54½ „
3 Paulette..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „
Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.° 74 kls.
2 Viking..... 72 „
3 Terminacho..... 2.° 67 „
4 Ingrata..... 72 „
Tiempo: 1.50 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.° 63 kls.
2 Aculeo..... 59 „
3 Etoile..... 58 „
4 Lijero..... 1.° 56 „
5 Lí..... 2.° 54 „
6 Ronda..... 3.° 47 „
7 Meteor..... 45 „
Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 kls.
Corrió solo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell..... 2.° 62 kls.
2 Paulette..... 1.° 60 „
3 Bergantin..... 3.° 57 „
4 Belzebú..... 5.° 57 „
5 Terminacho..... 4.° 45 „
Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral..... 4.° 53 kls.
2 Fierro..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie..... 1.° 48 „
4 Anguila..... 2.° 48 „
Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 3.° 78 kls.
2 Cuarto..... 1.° 70 „
3 Kaid..... 2.° 66 „
Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron una vuelta.

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.° 63 kls.
2 Olita..... 4.° 54½ ks.
3 Sierpe..... 3.° 61 „
4 Roseleaf..... 1.° 53½ „
Tiempo: 1.45, fácil a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho..... 69 kls.
2 Bergantin..... 4.° 61 „
3 Lí..... 3.° 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.° 54 „
6 Viking..... 1.° 45 „
Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO DE 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid..... 3.° 69 kls.
2 Cardo Santo.... 1.° 68 „
3 Principe II..... 2.° 65 „
4 Arquímedes..... 4.° 60 „
5 El Pato..... 60 „
Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.° 56½ „
3 Dugol..... 2.° 52 „
4 Fierro..... 1.° 47 „
Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3 200 metros.

1 Menelick..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar..... 2.° 75 „
3 Sankheor..... 72 „
4 Wonderful..... 70 „
5 Peñon..... 1.° 64 „
Tiempo: 3.56, por dos cuerpos; fácil.

3,000 metros.

1 Inmortelle..... 61 kls.
2 Day Natha..... 3.° 59 „
3 Sierpe..... 54 „
4 Tip Top..... 2.° 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.° 50 „
Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell... 2.° 60 kls.
2 Lijero..... 58 „
3 Valcreuse..... 57 „
4 Belzebú..... 54½ „
5 Fleet Foot..... 3.° 51 „
6 Ronda..... 50 „
7 Terminacho..... 1.° 43 „
Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO DE 1902.

1,900 metros.

1 Menelick..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II..... 2.° 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon..... 55 „
5 Sankheor..... 52 „
6 Meteor..... 3.° 45 „
Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí..... 3.° 59 „
4 Valcreuse..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho..... 53 „
7 Viking..... 52 „
8 Giroflé..... 45 „
9 Reto..... 45 „
Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile..... 3.° 55½ „
4 Sierpe..... 1.° 56½ „
5 Paulette..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „
Tiempo: 2.39 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí..... 3.° 55 kls.
2 Bergantin..... 54 „
3 Menelik..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot..... 1.° 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda..... 45 „
Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird..... 58 „
4 Vijia..... 58 „
5 Valcreuse..... 56 „
6 Fleet Foot..... 52 „
7 Baltazar..... 50 „
8 Sankheor..... 2.° 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.° 43 „
11 Calitea..... 40 „
Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO DE 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird..... 2.° 58 kls.
2 Lonjino..... 57 „
3 Mizpah..... 62 „
4 Salteador..... 1.° 60 „
5 Saudade..... 55 „
6 Bohemia..... 58 „
7 Chisme..... 56 „
8 Cow boy..... 3.° 55 „
Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.° 54 kls.
2 Calenda..... 1.° 54 „
3 Brasa..... 2.° 54 „
4 Anguila..... 54 „
5 Gualecita..... 54 „
Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo..... 2.° 58 kls.
2 Atrevida..... 1.° 50 „
3 Rusia..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose..... 50 „
6 Frondeur..... 3.° 52 „
Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó... 69 „
3 Terror dos Mares, se cayó... 67 „
4 Atala..... 69 „
5 Inmortelle..... 1.° 69 „
6 Vijia..... 2.° 69 „
Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL DE 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.° 55 kls.
2 Blackbird..... 1.° 58 „
3 Bergantin..... 3.° 58 „
4 Bohemia..... 57½ „
5 The Fop..... 58½ „
6 Emision..... 57 „
7 Mizpah..... 58½ „
Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio..... 1.° 56 kls.
2 Fanal..... 56 „
3 Exceptado..... 2.° 59 „
4 Fierro..... 56 „
Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.°, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.° 59 kls.
2 Silvia..... 51 „
3 Manette..... 1.° 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.° 56 „
5 Skylark..... 60 „
6 Zizaña..... 46½ „
7 Day Natha..... 55 „
8 Etoile..... 4.° 56 „
9 Key West..... 62 „
Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia..... 1.° 67 kls.
2 Alerta..... 2.° 74 „
3 Topsey..... 67 „
4 Atala..... 67 „
5 Pluton..... 3.° 80 „
Tiempo: 4.6, fácil; del 2.° al 3.°, cinco cuerpos.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-227204

PRONÓSTICOS.

En la primera carrera, distancia dos mil metros, de remate, sobresale, pero por mucho, *Etoile*, que no deberia figurar en pruebas de segundo órden y reservadas para animales de *venta ó remate*, y no para productos de talla, que se pueden medir, y con ventaja, con *Key West*, *Chestnutbell*, etc. De seguro que si los propietarios de los demas productos inscritos se hubieran figurado que entre las inscripciones del Mártes se encontraba la de *Etoile*, se habrian apresurado a retirarse de esta prueba y buscarse una en que tuvieren mas opcion.

En estas condiciones, y sentadas las apreciaciones anteriores, creemos que no habrá necesidad de indicarla como ganadora, dará fila y..... a recojer.....

Del resto, para placé, descartaremos a *Bohemia*; el por qué, no hai necesidad de decirlo, y *Castaña* y *Salteador* por creer que la distancia es larga para sus medios. El segundo resistió solo mil doscientos metros en una prueba de 1,700 en Concepcion y se rindió. *Game* ha estado fuera de carrera mucho tiempo a causa de una mano en mal estado.

Nos quedan *Anarquista* y *Firefly*. El primero tiene a su haber muchas victorias; pero creemos que la carrera de saltos le ha perjudicado, no está en sus condiciones de antiguo campeon.

Firefly será probablemente la que ocupará el segundo lugar, salvo un accidente en *Etoile*, y entonces veriamos a la hija de Royal Oak y Estrella adjudicarse el primer premio.

En este lote de dieziete caballos se destaca como animal de clase *Sierpe*, que si no sufre percance en la partida es el que mas opcion tiene a adjudicarse el primer lugar.

Los enemigos mas temibles serán *Valereuse* y *Rapalo;* el primero ha hecho espléndidas pruebas en distancias mas o ménos análogas y ha mejorado mucho de forma, y el segundo tiene a su haber el segundo lugar del Premio Velocidad y su carrera reciente contra *Atrevida*, dándole 8 kilos de peso.

Nair, si está como en Concepcion, seria formidable enemigo y *Cuba* no estará mui lejos de los punteros.

Dicen que *Atrevida* quiere repetir su batatazo de la primera reunion de otoño.

El Tanteo reune cuatro competidores, los mismos que se han estado midiendo desde que se iniciaron en las campañas del *turf* los animales de dos años. *Dugol* corrió el Estreno y fué batido por *Exceptado*, aunque algunos paliaron esta derrota por haber el potrillo esperimentado un accidente en la carrera; pero en seguida corre con *Fierro*, a 4 kilos, y es batido por éste. *Exceptado* ha batido a *Fierro*, a 3 kilos, el Domingo último, y mui lejos, así que recibiendo un kilo de *Dugol*, mayor ventaja aun para él. Por lo tanto, entre estos tres animales, *Exceptado* tiene mayores probabilidades de triunfo.

Queda solamente *Brasa*, que aun no ha corrido con potrillos, sino con *Fille de Joie*, *Anguila* y *Calenda*, el Domingo antepasado. Se vió en la llegada a la meta, de las potrancas, que *Brasa* era poco mas o ménos igual a *Fille de Joie*, y entre ésta y el hijo de Lancero, hai una linea perfecta: el Estreno en Viña del Mar. En estas condiciones, creemos que no podemos indicar para ganador sino a *Exceptado* y a *Dugol* para placé.

En la prueba de saltos, 2,800 metros, vallas, se inician en esta clase de pruebas: *Lilen* con 66 kilos y *Pieve* con 68; el resto del lote lo conocemos: *Alerta*, *Menelick*, *Baltazar* y *Terror*

Examinado el lote, resalta a primera vista la ganadora: *Pieve*, que recibe peso de todos los demas, excepto de *Lilen* y *Terror dos Mares*.

Si la carrera fuera plana con los pesos señalados, la ganadora de La Copa no tendria sino que efectuar un paseo triunfal por la cancha. Agréguesele que ademas de tener mas clase, salta bien, y decidme si podrá tener algun competidor sério en la carrera, sobre todo siendo ésta de vallas solamente.

A *Terror* le indicamos para placé, no creemos que puedan darle 5 kilos *Alerta*, 7 *Menelick* y 9 *Baltazar*.

RESÚMEN.

1.°	*Etoile*	*Firefly*.	
2.°	*Sierpe*	*Valcreuse*	*Rapalo*
3.°	*Exceptado*	*Dugol*.	
4.°	*Pieve*	*Terror dos Mares*.	

NOVEDADES DEL TURF.

Seashore, por Destroyer y Seaweed, ha sido adquirido por el señor Alfredo Jackson en la suma de $ 3,200.

Condenado, medio hermano de Fatal y Rosette, ha sido adquirido reservadamente y entregado para su preparacion a la «Petite Ecurie».

La Plus Belle ha ingresado al Corral Ludwig, adquirida por el señor Cirilo Castro.

En la semana pasada se mató *Zagala*, del criadero del señor H. Anselme. Fué encontrada muerta en la calle Valparaiso de Viña del Mar y se cree que el accidente ha sido a causa de actos de topeaduras efectuados por el jinete F. Cerda, estando la yegua en estado de preñez.

TRABAJOS DE LA SEMANA.

De nuestro Corresponsal Especial.

Menelick y *Game* se trabajaron en la cancha de carrera milla y media. El primero fué batido por el segundo, que ha mejorado mucho desde la semana pasada.

En la cancha de trabajo se galopó fuerte a *Terror dos Mares*.

Nair e *Irma* trabajaron dos vueltas en la cancha de trabajo. En la primera la potranca acompañó a la yegua.

Tinterillo y *Terror* trabajaron una vuelta fuerte a mucha diferencia de peso; se vieron mas o menos iguales. El primero llevaba de jinete al muchacho mas chico que tienen en ese corral.

En la cancha de carreras se trabajó a *Cuspe* una vuelta a media carrera, largando en algunas tierras derechas.

En la misma cancha una vuelta fuerte *Thelma*, *Atrevida* y *Azalea*.

Sierpe, *Bergantin* y *Exceptado* fueron cotejados en mil doscientos metros, llegando en la forma indicada.

Lijero y *The Fop* se cotejaron una milla y lo mismo efectuaron *Cardo Santo* y la potranca *Jitana* importada de Montevideo.

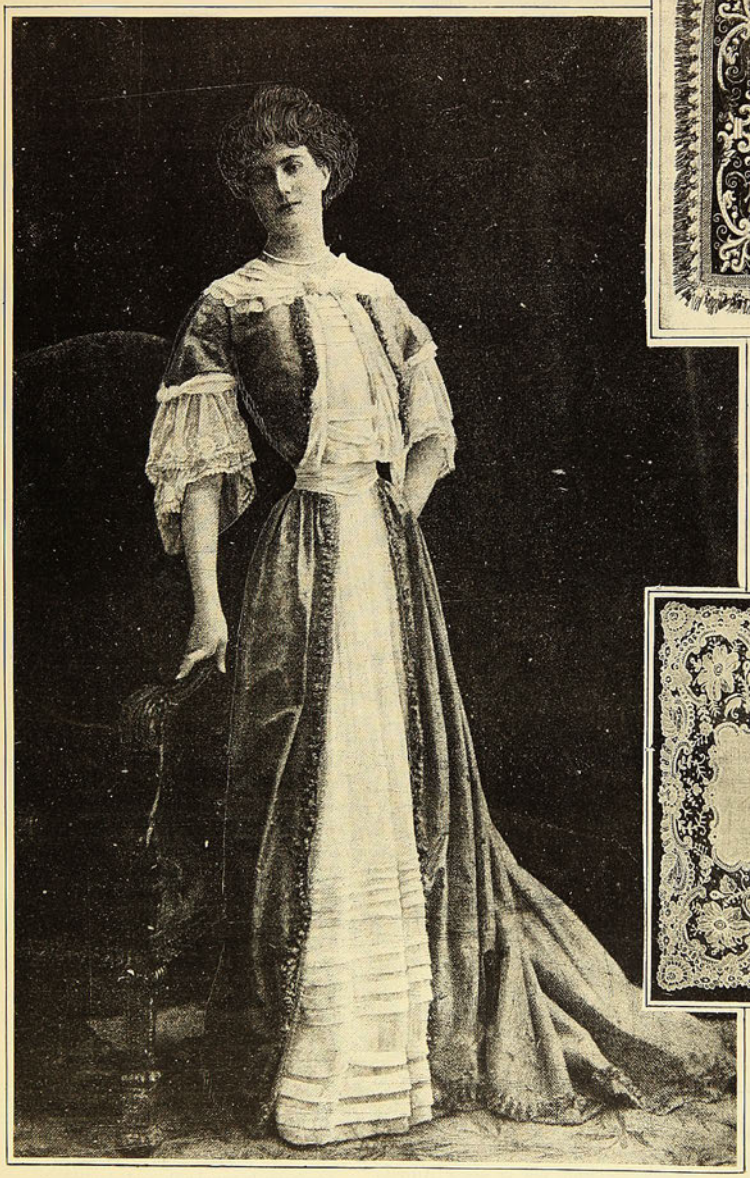
Day Natha se trabajó con *Etoile* en la cancha de trabajo. La primera se espantó, y yéndose encima de su compañera de ecurie rodaron por el suelo, lesionando gravemente al jinete A. Albornoz, cuyo estado es desesperado.

Etoile, en la cancha de trabajo, corretéo tres tierras derechas, se ve mui bien.

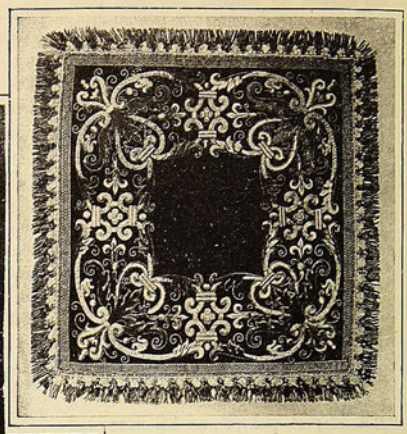
Menelick e *Inmortelle* trabajaron 800 metros, regular.

Lonjino se floreó en una vuelta y se vió bastante lijero.

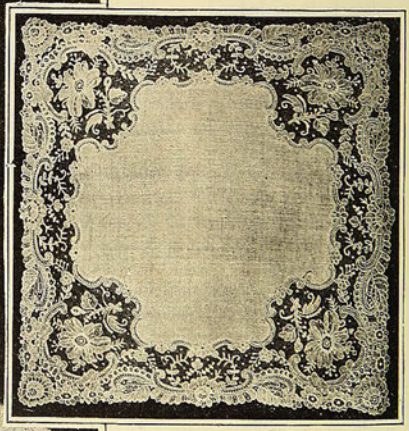
MODA



Vestido de recepcion.—"Murat."



Centro de mesa—Renacimiento.



Pañuelo—Punto de aguja.

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE OTOÑO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de Otoño de

SANTIAGO

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

HERRERIA INGLESA
DE
DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda
SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

CARRERA	CARRUAJES
COCHES	POLO
PASEOS	MULAS
BOMBAS	BUEYES

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

David Davis
HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

MARCIAL CASTILLO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras DE OTOÑO

— EN —

"LA NUEVA BOLSA"

los dias Jueves, Viernes y Sábado a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A M.

Se paga en la cancha a los interesados despues de cada carrera.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc.,. etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Otoño,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A. M.

"PEQUEÑA BOLSA"

Calle del Estado, 276.

Ramada Hípica,

frente a las tribunas de 2.ª

REMATES AL CONTADO

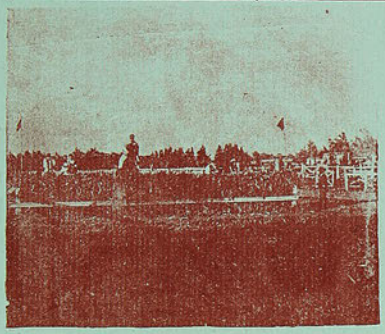
APUESTAS MÚTUAS

JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

VALPARAISO Abril 20 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO



Año I. Helio. Imp. del Universo N.° 21

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de **UN PESO.**

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.	$ 20.00
Número suelto.	» 0.40
Id. atrasado de una semana . . .	» 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante.	» 0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc, y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado.

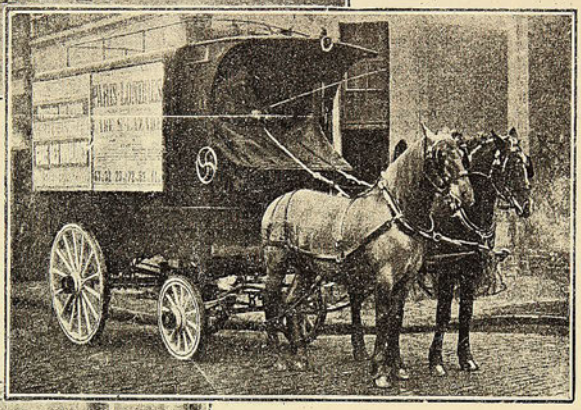
EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Abril 20 de 1902. N.° 21

CABALLOS DE SERVICIO EN EL COMERCIO

Golondrina enganchada en *tandem*



Carretela de entrega

Omnibus para pasajeros

Golondrina enganchada a cuatro

Helio. Imp. del Universo

El Caballo de Comercio.

(La vie au Grand-Air).

Durante los concursos anuales que organiza en Francia la sociedad Hípica Francesa, tanto en Paris, Bulogne Sur Mer, Nancy, Vichy, Bordeaux o Nantes, un dia especial es reservado para los vehículos de comercio. Si esta exhibicion especial no cuenta con la aprobacion de algunos sportsmen que no quieren conocer sino el pura sangre de carrera o el caballo de salto y desconocen completamente nuestras otras razas caballares, es por lo menos seguida con interes por la mayoria de los aficionados y con razon cuenta con la proteccion decidida de la sociedad Hípica Francesa.

Entre los laureados cada año encontramos en primera línea la Compañia de Ferrocarriles del Oeste.

Un hecho curioso, que hai que constatar, en el momento que la mayoria de las grandes casas productoras de comercio cambian sus carros de entrega por automóviles, es el desarrollo que da la Compañia de Ferrocarriles del Oeste, siempre fiel a la mas noble de las conquistas, a sus omnibus y carros de servicio para pasajeros y carga.

La mayoria de las grandes casas de comercio no poseian este servicio sino por arriendo, no queriendo preocuparse de la direccion inmediata, que acarrea un servicio propio como lo hace la Compañia citada, haciendo la compra de sus animales, su educacion, conservacion, etc.

Para este objeto conserva en distintos puntos de Paris depósitos o pesebreras bajo la vijilancia inmediata de un Director encargado especialmente de este ramo y ocupado en el trasporte de pasajeros y carga.

Lo que hai que notar en los vehículos de la Compañia de Ferrocarriles del Oeste es su espléndida *tenida* y sobre todo su uniformidad perfecta en sus arneses y parejas de caballos, ya sea enganchados a cuatro o en *tandem*, su movimiento igual y correcto y su aspecto admirable.

La Compañia de Ferrocarriles del Oeste no tiene sino dos tipos de caballos: el media sangre normando y el percheron.

Despues de muchos años, con una interrupcion solamente de dos, la Compañia de Ferrocarriles del Oeste presenta al Concurso hípico de Paris un *omnibus lijero* a cinco caballos, que es confiado siempre a uno de los cocheros mas expertos de la Compañia, siempre aplaudido por la mayoria del público acostumbrado a su manejo y a su correcto modo de conducir.

Los omnibus para la conduccion de pasajeros están jeneralmente enganchados con caballos media sangre normandos del departamento de la Mancha.

Antiguamente existia en el Cottentin una raza excelente de caballos de pelo negro o tordillo, trasmitido probablemente por una infusion de la sangre bretona, teniendo todos los caracteres de esta antigua sangre.

Estos caballos han sido reemplazados actualmente por la raza existente: anglo-normanda, obtenida apropiando a las necesidades del servicio la antigua raza con el medio o pura sangre inglesa. Hoi dia esta raza bien formada presenta tanta homojeneidad como la raza antigua.

Los caballos de la raza actual, de los cuales puede admirarse algunos tipos enganchados en los omnibus de los Ferrocarriles del Oeste, se distinguen de los antiguos porque tienen menos cuerpo, menos pecho y son menos fuertes de los bajos; pero la cabeza y las formas han ganado enormemente en belleza y atraccion; el anca es mas baja y menos cortada a pico; la paleta mas inclinada y sobre todo demuestran tener mas enerjia y vigor. En una palabra, estos caballos son bien presentados y tienen la distincion de la sangre. Algunos de los caballos de omnibus de la Compañia de Ferrocarriles del Oeste vienen de l'Avranchin. Estos caballos de una conformacion regular son mas pequeños y compactos en sus formas. Lo que hai de mas notable en los omnibus enganchados de la Compañia de Ferrocarriles del Oeste es que están admirablemente enganchados bajo todo punto de vista: talla, color y movimiento. Harian un buen papel enganchados a un *mail coach*. El único reproche que puede hacérseles es que para una compañia de trasporte de pasajeros y bagajes tienen demasiado lujo.

Los carretones, golondrinas y carretelas de la Compañia de Ferrocarriles del Oeste son enganchados con percherones. En ninguna parte fuera de Francia puede encontrarse el equivalente de nuestro percheron. Es el caballo por excelencia, que trotando lijero arrastra pesos enormes; el bouronnais puede que valga tanto o mas para el servicio de grandes masas, pero tiene sus equivalentes en el estranjero en el Clydesdale, Suffolk, Shire, etc.

Se ha ensayado a menudo en América de producir un «percheron,» pero no se ha llegado a ello, y en casa de Barnum se ha podido examinar alguno de estos tipos; pero cuán léjos están de nuestro caballo pura sangre de Perche.

El aspecto de este percheron es imponente y agradable, pero es pesado y sus cañas cortas y gruesas hacen de él un caballo clavado de punta; sus pies son chatos, la cabeza gruesa, la paleta poco inclinada, el anca corta y la crin gruesa y es que el verdadero percheron se adapta al suelo y a la tierra que lo ha visto nacer.

Esto es tan cierto, que en la misma Perche se encuentran tipos distintos de percherones: el percheron lijero, el de trabajo y el intermediario entre estos dos tipos.

Es esta última clase la que es mas numerosa; son mas atrayentes aunque su cabeza sea mas pesada, y sus fosas nasales dilatadas, el ojo grande y espresivo, la frente ancha, las orejas finas, el cuerpo corto y bien formado, la paleta bien inclinada, ancho de pecho, largo de anca y bien musculado; sus piés escelentes, aunque un poco aplastados, y su crin abundante y sedosa.

La calidad del caballo percheron es debida a la bondad de la pastada y a la manera cómo son criados y cuidados los potrillos.

La mayor parte de los caballos de Perche, sea de fina sangre percheron, como en el valle de l'Huissie, sea mezclado como los de Merlerant y del Mêle, son vendidos de poca edad en Regmalard, donde los cuidan en pesebreras hasta la edad de diezioche meses; hasta los treinta meses los hacen trabajar, y de esa fecha en adelante son vendidos y enviados a las comarcas vecinas de l'Eure, l'Eure et Loir, la pequeña Perche y el Thimèrois. Es ahí donde van a buscarlos las compañias de trasportes: Compañia Jeneral de Omnibus y Compañia de Ferrocarriles del Oeste.

En su primer año el potrillo come de 4 a 8 litros de avena por dia, sin contar con el afrecho y cebada; de dos años recibe de 10 a 12 y aun hasta 15 litros diarios, lo que esplica cómo un potrillo destinado a carros de trasportes alcanza precios exhorbitantes, hasta cuatro mil francos, siendo el precio medio entre 800 y 2,000 francos.

Cuando un potrillo así cuidado, despues de una estadía en los campos de Chartres y Bauce, es considerado en condiciones de ir a la venta en Paris, es enviado al mercado de Chartres que es el gran centro de venta de estos productos.

Para terminar este corto estudio sobre el caballo de servicio, nos hacemos un deber en felicitar al Consejo de Administracion de la Compañia de Ferrocarriles del Oeste, que tiene el buen gusto del caballo, como tambien al jefe de esta seccion, señor Milhau, conocedor experto y a cuyo cargo está la compra, cuidado y enseñanza de estos caballos de servicio.

La Sociedad Hípica Francesa, a pesar del gran número de caballos que se presentan al concurso, siempre acuerda numerosos premios a la compañía, y con justicia, como dicen en el Palacio de Industrias.

SECCION OFICIAL

El Directorio del Club Hípico de Santiago, inspirado en el alto propósito de hacer que las pruebas hípicas se desarrollen con la mayor regularidad posible y en vista de los últimos acontecimientos que han dado lugar a suposiciones inconvenientes, acordó en su última sesion, verificada el Mártes próximo pasado, ser inflexible con todos aquellos que por uno u otro motivo den márjen a ser reconvenidos.

Acordó llamar a los jinetes que corrieron en la prueba de 1,400 metros y amonestarlos por la forma y condiciones como se condujeron en la partida.

Acordó asimismo dirijir una carta-amonestacion a los dueños de *Sankeor*, *Mostar* y *Pieve*. Al primero reconviniéndole por la forma incorrecta como se condujo su caballo en la carrera de 1,400 metros y llamándole la atencion por su reincidencia en esta falta y por ser obligacion de los dueños tener enseñados sus caballos para la partida; al segundo por presentar su caballo en condiciones de no ganar, llevando aun herraduras de trabajo, y al tercero por la forma en que se corrió la yegua durante la carrera de saltos.

PROGRAMA DE SANTIAGO.

INSCRIPCIONES EL MÁRTES 22 HASTA LAS 4 P. M.

I. *De Venta.*—Premio: $ 500 al 1.°—Para animales de tres años. Peso 56 kilos. El vencedor se venderá por $ 1,500. Descarga de 4 kilos a los avaluados en $ 1,000 y de 8 kilos a los avaluados en $ 500.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,600 metros.

II. *Premio Fanfarron.* - Handicap.— Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°—Para animales de 3 años y mas.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,700 metros.

III. *Premio Progreso.*—Premios: $ 1,500 al 1.°, 300 al 2.° y 100 al criador.—Para animales de 2 años. Pesos finos y mestizos, 56 kilos; yeguas, 2 kilos menos. Recargos de programa, con recargo extra de 2 kilos al vencedor del Estreno y del Tanteo, de ámbos 3 kilos. Los animales perdedores llevarán 3 kilos menos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,400 metros.

IV. *Las Vallas de Otoño* (carrera de vallas).—Handicap limitado entre 72 kilos y 60 kilos. Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.°—Para animales de tres años y mas.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 3,600 metros.

POTRILLOS RECIEN NACIDOS.

El cuidado y conservacion de los potrillos recien nacidos es hoi dia de una gran importancia, ya que el precio que éstos alcanzan aumenta y continuará aumentando año a año. Salvar todo potrillo recien nacido es, por hoi, no tan solo acto de humanidad, sino tambien de prevision comercial y de negocio.

Algunos años atras, la jeneralidad de los criadores atribuian poca importancia al acto del nacimiento de los potrillos, y si alguna preocupacion les causaba, era la única saber el sexo del recien nacido, macho o hembra, dejando el resto al esclusivo cuidado de la naturaleza.

En muchos casos, la yegua madre es *mala lechera*, y el criador no sabe qué alimento es el mejor para suministrarle a su potrillo. Este conocimiento es de capital interes, ya que la falta del alimento conveniente hace que el desarrollo del producto sea tardío, pequeño su tamaño y raquíticas sus formas.

Para los potrillos cuyas madres son *malas lecheras* o han quedado sin ellas, la leche de vaca es el mejor alimento que puede suministrárseles al principio. Esta leche es ménos dulce que la de yegua, pero puede subsanarse este inconveniente, agregándosele un poco de azúcar, eso sí, que nunca debe diluirse en agua. Dos litros de leche cuatro o cinco veces al dia, es suficiente para obtener buenos resultados; pero, a medida que el potrillo vaya creciendo y desarrollándose, esta porcion debe ir aumentando hasta que tome cuanto desee.

Si la leche no le cae bien y le produce desarreglos de estómago, agréguesele una cucharada de *agua de cal* por cada cuatro litros de leche. Este procedimiento hace que permanezca fresca y dulce; pero, si el potrillo está estítico, una dósis de *aceite castor*, suministrada en la misma leche, hará desaparecer de los intestinos toda materia irritante. La dósis más conveniente es: dos a cuatro cucharadas de sopa para los potrillos de dos o cuatro semanas de edad, y una vez que haya producido su efecto ningun otro remedio es necesario, salvo que el producto sufra de diarrea, en cuyo caso diez gramos de subnitrato de bismuto tres o cuatro veces al dia, segun la gravedad del caso, es suficiente hasta que ésta haya desaparecido, lo que no tardará en suceder con el tratamiento indicado.

Cuando el potrillo así criado cumple cuatro semanas de nacido, es necesario suministrarle otros alimentos, ademas de la leche de vaca, y para este objeto no hai nada mejor que la harina de avena.

Dos litros de esta comida dos veces al dia serán suficiente alimento; pero, cuando se usa la jalea, puede aumentarse a tres veces diarias. Esta se hace dejando remojar una taza llena de semilla de linaza en dos cuartos de agua durante veinticuatro horas hasta que se forme la jalea.

Ademas de estos alimentos debe acostumbrarse al potrillo a comer grano desde mui temprano, para cuyo objeto debe colocársele un cajon con avena molida y afrecho mezclados por iguales partes, cajon donde pueda comer el potrillo y no la yegua.

Cuando el potrillo llega a cuatro meses de edad, la leche dulce debe ser reemplazada por leche descremada, la avena molida por triturada y debe principiar a dársele un poco de pasto.

Si la yegua madre es *mala lechera* o no tiene suficiente para su potrillo, puede aumentársele la leche suministrándole comidas especiales que produzcan su aumento. Para ésto, nada mejor que el pasto verde; pero, si éste no es suficiente, la avena y el afrecho son indispensables, y si se les mezcla con pasto picado y todo remojado en leche, este alimento es aun mejor.

La harina de avena, linaza y semilla de algodon tambien son estimulantes para aumentar la produccion de leche. Estos aumentos o cambios de la comida en la yegua madre deben efectuarse con mucho cuidado y gradualmente, porque de otro modo puede ser perjudicial a la dijestion del potrillo.

Debe procurarse que éste nazca en una pesebrera bien aireada y preparada con una buena cama para recibirlo. Hai que tener cuidado, en cuanto nace, de lavarle el vientre y el ombligo con una solucion de 5% de creolina o lisol u otro desinfectante y repetir esta operacion durante una semana, por lo ménos dos veces al dia, hasta que haya desaparecido la última mancha de carne viva cerca del ombligo. Efectuando diariamente esta operacion de desinfeccion, los riesgos de pérdidas son menores y se evita la introduccion de jérmenes infecciosos por el cordon umbilical, que tantas pérdidas ocasiona y que la mayoria de las veces no se sabe a qué atribuir. Asimismo hai que tener cuidado de impedir que el potrillo mame cuando la yegua esté acalorada o sudorosa.

TRABAJOS DE LA SEMANA.

De nuestro Corresponsal Especial.

Keywest cotejó mui temprano en la cancha de carrera, demostrando estar en excelentes condiciones.

Puritano se trabajó fuerte con *Sankeor*.

Queen of Diamonds se cotejó con *Skylark*, demostrando esta última haber mejorado mucho, venció a la pensionista del Corral Serena.

Buffalo Bill, *Blackbird* y *Anarquista* cotejaron juntos, llegando 1.° *Buffalo*, 2.° *Anarquista* y 3.° *Blackbird*. Todos se vieron en excelentes condiciones.

Por la cancha de trabajo dió dos vueltas *Inmortelle* con *Emision*, ganando fácilmente la última a una diferencia enorme de peso.

Pieve se trabajó un poco fuerte.

Frondeur y *Manette* trabajaron bastante fuerte, esta última jineteada por G. Rutledge.

Roseleaf trabajó un poco largo, pero sudó mucho; parece estar mui débil.

Corretearon en las tierras derechas *Cowboy* y *Jitana*, mostrándose superior el caballo.

Roseleaf se trabajó en la cancha de carrera. Su trabajo no fué bueno. Se la *encapó* en seguida y se la sudó.

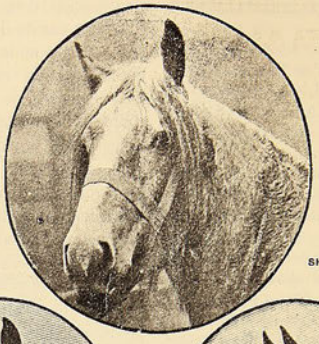
Se han ensayado varios caballos en el *Starting Gate* y con mui buenos resultados.

Frondeur trabajó largo y los demas caballos de los distintos corrales, suave.

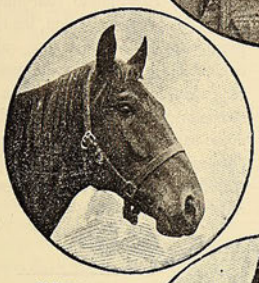
Cowboy correteó tierras derechas.

TIPOS CABALLARES.

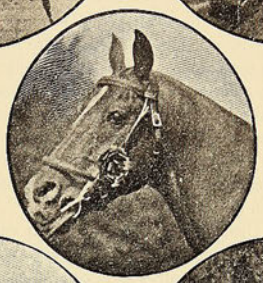
SUFFOLK.



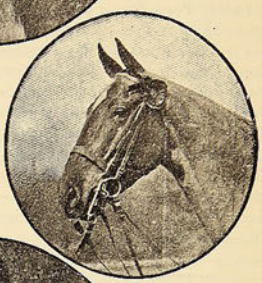
SHIRE.



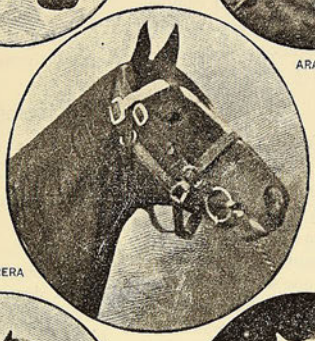
CLEVELAND



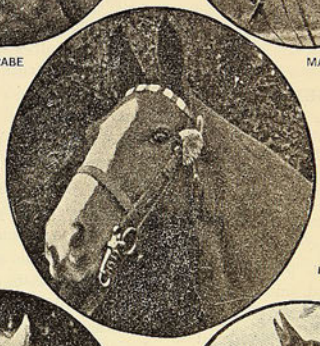
ARABE



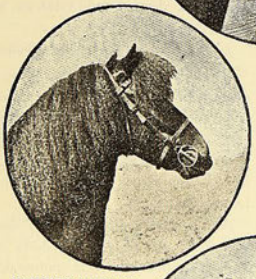
MAMPATO DE POLO



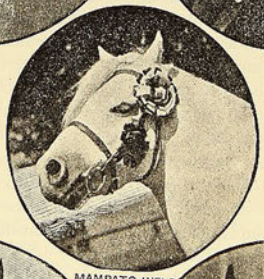
FINA SANGRE DE CARRERA



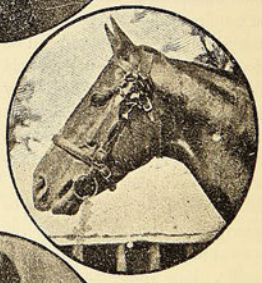
HUNTER.



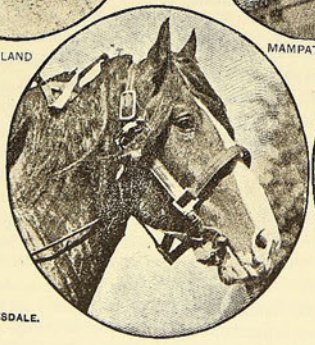
MAMPATO SHETLAND



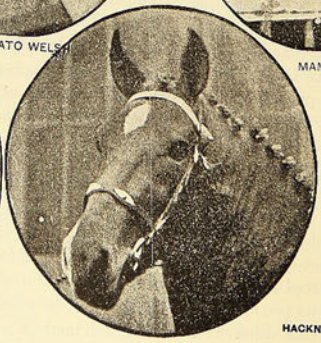
MAMPATO WELSH



MAMPATO INGLES



CLYDESDALE.



HACKNEY.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

SECCION DE VETERINARIA.

GURMA—EL MAL.

(Live Stock Journal).

Esta enfermedad es propia de los solípedos, contajiosa e inoculable; se produce jeneralmente en los criaderos, caballerizas, etc., es decir, en todas aquellas partes donde hai aglomeracion o reunion de caballos; sobre todo, los animales nuevos están espuestos a ser atacados, aunque la vejez no es antídoto contra ella.

En jeneral, no se le ha dado mucha importancia y no se la ha considerado bastante grave, aunque algunas veces es el principio de otras complicaciones, que producen jeneralmente la muerte.

Algunos han llegado, teniendo un individuo atacado, hasta el estremo de contajiar el resto del lote, para que así sean todos curados al mismo tiempo y preservarlos de futuros ataques, por ser esta enfermedad de las que no repiten, sino en casos mui contados, como en los niños la viruela, tos convulsiva, etc.

Los primeros síntomas que se notan en el animal atacado de esta enfermedad son los siguientes: tristeza, abatimiento, poco o casi ningun apetito, sus movimientos son penosos, manifiesta estar mui sediento y su temperatura aumenta hasta 40 grados.

Cuando los síntomas aumentan, se producen derrames por las narices de un líquido color limon, que llega a veces hasta ser purulento; se hincha la garganta de una manera estraña y se desarrolla la tos por accesos, producidos por el alimento, frio ú otras causas análogas.

Cuando la enfermedad sigue su curso natural, se forma un abceso en el medio de la hinchazon, que madura a veces naturalmente, dejando escapar un *pus* amarillento; en seguida se cierran estas heridas, la hinchazon disminuye, la fiebre baja, el apetito vuelve, y salvo la debilidad consiguiente, el animal entra en plena convalescencia y cura radicalmente en dos semanas mas ó menos.

En otros casos, la enfermedad no se presenta tan benigna, la inflamacion se estiende hácia el interior de la garganta, hace presion en la tráquea y puede causar la muerte por ahogo.

Así como las glándulas linfáticas son atacadas, el pecho puede tambien serlo y aparecen tumores en la cara, labios, pescuezo, en el pecho y abdómen, en el cual hai grandes filtraciones de *pus*.

En estos casos las ulceras no maduran esteriormente sino interiormente y el *pus* se mezcla con la sangre, lo que algunos llaman envenenamiento de la sangre.

La cantidad de víctimas que produce esta enfermedad no es mui grande; en los animales viejos no es mas de un dos a tres por ciento, pero esta cifra aumenta desproporcionalmente en los potrillos: frecuentemente mata a todos los que ataca.

Sucede algunas veces que hai potrllos que nacen con este mal y esto es debido a que la madre ha sido atacada por la enfermedad durante su estado de preñez. En animales mantenidos en alojamientos insalubres y anti-hijiénicos, la mortandad es elevada.

Una de las consecuencias de este mal en los animales no cuidados durante su enfermedad es la *ronquera*, enfermedad que deprecia el valor del producto y que tiene aun el defecto de ser trasmitida a sus descendientes.

Siendo esta enfermedad contajiosa, debe aislarse completamente al individuo atacado y tomar las medidas sanitarias que la hijiene aconseja.

El Apicultor.

Colmenas portátiles para viajes.

(Del *Australassian.*)

California es el pais ideal para los apicultores, y uno de los mas activos y progresistas de éstos, tomando en cuenta que la actividad y trabajo de la abeja principia a tomar fuerza o incremento con la llegada de la Primavera, concibió la idea de ayudarlas en su trabajo anual.

Las huertas y valles de Sacramento y San Joaquin principian a florecer algunos meses ántes que las de otros estados del Sur, y a ellas condujo Mr. Graham un carro cargado de colmenas en Enero de 1896, segun dice la *New York Tribune*, de donde tomamos nuestras informaciones

El viaje fué fácil debido a que las abejas, en ese tiempo, aun no habian principiado a trabajar. En Febrero la fraganciade los árboles y flores las estimuló, e inmediatamente dieron comienzo a su labor. Como las flores de los árboles principiaron a marchitarse en el mes de Abril, Mr. Graham se volvió nuevamente al Sur y viajando solamente de noche llegó a su punto de partida con sus colmenas completamente llenas e hizo una cosecha de 100 libras por cada colmena, quedándole aun el mejor tiempo delante de él.

En los dos años siguientes, se trasladó con dos carros cargados de colmenas y pudo hacer tres distintas cosechas de miel, teniendo a las abejas en activo servicio durante nueve meses del año.

Desde 1899 Mr. Graham ha continuado sus esperiencias cargando carros con colmenas de abejas y llevándolas de un punto a otro segun la estacion. Ha construido para este objeto, una plataforma especial donde coloca las colmenas y esta ajusta perfectamente en los carros planos de los ferrocarriles, que sirven para la traslacion de las colonias.

De noche carga la plataforma, 300 en cada una, y en seguida se coloca ésta en el carro y... al lugar de su destino.

A la llegada, siempre de noche, se retira la plataforma del carro y se conduce al lugar elejido, donde se reparten las colmenas en la proporcion de cien colonias para una área de cinco millas cuadradas, teniendo el cuidado de colocarlas en la rejion de los árboles frutales, pagando naturalmente un derecho de localizacion o arriendo al propietario del lugar.

Como las abejas ayudan a *fecundizar* las flores y, por lo tanto, se produce mejor fruta, el dueño de la huerta recibe, sino mayor beneficio, por lo menos igual al apicultor.

Un cultivador de alfalfa en California del Sur estima en tan alto grado la ayuda o el beneficio de tener abejas, que invita a los apicultores a instalarse en sus dominios, dividiendo con ellos la produccion de su pasto. Esta sociedad especial ha continuado por muchos años y ambos, cultivadores y apicultores, están contentos de sus resultados.

Mr. Graham conduce con él todo lo necesario para la cosecha y embalaje de la miel, a fin de no perder el tiempo para volver a su punto de partida.

Durante *la brota* de la flores de los árboles las abejas demoran 15 dias para llenar sus panales y producen 100 libras por colonia, y durante la plena florescencia solo diez dias, llegando a veces hasta 200 libras en la estacion.

UNA COMISION PARA LA REMONTA?

(Country life)

El interesante y cuidadoso informe de la Comision de Remonta de la caballería de India, nos sujiere la idea de las ventajas que una comision semejante produciria entre nosotros, ya que el nombramiento e instalacion de comisiones es, sin duda, el único método aceptable para el conocimiento de las opiniones de los expertos. La Comision Real nombrada para estudiar la crianza del pura sangre, evacuó un informe que es una mina de observaciones útiles.

El sistema actual de compra de animales para la Remonta del Ejército es deficiente. Aun en el caso de que el comprador consiguiera en tiempo de paz un buen tipo de caballo para el servicio del ejército, éste no bastaria, ya que en el caso desgraciado de una guerra faltarian, puesto que habria que deducir mas de una tercera parte de viejos y débiles, que son suficientes solamente para el servicio diario de cuartel o de figurar en una parada. Tendríamos, por lo tanto, una gran cantidad de nuestra caballería desmontada y parte de nuestra artillería sin los medios necesarios para movilizarse.

El sistema adoptado por los otros paises del Continente, la formacion de criaderos de Gobierno, puede ser adoptado por el nuestro, aunque nosotros creemos que es un sistema demasiado caro y no exento de peligros.

Los gobiernos estranjeros tratan de utilizar los pedidos del ejército como un medio de fomentar la crianza del caballo y el mejoramiento del tipo que se requiere, lo que exactamente en contrario ha hecho nuestro Estado Mayor. Su política ha sido en contra de los intereses del criador, confiándose en el servicio de contratistas e intermediarios, cuyo resultado han sido los escándalos de la semana pasada.

Este sistema no produce sino desaliento entre los criadores, que no hacen ningun esfuerzo por atender los pedidos del Gobierno.

Los precios que ofrece el Gobierno para la Remonta del Ejército no dejan utilidad alguna al criador, salvo que vayan integros a su bolsillo y no quede la mitad en el de intermediarios o comisionistas judáicos.

No hai en los precios del Gobierno márjen sino para que uno solo haga negocio en caballos de artilleria, caballeria o infanteria montada. La clase de animales que requiere el Ejército es un tipo especial: caballo de silla o *cob*. Hoi dia se puede encontrar un gran número de criadores que tratan de producir un tipo de *hunter* capaz de soportar bastante peso o un mampato de poco mas tamaño y desarrollo que el actual.

Algunas veces tienen éxito y por estos productos consiguen precios, que están mui lejos de los que puede pagar la Remonta del Ejército; pero en el esfuerzo de producirlos, en la seleccion de los que llenan estas condiciones, una gran cantidad de caballos de primer órden quedan para la venta. Estos animales son caballos de silla, bien criados y a propósito para el servicio del Ejército, pero no los ofrecen al Gobierno porque los comisionistas les ofrecerian 15 o 20 libras escasamente.

Si el criador tuviera la seguridad de contar con este mercado a un precio conveniente, trataria en la produccion del *hunter* pesado de colocar a los que no llenen las condiciones de este a precios que, tomados en la totalidad de su produccion, le arrojarian un término medio aceptable.

Si el Gobierno hiciera la compra de sus animales a tres años, encontraria que le seria aun mas ventajoso, ya que para el criador el año mas de estadía le recarga el precio en la

mantencion y para el comprador es mas o menos lo mismo adquirir de tres o cuatro años.

Todas estas observaciones serian espuestas y otras mas si el Gobierno nombrara una comision que informara respecto de la mejor manera de llevar a cabo las remontas del Ejército.

Por este medio se llegarian a conocer primero, el número aproximado de caballos existentes en el pais para el servicio del ejército; segundo, los puntos donde deben encontrarse en el momento necesario; tercero, el precio mas conveniente como remuneracion a los criadores y el modo de fomentar la crianza; cuarto, el mejor sistema de compra a fin de evitar fraudes; quinto, a qué edad es mas conveniente que se haga la compra por el Gobierno; sesto, si seria conveniente abrir un rejistro especial de yeguas a fin de que los criaderos tuviesen yeguas madres de primera clase y, por último, acordar premios especiales en las Exposiciones para caballos del tipo que se requiere en el Ejército.

Si este sistema no pudiere llevarse a la práctica, no habria sino que imitar a los otros Gobiernos europeos y principiar por fundar criaderos como los que ellos actualmente poseen.

Todos estos datos y otros que se nos escapan serian el fruto de una comision nombrada especialmente para el estudio de la Remonta en el Ejército.

«EL TANTEO.»

«El Tanteo» es una Carrera Reglamentaria instituida el año 92/93 a pedido del Secretario del Club Hípico de Santiago Sr. Santiago Garcia Mieres.

La distancia que se fijó para ella fué, primeramente de mil metros, y el primero que obtuvo el Título de Ganador de El Tanteo el año indicado fué el señor Pedro Malduin con *Tremendo*, por Doncaster II y Alegria.

El año siguiente se aumentó la distancia en doscientos metros y de esa fecha adelante no ha tenido variacion alguna.

En el año hípico 93/94 el ganador de esta prueba fué *Antracita* por Jenovés y Lota, perteneciente al ex-distinguido sportsman, señor Guillermo Errázuriz, que fué uno de los que mas impulsos dió a las carreras durante el breve tiempo que su salud se lo permitió.

Al año siguiente *Exchange*, un *outsider*, perteneciente al fundo de Bellavista del señor Arturo Toro, uno de los fundadores del Club Hípico de Santiago, y primer jinete caballero, que corrió en nuestros hipódromos, se adjudica este premio reglamentario.

Tocó el turno en segnida a *Hipia*, del señor Julio Subercaseaux, que se iniciaba en las campañas del turf con feliz éxito, éxito que no le ha continuado, a pesar de su gusto decidido por el sport, su atencion privilejiada por todo lo que a sport se refiere, y en fin, por los sacrificios que ha hecho para llegar a formar el criadero de Pirque, el mejor criadero de Chile, por no decir el único existente hoi dia.

Arjentina, importada de la Arjentina, ganó al año signiente esta carrera, no volviendo en segnida, a figurar en ninguna otra, ni siquiera medianamente. Hoi dia está a la reproduccion en el fundo de Culipran del señor G. A. Wodehouse.

Croizette del fundo Collanco y perteneciente al señor Arturo Aguiar, de la casa Aguiar Hermanos, de este puerto, obtuvo el año hípico 98/99 el primer lugar en esta prueba. Al año siguiente tocóle adjudicarse este premio a *Llaucaben* del señor Enrique Anselme. Este producto, que prometia mucho para el futuro, tuvo una corta y desgraciada existencia.

En la otra prueba que tomó parte, y que sus dueños creian completamente segura, «El Ensayo,» se cayó el jinete y a los pocos dias murió el caballo de pulmonia a pesar de los solícitos cuidados que oportunamente se le prestaron.

El año 1900/901 ganó esta prueba Reglamentaria, en gran estilo, *Chula*, del señor Juan Pardo, que en esos momentos se presentaba y era considerada por todos como un verdadero *crack*, sobre todo despues de su triunfo, venciendo a la élite de la cancha, *Keynest*, *Cuspé*, etc., en la distancia de mil metros.

El noveno Tanteo ha correspondido a *Exceptado*, por *Lanceros* y *Sunflower*, medio hermano de *Chestnutbell*, *Tip Top* y *Sun Dial*, perteneciente al señor Ernesto Bonquet y bajo la alta vijilancia del esperto y conocido sportsman señor Santiago Edwards, que tiene a su favor múltiples y variados conocimientos en esta difícil tarea de conocer y comprender el caballo.

No podemos dejar de decir que tanto este potrillo como los demas animales del Corral Alaska, están al cuidado del preparador señor Abraham Vergara, que se desvela por el buen mantenimiento y cuidado de sus pensionistas, correspondiéndole en gran parte los honores de la victoria.

NOVEDADES DEL TURF.

Probables montas del Premio Internacional:

Puritano.—George Rutledge, famoso jinete ingles recientemente llegado del Brasil y ganador del Premio de Abril con *Manelli* y Premio Porte Bonheur con *Sankeor*.

Skylark II—Juan de D. Gonzalez.

Queen of Diamonds—Sixto Silva.

Tip-Top—Luis Jimenez.

Chestnutbell—Policarpo Rebolledo.

Roseleaf—Andres Albornoz.

Daynatha—X. X.

Keywest—Rudecindo Diaz.

Fenedos, importada de Francia por el señor L. Devenas, ha sido adquirida por el señor J. M. Bello Mora en la suma de *siete mil pesos*.

Se ha acordado, que en las carreras de mil doscientos metros la partida se dará con el *Starting Gate*.

El Secretario del Club Hípico de Santiago ha sido autorizado para mandar construir tres *Starting Gates* para las distancias de mil, mil cuatrocientos y mil seiscientos metros.

Una vez concluida la temporada de Otoño se procederá a correjir la curva de los mil doscientos metros, haciéndola mas suave y menos pronunciada.

El Directorio del Club Hípico de Santiago ha acordado pedir a los socios que asistan a las reuniones hípicas de la temporada que vayan con sus respectivos distintivos, no permitiéndosele la permanencia en el paddock en caso contrario.

El Directorio ha acordado pedir a los Comisarios que se reunan en el Salon del Peso despues de cada carrera, a fin de atender cualquier reclamo que pueda presentarse.

Acordó asimismo que las inscripciones, de aquí en adelante, deben llevar el nombre del preparador, bajo cuyo cuidado está el animal que se inscribe para tomar parte en una prueba y publicarlo en el programa para que el público se imponga si hai o nó animales de distintos dueños a cargo de un mismo preparador y en un mismo corral.

Acordó tambien pasar una circular a todos los deudores morosos del Club dándoles de plazo para el pago de sus deudas hasta el 1.° de Mayo, y el que no lo hiciere en esa fecha será inscrito, conforme al Reglamento, en el Libro de Forfeits.

Los señores Camilo Larrain U. y Exequiel Fernandez I. han sido nombrados Comisarios, en lugar de los señores Ramon Freire Valdés y Cárlos Larrain B., que han renunciado.

El Directorio ha acordado prohibir que se efectúen cotejos o trabajos en las canchas del Club antes de las 5 de la mañana en Otoño e Invierno y de las 4 en Verano y Primavera, debiendo pagar la suma de $ 5 los que cotejen entre esa hora y las seis, que es la hora oficial.

Los dueños de caballos, que tengan descargos de peso, ya sea por jinetes no ganadores u otras causas, están obligados a dar aviso por escrito media hora antes de la primera carrera, pudiendo hacerlo con anticipacion en Secretaría.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo, 20 de Abril de 1902.—Cuarta Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—"Premio Wanderer."—Handicap.—Distancia: 2,200 metros.—Inscripcion: $ 70.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Pugnose	50	Gris perla	Gris perlas	Negra		Y	M	3	F	Royal Oak	Miss Grant	Limited.
2	Frondeur	58	Azul	Amarillas	Tricolor		P	A	3	„	Llanthonomy	Frederica	L. Devenas.
3	Buffalo Bill	56½	Verde	Blancas	Colorada		P	A	3	M	Palmy	Tillicita	P. Maldini.
4	Atrevida	60	Granate	Granates	Granate		Y	C	3	„	Doncaster II	Quintrala	E. Hidalgo.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Pamleaf."—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

1	Valcreuse	61½	Azul	Coloradas	Blanca		C	C	5	M	Jeneral Wilson	Sorpresa	L. Escobar C.
2	Blackbird	61½	Verde	Blancas	Colorada		Y	N	E	„	Palmy	Teodora	P. Maldini.
3	Castaña	56	Granate	Granates.	Azul		Y	C	4	„	Jenovés.	Polly Perkins	J. Risso.
4	Salteador	61½	Verde	Gris perlas	Gris perla		C	C	E	„	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
5	Sarita Bernhardt	52	Colorado y negro		listado.		Y	C	3	F	Doncaster III	Sara Bernhardt	Santa Rosa.
6	Rapalo	59	Azul y amarillo		listado.		P	A	3	M	Jenovés	Margarita III	Misael Peña.
7	Game	63½	Violeta	Violetas	Morada		P	M	5	„	Saint Blaise	Pilgrimaje	Ampo.
8	Lonjino	61½	Blanco, azul y col. en ruedas		Colorada		C	A	E	„	Pisco	Mulata	E. Fuenzalida.
9	Butterfly	56	Negro y lila		listado.		Y	C	4	„	Health	Aconcagua	Ed. Bathgate.

TERCERA CARRERA.—Premio Valparaiso.—Steeplechase-Handicap.—Distancia: 3,500 metros.—Inscripcion: $ 50.—Premio: $ 400.

1	Alerta	80	Oro	Azules	Oro		C	C	E	M	Saint Blaise	Lista	F. Calvo.
2	Atala	60	Verde nilo	Vde. n lo y neg	Negra		Y	A	„	„	King Christian	Julieta	M. Mollat.

CUARTA CARRERA.—Internacional.—Distancia: 2,400 metros.—Inscripcion: $ 400.—Premios: $ 10,000 al 1.°, $ 1,000 al 2.° y $ 500 al 3.°

1	Skylark	59	Gris perla	Gris perlas	Negra		Y	T	4	F	Palmy	Sky	Limited.
2	Queen of Diamonds	59	Azul	Blancas	Blanca		Y	A	4	„	Id.	Cleopatra	Serena.
3	Puritano	62½	Blanca	Blancas	Negra		P	M	5	„	Winslow	Queen Bertha	"Gargas."
4	Key West	61	Azul	Azules	Oro		P	A	4	„	Lancero	Lira	Junior.
5	Tip Top	59½	Negra	Cerezas	Cereza		P	M	5	M	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
6	Chestnut Bell	57½	Negra	Cerezas	Cereza		Y	A	E	„	Id.	Id.	Id.
7	Roseleaf	52	Amarilla	Negras	Am. y negra		Y	T	3	F	Royal Oak	Palmleaf	G. A Wodehouse
8	Day Natha	56	Amarilla	Negras	Am. y negra	Negra	Y	C	4	M	Saint Blaise	Fuga	Id.

QUINTA CARRERA.—Premio Flirt.—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

1	Precipite	61½	Negra	Negras	Colorada		Y	T	E	M	Jenovés	Estrella IV	Vattelapesca.
2	Buffalo Bill	59	Verde	Blancas	Colorada		P	A	3	„	Palmy	Tillicita	P. Maldini.
3	Mostar	58	Azul	Amarillas	Tricolor		P	A	4	F	Raconteur	Brayman	L. Devenas.
4	Zizaña	57	Gris perla	Gris perlas	Negra		Y	A	3	M	Jenovés	Warwara	Limited.
5	Emperador	61½	Canario	Canario café	Colorada		C	B	E	„	Pisco	Vénus	Lindor Alvarez.
6	Lord Wilson	63½	Verde	Lacres	Crema		P	C	E	F	Jeneral Wilson	L. Washington	J. C. Toledo.
7	Emision	61	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	M	El Guapo	Querelema	Ampo.
8	Giroflé	52	Lacre y azul	en ruedas	Lacre		Y	A	3	F	Wanderer	Overthesea	Arturo Jackson.
9	Cowboy	58½	Verde	Rosadas	Rosada		P	A	5	M	Fanfarron II	Milkmaid	Osvaldo Solar.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 20 de Abril en Santiago.

Primas a Repartir, que se entregarán a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 20 de Abril de 1902 de Santiago:

$ 200 AL QUE INDIQUE 5 GANADORES.

1.°—2,200 metros ..... 2.°—1,200 metros .....

3.°—3,500 metros ..... 4.°—2,400 metros ..... 5.°—1,200 metros .....

Valparaiso, 20 de Abril de 1902. *Firma* .....

RESÚMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados podian apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Cuarta Reunion de Otoño.

Terceras Carreras de Verano.

DICIEMBRE 15 DE 1901.

800 metros.

1 Metralla..... 62 kls.
2 Salitre..... 2.° 53½ „
3 Gavilan V..... 3.° 58 „
4 Dieziocho..... 1.° 60 „
5 Ronda..... 58 „
6 Vermouth..... 58 „
Tiempo: 49"1/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Puritano ..... 4.° 66 kls.
2 Manette..... 61 „
3 Don Juan III... 60½ „
4 Crucero..... 2.° 59 „
5 Cuba..... 58½ „
6 Salteador..... 58½ ks.
7 Belzebú..... 56 „
8 Lonjino..... 3.° 54½ „
9 Li..... 55 „
10 Valcreuse..... 1.° 54½ „
11 Remember..... 54 „
12 Caturra..... 45 „
Tiempo: 1.17, por dos cuerpos; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,800 metros.

1 Sankheor..... 4.° 59 kls.
2 Pieve..... 56 „
3 Fatima..... 2.° 56 „
4 Immortelle..... 1.° 56 kls.
5 Porteño..... 3.° 53 „
Tiempo: 5.35, muy fácil.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Colmo..... 2.° 78 kls.
2 Sol..... 3.° 68 „
3 Wonderfull..... 1.° 60 „
Fácil

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano ..... 3.° 63 kls.
2 Don Juan..... 55½ ks.
3 Silvia II..... 55 „
4 Cuba..... 2.° 53½ „
5 Barnabá..... 1.° 53½ „
Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra..... 3.° 51 kls.
2 Anarquista..... 1.° 63 „
3 Atala..... 44 kls.
4 Czarina II..... 2.° 52 „
Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta..... 48 kls.
2 Gualecita..... 3.° 50 „
3 Fierro..... 1.° 52 „
4 Anguila..... 2.° 50 „
Tiempo: 0.58, por 2 cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador..... 62 kls.
2 Nanette..... 56 „
3 Crucero..... 1.° 64 „
4 Rapalo..... 2.° 57 „
5 Rusia..... 57 „
6 Dieziocho..... 3.° 66 „
Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia..... 2.° 58 kls.
2 Belcebú..... 1.° 55 „
3 Caturra..... 3.° 48 „
4 Kaid..... 48 „
Tiempo: 1.18, por 2 cuerpos.

800 metros.

1 Dieziocho..... 1.° 68 k's.
2 Fortuna VI..... 63 „
3 Lonjino..... 62½ „
4 Li..... 2.° 60 „
5 Anita..... 4.° 55 „
6 Salitre..... 3.° 55 „
7 Metralla..... 54 „
8 Cuarto..... 53 „
9 Ronda..... 5.° 52½ „
10 Giroflé..... 46 „
Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle..... 60½ kls.
2 Pieve..... 2.° 56 „
3 Porteño..... 1.° 55½ „
4 Barnabá..... 3.° 51 „
Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo..... 58½ kls.
2 Nanette..... 2.° 58 „
3 Belcebú..... 1.° 57 „
Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision..... 62 kls.
2 Mirlo..... 60 „
3 Avatar..... 58 „
4 Cuarto..... 2.° 57 „
5 San Martin..... 57 „
6 Aculeo..... 1.° 56 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Vermouth..... 3.° 50 „
9 Metralla..... 50 „
Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá..... 2.° 60 kls.
2 Cuba..... 1.° 58 „
3 Atala..... 3.° 50 „
Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI..... 2.° 58 „
4 Peñon..... 53 „
Tiempo: 1.18, por 1 cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia..... 1.º 56 kls.
2 Rapalo..... 3.º 55 „
3 Frondeur..... 2.º 51 „
4 Bullcito..... 50 „
Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 kls.
2 Alerta..... 1.º 68 „
3 Astarte..... 2.º 66 „
Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.º de 1902.

800 metros.

1 Cuarto..... 4.º 60 kls.
2 Castaña..... 2.º 60 „
3 Alerta..... 58 „
4 Mirlo..... 58 „
5 Avatar..... 56 „
6 Atala..... 3.º 50 „
7 Giroflé..... 50 „
8 Metralla ..... 1.º 50 „
9 Boston..... 45 „
Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.º al 3.º, un pescuezo; 3.º al 4.º, otro.

1,200 metros

Lonjino..... 3.º 60 kls.
1 Fortuna VI..... 1.º 60 „
2 Aculeo..... 2.º 59 „
3 Rapalo..... 57 „
4 Ronda..... 47 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero..... 2.º 60 kls.
2 Anarquista..... 60 „
3 Manette..... 1.º 54 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.º al 3.º, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol..... 2.º 74 kls.
2 Wonderful..... 1.º 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra..... 64 „
5 Desgracia..... 60 „
Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.º al 3.º veinte cuerpos.

Primeras Carreras Concepcion

900 metros.

1 Lonjino..... 64 kls.
2 Salteador..... 3.º 64 „
3 Don Juan..... 2.º 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.º 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „
Tiempo: 57' 2/5, por una cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin..... 51 kls.
2 Bagatelle..... 1.º 49 „
3 Carreta..... 3.º 49 „
4 Vispera..... 2.º 49 „
Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo..... 79 kls.
2 Menelik (§ 600). 2.º 72 „
3 Nair..... 1.º 71 „
4 Alerta (§ 600)... 3.º 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „
Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,000 metros.

1 Pieve..... 2.º 64 kls.
2 Cuba..... 1.º 57 „
Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO, 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.º 62 kls.
2 Cuba..... 1.º 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.º 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „
Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.º 74 kls.
2 Torpedo..... 72 „
Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.º 63 kls.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.º 58 „
5 Llayma..... 2.º 48 „
6 Olvidada..... 46 „
Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.º 75 kls.
2 Menelik..... 1.º 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.º 64 „
Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.º 65 kls.
2 Cuba..... 2.º 63 „
3 Don Juan..... 3.º 60 „
4 Ruin..... 46 „
Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO DE 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 kls.
2 Vispera..... 2.º 55 „
3 Carreta..... 3.º 49 „
4 Ruin..... 1.º 45 „
Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.º 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.º 59 „
4 Salteador..... 1.º 52 „
Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.º 63 kls.
2 Lonjino..... 2.º 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.º 52 „
5 Alerta..... 47 „
Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.º 73 kls.
2 Nair..... 1.º 72 „
Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful ..... 1.º 74 kls.
2 Pluton II..... 2.º 78 „
3 Baltazar..... 66 „
Tiempo: 5.31, por 2 cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquímedes..... —
3 Chilena..... —
4 El Pato..... —
5 Príncipe II. ..... 3.º 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.º 72 „
8 Vaticano..... 2.º 68 „
Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 kls.
2 Exceptado..... 1.º 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.º 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White ..... 2.º 47 „
7 Tuya..... 3.º 47 „
Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.º al 3.º, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.º 60 kls.
2 Etoile..... 3.º 60 „
3 Rosette..... 54 „
4 Paulette..... 1.º 58 „
Tiempo: 2.08; 1.º al 2.º, un cuerpo; 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.º 64 kls.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.º 57 „
4 Lijero..... 3.º 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea..... 48 „
Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.º al 3.º, un cuerpo y medio.

Segundas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 16 de FEBRERO DE 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful ..... 2.º 73 kls.
2 Baltazar ..... 1.º 72 „
Tiempo: 4.05, por diez cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.º 51 kls.
2 Roseleaf ..... 1.º 53 „
Tiempo: 3.31 1/5, ganado muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.º 76 kls.
2 Vaticano..... 3.º 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.º 62 kls.
Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 2.º 55½ kls.
2 Chestnut Bell .. 54½ „
3 Paulette ..... 3.º 53½ „
4 Day Natha..... 1.º 51½ „
Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.º 74 kls.
2 Viking ..... 72 „
3 Terminacho ..... 2.º 67 „
4 Ingrata..... 72 „
Tiempo: 1.50 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.º 63 kls.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 „
4 Lijero ..... 1.º 56 „
5 Lí ..... 2.º 54 „
6 Ronda ..... 3.º 47 „
7 Meteor ..... 45 „
Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.º al 3.º un cuerpo.

Terceras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 kls.
Corrió solo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.º 62 kls.
2 Paulette ..... 1.º 60 „
3 Bergantin ..... 3.º 57 „
4 Belzebú..... 5.º 57 „
5 Terminacho ..... 4.º 45 „
Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.º 53 kls.
2 Fierro ..... 3.º 53 „
3 Fille de Joie..... 1.º 48 „
4 Anguila ..... 2.º 48 „
Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,600 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.º 78 kls.
2 Cuarto ..... 1.º 70 „
3 Kaid ..... 2.º 66 „
Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron una vuelta.

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.º 63 kls.
2 Olita ..... 4.º 54½ „
3 Sierpe ..... 3.º 61 „
4 Roseleaf ..... 1.º 53½ „
Tiempo: 1.45, fácil a las riendas.

800 metros.

1 Diezíocho ..... 69 kls.
2 Bergantin..... 4.º 61 „
3 Lí ..... 3.º 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.º 54 „
6 Viking ..... 1.º 45 „
Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.º al 3.º una cabeza, lo mismo al 4.º.

Cuartas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO DE 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid ..... 3.º 69 kls.
2 Cardo Santo .... 1.º 68 „
3 Principe II ..... 2.º 65 „
4 Arquímedes ..... 4.º 60 „
5 El Pato..... 60 „
Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.º 56½ „
3 Dugol ..... 2.º 52 „
4 Fierro ..... 1.º 47 „
Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.º al 3.º, 3 cuerpos.

3 200 metros.

1 Menelick ..... 3.º 78 kls.
2 Baltazar ..... 2.º 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.º 64 „
Tiempo: 3.56, por dos cuerpos; fácil.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.º 59 „
3 Sierpe ..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.º 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.º 50 „
Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.º al 3.º tres cuerpos.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.º 60 kls.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.º 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ..... 1.º 43 „
Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.º al 3.º un cuerpo.

Quintas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO DE 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.º 56 kls.
2 Silvia II..... 2.º 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor..... 3.º 45 „
Tiempo: por media cabeza; del 2.º al 3.º lejos.

800 metros.

1 Diezíocho ..... 2.º 67 kls.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí..... 3.º 59 „
4 Valcreuss ..... 1.º 56 „
5 Precipite-v-v-v..... 55 „
6 Terminacho..... 53 „
7 Viking..... 52 „
8 Giroflé..... 45 „
9 Reto ..... 45 „
Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.º 56½ „
3 Etoile..... 3.º 55½ „
4 Sierpe..... 1.º 56½ „
5 Paulette..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „
Tiempo: 2.39 2/5, por un cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí ..... 3.º 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.º 54 „
4 Fleet Foot. ..... 1.º 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „
Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.º 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijia..... 58 „
5 Valcreuse..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.º 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.º 43 „
11 Calitea ..... 40 „
Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO DE 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.º 58 kls.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Salteador ..... 1.º 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy..... 3.º 55 „
Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.º 54 kls.
2 Calenda ..... 1.º 54 „
3 Brasa..... 2.º 54 „
4 Anguila ..... 54 „
5 Gualecita ..... 54 „
Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.º 58 kls.
2 Atrevida..... 1.º 50 „
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.º 52 „
Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.º 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 Terror dos Mares, se cayó ... 67 „
4 Atala ..... 69 kls.
5 Inmortelle ..... 1.º 69 „
6 Vijia..... 2.º 69 „
Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL DE 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.º 55 kls.
2 Blackbird ..... 1.º 58 „
3 Bergantin..... 3.º 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ..... 58½ „
Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ..... 1.º 56 kls.
2 Fanal ..... 56 „
3 Exceptado ..... 2.º 59 „
4 Fierro ..... 56 „
Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.º, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.º 59 kls.
2 Silvia..... 51 „
3 Manette..... 1.º 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.º 56 „
5 Skylark ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha..... 55 „
8 Etoile ..... 4.º 56 „
9 Key West ..... 62 „
Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia ..... 1.º 67 kls.
2 Alerta ..... 2.º 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton..... 3.º 80 „
Tiempo: 4.6, fácil; del 2.º al 3.º, cinco cuerpos.

Terceras Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 13 DE ABRIL DE 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista..... 3.º 54 kls.
2 Castaña..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.º 56 „
5 Fire Fly ..... 1.º 54 „
Tiempo: 2.14 1/5, del 1.º al 2.º, tres cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Sierpe..... 1.º 64½ kls.
2 Cuba..... 2.º 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.º 56 „
4 Mizpah..... 54 „
5 Lonjino..... 3.º 53 „
6 Mo tar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ „
8 Rapalo..... 5.º 52 „
9 Buffalo-Bill ..... 52 „
Tiempo: 1.31; del 1.º al 2.º, cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls.
2 Exceptado ..... 1.º 55 „
3 Fierro ..... 2.º 55 „
4 Brasa ..... 53 „
Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

1,400 metros.

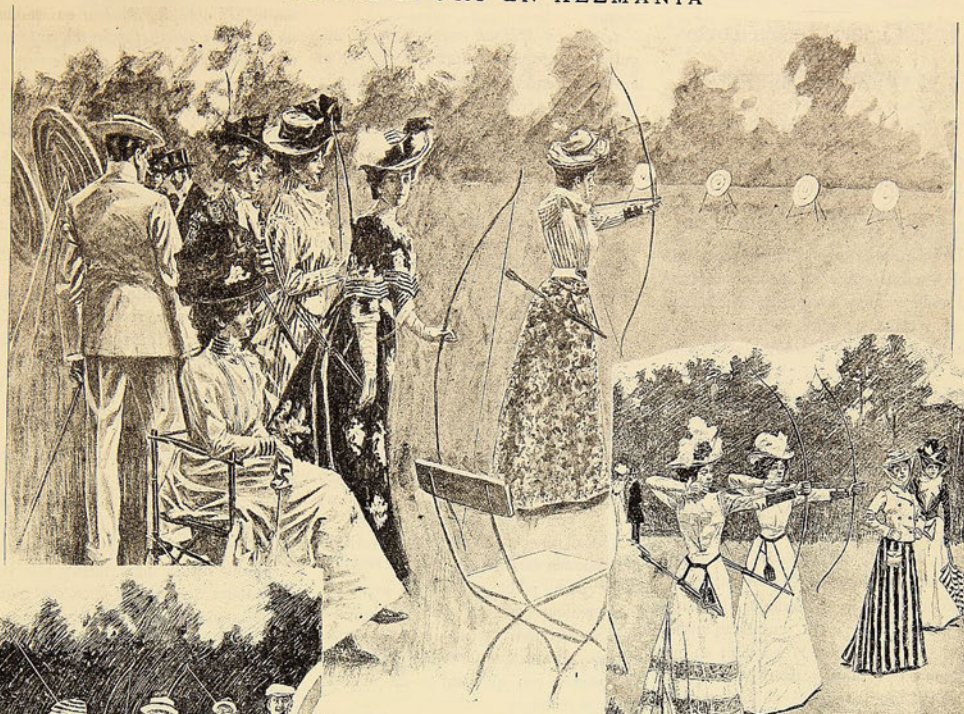
1 Valcreuse..... 57½ kls.
2 Lijero..... 2.º 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña..... 3.º 51½ „
7 Terminacho..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.º 52 „
Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik... ..... 1.º 70 „
4 Baltazar.. ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.º 66 „
6 Pieve ..... 68 „
Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, 2 cuerpos.

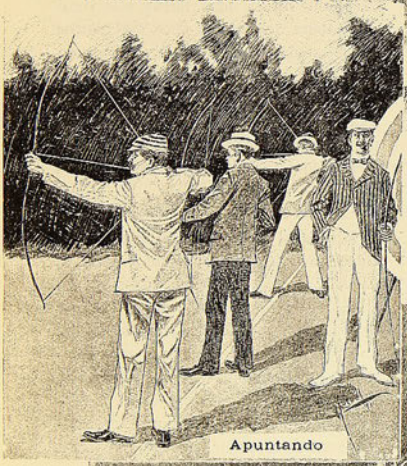
IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELF. ANN-227307

NUEVO SPORT EN ALEMANIA



Una partida

Apuntando



Apuntando

Examinando los blancos

Helio. Imp. del Universo

CARRERAS DE SANTIAGO.

TERCERA REUNION DE OTOÑO.

El «Tanteo».—Exceptado.

Domingo 13 de Abril de 1902.

Con regular concurrencia en las tribunas de primera y numerosa en las tribunas de segunda, se verificó la tercera Reunion de Otoño.

La primera prueba del Programa, con la desercion de *Etoile* y *Bohemia*, quedó reducida a cinco competidores La calidad y clase de ellos, deficiente, y la prueba sin interes. Durante los últimos dias de la semana las cotizaciones tuvieron alternativas de alza y baja de bastante consideracion, debido a no tenerse conocimiento seguro del retiro de *Etoile* o si ésta tomaba parte en una prueba que debia ganar en *un canter*.

Verificado el retiro de ésta, el público hizo su favorito a *Game*, del corral Ampo, seguido de *Salteador*, que arrastraba un gran número de partidarios.

Colocados bajo las órdenes del *starter*, despues de varias tentativas falsas, éste consiguió bajar la bandera en un momento oportuno, y *Anarquista* tomó la punta, que conservó solamente por cincuenta metros. *Salteador*, que habia recibido órdenes de correr la prueba de punta a punta, forzó el tren y tomando el comando del lote imprimióle un fuerte tren; pero, desgraciadamente, en la vuelta de los mil doscientos metros, la curva mas rápida de la cancha, se enredó de manos y cayó al suelo arrojando léjos a su jinete, que resultó sin lesiones de gravedad.

Anarquista, que picaba la retaguardia al puntero, pasó a ocupar el puesto de *leader* hasta el palo de los 800 metros, donde *Game*, con relativa facilidad, pasó a ocupar el primer lugar.

El triunfo de éste era considerado ya seguro en las tribunas cuando *Firefly*, que galopaba desenvueltamente al fondo, principió a acortar la distancia y colocándose a la altura del *leader* lo derrotó con toda facilidad, viniéndose, desde la curva de entrada a la tierra derecha, en fácil ganancia hasta la meta.

°°°

La segunda prueba, 1,400 metros, fué laboriosa para el juez de partida, quien, despues de unas cuantas partidas falsas, bajó la bandera en regulares condiciones.

Sierpe, la favorita del público, tomó punta perseguida de cerca por *Rapalo*, que contaba con numerosísimos partidarios, a quienes defraudó escandalosamente.

Lonjino y *Mizpah* encabezaban el segundo grupo y *Atrevida* y *Cuba* en el fondo tratando de acortar la distancia que habian perdido en la partida.

En el palo de los 800 metros, *Lonjino*, que se habia acercado al *leader*, pasó resueltamente a ocupar el primer lugar, y *Cuba* emparejando a *Sierpe* aguardaba el momento oportuno de iniciar el ataque. *Atrevida*, forzada en las primeras distancias, se concluyó y retrogradó al fondo.

A la entrada de la tierra derecha *Lonjino* comandaba aun el lote, pero perseguido de cerca por *Sierpe* y *Cuba*.

El jinete de la primera con un pequeño esfuerzo pasó a ocupar inmediatamente el primer lugar, viniéndose en *un canter* hasta la meta y cincuenta metros ántes *Cuba* arrebató el segundo puesto a *Lonjino*.

°°°

Tocó el turno a «El Tanteo», carrera reglamentaria establecida el año 1892-93. El grupo no podia ser ni más escaso ni mas mediocre, salvo el vencedor, que ha demostrado una vez mas estar a mucho mayor altura que los insignificantes campeones con quienes se ha medido hasta la fecha.

El público hizo favorito a *Exceptado*, a pesar de su derrota del Domingo anterior. Los pensionistas del Corral Quo Vadis tenian algunos partidarios, y *Dugol*, llevado de este puerto esclusivamente para esta prueba, tambien se consideraba con opcion a ella; pero demostró no estar en condiciones, y los primeros no *ser mas* de lo que habian revelado anteriormente, animales de clase mui mediocre.

Bajada la bandera, *Fierro* tomó punta seguido de *Exceptado*, *Brasa* y *Dugol*, pero a los cien metros el hijo de Lancero pasaba resueltamente a ocupar el primer puesto y lo conservó hasta la puerta de fierro, donde *Fierro* volvió a ocupar el puesto de *leader*, pero solo por breves instantes.

Luis Espinosa, jinete de *Exceptado*, en la curva de entrada a la tierra derecha, solicitó a su caballo y en unos cuantos enviones pasó a ocupar el primer lugar, adjudicándose los tres mil pesos en un *canter*.

°°°

La cuarta carrera del programa era la segunda série de los 1,400 metros, que reunia un lote numeroso y de esperanzas. *Zizaña*, del Corral Limited, partió gran favorita del *ring*, seguida de *Lijero*, *Valcreuse*, etc.

Esta partida fué laboriosísima, debido a que el jinete de *Sankeor* se quedaba, *no poniendo caballo*, a fin de *emplear* el resto del lote, que como *Valcreuse*, *Zizaña*, *Nair*, etc., son animales nerviosos, que se gastan en las partidas.

La conducta observada por *Sankeor* dió oríjen a manifestaciones hostiles de parte del público que se dió inmediatamente cuenta de este *vieux jeu*, que ha sido muchas veces la causa de *batatazos* inesperados o de carreras completamente falsas en sus resultados.

Despues de treinta o mas intentonas, el juez de partida, secundado por el secretario señor Phillips, que tuvo que ir especialmente a ver modo de poner remedio a esa *huelga* de jinetes y caballos, consiguió largarlos en mas o menos regulares condiciones.

Valcreuse, que tenia los palos, tomó punta, seguido de cerca por *Nair*, *Zizaña*, *Lijero*, etc., y en último término *Sankeor*, que seguia al grupo a rigor de látigo.

Valcreuse, que se habia *empleado* en casi todas las partidas falsas, solo duró a la cabeza del peloton unos 600 metros mas o menos, retrogradando en seguida al fondo del grupo.

La pensionista del Corral Limited tomó resueltamente el comando del lote, perseguida de cerca por *Lijero*, que le picaba la retaguardia, sin abandonarla un solo instante.

En esta forma se desarrolló el resto de la prueba y solo despues de una lucha reñidísima, *Lijero* conseguia vencer a *Zizaña*, a pesar de los huascazos que recibió del jinete de ésta durante el mayor tiempo de la prueba. El triunfo del hijo de Doncaster II y Quintrala era victoreado en las tribunas, cuando *Sankeor*, jineteado por Rutledge, en un *rush* verdaderamente endiablado, surje del centro y consigue pasar primero la meta a una cabeza escasa del segundo.

°°°

La carrera de saltos no tuvo gran interes, dada la forma en que se desarrolló.

Bajada la bandera, *Menelick* tomó punta y con un tren fortísimo cubrió toda la distancia, perseguido de cerca por *Terror dos Mares*, que nunca pudo darle alcance.

Baltazar se cayó en el penúltimo salto, *Alerta* no figuró, y *Pieve*, corrida por un *zapato*, se quedó a 300 metros del puntero, como si no tuviera intenciones de figurar en el final de la carrera; sin embargo, desde el palo de los 800 metros, la yegua hizo una entrada fenomenal, llegando alcanzar a colocarse a unos tres cuerpos del segundo.

RESÚMEN.

Tercera Reunion de Otoño.

Domingo 13 de Abril de 1902.

De Remate. – *Distancia: 2,000 metros. — Premio:* $ *500.*

1.º *Firefly*, M. F., 54 kilos, por Royal Oak y Estrella—J. Arteaga (Daniel Reyes).
2.º *Game*, 5 años, 56 kilos.—Ampo (Severo Ibarra).

Non placé: Anarquista 54 kilos, *Castaña* 54 kilos y *Salteador* 54 kilos.

Tiempo: 2 14 1/5.

Apuestas mútuas: Firefly, ganador, $ 30.80; placé, $ 6.70; *Game*, placé, $ 3 20.

	G	P
Anarquista	199	399
Castaña	58	84
Salteador	210	358
Game	517	592
Firefly	61	145
	1,045	1,578

Premio Pisco. – *Distancia: 1,400 metros Premios:* $ *1,000 al 1.º y* $ *200 al 2.º*

1.º *Sierpe*, 5 años, 61½ kilos, por El Rey y Warwara II.—Corral Liverpool (Luis A. Espinosa).
2.º *Cuba*, 5 años, 58½ kilos.—F. Calvo (Isidoro Martinez).
3.º *Lonjino*, M. E., 53 kilos.—E. Fuenzalida (J. de D. Perez).

Non placé: Day Natha 56 kilos, *Mizpah* 54 kilos, *Mostar* 52½ kilos, *Atrevida* 52½ kilos, *Rapalo* 52 kilos y *Buffalo Bill* 52 kilos.

Tiempo: 1 31.

Apuestas mútuas: Sierpe, ganador, $ 7.90; placé, $ 3.40; *Cuba*, placé, $ 5.20; *Lonjino*, placé, $ 9.90.

	G	P
Sierpe	381	854
Cuba	149	380
Day Natha	48	178
Mizpah	170	233
Lonjino	127	155
Mostar	233	424
Atrevida	157	395
Rapalo	341	822
Buffalo Bill	70	132
	1,676	3,573

El Tanteo. — *Distancia: 1,200 metros. — Premio:* $ *3,000 al 1.º,* $ *500 al 2.º y* $ *300 al criador.*

1.º *Exceptado*, 2 años, 55 kilos, por Lancero y Sunflower.—E. Bouquet (Luis A. Espinosa).
2.º *Fierro*, 2 años, 55 kilos.—Quo Vadis (Guillermo Casanova).

Non placé: Brasa, 53 kilos y *Dugol* 56 kilos.

Tiempo: 1.18 2/5.

Apuestas mútuas: Exceptado, ganador, $ 3.00. placé, 2.70; *Fierro*, placé, $ 6.50.

	G	P
Dugol	431	322
Exceptado	1,060	591
Fierro	284	98
Brasa		246
	1,775	1,257

Premio Porte Bonheur.—*Distancia: 1,400 metros.—Premios:* $ *1,000 al* 1.º *y* $ *200 al* 2.º

1.º *Sankeor*, 5 años, 52 kilos; por Wanderer y Violette. Gargas (G. Rutledge).
2.º *Lijero*, 4 años, 54½ kilos.—Bona Fide (Hermójenes Baez).
3.º *Zizaña*, 3 años, 51 kilos.—Limited (Juan de Dios Perez).

Non placé: Valcreuse, 57½ kilos; *Nair*, 53½ kilos, *Fleetfoot* 53 kilos, *Cowboy* 52½ kilos y *Terminacho* 50 kilos.

Tiempo: 1.30 3/5.

Apuestas mútuas: Sankeor, ganador, $ 21.80; placé, $ 4.10; *Lijero*, placé, $ 3.10; *Zizaña*, placé, $ 2.90.

	G	P
Valcreuse	221	632
Lijero	430	792
Nair	94	332
Fleetfoot	146	409
Cowboy	19	111
Zizaña	614	1,016
Terminacho	85	283
Sankeor	145	438
	1,754	4,013

Premio Petit Duc. —Vallas.— *Distancia: 2,800 metros.* – *Premio:* $ *700.*

1.º *Menelick*, 6 años, 73 kilos, por Doncaster II y Mestiza. –E. Belair (A. Allen).
2.º *Terror dos Mares*, 4 años, 66 kilos.—Limited (J. D. Gonzalez).

Non placé: Alerta, 71 kilos; *Lilen*, 66 kilos; *Baltazar*, 75 kilos, y *Pieve* 68 kilos.

Tiempo: 3.24.

Apuestas mútuas: Menelick, ganador, $ 8.90; placé, $ 3 60; *Terror dos Mares*, placé, $ 3.70.

	G	P
Alerta	46	152
Lilen	22	27
Menelick	240	353
Baltazar	82	103
Terror dos Mares	341	348
Pieve	455	437
	1,186	1,420

PRONÓSTICOS.

Atrevida con 50 kilos batió en 1,600 metros a *Frondeur* con 52 y *Pugnose* con 50 salió última, distanciada. Hoi dia recibe 10 kilos de la primera y 8 del segundo, pero a pesar de esta diferencia de peso, no creemos que tenga muchas probabilidades de llegar a la punta, sobre todo tomando en consideracion que la distancia es 2,200 metros, tiro un poco largo para la hija de *Royal Oak* y *Miss Grant*.

Buffalo Bill ha estado corriendo en pésimas condiciones de preparacion y no figuró en la prueba de 1.460 metros, en que tomó parte el domingo último; sin embargo, en clase de animal está a la altura de *Rapalo*.

Entre *Atrevida* con 60 kilos y *Frondeur* con 58, preferimos a este último, primero, porque en la prueba a que hemos aludido al principio el animal se presentó un poco *gordito*, y segundo porque el jinete *Rutledge* significa, por su manera de jinetear, una diferencia de tres kilos a su favor. Indicamos para placé a *Buffalo Bill*.

En la segunda carrera, primera série, 1,200 metros, podemos principiar por descartar a *Sarita Bernhardt* y *Butterfly*, que no han tomado parte aun en las lides del *turf*. *Castaña* tomó parte en una prueba de 2,000 metros con 54 kilos contra *Game* con 56 y salió distanciada. Hoi dia van a 5 kilos y aunque la distancia es mas favorable a la yegua, debe ser nuevamente batida por éste, así que tambien la consideraremos sin probabilidades de triunfo.

Blackbird con 58 kilos batió en 1,200 metros a *Lonjino* con 57 kilos y fué batida por *Salteador* con 60 kilos en 1.18½. Entre la primera y el segundo a igualdad de peso, preferimos la última y entre ésta y *Salteador*, aunque fué vencida tambien la preferimos por creerla mas regular en sus carreras y haber demostrado en la prueba de 1,800 metros contra la *Cruz Lila* que su estado es inmejorable.

No creemos que *Game* con 63 1/2 pueda batir ni a *Valcreuse*, *Blackbird* o *Rapalo*, no tan solo por la diferencia de peso, sino por considerar que la distancia le es desfavorable.

Valcreuse, siendo un caballo tan nervioso y habiendo sido molestado en las partidas el Domingo anterior por *Lijero*, no debe estar aun en buenas condiciones.

Entre *Blackbird* y *Rapalo*, preferimos a este último, por ser su distancia y haber mostrado en el verano pasado, que con 57 kilos, teniendo seis meses ménos, era capaz de cubrir los mil metros en 1.2⅘. Indicamos para placé *Blackbird* y *Valcreuse*.

Tercera prueba del programa: *Alerta* y *Atala*. A la suerte *Atala*.

Day Natha, con 56 kilos, no tiene opcion alguna, sobre todo que hará tren para su compañera de Ecurie. *Roseleaf*, que aunque es la mas favorecida en el peso, su estado deja algo que desear y sus percances de la semana pasada le disminuyen las probabilidades de éxito.

En el Premio de Abril, *Queen of Diamonds*, con 56 kilos y *Chestnutbell*, con 59, llegaron a la meta a una cabeza de diferencia. Hoi esta última va con 57½ y la primera con 59, es decir, que hai 4½ de diferencia a favor de la pensionista del Corral Jackson. Ademas, este producto va asesorado por *Tip Top*, que es superior a ella en la distancia que se va a correr.

Key West fué batido por *Chestnutbell*, a 3 kilos. Ahora hai ½ kilo mas a favor de la yegua, pero en cambio la distancia es mas favorable al hijo de Lancero.

Un punto negro en la carrera, un fantasma que no aparece desde mucho tiempo: *Puritano*, jineteado por G. Rutledge, el mejor de los jockeys que hasta la fecha han corrido en Chile, y que considerado así significa 3 kilos de diferencia en favor del caballo que corra. Este producto ha hecho carreras de primer órden, con pesos livianos en carreras largas, y con pesos altos en distancias cortas. En estas condiciones, no seria raro que fuera uno de los que quisiera adjudicarse el primer lugar.

Skylark no figuró en ninguna parte en el premio de Abril, su condicion dejaba mucho que desear; sin embargo, sus últimos trabajos permiten creer que ha mejorado notablemente, y si esto fuera efectivo, no nos estrañaria absolutamente nada verla adjudicarse por segunda vez el Premio Internacional.—La preferimos para ganadora y a *Key West* y *Tip Top* para placé.

En la quinta carrera, principiaremos por descartar a *Emision*, *Giroflé*, *Cowboy*, *Emperador* y *Precipite*; a esta última por ser mui largo el tiro para sus medios.

La prueba queda reducida, por lo tanto, a *Zizaña*, *Mostar*, *Lord Wilson* y *Buffalo Bill*.

Este último ya se habrá empleado en la primera prueba del programa, así que disminuirán sus probabilidades de éxito.

Mostar corrió pésimamente mal y su dueño ha sido reconvenido por el Club: si llegara a ganar esta prueba, demostraria claramente que su última carrera habia sido falsa.

Nos quédan *Zizaña* y *Lord Wilson*. Preferimos a la primera para ganadora y al segundo para placé.

RESÚMEN.

1.º *Frondeur*. *Buffalo Bill*.
2.º *Rapalo*. *Blackbird*. *Valcreuse*.
3.º *Atala*.
4.º *Skylark*. *Key West*. *Tip Top*.
5.º *Zizaña*. *Lord Wilson*.

MODA

Vestido de paseo

Vestido de paseo

Redington

Helio. Imp. del Universo

TEMPORADA DE OTOÑO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de Otoño de

SANTIAGO

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

HERRERIA INGLESA
DE
DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda
SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

CARRERA	CARRUAJES
COCHES	POLO
PASEOS	MULAS
BOMBAS	BUEYES

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

David Davis
HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

MARCIAL CASTILLO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras DE OTOÑO

— EN —

"LA NUEVA BOLSA"

los dias Jueves, Viernes y Sábado a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A M.

Se paga en la cancha a los interesados despues de cada carrera.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Otoño,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A.M.

"PEQUEÑA BOLSA"

Calle del Estado, 276.

Ramada Hípica,

frente a las tribunas de 2.ª

REMATES AL CONTADO

APUESTAS MÚTUAS

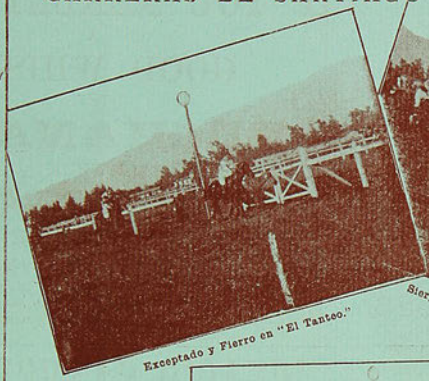
JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

VALPARAISO Abril 27 de 1902.

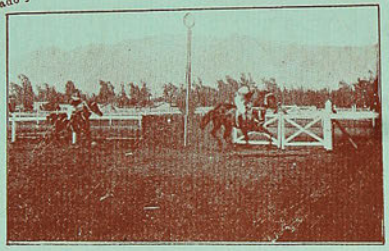
EL SPORT ILUSTRADO

CARRERAS DE SANTIAGO DEL 13 DE ABRIL.



Exceptado y Fierro en "El Tanteo."

Sierpe, Cuba y Lonjino en el Premio "Palmleaf."



Firefly y Game.—Final de la carrera de Remate.

Año I. N.° 22

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de **UN PESO.**

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.	$ 20.00
Número suelto.	» 0.40
Id. atrasado de una semana . . .	» 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante.	» 0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

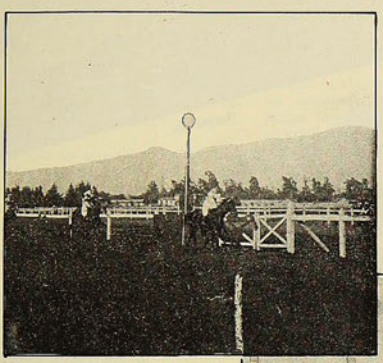
PRECIO: $ 10.00, Empastado.

EL SPORT ILUSTRADO

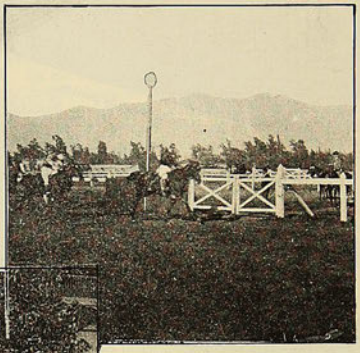
NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Abril 27 de 1902. N.° 22

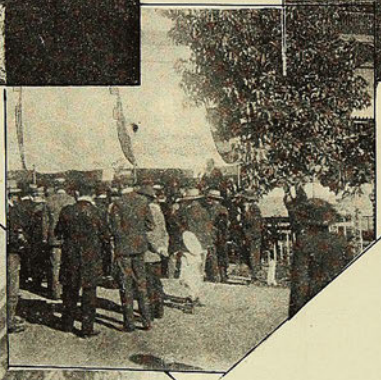
CARRERAS DE SANTIAGO DEL 13 DE ABRIL.

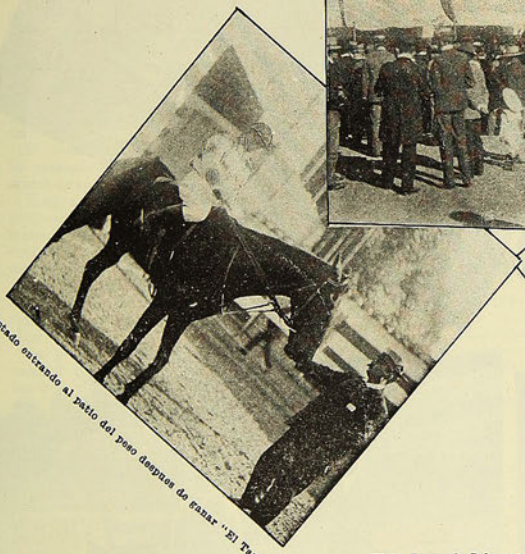


Exceptado y Fierro en "El Tanteo."

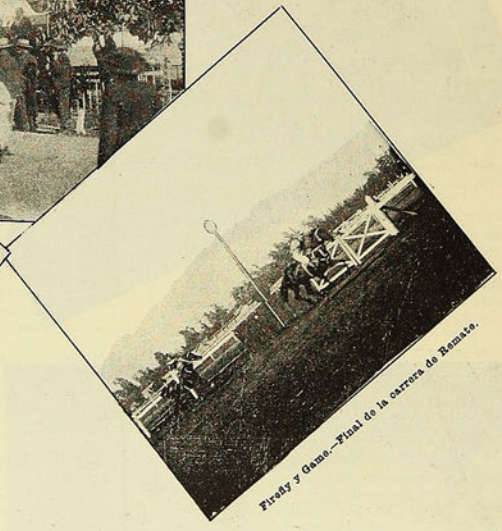


Sierpe, Cuba y Lonjino en el Premio "Palmleaf."





Exceptado entrando al patio del peso despues de ganar "El Tanteo."



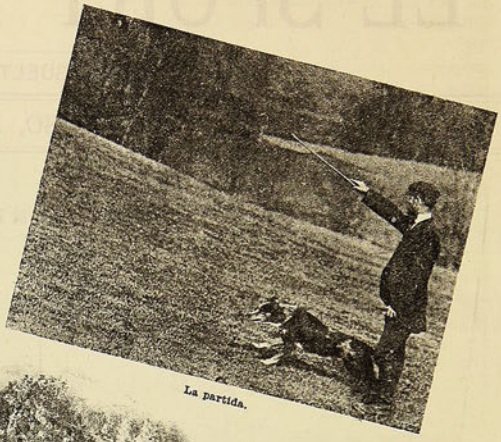
Firedy y Game.—Final de la carrera de Remate.

El Sr. Fernando Subercaseaux rematando Firedy

Helio. Imp. del Universo

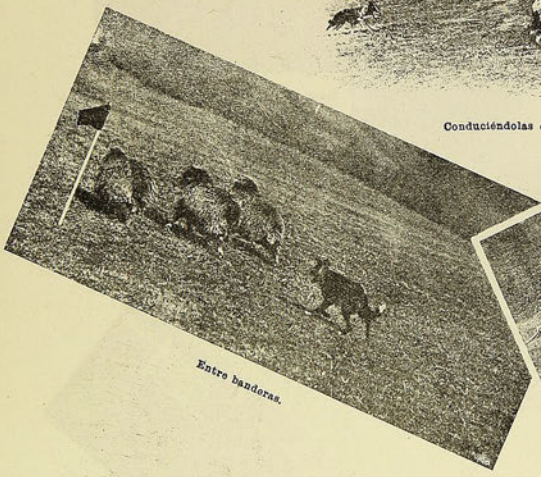
PRUEBAS DE PERROS OVEJEROS.

Esperando la señal de partida.

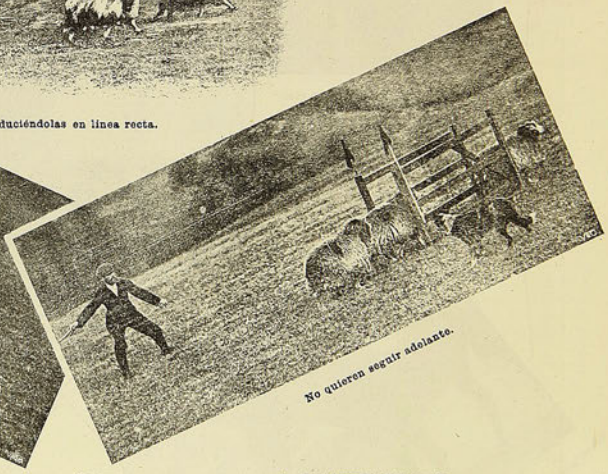


La partida.

Conduciéndolas en línea recta.



Entre banderas.



No quieren seguir adelante.

Rehusan pasar las vallas.

Perros ovejeros.

Helio. Imp. del Universo

PRUEBAS DE PERROS OVEJEROS.

Mientras asistia a una prueba de perros ovejeros, oí a un espectador describir la escena como una maravillosa exhibicion del instinto animal.

Esto es, sin duda, perfectamente exacto, pero aquellos que conocen de cerca los perros ovejeros de Lakeland no podrian dejar de agregar que este es el reflejo exacto y marca el nivel del grado a que puede llegar la enseñanza y preparacion de los animales.

No es difícil enseñar al perro mas insignificante y poco intelijente la manera de seguir una pista a traves de una planicie, cerro o valle, ni tampoco es difícil hacerlo seguir a todo tren una caza de zorro despues de una larga série de premios y castigos; pero se requiere una dósis enorme de paciencia y sobre todo de injenio, aun con el perro mas vivo e intelijente, para enseñarle a conducir, sin la ayuda de su patron, tres ovejas lobas, que se han separado del rebaño.

Estas pueden arrancarse todas juntas y ser completamente inmanejables o pueden desviarse en tantas direcciones cuantas son, y hacer, por lo tanto, al perro mas experto imposible el reunirlas.

Una oveja puede ser arreada y espantadiza, aun de pequeños montículos de pasto; otra puede ser loba y timorata tratando siempre de alejarse del perro cuanto le sea posible, y la tercera brava, cargando siempre contra el animal.

Ademas de las peculiaridades de las ovejas hai que tomar en cuenta el carácter del perro. Algunos son activos y emprendedores y tratan de llegar lo mas pronto a su destino, sin volver atras y sin remediar los errores que hubieren podido cometer; abandonarán una de las tres si se queda rezagada en el camino y otros conducirán las ovejas a todo tren haciéndolas arrancar a toda carrera.

Hai algunos perros de mal carácter y otros mui apáticos que se dejarán estar solamente. El perro nuevo, nervioso por sí solo, comprometerá en cualquier momento el resultado a causa de su lijereza para obrar, miéntras otros, por el contrario, procederán con lentitud, seguros de la obra que su larga esperiencia en el cuidado y arreo de las ovejas les ha dado.

El ovejero no tiene falta que reprochársele: ha enseñado su perro y este es el reflejo mas exacto de su carácter.

Ningun ovejero tranquilo y concienzudo producirá un perro que se arranque o sea demasiado vivo para cumplir su cometido; por el contrario, ninguno violento y enérjico producirá un perro tranquilo y reposado.

Los dos tipos, hombre y animal, tienen sus cualidades dignas de tomarse en cuenta y es curioso en una prueba su distinto modo de obrar.

La prueba de perros ovejeros se reduce a conducir tres ovejas por una pista marcada con banderas y vallas sin salirse de las unas y sin dejar de pasar por la abertura de las otras. Al final de la pista hai un pequeño corral de seis piés cuadrados hecho con tranquillas de tres piés y al cual deben ser conducidas finalmente las ovejas. Al propietario del perro no le es permitido dar otras instrucciones que las que puede efectuar con su baston o silbando y se le deja cerrar, como un simple acto de cortesía, la puerta del corral de llegada cuando las ovejas están dentro.

El papel que en este caso desempeña el ovejero parece a todos escepcionalmente ridículo, escepto para aquellos que comprenden la simpatía que existe entre el perro y el maestro durante toda la prueba.

Las pruebas de perros ovejeros mas importantes tienen lugar en la planicie de Troutbeck. Una gran cantidad de público goza de estos espectáculos y no pierde una sola de las peripecias de la prueba desde el momento que se les abre la puerta del corral de salida y se dirijen cerro arriba y vuelven al valle y salvando las vallas llegan al corral de llegada. Es durante este último trayecto cuando se puede apreciar el verdadero talento e instinto del perro.

A una señal del juez, se levanta la puerta del corral de salida y las ovejas son lanzadas al campo. En el mismo momento el perro es dejado en libertad e inmediatamente se dirije hácia ellas. Las ovejas trotan hácia la izquierda a medida que se acerca el perro, éste se adelanta a ellas y las detiene haciéndolas tomar la direccion de las banderas.

Es un espléndido golpe de vista seguir al perro detras de ellas conduciéndolas en una línea recta con tanta seguridad como si fuera por una línea de ferrocarril. Cada bandera pasada correctamente significa un punto para el competidor.

Las ovejas se retraen de pasar las vallas y hacen todo lo posible por evadirlas y algunas veces rehusan seguir adelante si se las fuerza a pasar la abertura a toda velocidad. En estos casos es difícil mantener las tres ovejas juntas; una de ellas puede desviarse del camino y obligar al perro a hacerla retroceder y lanzarla nuevamente en la direccion de la abertura de la valla.

Salvados estos inconvenientes, las ovejas son lanzadas en direccion al corral de llegada, y es en este último término donde se aprecia verdaderamente la intelijencia e instinto del perro, ya que se aumentan las dificultades a medida que llega el final de la prueba.

Miéntras mas se aproximan al corral de llegada las ovejas se hacen mas inmanejables, tienen miedo de él y jiran en su torno tratando de esquivar la puerta de entrada; pero el perro, saltando de un lado para otro, retirándose, acercándose y por fin estrechándolas poco a poco, las obliga a tomar la abertura.

Algunas dificultades presenta la reparticion de premios en estas pruebas y algunos enemigos de ellos les hacen la objecion de que los perros ovejeros pueden ser enseñados esclusivamente para ellas, en una pista igual sin que llenen despues las condiciones para cuidar o conducir un rebaño en un campo abierto; sin embargo, tienen su lado práctico: ademas de preparar el animal para el servicio que se le va a exijir posteriormente, demuestran hasta qué punto puede llegarse en la enseñanza y preparacion de los animales para un fin determinado.

EL CABALLO Y LA SEROTERAPÍA

EN EL INSTITUTO DE GARCHES.

(*Sport Universel*).

¿Qué partido no sacará del caballo el jénio del hombre?

Cada siglo, cada año nos trae una nueva forma de utilizar la mas noble de las conquistas que Buffon jamas imajinara para nuestros dias.

Despues de haber sido con *la montura el trasportador* mas sencillo y fácil, el compañero del hombre en la guerra y en la caza, el caballo, promovido a tantos usos es, hoi dia, el bienhechor de la humanidad doliente ayudando a la aplicacion de los principios maravillosos de la medicina moderna. El caballo ha llegado, hasta cierto punto, a ser el remedio del mismo mal que puede producir, puesto que las heridas que ocasiona algunas veces encuentran remedio en el *serum* que el médico le ha estraido.

No se ignora en efecto que el caballo proveedor de *serum*, ha venido a tener un lugar preponderante en la terapéutica, debido a los descubrimientos de Pasteur y de sus discípulos que han continuado su obra.

De las mollejas del conejo el ilustre sabio supo estraer el remedio para la rabia; de la sangre del caballo el doctor Roux estrae el *serum* benéfico que ha combatido victoriosamente las mas poderosas enfermedades humanas.

Con la intencion de presentar a nuestros lectores al caballo en sus nuevas funciones, nos trasladamos, con el permiso del doctor Roux, al establecimiento de Garches, anexo al Instituto Pasteur.

Es ahí, en efecto, en donde ha venido aumentándose la celebridad del ya célebre Instituto, que, estrecho en sus construcciones de Paris, gracias a la suscricion abierta por *El Figaro* ha podido construir en los dominios de Garches, jenerosamente prestados por el Gobierno cuando se hacian estudios sobre la rabia, un establecimiento de primer órden, donde puede tener cabida un gran número de caballos destinados a proveer de *serum*.

El establecimiento está situado a la salida de la estacion, y desde la entrada el golpe de vista es admirable: avenidas espaciosas y bien delineadas, corrales excelentes y un parque de primer órden circundan el establecimiento, que tiene en uno de sus costados una laguna llena de toda una familia de patos y gansos, que tambien sirven para los esperimentos.

Las caballerizas, como se puede ver en nuestros grabados, son grandes y espaciosas. Es supérfluo describir la limpieza meticulosa que se observa en el establecimiento y que es indispensable para la buena salud de los caballos. El conjunto es claro, confortable, bien distribuido y la luz penetra por grandes claraboyas.

Al costado de este cuerpo del edificio hai una larga galería para recibir pensionistas del establecimiento. En el patio interior, otras pesebreras se pueden ver y era ahí donde dejaban antiguamente sus caballos de servicio los guardias del Emperador.

Pero no hai solamente caballos en los antiguos dominios de Villeneuve l'Etang, sino tambien toda clase de animales que sirven para los esperimentos. Es ahí donde se les cria y prepara para enviarlos en seguida a Paris. Hai dos mil *cuyes* y pasan por las jaulas mas de seis mil conejos al año. Hai tambien jaulas llenas de gallinas, patos y palomas, que sirven para los primeros esperimentos.

Visitamos en seguida las innumerables jaulas de cuyes, en las que Pasteur hizo sus primeros esperimentos.

El ilustre sábio reunió el número mas grande de perros rabiosos que pudo y alineados en jaulas especiales siguió en cada uno de ellos las distintas fases de la enfermedad y el progreso del mal. Fué de ahí de donde salieron esos descubrimientos maravillosos y bienhechores que hoi son conocidos en el mundo entero.

Al principio no se ocuparon en Garches sino del tratamiento de la difteria, a raiz de una memoria notable que presentó el doctor Roux en un Congreso Médico celebrado en Budapest.

Pero, despues del *serum* antidiftérico, un cierto número de *serums* están en uso y son los *antitetánicos, antistreptocócxico* y *antipestoso*.

Digamos algunas palabras de esplicacion respecto estos términos técnicos: el *serum* antidiftérico es empleado preventivamente y sobre todo curativamente para un cierto número de enfermedades, de las cuales la mas importante es la angina o influenza diftérica (*croup*).

En Paris la mortalidad por difteria, despues del empleo del serum, ha caido del 40 al 10 %.

El *serum antitetánico* es un preventivo excelente en todos los casos en que una llaga o herida ha sido contajiada con tierra u otras materias cualesquiera provenientes del caballo. Una circular ministerial ha hecho su empleo obligatorio en el ejército.

El *serum antistreptocóxico* es un remedio preventivo o curativo de las fiebres puerpurales y otras enfermedades humanas.

Su empleo en el tratamiento curativo del caballo ha disminuido enormemente su mortalidad.

Esta enfermedad consiste en la hinchazon del cuerpo producida por la infiltracion de la serosidad en los tejidos celulares y es una especie de hidropesía.

En fin, hai el *serum antipestoso*, cuyo nombre lo indica todo.

Se inoculan estas diferentes enfermedades a los caballos destinados a producir el *serum*. Viven en ellos en estado latente, cuidadosamente alimentadas y sin manifestaciones peligrosas para el animal. Se estrae de ellos mas tarde el *serum* para vacunar a los que son atacados por aquellas enfermedades.

Pasemos ahora a los líquidos de inoculacion, destinados a los caballos de quienes mas tarde se estraerá el *serum*. Estos líquidos son (*des cultures en bouillon*) cultivos de caldo hechos en condiciones bien determinadas: microbios virulentos y toxígenos.

Los líquidos son filtrados en el filtro *Chamberland* para la mayor parte de los *serums* y constituyen entonces lo que se llama *toxinas*.

Los caballos antipestosos (*anti pesteux*) son inoculados primeramente con microbios muertos y cuando han alcanzado cierto grado de inmunidad se les inocula microbios vivos; la fuerza del *serum* se acrecenta entónces rápidamente.

Todos estos virus o toxinas (*toxines*) son inoculados debajo del cuero de los caballos. Se comienza por dósis mui suaves y aun es prudente no emplear las toxinas sino mezcladas con líquido yodo yodurado que los atenúa.

Despues de algunos meses, cuando los animales han recibido dósis repetidas y crecientes del líquido de inoculacion y que su estado es jeneralmente bueno, se les sangra introduciendo un *trocar* en la vena yugular. La sangre se recibe en vasos de vidrio esterilizado y de una capacidad de dos litros mas o menos.

Se le deja en segnida coagularse y al dia siguiente se le retira el *serum* que se guarda en pequeños frascos de 10 centímetros cúbicos esterilizados y cubiertos con tapa de caoutchouc.

Ahora que ya conocemos los detalles científicos, pasaremos a rememorar algunos datos estadísticos del establecimiento de Garches.

El establecimiento cuenta actualmente con 141 caballos, de los cuales hai un gran número que están ahí cerca de nueve años y se conservan en perfecto estado de salud; algunos han dado 1,200 litros de sangre desde su entrada.

Los caballos del Instituto Seroterápico hacen poco ejercicio y no conocen para recrearse sino el vasto *paddock* que reproducimos. No son herrados y se les arregla los piés una vez a la semana.

Su comida se compone de cinco litros de avena, cinco de afrecho y otro tanto de paja, y ésto a pesar de su falta de trabajo pero que no es sino compensacion de la sangre perdida.

No parecen sufrir de las picaduras que se les hacen y no tienen repugnancia por la sala donde se las efectúan. Los que vimos eran dóciles, pero sin estar abatidos ni tristes, el ojo vivo y la piel lustrosa.

Hemos dicho anteriormente que el *serum* no era estraido sino de animales en mui buenas condiciones. Durante la operacion se le aprieta las fosas nasales con ayuda de un *aprietanarices* y esto en virtud del principio de que un dolor mas fuerte hace olvidar uno mas pequeño. Si el animal trata de hacer un movimiento, la tension de la cuerda lo hace volver inmediatamente a la inmovilidad.

Durante nuestra visita seguimos con vivo interes las esplicaciones de Mr. Prévot, que nos mostró todo el establecimiento y que se injenió porque nuestra visita nos fuera lo mas agradable posible.

Nos resta solamente manifestarle nuestro agradecimiento al atento veterinario, tanto en nuestro nombre como en el de nuestros lectores y darle un millon de gracias por la buena acojida que nos dispensó.

EDOUARD PONTE.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

CUARTA REUNION DE OTOÑO, ABRIL 20 DE 1902.

«La Internacional Limited».—«Skylark».

Con un dia espléndido y numerosa concurrencia tanto en las tribunas de primera como en las de segunda, se verificó la cuarta Reunion de Otoño, que, ademas de las pruebas corrientes del Programa, ofrecia al público la prueba clásica "Internacional," sino la mas importante de todas las que se verifican en el Club Hípico, una de las que despierta mas interes entre los aficionados al Sport Hípico.

Se inauguró el dia con el Premio Wanderer, que reunia un pequeño lote de tres campeones, habiendo desertado el cuarto, *Frondeur*, por no convenirle el peso.

La cátedra habia hecho gran favorito a *Buffalo Bill*, a pesar de su carrera desgraciada del domingo anterior, y por creer que *Atrevida* no podia dispensarle 3 1/2 kilos de peso, y en cuanto a *Pugnose*, aunque mui liviana, no se la tomaba en cuenta para nada.

Dada la señal de partida, *Buffalo* tomó punta seguido de *Atrevida* picándole la retaguardia y al fondo *Pugnose*. En esta forma pasaron por frente de las tribunas sin que hubiera gran distancia entre unos y otros. En el palo de los mil doscientos, lanzados a la recta del lado opuesto, *Buffalo* principió a aumentar el tren seguido de *Atrevida*, que, apareándose con él, no daba señales de desfallecer y con intenciones de venderle cara la victoria.

A la entrada de la recta de las tribunas el triunfo estaba aun indeciso, ni uno ni otro queria darse por vencido. Los jinetes a rigor de látigo mantenian a sus caballos y solo en la meta misma conseguia el pensionista del señor Pedro Maldini adjudicarse el primer lugar escasamente por media cabeza.

Este *handicap*, que a primera vista podia considerarse como desfavorable para *Atrevida*, resultó verdaderamente perfecto, ya que ámbos campeones han luchado sin poder vencerse mil doscientos metros, sin que hubiera entre ellos la menor diferencia. Consideramos que si el jinete de *Atrevida* hubiera evitado a su yegua correr todo el tiempo por fuera aumentando sus probabilidades en contra, suya habria sido la victoria.

°°°

La segunda prueba, mil doscientos metros, ofrecia la novedad de una largada nunca vista aun en el Hipódromo de Santiago, Nos referimos al estreno del *Starting Gate*, máquina para dar las partidas.

Con verdadero placer dejamos constancia de la impresion favorable que dejó en todo el público. No se oia sino esclamaciones de gozo por todas partes. como si fuera un acontecimiento de verdadera nota y es que el público inteligente ha comprendido a primera vista las inmensas ventajas que producirá esta innovacion en las carreras. Ya no habrá partidas falsas al estremo de las últimas que tuvimos que apuntar el domingo antepasado y que quedaron estigmatizadas con marca de fuego, ya no habrá desgaste de caballos empleándose en idas y venidas, ya no habrá *huelga* de caballos, incitados, las mas de las veces, por sus mismos jinetes, que cumplen así órdenes *non sanctas*, y por fin cada animal tendrá iguales probabilidades en la partida.

Levantadas las huinchas, el compacto peloton se puso en movimiento, apareciendo a la punta *Valcreuse* y quedando un tanto rezagada *Butterfly*. *Rapaio*, *Salteador* y *Blackbird* se lanzaron en persecucion del *leader*, y el resto del grupo cerraba la retaguardia; *Castaña*, que iba favorecida en el peso, logró aparearse al *leader* y tomar la punta por unos cien metros más o menos, retrogradando en seguida al fondo del grupo. A los quinientos metros corridos, *Salteador*, sin gran esfuerzo, desalojaba a *Valcreuse* y en fácil ganancia se venia hasta la meta sin haber sido molestado un solo instante. *Rapalo*, a quien designábamos para ganador, nos defraudó completamente, no correspondiendo su carrera a la alta opinion que de él nos habiamos formado. Se contentó con un modesto placé a medio cuerpo de *Valcreuse*. *Game* y *Blackbird* ocuparon el cuarto y quinto lugar respectivamente, y *Lonjino*, de quien algunos tenian grandes esperanzas, no figuró en ninguna parte, haciendo una carrera que no corresponde con su última *performance* del domingo anterior.

°°°

La tercera carrera, *steeple chase*, jinetes caballeros, no ofrecia interes alguno. *Alerta* tomó punta y se vino en ganancia hasta la meta. En cuanto a *Atala* se fué contra las cadenas y arrojó a su jinete, quien, sin lesion alguna, volvió a montar nuevamente y concluyó la carrera a veinte cuerpos del primero.

°°°

Tocó el turno a la gran prueba del dia, "La Internacional," que era la continua preocupacion del público, el *clou* de la jornada.

El estenso y hermoso *Paddock* se veia lleno de espectadores que admiraban uno a uno los espléndidos campeones, que momentos despues debian entrar en lucha. Los *boxs* eran visitados contínuamente, y el ir y venir de un lado para otro, tanto de meros aficionados como de interesados, daba al *Paddock* un movimiento inusitado, digno de la gran prueba que debia verificarse.

Los casilleros de apuestas mútuas, donde cada uno elije el caballo de sus esperanzas, concurridos como nunca. El público afluia a ellos y casi podria asegurarse que cuando se cerró la venta no habia uno solo de los espectadores que no tenia parte en la espléndida reunion de la *élite* de nuestros campeones del *turf*.

Cuando la campana tocó a salir, el público se avalanzó a las tribunas a, fin de no perder un solo detalle de la prueba.

El juez de *Paddock*, señor Fernando Subercaseaux, esperaba a los campeones en la cancha para darles su órden de colocacion.

Verificada esta en la forma que indicaba el programa, desfilaron al paso frente a las tribunas, guardando entre sí la correspondiente distancia.

Skylark, con paso firme y seguro, no todavia en todo el apojeo de la preparacion; *Keywest* tranquilo, sin inmutarse, confiado en su corazon de leon y en sus espléndidos medios de accion; *Queen of Diamonds*, dejando ver su musculatura de acero, un poco decaida a causa de sus últimos trabajos y cotejos de la semana; *Chestnutbell* y *Tip Top*, la pareja del Corral Jackson, de hermosa presencia, pero faltos de apunte ó de trabajo; *Puritano*, un poco gordo todavia, sentido de los piés, pero con la mejor monta de la jornada, y por último *Daynatha*, modesta y sin muchos partidarios, pero espléndida en formas y preparacion.

Verificado el tradicional desfile, volvieron a pasar nuevamente por la meta *en un canter*, a fin de que el público pudiera apreciar con toda conciencia los medios de accion de cada uno de los distintos rivales del Premio Internacional.

Durante los últimos dias de la semana las cotizaciones tuvieron variaciones de consideracion. Ya era *Keywest y Skylark* los que ocupaban el puesto de favoritos, ya el Corral Jackson el que subia a esa misma altura o *Puritano* a quien la monta de Rutledge daba ciertos tintes de ganador.

A última hora cerró el *betting* con *Skylark*, gran favorita, seguida de la pareja del Corral Jackson, *Keywest*, *Queen of Diamonds*, etc.

Colocados bajos las ordenes del *Starter*, en la primera venida, éste bajó la bandera en un momento oportuno y *Skylark*, que habia recibido órdenes al efecto apareció a la punta tomando resueltamente el comando del lote e imprimiendo a la carrera un tren endiablado. *Chesnutbell* que debia hacer carrera para su compañero de Ecurie, *Tip-Top*, no pudo en ningun momento alcanzar al leader, que desenvueltamente galopaba a la cabeza del peloton. A la entrada de la tierra derecha, frente a las tribunas, el grupo venia completamente hilado: 1.° *Skylark*, cuatro a cinco cuerpos adelante, *Chesnutbell*, *Queen of Diamonds*, *Daynatha*, *Keywest*, *Puritano y Tip-Top*, gastándose este último al freno de una manera que dió una pobre idea del jockey que lo jineteaba.

Al pasar frente a las tribunas el grupo se reunió un poco sin variar de colocacion, cubriendo los primeros 800 metros en 50 1/5 segundos. Doblado el palo de los mil doscientos metros, *Chesnutbell* cede su puesto a *Queen of Diamonds* y retrograda al fondo, mientras el resto del grupo acorta la distancia que lo separa del segundo, no así de *Skylark*, que no da señales de desfallecer y que, siempre a la punta, lleva un tren imposible de resistir.

Doblado el palo de los 800 metros el reloj acusa 1.45 para la primera milla en tanto que se acerca el desenlace.

Los jinetes calculan que el momento decisivo y de lucha ha llegado, y cada uno oprimiendo a su caballo entre las piernas solicita el último esfuerzo.

Keywest, que durante toda la prueba habia corrido al fondo, inicia el ataque y en un *rush majistral*, propio solo del hijo de Lancero, vence a sus demas competidores y a la entrada de la recta amaga de cerca al *leader*. Juan de Dios Perez, que conoce el terrible campeon que se le viene encima, levanta la huasca, que silbando en el aire viene a caer en el flanco de la yegua, haciéndola mantenerse en sus posiciones. Faltan trescientos metros y la lucha entre los dos titanes está empeñada: el uno no quiere entregar sus posiciones, el otro quiere acortar la distancia; pero ni el último consigue su objeto, ni el primero pierde un ardite de su ventaja.

Dos treinta y ocho un quinto acusa el reloj y en el mismo momento, *Skylark*, a rigor de latigo, desfallecida, rendida despues de una prueba tan violenta, bajo el clamoreo inmenso de un público delirante de entusiasmo, pasa la meta y se adjudica el Premio Internacional por tres cuerpos de ventaja sobre su tenaz enemigo.

Queen of Diamonds, tercera, a un cuerpo del segundo, carrera majistral para la pensionista del Corral Serena, que habia estado en malas condiciones de alimentacion durante los dos últimos dias antes de la carrera.

°°°

La quinta prueba del dia fué *un canter* fácil para *Zizaña*, obteniendo así para sus propietarios el segundo triunfo del dia.

En esta carrera tambien se hizo uso del *Starting Gate*, que, como en la segunda del programa, dió esplendidos resultados.

Levantadas las huinchas no se vió moverse sino una masa compacta, como si todo el grupo no formara sino un solo cuerpo.

Precipite, que tenia los palos, apareció a la punta seguida de *Emperador*, que solo resistió un pequeño trecho.

Zizaña dejó hacer tren y antes del palo de los 800 metros pasó fácilmente a ocupar el primer puesto, viniéndose sin emplearse a la meta. *Giroflé* y *Cowboy* en la entrada a la recta desalojaron a *Precipite* y se adjudicaron el segundo y tercer lugar respectivamente.

RESÚMEN.

Cuarta Reunion de Otoño.

Domingo 20 de Abril de 1902.

PREMIO WANDERER. — *Handicap.—Distancia: 2,200 metros.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°*

1.° *Buffalo Bill*, 3 años, 56½ kilos, por Palmy y Tillicita.—P. Maldini (G. Casanova).

Non placé: Atrevida, 60 kilos, y *Pugnose*, 50 kilos.—Tiempo: 2 30.

Apuestas mútuas: Buffalo Bill, ganador, $ 3.40

	G
Atrevida	245
Buffalo Bill	669
Pugnose	361
	1,275

PREMIO PALMLEAF. — *Distancia: 1,200 metros. Premio: $ 700.*

1.° *Salteador*, M. E., 61½ kilos, por King Christian y Julieta — Petite Ecurie — (I. Martinez).

2.° *Valcreuse*, 5 años, 61½ kilos.—L. Escobar C. (Sixto Silva).

3.° *Rapalo*, 4 años, 59 kilos.—Misael Peña— (M. Maldonado).

Non placé: Blackbird, 61½ kilos; *Castaña*, 56 kilos; *Sarita Bernhardt*, 52 kilos; *Game*, 63½ kilos; *Lonjino*, 61½ kilos; y *Butterfly*, 56 kilos.—Tiempo: 1.17 1/5.

Apuestas mútuas: Salteador, ganador, $ 5.60; placé: $ 3.10; *Valcreuse*, placé: $ 3; *Rapalo*, placé: $ 4.80.

	G	P
Valcreuse	418	1,049
Blackbird	114	289
Castaña	163	432
Salteador	583	951
Sarita Bernhardt	148	354
Rapalo	146	391
Game	61	204
Lonjino	69	495
Butterfly	125	306
	1,827	4,471

PREMIO VALPARAISO. — STEEPLECHASE.—*Handicap.—Distancia: 3,500 metros.—Premio: $ 400.*

1.° *Alerta*, M. E., 80 kilos, por Saint Blaise y Lista— F. Calvo (O. M. C. Heyel).

Non placé: Atala, 60 kilos.—Tiempo: 4.59.

Apuestas mútuas: Alerta, ganador, $ 3.30.

	G
Alerta	451
Atala	377
	828

LA INTERNACIONAL. — *Distancia: 2,400 metros.—Premio: $ 5,000 al 1.°, $ 500 al 2.° y $ 250 al 3.°*

1.° *Skylark*, 4 años, 59 kilos, por Palmy y Sky—Limited (J. de Dios Perez).

2.° *Keywest*, 4 años, 61 kilos.—Junior (Rudecindo Diaz).

Non placé: Queen of Diamonds, 59 kilos; *Day Natha*, 56 kilos; *Chestnutbell*, 57½ kilos; *Tip-top*, 59 kilos; y *Puritano*, 62 kilos.

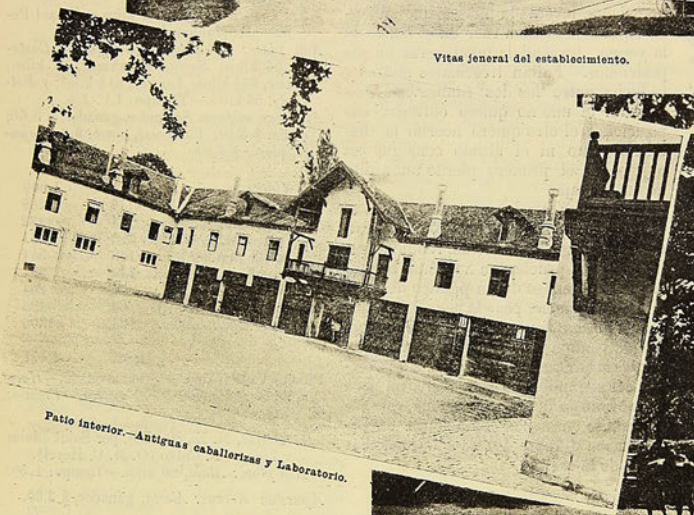
Tiempo: 2.38 1/5.

Apuestas mútuas: Skylark, ganador, $ 4.70; placé, $ 3.90; *Keywest*, placé, $ 5.70.

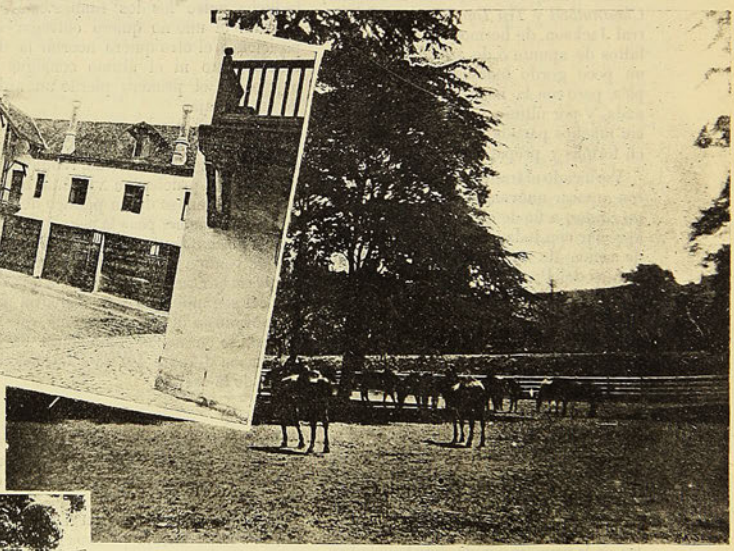
	G	P
Skylark	1,060	1,357
Queen of Diamonds	293	873
Puritano	417	901
Key West	291	690
Tip Top	326	762
Chestnutbell		373
Day Natha	71	238
	2,658	5,094

EL CABALLO EN EL INSTITUTO SEROTERÁPICO.

Vitas jeneral del establecimiento.

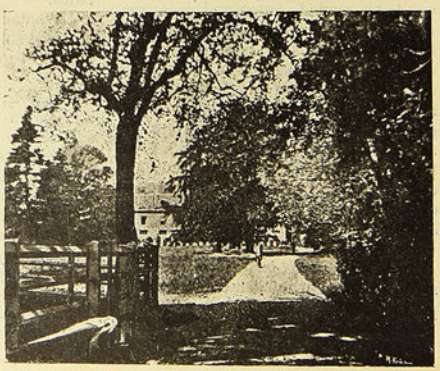


Patio interior.—Antiguas caballerizas y Laboratorio.



Paddock.

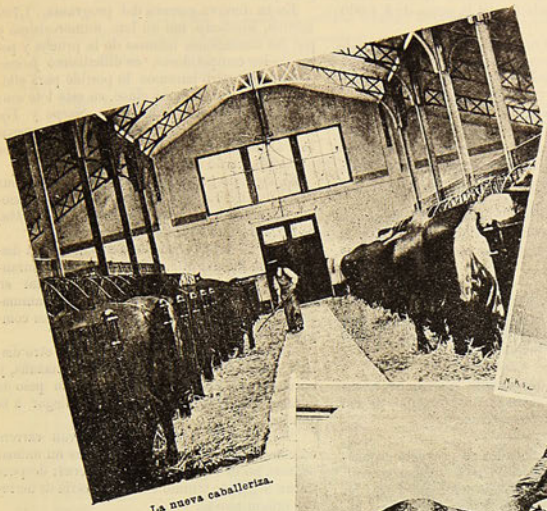
Estanque para los patos y gansos que sirven para esperimentos.



El parque visto del paddock.

Helio. Imp. del Universo

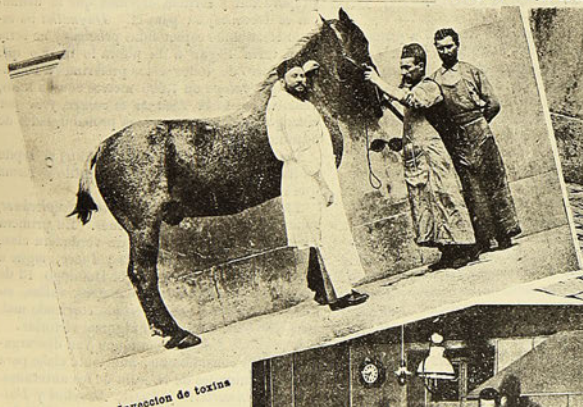
EL CABALLO EN EL INSTITUTO SEROTERÁPICO.



La nueva caballeriza.

Preparándose para hacer la sangría.

Estrayendo sangre de la vena yugular.



Inyeccion de toxina

Colocando el SERUM en los frascos.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

PREMIO FLIRT.— *Distancia: 1,200 metros.— Premio:* $ 700.

1.° *Zizaña*, 3 años, 57 kilos, por Genovés y Warwara.—Limited (J. de Dios Perez).
2. *Giroflé*, 3 años, 52 kilos.—A. Jackson (H. Mockridge).
3.° *Cowboy*, 5 años, 58½ kilos—Osvaldo Solar (Andres Albornoz).

Non placé: Precipite, 61½ kilos; *Mostar*, 58 kilos; *Emperador*, 61½ kilos; *Lord Wilson*, 63½ kilos; y *Emision*, 61 kilos.

Tiempo: 1.17 4/5.

Apuestas mútuas: Zizaña, ganador, $ 3.00; placé: $ 2.40; *Giroflé*, placé, $ 4.60; *Cowboy*, placé, $ 2.80

	G.	*P.*
Precipite	85	198
Mostar	314	501
Zizaña	1,390	1,672
Emperador	26	118
Lord Wilson	94	445
Emision	61	297
Giroflé	125	290
Cowboy	184	932
	2,279	4,493

SECCION OFICIAL

PROGRAMA DE SANTIAGO.

INSCRIPCIONES EL MÁRTES 29 HASTA LAS 4 P. M.

I. *De Perdedores.*—Premio: $ 700 al 1.°—Para animales de 3 años y mas, que habiendo corrido no hayan ganado nunca. Peso de reglamento con descargo de medio kilo por carrera perdida.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 2,000 metros.

II. *Nursery Handicap.*—Premios: $ 1,900 al 1.° y 200 al 2.°—Para animales de dos años. El *top weight* no excederá de 60 kilos.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 1,200 metros.

III. *Los Oaks* (carrera clásica).—Premios: $ 2,000 al 1.°, $ 400 al 2.° y 200 al criador.—Para yeguas de 3 años y mas. Peso de reglamento sin descargo de mestizos, Ganadora de esta carrera no podrá tomar parte nuevamente. Recargo único de 3 kilos a ganadora de un premio de $ 2,000.--Inscripcion: $ 120, pagaderos en 3 cuotas: de $ 20 el 4 de Marzo, 30 el 1.° de Abril y 70 el Mártes ántes de la carrera.—Distancia: 2,200 metros.

IV. *Steeplechase de Otoño.*—Handicap limitado entre 74 kilos y 60 kilos.—Premios: $ 1,500 al 1.° y 300 al 2.°—Para animales de 4 años y mas. El vencedor de las *Vallas de Otoño* llevará 75 kilos.—Inscripcion $ 80.—Distancia 4,000 metros.

NOVEDADES DEL TURF.

Crowchurst, potro fina sangre, importado de Inglaterra por la Sociedad de Fomento de Razas Caballares, ha sido adquirido por el señor Arturo Cousiño en la suma de 220 guineas.

Vent-Arriere, del Criadero del Sr. Mauricio Mollat, ha sido adquirido por el señor Pedro Maldini en la suma de $ 4,500. Este producto es fina sangre, de 1½ años de edad, por Wanderer y Joya, medio hermano de Sol.

Milkman, por Pisco y *Milkmaid*, ha sido adquirido por el señor J. M. Bello Mora en la suma de $ 2,000.

Próximamente llegará a Chile *Gonin*, adquirido por uno de los criaderos mas importantes de este pais.

Este producto es por Gay-Hermit y Antediere y ésta cuenta entre sus antepasados a Carbine, uno de los reproductores de mas fama en Australia. Se ha pagado por él la suma de $ 7,000, moneda argentina.

Danseur, a quien se le aplicó fuego, vuelve nuevamente a trabajarse. En caso que no resistiera la preparacion, se le venderá como reproductor y se pide por él la suma de $ 4,000.

Roseleaf, que no pudo tomar parte en la gran carrera Internacional, no volverá a presentarse en nuestros Hipódromos hasta la Primavera próxima, a causa del golpe que sufrió la semana antepasada.

Pugnose, despues de la serie de pruebas desgraciadas en que ha tomado parte, será retirada de la preparacion y enviada al criadero.

El Directorio del Club Hípico de Santiago ha acordado reservarse el derecho de dar la partida de cualquiera carrera con el *Starting Gate*.

La Sociedad de Fomento de Razas Caballares ha acordado encargar a Europa un nuevo reproductor en reemplazo del que ha vendido al señor Arturo Cousiño.

Se dice que el distinguido sportman y acaudalado caballero, señor Arturo Cousiño, piensa instalar un corral de carreras.

Entre varios aficionados se proyecta organizar una prueba especial en las siguientes condiciones: Distancia: 1,600 metros.—Peso: 56 kilos. — Inscripcion: $ 1,000.—Premio: las entradas y $ 2,000, que se espera seria la contribucion del Club Hípico.

Probables campeones: *Keywest*, *Skyrlark*, *Queen of Diamonds*, *Sierpe*, *Tip-Top*, *Manette* y algun otro que aceptara las condiciones.

Si se llevase a efecto, es indudable que seria la prueba de mas interes que podriamos presenciar por mucho tiempo.

La *Plus Belle* se ha resentido de una pierna despues de un trabajo que se le dió el miércoles de la semana antepasada.

PRONÓSTICOS.

En la primera carrera se destaca a primera vista *Buffalo Bill*, que aunque no es un gran caballo, sin embargo para el resto del lote, que es bien mediocre, es un verdadero *crack*. *Peschierra* no ha corrido nunca, pero tiene en su abono ser propio hermano de *Nerri*, del que nuestros lectores recordarán el gran *batatazo* que dió la única vez que figuró en las carreras del Club; *San Martin*, del Corral Mapocho, aunque tiene buenos antecesores, no ha figurado nunca en las pruebas que ha tomado parte; y en cuanto a *La Chisme*, no le consideramos opcion. *Giroflé* será el enemigo que tendrá el pensionista del señor Pedro Maldini.

En el Premio Progreso se encuentran inscritos cinco campeones, de los cuales tres ya han corrido: *Premio*, *Irma* y *Calenda*. El primero batió a *Exceptado* en el Cotejo de Potrillos en 1 4/5; *Calenda* batió en la Polla de Potrancas a *Brasa*, *Fille de Joie* y *Anguita* en 1.6, pero es cierto que lo hizo en un *canter*; *Irma* batió a *Premio* en Concepcion en las dos pruebas que se encontraron, pruebas que ganó *Clorinda* en 1.6, el Primer Paso, y 1.4½ en el Premio Comparacion. Entre *Premio* e *Irma* habia solamente 2 kilos de diferencia y hoi van a 6, es decir, 4 kilos a favor de la yegua. En estas condiciones, es difícil escojer el ganador, porque es indudable, y *Premio* lo demostró palpablemente que ha mejorado mucho de condicion y formas. *Doris*, primera hija del Tolderia y Azalea, propia hermana de Olita, no han figurado aun. Creemos que si fueran animales de verdadera nota habrian tomado parte en las pruebas más importantes para 2 años, que ya han tenido lugar.

Por la forma cómo ganó *Calenda* y por considerarla de más clase y convenirle la distancia, la preferimos para ganadora y a *Irma* para placé.

En la tercera carrera del programa, 1,700 metros, *handicap*, hai un lote numerosísimo y por las condiciones mismas de la prueba y pesos de los competidores, es dificilísimo *pescar* el ganador, pero haremos lo posible para ello.

Los animales de mas clase en este lote son: *Queen of Diamonds*, *Manette*, *Sierpe* y *Tip Top*, que si bien es cierto que llevan los pesos mas altos, tambien son los que tienen mayores probalidades de adjudicarse el triunfo.

El segundo grupo, es decir, los que por sus pesos pueden llegar a encontrarse en condiciones iguales a los anteriores son: *Day Natha*, *Salteador*, *Cuba* y *Blackbird*.

Para *Fleetfoot* consideramos larga la distancia, lo mismo que para *Mizpah*, que durante esta temporada ha demostrado estar en malas condiciones, no pudiendo vencer animales de una talla mui inferior a la de los competidores que tiene hoi dia.

A *Sankeor*, a pesar de su triunfo del otro dia, no lo creemos capaz de repetir su hazaña, y en cuanto a *Emsion*, aunque con un peso de pluma, no le creemos opcion a llegar a la punta.

Nair hizo en Concepcion una gran carrera en esta misma distancia, pero no es un animal seguro, no es regular en sus carreras: despues de un brillante triunfo sufre una série de derrotas ignominiosas.

Entre los que componen el primer grupo, *Manette* va mui pesada. Venció a *Queen of Diamonds* en 2,000 metros con 52 por 56 kilos y hoi van a peso igual y en una escala mas alta, a 62½ kilos. En estas condiciones, preferimos a la pensionista del Corral Serena. *Sierpe* va mui recargada, con 64 kilos, y lo mismo *Tip Top*, con 63½; pero creemos que en este ultimo influirá ménos el peso. Entre estos dos competidores, preferimos al hijo de Palmy y Sunflower, y entre éste y *Queen of Diamonds* nos inclinamos siempre al primero.

Del segundo lote descartamos a *Salteador*, que aunque está en espléndidas condiciones de preparacion y formas, creemos que la distancia es desventajosa para él. *Daynatha* ha estado efectuando espléndidas pruebas y no seria raro verla llegar a la punta lo mismo que *Cuba*; pero de todos estos preferimos a *Blackbird*, que *galopó* en 1,800 metros con 58 kilos, venciendo a *Cruz Lila* en *un canter*, y es por consiguiente quien tiene mas probabilidades de adjudicarse el triunfo.

Un probable batatazo seria *Nair*, si repite su hazaña de Concepcion en el estilo y forma que lo hizo.

La cuarta carrera, 3,600 metros, *steeplechase*, reune un lote de seis campeones. En primera línea figuran dos animales de verdadera clase y mérito, que son *Inmortelle* y *Pieve*; sigue a estos *Menelick*, que ganó el Domingo 13 de Abril una prueba de 2,800 metros, vallas, en 3.24, y *Baitazar* que ha estado corriendo mal, pero que tiene a su haber algunas victorias.

A *Virjia* y *Chasseur*, aunque van descargados, no los consideramos suficiente clase para vencer a animales de la talla de los anteriores.

Entre *Inmortelle* y *Pieve*, *Menelick* y *Baltazar*, preferimos a la primera, como mas resistente que la segunda, resistencia de que dió prueba en el Premio de Honor el 15 de Diciembre de 1901. Para placé preferimos a *Pieve*, aunque fué derrotada por *Menelick*, y esto por considerar que la carrera de *Pieve* ese dia no fué ni cerca de lo que sus medios de accion le permitian hacer.

RESÚMEN.

1.° *Buffalo Bill.*	*Giroflé.*	
2.° *Calenda.*	*Irma.*	
3.° *Blackbird*	*Tip-Top*	*Day Natha*
4.° *Inmortelle.*	*Pieve.*	

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo, 27 de Abril de 1902.—Quinta Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—"De Venta."—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Buffalo Bill. ($ 1,500)	56	Verde	Blancas	Colorada		P	A	3	M	Palmy	Tillicita	P. Maldini.
2	Peschierra . ($ 500)	46	Granate	Blancas	Negra .		Y	C	3	„	Jenovés.	Tante	Benito Salas.
3	Giroflé ..... ($ 1,000)	50	Col. rda. azl.	Coloradas	Colorada		Y	A	3	F	Wanderer	Overthesea	Arturo Jackson.
4	La Chisme.. ($ 1,500)	54	Negra	Vde. y neg. lt.	Verde		Y	C	3	M	El Rey	Bonita	J. M. Eguiluz.
5	San Martin.. ($ 500)	48	Granate	Granates.	Azul		P	C	3	„	Jenovés	Jone	Mapocho.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Progreso."—Distancia: 1,400 metros.—Inscripcion: $ 100.—Premios: $ 1,500 al 1.°, $ 300 al 2.° y $ 100 al criador.

1	Doris	54	Azul	Azules	Amarilla.		Y	M	2	F	Palmy	Tolderia	Junior.
2	Calenda	55	Gris perla	Gris perlas	Negra		Y	A	2	„	Stiletto	La Rachel	Limited.
3	Irma	51	Oro est. neg.	Oro	Negra		Y	C	2	M	Doncaster II.	½ Pisco	E. Errázuriz.
4	Azalea	54	Negra.	Cerezas	Cereza		Y	C	2	F	Id.	Betulia	Corral Jackson.
5	Premio	57	Verde	Gris perlas	Gris perla		P	A	2	M	Id.	Quintrala	Petite Ecurie.

TERCERA CARRERA.—Premio "Fanfarron."—Handicap.—Distancia: 1,700 metros.—Inscripcion: $ 70.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°

1	Sierpe	64	Negra	Negras	Ambar		Y	C	5	M	El Rey	Warwara	Corral Liverpool.
2	Tip Top	63½	Negra	Cerezas	Cereza		P	M	5	„	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
3	Queen of Diamonds	62½	Azul	Blancas	Blanca		Y	A	4	F	Id.	Cleopatra	Serena.
4	Manette	62½	Azul	Amarillas	Tricolor.		Y	C	4	„	Jouancy	Maids of the Mill	L. Devenas.
5	Salteador	59	Verde	Gris perlas	Gris perla		Y	C	E	M	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
6	Cuba	58½	Oro	Azules	Oro		Y	C	5	„	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.
7	Day Natha	56	Amarilla	Negras	Am. y negra		Y	C	4	„	Saint Blaise	Fuga	G. A. Wodehouse
8	Sankheor	55	Blanca	Blancas	Negra		P	C	5	F	Wanderer	Violette	"Gargas."
9	Blackbird	53½	Verde	Blancas	Colorada		Y	N	E	M	Palmy	Teodora	P. Maldini.
10	Mizpah	52½	Blanca	Verdes	Verde		Y	C	E	„	Id.	Mignone	Mizpah.
11	Nair	52	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	E	„	Doncaster II.	Primavera II	O. Krause.
12	Fleetfoot	49½	Blanca cos	turas verdes	Verde		C	C	4	„	Palmy	Piragüe	Excelsior.
13	Emision	44	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	„	El Guapo	Querelema	Ampo.

CUARTA CARRERA.—Premio Vallas de Otoño.—Handicap.—Distancia: 3,600 metros.—Inscripcion: $ 70.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°

1	Inmortelle	72	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	E	M	Palmy	Esperanza III	Ampo.
2	Pieve	70	Verde	Gris perlas	Gris perla		Y	T	E	„	Jenovés	Margarita III	Petite Ecurie.
3	Menelik	70	Azul y	blanca listada.	Azul		P	C	E	„	Doncaster II	Mestiza	E. Belair.
4	Chasseur	67	Amarilla	Oro	Blanca		C	T	E	„	Osman		E. Heyel.
5	Baltazar	65	Azul	Coloradas	Blanca		C	A	E	„	Lord Cochrane		L. Escobar C.
6	Vijia	64	Blanca	Verdes	Verde		C	A	E	„	King Christian		Mizpah.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 27 de Abril en Santiago.

Prima a Repartir, que se entregará a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 27 de Abril de 1902 de Santiago:

$ 150 AL QUE INDIQUE 4 GANADORES.

1.°—1,600 metros ..... 2.°—1,400 metros .....

3.°—1,700 metros ..... 4.°—3,600 metros .....

Valparaiso, 27 de Abril de 1902. *Firma* .....

RESÚMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Quinta Reunion de Otoño.

Cuartas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 22 DE 1901.

1,900 metros.

1 Puritano ..... 3.° 63 kls.
2 Don Juan ..... 55½ ks.
3 Silvia II ..... 55 „
4 Cuba ..... 2.° 53½ „
5 Barnabá ..... 1.° 53½ „

Tiempo: 2.05, por un cuerpo; medio cuerpo del 2.° al 3.°

2,000 metros.

1 Caturra ..... 3.° 51 kls.
2 Anarquista ..... 1.° 63 „
3 Atala ..... 44 „
4 Czarina II ..... 2.° 52 „

Tiempo: 2.15, ganada fácil.

900 metros.

1 Cacheta ..... 48 kls.
2 Gualecita ..... 3.° 50 „
3 Fierro ..... 1.° 52 „
4 Anguila ..... 2.° 50 „

Tiempo: 0.58, por 2 cuerpos.

1,000 metros.

1 Salteador ..... 62 kls.
2 Nanette ..... 56 „
3 Crucero ..... 1.° 64 kls.
4 Rapalo ..... 2.° 57 „
5 Rusia ..... 57 „
6 Dieziocho ..... 3.° 66 „

Tiempo: 1.02 4/5, por una cabeza.

Quintas Carreras de Verano.

25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia ..... 2.° 58 kls.
2 Belcebú ..... 1.° 55 „
3 Caturra ..... 3.° 48 „
4 Kaid ..... 48 „

Tiempo: 1.18, por 2 cuerpos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 1.° 68 kls.
2 Fortuna VI ..... 63 „
3 Lonjino ..... 62½ „
4 Li ..... 2.° 60 „
5 Anita ..... 4.° 55 „
6 Salitre ..... 3.° 55 „
7 Metralla ..... 54 „
8 Cuarto ..... 53 „
9 Ronda ..... 5.° 52½ „
10 Giroflé ..... 46 „

Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle ..... 60½ kls.
2 Pieve ..... 2.° 56 „
3 Porteño ..... 1.° 55½ „
4 Barnabá ..... 3.° 51 „

Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo ..... 58½ kls.
2 Nanette ..... 2.° 58 „
3 Belcebú ..... 1.° 57 „

Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas Carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision ..... 62 kls.
2 Mirlo ..... 60 „
3 Avatar ..... 58 „
4 Cuarto ..... 2.° 57 „
5 San Martin ..... 57 „
6 Aculeo ..... 1.° 56 „
7 Giroflé ..... 50 „
8 Vermouth ..... 3.° 50 „
9 Metralla ..... 50 „

Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá ..... 2.° 60 kls.
2 Cuba ..... 1.° 58 „
3 Atala ..... 3.° 50 „

Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino ..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI ..... 2.° 58 „
4 Peñon ..... 53 „

Tiempo: 1.18, por 1 cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia ..... 1.° 56 kls.
2 Rapalo ..... 3.° 55 „
3 Frondeur ..... 2.° 51 „
4 Bullcito ..... 50 „

Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 kls.
2 Alerta ..... 1.° 68 „
3 Astarte ..... 2.° 66 „

Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas Carreras de Verano.

ENERO 1.° de 1902.

800 metros.

1 Cuarto ..... 4.° 60 kls.
2 Castaña ..... 2.° 60 „
3 Alerta ..... 58 „
4 Mirlo ..... 58 „
5 Avatar ..... 56 „
6 Atala ..... 3.° 50 „
7 Giroflé ..... 50 „
8 Metralla ..... 1.° 50 „
9 Boston ..... 45 „

Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino ..... 3.° 60 kls.
1 Fortana VI ..... 1.° 60 „
2 Aculeo ..... 2.° 59 „
3 Rapalo ..... 57 „
4 Ronda ..... 47 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero ..... 2.° 60 kls.

2 Anarquista..... 60 kls.
3 Manette..... 1.° 54 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol.... - ..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful..... 1.° 71 „
3 Alerta..... 66 „
4 Caturra..... 64 „
5 Desgracia..... 60 „
Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras Carreras Concepcion

900 metros.

1 Lonjino..... 64 kls.
2 Salteador..... 3.° 64 „
3 Don Juan..... 2.° 62 „
4 Metralla..... 60 „
5 Lijero..... 1.° 54 „
6 Czarina..... 52 „
7 Olvidada..... 48 „
8 Flor Fina..... 48 „
Tiempo: 57' 2/5, por 1 cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin..... 51 kls.
2 Bagatelle..... 1.° 49 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Vispera..... 2.° 49 „
Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo..... 79 kls.
2 Menelik (S 600). 2.° 72 „
3 Nair..... 1.° 71 „
4 Alerta (S 600)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „
Tiempo: 2.59, por dos cuerpos, fácil.

2,600 metros.

1 Pieve..... 2.° 64 kls.
2 Cuba..... 1.° 57 „
Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas Carreras de Concepcion.

DOMINGO, 19 DE ENERO, 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 kls.
2 Cuba..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „
Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik... ..... 1.° 74 kls.
2 Torpedo..... 72 „
Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „
Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 kls.
2 Menelik... ..... 1.° 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.° 64 „
Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 kls.
2 Cuba..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „
Tiempo: 1.51.

Terceras Carreras de Concepcion.

DOMINGO 19 DE ENERO, 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 kls
2 Vispera..... 2.° 55 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „
Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „
Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „
Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik ..... 2.° 73 kls.
2 Nair..... 1.° 72 „
Tiempo: 2.11.

Primeras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

9 DE FEBRERO DE 1902.

1,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful ..... 1.° 74 kls.
2 Pluton II ..... 2.° 78 „
3 Baltazar ..... 66 „
Tiempo: 5.31, por 2 cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquímedes..... —
3 Chilena ..... —
4 El Pato ..... —
5 Príncipe II. ..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „
Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 kls.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro ..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White ..... 2.° 47 „
7 Tuya ..... 3.° 47 „
Tie o por 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño ..... 2.° 60 kls.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Rosette ..... 54 „
4 Paulette..... 1.° 58 „
Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 kls.
2 Sierpe... ..... 61 „
3 Barnabá... ..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea ..... 48 „
Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo y medio.

Segundas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

16 de FEBRERO de 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful ..... 2.° 73 kls.
2 Baltazar ..... 1.° 72 „
Tiempo: 4.05, por 10 cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.° 54 kls.
2 Roseleaf ..... 1.° 53 „
Tiempo: 3.31 1/5, muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 kls.
2 Vaticano. . ..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.° 62 „
Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 55½ kls.
2 Chestnut Bell .. 54½ „
3 Paulette ..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „
Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.° 74 kls.
2 Viking ..... 72 „
3 Terminacho ..... 2.° 67 „
4 Ingrata..... 72 „
Tiempo: 1.50 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá ..... 4.° 63 kls.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 „
4 Lijero ..... 1.° 56 „
5 Li ..... 2.° 54 „
6 Ronda ..... 3.° 47 „
7 Meteor ..... 45 „
Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras Carreras de Otoño en Viña del Mar.

23 DE FEBRERO DE 1902.

1,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 kls.
Corrió solo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 62 kls.
2 Paulette ..... 1.° 60 „
3 Bergantin..... 3.° 57 „
4 Belzebú... ..... 5.° 57 „
5 Terminacho ..... 4.° 45 „
Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.° 53 kls.
2 Fierro ..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie..... 1.° 48 „
4 Anguila ..... 2.° 48 „
Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.° 78 kls.
2 Cuarto ..... 1.° 70 „
3 Kaid ..... 2.° 66 „
Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron una vuelta.

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.° 63 kls.
2 Olita ..... 4.° 54½ „
3 Sierpe ..... 3.° 61 „
4 Roseleaf ..... 1.° 53½ „
Tiempo: 1.45, a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 69 kls.
2 Bergantin..... 4.° 61 „
3 Li ..... 3.° 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.° 54 „
6 Viking ..... 1.° 45 „
Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid ..... 3.° 69 kls.
2 Cardo Santo .... 1.° 68 „
3 Principe II ..... 2.° 65 „
4 Arquimedes ..... 4.° 60 „
5 El Pato..... 60 „
Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.° 56½ „
3 Dugol ..... 2.° 52 „
4 Fierro ..... 1.° 47 „
Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3 200 metros.

1 Menelick ..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.° 64 „
Tiempo: 3.56, por dos cuerpos; fácil.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.° 59 „
3 Sierpe ..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.° 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.° 50 „
Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.° tres cuerpos.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 kls.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.° 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ... 1.° 43 „
Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas Carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II..... 2.° 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor. ..... 3.° 45 „
Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Li ..... 3.° 59 „
4 Valcreuse ..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho ..... 53 „
7 Viking ..... 52 „
8 Giroflé ..... 45 „
9 Reto ..... 45 „
Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile ..... 3.° 55½ „
4 Sierpe ..... 1.° 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „
Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Li .. .. 3.° 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.° 54 kls.
4 Fleet Foot. ..... 1.° 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda . ..... 45 „
Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijia..... 58 „
5 Valcreuse..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.° 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor... ..... 3.° 43 „
11 Calitea ..... 40 „
Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.° 58 kls.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Salteador..... 1.° 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy ..... 3.° 55 „
Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.° 54 kls.
2 Calenda ..... 1.° 54 „
3 Brasa..... 2.° 54 „
4 Anguila ..... 54 „
5 Gualecita ..... 54 „
Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.° 58 kls.
2 Atrevida..... 1.° 50 „
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.° 52 „
Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 Terror dos Mares, se cayó... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.° 69 „
6 Vijia..... 2.° 69 „
Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.° 55 kls.
2 Blackbird ..... 1.° 58 „
3 Bergantin..... 3.° 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ..... 58½ „
Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ... . 1.° 56 kls.
2 Faual ..... 56 „
3 Exceptado . .... 2.° 59 „
4 Fierro ..... 56 „
Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.°, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.° 59 kls.
2 Silvia..... 51 „
3 Manette ..... 1.° 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.° 56 „
5 Skylark . ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha..... 55 „
8 Etoile ..... 4.° 56 „
9 Key West..... 62 „
Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia ..... 1.° 67 kls.
2 Alerta ... ... 2.° 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton..... 3.° 80 „
Tiempo: 4.6, fácil; del 2.° al 3.°, cinco cuerpos.

Terceras Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 13 DE ABRIL DE 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista..... 3.° 54 kls.
2 Castaña..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.° 56 „
5 Fire Fly... ..... 1.° 54 „
Tiempo: 2.14 1/5, del 1.° al 2.°, tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Sierpe ..... 1.° 64½ kls.
2 Cuba..... 2.° 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.° 56 „
4 Mizpah..... 54 „
5 Lonjino..... 3.° 53 „
6 Mo-tar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ „
8 Rapalo ..... 5.° 52 „
9 Buffalo-Bill .... 52 „
Tiempo: 1.31; del 1.° al 2.°, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls
2 Exceptado ..... 1.° 55 „
3 Fierro ..... 2.° 55 „
4 Brasa ..... 53 „
Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse..... 57½ kls.
2 Lijero..... 2.° 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña..... 3.° 51½ „
7 Terminacho..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.° 52 „
Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik... ..... 1.° 70 „
4 Baltazar.. ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.° 68 „
6 Pieve ..... 68 „
Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

Cuartas Carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 kls.
2 Buffalo Bill ..... 1.° 56½ „
3 Atrevida..... 2.° 60 „
Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.° 61½ kls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 56 „
4 Salteador..... 1.° 61½ „
5 S. Bernhardt .. 52 „
6 Rapalo..... 3.° 59 „
7 Game ..... 63½ „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „
Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta ..... 1.° 80 kls.
2 Atala ..... 60 „
Tiempo: 4.59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.° 59 kls.
2 Q. of Diamonds.. 3.° 59 „
3 Puritano ..... 62½ „
4 Key West..... 2.° 61 „
5 Tip Top..... 59½ „
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha. ..... 4.° 56 „
Tiempo: 2.38 1/5, del 1.° al 2.°, 3 cuerpos; del 2.° al 3.°, un cuerpo; del 3.° al 4.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.° 61½ kls.
2 Mostar . ..... 58 „
3 Zizaña . ..... 1.° 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 63½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Giroflé ..... 2.° 52 „
8 Cowboy ..... 3.° 58½ „
Tiempo: 1.17 4/5, por dos cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, un pescuezo.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-227600

JUEGO DE MODA.

Ping-Pong.

El *Ping-Pong* no es sino un *Lawn-Tennis* de salon, mui en boga no tan solo en Europa, sino tambien en nuestro pais. En toda casa, club, etc., existe este agradable pasatiempo, que solo requiere ajilidad y buena vista. Una mesa de regulares dimensiones, una red de 15 centímetros de alto, dos batas y una pequeña pelota, es todo lo que se necesita para instalar este hijiénico entretenimiento.

Helio. Ins. del Universo

MODA

Vestido de paseo.

Vestido para comida.

TEMPORADA DE OTOÑO
DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de Otoño de

SANTIAGO

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,
Rejente.

HERRERIA INGLESA
DE
DAVID DAVIS
Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda
SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

CARRERA	CARRUAJES
COCHES	POLO
PASEOS	MULAS
BOMBAS	BUEYES

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

David Davis

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA
— DE —
CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

MARCIAL CASTILLO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras DE OTOÑO

— EN —

"LA NUEVA BOLSA"

los dias Jueves, Viernes y Sábado a las 8.30 P. M.
Sábado ..... „ 3.30 „
Domingo ..... „ 10.30 A M.

Se paga en la cancha a los interesados despues de cada carrera.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL
— DEL —
CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Otoño,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado ..... „ 3.30 „
Domingo ..... „ 10.30 A. M.

"PEQUEÑA BOLSA"
Calle del Estado, 276.

Ramada Hípica,

frente a las tribunas de 2.ª

REMATES AL CONTADO

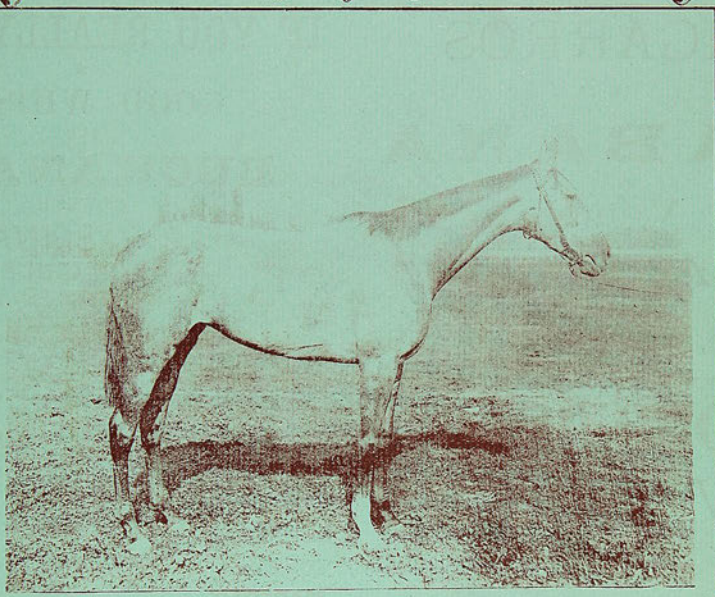
APUESTAS MUTUAS

JULIO PEREY.

Se paga despues de cada carrera.

VALPARAISO Mayo 4 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO



Skylark.

Año I. N.° 23

El Almacen "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS.

BAILEY, DIENER y Ca.

VALPARAISO.

CIGARROS

DE LA

HABANA

Vende:

C. A. Renard

Cochrane, N.° 110 — Casilla 685

POLO-POLO

J. W. HARDY

Esmeralda, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo,

Sillas de Montar,

Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASÍA, ETC., ETC.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SECCION FOTOGRÁFICA

Toda vista que publique EL SPORT ILUSTRADO en su seccion fotográfica, puede ser adquirida en buen carton por la suma de **UN PESO.**

Dirijirse, acompañando su valor, a EL SPORT ILUSTRADO: Prat, 77.

"EL SPORT ILUSTRADO"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	» 0.40
Id. atrasado de una semana	» 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	» 0.80

Direccion y Administracion

PRAT 77, OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

IS GENERAL AGENT FOR **CHILE** AND **BOLIVIA**

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

IGNACIO SAAVEDRA R.

Moneda, 1109 — Casilla 777

SANTIAGO

MADERAS de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.

ABONOS potásicos fosfatados, yeso y cal.

MINERALES, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

STUD BOOK

DE

CHILE

(REJISTRO DE REPRODUCTORES)

COMPLETO DESDE 1866 A 1900 INCLUSIVE

Se encuentra a venta en las Oficinas del

CLUB HÍPICO, Santiago: Huérfanos N.° 1175

Valparaiso: Sporting Club, Prat 77

PRECIO: $ 10.00, Empastado

EL SPORT ILUSTRADO

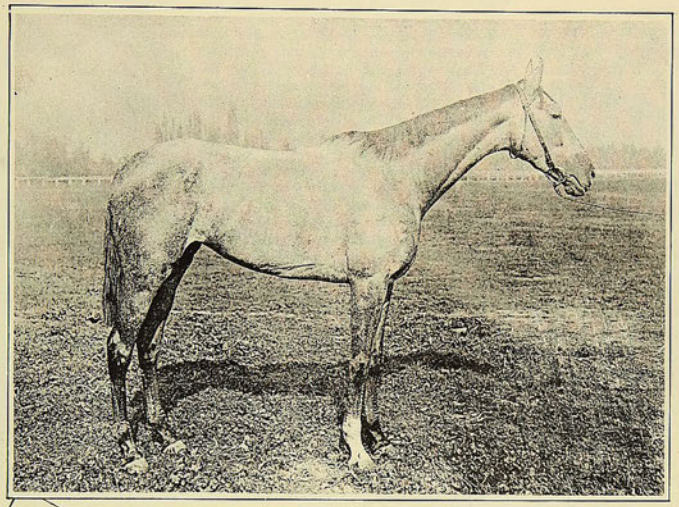
NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Mayo 4 de 1902. N.° 23

CARRERAS DE SANTIAGO

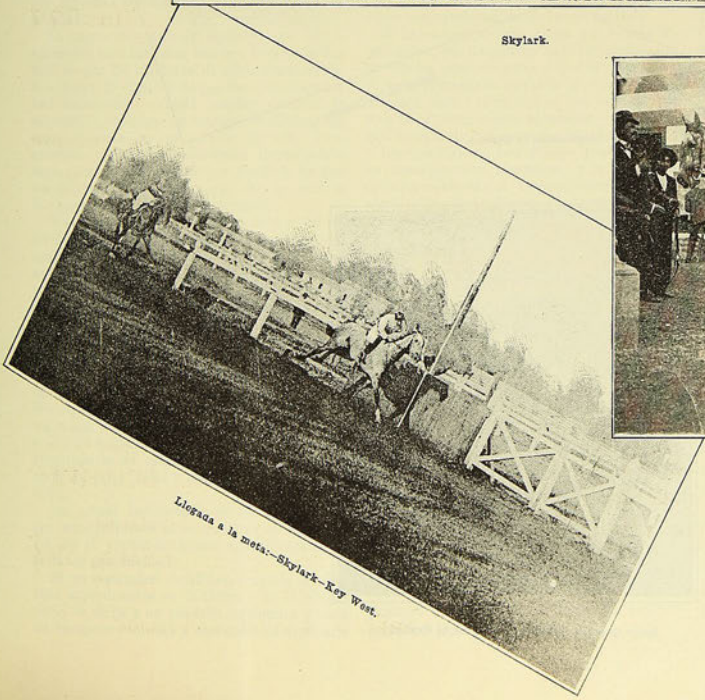
20 DE ABRIL DE 1902.

"LA INTERNACIONAL."



Skylark.

Skylark en el patio del peso despues de ganar "La Internacional."



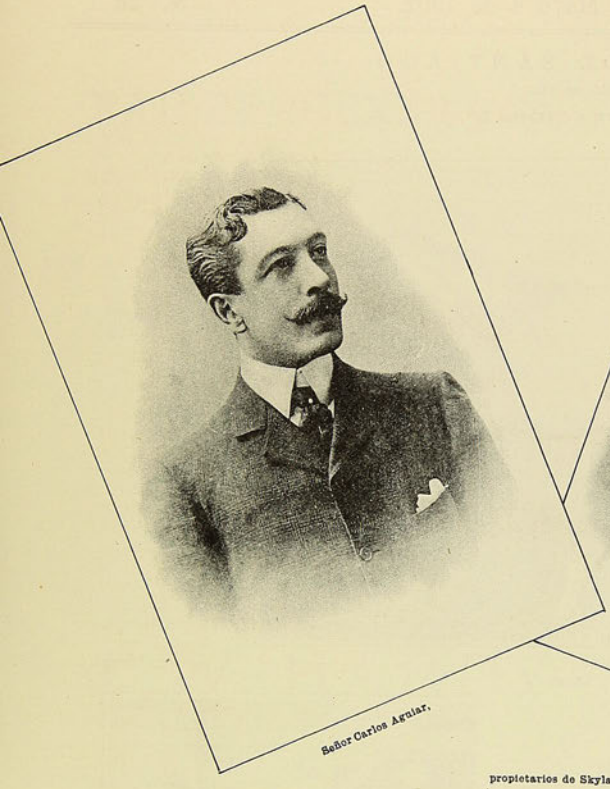
Llegada a la meta:—Skylark—Key West.

Helio. Imp. del Universo.

CARRERAS DE SANTIAGO

20 DE ABRIL DE 1902.

"LA INTERNACIONAL."



Señor Carlos Aguiar,

Señor Carlos Cousiño

propietarios de Skylark.

Señor Gregorio Cubillos, preparador de Skylark.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO.

EDUCACION AGRÍCOLA.

Hemos recientemente y mas de una vez insistido sobre el aumento de educacion científica que debe darse a los pequeños agricultores, educacion distinta de la de los grandes propietarios o hacendados. La importancia, podemos decir la urjencia, del objeto que persegnimos justifica que volvamos a tratar este asunto.

Una atencion contínua se ha estado prestando al establecimiento y organizacion de colejios agrícolas de distintos grados y a la instalacion de estaciones esperimentales. El valor de la educacion científica agrícola nunca ha sido tan reconocida como hoi, pero podemos preguntar ¿por quién ha sido hecho el trabajo efectuado y quiénes son los mas prácticamente interesados en ello?

¿No es efectivo que mientras mas íntimamente está uno ligado con nuestros pequeños agricultores y conoce sus hábitos y grado de intelectualidad, mas claro y evidentemente descubre que aquellos que mas necesitan de los conocimientos son los mas indiferentes?

La *élite* de los profesionales se ha interesado largamente por los conocimientos científicos agrícolas, y por medio de sus colejios y estaciones esperimentales ha llegado a obtener una cantidad enorme de resultados importantísimos que solamente han conocido los avecindados a estos establecimientos y esto de una manera indirecta e imperfecta.

Estos resultados han sido publicados en documentos que la mayoria de los agricultores nunca han visto, y escritos en un lenguaje tan lleno de *tecnicismos* que aquellos que los han leido no los han entendido; sin embargo, algo ha llegado hasta los pequeños agricultores por medio de la conversacion diaria del mercado, y los ejemplos solo han sido a medias comprendidos y en proporcion pequeñísima en comparacion de lo que deberia ser.

Si los nuevos colejios y estaciones esperimentales deben hacer el trabajo que se espera de ellos, debe tomarse algunas medidas al respecto para que su produccion no se reduzca a meros informes académicos de estudiantes teóricos, informes que solo están al alcance de unos cuantos.

Es locura de parte de aquellos que leen o entienden esos informes técnicos hacerse la ilusion de que los maestros de agricultura científica llenan su objeto y de que los conocimientos han aumentado cuando pueden verificar lo contrario tomándose el trabajo de efectuar un censo *examinal* en sus propios vecinos. Descubrirán que los conocimientos llegan solo a unos pocos y que el tanto por ciento de los que los utilizan es tan nimio que casi no valdria la pena de tomarlo en consideracion.

No se trata aquí de animadversion a los informes espedidos por nuestras instituciones agrícolas. Estos informes son jeneralmente excelentes, vienen de personas espertas y científicas y son tan perfectos cuanto pueden serlo. No alabarlos y reconocerles tales cualidades seria no solo una falta sino un absurdo; pero son tan altamente científicos y sus investigaciones tan esencialmente técnicas que llegan a ser inintelijibles para los pequeños agricultores en cuyas manos pueden caer. Necesitan popularizarse y llegar a ser la conversacion diaria del agricultor en sus ratos de ocio o de descanso. Mientras ésto no suceda, el resultado de las estaciones y colejios agrícolas será de poco valor y comparativamente casi nulo.

La actual indiferencia de los agricultores por estos informes no se crea que es indiferencia por el resultado mismo sino ignorancia y falta de oportunidad.

Si un instructor científico, despues de efectuar esperimentos en la tierra y en el laboratorio, se dirije a un pequeño agricultor y trata en términos comunes y corrientes de esplicarle los fenómenos que ha estudiado haciéndolos poner en práctica, encontrará en él un oyente interesado y atento.

El proverbial conservantismo de los pequeños agricultores es debido al abandono en que se les ha dejado, no haciendo llegar a ellos conocimientos prácticos y de fácil posesion.

A este respecto el agricultor es como cualquier otro: permanece ajeno a todo adelanto aunque le interese directamente, y esto es porque los conocimientos no le han sido traducidos a su lenguaje natural y corriente. Si vale la pena descubrir y sentar principios científicos agrícolas, vale mas aun y será de mas interes y mejor resultado ponerlos al alcance de todo el mundo.

Cuando un nuevo plan de estudios trata de implantarse, una de las mayores dificultades es encontrar los profesores a propósito para ello y casi siempre los primeros esperimentos en estas innovaciones salen mal. Sin aminorar a muchos buenos profesores que las escuelas han producido, podemos decir que no siempre aquellos que cargan con un gran arreo de testimonios y certificados son los mas aptos para el trabajo que deben efectuar.

El hijo intelijente de un agricultor igual que agrega a sus estudios de colejio la práctica de la hacienda como trabajador y director, será como regla jeneral mejor maestro y sagaz esperimentador que el que durante los primeros años de su vida ha estado lejos del campo y que solo se ha dedicado a estos estudios corriendo tras de una carrera lucrativa, que bien pudo ser esta u otra cualquiera sin vocacion especial para ninguna.

Un hombre que por trabajo y simpatía es agricultor y a la vez profesor, enseñará mas fácilmente a los agricultores que aquel que es solamente profesor.

La literatura agrícola tampoco ha estado en condiciones de ser una ayuda para la difusion de los conocimientos científicos. No hai una coleccion de libros suficientes para que un aficionado a la agricultura pueda dar los exámenes necesarios y son bien pocos los libros o revistas que un agricultor puede leer con placer a la orilla del fuego sin hacerle creer que es un colejial que está obligado a aprender los principios rudimentarios de la ciencia agrícola.

El hacendado necesita libros que le sean interesantes, que despierten en él entusiasmo por los nuevos conocimientos y que lo inicien en ellos sin demasiadas fórmulas técnicas y en un lenguaje claro y corriente; en una palabra, que sean un entretenimiento agradable y no un trabajo forzado de imajinacion e intelijencia.

Los que hicieren este trabajo, popularizarán los conocimientos científicos, y la literatura agrícola merecerán el reconocimiento de todos aquellos que están directa e indirectamente interesados en el adelanto de la agricultura y prosperidad del pais.

LA CRIANZA DE GALLINAS.

(Harper's Magazine.)

Desde que la mujer se dió cuenta de que existian negocios en el campo de mas fácil manejo y mayor rendimiento que los de tienda en la ciudad, el negocio de la crianza de gallinas tomó un gran incremento y pasó a ser considerado como una de las fuentes mas seguras de produccion, de las muchas que pueden cultivarse en una hacienda, y esto porque hai pocas probabilidades de *quiebra* y porque siempre hai un mercado seguro para los huevos y pollos.

Tiene, sin duda, tantos atractivos y es tan interesante y productivo, que por mucho que se le ensalce, no se llegará a entorpecer el negocio, ya que hai bastante lugar para muchos otros que puedan instalarse.

Como todas las cosas de la vida, la crianza de pollos exije atencion. y si se la descuida, los resultados serán malos como cualquier otro negocio.

Los novicios, es decir, los que no conocen absolutamente nada de la crianza, tienen para iniciarse en ella una cantidad de revistas que tratan del asunto bajo todos los puntos que se pueden presentar.

Con dedicarle un poco de tiempo se puede conocer inmediatamente todos los secretos de este arte rural y es tarea fácil aprender a producir pollos gordos para las mesas de los anfitriones y gallinas buenas ponedoras. Estas revistas dan los mejores consejos y enseñan la manera de criarlos y cuidarlos y cómo deben prepararse los gallineros para el objeto.

Por mucho que se conozca un asunto, es conveniente recibir las revistas que se publican para estar al corriente de los últimos inventos, ya sea sobre gallineros, comida, incubadoras, etc.

Una de las condiciones mas ventajosas que presenta este negocio, es que no se necesita una tierra mui rica para instalar la crianza. Cualquier pedazo de terreno sirve para el objeto, siempre que se tenga un pequeño rincon con pasto verde donde las gallinas puedan ir a picar cuando lo necesiten.

Muchas de las mejores crianzas de pollos existentes hoi han sido instaladas en pedazos de tierra de un valor nimio, donde no ha habido pasto, árboles ni plantas, sino tierra y divisiones de rejas de fierro tejido.

La instalacion de este negocio exije mui poco capital, solo una pequeña suma para gallineros con buenos techos y alambrado de reja para los corrales. Una vez efectuados estos gastos, los que vienen en seguida son mui pocos, salvo que se haga la instalacion de incubadoras.

Paja fresca y limpia debe colocárseles en los nidos, y los gallineros deben ser blanqueados por lo ménos una vez al año, para que se mantengan limpios e hijiénicos. Es conveniente tener pequeños corrales donde los pollos se estiendan hasta que hayan crecido lo bastante para que puedan seguir a la madre en el campo y no se pierdan entre el pasto mojado.

No debe dejárseles en libertad sino han cumplido seis semanas de edad; ántes de esta fecha se corre el peligro de perder una gran parte de la crianza.

La gallina es una madre mui ordenada: vuelve al gallinero como a las cuatro de la tarde, no apartándose mucho de él, no como los patos y pavos que acostumbran alejarse lo mas posible del punto de partida.

Las gallinas, como los seres humanos,

son mui inclinadas a gozar del sol y del aire.

Si deben poner durante el invierno, convendrá colocarlas en gallineros confortables y de buena temperatura y *echarlas* en nidos frescos y calientes.

Las gallinas no ponen en el invierno si no se tiene mucho cuidado con ellas en la alimentacion y habitabilidad.

Antiguamente se creia que las gallinas no ponian en el invierno, sin que por mucho tiempo los criadores se preocuparan de este fenómeno, considerándolo como la cosa mas natural; del mundo pero ésto era debido a que los gallineros eran frios y los nidos sucios y espuestos a la intemperie

Muchos criadores se dedican al cuidado de tipos especiales para exhibirlos en las exposiciones, y obtienen por ellos precios bastante subidos.

En estos casos, es mas conveniente comprar los huevos de estos productos, consiguiéndose la nidada, es decir, la docena, a tres pesos oro.

Las mejores clases de gallinas que recomiendan las Revistas que tratan de este objeto, son: las *Plymouth Rock*, las *Cochinchina* y *Leghorn*.

La mejor temporada para la crianza es la primavera, cuando nacen los pollos. Pocos animales son mas vivos y demuestran mas intelijencia que el pollo; diez minutos despues de haber nacido parece que hubiese existido mucho tiempo en el mundo, sus ojos están abiertos y brillantes, y no necesita que se le alimente, sino que lo hace por sí solo.

Las incubadoras están mui de moda en la actualidad. En efecto, algunos criadores nunca *echan* gallinas, sino que *sacan* artificialmente los pollos. Los así obtenidos, crecen en las mismas condiciones que los que nacen naturalmente, siendo hoi dia solo cuestion de gusto escojer uno u otro método.

Las incubadoras necesitan mucho cuidado, ya que los huevos deben ser cambiados de posicion diariamente y la temperatura debe ser igual durante todo el tiempo, y, especialmente, cuando principian a *salir* los pollos, deben ser cuidadosamente alimentados.

La gran ventaja de la incubadora es que puede *sacar* durante todo el año, no así la gallina, que a veces solamente se *echa* durante la primavera, perdiendo el mercado del invierno, que es el mas productivo y cuando se obtienen mejores precios.

NOVEDADES DEL TURF.

Chula, que habia estado en descanso, ha vuelto nuevamente a la cancha. Se la trabaja suavemente.

Roseleaf, que se creia imposibilitada para toda esta temporada, trabaja despacio para el Premio de Mayo.

Queen of Diamonds, que se encontraba bajo el cuidado del preparador, señor Gregorio Cubillos, ha pasado al corral del señor Pedro Oyarce.

Llegaron, vía Cordillera, *Gonin* para el Criadero Pirque del señor Julio Subercaseaux y *Austerlitz* para el Criadero Bellavista del señor Mauricio Mollat.

En otra seccion publicamos el interesante programa que ha confeccionado el Club de Sport de Tarapacá para las reuniones del 29 de Mayo y 1.° de Junio próximo.

Destroyer, que estaba al servicio del criadero Lallah Rook del señor Justo L. Sarcton, ha sido adquirido por el señor Julio Aninat para su criadero de Arquen, en Linares, en la suma de tres mil pesos.

Carcajada, *Caridad* y *Lady Clare* del criadero Parque, han sido adquiridas por el señor Julio Aninat en la suma de dos mil quinientos pesos.

El señor Julio Aninat traspasó al señor José Olegario Cortés las yeguas *Lady Clare* y *Caridad* en la suma de dos mil pesos.

Nair por *Doncaster II.* y *Primavera*, ganadora de $ 6,000 en premios, en plano y saltos, se encuentra en venta.

El secretario del Club Hípico de Concepcion, señor Julio Aninat, ha arrendado el fundo Arquen, en Linares, donde instalará el criadero que ántes tenia en Concepcion.

TRABAJOS DE LA SEMANA.

(De nuestro Corresponsal Especial)

Skylark y *Cruz Lila* trabajaron dos vueltas en la cancha de trabajo largando en la última tierra derecha.

El mismo trabajo hizo *Salitre* con *Italia*, viéndose a *Salitre* mui superior a la yegua.

Gitana y *Cow Boy* trabajaron dos vueltas, largando en las rectas. La potranca se ve mas lijera que el caballo.

Cuspe cotejó mui temprano, estando aun oscuro.

Se trabajaron en la cancha de carreras en una vuelta *Cruz Lila* y *Faisal*, ganando la yegua por un cuerpo mas o menos.

Fille de Joie y *Pluton* fueron cotejados en mil doscientos metros, ganando la potranca.

En la misma distancia cotejó *Gualecita* y *Peschierra* con mal resultado.

Chestnutbell trabajó dos vueltas y largó las dos últimas tierras derechas; se vió en regulares condiciones.

Queen of Hearts trabajó dos vueltas corriendo fuerte dos mil metros.

Trabajaron dos vueltas y largaron en tres tierras derechas *Skylark* y *Zizaña*, viéndose esta última mui lijera

Trabajó largo, moviendo en las rectas *Rapalo* con *Filipina*; se vió un poco pesado.

Trabajó dos vueltas y largó en las tierras derechas *Etoile*, que se notó un tanto pesada.

Lonjino hizo el mismo trabajo, e igualmente *Emperador*, que se manco.

En dos vueltas se trabajó *Cuarto* y largó en la última tierra derecha, viéndose mui lijero.

Cotejó *Pampero* con *Exceptado* mas o menos en la distancia, viéndose superior al primero.

Manette trabajó dos vueltas, pasando la última con tren fuerte; los últimos trescientos metros en 21 segundos.

Queen of Hearts con *Vijia* se trabajaron en dos vueltas; la última con tren de 1.51.

Pampero y *Exceptado* se trabajaron en dos vueltas, largando en las tierras derechas; se vió a *Pampero* bastante mas lijero que el potrillo.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Quinta Reunion de Otoño, Abril 27 de 1902.

La primera prueba reunia cinco campeones de mui escaso mérito: *Buffalo Bill*, gran favorito del público, *Giroflé*, que tenia algunos partidarios, *La Chisme*, yegua misteriosa a cuyo alrededor se hacian variados y múltiples comentarios, y *Peschierra* y *San Martin* productos de ínfima clase. La partida fué un tanto dificultosa debido a *Buffalo* que no entraba en línea y a *Giroflé* que estaba continuamente bailando.

Despues de varias tentativas el *starter* dió la largada y *San Martin*, con peso de 48 kilos, se lanzó a la punta seguido del resto del grupo. A la entrada a la recta del lado opuesto *Buffalo* pasó a ocupar el primer lugar seguido de *Giroflé*, miéntras *Peschierra* y *San Martin* se iban quedando distanciados. En esa forma se desarrolló toda la prueba, sin que los esfuerzos desesperados del jinete de *Giroflé* amenazaran por un momento el triunfo de *Buffalo*, que venia *jugando* con la yegua del señor Jackson. *San Martin* entró a doscientos treinta metros de los punteros.

El Premio Progreso, que se creia un paseo para *Premio*, hijo de Doncaster II y Quintrala, fué una derrota desastrosa para los partidarios del potrillo de la Petite Ecurie.

Puestos en fila delante del *Starting Gate* el juez de partida alzó las huinchas y *Doris* con *Calenda* partieron a la punta, quedando rezagado *Premio* y mas atras que éste aun *Azalea*.

Doris tomó punta, pero solo por breves instantes, pasando fácilmente *Calenda* a ocupar ese puesto. El jinete de *Premio*, *perdiendo la cabeza*, se lanzó en persecucion de los punteros y en ciento cincuenta metros les dió alcance y *batida;* pero pagó caro su torpeza, el caballo se ahogó y principió a retrogradar. Entre tanto *Azalea* acortaba la distancia que habia perdido en la partida y principiaba a picar la retaguardia a los *leaders*. *Doris* que demostró gran lijereza al principio, no queria gastarse luchando con la pensionista del Corral Limited y sofrenada a *troche* y *moche* esperaba emplear la táctica de atropellar a última hora, pero no lo hizo, ya sea por falta de medios o porque el animal se gastó al freno.

A la entrada a la línea de las tribunas, *Azalea* emparejó a *Calenda* y principió a disputarle con brios y enerjia la victoria. Ciento cincuenta metros ántes de la meta, *Calenda* estaba batida, pero en un último esfuerzo consiguió nuevamente pasar un poco adelante y adjudicarse el primer lugar por media cabeza escasa. *Irma* repitió sus carreras de Concepcion batiendo a *Premio* y llegando en tercer lugar.

En la tercera carrera, Premio Fanfarron, desertó *Sankeor*, que se habia resentido de una rodilla.

Esta partida tambien se hizo con *Starting Gate* y en espléndidas condiciones, viniendo una vez mas a demostrar claramente la bondad de la máquina.

Levantadas las huinchas, *Fleetroot*, montado a la americana, y con 49½ kilos en el lomo, tomó punta forzando la carrera. Se lanzaron en persecucion del puntero *Tip Top*, *Emision* y *Sierpe*, y en otro grupo *Day Natha*, *Blackbird*, etc, quedándose rezagada en la partida *Queen of Diamonds*, cuyo jinete parecia dormido

El poco peso permitió a *Fleetfoot* tomar alguna ventaja de consideracion, pero en el palo de los ochocientos metros el peloton se le fué encima, le dió alcance y lo pasó con estrema facilidad.

La casaca negra, mangas cerezas, apareció a la punta, y los esfuerzos de *Sierpe*, *Emision*, etc., fueron inútiles, pues no pudieron dar alcance al hijo de Palmy y Sunflower. *Queen of Diamonds*, mejorando sus posiciones, principió a entrar con estrema velocidad y conseguia llegar a la altura de los flancos de *Tip Top*. *Manette*, que durante toda la prueba no habia figurado, galopando desenvueltamente en el centro del grupo, a la entrada de la tierra derecha tomó la curva por el medio de la cancha y sin ser molestada se vino encima con su atropellada de costumbre.

La lucha se hizo emocionante, pero la yegua francesa hábilmente jineteada se adjudicó la carrera por medio cuerpo sobre *Tip-Top*.

El resto del grupo no hizo papel durante toda la prueba, salvo unas pequeñas intentonas de *Emision*, *Blackbird* y *Mizpah*. En cuanto a *Salteador* no soportó la distancia y *Day Natha* corrió pésimamente mal.

°°°

En la sesta prueba desertó *Menelick*. Efectuada la largada *Baltazar*, a quien se esperaba verlo correr de atras para atacar por lijereza, hizo todo lo contrario, tomó punta e imprimió un fuerte tren a la carrera. *Chasseur* y *Vijia* lo siguieron durante la mayor parte del trayecto, quedando luego el primero distanciado. En el fondo corrian *Inmortelle* y *Pieve*. Llegado el momento oportuno el grupo principió a acortar las distancias que los separaba unos de otros pasando *Vijia* a ocupar el primer lugar.

Inmortelle y *Pieve* atacaron simultáneamente y se fueron encima del hijo de King Christian, pero *Pieve* con mala suerte pues atropelló la penúltima valla y perdió tres cuerpos que volvió a recuperar en el trayecto entre la penúltima y última valla. Al saltar esta, cuando ya habia dado alcance a *Vijia*, cometió la misma falta y volvió a quedarse.

En la recta hizo el último esfuerzo para dar alcance a su tenaz enemigo que se le escapaba solamente por mala suerte, pero no alcanzó a batirlo contentándose con el segundo lugar a un pescuezo de *Vijia*.

RESÚMEN.

Quinta Reunion de Otoño.

Domingo 27 de Abril de 1902.

De Venta.—*Distancia: 1,600 metros.—Premio: $ 500.*

1.° *Buffalo Bill*, 3 años, 56 kilos, por Palmy y Tillicita.—P. Maldini (Guillermo Casanova).
2.° *Giroflé*, 3 años, 50 kilos.—Arturo Jackson (H. Mockridge).
Non placé: Peschierra, 46 kilos; *La Chisme*, 54 kilos, y *San Martin*, 48 kilos.
Tiempo: 1.47 1/5

Apuestas mútuas: Buffalo Bill, ganador, $ 2.90; placé, $ 2.30; *Giroflé*, placé, $ 2.40.

	G.	P.
Buffalo Bill.....	653	638
Peschierra	38	66
Giroflé..... ..	254	147
La Chisme.....	92	201
San Martin.....	26	82
	1,963	1,534

Premio Progreso.—*Distancia: 1,400 metros.—Premios: $ 1,500 al 1.°, $ 300 al 2.° y $ 100 al criador.*

1.° *Calenda*, 2 años, 55 kilos, por Stiletto y La Rachel— Limited (J. D. Perez).
2.° *Azalea*, 2 años, 54 kilos. - Corral Jackson (Policarpo Rebolledo).
Non placé: Irma, 51 kilos; *Premio*, 57 kilos, y *Doris*, 54 kilos.
Tiempo: 1.33.

Apuestas mútuas: Calenda, ganador, $ 8.80; placé, $ 3.90; *Azalea*, placé, $ 8.40.

	G	P
Doris.....	82	139
Calenda.....	250	171
Irma.....	166	346
Azalea.....	59	223
Premio.....	1,047	1,218
	1,704	2,698

Premio Fanfarron.—Handicap.—*Distancia: 1,700 metros.—Premio: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°*

1.° *Manette*, 4 años, 62½ kilos, por Jouancy y Maids of the Mill.—L. Devenas (G. Rutledge).
2.° *Tip-Top*, 5 años, 63½ kilos.—Corral Jackson (Policarpo Rebolledo).
3.° *Queen of Diamonds*, 4 años, 62½ kilos.—Corral Serena (Andres Albornoz).
Non placé: Sierpe, 64 kilos; *Salteador*, 59 kilos; *Cuba*, 58½ kilos; *Day Natha*, 56 kilos; *Blackbird*, 53½ kilos; *Mizpah*, 52½ kilos; *Nair*, 52 kilos; *Fleetfoot*, 47½ kilos, y *Emision*, 44 kilos.
Tiempo: 1.51 3/5.

Apuestas mutuas: Manette, ganador, $ 18.50; placé, $ 6.80; *Tip Top*, placé, 5.50 y *Queen of Diamonds*, placé, $ 3.70.

	G	P
Sierpe.....	427	981
Tip Top.....	262	530
Queen of Diamonds.	351	1,096
Manette.....	206	383
Salteador.....	118	263
Cuba.....	77	367
Day Natha.....	254	631
Blackbird	96	333
Mizpah.....	100	179
Nair.....	88	279
Fleetfoot	17	86
Emision.....	82	166
	2,078	5,294

Premio Vallas de Otoño. — *Handicap.—Distancia: 3,600 metros.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°*

1.° *Vijia*, M. E., 64 kilos, por King Christian y yegua chilena.—Mizpah (J. F. Caro).
2.° *Piece*, M. E., 70 kilos.—Petite Ecurie (A. Riquelme).
Non placé: Inmortelle, 72 kilos; *Baltazar*, 65 kilos, y *Chasseur*, 67 kilos.
Tiempo: 4 27.

Apuestas mutuas: Vijia, ganador, $ 34.10; placé, $ 7.50; *Piece*, placé, $ 3.60.

	G	P
Inmortelle.....	927	657
Pieve.....	442	738
Baltazar..... ...	383	487
Chasseur.....	25	65
Vijia...	99	183
	1,876	2,030

PRONÓSTICOS.

En la prueba de 2,000 metros para perdedores hai inscrito seis competidores, de los cuales, cinco son conocidos en las campañas del *turf*: *Giroflé*, *Bohemia*, *Cow Boy* y *Emision*, lote de coristas de ínfima clase, *Mostar* que, por su sangre y condiciones, deberia ser un verdadero *crack* y *Queen of Hearts* excompañera de *Skylark* y *Queen of Diamonds* retirada de Chile durante el último año y llevada al Perú en donde cosechó victorias ruidosas en todas las distancias y con toda clase de pesos. En estas condiciones y estando la superioridad de este producto léjos de todo punto de comparacion con el resto del grupo, creemos que será la ganadora y *Mostar*, si *quiere* emplearse, su mas tenaz enemigo y único posible vencedor. Del resto, si la prueba se hace sin *tren*, *Cow Boy* seria un golpe de suerte.

En la segunda carrera el grupo es insignificante aunque numeroso. Los animales que tienen opcion a adjudicarse el primer lugar son escasamente cuatro: *Firefly*, *Pampero*, *Terminacho* y *Viking*, los restantes, fuera de *Cuarto* que ha hecho una sola carrera regular, son animales de escasísimos medios de accion y *Voleur* que no ha corrido nunca.

Entre los cuatro preferimos a *Pampero*, que si bien es cierto que ha estado largo tiempo fuera de trabajo, se ve actualmente en mui buenas condiciones y a *Terminacho* y *Firefly* para placé.

Las Oaks, carrera clásica y de suma importancia, ha quedado reducida a tres campeones: *Manette*, *Etoile* y *Chestnuthell*.

Por las pruebas que ha dado la *Manette* en el Premio de Abril, venciendo a la *élite* de nuestros productos con 52 kilos y en el Premio Fanfarron con 62½, no hai duda posible respecto a su superioridad y probabilidades de triunfo. Será un paseo para la hija de Jouancy y Maids of the Mill.

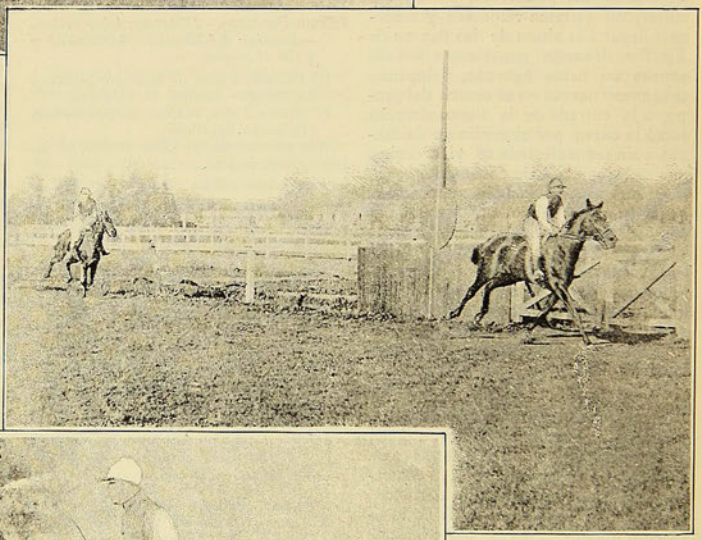
La prueba para animales de dos años será por demas interesante; la enorme

CARRERAS DE SANTIAGO

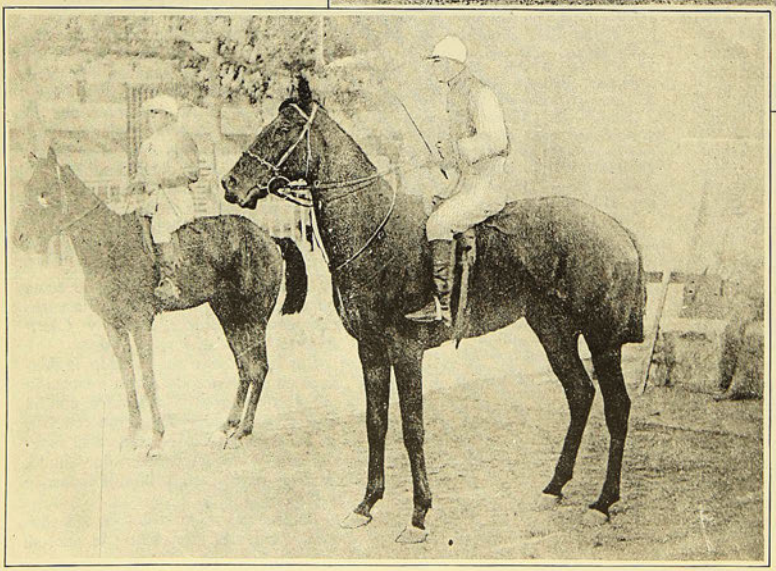
20 DE ABRIL DE 1902.

"LA INTERNACIONAL."

Buffalo Bill y Atrevida en el "Premio Wanderer."



Salteador y Valcreuse
en el Premio "Palmleaf."

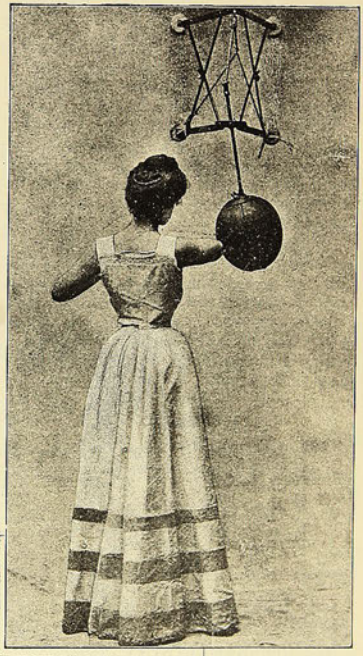


Salteador y Valcreuse en el patio del peso.

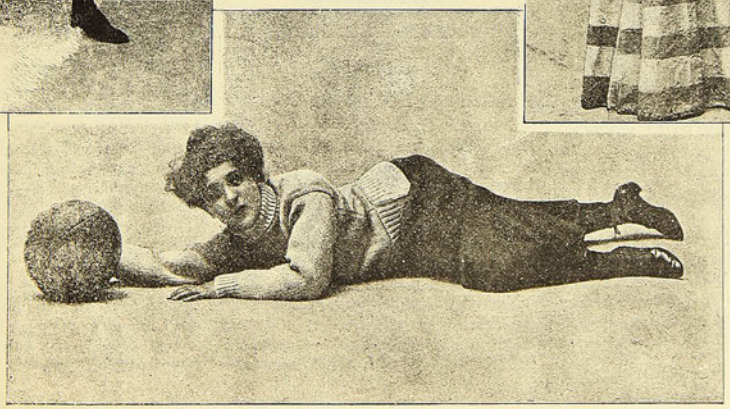
Palitroque.

LAS MUJERES Y EL SPORT.

Box.—En guardia!



Box.—Ejercicio muscular.



Football

diferencia de peso, en animales tan nuevos, dará opcion a los habitualmente batidos por *Exceptado* para disputarle el triunfo.

De todo el grupo preferimos para ganadora a *Doris*, aunque corrió mal el domingo último, pero por su clase y condiciones de lijereza y el peso que lleva, creemos que será la única capaz de batir a *Exceptado*.

En la quinta carrera va estremadamente favorecida en el peso *Precipite*, y en esas condiciones tiene mas probabilidades que ningun otro para adjudicarse el primer lugar. En los 1,400 metros, salió 4.ª con 61½ kilos contra *Zizaña* con 57; hoi van a 60½ por 53, es decir, que entre una y otra prueba hai 12 kilos a favor de la pensionista de Vattelapesca. ¿Habria entre *Zizaña* y *Precipite* 12 kilos de diferencia el dia indicado?

Thelma no ha corrido aun en esta temporada, pero está en buenas condiciones y su carrera de Viña del Mar la abona para disputar con ventaja el primer lugar.

Entre *Salteador* y *Zizaña*, preferimos a esta última, que está mui lijera y porque el primero está mui corrido y en distancias mui diferentes.

En los 4,000 metros Steeplechase se encuentran inscritos cuatro campeones, dos que han estado corriendo durante la presente temporada y dos: *Plúton* y *Wonderful*, que se han estado reservando esclusivamente para esta prueba.

Baltazar salta mui bien, pero la distancia es enorme para este pequeño mampato lo mismo que para *Alerta*, a quien falta clase.

Entre *Pluton* y *Wonderful*, preferimos al primero aunque ha sido batido una vez en Viña del Mar, pero esta derrota fué en condiciones tan curiosas y debida mas bien a imperfecciones del jinete que no hacen fuerza en nuestro ánimo para considerar, que le volverá a acaecer lo mismo.

RESÚMEN.

1.ª *Queen of Hearts—Mostar*
2.ª *Pampero—Terminacho—Firefly*
3.ª *Manette—*
4.ª *Doris—Exceptado*
5.ª *Precipite—Thelma—Zizaña*
6.ª *Pluton—Wonderful*

SECCION OFICIAL

INSCRIPCIONES PARA LA SÉTIMA REUNION DE OTOÑO.

Mártes 6 hasta las 4 P. M.

I. *De Venta.*—Premio: $ 500 al 1.°—Para animales de dos años.—El vencedor se venderá por $ 1,000; los que se vendan en $ 500 tendrán 5 kilos de descargo.—Peso: 56 kilos.—Recargos de programa.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,000 metros.

II.—*Premio Saunterer.*—Handicap.—Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°—Para animales de 4 años y mas.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 3,200 metros.

III.—*Premio de Mayo* (carrera clásica).—Premios: $ 2,000 al 1.°, $ 400 al 2.° y $ 200 al criador.—Para 3 años.—Peso: 56 kilos; mestizos, 2 kilos ménos.—Recargo de 4 kilos al ganador de una carrera reglamentaria y de 2 kilos al de un premio de $ 2,000.—Distancia: 3,200 metros.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en 3 cuotas, 20 el 4 de Marzo, 30 el 1.° de Abril y 70 el mártes ántes de la carrera.

IV. *Premio Blue Sea.*—Handicap.—Vallas.—Premios: $ 800 al 1.° y $ 150 al 2.°—Para animales de 3 años y mas.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 3,200 metros.

V.—*Para no Ganadores en la presente temporada.*—Handicap.—Premio: $ 500.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,600 metros.

Memorandum para el mes de Mayo.

Mártes 6.—C. H. S.

Inscripciones para la sétima reunion de Otoño.

3.ª cuota del Premio de Mayo, $ 70

Mártes 13.—C. H. S.

Inscripciones para la octava reunion de Otoño.

Mártes 20.—C. H. S.

Inscripciones para la novena reunion de Otoño.

3.ª cuota del Premio Comparacion..... $ 70

Domingo 25.—C. H. S.

Publicacion de pesos del *Handicap* de Otoño.

Mártes 27.—C. H. S.

Inscripciones para la décima reunion de Otoño.

Club de Sport Tarapacá.

PROGRAMA.

PRIMERA REUNION.

Juéves 29 de Mayo.

INSCRIPCIONES EL 20 DE MAYO HASTA LAS 4 P. M.

Primera Carrera.—Para caballos sud-americanos.—Peso: 65 kilos.—Jinetes libres.—Distancia: 250 metros.—Inscripcion: $ 10.—Premios: $ 250 al 1.° y $ 50 al 2.°

Presentándose mas de cuatro caballos, esta carrera será corrida en séries, disputándose el premio los ganadores despues de la tercera carrera.

Segunda Carrera.—Para toda clase de caballos.—Peso: segun sangre y edad (mínimum 65 kilos).—Jinetes caballeros.—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 20.—Premios: $ 500 al primero y 100 al segundo.

Tercera Carrera.—Para caballos de los socios del Club de Polo que hayan jugado durante la última temporada.—Peso: el del dueño del caballo.—Jinetes caballeros, socios del Club.—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 10.—Premios: una copa u objeto de arte al primero y segundo.

El dueño de *El Cholo* no lo inscribirá en esta carrera.

Cuarta Carrera.—Para toda clase de caballos.—Peso: segun sangre y edad.—Jinetes libres.—Distancia: 2,400 metros.—Inscripcion: $ 60.—Premios: $ 1,200 al primero y 200 al segundo.

Quinta Carrera.—Para mampatos.—Peso libre.—Jinetes libres.—Distancia: 400 metros.—Inscripcion libre.—Premios: $ 50 al primero y 25 al segundo.

Las inscripciones para esta prueba se recibirán en la cancha el mismo dia de las carreras y tendrán que presentarse a lo menos 4 mampatos para que ésta se verifique.

Sesta Carrera.—Para toda clase de caballos.—Peso: segun sangre y edad.—Jinetes libres.—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 20.—Premios: $ 300 al primero y 50 al segundo.

SEGUNDA REUNION.

Domingo 1.° de Julio.

INSCRIPCIONES EL 20 DE MAYO HASTA LAS 4 P. M.

Primera Carrera.—Para caballos sud-americanos.—Peso: 65 kilos.—Jinetes libres.—Distancia: 400 metros.—Inscripcion: $ 10.—Premios: $ 250 al primero y 50 al segundo.

Segunda Carrera.—Para toda clase de caballos.—Peso: segun sangre y edad (mínimum 65 kilos).—Jinetes caballeros.—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 20.—Premios: $ 400 al primero y 75 al segundo.

Tercera Carrera.—De Salto.—Para toda clase de caballos.—Peso: 70 kilos.—Jinetes caballeros.—Distancia: 2,000 metros.—Inscripcion: $ 10.—Premios: $ 300 al primero y 50 al segundo.

Cuarta Carrera.—Para toda clase de caballos.—Handicap.—Jinetes libres.—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 20.—Premios: $ 400 al primero y 75 al segundo.

Los pesos de los handicaps se publicarán despues del primer dia.

Quinta Carrera.—Para toda clase de caballos.—Handicap.—Jinetes libres.—Distancia: 3,000 metros.—Inscripcion: $ 50.—Premios: $ 1,000 al primero y 100 al segundo.

Sesta Carrera.—*Paperchase* o *Gymkhana*, para los caballos de los socios del Club de Sport y Club de Polo.

Los datos de esta carrera se publicarán oportunamente.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo, 4 de Mayo de 1902.—Sesta Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—"De Perdedores."—Distancia: 2,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE: Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda	Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
1	Queen of hearts	60	Blanca	Verdes	Verde.		Y	C	4	F	Palmy	Calcumilla	Mizpah.
2	Cow Boy	61	Verde	Rosadas	Rosada		P	A	5	M	Fanfarron II	Milk Maid	Osvaldo Solar.
3	Emision	58	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	„	El Guapo	Querelema	Ampo.
4	Bohemia	58	Verde nilo.	Vde. nilo neg.	Negra		Y	C	4	„	Palmy	Primavera	M. Mollat.
5	Mostar	62	Azul	Amarillas	Tricolor.		P	A	4	F	Raconteur	Brayman	L. Devenas.
6	Girolfé	53½	Col. rda. azl.	Coloradas	Colorada		Y	A	3	„	Wanderer	Overthesea	Arturo Jackson.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Lord Cochrane."—Handicap—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.

1	Firefly	61	Mor. cz. vde.	Morada s.	Vde. morada.		Y	M	E	M	Royal Oak	Estrella	J. Arteaga.
2	Voleur	61	Vde. pálido.	Azules	Azul		C	C	4	„	Aventurero		Urbano Silva.
3	Pampero	60	Blca. y vde.	en ruedas	Negra		C	M	E	„	Royal Oak	Heartsease	Alaska.
4	Terminacho	58	Blanca	Negras	Negra		C	C	E	„	Pisco	Sirena II	J. E. Lyon.
5	Viking	57	Verde	Verdes	Lacre		C	C	5	„	El Rey	Bonita	A. Gaedechens.
6	Cuarto	54	Am. lun. lac.	Verdes	Am. vde. lacre		C	T	4	„	Jenovés	Blanca	Pedro Oyarce.
7	Cardo Santo	53	Negra y oro.	Grosellas	Negra		C	T	E	„			O. Solar.
8	Atala	47	Verde nilo.	Vde. nilo neg.	Negra		Y	A	E	„	King Christian	Julieta	M. Mollat.
9	Butterfly	45	Negro y	lila	listado		Y	C	4	„	Health	Aconcagua	E. Bathgate.

TERCERA CARRERA.—Las Oaks.—Clásica.—Distancia: 2,200 metros.—Inscripcion: $ 120.—Premios: $ 2 000 al 1.°, $ 400 al 2.° y $ 200 al criador.

1	Manette	62	Azul	Amarillas	Tricolor		Y	C	4	F	Jouancy	Maids of the Mill	L. Devenas.
2	Etoile	62	Lacre	Blancas	Blanca		Y	A	4	„	Palmy	Miraflores	Ludwig.
3	Chestnut Bell	60	Negra	Cerezas	Cereza		Y	A	E	M	Id.	Sunflower	Corral Jackson.

CUARTA CARRERA.—Nursery Handicap.—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 70.—Premios: $ 1,200 al 1.° y $ 200 al 2.°

1	Exceptado	60	Azul y	blca. en ruedas	Colorada		P	M	2	M	Lancero	Sunflower	E. Bouquet.
2	Fille de joie	54	Verde y	blanca	listada		Y	A	2	„	Lucifer	Warwara II	Victoria.
3	Fanal	53½	Neg. cz. lila.	Negras	Lila		P	C	2	„	Fanfarron	Petite Rose	Collanco.
4	Doris	52	Azul	Azules	Amarilla		Y	M	2	F	Palmy	Tolderia	Junior.
5	Brasa	52	Negra y	rosada a	cuadros		Y	M	2	M	Lucifer	Gypsie	Quo Vadis.
6	Irma	52	Oro est. neg.	Oro	Negra		Y	C	2	„	Doncaster II	½ Pisco	E. Errázuriz.
7	Duelo	50	Blanca cos	turas verdes	Verde		P	A	2	F	Palmy	Carabela	Excelsior.

QUINTA CARRERA.—Premio "El Rey."—Handicap.—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.

1	Dieziocho	65	Azul	Azules	Azul		C	A	5	M	Jenovés		Agustin Leon.
2	Salteador	63	Verde	Gris perlas	Gris perla		C	C	E	„	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
3	Zizaña	60½	Gris perla	Gris perlas	Negra		Y	A	3	„	Jenovés	Warwara II	Limited.
4	Li	58					Y	C	5	„	Id.	Baya II	José Collao
5	Mostar	55	Azul	Amarillas	Tricolor		P	A	4	F	Raconteur	Brayman	L. Devenas.
6	Lonjino	54½	Blca y azul.	Col. ruedas	Colorada		C	A	E	M	Pisco	Mulata	E. Fuenzalida.
7	Thelma	54	Negra	Cerezas	Cereza		Y	A	4	F	Lord Cochrane	Revancha	Corral Jackson.
8	Rapalo	53	Azul y	amarilla	listada		P	A	3	M	Jenovés	Margarita III	Misael Peña.
9	Precipite	53	Negra	Negras	Lacre		Y	T	5	„	Id.	Estrella IV	Vattelapesca.
10	Fleetfoot	53	Blanca cos	turas verdes	Verde		C	C	4	M	Palmy	Piragüe	Excelsior.

SESTA CARRERA.—Steeplechase de Otoño.—Handicap.—Distancia: $ 4,000 metros.—Inscripcion: $ 80.—Premios: $ 1,500 al 1.° y $ 300 al 2.°

1	Pluton	74	Verde y	blanca	listada		C	A	E	M	Doncaster II	Carlota	Victoria.
2	Wonderful	72	Blanca cos	turas verdes	Verde		C	T	E	F	Wanderer	Cebollita	Excelsior.
3	Alerta	69	Oro	Azules	Oro		C	C	E	M	Saint Blaise	Lista	F. Calvo.
4	Baltazar	68	Azul	Coloradas	Blanca		C	A	E		Lord Cochrane		L. Escobar C.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 4 de Mayo en Santiago.

Prima a Repartir, que se entregará a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 4 de Mayo de 1902 de Santiago:

$ 200 AL QUE INDIQUE 6 GANADORES.

1.°—2,000 metros ..... 2.°—1,000 metros ..... 3.°—2,200 metros .....

4.°—1,200 metros ..... 5.°—1,000 metros ..... 6.°—4,000 metros .....

Valparaiso, 4 de Mayo de 1902. *Firma* .....

NOTA.—La Cartilla debe ser entregada en e Centro Hípico, Valparaiso, o depositada en las urnas que existen en la Pequeña Bolsa, Nueva Bolsa, Café de Comercio y Bolsa en Santiago. No se acepta envio por cartas a fin de evitar todo reclamo.

RESÚMEN

Quintas carreras de Verano.

25 DE DICIEMBRE DE 1901.

1,200 metros.

1 Italia ..... 2.° 58 kls.
2 Belcebú ..... 1.° 55 „
3 Caturra ..... 3.° 48 „
4 Kaid ..... 48 „
Tiempo: 1.18, por 2 cuerpos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 1.° 68 kls.
2 Fortuna VI ..... 63 „
3 Lonjino ..... 62½ „
4 Li ..... 2.° 60 „
5 Anita ..... 4.° 55 „
6 Salitre ..... 3.° 55 „
7 Metralla ..... 54 „
8 Cuarto ..... 53 „
9 Ronda ..... 5.° 52½ „
10 Girolfé ..... 46 „
Tiempo: 0.49, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, otro.

2,400 metros.

1 Immortelle ..... 60½ kls.
2 Pieve ..... 2.° 56 „
3 Porteño ..... 1.° 55½ „
4 Barnabá ..... 3.° 51 kls.
Tiempo: 2.42, fácil.

1,600 metros.

1 Galileo ..... 58½ kls.
2 Nanette ..... 2.° 58 „
3 Belcebú ..... 1.° 57 „
Tiempo: 1.48 1/5, fácil.

Sestas carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision ..... 62 kls.
2 Mirlo ..... 60 „
3 Avatar ..... 58 „
4 Cuarto ..... 2.° 57 kls.
5 San Martin ..... 57 „
6 Aculeo ..... 1.° 56 „
7 Girolfé ..... 50 „
8 Vermouth ..... 3.° 50 „
9 Metralla ..... 50 „
Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá ..... 2.° 60 kls.
2 Cuba ..... 1.° 58 „
3 Atala ..... 3.° 50 „
Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino ..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI ..... 2.° 58 „
4 Peñon ..... 53 „
Tiempo: 1.18, por 1 cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia ..... 1.° 56 kls.
2 Rapalo ..... 3.° 55 „
3 Frondeur ..... 2.° 51 „
4 Bullcito ..... 50 „
Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 65 kls.
2 Alerta ..... 1.° 68 „
3 Astarte ..... 2.° 66 „
Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas carreras de Verano.

ENERO 1.° de 1902.

800 metros.

1 Cuarto ..... 4.° 60 kls.
2 Castaña ..... 2.° 60 kls.
3 Alerta ..... 58 „
4 Mirlo ..... 58 „
5 Avatar ..... 56 „
6 Atala ..... 3.° 50 „
7 Girolfé ..... 50 „
8 Metralla ..... 1.° 50 „
9 Boston ..... 45 „
Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino ..... 3.° 60 kls.
1 Fortuna VI ..... 1.° 60 „
2 Aculeo ..... 2.° 59 „
3 Rapalo ..... 57 „
4 Ronda ..... 47 „
Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero ..... 2.° 60 kls.
2 Anarquista ..... 60 kls.
3 Manette ..... 1.° 54 „
Tiempo: 1.47, por una cabeza; 2.° al 3.°, un cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol ..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful ..... 1.° 71 „
3 Alerta ..... 66 „
4 Caturra ..... 64 „
5 Desgracia ..... 60 „
Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras carreras Concepcion

900 metros.

1 Lonjino ..... 64 kls.
2 Salteador ..... 3.° 64 „
3 Don Juan ..... 2.° 62 „
4 Metralla ..... 60 „
5 Lijero ..... 1.° 54 „
6 Czarina ..... 52 „
7 Olvidada ..... 48 „
8 Flor Fina ..... 48 „
Tiempo: 57' 2/5, por 1 cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin ..... 51 kls.
2 Bagatelle ..... 1.° 49 „
3 Carreta ..... 3.° 49 „
4 Víspera ..... 2.° 49 „

Tiempo: 1.57, fácil, por dos cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo ..... 79 kls.
2 Menelik (§ 600).. 2.° 72 „
3 Nair..... 1.° 71 „
4 Alerta (§ 600)... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó)..... 61 „

Tiempo: 2.59, por 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Pieve ..... 2.° 64 kls.
2 Cuba..... 1.° 57 „

Tiempo: 2.09 1/2, por una cabeza.

Segundas carreras Concepcion

19 DE ENERO, 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 kls.
2 Cuba..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „

Tiempo: 45" 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.° 74 kls.
2 Torpedo..... 72 „

Tiempo: 2.40 4/5.

1,600 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 kls.
2 Salteador..... 61 „
3 Loujino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
6 Olvidada..... 46 „

Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 kls.
2 Menelik..... 1.° 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.° 64 „

Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 kls.
2 Cuba..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „

Tiempo: 1.51.

Terceras carreras Concepcion.

26 DE ENERO, 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 kls
2 Vispera..... 2.° 55 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „

Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 „

Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.° 73 kls.
2 Nair..... 1.° 72 „

Tiempo: 2.11.

Primeras carreras de Otoño en Viña del Mar.

9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful ..... 1.° 74 kls.
2 Pluton II ..... 2.° 78 „
3 Baltazar ..... 66 „

Tiempo: 5.3 , por 2 cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquímedes..... —
3 Chilena ..... —
4 El Pato ..... —
5 Príncipe II. ..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „

Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 kls.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie. ... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White ..... 2.° 47 „
7 Tuya ..... 3.° 47 „

Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.° 60 kls.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Rosette ..... 54 kls.
4 Paulette ..... 1.° 58 „

Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 kls.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea ..... 48 „

Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo y medio.

Segundas carreras de Otoño en Viña del Mar.

16 de FEBRERO de 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful ..... 2.° 73 kls.
2 Baltazar ..... 1.° 72 „

Tiempo: 4.05, por 10 cuerpos.

3 000 metros.

1 Olita..... 2.° 54 kls.
2 Roseleaf ..... 1.° 53 „

Tiempo: 3.31 1/5, muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 kls.
2 Vaticano. . . . . 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.° 62 „

Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 55½ kls.
2 Chestnut Bell .. 54½ „
3 Paulette ..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „

Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.° 74 kls.
2 Viking ..... 72 „
3 Terminacho ..... 2.° 67 „
4 Ingrata..... 72 „

Tiempo: 1.50 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.° 63 kls.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 „
4 Lijero ..... 1.° 56 „
5 Li ..... 2.° 54 „
6 Ronda..... 3.° 47 „
7 Meteor..... 45 „

Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras carreras de Otoño en Viña del Mar.

23 de FEBRERO de 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 kls.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 62 kls.
2 Paulette ..... 1.° 60 „
3 Bergantin..... 3.° 57 „
4 Belzebú..... 5.° 57 „
5 Terminacho ... 4.° 45 „

Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.° 53 kls.
2 Fierro ..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie..... 1.° 48 „
4 Anguila ..... 2.° 48 „

Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.° 78 kls.
2 Cuarto ..... 1.° 70 „
3 Kaid ..... 2.° 66 „

Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron una vuelta.

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.° 63 kls.
2 Olita ..... 4.° 54½ „
3 Sierpe ..... 3.° 61 „
4 Roseleaf ..... 1.° 53½ „

Tiempo: 1.45, a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 69 kls.
2 Bergantin..... 4.° 61 „
3 Lí ..... 3.° 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.° 54 „
6 Viking ..... 1.° 45 „

Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid ..... 3.° 69 kls.
2 Cardo Santo .... 1.° 68 „
3 Principe II ..... 2.° 65 „
4 Arquímedes ..... 4.° 60 „
5 El Pato..... 60 „

Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.° 56½ „
3 Dugol ..... 2.° 52 „
4 Fierro ..... 1.° 47 „

Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3 200 metros.

1 Menelick ..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.° 64 „

Tiempo: 3.56, por 2 cuerpos.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 kls.
2 Day Natha..... 3.° 59 „
3 Sierpe..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.° 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.° 50 „

Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 kls.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.° 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ..... 1.° 43 „

Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II..... 2.° 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor. ..... 3.° 45 „

Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí..... 3.° 59 „
4 Valcreuse ..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho ..... 53 „
7 Viking ..... 52 „
8 Girofle..... 45 „
9 Reto ..... 45 „

Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile ..... 3.° 55½ „
4 Sierpe ..... 1.° 56½ „
5 Pauliette ..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „

Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí .. .. 3.° 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot. ..... 1.° 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „

Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijía..... 58 „
5 Valcreuse ..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.° 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.° 43 „
11 Calitea ..... 40 „

Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.° 58 kls.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Salteador ..... 1.° 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy..... 3.° 55 „

Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.° 54 kls.
2 Calenda ..... 1.° 54 „
3 Brasa..... 2.° 54 „
4 Anguila ..... 54 kls.
5 Gualecita ..... 54 „

Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.° 58 kls.
2 Atrevida..... 1.° 50 „
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.° 52 „

Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 Terror dos Mares, se cayó ... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.° 69 „
6 Vijía..... 2.° 69 „

Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.° 55 kls.
2 Blackbird ..... 1.° 58 „
3 Bergantin..... 3.° 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ..... 58½ „

Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ..... 1.° 56 kls.
2 Fanal ..... 56 „
3 Exceptado ..... 2.° 59 „
4 Fierro ..... 56 „

Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.°, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.° 59 kls.
2 Silvia..... 51 „
3 Manette ..... 1.° 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.° 56 „
5 Skylark . ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha..... 55 „
8 Etoile ..... 4.° 56 „
9 Key West ..... 62 „

Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijía ..... 1.° 67 kls.
2 Alerta . ... .. 2.° 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton..... 3.° 80 „

Tiempo: 4.6, fácil; del 2.° al 3.°, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 de ABRIL de 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista..... 3.° 54 kls.
2 Castaña ..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.° 56 „
5 Fire Fly..... 1.° 54 „

Tiempo: 2.14 1/5, del 1.° al 2.°, tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Sierpe ..... 1.° 64½ kls.
2 Cuba..... 2.° 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.° 56 „
4 Mizpah..... 54 „
5 Lonjino..... 3.° 53 „
6 Mostar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ „
8 Rapalo ..... 5.° 52 „
9 Buffalo-Bill .... 52 „

Tiempo: 1.31; del 1.° al 2.°, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls.
2 Exceptado ..... 1.° 55 „
3 Fierro ..... 2.° 55 „
4 Brasa ..... 53 „

Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse ..... 57½ kls.
2 Lijero ..... 2.° 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña..... 3.° 51½ „
7 Terminacho..... 50 kls.
8 Sankeor ..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik... ..... 1.° 70 „
4 Baltazar.. ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.° 66 „
6 Pieve ..... 68 „

Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 kls.
2 Buffalo Bill ..... 1.° 56½ „
3 Atrevida..... 2.° 60 „

Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.° 61½ kls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 56 „
4 Salteador..... 1.° 61½ „
5 S. Bernhardt ... 52 „
6 Rapalo..... 3.° 59 „
7 Game..... 63½ „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „

Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta..... 1.° 80 kls.
2 Atala ..... 60 „

Tiempo: 4.59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.° 59 kls.
2 Q. of Diamonds.. 3.° 59 „
3 Puritano..... 62½ „
4 Key West..... 2.° 61 „
5 Tip Top..... 59½ „
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha. ..... 4.° 56 „

Tiempo: 2.38 1/5, del 1.° al 2.°, 3 cuerpos; del 2.° al 3.°, un cuerpo; del 3.° al 4.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.° 61½ kls.
2 Mostar ..... 58 „
3 Zizaña ..... 1.° 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 63½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Girofle..... 2.° 52 „
8 Cowboy ..... 3.° 58½ „

Tiempo: 1.17 4/5, por dos cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 de ABRIL de 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Bill..... 1.° 56 kls.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Girofle ..... 2.° 50 „
4 La Chisme ... ... 54 „
5 San Martin ..... 48 „

Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,400 metros.

1 Doris ..... 54 kls.
2 Calenda . ..... 1.° 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.° 54 „
5 Premio ..... 57 „

Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.° 64 kls.
2 Tip Top..... 2.° 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.° 62½ „
4 Manette..... 1.° 62½ „
5 Salteador ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor. ..... 55 „
9 Blackbird ..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair . ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „

Tiempo: 1 51 1/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

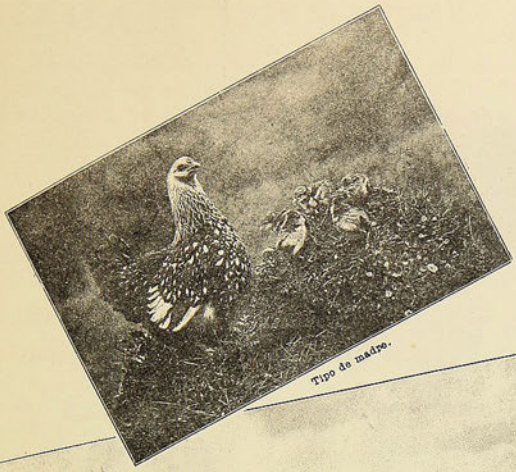
3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle ..... 3.° 72 kls.
2 Pieve ..... 2.° 70 „
3 Chasseur ..... 67 „
4 Baltazar ..... 65 „
5 Vijía ..... 1.° 64 „

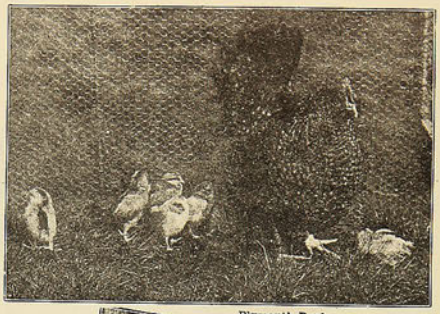
Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-227762

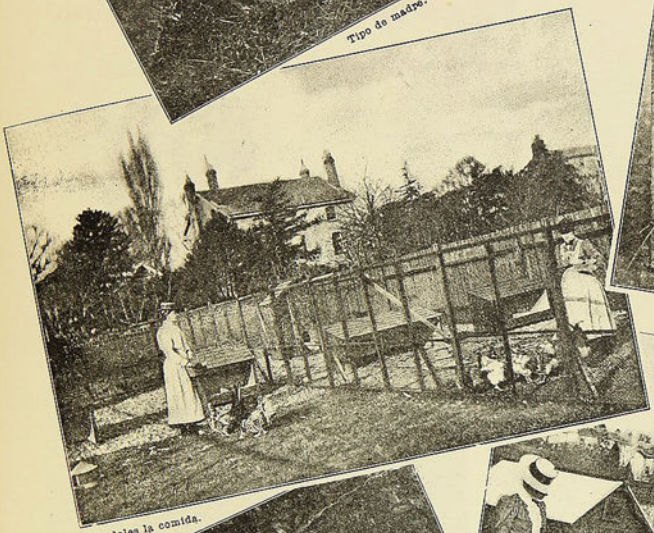
CRIANZA DE GALLINAS.



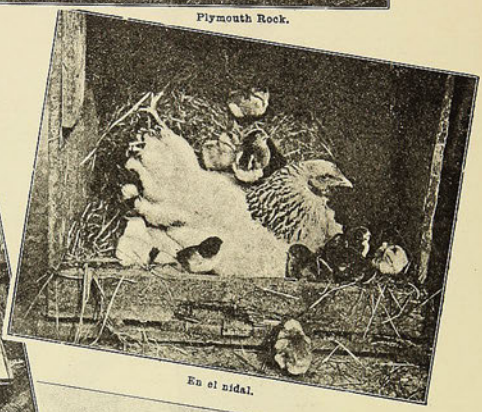
Tipo de madre.



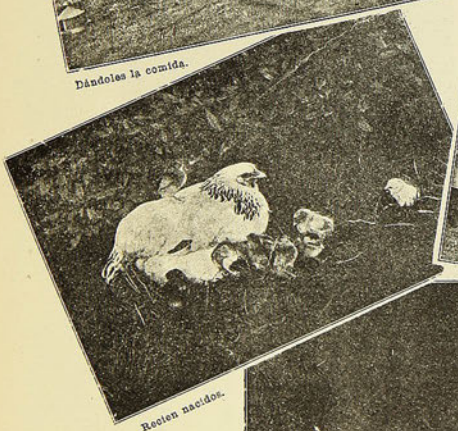
Plymouth Rock.



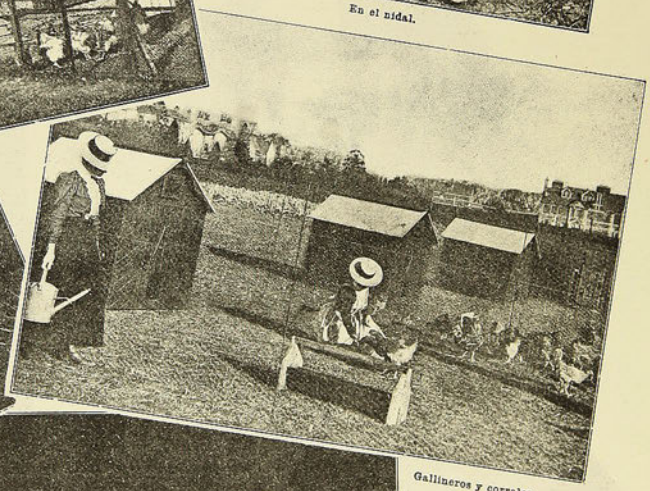
Dándoles la comida.



En el nidal.



Recien nacidos.



Gallineros y corrales.

Recien nacidos.

Helio. Imp. del Universo.

MODA

CASA PRA (Santiago).

Sombrero Meyer.

Vestido Princesa.

Vestido de paseo.

Capa con pieles.

Helio. Imp. del Universo.

TEMPORADA DE OTOÑO

DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viernes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de Otoño de

SANTIAGO

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,

Rejente.

HERRERIA INGLESA

DE

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

CARRERA	CARRUAJES
COCHES	POLO
PASEOS	MULAS
BOMBAS	BUEYES

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

David Davis

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

— DE —

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso—Santiago—Serena

MARCIAL CASTILLO

Rematará el nombre de los caballos para las carreras DE OTOÑO

— EN —

"LA NUEVA BOLSA"

los dias Jueves, Viernes y Sábado a las 8.30 P. M.
Sábado ..... „ 3.30 „
Domingo ..... „ 10.30 A. M.

Se paga en la cancha a los interesados despues de cada carrera.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedrático,
Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL

— DEL —

CLUB HÍPICO DE SANTIAGO

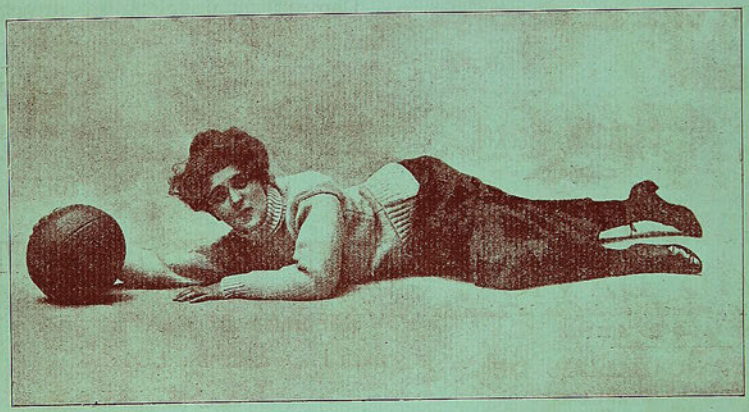
Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Otoño,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado ..... „ 3.30 „
Domingo ..... „ 10.30 A. M.

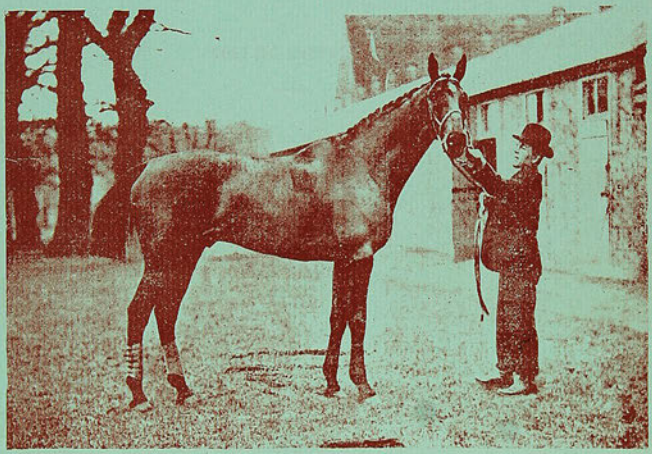
"PEQUEÑA BOLSA"

Calle del Estado, 276.



VALPARAISO Mayo 11 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO



Ambush, ganador del gran Steeple en Kempton Park,

Propiedad de Eduardo VII.

Año I. Helio. Imp. del Universo. N.° 24

Estacion de Bella-Vista--Ferrocarril de Pirque

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

CIGARROS

DE LA

HABANA

VENDE:

C. A. RENARD

Cochrane, No. 110—Casilla 685

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

—DE—

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso-Santiago-Serena

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 350 cada uno.

Nota.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en Secretaria del Club Hípico ó Banco Mobiliario.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

IGNACIO SAAVEDRA R.

MONEDA, 1109—CASILLA 777

SANTIAGO

Maderas de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpintería.
Abonos potásicos fosfatados, yeso y cal.
Minerales, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

"EL SPORT ILUSTRADO"

RECIBE AVISOS

Precios sin competencia

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle, Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes
Coches — Polo
Paseos — Mulas
Bombas — Bueyes

Como garantía de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

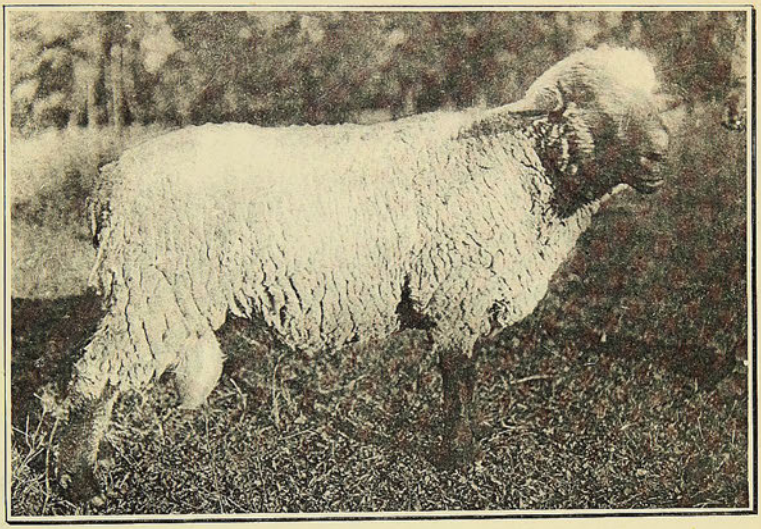
Año I. VALPARAISO, Mayo 11 de 1902. N.° 24

CRIADERO DE MANSEL

DE

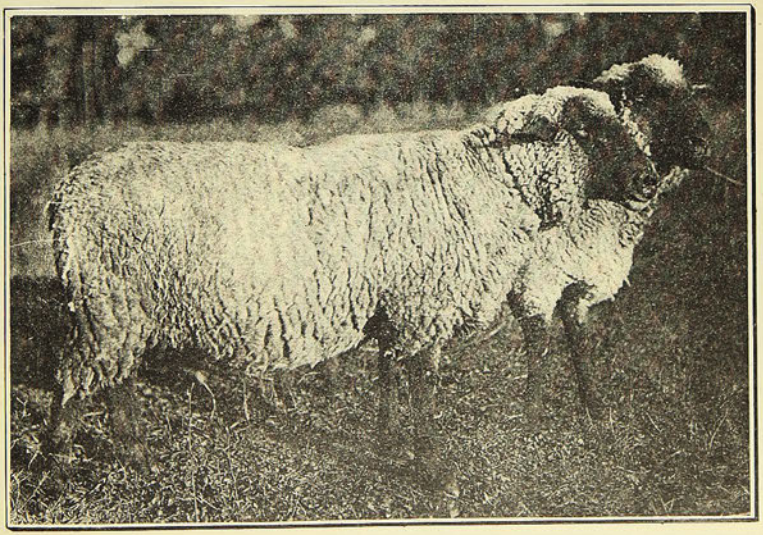
Don NATHANIEL MIERS COX.

Ovejunos raza Hampshire.



"CARNARVON,"

Carnero pura raza Hampshire Down de la mejor sangre, importado de Inglaterra de un año de edad, por Don Nathaniel Miers Cox, el 13 de Junio de 1901. Fué comprado en el criadero del Conde Carnarvon, que ha obtenido los primeros premios en las últimas esposiciones reales.



Ovejas madres del criadero.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

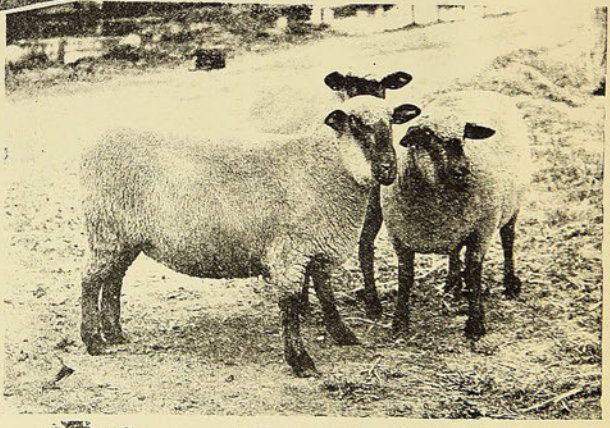
CRIADERO DE MANSEL

DE

Don NATHANIEL MIERS COX.

Ovejunos raza Hampshire.

Piño de ovejunos del criadero.



Tres ovejas madres de donde provienen los Hampshire Down del criadero de Mansel.

Piño de ovejas Hampshire Down de donde provienen los ovejunos del criadero de Mansel.

LAS CARRERAS Y EL CABALLO PURA SANGRE

(*Le Matin*).

¿Las carreras consideradas en sí mismas tienen su utilidad y razón de ser?... Sí, y sin lugar á duda. Exentas de todo aquello que merodea y se arrastra alrededor de ellas y sobre todo que las deshonra, las carreras y el caballo de carreras es un admirable objeto de estudio y digno de atencion. Corrales y criaderos como Jardy o Martinvast, como Chamans o Lonray, como Villechesive o Victot, no son solamente establecimientos sportivos, sino hermosas instituciones y verdaderos lugares de nobleza.

Toda la historia y la teoría del *pura sangre*, se resume en dos palabras: «debe ser de una cierta línea jenealójica y mostrarse digno de ella.» Si no pertenece a esta línea, el Hipódromo le está interdicho y la misma línea lo repudia si no hace honor á ella... Un aficionado ingles, hácia el año 1711, trajo de Oriente a Inglaterra un potro árabe, que denominó *Darley Arabian*. Veinte o treinta años mas tarde, hácia 1740, otro aficionado descubrió en Paris un potro de la misma sangre en poder de un carretonero, como ciertos emisarios de los viejos cuentos de hadas encontraban princesas en sirvientes de hosterías. Lo llevó a Lóndres y lo denominó *Godolphin Arabian*, y todo caballo de carrera debe descender auténticamente de estos dos abuelos primitivos. Todo caballo de carrera, en virtud de líneas jenealójicas bien establecidas y consignadas en el Stud Book, se remontan a estos dos grandes antecesores, de los cuales uno fué un caballo encontrado, para que no faltase un poco de poesía a la raza.

Todo caballo que se presenta a correr en la cancha de Longchamps o de Autenil, debe ser dos veces *arabian*, Godolphin Arabian y Darley Arabian: pero esto no es suficiente: se le exije que demuestre por sí mismo ciertas condiciones mas o menos jenerosas dignas de esta gran sangre. Si demuestra condiciones de primera clase, corre en plano, en el sport llamado *lejitimo*, y si es solo de segunda clase en *saltos*, en el sport *ilejitimo*, es decir, en vallas, saltos, etc., lo que puede llamarse la pequeña nobleza de la raza... Cuando un descendiente no se revela digno y no es capaz de salvar una valla o el foso de agua, es rechazado del hipódromo y enviado con los caballos ordinarios para ser vendido como de silla o de coche, eliminándolo de la familia y privándolo del alto honor de enriquecer a los *bookmakers*.

Por una educacion especial y preparacion consiguiente, se aguzan las condiciones del producto y se le lanza al hipódromo a tomar parte en todas las luchas posibles durante un cierto número de años. Si resiste y obtiene victorias, aumenta el patrimonio de la noble raza de que desciende, y en seguida va a un criadero a trasmitir a sus descendientes el alma heróica y fuerte de la raza que cada dia se hace mas pura.

¿Qué puede ser como esplendor y figura de animal un descendiente directo de los dos *arabian*, los dos abuelos lejendarios?

Un caballo como el famoso *Flying Fox*, que pertenece hoi dia a M. Edmond Blanc y que termina su carrera en el bello criadero de Jardy.

Es un caballo de gran alzada, colorado dorado con una paleta soberbia, los riñones cortos, vientre largo, el pescuezo fino, la cabeza pequeña, los ojos brillantes y dulces, una lista blanca desde la frente a las narices, piernas negras y una estrella blanca en un pié. Sus cañas son largas y finas y sus nudos fuertes y robustos, como nudos de cabos.

Las prominencias musculares tiemblan en el lomo, anca y piernas, y despiden vagos reflejos rojizos a cada movimiento de sus hijares.

Mirad bien una vez mas esa enorme alzada y ese lomo como tabla donde el *Stud groom* pone su mano como en una mesa, lomo firme y robusto capaz de soportar a un coracero con todo sus arreos; su ojo infantil y luminoso lleno de intelijencia, sus fosas nasales inquietas e impacientes dilatándose y contrayéndose a cada instante, y cola larga y sedosa que levanta ligeramente para no barrer el suelo con ella.

He aquí poco mas o menos *Flying Fox* y no se puede uno imajinar nada mejor que él como poder, nobleza, belleza de músculos y líneas. No tiene sino seis años y fué vencedor en los New Stakes d' Ascot, Criterion, Dos mil Guineas, Derby d' Epsom, Premio del Principe y Princesa de Gales, del Eclipse Stakes de Sandown, St. Leger y Jockey Club de Newmarket. Ha ganado mas de un millon de pesos en premios.

En reposo hoi dia en Jardy no hace sino ejercicios de salud y enjendra tribus de herederos. Le llevan todos los años de los diferentes paises del mundo unas cuarenta yeguas; su servicio vale diez mil francos y produce así cuatrocientos mil francos al año. Mas de un millon en premios y cuatrocientos mil francos todos los años!..... y decir que por este precioso pensionista M. Edmond Blanc no pagó caro..... pagó solamente *un millon*.....

°°°

Pero es en la accion del turf donde debe ser visto y considerado el caballo de carrera. No siempre tiene el poder de *Flying Fox* y os parece de una frajilidad que asusta.

Parece que por esa misma frajilidad estuviera siempre espuesto a romperse. Estudiadle de cerca, observadle bien, seguidle y pronto os sorprendereis a la vista de ese admirable ser de elegancia, valor y sensibilidad. Momentos antes de la prueba, presiente ya la emocion. Envuelto en su capa, cubierta la cabeza con la cogotera, está inquieto, tiembla, da coces, y el espacio de su box donde espera la hora de entrar en lid está sembrado de escremento líquido... No dejará de luchar, sin embargo, como un demonio... En fin, suena la campana, le quitan las capas, y lo vereis admirable de belleza, esbelto, largo, con sus poderosas piernas, sus costillas lijeramente dibujadas, temblando todo su ser, parándose en dos patas, moviendo el freno, reculando en estremo nervioso... Parte, y durante algunos minutos se oyen clamores, gritos, estallar esclamaciones de emocion... Cae un caballo. ¿Será el mismo?... Se aclama al vencedor.

Pronto vuelve cubierto de sudor, los ojos ardientes de reflejos azulejos, las narices ajitadas, palpitante. Sin embargo, no siempre llega a la meta...

Saltando una barrera, un foso, cae algunas veces en falso, se rompe una pierna o la canilla, y aun así, apesar de la rotura de sus miembros no renuncia a la lid. Se levanta inmediatamente, y solo, sin jinete, corriendo en tres patas, la otra ajitándola en el aire, busca aun ganar la carrera... Entonces se ve avanzar por la pista una tienda rodante, una máquina de tela cuadrada y que asemeja tanto a un coche celular como a una alcoba de enfermeria. Se hace entrar allí al animal herido, se corren las cortinas y la alcoba rodante lo lleva al matadero.

LAS OAKS.

Las Oaks, carrera clásica reservada esclusivamente para yeguas, fué instituida el año 1885 y durante la temporada hípica 85 86 se efectuó por primera vez, siendo ganadora de ella *Miraflores*, fina sangre, de 5 años de edad, con 61½ kilos de peso, por Bythesea y Lady Washington, de propiedad del señor J. R. Echeverría y jineteada por Alfred Chance.

La distancia de esa prueba era entonces solamente de 1,450 metros que fueron cubiertos en 1' 40" y el premio solo alcanzaba a $ 300.

Desde entonces hasta la temporada 99 900, la distancia ha tenido variaciones de aumento y diminucion, y desde esa fecha adelante ha quedado fija en 2,200 metros.

El premio acordado a esta prueba no sufrió aumento alguno, por el contrario, se disminuyó a $ 250 y solamente en 96 97 se aumentó a $ 500, en 98 99 a $ 1,000, y en 99 900 a $ 1,500 y 900 901 a $ 2,000.

Durante la temporada 95, 96, 97 98 esta prueba no tuvo lugar.

De quince veces que ha tenido lugar, siete veces ha sido ganada por hijos de Palmy, dos veces por hijas de Nobility II, Porte Bonheur y Estrella, la primera del señor Arturo Toro Herrera y la segunda de la Hacienda de la Calera; tres veces por hijas de Bythesea, correspondiendo dos a *Miraflores* y una a *Fantina* del señor Heriberto Urzúa, una por hija de Thormanby, *Yone* del señor Pedro Nolasco Polloni, una por hija de Genoves, *Piece*, del fundo Olivo y una por hija de Jouancy, *Manette* importada de Francia por el señor L. Devenas.

Ha ganado tres veces consecutivas esta prueba el señor Heriberto Urzúa con *Miraflores*, *Fantina* y *Encina*: dos veces los señores Arturo Toro y Guillermo Hunt, el primero con *Porte Bonheur* y *Flirt II*, y el segundo las dos veces con *Rosita II*, y una vez los señores J. R. Echeverría, Hacienda Calera, Pedro N. Polloni, Pedro Maldini, Julio Aninat, Olivo, Corral Liverpool y L. Devenas.

En las distintas distancias tienen los mejores tiempos los siguientes:

En los 1,450 metros *Porte Bonheur*, con 59 kilos, en 1.36⅘.

En los 1,400 metros, *Rosita II*, con 54 kilos, en 1.32.

En los 1,600 metros, *Encina*, con 64 kilos en 1.48½.

En los 2,200 metros, *Pieve*, con 60½ kilos, en 2.28¾.

En las quince veces que ha tenido lugar esta prueba, *cuatro* veces solamente ha sido ganada por animales finos y todas las otras por animales mestizos, contándose entre ellos hasta un media sangre solamente. *Estrella*, por Nobility II y Chilena, de la Hacienda La Calera.

Este año Las Oaks carecieron de interes por el escaso número de campeones a que quedó reducida la prueba y por ser la ganadora mui superior a las otras dos competidoras con que se midió: *Chestnutbell* y *Etoile*.

El tiempo de la prueba 2.31 3 5 fué malo debido al estado de la cancha que estaba convertida en un verdadero lodazal.

LA MUJER Y LOS EJERCICIOS FISICOS.

No hace aun treinta años que en nuestro pais habria parecido casi un escándalo manifestar que debia formar parte de la educacion de la mujer el cultivo de los ejercicios físicos.

Hoi no solo se considera este cultivo como lo mas natural del mundo, sino que su enseñanza está incorporada a los programas oficiales.

Ello es lójico: miéntras la mujer no tenia mas porvenir que el matrimonio o la costura, parecia que solo debia atenderse a formar una buena madre de familia o una costurera lo mas sobresaliente posible.

Miéntras tanto la evolucion de la época que abrió a la mujer campo a su actividad en el comercio, en la industria, en los empleos públicos y en mil otras tareas, hizo comprender

lo deficiente de la educacion que se le proporcionaba.

De ahí, la fundacion de los Liceos de Niñas y de escuelas profesionales en que la mujer puede elejir la carrera que mas sea de su agrado.

El progreso de las ideas en la misma época hizo tambien abandonar la rancia preocupacion de que las mujeres no debian cultivar el *sport*, en tanto que la hijiene y la medicina preconizaban la excelencia de los ejercicios jimnásticos para nutrir el cuerpo al mismo tiempo que los estudios alimentaban el cerebro.

Se vió entónces que la jimnasia producia resultados sorprendentes en el desarrollo de la mujer, formando cuerpos esbeltos, corrijiendo aun defectos de la naturaleza y preparándola para el desempeño de su delicada mision de la jeneracion de la raza humana.

Fué entónces cuando vino la adopcion oficial de la jimnasia en la educacion femenina, cuya saludable y vigorosa influencia no se puede ya desconocer.

En Europa y Estados Unidos de Norte-América, donde hace ya muchos años que tales verdades eran reconocidas, es increible el desarrollo que el *sport* en todos sus órdenes ha adquirido en la bella mitad del jénero humano.

Hai clubs femeninos de regatas, de *football*, de *cricket*, de *lawn tennis*, de natacion, de ciclistas, etc., etc., y es frecuente que estos clubs femeninos ganen en torneos a sus conjéneres del femenino.

En nuestro interés por el *sport*, desearíamos que la mujer chilena no tardara en seguir el ejemplo de su igual europea o norte-americana.

Tendria mucho que ganar la cultura del sexo, y el pais obtendria ópimos resultados, contando con madres de familias vigorizadas por la excelencia de los ejercicios físicos.

AMORARTE.

Valparaiso, a 11 de Mayo de 1902.

NOVEDADES DEL TURF.

Tinterillo ha sido adquirido por el corral "Limited" en la suma de cinco mil pesos.

Caridad, recientemente adquirida por el señor José O. Cortés, de Angol, falleció a los pocos dias de haber llegado a esa ciudad.

El señor Leon Devenas, no aceptó la oferta de diez mil pesos por *Manette* hecha por el corral "Limited." Rechazó otra igual hecha por el señor Pedro Maldini.

Blackbird, que fué adquirida por el señor Pedro Maldini en una carrera de venta, ha sido traspasada al señor A. Huidobro por la misma suma, mil ciento doce pesos.

Dieziocho, que tomó parte en las carreras del 4 próximo pasado, ha sido castigado con esclusion de dos reuniones por haberse presentado a la cancha en situacion de no poder ganar.

El señor Benito Salas, del Parral, ha adquirido del "Criadero Bellavista," del señor Arturo Toro Herrera, *Samory*, por *Guapo* y *Portebonheur*, en la suma de seiscientos pesos.

TRABAJOS DE LA SEMANA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

El *Frondeur* trabajó dos vueltas largo; en la pista de carrera se vió *ganoso*.

En la cancha de preparacion trabajaron dos vueltas *Peneca* y *Valcreuse;* movieron en dos tierras derechas; se vió mui superior al último.

En la cancha de carrera se cotejó *Pieve* con *Cuba*, ganando la primera.

En la misma distancia trabajaron *Pampero* y *Bergantin*.

En la cancha de preparacion trabajó dos vueltas *Roseleof* acompañada en la última de *Day Natha*, viéndose ambas en buen estado y ganando *Roseleaf*.

Trabajó dos vueltas *Keywest*; en la primera correteó dos tierras derechas con *Lí* y continuó en la segunda a gran galopon.

Trabajó *Precipite* dos vueltas y correteó la última: se ve mui lijera.

Trabajó fuerte en una vuelta *Anarquista* con *Blackbird*, viéndose mui superior el caballo.

Etoile trabajó dos vueltas y correteó dos tierras derechas, se vió regular.

Mizpah fué trabajada en dos vueltas, largando en 2 rectas; se vió bastante bien.

Trabajaron en la mañana mui temprano, con neblina espesa, *Skylark*, *Tenor* y *Tinterillo*.

En la pista de carreras se trabajó *Frondeur* 2½ vueltas; se vió mui bien.

Mostar fué cotejado en 800 metros con pésimo resultado.

En la cancha de preparacion trabajaron dos vueltas fuertes *Pieve* y *Cuba*, viéndose mui superior la primera.

Trabajó dos vueltas y correteó cuatro rectas *The Fop* en regulares condiciones.

En mil doscientos metros se trabajó *Don Juan* con *Liero*, viéndose ambos en buen estado.

SECCION OFICIAL

INSCRIPCIONES PARA LA OCTAVA REUNION DE OTOÑO.

Mártes 13 hasta las 4 P. M.

I. *Maiden Stakes.*—Premio: $ 700 al 1.°—Para animales de 3 años no ganadores. Peso, 56 kilos; mestizos 55 kilos.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 1,200 metros.

II. *Handicap limitado.*—Premios: $ 1,500 al 1.°, 300 al 2.° y 100 al criador. Para animales de 3 años y mas. El handicap será entre 62 y 50 kilos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia 1,900 metros.

III. *Premio Resistencia.*—Premios: $ 1,500 al 1.°, 300 al 2.° y 100 al criador. Para reproductores de dos años. Peso 52 kilos. Recargo único de 2 kilos al ganador de un premio de $ 1,000; de varios o de premio *Progreso* 3 kilos, del *Tanteo* 5 kilos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,600 metros.

IV. *Premio Saint Blaise.*—(Steeplechase handicap). Premios: $ 800 al 1.° y 150 al 2.°—Para animales de 4 años y mas.—Inscripcion: $ 50.—Distancia 3,500 metros.

V. *De Remate.*—Premio: $ 700. Para animales que se vendan por $ 2,000. Descargo de 1 kilo por cada $ 100 menos en el avalúo.—Inscripcion: $ 50. Distancia: 2,000 metros.

EL CRONOMETRAJE.

(Sport Unicersel.)

Es sabido que el empleo del *Starting Gate* ha sido adoptado en absoluto en las carreras. El éxito de esta máquina, en América y Australia primero, en Inglaterra despues, nos ha inducido a adoptarla. Somos en realidad remisos en adoptar toda innovacion. Pasarán seguramente muchos años antes que adoptemos una otra práctica, con la cual los americanos, puesto que hai que invocar siempre su ejemplo, se avienen mui bien: el cronometraje.

Hasta hoi no era admitido, fuera del valor propio del caballo llamado a disputar una carrera, mas que un solo factor para modificar el órden de llegada: el peso.

La exactitud de las tablas del almirante Rooss no es puesta en duda por nadie. Han sido consagradas por una larga esperiencia.

No es difícil comprender a primera vista, que se pueda equilibrar de una manera casi matemática las probabilidades de un lote de caballos de clase mui diferente, con la ayuda de unas pocas libras de recargo o descargo.

Esto lo podemos comprobar casi diariamente. Razonablemente es esplicable.

Cuando una máquina tan delicada como el caballo de carrera, da el máximo de su esfuerzo, es suficiente para romper ese equilibrio exijirle un pequeño aumento de ese trabajo. Es de esta manera cómo los automóviles, aun los mas poderosos, cuando llegan al máximo de su velocidad, esperimentan una notable diminucion en su velocidad apenas encuentran una pequeña pendiente, cosa que no sucederia a media velocidad.

La importancia del peso es, por consiguiente, indiscutible.

Pero las mismas razones que se ponen en evidencia para esplicar su influencia, concurren para hacer adoptar una unidad de control y a la cual se han mostrado siempre remisos nuestros viejos sportsmen; tal es el cronometraje.

Por sus mismas definiciones, los efectos del peso son evidentemente variables, mas aun en el momento en que el caballo está mas o ménos próximo a producir el máximo de su esfuerzo.

Las mismas libras de recargo que harian sucumbir un caballo excelente en una carrera llevada con un tren violento, no le produciria ningun efecto llevada esa misma carrera con un tren lento.

No existe otro medio de juzgar de la mayor o menor velocidad de una carrera que el uso del cronómetro.

Los sportsmen que se oponen a este método, pretenden demostrar la inutilidad de este instrumento de una manera mui sencilla. Frecuentemente sucede que simples carreras de remate son corridas en tiempos mejores que la media de las grandes carreras. Los ganadores de es-

tas carreras no han podido despues confirmar sus *performances*. Por otra parte, las carreras clásicas son corridas con frecuencia en menos tiempo en los años mediocres que en los buenos.

¿Qué enseñanzas podremos sacar de estas contradicciones?

En realidad, ninguna.

Sencillamente que el cronometraje es usado de tal manera, que no produce ninguna utilidad.

El oficial encargado de este instrumento de precision no está completamente penetrado de la utilidad de sus funciones, que la jeneralidad juzga inútiles. Se le usa sin método. El tiempo coincide con la bajada de la bandera del *starter*, lo que es un grave error. La partida de una misma carrera es dada a distancias que pueden variar de 50 a 100 metros. No es, por consiguiente, el momento en que es largado el grupo, sino cuando el caballo que viene a la cabeza pasa el poste de partida, cuando el cronómetro debiera ser puesto en movimiento, y por una persona colocada en ese mismo poste.

Los tiempos serian obtenidos comparando el cronómetro de partida con el de llegada, por *defalcacion*.

Se obtendria de esta manera el tiempo exacto de la carrera. Esto ya seria algo, aunque de todo punto insuficiente.

La utilidad del tiempo resaltaria con mayor evidencia si todo el trascurso de la carrera estuviera seccionado, por ejemplo, en fracciones de 250 metros, que serian rejistrados separadamente. De esta manera se obtendrá el diagrama, la fisonomia numérica de cada carrera.

Un ojo esperimentado puede rigurosamente juzgar de la mayor o menor rapidez del tron de una carrera cuando tiene delante de sí los caballos de perfil como en Longchamps. En las vueltas, en ciertas líneas oblícuas, como en Maissons, es imposible; por lo demas, uno se puede equivocar fácilmente.

Cuando el *leader* tiene una accion corta y repetida, se cree siempre el tren mas rápido de lo que en realidad es llevado. En todo caso, es difícil darse cuenta exacta de esta circunstancia. El cronometraje por fracciones anotaria matemáticamente todo esto. Se conoceria el *tren* que se habia llevado en las diversas secciones de la carrera, y de esta manera se esplicaria con frecuencia carreras de otra manera incomprensibles.

Una prueba disputada a un tren lento en su principio puede terminar con tren violentísimo. Esta seria favorable a los caballos lijeros (*flyers*) y el tiempo producido seria sensiblemente el mismo que el de aquella carrera cuyo tren sostenido desde el principio no daria a los especialistas la oportunidad de poner en práctica sus facultades de lijereza y el resultado de ella seria evidentemente distinto.

Algunas veces, por el contrario, los caballos que parten mui lijero se ahogan desde un principio y un caballo de poca clase, pero dotado de mejores pulmones, se adjudicaria al final una carrera que en otras circunstancias no deberia jamas ganar.

Comparando los tiempos producidos en las dos mitades de la distancia, esplicarian este resultado.

De ello se sacaria datos jenerales que no son de despreciar. Nadie puede actualmente decir con exactitud cuál es el límite máximum de la lijereza del pura sangre.

Los que se llaman caballos lijeros (*flyers*) ¿son sencillamente los caballos mas lijeros o los que se desprenden mas rápidamente? En las carreras de 800 o mil metros ¿es la primera o la segunda parte del trayecto la que se corre mas lijero? El máximum de lijereza producido por estos especialistas, ¿es inferior o superior al que un caballo de clase puede producir en un momento dado en una prueba normal? Todas estas cuestiones que quedan sin respuesta interesan, sin embargo, la ciencia de la preparacion. Su conocimiento permitiria dilucidar hasta cierto punto el problema de saber a cuál se debe dar la preferencia, si a los (*flyers*) caballos lijeros o a los caballos de resistencia (*stayers*).

Se resolveria esta ecuacion con cifras y no por sentimentalismo. Bajo otro punto de vista los propietarios tendrian datos nuevos y seguros para fijar la táctica que deberian adoptar, y no tomarian por base su impresion o la opinion de sus jockeys.

La regularidad de las carreras ganaria con ello. Resultados muchas veces inesplicables se dilucidarian y en todo caso los Comisarios se armarian de un nuevo medio de control no despreciable. Las sociedades de carreras deben, pues, tomar la iniciativa de esta reforma poco costosa y contra la cual no se puede objetar ningun inconveniente. Ella marcaria de seguro en la historia del turf, y de ello estamos convencidos, una innovacion que revolucionaria aun mas que la famosa monta americana y de seguro mas provechosa.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Sesta Reunion de Otoño.

Mayo 4 de 1902.

Con escaso público en las tribunas de primera, los *habitués* de costumbre, y regular en las de segunda se verificó la sesta reunion de otoño. La lluvia de la semana habia convertido la pista de carreras en un verdadero lodazal, circunstancia que influyó por mucho en el resultado de las pruebas y en el éxito de algunos campeones, que en condiciones normales habrian desempeñado mejor papel.

La primera prueba del programa se inició con un *batatazo* diez a uno. Alzadas las huinchas, el escaso y mediocre peloton se puso en movimiento y *Queen of hearts* tomó la punta seguida de *Mostar*, con anteojeras especiales para impedirle mirar fuera de la recta *adelante*. Este a los ciento cincuenta metros pasó a ocupar el primer puesto de donde fué desalojado nuevamente por *Queen of hearts*, la favorita del público que en los remates cerró dando fila.

En estas condiciones se corrió la mayor parte de esta prueba. El largo tiempo que *Mostar* se mantuvo en el grupo hizo creer a muchos partidarios de que seria suyo el triunfo, sobre todo cuando atacó nuevamente a la puntera y emparejando con ella corrió un gran trecho a su costado, pero luego, vencido, principió a retrogradar hasta quedar distanciado.

Entre tanto *Giroflé* con un peso de pluma pasó con estrema facilidad y se vino al galope a la meta. *Cowboy* desalojó a *Queen* del segundo lugar.

La *cátedra*, como llaman a los *sabidos*, sufrió un golpe rudo. La gran favorita no correspondió a su clase, ni a sus antecedentes, ni a sus *performances* anteriores.

°°°

En la segunda prueba del dia desertó *Cardo Santo* por no convenirle el peso. Efectuada la largada, *Cuarto*, dotado de gran lijereza tomó la punta y condujo el tren hasta la puerta de fierro, donde *Viking* atacó y pasó a ocupar el primer lugar. El triunfo era considerado casi seguro cuando simultáneamente atacaron *Terminacho* y *Pampero*. El primero jineteado por G. Rutledge entraba paulatinamente por el medio de la cancha y fué solo debido a la pericia del jinete que *Terminacho* ocupó el primer lugar. *Pampero*, nuestro candidato para el primer lugar, hizo una entrada al comenzar la recta y alcanzó solamente a ocupar el tercer puesto a cuerpo y medio del primero.

°°°

El Nursery handicap, para animales de dos años concluyó de una manera brillante, una *llegada* de lucha y en grupo a tal punto que entre los cuatro primeros solo habia ¾ de cuerpo. Alzadas las huinchas, *Doris* que cerró gran favorita, tomó punta seguida de *Exceptado*, *Irma*, *Brasa*, etc., quedándose rezagada en la partida *Fille de joie*, a 25 metros de los punteros.

Exceptado, a quien se esperaba ver correr *de atrás* para atacar por lijereza, hizo todo lo contrario, desalojó a *Doris* del primer lugar perseguido de cerca por *Irma*. Sin variaciones doblaron el codo de la recta de entrada a las tribunas y el triunfo de *Exceptado* pudo en ese momento considerarse casi seguro cuando *Irma* atacó al *leader* y pasó a ocupar el primer puesto. *Irma! Irma!* clamaba el público y faltaban solo doscientos cincuenta metros y aun *Fanal*, jineteado por Ramon Cerda, no daba señales de vida corriendo en el centro del grupo. Ciento cincuenta metros antes de la meta casi simultáneamente atacaron *Fanal* y *Brasa* y en la meta misma arrancó a *Irma* por una cabeza la victoria mas que por superioridad por habilidad de su jinete. *Brasa* concluyó a un pescuezo de *Irma* y *Exceptado*, agobiado por el peso de 60 kilos en una cancha de barro, llegó cuarto a medio cuerpo escaso de *Brasa*. En cuanto a *Doris*, que defraudó completamente al público y a sus propietarios hizo a la altura de la puerta de fierro una tentativa de entrada, tentativa infructuosa, pues no alcanzó a amenazar a los *leaders*. *Fille de joie*, que partió tan pésimamente mal como hemos indicado, hizo una carrera espléndida alcanzando a entrar con *Doris* a que seguramente hubiera vencido si parte en buenas condiciones y probablemente la habiéramos visto llegar con los punteros a quienes rendia peso.

***

La cuarta prueba, que se adjudicó en gran estilo y en un tiempo espléndido *Zizaña*, fué el segundo triunfo del dia del preparador señor Gregorio Cubillos.

Dieziocho enseñado *a la chilena* se despren-

EJERCICIOS JIMNÁSTICOS PARA LA MUJER.

1.

2

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10

11.

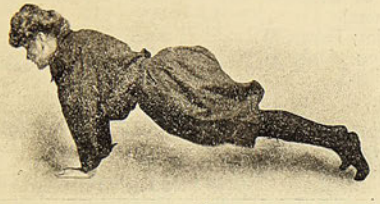
12.

Helio. Imp. del Universo

EJERCICIOS JIMNÁSTICOS PARA LA MUJER.

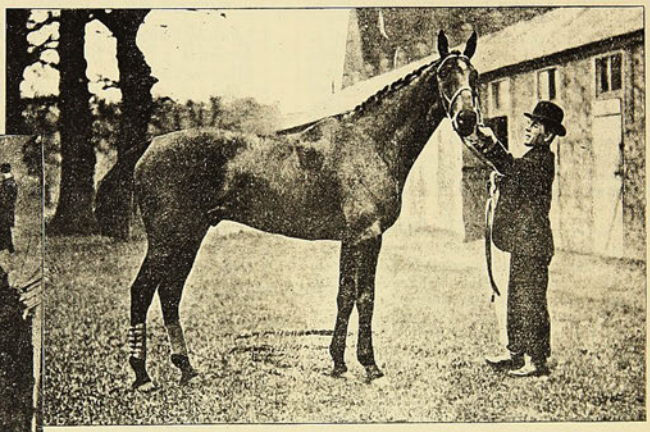
13.

14.



16.

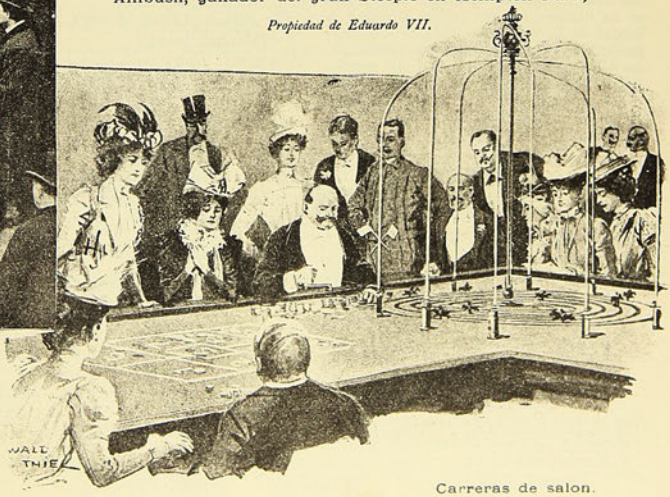
15



Ambush, ganador del gran Steeple en Kempton Park,

Propiedad de Eduardo VII.

Regreso de Ambush despues de su victoria.



Carreras de salon.

Helio. Imp. del Universo

dió como una bala del peloton y apareció disparado treinta metros a la punta seguido por *Lonjino*, *Li*, *Zizaña*, etc. Se quedaron rezagados *Salteador* y al último *Thelma* mui lejos.

A los quinientos metros *Dieziocho* desapareció pasando a ocupar el último lugar y *Zizaña* y *Li* se desprendieron a la punta. En esta colocacion entraron a la recta, *Zizaña* a media cancha, *Li* a los palos y *Rapalo* en seguida mejorando su posicion. *Precipite* asomó repentinamente pero se le acabaron las fuerzas y retrogradó al centro; *Salteador*, aunque durante la primera vuelta mejoró su colocacion, volvió al fondo ocupando el penúltimo lugar junto con *Lonjino*.

En la recta los ataques de *Li* fueron infructuosos, pues la pensionista del corral Limited salvó la meta con toda facilidad en 1'4'', tiempo verdaderamente espléndido tomando en consideracion el estado de la cancha; en buenas condiciones habria batido el *record*. *Rapalo*, que durante toda la prueba corrió mal colocado y en la partida se quedó entre los últimos hizo una entrada de primer órden, llegando tercero a medio cuerpo de *Li* y entrando con mucha fuerza.

* * *

La quinta carrera del dia fué un nuevo triunfo para Gregorio Cubillos, el que se adjudicó el gran steeple con *Baltazar*, un pequeño mampato, a quien no creíamos capaz de eso como decíamos en los pronósticos.

Pluton tomó punta y se vino durante la mayor parte de la prueba seguido de *Alerta*, *Baltazar* y *Wonderful*, que corrió como nunca de mal. *Alerta* se cayó en un salto y su jinete volvió nuevamente a montarlo; pero ya a 500 metros de los punteros. En la última vuelta frente a las tribunas atacó *Baltazar*, y fácilmente pasó a *Pluton*, a quien faltaba trabajo para una distancia tan larga. Ganó fácilmente por mas de cinco cuerpos.

* * *

La carrera clásica del dia, la sesta prueba del programa, no tenia interes alguno; la mayoria habia desertado y quedado reducida solo a tres campeones: *Etoile*, *Chestnutbell* y *Manette* a quien se señalaba como ganadora.

Manette tomó punta con tren mui lento, pero viendo Rutledge que sus contendores no corrian fuerte, largó la yegua durante unos trescientos metros para hacerles creer que iba a correr con tren fuerte, en seguida levantó el animal y se vino a la meta. En la puerta de fierro atacaron *Chestnutbell* y *Etoile*, pero sin resultado, y *Manette* se adjudicó los dos mil pesos de Las Oaks con bastante facilidad. Esta prueba no ha venido a agregar qnilate alguno a la bondad de la yegna por haberse corrido la prueba mui lentamente y porque las condiciones de la cancha no podian permitir apreciar si habia empleado todos sus medios o si tenia mucho mas aun. De todos modos, es innegable que si no es el mejor animal de Chile está mui cerca de serlo.

RESÚMEN.

Sesta Reunion de Otoño.

Mayo 4 de 1902.

De Perdedores.—*Distancia: 2,000 metros.—Premio:* $ 700.

1.° *Giroflé*, 3 años, 48½ kilos; por Wanderer y Overthesea.—Arturo Jackson (H. Mockridge).
2.° *Cow Boy*, 5 años, 59½ kilos.—Osvaldo Solar (Andres Albornoz).
Non placé: Queen of Hearts, 56 kilos; *Emision*, 55 kilos; *Bohemia*, 55½ kilos, y *Mostar*, 59½ kilos.

Tiempo: 2.20 3/5.

Apuestas mútuas: Giroflé, ganador: $ 16.00, placé: $ 5.50; *Cow Boy*, placé: $ 4.00.

Premio Lord Cochrane.—*Distancia: 1,000 metros.—Handicap.—Premio:* $ *600.*

1.° *Terminacho*, M. E., 58 kilos, por Pisco y Sirena II.—J. E. Lyon (G. Rutledge).
2.° *Viking*, 5 años, 57 kilos.—A. Gaedechens (H. Mockridge).
3.° *Pampero*, M. E., 60 kilos.—E. Bouquet (L. A. Espinosa).
Non placé: Firefly, 61 kilos; *Voleur*, 61 kilos; *Cuarto*, 54 kilos; *Atala*, 47 kilos, y *Butterfly*, 45 kilos.

Tiempo: 1.07.

Apuestas mútuas: Terminacho, ganador: $ 5.40, placé: $ 2.90; *Viking*, placé: $ 5.10; *Pampero*, placé: $ 3.60.

Nursery Handicap.—*Distancia: 1,200 metros.—Premios:* $ *1,200 al primero* y $ *200 al segundo.*

1.° *Fanal*, 2 años, 53½ kilos, por Fanfarron II y Petite Rose.—Collanco (Ramon Cerda).
2.° *Irma*, 2 años, 52 kilos.—E. Errázuriz (H. Herrera).
Non placé: Exceptado, 60 kilos; *Filte de Joie*, 54 kilos; *Doris*, 53 kilos, y *Brasa*, 52 kilos.

Tiempo: 1.21 4/5.

Apuestas mútuas: Fanal, ganador: $ 10.90, placé: $ 5.10; *Irma*, placé: $ 4.30.

Premio El Rey—.*Distancia: 1,000 metros. — Handicap. — Premio:* $ *600.*

1.° *Zizaña*, 3 años, 60½ kilos, por Genoves y Warwara II. — Limited (J. de Dios Perez).
2.° *Li*, 5 años, 58 kilos — J. Collao (Rudecindo Diaz).
3.° *Rapalo*, 3 años, 53 kilos.—M. Peña (Manuel Toledo).
Non placé: Diez y ocho, 65 kilos; *Salteador*, 63 kilos; *Lonjino*, 54½ kilos; *Thelma*, 54 kilos; *Precipite*, 53 kilos y *Fleetfoot*, 53 kilos.

Tiempo: 1.4

Apuestas mútuas: Zizaña, ganador: $9.90, placé: $ 3.70; *Li*, placé: $ 6.90; *Rapalo*, placé: $ 5.50.

Steeplechase de Otoño.— *Distancia: 4,000 metros.—Handicap.— Premio:* $ *1,500 al 1.° y* $ *300 al 2.°*

1.° *Baltazar*, M. E. 68 kilos, por Lord Cochrane y yegua chilena.—L. Escobar Cerda (Daniel Lopez).
2.° *Pluton*, M. E. 74 kilos.—Victoria (M. Collao).
Non placé: Wonderful, 72 kilos y *Alerta*, 69 kilos.

Tiempo: 5.12.

Apuestas mútuas: Baltazar, ganador: $ 5.60, placé: $ 2.70; *Pluton*, placé: $ 2.70.

Las Oaks.—*Distancia: 2,200 metros.—Premios:* $ *2,000 al 1.°*, $ *400 al 2.° y* $ *200 al criador.*

1.° *Manette*, 4 años, 62 kilos, por Jouancy y Maids of the Mill.—L. Devenas. (G. Rutledge).
Non placé: Chestnut Bell, 60 kilos y *Etoile*, 62 kilos.

Tiempo: 2.31 3/5.

Apuestas mútuas: Manette, ganador: $ 3.10.

PRONÓSTICOS.

La prueba «De Venta», para dos años, se reduce a dos campeones: *Julia* y *Gualecita*, la última conocida del público como mala a las de veras y la primera debe estar mas o menos a la altura de su contendora. Pronosticar en estas condiciones, es tirar una moneda al aire: cara o cruz; pues bien, salió *Gualecita* y nos quedamos con ella.

En el Premio de Mayo, dos campeones: *Roseleaf* y *Frondeur*; la primera ha estado en malas condiciones, no ha podido tomar parte en las pruebas para las cuales estaba inscrita, ya por resentirse del trabajo o ya por golpes que recibió en una caida que sufrió con *Daynatha*.

Frondeur se ve bien y en lugar de dar a la potranca dos kilos recibe uno, es decir, tres a su favor. Lleva ademas el jinete que en una distancia larga tiene una gran influencia.

En estas condiciones, nos inclinamos a él.

En la milla, de remate, sobresale *Valcreuse* como el mejor del lote y como su peso no es alto creemos será el ganador. Su mas temibles enemigos serán *Blackbird* con 52 kilos y *Pampero* con 53. En cuanto a *Nair* va mui recargada, *Buffalo Bill* no ha demostrado ser gran cosa, *Butterfly* es mala, a *The Fop* no lo creemos capaz de batirse con los nombrados al principio y a *Cardo Santo*, aunque mui liviano, no le resulta la distancia.

En el Handicap de Vallas, creemos que *Baltazar* va mui recargado; 75 kilos es mucho para él, aunque el Domingo pasado ganó en Steeple con 68 kilos mui fácilmente. Creemos que el ganador está entre los pesos livianos de 65 kilos; entre *Nair* y *Firefly*.

Nos gusta mas la última, que ha demostrado estar en mui buenas condiciones.

RESÚMEN.

1.° *Gualecita*.
2.° *Frondeur*.
3.° *Valcreuse*, *Blackbird*—*Pampero*.
3.° *Firefly*—*Nair*.
5.°

Al ponerse en prensa la Revista no se ha hecho este Handicap, por lo tanto es imposible hacer pronósticos para esta prueba.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo, 11 de Mayo de 1902.—Setima Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—"De Venta."—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Julia	49	Negra	Neg. list. vde.	Verde		Y	A	2	M	Lord Cochrane	Chilena	M. J. Eguiluz.
2	Gualecita	49	Granate	Blancas	Negra		Y	A	2	„	Wanderer	Pinta II	Benito Salas.

SEGUNDA CARRERA.—"Premio de Mayo." (Clásica.)—Distancia: 3,200 metros.—Inscripcion: $ 120.—Premios: $ 2,000 al 1.°, $ 400 al 2.° y $ 200 al criador.

1	Roseleaf	57	Amarilla.	Negras	Amar. y negra.		Y	C	3	F	Royal Oak	Palmleaf	G. A. Wodehouse
2	Frondeur	56	Azul	Amarillas	Tricolor.		P	A	3	„	Llanthonony	Frederica	L. Devenas.

TERCERA CARRERA.—De Remate.—Omnium.—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Blackbird	52	Amarilla	Amarillas	Amarilla		Y	N	E	M	Palmy	Teodora	Catemu.
2	Buffalo Bill	56	Verde	Blancas.	Colorada		P	A	3	„	Id.	Tillicita	P. Maldini.
3	Pampero	53	Blca. y azul	en ruedas	Colorada		C	M	E	„	Royal Oak	Heartease.	E. Bouquet.
4	Nair	61	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	E	„	Doncaster II	Primavera	O. Krause.
5	The Top	54	Violeta	Violetas	Morada		C	C	5	„	Palmy	Fantasía II	Ampo.
6	Cardo Santo	48	Negra	Neg. list. verde	Verde		C	T	E	„			M. J. Eguiluz.
7	Cow Boy	55	Verde	Rosadas	Rosada		P	A	5	„	Fanfarron II	Milk Maid	O. Solar.
8	Valereuse	57	Azul	Coloradas	Blanca		C	M	5	„	Jeneral Wilson	Sorpresa II	L. Escobar C.
9	Butterfly	55	Negro y	lila	listada.		Y	C	4	„	Health	Aconcagua	E. Bathgate.

CUARTA CARRERA.—Premio "Blue Sea."—Handicap.—Vallas.—Distancia: 3,200 metros.—Inscripcion: $ 50.—Premio: $ 800.

1	Firefly	65	Mor. cz. vde	Morada s.	Vde. morada.		Y	M	E	M	Royal Oak	Estrella	J. Artesga.
2	Baltazar	75	Azul	Coloradas	Blanca		C	A	E	„	Lord Cochrane	½ Arabe	L. Escobar C.
3	Pluton	72	Verde y	blanca	listada		C	A	E	„	Doncaster II	Carlota	Victoria.
4	Nair	65	Resedá	Resedá.	Rosada		Y	C	E	„	Id.	Primavera	O. Krause.
5	Vijia	72	Blanca	Verdes	Verde		C	A	E	„	King Christian		Mizpah.

QUINTA CARRERA.—Handicap.—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 600.

1	Cuba		Oro	Azules	Oro		Y	C	5	M	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.
2	Precipite		Negra	Negras	Negra		Y	T	5	„	Id.	¼ Arabe	Vattelapesca.
3	Atala		Verde nilo.	Vde. nilo neg.	Negra		Y	A	E	„	King Christian	Julieta	M. Mollat.
4	Emperador		Canario	Canario y café	Lacre		C	C	E	„	Pisco	Venus	L. Alvarez
5	Ghisme		Negra	List. neg. vdes.	Verde		Y	C	3	„	El Rey	Bonita	M. J. Eguiluz.
6	Italia		Lacre	Lacres	Blanca		Y	C	5	„	Jenovés	Guinda	D. R. Navarrete.
7	Castaña		Granate	Granates	Azul		Y	M	4	„	Id.	Polly Perkins	Mapocho.
8	Viking		Verde	Verdes	Colorada		C	C	5	„	El Rey	Bonita	A. Gaedechens.
9	Cuarto		Am. lun. lac.	Verdes	Am. vde. lacre		C	T	4	„	Jenovés	Blanca	Pedro Oyarce.
10	Volcur		Verde	Azules	Azul		C	C	4	„	Aventurero	Chilena	Urbano Silva.
11	Bergantin		Verde y	blca. en ruedas	Negra		C	C	5	„	Baltimore	Tromba	Alaska.
12	Li		Lila cz. am.	Lilas	Amarilla		Y	C	5	„	Jenovés	Baya II	José Collao
13	Don Juan		Violeta	Violetas	Morada		C	A	E	„	Id.	Americana	Ampo.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 11 de Mayo en Santiago.

Prima a Repartir, que se entregará a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 11 de Mayo de 1902 de Santiago:

$ 200 AL QUE INDIQUE 5 GANADORES.

1.°—1,000 metros ..... 2.°—3,200 metros ..... 3.°—1,600 metros .....

4.°—3,200 metros ..... 5.°—800 metros .....

† *Valparaiso, 11 de Mayo de 1902.* ***Firma*** .....

NOTA.—La Cartilla debe ser entregada en el Centro Hípico, Valparaiso, o depositada en las urnas que existen en la Pequeña Bolsa, Nueva Bolsa, Café del Comercio y Bolsa en Santiago. No se acepta envio por cartas a fin de evitar todo reclamo.

RESÚMEN

de las diez y seis últimas carreras corridas, a fin de que los interesados puedan apreciar por si mismo las pruebas efectuadas por los campeones que toman parte en esta Sétima Reunion de Otoño.

Sestas carreras de Verano.

DICIEMBRE 29 DE 1901.

800 metros.

1 Emision ..... 62 kls.
2 Mirlo ..... 60 „
3 Avatar ..... 58 „
4 Cuarto ..... 2.° 57 kls.
5 San Martin ..... 57 „
6 Aculeo ..... 1.° 56 „
7 Giroflé ..... 50 „
8 Vermouth ..... 3.° 50 „
9 Metralla ..... 50 „

Tiempo: 0.50, fácil.

1,600 metros.

1 Barnabá ..... 2.° 60 kls.
2 Cuba ..... 1.° 58 „
3 Atala ..... 3.° 50 „

Tiempo: 1.45 4/5, fácil, por dos cuerpos.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino ..... 3.° 60 „
3 Fortuna VI ..... 2.° 58 „
4 Peñon ..... 53 „

Tiempo: 1.18, por 1 cabeza.

1,600 metros.

1 Rusia ..... 1.° 56 kls.
2 Rapalo ..... 3.° 55 „
3 Frondeur ..... 2.° 51 kls.
4 Bullcito ..... 50 „

Tiempo: 1.47 1/5, por un cuerpo.

3,600 metros, Steeplechase.

1 Desgracia ..... 66 kls.
2 Alerta ..... 1.° 68 „
3 Astarte ..... 2.° 66 „

Tiempo: 5.23, fácil.

Sétimas carreras de Verano.

ENERO 1.° de 1902.

800 metros.

1 Cuarto ..... 4.° 60 kls.
2 Castaña ..... 2.° 60 „
3 Alerta ..... 58 „
4 Mirlo ..... 58 „
5 Avatar ..... 56 „
6 Atala ..... 3.° 50 „
7 Giroflé ..... 50 „
8 Metralla ..... 1.° 50 „
9 Boston ..... 45 „

Tiempo: 50' 1/5, por medio cuerpo; 2.° al 3.°, un pescuezo; 3.° al 4.°, otro.

1,200 metros

Lonjino ..... 3.° 60 kls.
1 Fortuna VI ..... 1.° 60 „
2 Aculeo ..... 2.° 59 „
3 Rapalo ..... 57 kls.
4 Ronda ..... 47 „

Tiempo: 1.18, por una cabeza; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Crucero ..... 2.° 60 kls.
2 Anarquista ..... 60 kls.
3 Manette ..... 1.° 54 „

Tiempo: 1.47, por 1 cabeza.

2,400 metros, Vallas.

1 Sol ..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful ..... 1.° 71 „
3 Alerta ..... 66 „
4 Caturra ..... 64 „
5 Desgracia ..... 60 „

Tiempo: 3.1, por diez cuerpos; del 2.° al 3.° veinte cuerpos.

Primeras carreras Concepcion

900 metros.

1 Lonjino ..... 64 kls.
2 Salteador ..... 3.° 64 „
3 Don Juan ..... 2.° 62 „
4 Metralla ..... 60 „
5 Lijero ..... 1.° 54 „
6 Czarina ..... 52 „
7 Olvidada ..... 48 „
8 Flor Fina ..... 48 „

Tiempo: 57' 2/5, por 1 cabeza.

1,700 metros.

1 Ruin ..... 51 kls.
2 Bagatelle ..... 1.° 49 „
3 Carreta ..... 3.° 49 „
4 Vispera ..... 2.° 49 „

Tiempo: 1.57, por 2 cuerpos.

2,400 metros, Vallas.

1 Colmo ..... 79 kls.
2 Menelik (§ 600) ..... 2.° 72 „
3 Nair ..... 1.° 71 „
4 Alerta (§ 600) ..... 3.° 68 „
5 Lijero (cayó) ..... 61 „

Tiempo: 2.59, por 2 cuerpos.

2,000 metros.

1 Pieve ..... 2.° 64 kls.
2 Cuba ..... 1.° 57 „

Tiempo: 2.09 1/2, por 1 cabeza.

Segundas carreras Concepcion

19 DE ENERO, 1902.

700 metros.

1 Lonjino ..... 3.° 62 kls.
2 Cuba ..... 1.° 62 „
3 Metralla ..... 60 „
4 Lijero ..... 2.° 60 „
5 Alerta ..... 52 „
6 Llayma ..... 52 „
7 Bagatelle ..... 52 „

Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik ..... 1.° 74 kls.
2 Torpedo ..... 72 „

Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan ..... 1.° 63 kls.
2 Salteador ..... 61 „
3 Lonjino ..... 59 „
4 Lijero ..... 3.° 58 „
5 Llayma ..... 2.° 48 „

Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair ..... 2.° 75 kls.
2 Menelik ..... 1.° 72 „
3 Colmo ..... 70 „
4 Alerta ..... 3.° 64 „

Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve ..... 1.° 65 kls.
2 Cuba ..... 2.° 63 „
3 Don Juan ..... 3.° 60 „
4 Ruin ..... 46 „

Tiempo: 1.51.

Terceras carreras Concepcion.

26 DE ENERO, 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle ..... 60 kls.
2 Vispera ..... 2.° 55 „

3 Carreta..... 3.º 49 kls.
4 Ruin..... 1.º 45 „
Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.º 63 kls.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.º 59 „
4 Salteador..... 1.º 52 „
Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.º 63 kls.
2 Lonjino..... 2.º 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.º 52 „
5 Alerta..... 47 „
Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.º 73 kls.
2 Nair..... 1.º 72 „
Tiempo: 2.11.

Primeras carreras de Otoño en Viña del Mar.

9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful ..... 1.º 74 kls.
2 Pluton II..... 2.º 78 „
3 Baltazar..... 66 „
Tiempo: 5.31, por 2 cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquímedes..... —
3 Chilena ..... —
4 El Pato..... —
5 Príncipe II..... 3.º 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.º 72 „
8 Vaticano..... 2.º 68 „
Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 kls.
2 Exceptado..... 1.º 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.º 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White..... 2.º 47 „
7 Tuya..... 3.º 47 „
Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.º al 3.º, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.º 60 kls.
2 Etoile..... 3.º 60 „
3 Rosette ..... 54 „
4 Paulette ..... 1.º 58 „
Tiempo: 2.08; 1.º al 2.º, un cuerpo; 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.º 64 kls.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.º 57 „
4 Lijero..... 3.º 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea..... 48 „
Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.º al 3.º, un cuerpo y medio.

Segundas carreras de Otoño en Viña del Mar.

16 de FEBRERO DE 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful ..... 2.º 73 kls.
2 Baltazar ..... 1.º 72 „
Tiempo: 4.05, por 10 cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.º 54 kls.
2 Roseleaf ..... 1.º 53 „
Tiempo: 3.31 1/5, muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.º 76 kls.
2 Vaticano..... 3.º 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.º 62 „
Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 2.º 55½ kls.
2 Chestnut Bell .. 54½ „
3 Paulette ..... 3.º 53½ „
4 Day Natha..... 1.º 51½ „
Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.º 74 kls.
2 Viking ..... 72 „
3 Terminacho ..... 2.º 67 „
4 Ingrata..... 72 „
Tiempo: 1.50 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá ..... 4.º 63 kls.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 „
4 Lijero ..... 1.º 56 „
5 Lí ..... 2.º 54 „
6 Ronda ..... 3.º 47 „
7 Meteor ..... 45 „
Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.º al 3.º un cuerpo.

Terceras carreras de Otoño en Viña del Mar.

23 de FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 kls.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.º 62 kls.
2 Paulette ..... 1.º 60 „
3 Bergantin..... 3.º 57 „
4 Belzebú..... 5.º 57 „
5 Terminacho ..... 4.º 45 „
Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.º 53 kls.
2 Fierro ..... 3.º 53 „
3 Fille de Joie..... 1.º 48 „
4 Aguila ..... 2.º 48 „
Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.º 78 kls.
2 Cuarto ..... 1.º 70 „
3 Kaid ..... 2.º 66 „
Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron 1 vuelta

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.º 63 kls.
2 Olita ..... 4.º 54½ „
3 Sierpe..... 3.º 61 „
4 Roseleaf ..... 1.º 53½ „
Tiempo: 1.45, a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 69 kls.
2 Bergantin..... 4.º 61 „
3 Lí ..... 3.º 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.º 54 „
6 Viking ..... 1.º 45 „
Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.º al 3.º una cabeza, lo mismo al 4.º.

Cuartas carreras de Otoño en Viña del Mar.

Domingo, 2 de Marzo 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid ..... 3.º 69 kls.
2 Cardo Santo .... 1.º 68 „
3 Principe II ..... 2.º 65 „
4 Arquimedes ..... 4.º 60 „
5 El Pato..... 60 „
Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.º 56½ „
3 Dugol ..... 2.º 52 „
4 Fierro ..... 1.º 47 „
Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.º al 3.º, 3 cuerpos.

3 200 metros.

1 Menelick ..... 3.º 78 kls.
2 Baltazar ..... 2.º 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.º 64 „
Tiempo: 3.56, por 2 cuerpos.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.º 59 „
3 Sierpe ..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.º 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.º 50 „
Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.º al 3.º, 3.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.º 60 kls.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.º 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ..... 1.º 43 „
Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.º al 3.º un cuerpo.

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

Domingo, 8 de Marzo 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.º 56 kls.
2 Silvia II..... 2.º 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor. ..... 3.º 45 „
Tiempo: por media cabeza; del 2.º al 3.º lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.º 67 kls.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí..... 3.º 59 „
4 Valcreuse ..... 1.º 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho..... 53 „
7 Viking..... 52 „
8 Girofle..... 45 „
9 Reto ..... 45 „
Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.º 56½ „
3 Etoile ..... 3.º 55½ „
4 Sierpe ..... 1.º 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „
Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí ..... 3.º 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.º 54 „
4 Fleet Foot. ..... 1.º 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „
Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.º 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijía..... 58 „
5 Valcreuse ..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.º 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.º 43 „
11 Calitea ..... 40 „
Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

Domingo, 30 de Marzo 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.º 58 kls.
2 Lonjino..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Salteador ..... 1.º 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy..... 3.º 55 „
Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.º 54 kls.
2 Calenda ..... 1.º 54 „
3 Brasa..... 2.º 54 „
4 Anguila ..... 54 „
5 Gualecita ..... 54 „
Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.º 58 kls.
2 Atrevida..... 1.º 50 „
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.º 52 „
Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.º 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 Terror dos Mares, se cayó ... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.º 69 „
6 Vijía..... 2.º 69 „
Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

Domingo, 6 de Abril 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.º 55 kls.
2 Blackbird ..... 1.º 58 „
3 Bergantin..... 3.º 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ..... 58½ „
Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ..... 1.º 56 kls.
2 Fanal..... 56 „
3 Exceptado ..... 2.º 59 „
4 Fierro ..... 56 „
Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.º, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.º 59 kls.
2 Silvia..... 51 „
3 Manette ..... 1.º 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.º 56 „
5 Skylark ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha..... 55 „
8 Etoile ..... 4.º 56 „
9 Key West..... 62 „
Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, media cabeza

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijía ..... 1.º 67 kls.
2 Alerta ..... 2.º 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton..... 3.º 80 „
Tiempo: 4.6, fácil; del 2.º al 3.º, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 de Abril de 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista..... 3.º 54 kls.
2 Castaña ..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.º 56 „
5 Fire Fly ..... 1.º 54 „
Tiempo: 2.14 1/5, del 1.º al 2.º, tres cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Sierpe ..... 1.º 64½ kls.
2 Cuba..... 2.º 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.º 56 „
4 Mizpah..... 54 „
5 Lonjino..... 3.º 53 „
6 Mo-tar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ „
8 Rapalo..... 5.º 52 „
9 Buffalo-Bill .... 52 „
Tiempo: 1.31; del 1.º al 2.º, cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls.
2 Exceptado ..... 1.º 55 „
3 Fierro ..... 2.º 55 „
4 Brasa ..... 53 „
Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse..... 57½ kls.
2 Lijero ..... 2.º 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña..... 3.º 51½ „
7 Terminacho..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.º 52 „
Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik... ..... 1.º 70 „
4 Baltazar.. ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.º 66 „
6 Pieve ..... 68 „
Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.º al 3.º, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

Domingo, 20 de Abril 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 kls.
2 Buffalo Bill ..... 1.º 56½ „
3 Atrevida..... 2.º 60 „
Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.º 61½ kls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 56 „
4 Salteador..... 1.º 61½ „
5 S. Bernhardt ... 52 „
6 Rapalo..... 3.º 59 „
7 Game..... 63½ „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „
Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta..... 1.º 80 kls.
2 Atala ..... 60 „
Tiempo: 4.59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.º 59 kls.
2 Q. of Diamonds.. 3.º 59 „
3 Puritano ..... 62½ „
4 Key West..... 2.º 61 „
5 Tip Top..... 59½ „
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha..... 4.º 56 „
Tiempo: 2.38 1/5, del 1.º al 2.º, 3 cuerpos; del 2.º al 3.º, un cuerpo; del 3.º al 4.º, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.º 61½ kls.
2 Mostar ..... 58 „
3 Zizaña..... 1.º 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 63½ kls.
6 Emision ..... 61 „
7 Girofle..... 2.º 52 „
8 Cowboy ..... 3.º 58½ „
Tiempo: 1.17 4/5, por dos cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo; al 4.º, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 de Abril de 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Fill..... 1.º 56 kls.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Giroflé ..... 2.º 50 „
4 La Chisme ..... 54 „
5 San Martin ..... 48 „
Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,400 metros.

1 Doris ..... 54 kls.
2 Calenda ..... 1.º 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.º 54 „
5 Premio ..... 57 „
Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.º 64 kls.
2 Tip Top..... 2.º 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.º 62½ „
4 Manette..... 1.º 62½ „
5 Salteador . ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor..... 55 „
9 Blackbird ..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „
Tiempo: 1.51 1/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle ..... 3.º 72 kls.
2 Pieve..... 2.º 70 „
3 Chasseur ..... 67 „
4 Baltazar ..... 65 „
5 Vijía ..... 1.º 64 „
Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

Sestas carreras de Otoño en Santiago.

Domingo 4 de Mayo de 1902.

2,000 metros.

1 Q. of Hearts .... 3.º 56 kls.
2 Cow Boy ..... 2.º 59½ „
3 Emision ..... 55 „
4 Bohemia..... 55½ „
5 Mostar..... 59½ „
6 Girofle ..... 1.º 48½ „
Tiempo: 2.20 3/5, 2 cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

1,000 metros.

1 Voleur ..... 61 kls
2 Fire Fly..... 4.º 61 „
3 Pampero..... 3.º 60 „
4 Terminacho..... 1.º 58 „
5 Viking ..... 2.º 57 „
6 Cuarto ..... 54 „
7 Atala..... 47 „
8 Butterfly ..... 45 „
Tiempo: 1.07, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Exceptado . ..... 4.º 60 kls.
2 Fille de joie..... 54 „
3 Fanal ..... 1.º 53½ „
4 Doris ..... 53 „
5 Irma ..... 2.º 52 „
6 Brasa ..... 3.º 52 „
Tiempo: 1.21 4/5, por una cabeza; del 2.º al 3.º, ½ cabeza.

1,000 metros.

1 Dieziocho ..... 65 kls.
2 Salteador ..... 63 „
3 Zizaña..... 1.º 60½ „
4 Lí ..... 2.º 58 „
5 Lonjino ..... 54½ „
6 Thelma..... 54 „
7 Fleet-Foot ..... 53 „
8 Rapalo ..... 3.º 53 „
9 Precipite ..... 53 „
Tiempo: 1.04, por 1 cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 2.º 74 kls.
2 Wonderful ..... 72 „
3 Alerta ..... 69 „
4 Baltazar ..... 1.º 68 „
Tiempo: 5.12, por 5 cuerpos

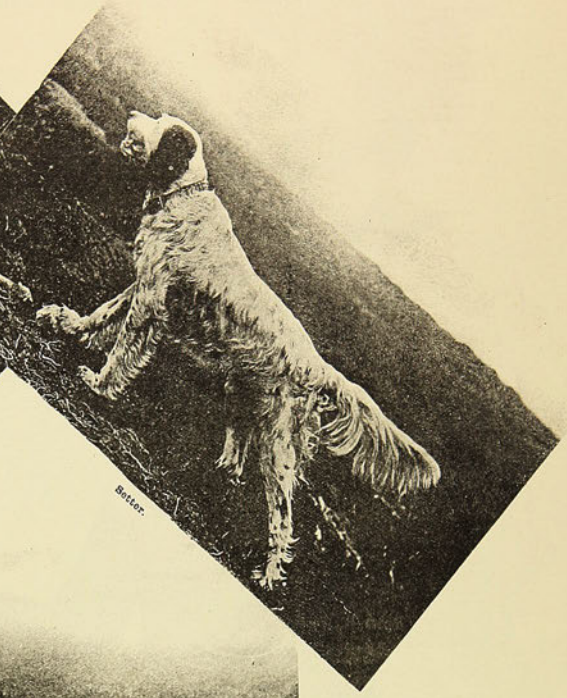
2,200 metros.

1 Manette ..... 1.º 62 kls.
2 Etoile..... 62 „
3 Chestnut Bell ... 2.º 60 „
Tiempo: 2.31 3/5, por un cuerpo.

Imp. del Universo de Gmo. Helfmann-227912

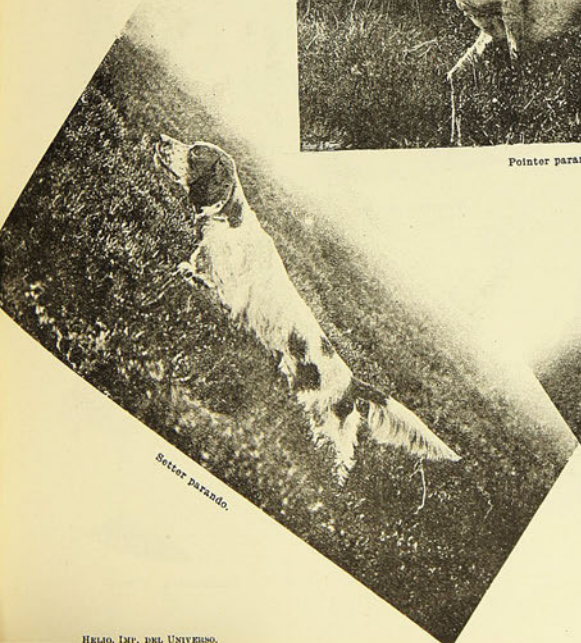
PERROS DE CAZA.

Parando una perdiz.



Setter.

Pointer parando.



Setter parando.

Pointer.

Helio. Imp. del Universo.

MODA

CASA PRA (Santiago).

Sombrero Meyer.

Vestido de baile.

Paletó de Visita.

Sombrero Virot.

Helio. Imp. del Universo

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de Otoño de

SANTIAGO

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,

Rejente.

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedráticos,

Apuestas Mútuas, etc., etc.

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

TEMPORADA DE OTOÑO

DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viérnes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EL ALMACEN "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL

— DEL —

Club Hípico de Santiago

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Otoño,

LOS DIAS

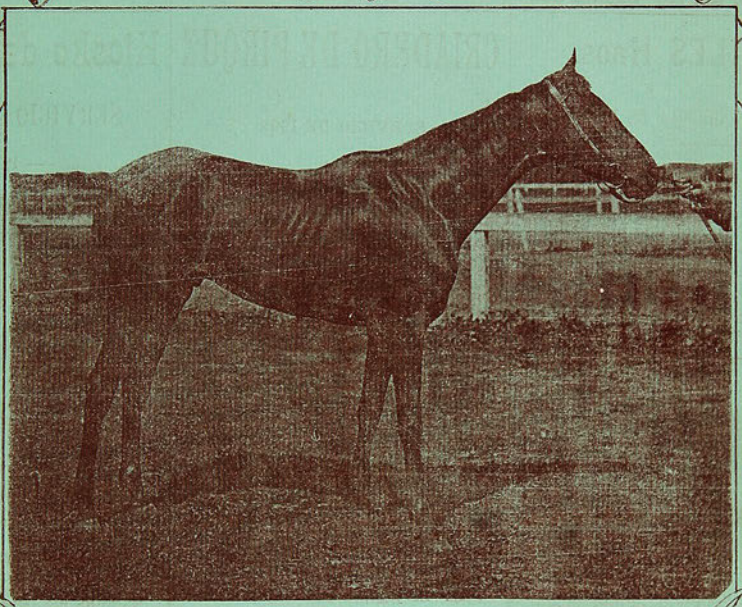
Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A. M.

"Pequeña Bolsa"

CALLE DEL ESTADO, 276

VALPARAISO Mayo 18 de 1902.

EL SPORT ILUSTRADO



Tinterillo,

por Palmy y Tillicita, recientemente adquirido por el Corral Limited en la suma de $ 5,000.

Año I. N.° 25

Estacion de Bella-Vista--Ferrocarril de Pirque

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

CIGARROS

DE LA

HABANA

VENDE:

C. A. RENAR

Cochrane, No. 110—Casilla 685

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

—DE—

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso-Santiago-Serena

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 350 cada uno.

Nota.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en Secretaria del Club Hípico ó Banco Mobiliario.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

IGNACIO SAAVEDRA R.

MONEDA, 1109—CASILLA 777

SANTIAGO

Maderas de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpintería.
Abonos potásicos fosfatados, yeso y cal.
Minerales, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

"EL SPORT ILUSTRADO"

RECIBE AVISOS

Precios sin competencia

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes
Coches — Polo
Paseos — Mulas
Bombas — Bueyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

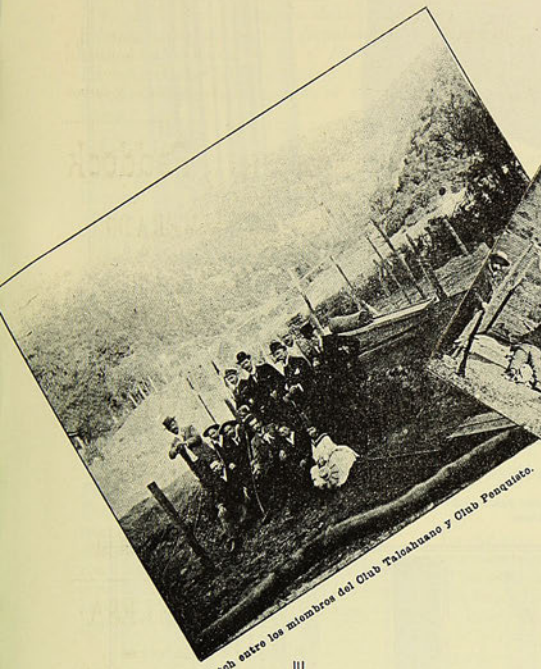
NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

EL SPORT ILUSTRADO

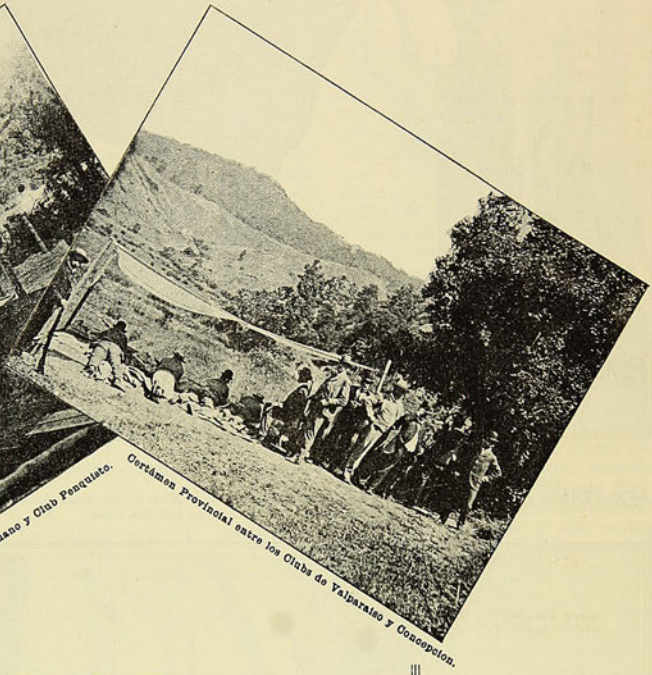
NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Mayo 18 de 1902. N.° 25

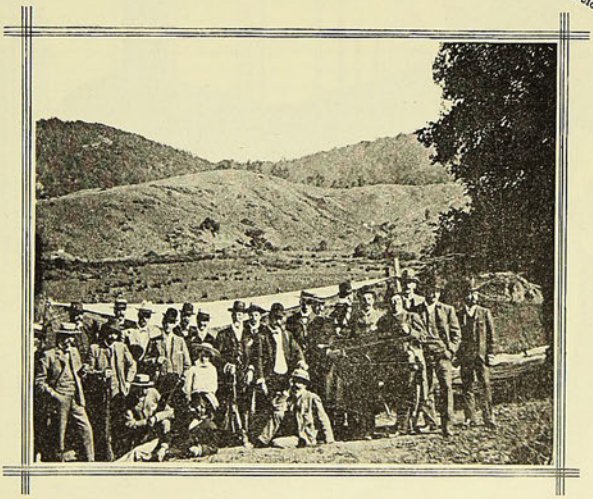
TIRO AL BLANCO.



Match entre los miembros del Club Talcahuano y Club Penquista.

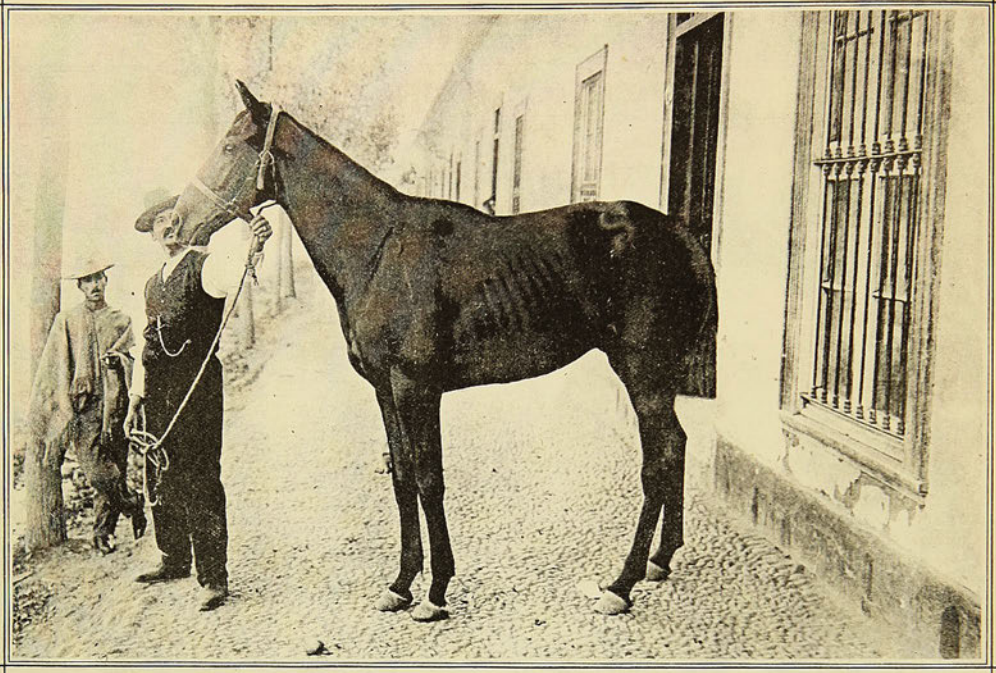


Certámen Provincial entre los Clubs de Valparaiso y Concepcion.



Tiradores en el Certámen Provincial entre los Clubs de Valparaiso y Concepcion.

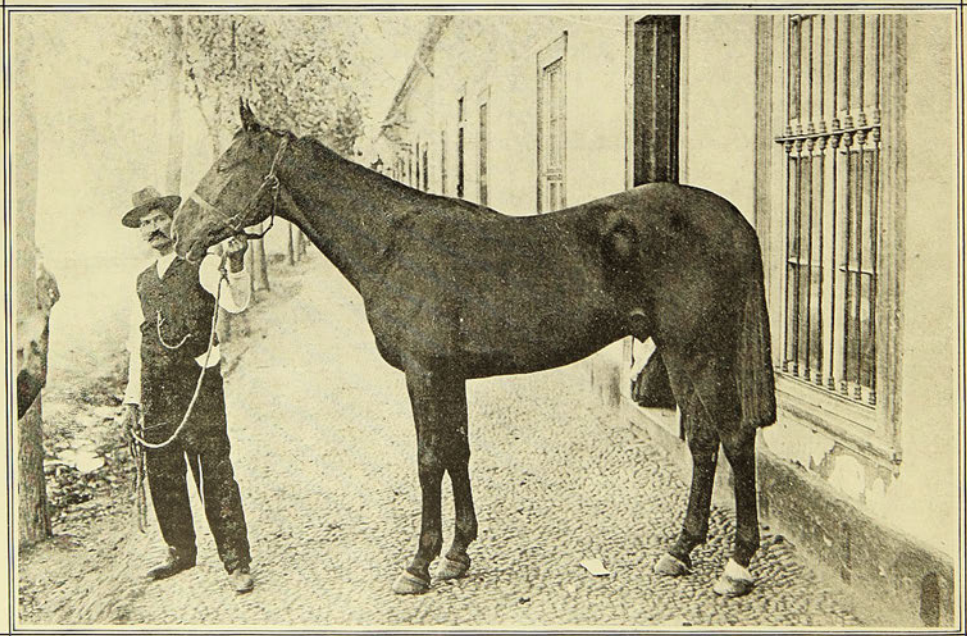
Helio. Imp. del Universo



Salteador,

por King Christian y Julieta, ganador de los 1,200 metros "De Venta," el 30 de Marzo próximo pasado y del Premio "Palmleaf," 1,200 metros, el 30 de Abril último.

Propiedad de la Petite Ecurie.



Premio,

dos años, por Doncaster II y Quintrala, ganador del "Cotejo de Potrillos," 1,000 metros, en 1.3 4/5, el 6 de Abril próximo pasado.

Propiedad de la Petite Ecurie.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Reunion Estraordinaria.—8 de Mayo de 1902.

En el Premio Destroyer, desertaron, *Salteador*, *Emperador* y *Mostar*, quedando el lote reducido a doce campeones, especialistas en esta distancia de 800 metros. El público habia hecho favoritos a *Lí*, *Rapalo* y *Precipite*, que fueron los que llegaron primero a la meta.

El juez efectuó la largada alzando las huinchas e inmediatamente *Rapalo* encabezó el lote seguida de *Lí* y *Precipite*. En esta misma forma se corrió toda la prueba llegando a la meta en el mismo órden.

°.°

El Premio Royal Oak fué un descalabro para la cátedra. *Valcreuse*, gran favorito, fué batido por *Fleetfoot* y *Thelma* dos *outsiders* cotizados 8 y 10 a uno, respectivamente.

Valcreuse tomó punta perseguido de *Fleetfoot*, quien, despues de correr apareado con él un largo trecho, lo venció. *Thelma* que en la partida se habia quedado rezagada efectuó una brillante entrada y en la recta desalojó a *Valcreuse* del segundo puesto, llegando a amenazar las posiciones del puntero, pero le faltó tiro para poder llegar a vencerlo.

.

La tercera prueba fué un paseo para *Pieve* con 63 kilos. Dejó hacer juego a *Terror dos Mares* y en seguida a *Emision* que esperaba aprovechar su peso de 46 kilos. Los dos punteros se emplearon y pasó *Pieve* con toda facilidad viniéndose a las riendas a la meta. *Terror* obtuvo el segundo lugar y *Pampero* el tercero.

.

La cuarta y última prueba del dia terminó con un batatazo de *Cruz Lila* del fundo Collanco. *Etoile* gran favorita del público, que daba fila, jineteada por G. Rutledge, tuvo que contentarse con el tercer lugar.

Efectuada la largada *Atrevida* y *Salteador* encabezaron el peloton imprimiendo fuerte tren a la prueba, perseguidos por *Inmortelle*, *Etoile* y *Cruz Lila* al fondo.

Los punteros se rindieron a los mil metros corridos y retrogradaron al centro, pasando *Inmortelle* a ocupar el puesto de *leader*. En estas condiciones entraron a la recta: *Inmortelle* perseguida por *Etoile* que inició hábilmente el ataque, pero sin resultado.

La lucha entre las dos hijas de *Palmy* era emocionante y dudoso su resultado cuando *Cruz Lila* surje por fuera y a rigor de látigo consigue aparearse con ellas y entra a disputarles la victoria. La recta se hizo interminable, los animales avanzaban poco a poco, consiguiendo al fin *Cruz Lila* vencer a *Inmortelle* por medio cuerpo y ésta a *Etoile* por un pescuezo.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Sétima Reunion de Otoño, Mayo 11 de 1902.

El programa del dia compuesto de pruebas poco interesantes, agregado a un dia nublado y a la suspension de los Remates, hizo que el público desertara de las tribunas de primera, no así de las de segunda, que, como de costumbre, estaban llenas de aficionados interesados solamente en pasar un dia agradable y ver el desarrollo de las pruebas.

El paddock, triste y silencioso, sin el continuo ofrecer del martillero y la puja constante de los apostadores, aumentaba la falta de entusiasmo. La mediocridad de los campeones y la poca importancia de las carreras mismas contribuian en gran parte al desaliento que se notaba en todas partes.

El cambio rápido o innovacion *ex-abrupta* de *Remates* a *Apuestas mutuas*, solamente, traia desorientados a los aficionados de ocasion, que con el sistema antiguo de Remates, se imponian de las operaciones de los *dueños*, *sportsmen*, etc., aprovechando de ellos sin el correspondiente bagaje de sacrificios, gastos de alimentacion, preparacion, capital, etc.

¿Cuántos de estos agregados de la hípica no divisamos pegados a los mostradores de venta esperando imponerse de las compras de *Fulano o Zutano*, entendidos infalibles, para efectuar las mismas?

°.°

La primera prueba se llevó a efecto sin novedad digna de atencion. En cuanto el juez dió la largada, *Gualecita* tomó punta viniéndose fácilmente a la meta y adjudicóse, por consiguiente, el primer lugar, por cinco cuerpos sobre su competidora.

°.°

La segunda prueba del programa reunia un lote de once campeones y por la distancia de la carrera y calidad de ellos era la mas interesante del dia.

Alzadas las huinchas. *Lí*, dotada de gran velocidad, tomó la punta seguida de *Don Juan*, que le picaba la retaguardia y de *Precipite*, que galopaba desenvueltamente al lado de éste. El resto del grupo diseminado en una larga fila que concluia con *Cuarto* y *Atala*.

En la puerta de reja los tres punteros se agruparon, pasando fácilmente *Precipite* a ocupar el primer puesto, que conservó hasta la meta. *Don Juan* consiguió batir a *Lí* en la recta de las tribunas y llegar a un cuerpo y medio de la ganadora. *Emperador*, aunque manco, consiguió llegar cuarto y el resto no figuró en ninguna parte.

.

Tocó el turno al clásico «Premio de Mayo», que estaba reducido a dos caballos: *Frondeur*, importado de Francia por el señor L. Devenas, y *Roseleaf*, el mejor producto de la jeneracion de 1901; pero que a la simple vista se veia que estaba fuera de preparacion y en pésimo estado de salud.

La partida fué dificultosa a causa de la nerviosidad de ámbos contendores, especialmente de *Frondeur*, que se daba vuelta en cuanto llegaba cerca de las huinchas.

En un momento que el juez creyó oportuno, dió la largada y en el mismo instante *Frondeur* se volvió en sentido contrario, no queriendo partir. El jinete de *Roseleaf*, que pudo haber aprovechado esta circunstancia y sacarle al potro unos doscientos metros de ventaja, con una torpeza inconcebible en un jinete como Albornoz, y al decir de él mismo, por cumplir las órdenes de correr de atras, viendo que *Frondeur* no partia volvió su yegua y se quedó esperando los acontecimientos. El juez anuló la partida y bajó nuevamente las huinchas.

Puestos otra vez en condiciones de partir, se efectuó ésta y *Frondeur* tomó la punta seguido de *Roseleaf*, a cinco cuerpos atras. El tren impreso a la carrera no podia ser mas despacio, tren de paseo, como decian algunos.

En esta misma forma pasaron por las tribunas y al concluir la segunda vuelta, en la recta de entrada, *Roseleaf* inició el ataque logrando ponerse a la altura de *Frondeur*, pero ésto debido solamente a que el caballo *la esperó* y se vino al lado de ella unos ciento cincuenta metros. Cien metros ántes de la meta, Rutledge, que jineteaba *Frondeur*, le hizo un pequeño movimiento de rienda a su caballo y éste se desprendió cinco cuerpos adelante con toda facilidad.

.

La cuarta carrera del dia fué de batatazo. *The Fop* dejó que *Valcreuse* y *Blackbird*, pésimamente jineteados por Sisto Silva y J. D. Perez respectivamente, se emplearan a la punta, y en el momento propicio, cien metros ántes de la meta, atacó por el lado de afuera y se adjudicó el premio por medio cuerpo solamente.

.

La quinta prueba, «Premio Blue Sea», fué triunfo fácil para *Viña*, que en cuanto dieron la largada se lanzó a la punta imprimiendo un fuerte tren a la carrera. *Nair* y *Firefly* se lanzaron en persecucion del *leader*, pero éste no las dejaba acercarse. En la penúltima valla, *Nair*, que habia conseguido acortar la distancia que la separaba del puntero y que iniciaba el ataque, tomó mal el salto y tropezó en ella arrojando a su jinete, que resultó con algunas contusiones de poca importancia, y que hubieran podido ser fatales a no ser por el arrojo de Arturo Luna, que con riesgo de su vida, se puso delante de *Nair* y la tomó de las riendas, resultando tambien con algunos machucones en el cuerpo.

Firefly, que venia distanciada, consiguió en un último esfuerzo disminuir la distancia que la separaba del *leader*,

entrando segunda a diez cuerpos de *Vijia*. En cuanto a *Pluton* no figuró en ninguna parte; parece que el caballo está mal de una uña.

SECCION OFICIAL

INSCRIPCIONES PARA LA NOVENA REUNION DE OTOÑO.

Mártes 20 hasta las 4 P. M.

I. *De Venta.*—Premio $ 500 al 1.° Para 3 años y mas. Peso de reglamento. El vencedor se venderá por 500 pesos. Descargo de 1 kilo por cada 50 pesos menos en el avalúo.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,400 metros.

II. *Premio King Christian.*—Handicap.—Premios: $ 1,000 al 1.° y 200 al 2.° Para animales de 3 años y mas.—Inscripcion: $ 70.—Distancia: 2,800 metros.

III. *Premio Comparacion* (carrera clásica).—Premios: $ 2,000 al 1.°, 400 al 2.° y 200 al criador. Para animales de 2 años y mas. Peso de reglamento con recargos de programa. Los castrados y mestizos no tendrán descargos.—Inscripcion: $ 120, pagaderos en tres cuotas: de 20 pesos el 4 de Marzo, 30 el 1.° de Abril y 70 el Mártes ántes de la carrera.—Distancia: 1,200 metros.

IV. *Premio Sol.*—(Vallas).—Premio: $ 700 al 1.°—Para animales de 3 años y mas que no hayan ganado en saltos o se vendan por 500 pesos. Peso de reglamento.—Inscripcion: $ 40.—Distancia: 2,600 metros.

V. *Handicap.*—Para toda clase de animales.—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

Memorandum

3.ª cuota del Premio Comparacion.

ACUERDOS DEL DIRECTORIO DEL CLUB HÍPICO DE SANTIAGO.

El Directorio en su última sesion, en vista de la situacion creada con motivo de la promulgacion de la lei sobre las apuestas mútuas y que en el correspondiente decreto de reglamentacion se prohibe en absoluto los remates de caballos, disminuyendo, en consecuencia, considerablemente las entradas del Club, tomó los siguientes acuerdos.

1.° Subir a $ 3.00 el valor de la entrada al Paddock;

2.° Suprimir en las notas del programa (páj. 9.ª, *Premios*, inciso 2.°) la parte que dice que toda carrera tendrá lugar con cualquier número de caballos, quedando, en consecuencia, los Comisarios facultados para declarar sin interés cualquier carrera que a su juicio no convenga a los intereses del Club, sea cual fuere el número de caballos inscritos; y

3.° Reducir desde el domingo 18 de Mayo en un 10% el valor de los premios asignados en el Programa publicado por las temporadas de Otoño, Primavera y Verano del presente año, salvo las carreras por las cuales ya se han recibido inscripciones.

NOVEDADES DEL TURF.

The Fop, perteneciente al Corral Ampo, fué puesto a remate despues de la carrera «Premio de Remate», que ganó el domingo último, y adquirido por los mismos dueños en la suma de 940 pesos.

Chula y *Zizaña*, que pertenecian al señor Juan Pardo, han sido adquiridas por el Corral Limited en la suma de 7,000 pesos.

Premio, hijo de Doncaster II y Quintrala, ganador del «Cotejo de Potrillos» en 1.3 4/5 los mil metros, está en venta a causa de disolucion de sociedad.

El 20 del presente se cierran las inscripciones para las carreras que tendrán lugar en Iquique el 29 del presente.

El Sport Ilustrado, dará en su oficina o privadamente, a sus clientes y suscritores las cotizaciones probables, que se podrán obtener en las apuestas de carreras del domingo próximo.

TRABAJOS DE LA SEMANA.

(De nuestro Corresponsal Especial)

Keywest trabajó dos vueltas con tren de carrera; en la primera fué acompañado por *Doris* y en la segunda por *Fille de Joie*, viéndose el caballo en mui buenas condiciones.

Skylark con *Tinterillo* trabajaron la misma distancia, *largando* en las cuatro rectas. Ambos se vieron en excelentes condiciones, pero mui superior la yegua.

Marejada largó en las rectas con *Acero*; en la primera se vió bien y en las tres últimas mala la yegua y pésimo el caballo.

Cruz Lila y *Baltazar* trabajaron con regular tren en dos vueltas y apuraron en tres líneas derechas, viéndose superior el caballo.

Despues de galopar suave dos vueltas *Inmortelle* y *Lijero*, repitieron otras dos y movieron en las líneas derechas. Demostró la yegua estar en buenas condiciones y regular solamente el caballo.

Skylark, *Zizaña* y *Tinterillo* se trabajaron en dos vueltas y movieron en la última línea derecha. Demostraron estar en buenas condiciones.

El mismo trabajo efectuó *Inmortelle* y *Naile*. La potranca se vió bastante buena.

Chesnutbell y *Azalea* se florearon en dos vueltas y ámbas se vieron en mui buenas condiciones.

PRONÓSTICOS.

En la primera carrera figura un lote de coristas, la mayor parte de ellos completamente desconocidos y los que ya han figurado en nuestros hipódromos lo han hecho tan mal, que es como si no lo hubieran efectuado. Nos referimos a *La Chisme*, *Risa* y *Peschierra*.

Entre este lote, de una mediocridad sin igual, resalta al observador menos perspicaz *Tenedos*, animal de clase, que por sus antecedentes, precio que se ha pagado por ella, $ 7,000, y por el hecho de haber sido importada conjuntamente con *Manette*, *Frondeur*, etc., debe estar a una altura enorme sobre el resto del grupo. *Tenedos*, importada de Francia por el señor Devenas, será sin percances en contrario, la ganadora de esta prueba.

De las restantes, *La Chisme*, por el hecho de conocer mas la cancha y estar mas en estado de correr, es la que tiene mas probabilidades de ocupar un *placé* en esta prueba.

La segunda prueba reune once campeones, especialistas en esta distancia, todos en jeneral con opcion a disputarse el primer lugar. El animal de mas clase del lote es sin duda *Pieve*, que lleva el *top weight*, la mas lijera *Fortunita*, los mas guerrilleros: *Don Juan* y *Valcreuse* y la mas favorecida en el peso: *Thelma*.

Rapalo va a igualdad con *Valcreuse* cuando éste lo ha vencido dándole peso, con mayor razon lo hará en las condiciones apuntadas.

Belcebú hace mucho tiempo que está fuera de estado, y las últimas veces que figuró lo hizo mal.

Paulette, aunque mui buena para esta distancia, tambien ha estado en malas condiciones de salud y es, esta carrera su estreno en la presente temporada.

Precipite, aunque favorecida con un peso liviano ha probado que las distancias mayores de ochocientos metros no le convienen.

Mizpah, no es la misma de antes y lo ha demostrado en todas las pruebas que ha tomado parte corriendo pésimamente mal aunque muchas veces se le ha asignado pesos mui livianos.

Fortunita, como *Belcebú* y *Paulette* ha estado fuera de condicion y resentida de las manos. No la creemos que pueda haber llegado a ponerse para una prueba que será dura para los distintos competidores que en ella tomaran parte.

Nos quedan *Pieve*, *Thelma*, *Valcreuse* y *Don Juan* que son los que mas opcion tienen para llegar a la punta.

Entre éstos preferimos a *Thelma*, a quien creemos que *Pieve* no puede rendir quince kilos de peso y a *Valcreuse* y *Pieve* para placé.

La prueba de resistencia para los dos años, distancia 1,600 metros, reune un lote de seis campeones, que si no han corrido todos juntos por lo menos lo han hecho entre sí, permitiendo, por lo tanto, tirar algunas líneas.

Exceptado y *Premio* se han batido en mil metros a tres kilos de diferencia, ganando el último, pero mui apurado. *Exceptado* fué en esa prueba forzado demasiado en las primeras distancias, lo que agotó sus fuerzas para el momento de la lucha. Hoy van a tres kilos en una escala un poco mas baja, pero la distancia es mas larga, así que las ventajas para uno y otro están mas o menos compensadas.

En el Premio Progreso, 1,400 metros, *Azalea* batió lejos a *Premio* con 54½ kilos contra 57 que llevaba el potrillo, es decir, recibiendo 2½ kilos de peso. Hoy van a 50 por 53, a 3 kilos, ventaja mayor aun para la pensionista del corral Jackson. Por lo tanto debe batirlo nuevamente.

Brasa, *Fille de Joie* y *Anguila* con 49 kilos, a un kilo de peso de *Azalea*, cuando ésta ha ganado a *Premio* y *Premio* a *Exceptado* y *Exceptado* a las potrancas, están en condiciones desventajosas para luchar por el primer lugar.

Por las deducciones hechas las probabilidades están en el siguiente órden: *Azalea*, *Premio* y *Exceptado*, pero tomando en consideracion, que en la prueba en que fué vencido el hijo de *Lancero* y *Sunflower* fué pésimamente jineteado, lo colocamos antes que *Premio* y para un batatazo probable *Brasa*. Debemos sí hacer presente que *Azalea* está un poquito gorda a causa de faltarle trabajo.

En el handicap limitado se mide la *crème* de nuestros caballos de carrera: *Skylark*, *Key West*, *Manette*, *Sierpe*, *Chestnutbell*, *Inmortelle*, etc.

Por las carreras efectuadas hasta la fecha, resaltan inmediatamente *Manette*, *Skylark* y *Key West*. La primera ganó el Premio de Abril, distancia 2,000 metros, con 52 kilos, en 2.10 4/5, fácilmente por dos cuerpos. Dos domingos despues, con 62½ ganó los 1,700

metros del Premio Fanfarron, tambien fácilmente, en 1.51 3/5, y en seguida Las Oaks, distancia 2,200 metros, en 2.31 3/5, por uno y medio cuerpo en una pista de barro.

Skylark fué vencida en el Premio de Abril, pero en seguida ganó la Internacional de punta a punta en 2.38 1/5 los 2,400 metros por tres cuerpos sobre *Key West*, recibiendo 2 kilos del hijo de Lancero.

Key West, derrotado muchas veces, pero siempre con gloria, va con 61½ kilos, a ½ kilo de diferencia de las dos formidables contendoras, y con los 2 que debia darle de potro a yegua, recibe 2½ kilos a su favor. El tiro le conviene mas al caballo, aunque ha demostrado ser bueno en toda distancia, lo que aun no ha probado la pensionista del Corral Limited.

Sierpe tiene el *record* en los 2,000 metros, pero sus pruebas son irregulares. No estará lejos de los punteros si está en buenas condiciones.

En cuanto a *Chestnutbell*, *Inmortelle*, *Cuba* y *Day Natha*, aunque van con pesos mui livianos, solo como *batatazo* podrian figurar en los primeros puestos, teniendo mas opcion a producirlo *Chestnutbell*, que tiene a su haber pruebas espléndidas con *Key West* en tiros mas o menos análogos a éstos.

Tomando en consideracion la distancia que la favorece y el jinete que llevará, indicamos a *Manette* para ganadora, *Skylark* y *Key West* para placé.

La quinta prueba del dia reune un lote de ocho campeones, de los cuales siete van con pesos mui livianos; el octavo, *Terror dos Mares*, lleva el peso mas alto, 60 kilos. El menos favorecido es *Giroflé*, con 51 kilos, corriendo con mas peso que animales como *Baltazar*, *Firefly* y *Bergantin*, todos mayores de edad, y a 1 kilo de *Salteador* y 3 de *Anarquista*.

Bergantin ha demostrado estar en malas condiciones, y *Salteador*, aunque mui bueno para distancias cortas, ha probado que no resiste la distancia aunque vaya con peso mui liviano. *Terror* va mui pesado y *Firefly* no ha continuado en las condiciones en que se encontraba cuando batió a *Game*.

Nos quedan *Baltazar*, *The Fop* y *Anarquista*. Entre estos tres preferimos a *Baltazar* para ganador, y *The Fop*, que corrió espléndidamente el domingo último, para placé. *Anarquista*, aunque muchas veces irregular en sus pruebas, no nos estrañaria nada verlo llegar luchando para el primero o primeros puestos.

RESÚMEN.

1.° *Tenedos.*	*La Chisme.*	
2.° *Thelma.*	*Valcreuse.*	*Pieve.*
3.° *Azalea.*	*Exceptado.*	
4.° *Manette.*	*Skylark.*	*Key West.*
5.° *Baltazar.*	*The Fop.*	*Anarquista.*

VALPARAISO SPORTING CLUB

CONCURSO DE TIRO AL BLANCO.

Con el entusiasmo de siempre se ha llevado a cabo en Viña del Mar el décimo quinto concurso individual de Tiro al Blanco organizado por el «Valparaiso Sporting Club» en los dias 4 y 11 del actual y que ha dado el siguiente resultado:

Domingo 4 de Marzo.

PRIMERA SÉRIE.

	200 yds.	500 yds.	600 yds.	Total.
Total posible.—7 tiros.	35	35	35	105
Juan E. 2.° Naylor	34	34	32	100
Federico Hucke	32	35	29	96
Juan S. Jackson	32	31	31	94
J. R. Brunet	30	34	28	92
Cárlos Searle	25	33	33	91
R. Weinrich	28	29	33	90
Augusto Cámus	30	31	25	86
Oscar Diener	31	29	21	81
Juan E. Naylor	23	32	25	80
Tomas Bell	25	23	20	68

Domingo 11 de Mayo.

SEGUNDA SÉRIE.

	500 yds.	600 yds.	Total.
Total posible.—15 tiros.	75	75	150
Juan E. 2.° Naylor	71	69	140
Juan S. Jackson	71	63	134
Cárlos Searle	70	60	130
R. Weinrich	62	66	128
Federico Hucke	64	62	126
Augusto Cámus	67	59	126
J. R. Brunet	no tiró		
Oscar Diener	no tiró		

Resúmen de la primera y segunda Série.

	1.ª Série	2.ª Série	Total.
Total posible.—51 tiros.	105	150	255
Juan E. 2.° Naylor (V. S. C.)	103	140	240
Juan S. Jackson (V. S. C.)	94	134	228
Federico Hucke (Club Alem.)	96	126	222
Cárlos Searle (Club Nac.)	91	130	221
R. Weinrich (Club Alem.)	90	128	218
Augusto Cámus (Club Nac.)	86	126	212
J. R. Brunet (V. S. C.)	92	no tiró	92
Oscar Diener (V. S. C.)	81	„	81

En consecuencia, fué premiado con la

Medalla de Oro ..... Señor Juan E. 2.° Naylor
Medalla de Plata ..... „ Juan Stewart Jackson
Medalla de Bronce ..... „ Federico Hucke

Damos en seguida una lista completa de quiénes han sido los ganadores desde que fueron establecidos estos certámenes.

Medalla de Oro.

		Rifle	Total posible 105
1887	Juan S. Jackson	Martini Henry	74
1888	Juan Brown	Id. Enfield	82
1889	Juan S. Jackson	Id. id.	84
1890	Santiago Sankey	Id. Henry	69
1891	No hubo concurso.		
1892	Juan S. Jackson	Id. id.	78
1893	Santiago Sankey	Id. id.	76
1894	S. Sankey	Mauser Arjentino	93
1895	Juan S. Jackson	Id. id.	89

		Rifle	Total posible 205
1896	M. Schweizer	Mauser Español	186
1897	E. Escobar Cerda	Id. id.	190
1898	J. E. 2.° Naylor	Id. id.	186
1899	J. E. 2.° Naylor	Id. id.	179
1900	J. E. 2.° Naylor	Id. id.	193

		Rifle	Total posible 255
1901	Eujenio Escobar C.	Mauser Chileno	239
1902	J. E. 2.° Naylor	Id. id.	240

Medalla de Plata.

		Rifle	Total posible 105
1887	J. 2.° Woods	Martini Peabody	73
1888	J. 2.° Woods	Id. Henry	80
1889	S. Sankey	Id. id.	83
1890	W. M. Keay	Id. id.	66
1891	No hubo concurso.		
1892	Guillermo Brown	Id. Enfield	76
1893	Harold Naylor	Id. Henry	68
1894	Harold Naylor	Id. id.	81
1895	Roberto F. Délano	Mauser Español	82

		Rifle	Total posible 205
1896	Harold Naylor	Mauser Español	178
1897	Joaquin Babra	Id. id.	168
1898	E. Escobar Cerda	Id. Chileno	183
1899	E. Escobar Cerda	Id. id.	178
1900	H. Isaacson	Id. id.	176

		Rifle	Total posible 255
1901	J. E. 2.° Naylor.	Id. Español	233
1902	Juan S. Jackson.	Id. Chileno	228

Medalla de Bronce.

		Rifle	Total posible 105
1887	C. von Moltke	Martini Peabody	72
1888	Guillermo Brown.	Id. Enfield	79
1889	J. W. Fortune	Id. Henry	66
1890	J. S. Jackson	Id. id.	63
1891	No hubo concurso.		
1892	S. Sankey	Id. id.	75
1893	J. S. Jackson	Id. id.	61
1894	Guillermo Brown	Id. Enfield	74
1895	A. C. Lemm	Mauser Español	80

		Rifle	Total posible 205
1896	Guillermo Brown	Id. id.	176
1897	Harold Naylor	Id. id.	167
1898	Enrique Perry	Id. Chileno	178
1899	R. Weinrich	Id. Español	173
1900	J. S. Jackson	Id. Chileno	172

		Rifle	Total posible 255
1901	J. S. Jackson	Mauser Chileno	215
1902	Federico Hucke.	Id. id.	222

La Copa.

		Rifle	Total posible 105
1887	Héctor Beéche	Martini Henry	81
1888	Juan Brown	Id. Enfield	82
1889	Juan S. Jackson	Id. id.	84
1890	Santiago Sankey	Id. Henry	84
1891	No hubo concurso.		
1892	Juan S. Jackson	Id. id.	84
1893	Nadie alcanzó al número requerido.		
1894	Santiago Sankey.	Mauser arrentino	93
1895	Juan S. Jackson	Id. id	89

Habiendo ganado el señor Juan S. Jackson La Copa en tres ocasiones, quedó en posesion definitiva de ella.

El Escudo.

		Rifle	Total posible 205
1896	Harold Naylor	Mauser Español	178
1897	Harold Naylor	Id. id.	167
1898	J. E. 2.° Naylor	Id. id.	186
1899	J. E. 2.° Naylor	Id. id.	179
1900	J. E. 2.° Naylor	Id. id.	193

Habiendo ganado el señor J. E. 2.° Naylor el Escudo en tres ocasiones, quedó en posesion definitiva de él.

RESÚMEN.

REUNION ESTRAORDINARIA.

Juéves 8 de Mayo de 1902.

PREMIO DESTROYER.—*Distancia: 800 metros.—Premio:* $ 500.

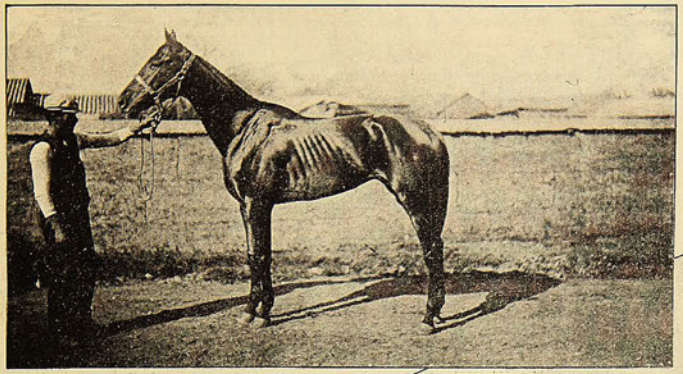
1.° *Rapalo*, 3 años, 56 kilos, por Jenoves y Margarita III.—M. Peña (M. Maldonado).
2.° *Li*, 5 años, 64 kilos.—J. Collao (Rudecindo Diaz).
3.° *Precipite*, 5 años, 55 kilos.—Vattelapesca (Fidel Cerda).

CRIADERO DE PIRQUE.

Un lote de yeguas con sus productos.

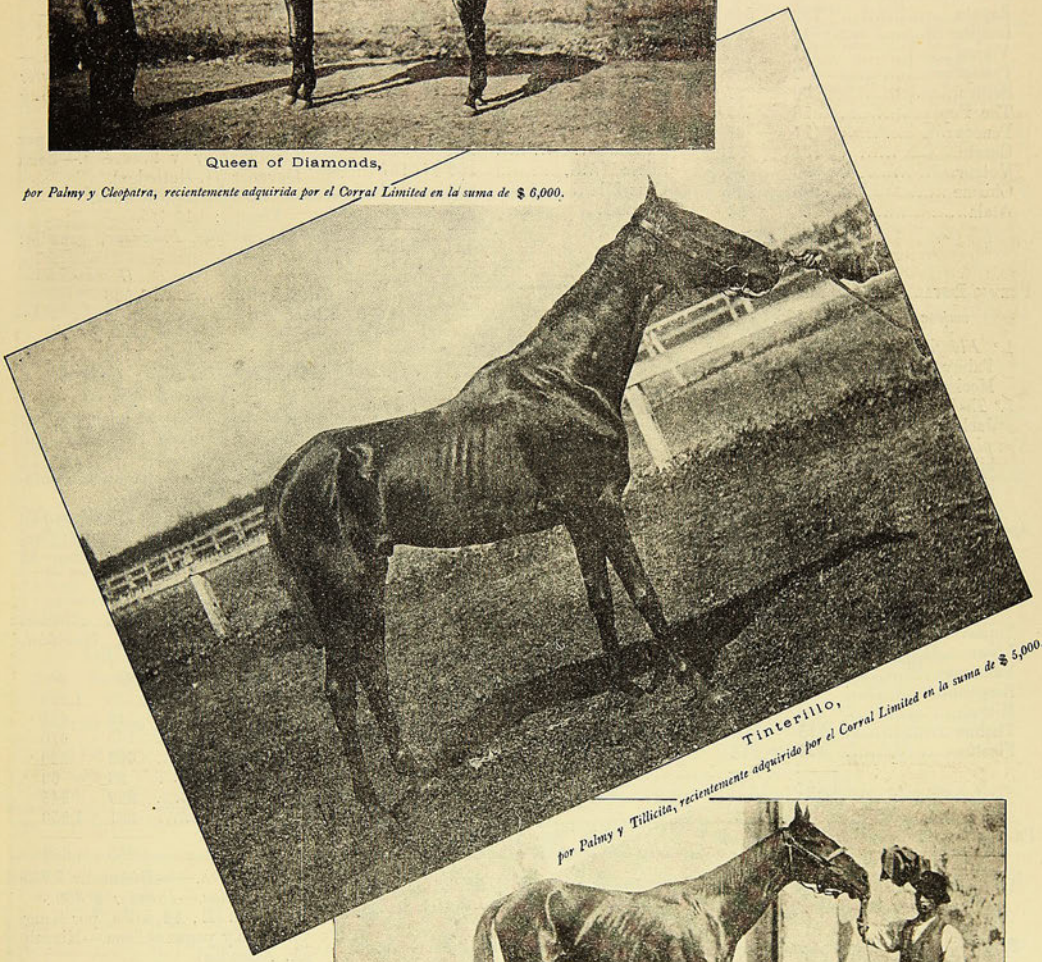
Un lote de yeguas madres.

Helio. Imp. del Universo



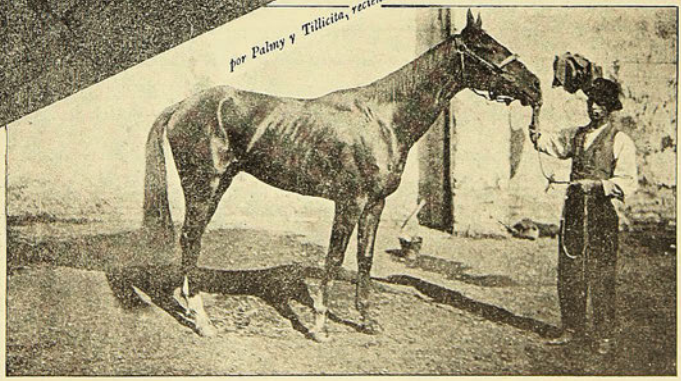
Queen of Diamonds,

por Palmy y Cleopatra, recientemente adquirida por el Corral Limited en la suma de $ 6,000.



Tinterillo,

por Palmy y Tillicita, recientemente adquirido por el Corral Limited en la suma de $ 5,000.



Vijía,

media sangre, por King Christian y yegua chilena, ganador del Premio "Vallas de Otoño" el 27 de Abril próximo pasado y del Premio "Blue Sea" el 11 de Mayo último.

Propiedad del Corral Mizpah.

Helio. Imp. del Universo

Non placé: *Lonjino*, 56 kilos; *Viking*, 55½ kilos; *Salitre*, 53 kilos; *The Fop*, 53 kilos; *Peneca*, 52 kilos; *Cuarto*, 50 kilos; *Voleur*, 50 kilos; *La Chisme*, 48 kilos, y *Atala*, 40 kilos.

Tiempo: 49 4/5.

Apuestas mútuas: Rapalo, ganador: $8.80, placé: $ 3.10; *Lí*, placé: $ 3.10; *Precipite*, placé: $ 2.90.

	G	*P*
Lí	162	549
Rapalo	192	549
Lonjino	45	218
Viking	121	323
Precipite	212	619
Salitre	30	97
The Fop	18	39
Peneca	17	61
Cuarto	31	92
Voleur	50	98
Chisme	45	136
Atala	18	93
	941	2,874

PREMIO ROYAL OAK.—*Distancia: 1,200 metros.—Premio:* $ *500.*

1.° *Fleetfoot*, 4 años, 51½ kilos, por Palmy y Piragüe.—Excelsior (H. Mockridge).

2.° *Thelma*, 4 años, 51½ kilos,—Corral Jackson (Policarpo Rebolledo).

Non placé: Topsey, 61 kilos; *Lijero*, 61 kilos; *Valcreuse*, 60 kilos; *Bergantin*, 54½ kilos, y *Mizpah*, 52½ kilos.

Tiempo: 1.18 3/5.

Apuestas mútuas: Fleetfoot, ganador: $ 15.80, placé: $ 7.90; *Thelma*, placé: $ 10.20.

	G	*P*
Topsey	6	22
Lijero	327	794
Valcreuse	518	970
Bergantin	52	115
Mizpah	308	624
Thelma	115	269
Fleetfoot	171	373
	1,497	3,167

PREMIO LANCERO.—*Distancia: 1,600 metros.—Premios:* $ *600*

1.° *Pieve*, M. E., 63 kilos, por Jenoves y Margarita II—Petite Ecurie (I. Martinez).

2.° *Terror dos Mares*, 4 años, 59 kilos. —Limited (J. de Dios Perez).

Non placé: Pampero, 53 kilos, y *Emision*, 46 kilos.

Tiempo: 1.47.

Apuestas mútuas: Pieve, ganador: $ 5.90, placé: $ 3.20; *Terror dos Mares*, placé: $ 3.20.

	G	*P*
Pieve	621	711
Terror dos Mares	580	695
Pampero	325	490
Emision	497	584
	2,023	2,480

PREMIO RODHARD. — *Distancia: 2,000 metros.—Premio:* $ *1,000.*

1.° *Cruz Lila*, 4 años, 52½ kilos, por Doncaster II y Mafra.—Collanco (Ramon Cerda).

2.° *Inmortelle*, M. E., 58½ kilos.—Ampo (Severo Ibarra).

Non placé: Etoile, 56½ kilos; *Salteador*, 54 kilos; *Silvia*, 54 kilos, y *Atrevida*, 51½ kilos.

Tiempo: 2.14 4/5.

Apuestas mútuas: Cruz Lila, ganador: $ 17.40, placé: $ 6.00; *Inmortelle*, placé: $ 6.20.

	G	*P*
Inmortelle	250	460
Etoile	935	1091
Salteador	264	315
Silvia II	108	137
Cruz Lila	223	482
Atrevida	377	696
	2,157	3,181

RESÚMEN.

Sétima Reunion de Otoño.

Mayo 11 de 1902.

DE VENTA.—*Distancia: 1,000 metros.—Premio:* $ *500.*

1.° *Gualecita*, 2 años, 49 kilos, por Wanderer y Pinta.—Benito Salas (J. de Dios Perez).

Non placé: Julia, 49 kilos.

Tiempo: 1.06 3/5.

Apuestas mútuas: Gualecita, ganador: $ 2.90.

	G
Julia	513
Gualecita	879
	1,392

PREMIO ORIENTE.— Handicap.—*Distancia: 800 metros.—Premio:* $ *600.*

1.° *Precipite*, 5 años, 52 kilos, por Jenoves y ½ árabe.—Vattelapesca (Ramon Cerda).

2.° *Don Juan*, M. E., 63 kilos.—Ampo (H. Baez).

3.° *Lí*, 5 años, 62 kilos.—J. Collao (Rudecindo Diaz).

Non placé: Bergantin, 53 kilos; *Cuarto*, 48 kilos; *Viking*, 51 kilos; *Castaña*, 55 kilos; *Italia*, 58 kilos; *Emperador*, 53 kilos; *Cuba*, 62 kilos y *Atala*, 40 kilos.

Tiempo: 48 4/5.

Apuestas mútuas: Precipite, ganador: $ 8.20, placé: $ 3.00; *Don Juan*, placé: $ 6.10; *Lí*, placé: $ 2.90.

	G	*P*
Don Juan	212	302
Lí	1,037	1,427
Bergantin	109	184
Cuarto	204	414
Viking	322	512
Castaña	52	132
Italia	153	341
Emperador	31	94
Atala	25	121
Cuba	291	619
Precipite	680	1,311
	3,116	5,457

PREMIO DE MAYO.—Carrera Clásica.—*Distancia: 3,200 metros. — Premio: 2,000* al primero, *400* al segundo y 200 al criador.

1.° *Frondeur*, 3 años, 56 kilos, por Llanthonomy y Frederica.—Leon Devenas (G. Rutledge).

Non placé: Roseleaf, 57 kilos.

Tiempo: 3.46 4/5.

Apuestas mútuas: Frondeur, ganador: $ 3.60.

	G
Roseleaf	1,588
Frondeur	1,556
	3,144

DE REMATE.—*Distancia: 1,600 metros. —Premio:* $ *500.*

1.° *The Fop*, 5 años, 52 kilos, por The Palmy y Fantasía II.—Ampo (Policarpo Rebolledo).

2.° *Blackbird*, M. E., 52 kilos.—Catemu (J. de Dios Perez).

Non placé: Valcreuse, 54 kilos; *Buffalo Bill*, 56 kilos; *Pampero*, 53 kilos; *Cardo Santo*, 48 kilos y *Cow Boy*, 55 kilos.

Tiempo: 1.46 3/5.

Apuestas mútuas: The Fop, ganador: $ 12.70, placé: $ 5.70; *Blackbird*, placé: $ 3.80.

	G	*P*
Blackbird	1,130	1,299
Buffalo Bill	349	623
Pampero	185	276
The Fop	463	620
Cardo Santo	23	69
Cow Boy	229	545
Valcreuse	881	1,250
	3,260	4,682

PREMIO BLUE SEA.——*Distancia: 3,200 metros.—Vallas.—Premio:* $ *800.*

1.° *Vijia*, M. E, 72 kilos, por King Christian y yegua chilena.—Mizpah (A. Allendes).

2.° *Firefly*, M. E., 65 kilos —J. Arteaga (D. Reyes).

Non placé: Pluton, 72 kilos, y *Nair*, 65 kilos. (*Nair* se cayó penúltima valla).

Tiempo: 3.58.

Apuestas mútuas: Vijia, ganador: $ 4.80, placé: $ 3.10; *Firefly*, placé: $ 3.30.

	G	*P*
Firefly	631	690
Pluton	321	373
Nair	893	800
Vijia	1,096	793
	2,941	2,656

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo 18 de Mayo de 1902.—Octava Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—"Maiden Stakes"—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Stagre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Salteadora	53	Oro	Azules	Oro		Y	C	3	M	King Christian	.....	F. Calvo.
2	Ondinilla	54	Blca. listada	Azules	Oro		Y	M	3	F	San Pedro	Garcita	J. Bahuel.
3	La Chisme	55	Negra	Neg. list. vde.	Verde		Y	C	3	M	El Rey	Bonita	M. J. Eguiluz.
4	Naile	53	Color y ne	gro en ruedas.	Negra		Y	C	3	..	El Guapo	Huilimilla	Bonafide.
5	Risa	55	Az. frj. oro.	Oro	Azul y oro		Y	C	3	F	Jenovés	Reina II	Ed. Valdés.
6	Duda	53	Mitad azul	y oro viejo	Oro viejo		Y	C	3	M	El Rey	Zaeta	C. Abarca.
7	Peschierra	53	Granate	Blancas.	Negra		Y	C	3	..	Jenovés	Tante	Benito Salas.
8	Tenedos	55	Azul	Amarillas	Tricolor		Y	A	3	F	Le Pompon	Tentation	L. Devenas.
9	Marejada	53	Verde	Rosadas	Rosada		Y	M	3	M	King Christian	Fantina	O. Solar.

SEGUNDA CARRERA.—Handicap.—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Pieve	65	Verde	Gris perlas	Gris perla		Y	T	E	M	Jenovés	Margarita II	Petite Ecurie.
2	Don Juan	62½	Violeta	Violetas	Morada		C	A	E	,,	Id	Americana	Ampo.
3	Paulette	63	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	,,	Wanderer	Palta	Gargas.
4	Fortunita	57½	Rosado y	negro a	cuadros		Y	C	5	,,	Jenovés	Telestri	Quo Vadis.
5	Valereuse	57	Azul	Coloradas	Blanca		C	M	5	,,	Jeneral Wilson	Sorpresa II	L. Escobar C.
6	Precipite	55	Negra	Negras	Lacre		Y	T	5	,,	Jenovés	½ Arabe	Vattelapesca.
7	Thelma	50	Negra	Cerezas	Cereza		Y	C	4	,,	Lord Cochrane	Revancha	Corral Jackson.
8	Castaña	47	Granate	Granates	Azul		Y	M	4	,,	Jenovés	Polly Perkins	Mapocho.
9	Rapalo	57	Azul	y oro	listado.		P	A	3	,,	Id	Margarita II	M. Peña.
10	Belcebú	54	Verde	Lacres	Verde y lacre.		C	M	3	,,	Id	Lota	Pedro del Rio.
11	Mizpah	52	Blanca	Verdes	Verde		Y	C	E	,,	Palmy	Mignone	Mizpah.

TERCERA CARRERA.—"Resistencia."—Distancia: 1.600 metros.—Inscripcion: $ 100.—Premios: $ 1,500 al 1.°, $ 300 al 2.° y $ 100 al criador.

1	Premio	53	Verde	Gris perlas	Gris perla		P	A	2	M	Doncaster II	Quintrala	Petite Ecurie.
2	Azalea	50	Negra	Cerezas	Cereza		Y	C	2	F	Id	Betulia	Corral Jackson.
3	Brasa	49	Negro y	rosado a	cuadros		Y	M	2	M	Lucifer	Gypsie	Quo Vadis.
4	Exceptado	56	Blco. y azul	en ruedas	Colorada		P	M	2	,,	Lancero	Sunflower	E. Bouquet.
5	Fille de joie	49	Vde. claro	y blanco	listado		Y	A	2	,,	Lucifer	Warwara II	Victoria.
6	Anguila	49	Verde.	Lacres	Verde y lacre.		Y	A	2	,,	San Víctor	Pintura	Pedro del Rio.

CUARTA CARRERA.—Handicap limitado.—Distancia: 1,900 metros.—Inscripcion: $ 100.—Premios: $ 1,500 al 1.°, $ 300 al 2.° y $ 100 al criador.

1	Skylark	62	Gris perla	Gris perlas	Negra		Y	T	4	F	Palmy	Sky	Limited.
2	Manette	62	Azul	Amarillas	Tricolor		Y	C	4	,,	Jouancy	M. of the mill	L. Devenas.
3	Key West	61½	Azul	Azules	Oro		P	A	4	,,	Lancero	Lia	Junior.
4	Sierpe	58½	Negra	Negras	Ambar		Y	C	5	M	El Rey	Warwara II	Corral Liverpool
5	Chestnut Bell	56	Negra	Cerezas	Cereza		Y	A	E	,,	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
6	Inmortelle	55	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	E	,,	Id	Esperanza III	Ampo.
7	Cuba	51	Oro	Azules	Oro		Y	C	5	,,	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.
8	Day Natha	50	Amarilla	Negras	Amar. y negra		Y	C	4	,,	Saint Blaise	Fuga	G. A. Wodehouse

QUINTA CARRERA.—De Remate.—Distancia: 2,000 metros.—Inscripcion: $ 50.—Premio: $ 700.

1	Bergantin	($ 900)	50	Verde y	blco. en ruedas	Negra		P	C	5	M	Baltimore	Tromba	Alaska.
2	Baltazar	($ 1,100)	50	Azul	Coloradas	Blanca		C	A	E	,,	Lord Cochrane	.....	L. Escobar C.
3	Anarquista.	($ 1,200)	54	Verde	Blancas	Colorada		C	N	E	,,	Palmy	Dinamita	P. Maldini.
4	Giroflé	($ 1,500)	51	Lac. fj. azul.	Lacres	Lacre		Y	A	3	F	Wanderer	Overthesea	Arturo Jackson.
5	The Fop	($ 700)	47	Violeta.	Violetas	Morada		P	M	4	M	Palmy	Fantasia	Ampo.
6	Firefly	($ 1,100)	51	Mor. cz. vde.	Moradas.	Vde. morada.		Y	M	E	,,	Royal Oak	Estrella	J. Arteaga.
7	Salteador	($ 1,000)	52	Verde	Gris perlas	Gris perla		C	M	E	,,	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
8	Terror	($ 2,000)	60	Gris perla	Gris perlas	Negra		C	C	4	,,	Faufarron II	Sirena	Limited.

Cartilla de Catedrático para la Reunion del 18 de Mayo en Santiago.

Prima a Repartir, que se entregará a la persona o personas que den los ganadores en las carreras del 18 de Mayo de 1902 de Santiago:

$ 200 AL QUE INDIQUE 5 GANADORES.

1.°—1,200 metros ..... 2.°—1,000 metros ..... 3.°—1,600 metros .....

4.°—1,900 metros ..... 5.°—2,000 metros .....

Valparaiso, 18 de Mayo de 1902. **Firma**.....

NOTA.—La Cartilla debe ser entregada en el Centro Hípico, Valparaiso, o depositada en las urnas que existen en la Pequeña Bolsa, Nueva Bolsa, Café de Comercio y Bolsa en Santiago. No se acepta envio por cartas a fin de evitar todo reclamo.

RESÚMEN

Segundas carreras Concepcion

19 DE ENERO, 1902.

700 metros.

1 Lonjino..... 3.° 62 klds.
2 Cuba..... 1.° 62 „
3 Metralla..... 60 „
4 Lijero..... 2.° 60 „
5 Alerta..... 52 „
6 Llayma..... 52 „
7 Bagatelle..... 52 „
Tiempo: 45' 1/2.

2,100 metros.

1 Menelik..... 1.° 74 klds.
2 Torpedo..... 72 „
Tiempo: 2.40 4/5.

1,000 metros.

1 Don Juan..... 1.° 63 klds.
2 Salteador..... 61 „
3 Lonjino..... 59 „
4 Lijero..... 3.° 58 „
5 Llayma..... 2.° 48 „
Tiempo: 1.06.

3,000 metros.

1 Nair..... 2.° 75 klds.
2 Menelik..... 1.° 72 „
3 Colmo..... 70 „
4 Alerta..... 3.° 64 „
Tiempo: 3.54.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 65 klds.
2 Cuba..... 2.° 63 „
3 Don Juan..... 3.° 60 „
4 Ruin..... 46 „
Tiempo: 1.51.

Terceras carreras Concepcion.

26 DE ENERO, 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle..... 60 klds
2 Víspera..... 2.° 55 „
3 Carreta..... 3.° 49 „
4 Ruin..... 1.° 45 „
Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve..... 2.° 63 klds.
2 Cuba..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 59 „
4 Salteador..... 1.° 52 „
Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero..... 1.° 63 klds.
2 Lonjino..... 2.° 60 „
3 Metralla..... 54 „
4 Llayma..... 3.° 52 „
5 Alerta..... 47 klds.
Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik..... 2.° 73 klds.
2 Nair..... 1.° 72 „
Tiempo: 2.11.

Primeras carreras de Otoño en Viña del Mar.

9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful..... 1.° 74 klds.
2 Pluton II..... 2.° 78 „
3 Baltazar..... 66 „
Tiempo: 5.31, por 2 cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo..... — klds.
2 Arquímedes..... —
3 Chilena..... —
4 El Pato..... —
5 Príncipe II..... 3.° 64 „
6 Cuarto..... —
7 Tiuque..... 1.° 72 „
8 Vaticano..... 2.° 68 „
Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol..... 51 klds.
2 Exceptado..... 1.° 49 „
3 Fierro..... 49 „
4 Fille de Joie..... 4.° 47 „
5 England..... 47 „
6 Lady White..... 2.° 47 „
7 Tuya..... 3.° 47 „
Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño..... 2.° 60 klds.
2 Etoile..... 3.° 60 „
3 Rosette..... 54 „
4 Paulette..... 1.° 58 „
Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell..... 2.° 64 klds.
2 Sierpe..... 61 „
3 Barnabá..... 1.° 57 „
4 Lijero..... 3.° 56 „
5 Paper Money..... 52 „
6 Meteor..... 51 „
7 Calitea..... 48 „
Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo.

Segundas carreras de Otoño en Viña del Mar.

16 de FEBRERO DE 1902.

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful..... 2.° 73 klds.
2 Baltazar..... 1.° 72 „
Tiempo: 4.05, por 10 cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.° 54 klds.
2 Roseleaf..... 1.° 53 „
Tiempo: 3.31 1/5, muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 klds.
2 Vaticano..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.° 62 „
Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 2.° 55½ klds.
2 Chestnut Bell..... 54½ „
3 Paulette..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „
Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.° 74 klds.

2 Viking ..... 72 klS.
3 Terminacho ..... 2.º 67 „
4 Ingrata..... 72 „
Tiempo: 1.50 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.º 63 klS.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 „
4 Lijero ..... 1.º 56 „
5 Lí ..... 2.º 54 „
Ronda ..... 3.º 47 „
7 Meteor ..... 45 „
Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.º al 3.º un cuerpo.

Terceras carreras de Otoño en Viña del Mar.

23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 86 klS.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.º 62 klS.
2 Paulette ..... 1.º 60 „
3 Bergantin..... 3.º 57 „
4 Belzebú..... 5.º 57 „
5 Terminacho ..... 4.º 45 „
Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.º 53 klS.
2 Fierro ..... 3.º 53 „
3 Fille de Joie..... 1.º 48 „
4 Anguila ..... 2.º 48 „
Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.º 78 klS.
2 Cuarto ..... 1.º 70 „
3 Kaid ..... 2.º 66 „
Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron 1 vuelta

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.º 63 klS.
2 Olita ..... 4.º 54½ „
3 Sierpe ..... 3.º 61 „
4 Roseleaf ..... 1.º 53½ „
Tiempo: 1.45, a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 69 klS.
2 Bergantin..... 4.º 61 „
3 Lí ..... 3.º 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma..... 2.º 54 „
6 Viking ..... 1.º 45 „
Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.º al 3.º una cabeza, lo mismo al 4.º.

Cuartas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid ..... 3.º 69 klS.
2 Cardo Santo ..... 1.º 68 „
3 Principe II ..... 2.º 65 „
4 Arquímedes ..... 4.º 60 „
5 El Pato ..... 60 „
Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 klS.
2 Tuya..... 3.º 56½ „
3 Dugol ..... 2.º 52 „
4 Fierro ..... 1.º 47 „
Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.º al 3.º, 3 cuerpos.

3 200 metros.

1 Menelick ..... 3.º 78 klS.
2 Baltazar ..... 2.º 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.º 64 „
Tiempo: 3.56, por 2 cuerpos.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 klS.
2 Day Natha..... 3.º 59 „
3 Sierpe ..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.º 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.º 50 „
Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.º al 3.º, 3.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.º 60 klS.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.º 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ..... 1.º 43 „
Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.º al 3.º un cuerpo.

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.º 56 klS.
2 Silvia II..... 2.º 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 klS.
6 Meteor. ..... 3.º 45 „
Tiempo: por media cabeza; del 2.º al 3.º lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.º 67 klS.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí..... 3.º 59 „
4 Valcreuse ..... 1.º 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho ..... 53 „
7 Viking..... 52 „
8 Giroflé..... 45 „
9 Reto ..... 45 „
Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 klS.
2 Q. of Diamonds. 2.º 56½ „
3 Etoile ..... 3.º 55½ „
4 Sierpe ..... 1.º 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „
Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí .. .. 3.º 55 klS.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.º 54 „
4 Fleet Foot. ..... 1.º 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „
Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.º 60 klS.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijia..... 58 „
5 Valcreuse ..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.º 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.º 43 „
11 Calitea ..... 40 „
Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.º 58 klS.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Salteador ..... 1.º 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy..... 3.º 55 „
Tiempo: 1.18¼, por cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.º 54 klS.
2 Calenda ..... 1.º 54 „
3 Brasa..... 2.º 54 „
4 Anguila ..... 54 „
5 Gualecita ..... 54 „
Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.º 58 klS.
2 Atrevida..... 1.º 50 „
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.º 52 „
Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.º 69 klS.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 Terror dos Mares, se cayó ... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.º 69 „
6 Vijia..... 2.º 69 „
Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.º 55 klS.
2 Blackbird..... 1.º 58 „
3 Bergantin..... 3.º 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ..... 58½ „
Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ..... 1.º 56 klS.
2 Fanal..... 56 „
3 Exceptado ..... 2.º 59 „
4 Fierro ..... 56 klS.
Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.º, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.º 59 klS.
2 Silvia..... 51 „
3 Manette ..... 1.º 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.º 56 „
5 Skylark . ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha..... 55 „
8 Etoile ..... 4.º 56 „
9 Key West..... 62 „
Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia ..... 1.º 67 klS.
2 Alerta . .. . 2.º 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton..... 3.º 80 „
Tiempo: 4.6, fácil; del 2.º al 3.º, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 DE ABRIL DE 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista..... 3.º 54 klS.
2 Castaña ..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.º 56 „
5 Fire Fly... ..... 1.º 54 „
Tiempo: 2.14 1/5, del 1.º al 2.º, tres cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Sierpe ..... 1.º 64½ klS.
2 Cuba..... 2.º 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.º 56 „
4 Mizpah..... 54 „
5 Lonjino..... 3.º 53 „
6 Mo-tar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ „
8 Rapalo ..... 5.º 52 „
9 Buffalo-Bill .... 52 „
Tiempo: 1.31; del 1.º al 2.º, cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 klS.
2 Exceptado ..... 1.º 55 „
3 Fierro ..... 2.º 55 „
4 Brasa ..... 53 „
Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse..... 57½ klS.
2 Lijero..... 2.º 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña..... 3.º 51½ „
7 Terminacho..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.º 52 „
Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 klS.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik... ..... 1.º 70 „
4 Baltazar.. ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.º 66 „
6 Pieve ..... 68 „
Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.º al 3.º, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 klS.
2 Buffalo Bill ..... 1.º 56½ „
3 Atrevida..... 2.º 60 „
Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,500 metros.

1 Valcreuse ..... 2.º 61½ klS.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 56 „
4 Salteador..... 1.º 61½ „
5 S. Bernhardt... 52 „
6 Rapalo..... 3.º 59 „
7 Game ..... 48 „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „
Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta ..... 1.º 80 klS.
2 Atala ..... 60 „
Tiempo: 4.59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.º 59 klS.
2 Q. of Diamonds.. 3.º 59 klS.
3 Puritano ..... 62½ „
4 Key West..... 2.º 61 „
5 Tip Top..... 59½ „
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha. ..... 4.º 56 „
Tiempo: 2.38 1/5, del 1.º al 2.º, 3 cuerpos; del 2.º al 3.º, un cuerpo; del 3.º al 4.º, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.º 61½ klS.
2 Mostar . ..... 58 „
3 Zizaña .. .. 1.º 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 63½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Giroflé..... 2.º 52 „
8 Cowboy ..... 3.º 58½ „
Tiempo: 1.17 4/5. por dos cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo; al 4.º, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 DE ABRIL DE 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Bill..... 1.º 56 klS.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Giroflé ..... 2.º 50 „
4 La Chisme .. ... 54 „
5 San Martin ..... 48 „
Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,400 metros.

1 Doris ..... 54 klS.
2 Calenda . ..... 1.º 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.º 54 „
5 Premio ..... 57 „
Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.º 64 klS.
2 Tip Top..... 2.º 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.º 62½ „
4 Manette..... 1.º 62½ „
5 Salteador ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor. ..... 55 „
9 Blackbird..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „
Tiempo: 1.51 1/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle ..... 3.º 72 klS.
2 Pieve ..... 2.º 70 „
3 Chaseur ..... 67 „
4 Baltazar ..... 65 „
5 Vijia ..... 1.º 64 „
Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

Sestas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO 4 DE MAYO DE 1902.

2,000 metros.

1 Q. of Hearts .... 3.º 56 klS.
2 Cow Boy ..... 2.º 59½ „
3 Emision ..... 55 „
4 Bohemia..... 55½ „
5 Mostar ..... 59½ „
6 Giroflé ..... 1.º 48½ „
Tiempo: 2.20 3/5, 2 cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

1,000 metros.

1 Voleur ..... 61 klS
2 Fire Fly..... 4.º 61 „
3 Pampero..... 3.º 60 „
4 Terminacho ..... 1.º 58 „
5 Viking ..... 2.º 57 „
6 Cuarto ..... 54 „
7 Atala ..... 47 „
8 Butterfly ..... 45 „
Tiempo: 1.07, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Exceptado . ..... 4.º 60 klS.
2 Fille de joie..... 54 „
3 Fanal ..... 1.º 53½ „
4 Doris ..... 53 „
5 Irma ..... 2.º 52 „
6 Brasa ..... 3.º 52 „
Tiempo: 1.21 4/5, por una cabeza; del 2.º al 3.º, ½ cabeza.

1,000 metros.

1 Dieziocho ..... 65 klS.
2 Salteador ..... 63 „
3 Zizaña..... 1.º 60½ „
4 Lí ..... 2.º 58 „
5 Lonjino ..... 54½ „
6 Thelma ..... 54 „
7 Fleet-Foot ..... 53 „
8 Rapalo ..... 3.º 53 „
9 Precipite ..... 53 „
Tiempo: 1.04, por 1 cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 2.º 74 klS.
2 Wonderful ..... 72 „
3 Alerta ..... 69 „
4 Baltazar ..... 1.º 68 „
Tiempo: 5.12, por 5 cuerpos

2,200 metros.

1 Manette ..... 1.º 62 klS.
2 Etoile. ..... 62 „
3 Chestnut Bell ... 2.º 60 „
Tiempo: 2.31 3/5, por un cuerpo.

Carreras estraordinarias.

8 DE MAYO DE 1902.

800 metros.

1 Lí ..... 2.º 64 klS.
2 Rapalo..... 1.º 56 „
3 Lonjino ..... 4.º 56 „
4 Viking ..... 55½ „
5 Precipite ..... 3.º 55 „
6 Salitre..... 5.º 53 „
7 The Fop..... 53 „
8 Peneca ..... 52 „
9 Cuarto ..... 50 „
10 Voleur . ..... 50 „
11 Chisme ..... 48 „
12 Atala ..... 40 „
Tiempo: 0.49 4/5, por ¾ de cuerpo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo; 3.º al 4.º, medio cuerpo; al 5.º, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Topsey..... 61 klS.
2 Lijero..... 4.º 61 „
3 Valcreuse ..... 3.º 60 „
4 Bergantin ..... 54½ „
5 Mizpah ..... 52½ „
6 Thelma ..... 2.º 51½ „
7 Fleet-Foot ..... 1.º 51½ „
Tiempo: 1.18 3/5, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo; al 4.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.º 63 klS.
2 Terror dos Mares 2.º 59 „
3 Pampero ..... 3.º 53 „
4 Emision ..... 46 „
Tiempo: 1.47, por 1 cuerpo, fácil; del 2.º al 3.º. 2 cuerpos.

2,000 metros.

1 Inmortelle ..... 2.º 58½ klS.
2 Etoile ..... 3.º 56½ „
3 Salteador ..... 4.º 54 „
4 Silvia II ..... 54 „
5 Cruz Lila..... 1.º 52½ „
6 Atrevida..... 51½ „
Tiempo: 2.14 4/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, lo mismo, y al 4.º, un cuerpo.

Sétimas carreras de Otoño.

11 DE MAYO DE 1902.

1,000 metros, De Venta.

1 Julia ... . 49 klS.
2 Gualecita..... 1.º 49 „
Tiempo: 1.06 3/5, por cinco cuerpos; fácil.

800 metros.

1 Don Juan..... 2.º 63 klS.
2 Lí ..... 3.º 62 „
3 Bergantin..... 53 „
4 Cuarto . ..... 47 „
5 Viking..... 51 „
6 Castaña..... 55 „
7 Italia ..... 58 „
8 Emperador..... 4.º 55 „
9 Atala ..... 40 „
10 Cuba ..... 5.º 62 „
11 Precipite ..... 1.º 52 „
Tiempo: 0.48 4/5, por 1 cuerpo, del 2.º al 3.º, medio cuerpo; al 4.º, medio cuerpo; al 5.º, una cabeza.

3,200 metros.

1 Roseleaf ..... 55 klS.
2 Frondeur ..... 1.º 56 „
Tiempo: 3.46 3/5, por cuatro cuerpos.

1,600 metros, De Remate.

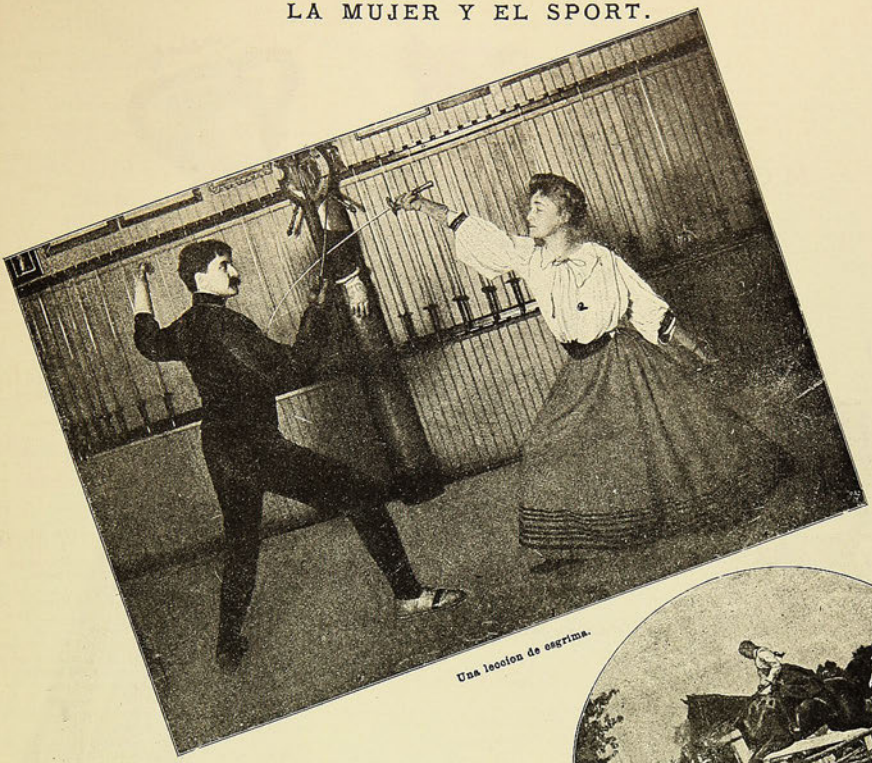
1 Blackbird ..... 2.º 52 klS.
2 Buffalo Bill..... 4.º 56 „
3 Pampero ..... 53 „
4 The Fop ..... 1.º 52 „
5 Cardo Santo..... 48 „
6 Cow Boy..... 55 „
7 Valcreuse ..... 3.º 54 „
Tiempo: 1.46 3/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, un cuerpo; al 4.º, un cuerpo.

3,200 metros, Vallas.

1 Fire Fly ..... 2.º 65 klS.
2 Pluton II ..... 72 „
3 Nair, se cayó .... 65 „
4 Vijia ..... 1.º 72 klS.
Tiempo: 3.58, por 5 cuerpos; fácil.

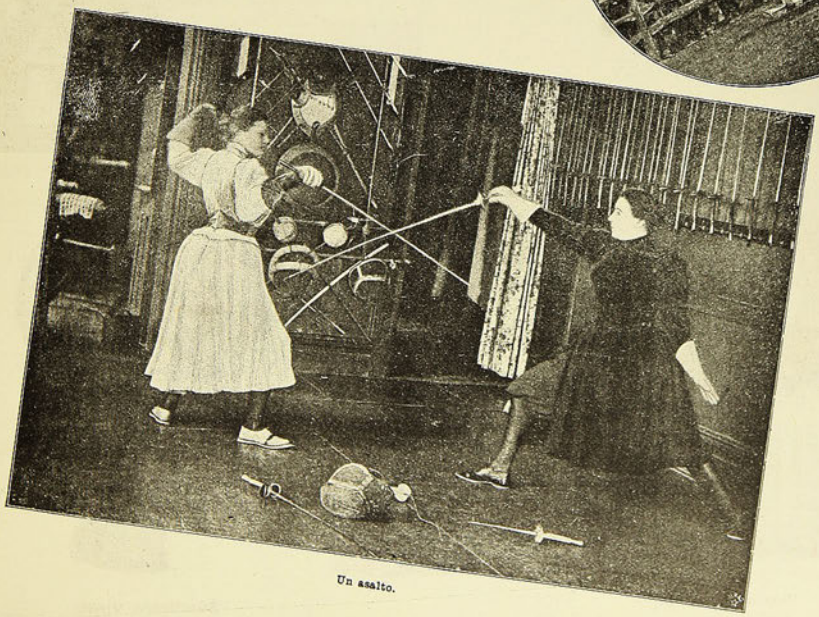
IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-228036

LA MUJER Y EL SPORT.



Una leccion de esgrima.

Una amazona.



Un asalto.

Helio. Imp. del Universo.

MODA

Paletó y manguito de zibelina.

Vestido de calle.

Vestido de visita.

Sombrero Virot.

Helio. Imp. del Universo

APUESTAS MÚTUAS

para las carreras de la temporada de Otoño de

SANTIAGO

BAR INGLES,

Edmundo Seckel,

Rejente.

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

CENTRO HÍPICO

Cartillas de Catedráticos,

Apuestas Mútuas, etc., etc

Comunicacion telefónica directa con la Cancha.

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

TEMPORADA DE OTOÑO

DE SANTIAGO

BAR INGLES

Remataré el nombre de los caballos en este conocido establecimiento los dias Viérnes y Sábados a las 8.30 P. M., y los Domingos a las 10.30 A. M. y 1.30 P. M.

Federico Grage.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EL ALMACEN-"SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

ADAM LAMBIE

MARTILLERO OFICIAL

— DEL —

Club Hípico de Santiago

Rematará el nombre de los caballos para las carreras de Otoño,

LOS DIAS

Jueves, Viernes y Sábado, a las 8.30 P. M.
Sábado..... „ 3.30 „
Domingo..... „ 10.30 A. M.

"Pequeña Bolsa"

CALLE DEL ESTADO, 276

Año I. NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS. N.° 26

El Sport Ilustrado

G. Rutledge.

VALPARAISO, Mayo 25 de 1902.

Helio. Imp. del Universo.

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

CIGARROS

DE LA

HABANA

VENDE:

C. A. RENAR

Cochrane, No. 110—Casilla 685

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

—DE—

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso-Santiago-Serena

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 23—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en Secretaria del Club Hípico ó Banco Mobiliario.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.—Valparaiso

IGNACIO SAAVEDRA R.

MONEDA, 1109—CASILLA 777

SANTIAGO

Maderas de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpintería.
Abonos potásicos fosfatados, yeso y cal.
Minerales, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

"EL SPORT ILUSTRADO"

RECIBE AVISOS

Precios sin competencia

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes
Coches — Polo
Pasecs — Mulas
Bombas — Bueyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

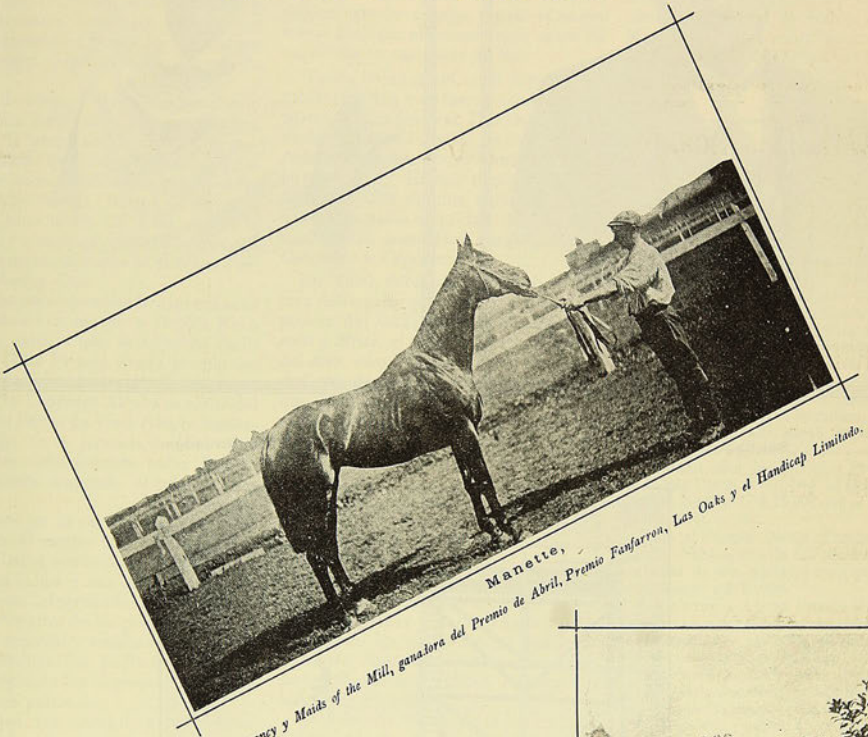
NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

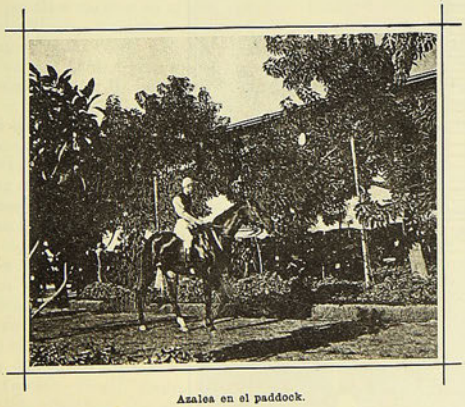
Año I. VALPARAISO, Mayo 25 de 1902. N.° 26

CARRERAS DE SANTIAGO.

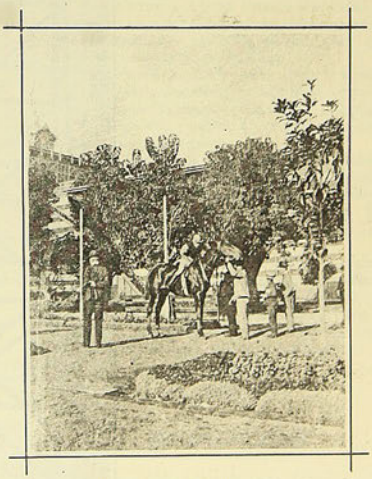


Manette,

por Jouancy y Maids of the Mill, ganadora del Premio de Abril, Premio Fanfarron, Las Oaks y el Handicap Limitado.



Azalea en el paddock.

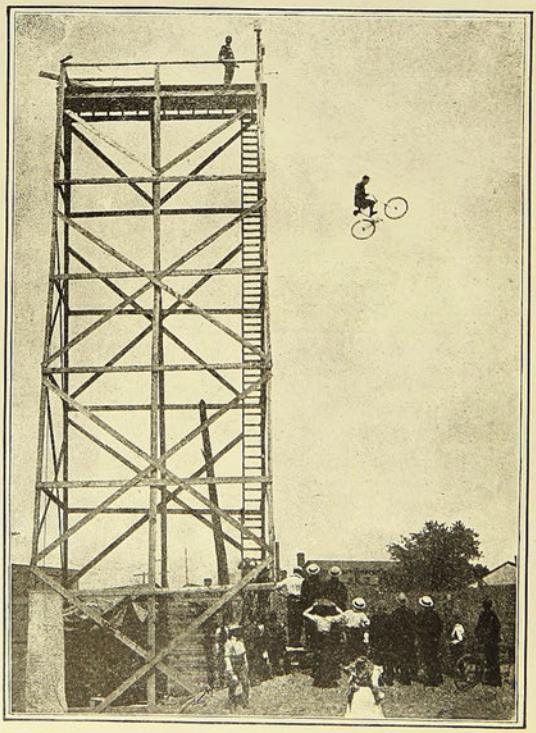


Rutledge subiendo sobre Azalea.

Helio. Imp. del Universo.

Santiago Villalba.

G. Rutledge.



El Ciclista V. E. E. Gibbon, tirándose al agua desde un tabladillo de 90 piés de alto en el Hipódromo de Lóndres.

Helio. Imp. del Universo.

SANTIAGO VILLALBA.

(Jornal do Comercio).

Santiago Villalba, nació en el Paraguay y cuenta a la fecha 55 años de edad. El año 69 se trasladó al Brasil y el año 74 inició su carrera en el *turf fluminense* entrando al servicio del distinguido *sportman* ex-Baron de Vista Alegre y bajo la inmediata direccion del conocido preparador y jockey Lourenço Alcoba.

En esa época apenas si existia el Jockey Club y sus reuniones eran modestas y poco frecuentes, siendo los caballos del señor Comendador Souza Barros los que hacian mejor papel en el hipódromo de Rio.

Poco a poco, Villalba fué revelando condiciones y aptitudes de primer órden, tanto en la preparacion como en el cuidado especial que dedicaba a sus pensionistas, y reconociendo estos hechos el Sr. Comendador Souza Barros lo envió a Buenos Aires el año 76 a fin de que le escojiera y comprara un caballo que pudiera figurar dignamente en el *Gran Premio del Jockey Club.*

Villalba, correspondiendo a la confianza depositada en él, escojió y llevó a Rio a *Incógnito*, caballo que se adjudicó fácilmente el Gran Premio citado, premio tan codiciado por los sportsmen fluminenses.

En 1878 Lourenço Alcoba se retiró del Corral del Baron de Vista Alegre haciéndose cargo de la jerencia de él el viejo Tom, que recientemente habia llegado de Inglaterra trayendo el caballo *Lancaster.*

Ya fuese en la capital como preparador, ya en el campo como criador, Santiago Villalba continuó su trabajo revelando una calma y una paciencia digna de mencion, observando el desenvolvimiento y crianza de los potrillos con una atencion especial y estudiando los múltiples fenómenos que pudieren presentarse, y recojiendo las lecciones que solo la esperiencia puede dar.

Melpoma, vencedora de grandes pruebas y *Atalanta*, potranca nueva importada de Inglaterra fueron puestas bajo su cuidado; *Trojan*, *Druid*, *Douro* y muchos otros potrillos nacidos en el pais recibieron sus primeros cuidados.

Concienzudo, recto y de un carácter poco vulgar, Santiago se granjeó la entera confianza del Baron que en 1882 lo puso a la cabeza de su criadero. Los éxitos no se hicieron esperar. *Pojucan* y *Melpoma* obtuvieron triunfos ruidosos, sobre todo esta última que en menos de treinta dias ganó tres grandes premios reglamentarios, uno en Campinas, otro en San Paulo y el gran Premio del Jockey Club de Rio Janeiro.

Preparó a *Atalanta* para correr los 4,200 metros del Jockey Club de 1884, que tambien ganó y con la famosa *Phyrnea* alcanzó otras ruidosas victorias.

No hai cuenta de la cantidad de animales que pasaron por sus manos, *Creusa*, *Aspasia*, *Druid*, *Douro*, *Dinorah* y *Cecy* que contaban siempre con la confianza del público tanto por su sangre como por el estado de preparacion en que siempre se presentaban al hipódromo.

Habiéndose disuelto el Corral Fluminense, que fué su escuela y donde hizo su aprendizaje, Santiago Villalba pasó en Octubre de 1887 a dirijir el Corral del Vizconde de Schmidt recientemente organizado en esa fecha.

Este nuevo corral era formado con animales de primer órden importados del criadero del Sr. Paul Aumont, y eran *Remise*, *Mirzador*, *Rabelais*, *Perreuche* y *Orange*. Los éxitos no se hicieron esperar mucho tiempo y pasó el nuevo corral a ocupar el primer lugar entre los existentes en esa época en Rio.

Todos los años el Corral Schmidt recibia refuerzos y asi fueron sucesivamente importados *Gerfaut*, *Theresopolis*, *Salvador*, *René*, *Le Brésil*, *Suavita*, *Petrópolis* y otros que por el momento no se nos ocurren. En ese tiempo Villalba tenia tambien algunos animales nacionales que habia adquirido del Criadero Fluminense, como *Don Quijote*, *Derby*, *Cleopatra* y *Cupidor.*

En 1890, debido a una decision del juez de llegada que declaró empatada la prueba del Jockey Club entre *Theresopolis* y *Blitz*, el señor Schmidt se retiró del *turf*, adquiriendo Villalba en sociedad con dos amigos todos los animales que componian esa *ecurie.*

Ese mismo año *Theresopolis* ganó el Gran Premio Dieziseis de Julio, y si no nos falla la memoria el Premio Doctor Frontin.

En 1892 se disolvió la sociedad y el señor Santos Lobo adquirió todos los pensionistas ocupándole sus cuidados como jerente del corral, puesto en que se mantuvo hasta 1894, época en que formó un nuevo corral la sociedad con el conocido jockey Francisco Luiz y compuesto de los siguientes animales: *St. Sylvestre*, *Santa Fé*, *St. Marc*, *San Martinho*, *Bavolette*, *St. Clair*, *Bryonnet*, y mas tarde *Palombe.*

St. Syvestre, criado en la hacienda de Monte Alegre, de propiedad del señor F. Werneck, y *St. Clair*, de la hacienda del señor Raphael de Barros, de San Paulo, fueron los *cracks* del corral, alcanzando estruendosas victorias.

St Marc, un caballo reumático, pero de estraordinario valor, permaneció mas de un año en la pesebrera y debido solo a sus solícitos cuidados pudo tomar parte en algunas pruebas haciendo en ellas un gran papel.

En 1896 resolvió Villalba partir para San Paulo disolviendo la sociedad que tenia y volvió al año siguiente para hacerse cargo de *Toropy*, *Anhacapetum* y *Java*, y mas tarde preparó a *Nicklauss* para el gran Premio República Argentina, que empató llevando 57 kilos contra *Goyane* del Stud Independiente.

Ademas de estos animales, muchos otros fueron entregados a su cuidado y la lista de los grandes premios que tiene a su haber es enorme. *Melpoma*, *Atalanta*, *Phyrnea*, vencedora de mas de una prueba clásica, *Theresopolis*, vencedor de todas las carreras para animales de su edad, *Rabelais*, *My Boy*, *Gerfant*, *Douro*, *Bourgogne*, *Derby*, *Pojucan*, *Rápido*, *Saint Sylvain*, *Druid*, *Suavita*, *Portebonheur*, *Medon*, *Phyrnea*, *Salvador*; *Le Brésil*, *René*, *Cleopatra*, *Hebrea*, *Henessy*, *Hamlet*, *Arf*, *Saint Clair*, *Toropy*, *Saint Sylvestre*, vencedor de todas las pruebas de su año y muchos otros cuyos nombres se nos escapan.

Sus recientes victorias con *Manette* en el Premio de Abril, Premio Fanfarron, Las Oaks y Handicap Limitado, y con *Frondeur* en el clásico Premio de Mayo justifican de sobra las apreciaciones anteriores hechas por uno de los diarios de mas importancia de Rio Janeiro.

G. RUTLEDGE.

G. Rutledge inició su era de triunfos el año de 1890 en el Brasil jineteando animales de primera clase y obteniendo ruidosas victorias en carreras reglamentarias de primera talla.

El año próximo pasado ganó tres premios clásicos y durante su permanencia en Rio se adjudicó dos veces el Gran Premio Derby Club con *Leviathan* y *Ratazy*, recibiendo del Directorio de la institucion, ademas de las felicitaciones de estilo, el regalo de un reloj de oro de mucho valor con la cabeza del ganador esmaltada en el centro de una herradura.

Obtuvo con *Vanda*, yegua importada de la Arjentina, tres ruidosos triunfos y con *Helvetia* de 3 años de edad se adjudicó el Premio Estado de San Paulo, y con *Iraf* el Gran Premio Crucero del Sur de $ 10,000 que se corre en el Jockey Club de Rio.

Ganó el Premio Doctor Frontin con *Zut*, caballo frances, una de las pruebas mas importantes de esta capital, y cuyo premio tambien alcanzó a $ 10,000.

Con *Cyazare*, el Gran Premio Municipal de San Paulo de $ 5,000 y un sin número de otros tan importantes como los citados, pero que por el momento no recordamos.

Sus triunfos en Chile son de todo el mundo *sportivo* bien conocidos y su habilidad como jinete reconocida hasta por los mismos del oficio y su sangre fria y cabeza apreciadas como cualidades de primer órden.

Ha ganado en el poco tiempo que ha estado en el pais carreras de verdadera importancia, como ser el Premio de Abril, Premio de Mayo, Premio Fanfarron, Las Oaks, Handicap Limitado, Premio Resistencia y otros con *Terminacho* y *Sankeor.*

Su última victoria del Domingo próximo pasado está tan reciente, que creemos inoficioso volver sobre ella; sin embargo, diremos que condujo su animal con tanta sangre fria y maestria que su triunfo fué recibido con una ovacion inmensa de vítores y aplausos.

MATCH DE POLO.

De los diferentes juegos denominados *sports*, que llevan entre nosotros una vida, por desgracia, demasiado lánguida, ocupa lugar preferente el *polo.*

Más animado, más varonil que tantos otros,—llámense *lawn tennis*, *football*, *ping pong*, etc.,—reune al agrado lo útil.

No exije únicamente destreza en el caballo; en mayor proporcion todavia exije destreza, ajilidad y valor en el jinete. Jugado moderadamente, el polo constituye a la vez el mas entretenido sport y el mas hijiénico ejercicio.

Es reducido todavia el número de sus aficionados; pero, sin embargo, han podido formarse algunos centros destinados a fomentarlo, y entre ellos figura en primer término el «Santiago Polo Club.»

Cuenta este club algunos años de existencia; pero ni esta circunstancia, ni el entusiasmo y esfuerzo de sus directores han conseguido aumentar, como era de desearlo, el número de sus socios.

Es por demas lamentable que en nuestra numerosa juventud, débil y apática, no se desarrolle la aficion por un entretenimiento que seria a la vez una variacion en la monotonia de su vida y una fuente de salud y de vigor.

Nos hacíamos estas reflexiones el Domingo pasado al presenciar, gracias a la galanteria de algunos socios del mencionado club, un *match* jugado por ellos mismos.

Los dos partidos, o en términos técnicos los dos *teams*, los componian los siguientes señores:

Team A.	Team B.
1. O. Diaz.	1. J. Dávila.
2. H. Correa.	2. E. Dávila.
3. O. Saxton.	3. J. Besa.
Back E. Walker.	Back W. Millie.

La partida fué interesante. Los jugadores rivalizaron en destreza, aunque algunos de ellos no se habian ejercitado hacia largo tiempo.

Empezó el juego a las 10.15 de la mañana y concluyó el último cuarto despues de las doce del dia. Durante ese tiempo, en lucha tenaz y animadísima, ámbos *teams* se disputaron el triunfo. La victoria correspondió al *team* B, que obtuvo 6 *goals* contra 3 de su competidor.

No se conformaron los derrotados con su suerte y desafiaron a sus contrarios a jugar un *match* análogo el próximo Domingo. Interesantísimo promete ser este desquite; pues jinetes y caballos estarán mas diestros y los vencidos de ayer se esforzarán cuanto sea posible por ser los vencedores de mañana.

Si nos fuera permitido hacer alguna observacion, nos atreveríamos a indicar la conveniencia que habria en reducir el tiempo de duracion de cada cuarto, pues consideramos demasiado largo un cuarto de 15 minutos de juego activo, es decir, sin tomar en cuenta el tiempo perdido por salirse la pelota de la cancha o por otros accidentes. Un cuarto de 10 minutos, o a lo mas de 12, seria prudencial. Sometemos modestamente al Directorio esta indicacion.

Despues del juego, bajo una estensa carpa, tendida en el pintoresco jardin vecino a la cancha, se sirvió un excelente almuerzo, al que hicieron los debidos honores 20 comensales. Ademas de los jugadores y otros socios del club, habia allí presentes algunos invitados que presenciaban por vez primera un *match* de polo.

No terminaremos estas líneas sin enviar nuestras felicitaciones a los entusiastas directores del Santiago Polo Club y sin formular sinceros votos porque nuestra juventud abandone su indiferencia y vaya a aumentar la lista de los socios de aquella institucion.

Mayo 24 de 1902.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Octava Reunion de Otoño, Mayo 18 de 1902.

La primera carrera, que contaba con nueve inscripciones, quedó reducida a seis, con la desercion de *Ondinilla*, que no se presentó a la cancha, de *Naite* y de *Tenedos* que se resintió en un trabajo.

Alzadas las huinchas, nuestra favorita, *Chisme*, tomó punta y raya como se dice vulgarmente. *Duda* y *Risa* atacaron resueltamente en la recta de las tribunas, pero con resultado infructuoso, la primera por faltarle medios de accion y la segunda por haber tropezado cien metros ántes de la meta, poniendo a su jinete en inminente peligro de caerse en el mismo momento que atropellaba con buen éxito. Si no hubiera sido por este percance, creemos que hubiera sido suyo el triunfo.

***

El Premio Resistencia fué un triunfo fácil para *Azalea*, pensionista del Corral Jackson, y un descalabro para la cátedra, que habia hecho gran favorito a *Exceptado*, ganador del Tanteo, Estreno, etc.

De todo el grupo de dos años, que tomaba parte en esta prueba, *Brasa* atraia todas las miradas por su excelente estado de preparacion y condiciones en que se presentaba a la lucha; *Azalea*, espléndida en formas aunque un poco gorda todavia, seguia a *Brasa*, y *Fille de Joie* no dejaba de atraer algunas miradas de los partidarios a *batatazo*. *Exceptado*, que fué el *crack* del año pasado, demostraba no estar en condiciones: su pelo oscuro, sin brillo y los ojos apagados indicaban que no era el ganador del Tanteo ni el del Estreno el que se presentaba a tomar parte en una prueba en que rendia peso a todos sus compañeros de edad.

La partida efectuada con el *Starting Gate* enfrente de las tribunas mismas, fué de primer órden. *Brasa* tomó inmediatamente la punta seguida del resto del grupo, quedando un poco rezagada *Azalea*, a quien jineteaba Rutledge.

Doblado el palo de los mil doscientos metros, *Premio*, que picaba la retaguardia a *Brasa*, pasó como una flecha a ocupar el primer puesto.

Fille de joie, aprovechando su peso liviano, quiso efectuar una entrada y aparecarse a los *leaders*, pero se empleó en el esfuerzo y se vió obligada a retrogradar al fondo, de donde no volvió a surjir.

Azalea, que galopaba última y *Exceptado* en el fondo iniciaron el ataque frente a la puerta de fierro, pasando el hijo de Lancero y *Sunflower* con relativa facilidad a ocupar el primer lugar, pero solo por brevísimos instantes porque al doblar el codo de entrada a la recta, ya fuese por cansancio o demasiado hostigado el potrillo se abrió demasiado, entrando el resto del grupo por los palos, quedando por consiguiente en el tercer lugar.

La carrera era dudosa entre *Premio* y *Brasa* que ocupaban los puestos de *leaders* cuando Rutledge lanzó a su yegua, y por fuera, en unos cuantos galopes, los venció fácilmente, logrando *Brasa* arrebatar a *Premio* el segundo lugar en la meta misma.

***

En el Premio Remate desertaron *Terror dos Mares* y *Bergantin*, partiendo gran favorita *Firefly*, por ir jineteada por Rutledge, siguiendo en las cotizaciones, *Baltazar* y *The Fop*, y en cuanto a *Anarquista* que fué el ganador de esta prueba el público no le prestó la debida atencion y produjo por lo tanto el gran *batatazo* del dia.

Efectuada la partida en buenas condiciones *Anarquista* y *Giroflé* tomaron la punta del grupo, pasando inmediatamente, como un rayo, por la parte de afuera, *Salteador*, el que se conservó en ese puesto hasta el palo de los mil doscientos metros. Al tomar la curva el caballo se abrió al centro de la cancha y el grupo dobló *pegado* a los palos dejándolo por consiguiente en el último lugar.

En la recta del frente volvió *Salteador* a entrar como un rayo, pero sus fuerzas se le concluyeron y quedó relegado a último término.

En la puerta de fierro, el grupo se reunió entrando *Baltazar* y *The Fop* a ocupar el puesto de *leaders* y *Firefly* quiso entrar y no pudo y *Giroflé* pasó al último lugar.

A la entrada a la recta, la lucha era reñida y emocionante. *Baltazar* no queria ceder el primer puesto que *The Fop* le disputaba con enerjia cuando *Anarquista*, poco a poco, a rigor de látigo y avanzando pulgada por pulgada, consigue emparejarlos y adjudicarse la carrera en la meta misma por una cabeza solamente. Nuestros favoritos llegaron en los primeros lugares y *Anarquista* confirmó nuestra idea de que no seria raro verlo llegar a la punta.

***

Tocóle el turno a la gran prueba del dia, que todo el público esperaba impaciente y deseoso de conocer el resultado de una carrera en que se mediau los tres mejores animales existentes en Chile: *Manette*, *Skylark* y *Keywest*. En cuanto al resto de los inscritos, apesar de ser animales de calidad y con muchísimas victorias a su haber, no figuraban ni eran tomados en cuenta por la mayoria del público, que no tenia ojos sino para ver, admirar y apreciar a los tres grandes *craks*, que momentos despues debian disputarse la supremacia de nuestros Hipódromos y clasificar al ganador el mejor animal de nuestras pistas.

Los tres productos se presentaron en espléndido estado de preparacion, y los aficionados indecisos admiraban uno a uno a los tres campeones que se aprestaban a la lucha; todos tenian una inmensidad de partidarios y cada uno creia seguro el triunfo del predilecto que habia escojido para salir triunfante en la carrera mas hermosa que se ha presenciado en el Hipódromo.

Manette, nerviosa y pisando con su suavidad y elegancia de costumbre; *Skylark*, segura de sus medios de accion, y *Keywest*, como siempre, tranquilo, inmutable, sin revelar la menor emocion como si no tuviera ni una remota idea del esfuerzo inmenso que dentro de pocos momentos se le iba a pedir.

Verificado el tradicional desfile por el *paddock* y el *canter* frente a las tribunas, los ocho productos inscritos se dirijieron al punto de partida a fin de ponerse bajo las órdenes del juez.

Mientras se alineaban y se bajaba la bandera del palco de los jueces anunciando que la partida podia darse, la emocion en el público era intensa: no se perdia un movimiento de lo que allá trescientos metros lejos de la meta estaba pasando.

Un ah! largo, inmenso, unísono, fué la señal de que las huinchas estaban alzadas; despues

un silencio, el sonar de los cascos de los caballos en la pista y allá en lo alto, *Sky* adelante! *Sky* adelante! enviado por teléfono a 200 kilómetros de distancia, a Valparaiso, donde otro público esperaba con igual impaciencia el desarrollo de esta prueba.

Pasaron frente a las tribunas como una exhalacion: *Skylark* cuatro cuerpos a la punta seguida de *Sierpe* y *Keywest*, que no queria distanciarse de su formidable enemiga; en el centro *Manette*, el resto del grupo siguiendo el fuerte tren impreso por el *leader* y al fondo, rezagada, *Chesnutbell*.

En cuanto *Skylark* dobló el poste de los mil doscientos metros, Juan de Dios Perez continuó apurando su yegua y puso dos cuerpos mas de diferencia entre los que le seguian de mas cerca. Ya no la alcanzan! ya no la pillan! eran las únicas esclamaciones que se dejaban oir de vez en cuando, sobre todo cuando se vió retrograda a *Manette* hasta el penúltimo lugar.

Se dobló el poste de los ochocientos metros y la pensionista del Corral Limited seguia conduciendo el tren de una manera formidable; el jinete no la dejaba respirar: más, más y siempre más, le pedia a la valerosa yegua que hubiera querido poner un mundo de diferencia entre ella y los que venian de atras a disputarle la victoria, que con tantos sacrificios se le exijia.

En la recta de la puerta de fierro, el grupo se vino encima y por un momento todos agrupados acortaron la distancia que los separaba de la infatigable hija de *Sky*, quien volvió ligeramente a desprenderse. El grupo retrogradó excepto *Keywest* y *Manette*, que se lanzaron en su persecucion y al doblar el codo de la recta de entrada a las tribunas, *Manette*, hábilmente jineteada, se colocó en segundo término amenazando de mui cerca las posiciones de la favorita.

La lucha se aproximaba, el momento decisivo se acercaba a pasos de jigantes: *Manette! Skylark!* repetian las tribunas de una punta a otra punta y ámbos contendores avanzaban con la rapidez del rayo. Rutledge *maquineaba* su yegua y le exijia el último esfuerzo para alcanzar y vencer a la gran regalona del público, y Juan de Dios Perez pedia más y más y siempre más al pobre animal que, desfallecido, anhelante, cortada la respiracion, veia la meta aun léjos para las fuerzas que le quedaban.

Un último esfuerzo y el triunfo es mio, se decia Juan de Dios Perez; pero Rutledge lo acechaba mui de cerca, y cien metros ántes de la meta, consigue obtenerle una pequeña ventaja, que conserva fácilmente hasta la meta que salva bajo una estruendosa ovacion de bravos y aplausos que lo coronan el héroe de la jornada. *Skylark*, desfallecida, no ceja, y si ha sido vencida no quiere ser derrotada, pasa segunda a medio cuerpo, esa es toda su derrota; *Key West*, tercero, y en seguida el grupo lejos, mui lejos, como escolta, simple escolta, de los reyes de la cancha.

* * *

La última prueba fué un triunfo para *Valcreuse*, que durante toda la temporada habia estado haciendo carreras espléndidas, pero sin alcanzar ninguna vez los honores de la victoria.

Alzadas las huinchas, tomó punta y durante toda la distancia se mantuvo a la cabeza del peloton, amenazado en la primera distancia por *Fortunita*, que lo acompañó unos doscientos metros.

En la recta de las tribunas efectuó el ataque *Rapalo*, que solo consiguió llegar segundo, a un pescuezo del *leader*.

Pie e, que durante todo el tiro habia corrido distanciada en último término, hizo una brillantísima entrada, que le permitió llegar tercera, en empate con *Don Juan*. Creemos que, si hubiera sido bien jineteada, suya habria sido la victoria.

«PREMIO COMPARACION.»

Damos a continuacion los ganadores del «Premio Comparacion», desde que fué instituido el año 1896 hasta la fecha:

AÑO	SEXO	PELO	NOMBRE	EDAD	SANGRE	PESO Ks.	PADRE	MADRE	JINETE	Distancia	Tiempo	$ Premio	DUEÑO
1896/97.....	C	A	Arrayan II....	E	7/8	64	Palmy.....	Vivandera III (3/4).	A. Albornoz....	1,200	1.18	500	Fundo Collanco.
1897/98.....	C	A	Id.	E	7/8	68	Id.	Id.	Id.	1,200	1.17½	600	Id. id.
1898/99.....	P	C	Sankhéor.....	2	F	46	Wanderer	Violette.....	R. Diaz.....	1,200	1.19¾	700	H. Anselme.
1899/00.....	C	C	Cuspe.	5	3/4	64	Id.	Fornarina (1/2).....	P. Rebolledo...	1,200	1.20	1,000	«Corral Jackson».
1900/01.....	Y	C	Chula..	2	7/8	49	Genovés.....	Gipsie (3/4).....	R. Cerda.....	1,200	1.18	2,000	R. Moreno.

NOVEDADES DEL TURF.

Anarquista fué puesto a remate despues de su triunfo en la tercera carrera del Domingo próximo pasado en el mínimum de mil doscientos pesos y quedó en poder de su mismo dueño por no haber habido postores.

A *Cruz Lila*, del fundo Collanco, se le saltó una herradura y le lastimó un nudillo, lo que no permitirá trabajarla por algun tiempo.

Los pensionistas del Corral Alameda fueron embarcados el Lúnes de la semana antepasada para Concepcion.

Destroyer, que hará el servicio en el criadero Arquen, en Linares, fué embarcado ese mismo dia para el lugar indicado.

Milkmaid, con la potranca al pié, *Handsmaid*, ha sido adquirida por el Sr. A. Ovalle, en la suma de dos mil quinientos pesos mas o menos.

Melinita, por Pisco y Dinamita, propia hermana de *Canon Ball*, ha sido enviada al fundo Collanco para que sea servida por *Fanfarron II*.

El Sr. Manuel Benavente, distinguido sportman y criador, hermano del Vice-presidente del Club Concepcion, se encuentra gravemente enfermo.

El Miércoles 13 partió al Sur el Sr. J. M. Eguiluz (padre) a hacerse cargo de la preparacion de los caballos y potrillos que de esta jeneracion tiene en su fundo de Mininco el señor Federico Benavente

Orbetello, ganador de El Ensayo, ha sido recientemente adquirido por el señor Enrique Vicuña para el servicio de su fundo en Limache.

"El Sport Ilustrado" da a sus clientes y suscritores la cotizacion aproximada de los caballos que toman parte en las carreras del próximo domingo.

TRABAJOS DE LA SEMANA.

(De nuestro Corresponsal Especial)

Inmortelle y *The Fop* cotejaron en la cancha de carrera, 2,000 metros, partiendo este último adelante; ganó por la misma diferencia con que salió.

Inmortelle trabajó dos vueltas en la cancha de preparacion, la primera con *Zizaña* y la segunda con *Fanal*; se vieron mui lijeros en la primera y el potrillo mui bueno en la segunda.

Filipina trabajó fuerte una vuelta e *Italia* lo mismo; esta última mui bien.

Fleefoot y *Viking* fueron cotejados en 800 metros en bastante buen tiempo.

Etoile trabajó una vuelta al galopon y otra acompañada por *Cowboy*, que la ganó.

Se corretearon *Key West* y *Li*, largando en las rectas; ámbos demostraron estar mui lijeros.

Peschierra y *Gualecita* fueron cotejadas en la distancia, viéndose mui superior a la primera, que ganó mui lejos.

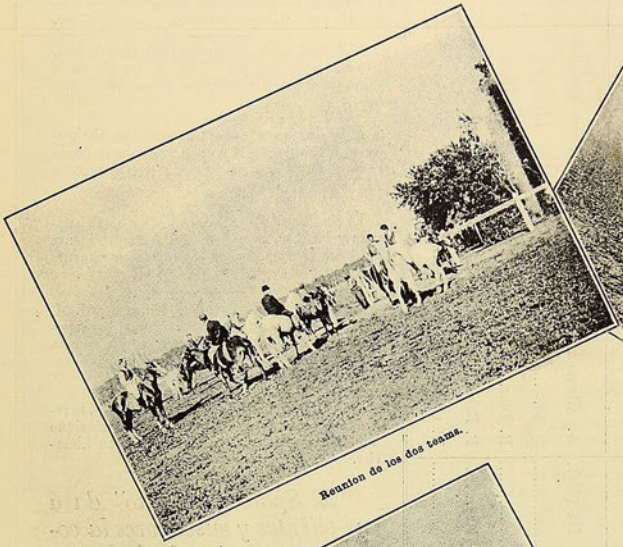
SECCION OFICIAL

INSCRIPCIONES PARA LA DÉCIMA REUNION DE OTOÑO.

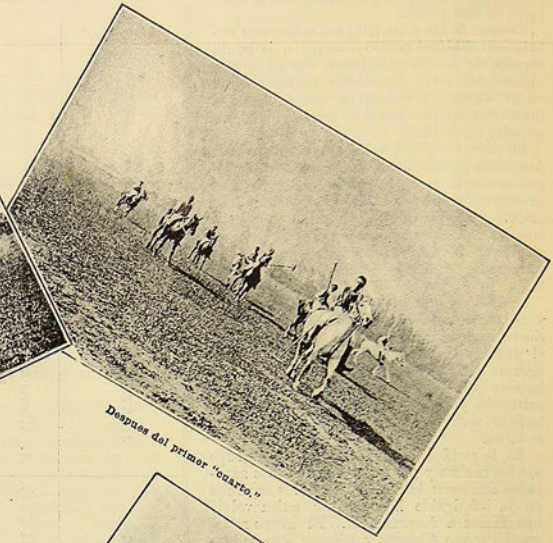
Mártes 27 hasta las 4 P. M.

I. *Juvenile Stakes.*—Premio: $ 700 al primero. Para animales de 2 años no ganadores. Peso, 52 kilos; yeguas y castrados 2 kilos

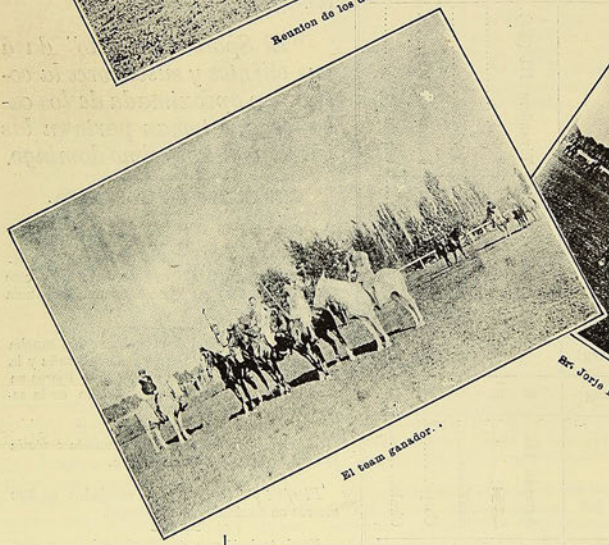
MATCH DE POLO.



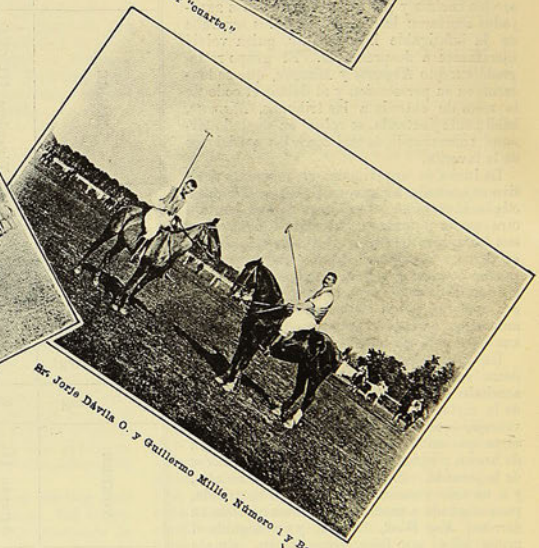
Reunion de los dos teams.



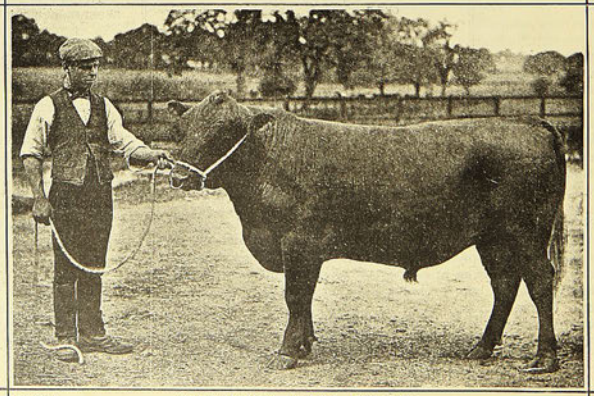
Despues del primer "cuarto."



El team ganador.



Br. Jorje Dávila O. y Guillermo Millie, Número 1 y Back del team ganador.



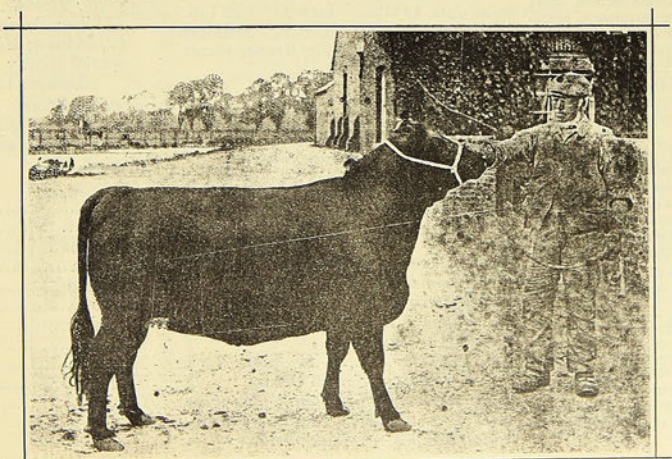
C. Reid. *CHILDWICK BLACK PRINCE.*

Premiado en varias Exposiciones en Inglaterra.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO.

MATCH DE POLO.

Chalet del *Club de Lawn Tennis*, punto de reunion para los socios del *Club de Polo* en el match del Domingo 18 de Mayo de 1902.



LITTLE GEM.

Premiado en varias Exposiciones en Inglaterra.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO.

ménos.—Inscripcion: $ 40. Distancia: 1,200 metros.

II. *La Revancha.*—Premios: $ 1,500 al primero, 300 al segundo y 100 al criador. Para animales de 4 años y mas. Peso de reglamento. Los animales que se vendan por 500 pesos y los que jamás hayan ganado tendrán cada uno 8 kilos de descargo. Estos descargos son acumulativos.—Inscripción: $ 100. Distancia: 3,000 metros.

III. *Handicap de Otoño.*—(Handicap libre). Premios: $ 1,500 al primero, 300 al segundo y 100 al criador. Para animales de 3 años y mas que en esta temporada hayan entrado *placés* en plano salvo: en carreras de venta y remate. Los pesos se publicarán el Domingo 25 de Mayo a las 4 P. M., y las inscripciones tendrán lugar el Mártes 3 a las 4 P. M.—Inscripcion: $ 100. Distancia: 2,400 metros.

IV. *Premio Jeneral Chanzy.*—Steeplechase. Premio: $ 700 al primero. Para animales de 4 años y mas que no hayan ganado en saltos en la temporada. Peso de reglamento, con recargo de 3 kilos a ganadores y descargo de 2 kilos por carrera de saltos perdida en la temporada.—Inscripcion; $ 40. Distancia: 3,200 metros.

V. *Premio Príncipe Cárlos.*—Handicap.—Premio: $ 500. Para animales de 3 años y mas.—Inscripcion: $ 30. Distancia: 1,000 metros.

PRONÓSTICOS.

En la carrera *De Venta*, fuera de *Blackbird*, que se destaca inmediatamente por su clase y *performances* no divisamos nada que pueda tener siquiera las pretensiones de batirla. *Italia* y *Cowboy* serán los que mas probablemente llegarán *placés*.

En cuanto a *Viking*, a pesar de su peso liviano, no creemos resista la distancia y *Peñon* quién sabe si no tiene deseos de repetir su triunfo de Viña del Mar.

En el Premio «Le Pompon» hace su *rentrée Crucero*, que durante la temporada de Otoño no ha tomado parte en ninguna prueba. Si estuviera en las mismas condiciones que cuando ganó el Premio Velocidad, no trepidaríamos en indicarlo para ganador. El hecho de haber estado tanto tiempo fuera de la cancha y no conocer verdaderamente su estado, nos impide hacerlo; sin embargo, creemos que andará mui cerca. Preferimos a *Li*, con 60 kilos, para ganador, y a *Crucero* y *Lijero* para placé.

El Premio Comparacion es la prueba mas interesante del dia, figuran animales de primer órden y especialistas en esta distancia. *Cuspe* y *Rusia* han estado guardándose y preparándose esclusivamente para esta carrera, sobre todo el primero que quiere justificar el precio de $ 4,000 que se pagó por él.

Zizaña ha demostrado estar dotada de una excepcional lijereza en el Premio El Rey que ganó con 60½ kilos en 1.4 en una pista de barro y en el Premio Flirt, que se adjudicó 1.17 4/5 al galope por dos cuerpos y medio sobre el resto del lote.

Keywest, quien no le conoce, quien no aprecia su valentia, velocidad, etc., para que volvamos sobre sus victorias.

Chestnutbell tiene en esta distancia mui buenas pruebas y *Pieve* ha demostrado ser buena de veras corriendo con pesos altos.

El domingo pasado, pésimamente mal montada hizo sin embargo una entrada fenomenal. No seria raro verla llegar entre los primeros, sino la primera.

Preferimos a *Cuspe* para ganador y a *Keywest* y *Zizaña* para placé.

En la carrera de Remate, 1,600 metros, *Paulette* si estuviera bien deberia ganarla fácilmente, pero no la creemos en estado; lo demostró el Domingo pasado. *Bohemia* es demasiado mala y *Mizpah* sigue detrás de un *batatazo* que no resulta.

Para *Etoile* consideramos corta la distancia y para *Thelma* demasiado larga, aunque va mui favorecida en el peso y podria ser el batatazo del dia.

Entre los restantes preferimos a *Don Juan* para ganador y a *Cuba* y *Etoile* para placé.

RESÚMEN.

1.ª *Tinterillo* (en ésta no hai temor de equivocarse).
2.ª *Blackbird*. *Italia*. *Cowboy*.
3.ª *Li*. *Crucero*. *Lijero*.
4.ª *Cuspe*. *Key West*. *Zizaña*.
5.ª *Don Juan*. *Cuba*. *Etoile*.
6.ª Aun no se conocen las inscripciones.

RESÚMEN.

Octava Reunion de Otoño.

Mayo 18 de 1902.

MAIDEN STAKES.—PARA NO GANADORES.—*Distancia: 1,200 metros—Premio:* $ *700.*

1.° *La Chisme*, 3 años, 54 kilos, por El Rei y Bonita.—M. J. Eguiluz (M. Maldonado).
2.° *La Duda*, 3 años, 54 kilos (J. D. Perez).

Non placé: Salteadora, 54 kilos; *Risa*, 55 kilos; *Peschierra*, 54 kilos, y *Marejada*, 54 kilos.—Tiempo: 1.21.

Apuestas mútuas: La Chisme, ganadora, $ 4.30; placé: $ 310; *Duda*, placé: $ 3.30.

	G	P
Salteadora	42	98
Chisme	651	678
Risa	378	485
Duda	295	564
Peschierra	83	196
Marejada	110	199
	1,559	2,220

PREMIO RESISTENCIA.—*Distancia: 1,600 metros.—Premio:* $ *1,500 al 1.°,* $ *300 al 2.°* y $ *100 al criador.*

1.° *Azalea*, 2 años, 56 kilos, por Doncaster II y Betulia.—Corral Jackson (G. Rutledge).
2.° *Brasa*, 2 años, 49 kilos.—*Quo Vadis* (J. M. Montero).

Non placé: Premio, 53 kilos; *Exceptado*, 56 kilos; *Anguila*, 49 kilos, y *Fille de Joie*, 49 kilos.—Tiempo: 1.50 1/5.

Apuestas mútuas: Azalea, ganador: $ 4.80; placé: $ 3.20; *Brasa*, placé: $ 11.50.

	G	P
Premio	307	608
Azalea	1,493	1,689
Brasa	73	207
Exceptado	1,911	1,422
Fille de Joie	160	309
Anguila	23	65
	3,967	4,300

DE REMATE.—*Distancia: 2,000 metros. Premio:* $ *700.*

1.° *Anarquista*, M. E., 54 kilos, por Palmy y Dinamita.—Pedro Maldini (G. Casanova).
2.° *Baltazar*, M. E., 50 kilos.—Luis Escobar C. (Ramon Cerda).

Non placé: Giroflé, 51 kilos; *The Fop*, 47 kilos; *Firefly*, 51 kilos, y *Salteador*, 52 kilos.—Tiempo: 2.15.

Apuestas mútuas: Anarquista, ganador: $ 33.30; placé: $ 9.40; *Baltazar*, pla- $ 3.70.

	G	P
Baltazar	1,205	1,577
Anarquista	194	345
Giroflé	294	418
The Fop	645	983
Firefly	993	1,367
Salteador	263	340
	3,594	5.030

HANDICAP LIMITADO.—*Distancia: 1,900 Premio:* $ *1,500 al 1.°,* $ *300 al 2.° y* $ *100 al criador.*

1.° *Manette*, 4 años, 62 kilos, por Jouancy y Maids of the Mill.—L. Devenas (G. Rutledge).
2.° *Skylark*, 4 años, 62 kilos.—Limited (Juan de Dios Perez).
3.° *Keywest*, 4 años, 61½ kilos.—Junior (Rudecindo Diaz).

Non placé: Sierpe, 58½ kilos; *Chestnutbell*, 56 kilos; *Inmortelle*, 55 kilos; *Cuba*, 51 kilos, y *Day Natha*, 50 kilos.—Tiempo: 2.4 2/5.

Apuestas mútuas: Manette, ganador: $ 5.20; placé: $ 2.40; *Skylark*, placé: $ 2.50; *Keywest*, placé: $ 2.40.

	G	P
Manette	2,181	2,022
Skylark	2,017	1,611
Keywest	1,189	1,808
Sierpe	184	307
Chestnut Bell	44	882
Inmortelle	144	228
Cuba	44	283
Daynatha	82	199
	6,252	7,340

OMNIUM HANDICAP.—*Distancia: 1,000 metros.—Premio:* $ *500.*

1.° *Valcreuse*, 5 años, 57 kilos, por Jeneral Wilson y Sorpresa II.—Luis Escobar C. (Ramon Cerda).
2.° *Rapalo*, 3 años, 57 kilos. Misael Peña (Manuel Maldonado).
3.° *Pieve*, M. E., 65 kilos.—Petite Ecurie (Isidoro Martinez).
3.° *Don Juan*, M. E., 62½ kilos.—Ampo (H. Baez).

Non placé: Paulette, 63 kilos; *Fortunita*, 57 kilos; *Precipite*, 55 kilos; *Belcebú*, 54 kilos; *Mizpah*, 52 kilos; *Thelma*, 50 kilos, y *Castaña*, 47 kilos. Tiempo: 1.3 2/5.

Apuestas mútuas: Valcreuse, ganador: $ 10.60; placé: $ 3.70; *Rapalo*, placé: $ 7.60; *Pieve*, placé: $ 3.60; *Don Juan*, placé: $ 3.00.

	G	P
Pieve	356	501
Paulette	86	160
Don Juan	415	781
Fortunita	76	132
Valcreuse	573	942
Rapalo	234	276
Precipite	156	248
Belcebú	55	71
Mizpah	719	995
Thelma	661	1,186
Castaña	56	81
	3,387	5,373

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo 25 de Mayo de 1902.—Novena Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Premio "King Christian."—Handicap.—Distancia: 2,300 metros.—Inscripcion: $ 70. Premios: $ 1,000 al 1.° y $ 200 al 2.°.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Tinterillo	60	Gris perla	Gris perlas	Negra		P	N	4	M	Palmy	Tillicita	Limited.

SEGUNDA CARRERA.—De Venta.—Distancia: 1,400 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Cowboy ($ 500)	62	Verde	Rosadas	Rosada		P	A	5	M	Fanfarron II	Milkmaid	O. Solar.
2	Blackbird ($ 500)	61	Oro	Oro	Oro		Y	N	E	„	Palmy	Teodora	A. Huidobro V.
3	Viking ($ 300)	57	Verde	Verdes.	Colorada		C	C	5	„	El Rey	Bonita.	A.R. Gaedechens
4	Filipina ($ 300)	56	Oro	Granates.	Oro granate		Y	C	5	„	Jenovés.	Turca III	E. Espínola.
5	Peñon ($ 500)	60	Oro.	Azules	Oro		P	N	3	„	El Guapo	Palmera	F. Calvo.
6	Italia ($ 400)	59	Oro	Granates.	Oro granate		Y	C	5	„	Jenovés	Guinda II	E. Espínola.
7	Peschierra ($ 300)	51	Granate.	Blancas.	Negra		Y	C	3	„	Id.	Tante	Benito Salas.
8	Butterfly ($ 300)	56	Listado ne	gro y lila	Lila		Y	C	5	„	Health	Aconcagua	Ed. Bathgate.

TERCERA CARRERA.—Premio "Le Pompon."—Handicap.—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 500.

1	Marejada		Verde	Rosadas	Rosada		Y	M	3	M	King Christian	Fantina	Waldo Solar.
2	Precipite	56	Negra	Negras	Lacre		Y	T	E	M	Jenovés	½ Arabe	Vattelapesca.
3	Salteador	61	Verde	Gris perlas	Gris perla		C	C	E	„	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
4	Li	60	Lila cz. am.	Lilas	Amarilla		Y	C	5	„	Jenovés	Baya II	J. Collao.
5	Lonjino	54	Blca. y azul	Col. en ruedas	Colorada		C	A	E	„	Pisco	Mulata	E. Fuenzalida.
6	Lijero	58	Negra y	lac. en ruedas.	Negra		P	C	4	„	Doncaster II	Quintrala	Bonafide.
7	Chisme	53	Negra	Vde. list. neg.	Verde		Y	C	3	„	El Rey	Bonita	M. J. Eguiluz.
8	Fleet foot	54	Blanca cos	turas verdes	Verde		C	C	4	„	Palmy	Piragüe	Excelsior.
9	Crucero	62	Negro y	rosado a	cuadros		C	C	E	„	El Rey	Guia	Quo Vadis.

CUARTA CARRERA.—Premio "Comparacion."—Carrera Clásica.—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 120. Premios: $ 2,000 al 1.°, $ 400 al 2.° y $ 200 al criador.

1	Chestnut Bell	63	Negra	Cerezas	Cereza		Y	A	E	M	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.
2	Zizaña	60½	Gris perla	Gris perlas	Negra		Y	A	3	„	Jenovés	Warwara II	Limited.
3	Cuspe	65	Blanca	Verdes	Verde		C	M	E	„	Wanderer	Fornarina	Mizpah.
4	Rusia	59½	Am. lun. lc.	Verdes	Am. vde. lacre		Y	A	3	„	Jenovés	Telestri	Pedro Oyarce.
5	Pieve	64	Verde	Gris perlas	Gris perla		Y	T	E	„	Id.	Margarita	Petite Ecurie.
6	Exceptado	51	Azul y blco.	en ruedas	Lacre		C	M	2	„	Lancero	Sunflower	E. Bouquet.
7	Key West	66	Azul	Azules	Amarilla		P	A	4	F	Id.	Lia	Junior.

QUINTA CARRERA.—De Remate.—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 50.—Premio: $ 700.

1	Etoile	59	Lacre	Blancas	Blanca		Y	A	4	F	Palmy	Miraflores	Ludwig.
2	Cuba	59	Oro	Azules	Oro		Y	C	5	M	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.
3	Baltazar	57	Azul	Coloradas	Blanca		C	A	E	„	Lord Cochrane		L. Escobar C.
4	Mizpah	50	Blanca.	Verdes.	Verde		Y	C	E	„	Palmy	Mignone	Mizpah.
5	Thelma	50	Negra	Cerezas	Cerezi		Y	A	4	F	Lord Cochrane	Revancha	Corral Jackson.
6	Paulette	62	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	M	Wanderer	Palta	H. Anselme.
7	Bohemia	45	Verde nilo	Vde. nilo neg.	Negra		Y	C	4	„	Palmy	Primavera III	M. Mollat.
8	Don Juan	60	Violeta	Violetas	Morada		C	A	E	„	Jenovés	Americana	Ampo.

SESTA CARRERA.—Distancia: 2,400 metros.—Premio: $ 1,000.

Hasta la hora que ponemos en prensa, Viernes 23 4 P. M., aun no se conocen las inscripciones.

RESÚMEN

Terceras carreras Concepcion.

26 DE ENERO, 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle — 60 kls
2 Vispera — 2.° 55 „
3 Carreta — 3.° 49 „
4 Ruin — 1.° 45 „

Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve — 2.° 63 kls.
2 Cuba — 63 „
3 Don Juan — 3.° 59 „
4 Salteador — 1.° 52 „

Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero — 1.° 63 kls.
2 Lonjino — 2.° 60 „
3 Metralla — 54 „
4 Llayma — 3.° 52 „
5 Alerta — 47 kls.

Tiempo: 46' 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik — 2.° 73 kls.
2 Nair — 1.° 72 „

Tiempo: 2.11.

Primeras carreras de Otoño en Viña del Mar.

9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful — 1.° 74 kls.
2 Pluton II — 2.° 78 „
3 Baltazar — 66 „

Tiempo: 5.31, por 2 cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo — — kls.
2 Arquimedes — —
3 Chilena — —
4 El Pato — —
5 Príncipe II. — 3.° 64 „
6 Cuarto — —
7 Tiuque — 1.° 72 „
8 Vaticano — 2.° 68 „

Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol — 51 kls.
2 Exceptado — 1.° 49 „
3 Fierro — 49 „
4 Fille de Joie — 4.° 47 „
5 England — 47 „
6 Lady White — 2.° 47 „
7 Tuya — 3.° 47 kls.

Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño — 2.° 60 kls.
2 Etoile — 3.° 60 „
3 Rosette — 54 „
4 Paulette — 1.° 58 „

Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell — 2.° 64 kls.
2 Sierpe — 61 „
3 Barnabá — 1.° 57 kls.
4 Lijero — 3.° 56 „
5 Paper Money — 52 „
6 Meteor — 51 „
7 Calitea — 48 „

Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo.

Segundas carreras de Otoño en Viña del Mar.

16 de FEBRERO DE 1902

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful — 2.° 73 kls.
2 Baltazar — 1.° 72 „

Tiempo: 4.05, por 10 cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita — 2.° 54 kls.
2 Roseleaf — 1.° 53 „

Tiempo: 3.31 1/5, muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque — 1.° 76 kls.
2 Vaticano — 3.° 69 „
3 Cardo Santo — 69 „
4 Príncipe II — 2.° 62 „

Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle — 2.° 55½ kls.
2 Chestnut Bell — 54½ „
3 Paulette — 3.° 53½ „
4 Day Natha — 1.° 51½ „

Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros

1 Menelick — 1.° 74 kls.
2 Viking — 72 „
3 Terminacho — 2.° 67 „
4 Ingrata — 72 „

Tiempo: 1.50 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá — 4.° 63 kls.
2 Aculeo — 59 „
3 Etoile — 58 kls.
4 Lijero — 1.° 56 „
5 Li — 2.° 54 „
Ronda — 3.° 47 „
7 Meteor — 45 „

Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras carreras de Otoño en Viña del Mar.

23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II — 86 kls.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell — 2.° 62 kls.
2 Paulette — 1.° 60 „
3 Bergantin — 3.° 57 „
4 Belzebú — 5.° 57 „
5 Terminacho — 4.° 45 „

Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral — 4.° 53 kls.
2 Fierro — 3.° 53 kls.
3 Fille de Joie — 1.° 48 „
4 Anguila — 2.° 48 „

Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque — 3.° 78 kls.
2 Cuarto — 1.° 70 „
3 Kaid — 2.° 66 „

Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron 1 vuelta

1,600 metros.

1 Tip Top — 2.° 63 kls.
2 Olita — 4.° 54½ „
3 Sierpe — 3.° 61 „
4 Roseleaf — 1.° 53½ „

Tiempo: 1.45, a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho — 69 kls.
2 Bergantin — 4.° 61 „
3 Li — 3.° 50 „
4 Precipite v.v. — 58 „
5 Thelma — 2.° 54 „
6 Viking — 1.° 45 „

Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid — 3.° 69 kls.

2 Cardo Santo .... 1.° 68 kls.
3 Principe II ..... 2.° 65 „
4 Arquímedes ..... 4.° 60 „
5 El Pato..... 60 „
Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.° 56½ „
3 Dugol ..... 2.° 52 „
4 Fierro ..... 1.° 47 „
Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3 200 metros.

1 Menelick ..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.° 64 „
Tiempo: 3.56, por 2 cuerpos.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.° 59 „
3 Sierpe ..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.° 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.° 50 „
Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 kls.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.° 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ..... 1.° 43 „
Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II..... 2.° 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor. ..... 3.° 45 „
Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí..... 3.° 59 „
4 Valcreuse ..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho..... 53 „
7 Viking..... 52 „
8 Giroflé..... 45 „
9 Reto ..... 45 „
Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile ..... 3.° 55½ „
4 Sierpe ..... 1.° 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „
Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí .. .. 3.° 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot. ..... 1.° 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „
Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijía..... 58 „
5 Valcreuse ..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.° 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.° 43 „
11 Calitea ..... 40 „
Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.° 58 kls.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Saltedor ..... 1.° 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chismc ..... 56 „
8 Cow boy..... 3.° 55 „
Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.° 54 kls.
2 Calenda ..... 1.° 54 „
3 Brasa. ..... 2.° 54 „
4 Anguila ..... 54 „
5 Gualecita ..... 54 „
Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las rendidas.

1,600 metros.

1 Rapalo ... . 2.° 58 kls.
2 Atrevida..... 1.° 50 „
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.° 52 „
Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 Terror dos Mares, se cayó ... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.° 69 „
6 Vijía..... 2.° 69 „
Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.° 55 kls.
2 Blackbird ..... 1.° 58 „
3 Bergantin..... 3.° 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ... ... 58½ „
Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ... . 1.° 56 kls.
2 Fanal..... 56 „
3 Exceptado . ..... 2.° 59 „
4 Fierro ..... 56 „
Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.°, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.° 59 kls.
2 Silvia..... 51 „
3 Manette ..... 1.° 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.° 56 „
5 Skylark . ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha..... 55 „
8 Etoile ..... 4.° 56 „
9 Key West..... 62 „
Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijía ..... 1.° 67 kls.
2 Alerta . .. . 2.° 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton..... 3.° 80 „
Tiempo: 4.6, fácil; del 2.° al 3.°, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 DE ABRIL DE 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista..... 3.° 54 kls.
2 Castaña ..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.° 56 „
5 Fire Fly .. .. 1.° 54 „
Tiempo: 2.14 1/5, del 1.° al 2.°, tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,100 metros.

1 Sierpe ..... 1.° 64½ kls.
2 Cuba..... 2.° 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.° 56 „
4 Mizpah..... 54 „
5 Lonjino..... 3.° 53 „
6 Mo-tar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ „
8 Rapalo. ..... 5.° 52 „
9 Buffalo-Bill .... 52 „
Tiempo: 1.31; del 1.° al 2.°, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls.
2 Exceptado ..... 1.° 55 „
3 Fierro ..... 2.° 55 „
4 Brasa ..... 53 „
Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse..... 57½ kls.
2 Lijero ..... 2.° 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña..... 3.° 51½ „
7 Terminacho..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.° 52 „
Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik... ..... 1.° 70 „
4 Baltazar.. ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.° 66 „
6 Pieve ..... 68 „
Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 kls.
2 Buffalo Bill ..... 1.° 56½ „
3 Atrevida..... 2.° 60 „
Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.° 61½ kls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 56 „
4 Salteador..... 1.° 61½ „
5 S. Bernhardt... 52 „
6 Rapalo..... 3.° 59 „
7 Game..... 63½ „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „
Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta..... 1.° 80 kls.
2 Atala ..... 60 „
Tiempo: 4.59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.° 59 kls.
2 Q. of Diamonds.. 3.° 59 „
3 Puritano..... 62½ „
4 Key West..... 2.° 61 „
5 Tip Top..... 59½ „
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha..... 4.° 56 „
Tiempo: 2.38 1/5, del 1.° al 2.°, 3 cuerpos; del 2.° al 3.°, un cuerpo; del 3.° al 4.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.° 61½ kls.
2 Mostar ..... 58 „
3 Zizaña ..... 1.° 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 63½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Giroflé..... 2.° 52 „
8 Cowboy ..... 3.° 58½ „
Tiempo: 1.17 4/5, por dos cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 DE ABRIL DE 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Bill..... 1.° 56 kls.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Giroflé ..... 2.° 50 „
4 La Chisme ... ... 54 „
5 San Martin ..... 48 „
Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,400 metros.

1 Doris ..... 54 kls.
2 Calenda . ..... 1.° 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.° 54 „
5 Premio ..... 57 „
Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.° 64 kls.
2 Tip Top..... 2.° 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.° 62½ „
4 Manette..... 1.° 62½ „
5 Salteador ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor. ..... 55 „
9 Blackbird ..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „
Tiempo: 1.51 1/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle ..... 3.° 72 kls.
2 Pieve ..... 2.° 70 „
3 Chasseur ..... 67 „
4 Baltazar .. .. 65 „
5 Vijía ..... 1.° 64 „
Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

Sestas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO 4 DE MAYO DE 1902.

2,000 metros.

1 Q. of Hearts .... 3.° 56 kls.
2 Cow Boy ..... 2.° 59½ „
3 Emision ..... 55 „
4 Bohemia..... 55½ „
5 Mostar..... 59½ „
6 Giroflé ..... 1.° 48½ „
Tiempo: 2.20 3/5, 2 cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cerpo.

1,000 metros.

1 Voleur . ..... 61 kls
2 Fire Fly..... 4.° 61 „
3 Pampero..... 3.° 60 „
4 Terminacho ..... 1.° 58 „
5 Viking ..... 2.° 57 „
6 Cuarto ..... 54 „
7 Atala..... 47 „
8 Butterfly ..... 45 „
Tiempo: 1.07, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo.

1,200 me ros.

1 Exceptado . ..... 4.° 60 kls.
2 Fille de joie..... 54 „
3 Fanal ..... 1.° 53½ „
4 Doris ..... 53 „
5 Irma ..... 2.° 52 „
6 Brasa ..... 3.° 52 „
Tiempo: 1.21 4/5, por una cabeza; del 2.° al 3.°, ½ cabeza.

1,000 metros.

1 Dieziocho ..... 65 kls.
2 Salteador ..... 63 „
3 Zizaña..... 1.° 60½ „
4 Lí ..... 2.° 58 „
5 Lonjino ..... 54½ „
6 Thelma ..... 54 „
7 Fleet-Foot ..... 53 „
8 Rapalo ..... 3.° 53 „
9 Precipite ..... 53 „
Tiempo: 1.04, por 1 cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful ..... 72 „
3 Alerta ..... 69 „
4 Baltazar..... 1.° 68 „
Tiempo: 5.12, por 5 cuerpos

2,200 metros.

1 Manette ..... 1.° 62 kls.
2 Etoile. ..... 62 „
3 Chestnut Bell ... 2.° 60 „
Tiempo: 2.31 3/5, por un cuerpo.

Carreras estraordinarias.

8 DE MAYO DE 1902.

800 metros.

1 Lí ..... 2.° 64 kls.
2 Rapalo..... 1.° 56 „
3 Lonjino ..... 4.° 56 „
4 Viking ..... 55½ „
5 Precipite ..... 3.° 55 „
6 Salitre..... 5.° 53 „
7 The Fop..... 53 „
8 Peneca ..... 52 „
9 Cuarto ..... 50 „
10 Voleur . ..... 50 „
11 Chisme ..... 48 „
12 Atala ..... 40 „
Tiempo: 0.49 4/5, por ¾ de cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; 3.° al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, med o cuerpo.

1,200 metros.

1 Topsey..... 61 kls.
2 Lijero..... 4.° 61 „
3 Valcreuse ..... 3.° 60 „
4 Bergantin ..... 54½ „
5 Mizpah ..... 52½ „
6 Thelma ..... 2.° 51½ „
7 Fleet-Foot ..... 1.° 51½ „
Tiempo: 1.18 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; al 4.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 63 kls.
2 Terror dos Mares 2.° 59 „
3 Pampero ..... 3.° 53 „
4 Emision ..... 46 „
Tiempo: 1.47, por 1 cuerpo, fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,000 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 58½ kls.
2 Etoile ..... 3.° 56½ „
3 Salteador ..... 4.° 54 „
4 Silvia II ..... 54 „
5 Cruz Lila..... 1.° 52½ „
6 Atrevida..... 51½ „
Tiempo: 2.14 4/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo, y al 4.°, un cuerpo.

Sétimas carreras de Otoño.

11 DE MAYO DE 1902.

1,000 metros, De Venta.

1 Julia ..... 49 kls.
2 Gualecita ..... 1.° 49 „
Tiempo: 1.06 3/5, por cinco cuerpos; fácil.

800 metros.

1 Don Juan..... 2.° 63 kls.
2 Lí ..... 3.° 62 „
3 Bergantin..... 53 „
4 Cuarto ..... 47 „
5 Viking..... 51 „
6 Castaña..... 55 „
7 Italia ..... 58 „
8 Emperador..... 4.° 55 „
9 Atala ..... 40 „
10 Cuba ..... 5.° 62 „
11 Precipite ..... 1.° 52 „
Tiempo: 0.48 4/5, por 1 cuerpo, del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, una cabeza.

3,200 metros.

1 Roseleaf ..... 55 kls.
2 Frondeur ..... 1.° 56 „
Tiempo: 3 46 3/5, por cuatro cuerpos.

1,600 metros, De Remate.

1 Blackbird ... ... 2.° 52 kls.
2 Buffalo Bill..... 4.° 56 „
3 Pampero ..... 53 „
4 The Fop ..... 1.° 52 „
5 Cardo Santo..... 48 „
6 Cow Boy..... 55 „
7 Valcreuse ..... 3.° 54 „
Tiempo: 1.46 3/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo; al 4.°, un cuerpo.

3,200 metros, Vallas.

1 Fire Fly..... 2.° 65 kls.
2 Pluton II ..... 72 „
3 Nair, se cayó .... 65 „
4 Vijía ..... 1.° 72 kls.
Tiempo: 3 58, por 5 cuerpos; fácil.

Octavas carreras de Otoño en Santiago.

18 DE MAYO DE 1902.

1,200 metros.

1 Salteadora ..... 53 kls.
2 Chisme ..... 1.° 54 „
3 Risa ..... 54 „
4 Duda ..... 2.° 53 „
5 Peschierra ..... 53 „
6 Marejada ..... 53 „
Tiempo: 1.21, 1.° al 2.°, un cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo.

1,600 metros.

1 Premio ..... 3.° 53 kls.
2 Azalea..... 1.° 50 „
3 Brasa..... 2.° 49 „
4 Exceptado..... 4.° 56 „
5 Fille de joie . ... 49 „
6 Anguila ..... 49 „
Tiempo: 1.50 1/5, del 1.° al 2.°, medio cuerpo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

2,000 metros, De Remate.

1 Baltazar ..... 2.° 52 kls.
2 Anarquista ..... 1.° 54 „
3 Giroflé..... 49 „
4 The Fop ..... 3.° 47 „
5 Fire Fly ..... 51 „
6 Salteador ..... 52 „
Tiempo: 2.15, del 1.° al 2.°, ¼ cuerpo; al 3.°, un pescuezo.

1,900 metros.

1 Manette..... 1.° 62 kls.
2 Sky Lark..... 2.° 62 „
3 Key West. ..... 3.° 61½ „
4 Sierpe ..... 58½ „
5 Chestnut Bell ... 56 „
6 Inmortelle ..... 4.° 55 „
7 Cuba ..... 51 „
8 Day Natha ..... 50 „
Tiempo: 2.04 3/5, del 1.° al 2.°, ¾ de cuerpo; al 3.°, medio cuerpo, al 4.°, 4 cuerpos.

1,000 metros.

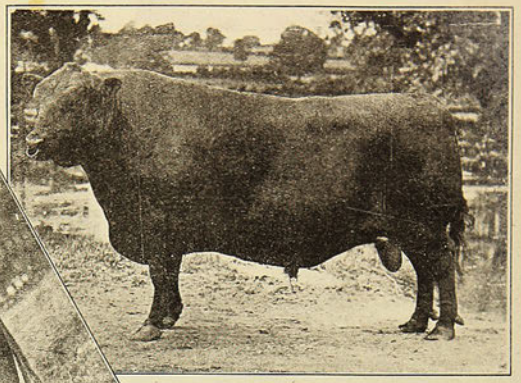
1 Pieve..... 3.° 65 kls.
2 Paulette ..... 63 „
3 Don Juan ..... 3.° 62½ „
4 Fortunita ..... 57½ „
5 Valcreuse ..... 1.° 57 „
6 Rapalo. ..... 2.° 57 „
7 Precipite ..... 55 „
8 Belzebú ..... 54 „
9 Mizpah ..... 52 „
10 Thelma ..... 50 „
11 Castaña ..... 47 „
Tiempo: 1.03 2/5, del 1.° al 2.°, una cabeza; al 3.°, medio cuerpo; terceros, empate.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-228333

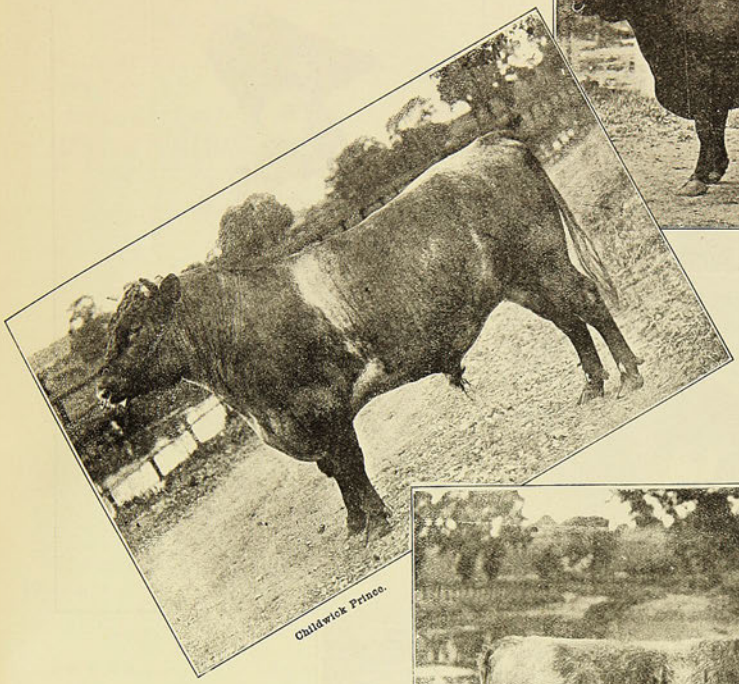
HACIENDA.

Un lote de premiados en varias Exposiciones en Inglaterra.

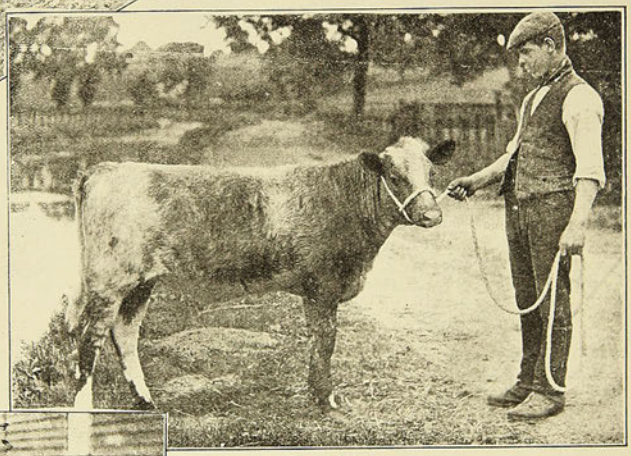
Propiedad de Sir Blundell Maple.



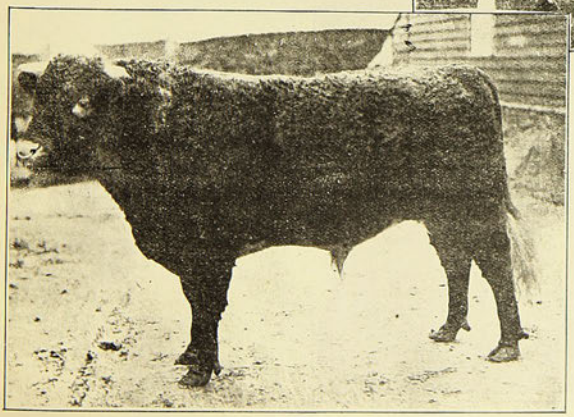
Lamplighter.



Childwick Prince.



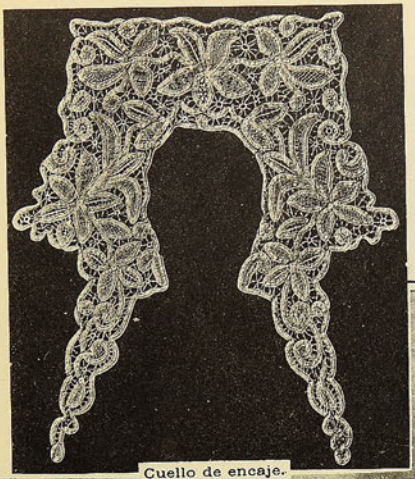
Childwick Duchess.



Toro Childwick Shorthorn.

Helio. Imp. del Universo.

MODA



Cuello de encaje.

Paltó de chinchilla.

Vestido de comida.

Sombrero J. Richard.

Helio. Imp. del Universo.

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaíso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

EL ALMACEN-"SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

Año I. N.° 27

El Sport Ilustrado

HACIENDA.

Antes del Rodeo.—Grupo de aficionados.

VALPARAISO, Junio 1.° de 1902.

Helio. Imp. del Universo.

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

CIGARROS

DE LA

HABANA

YENDE:

C. A. RENARD

Cochrane, No. 110—Casilla 685

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

—DE—

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso-Santiago-Serena

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en Secretaria del Club Hípico ó Banco Mobiliario.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.—Valparaiso

IGNACIO SAAVEDRA R.

MONEDA, 1109—CASILLA 777

SANTIAGO

Maderas de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.
Abonos potásicos fosfatados, yeso y cal.
Minerales, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

"EL SPORT ILUSTRADO"

RECIBE AVISOS

Precios sin competencia

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes
Coches — Polo
Paseos — Mulas
Bombas — Bueyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Junio 1.° de 1902. N.° 27

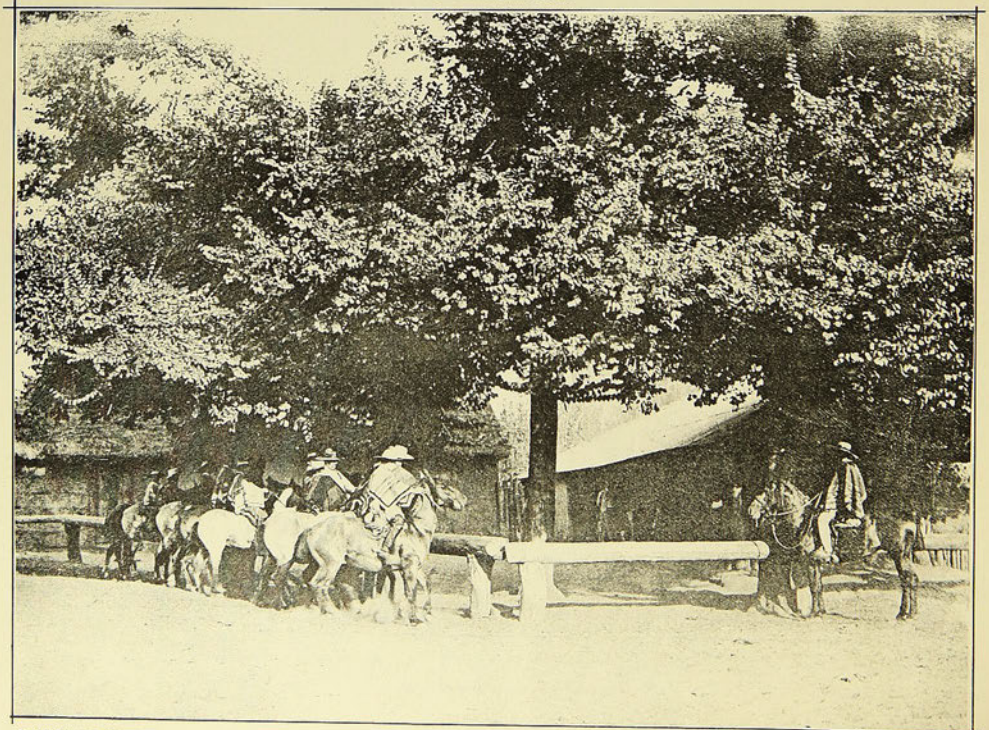
L. Devenas.

Antes del Rodeo.—Grupo de aficionados.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

HACIENDA.

Preparándose para topear.



Helio. Imp. del Universo.

Topeando.

LO QUE PARECE EL FAMOSO ASIENTO AMERICANO.

Probablemente Uds. han oido hablar del «American Seat», es decir, manera de montar en carreras de caballos por los jinetes yankees. Este sistema de montar fué introducido en el «turf» inglés por Tod Sloane y que ahora todos los jockeys de Newmarket están haciendo lo posible para imitarlo.

Es radicalmente diferente del tradicional asiento (postura o posicion a caballo) inglés, pero su superioridad ha sido probada en varias canchas de carrera.

Los ingleses cometieron la falta de suponer que la mejor y mas confortable manera de montar un caballo era el que produciria la mayor lijereza: el jinete sentándose derecho con sus piernas estiradas y rectas.

Los americanos descubrieron que esto ofrecia gran resistencia al viento mientras el caballo corria y por consiguiente retardaba otro tanto su marcha progresiva. Hai varias otras ventajas en el sistema americano, el cual saca el peso del medio del caballo y lo coloca sobre las manos del animal donde se encuentra el centro de gravedad y de esta manera dá al jinete una gran estabilidad sobre el caballo, debido a la razon de llevar las riendas y los estribos bien cortos.

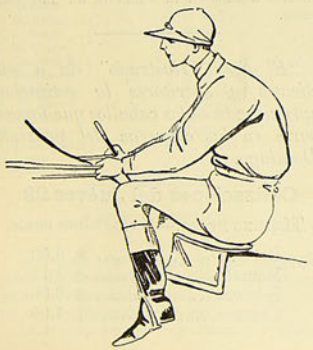
Cuando Tod Sloane presentó por primera vez esta novedad en las canchas inglesas, todo el mundo se rió y se burló de él. Su postura la encontraban ridícula y forzada, pero sus victorias y ganancias luego principiaron a causar admiracion en el mundo hípico.

Los jinetes americanos que lo siguieron al viejo continente montaron todos bajo el sistema «yankee», pero hasta ahora ninguno de los jockeys británicos ha podido copiarlo con éxito. La manera americana de montar se distingue al momento por la estraordinaria actitud del jinete, pues lleva sus rodillas levantadas hasta estar al mismo nivel de las caderas y su cuerpo doblado hácia adelante.

En Inglaterra, tanto como en Francia, la mayor parte de los jockeys, y los mejores, están montando «a la yankee»; y aun en Chile, hemos visto a «Fleet-Foot» ganar sus carreras siempre montado a la moda americana por un jinete inglés llegado el año pasado para el corral de Pirque.

Al señor Victor Raby lo hemos igualmente visto montando bajo este mismo sistema y tratando de perfeccionarse lo mas que puede y sus esfuerzos le han sido recompensados por algunas victorias obtenidas en nuestros hipódromos. Sin duda alguna este sistema debe tener grandes ventajas, porque en Inglaterra y en Francia los jinetes que han obtenido el mayor número de triunfos son «americanos» y montan bajo el sistema de que hemos hablado y del que a continuacion damos un croquis.

LESSEPS.



SECCION OFICIAL

El Directorio del Club Hípico de Santiago ha acordado prolongar la temporada de Otoño hasta el 22 del presente mes, y para los fines del caso ha confeccionado el siguiente programa de carreras para las cuatro reuniones extras que tendrán lugar en los dias que se indican:

11.as CARRERAS.

Junio 1.°

1.ª *De Remate.*—Omnium.—Peso de reglamento. El vencedor se venderá en $ 2,000, con descargo de 1 kilo por cada $ 100 ménos en el avalúo. Distancia: 1,200 metros. — Inscripcion: $ 130.—Premio: $ 500 al primero.

2.ª *Premio Stiletto.*—Omnium Handicap —Distancia: 2,400 metros.—Inscripcion: $ 40 —Premio: $ 700 al primero.

3.ª *Premio Escudero.* — Omnium.—Recargos de programa. Sin descargo para mestizos. Peso: 3 años, 53 kilos; 4 y mas, 56 kilos. Los ganadores de $ 5,000 en premios llevarán 3 kilos mas, de $ 7,000 5 kilos. Descargo de 3 kilo a los no ganadores de $ 2,000 en premios y de 2 kilos a perdedores en esta temporada.—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 60.—Premio: $ 1,000 al primero.

4.ª *De Venta.* — Para perdedores.—Peso de reglamento, con descargo de ½ kilo por carrera perdida. El vencedor se venderá por $ 1,500, con descargo de 1 kilo por cada $ 100 ménos en el avalúo. Los descargos son acumulativos.—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600 al primero.

12.as CARRERAS.

Junio 8.

1.ª *Premio Lucifer.*— Omnium Handicap.—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600 al primero

2.ª *Nursery Handicap.*—Para animales de 2 años. El *top weight* no excederá de 60 kilos. — Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700 al primero.

3.ª *Premio Triunfo.*—Omnium.—Peso de reglamento. Recargo de 3 kilos al vencedor en el año hípico de una carrera clásica o reglamentaria. Descargo de 4 kilos a los perdedores en la presente temporada.—Distancia: 2,800 metros.—Inscripcion: $ 60.—Premio: $ 1,000 al primero.

4.ª *Premio Quinahue.*—Steeplechase.—Omnium handicap libre. El vencedor se venderá en $ 1,500.—Distancia: 3,100 metros.—Inscripcion: $ 30. — Premio: $ 600 al primero.

13.as CARRERAS.

Junio 15.

1.ª *De Venta.*—Para dos años y mas. Peso de reglamento con recargo Los animales de dos años se venderán por $ 2,000 y los de mayor edad por $ 1,000. —Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 25.—Premio: $ 500 al primero.

2.ª *Premio Orompello.*—Para 2 años. Peso 60 kilos, con descargo de ½ kilo a los que no hayan ganado $ 5,000 en premios y de ½ kilo mas por cada $ 500 menos. Descargo extra de 2 kilos a perdedores.—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 50 —Premio: $ 800 al primero.

3.ª *Premio Junio.*—Omnium handicap limitado entre 62 y 50 kilos.—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 50. —Premio: $ 1,000 al primero.

4.ª *Premio Fiamingo.* — Handicap. — Jinetes caballeros. — Distancia: 1,800 metros.—Inscripcion: $ 40. — Premio: $ 700 al primero.

14.as CARRERAS.

Junio 22.

1.ª *Premio Balila.*—Omnium.— Peso: 3 años y mas 60 kilos, 2 años 54 kilos. —Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600 al primero.

2.ª *Premio Carnaval.*—Omnium Handicap.—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700 al primero.

3.ª *Premio Invierno.* - Omnium.—Peso de reglamento con recargos. Recargo extra de 2 kilos al vencedor en el año hípico del «Premio Internacional» y de 1½ kilos al de los premios «Mayo» y «Triunfo.» Descargo de 2 kilos a perdedores en esta temporada.—Distancia: 2,400 metros.—Inscripcion: $ 60.—Premio: $ 1,000 al primero.

4.ª *Premio Galileo.*—Vallas.—Omnium handicap libre. El vencedor se venderá en $ 1,500.—Distancia: 2,400 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 600 al primero.

CARRERA DE SALTOS.

Temporada de Primavera.

ACUERDO DEL DIRECTORIO DEL CLUB HÍPICO DE SANTIAGO.

Toda carrera de saltos tendrá lugar con cualquier número de caballos, sujetándose a las reglas siguientes:

Si el inscrito es *uno*, solamente tendrá derecho a la cuarta parte del premio si cubre la distancia fijada en el Programa en un cuarto de hora, máximum de tiempo.

En el caso que sean dos, recibirá el ganador la mitad del premio, y si tres, las tres cuartas partes de él.

El premio íntegro será pagado en el solo caso que sean cuatro o mas los caballos que tomen parte en la prueba.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

NOVENA REUNION DE OTOÑO, 25 DE MAYO DE 1902.

La primera prueba, Premio King Christian, quedó reducida a un acto de mera presentacion a la pista de *Tinterillo*, perteneciente al corral Limited. La huelga injustificada de los demas competidores, como en una prueba posterior se demostró, redujo esta carrera a su mas simple espresion, carrera que habria sido por demas interesante si los dueños o preparadores de los demas caballos que se habian inscrito hubiesen obrado con mas calma y tranquilidad.

°
° °

La segunda carrera, *De Venta*, para coristas de ínfima clase tampoco tenia gran interes para la jeneralidad del público por ser los caballos inscritos animales secundarios y de mui escasos méritos. El corral Espínola que se presentaba a la lucha con *Italia* y *Filipina* era el favorito del público hasta el momento en que éste se impuso que Rutledge jineteaba a *Viking* del Sr. A. Gaedechens.

Efectuada la partida en buenas condiciones *Cowboy* que corria con los colores de «Ludwig» tomó punta seguido del resto del grupo. A la salida del bosque del Lawn Tennis, *Viking*, que en la primera distancia se quedó un tanto atras, se lanzó como una flecha hasta aparearse con el *leader*, corriendo junto con él hasta poco mas o menos la puerta de fierro donde principió a retrogradar, habiéndose agotado inútilmente en el esfuerzo violento que hizo para llegar a la punta. Entre tanto *Italia* y *Filipina* que habian acortado un poco la distancia que los separaba del puntero iniciaron el ataque, ataque infructuoso que no resultó, pasando *Cowboy* la meta con entera facilidad a dos cuerpos de *Italia* y cuatro de *Filipina* a quien falta aun trabajo para estar en condiciones de correr y que solo por equivocacion tomó parte en esta prueba.

°
° °

El Premio Comparacion, la carrera clásica del dia, era sin lugar a duda la mas interesante del Programa. Los campeones inscritos, su clase y la importancia misma de la prueba contribuian a que el público la esperase con impaciencia.

Keywest, como de costumbre, arrastraba una gran cantidad de partidarios que confiaban en la escepcional lijereza del potrillo; *Chestnut Bell*, admirable de presencia y sobre todo jineteada por Rutledge contaba con la opinion de los *sportsmen* porteños; *Pieve*, tranquila y en excelente estado de preparacion seguia a *Keywest* en la opinion pública; *Cuspe*, que ya ha ganado este premio, se presentaba a la vista despues de una larga ausencia, lo mismo que *Rusia*, de quien se anunciaba, el posible *batatazo*, y en último término *Exceptado*, el único producto de dos años que se permitia tener la esperanza de poder adjudicarse este premio y repetir la hazaña de *Chula* en esta misma prueba el año próximo pasado.

Rusia se presentaba un tanto gorda aun para una distancia que se iba a correr de punta a punta; *Cuspe* lo mismo y ésto debido a que no se le ha podido trabajar como es debido en consideracion a sus manos que se le resienten con mucha facilidad y en cuanto a *Exceptado* todo lo contrario, demasiado trabajado, pidiendo por favor mas bien descanso que carreras, cotejos, carreras y mas carreras.

Efectuado el tradicional desfile bajo las órdenes del distinguido *sportsman* y juez de *paddock*, Sr. Fernando Subercaseaux, los seis productos se dirijieron al punto de partida.

Alzadas las huinchas, *Pieve* apareció a la punta seguida de *Cuspe*, *Exceptado*, *Chestnut Bell*, etc. A los cuatrocientos metros corridos *Chestnut Bell* retrogradó al fondo y *Rusia* mejoró su colocacion, *Cuspe* pasó a retaguardia de *Pieve* y *Exceptado* emparejó a la puntera. En esa forma, sin grandes variaciones, llegaron a la puerta de fierro donde el potrillo principió a perder terreno y en brevísimos instantes pasó al último lugar del lote

Entre tanto *Rusia*, que habia galopado desenvueltamente en el centro del grupo, se lanzó en persecucion del *leader* y en el codo de la entrada a la recta consigue amagarla de cerca y por un instante figura a la punta, pero este esfuerzo violento concluyó con sus fuerzas y *Pieve* pudo desprenderse fácilmente de ella *Chestnut Bell*, que durante todo el tiro habia corrido en último lugar, inició su ataque en la misma recta y en unos cuantos galopes dió cuenta del resto del grupo no alcanzando sino a llegar segunda, detras de *Pieve* a un cuerpo de diferencia, *Rusia* tercera y *Keywest*, el favorito, no obtuvo siquiera los honores del placé.

°
° °

El Premio Aconcagua fué un *rush* de punta a punta para *The Fop* con un peso de 43 kilos en el lomo.

Efectuada la largada, *Tinterillo* apareció por pocos instantes a la punta cediéndosela inmediatamente a *The Fop* y *Blackbird*, que, aprovechando su poco peso, tenian órdenes de forzar la prueba y obligar al peso alto a seguir un tren endemoniado.

Cuando pasaron por las tribunas pudo verse que *Tinterillo* perdia terreno y no podia seguir a los punteros. En la recta de Oriente inició el ataque y consiguió acortar un poco la distancia y hacer creer a sus partidarios que podia llegar a batirlos, pero, aplastado por el peso, su ataque fué infructuoso no pudo sino vencer a *Anarquista* mientras *The Fop* se adjudicaba el primer lugar por medio cuerpo sobre *Blackbird*.

°
° °

El Premio Le Pompon fué ganado de punta a punta por *Salteador*, que batió el *record* en la distancia de 800 metros. *Precipite*, *Li* y *Crucero* lo persiguieron durante todo el tiro, pero sin resultado alguno. *Crucero*, a quien faltaba un poquito de trabajo, consiguió batir a *Li* y ocupar un buen tercer lugar. El resto del grupo a escepcion de *Lijero*, que no estaba en su tiro y que entró cuarto, no figuró en ninguna parte.

°
° °

El Premio Bilboquet fué una catástrofe para la cátedra. *Mizpah*, que se cotizaba siete a uno, tomó punta y raya y se adjudicó el premio en gran estilo en 1. 45. *Paulette*, la gran favorita, *Cuba* y *Don Juan* la persiguieron inútilmente, pues salvó la meta tres cuerpos adelante de su mas tenaz competidor, *Don Juan*, que ocupó el segundo lugar y *Paulette* el tercero. *Thelma*, *Etoile*, etc., no hicieron el mas mínimo papel durante toda la prueba.

Concluida la carrera los dueños de *Paulette* entablaron reclamo contra *Mizpah*, pero los comisarios reunidos no dieron lugar a él.

NOVEDADES DEL TURF.

Pieve, ganadora del Premio Comparacion, se ha lastimado y probablemente no podrá correr durante el resto de la presente temporada de Otoño.

El Criadero de Pirque ha adquirido del Corral Jackson la yegua fina sangre *Thelma*, por Lord Cochrane y Revancha, a fin de retirarla del *Turf* y dedicarla al criadero.

Estrellon, hermoso producto de año y medio, por Destroyer y Estrella ha sido adquirido por el señor A. Cousiño en la suma de dos mil quinientos pesos.

Pisco, que prestaba sus servicios como reproductor en el criadero Lallah Rook ha sido adquirido por el señor Santiago Perez Ovalle en la suma de un mil quinientos pesos y enviado al fundo del señor Nemecio Vicuña donde se le dedicará al servicio de la hacienda.

Montchêne, por Arreau y Magie, propio hermano de *Artillerie*, que fué importada por el señor Julio Subercaseax, ganó este año en Francia las dos pruebas que ha disputado.

Cowboy fué puesto a remate el Domingo próximo pasado despues de ganar la primera prueba de la reunion de ese dia y subastado por el señor Benito Salas en la suma de setecientos pesos.

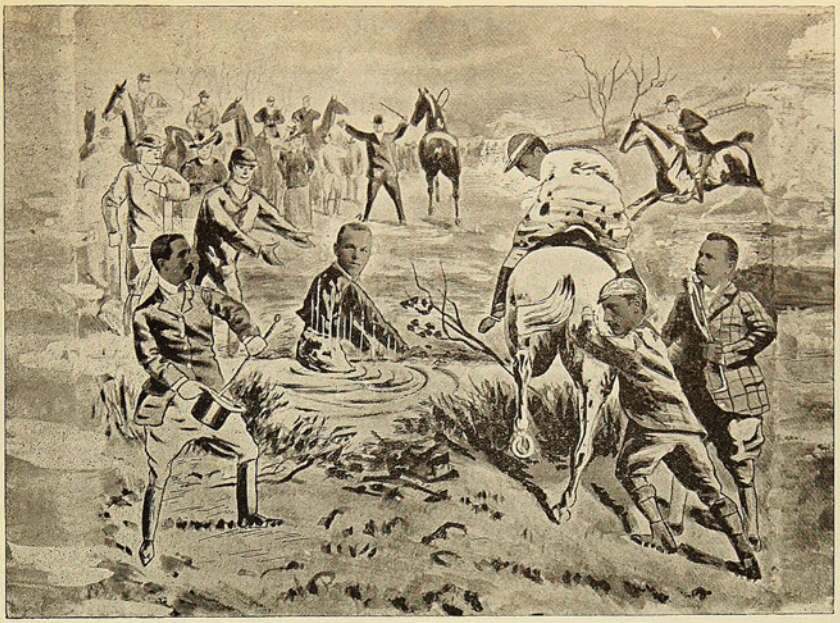
The Fop, que se adjudicó el Premio Aconcagua, fué puesto a remate y subastado por sus mismos dueños en la suma de un mil cien pesos.

"El Sport Ilustrado" da a sus clientes y sucritores la cotizacion aproximada de los caballos que toman parte en las carreras del próximo Domingo.

Cotizaciones del Juéves 29.

TÉRMINO MEDIO.—UNIDAD DOS PESOS.

Doris	$ 6.50
Manette	$ 3.15
Keywest	$ 6.00
Crucero	$ 7.00



Portada del Programa para la temporada de 1902 del "Valparaiso Paperchase Club."

VALPARAISO PAPERCHASE CLUB

Directorio.

Mr. J. Eyre, Presidente.
Mr. F. J. Grace, Secretario y Tesorero.
Mr. W. C. Lyon Mr. A. Helfmann
Mr. R. C. Rogers

Socios Activos.

G. L. Berckemeyer	A. Lyon
J. A. Brunet	J. H. Lyon
E. Brunet	W. C. Lyon
F. A. Claude	F. Magalhaes
E. Compton	C. Maillard
A. E. Cooper	R. E. Mansfield
E. Cooper	D. Morrison
R. F. Cooper	A. Ovalle V.
R. F. Croker	J. Pini
W. H. Crump	C. F. Raby
Sir Berry Cusack-Smith	H. Raby
G. H. F. Duncan	V. Raby
T. Eastman	L. Recart
A. E. P. Edmondson	Gmo. Rodriguez A.
J. Eyre	R. C. Rogers
R. O. Feliú	G. Ross
A. R. Gaedechens	A. L. Rowley
V. Gana E.	W. L. Schlesinger
W. Gibson	A. G. Scott
C. R. Giles	R. C. Searle
F. J. Grace	B. Sharpe
J. W. Grace	G. Sharpe
L. Guevara R.	E. Soffia
A. Helfmann	C. Subercaseaux
G. Helfmann	J. H. G. Teare
W. P. Hertel	F. Valdes B.
J. Huidobro	R. Valdes B.
W. I'Anson	C. Vorwerk
A. L. S. Jackson	C. T. Ward
D. Laing	P. S. Young

LEON DEVENAS.

Damos en otra seccion la fotografía del señor L. Devenas, que ha efectuado dos viajes a Chile importando productos franceses de los mejores Reproductores de Francia.

En su primer viaje trajo *Danseur* y *Mostar* que fueron vendidos al señor Carlos Herquiñigo, el primero demostró ser un gran caballo en las pocas pruebas en que tomó parte, no así el segundo, que debiendo ser si no superior por lo menos igual, aun no se ha conseguido hacerlo correr una prueba pública, debido a que el caballo ha adquirido ciertas mañas incurables.

En su segundo viaje ha importado un lote mas numeroso y de mejor clase: *Manette*, subastada en la casa de remates de Cheri, ha demostrado ser un animal de talla y por hoy el mejor animal de Chile; *Frondeur*, ganador del Premio Mayo, *Tenedos*, *Hic*, *Linda IV* etc. son otros tantos *cracks* que se consideran imbatibles y que quitan todo interes a las pruebas en que aparecen inscritos.

PRONÓSTICOS.

De Remate.—1,200 metros.—*Valcreuse*, placé *Salteador*.
Premio Stiletto.—2,400 metros.—*Inmortelle*, placé *Etoile*.
Premio Escudero.—1,600 metros.—*Frondeur*, placé *Paulette*.
De Venta.—1,000 metros.—*Italia*, placé *Whitestocking*.
Jeneral Chanzy.—*Steeplechase.*—*Pluton*.

LOS ANTEPASADOS DEL CABALLO.

POR Frederic Lucas.

El americano cuyos antepasados cruzaron el océano en el *May flower* y el lord inglés cuyo árbol jenealójico principió a echar raices en la época de Guillermo el Conquistador se sienten orgullosos de su *pedigree*, sin embargo, que este es solamente de ayer si se compara con el del caballo, que segun el profesor Osborn se remonta a la miseria de tres millones de años.

Se ha dicho que es bueno tener antepasados, pero a veces el antecesor sufre por la dejeneracion del descendiente, sin embargo, en este caso sucede lo contrario, los fundadores de la familia no tienen sino por dónde mirar con orgullo a sus descendientes ya que el principio de la del caballo no puede ser mas modesta. El *Hyracoterium*, base del caballo, no era sino un animalito mui pequeño, no mas grande que un zorro y dotado de cinco dedos en las manos y los pies a fin de poder vivir y encaramarse por las *rocas terciarias* en el tiempo llamado Eoceno, al principio de la vida.

El caballo primitivo, podemos llamarlo asi, por cortesía, aunque estaba bien lejos de ser un caballo era una creatura insignificante y débil para resistir las diversas trasformaciones de la tierra, sobre todo en comparacion con los otros animales robustos y corpulentos de que estaba dotado el globo terráqueo; sin embargo sobrevivió y en seguida con la ayuda del hombre y la seleccion ha conseguido ser necesario y esparcerse por todo el mundo habitado.

Puede preguntársenos ¿cómo podemos saber que el pequeño *Hyracoterium* fué el projenitor del caballo y cómo se llega a encontrar la relacion existente entre él y el gran percheron francés?

No hai sino un solo medio para llegar a este resultado y este es por el estudio de los restos fósiles que se encuentran de los animales y por la comparacion concienzuda de éstos con los huesos de los actuales existentes, ciencia que se llama Panteolojia.

Se ha necesitado un largo tiempo y una paciencia a toda prueba para colectar todos los antecedentes necesarios a la formacion de la cadena que llega a unir al caballo de hoi dia con el caballo del pasado.

Los primeros eslabones de esta cadena de estudios fueron encontrados en algunas ruinas

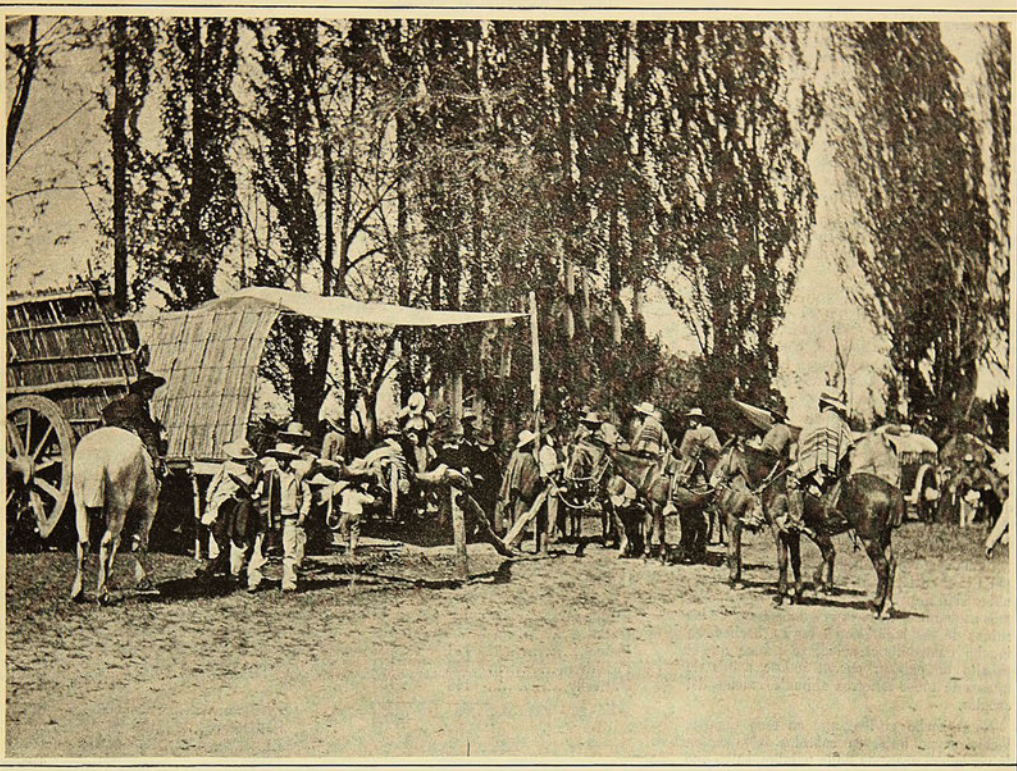
HACIENDA.

Un Rodeo.—Piño de animales.

Despues del Rodeo.

Helio. Imp. del Universo

HACIENDA.



Despues del Rodeo.—En la fonda.

Despues del Rodeo.—En la fonda.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

antiguas de habitaciones suizas, y mas temprano aun, huesos de caballos fueron hallados abundantemente en el norte de la Europa, Asia y América.

Los dientes de algunos de estos caballos son escasamente diferentes de los actuales y cuando estos se encuentran solos sin otros huesos del cuerpo es completamente imposible decir si son de un caballo fosil o de un animal moderno, pero cuando un buen número de huesos son colectados y puede formarse el esqueleto se llega a comprobar que el caballo antiguo tenia proporcionalmente una cabeza mayor y pies mas pequeños, y era mas o menos como la zebra o el asno.

Por otro lado las pinturas o dibujos que quedan de esas épocas dejan ver que el caballo era por entonces como un mampato Shetland mas crecido.

Para los habitantes primitivos, habitantes de cuevas, que estuvieron en contacto o conocieron el caballo prehistórico, éste no fué usado sino como alimento, como la mayor parte de los animales que caian bajo sus ondas o flechas, y por la abundancia de huesos que de ellos se han encontrado, se puede llegar a la conclusion que andaban en piños.

El caballo era tan abundante en Norte-América en el Pleistoceno como en Europa; pero no hai datos para poder asegurar que fué contemporáneo del hombre en el Nuevo Mundo, y aunque así fuera, es creencia jeneral que el caballo habia desaparecido mucho ántes del descubrimiento de América.

Se ha sentado que los caballos encontrados por Cabot en La Plata el año 1530, no podian haber sido importados; sin embargo, no podemos asegurar el caso, ya que del estudio de las ruinas de las habitaciones indias hechas con mucho cuidado y atencion, se deduce que el caballo no existia; encontrándose restos de huesos de todos los otros animales menos del caballo.

Es un hecho curioso, que en esos tiempos históricos no hubiesen caballos salvajes, en la verdadera acepcion de la palabra, salvo que así se denominaran a los que se encontraban en las estepas al norte del mar de Azof.

El primer uso que, segun la historia, fué dado al caballo, léjos de ser el de la agricultura o el de la industria, fué el de la guerra. César pudo comprobar que los jermanos y aun los antiguos bretones lo usaban para la conduccion de sus carros de guerra.

Los inmediatamente anteriores a éstos eran mucho menores, menor aun que un mampato, pero mui igual en su estructura al caballo actual, escepto en los dientes, que eran mas cortos. Como existian en la época del Plioceno, se les ha llamado *Pliohippus*.

Demos un paso mas en el pasado y nos encontramos con una cantidad de animales mui parecidos al caballo, salvo en ciertas peculiaridades del cráneo y en que tenian tres dedos en las manos y pies, mientras que el caballo tiene, como todo el mundo lo sabe, solamente uno.

Por el grabado que damos en otra seccion, podemos ver claramente la evolucion progresiva, que debido al tiempo, trasformacion de la tierra y necesidades segun las condiciones del terreno se ha producido en el caballo, del animal primitivo, prehistórico, con cinco dedos, al actual de uno solo. En seguida las diversas clases, lijero, pesado, etc., segun las condiciones a que debia ser adaptado, ha sido cuestion del hombre, que con cuidado y seleccion ha producido los diversos tipos que existen hoi dia.

RESÚMEN.

Novena Reunion de Otoño.

25 de Mayo de 1902.

Premio King Christian.—*Distancia: 2,800 metros.—Premios: $ 500.*

1.° *Tinterillo*, 4 años, 61 kilos, por Palmy y Tillicita.—Limited (Ramon Cerda).
Nota.—Corrió solo.

De Venta.—*Distancia: 1,400 metros.—Premio: $ 500.*

1.° *Cowboy*, 5 años, 62 kilos, por Fanfarron y Milkmaid.—Ludwig (Vicente Romero).
2.° *Italia*, 5 años, 58 kilos.—E. Espínola (Manuel Toledo).
Non placé: Viking, 56 kilos; *Filipina*, 56 kilos; *Peñon*, 65 kilos; *Peschierra*, 51 kilos, y *Butterfly*, 56 kilos.

Tiempo: 1.33 1/5.

Por dos cuerpos del primero al segundo y del segundo al tercero lo mismo.
Apuestas mútuas: Cowboy, ganador: $ 6.70; placé: $ 3.40; *Italia*, placé: $ 3.40.

	G	P
Cowboy	456	602
Viking	427	575
Filipina / Italia	488	43 / 578
Peñon	111	202
Peschierra	102	134
Butterfly	118	135
	1,702	2,269

Premio Comparacion.—*Distancia: 1,200 metros.—Premios: $ 2,000 al 1.°, $ 400 al 2.° $ 200 al criador.*

1.° *Piece*, M. E. 64 kilos, por Jenovés y Margarita.—Petite Ecurie (Manuel Toledo).
2.° *Chestnutbell*, M. E., 63 kilos. Corral Jackson (G. Rutledge).
3.° *Rusia*, 3 años, 59½ kilos.—P. Oyarce (J. D. Gonzalez).
Non placé: Keywest, 66 kilos; *Cuspe*, 65 kilos, y *Exceptado*, 51 kilos.

Tiempo: 1.16.

Del primero al segundo, un cuerpo; del segundo al tercero, medio cuerpo, y al cuarto lo mismo.
Apuestas mutuas: Piece, ganador: $ 7,90; placé; $ 3.60; *Chestnutbell*, placé: 3.70.

	G	P
Chestnutbell	795	1,098
Cuspe	367	514
Rusia	120	187
Pieve	830	1,151
Exceptado	300	311
Keywest	1,234	1,269
	3,646	4,530

Premio Aconcagua.—*Distancia: 2,400 metros.—Premio: $ 1,000.*

1.° *The Fop*, 5 años, 43 kilos, por Palmy y Fantasía II.—Ampo (P. A. Venegas).
2.° *Blackbird*, M. E., 43 kilos.—Catemu (R. Ramirez).
Non placé: Tinterillo, 61 kilos, y *Anarquista* 53 kilos.

Tiempo: 2.39.

Del primero al segundo, medio cuerpo, y del segundo al tercero, dos cuerpos.
Apuestas mútuas: The Fop, ganador: $ 8.10; placé: $ 3,90; *Blackbird*, placé: $ 4.90.

	G.	P.
Blackbird	527	472
Tinterillo	1,505	1,198
Anarquista	256	436
The Fop	657	702
	2,945	2,808

Premio Le Pompon.—*Distancia: 800 metros.—Premio: $ 500.*

1.° *Salteador*, M. E., 61 kilos, por King Christian y Julieta.—Petite Ecurie (Manuel Toledo).
2.° *Precipite*, 5 años, 56 kilos.—Vattelapesca (Ramon Cerda).
3.° *Crucero*, M. E., 62 kilos.—Quo Vadis (J. M. Montero).
Non placé: Li, 60 kilos; *Lijero*, 58 kilos; *Fleetfoot*, 54 kilos; *Lonjino*, 54 kilos; *Chisme*, 53 kilos, y *Marejada*, 47 kilos.

Tiempo: 47 4/5.

Del primero al segundo, un cuerpo; del segundo al tercero, un pescuezo, y de éste al cuarto, medio cuerpo.
Apuestas mútuas: Salteador, ganador: $ 7.80; placé: $ 3.50; *Precipite*, placé: $ 4.30, y *Crucero*, placé: $ 4.00.

	G	P
Crucero	593	814
Salteador	767	1,061
Li	648	1,177
Lijero	201	408
Precipite	402	687
Fleetfoot	593	1,021
Lonjino	120	297
Chisme	7	37
Marejada	5	12
	3,336	5,514

Premio Bilboquet.—*Distancia: 1,600 metros. Premio: $ 700.*

1.° *Mizpah*, M. E., 50 kilos, por Palmy y Mignone.—Mizpah (J. de D. Perez).
2.° *Don Juan*, M. E., 60 kilos.—Ampo (Severo Ibarra).
Non placé: Paulette, 62 kilos; *Etoile*, 59 kilos; *Cuba*, 59 kilos; *Thelma*, 50 kilos, y *Bohemia*, 45 kilos.

Tiempo: 1.45.

Del primero al segundo, tres cuerpos; del segundo al tercero, medio cuerpo, y del tercero al cuarto, una cabeza.
Apuestas mutuas: Mizpah, ganador: $ 16.30; placé: $ 8.10; *Don Juan*, placé: $ 3.90.

	G	P
Paulette	654	513
Don Juan	822	980
Etoile	314	285
Cuba	743	878
Mizpah	351	300
Thelma	258	473
Bohemia	30	32
	3,172	3,461

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo 1.° de Junio de 1902.—Decima Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—De Remate.—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE: Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda	Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
1	Don Juan	50	Violeta	Violetas	Morada		C	A	E	M	Jenovés	Americana	Ampo.
2	Valcreuse	51	Azul	Coloradas	Blanca		C	C	5	„	Jeneral Wilson.	Sorpresa II	L. Escobar C.
3	Salteador	57	Verde	Gris perlas	Gris perla		C	C	E	„	King Christian.	Julieta	Petite Ecurie.
4	Blackbird	54	Oro	Oro	Oro		Y	N	E	„	Palmy	Teodora	Catemu.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Stiletto."—Handicap.—Distancia: 2,400 metros—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

1	Inmortelle	60	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	E	M	Palmy	Esperanza III	Ampo.
2	Etoile	56	Lacre	Blancas	Blanca		Y	A	4	F	Id.	Miraflores	Ludwig.
3	Vijia.	54	Blanca.	Verdes.	Verde		C	A	E	M	King Christian.		Mizpah.
4	Anarquista	53	Verde	Blancas.	Colorada		C	N	E	„	Palmy	Dinamita	P. Maldini.
5	Blackbird	52	Oro	Oro.	Oro		Y	N	E	„	Id.	Teodora	Catemu.
6	Nair	50	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	E	„	Doncaster II.	Primavera	O. Krause.

TERCERA CARRERA.—Premio "Escudero."—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 60.—Premio: $ 1,000.

1	Tinterillo	64	Gris perla	Gris perlas	Negra		P	N	4	M	Palmy	Tillicita	Limited.
2	Paulette	60	Blanca	Blancas.	Negra		Y	M	4	„	Wanderer	Palta	H. Anselme.
3	The Fop	56	Violeta	Violetas	Morada		P	C	5	„	Palmy	Fantasía	Ampo.
4	Frondeur	54	Azul	Amarillas	Tricolor		P	C	3	F	Llanthonomy	Frederica	L. Devenas.
5	Rapalo.	54	Azul y	amarillo	listado		P	A	3	M	Jenovés	Margarita	Misael Peña.
6	Atrevida	49	Granate.		Granates	Granate	Y	C	3	„	Doncaster II.	Quintrala	E. Hidalgo.

CUARTA CARRERA.—De Venta—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.

1	Italia	49	Oro	Granates	Oro granate		Y	C	5	M	Jenovés	Guinda	E. Espínola.
2	Cardo Santo	50	Verde	Vde. neg. list.	Verde.		C	T	E	„	Mensajero	Na Pola	M. J. Eguiluz.
3	Voleur	53	Verde clara.	Azules	Azul		C	C	4	„	Aventurero	Chilena	U. Silva.
4	Acero	53					C	A	3	„	King Christian.	½ Chance	
5	Whitestocking	51½	Neg. cz. lila.	Negras	Lila		P	A	3	„	Doncaster III	Dama	Collanco.
6	Bohemia	50	Verde nilo.	Vde. nilo neg.	Negra		Y	C	4	„	Palmy	Primavera II	M. Mollat.

QUINTA CARRERA.—Premio "Jeneral Chanzy."—Steeplechase.—Distancia: 3,200 metros.—Inscripcion: $ 40. Premio: $ 700.

1	Pluton	67	Verde claro	y blanco	listada		P	A	E	M	Doncaster II	Carlota	Victoria.
2	Firefly	69	Mor. cz. vde.	Moradas.	Mor. verde		Y	M	E	„	Royal Oak	Estrella	J. Arteaga.
3	Viking	68	Verde	Verdes	Lacre		C	C	5	„	El Rey	Bonita	A. Gaedechens.

RESÚMEN

Terceras carreras Concepcion.

26 DE ENERO, 1902.

1,600 metros.

1 Bagatelle ..... 60 kls
2 Vispera ..... 2.° 55 „
3 Carreta ..... 3.° 49 „
4 Ruin ..... 1.° 45 „
Tiempo: 1.51.

1,100 metros.

1 Pieve ..... 2.° 63 kls.
2 Cuba ..... 63 „
3 Don Juan ..... 3.° 59 „
4 Salteador ..... 1.° 52 „
Tiempo: 1.11.

700 metros.

1 Lijero ..... 1.° 63 kls.
2 Lonjino ..... 2.° 60 „
3 Metralla ..... 54 „
4 Llayma ..... 3.° 52
5 Alerta ..... 47 kls.
Tiempo: 46" 1/5.

1,900 metros.

1 Menelik ..... 2.° 73 kls.
2 Nair ..... 1.° 72 „
Tiempo: 2.11.

Primeras carreras de Otoño en Viña del Mar.

9 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Wonderful ..... 1.° 74 kls.
2 Pluton II ..... 2.° 78 „
3 Baltazar ..... 66 „
Tiempo: 5.31, por 2 cuerpos.

800 metros, Mampatos.

1 Caramelo ..... — kls.
2 Arquímedes ..... —
3 Chilena ..... —
4 El Pato ..... —
5 Príncipe II. ..... 3.° 64 „
6 Cuarto ..... —
7 Tiuque ..... 1.° 72 „
8 Vaticano ..... 2.° 68 kls.
Tiempo: 0.54 1/2, por medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 51 kls.
2 Exceptado ..... 1.° 49 „
3 Fierro ..... 49 „
4 Fille de Joie ..... 4.° 47 „
5 England ..... 47 „
6 Lady White ..... 2.° 47 „
7 Tuya ..... 3.° 47 kls.
Tiempo: 1.19 1/5, fácil por 3 cuerpos; 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

1,900 metros.

1 Porteño ..... 2.° 60 kls.
2 Etoile ..... 3.° 60 „
3 Rosette ..... 54 „
4 Paulette ..... 1.° 58 „
Tiempo: 2.08; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Chesnut Bell ..... 2.° 64 kls.
2 Sierpe ..... 61 „
3 Barnabá ..... 1.° 57 „
4 Lijero ..... 3.° 56 „
5 Paper Money ..... 52 „
6 Meteor ..... 51 „
7 Calitea ..... 48 „
Tiempo: 1.45 2/5, por 3/4 de cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo.

Segundas carreras de Otoño en Viña del Mar.

16 de FEBRERO DE 1902

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful ..... 2.° 73 kls.
2 Baltazar ..... 1.° 72 „
Tiempo: 4.05, por 10 cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita ..... 2.° 54 kls.
2 Roseleaf ..... 1.° 53 „
Tiempo: 3.31 1/5, muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 1.° 76 kls.
2 Vaticano ..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo ..... 69 „
4 Príncipe II ..... 2.° 62 „
Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 55½ kls.
2 Chestnut Bell ..... 54½ „
3 Paulette ..... 3.° 53½ „
4 Day Natha ..... 1.° 51½ „
Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick ..... 1.° 74 kls.
2 Viking ..... 72 „
3 Terminacho ..... 2.° 67 „
4 Ingrata ..... 72 „
Tiempo: 1.50 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá ..... 4.° 63 kls.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 kls.
4 Lijero ..... 1.° 56 „
5 Lí ..... 2.° 54 „
Ronda ..... 3.° 47 „
7 Meteor ..... 45 „
Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras carreras de Otoño en Viña del Mar.

23 DE FEBRERO DE 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

1 Pluton II ..... 86 kls.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ..... 2.° 62 kls.
2 Paulette ..... 1.° 60 „
3 Bergantin ..... 3.° 57 „
4 Belzebú ..... 5.° 57 „
5 Terminacho ..... 4.° 45 „
Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.° 53 kls.
2 Fierro ..... 3.° 53 kls.
3 Fille de Joie ..... 1.° 48 „
4 Anguila ..... 2.° 48 „
Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.° 78 kls.
2 Cuarto ..... 1.° 70 „
3 Kaid ..... 2.° 66 „
Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron 1 vuelta

1,600 metros.

1 Tip Top ..... 2.° 63 kls.
2 Olita ..... 4.° 54½ „
3 Sierpe ..... 3.° 61 „
4 Roseleaf ..... 1.° 53½ „
Tiempo: 1.45, a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 69 kls.
2 Bergantin ..... 4.° 61 „
3 Lí ..... 3.° 60 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma ..... 2.° 54 „
6 Viking ..... 1.° 45 „
Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 2 DE MARZO 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid ..... 3.° 69 kls.
2 Cardo Santo ..... 1.° 68 „
3 Principe II ..... 2.° 65 „
4 Arquímedes ..... 4.° 60 „
5 El Pato ..... 60 „
Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 kls.
2 Tuya ..... 3.° 56½ „
3 Dugol ..... 2.° 52 „
4 Fierro ..... 1.° 47 kls.
Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3,200 metros.

1 Menelick ..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.° 64 „
Tiempo: 3.56, por 2 cuerpos.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.° 59 „
3 Sierpe ..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.° 54 „
5 Bergantin ..... 51 „
6 Etoile ..... 1.° 50 „
Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 kls.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.° 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ..... 1.° 43 „
Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II ..... 2.° 55 „
3 Firefly ..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor ..... 3.° 45 „
Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 klls.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí..... 3.° 59 „
4 Valcreuse ..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho..... 53 „
7 Viking..... 52 „
8 Giroflé..... 45 „
9 Reto ..... 45 „

Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 klls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile ..... 3.° 55½ „
4 Sierpe ..... 1.° 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „

Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí .. .. 3.° 55 klls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot..... 1.° 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „

Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 klls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijia..... 58 „
5 Valcreuse..... 56 „
6 Fleet Foot..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.° 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.° 43 „
11 Calitea ..... 40 „

Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.° 58 klls.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Salteador ..... 1.° 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy..... 3.° 55 „

Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.° 54 klls.
2 Calenda ..... 1.° 54 „
3 Brasa..... 2.° 54 „
4 Anguila..... 54 „
5 Gualecita ..... 54 „

Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.° 58 klls.
2 Atrevida..... 1.° 50 „
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.° 52 „

Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.° 69 klls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 T. dos Mares... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.° 69 „
6 Vijia..... 2.° 69 „

Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.° 55 klls.
2 Blackbird..... 1.° 58 „
3 Bergantin..... 3.° 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ..... 58½ „

Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ..... 1.° 56 klls.
2 Fanal..... 56 „
3 Exceptado .. 2.° 59 „
4 Fierro ..... 56 „

Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.°, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.° 59 klls.
2 Silvia..... 51 „
3 Manette ..... 1.° 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.° 56 „
5 Skylark . ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha..... 55 „
8 Etoile ..... 4.° 56 „
9 Key West ..... 62 „

Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia ..... 1.° 67 klls.
2 Alerta ..... 2.° 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton..... 3.° 80 „

Tiempo: 4.6, fácil; del 2.° al 3.°, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 DE ABRIL DE 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista..... 3.° 54 klls.
2 Castaña ..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.° 56 „
5 Fire Fly..... 1.° 54 „

Tiempo: 2.14 1/5, del 1.° al 2.°, tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Sierpe ..... 1.° 64½ klls.
2 Cuba..... 2.° 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.° 56 „
4 Mizpah..... 54 „
5 Lonjino..... 3.° 53 „
6 Mo-tar .. .. 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ „
8 Rapalo ..... 5.° 52 „
9 Buffalo-Bill .... 52 „

Tiempo: 1.31; del 1.° al 2.°, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 klls.
2 Exceptado ..... 1.° 55 „
3 Fierro ..... 2.° 55 „
4 Brasa ..... 53 „

Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse..... 57½ klls.
2 Lijero ..... 2.° 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña..... 3.° 61½ „
7 Terminacho..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 klls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik.. ..... 1.° 70 „
4 Baltazar.. ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.° 66 „
6 Piève ..... 68 „

Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 klls.
2 Buffalo Bill ..... 1.° 56½ „
3 Atrevida..... 2.° 60 „

Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.° 61½ klls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 56 „
4 Salteador..... 1.° 61½ „
5 S. Bernhardt ... 52 „
6 Rapalo..... 3.° 59 „
7 Game ..... 63½ „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „

Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta ..... 1.° 80 klls.
2 Atala ..... 60 „

Tiempo: 4 59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.° 59 klls.
2 Q. of Diamonds.. 3.° 59 „
3 Puritano ..... 62½ „
4 Key West..... 2.° 61 „
5 Tip Top..... 59½ ks.
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha. ..... 4.° 56 „

Tiempo: 2.38 1/5, del 1.° al 2.°, 3 cuerpos; del 2.° al 3.°, un cuerpo; del 3.° al 4.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.° 61½ klls.
2 Mostar ..... 58 „
3 Zizaña ..... 1.° 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 63½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Giroflé..... 2.° 52 „
8 Cowboy ..... 3.° 58½ „

Tiempo: 1.17 4/5. por dos cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 DE ABRIL DE 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Bill..... 1.° 56 klls.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Giroflé ..... 2.° 50 „
4 La Chisme .. ... 54 „
5 San Martin ..... 48 „

Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,400 metros.

1 Doris ..... 54 klls.
2 Calenda . ..... 1.° 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.° 54 „
5 Premio ..... 57 „

Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.° 64 klls.
2 Tip Top..... 2.° 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.° 62½ „
4 Manette..... 1.° 62½ „
5 Salteador ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor. ..... 55 „
9 Blackbird ..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair . ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „

Tiempo: 1 51 1/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle ..... 3.° 72 klls.
2 Pieve ..... 2.° 70 „
3 Chasseur ..... 67 „
4 Baltazar ..... 65 „
5 Vijia ..... 1.° 64 „

Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

Sestas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO 4 DE MAYO DE 1902.

2,000 metros.

1 Q. of Hearts .... 3.° 56 klls.
2 Cow Boy ..... 2.° 59½ „
3 Emision ..... 55 „
4 Bohemia..... 55½ „
5 Mostar..... 59½ „
6 Giroflé ..... 1.° 48½ „

Tiempo: 2.20 3/5, 2 cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cerpo.

1,000 metros.

1 Voleur . ..... 61 klls
2 Fire Fly..... 4.° 61 „
3 Pampero..... 3.° 60 „
4 Terminacho ..... 1.° 58 „
5 Viking ..... 2.° 57 „
6 Cuarto ..... 54 „
7 Atala..... 47 „
8 Butterfly ..... 45 „

Tiempo: 1.07, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Exceptado . ..... 4.° 60 klls.
2 Fille de joie..... 54 „
3 Fanal ..... 1.° 53½ „
4 Doris ..... 53 „
5 Irma ..... 2.° 52 „
6 Brasa ..... 3.° 52 „

Tiempo: 1.21 4/5, por una cabeza; del 2.° al 3.°, ½ cabeza.

1,000 metros.

1 Dieziocho ..... 65 klls.
2 Salteador ..... 63 „
3 Zizaña..... 1.° 60½ „
4 Lí ..... 2.° 58 „
5 Lonjino ..... 54½ „
6 Thelma ..... 54 „
7 Fleet-Foot ..... 53 „
8 Rapalo ..... 3.° 53 „
9 Precipite ..... 53 „

Tiempo: 1.04, por 1 cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 2.° 74 klls.
2 Wonderful ..... 72 „
3 Alerta ..... 69 „
4 Baltazar ..... 1.° 68 „

Tiempo: 5.12, por 5 cuerpos

2,200 metros.

1 Manette ..... 1.° 62 klls.
2 Etoile..... 62 „
3 Chestnut Bell ... 2.° 60 „

Tiempo: 2.31 3/5, por un cuerpo.

Carreras estraordinarias.

8 DE MAYO DE 1902.

800 metros.

1 Lí ..... 2.° 64 klls.
2 Rapalo..... 1.° 56 „
3 Lonjino ..... 4.° 56 „
4 Viking ..... 55½ „
5 Precipite ..... 3.° 55 „
6 Salitre..... 5.° 53 „
7 The Fop..... 53 „
8 Peneca ..... 52 „
9 Cuarto ..... 50 „
10 Voleur .. .. 50 „
11 Chisme ..... 48 „
12 Atala ..... 40 „

Tiempo: 0.49 4/5, por ¾ de cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; 3.° al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Topsey..... 61 klls.
2 Lijero ..... 4.° 61 „
3 Valcreuse..... 3.° 60 „
4 Bergantin ..... 54½ „
5 Mizpah ..... 52½ „
6 Thelma ..... 2.° 51½ „
7 Fleet-Foot ..... 1.° 51½ „

Tiempo: 1.18 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; al 4.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 63 klls.
2 Terror dos Mares 2.° 59 „
3 Pampero ..... 3.° 53 „
4 Emision ..... 46 „

Tiempo: 1.47, por 1 cuerpo, fácil; del 2.° al 3.°. 2 cuerpos.

2,000 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 58½ klls.
2 Etoile ..... 3.° 56½ „
3 Salteador ..... 4.° 54 „
4 Silvia II ..... 54 „
5 Cruz Lila..... 1.° 52½ „
6 Atrevida..... 51½ „

Tiempo: 2.14 4/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo, y al 4.°, un cuerpo.

Sétimas carreras de Otoño.

11 DE MAYO DE 1902.

1,000 metros, De Venta.

1 Julia ... . 49 klls.
2 Gualecita ..... 1.° 49 „

Tiempo: 1.06 3/5, por cinco cuerpos; fácil.

800 metros.

1 Don Juan..... 2.° 63 klls.
2 Lí ..... 3.° 62 „
3 Bergantin..... 53 „
4 Cuarto . ..... 47 „
5 Viking..... 51 „
6 Castaña..... 55 „
7 Italia ..... 58 „
8 Emperador..... 4.° 55 „
9 Atala ..... 40 „
10 Cuba ..... 5.° 62 „
11 Precipite ..... 1.° 52 „

Tiempo: 0.48 4/5, por 1 cuerpo, del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, una cabeza.

3,200 metros.

1 Roseleaf ..... 55 klls.
2 Frondeur ..... 1.° 56 „

Tiempo: 3.46 3/5, por cuatro cuerpos.

1,600 metros, De Remate.

1 Blackbird .... 2.° 52 klls.
2 Buffalo Bill..... 4.° 56 „
3 Pampero ..... 53 „
4 The Fop ..... 1.° 52 „
5 Cardo Santo. .... 48 „
6 Cow Boy..... 55 „
7 Valcreuse ..... 3.° 54 „

Tiempo: 1.46 3/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo; al 4.°, un cuerpo.

3,200 metros, Vallas.

1 Fire Fly ..... 2.° 65 klls.
2 Pluton II ..... 72 „
3 Nair, se cayó .... 65 „
4 Vijia..... 1.° 72 klls.

Tiempo: 3.58, por 5 cuerpos; fácil.

Octavas carreras de Otoño en Santiago.

18 DE MAYO DE 1902.

1,200 metros.

1 Salteadora ..... 53 klls.
2 Chisme ..... 1.° 54 „
3 Risa ..... 54 „
4 Duda ..... 2.° 53 „
5 Peschierra ..... 53 „
6 Marejada ..... 53 „

Tiempo: 1.21, 1.° al 2.°, un cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo.

1,600 metros.

1 Premio ..... 3.° 53 klls.
2 Azalea..... 1.° 50 „
3 Brasa..... 2.° 49 „
4 Exceptado..... 4.° 56 „
5 Fille de joie . ... 49 „
6 Anguila ..... 49 „

Tiempo: 1.50 1/5, del 1.° al 2.°, medio cuerpo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

2,000 metros, De Remate.

1 Baltazar ..... 2.° 52 klls.
2 Anarquista ..... 1.° 54 „
3 Giroflé..... 49 „
4 The Fop ..... 3.° 47 „
5 Fire Fly ..... 51 „
6 Salteador ..... 52 „

Tiempo: 2.15, del 1.° al 2.°, ½ cuerpo; al 3.°, un pescuezo.

1,900 metros.

1 Manette..... 1.° 62 klls.
2 Sky Lark..... 2.° 63 „
3 Key West. ..... 3.° 61½ „
4 Sierpe ..... 58½ „
5 Chestnut Bell ... 56 „
6 Inmortelle ..... 4.° 55 „
7 Cuba ..... 51 „
8 Day Natha ..... 50 „

Tiempo: 2.04 3/5, del 1.° al 2.°, ¾ de cuerpo; al 3.°, medio cuerpo, al 4.°, 4 cuerpos.

1,000 metros.

1 Pieve..... 3.° 65 klls.
2 Paulette ..... 63 „
3 Don Juan ..... 3.° 62½ „
4 Fortunita ..... 57½ „
5 Valcreuse ..... 1.° 57 „
6 Rapalo. ..... 2.° 57 „
7 Precipite .... 55 „
8 Belzebú .... 54 „
9 Mizpah ..... 52 „
10 Thelma ..... 50 „
11 Castaña ..... 47 „

Tiempo: 1.03 2/5, del 1.° al 2.°, una cabeza; al 3.°, medio cuerpo; terceros, empate.

Novenas carreras de Otoño en Santiago.

25 DE MAYO DE 1902.

2,800 metros.

1 Tinterillo..... 60 klls.
Corrió solo.

1,400 metros.

1 Cowboy ..... 1.° 62 klls.
2 Viking ..... 57 „
3 Filipina..... 56 „
4 Peñon. ..... 60 „
5 Italia..... 2.° 59 „
6 Peschierra. ..... 51 „
7 Butterfly ..... 56 „

Tiempo: 1.33 1/5; 1.° al 2.°, 2cuerpos; 2.° al 3.°, lo mismo.

800 metros.

1 Marejada .... kls.
2 Precipite ..... 2.° 56 „
3 Salteador. ..... 1.° 61 „
4 Lí ..... 60 „
5 Lonjino ..... 54 „
6 Lijero ..... 58 „
7 Chisme ..... 53 „
8 Fleet Foot ..... 54 „
9 Crucero ..... 3.° 62 „

Tiempo: 0.47 4/5; 1.° al 2.°, 1 cuerpo; 2.° al 3.°, 1 pescuezo.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell.... 2.° 63 klls.
2 Cuspe. ..... 65 „
3 Rusia .... 3.° 59½ „
4 Pieve ..... 1.° 64 „
5 Exceptado ..... 51 „
6 Key West..... 66 „

Tiempo: 1.16; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, ½ cuerpo.

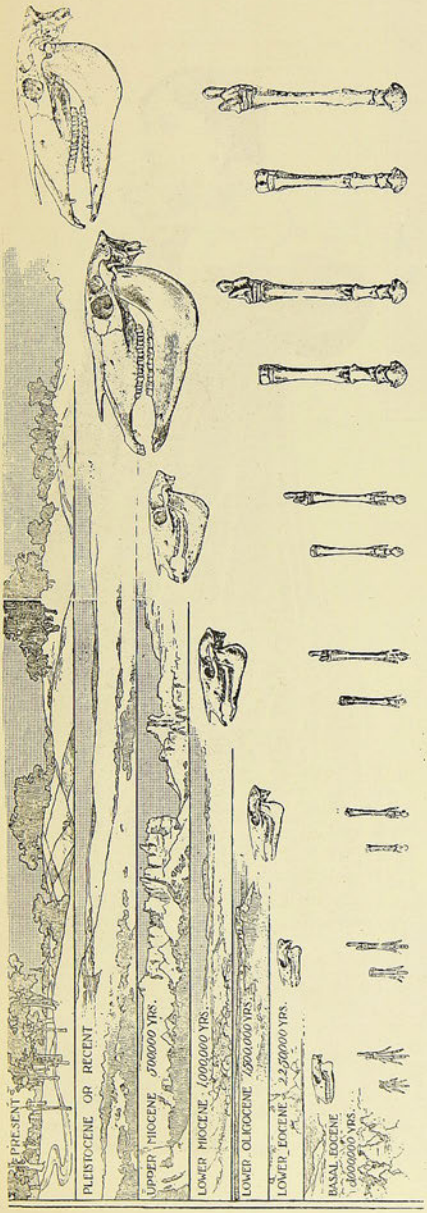
1,600 metros.

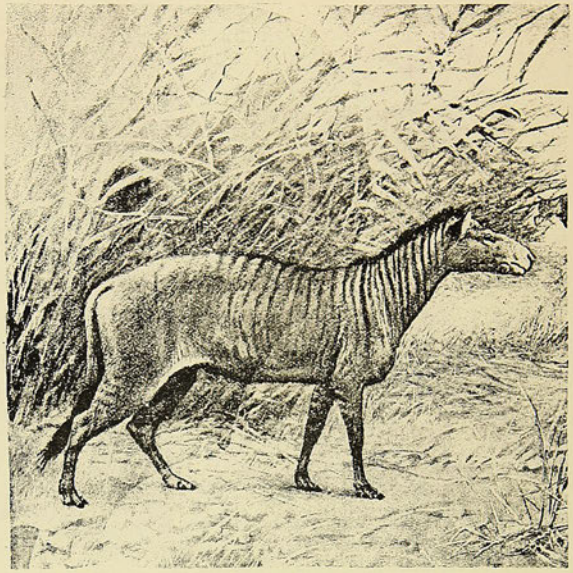
1 Etoile ..... 59 klls.
2 Cuba .. .. 59 „
3 Baltazar ..... 57 „
4 Mizpah ..... 1.° 50 „
5 Thelma..... 50 „
6 Paulette ..... 3.° 62 „
7 Bohemia ..... 45 „
8 Don Juan..... 2.° 60 „

Tiempo: 1.45; 1.° al 2.°, tres cuerpos; al 3.°, ½ cuerpo

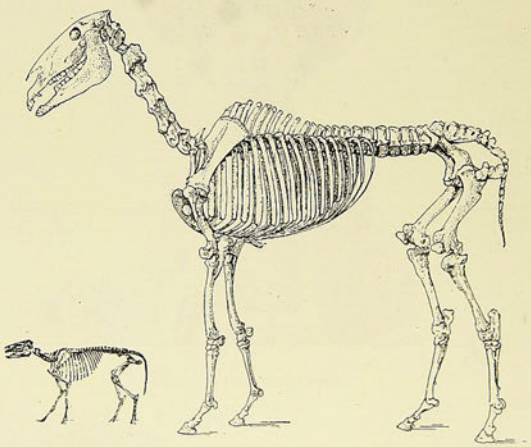
IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-228446

EL DESARROLLO DEL CABALLO.





El caballo primitivo.



Comparacion de los esqueletos del caballo primitivo y del actual.

MODA

Sombrero J. Richard.

Traje para niñita.

Sombrero Dupeyron.

Capa de teatro.

Helio. Imp. del Universo

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

EL ALMACEN-"SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

Año I. N.°. 28

El Sport Ilustrado

UNA TOPEADURA SINGULAR.

VALPARAISO, Junio 8 de 1902.

Helio. Imp. del Universo.

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

CIGARROS

DE LA

HABANA

VENDE:

C. A. RENARD

Cochrane, No. 110—Casilla 685

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

—DE—

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso-Santiago-Serena

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en Secretaria del Club Hípico ó Banco Mobiliario.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.-Valparaiso

IGNACIO SAAVEDRA R.

MONEDA, 1109—CASILLA 777

SANTIAGO

Maderas de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpinteria.
Abonos potásicos fosfatados, yeso y cal.
Minerales, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

"EL SPORT ILUSTRADO"

RECIBE AVISOS

Precios sin competencia

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes
Coches — Polo
Pasecs — Mulas
Bombas — Bueyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los

EL SPORT ILUSTRADO

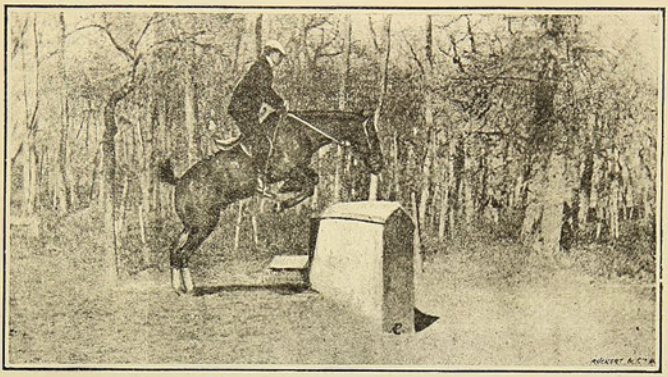
NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Junio 8 de 1902. N.° 28

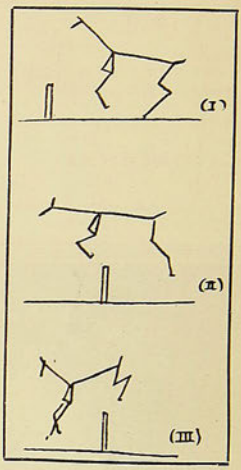
UNA TOPEADURA SINGULAR.

Helio. Imp. del Universo

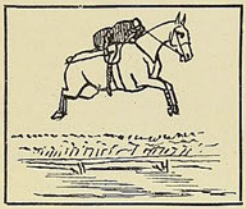
EL SALTO EN EL CONCURSO HÍPICO.



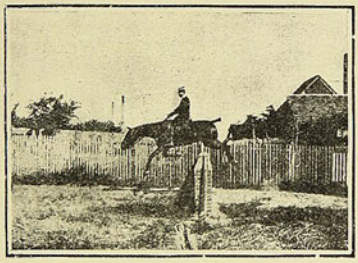
Una escelente posicion (estension del cuello).



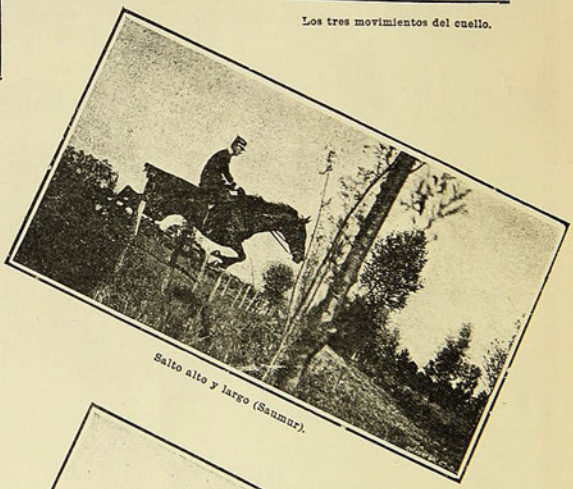
Los tres movimientos del cuello.



Posicion anti-clásica.

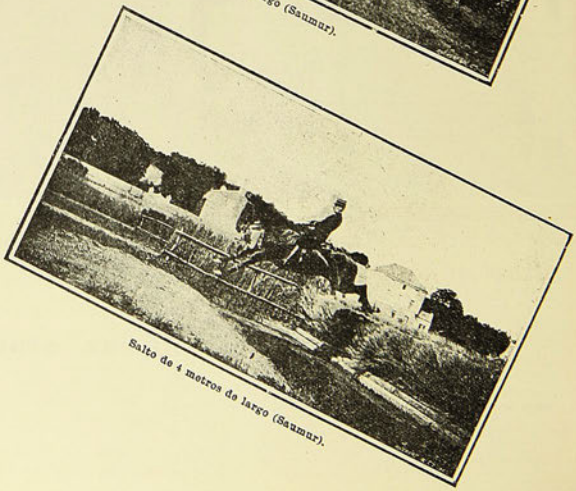


Escelente posicion del jinete (una mano ha tocado)



Salto alto y largo (Saumur).

Un salto a la estaca.



Salto de 4 metros de largo (Saumur).

Helio. Imp. del Universo.

EL SALTO EN EL CONCURSO HÍPICO.

MECANÍSMO DEL SALTO.—MÉTODO DE EQUITACION.—LA CIENCIA Y EL EMPIRISMO.—ENSEÑANZA PREPARATORIA Y A LA ESTACA.

(*La vie au Grand Air*).

El salto, dicen los manuales de equitacion: «*es un movimiento progresivo en el cual el cuerpo del caballo abandona el suelo para lanzarse adelante en el espacio,*» pero el salto es mejor que todo eso, da al jinete y al caballo todo su verdadero valor y el máximum de su utilidad, permite tomar de un punto a otro el camino mas corto, hace la equitacion superior a todo otro medio de locomocion y autoriza al caballo para detenerse delante del automóvil y decirle: «aun no estoi destronado.»

Gracias al salto nuestros oficiales esploradores pueden cumplir rápidamente su cometido y nuestros oficiales de caballería hacerse útiles y temibles en los campos de batalla donde se aplique la táctica moderna.

Debido al servicio obligatorio, a los métodos de instruccion de la Escuela de Saumur y al Directorio de los Concursos Hípicos, todo el mundo ha practicado el salto y una seleccion se ha formado entre los que asisten a los concursos. El arte de la equitacion ha ganado, y la práctica ha hecho descubrir el buen método para saltar y sobre todo para preparar su caballo para este ejercicio.

Se ha llegado a descubrir que para saltar se necesitan tres cosas: un caballo bien conformado, un caballo bien preparado y un jinete dotado de un tacto suficiente para no incomodar en nada a su caballo.

Un caballo bien conformado puede hallarse el modelo, sea en el pura sangre *steeplechaser*, o en el media sangre irlandes con remos fuertes, pecho profundo, lomo robusto, de músculos poderosos y estendidos en las ancas, buenas corvas, manos enjutas, suficiente cuello y por fin demostrando su influencia sanguínea, es decir su flux nervioso. El mejoramiento constante de nuestra raza ha permitido encontrar bien pronto este modelo entre nuestros anglo normandos y anglo árabes y si algunos caballos mal conformados saltan bien —y eso sucede a veces—se concluyen pronto y no hacen larga carrera.

La buena preparacion del caballo puede ser el punto mas importante y la educacion solo puede enseñar a los caballos a franquear los obstáculos con facilidad y elegancia.

Un antiguo *ecuyer* de Saumur, el conde R. de Gontaut Biron publicó un libro sobre el salto que hizo época en su tiempo y que ha quedado desde entonces como el breviario de todo sportman.

Supo convencerlos de que un caballo debidamente enseñado a saltar sobre los obstáculos, puede hacerlo tan bien en pelo como ensillado y con un peso de 75 kilos o con un jinete de ese peso, pero que no lo incomode en nada en la reparticion natural del equilibrio durante las diversas fases del salto. Desde ese dia datan todos los progresos. No incomodar al caballo es por lo tanto la tercera y la mas difícil de obtener.

Vamos, en efecto, a estudiar lo que hace el caballo en el salto. Los trabajos cinematográficos de Masey, Mybridge, Anchütz, Dr. Bon, Comandante Picard y Capitan Guérin Cathelaim han esclarecido este punto.

En el salto de altura se observan cuatro movimientos. En el primero al abordar el obstáculo, el caballo en libertad precipita su tren, acortando su galope, se reconcentra, levanta el cuello.

Al segundo, el caballo coloca sus miembros traseros bajo el cuerpo, y por la detencion de dichos miembros lanza hácia adelante y arriba sus manos conservándolas encojidas y a largando completamente el cuello.

Al tercer movimiento el caballo toma una posicion en el aire, al principio estendida, despues ejecutando un movimiento de báscula dobla las patas, dando un golpe de anca y recoje mas o ménos los remos traseros.

En el cuarto movimiento, el caballo tocando en tierra cae sobre una de sus manos y despues sobre la otra y en seguida los remos posteriores llegan al suelo uno en pos de otro, y el caballo parte al tren anterior.

En el momento que la primera mano toca el suelo, este miembro recibe el enorme peso del caballo multiplicado por la carrera; de manera que para evitar todo este peso, así como para prevenir una caida, el caballo levanta en este momento el cuello.

Estos cuatro movimientos se confunden a medida que aumenta la rapidez de la carrera. Hai, por consiguiente, tres movimientos de pescuezo: levantamiento, estiramiento y recojimiento. El cuello es, por su misma disposicion, un poderoso equilibrio del cual se sirve jeneralmente el caballo de una manera instintiva.

Cuando no está habituado al salto, se nota poca coordinacion en los movimientos del cuello con los del resto del cuerpo. El equilibrio se pierde; el caballo salta mal o cae. El adiestramiento a la estaca le enseña a medir bien el alto del salto, y sobre todo a modificar útilmente el equilibrio por medio de esa palanca, el pescuezo, por cuanto el caballo en su estado rústico es mal saltador.

Esta enseñanza se hace progresivamente: primero al paso sobre pequeños obstáculos, en seguida al trote y al galope. Despues sobre obstáculos fijos, para que aprendan *a respetarlos*. En seguida se van levantando gradualmente hasta una altura media que varía entre 1 m. y 1.20 m.

Todo no va seguramente sin caidas o al menos sin choques en las piernas. Estos dos detalles son mui buenas lecciones; el caballo advertido no dejará de saltar y bien. En fin, vedle ahí abordando con calma el salto, bien derecho, con confianza y atencion. Es tiempo de tomarlo. Pero es en este momento que las verdaderas dificultades empiezan. «Lo que es mas duro al lomo de un caballo, no es el peso; es la mano del jinete.» ¿Conocemos, no es verdad, los tres movimientos del cuello del caballo en el salto? Es preciso que el jinete lo deje ejecutarlos como si el caballo saltara en libertad o suelto.

Pero no se tratará de soltar las riendas y de tomarse de la crin y de hacer cuerpo muerto en el caballo; es necesario que el jinete conduzca su caballo conservando él mismo una posicion tal que el eje de su busto pase por el centro de gravedad del caballo, punto situado un poco mas adelante de la cruz y que este eje siempre quede perpendicular al suelo. Es necesario todavía, que permita al cuello ejecutar sus tres movimientos sin que por eso pierda por un momento el apoyo de la mano, a la cual el caballo está acostumbrado. No debe dejar mas o menos bruscamente al caballo en el espacio, y esta es condicion bien difícil.

La mayoria de los jinetes franceses se han esforzado para llegar a esta perfeccion y lo han conseguido.

Por otra parte, la enseñanza a la estaca ha puesto al alcance de todo el mundo el arte de hacer un caballo saltar y saltar bien, sin que al mismo tiempo su propietario esté en la obligacion de ser un jinete consumado. Los procedimientos de la enseñanza preparatoria han sido tan perfeccionados, que un caballo salta y bien aunque su jinete cometa incorrecciones de nota.

Desde hace algun tiempo las cúspides de los saltos en los concursos hípicos son movibles, a fin de que un caballo, que salte demasiado justo no las toque y las eche a tierra, contándose esto como una falta.

Al principio los caballos cometian mui a menudo esta falta, sobre todo los caballos de caza, de carreras, etc., que no tienen tiempo que perder.

Es necesario hacerlos saltar mas alto y para llegar a este resultado se coloca, segun el método ordinario del trabajo de la estaca, un salto cualquiera y cuando el caballo lo franquea, dos ayudantes levantan una barra movible sobre la cima de éste. El caballo que *roza* el obstáculo, se golpea contra esta barra disimulada y levantada bruscamente. Concluye por convencerse que ha juzgado mal de la altura del obstáculo y que ha saltado mui bajo. En adelante desconfiará y saltará mas alto que el salto real y verdadero que se le ha colocado.

Hé ahí el resúmen de los medios empleados para llegar a este resultado. Hai preparadores que llegan a tender alambres. El caballo no respeta el obstáculo, tiene miedo. Poned entonces un jinete aun mediocre, y vereis que el caballo desplegará toda su enerjía para evitar el dolor probable. Saltará, y saltará elevado, a la desesperada y el jinete no dejará de atribuir el éxito a su propio mérito y aun a su posicion defectuosa. El método frances y de Saumur es quedar sentado en la silla para seguir todos los movimientos del caballo, conservar el contacto suave con la boca y para permitir estirar y recojer el pescuezo, dejar las riendas, deslizarse entre los dedos para recojerlas sin brusquedad, todo esto son cosas mui delicadas.

Esta delicadeza misma ha sido sin duda el orijen de la segunda escuela, llamada belga e italiana, pues no hai razon científica que la justifique, mui al contrario. Los grandes éxitos obtenidos por sus protagonistas se esplican, sin embargo, por el rigor del trabajo de la estaca y la excelencia de los caballos.

Sea lo que sea, una nueva posicion se ha hecho de moda y ella consiste: en que el jinete toma en el momento del salto la posicion del ciclista *en embalaje*, si me puedo esplicar así; fija las manos a uno y otro lado de la cruz y deja saltar. Jeneralmente cae en esta misma posicion, con esta conviccion, que aliviana las manos.

Pero, el método de Saumur, llamado de riendas largas y extensibles es aquel cuyo empleo es el mas seguro al traves del campo. El obliga al caballo a servirse de su atencion, de su memoria y de su intelijencia. El le permite escojer el terreno para tomar el salto y hasta cierto punto aquel en que va a caer. El cuida las fuerzas del caballo. El marques de Ayguesvives, esperto sportsman, llegó a enseñar vacas a saltar sobre estacadas de 1 metro de altura por 2 metros 50 centímetros de largo, ajustándose a estos principios. Galopaba sobre ellas fácilmente.

Teniendo un caballo adiestrado por uno u otro método, seria imprudente cambiar de método en la prueba oficial. El caballo se habituá con facilidad a una enseñanza, y este hábito no se le puede modificar de la noche a la mañana, en el método de saltar, tarea harto penosa, sobre todo a un movimiento vivo y sobre obstáculos contínuos cuyo alto fuera superior a 1.10. Es la magnitud y la continuidad de este esfuerzo que denotan la superioridad del método frances, mas gracioso, mas académico y aun mas científico. No hai, sin embargo, que dar gran importancia a estos diferentes métodos de montar. Se ha conseguido un resultado excelente que prevalece. Nuestros oficiales y gentlemen saltan, lo que no hacian hace 20 años. Eso es todo.

INGLATERRA.

Derby de Epsom.

El cable nos anuncia que el Derby de Epsom ha sido ganado por *Ard Patrick*, potro mulato, por *St. Florian* y *Morganette*, propiedad del señor J. Gubbins. Salió segundo y tercero respectivamente: *Rissinglass* de Sir Waldie y *Friar Tuck* del Duque de Portland.

Ard Patrick ganó el año pasado, de dos años, dos pruebas de las tres que disputó, perdiendo esta última por un pescuezo solamente.

Su *pedigree* es notable por la línea materna; su madre la célebre *Morganette* pertenece a una de las mejores ramas de la familia N.° 5; ella es biznieta de *Miami*, ganadora de las Oaks y media hermana de *Madame Eglentine*, madre de *The Palmer* (*), *Rosicrucian* y *Chaplet*. Ha tenido la gloria de producir *Galtee More* y *Blairfinde* con *Kendal*. *Galtee More*, cuyas ruidosas victorias son de todo el mundo conocidas, fué vendido al Gobierno Ruso en 520,000 francos y *Blairfinde*, aunque muy nuevo aun para reproductor ha producido *Revenue* y *Port Blair*.

Morganette es hija de *Springfield* clasificado hoi dia entre los mejores reproductores conocidos.

St. Florian, su padre, no pudo en toda su carrera hípica sino ganar un modesto handicap de cuarenta mil francos y este es hoi su tercer producto con la misma yegua, habiendo salido los dos primeros mui insignificantes.

Pedigree de Ard Patrick.

ARD PATRICK	St. Florian 20	Galopin 3	Vodette 19	Voltiguer (2)	Mrs. Ridgway
			Flying Duchess	Fig. Dutchman 3	Merope
		St Simon 11	King Tom 3	Harkaway (2)	Pocahontas
			Adeline	Ion (4)	Little Fairy
	Talmilover	St Angela	Beadsman 13	Weatherbit 12	Mendicant
			Mme Eglentine	Cowl (2)	Diversion
		Jenny The Pal ner (5)	Buccaneer 14	Wild Dayrell 7	Fille de l'Little Red Rover
			Fairy	Warlock 5	Leila
	Morganette (6)	Springfield 13	Stockwell 3	The Baron 24	Pocahontas
		St. Albans (2)	Bribery	The Libel 14	Spiltvote
			Maryas 12	Orlando 13	Malibran
		Virdia	Maid of Palmyra	Fyrrhus the First 3	Palm ra
	Morgan Tiberius La Fayo by (4)		Melbourne (1)	Pantaloon 17	Phryne
			Windhound 3	Muley Moloch 9	rebecca
			Alice Hawthorn	Bay Middleton (1)	Crucifix
	Lady		Cowl (2)	Venison 11	Diversion
			Miami		

(*) *The Palmer* es padre de *Palmy*, fallecido a principio de año, y que fué importado a Chile por el señor Tomas Eastman.

CLUB VICTORIA.

Newmarket Handicap. — *Distancia: 1,206 metros.*

En otra seccion damos el grabado del final de esta carrera efectuada en el Club Victoria (Australia) el 1.° de Marzo ppdo.

Esta prueba es una de las clásicas de esa institucion y despierta gran interes por ser una carrera de velocidad en cancha derecha donde jeneralmente toman parte una gran cantidad de campeones de primera fila.

Este año partieron veintitres caballos, ganando el favorito, *Sir Foote*, que se cotizaba seis a cuatro y llegando segunda *Aurohs*, que partió cotizada 15 a 1.

Durante la carrera, apesar del ancho de la cancha, tuvo lugar un fatal accidente que produjo la muerte de uno de los mejores Jockeys Maning, cuyo caballo se cruzó de manos y arrojó a su jinete produciendo al mismo tiempo la caida de tres caballos mas que venian detras de él.

Los mil doscientos seis metros, distancia de esta prueba, fueron cubiertos por *Sir Foote* en 1.13 3/4.

Pedigree de Sir Foote.

SIR FOOTE.	Sir Hugo	Wisdom	Blinkhoolie	Rataplan	The Baron Pocahontas
				Queen Mary	Gladiador Plenipt'nt m
		Maneuvre	Aline	Stockwell	The Baron Pocahontas
				Jeu d'Esprit	Fiatcatcher Extempore
			Lord Clifden	Newminster	Touchstone Beeswing
				The Slave	Melbourne Volley
			Quick March	Rataplan	The Baron Pocahontas
				Qui Vive	Voltigeur Mrs. ridgway
	Surefoot's dam	Galopin.	Vedette	Voltigeur	Voltaire Martha Lynn
				Mrs. Ridgway	Birdcatcher Nan Darell
			Flying Duchess	The Flying Dutchman	Bay Middl et'n Barbelle
				Merope	Voltaire Velocipede's d
	Miss Foote		Orlando	Touchstone	Camel Banter
				Vulture	Langar Kite
			Gossamer	Birdcatcher	Sir Hercules Guiccioli
				Cast 'Steel	Whisker The Twinkle

ARBORICULTURA.

Como se trasplantan y plantan los árboles.

Indicaciones Prácticas.

(*El Campo y El Sport*).

Nos acercamos a la época mas adecuada para trasplantar y plantar los árboles, y como estas operaciones son algo delicadas, vamos a dar las principales reglas que es necesario observar, ya sea para estraer los árboles del almácigo, vivero, etc., o para colocarlos en el sitio en que han de quedar definitivamente. De la manera como se efectua la operacion depende siempre su éxito.

En primer lugar, es necesario tener presente que la operacion es distinta, segun se trate de árboles de hojas *persistentes* o de árboles de hojas *caducas* o *caedizas*; varía la manera de ejecutar el trabajo y la época en que se realiza.

Los árboles de hojas persistentes, que no pierden su follaje durante el invierno, deben trasplantarse en otoño o primavera, cuando su vejetacion se pone en movimiento en estas estaciones; ademas las raices deben estraerse con todo el cubo de la tierra que las cubre, y en esa forma depositarse en el nuevo terreno dispuesto para recibirlas.

En cuanto a los árboles de hojas caedizas, que pierden su follaje durante el invierno, la trasplantacion puede efectuarse desde que su vejetacion cesa con los primeros frios, teniendo presente que las raices deben estraerse sin la tierra que las cubre.

Estas son las reglas que es necesario observar, segun se trate de árboles de hojas persistentes o caducas; ahora vamos a indicar las que son comunes a estas dos clases de árboles y que no tienen menor importancia.

Para ejecutar la trasplantacion o plantacion conviene elejir un tiempo nublado y mas bien húmedo; en los dias de mucho sol se trabaja de preferencia por la mañana temprano. El suelo del cual se van a estraer los árboles, se humedece para que no sufran las raices y se rompe formando un círculo en torno del tronco, a una distancia variable con el desarrollo del árbol.

Una vez estraido, operacion que se ejecuta con el mayor cuidado para dañar lo menos posible a las raices, se someten éstas a una lijera poda, quitando las partes machucadas que se podririan en el suelo y refrescando las estremidades de las raicillas con pequeños cortes para asegurar el prendimiento.

Con esta poda y con las raices que siempre pierde el árbol al sacarlo de la tierra, se disminuye la *superficie de absorcion*, lo que obliga a efectuar a la vez una pequeña poda en las ramas, para disminuir tambien la *superficie de evaporacion* y establecer así el equilibrio necesario entre esas dos importantes funciones de la vida vejetal. No procediendo de esta manera, es seguros que los resultados serán negativos, pues las hojas y ramas evaporarán mayor cantidad de agua que la que absorbe la raiz y el árbol trasplantado se secará seguramente.

Tomadas estas precauciones, es necesario que nos ocupemos del terreno en el cual se va a efectuar la plantacion. Lo mejor es abrir hoyos para colocar los árboles, dándoles por lo ménos cincuenta centímetros de lado y profundidad (medida variable con el desarrollo de las raices); las paredes de estos hoyos se labran con el filo de la pala, para facilitar así la penetracion de las raicillas, que seria mui difícil si se dejaran las paredes cortadas a raz, con un golpe de hoja de la pala.

Los árboles se colocan en el centro del hoyo, sujetos á un sosten o tutor y cuidando que el cuello de la raiz quede siempre al nivel del suelo; la tierra que se estrajo de la superficie al abrir el hoyo—de mayor fertilidad—se coloca primero, sacudiendo bien los árboles para que baje completamente y comprimiéndola con un pizon o con el pié, para que quede en completo contacto con las raices.

Junto con la tierra, puede mezclarse toda clase de abonos, para asegurar el prendimiento de los arbolitos, que son algo delicados durante su primera edad. Un pequeño riego con regaderas, despues de terminada la operacion. es siempre mui recomendable,

Conviene mucho al situar el árbol en el suelo, tener en cuenta el viento reinante en la localidad, para evitar que el tronco débil pueda criarse torcido, colocando el sosten y las ataduras de manera que el viento no pueda causar ningun efecto.

Cuando se ha sacado un árbol de la tierra para plantarle en otro lugar y la operacion va a demorar, es necesario mantenerlo en un sitio fresco, con las raices cubiertas con una arpillera o con paja húmeda; si se deja al sol sin tomar estos cuidados, la evaporacion lo perjudicará mucho y podrá hacer despues peligrar todo el resultado de la operacion.

Algunas de las indicaciones que dejamos apuntadas parecerán talvez sin importancia, pero es necesario no olvidar que la trasplantacion y plantacion de los árboles son operaciones delicadas, que pueden fracasar al menor descuido y que nunca son suficientes los cuidados para asegurar un trabajo, que si no se ejecuta bien, puede hacer perder tiempo y capital.

NOVEDADES DEL TURF.

Don Lúcas, perteneciente al señor Manuel Fariñas, ha sido adquirido por el señor Pedro Baltra con cuyos colores, chaqueta colorada estrella blanca, mangas blancas y gorra azul, correrá en la primera prueba del domingo 8.

El Profeta, de propiedad del preparador, Sr. Elías Zárate, ha sido adquirido por el coronel de ejército señor Sofanor Parra, quien lo destinará a su servicio de cuartel.

Cowboy, que fué últimamente subastado por el señor Benito Salas, ha sido vendido al señor Pedro Baltra, a cuyo nombre correrá en lo sucesivo.

El señor E. Fuenzalida, propietario de *Lonjino*, ha dado aviso en secretaria que ha traspasado su caballo al señor Lindor Alvarez.

Etoile, que pertenecia al señor Cirilo Castro, ha pasado a ser esclusiva propiedad del señor Luis Lira Smith.

Valcreuse, ganador de la Carrera de Remate, del domingo último, fué puesto en venta despues de la prueba y subastado por el señor José Collao en la suma de un mil quinientos cincuenta pesos.

Cardo Santo, ganador de la Carrera de Venta del domingo 1.° próximo pasado, fué comprado por sus mismos dueños en la suma de cuatrocientos cincuenta y cinco pesos.

En el curso de la presente semana debe llegar a Santiago el jockey Alfredo Ton, que conquistó nombradía en el turf fluminense donde es considerado de primera talla y donde ha obtenido grandes victorias. Su serenidad y manera de jinetear lo hacen acreedor a los elojios que le tributa la prensa de Rio Janeiro.

Esterhazy, por Wander y Palta propio hermano de Llaucaben, Orbetello y Paulette, ha sido adquirido por el corral Jackson. Se le ha cambiado su primitivo nombre por el de *Pierrot*.

A *Estrellon*, por Destroyer y Estrella, se le ha cambiado nombre. Se le llamará de aquí en'adelante *Pear's Soap*.

Nuestro distinguido amigo y conocido sportman señor Pedro Vergon, ha arrendado una chacra en los alrededores de Santiago donde recibirá yeguas, potrillos y caballos de carrera a talaje o pesebrera, segun mas convenga al interesado.

No dudamos que conocida como es la competencia del señor Vergon a cuyo cargo estuvieron en su tiempo de gran auje los criaderos La Peña y Lallah Rook, sus potreros, pesebreras, etc. se encontrarán repletas de productos en busca de buena crianza y especial cuidado.

El establecimiento del señor Pedro Vergon llenará una de las necesidades que mas se hacian sentir, será un recurso impagable para los pequeños criadores que tienen uno o dos productos y que hoy dia andan errantes y cambiándose de un punto a otro segun las circunstancias.

Tenemos el sentimiento de anunciar que han dejado de ser suscritores de esta publicacion los conocidos y distinguidos sportsmens cuyos nombres damos a continuacion;

Señor Ramon Feliú.
„ Enrique Squire.
„ Adolfo Lyon.
„ Pedro A. del Rio.
„ José Domingo Solar.
„ J. M. Figueroa.

COTIZACIONES A GANADOR Y PLACÉ.

"El Sport Ilustrado" da a sus clientes y suscritores la cotizacion aproximada de los caballos que toman parte en las carreras del próximo Domingo.

Cotizaciones del Domingo 1.°, reducidas a la unidad de dos pesos.

Cardo Santo.....	$ 8.00
Valcreuse	» 6.00
Inmortelle	» 5.00
Frondeur	» 5.50
Pluton.....	» 3.35

PRONÓSTICOS.

1.ª *Cuba*, placé *Precipite*.
2.ª *Premio*, placé *Lady Kitty*.
3.ª *Lijero*, placé *Atrevida*, *Thelma*.
4.ª *Inmortelle*, placé *Tinterillo*.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Décima Reunion de Otoño, Mayo 29 de 1902.

La primera prueba del programa fué un paseo triunfal para *Doris*, que a la partida dejó que *Brasa* tomara punta por unos doscientos metros. Sin emplearse se adjudicó el primer lugar en 1.21. *Lady Ketty* hizo un pequeño intento de entrada, pero infructuoso; en la curva de entrada a la recta se abrió y quedó rezagada y en cuanto a *Condenado*, durante todo el tiro guardó la retaguardia.

***

La segunda carrera, que contaba apenas con tres animales, era por demas interesante: se median en tres mil metros *Skylark* y *Manette*, cortejadas por *Tinterillo*, ya que no podia ser otro el papel de este potrillo.

Partió gran favorita *Manette*, cuyos últimos triunfos la habian hecho acreedora a ello; sin embargo, *Skylark* contaba con algunos partidarios que creian seguros en el triunfo de la pensionista del Corral Limited, tomando en consideracion la gran resistencia de que ha probado estar dotada la yegua.

Efectuada la largada, *Tinterillo*, que hacia juego para su compañera de corral, se lanzó resueltamente a la punta a fin de imprimir un fuerte tren a la carrera, seguido de *Skylark* y de *Manette* ocupando la retaguardia.

En esa forma corrieron los primeros mil trescientos metros, y cuando pasaron la primera vez por las tribunas, el grupo se juntó, tratando *Tinterillo* de abrir lijeramente a *Manette* que corria a media cancha. El jinete de *Manette* imprimió un pequeño movimiento a su yegua e inmediatamente ésta se desprendió y con toda facilidad pasó a ocupar el puesto de *leader*. Desde ese momento ya no hubo carrera, la superioridad de *Manette* estaba evidenciada; se vino a la punta esperando el ataque de su enemiga y confiando siempre en su notable lijereza la dejaba acercarse para desprenderse de ella en cualquier momento. *Tinterillo* quedó rezagado a cincuenta metros atras, mientras los punteros salvaban la meta a medio cuerpo de diferencia entre uno y otro.

°°°

Los dos mil cuatrocientos metros fueron ganados en gran estilo por *Keywest* que durante todo el tiro dejó hacer tren a *Etoile* perseguida en toda la distancia por *Inmortelle* y *Chestnutbell*. En la recta atropelló y con facilidad obtuvo la victoria. En cuanto a *Etoile*, que quiso forzar la prueba, se concluyó e *Inmortelle* ocupó el segundo lugar. *Chestnutbell* hizo una valiente atropellada pero sin éxito: en el salto de agua se aniquiló y tuvo que contentarse con el tercer lugar.

***

La carrera de saltos fué suspendida y postergada para el Domingo 1.° a causa del mal estado de la cancha.

***

La última carrera, que cerró la reuniou, fué un *Polo match de topeturios, huascasos y atropelladas*.

Tomó punta *Crucero*, que a los cien metros fué desalojado por *Precipite*. Picaban la retaguardia de los punteros *Valcreuse* y *Fleetfoot*, que los persiguieron durante toda la distancia. A la entrada a la recta, *Precipite*, que encabezaba el lote, apareció a la punta abriéndose a media cancha, lo que permitió a *Crucero* entrar por dentro. Más pegados aun a los palos, entraron *Fleetfoot* y *Valcreuse*.

Pocos metros ántes de llegar a la meta *Precipite*, rendida, segun su dueño, Vattelapesca, se fué a los palos y atropelló a *Crucero* que de rebote se fué sobre *Valcreuse* y éste sobre *Fleetfoot*, que corria pegado a los palos.

Crucero se adjudicó el primer lugar por media cabeza sobre *Precipite*, y éste por medio cuerpo sobre *Fleetfoot* y *Valcreuse*.

Entablóse reclamo, primero contra *Crucero* y *Precipite*; desistióse por falta de culpa contra el primero y obtúvose contra el segundo que fué descalificado, pasando a ocupar el segundo lugar *Fleetfoot* y el tercero *Valcreuse*, que habria ganado la carrera si no se hubiera resbalado al doblar el codo de la recta de entrada.

UNDÉCIMA REUNION DE OTOÑO.

Junio 1.° de 1902.

La primera prueba del programa, Carrera de Venta, reunia un lote de seis caballos, a cual de todos mas mediocre. Entre éstos figuraban *Acero*, aun desconocido en las campañas del *turf*, *Bohemia*, el desecho de la cancha, y *Voleur*, mas bien apto para el servicio de carretonaje que para la hípica, no tenian opcion alguna al primer lugar; sin embargo, este último no dejaba de tener algunos partidarios, de esos ilusos, que están esperando que todos los demás caballos se mueran durante la carrera para poder llegar primero, y aun así creemos que tampoco habria llegado a obtener el triunfo.

Alzadas los huinchas, *Voleur* tomó punta y se colocó en primer término durante unos seiscientos metros, desde donde principió a retrogradar hasta ocupar la retaguardia, que no abandonó hasta volver al Paddock.

Cardo Santo se adjudicó fácilmente el triunfo sobre *Whitestockings*, que se quedó mui rezagado en la partida y que sin embargo llegó a ocupar el segundo puesto.

°°°

La Carrera de Remate se redujo a un *match*, en tercio, entre *Salteador*, *Valcreuse* y *Don Juan*, tocándole la victoria al segundo de los nombrados.

Efectuada la largada, *Valcreuse* se colocó en primer término, imprimiendo un fuerte tren a la carrera. *Salteador*, que corria con 59 kilos, no lo abandonó un solo instante, miéntras que *Don Juan*, pésimamente mal corrido, se quedaba demasiado atras de los punteros.

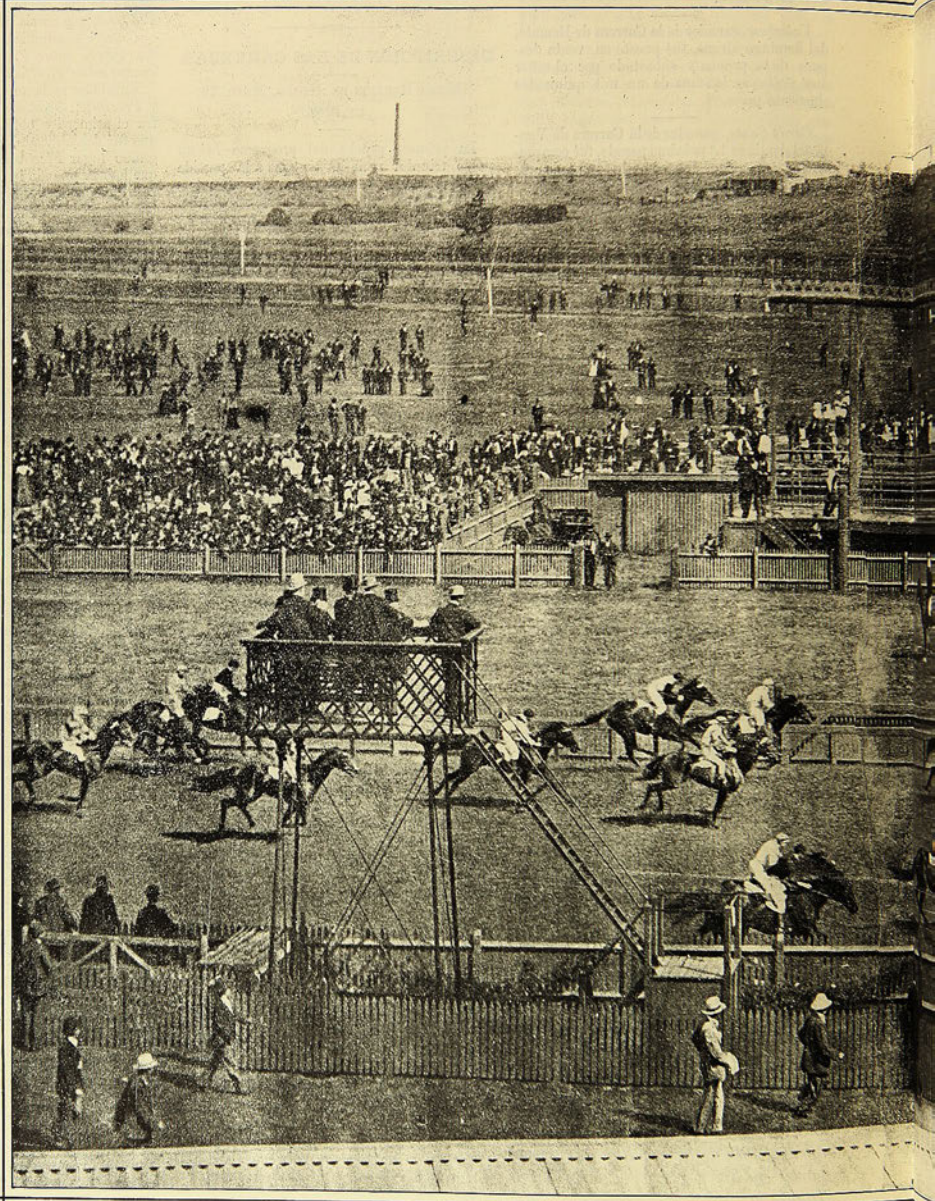
Poco a poco, *Salteador* logró aparearse con *Valcreuse* y vencerlo, pero su triunfo no fué largo; el hijo de Jeneral Wilson cobra nuevos brios y poco ántes de la meta obtiene una pequeña ventaja sobre su tenaz competidor, a quien vence en la raya por un pescuezo escaso.

Don Juan inició el ataque en la recta misma y logró llegar a una cabeza de *Salteador*, faltándole solamente *tiro* para que se hubiese adjudicado el primer lugar.

°°°

El Premio Stiletto fué un paseo para *Inmortelle*; dejó correr y hacer tren, y cuando su jinete lo creyó conveniente, inició el ataque y se vino a las riendas a la meta.

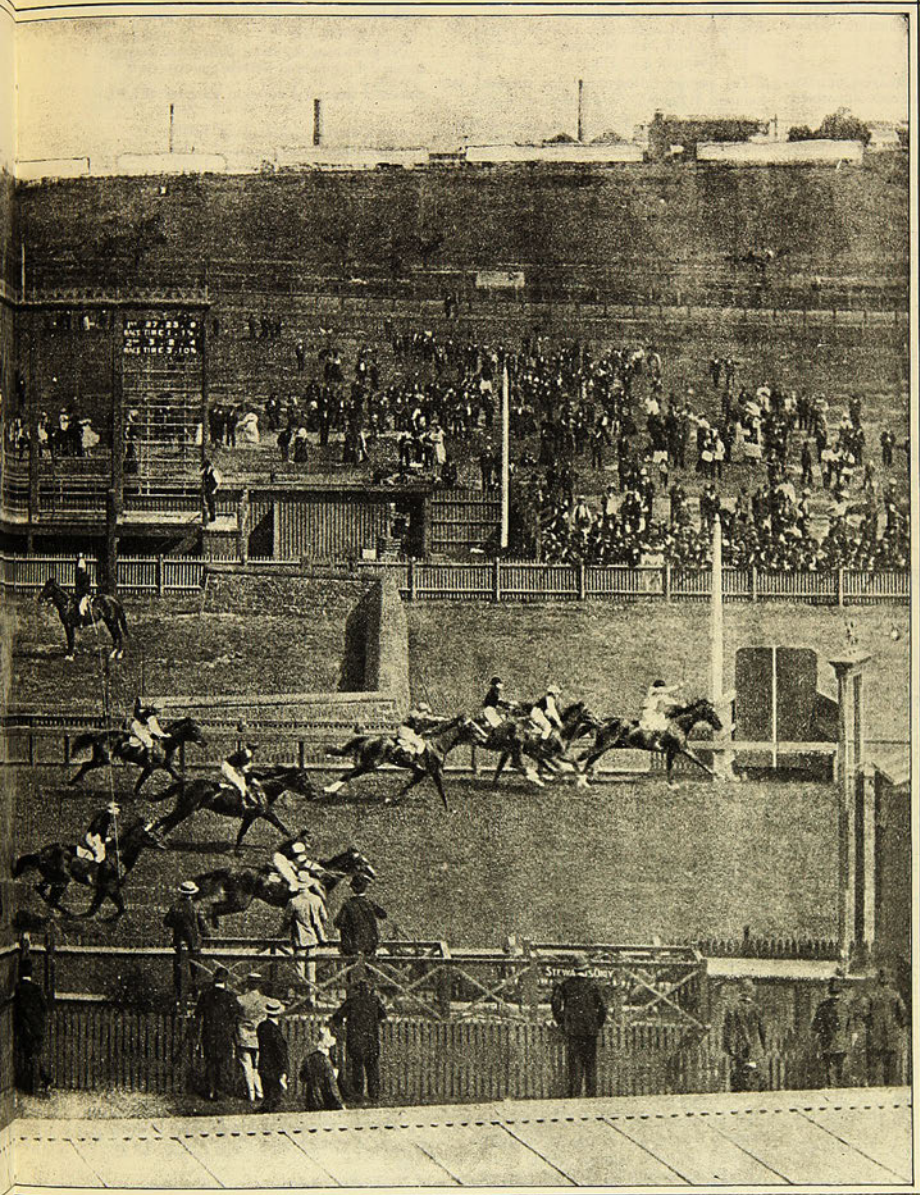
Vijia tomó punta en cuanto se alzaron las huinchas y corrió en esa posicion unos mil doscientos metros seguido de *Baltazar* y *Nair*. En el palo de los ochocientos metros, *Inmortelle*, sin esfuerzo alguno, pasó a ocupar el primer puesto y ganó la carrera en un *canter*. *Blackbird* inició el ataque en la recta y ocupó el segundo lugar y el tercero *Etoile*, que durante toda la distancia se habia mantenido en la retaguardia.



Verney. Kenley. Myosotis. Mylne. Nikola. Presto. Victory. Vanity Fair. Wairiri.

CARRERAS E

Club Victoria.—Final del Newmarket Handicap.—D



Parvo. Andorra. Tip-Top, 4. Bonnie Chiel, 3. Sir Foote, 1.
Eminence. Ibex. Aurous, 2.

N AUSTRALIA.

stancia: 1,206 metros.—En 1 minuto 13 1/5 segundos,

Helio. Imp. del Universo

* * *

La carrera de saltos, 3,200 metros, Steeplecase, fué ganada de punta a punta por *Pluton*, que venció a *Firefly* por diez cuerpos.

Viking se dió vuelta en el primer salto, felizmente sin lesionar a su jinete, que escapó milagrosamente dada la forma como cayó el caballo, caida conocida con el nombre de vuelta de carnero.

* * *

El Premio Escudero concluyó con un nuevo triunfo para los caballos franceses, importados por el señor L. Devenas.

Frondeur partió gran favorito del público, que se agolpó a los casilleros de venta de boletos de este caballo, y cuando ésta se cerró, apareció con 2,340 boletos sobre un total de 3,929, es decir, que pagando un peso se ganaba cincuenta centavos solamente.

Alzáronse las huinchas, y *Atrevida*, con 49 kilos, se lanzó a la punta a fin de aprovechar su poco peso y dejar al resto del grupo en el camino, pero su táctica fué infructuosa; *Tinterillo* que llevaba 64 kilos, se puso a su retaguardia y no la abandonó un sólo instante, hasta que logró vencerla y pasar al primer lugar. El triunfo de *Tinterillo* se creia ya asegurado, cuando *Frondeur*, que en la partida se habia quedado mui rezagado, pero que habia mejorado paulatinamente su colocacion, inicia el ataque por fuera, en la recta misma y en unos cuantos galopes da cuenta de todo el grupo y vence al *leader* por medio cuerpo en la meta misma. *Atrevida* ocupó el tercer lugar, y en cuanto a los demas caballos que tomaron parte en esta prueba no figuraron un solo instante.

RESÚMEN.

Décima Reunion de Otoño.

29 de Mayo de 1902.

JUVENILE STAKES—*Distancia: 1,200 metros.—Premios: $ 700.*

1.º *Doris*, 2 años, 50 kilos, por Palmy y Toldería.—Junior (Rudecindo Diaz).
2.º *Brasa*, 2 años, 50 kilos.—Quo Vadis (J. M. Montero).
Non placé: Condenado, 52 kilos y *Lady Kitty*, 50 kilos.
Tiempo: 1.25 1/5.

Del primero al segundo, dos cuerpos; del segundo al tercero, cinco cuerpos.
Apuestas mutuas: Doris, ganador: $ 4.70; placé: $ 2.30; *Brasa*, placé: 2.20.

	G	P
Condenado	72	96
Brasa	1,034	792
Doris	785	472
Lady Kitty	175	212
	2,066	1,572

LA REVANCHA.—*Distancia: 3,000 metros.—Premio: $ 1,500 al 1.º, 300 al 2.º y 100 al criador.*

1.º *Manette*, 4 años, 58 kilos, por Jouancy y Maids of the Mill.—L. Devenas (G. Rutledge).
Non placé: Skylark, 58 kilos y *Tinterillo*, 56 kilos.
Tiempo: 3.28 2/5.

Del primero al segundo, *Skylark*, medio cuerpo; del segundo al tercero, diez cuerpos.
Apuestas mutuas: Manette, ganador: $ 3.00.

	G
Manette	2,565
Skylark	1,775
Tinterillo	
	4,340

HANDICAP DE OTOÑO.—*Distancia: 2,400 metros.—Premios: $ 1,500 al 1.º, $ 200 al 2.º y $ 100 al criador.*

1.º *Keywest*, 4 años, 61 kilos, por Lancero y Lia.—Junior (Rudecindo Diaz).
2.º *Inmortelle*, M. E., 57 kilos.—Ampo (Severo Ibarra).
Non placé: Chestnutbell, 56 kilos; *Etoile*, 53 kilos y *Don Juan*, 50 kilos.
Tiempo: 2.47 1/5.

Del primero al segundo, dos cuerpos; del segundo al tercero, *Chestnutbell*, un cuerpo.
Apuestas mútuas: Keywest, ganador: $ 5.40; placé: $4.00; *Inmortelle*, placé: $ 6.30.

	G	P
Keywest	1,292	976
Inmortelle	929	448
Don Juan		455
Chestnutbell	1,266	1,331
Etoile	420	526
	3,907	3,736

PREMIO PERICLES.—*Distancia: 1,000 metros.—Premio: $ 500.*

1.º *Crucero*, M. E., 62 kilos, por El Rey y Guia.—Quo Vadis (J. M. Montero).
2.º *Fleetfoot*, 4 años, 52 kilos.—Excelsior (H. Mockridge).
3.º *Valcreuse*, 5 años, 59½ kilos.—L. Escobar C. (Ramon Cerda).
Non placé: Whiteslockings, 60 kilos; *Cuba*, 59 kilos; *Lijero*, 57 kilos; *Precipite*, 56½ kilos y *Chisme*, 48 kilos.
Tiempo: 1 05 4/5.

Del primero al segundo, un cuerpo; del segundo altercero, medio cuerpo; del tercero al cuarto, *Cuba*, una cabeza.

NOTA.—*Precipite* llegó segunda a una cabeza del primero y fué descalificada.

Apuestas mútuas: Crucero, ganador: $ 6.90; placé: $ 2.70; *Fleetfoot*, placé: $ 3.00, *Valcreuse*, placé: $ 2.70.

	G.	P.
Crucero	764	1,111
Whiteslocking	28	98
Valcreuse	833	1,093
Cuba	188	558
Lijero	289	541
Precipite	81	294
Fleetfoot	637	810
Chisme	102	196
	2,922	4,701

UNDÉCIMA REUNION DE OTOÑO

1.º DE JUNIO DE 1902.

DE VENTA.—*Distancia: 1,000 metros.—Premio: $ 500.*

1.º *Cardo Santo*, 6 años, 50 kilos, por Mensajero y Na Pola.—M. J. Eguiluz (Rudecindo Diaz).
2.º *Whitestockings*, 3 años, 51½ kilos.—Collanco (Ramon Cerda).
Non placé: Acero, 47½ kilos; *Voleur*, 53 kilos; *Bohemia*, 51 kilos, y *Don Lucas*, 51 kilos.
Tiempo: 1.07 2/5

Del primero al segundo dos cuerpos; del segundo al tercero, *Don Lucas*, medio cuerpo.
Apuestas mútuas: Cardo Santo, ganador: $ 5.70; placé: $ 3.30; *Whitestoking*, placé: $ 3.30.

	G	P
Acero	46	64
Voleur	228	254
Cardo Santo	343	366
Bohemia	117	251
Don Lucas	28	35
Whitestockings	333	367
	1,095	1,337

DE REMATE.—*Distancia: 1,200 metros.—Premio: $ 500.*

1.º *Valcreuse*, 5 años, 50 kilos, por Jeneral Wilson y Sorpresa II.—Luis Escobar C. (Ramon Cerda).
Non placé: Salteador, 59 kilos, y *Don Juan*, 51 kilos.
Tiempo: 1.19 3/5

Del primero al segundo, *Salteador*, un pescuezo; del segundo al tercero, una cabeza.
Apuestas mútuas: Valcreuse, ganador: $ 7.90.

	G
Don Juan	1,018
Valcreuse	745
Salteador	1,525
	3,288

PREMIO STILETTO.—*Distancia: 2,400 metros.—Premio: $ 700.*

1.º *Inmortelle*, M. E., 60 kilos, por Palmy y Esperanza III.—Ampo (Andres Albornoz).
2.º *Blackbird*, M. E., 52 kilos.—Catemu (Guillermo Casanova).
Non placé: Etoile, 56 kilos; *Vijia*, 54 kilos; *Baltazar*, 53 kilos, y *Nair*, 50 kilos.
Tiempo: 2.47 3/5.

Del primero al segundo tres cuerpos, del segundo al tercero, *Etoile*, cuatro cuerpos.
Apuestas mútuas: Inmortelle, ganador: $ 3.90; placé: $ 3.30; *Blackbird*, placé: $ 6.20.

	G	P
Inmortelle	1,171	1,215
Etoile	191	363
Vijia	584	874
Baltazar	152	338
Blackbird	170	385
Nair	301	380
	2,569	3,555

PREMIO ESCUDERO.—*Distancia: 1,600 metros. Premio: $ 1,000.*

1.º *Frondeur*, 3 años, 54 kilos, por Llanthonomy y Frederica.—L. Devenas (G. Rutledge).
2.º *Tinterillo*, 4 años, 64 kilos.—Limited (Juan Veas).
Non placé: Rapalo, 54 kilos; *Atrevida*, 49 kilos; *Paulette*, 60 kilos, y *The Fop*, 56 kilos.
Tiempo: 1.49 3/5.

Del primero al segundo, medio cuerpo; del segundo al tercero, *Atrevida*, un cuerpo.
Apuestas mútuas: Frondeur, ganador; $ 3.00; placé: $ 3.20; *Tinterillo*, placé: $ 7.50.

	G	P
Frondeur	2,340	1,678
Atrevida	496	847
Rapalo	147	393
Paulette	527	891
The Fop	189	427
Tinterillo	230	383
	3,929	4,619

PREMIO JENERAL CHANZY.—*Steeplechase.—Distancia: 3,200 metros.—Premio: $ 700.*

1.º *Pluton*, M. E., 67 kilos, por Doncaster II y Carlota.—Victoria (Manuel Collao).
Non placé: Firefly, 69 kilos, y *Viking*, 68 kilos.
Tiempo: 4.30

Del primero al segundo, diez cuerpos.
Nota.—Viking se cayó en el primer salto.
Apuestas mútuas: Pluton, ganador: $ 3.20.

	G
Pluton	1,410
Firefly	810
Viking	254
	2,474

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo 8 de Junio de 1902.—Duodecima Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Premio "Lucifer."—Handicap.—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.—2½ P. M.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Precipite	60	Negra	Negras.	Colorada		Y	T	5	M	Jenovés	½ Arabe	Vattelapesca.
2	Fortunita	59	Rosado y	negro a	cuadros		Y	C	6	„	Id.	Telestri	Quo Vadis.
3	Cuba.	58	Oro	Azules	Oro		Y	C	4	„	Id.	Polly Perkins	F. Calvo.
4	Chisme	49	Negra	Neg. list. vdes.	Verde		Y	C	3	„	El Rey.	Bonita	M. J. Eguiluz.
5	Don Lúcas	45	Col. est. bla.	Blancas	Azul		C	T	E	„			P. Baltra.

SEGUNDA CARRERA.—Nursery Handicap.—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

1	Premio	58	Verde	Gris perlas.	Gris perla		P	A	2	M	Doncaster II.	Quintrala	Petite Ecurie.
2	Fanal	56	Neg. cz. lila.	Negras.	Lila		P	C	2	„	Fanfarron II.	Petite Rose	Collanco.
3	Fierro	54	Rosado y	negro a	cuadros		P	T	2	„	Lucifer	Zaeta	Quo Vadis.
4	Lady Kitty	50	Blanca	Blancas	Verde		Y	C	2	„	Lancero.	Quida	Pirque.

TERCERA CARRERA.—Premio "Coralia."—Distancia: 1,400 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Lijero	60	Lacre y neg.	en ruedas	Negra.		P	C	4	M	Doncaster II.	Quintrala.	E. Bonafide.
2	Cowboy	57	Col. est. bla.	Blancas.	Azul		P	A	5	„	Fanfarron II	Milkmaid	Pedro Baltra.
3	Atrevida	56	Granate	Granates	Granate		Y	C	3	„	Doncaster II.	Quintrala	E. Hidalgo.
4	Lonjino	55	Canario	Canario café	Lacre		C	A	E	„	Pisco	Mulata	Lindor Alvarez.
5	Thelma	55	Blanca.	Blancas	Verde.		Y	A	4	F	Lord Cochrane.	Revancha	Pirque.
6	Italia	54	Castaña	Cremas.	Crema.		Y	C	5	M	Jenovés	Guinda II	D. Navarrete.
7	Vijia.	53	Blanca	Verdes.	Verde		C	A	E	„	King Christian.	Chilena	Mizpah.
8	Peñon	51	Oro	Azules	Oro		P	N	4	„	Guapo	Palmera.	F. Calvo
9	Peschierra	45	Granate	Blancas	Negra		Y	C	3	„	Jenovés	Tante	Benito Salas.
10	Whitestockings	45	Neg. cz. lila	Negras	Lila		C	A	3	„	Doncaster III.	Dama	Collanco.
11	Marejada	42	Verde	Rosadas	Rosada		Y	M	2	„	King Christian.	Fantina	O. Solar.
12	Bohemia	40	Verde nilo	Vde. nilo neg.	Negra		Y	C	4	„	Doncaster II.	Primavera	M. Mollat.

CUARTA CARRERA.—Premio "Tegualda."—Distancia: 2,400 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Tinterillo	64	Gris perla	Gris perlas	Negra		P	N	4	M	Palmy	Tillicita	Limited.
2	Inmortelle	61	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	E	„	Id.	Esperanza III.	Ampo.
3	Mizpah	57	Blanca	Verdes	Verde		Y	C	E	„	Id.	Mignone.	Mizpah.
4	Blackbird	50	Oro	Oro	Oro		Y	N	E	„	Id.	Teodora.	Catemu.

RESUMEN

Segundas carreras de Otoño en Viña del Mar.

16 de Febrero de 1902

3,200 metros, Vallas.

1 Wonderful ..... 2.° 73 kls.
2 Baltazar ..... 1.° 72 „
Tiempo: 4.05, por 10 cuerpos.

3,000 metros.

1 Olita..... 2.° 54 kls.
2 Roseleaf ..... 1.° 53 „
Tiempo: 3.31 1/5, muy lejos.

900 metros, Mampatos.

1 Tiuque..... 1.° 76 kls.
2 Vaticano. ..... 3.° 69 „
3 Cardo Santo..... 69 „
4 Príncipe II..... 2.° 62 „
Tiempo: 1', fácil.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 55½ kls.
2 Chestnut Bell .. 54½ „
3 Paulette ..... 3.° 53½ „
4 Day Natha..... 1.° 51½ „
Tiempo: 2.47 ½, fácil.

1,600 metros.

1 Menelick..... 1.° 74 kls.
2 Viking ..... 72 „
3 Terminacho ..... 2.° 67 „
4 Ingrata..... 72 „
Tiempo: 1.50 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Barnabá..... 4.° 63 kls.
2 Aculeo ..... 59 „
3 Etoile ..... 58 kls.
4 Lijero ..... 1.° 56 „
5 Li ..... 2.° 54 „
Ronda ..... 3.° 47 „
7 Meteor ..... 45 „
Tiempo: 1.18 1/5, por una cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Terceras carreras de Otoño en Viña del Mar.

23 de Febrero de 1902.

4,800 metros, Steeplechase.

Pluton II..... 86 kls.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 62 kls.
2 Paulette ..... 1.° 60 „
3 Bergantin..... 3.° 57 „
4 Belzebú..... 5.° 57 „
5 Terminacho ..... 4.° 45 „
Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.° 53 kls.
2 Fierro ..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie..... 1.° 48 „
4 Anguila..... 2.° 48 „
Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.° 78 kls.
2 Cuarto ..... 1.° 70 „
3 Kaid ..... 2.° 66 „
Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron 1 vuelta

1,600 metros.

1 Tip Top..... 2.° 63 kls.
2 Olita ..... 4.° 54½ „
3 Sierpe ..... 3.° 61 „
4 Roseleaf ..... 1.° 53½ „
Tiempo: 1.45, a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 69 kls.
2 Bergantin..... 4.° 61 „
3 Lí ..... 3.° 30 „
4 Precipite v-v. ... 58 „
5 Thelma..... 2.° 54 „
6 Viking ..... 1.° 45 „
Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas carreras de Otoño en Viña del Mar.

Domingo, 2 de Marzo 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid ..... 3.° 69 kls.
2 Cardo Santo .... 1.° 68 „
3 Principe II ..... 2.° 65 „
4 Arquímedes ..... 4.° 60 „
5 El Pato..... 60 „
Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 kls.
2 Tuya..... 3.° 56½ „
3 Dugol ..... 2.° 52 „
4 Fierro ..... 1.° 47 „
Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3,200 metros.

1 Menelick ..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.° 64 „
Tiempo: 3.56, por 2 cuerpos.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.° 59 „
3 Sierpe ..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.° 54 „
5 Bergantin..... 51 „
6 Etoile..... 1.° 50 „
Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 kls.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.° 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ..... 1.° 43 „
Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

Domingo, 8 de Marzo 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II..... 2.° 55 „
3 Firefly..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor. ..... 3.° 45 „
Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson..... 63 „
3 Lí ..... 3.° 59 „
4 Valcreuse ..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v..... 55 „
6 Terminacho ..... 53 „
7 Viking ..... 52 „
8 Giroflé ..... 45 „
9 Reto ..... 45 „
Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile ..... 3.° 55½ „
4 Sierpe ..... 1.° 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha..... 52½ „
Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí ..... 3.° 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot..... 1.° 51 „
5 Salitre..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „
Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijía..... 58 „
5 Valcreuse ..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.° 48 „
9 La Chilena..... 45 „
10 Meteor..... 3.° 43 „
11 Calitea ..... 40 „
Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

Domingo, 30 de Marzo 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.° 58 kls.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 kls.
4 Salteador ..... 1.° 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy..... 3.° 55 „
Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.° 54 kls.
2 Calenda ..... 1.° 54 „
3 Brasa..... 2.° 54 „
4 Anguila ..... 54 „
5 Gualecita ..... 54 „
Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.° 58 kls.
2 Atrevida..... 1.° 50 „
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.° 52 „
Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 T. dos Mares... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.° 69 „
6 Vijía..... 2.° 69 „
Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

Domingo, 6 de Abril 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.° 55 kls.
2 Blackbird ..... 1.° 58 „
3 Bergantin..... 3.° 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „

7 Mizpah ..... 58½ kls.
Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ..... 1.º 56 kls.
2 Fanal ..... 56 „
3 Exceptado ..... 2.º 59 „
4 Fierro ..... 56 „
Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.º, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.º 59 kls.
2 Silvia ..... 51 „
3 Manette ..... 1.º 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.º 56 „
5 Skylark ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha ..... 55 „
8 Etoile ..... 4.º 56 „
9 Key West ..... 62 „
Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia ..... 1.º 67 kls.
2 Alerta ..... 2.º 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton ..... 3.º 80 „
Tiempo: 4.6, fácil; del 2.º al 3.º, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 DE ABRIL DE 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista ..... 3.º 54 kls.
2 Castaña ..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.º 56 „
5 Fire Fly ..... 1.º 54 „
Tiempo: 2.14 1/5, del 1.º al 2.º, tres cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Sierpe ..... 1.º 64½ kls.
2 Cuba ..... 2.º 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.º 56 „
4 Mizpah ..... 54 „
5 Lonjino ..... 3.º 53 „
6 Mostar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ „
8 Rapalo ..... 5.º 52 „
9 Buffalo-Bill ..... 52 „
Tiempo: 1.31; del 1.º al 2.º, cuerpo y medio; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls.
2 Exceptado ..... 1.º 55 „
3 Fierro ..... 2.º 55 „
4 Brasa ..... 53 „
Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse ..... 57½ kls.
2 Lijero ..... 2.º 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña ..... 3.º 51½ „
7 Terminacho ..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.º 52 „
Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik ..... 1.º 70 „
4 Baltazar ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.º 66 „
6 Pieve ..... 68 „
Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.º al 3.º, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 kls.
2 Buffalo Bill ..... 1.º 56½ „
3 Atrevida ..... 2.º 60 „
Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.º 61½ kls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña ..... 56 „
4 Salteador ..... 1.º 61½ „
5 S. Bernhardt ..... 52 „
6 Rapalo ..... 3.º 59 „
7 Game ..... 63½ „
8 Lonjino ..... 61½ „
9 Butterfly ..... 56 „
Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta ..... 1.º 80 kls.
2 Atala ..... 60 „
Tiempo: 4 59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark ..... 1.º 59 kls.
2 Q. of Diamonds.. 3.º 59 „
3 Putitano ..... 62½ „
4 Key West ..... 2.º 61 „
5 Tip Top ..... 59½ „
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha ..... 4.º 56 „
Tiempo: 2.38 1/5, del 1.º al 2.º, 3 cuerpos; del 2.º al 3.º, un cuerpo; del 3.º al 4.º, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.º 61½ kls.
2 Mostar ..... 58 „
3 Zizaña ..... 1.º 57 „
4 Emperador ..... 61½ „
5 Lord Wilson ..... 63½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Giroflé ..... 2.º 52 „
8 Cowboy ..... 3.º 58½ „
Tiempo: 1.17 4/5, por dos cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo; al 4.º, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 DE ABRIL DE 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Bill ..... 1.º 56 kls.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Giroflé ..... 2.º 50 „
4 La Chisme ..... 54 „
5 San Martin ..... 48 „
Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,400 metros.

1 Doris ..... 54 kls.
2 Calenda ..... 1.º 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.º 54 „
5 Premio ..... 57 „
Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.º 64 kls.
2 Tip Top ..... 2.º 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.º 62½ „
4 Manette ..... 1.º 62½ „
5 Salteador ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor ..... 55 „
9 Blackbird ..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „
Tiempo: 1 51 1/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle ..... 3.º 72 kls.
2 Pieve ..... 2.º 70 „
3 Chasseur ..... 67 „
4 Baltazar ..... 65 „
5 Vijia ..... 1.º 64 „
Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

Sestas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO 4 DE MAYO DE 1902.

2,000 metros.

1 Q. of Hearts .... 3.º 56 kls.
2 Cow Boy ..... 2.º 59½ „
3 Emision ..... 55 „
4 Bohemia ..... 55½ „
5 Mostar ..... 59½ „
6 Giroflé ..... 1.º 48½ „
Tiempo: 2.20 3/5, 2 cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, un cerpo.

1,000 metros.

1 Voleur ..... 61 kls
2 Fire Fly ..... 4.º 61 „
3 Pampero ..... 3.º 60 „
4 Terminacho ..... 1.º 58 „
5 Viking ..... 2.º 57 „
6 Cuarto ..... 54 „
7 Atala ..... 47 „
8 Butterfly ..... 45 „
Tiempo: 1.07, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Exceptado ..... 4.º 60 kls.
2 Fille de joie ..... 54 „
3 Fanal ..... 1.º 53½ „
4 Doris ..... 53 „
5 Irma ..... 2.º 52 „
6 Brasa ..... 3.º 52 „
Tiempo: 1.21 4/5, por una cabeza; del 2.º al 3.º, ½ cabeza.

1,000 metros.

1 Dieziocho ..... 65 kls.
2 Salteador ..... 63 „
3 Zizaña ..... 1.º 60½ „
4 Lí ..... 2.º 58 „
5 Lonjino ..... 54½ „
6 Thelma ..... 54 „
7 Fleet-Foot ..... 53 „
8 Rapalo ..... 3.º 53 „
9 Precipite ..... 53 „
Tiempo: 1.04, por 1 cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Pluton II ..... 2.º 74 kls.
2 Wonderful ..... 72 „
3 Alerta ..... 69 „
4 Baltazar ..... 1.º 68 „
Tiempo: 5.12, por 5 cuerpos

2,200 metros.

1 Manette ..... 1.º 62 kls.
2 Etoile ..... 62 „
3 Chestnut Bell ... 2.º 60 „
Tiempo: 2.31 3/5, por un cuerpo.

Carreras estraordinarias.

8 DE MAYO DE 1902.

800 metros.

1 Lí ..... 2.º 64 kls.
2 Rapalo ..... 1.º 56 „
3 Lonjino ..... 4.º 56 „
4 Viking ..... 55½ „
5 Precipite ..... 3.º 55 „
6 Salitre ..... 5.º 53 „
7 The Fop ..... 53 „
8 Peneca ..... 52 „
9 Cuarto ..... 50 „
10 Voleur ..... 50 „
11 Chisme ..... 48 „
12 Atala ..... 40 „
Tiempo: 0.49 4/5, por ¾ de cuerpo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo; 3.º al 4.º, medio cuerpo; al 5.º, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Topsey ..... 61 kls.
2 Lijero ..... 4.º 61 „
3 Valcreuse ..... 3.º 60 „
4 Bergantin ..... 54½ „
5 Mizpah ..... 55½ „
6 Thelma ..... 2.º 51½ „
7 Fleet-Foot ..... 1.º 51½ „
Tiempo: 1.18 3/5, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo; al 4.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Pieve ..... 1.º 63 kls.
2 Terror dos Mares 2.º 59 „
3 Pampero ..... 3.º 53 „
4 Emision ..... 46 „
Tiempo: 1.47, por 1 cuerpo, fácil; del 2.º al 3.º, cuerpos.

2,000 metros.

1 Inmortelle ..... 2.º 58½ kls.
2 Etoile ..... 3.º 56½ „
3 Salteador ..... 4.º 54 „
4 Silvia II ..... 54 „
5 Cruz Lila ..... 1.º 52½ „
6 Atrevida ..... 51½ „
Tiempo: 2.14 4/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, lo mismo, y al 4.º, un cuerpo.

Sétimas carreras de Otoño.

11 DE MAYO DE 1902.

1,000 metros, De Venta.

1 Julia ..... 49 kls.
2 Gualecita ..... 1.º 49 „
Tiempo: 1.06 3/5, por cinco cuerpos; fácil.

800 metros.

1 Don Juan ..... 2.º 63 kls.
2 Lí ..... 3.º 62 „
3 Bergantin ..... 53 „
4 Cuarto ..... 47 „
5 Viking ..... 51 „
6 Castaña ..... 55 „
7 Italia ..... 58 „
8 Emperador ..... 4.º 55 „
9 Atala ..... 40 „
10 Cuba ..... 5.º 62 „
11 Precipite ..... 1.º 52 „
Tiempo: 0.48 4/5, por 1 cuerpo, del 2.º al 3.º, medio cuerpo; al 4.º, medio cuerpo; al 5.º, una cabeza.

3,200 metros.

1 Roseleaf ..... 55 kls.
2 Frondeur ..... 1.º 56 „
Tiempo: 3.46 3/5, por cuatro cuerpos.

1,600 metros, De Remate.

1 Blackbird ..... 2.º 52 kls.
2 Buffalo Bill ..... 4.º 56 „
3 Pampero ..... 53 „
4 The Fop ..... 1.º 52 kls.
5 Cardo Santo ..... 48 „
6 Cow Boy ..... 55 „
7 Valcreuse ..... 3.º 54 „
Tiempo: 1.46 3/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, un cuerpo; al 4.º, un cuerpo.

3,200 metros, Vallas.

1 Fire Fly ..... 2.º 65 kls.
2 Pluton II ..... 72 „
3 Nair, se cayó .... 65 „
4 Vijia ..... 1.º 72 kls
Tiempo: 3.58, por 5 cuerpos; fácil.

Octavas carreras de Otoño en Santiago.

18 DE MAYO DE 1902.

1,200 metros.

1 Salteadora ..... 53 kls.
2 Chisme ..... 1.º 54 „
3 Risa ..... 54 „
4 Duda ..... 2.º 53 „
5 Peschierra ..... 53 „
6 Marejada ..... 53 „
Tiempo: 1.21, 1.º al 2.º, un cuerpo; del 2.º al 3.º, lo mismo.

1,600 metros.

1 Premio ..... 3.º 53 kls.
2 Azalea ..... 1.º 50 „
3 Brasa ..... 2.º 49 „
4 Exceptado ..... 4.º 56 „
5 Fille de joie . ... 49 „
6 Anguila ..... 49 „
Tiempo: 1.50 1/5, del 1.º al 2.º, medio cuerpo; del 2.º al 3.º, una cabeza.

2,000 metros, De Remate.

1 Baltazar ..... 2.º 52 kls.
2 Anarquista ..... 1.º 54 „
3 Giroflé ..... 49 „
4 The Fop ..... 3.º 47 „
5 Fire Fly ..... 51 „
6 Salteador ..... 52 „
Tiempo: 2.15, del 1.º al 2.º, ½ cuerpo; al 3.º, un pescuezo.

1,900 metros.

1 Manette ..... 1.º 62 kls.
2 Sky Lark ..... 2.º 62 „
3 Key West ..... 3.º 61½ „
4 Sierpe ..... 58½ „
5 Chestnut Bell ... 56 „
6 Inmortelle ..... 4.º 55 „
7 Cuba ..... 51 „
8 Day Natha ..... 50 „
Tiempo: 2.04 3/5, del 1.º al 2.º, ¾ de cuerpo; al 3.º, medio cuerpo, al 4.º, 4 cuerpos.

1,000 metros.

1 Pieve ..... 3.º 65 kls.
2 Paulette ..... 63 „
3 Don Juan ..... 3.º 62½ „
4 Fortunita ..... 57½ „
5 Valcreuse ..... 1.º 57 „
6 Rapalo ..... 2.º 57 „
7 Precipite ..... 55 „
8 Belzebú ..... 54 „
9 Mizpah ..... 52 „
10 Thelma ..... 50 „
11 Castaña ..... 47 „
Tiempo: 1.03 2/5, del 1.º al 2.º, una cabeza; al 3.º, medio cuerpo; terceros, empate.

Novenas carreras de Otoño en Santiago.

25 DE MAYO DE 1902.

2,800 metros.

1 Tinterillo ..... 60 kls.
Corrió solo.

1,400 metros.

1 Cowboy ..... 1.º 62 kls.
2 Viking ..... 57 „
3 Filipina ..... 56 „
4 Peñon ..... 60 „
5 Italia ..... 2.º 59 „
6 Peschierra ..... 51 „
7 Butterfly ..... 56 „
Tiempo: 1.33 1/5; 1.º al 2.º, 2cuerpos; 2.º al 3.º, lo mismo.

800 metros.

1 Marejada .... kls.
2 Precipite ..... 2.º 56 „
3 Salteador ..... 1.º 61 „
4 Lí ..... 60 „
5 Lonjino ..... 54 „
6 Lijero ..... 58 „
7 Chisme ..... 53 „
8 Fleet Foot ..... 54 „
9 Crucero ..... 3.º 62 „
Tiempo: 0.47 4/5; 1.º al 2.º, 1 cuerpo; 2.º al 3.º, 1 pescuezo.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.º 63 kls.
2 Cuspe ..... 65 „
3 Rusia ..... 3.º 59½ „
4 Pieve ..... 1.º 64 „
5 Exceptado ..... 51 kls.
6 Key West ..... 66 „
Tiempo: 1.16; 1.º al 2.º, un cuerpo; 2.º al 3.º, ½ cuerpo.

1,600 metros.

1 Etoile ..... 59 kls.
2 Cuba ..... 59 „
3 Baltazar ..... 57 „
4 Mizpah ..... 1.º 50 „
5 Thelma ..... 50 „
6 Paulette ..... 3.º 62 „
7 Bohemia ..... 45 „
8 Don Juan ..... 2.º 60 „
Tiempo: 1.45; 1.º al 2.º, tres cuerpos; al 3.º, ½ cuerpo

Décimas carreras de Otoño en Santiago

29 DE MAYO DE 1902

1,200 metros.

1 Condenado ..... 52 kls.
2 Brasa ..... 2.º 50 „
3 Doris ..... 1.º 50 „
4 Lady Kitty ..... 3.º 50 „
Tiempo: 1.21 1/5; del 1.º al 2.º, 2 cuerpos; del 2.º al 3.º, 5 cuerpos.

3,000 metros.

1 Manette ..... 1.º 58 kls.
2 Sky Lark ..... 2.º 58 „
3 Tinterillo ..... 56 „
Tiempo: 3.28 2/5; del 1.º al 2.º, medio cuerpo, fácil: del 2.º al 3.º, 10 cuerpos.

2,400 metros.

1 Key West ..... 1.º 61 kls.
2 Inmortelle ..... 2.º 57 „
3 Don Juan ..... 50 „
4 Chestnut Bell ... 3.º 56 „
5 Etoile ..... 53 „
Tiempo: 2.47 1/5; del 1.º al 2.º, 2 cuerpos; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo; al 4.º, 3 cuerpos.

1,000 metros.

1 Crucero ..... 1.º 62 kls.
2 White Stockings 60 „
3 Valcreuse ..... 3.º 59½ „
4 Cuba ..... 59 „
5 Lijero ..... 57 „
6 Precipite ..... 56½ „
7 Fleet Foot ..... 2.º 52 „
8 Chisme ..... 48 „
Tiempo: 1.05 4/5; del 1.º al 2.º, 1 cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

NOTA.—Precipite llegó 2.º a 1 cabeza y fué descalificada.

Undécimas carreras de Otoño en Santiago

1.º DE JUNIO DE 1902.

1,000 metros.

1 Acero ..... 47½ kls.
2 Voleur ..... 53 „
3 Cardo Santo ... 1.º 50 „
4 Bohemia ..... 51 „
5 Don Lucas ..... 3.º 51 „
6 Wh. Stockings. 2.º 51½ „
Tiempo: 1.07 2/5; del 1.º al 2.º, 2 cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Don Juan ..... 50 kls.
2 Valcreuse ..... 1.º 51 „
3 Salteador ..... 2.º 59 „
Tiempo: 1.19 3/5; del 1.º al 2.º, un pescuezo; del 2.º al 3.º, una cabeza.

2,400 metros.

1 Inmortelle ..... 1.º 60 kls.
2 Etoile ..... 3.º 56 „
3 Vijia ..... 54 „
4 Baltazar ..... 4.º 53 „
5 Blackbird ..... 2.º 52 „
6 Nair ..... 50 „
Tiempo: 2.47 3/5; del 1.º al 2.º, 3 cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, 4 cuerpos; al 4.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

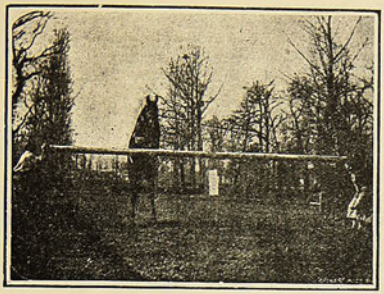
1 Frondeur ..... 1.º 54 kls.
2 Atrevida ..... 3.º 49 „
3 Rapalo ..... 54 „
4 Paulette ..... 60 „
5 The Fop ..... 56 „
6 Tinterillo ..... 2.º 64 „
Tiempo: 1.49 3/5; del 1.º al 2.º, medio cuerpo; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

3,200 metros, Steeplechase.

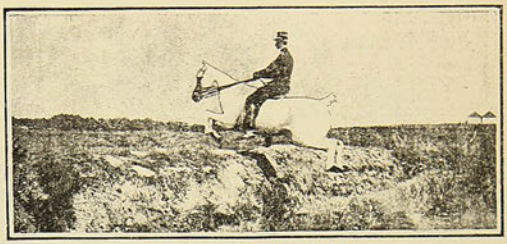
1 Pluton II ..... 1.º 67 kls.
2 Fire Fly ..... 2.º 69 „
3 Viking ..... 68 „
Tiempo: 4.30; del 1.º al 2.º, 10 cuerpos, fácil.
Viking se cayó.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-228600

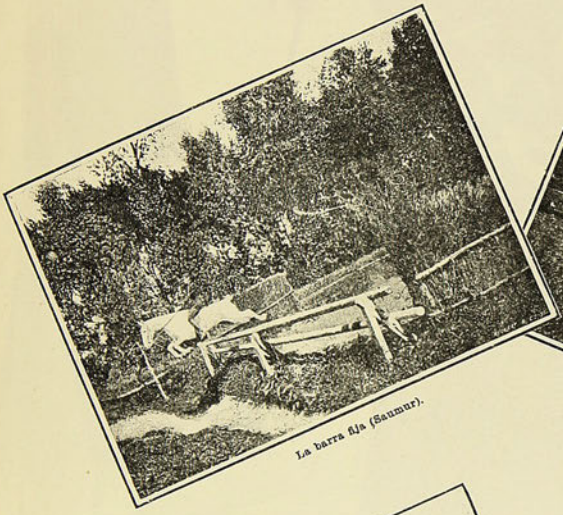
EL SALTO EN EL CONCURSO HÍPICO.



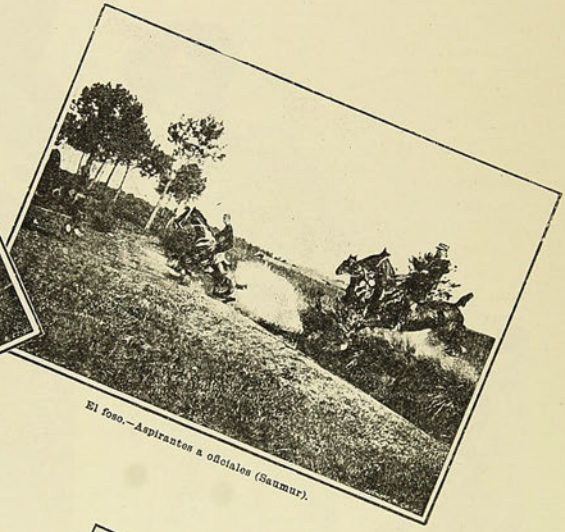
Barra fija de 1m,65.



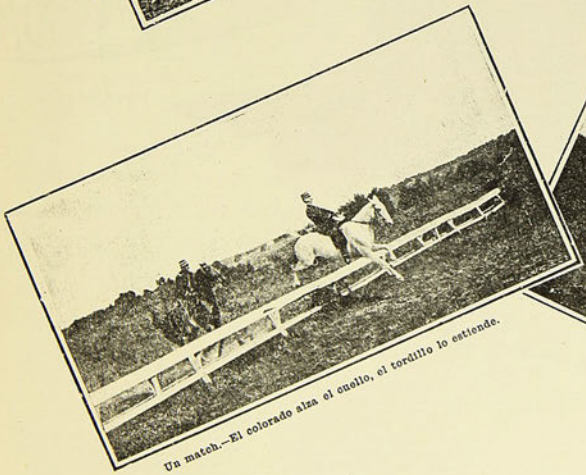
De abajo para arriba (Saumur).



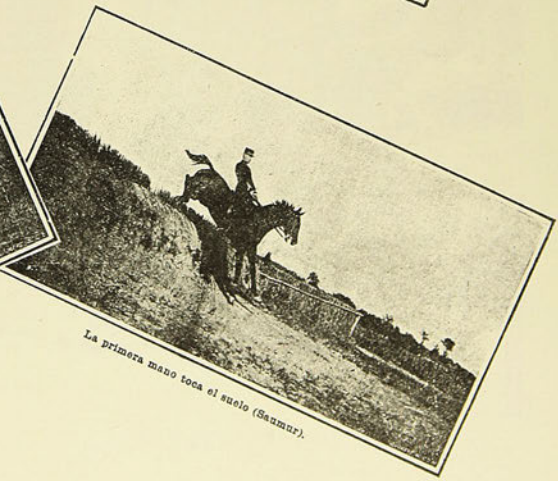
La barra fija (Saumur).



El foso.—Aspirantes a oficiales (Saumur).



Un match.—El colorado alza el cuello, el tordillo lo estiende.



La primera mano toca el suelo (Saumur).

Helio. Imp. del Universo.

MODA

Traje de five o'clock tea.

Vestido sastre.

Traje de calle.

Helio. Imp. del Universo

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, II

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

EL ALMACEN "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

Año I. N.° 29

El Sport Ilustrado

El Caballero Pini.

El Maestro Kirshhoffer.

Hamilton,

Record en bicicleta, sin entrenadores, 40.170 kilómetros por hora.

Charbonnel,

Corredor frances, record en carrera, 17.720 kilómetros por hora.

Jarvis,

Record en natacion, 4.100 kilómetros por hora.

VALPARAISO, Junio 15 de 1902.

Helio. Imp. del Universo.

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

CIGARROS

DE LA

HABANA

VENDE:

C. A. RENARD

Cochrane, No. 110—Casilla 685

AVILÉS Hnos.

IMPORTACION DIRECTA DE LA HABANA

FÁBRICA

—DE—

CIGARROS Y CIGARRILLOS

Valparaiso-Santiago-Serena

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se entregará la órden respectiva.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.—Valparaiso

IGNACIO SAAVEDRA R.

MONEDA, 1109—CASILLA 777

SANTIAGO

Maderas de raulí, roble, lingue, álamo, etc., y toda clase de trabajos de carpintería.
Abonos potásicos fosfatados, yeso y cal.
Minerales, arcillas, fierro, cuarzo y carbon de Lota.

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

"EL SPORT ILUSTRADO"

RECIBE AVISOS

Precios sin competencia

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes
Coches — Polo
Pasecs — Mulas
Bombas — Bueyes

Como garantía de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

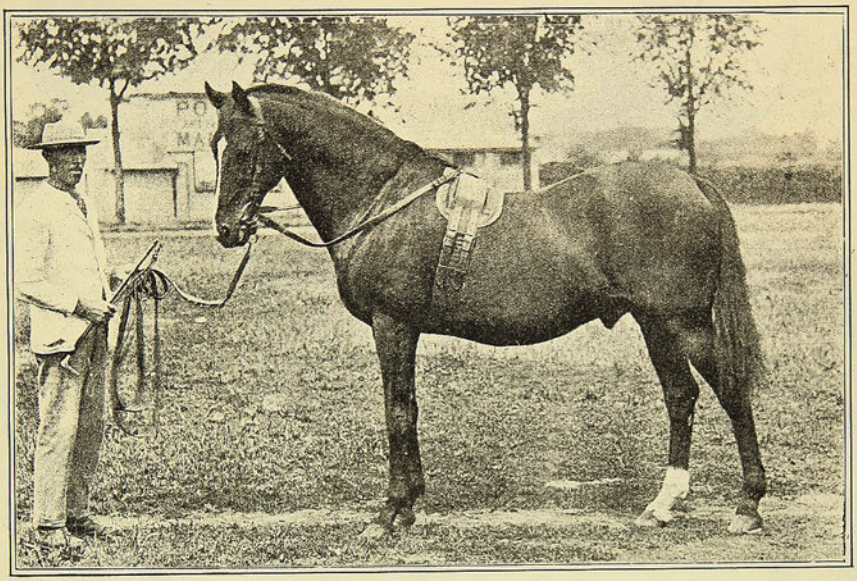
NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

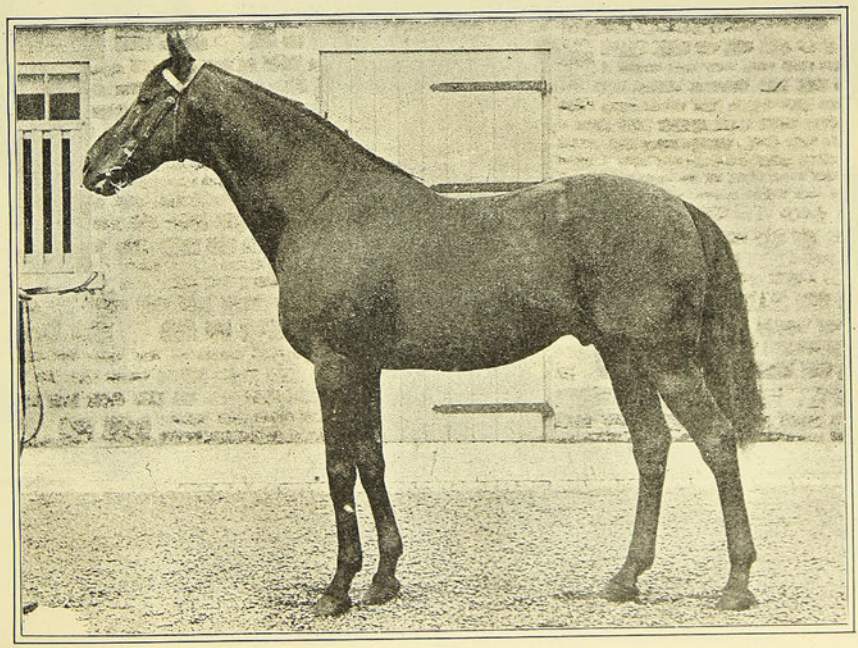
Año I. VALPARAISO, Junio 15 de 1902. N.° 29

DOS ABUELOS DEL GANADOR DEL DERBY.



Springfield por St. Albano—Viridis,

Padre de Morganette, madre de Ard Patrick, ganador del Derby de Epsom de 1902.



St. Simon por Galopin—St. Angela,

Padre de St. Florian, padre de Ard Patrick, ganador del Derby de Epsom de 1902.

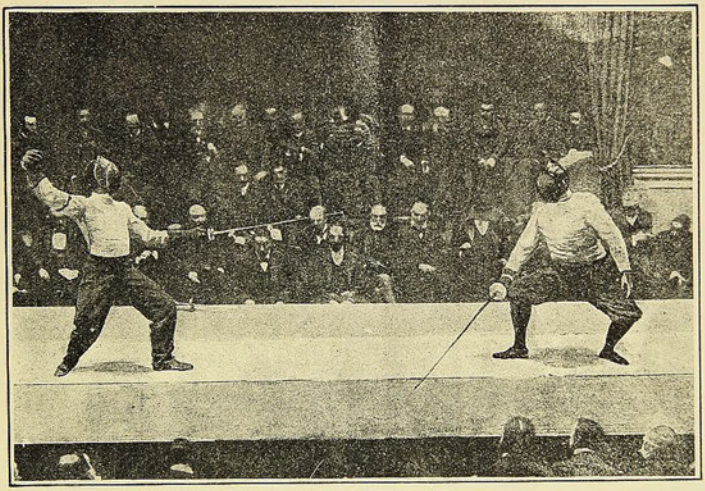
Helio. Imp. del Universo.

ESGRIMA.

Match Kirchhoffer-Pini.

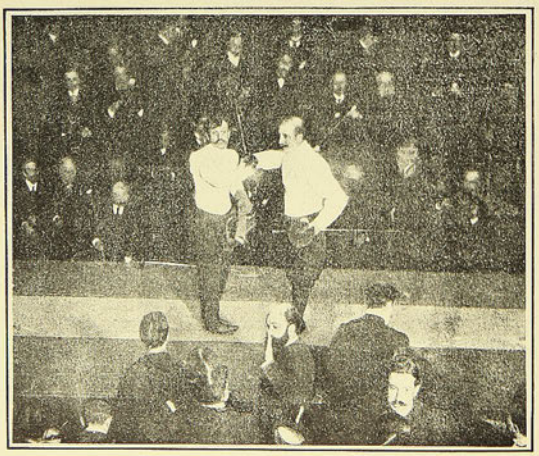
El Caballero Pini.

El Maestro Kirchhoffer.



Durante el asalto.

PINI.



Pini y Kirchhoffer, saludándose despues del segundo asalto

Helio. Imp. del Universo.

"Springfield."

Springfield nació en 1873 en Hampton Court Paddock, en poder de Su Majestad la Reina Victoria y puesto en venta como potrillo de corta edad fué subastado por Mr. Houldsworth, quien pagó por él una pequeña suma de dinero.

Por inconvenientes imprevistos no fué inscrito en ninguna de las pruebas clásicas de su edad y no hai lugar a duda que el Derby de 1876 que ganó *Kisber* debia haberle pertenecido.

Lijereza mas que resistencia era la cualidad sobresaliente de *Springfield* y yo llego a decir que no ha tenido su igual en el *turf*, aunque algunos opinan que *Prince Charlie* era superior: pero buscando la línea de Blenheim es fácil comprobar que *Ecossais* era igual a éste y *Springfield* daba cuenta de él con toda facilidad.

De cuatro años fué retirado del *turf* y dedicado a la reproduccion en el mismo lugar donde nació, en Hampton Court Paddocks.

Produjo a *Saintfoin* un ganador del Derby y a *Briar root*, ganadora de las dos mil guineas y otras como *Morganette*, etc., que han sido campeones de primera talla en las lides del *turf*.

Despues fué trasladado a Newmarket i prestó sus servicios en James Ryan's Paddock, a donde lo sorprendió la muerte en 1899 a la edad de 25 años, siendo el decano de los reproductores de ese stud.

"St. Simon."

Cada vez que se plantea la cuestion respecto al mejor caballo de carrera en estos últimos tiempos, el nombre de *St. Simon* acude a la memoria y con razon porque no hai duda posible en cuanto a que fué un caballo de mérito estraordinario.

Nacido en 1881, *St. Simon* fué criado por el ex-Príncipe Bathany, siendo su padre el gran potro *Galopin* y su madre *St. Angela*.

Sportman mas entusiasta que el ex-Príncipe habria sido difícil encontrar en el mundo del *turf* y es verdaderamente de sentir que su temprana muerte le haya impedido ver correr al hijo de su gran favorito.

En la venta de los caballos del Príncipe fué comprado en la suma de 1,800 guineas por Mathew Dawson para el Duque de Portland, de quien era preparador.

Su primera aparicion en las pistas fué en el Halnaker Stakes, que ganó en un *canter* y lo mismo un Maiden Plate en esa misma reunion.

En seguida ganó el Prince of Wales Nursery en Doncaster, con un peso de 62 kilos galopando al frente del grupo mas numeroso de que haya memoria y en una forma que no puede ser olvidada por los que tuvieron la fortuna de verlo.

Corrió en seguida un *match* con *Bushey* montado por Tom Cannon y lo ganó fácilmente por un cuerpo.

Su primera carrera de tres años fué en el Epsom Gold Cup y como el Dueño de *Tristan* y el Duque de Portland no tenian interes de correr en contra, una prueba fué acordada entre los dos caballos inscribiendo a dos mas para hacer tren. *Tristan* estaba entonces como nunca, pero su jóven rival no lo dejó durante todo el tiro y lo ganó por seis cuerpos fácil.

En la Gold Cup of Ascot, el *crack* del Duque de Portland galopó delante de sus rivales como si hubiesen sido *hacks*, ganando por veinte cuerpos a *Tristan*, que al dia siguiente acrecentó la reputacion de *St. Simon* ganando el Hardwicke Stakes en forma brillantísima sobre campeones de primera talla.

Una victoria tan fácil como todas las precedentes en el Goodwood Cup cerró la carrera hípica de *St. Simon* que pasó a prestar sus servicios como reproductor.

Muchas dudas se han levantado respecto si era un caballo lijero (*flyer*) o de resistencia (*stayer*), pero en nuestra opinion no puede haber la menor. Un caballo que pudo batir a *Tristan* por veinte cuerpos en el Ascot Cup no podia carecer de esa cualidad y si no lo demostró en algunas pruebas, su preparador Mathew Dawson decia que no habia conseguido probarlo porque no podia encontrar nada que pudiera acompañarlo o seguirlo en cualquier distancia.

Tan grande o mas ha sido su fama como reproductor y es un hecho comprobado que durante muchos años no se ha podido conseguir un servicio de él, ni por amistad, ni por dinero, y con razon esclama el duque de Portland: *St. Simon* es el mejor amigo que jamas he tenido, como decia Mr. Chaplin por *Hermit*.

Pini-Kirchoffer.

La instalacion de una sala de Esgrima en el al local del Club Hípico de Santiago nos induce a escribir sobre este *sport*, sport por excelencia que por motivos inesplicables ha llevado siempre, en este pais, una vida lánguida.

De vez en cuando una ráfaga de entusiasmo le hace salir del letargo en que parece sumido, pero ésta, ráfaga como es, dura poco y los pocos beneficios que se han conquistado o podido conquistar durante ese lapso de tiempo, se pierden por completo por falta de constancia y de práctica diaria, que es la base esencial de este jénero de *sport*.

Es inconcebible, dado el carácter chileno, amante de todo lo que a armas se refiere, que este *sport*, donde se ejercitan todos los miembros del cuerpo humano, donde se aguza la intelijencia, donde la vista adquiere una lijereza, un *golpe de vista* incomparable y donde se pone en práctica *el engaño* y el *contra-engaño* mútuo, no haya llegado a ser el *sport* preferido de nuestros compatriotas, a quienes no faltan las condiciones necesarias para llegar a ser buenos esgrimistas: buena vista, fuerza y astucia.

La visita del célebre maestro Pini en el verano de 1900 puso en movimiento a todo lo que en Chile tenia relacion con lo que a armas se refiere y los *amateurs* de ocasion descolgaron de sus mohosas panoplias los floretes de ejercicio que habian guardado como adorno de vestíbulos o salas de billar.

Durante la estadía del imponderable maestro, resonaron en las salas improvisadas el *tic tac* de los golpes de floretes, el *toccato* repetido a cada botonazo y el *touché* de un aficionado frances que ejercia en este pais el papel de *maitre d'armes*.

Por un momento se creyó que la esgrima habia resucitado y que los oficiales de ejército y *amateurs* concurririan asíduamente a los círculos improvisados al efecto, pero no sucedió así. Con la ida de Pini, todo volvió al antiguo estado como si faltara el soplo vivificador que diera vida y mantuviera en constante ebullicion a todos aquellos que se agruparon alrededor del célebre maestro para conocer su arte, porque en Pini la esgrima es un arte.

Donde quiera que Pini haya ido o vaya hai encuentros, asaltos, etc., y durante dias de dias los diarios no hablan sino de los maestros que deben encontrarse y los *críticos esgrimistas*, de las condiciones de los unos y de los otros, y de las ventajas y desventajas de las dos escuelas que existen: la escuela italiana y la escuela francesa.

Por la fotografía que damos en otra seccion del célebre maestro, se puede notar que el empleo del vigor y de la fuerza es una de las notas características de la escuela italiana. Es cierto que todos sus adeptos no son tan bien *musculados*, pero todos sin escepcion emplean los efectos de fuerza mucho mas que los esgrimistas franceses que jeneralmente se inclinan a los efectos de elegancia y de fineza.

La forma de la guarnicion del florete italiano con barra trasversal como punto de apoyo suplementario para los dedos, y la cinta que amarra la guarnicion al puño, bastan para comprobar que la escuela italiana busca los efectos de fuerza y que algunos de sus tiradores lo hacen aun hasta el exceso.

El método frances suple mejor la insuficiencia de los medios físicos que el método italiano, lo que nos hace creer que el primero es superior, pero muchos de los tiradores franceses sacrifican demasiado los efectos de fuerza y de seguridad por conseguir efectos de *fineza* que

llegan a veces a ser puramente convencionales.

Refundir ámbas cualidades y su aplicacion a tiempo, segun las circunstancias, seria el máximum de alcance a que podria aspirar un esgrimista.

¿Pini representa a la escuela italiana o es una escuela propia..... escuela Pini?

Sus primeros estudios efectuados en la escuela mista en el norte de Italia, donde se ha dejado sentir un poco la influencia de la escuela francesa, sobre todo en la variedad de las paradas, ha influido en su juego especial, juego propio, juego de Pini esclusivamente.

Pini mantiene mui a menudo la guardia baja, un poco inclinado pero siempre listo a parar, no dando nunca *el fierro*. Trata de variar su juego a cada instante y de aprovechar su temperamento ardiente, pero su fogosidad se concilia inmediatamente en el asalto con el conocimiento perfecto que tiene de las armas.

Su *furia* aparente no es sino un pretesto mas para engañar a su adversario. A veces es exajerado a fin de predisponer al público de su parte, a ese público que no vé en el juego sino la parte fogosa y romántica de él.

Se ha hecho notable por su estrema ajilidad, sobre todo en los avances o retrocesos de *salto*, que lo acercan o lo ponen fuera del alcance del adversario ántes que éste se haya dado cuenta de ello.

Como hemos dicho anteriormente, donde Pini está hai esgrima, asaltos, encuentros, etc., y su último viaje a Europa confirma nuestro aserto.

Con varios jóvenes arjentinos, discípulos formados bajo su tutela y cuidado, se dirijió a Europa, y el mundo de la esgrima se revolucionó.

Breittmayer organiza un asalto en Londres bajo la presidencia de su majestad Eduardo VII, y Pini *tira* con el maestro zurdo frances Kirchoffer. El resultado le fué adverso; vencido por cuatro puntos por cero no se rinde y vuelve a Francia, donde dirije un cartel de desafio a todos los aficionados y maestros de armas.

Su feliz adversario de Londres no tarda en aceptar el reto y despues de un sinnúmero de cartas y respuestas se llegan a fijar las bases del asalto.

Dos asaltos de diez botonazos cada uno delante de un jurado compuesto de los señores Colombetti y Tagliapietra por parte de Pini, y de los señores Emile Merignac y Prévost por parte de Kirchoffer y del marques Chasseloup-Laubat como presidente, fueron las primeras condiciones del *match*.

El primer asalto efectuado en el Gran Hotel duró dos horas, y la discusion de los jurados fué, sino mas larga, mas llena de peripecias que el asalto mismo.

En el primer asalto fué declarado vencedor el caballero Pini por diez puntos contra ocho.

En el segundo asalto Kirchoffer tomó una estruendosa revancha sobre su adversario. En ménos de una hora el jóven maestro dió al caballero italiano diez botonazos de mano maestra, sin que éste pudiera conseguir tocarlo durante este asalto sino dos veces solamente.

Contrario a lo estipulado, un tercer asalto se llevó a cabo.

Pini, esta vez le opone un juego confuso, y, sostenido en forma estraña por sus padrinos, se le adjudica la victoria, en contra de la opinion de espertos como Vavasseur, Cheviliard, Ducreux, Reynaud, d'Harcourt, etc.

Sea como sea, Pini venció dos veces y con mucho trabajo al jóven maestro frances, y éste en el segundo asalto, lo aplastó por su superioridad, y, si en total recibió veintidos botonazos, aplicó en cambio veinticuatro al caballero de Pini.

Criadero de Ovejunos

DEL FUNDO «LUMBRERAS DE PUANGUE»

EN EL DEPARTAMENTO DE MELIPILLA.

Hemos ilustrado este número de EL SPORT con cuatro grabados, que representan algunos ejemplares de este criadero. El cuidado con que sus dueños han procedido para formarlo y el largo tiempo, cerca de veinte años, que han empleado para llegar a obtener ejemplares tan perfectos, como lo demuestran nuestros grabados de hoi, lo hace sin duda digno de los buenos precios a que está realizando sus carneros. Cuenta este criadero con una base de 180 ovejas, casi todas finas por cruzamiento, y no ménos de diez o doce pura raza Hampshire Down, lo que puede fácilmente comprobarse

Lo que se hace en una hora.

¡Una hora!... qué bien poca cosa es una hora! El dia tiene veinticuatro, un mes setecientas veinte, un año ocho mil setecientas sesenta, un siglo ochocientas setenta y seis mil, cerca de un millon de horas, y cuántos hombres no han vivido quinientas o seiscientas mil horas. ¿Qué puede ser una tan pequeña parte de su existencia?

Todo depende de la manera en que se la emplea. He visto en Italia bravos *lazzaroni* acostados en los muelles de Jénova y Nápoles, para quienes, no solamente una hora, sino veinticuatro horas, habria sido bien poca cosa.

En revancha, qué de acontecimientos en una hora! A las cuatro de la tarde Napoleon habia ganado la batalla de Waterloo, y a las cinco los prusianos de Blücher, que no andaban sino a pié y que no hacian sino cuatro kilómetros a la hora, llegaron al campo de la alianza y la faz del mundo se cambió.

Si lo quereis, no entraremos a estudiar estos desenvolvimientos ultra-filosóficos; nos llevarian demasiado lejos.

Pero los filósofos os dirán que en realidad no se mide el tiempo mismo. El tiempo, dicen ellos, es una cosa intanjible, que está en nosotros mismos y que es formado de la continuacion de los acontecimientos que sentimos y de la continuidad de lo que se refleja en nuestros cerebros.

Hemos tenido que darle, sin embargo, una fisonomia propia y convenir en reglamentar y fraccionar su carrera.

¿Qué es un año? Es un movimiento, el de la tierra alrededor del sol. ¿Qué es un mes? Es un movimiento, el de la luna alrededor de la tierra. ¿Qué es un dia? Es un movimiento, el de la tierra misma. ¿Qué es una hora? Es un movimiento, el de una aguja alrededor de una esfera.

Todos estos tiempos son, en suma, el espacio.

Ocupémonos en calcular el espacio que un hombre puede cubrir en una hora con los diversos movimientos conocidos hasta la fecha.

Tendremos así una especie de *carnet* de las horas mas divertidas.

Es en ferrocarril todavia que el hombre ha recorrido la mayor distancia en el mínimum de tiempo. Se han construido automóviles que pueden caminar tan lijero como el tren mas rápido del mundo; pero no hai caminos por los cuales se pueda marchar como sobre una vía férrea, al ménos durante una hora, y si los *records* de pequeñas distancias de los automóviles igualan la de los trenes, no es lo mismo en el *record* de la hora.

No se vaya a creer, en efecto, que nuestros trenes se duermen en el camino, o mas bien dicho sobre la vía. En Francia, principalmente, donde las compañias de ferrocarriles han realizado estos ultimos tiempos inmensos adelantos.

Es hoi dia en Francia donde los trenes andan mas lijero, sin esceptuar la Inglaterra con sus trenes a Escocia, ni la América del Norte con sus trenes de Nueva York, Buffalo y Filadelfia. Y es la Compañia del Norte la que tiene el honor de poseer el tren mas rápido del mundo.

El tren número 67, que sale de Paris-Norte a las 11.49 de la mañana, llega a Amiens (131 kilómetros) a la 1.10 P. M. Este tren espléndido, cubre pues, partida y llegada, 131 kilómetros en una hora 21 minutos, o sea una media de

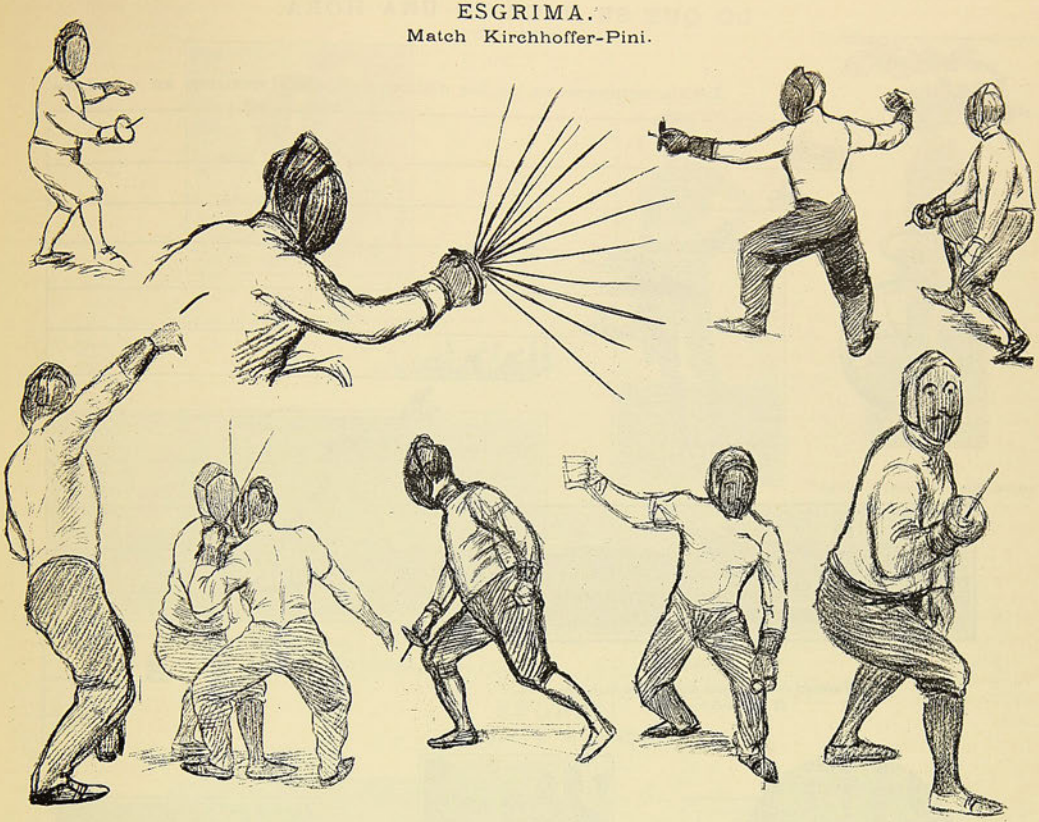
97 kilómetros a la hora,

que conserva hasta bien cerca de Calais.

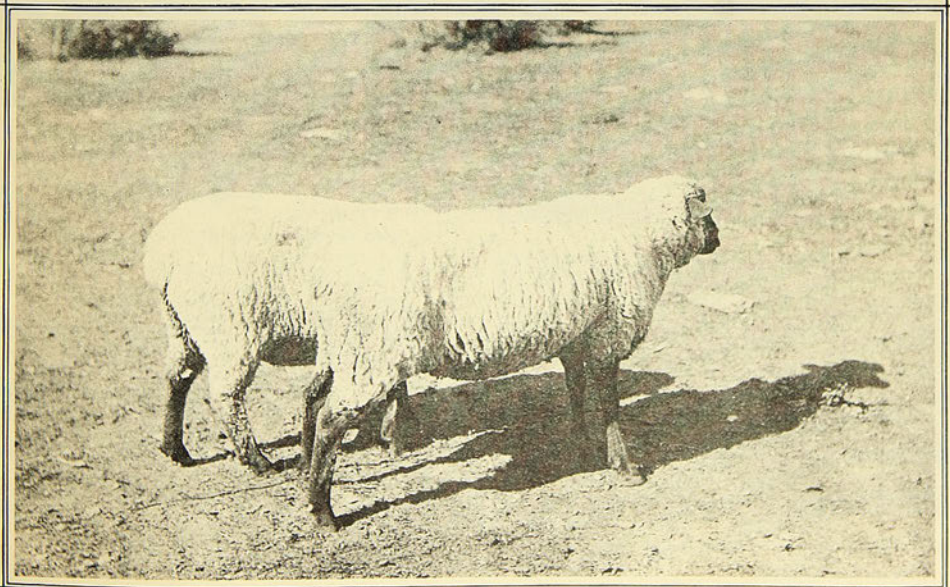
Viene en seguida el automóvil, y a la cabeza de ellos como mas lijero, el coche pesado. Es este año que se ha conseguido alcanzar la mas

ESGRIMA.

Match Kirchhoffer-Pini.



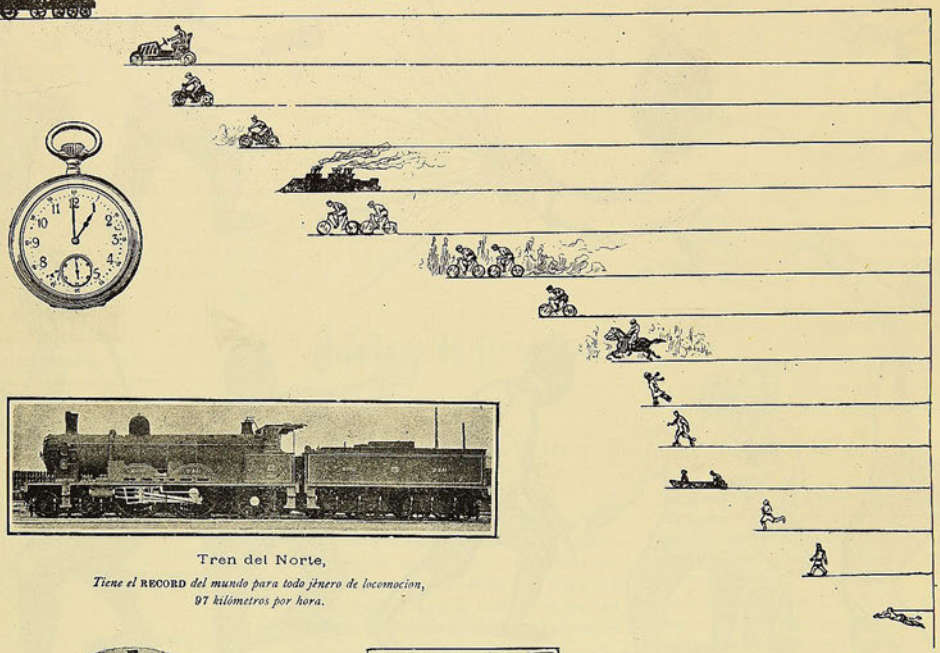
Croquis de T. Leguin tomados durante los tres encuentros entre el maestro zurdo frances y el maestro italiano.



Ovejas madres, pura raza Hampshire Down, del Criadero del fundo "Lumbreras de Puangue."

LO QUE SE HACE EN UNA HORA.

Escala comparativa de las distancias que se recorren en una hora.



Tren del Norte,

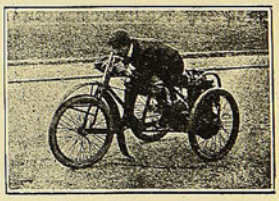
Tiene el RECORD *del mundo para todo jénero de locomocion, 97 kilómetros por hora.*

Fournier,

Record en automóvil, 86 kilómetros por hora.

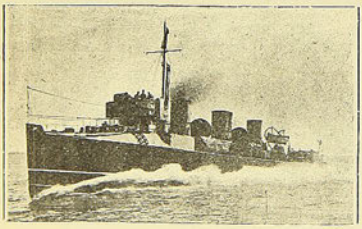
Béconnais,

Record del motocycle sobre caminos, 78 kilómetros por hora.



Rigal,

Record del motocycle sobre pista, 71.500 kilómetros por hora.

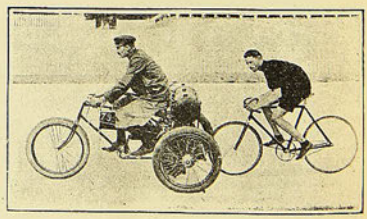


El contra-torpedero ingles a turbinas Viper,

66.100 kilómetros por hora.

Robl,

Record en bicicleta sobre pista, 65.720 kilómetros por hora.



Baugé,

Record en bicicleta sobre caminos, 50 kilómetros por hora.

Helio. Imp. del Universo.

Hamilton,

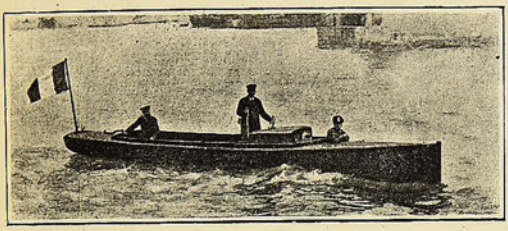
Record en bicicleta, sin entrenadores, 40.170 kilómetros por hora.

Charbonnel,

Corredor frances, record en carrera, 17.720 kilómetros por hora.

Jarvis,

Record en natacion, 4.100 kilómetros por hora.

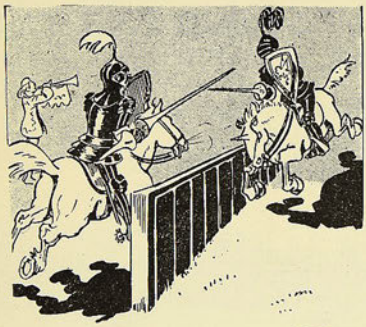


Le Mercedes,

Record para lanchas automóviles, 28.800 kilómetros por hora.

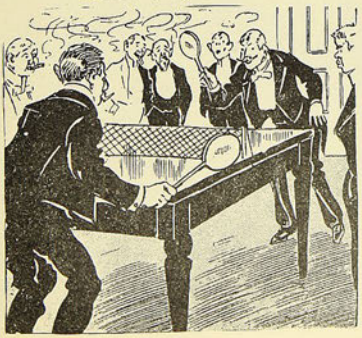
SPORTS.

El ayer y el mañana.



En los tiempos de antaño.

Ayer.



Hoy.

Mañana.

Criadero del fundo "Lumbreras de Puangue," de propiedad de los señores Juan Enrique y Tomás Tocornal.

Criadero del fundo "Lumbreras de Puangue," de propiedad de los señores Juan Enrique y Tomás Tocornal.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo 15 de Junio de 1902.—Decima Tercia Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—De Venta.—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 25.—Premio: $ 500.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	Colores del jinete: Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda	Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
1	Blackbird	62	Oro	Oro	Oro		Y	N	E	M	Palmy	Teodora	Catemu.
2	Chisme	59½	Negra	Neg list. vdes.	Verde		Y	C	3	„	El Rey	Bonita	J. M. Eguiluz.
3	Peneca	63	Lila	Lilas	Negra.		C	A	E	„	Jenovés	Zorzalita	Tambo.
4	Inesita	48	Az. list. lac.	Azules	Azul		Y	A	2	„	Lord Cochrane.	Nevada	F. Benavente.
5	Salitre	61½	Oro	Granates	Oro granate		P	T	3	„	Jenovés	Lila II	E. Espínola.
6	Lonjino	63	Canario	Café y canario.	Lacre		C	A	E	„	Pisco	Mulata	Lindor Alvarez.
7	Voleur	61	Verde	Azules	Azul		C	A	4	„	Aventurero	Chilena	Urbano Silva.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Orompello."—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 50.—Premio: $ 500.

1	Premio	56	Verde	Gris perlas	Gris perla.		P	A	2	M	Doncaster II	Quintrala	Petite Ecurie.
2	Lady Kitty	50½	Blanca.	Blancas	Verde		Y	C	2	„	Lancero	Quida	Pirque.
3	Fanal	56½	Neg. cz. lila.	Negras.	Lila		P	C	2	„	Fanfarron II	Petite Rose	Collanco.

TERCERA CARRERA.—Premio "Junio."—Handicap.—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 50.—Premio: $ 1,000.

1	Manette	62	Azul	Amarillas	Tricolor		Y	C	4	F	Jouancy	M. of the mill	L. Devenas.
2	Sierpe	53½	Negra	Negras	Ambar		Y	C	5	M	El Rey	Warwara II	Corral Liverpool
3	Inmortelle	52½	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	E	„	Palmy	Esperanza III.	Ampo.
4	Paulette	51½	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	„	Wanderer	Palta	H. Ansalme.
5	Mizpah	51½	Blanca	Verdes	Verde		Y	C	E	„	Palmy	Mignone	Mizpah.
6	Thelma	50	Blanca	Blancas	Verde		Y	A	4	F	Lord Cochrane.	Revancha	Pirque.

CUARTA CARRERA.—Premio "Fiamingo."—Jinetes Caballeros.—Distancia: 1,800 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

1	Vijia	72½	Blanca	Verdes	Verde		C	A	E	M	King Christian		Mizpah.
2	Etoile	67	Lacre	Blancas	Blanca		Y	A	4	F	Palmy	Miraflores	Ludwig.
3	Baltazar	66½	Azul	Coloradas	Blanca		C	A	E	M	Lord Cochrane		L. Escobar C.
4	The Fop	64	Violeta	Vio'etas	Morada		P	C	5	„	Palmy	Fantasia	Ampo.
5	Nair	61	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	E	„	Doncaster II	Primavera	O. Krause.
6	Peñon	60	Oro	Azules	Azul		P	N	4	„	Guapo	Palmera	F. Calvo.

QUINTA CARRERA.—Premio "Llaucaben."—Handicap.—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Crucero	64	Rosado y	negro a	cuadros		P	C	E	M	El Rey	Guia	Quo Vadis.
2	Precipite	58	Negra	Negras	Colorada		Y	T	5	„	Jenovés	½ Arabe	Vattelapesca.
3	Li	57	Lil. cz. am.	Lilas	Amarilla		Y	C	5	„	Id.	Baya II	J. Collao.
4	Fleetfoot	54	Blanca	Blancas	Verde		C	C	4	„	Palmy	Piragüe	Excelsior.
5	Peneca	50	Lila	Lilas	Negra		C	A	E	„	Jenovés	Zorzalita	Tambo.
6	Emision	45	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	„	El Guapo	Querelema	Ampo.
7	Butterfly	40	Negro y	lila	listado		Y	C	5	„	Health	Aconcagua	E. Bathgate.

RESUMEN

Terceras carreras de Otoño en Viña del Mar.

23 de Febrero de 1902.

4.800 metros, Steeplechase.

Pluton II ..... 86 kls.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 62 kls.
2 Paulette ..... 1.° 60 „
3 Bergantin ..... 3.° 57 „
4 Belzebú ..... 5.° 57 „
5 Terminacho ..... 4.° 45 „

Tiempo: 1.32, por 1 cuerpo.

900 metros.

1 El Jeneral ..... 4.° 53 kls.
2 Fierro ..... 3.° 53 „
3 Fille de Joie ..... 1.° 48 „
4 Anguila ..... 2.° 48 „

Tiempo: 58 2/5, fácil.

1,000 metros, Mampatos.

1 Tiuque ..... 3.° 78 kls.
2 Cuarto ..... 1.° 70 „
3 Kaid ..... 2.° 66 „

Fácil. Tiuque y Kaid se arrancaron y corrieron 1 vuelta

1,600 metros.

1 Tip Top ..... 2.° 63 kls.
2 Olita ..... 4.° 54½ „
3 Sierpe ..... 3.° 61 „
4 Roseleaf ..... 1.° 53½ „

Tiempo: 1.45, a las riendas.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 69 kls.
2 Bergantin ..... 4.° 61 „
3 Li ..... 3.° 50 „
4 Precipite v-v. .. 58 „
5 Thelma ..... 2.° 54 „
6 Viking ..... 1.° 45 „

Tiempo: 0.51, por un pescuezo; del 2.° al 3.° una cabeza, lo mismo al 4.°.

Cuartas carreras de Otoño en Viña del Mar.

Domingo, 2 de Marzo 1902.

800 metros, Mampatos.

1 Kaid ..... 3.° 69 kls.
2 Cardo Santo .... 1.° 68 kls.
3 Principe II ..... 2.° 65 „
4 Arquimedes ..... 4.° 60 „
5 El Pato ..... 60 „

Tiempo: 0.53, por tres cuartos de cuerpo.

1,200 metros.

1 Anguila ..... 57 kls.
2 Tuya ..... 3.° 56½ „
3 Dugol ..... 2.° 52 „
4 Fierro ..... 1.° 47 „

Tiempo: 1.19 2/5, por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3 cuerpos.

3.200 metros.

1 Menelick ..... 3.° 78 kls.
2 Baltazar ..... 2.° 75 „
3 Sankheor ..... 72 „
4 Wonderful ..... 70 „
5 Peñon ..... 1.° 64 „

Tiempo: 3.56, por 2 cuerpos.

3,000 metros.

1 Inmortelle ..... 61 kls.
2 Day Natha ..... 3.° 59 „
3 Sierpe ..... 54 „
4 Tip Top ..... 2.° 54 „
5 Bergantin ..... 51 „
6 Etoile ..... 1.° 50 „

Tiempo: 3.23 2/5 (Record), por un cuerpo; del 2.° al 3.°, 3.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell ... 2.° 60 kls.
2 Lijero ..... 58 „
3 Valcreuse ..... 57 „
4 Belzebú ..... 54½ „
5 Fleet Foot ..... 3.° 51 „
6 Ronda ..... 50 „
7 Terminacho ..... 1.° 43 „

Tiempo: 1.16 4/5, por un cuarto de cabeza; del 2.° al 3.° un cuerpo.

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

Domingo, 8 de Marzo 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II ..... 2.° 55 kls.
3 Firefly ..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor. ..... 3.° 45 „

Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson ..... 63 „
3 Li ..... 3.° 59 „
4 Valcreuse ..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v. ..... 55 „
6 Terminacho ..... 53 „
7 Viking ..... 52 „
8 Giroflé ..... 45 „
9 Reto ..... 45 „

Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile ..... 3.° 55½ „
4 Sierpe ..... 1.° 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha ..... 52½ „

Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Li ..... 3.° 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot ..... 1.° 51 „
5 Salitre ..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „

Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion ..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijia ..... 58 „
5 Valcreuse ..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.° 48 „
9 La Chilena ..... 45 „
10 Meteor ..... 3.° 43 „
11 Calitea ..... 40 „

Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

Domingo, 30 de Marzo 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.° 58 kls.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Solteador ..... 1.° 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy ..... 3.° 55 „

Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie ..... 3.° 54 kls.
2 Calenda ..... 1.° 54 „
3 Brisa ..... 2.° 54 „
4 Anguila ..... 54 „
5 Gualecita ..... 54 „

Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.° 58 kls.
2 Atrevida ..... 1.° 50 „
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst ..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.° 52 „

Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 T. dos Mares ... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.° 69 „
6 Vijia ..... 2.° 69 „

Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

Domingo, 6 de Abril 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila ..... 2.° 55 „
2 Blackbird ..... 1.° 58 „
3 Bergantin ..... 3.° 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop ..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ..... 58½ kls.

Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ..... 1.° 56 kls.
2 Fanal ..... 56 „
3 Exceptado ..... 2.° 59 „
4 Fierro ..... 56 „

Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.°, a dos cuerpos.

2.000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.° 59 kls.
2 Silvia ..... 51 „
3 Manette ..... 1.° 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.° 56 „
5 Skylark ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha ..... 55 „
8 Etoile ..... 4.° 56 „
9 Key West ..... 62 „

Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia ..... 1.° 67 kls.
2 Alerta ..... 2.° 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton ..... 3.° 80 „

Tiempo: 4.6, fácil; del 2.° al 3.°, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 de Abril de 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista ..... 3.° 54 kls.

2 Castaña ..... 54 kls.
3 Salteador,se cayó 54 „
4 Game ..... 2.° 56 „
5 Fire Fly... ..... 1.° 54 „
Tiempo: 2.14 1/5, del 1.° al 2.°, tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,100 metros.

1 Sierpe ..... 1.° 64½ kls.
2 Cuba..... 2.° 58½ „
3 Day-Natha .... 4.° 56 „
4 Mizpah..... 54 „
5 Lonjino..... 3.° 53 „
6 Mo-tar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ „
8 Rapalo ..... 5.° 52 „
9 Buffalo-Bill .... 52 „
Tiempo: 1.31; del 1.° al 2.°, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls.
2 Exceptado ..... 1.° 55 „
3 Fierro ..... 2.° 55 „
4 Brasa ..... 53 „
Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse..... 57½ kls.
2 Lijero..... 2.° 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña..... 3.° 51½ „
7 Terminacho..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.° 52 „
Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Meuelik... ..... 1.° 70 „
4 Baltazar.. ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.° 66 „
6 Pieve ..... 68 „
Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 kls.
2 Buffalo Bill ..... 1.° 56½ „
3 Atrevida..... 2.° 60 „
Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.° 61½ kls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 56 „
4 Salteador..... 1.° 61½ „
5 S. Bernhardt... 52 „
6 Rapalo..... 3.° 59 „
7 Game..... 63½ „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „
Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta..... 1.° 80 kls.
2 Atala ..... 60 „
Tiempo: 4 59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.° 59 kls.
2 Q. of Diamonds.. 3.° 59 „
3 Puritano ..... 62½ „
4 Key West ..... 2.° 61 „
5 Tip Top..... 59½ „
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha. ..... 4.° 56 „
Tiempo: 2.38 1/5, del 1.° al 2.°, 3 cuerpos; del 2.° al 3.°, un cuerpo; del 3.° al 4.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.° 61½ kls.
2 Mostar ..... 58 „
3 Zizaña .. .. 1.° 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 63½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Giroflé..... 2.° 52 „
8 Cowboy ..... 3.° 58½ „
Tiempo: 1.17 4/5, por dos cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerp>; al 4.°, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 DE ABRIL DE 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Bill..... 1.° 56 kls.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Giroflé ..... 2.° 50 „
4 La Chisme ... ... 54 kls.
5 San Martin ..... 48 „
Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,100 metros.

1 Doris ..... 54 kls.
2 Calenda . ..... 1.° 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.° 54 „
5 Premio ..... 57 „
Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.° 64 kls.
2 Tip Top..... 2.° 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.° 62½ „
4 Manette..... 1.° 62½ „
5 Salteador ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor. ..... 55 „
9 Blackbird ..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „
Tiempo: 1 51 1/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle ..... 3.° 72 kls.
2 Pieve ..... 2.° 70 „
3 Chasseur ..... 67 „
4 Baltazar ..... 65 „
5 Vijía ..... 1.° 64 „
Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

Sestas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO 4 DE MAYO DE 1902.

2,000 metros.

1 Q. of Hearts .... 3.° 56 kls.
2 Cow Boy ..... 2.° 59½ „
3 Emision ..... 55 „
4 Bohemia..... 55½ „
5 Mostar..... 59½ „
6 Giroflé ..... 1.° 48½ „
Tiempo: 2.20 3/5, 2 cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cerpo.

1,000 metros.

1 Voleur . ..... 61 kls
2 Fire Fly..... 4.° 61 „
3 Pampero..... 3.° 60 „
4 Terminacho ..... 1.° 58 „
5 Viking ..... 2.° 57 „
6 Cuarto ..... 54 „
7 Atala ..... 47 „
8 Butterfly ..... 45 „
Tiempo: 1.07, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Exceptado . ..... 4.° 60 kls.
2 Fille de joie..... 54 „
3 Fanal ..... 1.° 53½ „
4 Doris ..... 53 „
5 Irma ..... 2.° 52 „
6 Brasa ..... 3.° 52 „
Tiempo: 1.21 4/5, por una cabeza; del 2.° al 3.°, ½ cabeza.

1,000 metros.

1 Dieziocho ..... 65 kls.
2 Salteador ..... 63 „
3 Zizaña..... 1.° 60½ „
4 Lí ..... 2.° 58 „
5 Lonjino ..... 54½ „
6 Thelma ..... 54 „
7 Fleet-Foot ..... 53 „
8 Rapalo ..... 3.° 53 „
9 Precipite ..... 53 „
Tiempo: 1.04, por 1 cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful ..... 72 „
3 Alerta ..... 69 „
4 Baltazar ..... 1.° 68 „
Tiempo: 5.12, por 5 cuerpos

2,200 metros.

1 Manette ..... 1.° 62 kls.
2 Etoile. ..... 62 „
3 Chestnut Bell ... 2.° 60 „
Tiempo: 2.31 3/5, por un cuerpo.

Carreras estraordinarias.

8 DE MAYO DE 1902.

800 metros.

1 Lí ..... 2.° 64 kls.
2 Rapalo..... 1.° 56 „
3 Lonjino ..... 4.° 56 „
4 Viking ..... 55½ „
5 Precipite..... 3.° 55 „
6 Salitre..... 5.° 53 „
7 The Fop..... 53 „
8 Peneca ..... 52 „
9 Cuarto ..... 50 „
10 Voleur .. .. 50 „
11 Chisme ..... 48 kls.
12 Atala ..... 40 „
Tiempo: 0.49 4/5, por ¾ de pescuezo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; 3.° al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, med o cuerpo.

1,200 metros.

1 Topsey..... 61 kls.
2 Lijero ..... 4.° 61 „
3 Valcreuse ..... 3.° 60 „
4 Bergantin ..... 54½ „
5 Mizpah ..... 52½ „
6 Thelma ..... 2.° 51½ „
7 Fleet-Foot ..... 1.° 51½ „
Tiempo: 1.18 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; al 4.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 63 kls.
2 Terror dos Mares 2.° 59 „
3 Pampero ... . 3.° 53 „
4 Emision ..... 46 „
Tiempo: 1.47, por 1 cuerpo, fácil; del 2.° al 3.° 2 cuerpos.

2,000 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 58½ kls.
2 Etoile ..... 3.° 56½ „
3 Salteador ..... 4.° 54 „
4 Silvia II ..... 54 „
5 Cruz Lila..... 1.° 52½ „
6 Atrevida..... 51½ „
Tiempo: 2.14 4/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo, y al 4.°, un cuerpo.

Sétimas carreras de Otoño.

11 DE MAYO DE 1902.

1,000 metros, De Venta.

1 Julia ..... 49 kls.
2 Gualecita ..... 1.° 49 „
Tiempo: 1.06 3/5, por cinco cuerpos; fácil.

800 metros.

1 Don Juan..... 2.° 63 kls.
2 Lí ..... 3.° 62 „
3 Bergantin..... 53 „
4 Cuarto . ..... 47 „
5 Viking..... 51 „
6 Castaña..... 55 „
7 Italia ..... 58 „
8 Emperador..... 4.° 55 „
9 Atala ..... 40 „
10 Cuba ..... 5.° 62 „
11 Precipite ..... 1.° 52 „
Tiempo: 0.48 4/5, por 1 cuerpo, del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, una cabeza.

3,200 metros.

1 Roseleaf ..... 55 kls.
2 Frondeur ..... 1.° 56 „
Tiempo: 3 46 3/5, por cuatro cuerpos.

1,600 metros, De Remate.

1 Blackbird ..... 2.° 52 kls.
2 Buffalo Bill..... 4.° 56 „
3 Pampero ..... 53 „
4 The Fop ..... 1.° 52 „
5 Cardo Santo..... 48 „
6 Cow Boy..... 55 „
7 Valcreuse ..... 3.° 54 „
Tiempo: 1.46 3/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo; al 4.°, un cuerpo.

3,200 metros, Vallas.

1 Fire Fly ..... 2.° 65 kls.
2 Pluton II ..... 72 „
3 Nair, se cayó .... 65 „
4 Vijía ..... 1.° 72 kls
Tiempo: 3.58, por 5 cuerpos; fácil.

Octavas carreras de Otoño en Santiago.

18 DE MAYO DE 1902.

1,200 metros.

1 Salteadora ..... 53 kls.
2 Chisme ..... 1.° 54 „
3 Risa ..... 54 „
4 Duda ..... 2.° 53 „
5 Peschierra ..... 53 „
6 Marejada ..... 53 „
Tiempo: 1.21, 1.° al 2.°, un cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo.

1,600 uetros.

1 Premio ..... 3.° 53 kls.
2 Azalea..... 1.° 50 „
3 Brasa..... 2.° 49 „
4 Exceptado..... 4.° 56 „
5 Fille de joie . ... 49 „
6 Anguila ..... 49 „
Tiempo: 1.50 1/5, del 1.° al 2.°, medio cuerpo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

2,000 metros, De Remate.

1 Baltazar ..... 2.° 52 kls.
2 Anarquista ..... 1.° 54 „
3 Giroflé..... 46 kls.
4 The Fop ..... 3.° 47 „
5 Fire Fly ..... 51 „
6 Salteador ..... 52 „
Tiempo: 2.15, del 1.° al 2.°, ½ cuerpo; al 3.°, un pescuezo.

1,900 metros.

1 Manette..... 1.° 62 kls.
2 Sky Lark..... 2.° 61 „
3 Key West. ..... 3.° 61½ „
4 Sierpe ..... 58½ „
5 Chestnut Bell ... 56 „
6 Inmortelle ..... 4.° 55 „
7 Cuba ..... 51 „
8 Day Natha ..... 50 „
Tiempo: 2.04 3/5, del 1.° al 2.°, ¾ de cuerpo; al 3.°, medio cuerpo, al 4.°, 4 cuerpos.

1,000 metros.

1 Pieve..... 3.° 65 kls.
2 Paulette ..... 63 „
3 Don Juan ..... 3.° 62½ „
4 Fortunita ..... 57½ „
5 Valcreuse ..... 1.° 57 „
6 Rapalo. ..... 2.° 57 „
7 Precipite ..... 55 „
8 Belzebú .... 54 „
9 Mizpah ..... 52 „
10 Thelma ..... 50 „
11 Castaña ..... 47 „
Tiempo: 1.03 2/5, del 1.° al 2.°, una cabeza; al 3.°, medio cuerpo; terceros, empate.

Novenas carreras de Otoño en Santiago.

25 DE MAYO DE 1902.

2,800 metros.

1 Tinterillo..... 60 kls.
Corrió solo.

1,100 metros.

1 Cowboy ..... 1.° 62 kls.
2 Viking ..... 57 „
3 Filipina..... 56 „
4 Peñon..... 60 „
5 Italia ..... 2.° 59 „
6 Peschierra. ..... 51 „
7 Butterfly ..... 56 „
Tiempo: 1.33 1/5; 1.° al 2.°, 2cuerpos; 2.° al 3.°, lo mismo.

800 metros.

1 Marejada .... kls.
2 Precipite ..... 2.° 56 „
3 Salteador. ..... 1.° 61 „
4 Lí ..... 60 „
5 Lonjino ..... 54 „
6 Lijero ..... 58 „
7 Chisme ..... 53 „
8 Fleet Foot ..... 54 „
9 Crucero ..... 3.° 62 „
Tiempo: 0.47 4/5; 1.° al 2.°, 1 cuerpo; 2.° al 3.°, 1 pescuezo.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell.... 2.° 63 kls.
2 Cuspe. ..... 65 „
3 Rusia .... 3.° 59½ „
4 Pieve ..... 1.° 64 „
5 Exceptado ..... 51 „
6 Key West..... 66 „
Tiempo: 1.16; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, ½ cuerpo.

1,600 metros.

1 Etoile ..... 59 kls.
2 Cuba .. .. 59 „
3 Baltazar ..... 57 „
4 Mizpah ..... 1.° 50 „
5 Thelma ... . 50 „
6 Paulette ..... 3.° 62 „
7 Bohemia ..... 45 „
8 Don Juan..... 2.° 60 „
Tiempo: 1.45; 1.° al 2.°, tres cuerpos; al 3.°, ½ cuerpo

Décimas carreras de Otoño en Santiago

29 DE MAYO DE 1902

1,200 metros.

1 Condenado ..... 52 kls.
2 Brasa ..... 2.° 50 „
3 Doris..... 1.° 50 „
4 Lady Kitty .... 3.° 50 „
Tiempo: 1.21 1/5; del 1.° al 2.°, 2 cuerpos; del 2.° al 3.°, 5 cuerpos.

3,000 metros.

1 Manette.. ..... 1.° 58 kls.
2 Sky Lark ..... 2.° 58 „
3 Tinterillo ..... 56 „
Tiempo: 3.28 2/5; del 1.° al 2.°, medio cuerpo, fácil: del 2.° al 3.°, 10 cuerpos.

2,400 metros.

1 Key West..... 1.° 61 kls.
2 Inmortelle ..... 2.° 57 „
3 Don Juan..... 50 „
4 Chestnut Bell... 3.° 56 „
5 Etoile ..... 53 „
Tiempo: 2.47 1/5; del 1.° a l 2.°, 2 cuerpos; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; al 4.°, 3 cuerpos.

1,000 metros.

1 Crucero..... 1.° 62 kls.
2 White Stockings 60 „
3 Valcreuse ..... 3.° 59½ „
4 Cuba..... 59 „
5 Lijero ..... 57 „
6 Precipite..... 56½ „
7 Fleet Foot ..... 2.° 52 „
8 Chisme ..... 48 „
Tiempo: 1.05 4/5; del 1.° al 2.°, 1 cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

NOTA.— Precipite llegó 2.° a l cabeza y fué descalificada.

Undécimas carreras de Otoño en Santiago

1.° DE JUNIO DE 1902.

1,000 metros.

1 Acero .... 47½ kls.
2 Voleur..... ... 53 „
3 Cardo Santo.... 1.° 50 „
4 Bohemia..... 51 „
5 Don Lucas ..... 3.° 51 „
6 Wh. Stockings. 2.° 51½ „
Tiempo: 1.07 2/5; del 1.° al 2.°, 2 cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Don Juan..... 50 kls.
2 Valcreuse ..... 1.° 51 „
3 Salteador ..... 2.° 59 „
Tiempo: 1.19 3/5; del 1.° al 2.°, un pescuezo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 1.° 60 kls.
2 Etoile. .... 3.° 56 „
3 Vijía ..... 54 „
4 Baltazar . ..... 4.° 53 „
5 Blackbird ..... 2.° 52 „
6 Nair ..... 50 „
Tiempo: 2 47 3/5; del 1.° al 2.°, 3 cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, 4 cuerpos; al 4.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Frondeur..... 1.° 54 kls.
2 Atrevida ..... 3.° 49 „
3 Rapalo .... 54 „
4 Paulette..... 60 „
5 The Fop ..... 56 „
6 Tinterillo ..... 2.° 64 „
Tiempo: 1.49 3/5; del 1.° al 2.°, medio cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 1.° 67 kls.
2 Fire Fly ..... 2.° 69 „
3 Viking ..... 68 „
Tiempo: 4.30; del 1.° al 2.°, 10 cuerpos, fácil.
Viking se cayó.

Duodécimas carreras de Otoño en Santiago.

8 DE JUNIO DE 1902.

800 metros.

1 Precipite..... 2.° 60 kls.
2 Fortunita ..... 3.° 59 „
3 Cuba ..... 1.° 58 „
4 Chisme ..... 49 „
5 Don Lúcas ..... 45 „
Tiempo: 0.50 4/5; del 1.° al 2.°, 1 cabeza; al 3.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Premio ..... 3.° 58 kls.
2 Fanal ..... 1.° 56 „
3 Fierro ..... 54 „
4 Lady Kitty ..... 2.° 50 „
Tiempo: 1.22 3/5; del 1.° al 2.°, 1 pescuezo; al 3.°, 1 cuerpo.

1,400 metros.

1 Lijero ..... 60 kls.
2 Cowbov ..... 57 „
3 Atrevida ..... 4.° 56 „
4 Lonjino ..... 55 „
5 Thelma ..... 1.° 55 „
6 Italia... ..... 54 „
7 Vijía..... 3.° 53 „
8 Peñon ..... 51 „
9 Peschierra ..... 45 „
10 Whitestockings. 45 „
11 Marejada . ..... 42 „
12 Bohemia..... 2.° 40 „
Tiempo: 1.34 4/5; del 1.° al 2.°, 10 cuerpos; al 3.°, 1 pescuezo; al 4.°, medio cuerpo.

2,400 metros.

1 Tinterillo..... 2.° 64 kls.
2 Inmortelle..... 1.° 61 „
3 Blackbird. ..... 50 „
Tiempo: 2.47 2/5; del 1.° al 2.°, un cuerpo.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-228791

Excellent,

Carnero pura raza Hampshire Down, importado de Inglaterra el 26 de Abril de 1900 por el Sr. Federico Santa Cruz, segun consta del certificado de la "Hampshire Down Sheep Breeders' Association," y adquirido en Marzo del presente año para el Criadero del fundo "Lumbreras de Puangue," de propiedad de los señores Juan Enrique y Tomás Tocornal.

Helio. Imp. del Universo.

Sombreros Jeanne Richard.

MODA

Salida de Teatro.

Vestido de visita.

Vestido de baile.

Helio. Imp. del Universo.

picana, da espléndidos resultados y es preferible la picana porque no asusta a las otras vacas del lote.

Es un error mui grande no estudiar el carácter de la vaca. Como he dicho anteriormente, algunas se precipitan a los corrales mientras otras se quedan rezagadas, y es conveniente no apurarlas, sino arrearlas con todo cuidado y ordeñarlas suavemente sobre todo en la primera leche que se les estrae. En seguida puede apurarse y ordeñar lijero, recuperando así el tiempo que se perdió al principio. Nunca una vaca se niega a ser ordeñada lijero, siempre que los primeros apretones hayan sido suaves y con cuidado.

Amarrar una vaca para lecharla es casi un arte y es solo debido a la práctica diaria que se llega en los grandes piños a efectuar esta operacion en un tiempo realmente corto.

Cámbiese el piño de lecheras lo mas posible y se recojerán mayores beneficios.

Estas lijeras reflecciones, que a primera vista pueden parecer de poca importancia, contribuye al final a agregar unos cuantos pesos mas al producto de una lechería.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Duodécima Reunion de Otoño, 8 de Junio de 1902.

La primera prueba del programa se reducia a una estrecha competencia entre *Fortunita*, *Cuba* y *Precipite* entre quienes se encontraba dividida la opinion pública. En las primeras horas del Domingo, *Fortunita* era pedida con interes y *Precipite* lo mismo, pero a última hora, *Cuba* arrastró con la opinion y cerró a firme a uno y uno y medio, solicitada con insistencia.

Alzadas las huinchas *Precipite* tomó punta e imprimió fuerte tren a la carrera perseguida durante todo el tiro por *Fortunita* y tras de ésta *Cuba*, aguardando el momento oportuno para el ataque. Al entrar a la recta *Fortunita* se dió por vencida y *Cuba*, acortando la distancia, hace una feliz entrada, se aparea a la puntera y la vence en la meta misma por un pescuezo.

Premio, que debia ser gran favorito, pero por mui encima de los otros, se cotizó flojo a última hora como si se presintiera su derrota antes de que ésta fuera llevada a cabo.

En cuanto se dió la largada, *Premio* se colocó a la punta y dió cuanto tenia, perseguido por *Lady Kitty* a tres cuerpos y *Fanal* a continuacion. En cuanto a *Fierro* se enredó en las huinchas y no figuró durante toda la carrera.

El *leader* no tardó en emplearse y retrogradó al fondo, y *Lady Kitty* pasó al primer lugar por breves instantes. *Fanal*, hábilmente jineteado, cien metros antes de la meta, hace una atropellada de primer órden y se adjudica el primer lugar por medio cuerpo sobre *Lady Kitty*.

El Premio Coralia fué un triunfo fácil para *Thelma*, que en cuanto dieron la partida se lanzó en persecucion de *Lijero* que habia tomado punta. A los doscientos metros corridos, se colocó en primer término, y sin mas se vino en ganancia hasta la meta, que sa'vó a diez cuerpos del resto del grupo.

Bohemia, una corista, obtuvo el segundo lugar, produciendo doscientos pesos por cada diez pesos en el placé y *Vijia*, que se quedó rezagado en la partida, arrebató a *Atrevida* el tercer lugar en la meta misma.

El triunfo de *Inmortelle* era esperado y era la *fija* del dia. Tomó punta y meta, dando cuenta de sus competidores con estrema facilidad. *Blackbird* con 50 kilos, no figuró, hizo una carrera de espera en lugar de aprovechar su poco peso para forzar el tren y obligar a los *topweights* a correr.

PRONÓSTICOS.

1.º *Lonjino* placé *Inesita*.
2.º *Premio*.
3.º *Manette*, *Paulette*.
4.º *Vijia*, placé *Etoile*.
5.º *Li*, placé *Crucero*.

RESÚMEN.

REUNION DE OTOÑO.

8 de Junio de 1902.

Premio Lucifer.—*Distancia*: *800 metros.*—*Premios*: $ *600*.

1.º *Cuba*, 5 años, 58 kilos, por Genoves y Polly Perkins.—F. Calvo (Manuel Toledo).
2.º *Precipite*, 5 años, 60 kilos.—Vattelapesca (Fidel Cerda).
Non placé: *Fortunita*, 59 kilos; *Chisme*, 49 kilos y *Don Lucas*, 45 kilos.

Tiempo: 0.50 4/5.

Del 1.º al 2.º una cabeza; de éste al 3.º, *Fortunita*, un cuerpo.

Apuestas mútuas: *Cuba*, ganador: $ 5.40; placé: $ 2.70; *Precipite*, placé: $ 2.60.

	G	*P*
Precipite	664	915
Fortunita	391	509
Cuba	593	814
Chisme	94	206
Don Lúcas	46	94
	1,788	2,538

Nursery Handicap.—*Distancia*: *1,200 metros.*—*Premio*: $ *700*.

1.º *Fanal*, 2 años, 56 kilos, por Fanfarron II y Petite Rose.—Collanco (Ramon Cerda).
2.º *Lady Kitty*, 2 años, 50 kilos.—Pirque (H. Mockridge).
Non placé: *Premio*, 58 kilos y *Fierro*, 54 kilos.

Tiempo: 1.22 3/5.

Del 1.º al 2.º un pescuezo; de éste al 3.º, *Premio*, un cuerpo.

Apuestas mútuas: *Fanal*, ganador: $ 5.50; placé: $ 3.40; *Lady Kitty*, placé: $ 5.10.

	G	*P*
Premio	990	1,020
Fanal	783	824
Fierro	389	406
Lady Kitty	247	374
	2,409	2,624

Premio Coralia.—*Distancia*: *1,400 metros.*—*Premio*: $ *500*.

1.º *Thelma*, 4 años, 55 kilos, por Lord Cochrane y Revancha.—Pirque (H. Mockridge).
2.º *Bohemia*, 4 años, 40 kilos.—Mauricio Mollat (R. Ramirez).
3.º *Vijia*, M. E., 53 kilos.—Mizpah (Rufino Zúñiga).
Non placé: *Lijero*, 60 kilos; *Cowboy*, 57 kilos; *Atrevida*, 56 kilos; *Lonjino*, 55 kilos; *Italia*, 54 kilos; *Peñon*, 51 kilos; *Whitestockings*, 45 kilos, y *Marejada*, 42 kilos.

Tiempo: 1.34 4/5.

Del primero al segundo, diez cuerpos; del segundo al tercero, un pescuezo, y de éste al cuarto, *Atrevida*, medio cuerpo.

Apuestas mútuas: *Thelma*, ganador: $ 8.30; placé: $ 4.00; *Bohemia*, placé: $ 40.30; *Vijia*, placé, $ 4.00.

	G	*P*
Lijero	354	645
Cowboy	171	438
Atrevida	531	939
Lonjino	145	514
Thelma	491	848
Italia	63	251
Vijía	379	845
Peñon	53	116
Whitestocking	44	119
Marejada	19	43
Bohemia	27	46
	2,277	4,804

Premio Tegualda.—*Distancia*: *2,400 metros.*—*Premio*: $ *500*.

1.º *Inmortelle*, M. E., 61 kilos, por Palmy y Esperanza III.—Ampo (Andres Albornoz).
Non placé: *Tinterillo*, 64 kilos; y *Blackbird*, 50 kilos.

Tiempo: 2.47 2/5.

Del primero al segundo, un cuerpo.

Apuestas mútuas: *Inmortelle*, ganador: $ 3.90.

	G
Tinterillo	1,234
Inmortelle	1,963
Blackbird	1,065
	4,262

gran lijereza y el límite de peso impuesto en 1902 a los automóviles, es una garantía casi segura de que esta lijereza no será sobrepasada ni aun igualada.

Es de Paris a Burdeos, que esta lijereza ha alcanzado su máximum, a causa de los espléndidos caminos. Fournier ha hecho sobre el total de la distancia una media de

86 kilómetros a la hora.

Es tambien cierto que durante ciertas horas, sobre las seis que duró la carrera, Fournier ha hecho en algunas mas de 90 kilómetros. Pero ningun tiempo oficial se ha tomado al respecto. De una estacion de control a otra los relojes no estaban arreglados como el de la estacion de partida y de llegada. Es cierto tambien que el rápido del Norte, si se le toma de la altura de Survilliers hasta Amiens, hace estos 110 kilómetros en una hora cinco minutos, pero estos tiempos no tienen nada de oficial, así que preferimos pecar mas bien de ménos que de mas.

En seguida clasificamos los *motocycles*. El terrible Béconnais ha hecho en el camino de Etampes 100 kilómetros en 78 minutos, lo que da

78 kilómetros a la hora.

El *record* del *motocycle* en la pista donde la frecuencia de los *virajes* obliga al corredor a disminuir su marcha es solamente de

71 kilómetros 563 metros

efectuado por Rigal.

En seguida a la bicicleta es necesario dirijirse para poder obtener la mayor lijereza.

A la cabeza de los velocipedistas se encuentra naturalmente el que corre en pista detras de los *entraineurs*. Actualmente el aleman Robl tiene el *record* de

65 kilómetros 720 metros en una hora.

Robl debe ceder el paso a otra máquina o buque a vapor. El contra torpedero ingles *The Viper* lo vence de poco, pero lo vence sin embargo. El *Viper* ha mantenido durante una hora, en la mar, una velocidad de 35 nudos 800, o sea exactamente, valiendo el nudo 1,852 metros,

66 kilómetros 100 metros a la hora.

He aquí algunos detalles sobre el *Viper*, que navega con *turbinas*: eslora 70 metros, manga 7 metros, desplazamiento 350 toneladas y 11,000 caballos de fuerza.

Es curioso y digno de hacer notar que el ciclista y el vapor que casi hacen *dead heat* en la hora vuelven a encontrarse en las veinticuatro horas. El Deutschland ha hecho 1,100 kilómetros en veinticuatro horas y Walter 1,020 sobre pista.

En seguida viene el ciclista con *entraineurs* sobre caminos. Bangé ha cubierto en camino

50 kilómetros en una hora.

Hamilton, el americano, viene a continuacion; ha marchado sin *entraineurs*

40 kilómetros 170 metros en una hora,

que es la mas gran lijereza producida por el solo esfuerzo humano. Es cierto que Robl y Bangé han efectuado esta hazaña detras de máquinas mecánicas, pero aun así mismo son hechos de notoriedad.

A continuacion del ciclista viene nuestro antiguo amigo el caballo. No creais, por otra parte, que el caballo esté mui lejos del ciclista. El trotador americano *Mac Gyowan Captain* cubrió en una hora

33 kilómetros 400 metros

y que es ciertamente mas lijero que el ómnibus *Madeleine Bastille* y representa la vuelta de Paris en una hora; dos veces mas lijero que los trenes de cintura.

Viene en seguida el hombre sin ningun ajente mecánico de trasmision.

Es sobre la nieve, que avanza mas lijero. En Davis, en l'Engadine, Edington, un ingles ha cubierto

30 kilómetros 896 metros a la hora,

lo que es verdaderamente vertijinoso.

El patinador sobre ruedas es menos lijero. En el palacio de Cristal el patinador Snowdon ha cubierto

28 kilómetros 900 metros.

Haciendo *dead heat* con él se encuentra la lancha a vapor *Mercedes*, que ha hecho

28 kilómetros 800 metros.

En seguida un gran salto. Es el corredor a pié, sobre pista, Watkins, que ha hecho

18 kilómetros 878 metros en la hora.

En Francia Charbonnel ha cubierto en la hora sobre pista de pasto 17 kilómetros 544 metros, lo que tambien es digno de tomarse en cuenta.

El *andarin* es menos rápido. El ingles Meagher ha hecho andando

13 kilómetros 146 metros,

lo que es alargar bastante el paso.

El paso ordinario es de 6 a la hora y el paso acelerado de 8.

He aquí ahora al nadador cerrando la marcha: el nadador Jarvis, el rei de los Tritones, no llega sino a *4 kilómetros 100 metros en la hora* en agua tranquila, pues en corriente a favor se ha aumentado la distancia recorrida.

Resúmen:

Ferrocarril del Norte	97	kilómetros
Automóvil Fournier	86	»
Motocycle Beconnais	78	»
Id. Rigal	71.563	metros
Torpedero *The Viper*	66.100	»
Ciclista Robl	65.720	»
Id Bangé	50. —	»
Id Hamilton	40.170	»
Caballo	33.400	»
Patinador Edginton	30.896	»
Id. Snowdon	28.900	»
Lancha a vapor *Mercedes*	28.800	»
Corredor a pié	18.878	»
Andarin	13.146	»
Nadador	4.100	»

Todo esto no es sino polvo y miseria. El sonido recorre 343 metros por segundo o sea

1,234 kilómetros por hora

y la luz 4,500 leguas por segundo o sea la bagatela de

16.300,000 leguas por hora o sea 65.200,000 kilómetros

y la chispa eléctrica 77,000 leguas por segundo o sea

277.200,000 leguas por hora.

Sin ir tan lejos, la velocidad de una bala de cañon es de

300,000 kilómetros por hora

y la de la tierra jirando sobre sí misma de

1,666 kilómetros por hora.

Lo que es para descorazonarlo a uno de tomar el tren del Norte queando 97 kilómetros, cuando sin sentirlo ni darnos cuenta de ello hacemos 1,666 por hora!

MANERA DE TRATAR LAS VACAS.

Mucha atencion y preocupacion constante de los hacendados ha sido siempre el alimento y cuidado de la vaca, pero el tratamiento mismo del animal ha sido descuidado y considerado como falto de importancia.

Todo campesino está de acuerdo en que el animal tiene su individualidad propia y que su carácter y costumbres difieren entre sí lo mismo que los seres racionales. Algunos llegan a aceptar, pero éstos son mui pocos, que la manera de encerrar o *acorralar* las vacas, amarrarlas y ordeñarlas, tiene una importancia suma e influye en el rendimiento de leche que produce cada una de ellas.

Como regla jeneral las vacas son *acorraladas* lo mas lijero posible, como si no hubiera tiempo que perder, y ordeñadas del mismo modo. Son precipitadamente arreadas a los corrales y una vez en la *pesebrera ad hoc* se le amarran las patas con cualquier cordel, se les tira hácia atras y en seguida ordeñadas rápidamente. Una palmada en el anca una vez abierta la puerta concluye con la operacion y con el martirio del animal.

Una de las primeras objeciones que se puede hacer al sistema actualmente establecido, es el demasiado tiempo que permanecen las vacas en los corrales, ya que el tiempo medio de lechar es dos horas en la mañana y dos en la tarde, lo que hace que el animal pierda cuatro horas de comida. Este inconveniente no tendria la importancia real que tiene si no sucediera que siempre son las mismas que se lechan primero y las mismas que se quedan para el último momento. Este fenómeno no tiene otra causa que el carácter mismo de la vaca; unas se precipitan a los corrales mientras otras se quedan rezagadas y necesitan ser arreadas repetidas veces antes que llegnen al corral que se les destina.

Si se pudiera remover el piño ordeñándolas por turno de manera que las primeras fueran las últimas y las últimas las primeras, se evitaria en gran parte este inconveniente y el término medio de pérdida de horas de comida para cada vaca se reduciria por lo menos a la mitad.

Otro inconveniente de importancia y que debe evitarse en los piños es tener vacas de mal carácter que se lleven corneando a sus compañeras. A veces una sola vaca viciosa en este sentido es suficiente para producir una fermentacion en el piño y mantenerlo en constante escitacion. Una huasca, mas bien una

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA Y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

EL ALMACEN "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

SOL

potro F. S., hijo de DONCÁSTER II y JOYA, por SAINT BLAISE y MERMAID.

DONCÁSTER II es padre de *Alhaja*, *Sky*, *Fama*, *Ilusion*, etc., etc.

SR. BLAISE es padre de *Game* y *Day Natha*.

MERMAID, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco*, *Stockwell*, *Jenovese*, *Miraflores* y *Thornamby*.

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hípico de 1899-1900.

Servicio de 1902, **50 pesos**

Para órdenes dirijirse a

José Manuel Garin W.,

Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de SAUMUR y WAIF OF THE OCEAN.

SAUMUR, por *Dollar* y *Flying Dutchmann*.

WAIF OF THE OCEAN, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la **Copa de Oro** en Ascot.

SAUMUR es padre de *Clamart*, ganador del **Grand Prix de Paris en 1891.**

VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

TALAJE, $ 5 MESUALES.

Por órdenes dirijirse a

JOSÉ MANUEL GARIN W.,

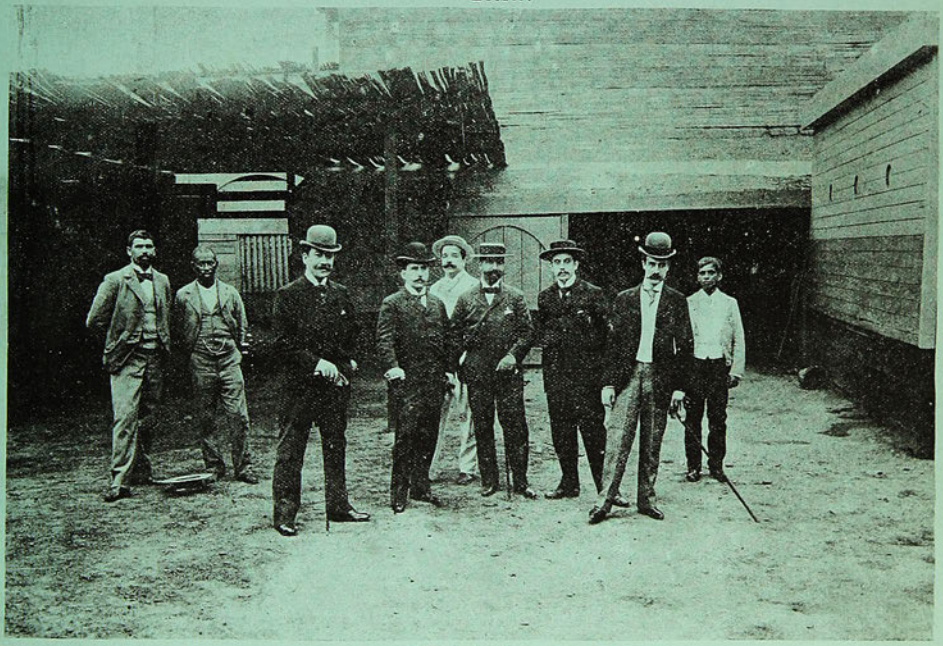
Ahumada 324.

Año I. N.° 30

El Sport Ilustrado

CORRAL "AMPO"

LIMA.



Propietarios.

VALPARAISO, Junio 22 de 1902.

Helio. Imp. del Universo

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

SERVICIO DE 1902

LANCERO

POR

SAINT MIRIN Y ARTILLERIE

Este magnífico potro importado de Buenos-Aires, donde ganó el Premio Jockey Club, es padre de **Key West, Exceptado** y **Lady-Kitty**, y prestará sus servicios en Santiago para la temporada de 1902 por la suma de **$ 300.**

Dirijirse: **José Collao**

CORRALES DEL CLUB HÍPICO

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se espedirá un **vale** de órden para que éste se efectúe.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.—Valparaiso

FUNDO

"LUMBRERAS DE PUANGUE"

MELIPILLA

Tiene en venta

CARNERITOS DE MUI BUENA CLASE

AJENTE EN SANTIAGO:

Camilo Larrain U.

COLEJIO, 87

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes

Coches — Polo

Paseos — Mulas

Bombas — Bueyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

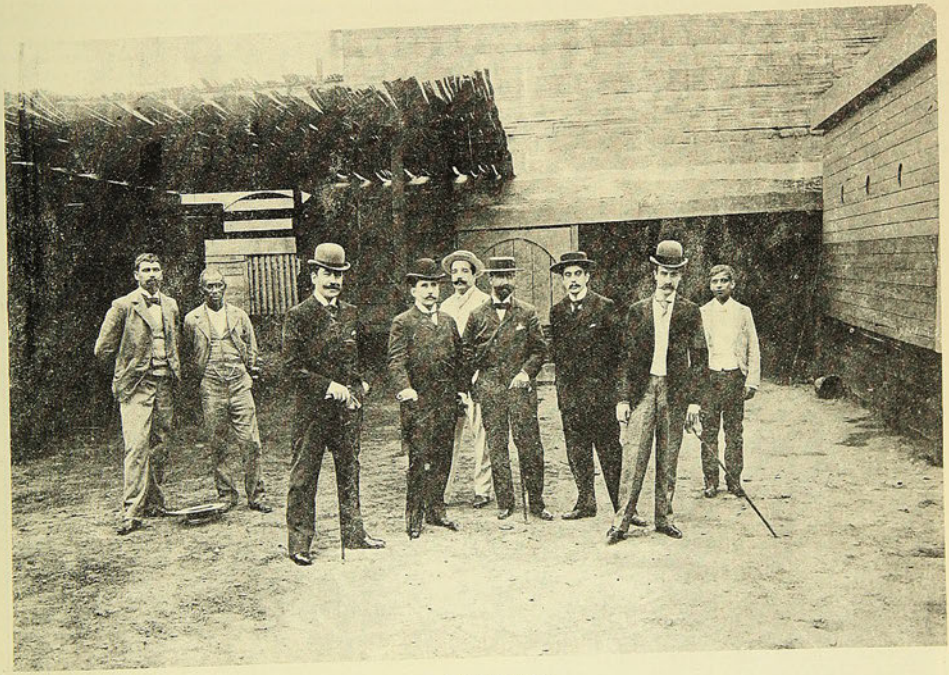
NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los

Año I. N.° 30

El Sport Ilustrado

CORRAL "AMPO"

LIMA.



Propietarios.

VALPARAISO, Junio 22 de 1902.

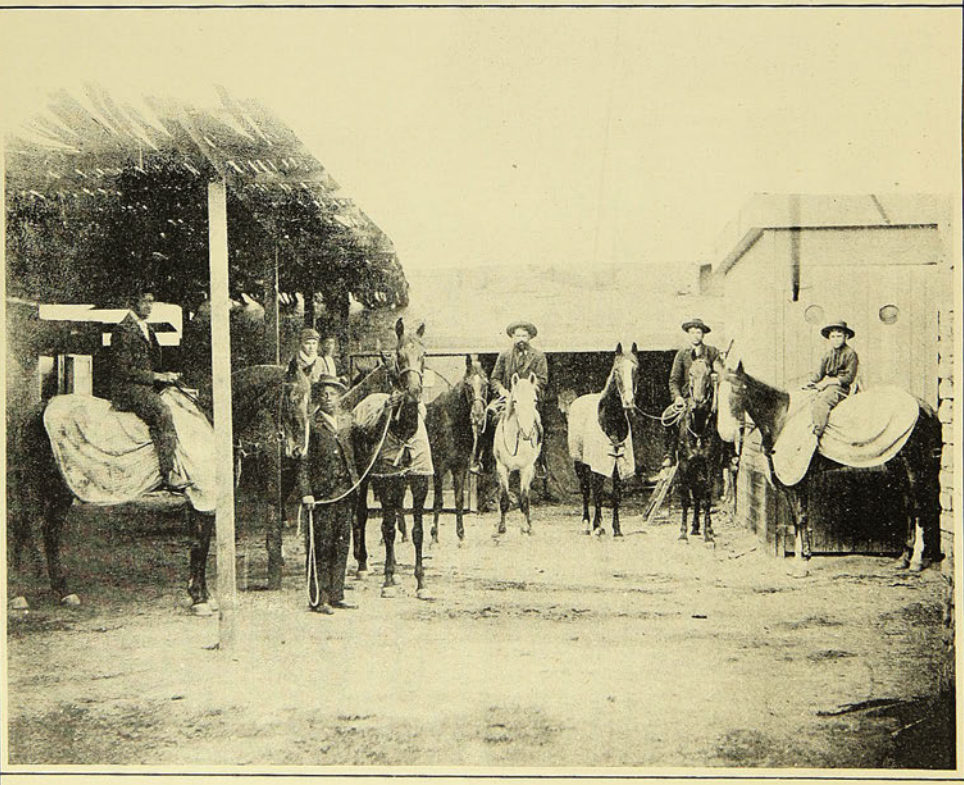
Helio. Imp. del Universo

CLUB HÍPICO DE LIMA.

CORRAL "AMPO."

Pedro J. Medina,

Preparador.



Caballos del Corral.

Helio. Imp. del Universo

CORRAL AMPO.

Siguiendo el ejemplo que la esperiencia ha trazado en todos los paises que se han preocupado del mejoramiento de la raza caballar, el Perú ha hecho en estos últimos años una evolucion en este sentido, y el Club Hípico de Lima ha nacido al impulso de entusiastas miembros de la sociedad limeña, inspirados en el alto fin que las instituciones de esta naturaleza persiguen.

Entre los fundadores que mas han contribuido no tan solo con su trabajo, sino tambien prácticamente introduciendo caballos de raza en el pais, figuran los dueños del Corral "Ampo," que no omitiendo sacrificio alguno de dinero, han mantenido un Corral digno de figurar en cualquier Hipódromo.

Nos hacemos un deber en honrar nuestras pájinas con las fotografías de los señores Zeballos, Ballen, Pardo, Oyagüe, etc., propietarios del Corral "Ampo" que no tan solo han cosechado victorias en Lima, sino que aun hoi dia, el domingo solamente, obtuvieron dos estruendosas victorias en el Hipódromo de Santiago.

* * *

PEDRO J. MEDINA.

A cargo de los caballos de este Corral se encuentra el conocido preparador Pedro J. Medina, cuyo retrato damos en otra seccion y a cuya intelijencia, cuidado y esmero se debe en gran parte los inmensos triunfos que "Ampo" ha cosechado tanto con *Don Juan* e *Inmortelle*, como con *The Fop* y *Emision*.

Pedro J. Medina nació en Curicó el año 67, y se inició en el *turf* al servicio del conocido sportman señor Pedro N. Polloni el año de 1879, corriendo como Jockey en el año de 1880. Su primer triunfo fué en el caballo *Mercurio* el año de 1881, y *Coralia*, jineteada por él tambien obtuvo su primera victoria.

En 1884 entró al servicio del señor Arturo Toro Herrera, quien, reconociendo en Pedro excelentes cualidades de cuidado, esmero y buena conducta, le entregó para su preparacion *Porte Bonheur*, *Qui-dura* y *Vince*.

En 1888 ganó con *Querelema* "El Ensayo" y desde entónces adelante la suerte le ha sonreido obteniendo ruidosos triunfos con *Flirt*, *Sky*, etc.

En 1895 ganó 'El Derby" con *Tolderia* y los Finos con *Lancero*, y en 1896 ganó por segunda vez "El Ensayo" con *Oro* y los Finos con el mismo caballo, produciendo uno de los batatazos mas grande que rejistran los anales hípicos.

En Lima ha obtenido una serie no interrumpida de triunfos y últimamente en Santiago con *Inmortelle* en el Premio de Honor y otros y con *Don Juan*, *The Fop*, *Emision*, etc., ha efectuado grandes carreras que han puesto una vez mas en relieve sus excelentes condiciones de preparador.

INFECUNDIDAD DE LAS YEGUAS DE CARRERA

Jeneralmente la yegua pura sangre pasa al estado de madre o al servicio de criadero cuando su carrera en el *turf* ha terminado por la fuerza de los acontecimientos o a causa de un accidente.

El mérito de las yeguas de carrera, como madres, ha dado nacimiento a dos ideas contrarias: la superioridad de aquellas que no han sido puestas jamas en preparacion en contra de las que lo han estado durante la mayor parte de su vida. Observaciones superficiales se han hecho al respecto, pero no se ha llegado a conclusiones positivas sobre la cuestion.

«Es difícil, dice Pearson, y con razon, poner en práctica un principio de la naturaleza que pretende que una yegua, para conservar todas sus facultades de reproduccion, no debe haber sufrido las luchas del hipódromo. Nos encontraríamos obligados a no aprovechar las cualidades de las yeguas y a no preparar las. Las ventajas de una doctrina semejante, son por lo ménos problemáticas y el daño que su aplicacion produciria positivo. Seria reducir el papel de la madre a un parásito, sin tomar en cuenta sus cualidades individuales, que es mas apta de trasmitir que el macho mismo. Si no se hicieren correr las yeguas no se conocerian jamas, a ciencia cierta, sus méritos y se correria el riesgo de emplear en la reproduccion muchas de ellas que habrian sido desechadas una vez reconocida su inferioridad absoluta.

Por otra parte, es incontestable que las yeguas cuya estadía en los hipódromos se prolonga mas allá de los cuatro años y que en consecuencia no han sido servidas a los cinco años de edad, dan productos insignificantes por lo ménos durante dos o tres años. Necesitan este largo espacio de tiempo para que su organismo pierda el estado artificial que la preparacion produce y que sus órganos vuelvan al estado natural, condicion indispensable para ser una buena madre.

Si este estado transitorio constituye una pérdida efectiva para el criador, está jeneralmente por demas compensado por los beneficios que los éxitos de la yegua pueden haberle producido durante su carrera activa.

La verdad existe, como sucede siempre, en las dos opiniones estremas. Una yegua en quien se tiene gran esperanza como madre, debe ser preparada como cualquier caballo criado esclusivamente para las carreras; pero es preferible no mantenerla en preparacion una vez pasada la edad de los cuatro años. A esta edad se efectúa la última faz del desenvolvimiento del organismo y es mejor que este acontecimiento no la encuentre en el estado artificial de la preparacion, cuyo efecto seria solamente escitar su sistema nervioso y paralizarle la vida vejetativa. Esta regla es, sin embargo, de difícil aplicacion en la práctica diaria de las operaciones de un corral, que las mas de las veces se encuentra en la necesidad imprescindible de mantener una yegua en preparacion el mayor tiempo posible.

Las carreras para yeguas deben ser organizadas de tal modo, que despues de la edad de cuatro años, salvo que se trate de un animal escepcional, sea mas ventajoso a su propietario retirarla que dejarla en preparacion.»

Para ser fieles a nuestro programa, deberíamos estudiar esta cuestion comenzando por la descripcion sumaria de los fenómenos fisiológicos, cuyo conjunto señalaria las aptitudes fecundizadoras de la yegua pura sangre. Una descripcion semejante implicaria forzosamente un estudio anatomo-histológico completo de los órganos que concurren a la produccion de estos fenómenos; pero una esposicion semejante seria larga y fastidiosa. Diremos simplemente que el órgano esencial de la reproduccion es, en la potranca de tres a cuatro años, aquel hácia el cual todo converje. El cuerpo, todo entero, parece no funcionar sino para él, en vista de la concepcion inminente a la cual la potranca está, segun las reglas de la naturaleza, sujeta a esa edad. Así es que el menor contratiempo en el organismo, por pequeño que sea, no dejará de repercutir sobre el órgano principal y sus anexos.

Una preparacion racional no podria ser sino favorable a una potranca, pero para ésto seria necesario que el trabajo fuese proporcionado a las fuerzas del sujeto. Esta condicion es desgraciadamente de poca monta para el preparador y lo mismo para el propietario. El exceso de trabajo puede provocar vicios de desenvolvimiento en el útero que, aunque permita la concepcion, puede producir la esterilidad relativa, entorpeciendo la incubacion del huevo fecundizador.

Los grandes esfuerzos que hacen las yeguas en preparacion pueden provocar una enfermedad del músculo uterino e impedir al órgano del cual depende este músculo que se contraiga o no a las necesidades de la jestacion. Otras veces producen inflamaciones, que son acompañadas de atrofiamiento del órgano esencial, o conjestion, que es un obstáculo insalvable para la incubacion normal.

La enumeracion de los accidentes debidos a los excesos de trabajo nos esplica la dificultad que hai para fecundizar las yeguas durante los primeros años que permanecen en el criadero. No hai a este respecto reglas fijas, pero puede afirmarse que los primeros productos son inferiores a los que vienen a continuacion, sobre todo cuando la madre ha hecho una larga campaña en las pistas de los hipódromos.

Podriamos citar algunas escepciones, pero ésto no vendria sino a confirmar nuestro aserto, ya que es principio reconocido de que no hai regla sin escepcion.

En conclusion podemos sentar que una larga carrera en el *turf*, no hace sino disminuir la fecundizacion en la yegua y producirle una esterilidad relativa, y que una yegua no trabajada está mejor preparada para la reproduccion; pero en todo caso damos la preferencia a una que haya efectuado ejercicios físicos y sufrido una preparacion racional. Estos ejercicios habrán ayudado al desenvolvimiento natural del aparato jenerador y las carreras nos habrán dado la panta de sus condiciones como corredora.

Este problema tiene su cierta importancia, puesto que es necesario cuando se practica la crianza, rodearse de todas las precauciones útiles para aumentar, en cuanto sea posible, los nacimientos en el criadero, y ésto bajo varios puntos de vista: primero por razones de un órden económico y en seguida para contribuir al perfeccionamiento de la raza.

Una raza como la del caballo de carrera pierde su riqueza cuando las familias son poco numerosas, es decir, cuando las yeguas dan pocos productos, haciendo por consiguiente que la seleccion se efectúe sobre un número

restrinjido, y la enerjia de la raza se disminuye proporcionalmente en atencion a la ausencia absoluta de competencia de *cracks*, que habrian podido producir las yeguas infecundas.

AGESILAO GRECO.—M. BRUNET LABORIE.—ORLANDO CRISTINI.

Nuestros vecinos de allende los Andes han dado a la esgrima la verdadera importancia que tiene, y hoi por hoi Buenos Aires es el punto de reunion de las primeras *hojas* del mundo.

A los nombres de Pini i Merignac, célebre maestro frances, hai que agregar el de Agesilao Greco, recientemente contratado para la Escuela Superior de Guerra, cuya reputacion como esgrimista de nota está a la misma o superior altura que sus dos colegas de armas.

Agesilao Greco es, puede decirse, el representante jenuino de la verdadera escuela italiana. Su juego limpio, lleno de finezas es completamente distinto del de otros maestros italianos, y si Pini es la ciencia servida por la fuerza, Greco es la ciencia unida a la elegancia y la ajilidad. Cada uno de ellos tiene su importancia y su mérito y ámbos son verdaderamente artísticos en su juego.

Agesilao Greco ha estado últimamente en Paris, y *El Figaro*, como siempre, fué el primero en organizar un asalto que hará época en los anales de la esgrima. Tiró con Georges Rouleau, y de la reunion de estos dos talentos de la esgrima, cortesía y elegancia, resultó un asalto admirable cuyo recuerdo durará por mucho tiempo en el mundo de las armas. En seguida prestó su concurso a un asalto que tuvo lugar en el Gran Hotel a beneficio de la Sociedad de Socorros Mútuos de Maestros de Armas y tuvo que medirse con Rossignol, luchador valiente y zurdo como Kirchoffer.

Esta exhibicion pública fué un nuevo triunfo para el célebre maestro. Su postura académica, su juego elegante y seguro, sus ataques impetuosos y tranquilos a la vez llevados con la conciencia del éxito como su guardia invulnerable predispuso al público a su favor, y éste no sabia qué admirar mas, si la ciencia o la elegancia del tirador.

Una reunion en la Sociedad de Esgrima de Espada coronó su era de triunfos y si el florete es en su mano una arma terrible, no lo es menos la espada. Tiró con varios maestros y *amateurs*, y fué admiracion de todos el que con una hoja tan fina y débil pudiese parar y desviar de su cuerpo las hojas macizas de acero como son los hojas Baudry. Sus paradas rápidas como el rayo hacen intocable su pecho, no asi las piernas, que la costumbre del florete lo hacen dejar en descubierto, ya que en esta arma estos «*puntos no cuentan.*»

Buenos Aires contará pues con una nueva estrella de la esgrima, estrella de primera magnitud.

***

En nuestro número anterior dimos cuenta de los célebres asaltos entre el maestro Pini y el maestro frances Kirchoffer. De resultas de éstos se produjo un duelo que felizmente no tuvo consecuencias.

Mr. Bruneau Laborie, cronista de esgrima de *El Figaro* hizo en la relacion de éstos, sino ataques, apreciaciones al respecto que no podian ser consideradas ofensivas para Kirchoffer, pero que su maestro Vingeant, *puntilloso* por excelencia, tradujo en recriminaciones demasiado vivas, lo que obligó a Laborie a preguntar a Kirchoffer si asumia o no la responsabilidad de las palabras de su maestro Vingeant.

Un encuentro tuvo lugar y dos veces la blanca camisa de Kirchoffer apareció teñida en sangre. Una otra herida en el cuello obligó a Camille Prevost, que dirijia el duelo, a suspenderlo y darlo por terminado.

Felizmente las heridas no fueron de consecuencias. Kirchoffer al dia siguiente tiraba en público nuevamente.

***

En los salones de la secretaría del Club Hípico de Santiago se ha organizado, como lo anunciamos la semana pasada, bajo la direccion del maestro Orlando Cristini, una sala de armas donde los aficionados al noble juego de la esgrima pueden recibir las lecciones que este difícil arte hace necesario.

El maestro Orlando Cristini, venido de Buenos Aires para cooperar a la enseñanza de los alumnos de la Escuela de Clases, es un maestro de primera talla, cuya reputacion en el mundo de la esgrima está por demas confirmada en los numerosos concursos en que ha tomado parte.

Salido en 1891 de la Escuela Majistral de Esgrima de Roma que dirije el célebre Masaniello Parise, maestro ad-honorem del rei de Italia, bebió la ciencia en la misma fuente que Agesilao Greco, hoi una de las lumbreras de la esgrima.

Como él en su juego difiere en mucho de la mayor parte de los maestros italianos y florete en mano efectuando círculos pequeñísimos de ligamento, enganche, desenganche, etc., i sin plegar exajeradamente el cuerpo y reduciendo el todo a levísimos movimientos de muñeca, es representante neto de la escuela italiana a cuya cabeza marcha.

Agesilao Greco fué su profesor en la Escuela Majistral de Esgrima de Roma y compañero y amigo posteriormente en Buenos Aires.

En 1892 obtuvo el primer premio del Ministro de la Guerra en el concurso que se efectuó ese año en Roma, y en Venecia fué premiado con segunda medalla de oro junto con el célebre Conti que actualmente se encuentra en Paris.

En los concursos de Palermo, Milan, Mantua y Bolognia obtuvo diplomas y medallas de oro y en 1893 en el Círculo Florentino de Esgrima se midió con el célebre Pini, lo que le valió lisonjeras apreciaciones de parte del jurado y representantes de la prensa.

El joven maestro de los bersaglieri, Orlando Cristini, demostró en ese asalto ser un esgrimista valiente dotado de una concepcion y ejecucion rapidísima y pudo vanagloriarse de haber hecho frente brillantemente a su formidable enemigo.

En Buenos Aires fué maestro en el Club de Gimnasia y Esgrima despues de haber obtenido el primer premio en el concurso que esa institucion abrió el año 1898.

En Santiago de Chile ha preparado en la Escuela de Clases un grupo de alumnos, que hacen honor al maestro y entre los mas distinguidos se cita al joven Carreño cuyas aptitudes son de primera fuerza, el que, si persevera y tiene la constancia necesaria, llegará a ser una de las primeras hojas de este pais.

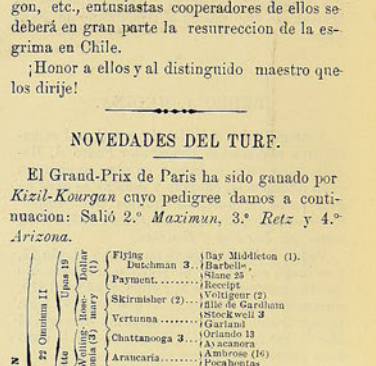
El salon de la calle de Huérfanos cuenta ya con algunos alumnos, y no concluiremos este artículo sin citar el nombre de algunos de ellos y enviarles una palabra de aliento para que perseveren y hagan que la esgrima sea el ejercicio predilecto de nuestra juventud.

A los jovenes Zañartu, Gandarillas, Clark, tocará el honor de ser los iniciadores de este movimiento y a los señores Vial, Aguiar, Vergon, etc., entusiastas cooperadores de ellos se deberá en gran parte la resurreccion de la esgrima en Chile.

¡Honor a ellos y al distinguido maestro que los dirije!

NOVEDADES DEL TURF.

El Grand-Prix de Paris ha sido ganado por *Kizil-Kourgan* cuyo pedigree damos a continuacion: Salió 2.° *Maximun*, 3.° *Retz* y 4.° *Arizona*.



«Las Oaks» fué ganada por *Sceptre*, hija de *Persimon*.

Zaeta, madre de *Fierro*; *Ola*, propia hermana de *Sierpe*, y *Guia*, madre de *Crucero*, han sido adquiridos por el señor Mauricio Moellat para el servicio de Austerlitz.

El conocido jinete G. Rutledge regresa al Brasil en busca de su familia a fin de radicarse definitivamente en este pais.

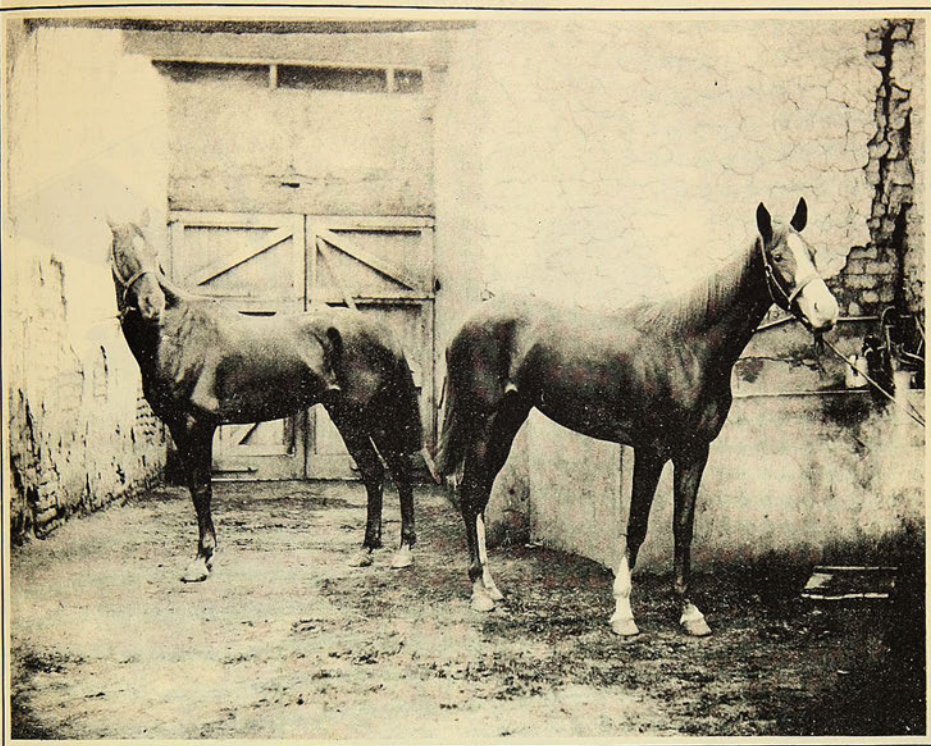
Santiago Villalba, ex-preparador del señor L. Devenas, ha arrendado los corrales del señor A. Edwards y recibe caballos en preparacion.

Perfection, de 6 meses de edad, por *Destroyer* y *Pocket Money*, media hermana de *Guale*, se encuentra en venta en la suma de $ 1,500.

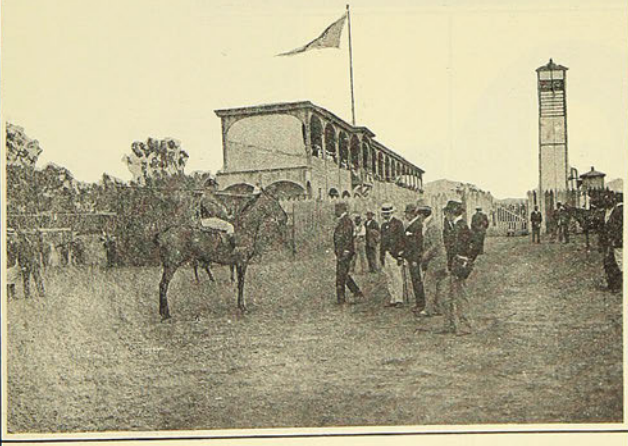
En el gran Concurso Hípico de Turin el capitan de caballeria Federico Caprilli saltó en su caballo una barrera de dos metros ocho centímetros de altura.

CLUB HÍPICO DE LIMA.

CORRAL "AMPO."



Armandary y Don Juan.



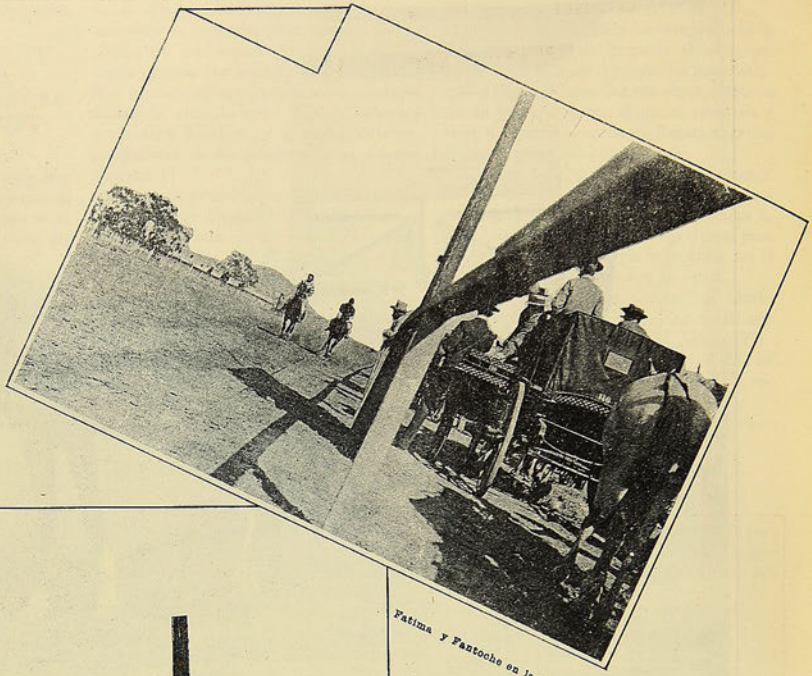
Fatima en el Paddock del Club Hípico de Lima,

Importada por el Corral "Ampo."

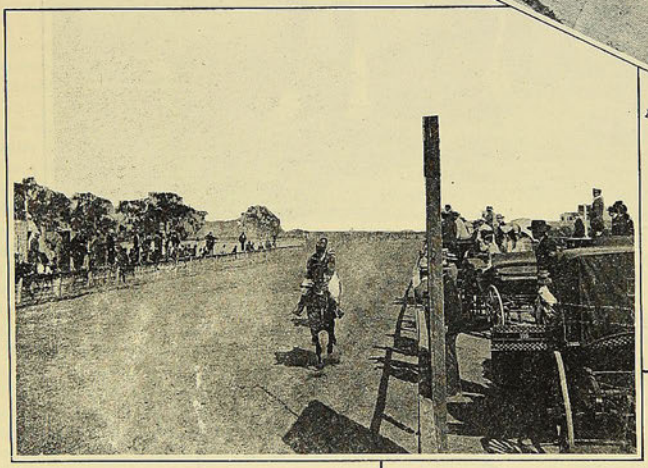
Helio. Imp. del Universo

CLUB HÍPICO DE LIMA.

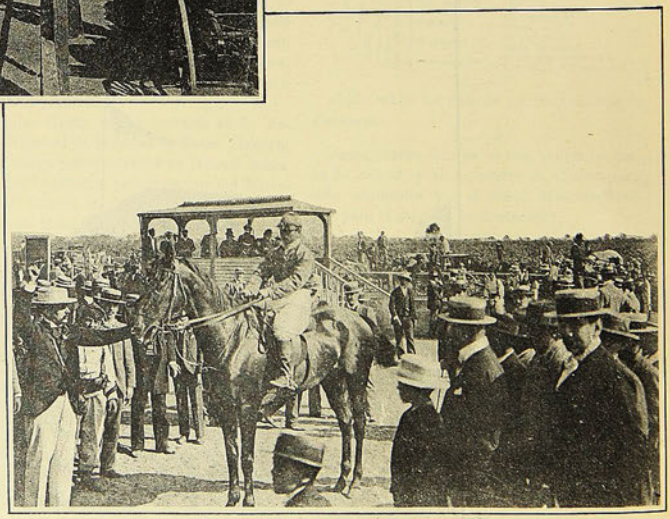
CORRAL "AMPO."



Fatima y Fantoche en la pista.



Fatima ganando la carrera.



Fatima en el Paddock, despues de ganar el Premio Siglo XX.

Helio. Imp. del Universo

ESGRIMA.

Orlando Cristini,

Maestro italiano de esgrima en la Escuela de Clases y Club Hípico de Santiago.

Agesilao Greco,

Célebre profesor de esgrima italiano, contratado para la Escuela de Guerra Arjentina.

M. Bruneau de Laborie,

Cronista de esgrima de "El Figaro" que acaba de herir en duelo al célebre profesor francés Kirchhoffer.

Helio. Imp. del Universo

EN UN TORNEO DE PING-PONG.

Helio. Imp. del Universo.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo 22 de Junio de 1902.—Decima Cuarta Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Premio "Carnaval."—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Crucero	63	Rosado y	negro a	cuadros		C	C	E	M	El Rey	Guia	Quo Vadis.
2	Emision	50	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	„	El Guapo	Querelema	Ampo.
3	Blackbird	55	Verde nilo	Verde y negras	Negra		Y	N	E	„	Palmy	Teodora	M. Mollat.
4	Paulette	59	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	„	Wanderer	Palta	H. Anselme.
5	Li	56	Lila claro, am.	Lilas	Amarilla		Y	C	5	„	Jenovés	Baya II	J. Collao.
6	Fleetfoot	53	Blanca	Blancas	Verde		C	C	4	„	Palmy	Piragüe	Excelsior.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Encina."—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Mizpah	62	Blanca	Verdes	Verde		Y	C	E	M	Palmy	Mignone	Mizpah.
2	Cowboy	55	Col. est. bl.	Blancas	Azul		P	A	5	„	Fanfarron II	Milkmaid	P. Baltra.
3	Jockey	45	Granate	Granates	Azul		C	C	E	„	Jenovés	Jone	Mapocho.
4	Bohemia	48	Verde nilo	Verde y negras	Negra		Y	C	4	„	Palmy	Primavera	M. Mollat.
5	Rebüe	59	Verde	Lacres	Verde y lacre		C	T	4	„	Doncaster II		P. del Rio.

TERCERA CARRERA.—Premio "Vetaria."—Distancia: 2,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.

1	Vijia	56	Blanca	Verdes	Verde		C	A	E	M	King Christian		Mizpah.
2	Nair	44	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	E	„	Doncaster II	Primavera	O. Krause.
3	Inmortelle	63	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	E	„	Palmy	Esperanza III	Ampo.
4	The Fop	54	Violeta	Violetas	Morada		C	C	5	„	Id.	Fantasia	Id.

CUARTA CARRERA.—Premio "Danubio."—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Lonjino	54	Canario	Café y canario	Colorada		C	A	E	M	Pisco	Mulata	Lindor Alvarez.
2	Cordesanto	54	Negra	Neg. vdes. list.	Verde		C	T	E	„	Mensajero	Na Pola	J. M. Eguiluz.
3	Peneca	57	Lila	Lilas	Negra		C	A	E	„	Jenovés	Zorzalita	Tambo.
4	Don Lucas	43	Col. est. bl.	Blancas	Azul		C	T	E	„	Id.		P. Baltra.
5	Fortunita	60	Rosado y	negro a	cuadros		Y	C	E	„	Id.	Telestri	Quo Vadis.
6	Voleur	45	Verde claro	Azules	Azul		C	C	4	„	Aventurero	Chilena	Urbano Silva.
7	Avatar	46	Verde	Lacres	Verde y lacre		C	C	E	„	Hércules	Guatona	P. del Rio.
8	Emision	56	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	„	El Guapo	Querelema	Ampo.
9	Italia	50	Castaño	Cremas	Crema		Y	C	5	„	Jenovés	Guinda	D. Navarrete.
10	Marejada	43	Verde	Rosadas	Rosada		Y	C	3	„	King Christian	Fantina	O. Solar.

QUINTA CARRERA.—Premio "Balila."—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.

1	Tahuil	60	Verde	Blancas	Blanca		P	C	4	F	Gomusa	Salidina	R. Ogalde.
2	Crucero	58	Rosado y	negro a	cuadros		C	C	E	M	El Rey	Guia	Quo Vadis.
3	Lonjino	58	Canario	Café y canario	Colorada		C	A	E	„	Pisco	Mulata	Lindor Alvarez.
4	Talteador	58	Verde	Gris perlas	Gris perla		C	C	E	„	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
5	Paulette	58	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	„	Wanderer	Palta	H. Ansolme.
6	Cuba	58	Oro	Azules	Oro		Y	C	5	„	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.

RESUMEN

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II ..... 2.° 55 kls.
3 Firefly ..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor ..... 3.° 45 „

Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson ..... 63 „
3 Li ..... 3.° 59 „
4 Valcreuse ..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v ..... 55 „
6 Terminacho ..... 53 „
7 Viking ..... 52 „
8 Giroflé ..... 45 „
9 Reto ..... 45 „

Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile ..... 3.° 55½ „
4 Siempe ..... 1.° 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha ..... 52½ „

Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Li ..... 3.° 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot ..... 1.° 51 „
5 Salitre ..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „

Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ..... 1.° 60 kls.
2 Champion ..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijia ..... 58 „
5 Valcreuse ..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.° 48 „
9 La Chilena ..... 45 „
10 Meteor ..... 3.° 43 „
11 Cabtea ..... 40 „

Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.° 58 kls.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Salteador ..... 1.° 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy ..... 3.° 55 „

Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie ..... 3.° 54 kls.
2 Calenda ..... 1.° 54 „
3 Brasa ..... 2.° 54 „
4 Anguila ..... 54 „
5 Gualeeita ..... 54 „

Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.° 58 kls.
2 Atrevida ..... 1.° 50 kls.
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst ..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.° 52 „

Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 T. dos Mares ... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.° 69 „
6 Vijia ..... 2.° 69 „

Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila ..... 2.° 55 „
2 Blackbird ..... 1.° 58 „
3 Bergantin ..... 3.° 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop ..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ..... 58½ kls.

Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ..... 1.° 56 kls.
2 Fanal ..... 56 „
3 Exceptado ..... 2.° 59 „
4 Fierro ..... 56 „

Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.°, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell ... 3.° 59 kls.
2 Silvia ..... 51 „
3 Manette ..... 1.° 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.° 56 „
5 Skylark ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha ..... 55 „
8 Etoile ..... 4.° 56 „
9 Key West ..... 62 „

Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia ..... 1.° 67 kls.
2 Alerta ..... 2.° 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton ..... 3.° 80 „

Tiempo: 4.6, fácil; del 2.° al 3.°, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 DE ABRIL DE 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista ..... 3.° 54 kls.
2 Castaña ..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.° 56 „
5 Fire Fly ..... 1.° 54 „

Tiempo: 2.14 1/5, del 1.° al 2.°, tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Siempe ..... 1.° 64½ kls.
2 Cuba ..... 2.° 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.° 56 „
4 Mizpah ..... 54 „
5 Lonjino ..... 3.° 53 „
6 Motar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ kls.
8 Rapalo ..... 5.° 52 „
9 Buffalo-Bill ... 52 „

Tiempo: 1.31; del 1.° al 2.°, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls.
2 Exceptado ..... 1.° 55 „
3 Fierro ..... 2.° 55 „
4 Brasa ..... 53 „

Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse ..... 57½ kls.
2 Lijero ..... 2.° 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña ..... 3.° 51½ „
7 Terminacho ..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik ..... 1.° 70 „
4 Paltazar ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.° 66 „
6 Pieve ..... 68 „

Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 kls.

Buffalo Bill ..... 1.º 56½ ks.
Atrevida..... 2.º 60 „
Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,300 metros.

1 Valcreuse ..... 2.º 61½ kls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 5.º „
4 Salteador..... 1.º 61½ „
5 S. Bernhardt.. 52 „
6 Rapalo..... 3.º 59 „
7 Game..... 63½ „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „
Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta..... 1.º 80 kls.
2 Atala..... 60 „
Tiempo: 4.59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.º 59 kls.
2 Q. of Diamonds.. 3.º 59 „
3 Puritano..... 62½ „
4 Key West..... 2.º 61 „
5 Tip Top..... 59½ „
6 Chestnut Bell.... 57½ „
7 Day Natha..... 4.º 56 „
Tiempo: 2.38 1/5, del 1.º al 2.º, 3 cuerpos; del 2.º al 3.º, un cuerpo; del 3.º al 4.º, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.º 61½ kls.
2 Mostar ..... 58 „
3 Zizaña ..... 1.º 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 63½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Giroflé..... 2.º 52 „
8 Cowboy ..... 3.º 58½ „
Tiempo: 1.17 4/5, por dos cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo; al 4.º, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 DE ABRIL DE 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Bill..... 1.º 56 kls.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Giroflé ..... 2.º 50 „
4 La Chisme ..... 54 „
5 San Martin ..... 48 „
Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,400 metros.

1 Doris ..... 54 kls.
2 Calenda ..... 1.º 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.º 54 „
5 Premio ..... 57 „
Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.º 64 kls.
2 Tip Top..... 2.º 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.º 62½ „
4 Manette..... 1.º 62½ „
5 Salteador ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor..... 55 „
9 Blackbird ..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „
Tiempo: 1.51 1/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle ..... 3.º 72 kls.
2 Pieve ..... 2.º 70 „
3 Chasseur ..... 67 „
4 Baltazar ..... 65 „
5 Vijía ..... 1.º 64 „
Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

Sestas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO 4 DE MAYO DE 1902.

2,000 metros.

1 Q. of Hearts .... 3.º 56 kls.
2 Cow Boy ..... 2.º 59½ „
3 Emision ..... 55 „
4 Bohemia ..... 55½ „
5 Mostar ..... 59½ „
6 Giroflé ..... 1.º 48½ „
Tiempo: 2.20 3/5, 2 cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, un cerpo.

1,000 metros.

1 Voleur ..... 61 kls.
2 Fire Fly..... 4.º 61 „
3 Pampero ..... 3.º 60 „
4 Terminacho ..... 1.º 58 kls.
5 Viking ..... 2.º 57 „
6 Cuarto ..... 54 „
7 Atala ..... 47 „
8 Butterfly ..... 45 „
Tiempo: 1.07, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Exceptado ..... 4.º 60 kls.
2 Fille de joie..... 54 „
3 Fanal ..... 1.º 53½ „
4 Doris ..... 53 „
5 Irma ..... 2.º 52 „
6 Brasa ..... 3.º 52 „
Tiempo: 1.21 4/5, por una cabeza; del 2.º al 3.º, ½ cabeza.

1,000 metros.

1 Diezíocho ..... 65 kls.
2 Salteador ..... 63 „
3 Zizaña..... 1.º 60½ „
4 Lí ..... 2.º 58 „
5 Lonjino ..... 54½ „
6 Thelma ..... 54 „
7 Fleet-Foot ..... 53 „
8 Rapalo ..... 3.º 53 „
9 Precipite ..... 53 „
Tiempo: 1.04, por 1 cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 2.º 74 kls.
2 Wonderful ..... 72 „
3 Alerta ..... 69 „
4 Baltazar ..... 1.º 68 „
Tiempo: 5.12, por 5 cuerpos

2,200 metros.

1 Manette ..... 1.º 62 kls.
2 Etoile..... 62 „
3 Chestnut Bell ... 2.º 60 „
Tiempo: 2.31 3/5, por un cuerpo.

Carreras estraordinarias.

8 DE MAYO DE 1902.

800 metros.

1 Lí ..... 2.º 64 kls.
2 Rapalo..... 1.º 53 „
3 Lonjino ..... 4.º 56 „
4 Viking ..... 55½ „
5 Precipite ..... 3.º 55 „
6 Salitre ..... 5.º 53 „
7 The Fop..... 53 „
8 Peneca ..... 52 „
9 Cuarto ..... 50 „
10 Voleur ..... 50 „
11 Chisme ..... 48 „
12 Atala ..... 40 „
Tiempo: 0.49 4/5, por ¾ de cuerpo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo; 3.º al 4.º, medio cuerpo; al 5.º, med o cuerpo.

1,200 metros.

1 Topsey..... 61 kls.
2 Lijero..... 4.º 61 „
3 Valcreuse ..... 3.º 60 „
4 Bergantin ..... 54½ „
5 Mizpah ..... 52½ „
6 Thelma ..... 2.º 51½ „
7 Fleet-Foot ..... 1.º 51½ „
Tiempo: 1.18 3/5, por un pescuezo; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo; al 4.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.º 63 kls.
2 Terror dos Mares 2.º 59 „
3 Pampero ..... 3.º 53 „
4 Emision ..... 46 „
Tiempo: 1.47, por 1 cuerpo, fácil; del 2.º al 3.º, 2 cuerpos.

2,000 metros.

1 Inmortelle ..... 2.º 58½ kls.
2 Etoile ..... 3.º 56½ „
3 Salteador ..... 4.º 54 „
4 Silvia II ..... 54 „
5 Cruz Lila..... 1.º 52½ „
6 Atrevida..... 51½ „
Tiempo: 2.14 4/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, lo mismo, y al 4.º, un cuerpo.

Sétimas carreras de Otoño.

11 DE MAYO DE 1902.

1,000 metros, De Venta.

1 Julia ..... 49 kls.
2 Gualecita ..... 1.º 49 „
Tiempo: 1.06 3/5, por cinco cuerpos; fácil.

800 metros.

1 Don Juan..... 2.º 63 kls.
2 Lí ..... 3.º 62 „
3 Bergantin..... 53 „
4 Cuarto ..... 47 „
5 Viking..... 51 „
6 Castaña..... 55 „
7 Italia ..... 58 „
8 Emperador..... 4.º 55 „
9 Atala ..... 40 „
10 Cuba ..... 5.º 62 kls.
11 Precipite ..... 1.º 52 „
Tiempo: 0.48 4/5, por 1 cuerpo, del 2.º al 3.º, medio cuerpo; al 4.º, medio cuerpo; al 5.º, una cabeza.

3,200 metros.

1 Roseleaf ..... 55 kls.
2 Frondeur ..... 1.º 56 „
Tiempo: 3.46 3/5, por cuatro cuerpos.

1,600 metros, De Remate.

1 Blackbird ..... 2.º 52 kls.
2 Buffalo Bill..... 4.º 56 „
3 Pampero ..... 53 „
4 The Fop ..... 1.º 52 „
5 Cardo Santo..... 48 „
6 Cow Boy..... 55 „
7 Valcreuse ..... 3.º 54 „
Tiempo: 1.46 3/5, por medio cuerpo; del 2.º al 3.º, un cuerpo; al 4.º, un cuerpo.

3,200 metros, Vallas.

1 Fire Fly ..... 2.º 65 kls.
2 Pluton II ..... 72 „
3 Nair, se cayó .... 65 „
4 Vijía ..... 1.º 72 kls
Tiempo: 3.58, por 5 cuerpos; fácil.

Octavas carreras de Otoño en Santiago.

18 DE MAYO DE 1902.

1,200 metros.

1 Salteadora ..... 53 kls.
2 Chisme ..... 1.º 54 „
3 Risa ..... 54 „
4 Duda ..... 2.º 53 „
5 Peschierra ..... 54 „
6 Marejada ..... 53 „
Tiempo: 1.21, 1.º al 2.º, un cuerpo; del 2.º al 3.º, lo mismo.

1,600 metros.

1 Premio ..... 3.º 53 kls.
2 Azalea..... 1.º 50 „
3 Brasa..... 2.º 49 „
4 Exceptado ..... 4.º 56 „
5 Fille de joie .. 49 „
6 Anguila ..... 49 „
Tiempo: 1.50 1/5, del 1.º al 2.º, medio cuerpo; del 2.º al 3.º, una cabeza.

2,000 metros, De Remate.

1 Baltazar ..... 2.º 52 kls.
2 Anarquista..... 1.º 54 „

800 metros.

1 Marejada .... kls.
3 Giroflé..... 46 „
4 The Fop ..... 3.º 47 „
5 Fire Fly ..... 51 „
6 Salteador ..... 52 „
Tiempo: 2.15, del 1.º al 2.º, ½ cuerpo; al 3.º, un pescuezo.

1,900 metros.

1 Manette..... 1.º 62 kls.
2 Sky Lark ..... 2.º 61 „
3 Key West..... 3.º 61½ „
4 Sierpe..... 58½ „
5 Chestnut Bell ... 56 „
6 Inmortelle ..... 4.º 55 „
7 Cuba ..... 51 „
8 Day Natha ..... 50 „
Tiempo: 2.01 3/5, del 1.º al 2.º, ¾ de cuerpo; al 3.º, medio cuerpo, al 4.º, 4 cuerpos.

1,000 metros.

1 Pieve..... 3.º 65 kls.
2 Paulette ..... 63 „
3 Don Juan ..... 3.º 62½ „
4 Fortunita ..... 57½ „
5 Valcreuse ..... 1.º 57 „
6 Rapalo ..... 2.º 57 „
7 Precipite ..... 55 „
8 Belzebú ..... 54 „
9 Mizpah ..... 52 „
10 Thelma ..... 50 „
11 Castaña ..... 47 „
Tiempo: 1.03 2/5, del 1.º al 2.º, una cabeza; al 3.º, medio cuerpo; terceros, empate.

Novenas carreras de Otoño en Santiago.

25 DE MAYO DE 1902.

2,800 metros.

1 Tinterillo..... 60 kls.
Corrió solo.

1,400 metros.

1 Cowboy ..... 1.º 62 kls.
2 Viking ..... 57 „
3 Filipina..... 56 „
4 Peñon..... 60 „
5 Italia..... 2.º 59 „
6 Peschierra..... 51 „
7 Butterfly ..... 56 „
Tiempo: 1.33 1/5; 1.º al 2.º, 2 cuerpos; 2.º al 3.º, lo mismo.

Décimas carreras de Otoño en Santiago

29 DE MAYO DE 1902

1,200 metros.

1 Condenado ..... 52 kls.
2 Brasa ..... 2.º 50 „
3 Doris..... 1.º 50 „
4 Lady Kitty ..... 3.º 50 „
Tiempo: 1.21 1/5; del 1.º al 2.º, 2 cuerpos; del 2.º al 3.º, 5 cuerpos.

3,000 metros.

1 Manette.. ..... 1.º 58 kls.
2 Sky Lark ..... 2.º 58 „
3 Tinterillo ..... 56 „
Tiempo: 3.28 2/5; del 1.º al 2.º, medio cuerpo, fácil; del 2.º al 3.º, 10 cuerpos.

2,400 metros.

1 Key West..... 1.º 61 kls.
2 Inmortelle . ..... 2.º 57 „
3 Don Juan ..... 50 „
4 Chestnut Bell... 3.º 56 „
5 Etoile ..... 53 „
Tiempo: 2.47 1/5; del 1.º al 2.º, 2 cuerpos; del 2.º al 3.º, 1 cuerpo; al 4.º, 3 cuerpos.

1,030 metros.

1 Crucero..... 1.º 62 kls.
2 White Stockings 60 „
3 Valcreuse ..... 3.º 59½ „
4 Cuba..... 59 „
5 Lijero ..... 57 „
6 Precipite ..... 50½ „
7 Fleet Foot ..... 2.º 52 „
8 Chisme ..... 48 „
Tiempo: 1.05 4/5; del 1.º al 2.º, 1 cuerpo; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

NOTA.—Precipite llegó 2.º a la cabeza y fué descalificada.

Undécimas carreras de Otoño en Santiago

1.º DE JUNIO DE 1902.

1,000 metros.

1 Acero ..... 47½ kls.
2 Voleur..... 53 „
3 Cardo Santo.... 1.º 50 „
4 Bohemia..... 51 „
5 Don Lucas..... 3.º 51 „
6 Wh. Stockings. 2.º 51½ „
Tiempo: 1.07 2/5; del 1.º al 2.º, 2 cuerpos; del 2.º al 3.º, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Don Juan..... 50 kls.
2 Valcreuse ..... 1.º 51 „
3 Salteador ..... 2.º 59 „
Tiempo: 1.19 3/5; del 1.º al 2.º, un pescuezo; del 2.º al 3.º, una cabeza.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 1.º 60 kls.
2 Etoile. ..... 3.º 56 „
3 Vijía ..... 54 „
4 Baltazar ..... 4.º 53 „
5 Blackbird ..... 2.º 52 „
6 Nair ..... 50 „
Tiempo: 2.47 3/5; del 1.º al 2.º, 3 cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, 4 cuerpos; al 4.º, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Frondeur..... 1.º 54 kls.
2 Atrevida ..... 3.º 49 kls.
3 Rapalo ..... 54 „
4 Paulette..... 60 „
5 The Fop ..... 56 „
6 Tinterillo ..... 2.º 64 „
Tiempo: 1.49 3/5; del 1.º al 2.º, medio cuerpo; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 1.º 67 kls.
2 Fire Fly ..... 2.º 69 „
3 Viking ..... 68 „
Tiempo: 4.30; del 1.º al 2.º, 10 cuerpos, fácil.
Viking se cayó.

Duodécimas carreras de Otoño en Santiago.

8 DE JUNIO DE 1902.

800 metros.

1 Precipite..... 2.º 60 kls.
2 Fortunita ..... 3.º 59 „
3 Cuba ..... 1.º 58 „
4 Chisme ..... 49 „
5 Don Lúcas ..... 45 „
Tiempo: 0.50 4/5; del 1.º al 2.º, 1 cabeza; al 3.º, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Premio ..... 3.º 58 kls.
2 Fanal ..... 1.º 56 „
3 Fierro ..... 54 „
4 Lady Kitty ..... 2.º 50 „
Tiempo: 1.22 3/5; del 1.º al 2.º, 1 pescuezo; al 3.º, 1 cuerpo.

1,400 metros.

1 Lijero ..... 60 kls.
2 Cowboy ..... 57 „
3 Atrevida ..... 4.º 56 „
4 Lonjino ..... 55 „
5 Thelma ..... 1.º 55 „
6 Italia..... 54 „
7 Vijía..... 3.º 53 „
8 Peñon ..... 51 „
9 Peschierra ..... 45 „
10 White stockings. 45 „
11 Marejada..... 42 „
12 Bohemia..... 2.º 40 „
Tiempo: 1.34 4/5; del 1.º al 2.º, 10 cuerpos; al 3.º, 1 pescuezo; al 4.º, medio cuerpo.

2,400 metros.

1 Tinterillo..... 2.º 64 kls.
2 Inmortelle..... 1.º 61 „
3 Blackbird ..... 50 „
Tiempo: 2.47 2/5; del 1.º al 2.º, un cuerpo.

Décimo-tercias carreras de Otoño en Santiago.

15 DE JUNIO DE 1902.

800 metros.

1 Blackbird ..... 1.º 62 kls.
2 Chisme ..... 59½ „
3 Peneca ..... 2.º 61 „
4 Inesita ..... 48 „
5 Salitre..... 61½ „
6 Lonjino..... 3.º 63 „
7 Voleur ..... 61 „
Tiempo: 0.52; del 1.º al 2.º, medio cuerpo; del 2.º al 3.º, una cabeza.

1,030 metros.

1 Premio ..... 57½ ks.
2 Lady Kitty ..... 1.º 50½ „
3 Fanal ..... 2.º 56½ „
Tiempo: 1.03 2/5; del 1.º al 2.º, dos cuerpos, fácil; del 2.º al 3.º, un pescuezo.

1,000 metros.

1 Crucero..... 2.º 64 kls.
2 Precipite..... 58 „
3 Lí ..... 57 „
4 Fleet-Foot..... 2.º 54 „
5 Peneca ..... 50 „
6 Emision ..... 1.º 45 „
7 Butterfly ..... 40 „
Tiempo: 1.06; del 1.º al 2.º, dos cuerpos; del 2.º al 3.º, empate.

1,600 metros.

1 Manette ..... 1.º 62 kls.
2 Sierpe ..... 2.º 53½ „
3 Inmortelle ..... 3.º 52½ „
4 Mizpah..... 51½ „
5 Paulette ..... 51½ „
Tiempo: 1.48 2/5; del 1.º al 2.º, un pescuezo, del 2.º al 3.º, una cabeza.

1,800 metros.

1 Vijía ..... 2.º 72½ ks.
2 Baltasar..... 66½ „
3 The Fop..... 1.º 64 „
4 Nair ..... 3.º 61 „
Tiempo: 2.05; del 1.º al 2.º, un cuerpo; del 2.º al 3.º, un cuerpo.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-228960

PRONÓSTICOS.

1.ª *Paulette*, placé: *Blackbird*.
2.ª *Mizpah*, placé: *Cowboy*.
3.ª *Inmortelle*, placé: *Vijia*.
4.ª *Fortunita*, placé: *Peneca* y *Lonjino*.
5.ª *Salteador*, placé: *Cuba*.

DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Décima Tercia Reunion de Otoño, 15 de Junio de 1902.

En la primera prueba, 800 metros, *Peneca* cerró gran favorito y el triunfo del hijo de *Jenovés* y *Zorzalita* era descontado de antemano. Efectuada la partida, *Chisme* apareció a la punta y obligó un tanto la carrera perseguida por *Peneca*, que luego dió cuenta de ella y cuando ya su triunfo era considerado seguro *Black Bird* atropella y se adjudica el primer lugar por un pescuezo en la meta misma.

°°°

La prueba de dos años, mil metros, fué un triunfo fácil para *Lady Ketty*, que dió cuenta de sus adversarios de punta a punta. *Fanal* atacó en la recta, pero infructuosamente, llegó segundo a dos cuerpos de la ganadora.

°°°

Los mil metros de la tercera carrera fueron ganados por *Emision*, que llevaba un peso de pluma, 45 kilos. Efectuada la partida, que resultó defectuosa partiendo los caballos en fila, *Emision* tomó punta y sin mas salvó la meta a dos cuerpos de distancia de *Crucero* y *Fleet-foot* que hicieron empate para el segundo lugar. *Li* llegó cuarta apesar de haberse quedado mui rezagada al levantarse las huinchas y *Precipite* no figuró sino un momento, en cuanto se alzó el Starting Gate.

El Premio Junio era la nota interesante del Programa. *Manette*, la invencible ganadora de esta temporada, se presentaba midiendo 8 kilos y medio a *Sierpe*, nueve y medio a *Inmortelle* y diez y medio a *Paulette* y *Mizpah*. Se susurraba que Rutledge no la correria, que la yegua estaba fuera de condicion y que el cambio de preparador influiria en el resultado, pero a pesar de todo partió dando fila y ocho a cuatro.

En cuanto se alzaron las huinchas el jinete la lanzó a la punta a pesar de su excesivo peso y desde entonces sostuvo los ataques que le hicieron consecutivamente *Mizpah*, *Sierpe*, *Paulette* y *Sierpe* nuevamente. Por un momento se la vió un poco aflijida y se creyó que seria vencida, pero el noble animal haciendo un último esfuerzo pasó la meta a un pescuezo de *Sierpe* y ésta a una cabeza de *Inmortelle*, quien traia a las grupas a *Paulette* y ésta a *Mizpah*.

El triunfo de *Manette* ha sido mui discutido. Segun la mayoria de los entendidos su apuro momentáneo fué debido pura y esclusivamente a la mala jineteadura de su jockey que parecia poner de su parte todos sus esfuerzos para perder la carrera.

°°°

La carrera de jinetes caballeros fué un triunfo arrancado a *Vijia* por *The Fop*, que lo debe solo a la habilidad de su jockey señor Francisco Valdes, quien durante todo el tiro obligó el tren. *Baltazar* a pesar de ir mui bien jineteado por el señor Juan E. Lyon se concluyó a los mil metros y *Nair* por el señor R. Ogalde no pudo dar fuego. En cuanto a *Vijia* perdió este Premio porque el jinete que lo montaba no sabia lo que estaba haciendo.

RESÚMEN.

DÉCIMATERCIA REUNION DE OTOÑO.

15 de Junio de 1902.

De Venta. — *—Distancia: 800 metros. — Premio: $ 500.*

1.° *Blackbird*, M. E., 62 kilos, por Palmy y Teodora.—A. Huidobro V. (Guillermo Casanova.
2.° *Peneca*, M. E., 61 kilos.—Tambo (J. de Dios Perez).

Non placé: Chisme, 59½ kilos; *Inesita*, 48 kilos; *Salitre*, 61½ kilos; *Voleur*, 61 kilos y *Lonjino*, 63 kilos.

Tiempo: 0.52.

Del primero al segundo, medio cuerpo; del segundo al tercero, *Lonjino*, una cabeza.

Apuestas mútuas: Blackbird, ganador: $ 6.80, placé: $ 3.30; *Peneca*, placé: $ 3.10.

	G	*P*
Blackbird	394	612
Chisme	13	114
Peneca	615	738
Inesita	99	211
Salitre	81	201
Lonjino	210	369
Voleur	83	163
	1,495	2,408

Premio Orompello.—*Distancia: 1,000 metros—Premio: $ 400.*

1.° *Lady Kitty* 2 años, 50½ kilos, por Lancero y Ouida.—Pirque (Rudecindo Diaz).

Non placé: Fanal, 56½ kilos y *Premio* 57½ kilos.

Tiempo: 1.06 1/5.

Del primero al segundo dos cuerpos.

Apuestas mútuas: Lady Kitty, ganador: $ 8.00.

	G
Premio	1,055
Lady Kitty	754
Fanal	1,546
	3,355

Premio Llaucaben.—*Distancia: 1,000 metros.—Premio: $ 500.*

1.° *Emision*, 4 años, 45 kilos, por Guapo y Querelema.—Ampo (S. Venegas).
2.° *Crucero*, M. E., 64 kilos.—Quo Vadis (J. M. Montero).
3.° *Fleetfoot*, 4 años, 54 kilos.—Pirque (H. Mockridge).

Non placé: Precipite, 58 kilos; *Li*, 57 kilos; *Pencca*, 50 kilos y *Butterfly*, 40 kilos.

Tiempo: 1.06.

Del primero al segundo, dos cuerpos; segundo y tercero empate.

Apuestas mútuas: Emision, ganador: $ 28.60; placé: $ 8.60; *Crucero*, placé: $ 3.60. *Fleetfoot*, placé, $ 2.90.

	G	*P*
Crucero	454	617
Precipite	228	563
Li	924	1,492
Fleetfoot	678	1,153
Peneca	99	237
Emision	162	305
Butterfly	47	188
	2,592	4,555

Premio de Junio. — *Distancia: 1,600 metros—Premios: $ 1,000.*

1° *Manette*, 4 años. 62 kilos, por Jouancy y Maids of the Mill.—L. Devenas (A. Allen).
2.° *Sierpe*, M. E., 53½ kilos.—Enrique Crangle (L. A. Espinosa).

Non placé: *Inmortelle*, 52½ kilos; *Mizpah*, 51½ y *Paulette*, 51½ kilos.

Tiempo: 1.48 2/5.

Del primero al segundo, un pescuezo; del segundo al tercero, *Inmortelle*, una cabeza.

Apuestas mútuas: *Manette*, ganadora: $ 3.00; placé: $ 2.60; *Sierpe*, placé: $ 3.00.

	G	*P*
Manette	1,622	1,739
Sierpe	566	1,025
Inmortelle	146	379
Mizpah	135	416
Paulette	205	597
	2,674	4,156

Premio Fiamingo.—*Jinetes caballeros.—Distancia, 1,800 metros.—Premio: $ 700.*

1.° *The Fop*, 5 años, 64 kilos, por Palmy y Fantasía.—Ampo (Francisco Valdes),
2.° *Vijia*, M. E., 72½ kilos.—Mizpah (M. Mackenna).

Non placé: *Nair*, 61 kilos y *Baltazar*, 66½ kilos.

Tiempo: 2.05.

Del primero al segundo, un cuerpo; del segundo al tercero, *Nair*, un cuerpo.

Apuestas mútuas: The Fop, ganador: $ 5.40; placé: $ 3.40; *Vijia*, placé: $ 4.20.

	G	*P*
Vijia	357	573
Baltazar	773	1,109
The Fop	758	903
Nair	379	442
	2,267	3,027

MODA

Sombrero y cuello Dupeyron.

Capa de nutria.

Paltó de chinchilla.

Vestido de baile.

Helio. Imp. del Universo

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, II

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

EL ALMACEN "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

SOL

potro F. S., hijo de DONCÁSTER II y JOYA, por SAINT BLAISE y MERMAID.

DONCÁSTER II es padre de *Alhaja*, *Sky*, *Fama*, *Ilusion*, etc., etc.

SR. BLAISE es padre de *Game* y *Day Natha*.

MERMAID, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco*, *Stockwell*, *Jenovese*, *Miraflores* y *Thornamby*.

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hípico de 1899-1900.

Servicio de 1902, 50 pesos

Para órdenes dirijirse a

José Manuel Garin W.,

Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de SAUMUR y WAIF OF THE OCEAN.

SAUMUR, por *Dollar* y *Flying Dutchmann*.

WAIF OF THE OCEAN, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la **Copa de Oro** en Ascot.

SAUMUR es padre de *Clamart*, ganador del **Grand Prix de Paris en 1891.**

VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

TALAJE, $ 5 MESUALES.

Por órdenes dirijirse a

JOSÉ MANUEL GARIN W.,

Ahumada 324.

Año I. NÚMERO ESPECIAL: 60 CENTAVOS N.° 31

El Sport Ilustrado

VALPARAISO, Junio 29 de 1902.

Helio. Imp. del Universo.

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

SERVICIO DE 1902

LANCERO

POR

SAINT MIRIN Y ARTILLERIE

Este magnífico potro importado de Buenos-Aires, donde ganó el Premio Jockey Club, es padre de **Key West, Exceptado** y **Lady-Kitty**, y prestará sus servicios en Santiago para la temporada de 1902 por la suma de **$ 300.**

Dirijirse: **José Collao**

CORRALES DEL CLUB HÍPICO

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se espedirá un **vale** de órden para que éste se efectúe.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE CUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y S.-Valparaiso

FUNDO "LUMBRERAS DE PUANGUE"

MELIPILLA

Tiene en venta

CARNERITOS DE MUI BUENA CLASE

AJENTE EN SANTIAGO:

Camilo Larrain U.

COLEJIO, 87

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes

Coches — Polo

Paseos — Mulas

Bombas — Buoyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

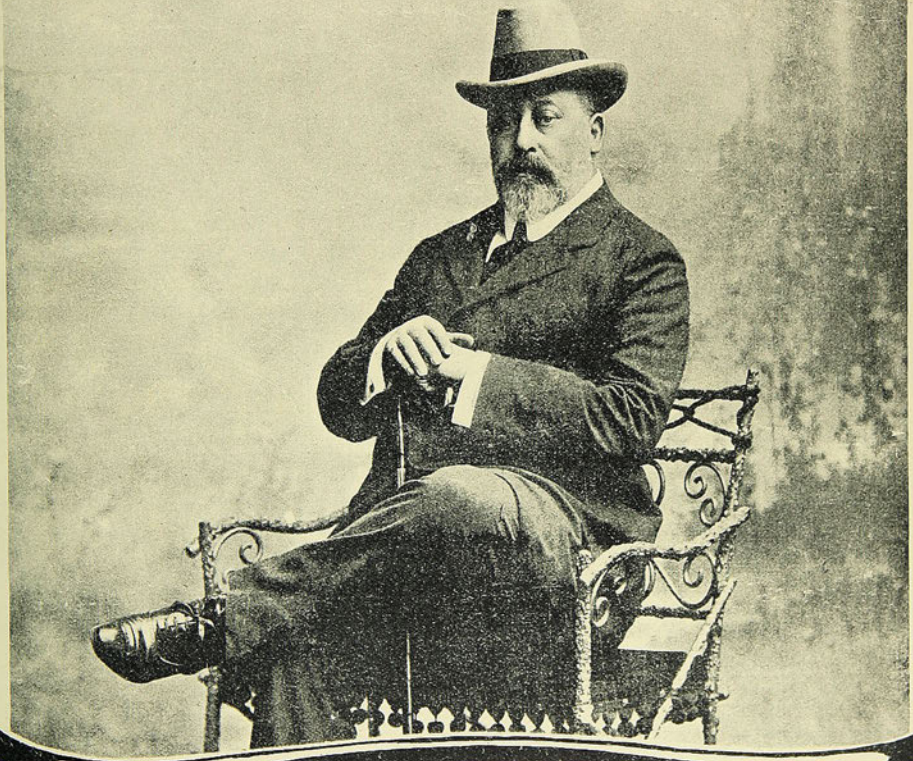
PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

Año I. N.° 31

El Sport Ilustrado



EL REY EDUARDO VII.

VALPARAISO, Junio 29 de 1902.

Helio. Imp. del Universo.

El Rey cazando.—Un disparo real.

Helio. Imp. del Universo.

UN REI SPORTMAN.

Eduardo VII, rei de Inglaterra, emperador de las Indias.

I

El rei de Inglaterra gozaba cuando príncipe de Gales, de una notoriedad universal. Todos los que han tenido la suerte de tratarle, y aun aquellos que solo de léjos le divisaban, caian bajo el dominio de su cortesía esquisita y de su habitual llaneza, que trocaban la etiqueta de las pompas oficiales en una existencia de libertad y simplicidad.

Todo el mundo le hacia demostraciones de simpatía siempre que divisaban en los paseos públicos, en los hipódromos o por las calles su silueta aristocrática, hoi un poco abultada por la edad.

Su condicion de heredero presuntivo era por demas delicada, puesto que la política le era prohibida por la Constitucion y los negocios por las conveniencias; debido a ésto ha pasado una gran parte de su vida viajando: visitó sucesivamente la Italia, el Canadá, los Estados Unidos, donde atentaron contra su vida, la Prusia, el Ejipto, la Turquía, la Grecia. En 1862 fué recibido por Napoleon III en Fontainebleau. Algunos años mas tarde en 1876, fué a la India a recibir el homenaje solemne de los Rajahs, vasallos de la Inglaterra. Hasta la víspera de la muerte de la reina Victoria, los diarios anunciaban a cada momento el tránsito del real viajero por algunas de las capitales de Europa o su arribo a alguna renombrada estacion balnearia, a punto que muchos le reprochaban esa vida errante y llegaban aun a tildarlo de cosmopolita.

En el intervalo de sus viajes, en los momentos de ocio, se dedicaba el príncipe a todo jénero de sport, lo que no le impedia, sobre todo, despues de la muerte de su padre, el príncipe consorte, de llenar una multitud de deberes impuestos a un monarca y de suplir a su augusta madre, sobre todo en la apertura de las Esposiciones, en la colocacion de la primera piedra de los edificios públicos, la inspeccion de las revistas militares, las visitas a los establecimientos industriales, la presidencia de los banquetes de la Corte y la recepcion de personajes reales.

El sport, bajo todas sus formas, atraia ya desde la niñez al futuro rei. Aun niño, fué instruido en el arte de montar a caballo por Charles Davis, jinete mui hábil, que fué durante cuarenta años picador de la reina Victoria. Mui pronto fué un excelente discípulo y Charles Davis, luego que estuvo seguro de su adelanto, le hizo montar *Comus*, que fué durante muchos años su *hack* favorito.

El príncipe adoraba la caza y seguia con frecuencia en las vecindades de Oxford, el equipaje conocido bajo el nombre de Oxfordshire. Cuéntase que en 1860, cazando un dia cerca de Garsington, fué detenido por un pequeño propietario llamado Hodges, que reclamaba una indemnizacion por haber atravesado sus campos. Alguien le dijo que la persona a quien detenia era el futuro rei. El propietario no quiso entender razones: «Príncipe o nó, yo quiero mi dinero.» Para recobrar su libertad, el heredero de la corona tuvo que dar un soberano al irascible labriego.

El príncipe de Gales era con frecuencia huésped del duque de Manchester en Kimbolton y del conde Spencer en Althorp. Durante su primera visita a Althorp, fué naturalmente el objeto de todas las miradas, y todos admiraron la manera como galopaba durante horas tras los perros. Fué durante esta cacería que Charles Payne, picador del equipaje, contestando al conde Spencer que le habia pedido su opinion sobre el príncipe de Gales, le dijo: «¡Será un rei famoso!» ¿Y por qué? preguntó el conde Spencer. «Evidentemente, Milord, replicó Charles Payne, se sienta tan bien a caballo.»

El príncipe patrocinó algunos equipajes de caza, entre ellos el Quorn Ailesbury y la gran jauría del honorable W. Portman. Cazaba con frecuencia con el equipaje de la reina y un dia siguió un venado desde las inmediaciones de Harrow hasta Paddington, donde tuvo lugar la muerte. En 1865 cazó durante una semana en Badminton y es recordado aun en este lugar, la manera cómo galopaba sobre su caballo *Charlie* en el valle de Doddington. En 1877 fué huésped del jeneral Owen Williams en Melton y allí cazó varias veces con el equipaje de Quorn y Pytchley.

Despues de la muerte del príncipe consorte, mantuvo durante algunos años una jauría de Harriers en Cumberland Lodge, lo que no le impedia de seguir de vez en cuando algun renombrado equipaje, patrocinando aun uno de ellos, el Hunt Servant's Benefit Society.

Miéntras hacia construir Sandringham, en 1870, el príncipe ensayó en el parque de Norfolk la crianza de faisanes y zorros, y la esperiencia demostró que era cosa mui posible.

No fué solo la caza a caballo que atrajo al príncipe de Gales: era eximio tambien en el *shooting*; cazó el jabalí en Inglaterra, el tigre en la India, el elefante en Ceylan. Tirador mui hábil le era igualmente familiar la escopeta como el rifle. Durante su permanencia en la India, cazando en Nepaul con sir Synng Bahadoor, volteó en un solo dia seis tigres.

El rei Eduardo VII ha cultivado igualmente el arte de la pesca a la caña, pero en este *sport* la reina y las princesas sus hijas eran mas diestras. Algunas veces ha jugado partidas de cricket, pero habitualmente se contentaba con ser simple espectador; patrocinó e Marylebone C. C. que hace las delicias de los aficionados a este juego nacional. Patrocinó igualmente el Rugby Union y la Football Association, y cuando era príncipe de Gales, asistia regularmente a sus torneos anuales. Es un buen jugador de billar; en noviembre de 1882 tomó sumo interes en un match de 5,000 libras que tuvo lugar en Newmarket entre dos profesionales, John Roberts y el inolvidable W. Cook. Doce años mas tarde asistió al memorable match entre los mismos adversarios; notó el mal estado de las bolas del billar en que se disputaba la partida, y el propietario del establecimiento, reconociendo la verdad de la observacion, se apresuró a cambiarlas.

Con su pasion hácia todo lo concerniente al *sport*, su espíritu novedoso y su corazon latiendo en unísono con el del pueblo británico, el rei no podia dejar de apreciar el gran desarrollo esperimentado desde quince años a esta parte por el *golf* y el juego de pelotas. Sus numerosas ocupaciones le han impedido así mismo, ántes de subir al trono, dedicarse con asiduidad a este juego tan a la moda en el Reino Unido, pero con frecuencia, en sus escursiones por el continente, ha jugado al *golf*, como en Hamburgo el último verano. Es debido a su proteccion y a sus auspicios que este juego haya tomado tanto incremento: él patrocina desde hace varios años, los principales juegos de *golf* y donó uno de los premios mas importantes disputados por el Royal Norfolk Club.

El rei montó el primer velocípedo el año 1858, a la edad de diezisiete años.

El *yachting* es tambien una de sus pasiones favoritas. Todos saben que es un excelente marino, perfectamente apto para dirijir un yacht. Fué él quien puso a la moda en los círculos del Yachting el considerar las copas reales como las recompensas mas envidiables.

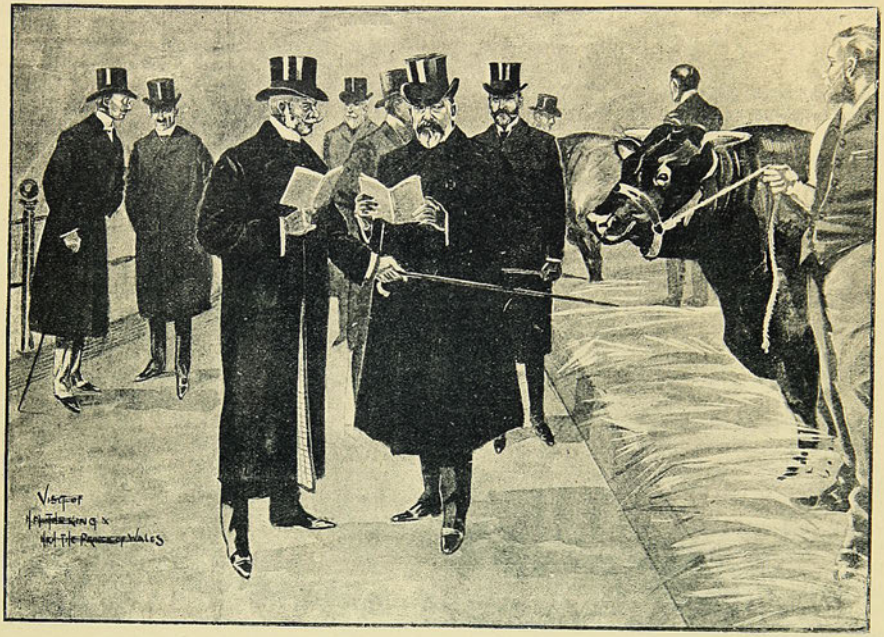
Nunca ha ocultado cuánto se ha preocupado de ganar la Copa América, mas aun que las copas donadas por la difunta reina. A muchos ha parecido exorbitante esta pretension; sin embargo, no titubeó en disputar dicha copa con su yacht *Britannia* al entonces yacht ganador *Walkyrie II*. El hecho es que aun hoi se ignora cuál fué el vencido, si el *Walkyrie II* o el *Britannia*, pues la diferencia fué mui pequeña.

El rei es el jefe de escuadra mas antiguo del Reino Unido, pues fué creado en 1874 Comodoro del Royal Western Yacht Club y del Royal Thames Club. Ganó la primera copa de la reina en 1877 con *Hildegarde*. Un *schooner*, de ciento noventa i ocho toneladas; ganó la misma copa donada por el Royal Yacht Squadron en 1880 con *Formosa*, un cutter de ciento ocho toneladas. Concurrió aun en 1895 con el *Britannia*, cutter de ciento cincuenta y una toneladas, uno de los bonitos barcos dibujados por M. Watson, de Glasgow.

Con estos yachts el rei ha ganado un gran número de copas, entre otras la copa del Royal Western Yacht Club en 1893, la del Royal Clyde en 1894, la del Royal Munster en 1895, la del Royal Victoria en 1895. El champion *Britannia* batió por dos veces al champion americano, en aguas inglesas; la primera vez el *Navahoe* y mas tarde el *Vigilant*.

El rei, entonces príncipe de Gales, tenia la costumbre desde 1880 a 1886 de mantenerse siempre a la caña del timon en su yacht los dias de regatas en Cowes, y el duque de York en 1896 imitó el ejemplo de su padre.

Al rei Jorje IV le gustaba mucho guiar: era un consumado cochero. Eduardo VII se parece poco a este monarca en este respecto. Un cochero de su padre, mui hábil, le enseñó, sin embargo, a conducir dos parejas, y supo aprovechar sus lecciones. Con frecuencia guiaba su carruaje en los alrededores de Brighton, y aun una vez procuró batir el *record* en un *tandem* de tres caballos, de Carlton House al pabellon de Brighton. El rei nunca



El Rey visitando la Exposicion de Animales.

El Rey aprendiendo a montar en bicicleta.

ha sido, sin embargo, un ferviente amateur del *Four-in-hand*, aunque algunas veces haya asistido en los *mail-coaches* del duque de Fife o del duque de Beaufort a los *rendez-vous* del Four-in-hand Driving Club.

La administracion de su propiedad de Sandringham y las mejoras introducidas, tanto en los métodos de cultivo como en la crianza del ganado, sobran para demostrar el gusto que el rei profesa por la agricultura. Esta propiedad tiene una estension de cerca de dos mil acres; cada servicio tiene una direccion especial. El esperimenta siempre sumo placer, despues de una larga ausencia, en visitar sus caballerizas, sus rebaños, sus campos y de pasar la vida tranquila de un verdadero campesino aristocrático.

Al lado del criadero de caballos de fina sangre, existe en Sandringham un criadero de caballos shire, caballos de trabajo, y esta crianza de caballos es atendida con sumo cuidado, como lo constata la lista de recompensas y catálogos de la sociedad del caballo shire y de otras exposiciones. Esta crianza se hace en una finca donde hai de treinta a cuarenta yeguas con sus productos; ahí se perpetúa la sangre de varios excelentes caballos como *Magestic*, *Enterprise*, *Prince William*, *Honest Tom* y *True Briton*.

El rei toma tambien sumo interes en la crianza del ganado vacuno y ovejuno; comparte sobre este punto los gustos del rei Jorje III y de su padre, el príncipe consorte. Colocó a la cabeza de la esplotacion de esta crianza a un administrador esperimentado, Mr. Beck hijo de un viejo criador de Norfolk, y en ninguna parte el ganado es criado con mas cuidado como en Sandringham. Los animales de las razas Jersey y Kerry son conservados, sobre todo, por la leche; este dominio posee una lecheria modelo. El rei no es mui entusiasta por la raza Shorthorn. Algunos pantanos salados atraen ahí gran número de aves silvestres, lo que es un atractivo mas durante la residencia del rei en este dominio. Estos pantanos sirven ademas de pastaje al admirable piño Southdowrs, una especie de ovejas que el rei aprecia en alto grado; con ejemplares de estas ovejas ha obtenido el rei grandes recompensas en las esposiciones reales de agricultura. Estos rebaños eran conservados en un principio para procurar la carne necesaria al consumo de esta propiedad; poco a poco se fué mejorando por cruzas hechas con intelijencia, a tal punto que hoi es uno de los mejores y mas hermosos del reino.

Pero lo que atrae mas al rei en Sandringham, es su criadero del caballo pura sangre, donde actualmente se desarrollan los primeros productos de su *crack* Persimmon.

El rei posee ademas del vasto dominio de Sandringham, otras tierras en Escocia, cerca del magnífico castillo Balmoral, que la reina Victoria habitaba una parte del verano. Todos los años, hácia el 15 de Agosto, va a pasar algunos dias al pabellon de New Mac Lodge, donde caza patos, tanto en sus tierras como en las de su yerno, el duque de Fife. Muchos miembros de la nobleza, tanto del Reino Unido como del Continente, vienen con frecuencia a cazar a New Mac Lodge. El rei que es poco amigo de caminar, se dirije jeneralmente a los puntos de caza a caballo en un pequeño poney, un shooting poney, acostumbrado a los disparos del fusil.

Esta es, con las revistas de inspeccion a las tropas, una de las raras veces que el rei monta aun a caballo; pues, a pesar del gusto que los ingleses profesan por la equitacion, Eduardo VII, hoi no es un jinete de conviccion.

II.

Si se remonta a los tiempos mas remotos de la historia de Inglaterra, vemos que la mayor parte de sus soberanos, no contentos de favorecer con todo su poder la produccion caballar, han poseido tambien criaderos importantes. Los colores reales figuraron con frecuencia con honor en las carreras; notablemente Eduardo III, Cárlos II, la reina Ana y Jorje IV.

El antecesor de la reina Victoria, Guillermo IV, tenia su criadero y sus caballerizas de carrera en Hampton Court; pero mas marino que sportman, no se ocupaba de sus caballos. En la víspera de una reunion en Ascot, su preparador vino a preguntarle cuáles de sus caballos deseaba que corrieran. «Mande toda la flota», respondió inmediatamente el rei, que distraido en sus ocupaciones favoritas, oía a medias a su interlocutor y confundia los nombres de sus buques con los de sus caballos.

A la muerte de Guillermo IV fué vendido todo, pero la reina Victoria restauró algunos años mas tarde el criadero de Hampton Court. La reina no hizo correr jamás; crió algunos caballos excelentes, como *Springfield*, *Sainfoin*, ganadora del Derby; y la famosa yegua del baron de Hirsch, la *Fléche*. Por economía fué disuelto este criadero definitivamente en 1894.

El rei Eduardo VII era demasiado entusiasta por todo lo que se relacionaba con el sport para no interesarse desde la juventud a la produccion caballar y a las carreras. Es miembro del Jockey Club desde 1863 y hace treinta años que sus colores, azul con mangas coloradas, han aparecido en los hipódromos del Reino Unido. Se inició en el *turf* con un viejo caballo llamado *Champion*, que disputó el 31 de Marzo de 1871 un steeplechase militar, el Challenge Cup del 10.° de Húsares, en Down Barn Farm, cerca de Southall. *Champion* fué montado por el capitan Bulkeley; llegó segundo, batido por el caballo de lord Valentia, *Wellington*.

Seis años mas tarde figuraron los colores reales por primera vez en una carrera plana. Fué en 1873, en un *match* de 500 soberanos en una distancia de 6,400 metros, en el meeting de Julio en Newmarket, entre un caballo de pura sangre árabe llamado *Alep*, que el príncipe de Gales hizo preparar en Epsom por sir Fothergill, y un caballo tordillo, *Avowall*, de lord Strathnair. *Avowall* era anglo-árabe, por Confessor y Rocket, hija de Artillery y ed una yegua árabe. *Alep* partió gran favorito, 2/1, pero fué batido por cuarenta cuerpos.

El príncipe ganó su primera carrera en Aldershot, y en 1880, su caballo *Leonidas*] montado por sir W. Hop Johnstone, partió favorito y ganó por diez cuerpos en medio de un entusiasmo indescriptible el Military Hunt Steeplechase.

Durante algunos años sus caballos disputaron con bastante frecuencia carreras militares; uno de éstos, *Fairplay*, ganó en 1882 en e, gran meeting de Sandown Park, la Household Brigade Cup. Pero el príncipe no tardó en aspirar mas alto, y en 1884 tentó fortuna en el Gran Steeplechase National de Liverpool con su caballo *The Scott*, hijo de Blair Athol y Columba. *The Scott* fué montado por Fred. Webb, hoi preparador en Newmarket, el mismo que once años ántes habia conducido a *Doncaster* a la victoria en el Derby de Epsom. Webb no fué esta vez tan feliz como con el *outsider* de Mr. Merry. *The Scott* partió primer favorito seis a uno; los caballos que le seguian en las cotizaciones eran *Cortelvin*, *Satellite*, *Cyrus*, *Fregate*, *Voluptuary* y *Roquefort*; hizo una gran falta en él *Beecher's Brook*, que lo puso fuera de carrera. La victoria le tocó a *Voluptuary*, un antiguo caballo de lord Roseberry, que pertenecia a Mr. Boyne y era montado por Mr. Wilson. El príncipe de Gales recibió una gran decepcion, pues tenia una gran confianza en su caballo

Cuatro años mas tarde, el príncipe volvia a Aintree para ver su caballo *Magic*, montado por Hall, correr el Grand National Steeplechase. Esta carrera fué ganada por *Playfair; Magic* no fué *placé*.

El año siguiente, en 1889, hizo aun disputar esta carrera por dos caballos, *Magic* y *Hettie*. Esta vez fué la vieja yegua irlandesa *Fregate* que ganó; *Magic* llegó quinto y *Hettie* cayó. *Heltic* volvió a caer en 1890 en la misma carrera, ganada por *Hex*.

El príncipe tentó de nuevo en 1899, disputar el Grand National Steeplechase de Liverpool con *Ambush II*. Entre la inscripcion a la carrera, *Ambush II* ganó en Sandown Park el Prince of Wales Handicap, batiendo entre otros, a *Drogheda*, vencedor del Grand National el año precedente. Esta victoria le valió un recargo en la carrera de Liverpool, en la cual llegó último; pero este excelente caballo irlandes tomó su desquite en 1900, triunfando fácilmente en el Premio de Barsac, batiendo *Breemount's Pride*, *Manifesto* y todos los Steeplechasers de nombradía en Inglaterra.

Pero fué sobre todo en las carreras planas que los colores del príncipe de Gales han obtenido las victorias mas brillantes. Encontramos su nombre asociado en 1883 a la victoria de *Iroquois*, en la Copa de Stockbridge. Este caballo, que habia ganado el Derby y el Saint-Leger, era de propiedad de M. Lorillard, pero la inscripcion para esta carrera habia sido hecha por el príncipe de Gales. *Iroquois* no tenia mas rivales que *Scobell* y *Magician;* ganó fácilmente. Fué esta la última carrera del crack americano, que poco despues volvia a su pais natal, donde entró a servir como reproductor hasta su muerte en el criadero de Raucocas, en California.

El príncipe obtuvo, en 1886, su primera victoria en una carrera plana sometida al reglamento del Jockey-Club; fué en Sandown Park en una carrera en que ganó su potranca *Counterpane*. Esta potranca murió poco tiempo despues en Stockbridge. Ganó ese mismo año una carrera con *Lady Peggy* que batió un

lote de productos de dos años en un Maiden Plate en Newmarket.

Estas dos victorias produjeron al príncipe 296 libras. Su nombre no figuró entre los propietarios ganadores los dos años siguientes. Fué en esta época que instaló su criadero de Sandringham, donde reunió un lote de yeguas de excelente orijen, guiado en esa seleccion por su preparador John Porter.

Una de las primeras yeguas llevadas a Sandringham fué una hija de *Hampton* y *Hermione*, por *Youg-Melbourne*. Esta yegua, *Perdita II*, habia sido comprada por John Porter a M. Benholm por 900 soberanos; habia ganado algunas carreras en 1886, entre otras el Liverpool Summer Cup, haciendo dead-heat con *Middlethorpe*.

Eran poco numerosas las yeguas en Sandringham. En 1888 solo nacian dos productos. *Perdita II*. tuvo su primer producto por *Barcaldine*, que se llamó *Derelict* y mas otra yegua proveniente del criadero del Duque de Hamilton, *Poetry*, hija de *Petrarch* y de *Music*, por *Stockwell*, una potranca por *Mask* que recibió el nombre de *Pierrette*.

El príncipe no ganó en 1889, sino dos pequeños premios del valor de 200 soberanos con sus caballos *Gallifet* y *Shamrock*.

El año siguiente aparecieron los primeros productos de Sandringham. *Derelict* fué mediocre y no pudo ganar una carrera, pero la hija de *Poetry*, *Pierrette*, obtuvo tres victorias; por otra parte, *Naudine*, una hermana de *Gallifet*, que el príncipe habia comprado con su hermano a lord *Wolvestan*, ganó un pequeño premio que elevó las ganancias del príncipe, ese año, a 694 libras. En el año 1891, hubo un progreso considerable: *Pierrette*, *The Surp* y *Barracouta*, el segundo producto de *Perdita II* ganaron 4,148 libras. El año de 1892 fué desgraciado: *The Vigil* solo ganó un premio de 190 libras; en 1893 la suerte fué tambien mediocre; *The Vigil* y *Versailles* en sus modestas victorias, produjeron solo 372 libras.

Florizel II, el primero de los notables productos obtenidos de la cruza de *Perlita II* con *Saint-Simon*, produjo, en 1894, un cambio notable en la situacion de sus caballerizas. Sin ser de primer órden, *Florizel II* corrió con bastante éxito a los 2 años; ganó cuatro premios, entre otros los Boscawen Stakes, en Newmarket, en que batió de tres largos un potrillo mui lijero, *Priestholme* del jeneral Owen Williams. De tres años *Florizel II* hizo grandes progresos y ganó cinco carreras. En Ascot ganó el Saint-James Palace Stakes batiendo *Saint Hilaire*, *Athlone*, y *Saint Florian*, el siguiente dia batió *Basildon* en un trienal. Estas victorias produjeron al príncipe una ganancia de 5,499 libras. El año siguiente, *Florizel II* ganó el Manchester Cup y cinco otras carreras.

Florizel II es hoi uno de los potros mas notables de Inglaterra; en su primer año produjo los tres campeones mas serios del Derby de 1901: *Volodyowski*, *Floriform* y *Dóricles* que ganaron a la edad de dos años la suma de 10,000 libras.

Un *yearling*, propio hermano de *Florizel II* fué enviado en el otoño de 1894 del criadero de Sandringham a Egerton House en Newmarket donde los caballos del príncipe eran preparados desde 1892. Este *yearling* adquirió mas tarde la mas alta reputacion a que puede aspirar un caballo de carrera. Era *Persimmon*. Apareció por primera vez en público, en 1895, en Ascot en los Coventry Stakes; fué precedido de tan alta reputacion, que partió gran favorito; montado por J. Watts y ganó por tres largos. Su victoria en los Richmond Stakes, fué igualmente fácil. Disputó en seguida el Middle Park Plate, pero sucumbió detrás del potrillo del M. L. de Rothschild, *Saint-Frusquin* y de *Omladina*, potranca del inolvidable duque de Westminster.

El príncipe ganó ese año, con cinco caballos: *Florizel II*, *Thais*, *Courtier* y *Safety Pin*; sus once victorias le produjeron 8,281 libras.

Persimmon no corrió de tres años antes del Derby de Epsom; partió segundo favorito 5 a 1. El primer favorito 8 a 13 eran *Saint Frusquin*, que acababa de ganar brillantemente las Dos Mil Guineas. *Persimmon* fué montado por J. Watts; *Saint-Frusquin*, que se habia conservado en los primeros grupos en todo el curso de la carrera, entró primero en la recta, *Persimmon*, conservado en el medio del peloton hasta Tattenham Corner, empezó a avanzar gradualmente y a cuatrocientos metros de lameta emparejó al caballo de M. de Rothschild. Desde ese momento la carrera quedaba concretada a esos dos potrillos. Ambos empeñaron, con igual coraje, una lucha emocionante, cuya ventaja quedó luego a favor de *Persimmon*, gracias quizás a su galope mas estendido, y tambien a la mayor seguridad de su resistencia en la sensible gradiente con que termina esa carrera. Ganó finalmente por un pescuezo.

Puede imajinarse las aclamaciones delirantes que produjeron la victoria de un caballo perteneciente al heredero de la corona y criado por él. El entusiasmo habia sido grande el dia en que Lord Roseberry, entonces primer ministro, habia ganado el Derby con *Ladas*, sin embargo eso fué poca cosa al lado de las demostraciones de alegria y de lealtad que siguieron la victoria de *Persimmon*. El príncipe de Gales, que habia bajado de su tribuna, esperaba en medio de un pequeño grupo, resguardado por policemen, que su caballo entrara al Paddock; siguiendo la costumbre, deseaba conducir él mismo su caballo a la romana. Su emocion durante algunos momentos fué tan profunda, tan aguda, que su cara se puso mas blanca que el cuello de su camisa; sus manos se ajitaban con un temblor convulsivo. En ese momento todos creyeron que se iba a desmayar.

El príncipe de Gales obtuvo aun victorias con otros caballos: *Oakdene*, *Safety Pin* y *Eclipse*; sus ganancias en 1896 le produjeron 26,819 libras, y le colocaron en segundo lugar en la lista de los propietarios ganadores.

Persimmon apareció dos veces en público en 1897, obteniendo victorias fáciles en Copa de Oro de Great y en los Eclipse Stakes; de allí entró a Sandringham a hacer su servicio en ese criadero. El príncipe ganó algunas otras carreras con *Mansene*, *Little Dórrit*, *Safety Pin* y *Oakdene*, y sus ganancias subieron ese año a 15,770 libras. En 1898, *Nunsuch*, *Lucknow Ecentail* ganaron seis premios, entre otros, el Old Cambridgshire.

Un nuevo producto de *Saint Simon* y *Perdita II*, *Diamond Jubilee*, debutó en 1899. Sus hermanas habian mostrado algunas veces signos de violencia, pero *Diamond Jubilee* reveló un temperamento tal que sus facultades se vieron paralizadas; no ganó sino una carrera a la edad de dos años. Los cuidados perseverantes de su hábil preparador, R. Marsh, alcanzaron felizmente un buen resultado; montado por su cav. H. Jones, única persona que consiguió montarlo, *Diamond Jubilee*, ganó sucesivamente el año 1900, en su campaña de tres años las Dos mil Guineas, el Derby de Epsom, el Saint Leger de Doncaster, los Eclipse Stakes en Sandown Park, y los Newmarket Stakes, en todo, 27,985 libras, a las cuales vinieron a agregarse algunas pequeñas victorias de Lucknow i de Lord Onex, lo que dió un total de 27,585 libras, y colocó al príncipe a la cabeza de los propietarios ganadores en carreras planas. La victoria de *Ambush II* en el Grand National Steeple-Chase de Liverpool le colocó igualmente en primera línea en la lista de los propietarios ganadores en carreras de obstáculos. Un record igual no ha sido obtenido en ningun pais.

En suma, el rei Eduardo VII ha ganado en carreras planas, desde el estreno de su primera yegua *Counterpane*, en 1886, sesenta y cinco premios y 98,580 libras.

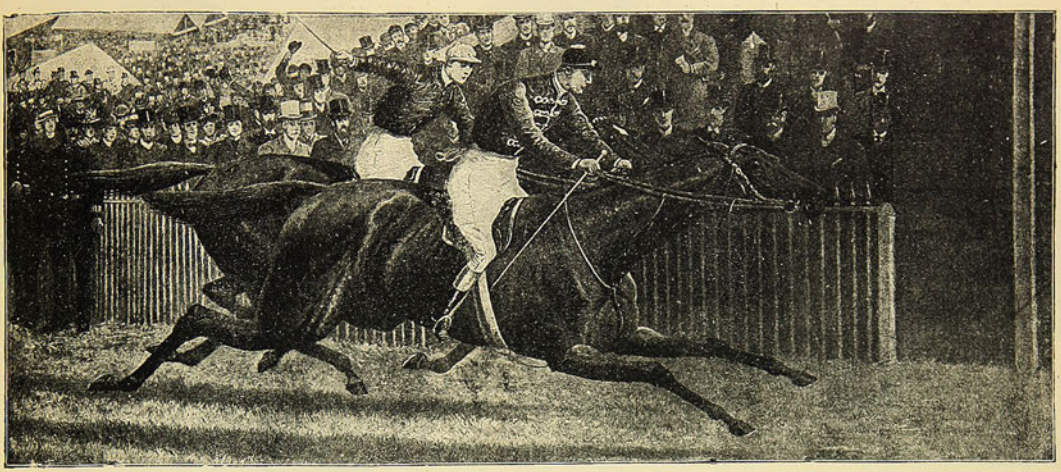
Los colores del rei no podian aparecer en público durante el luto oficial, de manera que declaró *forfait* para todos sus caballos de obstáculos y arrendó a su amigo el duque de Devonshire, todos sus caballos de carreras planas.

Despues de la muerte de la reina Victoria los colores del rei no habian aparecido en público hasta hace pocos meses, que *Ambush II*, inscrito en una prueba de saltos, vence a *King David* y hace triunfar la casaca real en medio de un entusiasmo indescriptible. Este ha sido el primer triunfo hípico, que como rei ha obtenido su majestad Eduardo VII ya que sus victorias anteriores habian sido en vida de su augusta madre.

Su coronacion, el veintiseis de este mes, iba a tener lugar con una pompa inusitada y de todos los ámbitos del mundo se habian enviado a Lóndres representantes ad hoc, y la metrópoli inglesa ha albergado en su seno en estos últimos dias cientos de miles de estranjeros que se habian dirijido a ella a tomar parte en las fiestas de la coronacion de uno de los reyes mas populares de los tiempos modernos.

Desgraciadamente una enfermedad molesta, que ha puesto en inminente peligro la vida del rei, ha obligado a suspender ésta y postergarla para cuando su majestad se haya restablecido completamente.

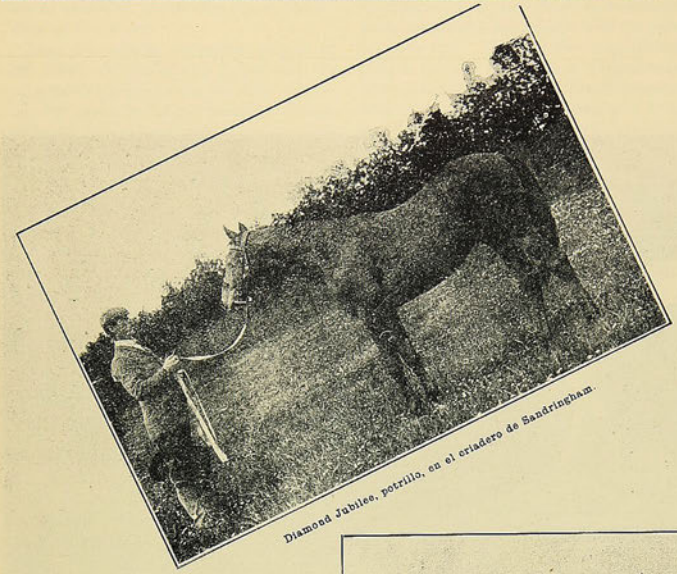
Hacemos votos por su mejoría!



El primer Derby del Rey.—Persimmon ganando a St. Frusquin.

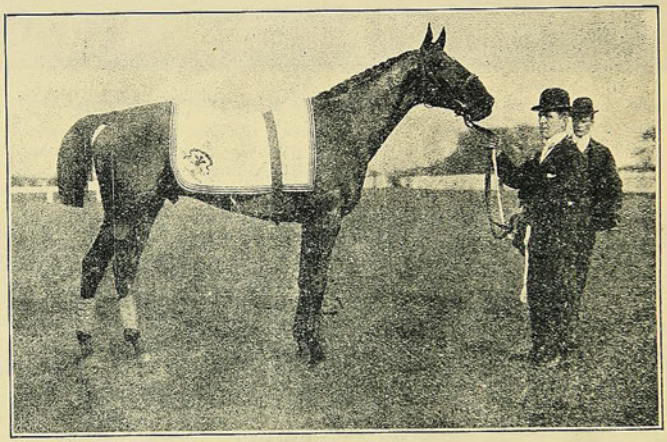
El Rey conduciendo su caballo Persimmon, despues de ganar el Derby de 1896.

Hmlio. Imp. del Universo.

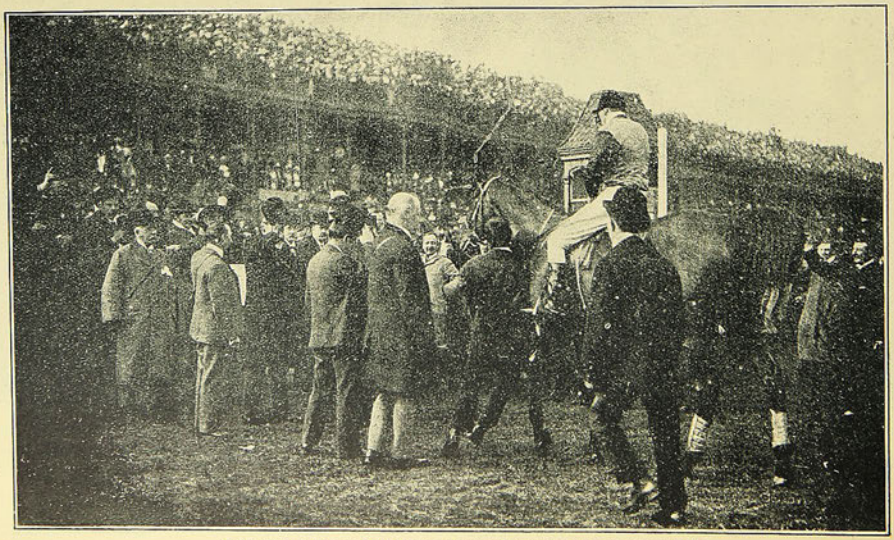


Diamond Jubilee, potrillo, en el criadero de Sandringham.

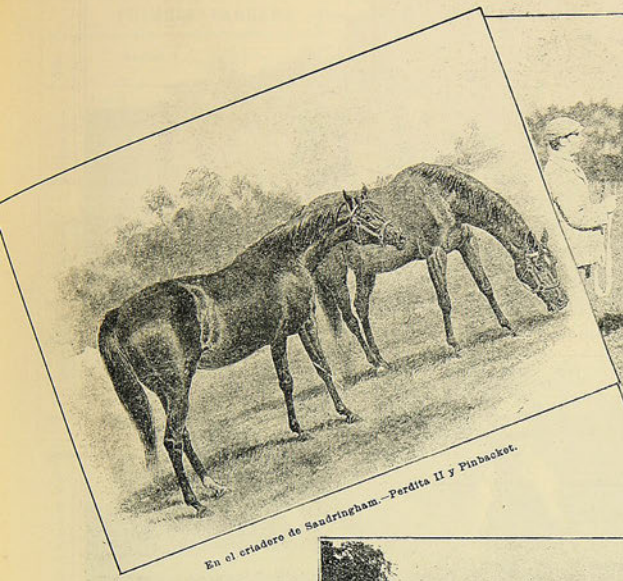
El potrillo Diamond Jubilee a la edad de 2 años.



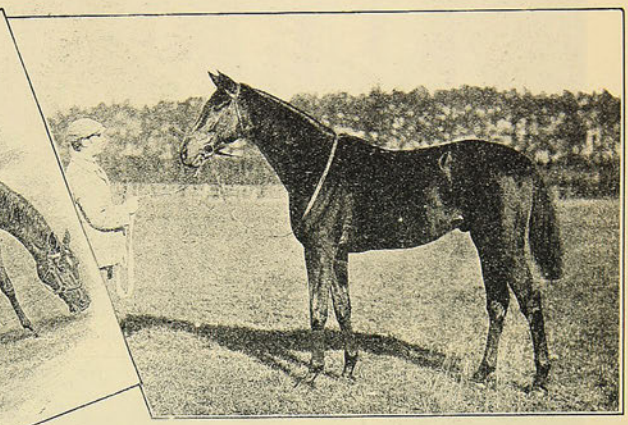
Ambush II despues de la victoria.



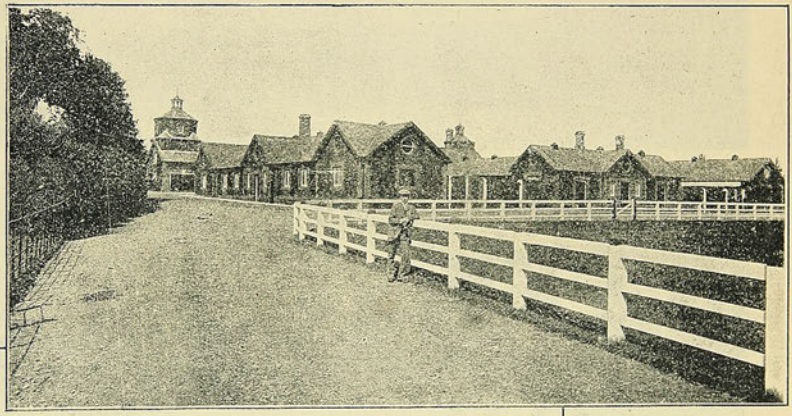
El Rey delante de su caballo Diamond Jubilee despues de ganar el Derby de 1900



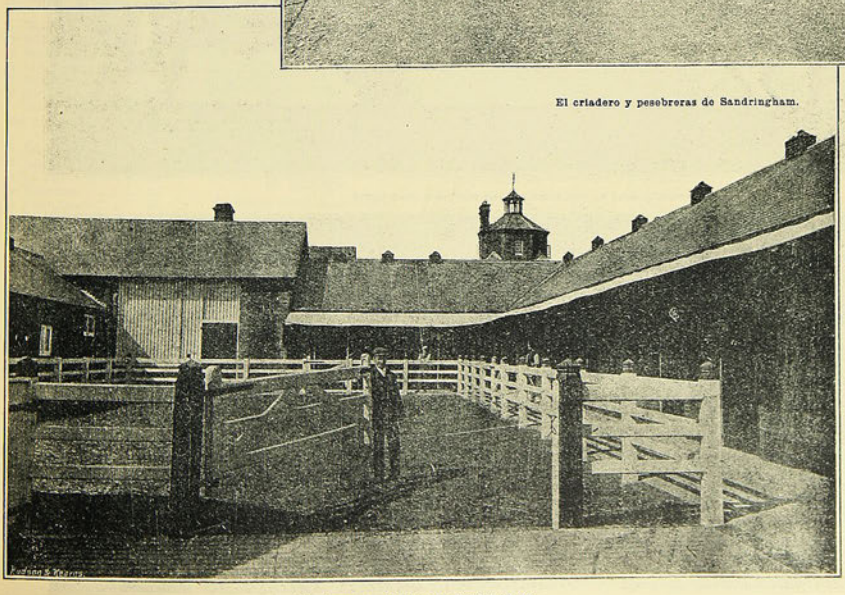
En el criadero de Sandringham.—Perdita II y Pinbacket.



Persimmon al servicio en el criadero de Sandringham.



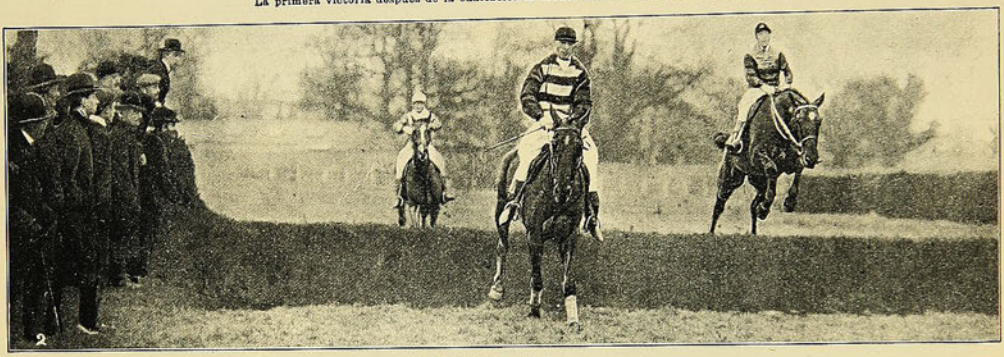
El criadero y pesebreras de Sandringham.



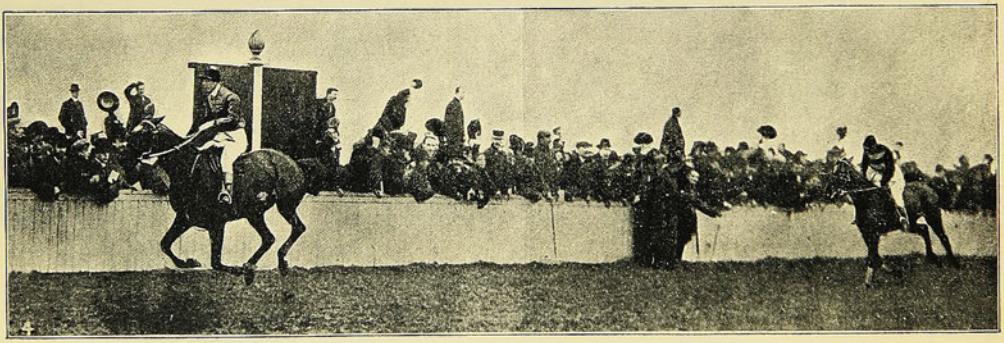
Pesebreras en el Haras de Sandringham.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO.

La primera victoria despues de la exaltacion al trono.—Ambush II antes de la carrera.



Ambush II durante la carrera.



Ambush II gana en un canter por seis cuerpos a King David.

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo 29 de Junio de 1902.—Decima Cuarta Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Premio "Carnaval."—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Crucero	63	Rosado y	negro a	cuadros		C	C	E	M	El Rey	Guia	Quo Vadis.
2	Emisioo	50	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	,,	El Guapo	Querelema	Ampo.
3	Blackbird	55	Verde nilo	Verde y negras	Negra		Y	N	E	,,	Palmy	Teodora	M. Mollat.
4	Paulette	59	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	,,	Wanderer	Palta	H. Anselme.
5	Li	56	Lil. cz. am.	Lilas	Amarilla		Y	C	5	,,	Jenovés	Baya II	J. Collao.
6	Fleetfoot	53	Blanca.	Blancas.	Verde.		C	C	4	,,	Palmy	Piragüe	Excelsior.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Encina."—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Mizpah	62	Blanca	Verdes	Verde		Y	C	E	M	Palmy	Mignone	Mizpah.
2	Cowboy	55	Col. est. bl.	Blancas	Azul		P	A	5	,,	Fanfarron II	Milkmaid	P. Baltra.
3	Jockey	45	Granate	Granates	Azul		C	C	E	,,	Jenovés	Jone	Mapocho.
4	Bohemia	48	Verde nilo	Verde y negras	Negra		Y	C	4	,,	Palmy	Primavera	M. Mollat.
5	Reigüe	59	Verde	Lacres.	Verde y lacre		C	T	4	,,	Doncaster II		P. del Rio.

TERCERA CARRERA.—Premio "Vetaria."—Distancia: 2,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.

1	Vijia	56	Blanca	Verdes	Verde		C	A	E	M	King Christian		Mizpah.
2	Nair	44	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	E	,,	Doncaster II	Primavera	O. Krause.
3	Inmortelle	63	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	E	,,	Palmy	Esperanza III	Ampo.
4	The Fop	54	Violeta	Violetas	Morada		C	C	5	,,	Id.	Fantasia	Id.

CUARTA CARRERA.—Premio "Danubio."—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Lonjino	54	Canario	Café y canario	Colorada		C	A	E	M	Pisco	Mulata	Lindor Alvarez.
2	Cardosanto	54	Negra	Neg. vdes. list.	Verde		C	T	E	,,	Mensajero	Na Pola	J. M. Eguiluz.
3	Peneca	57	Lila	Lilas	Negra.		C	A	E	,,	Jenovés	Zorzalita	Tambo.
4	Don Lucas	43	Col. est. bl.	Blancas	Azul		C	T	E	,,	Id.		P. Baltra.
5	Fortunita	60	Rosado y	negro a	cuadros		Y	C	E	,,	Id.	Telestri	Quo Vadis.
6	Voleur	45	Verde claro.	Azules	Azul		C	C	4	,,	Aventurero	Chilena	Urbano Silva.
7	Avatar	46	Verde	Lacres.	Verde y lacre.		C	C	E	,,	Hércules.	Guatona	P. del Rio.
8	Emision	56	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	,,	El Guapo	Querelema	Ampo.
9	Italia	50	Castaño	Cremas	Crema.		Y	C	5	,,	Jenovés	Guinda	D. Navarrete.
10	Marejada	43	Verde.	Rosadas	Rosada		Y	C	3	,,	King Christian	Fantina	O. Solar.

QUINTA CARRERA.—Premio "Balila."—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.

1	Tahuil	60	Verde	Blancas	Blanca		P	C	4	F	Gomusa	Salidina	R. Ogalde.
2	Crucero	58	Rosado y	negro a	cuadros		C	C	E	M	El Rey	Guia	Quo Vadis.
3	Lonjino	58	Canario	Café y canario	Colorada		C	A	E	,,	Pisco	Mulata	Lindor Alvarez.
4	Salteador	58	Verde	Gris perlas	Gris perla		C	C	E	,,	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
5	Paulette	58	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	,,	Wanderer	Palta	H. Anselme.
6	Cuba	58	Oro	Azules	Oro		Y	C	5	,,	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.

RESUMEN

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II..... 2.° 55 kls.
3 Firefly..... 55 ,,
4 Peñon..... 55 ,,
5 Sankheor ..... 52 ,,
6 Meteor..... 3.° 45 ,,

Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° tejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson..... 63 ,,
3 Lí..... 3.° 59 ,,
4 Valcreuse..... 1.° 56 ,,
5 Precipite-v-v..... 55 ,,
6 Terminacho..... 53 ,,
7 Viking..... 52 ,,
8 Girofle..... 45 ,,
9 Reto..... 45 ,,

Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ ,,
3 Etoile..... 3.° 55½ ,,
4 Sierpe..... 1.° 56½ ,,
5 Paulette..... 54 ,,
6 Day Natha..... 52½ ,,

Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Lí..... 3.° 55 kls.
2 Bergantin..... 54 ,,
3 Menelik..... 2.° 54 ,,
4 Fleet Foot..... 1.° 51 ,,
5 Salitre..... 46 ,,
6 Ronda..... 45 ,,

Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell... 1.° 60 kls.
2 Champion..... 58 ,,
3 Blackbird..... 58 ,,
4 Vijia..... 58 ,,
5 Valcreuse..... 56 ,,
6 Fleet Foot..... 52 ,,
7 Baltazar..... 50 ,,
8 Sankheor..... 2.° 48 ,,
9 La Chilena..... 45 ,,
10 Meteor..... 3.° 43 ,,
11 Calitea..... 40 ,,

Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.° 58 kls.
2 Lonjino ..... 57 ,,
3 Mizpah ..... 62 ,,
4 Salteador ..... 1.° 60 ,,
5 Saudade ..... 55 ,,
6 Bohemia ..... 58 ,,
7 Chisme ..... 56 ,,
8 Cow boy..... 3.° 55 ,,

Tiempo: 1.18¾, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie..... 3.° 54 kls.
2 Calenda ..... 1.° 54 ,,
3 Brasa..... 2.° 54 ,,
4 Anguila..... 54 ,,
5 Gualecita ..... 54 ,,

Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.° 58 kls.
2 Atrevida..... 1.° 50 kls.
3 Rusia..... 60 ,,
4 Crowhurst..... 52 ,,
5 Pug Nose..... 50 ,,
6 Frondeur ..... 3.° 52 ,,

Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 ,,
3 T. dos Mares... 67 ,,
4 Atala ..... 69 ,,
5 Inmortelle ..... 1.° 69 ,,
6 Vijia..... 2.° 69 ,,

Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila..... 2.° 55 ,,
2 Blackbird..... 1.° 58 ,,
3 Bergantin..... 3.° 58 ,,
4 Bohemia ..... 57½ ,,
5 The Fop..... 58½ ,,
6 Emision ..... 57 ,,
7 Mizpah ..... 58½ kls.

Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ... . 1.° 56 kls.
2 Fanal..... 56 ,,
3 Exceptado ..... 2.° 59 ,,
4 Fierro ..... 56 ,,

Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.°, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell... 3.° 59 kls.
2 Silvia..... 51 ,,
3 Manette ..... 1.° 52 ,,
4 Q. of Diamonds. 2.° 56 ,,
5 Skylark ..... 60 ,,
6 Zizaña ..... 46½ ,,
7 Day Natha..... 55 ,,
8 Etoile ..... 4.° 56 ,,
9 Key West..... 62 ,,

Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia ..... 1.° 67 kls.
2 Alerta ..... 2.° 74 ,,
3 Topsey ..... 67 ,,
4 Atala ..... 67 ,,
5 Pluton..... 3.° 80 ,,

Tiempo: 4.6, fácil; del 2.° al 3.°, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 DE ABRIL DE 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista..... 3.° 54 kls.
2 Castaña ..... 54 ,,
3 Salteador, se cayó 54 ,,
4 Game ..... 2.° 56 ,,
5 Fire Fly..... 1.° 54 ,,

Tiempo: 2.14 1/5, del 1.° al 2.°, tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Sierpe ..... 1.° 64½ kls.
2 Cuba..... 2.° 58½ ,,
3 Day-Natha ..... 4.° 56 ,,
4 Mizpah..... 54 ,,
5 Lonjino..... 3.° 53 ,,
6 Mostar ..... 52½ ,,
7 Atrevida ..... 52½ kls.
8 Rapalo..... 5.° 52 ,,
9 Buffalo-Bill .... 52 ,,

Tiempo: 1.31; del 1.° al 2.°, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls.
2 Exceptado ..... 1.° 55 ,,
3 Fierro ..... 2.° 55 ,,
4 Brasa..... 53 ,,

Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse..... 57½ kls.
2 Lijero..... 2.° 54½ ,,
3 Nair ..... 53½ ,,
4 Fleet Foot..... 53 ,,
5 Cow-Boy ..... 52½ ,,
6 Zizaña..... 3.° 51½ ,,
7 Terminacho..... 50 ,,
8 Sankeor ..... 1.° 52 ,,

Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 ,,
3 Menelik... ..... 1.° 70 ,,
4 Baltazar.. ..... 75 ,,
5 Terror dos Mares 2.° 66 ,,
6 Pieve ..... 68 ,,

Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50 kls.

1 Buffalo Bill ..... 1.° 56½ ks.
2 Atrevida..... 2.° 60 „
Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.° 61½ kls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 5.° „
4 Salteador..... 1.° 61½ „
5 S. Bernhardt .. 52 „
6 Rapalo..... 3.° 59 „
7 Game..... 63½ „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „
Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta..... 1.° 80 kls.
2 Atala ..... 60 „
Tiempo: 4.59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.° 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 3.° 59 „
3 Puritano..... 62½ „
4 Key West..... 2.° 61 „
5 Tip Top..... 59½ „
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha. ..... 4.° 56 „
Tiempo: 2.38 1/5, del 1.° al 2.°, 3 cuerpos; del 2.° al 3.°, un cuerpo; del 3.° al 4.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.° 61½ kls.
2 Mostar ..... 58 „
3 Zizaña ..... 1.° 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 63½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Girofié..... 2.° 52 „
8 Cowboy ..... 3.° 58½ „
Tiempo: 1.17 4/5, por dos cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 de Abril de 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Bill..... 1.° 56 kls.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Girofié ..... 2.° 50 „
4 La Chisme .. ... 54 „
5 San Martin ..... 48 „
Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,400 metros.

1 Doris ..... 54 kls.
2 Calenda . ..... 1.° 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.° 54 „
5 Premio ..... 57 „
Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.° 64 kls.
2 Tip Top..... 2.° 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.° 62½ „
4 Manette..... 1.° 62½ „
5 Salteador ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor. ..... 55 „
9 Blackbird ..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „
Tiempo: 1 51 1/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle..... 3.° 72 kls.
2 Pieve ..... 2.° 70 „
3 Chasseur ..... 67 „
4 Baltazar ..... 65 „
5 Vijia ..... 1.° 64 „
Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

Sestas carreras de Otoño en Santiago.

Domingo 4 de Mayo de 1902.

2,000 metros.

1 Q. of Hearts .... 3.° 56 kls.
2 Cow Boy ..... 2.° 59½ „
3 Emision ..... 55 „
4 Bohemia..... 55½ „
5 Mostar ..... 59½ „
6 Girofié ..... 1.° 48½ „
Tiempo: 2.20 3/5, 2 cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cerpo.

1,000 metros.

1 Voleur ..... 61 kls.
2 Fire Fly..... 4.° 61 „
3 Pampero..... 3.° 60 „
4 Terminacho ..... 1.° 58 kls.
5 Viking ..... 2.° 57 „
6 Cuarto ..... 54 „
7 Atala ..... 47 „
8 Butterfly ..... 45 „
Tiempo: 1.07, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Exceptado . ..... 4.° 60 kls.
2 Fille de joie..... 54 „
3 Fanal ..... 1.° 53½ „
4 Doris ..... 53 „
5 Irma ..... 2.° 52 „
6 Brasa ..... 3.° 52 „
Tiempo: 1.21 4/5, por una cabeza; del 2.° al 3.°, ½ cuerpo.

1,000 metros.

1 Dieziocho ..... 65 kls.
2 Salteador ..... 63 „
3 Zizaña..... 1.° 60½ „
4 Lí ..... 2.° 58 „
5 Lonjino ..... 54½ „
6 Thelma ..... 54 „
7 Fleet-Foot . ..... 53 „
8 Rapalo ..... 3.° 53 „
9 Precipite ..... 53 „
Tiempo: 1.04, por 1 cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful ..... 72 „
3 Alerta ..... 69 „
4 Baltazar ..... 1.° 68 „
Tiempo: 5.12, por 5 cuerpos

2,200 metros.

1 Manette ..... 1.° 62 kls.
2 Etoile. ..... 62 „
3 Chestnut Bell ... 2.° 60 „
Tiempo: 2.31 3/5, por un cuerpo.

Carreras estraordinarias.

8 de Mayo de 1902.

800 metros.

1 Lí ..... 2.° 64 kls.
2 Rapalo..... 1.° 56 „
3 Lonjino ..... 4.° 56 „
4 Viking ..... 55½ „
5 Precipite ..... 3.° 55 „
6 Salitre..... 5.° 53 „
7 The Fop..... 53 „
8 Peneca ..... 52 „
9 Cuarto ..... 50 „
10 Voleur .. .. 50 „
11 Chisme ..... 48 „
12 Atala ..... 40 „
Tiempo: 0.49 4/5, por ¾ de cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; 3.° al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Topsey..... 61 kls.
2 Lijero..... 4.° 61 „
3 Valcreuse ..... 3.° 60 „
4 Bergantin ..... 54½ „
5 Mizpah ..... 52½ „
6 Thelma ..... 2.° 51½ „
7 Fleet-Foot ..... 1.° 51½ „
Tiempo: 1.18 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; al 4.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 63 kls.
2 Terror dos Mares 2.° 59 „
3 Pampero ..... 3.° 53 „
4 Emision ..... 46 „
Tiempo: 1.47, por 1 cuerpo, fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,000 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 58½ kls.
2 Etoile ..... 3.° 56½ „
3 Salteador ..... 4.° 54 „
4 Silvia II ..... 54 „
5 Cruz Lila..... 1.° 52½ „
6 Atrevida ..... 51½ „
Tiempo: 2.14 4/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo, y al 4.°, un cuerpo.

Sétimas carreras de Otoño.

11 de Mayo de 1902.

1,000 metros, De Venta.

1 Julia ..... 49 kls.
2 Gualecita ..... 1.° 49 „
Tiempo: 1.06 3/5, por cinco cuerpos; fácil.

800 metros.

1 Don Juan..... 2.° 63 kls.
2 Lí ..... 3.° 62 „
3 Bergantin..... 53 „
4 Cuarto . ..... 47 „
5 Viking..... 51 „
6 Castaña..... 55 „
7 Italia ..... 58 „
8 Emperador..... 4.° 55 „
9 Atala ..... 40 „
10 Cuba ..... 5.° 62 kls.
11 Precipite ..... 1.° 52 „
Tiempo: 0.48 4/5, por 1 cuerpo, del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, una cabeza.

3,200 metros.

1 Roseleaf ..... 55 kls.
2 Frondeur ..... 1.° 56 „
Tiempo: 3.46 3/5, por cuatro cuerpos.

1,600 metros, De Remate.

1 Blackbird ..... 2.° 52 kls.
2 Buffalo Bill..... 4.° 56 „
3 Pampero ..... 53 „
4 The Fop ..... 1.° 52 „
5 Cardo Santo. .... 48 „
6 Cow Boy..... 55 „
7 Valcreuse ..... 3.° 54 „
Tiempo: 1.46 3/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo; al 4.°, un cuerpo.

3,200 metros, Vallas.

1 Fire Fly ..... 2.° 65 kls.
2 Pluton II ..... 72 „
3 Nair, se cayó .... 65 „
4 Vijía ..... 1.° 72 kls
Tiempo: 3.58, por 5 cuerpos; fácil.

Octavas carreras de Otoño en Santiago.

18 de Mayo de 1902.

1,200 metros.

1 Salteadora ..... 53 kls.
2 Chisme ..... 1.° 54 „
3 Risa ..... 54 „
4 Duda ..... 2.° 53 „
5 Peschierra ..... 53 „
6 Marejada ..... 53 „
Tiempo: 1.21, 1.° al 2.°, un cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo.

1,600 metros.

1 Premio ..... 3.° 53 kls.
2 Azalea..... 1.° 50 „
3 Brasa..... 2.° 49 „
4 Exceptado..... 4.° 56 „
5 Fille de joie . ... 49 „
6 Anguila ..... 49 „
Tiempo: 1.50 1/5, del 1.° al 2.°, medio cuerpo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

2,000 metros, De Remate.

1 Baltazar ..... 2.° 52 kls.
2 Anarquista ..... 1.° 54 „

800 metros.

1 Marejada .... kls.
3 Girofié..... 46 „
4 The Fop ..... 3.° 47 „
5 Fire Fly ..... 51 „
6 Salteador ..... 52 „
Tiempo: 2.15, del 1.° al 2.°, ½ cuerpo; al 3.°, un pescuezo.

1,900 metros.

1 Manette..... 1.° 62 kls.
2 Sky Lark..... 2.° 62 „
3 Key West. ..... 3.° 61½ „
4 Sierpe ..... 58½ „
5 Chestnut Bell ... 56 „
6 Inmortelle ..... 4.° 55 „
7 Cuba ..... 51 „
8 Day Natha ..... 50 „
Tiempo: 2.04 3/5, del 1.° al 2.°, ¾ de cuerpo; al 3.°, medio cuerpo, al 4.°, 4 cuerpos.

1,000 metros.

1 Pieve..... 3.° 65 kls.
2 Paulette ..... 63 „
3 Don Juan..... 3.° 62½ „
4 Fortunita ..... 57½ „
5 Valcreuse ..... 1.° 57 „
6 Rapalo. ..... 2.° 57 „
7 Precipite ..... 55 „
8 Belzebú ..... 54 „
9 Mizpah ..... 52 „
10 Thelma ..... 50 „
11 Castaña ..... 47 „
Tiempo: 1.03 2/5, del 1.° al 2.°, una cabeza; al 3.°, medio cuerpo; terceros, empate.

Novenas carreras de Otoño en Santiago.

25 de Mayo de 1902.

2,800 metros.

1 Tinterillo..... 60 kls.
Corrió solo.

1,100 metros.

1 Cowboy ..... 1.° 62 kls.
2 Viking ..... 57 „
3 Filipina..... 56 „
4 Peñon. ..... 60 „
5 Italia..... 2.° 59 „
6 Peschierra. ..... 51 „
7 Butterfly ..... 56 „
Tiempo: 1.33 1/5; 1.° al 2.°, 2 cuerpos; 2.° al 3.°, lo mismo.
2 Precipite ..... 2.° 56 kls.
3 Salteador. ..... 1.° 61 „
4 Lí ..... 60 „
5 Lonjino ..... 54 „
6 Lijero ..... 58 „
7 Chisme ..... 53 „
8 Fleet Foot ..... 54 „
9 Crucero ..... 3.° 62 „
Tiempo: 0.47 4/5; 1.° al 2.°, 1 cuerpo; 2.° al 3.°, 1 pescuezo.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell.... 2.° 63 kls.
2 Cuspe..... 65 „
3 Rusia ..... 3.° 59½ „
4 Pieve ..... 1.° 64 „
5 Exceptado ..... 51 „
6 Key West..... 66 „
Tiempo: 1.16; 1.° al 2.°, un cuerpo; 2.° al 3.°, ½ cuerpo.

1,600 metros.

1 Etoile ..... 59 kls.
2 Cuba .. .. 59 „
3 Baltazar ..... 57 „
4 Mizpah ..... 1.° 50 „
5 Thelma .. .. 50 „
6 Paulette ..... 3.° 62 „
7 Bohemia ..... 45 „
8 Don Juan..... 2.° 60 „
Tiempo: 1.45; 1.° al 2.°, tres cuerpos; al 3.°, ½ cuerpo

Décimas carreras de Otoño en Santiago

29 de Mayo de 1902

1,200 metros.

1 Condenado ..... 52 kls.
2 Brasa ..... 2.° 50 „
3 Doris..... 1.° 50 „
4 Lady Kitty ..... 3.° 50 „
Tiempo: 1.21 1/5; del 1.° al 2.°, 2 cuerpos; del 2.° al 3.°, 5 cuerpos.

3,000 metros.

1 Manette.. ..... 1.° 58 kls.
2 Sky Lark ..... 2.° 58 „
3 Tinterillo ..... 56 „
Tiempo: 3.28 2/5; del 1.° al 2.°, medio cuerpo, fácil: del 2.° al 3.°, 10 cuerpos.

2,400 metros.

1 Key West..... 1.° 61 kls.
2 Inmortelle ..... 2.° 57 „
3 Don Juan..... 50 „
4 Chestnut Bell... 3.° 56 „
5 Etoile ..... 53 „
Tiempo: 2.47 1/5; del 1.° al 2.°, 2 cuerpos; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; al 4.°, 3 cuerpos.

1,000 metros.

1 Crucero..... 1.° 62 kls.
2 White Stockings 60 „
3 Valcreuse ..... 3.° 59½ „
4 Cuba..... 59 „
5 Lijero ..... 57 „
6 Precipite..... 56½ „
7 Fleet Foot ..... 2.° 52 „
8 Chisme ..... 48 „
Tiempo: 1.05 4/5; del 1.° al 2.°, 1 cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

Nota.—Precipite llegó 2.° a 1 cabeza y fué descalificada.

Undécimas carreras de Otoño en Santiago

1.° de Junio de 1902.

1,000 metros.

1 Acero ..... 47½ kls.
2 Voleur..... 53 „
3 Cardo Santo.... 1.° 50 „
4 Bohemia..... 51 „
5 Don Lucas..... 3.° 51 „
6 Wh. Stockings. 2.° 51½ „
Tiempo: 1.07 2/5; del 1.° al 2.°, 2 cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Don Juan..... 50 kls.
2 Valcreuse ..... 1.° 51 „
3 Salteador ..... 2.° 59 „
Tiempo: 1.19 3/5; del 1.° al 2.°, un pescuezo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 1.° 60 kls.
2 Etoile..... 3.° 56 „
3 Vijia ..... 54 „
4 Baltazar ..... 4.° 53 „
5 Blackbird ..... 2.° 52 „
6 Nair ..... 50 „
Tiempo: 2.47 3/5; del 1.° al 2.°, 3 cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, 4 cuerpos; al 4.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Frondeur..... 1.° 54 kls.
2 Atrevida ..... 3.° 49 kls.
3 Rapalo ..... 54 „
4 Paulette..... 60 „
5 The Fop..... 56 „
6 Tinterillo ..... 2.° 64 „
Tiempo: 1.49 3/5; del 1.° al 2.°, medio cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 1.° 67 kls.
2 Fire Fly ..... 2.° 69 „
3 Viking ..... 68 „
Tiempo: 4.30; del 1.° al 2.°, 10 cuerpos, fácil.
Viking se cayó.

Duodécimas carreras de Otoño en Santiago.

8 de Junio de 1902.

800 metros.

1 Precipite..... 2.° 60 kls.
2 Fortunita ..... 3.° 59 „
3 Cuba ..... 1.° 58 „
4 Chisme ..... 49 „
5 Don Lúcas ..... 45 „
Tiempo: 0.50 4/5; del 1.° al 2.°, 1 cabeza; al 3.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Premio ..... 3.° 58 kls.
2 Fanal ..... 1.° 56 „
3 Fierro ..... 54 „
4 Lady Kitty ..... 2.° 50 „
Tiempo: 1.22 3/5; del 1.° al 2.°, 1 pescuezo; al 3.°, 1 cuerpo.

1,400 metros.

1 Lijero ..... 60 kls.
2 Cowboy ..... 57 „
3 Atrevida ..... 4.° 56 „
4 Lonjino ..... 55 „
5 Thelma ..... 1.° 55 „
6 Italia... ..... 54 „
7 Vijia ..... 3.° 53 „
8 Peñon ..... 51 „
9 Peschierra ..... 45 „
10 Whitestockings. 45 „
11 Marejada . ..... 42 „
12 Bohemia..... 2.° 40 „
Tiempo: 1.34 4/5; del 1.° al 2.°, 10 cuerpos; al 3.°, 1 pescuezo; al 4.°, medio cuerpo.

2,400 metros.

1 Tinterillo..... 2.° 64 kls.
2 Inmortelle..... 1.° 61 „
3 Blackbird. ..... 50 „
Tiempo: 2.47 2/5; del 1.° al 2.°, un cuerpo.

Décimo-tercias carreras de Otoño en Santiago.

15 de Junio de 1902.

800 metros.

1 Blackbird ..... 1.° 62 kls.
2 Chisme ..... 59½ „
3 Peneca ..... 2.° 61 „
4 Inesita ..... 48 „
5 Salitre..... 61½ „
6 Lonjino..... 3.° 63 „
7 Voleur ..... 61 „
Tiempo: 0.52; del 1.° al 2.°, medio cuerdo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

1,000 metros.

1 Premio .. .. 57½ ks.
2 Lady Kitty ..... 1.° 50½ „
3 Fanal ..... 2.° 56½ „
Tiempo: 1.06 2/5; del 1.° al 2.°, dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un pescuezo.

1,000 metros.

1 Crucero..... 2.° 64 kls.
2 Precipite..... 58 „
3 Lí ..... 57 „
4 Fleet-Foot..... 2.° 54 „
5 Peneca ..... 50 „
6 Emision ..... 1.° 45 „
7 Butterfly ..... 40 „
Tiempo: 1.06; del 1.° al 2.°, dos cuerpos; del 2.° al 3.°, empate.

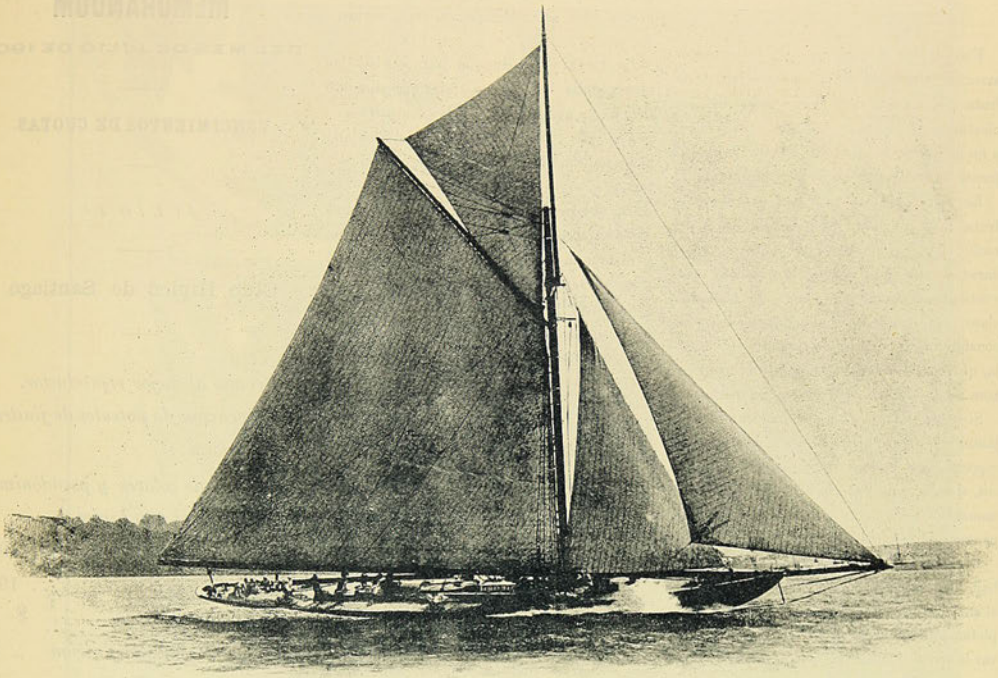
1,600 metros.

1 Manette..... 1.° 62 kls.
2 Sierpe..... 2.° 53½ „
3 Inmortelle . ..... 3.° 52½ „
4 Mizpah..... 51½ „
5 Paulette ..... 51½ „
Tiempo: 1.48 2/5; del 1.° al 2.°, un pescuezo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

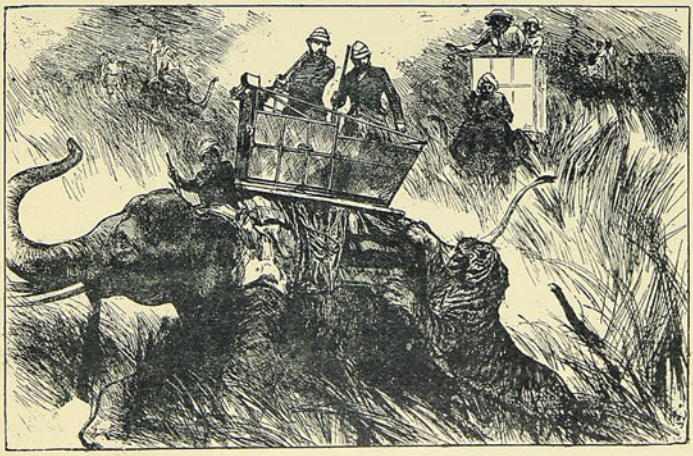
1,800 metros.

1 Vijia ..... 2.° 72½ ks.
2 Baltasar..... 66½ „
3 The Fop..... 1.° 64 „
4 Nair ..... 3.° 61 „
Tiempo: 2.05; del 1.° al 2.°, un cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

Imp. del Universo de Gmo. Helfmann-229137



"Britannia," yate perteneciente al Rey



El Rey cazando tigres en la India.—Seis tigres cayeron a sus certeros disparos.

Conservacion de Fruta.

Una de las operaciones que exije mayor atencion y cuidado es la conservacion de la fruta y su manera de cojerla. Ésta debe ser efectuada con la mayor delicadeza y suavidad, a fin de que no se maltrate y sufra posteriormente las consecuencias de la *machucadura*.

El momento mas oportuno para cojer la fruta es la mañana, despues de la caida del rocío. En seguida debe conducirse y guardarse en una pieza oscura, mui aseada, bien ventilada y exenta de olores de cualquier clase que sean. La temperatura debe ser constantemente igual, y es preferible una baja, que conserva bien la fruta, a una temperatura alta, que produce madurez prematura.

Si se usa paja, pasto u otros artículos semejantes como *cama* para la fruta, debe tenerse especial cuidado que estén completamente secos, si no se quiere que la humedad infeste las manzanas y las peras, que son las mas propensas a la descomposicion.

Algunos conservan la fruta al aire libre bajo una cerca o un árbol, amontonándola en el suelo, teniendo el cuidado de cubrirla completamente con paja. Esta manera de conservar la fruta impide que ésta se arrugue y seque, y es mas jugosa y de mejor apariencia que la conservada de otra manera.

INFLUENCIA DEL CUIDADO

— Y —

ALIMENTACION DE LA CRIANZA

El adelanto de la crianza en las distintas clases de animales domésticos no es tan solo producto de la seleccion de formas y sangre de los *tipos*, sino que tambien la abundancia de alimentos de un carácter nutritivo, cuidado, abrigo y medios de subsistencia influyen notablemente en él y tienen una importancia suma en la conservacion de la clase, que debe mantenerse, cuidar y alojar como acostumbraba a serlo el *tipo* de orijen.

Los efectos del alojamiento, abrigo y medios de subsistencia son casi evidentes, si nos detenemos a considerar la pequeña talla del mampato Shetland, cuyo orijen primitivo tiene la misma base que el percheron, shire, normando, etc.

La crianza y reproduccion contínuas bajo las inclemencias del tiempo, falta de alimento nutritivo y abrigo en las noches tempestuosas, han llegado a reducir el tamaño del Shetland al porte liliputiense que tiene, y, por el contrario, si se le suministra buen alimento en suelo fértil y se le proporciona abrigo y cuida convenientemente año tras año, se irán perdiendo las características de la raza y será solo con enormes dificultades que se podrá conservarle el tamaño actual, que es el que le da su verdadero valor.

El inmenso shire creció y se desarrolló en proporciones enormes en un terreno fértil, donde la comida era abundante, el clima benéfico, y donde el abrigo y la sombra eran fácil de encontrar.

El Short-horn desarrolló sus hermosas formas y la bondad de su carne en igualdad de condiciones, miéntras que el Texan, a la inversa, ha tenido que vagar y buscarse los medios de vivir que la pobreza del suelo le negaba.

Esta circunstancia lo ha hecho ser un animal delgado, de mucha costilla, largas piernas y enormes cuernos, siempre dispuestos a la defensa, y de un cuero tosco y grueso para poder soportar las inclemencias del tiempo.

Es un gasto inútil de dinero adquirir animales de raza si los medios de subsistencia que se les va a proporcionar no están a la altura de los que estaban habituados a obtener. Dejenerarán en formas y calidad, y su clase será inferior a la clase primitiva.

Animales de raza necesitan buen alimento, y lo uno no existe sin lo otro. Aun mas, el ganado aunque no sea pura sangre, mejora en formas y calidad en proporcion a las buenas condiciones de subsistencia que se le proporcione.

Estas pequeñas observaciones deben ser tomadas mui en cuenta por nuestros hacendados, si no quieren esponerse a la dejeneracion de la clase de su ganado. Si éste sobra, redúzcase el piño y auméntese el alimento, que lo que se pierde en suma se gana en calidad.

SECCION OFICIAL

MEMORANDUM

DEL MES DE JULIO DE 1902

VENCIMIENTOS DE CUOTAS.

JULIO 1.º

Club Hípico de Santiago.

Premio al mejor reproductor.

Renovacion de patentes de jinetes y preparadores.

Rejistro de colores y pseudónimos.

Comienza el año hípico.

2.ª	*Cuota Premio Criadores*..		1904
1.ª	„ „ „		1905
1.ª	„ *La Huasca*.....	$	20
1.ª	„ *Premio Definicion*	„	20
1.ª	„ *Lawn Tennis*	„	20
1.ª	„ *Gran Steeplechase.*	„	20
1.ª	„ *El Criterium*....	„	20
1.ª	„ *Premio de Honor.*	„	20

Valparaiso Sporting Club.

2.ª	*Cuota El Estreno de* 1903..	$	30
2.ª	„ *St. Leger de* 1903.	„	30
2.ª	„ *El Derby de* 1903.	„	30
3.ª	„ *El Derby de* 1902.	„	50

PRONÓSTICOS

1.ª *Paulette*, placé: *Blackbird.*

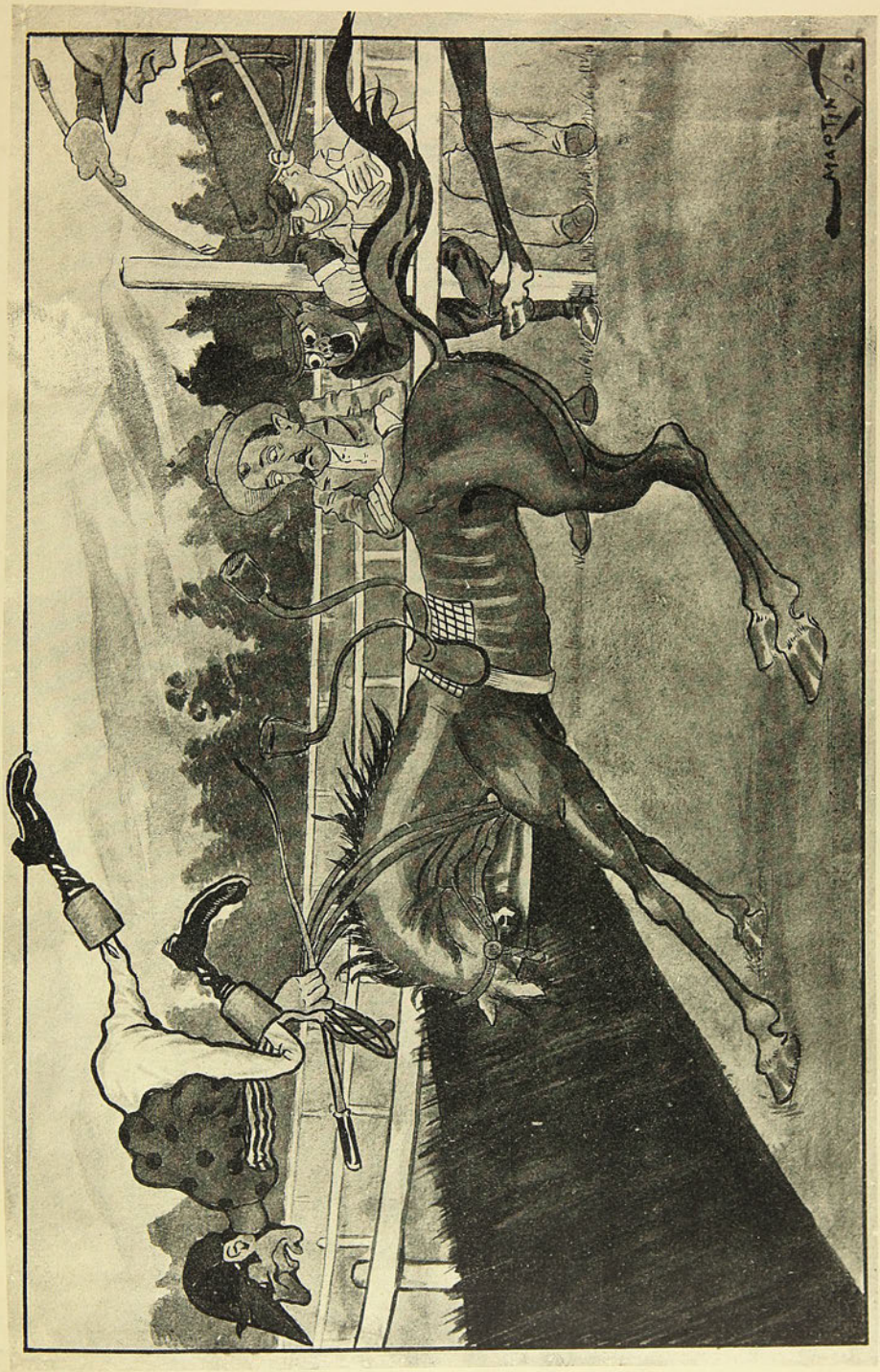
2.ª *Mizpah*, placé: *Cowboy.*

3.ª *Inmortelle* , placé: *Vijia.*

4.ª *Fortunita*, placé: *Peneca* y *Lonjino.*

5.ª *Salteador*, placé: *Cuba.*

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN—22813



Heliot. Imp. del Universo.

MODA

Vestido de calle.

Chaqueta de chinchilla.

Vestido de calle.

Vestido de baile.

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, II

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

EL ALMACEN "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

SOL

potro F. S., hijo de DONCÁSTER II y JOYA, por SAINT BLAISE y MERMAID.

DONCÁSTER II es padre de *Alhaja, Sky, Fama, Ilusion*, etc., etc.

SR. BLAISE es padre de *Game* y *Day Natha*.

MERMAID, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco, Stockwell, Jenovese, Miraflores* y *Thornamby*.

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hípico de 1899-1900.

Servicio de 1902, **50** pesos

Para órdenes dirijirse a

José Manuel Garin W.,

Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de SAUMUR y WAIF OF THE OCEAN.

SAUMUR, por *Dollar* y *Flying Dutchmann*.

WAIF OF THE OCEAN, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la **Copa de Oro** en Ascot.

SAUMUR es padre de *Clamart*, ganador del Grand Prix de Paris en 1891.

VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

TALAJE, $ 5 MENSUALES.

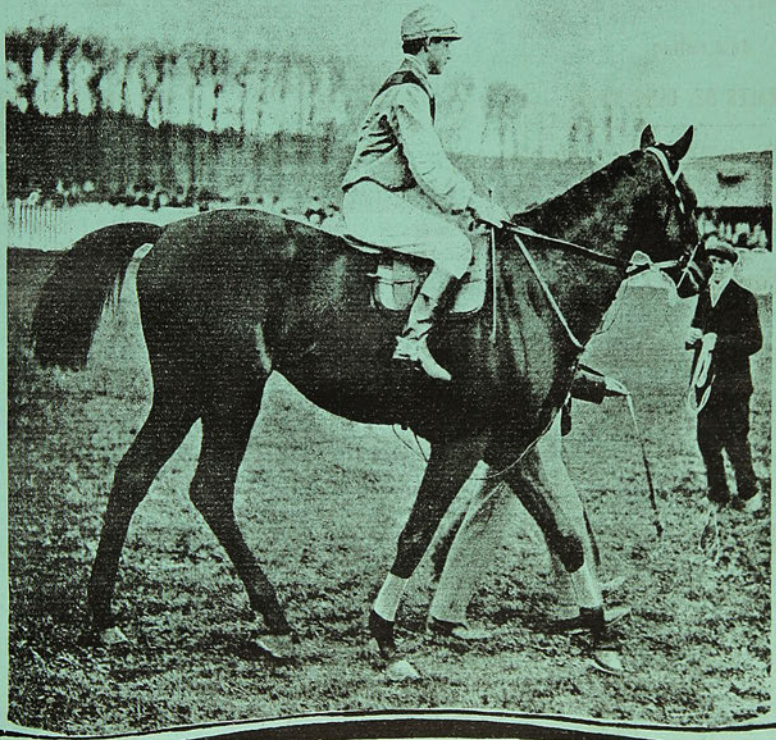
Por órdenes dirijirse a

JOSÉ MANUEL GARIN W.,

Ahumada 324.

Año I. N.° 32

El Sport Ilustrado



Cheri,

Ganador del Grand Prix de Paris el año pasado y recientemente ganador del Premio Botard a Maison Laffite.

VALPARAISO, Julio 6 de 1902.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

SERVICIO DE 1902

LANCERO

POR

SAINT MIRIN Y ARTILLERIE

Este magnífico potro importado de Buenos-Aires, donde ganó el Premio Jockey Club, es padre de **Key West, Exceptado** y **Lady-Kitty**, y prestará sus servicios en Santiago para la temporada de 1902 por la suma de $ **300.**

Dirijirse: **José Collao**

CORRALES DEL CLUB HÍPICO

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se espedirá un **vale** de órden para que éste se efectúe.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.—Valparaiso

FUNDO

"LUMBRERAS DE PUANGUE"

MELIPILLA

Tiene en venta

CARNERITOS DE MUI BUENA CLASE

AJENTE EN SANTIAGO:

Camilo Larrain U.

COLEJIO, 87

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes

Coches — Polo

Pasecs — Mulas

Bombas — Bueyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

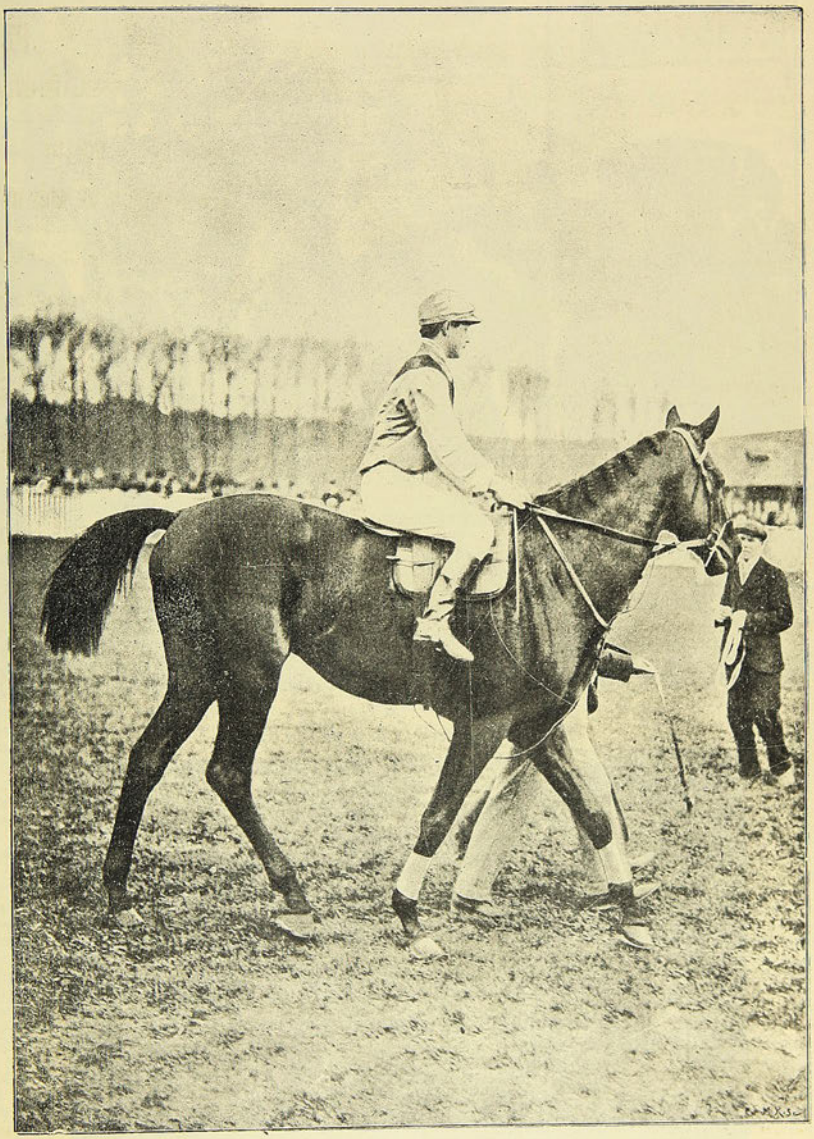
NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Julio 6 de 1902. N.° 32

EL TURF EN EUROPA.



Cheri,

Ganador del Grand Prix de Paris el año pasado y recientemente ganador del Premio Boiard a Maison Laffite.

Helio. Imp. del Universo

EL TURF EN EUROPA.

Maximum,

Ganador del Premio Hocquart y segundo del Grand Prix.

Shannon Lass,

Ganador del Grand National Steeplechase de Liverpool

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

EL PRECIO DE LOS CABALLOS.

Entre las personas que compran caballos mui pocas se dan cuentan exacta del precio actual de ellos y por lo tanto he creido útil dar algunas indicaciones que puedan servirles de base para sus compras.

En Inglaterra el precio de un caballo depende de sus cualidades, de sus aptitudes y del servicio que se le exije. Casi todos los caballos vendidos están en condicion de servicio y el comprador que ha escojido un caballo apropiado a sus necesidades puede, en jeneral, servirse inmediatamente de él. En las ferias inglesas todos los caballos o casi todos son ensillados o jaezados; no se contentan como en Francia con hacerlos trotar a la cuerda; se les ensaya y como la caza es la gran pasion de los ingleses casi todas las ferias tienen anexo un terreno especialmente arreglado con los obstáculos que el comprador pudiere encontrar en una partida de caza. Ensaya el caballo y puede juzgar así de sus aptitudes y de su carácter. Puede evidentemente equivocarse sobre el fondo del animal; puede no notar ciertos defectos hábilmente disimulados por el mercader ingles, mucho mas esperto en la materia que el mercader frances; pero si sabe, como se dice, tener cuatro ojos, tendrá ciertamente muchas probabilidades de comprar el caballo que mas le convenga.

En Inglaterra las cualidades se pagan caras. Si un hombre de 75 kilos de peso puede encontrar fácilmente por 1,500 o 2,000 francos, un caballo que salte bien y que llegue primero en una corrida de zorros, uno que pesara 100 no lo encontraria sino a un precio mucho mas elevado; tendria que gastar entre 4 y 5 mil francos en un caballo que proporcionalmente al peso tuviera las mismas cualidades que aquel que no tendria que soportar sino 75 kilos. Si desgraciadamente sobrepasara de 100 kilos o llegara a 120 pagaria el caballo a precio de oro, pero encontraria lo que necesitaba. Seguiria la caza como el mas liviano de los concurrentes y tendria tanta opcion como cualquier otro a llegar en primer término.

Los franceses que van a Inglaterra a comprar caballos se sorprenden de que un vendedor les exija un precio relativamente bajo por un caballo de cuatro a cinco años en perfectas condiciones y exija el doble o triple por uno de mas edad que ya esté fogueado en el servicio. El vendedor dirá que está seguro que el segundo soportaria tal o cual servicio porque ello está comprobado, no así el primero que no se ha ensayado todavia.

En Inglaterra, como he dicho anteriormente, son las cualidades y las aptitudes especiales los factores que hacen el precio del caballo.

Si tomamos el caballo de caza ingles como tipo para el precio es porque el ingles es aficionado al caballo por placer, mientras que el frances no es aficionado sino por lo que se puede obtener de él.

En Inglaterra, en que se considera tanto el gran señor como el humilde campesino, se tiene a gran honor seguir las batidas de caza de su distrito y en un distrito ingles grande como un canton frances hai varios *equipajes* de caza que tienen su dia fijo para las batidas. Cada distrito tiene su diario que da cuenta de la caza y sus peripecias e indica con minuciosidad el nombre de los caballos que han llegado primero y los que mas se han distinguido. Las cazas duran poco: treinta o cuarenta minutos, una hora a lo mas. El zorro es jeneralmente cazado a la vista; casi a vista de los perros que son mui lijeros. Es pillado mui fácilmente, pero es necesario seguirlo y llegar a tiempo; es mas bien un steeplechase que una caza.

El campesino cria y enseña sus caballos de caza como si fuesen animales de carrera, y los caballos adquieren tanto mas valor cuanto mas se hacen notar en las cazas por sus cualidades y aptitudes.

En Francia, en jeneral, no se estima el caballo por sí mismo, se le cuida mal y se sirve de él por necesidad y no por placer.

El caballo de lujo no existe sino en Paris y en mui pequeño número en una que otra ciudad y ha desaparecido completamente en provincia. Antiguamente hace unos veinte o treinta años en todas las ciudades de provincia se veian *equipajes* bien puestos. Todo hombre de fortuna se veia obligado a tener un coche bien enjaezado; los caballos y el coche formaron parte del tren casa. Hoi está todo cambiado y en rara vez se divisa un coche bien enjaezado y puede estarse seguro que si se ve alguno éste pertenece a un parisiense que está veraneando en la localidad.

El número de caballos de lujo que se crian en Francia es necesariamente limitado y despues de ellos vienen los de comercio entre los cuales se encuentran los percherones y otros que no son sino ramas de los de gran lujo o de la remonta. En Normandia no se cria sino el caballo de lujo y el caballo de remonta.

Hai dos clases de caballos de gran lujo: los caballos de cualidades reales, es decir de fondo y lijereza y los que no tienen sino la talla, el pelo, la presencia y la altura de accion. Los primeros no tienen muchos partidarios, pues como ya lo he dicho mas arriba el frances rara veres busca el caballo en grandes cualidades de servicio. Las personas aficionadas a los trotadores son pocas numerosas y es por eso que en Francia, fuera de las carreras no se les exije lijereza a los caballos. Les exijen altura de accion y esterioridades brillantes y son esos los que se pagan mas caros.

En efecto, ¿cuál es el objeto de ellos, es la lijereza para aquellos que remontan los boulevards y Campos Elíseos para hacerse ver? Se verian defraudados en sus intenciones si los caballos. cubrieran el trayecto en demasiado poco tiempo. A penas se les veria pasar.

De esta necesidad nació el invento del caballo que no avanza, digo invento, puesto que esta moda de trotar no es sino ficticia e hija de las circunstancias. Por la enseñanza exajerada se ha conseguido que troten lo mas alto posible y avancen lo menos, mientras mas alto accione y menos avance mas caro será pagado.

Por enseñanza se da a los caballos esta altura de accion y muchos que serian estremadamente lijeros no lo son a causa de que gastan en altura la fuerza que deberian traducir en velocidad.

En Normandia se encuentra este tipo de caballo y tiene ademas la talla, el pelo y la presencia. Son éstos los que se pagan mas caros y es imposible establecer un precio medio. Es el capricho el que hace el precio en esta clase de animales.

La talla no es una cosa absoluta. El comprador puede tomar en consideracion la edad; así un caballo de tres años que puede crecer puede ser pagado a igualdad de precio de uno bien desarrollado si suple su defeecto de talla por su robustez de miembros y armonia en su conformacion.

El comprador no debe contentarse con hacer trotar el caballo a la cuerda, debe ensayarlo y exijir garantias de suavidad y enseñanza que aumentarán necesariamente el precio y no debe trepidar en una pequeña diferencia de precio si el caballo ensayado reune las condiciones necesarias al servicio que se le va a exijir.

TÉRRENOS QUE CONVIENEN PARA LA CRIANZA DEL CABALLO.

De todas las condiciones, la mas esencial en la crianza del caballo es la naturaleza del terreno, sus cualidades y formacion. Nada influye tanta como la clase de éste sobre el caracter, costumbres y constitucion del caballo, y es indispensable efectuar la eleccion del lugar apropiado a la crianza con el mayor cuidado y atencion.

Los terrenos pantanosos o un suelo blando y húmedo dan paletas fuertes, pesadas y carnosas. Las piernas adquieren predisposiciones a hacerse *fofas*, y si parecen fuertes, esta fuerza no es sino ficticia. Su volúmen no consiste en el espesor del hueso, que no ha aumentado sino imperceptiblemente, sino en que los tejidos que lo rodean se han puesto espesos y llenos de carne grasa cubierta de un pelo tosco y grueso.

Para la caza, carreras, y todos los ejercicios laboriosos, es necesario a los músculos una fuerza, suavidad y resistencia que no puede dar un terreno semejante. A causa de la humedad constante, los pies se agrandan y achatan como platos, y de resistente que deberia ser la uña se hace blanda y esponjosa, y por lo tanto, incapaz de protejer al taloncillo de los choques que pudieren ocasionarles las piedrecillas de un tereeno duro o pedregoso sobre el cual hubiere que caminarse. Tal es la causa principal de una cantidad de enfermedades de los pies del caballo y de su incapacidad para soportar la fatiga.

No es solamente el caballo de raza el único llamado a desarrollar lijereza, fuerza y resistencia; todas las distintas clases de caballos de comercio o de trabajo deben ser considerados tambien bajo estos tres puntos de vista.

La constante humedad del terreno es la negacion de estas cualidades indispensables; la constitucion entera del caballo se linfatiza lo mismo que en los terrenos demasiados ricos, donde el pasto es abundante y suculento, y donde el caballo no adquiere sino una constitucion enervada, que le hace perder toda la brillantez de su juego.

La salud no es nunca tan buena y no se asemeja en nada a ese temperamente resistente y a toda prueba que puede dar un terreno seco y frio.

El caballo no debe tampoco ser criado en terrenos demasiado secos, aunque el único inconveniente que de ello podria resultar seria el desgaste de la uña y su cristalizacion, que son fáciles de remediar. Bastaria para ello preparar un pedazo cualquiera de tierra arcillosa mezclada con agua, donde los potrillos pudieren pisotear durante algunas horas del dia.

Si se trata de penetrar las causas primordiales de todas las cualidades que se encuentran en la raza árabe, es razonable pensar que ellas tienen su oríjen en su misma cuna, cuna situada en los desiertos arenosos del Oriente. De ello se desprende que el terreno arenoso conviene al caballo, ya que el primitivo en él nació. Por otra parte, la esperiencia nos demuestra cada dia que la naturaleza ha colocado los animales en los paises y climas que están en relacion directa con sus necesidades y temperamentos.

En conclusion, queda sentado que los terrenos con subsuelo granítico o arenoso, siempre que hayan sido convenientemente fertilizados por el cultivo, son los mas convenientes para la crianza del caballo. Tambien es necesario buscar y utilizar en cuanto es posible para su educacion los terrenos ligeramente calcáreos siempre que al subsuelo no sea demasiado arcilloso y por consecuencia impermeable. Si lo fuera, seria necesario remediar este inconveniente por medio de sangrías.

SECCION OFICIAL

"LA HUASCA"

JUEVES, 18 DE SETIEMBRE.

Número	NOMBRE.	PADRES. PADRE.	PADRES. MADRE.	PROPIETARIO.
1	Lady Kitty	Lancero	Ouida	Pirque.
2	Dux	Palmy	Palta	Excelsior.
3	Dugol	Palmy	Carabela	Id.
4	Premio	Doncaster II.	Quintrala	Petite Ecurie.
5	Magda	Stiletto	Alborada	Limited.
6	Calenda	Stiletto	La Rachel	Id.
7	La Veine	Lucifer	Reina	Id.
8	Fanal	Fanfarron II.	Petite Rose	Collanco.
9	Quino	Doncaster II.	Frontera	Domingo Peñafiel.
10	Exceptado	Lancero	Sunflower	E. Bouquet.
11	Jitana	Prometeo	Sorciere	Osvaldo Solar.
12	Fille de Joie	Lucifer	Warwara II	Victoria.
13	Vauclusienne	Wanderer	Fedora	H. Anselme.
14	Espoir	Id.	Mascotte II.	Id.
15	Flyingleaf	Id.	Palmleaf	G. R. Wodehouse.
16	Azalea	Doncaster II.	Betulia	Corral Jackson.
17	Pierrette	Id.	Palomita	Id.
18	Doris	Palmy	Tolderia	Junior.
19	Rebeca	Royal Oak	Her Majesty	H. Urzua.
20	Lady Grey	Doncaster III	Envidia	Santa Rosa.
21	Gamine	Wanderer	Vencida	Julio Aninat.
22	Clorinda	Fatal II.	Encina	Fed. Benavente.
23	Lucido	Id.	Revancha	Id.
24	Temporal	Id.	Condell	Id.
25	Dum Dum	Lancero	Satanella	I. C. Campos.

"PREMIO DE HONOR"

DOMINGO, 14 DE DICIEMBRE

Número	NOMBRE	PADRES. PADRE.	PADRES. MADRE.	PROPIETARIO.
1	Inmortelle	Palmy	Esperanza III.	Ampo.
2	Crowhurst	Rasensbury	Queen of Adriatic.	A. Cousiño.
3	Pieve	Jenovés	Margarita III.	Petite Ecurie.
4	Skylark	Palmy	Sky	Limited.
5	Tinterillo	Id.	Tillicita	Id.
6	Etoile	Id.	Miraflores	Luis Lorca S.
7	Víspera	Wanderer	Belladonna	J. Collao.
8	Manette	Jouancy	Maids of the mill.	L. Devenas.
9	Frondeur	Llanthonomy	Frederica	Id.
10	Hic	Reminder	Hida	Id.
11	Porteño	Palmy	Mignone	Corral Jackson.

"DEFINICION"

DOMINGO, 21 DE SETIEMBRE.

Número	NOMBRE	PADRES. PADRE	PADRES. MADRE	PROPIETARIO
1	Crowhurst	Rasensbury	Queen of Adriatic	A. Cousiño.
2	Lady Kitty	Lancero	Ouida	Pirque.
3	Thelma	Lord Cochrane	Revancha	Id.
4	Lord Doncaster	Doncaster III	Sarah Bernhardt	E. Zanetta.
5	Tahuil	Gomoso	Salidina	R. Ogalde.
6	Cuspe	Wanderer	Fornarina	Mizpah.
7	Magda	Stiletto	Alborada	Limited.
8	Calenda	Id.	La Rachel	Id.
9	Chula	Jenovés	Gypsie	Id.
10	Queen of Diamonds.	Palmy	Cleopatra II	Id.
11	Quino	Doncaster II.	Frontera	Domingo Peñafiel.
12	Exceptado	Lancero	Sunflower	E Bouquet.
13	Manette	Jouancy	Maids of the Mill.	L. Devenas.
14	Linda	Maxico	Lady Georges	Id.
15	Tenedos	Le Pompon.	Tentation	Id.
16	Sierpe	El Rey	Warwara II	Corral Liverpool.
17	Rosette	Palmy	Rosa	Id.
18	Manette	Id.	Fantasia	G. Cubillos.
19	Puritano	Winslow	Queen Bertha	H. Anselme.
20	Crown Prince	Palmy	Marquesa	Id.
21	Dugol	Id.	Carabela	Excelsior.
22	Dux	Id.	Palta	Id.
23	Tip Top	Id.	Sunflower	Corral Jackson.
24	Azalea	Doncaster II.	Betulia	Id.
25	Olita	Id.	Id.	Id.
26	Key West	Lancero	Lia	Junior.
27	Doris	Palmy	Tolderia	Id.
28	Temporal	Fatal II.	Condell	Fed. Benavente.

"LAWN TENNIS"

DOMINGO, 28 DE SETIEMBRE.

Número	NOMBRE	PADRES		PROPIETARIO
		PADRE	MADRE	
1	Crowhurst	Ravensbury	Queen of Adriatic	A. Cousiño.
2	Thelma	Lord Cochrane	Revancha	Pirque.
3	Lord Doncaster	Doncaster III	Sarah Bernhardt	P. Zanetta.
4	Queen of Hearts	Palmy	Calcumilla	Mizpah.
5	Skylark	Id.	Sky	Limited.
6	Queen of Diamonds.	Id.	Cleopatra III	Id.
7	Tinterillo	Id.	Tillicita	Id.
8	Magda	Stiletto	Alborada	Id.
9	Cruzlila	Doncaster II	Mafra	Collanco.
10	Etoile	Palmy	Miraflores	Ludwig.
11	Víspera	Wanderer	Bella-donna	José Correa.
12	Manette	Jouancy	Maids of the mill	L. Devenas.
13	Frondeur	Llanthonomy	Frederica	Id.
14	Linda	Maxico	Lady Georges	Id.
15	Hic	Reminder	Hilda	Id.
16	Sierpe	El Rey	Warwara II	Corral Liverpcoi.
17	Sundial	Palmy	Sunflower	Id.
18	Sankeor	Wanderer	Violette	H. Anselme.
19	Paulette	Id.	Palta	Id.
20	Puritano	Winslow	Queen Bertha	Id.
21	Avellano	Doncaster II	Frontera	C. Alvarez C.
22	Porteño	Palmy	Mignone	Corral Jackson.
23	Key West	Lancero	Lia	Junior.
24	Fatima	Palmy	Aventurera	A. del Campo.
25	Mar Bravo	Springfield	Padura	C. H. Prodgers.
26	Danseur	Border Ministrel	Dancing Princess	L. Devenas.

"GRAN STEEPLECHASE"

DOMINGO, 28 DE SETIEMBRE

Número	NOMBRE	PADRES		PROPIETARIO
		PADRE	MADRE	
1	Cyrano			L. Recart.
2	Baltazar	Lord Cochrane	Chilena	Luis Escobar C.
3	Wonderful	Wanderer	Cebollita	Excelsior.
4	Colmo	Id.	Readymoney	W. Band.
5	Vijía	King Christian	Chilena	Mizpah.
6	Pluton	Doncaster II	Carlota	Victoria.
7	Day Natha	St. Blaise	Fuga	G. A. Wodehouse.
8	Chesnutbell	Palmy	Sunflower	Corral Jackson.

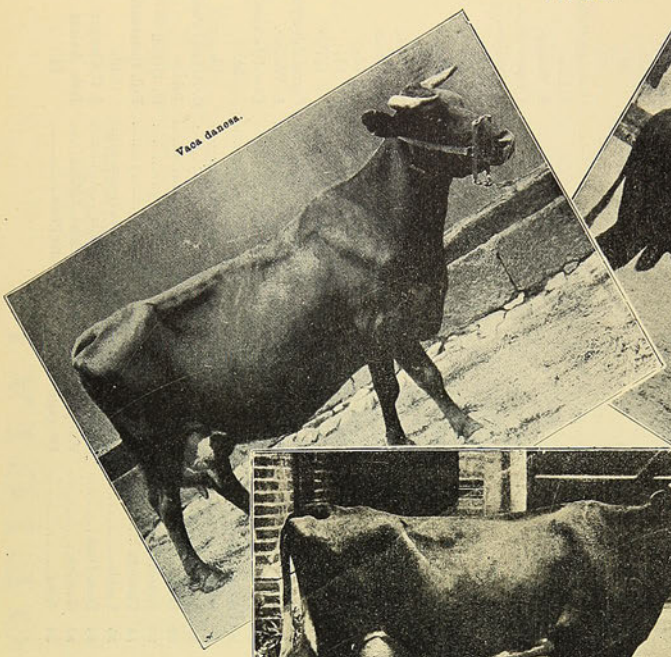
"EL CRITERION"

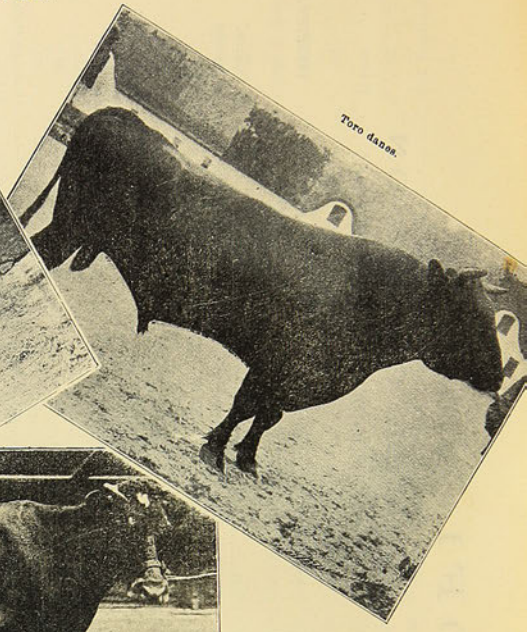
DOMINGO, 5 DE OCTUBRE

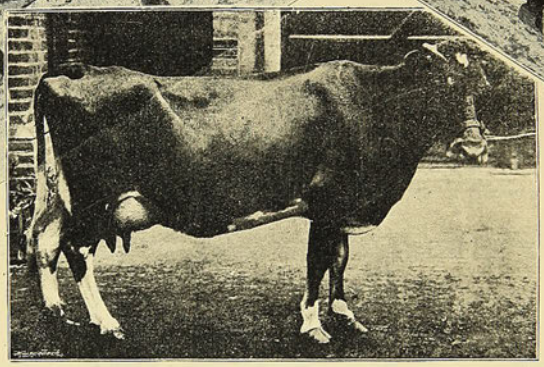
Número	NOMBRE	PADRES.		PROPIETARIO
		PADRE.	MADRE.	
1	Rusia	Jenovés	Telestri	P. Oyarce.
2	Crowhurst	Ravensbury	Queen of Adriatic	A. Cousiño.
3	Lady Kitty	Lancero	Ouida	Pirque.
4	Dux	Palmy	Palta	Excelsior.
5	Dugol	Id.	Carabela	Id.
6	Premio	Doncaster II	Quintrala	Petite Ecurie.
7	Brasa	Lucifer	Gypsie	Quo Vadis.
8	Magda	Stiletto	Alborada	Limited.
9	Calenda	Id.	La Rachel	Id.
10	Chula	Jenovés	Gypsie	Id.
11	La Verne	Lucifer	Reina	Id.
12	Quino	Doncaster II	Frontera	Domingo Peñafiel.
13	Paper Money	Palmy	Pocke Money	J. Lillo.
14	Exceptado	Lancero	Sunflower	E. Bouquet.
15	Jitana	Prometeo	Sorciere	Osvaldo Solar.
16	Espoir	Wanderer.	Mascotte II	H. Anselme.
17	Crown Prince	Palmy	Marquesa	Id.
18	Vauchuselnne	Wanderer.	Fedora	Id.
19	Manette	Palmy	Fantasia II	G. Cubillos.
20	Fille de Joie	Lucifer	Warwara II.	Victoria.
21	Víspera	Wanderer	Belladonna.	José Collao.
22	Frondeur	Llanthonomy	Frederica	L. Devenas.
23	Linda	Maxico	Lady Georges	Id.
24	Hic	Reminder	Hilda	Id.
25	Tenedos	Le Pompon	Tentation.	Id.
26	Rosette	Palmy	Rosa	Corral Liverpool.
27	Roseleaf	Royal Oak	Palmleaf	L. Walker.
28	Pierrette	Doncaster II	Palmita	Corral Jackson.
29	Olita	Doncaster II	Betulia	Id.
30	Azalea	Id.	Id.	Id.
31	Avellano	Id.	Frontera	C. Alvarez Condarco.
32	Doris	Palmy	Tolderia	Junior.
33	Rebeca	Royal Oak	Her Majesty	H. Urzua.
34	Clorinda	Fatal II	Encina	Fed. Benavente.
35	Lucido	Id	Revancha.	Id.
36	Dum-Dum	Lancero.	Satanella	J. C. Campos.
37	Gamine	Wanderer.	Vencida	Julio Aninat.
38	Irma	Doncaster II	Medio Pisco	Id.

HACIENDAS.

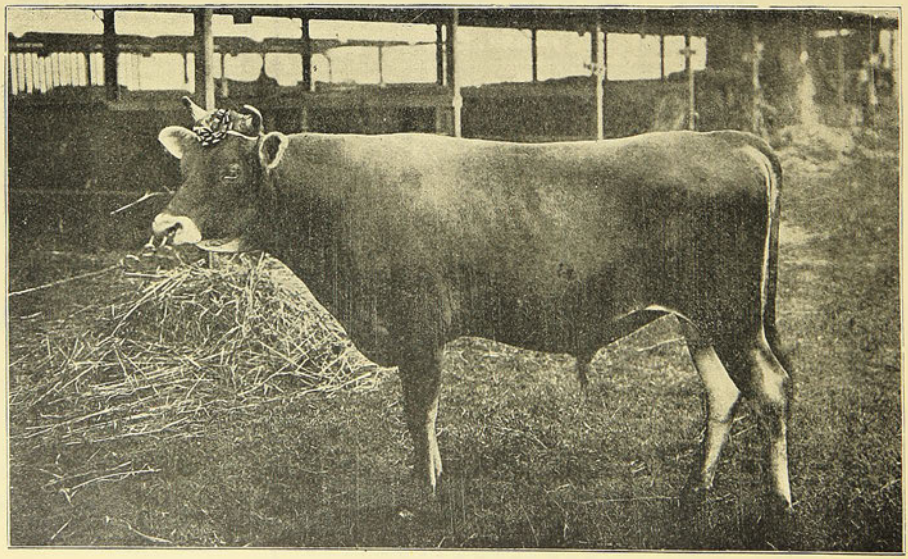
TIPOS.







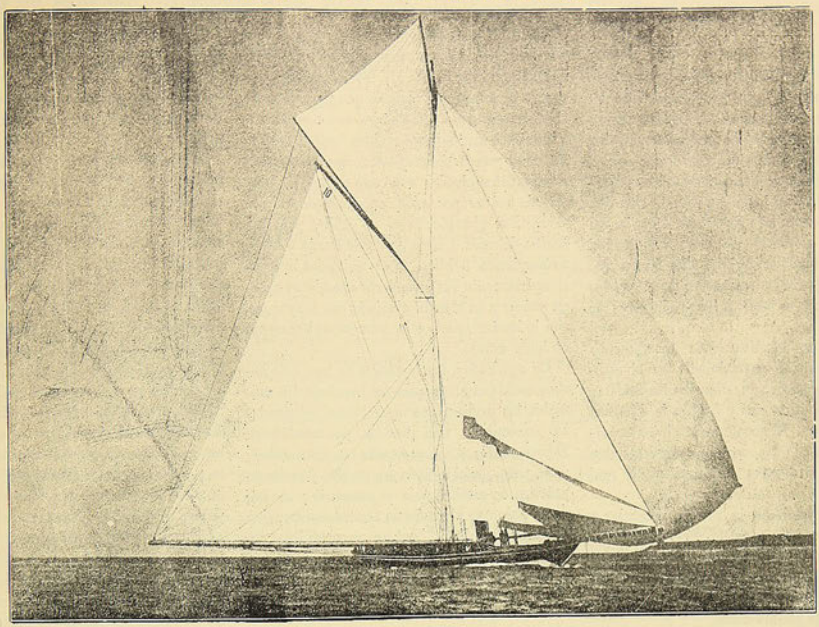
Vaca de Guernesey.



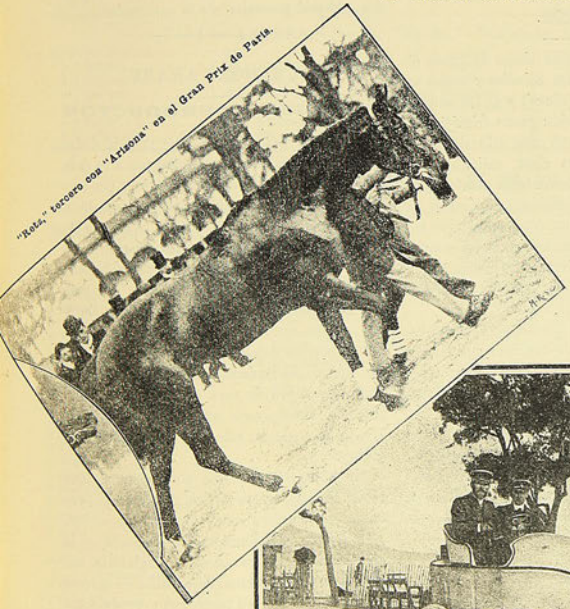
Torito de Jersey.

Helio. Imp. del Universo

EL SPORT EN EUROPA.

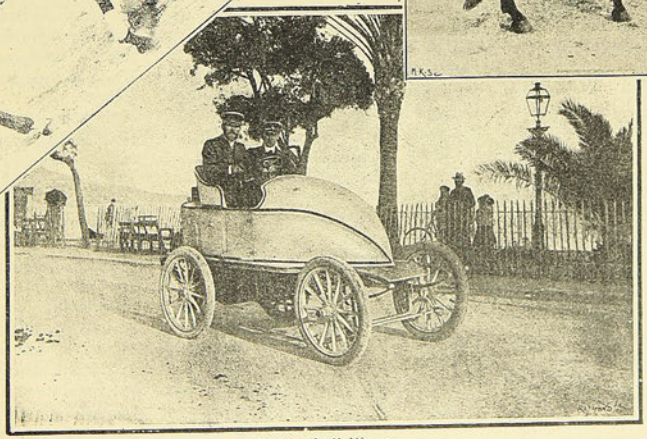


El "Meteor II," yate perteneciente al Emperador de Alemania.



"Retz," tercero con "Arizona" en el Gran Prix de París.

"Arizona", tercero con "Retz", en el Grand Prix de París.



Automóvil lijero.

En este automóvil se ha recorrido el kilómetro en 29 segundos 4/5, o sean 120.805 kilómetros en una hora.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

EL EMPLEO DEL AZÚCAR EN LA AGRICULTURA..

«El empleo del azúcar en la agricultura» tal es el título de una conferencia dada por Mr. Vivien en los Comicios agrícolas de Saint-Quentin. No se trata de *azucarar* nuestras tierras o de hacer del azúcar un abono pero sí de agregar el azúcar a la alimentacion ordinaria de nuestros animales de hacienda. Mr. Vivien se ha declarado partidario decidido del azúcar como alimento para el ganado, no tan solo porque el azúcar engorda y da fuerza sino tambien porque la jeneralizacion de su empleo abrirá un gran mercado a los productores de este artículo.

El azúcar es efectivamente un alimento útil: se transforma parcialmente en el estómago en ácido láctico que disuelve los fosfatos de cal de los alimentos y facilita la dijestion y la asimilacion. El consumo de platos azucarados al final de las comidas confirma esta teoria. Las infusiones azucaradas son mui dijestivas.

El azúcar acrecienta la fuerza muscular a título de hidrato de carbono. Segun el doctor Vaughan Harley el azúcar se acumula en los organos en descanso y es consumida con desprendimiento de ácido carbónico durante el funcionamiento de los músculos.

El doctor Harley sirviéndose del *ergographo* del profesor Mosso de Turin ha reconocido 1.° que un réjimen esclusivamente *azucarado* comunica al hombre casi tanta vitalidad como una alimentacion bien reglamentada, eso si que la fatiga se produce mas luego; 2.° que la absorcion del azúcar en ayunas acrecienta la potencia muscular en la proporcion de 62 a 76 por ciento; 3.° que si se agrega a cada comida compuesta de alimentos no suficientemente nutritivos una cantidad de 250 gramos de azúcar para ser absorbida en ocho horas el rendimiento de trabajo muscular es casi el doble: pasa del 22 al 36 por ciento.

Es un hecho que los animales son aficionados al azúcar. Las plantas, frutas y vejetales lo contienen casi todas: caña de azúcar, beterraga, zanahorias, castañas, dátiles, melon, arvejas, havas, etc. El forraje contiene sávia azucarada. En las Indias se dá jugo de palmeras a los elefantes para mantenerlos en buen estado.

La utilizacion del azúcar como alimento para los animales comenzó a jeneralizarse en Inglaterra hacia el año 1 875, es decir que desde esa época el azúcar ha estado excenta de derechos.

Se comenzó con la melaza en 1855 mezclándola con orujo de manzana. En seguida el procedimiento pasó a Francia. Mr. Desombec que empleó desde 1860 la melaza para «*fortalecer los caballos raquíticos.*»

Mr. Testard antes de 1870 suministraba a cada uno de sus bueyes 500 gramos de melaza para hacerlos engordar. El azúcar conviene a las vacas y aumenta la proporcion de la leche. Desde entónces los ensayos o esperimentos se han multiplicado en Inglaterra y Alemania.

En Alemania el procedimiento Wustenhayen consiste en dar a los animales una racion de melaza (3 kilos) conjuntamente con 5 kilos y medio de zanahorias secas.

Segun el procedimiento Schuder se mezclan tortas de palmeras, harinas, desechos de fábricas de cerveza y papas. Mr. Vivien prefiere por mucho el azúcar a la melaza, que jeneralmente contiene algunos alcaloides que no son nutritivos y que encierran sales purgantes como el sulfato de soda y potasa. Aconseja de rociar las mezclas de alimentos picados con uno a tres kilógramos de azúcar por cada mil kilos de animal vivo. Por ejemplo: heno 25 kilos, paja 25, harina de maiz 6 kilos, pasta de linaza 6 kilos, azúcar hasca 3 kilos. Los animales limpian completamente sus comederos cuando se agrega azúcar a su comida averiada con mayor razon lo harán cuando ella esta completamente en buen estado.

En conclusion, los *bombones* no han sido hechos esclusivamente para los hombres, los animales los reciben con mui buena voluntad y los encuentran mui buenos por añadidura. Demos azúcar a los animales con liberalidad; pero, para que el método sea posible ponerlo en práctica en nuestro pais es necesario y eso cae de su peso que el gobierno acuerde suspension de derechos sobre el azúcar como se hace actualmente en Alemania desde el año 1891 que se dictó la lei consigniente.

GUANOS CALIENTES—GUANOS FRIOS.

El valor de las distintas clases de guano es mui variable. El de los caballos y ovejas se llama guano caliente (*chaud*) y de los animales cornúpetos y chanchos guano frio (*froid*). El de los chanchos es el mas frio de todos. Un guano de la primera clase, caliente, hace desarrollarse mas rápidamente las plantas, y el guano frio obra mas lentamente. La causa de esta influencia de accion consiste en que los guanos de la clase llamados calientes contienen mas cantidad de elementos fertilizantes y mas fácilmente solubles que los llamados frios.

La calidad de guano proveniente de animales de la misma especie tambien pueden ser diferentes. El guano de los animales nuevos no tiene las mismas cualidades de abono que el de los animales adultos.

Algunas diferencias en la calidad del guano puede provenir tambien de la alimentacion. Es cierto que si se economiza en el alimento de los animales, el resultado se hará sentir no tan solo en los productos de la pesebrera o establo sino que tambien en el de la cosecha.

MARCA PARA ANIMALES REPRODUCTORES.

En todas partes donde el mejoramiento del ganado ha sido preocupacion de las personas dirijentes, la creacion de libros jenealójicos para la inscripcion de los sujetos aptos a la reproduccion se ha impuesto: un certificado de inscripcion ha sido suficiente garantia y sirve al animal como comprobante de su nacimiento en los diversos traspasos que pueden orijinarse por venta u otras causas cualesquieras.

Pero este certificado no puede ser suficiente garantia contra las sustituciones fraudulentas que pueden ocurrir, y a fin de precaverlas se ha tratado de encontrar un sistema *de marca* que sirva indefinidamente para reconocer al sujeto inscrito.

Este problema parece que ha llegado a ser resuelto por Mr. Bieler del instituto agronómico de Lausanne y consiste en un doble boton hueco de bronce o aluminio, en una de cuyas caras se imprime el número de matrícula tal cual está inscrito en el certificado, la marca del propietario o de la sociedad de crianza. El boton se coloca en la oreja derecha, la faz del número hácia la parte de adentro de la oreja. Se agujerea ésta por medio de un saca-bocados a seis centímetros del nacimiento, teniendo cuidado de no cortar alguna de las venas.

Para obtener un agujero bien hecho y rápido, se tendrá el cuidado de colocar la oreja sobre un pedazo de cuero, donde venga a sujetarse el saca-bocados. Efectuado éste se tomará la parte de la marca que lleva el número, se la pasará a traves de la oreja, introduciendo en ella la otra parte, y por medio de unas pinzas se efectuará simultáneamente sobre las dos caras una pequeña presion que las hará ajustar mecánicamente y la marca quedará colocada. La cauterizacion de la herida con tintura de yodo antes de poner la marca dá buenos resultdos e impide jeneralmente la supuracion.

LA SANGRE ARABE.

SU PODER REPRODUCTOR

El caballo árabe posee el jérmen de todas las nobles cualidades que distinguen a la raza caballar. Todas aquellas conocidas y que significan nobleza es debida esclusivamente a esta fuente, y no son nobles sino por la afinidad que las distintas razas pueden tener con la árabe. El caballo turco, persa, ejipcio, español, ingles, polaco, ruso y otros que pueden ser criados en otras comarcas de la Europa, no son de raza noble sino por la mas o ménos porcion de sangre árabe que circula por sus venas. Se ha dado al caballo ingles de carrera el nombre de *pura sangre*, porque es el producto directo y sin mezcla alguna de sangre impura de la seleccion de los caballos árabes.

Sin embargo, no podria sino aceptarse que varios caballos de un orijen desconocido pero de un gran valor, como productores turcos, etc., hayan contribuido poderosamente a la existencia de las razas de la Inglaterra, sobretodo a su raza actual de caballos de carrera y que hayan sido en parte estos productores los que hayan realmente introducido la sangre árabe.

De las diferentes razas que tienen al caballo árabe por oríjen comun, solamente aquella cuyas cualidades se acerquen mas a las que poseian sus antecesores, podrá pretender poseer un mérito superior al de las otras; lo mismo disminuirá la potencia reproductiva de una de estas razas en razon de la dejeneracion que podrá haberle producido la influencia del

PROGRAMA DE "EL SPORT ILUSTRADO"

Carreras de Santiago.—Domingo 6 de Julio de 1902.—Decima Cuarta Reunion de Otoño.

PRIMERA CARRERA.—Premio "Carnaval."—Distancia: 1,200 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 700.

Núm.	Nombre	Peso Kilos	COLORES DEL JINETE				Sexo	Pelo	Edad	Sangre	Padre	Madre	Dueño
			Chaqueta	Mangas	Gorra	Banda							
1	Crucero	63	Rosado y	negro a	cuadros		C	C	E	M	El Rey	Guia	Quo Vadis.
2	Emision	50	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	„	El Guapo	Querelema	Ampo.
3	Blackbird	55	Verde nilo	Verde y negras	Negra		Y	N	E	„	Palmy	Teodora	M. Mollat.
4	Paulette	59	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	„	Wanderer	Palta	H. Anselme.
5	Li	56	I il. cz. am.	Lilas.	Amarilla		Y	C	5	„	Jenovés	Baya II	J. Collao.
6	Fleetfoot	53	Blanca.	Blancas.	Verde.		C	C	4	„	Palmy	Piragüe	Excelsior.

SEGUNDA CARRERA.—Premio "Encina."—Distancia: 1,600 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Mizpah	62	Blanca	Verdes	Verde		Y	C	E	M	Palmy	Mignone	Mizpah.
2	Cowboy	55	Col. est. bl.	Blancas	Azul		P	A	5	„	Fanfarron II	Milkmaid	P. Baltra.
3	Jockey	45	Granate	Granates	Azul		C	C	E	„	Jenovés	Jone	Mapocho.
4	Bohemia	48	Verde nilo	Verde y negras	Negra		Y	C	4	„	Palmy	Primavera	M Mollat.
5	Reizüe	59	Verde	Lacres.	Verde y lacre.		C	T	4	„	Doncaster II		P. del Rio.

TERCERA CARRERA.—Premio "Veturia."—Distancia: 2,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.

1	Vijia.	56	Blanca	Verdes.	Verde		C	A	E	M	King Christian.		Mizpah.
2	Nair	44	Resedá	Resedá	Rosada		Y	C	E	„	Doncaster II	Primavera	O. Krause.
3	Inmortelle	63	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	E	„	Palmy	Esperanza III.	Ampo.
4	The Fop	54	Violeta	Violetas	Morada		C	C	5	„	Id.	Fantasía	Id.

CUARTA CARRERA.—Premio "Danubio."—Distancia: 800 metros.—Inscripcion: $ 30.—Premio: $ 500.

1	Lonjino	54	Canario	Café y canario.	Colorada		C	A	E	M	Pisco	Mulata	Lindor Alvarez
2	Cardosanto	54	Negra	Neg. vdes. list.	Verde		C	T	E	„	Mensajero	Na Pola	J. M. Eguiluz.
3	Peneca	57	Lila	Lilas.	Negra.		C	A	E	„	Jenovés	Zorzalita	Tambo.
4	Don Lucas	43	Col. est. bl.	Blancas	Azul		C	T	E	„	Id.		P. Baltra.
5	Fortunita	60	Rosado y	negro a	cuadros		Y	C	E	„	Id.	Telestri	Quo Vadis.
6	Voleur	45	Verde claro.	Azules.	Azul		C	C	4	„	Aventurero	Chilena	Urbano Silva.
7	Avatar	46	Verde	Lacres.	Verde y lacre.		C	C	E	„	Hércules.	Guatona	P. del Rio.
8	Emision	56	Violeta	Violetas	Morada		Y	A	4	„	El Guapo	Querelema	Ampo.
9	Italia	50	Castaño	Cremas	Crema.		Y	C	5	„	Jenovés	Guinda	D. Navarrete.
10	Morejada	43	Verde.	Rosadas	Rosada		Y	C	3	„	King Christian	Fantina	O. Solar.

QUINTA CARRERA.—Premio "Balila."—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: $ 40.—Premio: $ 600.

1	Tahuil	60	Verde	Blancas	Blanca		P	C	4	F	Gomusa	Salidina	R. Ogalde.
2	Crucero	58	Rosado y	negro a	cuadros		C	C	E	M	El Rey	Guia	Quo Vadis.
3	Lonjino	58	Canario	Café y canario	Colorada		C	A	E	„	Pisco	Mulata	Lindor Alvarez.
4	Salteador	58	Verde	Gris perlas	Gris perla		C	C	E	„	King Christian	Julieta	Petite Ecurie.
5	Paulette	58	Blanca	Blancas	Negra		Y	M	4	„	Wanderer	Palta	H. Anselme.
6	Cuba	58	Oro	Azules	Oro		Y	C	5	„	Jenovés	Polly Perkins	F. Calvo.

RESUMEN

Quintas carreras de Otoño en Viña del Mar.

DOMINGO, 8 DE MARZO 1902.

1,900 metros.

1 Menelick ..... 1.° 56 kls.
2 Silvia II ..... 2.° 55 kls.
3 Firefly ..... 55 „
4 Peñon ..... 55 „
5 Sankheor ..... 52 „
6 Meteor. ..... 3.° 45 „

Tiempo: por media cabeza; del 2.° al 3.° lejos.

800 metros.

1 Dieziocho ..... 2.° 67 kls.
2 Lord Wilson ..... 63 „
3 Li ..... 3.° 59 „
4 Valcreuse ..... 1.° 56 „
5 Precipite-v-v ..... 55 „
6 Terminacho ..... 53 „
7 Viking ..... 52 „
8 Giroflé ..... 45 „
9 Reto ..... 45 „

Tiempo: 49 1/5, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

2,400 metros.

1 Tip Top ..... 59 kls.
2 Q. of Diamonds. 2.° 56½ „
3 Etoile ..... 3.° 55½ „
4 Sierpe ..... 1.° 56½ „
5 Paulette ..... 54 „
6 Day Natha ..... 52½ „

Tiempo: 2.39 2/5, por 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Li ..... 3.° 55 kls.
2 Bergantin ..... 54 „
3 Menelik ..... 2.° 54 „
4 Fleet Foot ..... 1.° 51 „
5 Salitre ..... 46 „
6 Ronda ..... 45 „

Tiempo: 1.17, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Chestnut Bell ... 1.° 60 kls.
2 Champion ..... 58 „
3 Blackbird ..... 58 „
4 Vijia ..... 58 „
5 Valcreuse ..... 56 „
6 Fleet Foot ..... 52 „
7 Baltazar ..... 50 „
8 Sankheor ..... 2.° 48 „
9 La Chilena ..... 45 „
10 Meteor ..... 3.° 43 „
11 Calitea ..... 40 „

Tiempo: 1.33, un cuerpo y medio; fácil.

Primeras carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 30 DE MARZO 1902.

1,200 metros, de Venta.

1 Blackbird ..... 2.° 58 kls.
2 Lonjino ..... 57 „
3 Mizpah ..... 62 „
4 Salteador ..... 1.° 60 „
5 Saudade ..... 55 „
6 Bohemia ..... 58 „
7 Chisme ..... 56 „
8 Cow boy ..... 3.° 55 „

Tiempo: 1.18½, por cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, tres cuerpos.

1,000 metros.

1 Fille de joie ..... 3.° 54 kls.
2 Calenda ..... 1.° 54 „
3 Brasa ..... 2.° 54 „
4 Anguila ..... 54 „
5 Gualecita ..... 54 „

Tiempo: 1.6, por tres cuerpos, a las riendas.

1,600 metros.

1 Rapalo ..... 2.° 58 kls.
2 Atrevida ..... 1.° 50 kls.
3 Rusia ..... 60 „
4 Crowhurst ..... 52 „
5 Pug Nose ..... 50 „
6 Frondeur ..... 3.° 52 „

Tiempo: 1.46 1/5, por cinco cuerpos, fácil; del 2.° al 3.° medio cuerpo.

2,400 metros, Vallas.

1 Anarquista ..... 3.° 69 kls.
2 Cuba, se cayó ... 69 „
3 T. dos Mares ... 67 „
4 Atala ..... 69 „
5 Inmortelle ..... 1.° 69 „
6 Vijia ..... 2.° 69 „

Tiempo: 2.54, por tres cuerpos; fácil.

Segundas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 6 DE ABRIL 1902.

1,800 metros.

1 Cruzlila ..... 2.° 55 „
2 Blackbird ..... 1.° 58 „
3 Bergantin ..... 3.° 58 „
4 Bohemia ..... 57½ „
5 The Fop ..... 58½ „
6 Emision ..... 57 „
7 Mizpah ..... 58½ kls.

Tiempo: 2 3/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, cuatro cuerpos.

1,000 metros.

1 Premio ..... 1.° 56 kls.
2 Fanal ..... 56 „
3 Exceptado ..... 2.° 59 „
4 Fierro ..... 56 „

Tiempo: 1.3 4/5, por tres cuartos de cuerpo; el 3.°, a dos cuerpos.

2,000 metros.

1 Chestnut Bell ... 3.° 59 kls.
2 Silvia ..... 51 „
3 Manette ..... 1.° 52 „
4 Q. of Diamonds. 2.° 56 „
5 Skylark ..... 60 „
6 Zizaña ..... 46½ „
7 Day Natha ..... 55 „
8 Etoile ..... 4.° 56 „
9 Key West ..... 62 „

Tiempo: 2.10 4/5, por dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, media cabeza.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Vijia ..... 1.° 67 kls.
2 Alerta ..... 2.° 74 „
3 Topsey ..... 67 „
4 Atala ..... 67 „
5 Pluton ..... 3.° 80 „

Tiempo: 4.6, fácil; del 2.° al 3.°, cinco cuerpos.

Terceras carreras de Otoño en Santiago.

13 DE ABRIL DE 1902.

2,000 metros.

1 Anarquista ..... 3.° 54 kls.
2 Castaña ..... 54 „
3 Salteador, se cayó 54 „
4 Game ..... 2.° 56 „
5 Fire Fly ..... 1.° 54 „

Tiempo: 2.14 1/5, del 1.° al 2.°, tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,400 metros.

1 Sierpe ..... 1.° 64½ kls.
2 Cuba ..... 2.° 58½ „
3 Day-Natha ..... 4.° 56 „
4 Mizpah ..... 54 „
5 Lonjino ..... 3.° 53 „
6 Mostar ..... 52½ „
7 Atrevida ..... 52½ kls.
8 Rapalo ..... 5.° 52 „
9 Buffalo-Bill ..... 52 „

Tiempo: 1.31; del 1.° al 2.°, cuerpo y medio; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Dugol ..... 56 kls.
2 Exceptado ..... 1.° 55 „
3 Fierro ..... 2.° 55 „
4 Brasa ..... 53 „

Tiempo: 1.18 2/5, por tres cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

1,400 metros.

1 Valcreuse ..... 57½ kls.
2 Lijero ..... 2.° 54½ „
3 Nair ..... 53½ „
4 Fleet Foot ..... 53 „
5 Cow-Boy ..... 52½ „
6 Zizaña ..... 3.° 51½ „
7 Terminacho ..... 50 „
8 Sankeor ..... 1.° 52 „

Tiempo: 1.30 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

2,800 metros, Vallas.

1 Alerta ..... 71 kls.
2 Lilen ..... 76 „
3 Menelik ..... 1.° 70 „
4 Baltazar ..... 75 „
5 Terror dos Mares 2.° 66 „
6 Pieve ..... 68 „

Tiempo: 3.24, por 5 cuerpos fácil; del 2.° al 3.°, 2 cuerpos.

Cuartas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO, 20 DE ABRIL 1902.

2,200 metros.

1 Pugnose ..... 50kls.

1 Buffalo Bill ..... 1.° 56½ ks.
2 Atrevida..... 2.° 60 „
Tiempo: 2.30, por una nariz.

1,200 metros.

1 Valcreuse ..... 2.° 61½ kls.
2 Blackbird ..... 61½ „
3 Castaña..... 5.° „
4 Salteador..... 1.° 61½ „
5 S. Bernhardt.. 52 „
6 Rapalo..... 3.° 59 „
7 Game..... 63½ „
8 Lonjino..... 61½ „
9 Butterfly..... 56 „
Tiempo: 1.17 1/5, por cinco cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,500 metros.

1 Alerta..... 1.° 80 kls.
2 Atala ..... 60 „
Tiempo: 4.59, por 20 cuerpos; fácil.

2,400 metros.

1 Skylark..... 1.° 59 kls.
2 Q. of Diamonds.. 3.° 59 „
3 Puritano..... 62½ „
4 Key West..... 2.° 61 „
5 Tip Top..... 59½ „
6 Chestnut Bell ... 57½ „
7 Day Natha..... 4.° 56 „
Tiempo: 2.38 1/5, del 1.° al 2.°, 3 cuerpos; del 2.° al 3.°, un cuerpo; del 3.° al 4.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Precipite ..... 4.° 61½ kls.
2 Mostar ..... 58 „
3 Zizaña ..... 1.° 57 „
4 Emperador..... 61½ „
5 Lord Wilson..... 61½ „
6 Emision ..... 61 „
7 Giroflé..... 2.° 52 „
8 Cowboy ..... 3.° 58½ „
Tiempo: 1.17 4/5, por dos cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, un pescuezo.

Quintas carreras de Otoño en Santiago.

27 DE ABRIL DE 1902.

1,600 metros, De Venta.

1 Buffalo Bill..... 1.° 56 kls.
2 Peschierra ..... 46 „
3 Giroflé ..... 2.° 50 „
4 La Chisme ..... 54 „
5 San Martin ..... 48 „
Tiempo: 1.47 1/5, por medio cuerpo; fácil.

1,400 metros.

1 Doris ..... 54 kls.
2 Calenda ..... 1.° 55 „
3 Irma ..... 51 „
4 Azalea ..... 2.° 54 „
5 Premio ..... 57 „
Tiempo: 1.33, por media cabeza.

1,700 metros.

1 Sierpe ..... 4.° 64 kls.
2 Tip Top..... 2.° 63½ „
3 Q. of Diamonds 3.° 62½ „
4 Manette..... 1.° 62½ „
5 Salteador ..... 59 „
6 Cuba ..... 58½ „
7 Day Natha ..... 56 „
8 Sankheor..... 55 „
9 Blackbird ..... 53½ „
10 Mizpah ..... 52½ „
11 Nair ..... 52 „
12 Fleetfoot ..... 49½ „
13 Emision ..... 44 „
Tiempo: 1 51 1/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

3,600 metros, Vallas.

1 Inmortelle ..... 3.° 72 kls.
2 Pieve ..... 2.° 70 „
3 Chasseur ..... 67 „
4 Baltazar ..... 65 „
5 Vijía ..... 1.° 64 „
Tiempo: 4.27, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

Sestas carreras de Otoño en Santiago.

DOMINGO 4 DE MAYO DE 1902.

2,000 metros.

1 Q. of Hearts .... 3.° 56 kls.
2 Cow Boy ..... 2.° 59½ „
3 Emision ..... 55 „
4 Bohemia..... 55½ „
5 Mostar..... 59½ „
6 Giroflé ..... 1.° 48½ „
Tiempo: 2.20 3/5, 2 cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un cerpo.

1,000 metros.

1 Voleur ..... 61 kls.
2 Fire Fly..... 4.° 61 „
3 Pampero..... 3.° 60 „
4 Terminacho ..... 1.° 58 kls.
5 Viking ..... 2.° 57 „
6 Cuarto ..... 54 „
7 Atala ..... 47 „
8 Butterfly ..... 45 „
Tiempo: 1.07, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Exceptado . ..... 4.° 60 kls.
2 Fille de joie..... 54 „
3 Fanal ..... 1.° 53½ „
4 Doris ..... 53 „
5 Irma ..... 2.° 52 „
6 Brasa ..... 3.° 52 „
Tiempo: 1.21 4/5, por una cabeza; del 2.° al 3.°, ½ cabeza.

1,000 metros.

1 Dieziocho ..... 65 kls.
2 Salteador ..... 63 „
3 Zizaña..... 1.° 60½ „
4 Lí ..... 2.° 58 „
5 Lonjino ..... 54½ „
6 Thelma ..... 54 „
7 Fleet-Foot . ..... 53 „
8 Rapalo ..... 3.° 53 „
9 Precipite ..... 53 „
Tiempo: 1.04, por 1 cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

4,000 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 2.° 74 kls.
2 Wonderful ..... 72 „
3 Alerta ..... 69 „
4 Baltazar ..... 1.° 68 „
Tiempo: 5.12, por 5 cuerpos

2,200 metros.

1 Manette ..... 1.° 62 kls.
2 Etoile. ..... 62 „
3 Chestnut Bell ... 2.° 60 „
Tiempo: 2.31 3/5, por un cuerpo.

Carreras estraordinarias.

8 DE MAYO DE 1902.

800 metros.

1 Lí ..... 2.° 64 kls.
2 Rapalo ..... 1.° 56 „
3 Lonjino ..... 4.° 56 „
4 Viking ..... 55½ „
5 Precipite ..... 3.° 55 „
6 Salitre..... 5.° 53 „
7 The Fop..... 53 „
8 Peneca ..... 52 „
9 Cuarto ..... 50 „
10 Voleur .. .. 50 „
11 Chisme ..... 48 „
12 Atala ..... 40 „
Tiempo: 0.49 4/5, por ¾ de cuerpo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; 3.° al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Topsey..... 61 kls.
2 Lijero..... 4.° 61 „
3 Valcreuse ..... 3.° 60 „
4 Bergantin ..... 54½ „
5 Mizpah ..... 52½ „
6 Thelma ..... 2.° 51½ „
7 Fleet-Foot ..... 1.° 51½ „
Tiempo: 1.18 3/5, por un pescuezo; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; al 4.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Pieve..... 1.° 63 kls.
2 Terrordos Mares 2.° 59 „
3 Pampero ... . 3.° 53 „
4 Emision ..... 46 „
Tiempo: 1.47, por 1 cuerpo, fácil; del 2.° al 3.° 2 cuerpos.

2,000 metros.

1 Inmortelle ..... 2.° 58½ kls.
2 Etoile ..... 3.° 56½ „
3 Salteador ..... 4.° 54 „
4 Silvia II ..... 54 „
5 Cruz Lila..... 1.° 52½ „
6 Atrevida..... 51½ „
Tiempo: 2.14 4/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo, y al 4.°, un cuerpo.

Sétimas carreras de Otoño.

11 DE MAYO DE 1902.

1,000 metros, De Venta.

1 Julia ..... 49 kls.
2 Gualecita ..... 1.° 49 „
Tiempo: 1.06 3/5, por cinco cuerpos; fácil.

800 metros.

1 Don Juan..... 2.° 63 kls.
2 Lí ..... 3.° 62 „
3 Bergantin..... 53 „
4 Cuarto . ..... 47 „
5 Viking..... 51 „
6 Castaña..... 55 „
7 Italia ..... 58 „
8 Emperador..... 4.° 55 „
9 Atala ..... 40 „
10 Cuba ..... 5.° 62 kls.
11 Precipite ..... 1.° 52 „
Tiempo: 0.48 4/5, por 1 cuerpo, del 2.° al 3.°, medio cuerpo; al 4.°, medio cuerpo; al 5.°, una cabeza.

3,200 metros.

1 Roseleaf ..... 55 kls.
2 Frondeur ..... 1.° 56 „
Tiempo: 3.46 3/5, por cuatro cuerpos.

1,600 metros, De Remate.

1 Blackbird . ..... 2.° 52 kls.
2 Buffalo Bill..... 4.° 56 „
3 Pampero ..... 53 „
4 The Fop ..... 1.° 52 „
5 Cardo Santo. .... 48 „
6 Cow Boy..... 55 „
7 Valcreuse ..... 3.° 54 „
Tiempo: 1.46 3/5, por medio cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo; al 4.°, un cuerpo.

3,200 metros, Vallas.

1 Fire Fly ..... 2.° 65 kls.
2 Pluton II ..... 72 „
3 Nair, se cayó .... 65 „
4 Vijía ..... 1.° 72 kls.
Tiempo: 3 58, por 5 cuerpos; fácil.

Octavas carreras de Otoño en Santiago.

18 DE MAYO DE 1902.

1,200 metros.

1 Salteadora ..... 53 kls.
2 Chisme ..... 1.° 54 „
3 Risa ..... 54 „
4 Duda ..... 2.° 53 „
5 Peschierra ..... 53 „
6 Marejada ..... 53 „
Tiempo: 1.21, 1.° al 2.°, un cuerpo; del 2.° al 3.°, lo mismo.

1,600 metros.

1 Premio ..... 3.° 53 kls.
2 Azalea..... 1.° 50 „
3 Brasa..... 2.° 49 „
4 Exceptado..... 4.° 56 „
5 Fille de joie . ... 49 „
6 Anguila ..... 49 „
Tiempo: 1.50 1/5, del 1.° al 2.°, medio cuerpo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

2,000 metros, De Remate.

1 Baltazar ..... 2.° 52 kls.
2 Anarquista ..... 1.° 54 „

800 metros.

1 Marejada .... kls.
3 Giroflé..... 46 „
4 The Fop ..... 3.° 47 „
5 Fire Fly ..... 51 „
6 Salteador ..... 52 „
Tiempo: 2.15, del 1.° al 2.°, ½ cuerpo; al 3.°, un pescuezo.

1,900 metros.

1 Manette..... 1.° 62 kls.
2 Sky Lark..... 2.° 62 „
3 Key West. ..... 3.° 61½ „
4 Sierpe ..... 58½ „
5 Chestnut Bell ... 56 „
6 Inmortelle ..... 4.° 55 „
7 Cuba ..... 51 „
8 Day Natha ..... 50 „
Tiempo: 2.04 3/5, del 1.° al 2.°, ¾ de cuerpo; al 3.°, medio cuerpo, al 4.°, 4 cuerpos.

1,000 metros.

1 Pieve. ..... 3.° 65 kls.
2 Paulette ..... 63 „
3 Don Juan ..... 3.° 62½ „
4 Fortunita ..... 57½ „
5 Valcreuse ..... 1.° 57 „
6 Rapalo. ..... 2.° 57 „
7 Precipite ..... 55 „
8 Belzebú ..... 54 „
9 Mizpah ..... 52 „
10 Thelma ..... 50 „
11 Castaña ..... 47 „
Tiempo: 1.03 2/5, del 1.° al 2.°, una cabeza; al 3.°, medio cuerpo; terceros, empate.

Novenas carreras de Otoño en Santiago.

25 DE MAYO DE 1902.

2,800 metros.

1 Tinterillo..... 60 kls.
Corrió solo.

1,400 metros.

1 Cowboy ..... 1.° 62 kls.
2 Viking ..... 57 „
3 Filipina..... 56 „
4 Peñon. ..... 60 „
5 Italia..... 2.° 59 „
6 Peschierra. ..... 51 „
7 Butterfly ..... 56 „
Tiempo: 1.33 1/5; 1.° al 2.°, 2 cuerpos; 2.° al 3.°, lo mismo.
2 Precipite ..... 2.° 56 kls.
3 Salteador. ..... 1.° 61 „
4 Lí ..... 60 „
5 Lonjino ..... 54 „
6 Lijero ..... 58 „
7 Chisme ..... 53 „
8 Fleet Foot ..... 54 „
9 Crucero ..... 3.° 62 „
Tiempo: 0.47 4/5; 1.° al 2.°, 1 cuerpo; 2.° al 3.°, 1 pescuezo.

1,200 metros.

1 Chestnut Bell.... 2.° 63 kls.
2 Cuspe. ..... 65 „
3 Rusia .... 3.° 59½ „
4 Pieve ..... 1.° 64 „
5 Exceptado ..... 51 „
6 Key West..... 66 „
Tiempo: 1.16; 1.° al 2.°, un cuerpo; . ° al 3.°, ½ cuerpo.

1,600 metros.

1 Etoile ..... 59 kls.
2 Cuba .. .. 59 „
3 Baltazar ..... 57 „
4 Mizpah ..... 1.° 50 „
5 Thelma .. .. 50 „
6 Paulette ..... 3.° 62 „
7 Bohemia ..... 45 „
8 Don Juan..... 2.° 60 „
Tiempo: 1.45; 1.° al 2.°, tres cuerpos; al 3.°, ¼ cuerpo

Décimas carreras de Otoño en Santiago

29 DE MAYO DE 1902

1,200 metros.

1 Condenado ..... 52 kls.
2 Brasa ..... 2.° 50 „
3 Doris..... 1.° 50 „
4 Lady Kitty ..... 3.° 50 „
Tiempo: 1.21 1/5; del 1.° al 2.°, 2 cuerpos; del 2.° al 3.°, 5 cuerpos.

3,000 metros.

1 Manette.. ..... 1.° 58 kls.
2 Sky Lark ..... 2.° 58 „
3 Tinterillo ..... 56 „
Tiempo: 3.28 2/5; del 1.° al 2.°, medio cuerpo, fácil: del 2.° al 3.°, 10 cuerpos.

2,400 metros.

1 Key West..... 1.° 61 kls.
2 Inmortelle . ..... 2.° 57 „
3 Don Juan ..... 50 „
4 Chestnut Bell... 3.° 56 „
5 Etoile ..... 53 „
Tiempo: 2.47 1/5; del 1.° al 2.°, 2 cuerpos; del 2.° al 3.°, 1 cuerpo; al 4.°, 3 cuerpos.

1,000 metros.

1 Crucero..... 1.° 62 kls.
2 White Stockings 60 „
3 Valcreuse ..... 3.° 59½ „
4 Cuba..... 59 „
5 Lijero ..... 57 „
6 Precipite..... 56½ „
7 Fleet Foot ..... 2.° 52 „
8 Chisme ..... 48 „
Tiempo: 1.05 4/5; del 1.° al 2.°, 1 cuerpo; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

NOTA.— Precipite llegó 2.° a 1 cabeza y fué descalificada.

Undécimas carreras de Otoño en Santiago

1.° DE JUNIO DE 1902.

1,000 metros.

1 Acero ..... 47½ kls.
2 Voleur..... 53 „
3 Cardo Santo.... 1.° 50 „
4 Bohemia..... 51 „
5 Don Lucas..... 3.° 51 „
6 Wh. Stockings. 2.° 51½ „
Tiempo: 1.07 2/5; del 1.° al 2.°, 2 cuerpos; del 2.° al 3.°, medio cuerpo.

1,200 metros.

1 Don Juan..... 50 kls.
2 Valcreuse ..... 1.° 51 „
3 Salteador ..... 2.° 59 „
Tiempo: 1.19 3/5; del 1.° al 2.°, un pescuezo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

2,400 metros.

1 Inmortelle..... 1.° 60 kls.
2 Etoile. ..... 3.° 56 „
3 Vijía ..... 54 „
4 Baltazar ..... 4.° 53 „
5 Blackbird ..... 2.° 52 „
6 Nair ..... 50 „
Tiempo: 2.47 3/5; del 1.° al 2.°, 3 cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, 4 cuerpos; al 4.°, medio cuerpo.

1,600 metros.

1 Frondeur..... 1.° 54 kls.
2 Atrevida ..... 3.° 49 kls.
3 Rapalo ..... 54 „
4 Paulette..... 60 „
5 The Fop ..... 56 „
6 Tinterillo..... 2.° 64 „
Tiempo: 1.49 3/5; del 1.° al 2.°, medio cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

3,200 metros, Steeplechase.

1 Pluton II..... 1.° 67 kls.
2 Fire Fly ..... 2.° 69 „
3 Viking ..... 68 „
Tiempo: 4.30; del 1.° al 2.°, 10 cuerpos, fácil.
Viking se cayó.

Duodécimas carreras de Otoño en Santiago.

8 DE JUNIO DE 1902.

800 metros.

1 Pre.ipite..... 2.° 60 kls.
2 Fortunita ..... 3.° 59 „
3 Cuba ..... 1.° 58 „
4 Chisme ..... 49 „
5 Don Lúcas ..... 45 „
Tiempo: 0.50 4/5; del 1.° al 2.°, 1 cabeza; al 3.°, 1 cuerpo.

1,200 metros.

1 Premio ..... 3.° 58 kls.
2 Fanal ..... 1.° 56 „
3 Fierro ..... 54 „
4 Lady Kitty .... 2.° 50 „
Tiempo: 1.22 3/5; del 1.° al 2.°, 1 pescuezo; al 3.°, 1 cuerpo.

1,400 metros.

1 Lijero .. .. 60 kls.
2 Cowboy ..... 57 „
3 Atrevida ..... 4.° 56 „
4 Lonjino ..... 55 „
5 Thelma ..... 1.° 55 „
6 Italia... ..... 54 „
7 Vijía ..... 3.° 53 „
8 Peñon ..... 51 „
9 Peschierra ..... 45 „
10 Whitestockings. 45 „
11 Marejada . ..... 42 „
12 Bohemia..... 2.° 40 „
Tiempo: 1.34 4/5; del 1.° al 2.°, 10 cuerpos; al 3.°, 1 pescuezo; al 4.°, medio cuerpo.

2,400 metros.

1 Tinterillo..... 2.° 64 kls.
2 Inmortelle..... 1.° 61 „
3 Blackbird. ..... 50 „
Tiempo: 2.47 2/5; del 1.° al 2.°, un cuerpo.

Décimo-tercias carreras de Otoño en Santiago.

15 DE JUNIO DE 1902.

800 metros.

1 Blackbird ..... 1.° 62 kls.
2 Chisme ..... 59½ „
3 Peneca ..... 2.° 61 „
4 Inesita ..... 48 „
5 Salitre..... 61½ „
6 Lonjino..... 3.° 63 „
7 Voleur ..... 61 „
Tiempo: 0.52; del 1.° al 2.°, medio cuerdo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

1,000 metros.

1 Premio ..... 57½ ks.
2 Lady Kitty ..... 1.° 50½ „
3 Fanal ..... 2.° 56½ „
Tiempo: 1.06 2/5; del 1.° al 2.°, dos cuerpos, fácil; del 2.° al 3.°, un pescuezo.

1,000 metros.

1 Crucero..... 2.° 64 kls.
2 Precipite..... 58 „
3 Lí ..... 57 „
4 Fleet-Foot..... 2.° 54 „
5 Peneca . ..... 50 „
6 Emision ..... 1.° 45 „
7 Butterfly ..... 40 „
Tiempo: 1.06; del 1.° al 2.°, dos cuerpos; del 2.° al 3.°, empate.

1,600 metros.

1 Manette..... 1.° 62 kls.
2 Sierpe..... 2.° 53½ „
3 Inmortelle . ..... 3.° 52½ „
4 Mizpah..... 51½ „
5 Paulette ..... 51½ „
Tiempo: 1.48 2/5; del 1.° al 2.°, un pescuezo; del 2.° al 3.°, una cabeza.

1,800 metros.

1 Vijía ..... 2.° 72½ ks.
2 Baltasar..... 66½ „
3 The Fop..... 1.° 64 „
4 Nair ..... 3.° 61 „
Tiempo: 2.05; del 1.° al 2.°, un cuerpo; del 2.° al 3.°, un cuerpo.

IMP. DEL UNIVERSO DE GMO. HELFMANN-229137

suelo y de los cuidados que pudiere haber recibido, cualquiera que sea la pureza de su orijen. La raza de los caballos ingleses de pura sangre es hoi dia una prueba evidente de esta influencia.

Nuestra intencion no es lanzarnos a efectuar prolongados estudios y buscar las causas que dan al caballo árabe las ventajas que lo distinguen de todos los otros caballos del mundo; diremos solamente que si debemos juzgar por los hechos, este caballo debe la superioridad de sus formas y cualidades al cuidado especial de que ha sido objeto, al clima y localidad donde vive, y sobretodo a la atencion escrupulosa que ponen los árabes para no juntar sino sus mejores reproductores, a las pruebas de todas especies que les hacen soportar, y en fin, a la existencia llena de privaciones y costumbres nómades que les imponen. Es a causa de esta perpetua sucesion de un mismo réjimen y una misma alimentacion, y por la ausencia absoluta de toda especie de trabajos domésticos o serviles, que el cabalol árabe ha llegado a ser, como su amo, un verdadero hijo del desierto, y que ha llegado a hacer de la sobriedad, de la velocidad y resistencia cualidades en cierto modo inherentes a su ser.

Tales son, sin duda, las causas a las cuales es necesario atribuir esta fidelidad a trasmitir y conservar sus formas y cualidades superiores y estamos tanto mas seguros de creer que es así, que desde que deja el suelo árido que lo vió nacer, lo vemos sufrir modificaciones mas o ménos pronunciadas y que volvemos a encontrar en gran parte en los caballos de otros pueblos del Africa y del Asia, que llevan una vida mas o ménos parecida a la del árabe, y que como ellos habitan un clima ardiente y hacen uso esclusivo del noble animal de que hablamos. Esta semejanza de formas, fuerza, resistencia y lijereza se hace sobre todo notar en los caballos del Ejipto, Indostan, etc.

Es entonces con razon que se establecen ciertas grandes diferencias de nobleza en las razas de caballos de otros paises, segun su oríjen mas o ménos íntimo con la sangre árabe. La belleza, la enerjía, los puntos de lijereza de cada una de ellas están sujetos a las mismas condiciones de alianza como a la influencia de la dejeneracion mas o ménos marcada que hubiere podido sufrir la sangre de estos valiosos reproductores a causa de una mui grande diferencia de cuidado y de clima.

Se desprende de todo esto que miéntras mas una raza de caballos se acerca a la sangre árabe, mas mérito tiene, y que la raza, que para hacer desaparecer las alteraciones de que acabamos de hablar, se fortaleciera nuevamente con sangre árabe, mas fácilmente volveria a adquirir las cualidades primitivas de esta noble raza y mas seguramente que si recurriera a reproductores de otra especie, por mui distinguidos que fueren. Lo que acabamos de decir sobre las ventajas de la sangre árabe como *rejeneradora* es una verdad, de la cual los criadores nunca estarán bastante penetrados y que todos debieran tener constantemente a la vista.

No nos admiraremos nunca bastante de esta increible multiplicidad de formas, bajo las cuales la sangre árabe se ha esparcido en todos los países de climas tan diferentes. Se la encuentra sobre todo en Persia, Ejipto, y en Inglaterra, con modificaciones particulares a cada una de estas comarcas; pero siempre con el tipo mas o ménos pronunciado que distingue a esta raza. Se la encuentra aun, pero con un carécter ménos determinado en algunas razas de la Rusia Oriental, en los criaderos de Polonia y en algunos otros paises de la Europa.

La sangre árabe, como se ve, influye poderosamente en nuestros climas sobre la produccion o rejeneracion del pura sangre que esté o no mezclado con otras razas mejoradas y los criadores no se preocuparán nunca bastante de hacer sobre este estudio esperiencias y observaciones.

NOVEDADES DEL TURF.

En el curso de la semana próxima pasada la conocida yegua *Chrisantheme*, perteneciente al Corral Limited, y que se encontraba a talaje en el fundo Bellavista del señor Mauricio Mollat, falleció de *enteritis*. Estaba servida por Jenovés y durante su permanencia en el Criadero solo alcanzó a dar una sola cria por *Doncaster III*.

El Premio de *mil pesos* al mejor reproductor, fué asignado a Palmy, cuyos hijos obtuvieron durante el año hípico 901-902 el mayor número de premios, cuyo valor total subió por mucho sobre el resto de reproductores del pais.

Los potrillos *Lucido* y *Temporal* y la potranca *Clorinda* del señor Federico Benavente, que, a causa de la suspension del tráfico en la linea del ferrocarril del sur, no han podido llegar aun a Santiago, se encuentran actualmente en Concepcion trabajando en la cancha del Club Hípico de esa ciudad bajo la vijilancia del señor J. M. Eguiluz.

Manette, el crack de la temporada de otoño, está sufriendo de un pequeño golpe en el nudillo del remo trasero derecho efectuado con la punta de una orqueta en el momento que el empleado le arreglaba el aserrin de la cama.

Danseur, que habia estado resentido de las manos y sufriendo las consecuencias de unos cáusticos, vuelve nuevamente a trabajarse y se ha inscrito para el Lawn Tennis Premium que se correrá el 28 de Setiembre próximo.

El conocido preparador fluminense, Santiago Villalba, que tantos triunfos cosechó en la temporada pasada y cuya hoja de servicios hemos publicado anteriormente, tiene arrendadas las pesebreras del señor A. Edwards, para recibir pensionistas. No dudamos que mui luego, conocidas sus relevantes dotes, todas las pesebreras estarán llenas de caballos colocados bajo su cuidado.

Por el momento se ha hecho cargo de la *Berlin*, hermosa potranca tordilla hija de Thunder y de Milkmaid.

—*Belamir* del señor R. Spreat, ha declarado *forfait* para «El Ensayo».

El primero se cerraron las inscripciones para las carreras clásicas que anunciábamos en nuestro número anterior.

Damos todas estas detalladas con el nombre de los padres, madres y propietarios de los caballos inscritos.

Adelantamos que el «Gran Steeplechase» cuenta con ocho inscripciones, «La Huasca con veinticinco, «El Premio Definicion con veintiocho, «El Lawn Tennis Premium» con veintiseis, «El Premio de Honor con once y «El Premio Criadores 1905 con noventa y dos.

El conocido Sportman señor H. C. Prodgers, a cuyo cuidado están los caballos pertenecientes a «Pirque» y a «Excelsior», ha abierto en Viña del Mar un hospital de Veterinaria para caballos enfermos, que recibirá para su cuidado mediante el pago de dos pesos diarios mas el valor de las medicinas.

Desde esta fecha quedan abiertas las cotizaciones para «El Ensayo» pudiendo los interesados dirijirse directamente al Propietario de esta publicacion.

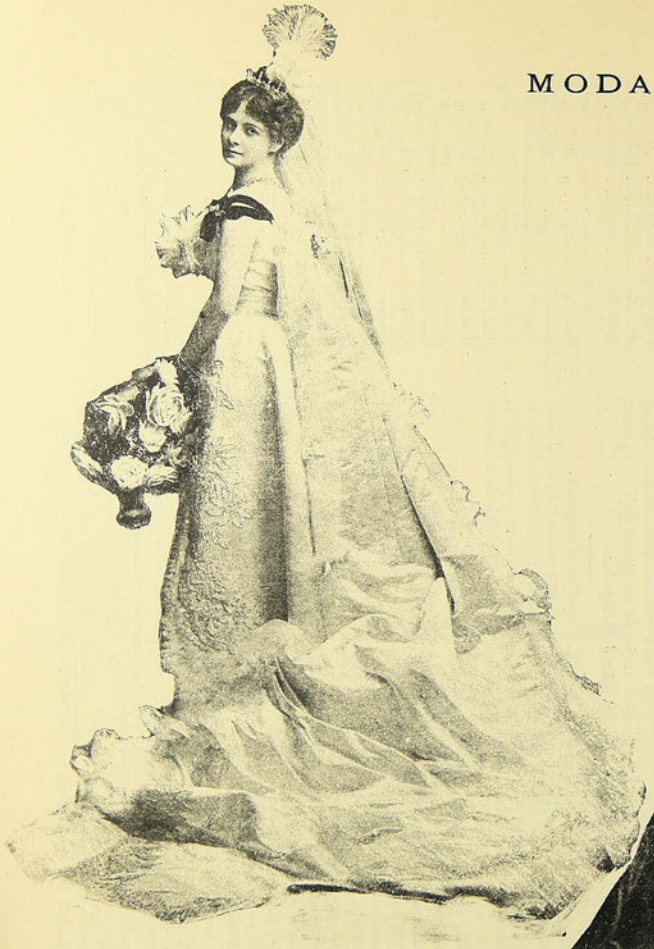
Semanalmente se publicarán las variaciones que pudieren ocurrir.

Beechwood	20	a uno.
Flyingleaf	25	„
Lady White	15	„
Royalmiss	30	„
Gamine	20	„
Quino	15	„
Fille de Joie	35	„
Anguila	40	„
Clorinda	10	„
Temporal	8	„
Lucido	8	„
Narval	100	„
Vanclussienne	20	„
Espoir	30	„
Exceptado	10	„
Dum-Dum	70	„
Plusbelle	150	„
Lady Grey	100	„
England	50	„
Destello	20	„
Brasa	25	„
Tuya	30	„
Doris	10	„
Fanal	15	„
Rebeca	15	„
Metusko	100	„
Pierrette	8	„
Azalea	8	„
Psiche	35	„
Berlin	25	„
Dugol	20	„
Dux	12	„
La Veine	20	„

PRONOSTICOS

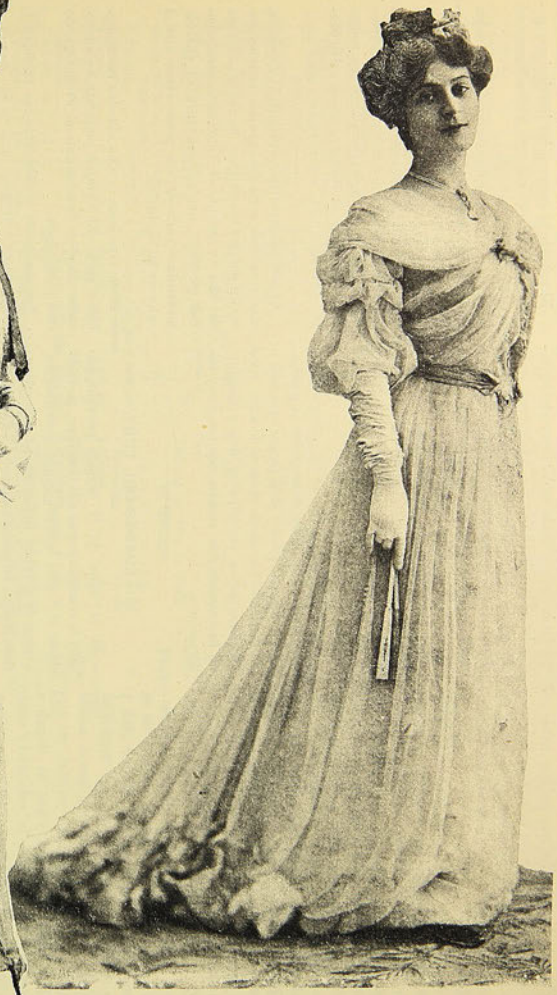
1.ª *Fleetfoot.—Crucero.*
2.ª *Mizpah..—Bohemia.*
3.ª *Inmortelle.—Nair.*
4.ª *Fortunita.—Italia.*
5.ª *Cuba.—Salteador.*

MODA



Vestido de novia.

Vestido de paseo.



Vestido de baile.

Helio. Imp. del Universo

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, II

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

EL ALMACEN "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

SOL

potro F. S., hijo de DONCÁSTER II y JOYA, por SAINT BLAISE y MERMAID.

DONCÁSTER II es padre de *Alhaja*, *Sky*, *Fama*, *Ilusion*, etc., etc.

SR. BLAISE es padre de *Game* y *Day Natha*.

MERMAID, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco*, *Stockwell*, *Jenovese*, *Miraflores* y *Thornamby*.

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hípico de 1899-1900.

Servicio de 1902, 50 pesos

Para órdenes dirijirse a

José Manuel Garin W.,

Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de SAUMUR y WAIF OF THE OCEAN.

SAUMUR, por *Dollar* y *Flying Dutchmann*.

WAIF OF THE OCEAN, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la Copa de Oro en Ascot.

SAUMUR es padre de *Clamart*, ganador del Grand Prix de Paris en 1891.

VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

TALAJE, $ 5 MESUALES.

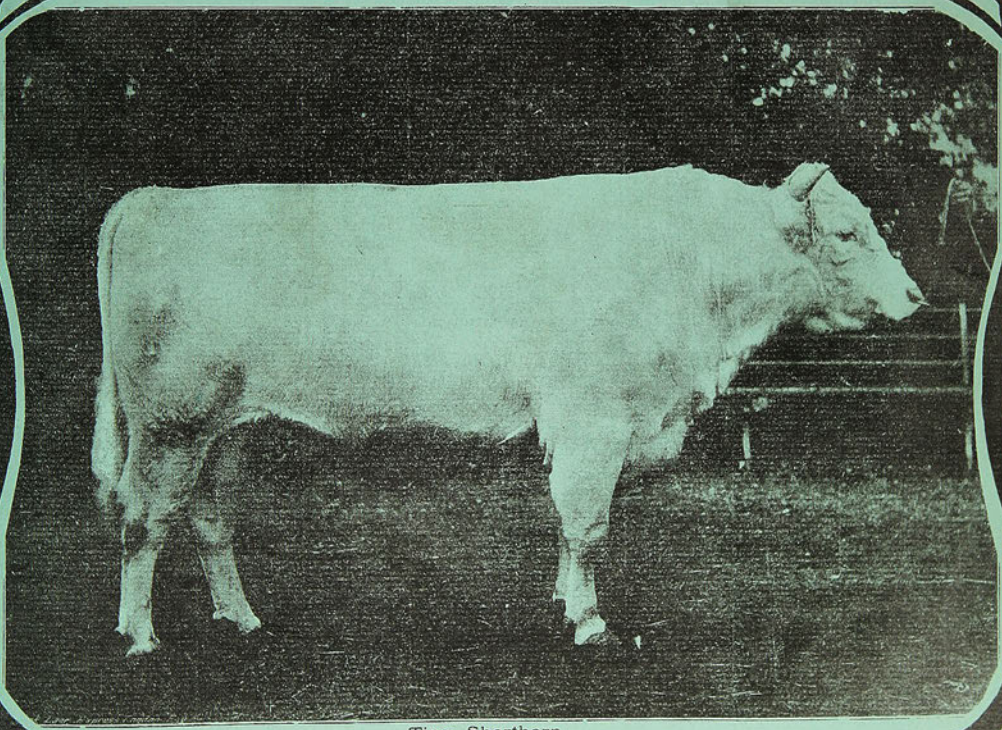
Por órdenes dirijirse a

JOSÉ MANUEL GARIN W.,

Ahumada 324.

Año I. N.° 33

El Sport Ilustrado



Tipo Shorthorn

VALPARAISO, Julio 13 de 1902.

Helio Imp. del Universo

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

SERVICIO DE 1902

LANCERO

POR

SAINT MIRIN Y ARTILLERIE

Este magnífico potro importado de Buenos-Aires, donde ganó el Premio Jockey Club, es padre de **Key West, Exceptado** y **Lady-Kitty**, y prestará sus servicios en Santiago para la temporada de 1902 por la suma de $ **300.**

Dirijirse: **José Collao**

CORRALES DEL CLUB HÍPICO

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

Hospital de Veterinaria

VIÑA DEL MAR

Se reciben caballos enfermos para su cuidado.

PENSION: DOS PESOS DIARIOS

Gastos de medicina **extra.**

Dirijirse:

C. H. Prodgers,

Gran Hotel

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se espedirá un **vale** de órden para que éste se efectúe.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.—Valparaiso

FUNDO

"LUMBRERAS DE PUANGUE"

MELIPILLA

Tiene en venta

CARNERITOS DE MUI BUENA CLASE

AJENTE EN SANTIAGO:

Camilo Larrain U.

HUÉRFANOS, 1045

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes

Coches — Polo

Pasecs — Mulas

Bombas — Bueyes

Como garantía de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

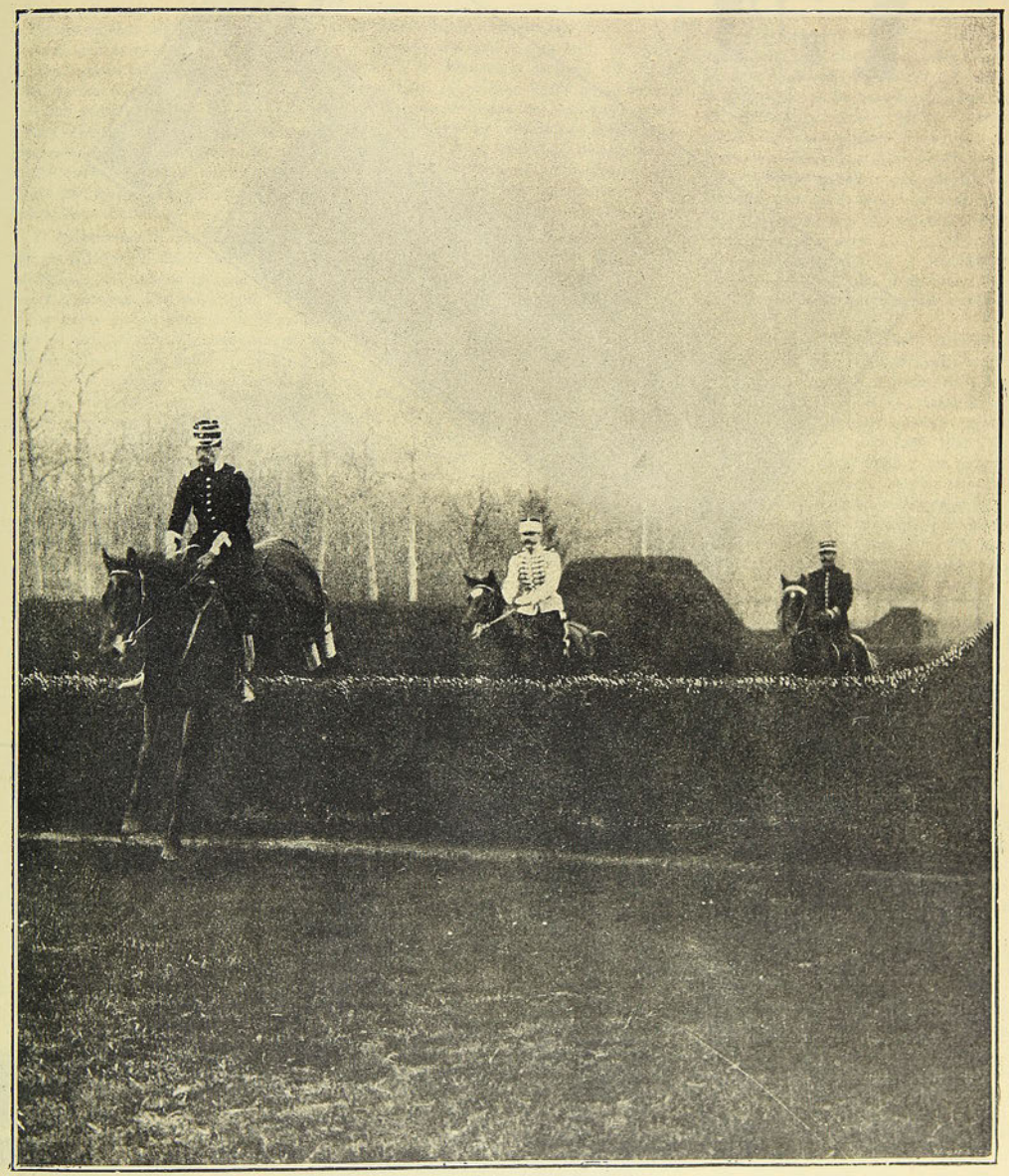
OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Julio 13 de 1902. N.° 33

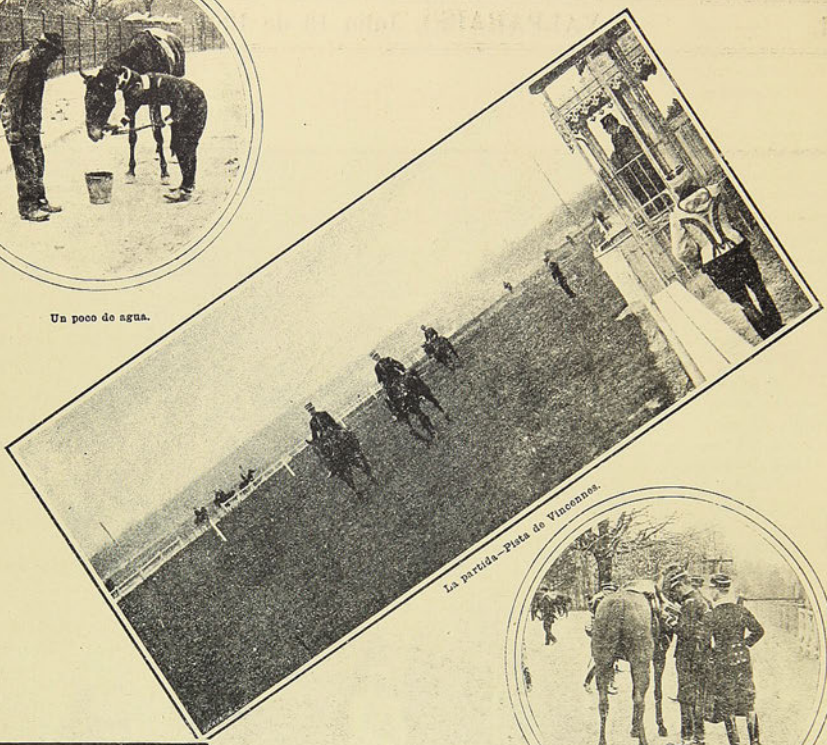


EL CAMPEONATO DEL CABALLO EN EL EJÉRCITO.

Salto de la doble valla en la pista de Vincennes.

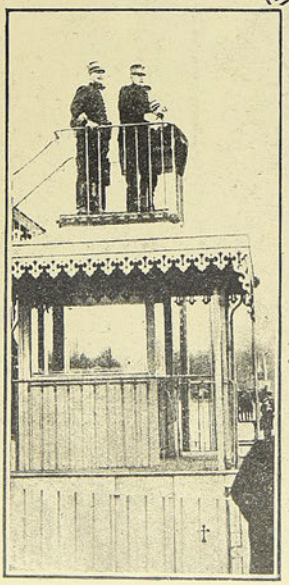
Helio. Imp. del Universo

Un poco de agua.

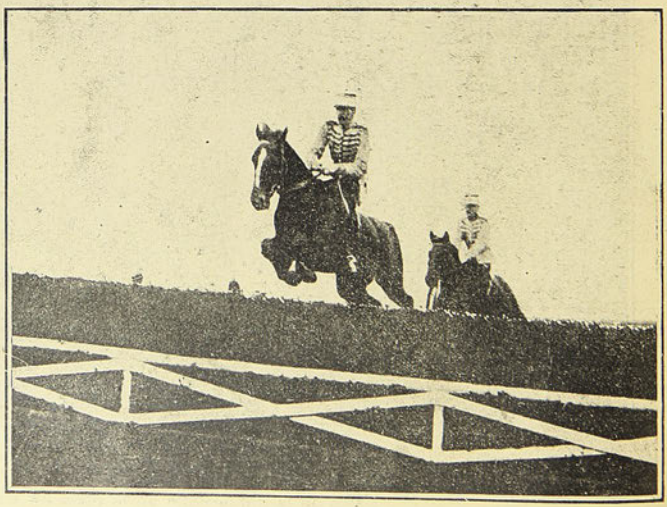


La partida—Pista de Vincennes.

Recorriendo las cinchas.



El Jeneral Duparge y la comision siguiendo la prueba.



El salto de valla.

LO QUE ES NECESARIO EVITAR

y lo que debe hacerse para tener buenos potrillos.

La produccion de potrillos procedentes de potros de gran talla tiene grandes inconvenientes, a no ser que se tenga a disposicion un terreno privilejiado que pueda en toda estacion ofrecer a los animales una vejetacion poderosa y de una calidad superior bajo el punto de vista de su desarrollo.

Una cosecha pobre de forraje o la pérdida total de ésta a causa de una sequía o de un invierno demasiado riguroso y prolongado y tantas otras causas múltiples e infinitas pueden entorpecer el desarrollo normal del producto, que sufre desde el vientre de la madre todas las influencias que ella haya soportado ventajosas o contrarias.

El cruzamiento de una yegua pequeña con un potro de mayor alzada no tiene éxito sino a condicion de que la complexion de la yegua sea mui robusta, que tenga mui buen apetito y reciba una alimentacion de tal naturaleza y en cantidad suficiente para proveer abundantemente al sólido desenvolvimiento de los tejidos en el producto. De otra manera el potrillo nacerá grande, pero espigado y prontamente sobrepasará la talla de la madre, pero su porvenir no será de esperanzas.

La primera alimentacion del potrillo es *la sangre de la yegua* y para que esta pueda dar es necesario, en primer lugar, que ella reciba y sobre todo que sus órganos sean bastantes poderosos para dijerir la alimentacion suficiente que su estado la obliga a tomar.

En las mejores condiciones de alimentacion posible una yegua de pequeña alzada que no sea amplia de pecho, no podrá tener éxito con un potro de gran talla.

No es al potro que es necesario pedir la alzada y el cuerpo, es principalmente a la yegua que debe tenerlo de ella misma, del terreno, es decir, de una buena y suficiente alimentacion.

El potro da el *influjo nervioso*, de donde resultan la voluntad y la enerjía cuando él mismo posee estas cualidades. Es escojiendo bien, que pueden correjirse los defectos que pueden existir en la raza de las yeguas, defectos que deberian raras veces reaparecer, si se suprimieran las causas locales de que hemos hablado.

Pero bajo el punto de vista físico material, el potro no da sino uno especie de larva cuyo engrandecimiento no tiene lugar sino en razon de la amplitud y de la alimentacion, primero en la madre y en seguida en el criador.

No hai, pues, inconveniente alguno, y sí muchas veces ventajas, para hacer fecundizar una yegua fuerte por un potro mas pequeño que ella. Lo esencial es que sea de buena raza y buen modelo.

En estas condiciones, se ve que potros de pequeña alzada, Royal Oak, por ejemplo, dan productos de gran talla, *Escudero*, *Lord*, *Pampero*, etc., debido a los cuidados de crianza y medios de subsistencia que se les ha proporcionado.

Por otra parte, ¿no observamos este mismo fenómeno en la jeneracion de las plantas? La simiente proveniente de un tallo débil, que ha crecido en un terreno pobre, da en un terreno fértil y rico un talio mas desarrollado y semilla mas abundante.

El animal se desarrolla como la planta. Esta tiene sus raices, que buscan en el suelo la sustancia sólida que le es necesaria. El animal tiene tambien sus raices: el cordon umbilical primero y en segnida el estómago, donde la boca envía lo que reclama la economía para el desenvolvimiento y subsistencia.

Cuando esta condicion, es decir, cuando los medios de subsistencia se hacen difíciles de encontrar, el potrillo de un potro de poca talla, pero de buena estampa, sufre mucho ménos y resiste las privaciones con más facilidad que uno de un reproductor de gran alzada; si no agota completamente a la madre, puede al ménos comprometerla sériamente.

Cuando el reproductor es él mismo, un caballo defectuoso, se puede estar seguro que sus fallas de conformacion serán reproducidas al ménos tanto como su semejanza de raza.

Lo que es verdaderamente deplorable y de funestos resultados es el empleo en la reproduccion de animales mui nuevos. Si son de raza sus productos, parecerán mui bonitos cuando nuevos, mistificarán al comprador y serán mas tarde, en jeneral, mediocres para el servicio o faenas que se les va a exijir. A la edad del caballo formado, parecerán todavía potrillos. El padre no les ha dado sino lo que él podia dar: juventud solamente.

El potro, que sea de grande o de pequeña raza, de poca o mucha sangre, deberá tener al ménos cuatro años y tener condiciones que prometan calidad en el producto y beneficio al criador: cabeza fina, bonito pelo, pecho ancho, paletas fuertes, anca estirada, lomo corto, riñones, rodillas y corvas largas, buenas uñas y malro grueso y sólido en su base. Es por ahí que se conoce el desarrollo y vigor de la columna vertebral.

No hai que olvidar que el jinete debe conservar la rodilla a buena distancia de la paleta del caballo. Esta última condicion es una prueba de equilibrio que no hai que echar en olvido en vista de los medios que se desea obtener en el producto.

Pero a pesar de esta apariencia seductora del reproductor, su oríjen, su pasado y sus medios de accion deben de ser conocidos.

Su oríjen: porque todo lo perfecto que pueda ser de estructura, si no es, sino el resultado con éxito de un primer cruzamiento con una madre bastarda, llena de tachas hereditarias o de enfermedades internas, sus productos son susceptibles de tener estos defectos que los depreciarán y engañarán al comprador, lo que es siempre un descrédito para un criadero. Puede suceder lo mismo en sentido inverso: un reproductor de excelente oríjen produce a menudo uno bueno, aunque sea un poco incompleto en su conformacion y desarrollo, debido a circunstancias accidentales o a una alimentacion forrajera inferior a la que la calidad de su raza reclamaba. Su pasado: porque si en lugar de trabajar y adquirir fuerza y desarrollo en su juventud, aumentando así su poder de trasmisión, ha vivido perezosamente en la pesebrera, para este servicio solamente, las yeguas que el servirá corren el riesgo de no ser fecundizadas ó de dar malos potrillos. Es necesario hacer notar, que un reproductor demasiado gordo a causa de la pereza ó falta de trabajo no da sino potrillos mui pequeños.

Sus medios de accion: es por los hechos ó las pruebas que pueden mejor constatarse las condiciones que preceden.

Ningun criador deberá dejarse seducir por un reproductor que no hubiese visto o sabido que se ha conducido con honra en el Hipódromo, sin esta garantía, que puede ser constatada segun la clase del reproductor, enjaezado, al trote montado, como tambien al galope, nada hai seguro. Estas pruebas deberán llevarse a efecto todos los años, antes del comienzo de la época de monta, pues si fuera de esta época el reproductor no trabaja o no es paseado regularmente, poco a poco, será objeto de un réjimen blando y debilitante que no aumentará el buen alimento que se le dé en provecho del vigor y fuerza que debe trasmitir, y permaneciendo gordo no producirá, como lo acabamos de decir, sino productos cada vez mas y mas inferiores.

Muchas veces por necesidad y otras por tentacion de un buen precio el criador vende la buena yegua de cria y se queda con la depreciada por vicios de estructura y tachas hereditarias, que en consecuencia es inferior en el trabajo, comiendo o gastando *tanto como una de buena calidad*. Es un error y una desgracia, puesto que los productos heredan estos defectos y se está espuesto a ver pasar a pura pérdida los recursos forrajeros que absorben.

Pero hai todavia un mal mucho mas jeneral y pernicioso: es el de hacer la reproduccion por medio de potrancas demasiado nuevas. El simple buen sentido reprueba esta práctica, cuyas deplorables consecuencias son capaces de desacreditar el mejor criadero del mundo. En efecto, cuando la yegua que crece hasta la edad de cinco años es fecundizada a la edad de dos o tres años, el crecimiento de la jóven madre es perjudicial al producto y el desarrollo del producto perjudicial a la madre. El potrillo nace chico, la madre tiene poca leche, y ambos presentarán bien pronto signos inequívocos de raquitismo, que la alimentacion mas jenerosa será impotente de reparar: miembros débiles, sin músculos en el lomo, costillas hundidas, pecho estrecho, tales son a un año el potrillo y a los cuatro, la madre que no valen juntos lo que valdria sola la potranca si se la hubiere dejado tranquila.

Obrar así es darse a pura pérdida bocas que alimentar y destruir la fuente de las buenas madres.

Cualesquiera que sea su raza fijémonos sobre todo en el largo de las corvas, en la fuerza de la rodilla, cuya faz anterior debe ser ancha y lisa, yposteriormente suficientemente pronunciado el hueso; en el desarrollo de los músculos del antebrazo y de la pierna en la amplitud de la parte de la *sincha* y en el grueso del malro.

Si con una cierta alzada y aun con elegancia de presencia en el sujeto, estos puntos se muestran débiles, no hai que comprarlo a

ningun precio, es: un producto de potranca ó de reproductor potrillo; no pagará su comida ni por el trabajo, ni por el precio que por él se pueda obtener.

El primer rendimiento que debe exijirse a la yegua es el trabajo; no debe ser dedicada a madre sino cuando haya adquirido por la edad y por la alimentacion tónica que haya merecido, la riqueza de sangre necesaria para dar vigor al producto.

En la reproduccion caballar hai un principio que es importante no perder de vista y es: una yegua que ha ligado convenientemente con un reproductor que la ha fecundizado por primera vez debe ser servida constantemente por él el mayor tiempo posible, y si por desgracia desapareciere, buscarle un sucesor de la misma raza y que se le asemeje lo mas que sea posible. Se sabe que si una yegua produce una mula, el potrillo que se siga tendrá ciertas semejanzas con el asno, sea en el pelo, la cabeza, las orejas o el anca. Un resultado análogo, pero menos chocante, tiene lugar cuando una yegua ha sido sucesivamente fecundizada por reproductores de pelo y estructura diferente. Los productos que seguirán al primero se asemejarán mas a éste que a su propio padre: la *bastardia* estará escrita en el pelo y la estructura. Los servicios no razonados y efectuados al azar pueden ser no tan solo la causa de falta de homojeneidad en la raza sino tambien de falta en el individuo mismo.

EL CABALLO DE CAZA.

Pediré a los cazadores el permiso de darles algunos consejos sobre la eleccion de sus caballos de caza, cuestion tanto mas interesante para ellos cuanto que su propia seguridad depende en mucho de la cabalgadura. Sé que se evita en cuanto es posible la necesidad de franquear los obstáculos que se encuentran cuando se caza, se prefiere, en jeneral, dejar a los perros efectuar su cometido y seguirlos con el oido solamente. Siempre se encuentra un camino cualquiera para reunirse a ellos en un momento dado. Me parece, sin embargo, útil preveer el caso cuando sea necesario saltar. Las indicaciones que siguen se aplican entonces al verdadero caballo de caza. Se pueden tomar las que se crean necesarias, segun el caso.

Un buen caballo de caza debe reunir las cinco condiciones siguientes:

Buena vista, pulmones excelentes, riñones suficientemente sólidos para soportar fácilmente y sin fatiga el peso que le está destinado, sus paletas deberán ser bastante inclinadas y sus remos anteriores bastante resistentes para soportar la masa en el momento del salto y evitar un paso en falso. Deberá poseer una resistencia capaz de soportar la caza toda una jornada y hacer sin fatiga doce o quince leguas.

Si a estas cualidades agrega el coraje y la suavidad, y si el jinete puede echar pié a tierra para abrir una tranca sin temor que el animal se le alborote, si toma francamente el obstáculo, estará mui cerca de ser perfecto; si en fin, despues de una larga caza, come sin titubear su cebada, realizará el tipo perfecto del verdadero caballo de caza.

La talla, de la cual no he hablado, no tiene gran importancia, a condicion a lo menos que no sea menor de 1m. 55; la esperiencia ha establecido que los caballos de esta talla son saltadores seguros y mejores

Mientras mas pesado sea el jinete mas ancho deberá ser el pecho de su caballo y mas fuerte; la simetría, todo lo apreciable que es, debe ser aquí sacrificada a la fuerza.

La cabeza debe ser ancha en la parte superior, la frente bien despejada será indicio de un cerebro bien desarrollado, es decir, de una intelijencia suficiente en el animal para bien comprender y retener lo que se le exija, miéntras que una buena vista le permitirá ver bien lo que debe hacer.

La nitidez de las vías respiratorias es indispensable. En primer lugar, el ruido continuo de ronquera que hace con la garganta un caballo *roncador* es de lo mas desagradable para el jinete; ademas, si el aire no circula libremente en los pulmones, la conjestion se producirá forzosamente y le será imposible seguir la caza.

La mayor nitidez en las articulaciones es cosa sobreentendida; los tendones bien delineados, la parte entre el nudillo y la uña de un largo medio, no mui derecha,—el animal tendrá los nudillos fatigados despues de algunas cazas—no mui sentado de nudillos—lo que indicaria una resistencia insuficiente en el ligamento de los tendones.

Bien establecido lo anterior, no queda sino la cuestion de dinero, que muchas veces, desgraciadamente es de una importancia capital.

Es evidente que un animal de las condiciones que acabo de indicar, no podrá obtenerse sino a un precio mui elevado, y es un principio malo entre los cazadores no pagar bien sus caballos de caza. A esto no hai nada que observar, sino que cuando se trata de un objeto tan precioso como su propia persona, no deberia jamás encontrarse que se paga demasiado caro su seguridad, sin la cual, el placer que se esperimenta se hace bien pequeño.

En la caza con fusil, seria tachado de loco el que prefiriese un fusil de ocasion, bajo el pretesto de bara'ura, a una arma bien concluida y comprobada que costase ocho o diez veces mas. Sucede lo mismo en la eleccion del caballo, con el cual debe asistirse a la caza; si no quiere pagarse el precio normal, lo mejor es abtenerse y quedar a pié.

Si se tiene la intelijencia de consagrar a esta operacion tan delicada—escojer un caballo de caza—la suma necesaria; si se tiene la suerte de encontrar entre la *chucería* que abunda en las ferias y entre los vendedores de caballos el animal que se desea, es condicion esencial, antes de comprarlo, ensayarlo. Se conocerá así sus aptitudes, su voluntad y su resistencia.

En resúmen: un exámen atento y razonado en primer lugar, un ensayo que lo compruebe en seguida, una cartera suficientemente provista son, en fin, las tres condiciones mas esenciales para comprar, con un poco de buena suerte, un buen caballo de caza.

ALIMENTO PARA LOS CABALLOS.

Un descubrimiento que ha hecho mucho ruido acaba de ser comprobado por los oficiales de la caballeria austriaca y por los propietarios de criaderos. Se trata de una nueva composicion destinada a entrar como complemento en la alimentacion de los caballos. El análisis hecho por el Laboratorio Esperimental de Agricultura de Viena dá un 67.75 % de *proteina* pura, que corresponde a 10.85 % de azoe. Contiene, por lo tanto, una fuerte proporcion de materias azoadas.

Se mezcla por medio de máquinas: sangre fresca, carne y cebada triturada, se seca el producto obtenido esponiéndolo a una temperatura bastante caliente, pero no mui elevada para que la sangre no pierda ninguna de sus propiedades. Por esta segunda operacion se obtiene bajo la forma de un polvo gris mui fino un producto designado con el nombre de *robur*, con el cual se polvorea la comida de los caballos sin disminuir la racion.

Cien a ciento cincuenta gramos de *robur* bastan diariamente para cada animal, ya sean caballos de servicio en el ejército, caballos de carrera o caballos empleados en el pesado trabajo del campo. Lo comen fácilmente y este producto les da nuevo vigor y el pelo se pone mas hermoso, suave y brillante.

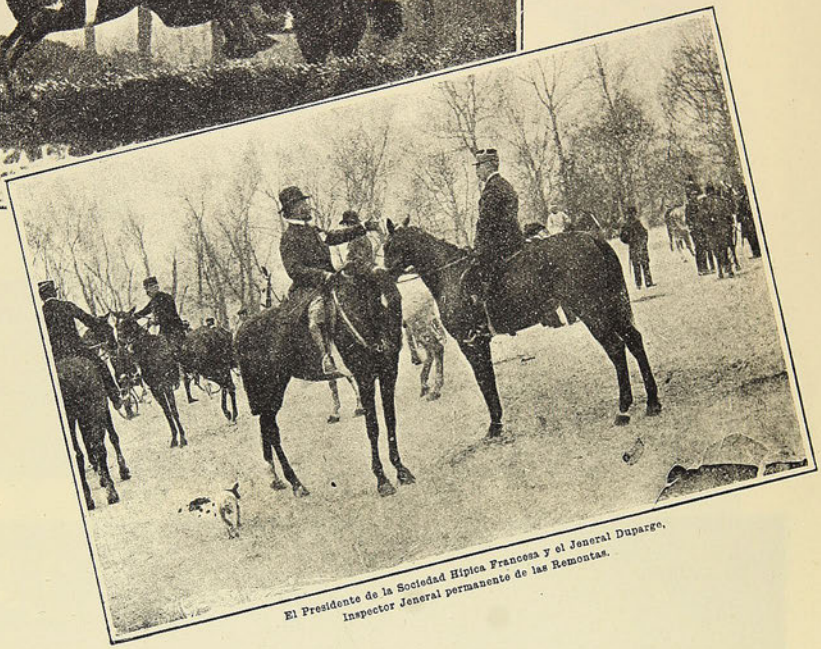
ENVENENAMIENTO CON AMAPOLAS.

Un pastor de Aboukir, dice un diario de veterinaria aljeriano, condujo su rebaño a un terreno cubierto de amapolas. Al cabo de dos horas ocho animales, entre vacas y bueyes, que habian comido amapolas principiaron a hincharse a tal punto que se encontraron en peligro de muerte. Una de las vacas atacadas murió antes de llegar a la ciudad.

Los otros atacados se salvaron mediante la aplicacion en el flanco izquierdo de agujetas a fuego rojo. Este remedio tan sencillo es radical cuando se recurre a él a debido tiempo.

Los propietarios de animales harían bien en vijilar y prohibir a sus vaqueros el conducir a pastar los animales en un campo demasiado cubierto de amapolas, puesto que el mismo accidente ha sido constatado en otros diferentes puntos, como en Bled-Touaira, donde sucumbieron tres bueyes y una vaca en mui corto espacio de tiempo.

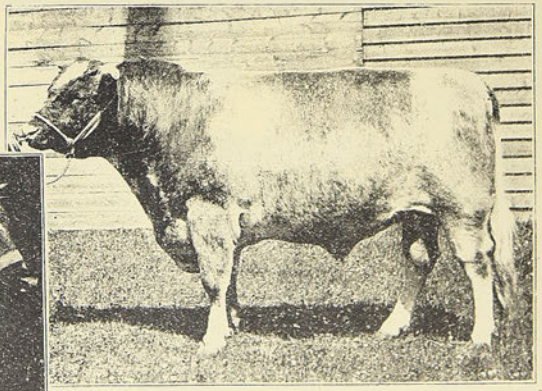
El salto de la muralla.

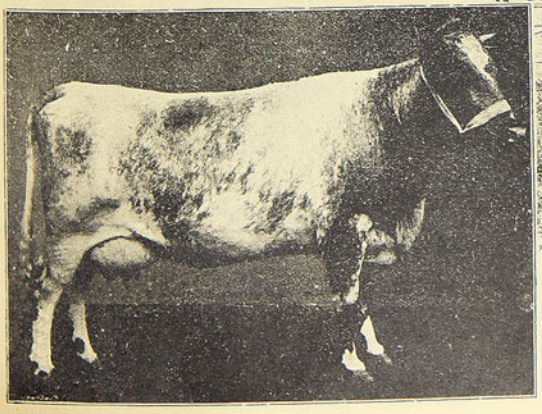


El Presidente de la Sociedad Hípica Francesa y el Jeneral Duparge, inspector Jeneral permanente de las Remontas.

HACIENDA.

Tipos Shorthorn

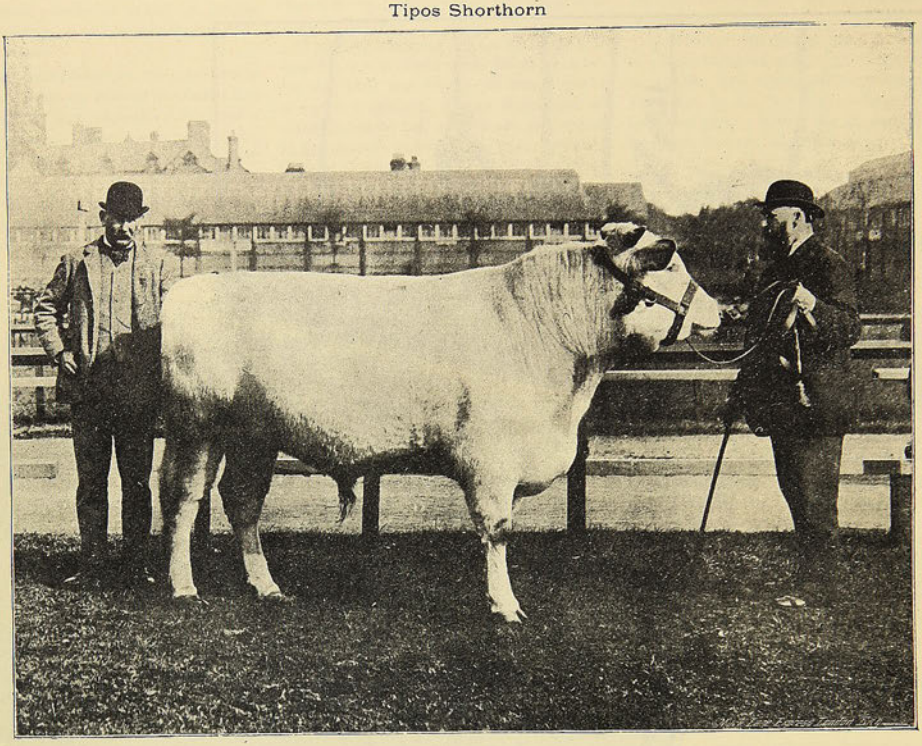


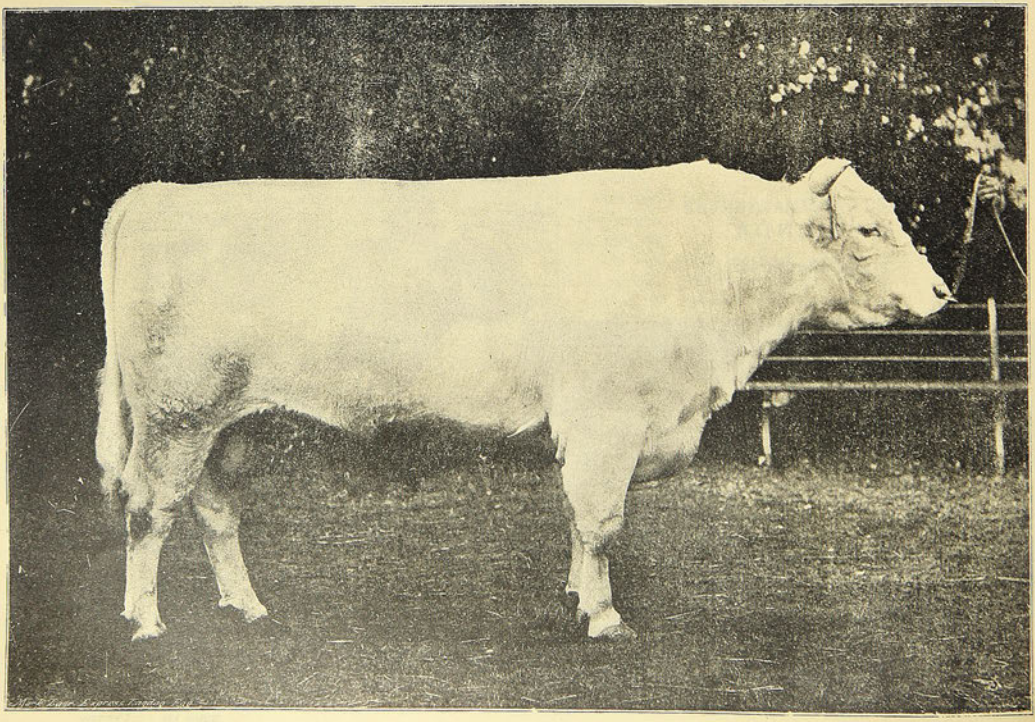


Helio. Imp. del Universo

HACIENDA.

Tipos Shorthorn





Helio. Imp. del Universo

HACIENDA.

Toro perteneciente al Señor Diego Vial.

HELIO IMP. DEL UNIVERSO

EL VELOCÍPEDO Y EL CABALLO.

Estimado amigo:

Ud. se ocupa de sport; entonces leerá con interes la pequeña anécdota siguiente:

Sufriendo de neuraljias y dolores de cabeza contínuos, sin poder mejorarme, resolví consultar a uno de los príncipes de la ciencia, el doctor Z., que me aconsejó ejercicio, mucho ejercicio al aire libre. Traté de aprender a montar en velocípedo y no le contaré los detalles de mis primeras lecciones, ni de las contínuas caidas que esperimenté, que con un peso de 75 kilos, no dejaron de ser dolorosas. Esto duró tres meses, al fin de los cuales me encontré en el mas deplorable estado de salud que es posible imajinar y obligado a consultar otro príncipe de la ciencia, el doctor B... Despues de haberme escuchado atentamente el célebre doctor, me dijo: Lo que usted tiene que hacer es ejercicios físicos al aire libre y para ésto no hai nada mejor como montar a caballo.

—Pero, respondíle yo, si acabo de salir de un período de ejercicios al aire libre, van tres meses que mañana a mañana, durante hora y media pedaleo con furia en la bicicleta.

—El velocípedo, me respondió con vivacidad, es mui malo, mui peligroso. En todas partes tratan de abandonarlo, sus inconvenientes han sido universalmente reconocidos. Jugais con vuestra salud, señor! es un instrumento deplorable sobre todo para vuestra edad y vuestro peso, os preparais una larga série de dolencias. Las contusiones repetidas que recibís sobre el perineo a cada salto de la máquina son aumentadas con todo el peso de vuestro cuerpo, ellas os traerán a la larga parálisis en la vejiga e impotencia, sin contar las hernias. No os hablo de la bronquitis, larinjitis, fluxiones de pecho que la traspiración forzada, secada por el aire a medida que se produce, os causará indudablemente. En los jóvenes teneis aun la deformacion de la columna vertebral, etc., etc.

No me atrevo a entrar en los detalles de las enfermedades que esta máquina puede producir en las mujeres. Montad a caballo, no hai nada mejor. Seguí su consejo, monto a caballo todos los dias y he recobrado mi salud, mi carácter y mi alegria de otros tiempos.

XXX.

EL MERCADO DE ANIMALES FEROCES.

El mercado de animales feroces, que se hace en Hamburgo está casi enteramente monopolizado por la importante casa de Karl-Hagenbeck. Hijo de un pescador, comenzó su carrera efectuando largos viajes cuando un buen dia se hizo domador de leones y poco despues instalaba en Hamburgo el «Thierpark» donde van hoi dia a proveerse todos los jardines zoológicos y circos del mundo entero.

Hagenbeck vende todos los años entre 700 a 800 leones, igual cantidad de tigres, algunos centenares de panteras y una gran cantidad de cocodrilos y serpientes. Los animales que cuestan mas caro son los elefantes, sobre todo cuando sus colmillos están bien desarrollados. El conocido elefante del jardin zoológico de Lóndres, *Djambo* costó cien mil francos. Un hipopótamo, hembra, de seis años vale 22,500 francos y un rinoceronte de 10,000 a 15,000 francos.

Los leones segun su edad y su belleza son pagados entre mil y diez mil francos; los que son nacidos en Europa son menos apreciados que los cazados en estado salvaje, son mas pérfidos y los domadores no gustan de trabajar con ellos. El tigre mas hermoso no pasa de cinco mil francos, la pantera negra 2,500 francos; el leopardo 800 francos; dos serpientes cascabel de siete metros de largo fueron vendidas en 2,500 francos; las mismas, pero solamente de 2 m. 50 de largo no valen sino 150 francos y una serpiente boa de dos metros vale alrededor de 50 francos.

Para procurarse todos estos animales Hagenbeck tiene una docena de ajentes esparcidos por todo el mundo organizando cazas o formando caravanas y conduciendo a la costa los animales capturados por ellos o comprados a los indíjenas. En seguida los envian a Europa por el primer buque que quiere hacerse cargo de esta turbulenta mercancia.

LA MEDICINA VETERINARIA EN SUECIA.

Para obtener el título de médico veterinario en Suecia es necesario haber seguido los cursos y rendido un exámen satisfactorio a la salida del Instituto veterinario de Stockolmo. Para ser admitido en este establecimiento debe presentarse un diploma de estudio mas o menos análogo al de nuestro bachillerato.

En la escuela los estudios duran cuatro años divididos cada uno en dos semestres: del 15 de Agosto al 15 de Diciembre y del 15 de Enero al 15 de Junio.

Hai profesores especiales para:

1.° La anatomía y fisiolojía;

2.° Los cuidados que deben darse a los animales domésticos;

3.° La cirujía y obstetricia;

4.° La patolojía y terapéntica;

5.° La histolojía, la anatomía patolójica y la bacteorolojía.

Ademas un maestro conferencista está encargado de dar lecciones sobre botánica, física, química, farmacopea y farmacia y un maestro herrero efectuando la operacion de herrar caballos dá la instruccion práctica a este respecto.

El estado nombra y paga un médico veterinario en cada una de las provincias del reino. Las administraciones provinciales y las sociedades agrícolas, así mismo, nombran y pagan un médico veterinario en cada distrito.

Hai ademas en Skara una escuela de maestros herradores, civil y militar, a la cual hai anexo un hospital para animales domésticos donde se enseña el tratamiento práctico de las enfermedades menos graves.

Los alumnos diplomados de esta escuela tienen el derecho de recetar y de hacerse despachar por las farmacias los remedios usados en la medicina veterinaria, pero no pueden ser empleados oficialmente como veterinarios ni espedir certificado alguno.

NOVEDADES DEL TURF.

En lo corriente de la semana pasada el corral "Limited" ha tenido que lamentar la pérdida de *Calenda* por *Stiletto* y *La Rachel* importada de Buenos Aires.

Bijou, 13/16 de fina sangre, por *Baronett*, se encuentra en venta por la suma de quinientos pesos. Dirijirse a la Direccion de esta publicacion.

El distinguido sportman Sr. R. C. Sproat se ha dirijido últimamente a Europa, de donde regresará a fines de año.

Aigrette del Criadero del Sr. Mauricio Mollat ha sido adquirida por el Sr. Agustin Barbagelata e ingresado al Corral que rejenta el conocido preparador Gabriel Avila.

En el trascurso del presente mes tendrá lugar la reunion jeneral de accionistas del Valparaiso Sporting Club.

SECCION OFICIAL

VALPARAISO SPORTING CLUB.

Para el Derby de 1902 declararon *forfeit: Cacheta, Llamarada* y *Gamine*. Quedan 30 inscritos.

Para el Estreno de 1903 declararon *forfeit: Morenita* y *Sybarite*. Quedan 20 inscritos.

PREMIO CRIADORES 1905.

Número	NOMBRE	Sangre	PADRES: PADRE	MADRE	SERVIDA POR	PROPIETARIO
1	Bohemia II	F	St. Mirin	Alice	Rodilard.	Pirque.
2	Indiscretion	F	St. Mirin	Agiteé	Id.	Id.
3	Reseda	F	St. Mirin	Mignon	Id.	Id.
4	Mignardise	F	St. Gall	Mignonne	Id.	Id.
5	La Bastilla	F	St. Mirin	Gavotte	Id.	Id.
6	Alexandrie	F	St. Mirin	Alexandria	Id.	Id.
7	My Luck	F	Doncaster II.	Pascua	Id.	Id.
8	Queen Bertha	F	Doncaster II.	Humaitá	Id.	Id.
9	Olivia	F	St. Honorat	Vocal	Id.	Id.
10	Carabela	F	St. Gall	Ninfa	Id.	Id.
11	Darling II	F	Saunterer	Julia Peel	Id.	Id.
12	Juliette	F	Jeneral Wilson	Marcelina	Id.	Id.
13	Palta	13/16	Wilson	Julieta	Id.	Id.
14	Reina II	F	Voltigeur	Mermaid	Id.	M. Mollat.
15	Joya	F	St. Blaise	Mermaid	Id.	Id.
16	Alhaja	F	Doncaster II.	La Peña	Id.	R. C. Sproat.
17	Tolderia	F	St. Mirin	Noisy Girl	Id.	Junior.
18	Her Magesty	F	By the Sea	Adios	Id.	H. Urzúa.
19	Arjentina	31/32	Cormeilles	Maypole	Lancero	G. A. Wodehouse.
20	Lia	F	By the Sea	L. Washington	Id.	Junior.
21	Victoria IV	F	Wanderer	Monna Lissa II	Id.	Id.
22	Intriga	F	Saumur	Impetuosity	Id.	Id.
23	Onida	7/8	Cachapoal II.	Croizette	Id.	Id.
24	Rosita II	7/8	Palmy	Daisy	Jenovés	A. Barbagelatta.
25	Silhouette	15/16	El Guapo	Prenez Garde	Id.	Limited.
26	Dora III	3/4	Nobility II	Aventurera	Id.	A. del Campo.
27	Luz Oak	F	Royal Oak	Doña Luz	Id.	M. Mollat.
28	Artillerie	F	Arreau	Magie	Id.	Pirque.
29	La Lune	F	Neapolis	Legere	Id.	Corral Jackson.
30	La Poupee	7/8	Wanderer	Gypsie	Id.	A. B. de Jackson.
31	Magnolia II	F	Voltigeur	Elizabeth Tilton	Id.	R. Perez E.
32	Fulcata	F	Baltimore	Magnolia II.	Id.	Id.
33	Jibia	15/16	Doncaster II.	Gioconda	Id.	Eduardo Valdes.
34	Enigma	3/4	King Christian	Baya Leona	Destroyer	E. Bouquet.
35	Sunflower	3/4	Gladiador	½ S. Fanfarron	Id.	Id.
36	Zulema	3/4	Moltke	Sorpresa	Id.	Id.
37	Fama	F	Doncaster II.	Reina II	Id.	C. H. Prodgers.
38	Gladys	61/64	Doncaster II.	Nora	Id.	Id.
39	Rosa II	F	By the Sea	Fanny Grey	Id.	J. L. Saxton.
40	Aldeana	5/8	Palmy	Favorita III.	Id.	Id.
41	Poket Money	3/4	By the Sea	Ready Money	Id.	Id.
42	Seaweed	13/16	Baltimore	Aldeana	Id.	Id.
43	Aura	F	Wanderer	Humaitá	Id.	C. H. Prodgers.
44	Concordia	7/8	Pisco	Ancamilla	Id.	J. Phillips.
45	Arrivabene	7/8	Baltimore	Conversion	Palmy.	Limited.
46	Pluma	F	Wanderer	Palmleaf	Id.	M. Mollat.

Número.	NOMBRE.	Sangre.	PADRES.: PADRE.	MADRE.	SERVIDA POR	PROPIETARIO.
47	Vision II	F	Springtide	Leda	Palmy	C. H. Prodgers.
48	Heartsease	7/8	By the Sea	Pensamiento.	Id.	J. Zamudio.
49	Roxana	7/8	Palmy	Dora	Doncaster II.	A. del Campo.
50	Gioconda	7/8	Terror	Dinamita	Id.	M. Mollat.
51	Oakleaf	15/16	Lord Cochrane	Encina	Id	Corral Jackson.
52	Lady II	F	Pucalan	Lady Della	Id.	R. C. Sproat.
53	Mimi	F	Lancero	Intriga	Id	Junior.
54	Aventurera	1/2	Saunterer II.	Chilena	Id.	J. Aninat.
55	Czarina II	15/16	Palmy	Esperanza III.	Id.	Id.
56	Flore	7/8	Wanderer	Floriana	Id.	Id.
57	Vencida	3/4	Pisco	½ sang. Chance.	Id.	Id.
58	Surprise	F	Royal Oak	Fithing Cock	Id.	Id.
59	Floriana	3/4	By the Sea	Sombra III.	Id.	Id.
60	Littleflirt	32/64	Baltimore	Flirt	Id.	Id.
61	Anarella	15/16	Palmy	Flecha	Id.	Id.
62	Palmita	7/8	Palmy	Heather bell	Id.	J. C. Cortes.
63	Betulia	F	Nobility II.	Lady Washington	Id.	Id.
64	Frontera.	3/4	Aventurero	Alegría	Id.	Id.
65	Barmaid	7/8	Wanderer	Ines	Id.	G. O. Borrowman.
66	Seoul	15/16	Stockwell	Socabaya	Id.	Id.
67	Buttercup	13/16	Baltimore	Aldeana	Id.	D. Peñafiel.
68	Croizette	15/16	Palmy	Coimbra.	Fanfarron II.	Collanco.
69	Coimbra	7/8	Nobility II.	Heather Bell	Id.	Id.
70	Dinamita	3/4	Saunterer II.	Señorita II.	Id.	Id.
71	Mockingbird	7/8	Pisco	Wintergreen	Id.	Id.
72	Petite Rosse	3/4	Nobility	Henriette	Id.	Id.
73	Fleurdemay	3/4	Doncaster II.	½ sang. Baron	Id.	Id.
74	Reinedeprés	F	Achille	Gamme	Acheron	Pirque.
75	Bertita	15/16	Palmy	Tillicita	Pisco	J. L. Saxton.
76	Lallah Rook	29/32	Palmy	Fedra	Id.	Id.
77	Estrella	1/2	Nobility	Chilena	Id.	Id.
78	Fedora	13/16	J. Wilson	Julieta	Wanderer	H. Anselme.
79	Mascotte II	3/4	Palmy	½ sangre árabe	Id.	Id.
80	Etoile du nord	7/8	J. Wilson	Mascotte II	Id.	Id.
81	Adnil	F	Palmy	Dorila	Doncaster III.	R. Robinson.
82	Envidia	F	Gladiador	Id	Id.	Id.
83	Tentacion	F	Pisco	Id	Id.	Id.
84	Tegualda	F	Bythesea	Lady Washington	Id.	Id.
85	Cromatella	F	Royal Oak	Lima	Rezky.	Id.
86	Bluff	F	Wanderer	Juliette	Id.	Id.
87	Ola	7/8	El Rey	Warwara	Winslow.	M. Mollat.
88	Alouette	3/4	Palmy	Paquita		Limited.
89	Odile	31/32	Doncaster III.	Ofelia VI.	Genovés.	Id.
90	Politeama	1/2	Pilpilco		Id.	Id.
91	Condell	13/16	Lord Cochrane	Ancavira	Id.	F. Benavente.

COTIZACIONES

«EL ENSAYO».

Setiembre 14 de 1902.

Distancia: 1,800 metros.—Premios: $ 8,000 al 1.°; $ 1,000 al 2.°; $ 500 al 3.° y $ 500 al criador.

		Ganador	Placé
1	Pierrette	6 a uno	2 a uno
2	Azalea.....	6 „	2 „
3	Temporal	9 „	3 „
4	Lucido...	9 „	3 „
5	Clorinda.....	10 „	3 „
6	Exceptado	10 „	3 „
7	Doris.....	10 „	3 „
8	Dux.....	12 „	4 „
9	Rebeca.....	15 „	5 „
10	Fanal.....	15 „	5 „
11	Ladywhite.....	15 „	5 „
12	Quino	15 „	5 „
13	Gamine.....	20 „	6 „
14	Vauclussienne.	20 „	6 „
15	Destello.....	20 „	6 „
16	Dugol...	20 „	6 „
17	La Veine.....	20 „	7 „
18	Beechwood.....	25 „	8 „
19	Flyingleaf.....	25 „	8 „
20	Brasa.....	25 „	8 „
21	Berlin.....	25 „	8 „
22	Espoir	30 „	10 „
23	Tuya.....	30 „	10 „
24	Royal miss.....	30 „	10 „
25	Fille de Joie....	35 „	12 „
26	Psiche	35 „	12 „
27	Anguila...	40 „	13 „
28	England.....	50 „	16 „
29	Dun-Dun.	70 „	23 „
30	Narval.....	100 „	33 „
31	Lady Grey.....	100 „	33 „
32	Metusko.....	100 „	33 „
33	Plusbelle...	150 „	50 „

«LA HUASCA».

Setiembre 18 de 1902.

Distancia: 1,700 metros.—Premios: $ 2,000 al 1.°; $ 400 al 2.° y $ 200 al criador.

		Ganador	Placé
1	Azalea.....	7 a uno	2 a uno
2	Pierrette.....	7 „	2 „
3	Magda	8 „	2½ „
4	Exceptado.....	8 „	2½ „
5	Lucido.....	8 „	2½ „
6	Temporal	8 „	2½ „
7	Premio.....	10 „	3 „
8	Doris	10 „	3 „
9	Clorinda.....	10 „	3 „
10	Lady Kitty	12 „	4 „
11	Dux	15 „	5 „
12	Fanal	15 „	5 „
13	Quino	15 a uno	5 a uno
14	Rebeca.....	15 „	5 „
15	Dugol	20 „	6 „
16	La Veine.....	20 „	6 „
17	Jitana..... ..	20 „	6 „
18	Gamine	20 „	6 „
19	Vanclussienne.	25 „	8 „
20	Fille de Joie...	30 „	10 „
21	Flyingleaf.....	30 „	10 „
22	Espoir.....	40 „	12 „
23	Dun-Dun	70 „	23 „
24	Lady Grey.....	100 „	33 „

«LA COPA».

Setiembre 20 de 1902.

Distancia: 3,000 metros.—Premios: $ 3,000 al 1.°; $ 500 al 2.° y $ 500 al criador.

		Ganador	Placé
1	Frondeur.....	4 a uno	1¼ a uno
2	Skylark	4 „	1¼ „
3	Pieve	8 „	2½ „
4	Magda.....	8 „	2½ „
5	Keywest.....	10 „	3 „
6	Crowhurst.....	10 „	3 „
7	Queen of diamonds.	12 „	4 „
8	Roseleaf.....	15 „	5 „
9	Temporal.....	15 „	5 „
10	Lucido.	15 „	5 „
11	Avellano.... ...	15 „	5 „
12	Exceptado.....	20 „	6 „
13	Queen of hearts	20 „	6 „
14	Zizaña.....	20 „	6 „
15	Chula	20 „	6 „
16	Nanette	25 „	8 „
17	Puritano	30 „	10 „
18	Porteño	30 „	10 „
19	Lord Doncaster	35 „	12 „
20	Day Natha	40 „	13 „
21	Olita...	40 „	12 „
22	Dugol	40 „	13 „
23	Crown Prince..	70 „	23 „
24	Rosette.....	70 „	23 „
25	Tuya	70 „	23 „
26	Mar Bravo	100 „	33 „

«DEFINICION».

Setiembre 21 de 1902.

Distancia: 1,600 metros.—Premios: $ 1,000 y un objeto de arte de $ 1,000 al 1.°; $ 400 al 2.° y $ 200 al criador.

		Ganador	Placé
1	Manette	2 a uno	½ a uno
2	Crowhurst.....	10 „	3 „
3	Queen of diamonds.....	10 „	3 „
4	Tenedos	10 „	3 „
5	Tip Top.....	10 „	3 „
6	Keywest	10 a uno	3 a uno
7	Azalea.....	12 „	4 „
8	Magda.....	12 „	4 „
9	Cuspe.....	15 „	5 „
10	Exceptado.....	15 „	5 „
11	Linda.....	15 „	5 „
12	Sierpe.....	15 „	5 „
13	Doris	15 „	5 „
14	Temporal	15 „	5 „
15	Lady Kitty	20 „	6 „
16	Chula...	20 „	6 „
17	Quino.....	25 „	8 „
18	Puritano	25 „	8 „
19	Nanette	30 „	10 „
20	Dux	30 „	10 „
21	Lord Doncaster	35 „	12 „
22	Thelma.....	40 „	13 „
23	Dugol	40 „	13 „
24	Olita.....	40 „	13 „
25	Rosette.....	60 „	20 „
26	Tahuil	70 „	23
27	Crown Prince..	70 „	23

CRITERIUM.

Domingo 5 de Octubre.

Distancia: 2,000 metros.—Premios: $ 2,500 al 1.°; $ 500 al 2.° y $ 250 al criador.

		Ganador	Placé
1	Frondeur.....	4 a uno	1¼ a uno
2	Hic.....	10 „	3 „
3	Tene dos.....	10 „	3 „
4	Roseleaf.....	10 „	3 „
6	Crowhurst	15 „	5 „
7	Magda..... .	15 „	5 „
8	Linda	15 „	5 „
9	Pierrette.....	15 „	5 „
10	Azalea.....	15 „	5 „
11	Avellano	15 „	5 „
12	Doris	15 „	5 „
13	Clorinda.....	15 „	5 „
14	Lucido	15 „	5 „
15	Rusia.....	20 „	6 „
16	Premio..... .	20 „	6 „
17	Chula	20 „	6 „
18	Exceptado.....	20 „	6 „
19	Rebeca	20 „	6 „
20	Lady Kitty	25 „	8 „
21	Quino.....	25 „	8 „
22	Nanette.....	25 „	8 „
23	Dux.....	30 „	10 „
24	Jitana	30 „	10 „
25	Rosette.....	30 „	10 „
26	Olita.....	30 „	10 „
27	Dugol.....	40 „	13 „
28	Brasa.....	40 „	13 „
29	Vauclussienne.	40 „	13 „
30	Irma	40 „	16 „
31	La Veine.....	50 „	16 „
32	Fille de Joie...	50 „	16 „
33	Paper Money...	70 „	23 „
34	Crown Prince.	70 „	23 „
35	Espoir..... .	100 „	33 „
36	Gamine	30 „	10 „
37	Dun-Dun...	100 „	33 „
38	Vispera	100 „	33 „

MODA

Vestido de calle.

Vestido de baile

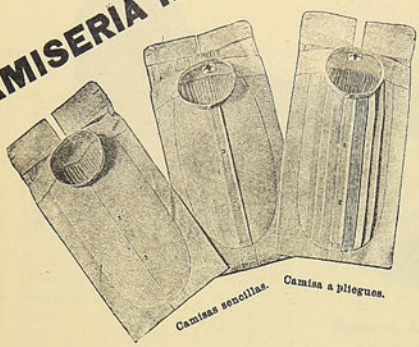
Vestido de baile

Heliotipia Imp. del Universo

CAMISERIA MATAS

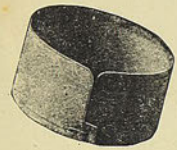
VALPARAISO—SANTIAGO

CAMISERIA MATAS



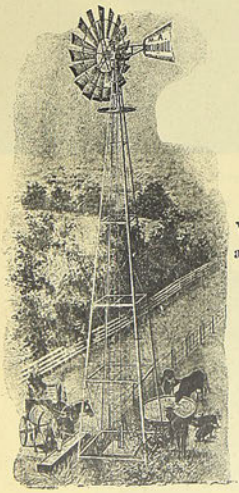
Camisas sencillas. Camisa a pliegues.

Camisas de dormir.



Camisa a pliegues.

Camisa de caza o sport.



Molino de Viento Cucurull.

M. A. CUCURULL

FABRICANTE DE LÁMPARAS

PARA GAS Y LUZ ELÉCTRICA

CONDELL, 114

TELÉFONO NACIONAL 86—CASILLA 51

VALPARAISO

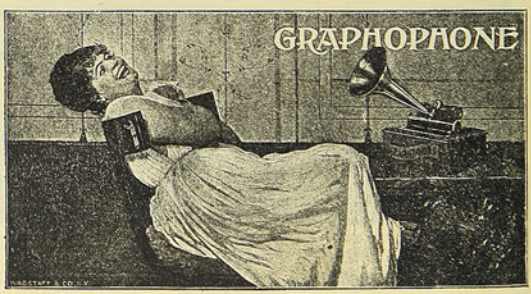
Vendo los mejores **Molinos de Viento** y me encargo de armarlos a precios reducidos.

CASA ESTABLECIDA EN 1890

LUZ INCANDESCENTE SIN TUBOS DE LOS MEJORES SISTEMAS

CAÑERIAS de todas clases, LLAVES, Aparatos Sanitarios ADORNOS de zinc para edificios, BAÑOS, Calentadores

Y muchos otros artículos



FONÓGRAFOS Y GRAFÓFONOS . . .

Estos aparatos son los únicos que reproducen con toda claridad la voz humana. Hemos recibido los últimos modelos, que recomendamos por su perfección. : : :

PIEZAS DE REPUESTO

TENEMOS PIEZAS DE REPUESTO PARA TODA CLASE DE APARATOS FONOGRÁFICOS

CILINDROS IMPRESOS: 1503 números diferentes. Nuestro surtido es el más completo que hasta la fecha se ha puesto en venta : : : : : : : : : : : : : : : : : :

Pida CATALOGO ILUSTRADO de los articulos de nuestra casa y se le mandará GRATIS.

MAURICIO GLEISNER Y CA.

SANTIAGO — VALPARAISO — CONCEPCION

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

LA ESTRELLA DEL NORTE

HOTEL RESTAURANT

A LA CARTA

Especialidad en comidas y Picantes a la Peruana, **Ostras** y **Mariscos** de todas clases. Los Domingos menú estraordinario. Servicio hasta las 9 P. M.

Valparaíso: Plaza Victoria, 19

A. Ramos.

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, II

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

EL ALMACEN "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

SOL

potro F. S., hijo de DONCÁSTER II y JOYA, por SAINT BLAISE y MERMAID.

DONCÁSTER II es padre de *Alhaja*, *Sky*, *Fama*, *Ilusion*, etc., etc.

SR. BLAISE es padre de *Game* y *Day Natha*.

MERMAID, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco*, *Stockwell*, *Jenovese*, *Miraflores* y *Thornamby*.

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hípico de 1899-1900.

Servicio de 1902, 50 pesos

Para órdenes dirijirse a

José Manuel Garin W.,

Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de SAUMUR y WAIF OF THE OCEAN.

SAUMUR, por *Dollar* y *Flying Dutchmann*.

WAIF OF THE OCEAN, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la **Copa de Oro** en Ascot.

SAUMUR es padre de *Clamart*, ganador del **Grand Prix de Paris en 1891.**

VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

TALAJE, $ 5 MESUALES.

Por órdenes dirijirse a

JOSÉ MANUEL GARIN W.,

Ahumada 324.

Año I. N.° 34

El Sport Ilustrado

EL DESASTRE DE LAS PALMAS

VALPARAISO, Julio 20 de 1902.

Helio. Imp. del Universo

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

SERVICIO DE 1902

LANCERO

POR

SAINT MIRIN Y ARTILLERIE

Este magnífico potro importado de Buenos-Aires, donde ganó el Premio Jockey Club, es padre de **Key West, Exceptado** y **Lady-Kitty**, y prestará sus servicios en Santiago para la temporada de 1902 por la suma de $ **300.**

Dirijirse: **José Collao**

CORRALES DEL CLUB HÍPICO

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

Hospital de Veterinaria

VIÑA DEL MAR

Se reciben caballos enfermos para su cuidado.

PENSION: DOS PESOS DIARIOS

Gastos de medicina **extra.**

Dirijirse:

C. H. Prodgers,

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se espedirá un **vale** de órden para que éste se efectúe.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.—Valparaíso

FATAL II

SERVICIO DE 1902

EN VIÑA DEL MAR

HASTA EL 15 DE AGOSTO

EN SANTIAGO

TEMPORADA DE PRIMAVERA

Dirijirse:

Juan Lillo.

FUNDO "LUMBRERAS DE PUANGUE"

MELIPILLA

Tiene en venta

CARNERITOS DE MUI BUENA CLASE

AJENTE EN SANTIAGO:

Camilo Larrain U.

HUÉRFANOS, 1045

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes

Coches — Polo

Paseos — Mulas

Bombas — Bueyes

Como garantía de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual	$ 20.00
Número suelto	„ 0.40
Id. atrasado de una semana	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

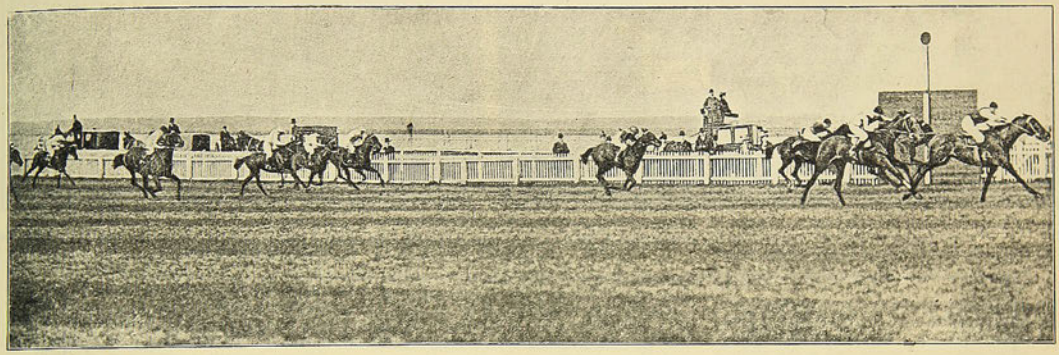
NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

EL SPORT ILUSTRADO

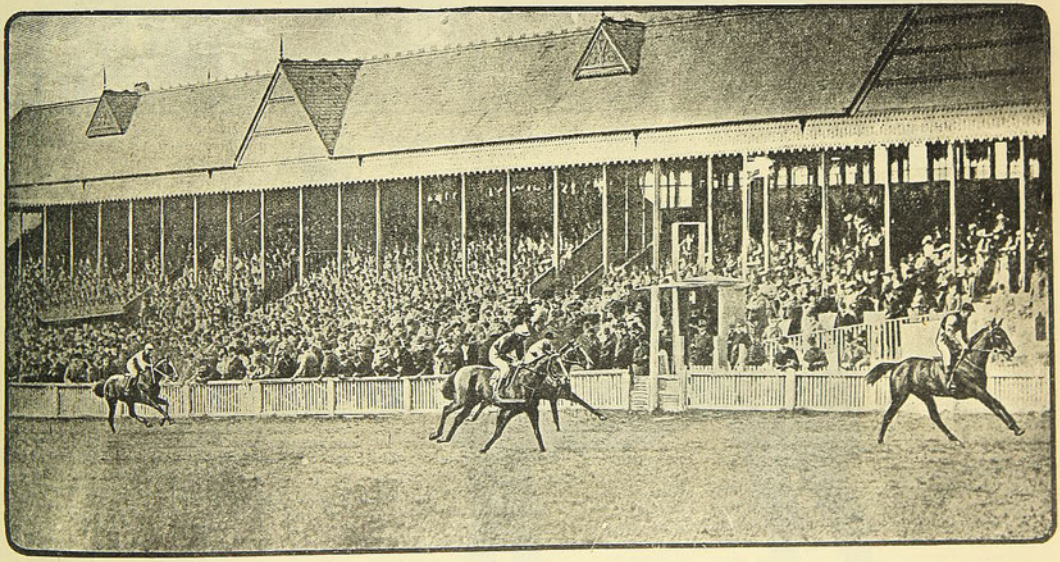
NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Julio 20 de 1902.

EL TURF EN EUROPA



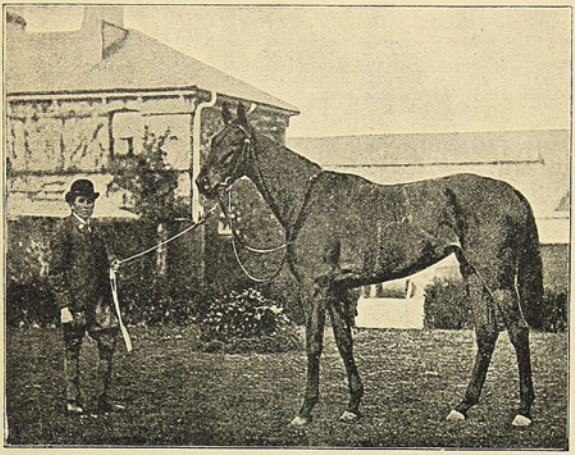
Sceptre ganando las **Mil Guineas.**



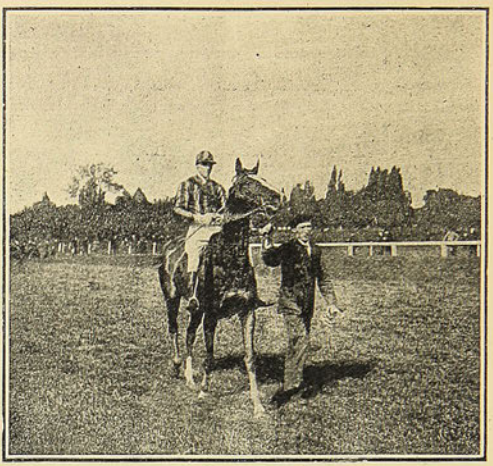
Sceptre ganando las **Dos mil Guineas.**

Helio. Imp. del Universo

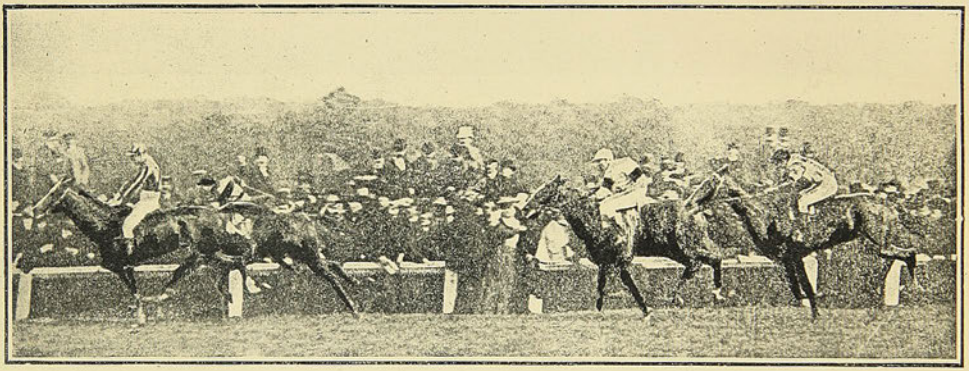
EL TURF EN EUROPA



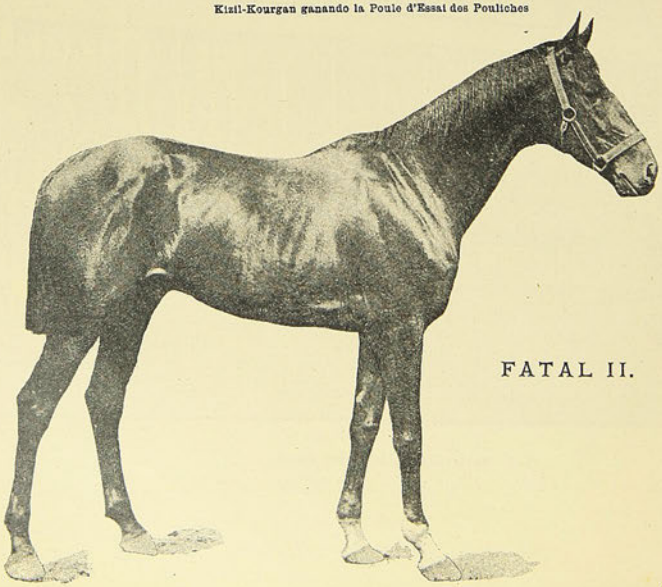
Sceptre ganadora de las **Mil Guineas. Dos mil Guineas y Las Oaks.**



Kizil-Kourgan por Omnium II y Kabash ganadora de la **Poule d'Essai des Poulliches Premio Diane y Grand Prix.**



Kizil-Kourgan ganando la Poule d'Essai des Poulliches



FATAL II.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

Photo by Spencer & Co.

SUMARIO

Grabados.—El Turf en Europa: *Sceptre* ganando las Mil Guineas.—*Sceptre* ganando las Dos mil Guineas.—*Sceptre* ganadora de las Mil Guineas, Dos mil Guineas y Las Oaks.—*Kizil-Kourgan*, ganadora de la Poule d'Essai des Pouliches, Premio Diane y Grand Prix.—*Kourgan* ganando la Poule d'Essai.—*Fatal II.*

El desastre de «Las Palmas»: La Comitiva.—El cauce despues de la ruptura del tranque.—El desastre.—Caricatura, por Martin.—Modas: Vestido para comida, Vestido de casa, Bata de mañana Pierrot; Vestido de viaje, Chaqueta de teatro, Abrigo de pieles.

Texto.—Fatal II.—*Su hoja de servicios.*—Descripcion de las carreras.—*El desastre de las Palmas.*—*Diversas fases del muermo.*—El *inbreeding* en crianza de cab llos de carrera.—*Teatros y artistas.*—Miscelánea.—*Retratos de novias.*

FATAL II.

Su hoja de servicios

El recuerdo de este noble animal de nuestros *studs*, con aquella su hermosa estampa, su correccion de formas y su accion bizarra y elegante, es uno de los recuerdos mas gratos de las últimas épocas del *turf*. Admirado por su línea y por su apostura desde el primer dia en que apareció en la pista, este notable ejemplar completa en la actualidad como reproductor, en el descanso bien ganado de la pesebrera, su historia y su paso triunfal por nuestras canchas hípicas

Fatal II, hijo de *Palmy* y de *Rose II*, nació el 15 de Setiembre de 1893. Primeramente se llamó *Young-Americus*, mas tarde *Filon d'or*, despues *Vengador* y últimamente *Fatal II.*, nombre que aun conserva y con el cual hará su postrera, aunque de seguro utilísima etapa de la reproduccion, dejándonos con sus vástagos la vision elegante de su línea pura y atrevida.

Este renombrado caballo nació en poder del señor Rodolfo Robinson, quien lo vendió a don Justo Saxton, caballero que a su vez lo traspasó al señor Federico Benavente, dueño de uno de los criaderos mas importantes del Snr, valiéndose al efecto del conocido jinete M. C. Zavala para hacer esta cesion Actualmente *Fatal II* pertenece al señor Pablo Zanetta, el que lo ha destinado a la reproduccion, comenzando desde luego a obtener excelentes resultados.

La historia de *Fatal*, aunque brillantísima en conjunto, participa, sin embargo, un poco de la odisea y nos ofrece en sus comienzos tal cual nota desalentadora.

En efecto, los primeros ensayos de *Fatal* fueron bien desgraciados, debido a que su preparador y cuidador no supo sacar de sus magníficas cualidades el partido consiguiente.

Se inició en el Ensayo sin alcanzar a figurar y en la «Huasca» fué desgraciadamente montado por un tal Madariaga, que de todo tenia menos de jinete, el cual lo corrió a rienda suelta como si se tratara de una carrera a la chilena. No obstante aquel manejo tan desfavorable y apesar de todo, llegó 2.°, perdiendo solamente por medio pescuezo. En el premio Concepcion llegó tambien 2.° y en el del Comercio, que ganó contra *Arrayan*, *Colmo*, *Gibelet*, *Dora*, *Exchange*, etc., fué descalificado por motivo de ciertas incorrecciones en la carrera, hijas mas bien del azar, que de la mala fé en el desarrollo de la misma.

Los grandes triunfos de *Fatal II*, aquellos que le consagraron en cierto tiempo como el primer caballo de su época, empezaron en la primavera del 97. El 3 de Octubre de dicho año, llegó 1.° venciendo a la *élite* de la cancha, en las carreras de Santiago y pocos dias despues llegaba 2.° ganando a *Veturia*, *Sessarego*, *Tolderia*, etc. Aquella fué una série intensa de contínuas victorias, que le dieron la fama y el prestijio que desde entónces gozó lejítimamente; pues el 8 de Diciembre ganaba el premio Concepcion derrotando a *Chrysantheme*, *Welbeing*, *Jacinta* y otros caballos de igual importancia. Pocos dias despues, en una prueba análoga, llegaba 2.°, colocándose respecto de sus rivales en una situacion ventajosísima.

Pero si el 97 fué un año positivamente lisonjero para *Fatal*, el 98 vino a ser, no ya lisonjero, sino decisivo y triunfal en toda la línea. El mas noble hijo de *Palmy*, ya en la plenitud de su rigor y rindiendo todas las condiciones peculiares a su raza privilejiada, conquistaba la gloria y la fortuna llegando a ser el *clou* de nuestras canchas hípicas. En las carreras de Primavera de ese año vencía casi sin esfuerzo a ejemplares tan ilustres como *Guale*, *Gibelet*, *Tolderia*, etc, primeramente en la del 4 de Setiembre y despues en la del 20 del mismo mes, en la que ganó «La Copa» soportando vigorosamente y triunfando del ataque continuo y sucesivo de todos los caballos inscritos en aquella prueba. El 2 de Octubre ganaba «La Final» en un *canter* y cerraba gloriosamente el año conquistándose el premio Valparaiso Plate con una facilidad tan asombrosa como extrema.

Por aquel tiempo *Fatal*, colocado ya en primer lugar, entraba a la categoría de lo que no se discute: era, en fin, el mejor animal de Chile, y sus pocas derrotas, – esos contrastes que no han faltado jamás a los primeros caballos del mundo,—se esplicaban en aquella fecha, como se esplica lo inesperado o lo que no puede suceder, esto es: se esplicaba por falta de atencion o de cuidado o por cualquiera de esas distracciones o irregularidades especiales que comunmente se atraviesan en las mejores empresas.

Al año siguiente o sea el 99 comenzó a correr a media preparacion, circunstancia por la cual no figuró en la carrera del 3 de Setiembre; pero siete dias mas tarde vengaba soberbiamente su derrota, ganando el premio «Lawn-tennis»; el 20 del mismo mes volvia a conquistar La Copa, por segunda vez, cubriendo la distancia de 3,000 metros en tres minutos 24 segundos, o lo que es igual, el tiempo mas breve que se habia invertido hasta aquella fecha en una distancia semejante. En términos hípicos: el *record* conocido hasta entónces.

El 15 de Octubre, tras una lucha homérica con *Arrayan II*, hostigado por *Fatima*, *Anarquista*, etc., fué al fin vencido, pero únicamente por medio pescuezo por la yegua *Mizpah*, compañera de corral de *Arrayan II;* mas esta derrota, en vez de disminuir, debia acrecentar su fama, en virtud de la titánica lucha sostenida con todos los caballos, lucha que fué un pujilato que bien hubiese podido merecer el nombre de *cuadrillazo* en contra de *Fatal II.*

Pero no terminaron aquí, durante aquel año, los triunfos de este animal nobilísimo. El 26 de Octubre vuelve a ganar el Premio Valp: en Viña del Mar y tres dias despues, recorria las dos millas en 3 minutos 39 4/5 segundos, llegando primero por ocho cuerpos. No obstante de haber sido levantado en el salto del agua llegó a la meta a galope corto.

El 99 fué, puede decirse, el verdadero año final de este por tantos conceptos valiosísimo ejemplar, nacido en el pais, en punto a carreras, pues en 1900 corrió una vez solamente, porque su dueño ya lo habia retirado de las canchas, atendiendo, tanto a la fatiga de los años, como al enorme trabajo que representaba su valiente y laboriosa hoja de servicios. A partir de aquella fecha, fué que su propietario resolvió destinarlo a la reproduccion, donde como ya hemos dicho, ha empezado a dar frutos de primer órden.

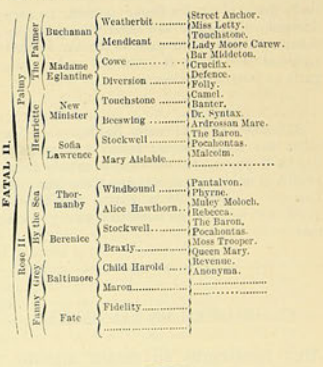
∴

Un detalle *económico* que se relaciona con los triunfos de este caballo, es el de que *Fatal II* dió de utilidad en sus carreras, la suma de $ 14,100, cuando aun los premios no tenian la importancia que hoy alcanzan y puede decirse que el *turf*, propiamente, estaba todavia en mantillas.

Ahora bien, *Fatal*, en su nueva etapa, como reproductor, es un caballo del mas alto linaje y que ofreceria las mejores esperanzas, dado que no fueran ya realidades las que nos está ofreciendo. Basta consignar al objeto que el egregio *Palmy*, su padre, obtuvo este año el premio como reproductor cuyos hijos han alcanzado el mayor número de triunfos. *Palmy*, efectivamente, ha figurado a la cabeza de los primeros reproductores en el último lustro. Hoy que *Palmy* no existe mas que en el recuerdo, estamos seguros que *Fatal II* perpetuará las condiciones sobresalientes de la raza de su padre, avalorándolas, si cabe, con el mérito y la fuerza propias de su accion y de su sangre mejorada. No es, pues, temerario vaticinar que *Fatal II* en la reproduccion llenará cumplidamente el vacío abierto por la muerte de su ilustre projenitor. Una prueba brillante e incontestable de este aserto nos la ha dado ya con su primer hijo, *Clorinda*, cuyas dos primeras carreras han sido dos triunfos verdaderamente ruidosos, no obstante tener en su contra el hecho de ser hijo de una media hermana de su padre.

En síntesis: pocos reproductores en la actualidad figuran en las esferas del *turf* que puedan contar por un lado con la magnífica alcurnia que a éste adorna y por otro con la valiente sangre, la distincion y la belleza y la larga cadena de éxitos y de hazañas hípicas que tanto lustre y tanto prestijio imprimen a este simpático caballo.

El siguiente es el *pedigree* de nuestro protagonista:



DESCRIPCION DE LAS CARRERAS.

Décima cuarta Reunion de Otoño, Julio 6 de 1902.

Despues de varias postergaciones sucesivas, a causa del mal tiempo que ha reinado en esta última temporada, aprovechando un pequeño descanso que dejaron las lluvias, se verificó la décima cuarta reunion de Otoño, el 6 del presente, con un dia verdaderamente primaveral, pero con una concurrencia escasa en las tribunas de primera y solamente regular en las de segunda.

El programa, de tanto repetirse, era ya sabido de memoria por los aficionados, y los fa-

voritos indicados, a tal punto, que cada uno de ellos constituia lo que se llama *una fija*, en el lenguaje del *turf*.

°°°

La primera prueba, «Premio Carnaval,» tuvo lugar con todos los inscritos, a escepción de *Paulette*, que habia regresado al Salto cuando el Directorio acordó que se verificase esta reunion. *Fleet foot*, el pensionista de la simpática *ecurie* «Excelsior,» partió gran favorito, y haciendo cumplido honor a la confianza que inspiraba a sus propietarios y al público en jeneral, se adjudicó el primer lugar, batiendo al lote de punta a punta, sin tener que soportar durante el tiro mas que el ataque infructuoso que le llevó *Blackbird*, que obtuvo el segundo lugar despues de desalojar a *Li*.

***

El «Premio Encina» fué un *canter* para la hija de Palmy y Mignone, *Mizpah*, quien dejó hacer tren a *Jockey* y *Bohemia*, y cuando lo creyó oportuno, pasó a ocupar el primer lugar sin grande esfuerzo. *Bohemia* alcanzó por segunda vez los honores del segundo lugar.

***

El «Premio Veturia» no tuvo el menor interés: *Inmortelle*, como lo ha estado efectuando este último tiempo, ganó la prueba sin lucha; no se empleó en todo el tiro. *Nair*, a pesar de sus 44 kilos, no tan solo no hizo papel, ni respondió a su carrera de Concepcion de la temporada de Otoño, sino que corrió como un cangrejo, defraudando completamente a los que creian en su probable victoria.

°°°

El «Premio Danubio» fué ganado por *Fortunita*, que en cuanto levantaron las huinchas, se lanzó a la cabeza del grupo y se vino fácilmente a la meta. *Marejada*, en una atropellada final, alcanzó a llegar tercera, no produciendo el *batatazo* tan cacareado que esperaban resultase de su peso de pluma. *Peneca* siguió el tren de la favorita sin poder amagarla en ningun momento.

°°°

Salteador, en el «Premio Balila,» venció a todos sus competidores; partió a la punta y llegó a la punta, reduciéndose el interés de la prueba al cuidado estremo que *Cuba* hacia de *Crucero*. *Tahuil*, de la misma caballeriza, hacia los honores de acompañante, y nada mas.

EL DESASTRE DE LAS PALMAS

Una hecatombe en medio minuto

A la amabilidad del intelijente y activo fotógrafo, señor Oswald, miembro de la comitiva que acompañó al Intendente de Valparaiso al teatro de los sucesos, debemos la favorable ocasion de dar a los lectores del Sport Ilustrado dos vistas del tranque y cauce de Las Palmas, otra de la comitiva y una mas donde se pueden apreciar los desastrosos efectos de la terrible avalancha de agua que con motivo de las últimas lluvias, inundó los edificios y los prados y las casas próximas de inquilinaje del fundo de Las Palmas, ubicado en el distrito de Quilpué y propiedad del distinguido hombre público, don Claudio Vicuña.

A los relatos conmovedores que ha publicado la prensa diaria sobre este pavoroso accidente, suficientemente ámplios para dar una idea de la catástrofe, cabe todavía añadir la impresion íntima de uno de los caballeros de la comitiva.

Ese señor dice que segun lo que podia deducirse de los efectos producidos por la inundacion, ésta debió ser tan súbita y de una violencia y una rapidez tales, que apénas pudo haber dado tiempo a los habitantes del fundo, dormidos a aquella hora, para tomar por instinto una salida hácia el techo de las casas Esto fué lo que hizo un pobre matrimonio que habitaba una de las chozas: el marido se avalanzó desde el catre en que reposaba a una de las vigas del tijeral, aferrándose a ella con toda fuerza; la esposa se le asió de los piés y uno de sus pequeñuelos se mantuvo a flor de agua tomado de una de las manos de ésta; miéntras otro niño perecia ahogado en el turbion creciente de agua que inundaba la estancia Apénas es dable imajinar la desesperacion y la terrible angustia que se pintarian en los rostros y en las actitudes de aquel desgraciado grupo de víctimas, ante el golpe impetuoso de las aguas arrasando con todo lo que encontraba y en medio de las mas espesas tinieblas...

El señor Claudio Vicuña, uno de los hijos del honorable propietario del fundo, tomando tambien por instinto de conservacion la primer salida que le vino a las mientes, saltó del lecho en que dormia, escaló el alféizar de una ventana y asiéndose de sus últimos barrotes, permaneció allí agarrado convulsivamente, tiritando de frio, viendo subir el agua y escuchando todo el siniestro estrépito de la inundacion, por largo espacio de tiempo.

Bien se puede calcular el horror de tan desgraciado acontecimiento solo con formarse una idea del efecto que puede producir sobre un terreno a bajo nivel el desplome o la inundacion repentina de cuatro a cinco millones de metros cúbicos de agua.

El número de víctimas, producido por esta catástrofe, alcanzó, como se sabe, a treinta y cinco, entre inquilinos y trabajadores de diferente sexo, edad y condicion; es decir, que dejó sin brazos y sin vida uno de nuestros fundos mas hermosos, destruyendo casas, mobiliarios, jardines, prados y toda suerte de trabajos y construcciones, en ménos de un minuto. En efecto, algunas de las personas que acudieron al fundo de Las Palmas en compañia del Intendente, señor Bravo, calculan que el tiempo transcurrido entre la salida de las aguas del tranque y la inundacion con toda su corte de victimaciones y perjuicios, habrá sido de veinte segundos a lo sumo, esto es, poco ménos de medio minuto! Es así que de los pocos sobrevivientes de la catástrofe, entre los que felizmente se halla el señor Vicuña, no hayan podido ni puedan darse cuenta aun de lo que allí ha sucedido.

En presencia de desgracias tan grandes como la que comentamos y despues de la profunda conmiseracion que esta despierta, es satisfactorio, no obstante, discernir un aplauso a la rapidez y al celo con que las autoridades de la provincia han acudido a remediarla.

DIVERSAS FASES DEL MUERMO.

¿Qué influencia pueden tener los esfuerzos violentos ó trenes rápidos en el desenvolvimiento del muermo?

He observado en muchas circunstancias que algunos caballos, a consecuencia de un esfuerzo demasiado violento, arrojan por la nariz una cierta cantidad de sangre arterial; este derrame no es bastante considerable para constituir una *epistaxis*, pero sí para indicar al menos la ruptura de algunos vasos capilares.

Supongamos que este accidente se renueve varias veces en el mismo individuo y en las mismas circunstancias: y bien, en este caso ¿no podría admitirse que estos accidentes pueden determinar una irritacion bastante séria para producir un estado mórbido en el punto lesionado? (El muermo comienza o se anuncia a menudo por una hemorrajia nasal). Uno o varios vasos se rompen, y esta solucion de continuidad es ocasionada por la accion mecánica del aire en los vasos capilares llenos de sangre. En los esfuerzos violentos o demasiado rápidos, el aire penetra con fuerza en las cavidades nasales y en los pulmones; éstos ceden en virtud de su estructura; pero en la cabeza no es lo mismo, puesto que las membranas son menos elásticas y reposan sobre paredes huesosas que no lo son. Puede resultar de estas acciones mecánicas, repetidas mui a menudo, una inflamacion local, inapreciable en su principio, pero que tarde o temprano debe producir un estado mórbido caracterizado por *erosiones* profundas y por un derrame mucoso. Si el derrame se manifestase sobre un punto cualquiera de la pituitaria, se veria el mucus salir por una de las fosas nasales; pero bien puede no suceder así. En lugar de escaparse al esterior, cuando la lesion es profunda, el derrame mucoso se aloja y queda en el seno frontal o maxilar o aun en los repliegues de la trompetilla.

¿Si el líquido mucoso permanece por mucho tiempo en estas cavidades que lo aprisionan, no debe adquirir un carácter irritante que ocasione todos esos desórdenes observados en el seno de la cabeza cuando se hace la autopsia de caballos muertos a causa del muermo crónico?

Estaríamos tanto mas dispuestos a admitir esta hipótesis: que sobre quinientas cabezas examinadas se ha encontrado siempre las partes profundas del seno llenas de pus en mas o menos gran cantidad y siempre mas espeso en las partes mas profundas que en aquellas que se encuentran en relacion mas directa con las aberturas naturales. Este pus variaba de consistencia; así se ha observado desde la de la miel hasta la de la creta.

Cierto que para que la materia mórbida secretada por la mucosa adquiera estas diferentes particularidades, ha sido necesario que haya permanecido mucho tiempo en las cavidades de la cabeza. Se comprende que los tejidos que están en contacto inmediato y permanente con este humor mórbido deben sufrir de esta accion prolongada, así es que siempre se les encuentra deteriorados, las membranas ulceradas y los tabiques huesosos cariados.

En los puntos que la membrana no ha estado en contacto con el pus, se la encuentra

considerablemente engrosada, roída, pero no destruida. En un caballo que había sido considerado durante quince meses en la enfermería como con muermo crónico, se encontraron varias raíces de los molares al desnudo y cariadas.

¿Y quién nos dice que a un mismo tiempo, en el estado normal, no se acumule en ciertos caballos una gran cantidad de materia mucosa en las profundidades del seno, y que con el tiempo esta materia no adquiera propiedades dañiñas?

A menudo se encuentran algunos caballos en los cuales existe una verdadera expectoracion; arrojan una cantidad de materia mucosa espesa por las fosas nasales. Estos caballos gozan sin embargo de buena salud y nunca llegan a sufrir de muermo. Este mucus, mui abundante, sobrenada en el agua, lo que lo distingue de aquel que se encuentra en el seno de los caballos muertos por el muermo crónico, mucus que en gran parte se va al fondo del vaso o se divide y disuelve, dándole al agua un color lechoso.

En cuanto a la accion del aire durante las carreras, la creo susceptible de ser una causa determinante del muermo, y jeneralmente son los caballos sometidos a esfuerzos violentos o trenes rápidos los mas dispuestos a contraer esta enfermedad. En el ejército mismo el muermo no es mas frecuente en los rejimientos de caballería que en los de artillería, y en éstos mas que en los escuadrones de bagajes? Para estos ultimos caballos como para los primeros, las causas jenerales existen y son por lo tanto las mismas.

Ahora veamos si nos entendemos bien cuando tratemos de caracterizar todas las afecciones catarrales, cuyo asiento o síntomas principales se observan en la cabeza.

El muermo, para la mayor parte, es una afeccion catarral específica particular a los solípedos; ella es *aguda* o *crónica*, lo que parece claro; pero lo que no lo es, es que personas mui recomendables tienen la opinion de que el muermo agudo es una afeccion inminentemente contajiosa, cuya marcha rápida no permite el empleo de un tratamiento, pues termina jeneralmente con la muerte. Otros pretenden haber curado el muermo agudo y no haber triunfado nunca tratando el crónico. Hai, evidentemente confusion en el fondo. Desde luego, ¿qué es lo que es una enfermedad aguda? Para todos, he aquí la idea que deja una *flegmasía* aguda en los casos ordinarios de una afeccion mas o menos intensa de una membrana mucosa; hai un estado febril que precede ó acompaña al estado inflamatorio; todos los tejidos se encuentran mas o menos inflamados y el catarro no tarda en presentarse. Estos síntomas aumentan en algunos dias y la turgescencia de las partes es algunas veces considerable. Las partes que rodean ó circundan participan de este estado mórbido, que puede ser llevado hasta la desorganizacion completa de los tejidos afectados. Otras veces la terminacion de este estado es menos funesto: la *delitescencia* se observa algunas veces; la resolucion es la conclusion mas comun y se obtiene por los medios jenerales y locales ordinarios. Se ha observado en algunos sujetos *pletóricos*, *flegmasias* de la pituitaria que presentan todos estos caractéres de apariencia específica (al punto de confundirla con el muermo) que desaparecen en algunos dias; cierto es que nunca hemos tenido la idea de curar el muermo agudo. Ha habido casos de caballos que teniendo los ganglios, las parótidas y la cara tumefacta, lo que es una afección de una naturaleza mui intensa, parecida el muermo agudo, han mejorado despues de algunos dias. Pero otras veces estos síntomas, en perdiendo su *agudez* adquieren un carácter particular de *benignidad* evidente y la afeccion se localiza y adquiere la propiedad específica del muermo crónico. Nada de esto se observa en lo que se entiende jeneralmente por muermo agudo.

La *flegmasía*, llamada muermo agudo por la mayor parte de los prácticos, se declara espontáneamente y hace esplosion por decirlo así. Es una *flegmasía* virulenta, específica, cuyos caractéres son representados por una desorganizacion tan rápida como la aparicion y que tiende a la alteracion de los elementos de la sangre y de la linfa; *flegmasía* que envuelve en *sus redes mórbidas* todo lo que la rodea: venas linfáticas, sangre y linfa, nervios e influjo nervioso, todo es abrasado y destruido y algunas veces la desorganizacion es de tal manera rápida, que no alcanzan a trascurrir ni veinticuatro horas entre la invasion y la muerte.

Una corriente de aire, un choque, un cambio de tiempo, una denticion laboriosa, etc., pueden determinar una *coriza* intensa que se asemeja al muermo. Nada esplica el desenvolvimiento de la afeccion gangrenosa que mui a menudo llaman muermo agudo; es en cuanto a los síntomas, a la violencia y a las complicaciones, etc., del tifus, carbunclo, gangrena, etc., pero para nosotros no es la variedad de las inflamaciones la que establece la diferencia entre una enfermedad que marcha rápidamente y la que se desarrolla y sigue sus períodos con lentitud.

¿Es entonces el muermo agudo esta enfermedad que se ha observado en varios caballos y de la cual este es un ejemplo? Uno de los caballos convalecientes en la enfermería cayó enfermo. Efectivamente encontramos en la pesebrera un animal que presentaba síntomas bastante alarmantes. La cabeza estaba pesada, baja; la respiracion precipitada, el pulso lleno, mui desarrollado; la conjuntiva de un color amarillo rojo. La pituitaria ofrecía arborizaciones violáceas y algunas manchas de un rojo lívido; la piel estaba seca y caliente y se notaban en él estremecimientos en las rejiones anteriores. Se le practicó una sangría, pero la sangre salió con dificultad; caliente y negra, quedó en un vaso todo el dia sin coagularse. A las diez de la mañana, en el momento de la limpieza, no ofrecía nada de notable; en la tarde, a las cuatro, las fosas nasales se hincharon, un derrame de color infusion de tabaco se manifestó por las narices, la cabeza *enfisematosa* hácia las orejas, las parótidas y los ganglios tumefactos; el animal entró en un período de abatimiento completo. A la mañana siguiente *exantemas pustulosas* se observaron en la cabeza, donde tenian el porte de avellanas y en diferentes partes del cuerpo adquirieron un volúmen considerable. Estos tumores deprimidos en el centro, se reventaban y derramaban un humor purulento, fétido, que se pegaba en los pelos. Los cuatro nudillos exudaban un líquido semejante; el derrame por las narices se hacía mas y mas abundante y obstruia las aberturas que estaban ya agrietadas. En la tarde la cabeza habia aumentado la mitad de volúmen y la enfisema ganó el cuello; los miembros posteriores tenian un volúmen considerable y el animal espiró en un estado de descomposicion completa.

¿Cuál es esta espantosa enfermedad y cómo es necesario caracterizarla? Los pulmones hepatizados; ulceraciones estendidas se producen sobre toda la superficie de la mucosa de las vías respiratorias y en el fondo del hocico las serosas negras; el hígado en putrefaccion; los intestinos *equimosados* al esterior; su mucosa inflamada y llena de ulceraciones; los ganglios mesentéricos tumefactos y ennegrecidos.

¿Es la peste, otra afeccion de naturaleza típica, ó es el muermo agudo o gangrenoso? Hemos visto la misma afeccion terminar en muermo crónico en caballos atacados desde mucho tiempo de esta enfermedad, que parecia injertarse en la desorganizacion determinada por esta afeccion de marcha lenta.

El verdadero muermo es, para mí, el que conserva su tipo específico; es el que principia por un tumor y que termina por un derrame, sea a derecha o izquierda, pero siempre del mismo lado que se produce el catarro. Aquel cuyos períodos se suceden con lentitud y que puede durar años de años sin que las funciones principales sufran; aquel en que las lesiones son la continuacion de una secrecion anormal de la mucosa de la cabeza y que ordinariamente tiene su asiento en los linfáticos.

En él se ven las alteraciones variar desde el endurecimiento del punto membranoso enfermo, hasta la erosion superficial y las ulceraciones profundas; él puede aun en un gran número de casos ser caracterizado por la destruccion de los cartílagos y huesos que cubren las partes blandas. En este muermo específico se encuentran los ganglios duros obstruidos adherentes; se encuentra en su interior tubérculos o vesículas conteniendo un humor cretoso o bien semejando la linfa plástica. Los ganglios de los bronquios se amoratan y encierran algunas veces tubérculos. En cuanto á los pulmones no es raro encontrarlos sanos y lo mismo los órganos dijestivos. Pero ciertas circunstancias pueden producir una conclusion igual a la enfermedad que hemos descrito; en este caso ésta es absorbida y anulada por ella y entónces no es sino una afeccion pestilente o carbunclosa que reviste todos los caractéres particulares a estas terribles enfermedades.

Observamos en cierta circunstancia que un golpe recibido por una mula en la testera, le produjo en veinticuatro horas síntomas tan graves como los que hemos descrito anteriormente como ejemplo; cierto que este animal era de una constitucion *diastérica* iniciada por un principio virulento cualquiera.

En fin, el muermo crónico se encuentra encerrado, por decirlo así, entre la coriza mas simple y la desorganizacion mas completa y con los tintes de las afecciones catarrales ordinarias y de una alteracion mórbida específica. Siendo el asiento principal de su orijen en la cabeza, ¿no seria a esta particularidad que debemos la confusion que tan a menudo se hace de otras enfermedades con ella?

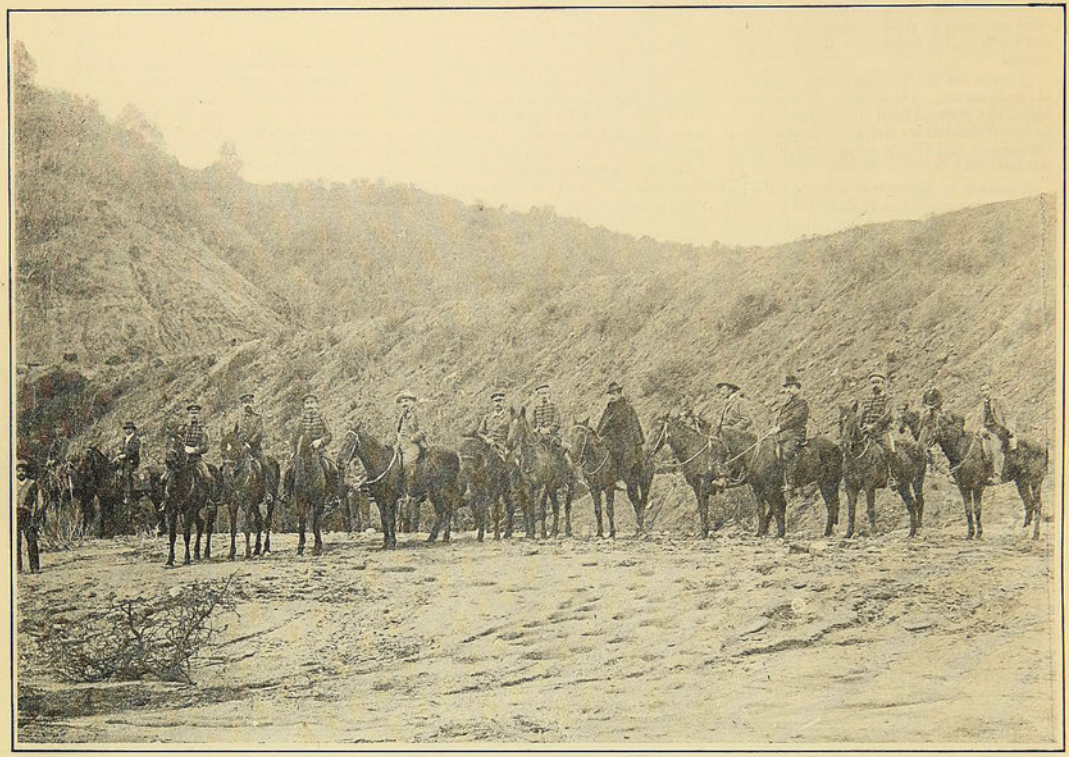
La especificidad del muermo crónico está tanto en su marcha lenta, en su carácter insólito e incurabilidad, como en la localizacion de los órganos que escoje como teatro de sus hazañas. En cuanto a las afecciones gangrenosas, si son susceptibles de comunicarse, ellas tienen esto de particular con todas las afecciones de la misma naturaleza, pero no lo deben a un jérmen virulento especial perteneciente al muermo propiamente dicho.

Despues de lo que hemos dicho, podemos estar convencidos de que las afecciones que se han curado no tenian ninguno de los caractéres del muermo agudo; eran simplemente una flegmasia intensa de la membrana pituitaria y puede ser aun de todas las mucosas de la cabeza. El derrame observado era de la misma naturaleza de aquellos con que terminan todas las inflamaciones de las mucosas, como la obstruccion de las glándulas se asemejan a todas las lesiones sintomáticas de este jénero observadas en todas las enfermedades agudas; pero no se observa alteracion de la sangre o desorganizacion en los tejidos.

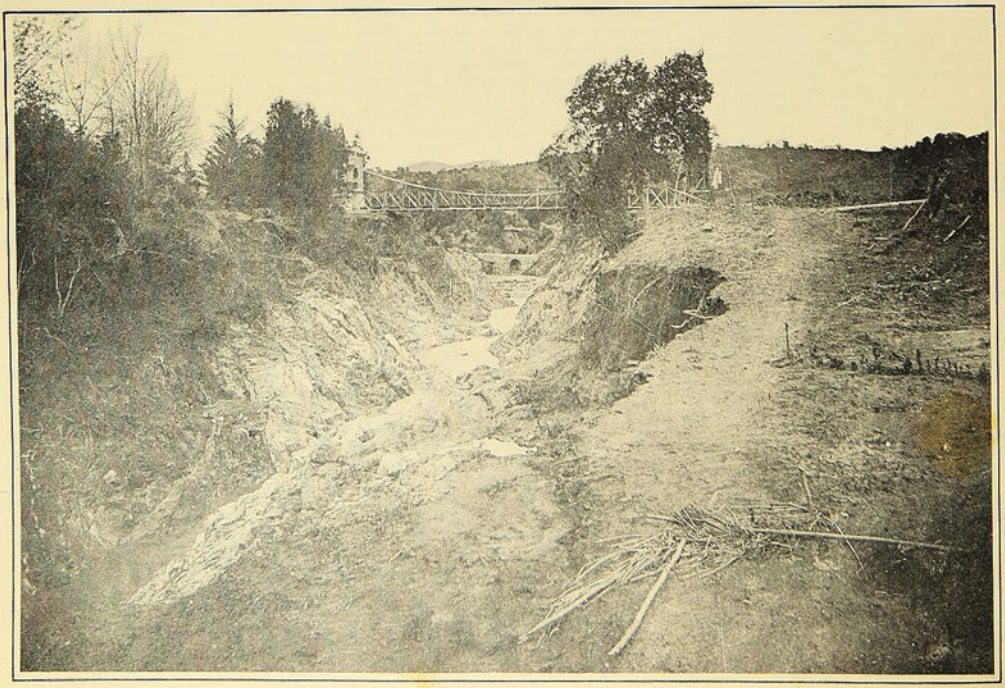
El muermo es una afeccion crónica, específica, incurable, es susceptible de terminar por una gangrena y adquirir en este caso particular un carácter de malignidad mui pronunciado. En este último caso, sus síntomas son idénticos a esta afeccion grave, que como el muermo crónico puede ser espontáneo, pero que por la naturaleza de los síntomas, la rapidez de la marcha, los desórdenes y conclusion, tiene la mas gran analojía con las afecciones pestilentes y carbunclosas.

Toda vez que estas afecciones aparezcan espontáneamente no deberá jamas designár-

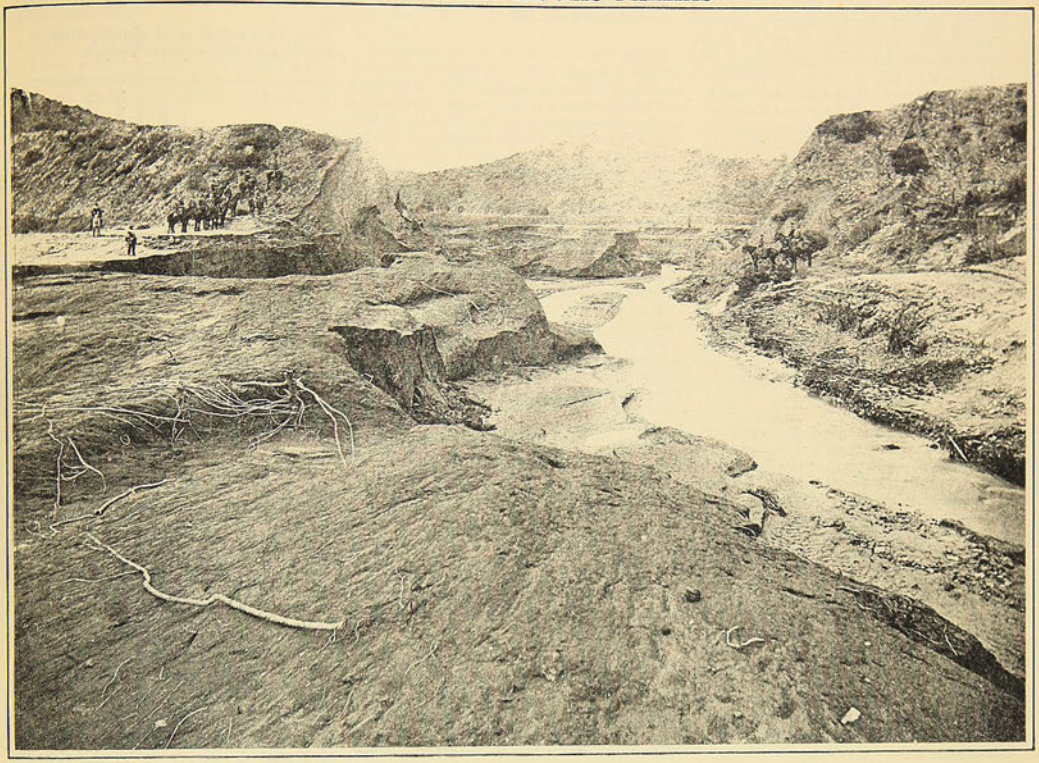
EL DESASTRE DE LAS PALMAS



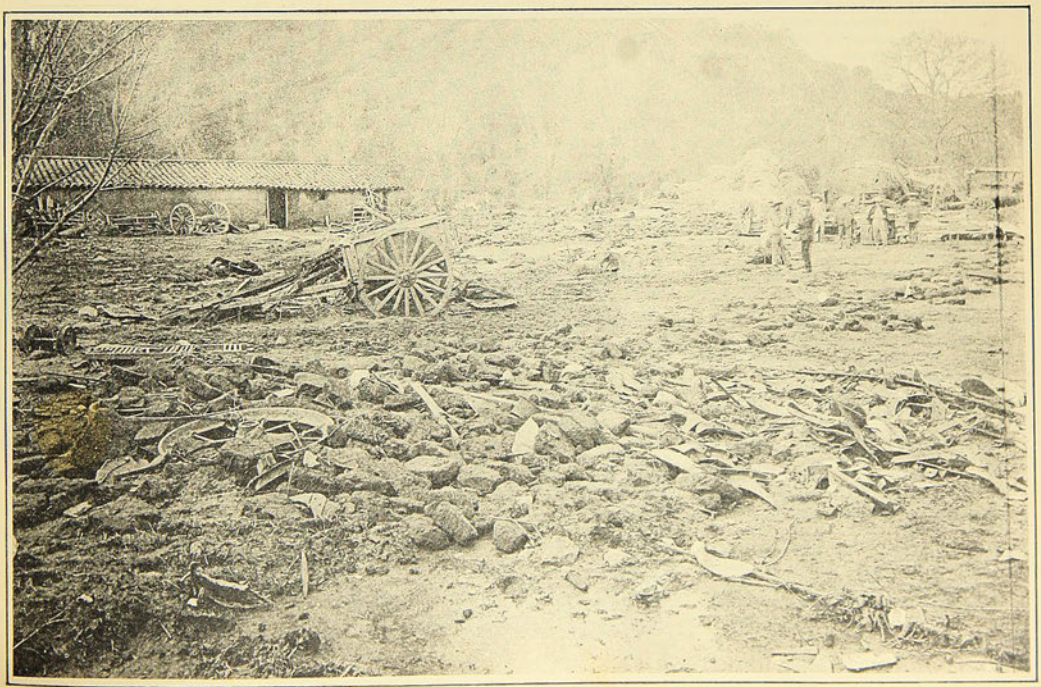
La comitiva.



EL DESASTRE DE LAS PALMAS



El cauce despues de la ruptura del tranque.



selas con el nombre de muermo agudo, y cuando ellas vengan a complicar el muermo crónico, la afeccion especifica habrá cesado de existir y habrá sido reemplazada por una afeccion particular de naturaleza gangrenosa.

Durante la revista, si se encuentra un caballo con los ganglios tumefactos, mas o ménos dolorosamente, se le debe poner inmediatamente aparte en una pesebrera o enfermería; si un derrame por las narices correspondiente a la obstruccion ganglionaria existe al mismo tiempo, se designa este estado con el epíteto de *dudoso* y el animal debe ser separado completamente de los demás como animal contajioso.

El caballo puede permanecer muchos meses en este mismo estado aparente, es decir, que la pituitaria no ofrece ningun desórden apreciable en la parte que el ojo puede abrazar; pero un derrame no puede tener lugar constantemente sin que lesiones profundas se hayan producido; y cuando los ganglios engrosan mas y mas y se hacen resistentes y el mucus se espesa alrededor de los orificios nasales, el diagnóstico es fácil de establecer. Hai evidentemente una causa profunda que mantiene estos síntomas en un estado particular de permanencia. El derrame tiene a menudo sus intermitencias que no prueban una conclusion de los síntomas; ordinariamente no son sino la evacuacion de las cavidades, que puede efectuarse en ciertas circunstancias segun sea la posicion de la cabeza. Así es que varias horas mas tarde el derrame aparece nuevamente con la misma abundancia y los mismos caractéres mórbidos.

Durante mucho tiempo se han establecido períodos designados por primero, segundo y tercer grado. El primer grado puede ser el de simple derrame, el segundo el de derrame sin renitescencias y sin ulceraciones aparentes; el tercero, el del muermo que determina el sacrificio del enfermo. Las glándulas adherentes, resistentes y dolorosas, el derrame del mucus adherido al orificio nasal y las úlceras en la pituitaria y en los repliegues de la trompetilla, caracterizan el tercer grado.

Estos tres períodos establecidos arbitrariamente han sido, y lo son aun, causa de muchísimos errores. Como el tercer grado por reglamento debe ser caracterizado por chancros o ulceraciones aparentes, resulta que ciertoo caballos que deberian ser sacrificados no lo son, y otros que lo son han estado ménos enfermos que los anteriores. En efecto, el muermo mas grave parece haber tomado jérmen en las partes mas interiores de la cabeza, en puntos que el ojo no puede investigar; mientras que otras veces hemos visto en ciertos caballos alteraciones que se desarrollan en las partes inferiores de la cabeza y que se curan por los medios mas simples. En estos caballos el derrame es casi nulo y las úlceras aparentes mas estendidas y profundas: su borde es *canceroso* y saliente, pero curable en un gran número de casos con cloruro o un astrinjente cualquiera; es una variedad del muermo que se llama *muermo seco*. Pero aquel que comienza en las partes superiores, que se estiende a las partes profundas y se trata por todos los medios llamados específicos, es siempre incurable.

Es inútil hablar de todos los tratamientos empleados; todo se ha ensayado desde hace un siglo: medicamentos de todas clases han sido escojidos y abandonados una y otra vez, y si se pueden citar algunos ejemplos de curaciones, es a la naturaleza á quien se le deben; pero el arte no tiene derecho de atribuirse ninguno.

KENTUKY.

EL INBREEDING EN CRIANZA DE CABALLOS DE CARRERA.

Muchas personas encontrarán supérfluo talvez que se venga a dar una definicion del *inbreeding*, pero he constatado muchas veces que ese término era mal interpretado. No hace mucho, conversaba con un jóven criador (apasionado por el sport, sabio en materia de Stud Book, con la memoria rellena de nombres de caballos de carrera), y le mostraba el *pedigree* de un potro, cuyos padre y madre contenian a un grado bastante cercano un mismo nombre, y le decia que eso era un *inbreeding*. Pero entónces, esclamó, es un *inbreeding* afuera. Quedé estupefacto de tal herejía y resolví esplicar lo que se llama la union adentro, es decir, el *inbreeding*.

Pero, ántes de entrar en el corazon de la materia, digamos algo del *pedigree*. Esta palabra es sinónima de árbol jenealójico. Hai convenciones establecidas que permiten consultar un *pedigree* fácilmente y de hablar de él sin tenerlo delante de los ojos, y son esas convenciones que muchas veces la ignorancia no respeta y que es necesario recordar para poder escribir y leer correctamente un *pedigree*.

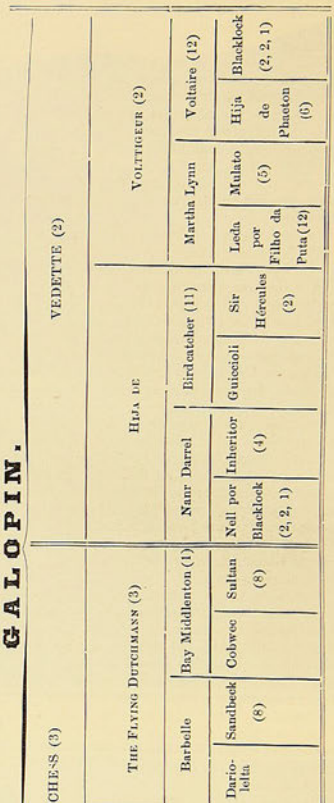
Ademas, en Rusia, para los caballos y en varias otras partes para la raza vacuna, no se considera sino la línea directa paternal y la línea directa de madre en madre. Ésta concepcion es imperfecta. Es mui cierto que en un caballo de carrera, como en toda otra variedad animal, esas dos líneas, que llamaré las dos líneas esteriores del *pedigree*, son las dos mas importantes; pero es imposible, so pena de cometer errores groseros, despreciar las demas.

Un caballo de carrera, como cualquier otro animal, es el producto del padre y de la madre, quienes influyen por partes iguales en su constitucion jeneral: despues tenemos dos abuelos y dos abuelas, cuatro tatarabuelos y cuatro tatarabuelas, dieziseis ascendientes mitad de un sexo y mitad del otro al cuarto grado, treinta y dos al quinto, sesenta y cuatro al sesto, ciento veintiocho al séptimo grado, etc. Un verdadero *pedigree* de caballo de carrera para ser examinado y leido con provecho debe prolongarse hasta Eclipse, Herod y Matchem, de quienes descienden actualmente todos nuestros potros. Pero en jeneral se va solamente hasta jeneraciones mas cercanas, hasta las cabezas de línea como Stockwell, Touchstone, Flying Dutchman, Blacklock, Walebone, Birdcatcher, Harkanay.

Para construir un *pedigree*, se escribe el nombre del caballo de quien se estudia el orijen y debajo se tira una raya; despues, medio a medio, se tira una raya perpendicular. A la derecha se pone el nombre del padre y a la izquierda el de la madre. Para estos dos se procede en la misma forma y asi sucesivamente hasta llegar al grado al que se quiere alcanzar. Todo otro modo de proceder es incómodo, peligroso y poco conveniente. Ademas es el modo adoptado para poder permitir las discusiones y las observaciones y para tener la seguridad de entenderse a distancia.

Tal era un *pedigree* hace ahora pocos años. Hoi dia un *pedigree* en esa forma seria incompleto. Para facilitar una lectura completa y sujestiva, cada nombre de potro debe ir seguido del número de la familia que lo produjo. Ese número es el que está indicado por las tablas de Herman Goos que corresponden con las de Bruce-Lowe, cuyas consecuencias y deducciones pueden ser discutidas, pero no el principio que es la influencia materna. Cuando se ha estudiado los caractéres paternos y maternos de las líneas de los potros y de las familias, la lectura de un *pedigree* debe indicarnos las tendencias probables del sujeto, y toda persona que se ha dedicado a ese estudio con afan, luego se hace hábil para conocer los puntos mas importantes en las diversas aptitudes de un caballo de carrera, sea potro o yegua.

Como nada reemplaza el ejemplo, daré el *pedigree* de un famoso potro: *Galopin*.



Este *pedigree* está establecido solo hasta el cuarto grado, pero se ve como podria seguir hasta donde fuera necesario.

Ahora volvamos al *inbreeding*. La palabra inglesa significa *nacimiento adentro*. Pero esa traduccion literal no esplica nada y es preciso comentarla. Aplicada a la consideracion jeneral de un modo de crianza, la palabra *inbreeding* indica que los productos de esa crianza se han obtenido por la alianza de dos animales poseyendo la misma sangre; y aplicado a un animal en particular, el *inbreeding* indica que el animal proviene de la vuelta a la misma sangre. En este último caso, esta palabra indica el hecho natural por el cual el padre y la madre de un caballo resultan tener un antepasado comun. Se dice entónces que

el producto es *inbreed* sobre tal antepasado que se encuentra al primero, segundo, tercer grado o mas lejos.

Así, por ejemplo, *Galopin* es *inbreed* sobre *Voltaire*, al tercer grado. *Vedette* y *Flying Duchess*, padre y madre de *Galopin*, son respectivamente nieto y nieta de *Voltaire*. Es decir, que *Galopin* es el producto de dos primos hermanos.

En una palabra, se ve que el *inbreeding* no es otra cosa sino la consanguinidad. Sin embargo, aquella palabra tiene un sentido mas jeneral, porque la consanguinidad significa un grado de parentesco cercano, mientras el inbreeding designa cualquier grado de parentesco; el antepasado sobre el cual el producto es *inbreed*, pudiendo encontrarse en una jeneracion lejana sin que por eso el hecho sea menos importante.

Por esta razon, los criadores ingleses han creido necesario distinguir por calificativos los *inbreedings* entre parientes mas cercanos. Han dicho que para *Galopin*, por ejemplo, habia *close breeding* y para *Flying Fox*, entre otros, que habia *incestuous breeding*.

Para *Flying Fox*, efectivamente, su padre *Orme* es por *Ormonde* y una hija de *Galopin*, y su madre *Vampire* es tambien una hija de *Galopin*. Es, pues, la union de la tia con el sobrino.

Pero hai todavia otras formas de *inbreeding*; son las que se hacen sobre las corrientes masculinas, es decir, las líneas o sobre las corrientes femeninas, es decir, las familias. Cuando un potro se encuentra repetido a un grado lejano en las líneas masculinas de un *peligree*, se dice que hai *inbreeding* sobre las corrientes de ese potro. Esta concepcion ha venido cuando se ha concluido por conocer el poder de la herencia sexual.

Por eso, desde el momento en que se admitió la influencia materna directa, los *inbreeding* sobre las familias han sido anotados con mucho cuidado. Así, por ejemplo, se dice que *Galopin* es *inbreed* tres veces sobre la corriente de *Blacklock* y tres veces sobre la familia 12. La madre de *Galopin*, *Flying Duchess*, es el resultado de una alianza entre el *Flying-Dutchman* y la propia descendencia de la madre de este en corriente femenina directa. Se dice en ese caso que *Flying Duchess* es *inbreed* sobre la familia (3).

Vamos a ver ahora otro modo de *inbreeding*, porque los que hasta ahora hemos visto no constituyen sino *inbreeding* sencillos. Cuando se unen dos descendientes de un mismo antepasado, se obtiene, como hemos dicho, un producto *inbreed* sobre ese antepasado; pero si ese producto se une de nuevo a otro descendiente del mismo antepasado, se hace lo que se llama el *breeding in and in*. Traduciendo literalmente eso significa: que el nacimiento tiene lugar adentro de tal sangre y todavia adentro. El *in and in* puede tener lugar como para el *inbreeding* sencillo, sobre los individuos, sobre las corrientes o sobre las familias. *Galopin* es el producto de un *in and in* sobre *Blacklock*. Efectivamente, *Vedette*, padre de *Galopin*, era el resultado de un *inbreeding* sencillo sobre *Blacklock* por la union de su padre, *Voltigeur*, nieto del célebre cabeza de línea, con su madre que tambien era biznieta del mismo *Blacklock*. Uniendo *Vedette inbreed* sobre *Blacklock* con *Flying Duchess* biznieta del mismo *Blacklock*, se produce el *in and in* que dió como producto *Galopin*.

Este *in and in* ha sido muchas veces doblado y triplicado y uno de los ejemplos mas notables es *Plaisanterie*, quien al quinto grado contiene ocho veces las tres corrientes idénticas: *Whalebone*, *Whisker* y *Webb* (*Waxy* y *Penelope*). Es decir treinta y dos corrientes de ese quinto grado, la cuarta parte está ocupada por un producto de la union estraordinaria: *Waxy* y *Penelope*.

Los mas célebres caballos del Stud Book son todos, hasta incluso *Eclipse*, productos del *breeding in and in* y aun de varios *in and in*, sea sobre individuos, sobre corrientes o sobre familias.

Si se piensa que todos los actuales potros descienden en línea directa de los tres grandes fundadores de la raza: *Eclipse*, *Herod*, *Matchem*; ademas, que esos tres jefes eran ellos mismos mui cercanos parientes; ademas que todas las yeguas existentes actualmente descienden directamente de madre en madre de cuarenta yeguas primitivas, de las cuales veinte, sobre todo, son las mas usadas, se ve que todas las uniones deben ser *inbreeding*. Ese resultado no ha sido el efecto de la voluntad de los criadores, sino el efecto de la seleccion por las carreras que ha eliminado los productos de otra descendencia. Desde la aparicion de *Eclipse*, *Herod* y *Matchem*, ningun producto de *cruzamiento*, es decir, no *inbreed*, ha podido dar resultados satisfactorios. Por eso los ingleses abandonaron la alianza con el caballo del Oriente. En Francia se practica actualmente el cruzamiento que los ingleses llaman *out-crossing* con el potro árabe, pero ese proceder no tiene por objeto la produccion del caballo de carrera y ninguno de esos productos puede pretender rivalizar con los del *inbreeding*.

TEATROS Y ARTISTAS.

Venciendo no pocas dificultades, la compañía de ópera Padovani, que actúa en el Municipal, vendrá en la próxima semana a Valparaiso, con objeto de ofrecernos un corto número de audiciones.

Entre las óperas elejidas para su próximo *debut* en este puerto, figuran *Aida*, *Fausto* y... probablemente *Fedora*.

Si las representaciones han de ser tres, nosotros prefeririamos otro programa, o mejor dicho, una alteracion de éste; por ejemplo: *Boheme* en vez de *Aida*, *Tosca* en lugar de *Fausto* y *Fedora* en todo caso, por ser ópera nueva.

* * *

El Odeon continúa atrayendo a sus *habitúes* con la gracia de la Marin y la vis cómica de Vila y Saullo, despues del obligado receso producido por la última semana de borrascas atmosféricas.

La segunda repeticion de *El Diablo en el Molino* y el estreno de *Cambios Naturales*, han sido del agrado del público.

Sabemos que Vila ensaya en estos dias algunas nuevas petipiezas, que han de tener éxito seguro, si se juzga por el que han alcanzado últimamente en Madrid y Buenos Aires.

* * *

Nos hallamos en aptitud de asegurar al público que la compañía de ópera lírica, que se decia contratada por el empresario, don Bartolomé Solari, no vendrá, en definitiva, a Chile

* * *

El antiguo primer actor, don Leopoldo Burón, se encuentra en viaje al Callao desde el martes último, despues de haber actuado aquí con mediano éxito durante unos dos meses. Burón y su *troupe* darán una série de representaciones de su grueso jénero dramático en la capital de los Virreyes. Despues abrigan el propósito de retroceder hasta Antofagasta, abriendo en este puerto y en el de Iquique dos breves temporadas.

* * *

Se han recibido cablegramas de Rio Janeiro, anunciando que la Réjane, eminente artista del teatro francés, se encuentra gravemente enferma. La compañía ha reanudado, sin embargo, sus funciones despues de algunos dias de suspension, ocasionada por tan lamentable percance. Los diagnósticos médicos afirman que la Réjane ha sido atacada por la fiebre amarilla, flajelo endémico del pais, fatal para los estranjeros.

* * *

El Sport Ilustrado publicará en uno de sus números próximos el retrato caricaturado del señor Arturo Herbert, enviado especial de la compañia de opereta inglesa, próxima a llegar a Chile. Haciendo *pendant* con el retrato de Herbert y otros del personal de la opereta, publicaremos tambien la caricatura de nuestro insigne amigo, el robusto y anjélico representante, *signore* Sócrates Capra.

RETRATOS DE NOVIAS.

Próximamente se inaugurará en El Sport Ilustrado una seccion de retratos de novias. La seccion será de carácter permanente y en ella se publicarán, no solo los retratos de las novias de Valparaiso y de la capital, sino de toda la República, o mejor dicho, de todas las provincias del pais desde donde oficiosamente quieran remitírsenos los referidos retratos.

MISCELÁNEA.

Muchas personas saben que existen perros que por naturaleza no tienen sino un pequeño pedazo de cola como el *cola corta*, del Bourbonnais, y solo un pequeño número sabe que esta particularidad tambien existe en el gato.

El doctor Félix Regnault publicó un artículo titulado: «Una raza de gatos sin cola,» y dió la fotografia de uno de estos animales, que no poseia sino un pequeño pedazo de cola cubierta de pelos de un largo de dos o tres centímetros.

El gato sin cola, como nos lo dice el artículo, abunda en el Japon. Los artistas japoneses han tomado mui a menudo este bonito animal como un modelo para sus dibujos; y la falta de cola se nota en ellos.

¿A qué se puede atribuir este estado rudimentario de la cola, tanto en ciertos representantes de la raza felina como en la especie canina?

Si es necesario sujetarse, como se debe, a la opinion de los sabios, que han hecho estudios comparativos en las diversas especies animales, el desenvolvimiento embrionario de la médula y de su estuche huesoso, la columna vertebral, hai que admitir que la presencia o ausencia de vértebras (*coccigiennes*) de cola en uno de éstos, depende de la posicion de la médula en el canal vertebral.

Cuando la médula sube hasta la rejion de los riñones, las vértebras caudales se atrofian y no hai cola, o solamente un pequeño pedacito; en el caso contrario, hai una protuberancia, que es precisamente lo que sucede en las dos variedades de perros y gatos, los unos y los otros sin cola.

Por otra parte, las mutilaciones jeneralmente no se trasmiten, como lo prueba la necesidad de cortar en cada jeneracion la cola de los potrillos y corderos y la cola y las orejas del bulldog.

COTIZACIONES

«EL ENSAYO».

Setiembre 14 de 1902.

Distancia: 1,800 metros.—Premios: $ 8,000 al 1.°; $ 1,000 al 2.°; $ 500 al 3.° y $ 500 al criador.

		Ganador	Placé
1	Pierrette	6 a uno	2 a uno
2	Azalea	6 „	2 „
3	Temporal	9 „	3 „
4	Lucido	9 „	3 „
5	Clorinda	10 „	3 „
6	Exceptado	10 „	3 „
7	Doris	10 „	3 „
8	Dux	12 „	4 „
9	Rebeca	15 „	5 „
10	Fanal	15 „	5 „
11	Ladywhite	15 „	5 „
12	Quino	15 „	5 „
13	Gamine	20 „	6 „
14	Vanclussienne	20 „	6 „
15	Destello	20 „	6 „
16	Dugol	20 „	6 „
17	La Veine	20 „	7 „
18	Beechwood	25 „	8 „
19	Flyingleaf	25 „	8 „
20	Brasa	25 „	8 „
21	Berlin	25 „	8 „
22	Espoir	30 „	10 „
23	Tuya	30 „	10 „
24	Royal miss	30 „	10 „
25	Fille de Joie	35 „	12 „
26	Psiche	35 „	12 „
27	Anguila	40 „	13 „
28	England	50 „	16 „
29	Dun-Dun	70 „	23 „
30	Narval	100 „	33 „
31	Lady Grey	100 „	33 „
32	Metusko	100 „	33 „
33	Plusbelle	150 „	50 „

«LA HUASCA».

Setiembre 18 de 1902.

Distancia: 1,700 metros.—Premios: $ 2,000 al 1.°; $ 400 al 2.° y $ 200 al criador.

		Ganador	Placé
1	Azalea	7 a uno	2 a uno
2	Pierrette	7 „	2 „
3	Magda	8 „	2½ „
4	Exceptado	8 „	2½ „
5	Lucido	8 „	2½ „
6	Temporal	8 „	2½ „
7	Premio	10 „	3 „
8	Doris	10 „	3 „
9	Clorinda	10 „	3 „
10	Lady Kitty	12 „	4 „
11	Dux	15 „	5 „
12	Fanal	15 „	5 „
13	Quino	15 „	5 „
14	Rebeca	15 „	5 „
15	Dugol	20 „	6 „
16	La Veine	20 „	6 „
17	Jitana	20 „	6 „
18	Gamine	20 „	6 „
19	Vanclussienne	25 „	8 „
20	Fille de Joie	30 „	10 „
21	Flyingleaf	30 „	10 „
22	Espoir	40 „	12 „
23	Dun-Dun	70 „	23 „
24	Lady Grey	100 „	33 „

«LA COPA».

Setiembre 20 de 1902.

Distancia: 3,000 metros.—Premios: $ 3,000 al 1.°; $ 500 al 2.° y $ 500 al criador.

		Ganador	Placé
1	Froudeur	4 a uno	1¼ a uno
2	Skylark	4 „	1¼ „
3	Pieve	8 „	2½ „
4	Magda	8 „	2½ „
5	Keywest	10 „	3 „
6	Crowhurst	10 „	3 „
7	Queen of diamonds	12 „	4 „
8	Roseleaf	15 „	5 „
9	Temporal	15 „	5 „
10	Lucido	15 „	5 „
11	Avellano	15 „	5 „
12	Exceptado	20 „	6 „
13	Queen of hearts	20 „	6 „
14	Zizaña	20 „	6 „
15	Chula	20 „	6 „
16	Nanette	25 „	8 „
17	Puritano	30 „	10 „
18	Porteño	30 „	10 „
19	Lord Doncaster	35 „	12 „
20	Day Natha	40 „	13 „
21	Olita	40 „	12 „
22	Dugol	40 „	13 „
23	Crown Prince	70 „	23 „
24	Rosette	70 „	23 „
25	Tuya	70 „	23 „
26	Mar Bravo	100 „	33 „

«DEFINICION».

Setiembre 21 de 1902.

Distancia: 1,600 metros.—Premios: $ 1,000 y un objeto de arte de $ 1,000 al 1.°; $ 400 al 2.° y $ 200 al criador.

		Ganador	Placé
1	Manette	2 a uno	½ a uno
2	Crowhurst	10 „	3 „
3	Queen of diamonds	10 „	3 „
4	Tenedos	10 „	3 „
5	Tip Top	10 „	3 „
6	Keywest	10 a uno	3 a uno
7	Azalea	12 „	4 „
8	Magda	12 „	4 „
9	Cuspe	15 „	5 „
10	Exceptado	15 „	5 „
11	Linda	15 „	5 „
12	Sierpe	15 „	5 „
13	Doris	15 „	5 „
14	Temporal	15 „	5 „
15	Lady Kitty	20 „	6 „
16	Chula	20 „	6 „
17	Quino	25 „	8 „
18	Puritano	25 „	8 „
19	Nanette	30 „	10 „
20	Dux	30 „	10 „
21	Lord Doncaster	35 „	12 „
22	Thelma	40 „	13 „
23	Dugol	40 „	13 „
24	Olita	40 „	13 „
25	Rosette	60 „	20 „
26	Tahuil	70 „	23
27	Crown Prince	70 „	23

CRITERIUM.

Domingo 5 de Octubre.

Distancia: 2,000 metros.—Premios: $ 2,500 al 1.°; $ 500 al 2.° y $ 250 al criador.

		Ganador	Placé
1	Froudeur	4 a uno	1¼ a uno
2	Hic	10 „	3 „
3	Tene dos	10 „	3 „
4	Roseleaf	10 „	3 „
6	Crowhurst	15 „	5 „
7	Magda	15 „	5 „
8	Linda	15 „	5 „
9	Pierrette	15 „	5 „
10	Azalea	15 „	5 „
11	Avellano	15 „	5 „
12	Doris	15 „	5 „
13	Clorinda	15 „	5 „
14	Lucido	15 „	5 „
15	Rusia	20 „	6 „
16	Premio	20 „	6 „
17	Chula	20 „	6 „
18	Exceptado	20 „	6 „
19	Rebeca	20 „	6 „
20	Lady Kitty	25 „	8 „
21	Quino	25 „	8 „
22	Nanette	25 „	8 „
23	Dux	30 „	10 „
24	Jitana	30 „	10 „
25	Rosette	30 „	10 „
26	Olita	30 „	10 „
27	Dugol	40 „	13 „
28	Brasa	40 „	13 „
29	Vauclussienne	40 „	13 „
30	Irma	40 „	16 „
31	La Veine	50 „	16 „
32	Fille de Joie	50 „	16 „
33	Paper Money	70 „	23 „
34	Crown Prince	70 „	23 „
35	Espoir	100 „	33 „
36	Gamine	30 „	10 „
37	Dun-Dun	100 „	33 „
38	Víspera	100 „	33 „

Helio. Imp. del Universo

MODA

Vestido para comida.

Vestido de casa.

Bata de mañana-Pierrot.

Vestido de viaje.

Chaqueta de teatro.

Abrigo de pieles.

Helio. Imp. del Universo

"LA COMERCIAL"

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, RIESGOS DE MAR Y OTROS.

CAPITAL..... $ 2.000,000

DIRECTORIO:

FRANCISCO VALDES VERGARA, PRESIDENTE.
VICTORINO ALLIENDE CARO, VICE-PRESIDENTE.
ALFREDO KORNER, JUAN M. VAN BUREN, LUIS E BROWNE, BENJAMIN ERRÁZURIZ

Gmo. Luis Plummer,
Director-Jerente.

Asegura a precios módicos: Mercaderías, edificios, muebles, lucro cesante, cascos de vapores y buques, fletes, etc.

Ajencias en toda la República.
OFICINA PRINCIPAL: Blanco 178

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

LA ESTRELLA DEL NORTE

HOTEL RESTAURANT

A LA CARTA

Especialidad en comidas y Picantes a la Peruana, **Ostras** y **Mariscos** de todas clases. Los Domingos menú estraordinario. Servicio hasta las 9 P. M.

Valparaiso: Plaza Victoria, 19

A. Ramos.

TÉ

RATAN PURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

EL ALMACEN "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

SOL

potro F. S., hijo de DONCÁSTER II y JOYA, por SAINT BLAISE y MERMAID.

DONCÁSTER II es padre de *Alhaja, Sky, Fama, Ilusion*, etc., etc.

SR. BLAISE es padre de *Game* y *Day Natha*.

MERMAID, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco, Stockwell, Jenovese, Miraflores* y *Thormamby*.

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hípico de 1899-1900.

Servicio de 1902, 50 pesos

Para órdenes dirijirse a

José Manuel Garin W.,
Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de SAUMUR y WAIF OF THE OCEAN.

SAUMUR, por *Dollar* y *Flying Dutchmann*.

WAIF OF THE OCEAN, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la Copa de Oro en Ascot.

SAUMUR es padre de *Clamart*, ganador del Grand Prix de Paris en 1891.

VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

TALAJE, $ 5 MESUALES.

Por órdenes dirijirse a

JOSÉ MANUEL GARIN W.,
Ahumada 324.

"LA CENTRAL"

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR

Capital suscrito..... $ 2.000,000
Capital pagado..... „ 200,000

DIRECTORIO

PRESIDENTE: RICARDO H. DE FERARI
VICE-PRESIDENTE: NICANOR MARAMBIO

Directores:

Luis Rudolphy, David Vives, Juan Ahumada, Ernesto Vicuña, Carlos Bustos.

Onofre Carvallo,
Jerente.

Ajencias en las principales ciudades de la República

OFICINA EN VALPARAISO: PRAT, 91

Año I. N.° 35

El Sport Ilustrado

VALPARAISO, Julio 27 de 1902.

Helio. Imp. del Universo

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

SERVICIO DE 1902

LANCERO

POR

SAINT MIRIN Y ARTILLERIE

Este magnífico potro importado de Buenos-Aires, donde ganó el Premio Jockey Club, es padre de **Key West, Exceptado** y **Lady-Kitty**, y prestará sus servicios en Santiago para la temporada de 1902 por la suma de **$ 300.**

Dirijirse: **José Collao**

CORRALES DEL CLUB HÍPICO

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

Hospital de Veterinaria

VIÑA DEL MAR

Se reciben caballos enfermos para su cuidado.

PENSION: DOS PESOS DIARIOS

Gastos de medicina **extra.**

Dirijirse:

C. H. Prodgers.

"LA MUTUAL"

Capital..... $ 500,000

COMPAÑIA DE SEGUROS A PRIMAS FIJAS

Pronto arreglo de siniestros

Seguros contra incendios

Seguros de lucro cesante

Seguros marítimos

OFICINA: VALPARAISO, PRAT 106

Ajente en Santiago: Don AMBROSIO OLIVOS, Bandera 286

AJENCIAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se espedirá un **vale** de órden para que éste se efectúe.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CÍA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.-Valparaiso

FUNDO

"LUMBRERAS DE PUANGUE"

MELIPILLA

Tiene en venta

CARNERITOS DE MUI BUENA CLASE

AJENTE EN SANTIAGO:

Camilo Larrain U.

HUÉRFANOS, 1045

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes

Coches — Polo

Paseos — Mulas

Bombas — Bueyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.....	$ 20.00
Número suelto.....	„ 0.40
Id. atrasado de una semana.....	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

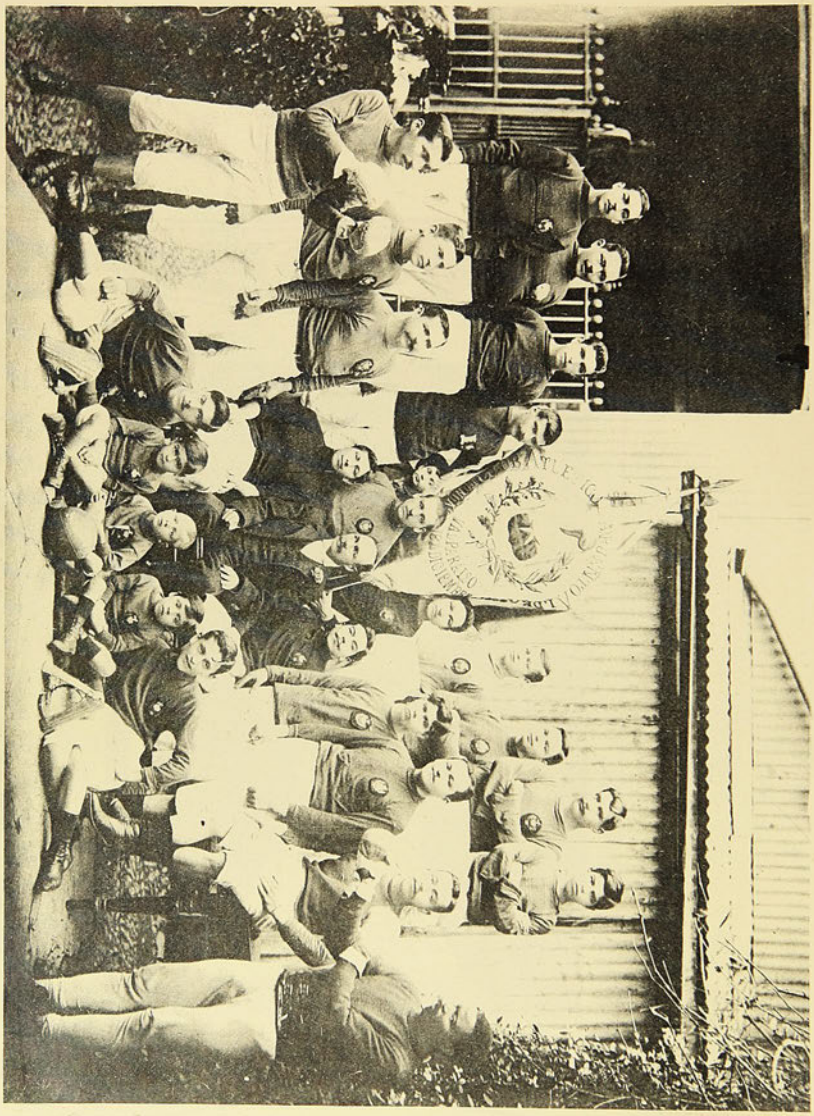
NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

Año 1. N.° 35

El Sport Ilustrado

Señorita Elena Garreton.

VALPARAISO, Julio 27 de 1902.



Club Atlético "Sarjento Aldea."

Helio. Inf. del Universo

SUMARIO

Grabados.—Señorita Elena Garreton.—Club Atlético "Sarjento Aldea."—HACIENDA: Desenterrando papas.—Carnero cheviot.—Carnero cabeza negra (Black faced).—EN EL ÚLTIMO TEMPORAL: Estacion de Bellavista.—EN EL FUERTE CALLAO: Un disparo con uno de los cañones de grueso calibre.—El teniente 1.º don Ismael Gajardo.—Croquis del paso de Skiring.—La compañía de opereta inglesa.—Modas.

Texto.—Crónicas porteñas.—La eleccion del reproductor.—El paso de Skiring en la tierra del Rey Guillermo.—Agricultura.—Sociedades Atléticas: la "Sarjento Aldea."—Teatros y Artistas.—Novedades del Turf.—Noticias sociales.

CRÓNICAS PORTEÑAS.

(Escritas especialmente para EL SPORT ILUSTRADO.)

«El aire de mi sepulcro
es tan áspero y tan frio,
que ayer decidí juntar
mis restos entumecidos,
y saltando de la fosa
en que estuve medio siglo,
abandoné el campo-santo
y aquí estoy... porque he venido!»
BRETON.

(Del romance *Muérete y verás.*)

Por igual causa, el frio, y con el mismo deseo del personaje de Bretón por volver á visitar el mundo de los vivos, he vuelto yo, amados lectores mios, despues de 30 años de ausencia, á este querido rincón del globo, pensando no reconocer nada ni a nadie, ni que nadie tampoco me reconociese á mí.

Pero buen chasco me he llevado. Así que bajé á la plaza del Orden y doblé hácia la izquierda, tomando por la calle del Cabo, dí de manos á boca con el amigo don Tomás que me abrió los brazos efusivamente y esclamó:

—¡Qué flaco está Ud., querido!

—Claro, repuse, yo le hubiera visto á Ud. no atravesar bocado desde el 76, época en que Ud., precisamente, se hacia elejir municipal y, *ainda mais*, soñaba con ser Alcalde... Pero, y apropósito, le interrogué á mi vez—todavía...?

—Ah, sí, me interrumpió, dilatando todo su rostro en la mas luminosa y feliz de las sonrisas—¡todavía soi Alcalde!

* * *

—Y sin embargo, van corridos treinta años—iba pensando yo, despues de charlar breves momentos con el Sr. Ramos—...sí, treinta años; pero entónces, ¿qué es lo que aquí ha cambiado?

Miéntras comenzaba á darme cuenta, *in pectore*, de estas y otras circunstancias, volví á sentir un frio glacial por hombros y por espaldas, con lo que avivé el paso, diciendo para mis adentros (no fuese á suceder que las palabras se me helaran al echarlas por la boca):

—¡Diantre, qué frio! Pues para esto, no valía la pena de haber resucitado.

Discurriendo, no obstante, acerca de la naturaleza y los fortaleccedores y sanos efectos del frio, híceme algunas reflexiones consoladoras.

Así como el frio tiene,—pensaba yo,—bastante poder para obligarnos á andar arrebujados, es indudable que posee tambien la propiedad de concentrar las ideas y equilibrar el juicio. Aguzador del hambre y de la intelijencia, amen que moderador de todo linaje de ímpetus, el frio parece que tuviera, en efecto, el precioso don de hacernos cautos y previsores en el camino de la vida y concienzudos y juiciosos en la eleccion de medios y de rumbos. Es, pues, cosa segura—concluía—que la generacion que corresponda á un temperamento tan tónico como éste, debe abundar en hombres sérios y equilibrados....

* * *

Pero ¡oh desencanto! Momentos despues leía en *El Mercurio* las noticias y comentarios de actualidad y tenia que resignarme á cantar la palinodia ante mi propia conciencia de filósofo. Entre esas noticias las habia de todas clases: políticas, militares, administrativas, judiciales, artísticas, etc, etc.; y como un *spécimen* de ellas daré el siguiente resúmen: por ejemplo, *El Mercurio* decia mui sesudamente que el Supremo Gobierno andaba en trajines para fundar ó hacerse de un diario que llevase la voz cantante del bombo oficial; que el Consejo Directivo de los ferrocarriles no renunciaba ni á palos; que el juez Ayala seguia tan fresco en su juzgado despues del barajo del auto de interdiccion contra el millonario Chace; que el jeneral Boonen Rivera, de acuerdo con don Antonio Subercaseaux (dos caballeros muy juiciosos), acababa de espedir una circular recomendando el duelo á los oficiales de su Zona; que Bartolomé Solari se habia vuelto loco, es decir, que se habia metido á empresario de ópera; que el coronel Dublé Almeida... En fin, toda una série de absurdos y de atrocidades increibles.

* * *

Uf!—tiritaba yo y murmuraba—malaventurado el paternal y sábio Gobierno que nos rije ó que *debe* rejirnos—puesto que esa hermosa teoría del frio no le atañe ni poco ni mucho...; malaventurada nuestra diplomacia y malaventurados, en fin, todos nuestros poderes, ya que tampoco, con respecto á las influencias del tiempo, sea éste frio, sea caluroso, no se les dá ni un pepino, resultando por el contrario que lo mismo pueden hacer las mayores barbaridades á la temperatura de 40 grados, que á la de 5 bajo cero!

Véase sinó cómo los intensos frios reinantes, suficientemente poderosos para hacerme saltar á mí mismo de la sepultura, no han impedido á los tales poderes seguir haciendo tantos primores como cuando sentiamos el calor mas espantoso. Y no es que se trate de los recientes mensajes al Congreso proponiendo nombramientos diplomáticos, aunque bien se está San Pedro en Roma y cada uno en su casa, colijiendo de todo esto que Pancho Pinto en la suya y Abraham König en la de cualquiera de sus conmilitones, estarían mil veces mejor que de ministros plenipotenciarios; ni es que tampoco se pretenda aludir á la comision reorganizadora del ejército, con sus voraces designios de dejar á éste en cuerpos vivos; ni mucho ménos que entrando en murmuraciones temerarias, se intente hacer luz en el oríjen de la crísis que se anuncia, para quedarnos con tamaña boca abierta ante el guirigay que se ha formado con motivo del nombramiento de médicos *legales* de la capital de la república... No, pios y concienzudos lectores. Treinta años de serena quietud en el otro barrio, me han dado suficiente experiencia para juzgar con mucho tino de todos los Gobiernos y para creer, en todo caso, que no porque uno haga una cosa mala, haya de venir otro que la haga mejor; así, pues, en mi benevolencia para apreciar sus obras, principio con el acatamiento mas ilimitado y concluyo con la resignacion mas absoluta. Pero ¿qué digo?

Espíritus independientes conozco yo, que sin haberse muerto, hacen la misma cosa. No soi, pues, hombre capaz, apesar de mi inocencia legendaria, de caer en alusiones malévolas ni de sacar el cuero á nadie, mucho ménos al Supremo Gobierno, y mui particularmente en los actuales momentos, cuando ya, próximos á las elecciones, bien puede ser que mi voto se escrute y si se escruta, tambien puede ser ¿y cómo no? que los mios triunfen, es decir, que triunfen los del Gobierno; con lo cual yo, entónces, en lugar de escribir crónicas hebdomadarias, pasaria de golpe y zumbido á ocupar alguna plenipotencia. De ménos nos hizo Dios y de mi parte solo sabré decir, sin falsa modestia, que no me conceptúo tan inepto que no pueda representar á Chile en Alemania ó en cualquiera otra parte del orbe, siempre que sea con buen sueldo.

* * *

Ahora bien. Interin iba yo rumiando todas estas quisicosas, héteme aquí, carísimos lectores, con que ya habia dado una vuelta redonda a la manzana, es decir, a todo el barrio del Puerto, entrando por la calle Blanco y siguiendo por la Avenida Errázuriz, doblando por la plaza Aníbal Pinto y volviéndome a la del Orden en una de esas góndolas cerradas que parecen presidios ambulantes. En todo mi trayecto, tanto a la ida como a la vuelta, no ví cosa mas digna de mencion que los pocos escombros que quedan sobre el estenso solar donde se levantó por espacio de un siglo el palacio de la Intendencia. Todo lo demas, los edificios nuevos, el malecon, el monumento a la Marina y la infinidad de planchas de bronce y de rótulos que sirven de indicadores de las casas de comercio, no fijaron mi atencion absolutamente, como que no les encontré novedad alguna. Se me dirá que soi un topo, que no entiendo ni jota en materia de progreso urbano. Está bien; seré todo lo topo que se quiera; pero insisto en mi idea y aun la abono con el respetable parecer del diario que iba leyendo, el cual—*El Mercurio*—decia, punto mas ó coma ménos:

«Nunca Valparaiso ha presentado un aspecto mas lamentable: los cauces cegados, las calles intransitables y llenas de lodo putrefacto, el alumbrado *a oscuras*, los caminos que conducen a los cerros buenos únicamente para los cóndores, las murallas de los mismos cerros amenazando venirse sobre los transeuntes, las losas de las veredas atacadas del baile de San Vito, el desaseo en todo su anje...»

¡Santa Tecla! Pero si era el cuento de nunca acabar. Y bien, ¿a esto se llama progreso urbano? ¿Dónde está, pues, el cambio, ¿dónde esa portentosa transformacion de Valparaiso?

Apuesto lo que ustedes quieran a que yo solo, en treinta años de vida activa, siendo, no digamos dueño (porque don Tomas podria inflarse demasiado), sino simplemente Alcalde de Valparaiso y disponiendo de los rios de plata que han corrido por sus calles—apuesto, digo, a que hubiese cambiado su fisonomía y hasta su plan topográfico, otras tantas veces, por lo ménos.

Mientras tanto, ¡qué aspecto tan triste el de esta ciudad, Dios mio!

Y bien, yo me pregunto desde hace rato: ¿para ver todas estas maravillas he abandonado yo la quietud majestuosa de mi nicho?

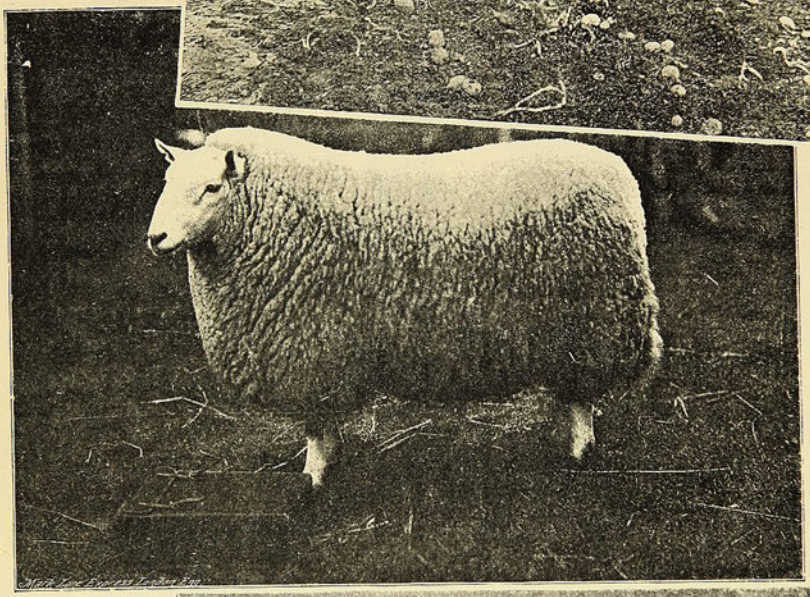
* * *

Escuso casi añadir que tras este desahogo y su consiguiente punto de interrogacion, estuve algunos minutos vacilando, duda que duda, entre si seguir reconociendo *mis* antiguos *pasos* o volverme a toda prisa, por siempre jamás amen, a la mansion del silencio. Declaro con toda franqueza que, como de costumbre, la curiosidad venció en este caso al buen juicio... y aquí me he quedado, esto es, aquí estoi por que he venido, como dijo el otro.

Bien pensadas las cosas, la verdad es que para volverse allá, a la susodicha mansion, siempre nos queda tiempo; mientras que, por de pronto, ya estoi dando forma a un nuevo programa mundano, que de seguro resultará mui bonito; por ejemplo: mañana me largaré a Santiago; en cuanto llegue, me colaré a la

HACIENDA.

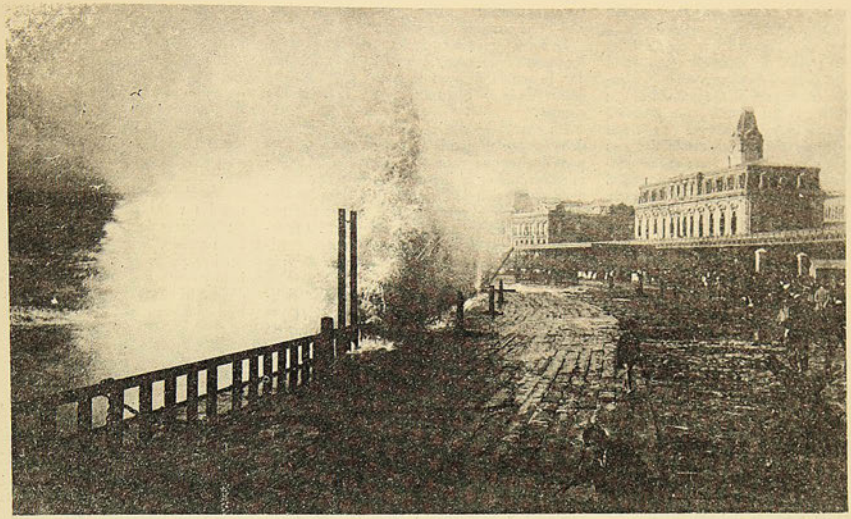
Desenterrando papas.



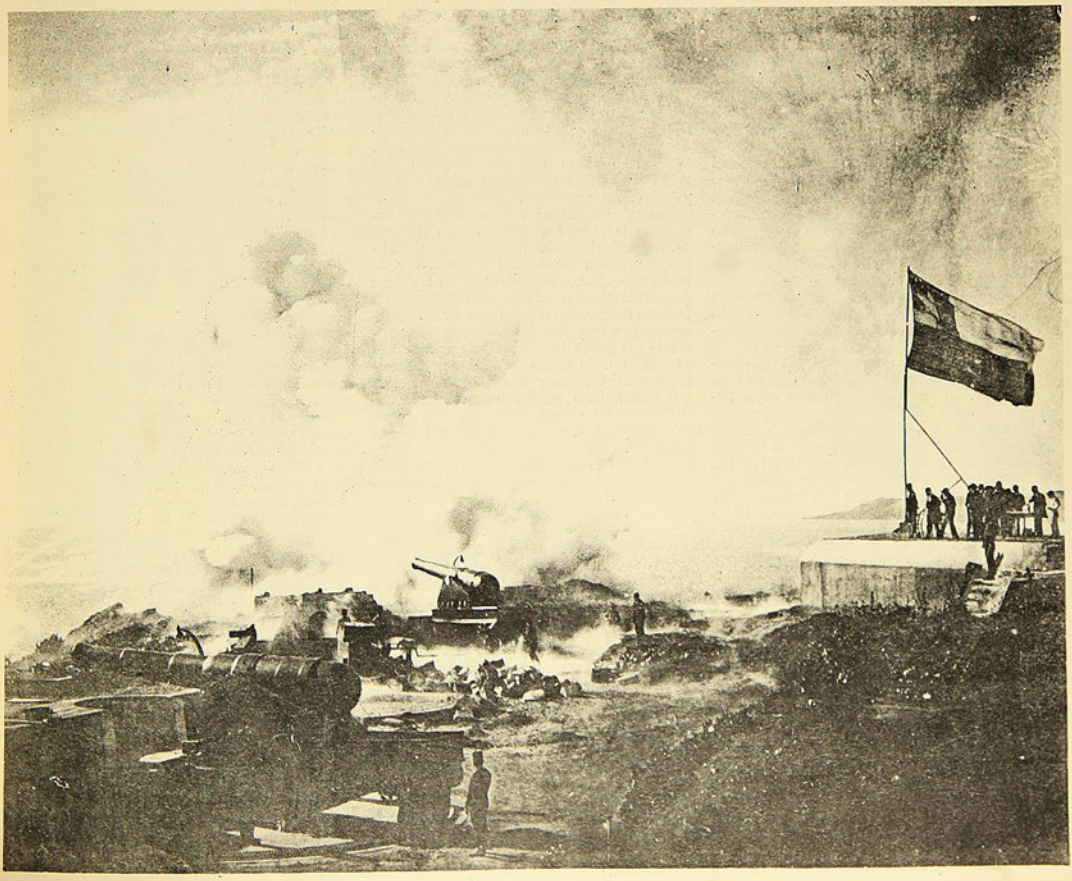
Carnero Cheviot.

Carnero cabeza negra (Black faced).

DE ACTUALIDAD



En el último temporal: "Estacion de Bellavista."



En el fuerte Callao: un disparo con uno de los cañones de grueso calibre.

Moneda y pediré un buen contrato, sino un empleo, a la fija; por la noche iré a la ópera, aunque sea a condicion de oir mas de una voz de serrucho; despues visitaré los círculos sociales, los políticos, todos los círculos, en fin; durante las tardes asistiré a las sesiones de la Cámara jóven (no importa que hable Diaz Sagredo); allí trataré de husmear cómo va el negocio de los pactos, fiandome todo (por sabido se calla) al criterio de Gonzalo Búlnes; y mas tardecito, si hai Senado, me alegraré grandemente que lo haya, bien que yo no iré al Senado, pues solo me gusta dormir despues de la media noche... Item mas: si me enamoro de una suripanta del Municipal, pediré una recomendacion al señor Melossi para la Compañía Lírica.

Casi inútil me parece agregar que con esta buena vida que voi a darme, aunque sea por pocos dias, no me hospedaré ni a cien cuadras del hotel Milan. ¡Eso sí que no! Para *gallos* sin arroz, basta i sobra con los que pueda oir de teatro para dentro, ¿no creen ustedes lo mismo?

El Injénuo.

LA ELECCIÓN DEL REPRODUCTOR.

Aunque las cualidades exteriores son de un gran peso en la eleccion del reproductor, por mi parte no las coloco sino en segundo rango.

Lo primero que pido para él es que sea de buena raza, que descienda de una familia sin tacha y sobre todo que sea producto de una buena madre; que la familia a la cual pertenezca esté superabundantemente reconocida, es decir, que desde tiempo atras sea productora del mismo tipo, tipo bien definido con las cualidades, aptitudes y formas de la especie a la cual pertenezca; de carrera, de silla, trotadores, etc., y resultado directo de reproductores pertenecientes a una de estas familias.

Un potro, cualquiera que sea su esterioridad y sus cualidades intrínsecas respecto de otro potro que a su turno le sea inferior bajo el punto de vista del nacimiento y que no pertenezca a una buena familia y sobre todo que no haya tenido una buena madre, producirá infinitamente mejor que este último y deberá ser preferido.

Escojer un potro puede ser que no sea tan delicado como elejir las yeguas madres; pero, de todos modos, necesita la mas grande atencion.

Si la eleccion es efectuada sin discernimiento, el criador caerá de desengaño en desengaño. El presunto elejido debe haber llegado a la edad adulta, puesto que la esperiencia enseña que un potro no produce bien sino cuando ha llegado a ese punto de la edad madura en que un año es un paso hácia la vejez. Esto se observa sobre todo en los caballos que han sido preparados y que han trabajado mucho en sus primeros años. Y no hai que olvidar que es necesario mucho tiempo para recuperar el equilibrio de salud indispensable para la trasmision de una buena y sólida organizacion. En una palabra, el potro debe estar en su estado normal para los efectos de una buena reproduccion.

Entre las cualidades que debe exijirse de un reproductor y que es necesario tener presentes, es la exactitud de las proporciones. Con ellas, el movimiento, como en una máquina bien equilibrada, la accion, la duracion y la resistencia están aseguradas. Es necesario la armonía y concordancia entre todas las partes.

Despues de esta armonía es necesario exijir una gran fuerza en la rejion dorsal, que se compone de los riñones y el lomo, puesto que ella es la amarra de las dos partes del caballo: delantera y trasera. La mas o menos fuerza de robustez y resistencia de un caballo depende de esta parte de la espina dorsal. Es preferible el caballo de lomo corto, pero si la espina dorsal es larga, es necesario exijir que sea robusta y ancha y que el anca sea igualmente ancha.

La forma y posicion de las paletas son absolutamente esenciales, deben ser bien inclinadas, lo que da siempre un pecho ampliamente desarrollado y bastante caja ó diámetro de cincha.

En cuanto al pecho, si se quiere lijereza, debe ser tan profundo como sea posible, pero poco ancho, que es lo que incomoda al movimiento rápido y al juego de las paletas a causa de la separacion de los músculos. Para los trabajos de fuerza y resistencia, exijase siempre un pecho ancho y profundo a la vez. Es necesaria la mayor capacidad posible entre costillas. Ahí es donde está la fuente de la vida y la fuerza.

El anca debe ser larga, ancha y bien delineada. El pronunciamiento de los huesos que se nota en los caballos ingleses, indica fuerza y solidez.

Los cuartos traseros deben ser fuertes, la distancia del anca a la corva debe ser considerable y de la corva a la uña no debe haber sino una pequeña distancia, lo que quiere decir que la caña debe ser córta. Lo mismo para las manos. Los movimientos serán menos levantados y la resistencia infinitamente mas considerable.

Los músculos de las nalgas deben ser desarrollados y fuertemente pronunciados, como tambien los de la pulpa y de las corvas.

El cuello debe salir de las paletas con valentia y elegancia, con una curva poco pronunciada: debe ser largo, musculoso y flexible, las vias respiratorias anchas y netamente delineadas, las quijadas huesosas, anchas y desarrolladas y terminar por fosas nasales movibles, bien abiertas y dilatadas.

La cabeza es una de las partes mas esenciales, es una de aquellas en que la belleza contribuye a la venta remuneradora de los potrillos y caballos. Debe ser pequeña, lijera, seca, con mucho juego o movimiento, con ojos grandes, atrevidos y espresivos, labios delgados y orejas finas y movibles.

Las cañas deben ser fuertes y cortas, acompañadas de un tendon grueso y bien delineado. Las articulaciones, rodillas, corvas, nudillos, etc., deben ser fuertes y huesosos y de fácil juego. Los cuartillos largos en las razas de lijereza y cortos en las razas destinadas a trabajos fuertes. Los remos deben ser bien aplomados y en una situacion perfectamente vertical, lo que quiere decir que han de resultar bien equilibrados. Su cuerpo debe balancearse entre los remos delanteros y traseros de tal manera que estos últimos puedan llegar bien debajo del cuerpo del animal, cuando está en movimiento y que la parte posterior del cuarto haga una línea paralela con las corvas.

No hablo de las enfermedades y afecciones hereditarias que es necesario evitar, tales como el corriaje, fluxiones, mala conformacion, corvas mui derechas o mui arqueadas, rodillas mui sobresalientes o mui poco delineadas.

Debe exijirse un buen temperamento, gusto y franqueza por el trabajo, buen carácter, ausencia absoluta de mañas, algo de franco, alegre y bien definido, lo que vulgarmente ha dado en llamarse buen pié y buen ojo.

Los reproductores para sangre deben tener cada uno de ellos una pesebrera espaciosa, acompañada de un pequeño patio o corral, al cual pueda el potro salir, y pascarse en él cuando le parezca y le guste.

Es necesario tenerlos a un réjimen refrescante y darles la misma comida que a las yeguas.

En todo tiempo, pero moderadamente, debe suministrárseles cebada, avena, etc. En la primavera el forraje verde debe ser constantemente mezclado con la racion seca, lo que es preferible a un réjimen alternado de uno y otro, que no hace sino producir cólicos.

Los potros no deben encerrarse en la pesebrera sino durante la noche, en época de lluvia, tempestad o mal tiempo. En todo otro tiempo debe dejárseles en libertad.

Disuadiría siempre de rasquetearlos mui a menudo, persuadido de que la limpieza en esta forma no es para el potro lo que para el potrillo y potranca y considerando que su utilidad no es otra sino halagar el ojo. Fuertes fricciones son suficientes para estimular la circulacion de la sangre. En cuanto a los piés es mui diferente, necesitan un cuidado mui especial. Deben engrasarse y alquitranárseles por lo menos dos veces por semana, a fin de prevenir quebraduras de la uña y mantener el pié en buen estado.

Si se quiere mantener al potro en buen estado y condicion, es necesario no darle ni medicinas ni alimentos estimulantes o demasiado tónicos.

EL PASO DE SKIRING EN LA TIERRA DEL REI GUILLERMO.

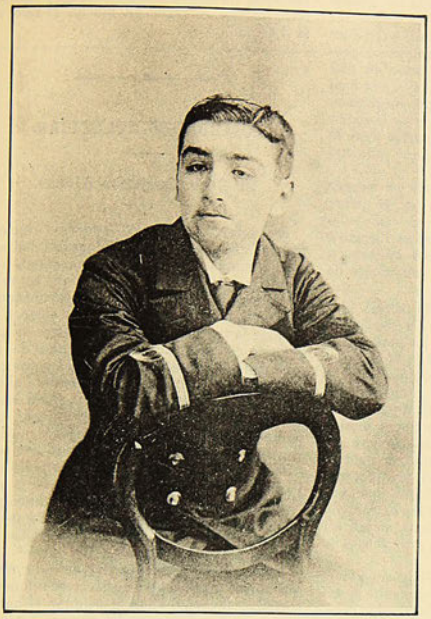
(Importante descubrimiento por el teniente 1.° de la Armada Nacional, don Ismael Gajardo).

Todos los órganos de la prensa diaria han reproducido y comentado con la lejítima y natural satisfaccion que el suceso justifica, el interesante relato que rejistra *El Comercio* de Punta Arenas, de fecha 8 del corriente, en que se da cuenta del descubrimiento, por demas importante, de un paso o canal de comunicacion entre el estuario de Skiring y el Estrecho de Magallanes, descubrimiento que al fin viene a corroborar la antigua suposicion de algunos de nuestros marinos en el sentido de que la tierra del Rei Guillermo, no es una península o parte del continente magallánico como ántes se creia, sino una isla y en este caso, una de las mas estensas de aquella vasta e intrincada rejion semi-polar.

El cróquis que damos en otro lugar—cróquis que El Sport Ilustrado ha solicitado y obtenido en pocas horas del activo personal de nuestra Oficina Hidrográfica—será suficiente para que nuestros lectores se formen una idea exacta de la ubicacion de dicho canal, a la vez que de la trascendencia de este acontecimiento, por las facilidades que él ha de reportar a la navegacion en aquellas rejiones y a los reconocimientos que se hacen necesarios para colonizarlas y poder esplotar sus riquezas naturales.

Tan grata como justamente honrosa para nuestro amor propio de chilenos, es la circunstancia especial de deberse este descubrimiento, no a los marinos ni jeógrafos británicos que hasta hoi han levantado las mejores, por no decir las únicas cartas que se conocen de aquellas latitudes—como son las cartas inglesas—sino a un modesto e intelijentísimo oficial de nuestra Armada, en cuyas aptitudes, contraccion al estudio y juventud veniamos cifrando ya las mas lisonjeras esperanzas. En efecto, el descubridor del canal que en lo sucesivo servirá para prolongar la navegacion del estuario de Skiring y facilitar la comunicacion marítima entre las diversas costas, puertos y canales de la Tierra del Rei Guillermo y el Estrecho de Magallanes, es el teniente 1.°, don Ismael Gajardo, comandante en la actualidad del escampavia *Huemul*, pequeño buque con cuya exigua tripulacion hace ya mas de un año que el jóven marino desempeña importantes comisiones en aquellos lejanos confines del pais.

El teniente Gajardo, cuyo retrato publicamos, tiene apénas veintiseis años de edad, con-



El teniente 1.° Don Ismael Gajardo.

Datos de la prensa. (No oficiales.)

Cróquis del paso de Skiring.

LA COMPAÑIA DE OPERETA INGLESA.

Helio Imp. del Universo

tando, no obstante 16 de servicios, si se incluyen los seis que pasó en la Escuela Naval. En su época de cadete acreditó de tal modo su consagracion al estudio y ganó tantos premios, que inmediatamente que rindió su exámen final y obtuvo el nombramiento de guardia marina 2.°, fué enviado a Europa, ingresando a la Armada Inglesa, en la que permaneció por espacio de dos años, embarcado en diversos buques de la escuadra del Mediterráneo.

Por aquel tiempo demostraba ya una viva pasion por la marina, segun lo hemos podido comprobar en sus estudios de táctica naval, a que comenzó a dedicarse desde entonces con rara predileccion y en su misma correspondencia epistolar privada, en la que gustaba describir a sus parientes y amigos de Chile las vicisitudes de los viajes y las maniobras de la escuadra inglesa.

Vuelto a la patria, continuó dando sus exámenes de guardiamarina 1.° y de teniente 2.°, en el tiempo reglamentario, obteniendo excelentes notas, a la vez que desempeñado los puestos para que sucesivamente fué designado en forma tan laboriosa y correcta que mui pronto se conquistó la consideracion de sus superiores, así como las simpatías de sus compañeros.

Es el teniente Gajardo un oficial tan laborioso y tan amante de la carrera que ha abrazado, que el tiempo que le queda libre de servicio, lo emplea, por lo jeneral, en escribir artículos para *La Revista Naval* ú opúsculos y toda suerte de trabajos sobre temas profesionales.

En los últimos tiempos la citada revista ha publicado interesantes estudios sobre táctica, torpedos, etc., debidos a su pluma, que es fácil y circunspecta.

Mui pronto hará tres años que, ascendido a teniente 1.°, viene sirviendo empleos y desempeñando comisiones de tanta labor como esta que ahora le ha colocado en situacion de distinguirse y comenzar a adquirir en la Armada una notoriedad envidiable.

Nuestros lectores recordarán probablemente que nuestro jóven oficial, algunos meses ántes de este descubrimiento, tuvo oportunidad de prestar un valioso servicio, en el puerto arjentino de Ushuaia, a varias autoridades y personas de aquella localidad, que se vieron precisadas a recurrir al amparo de la bandera de su buque, a consecuencia de un grave conflicto en que se veian envueltas. La conducta liberal y al propio tiempo discreta que observó el teniente Gajardo en aquellas circunstancias, fué aprobada por la superioridad, mereciendo los parabienes generales.

Y vale decirlo.

Para un marino cauto e infatigable como éste, que en el empeño de dar cima a la tarea de su descubrimiento, se lanza en una chalupa por parajes inesplorados, en busca de algo desconocido, pero de algo que presiente con la vehemencia y la fé del profesional de vocacion y del hombre de estudio, prefiriendo arriesgar su propia vida ántes que la nave que se le ha confiado; para un oficial, decimos, como el teniente Gajardo, fuerte y valeroso en las luchas con el mar y la naturaleza, no es un simple adorno o una condicion supérflua la sagacidad y el tino que ha demostrado en ocasiones como aquella.

ACRICULTURA.

Utilidad práctica de la seleccion en las semillas.

Es un hecho bien establecido que la calidad de la semilla tiene una gran influencia en el rendimiento de la cosecha, así es que en todas las esplotaciones de importancia los granos que deben servir para la siembra deben ser pasados por un arnero. El resultado se traduce por un mayor rendimiento en la cosecha, gracias a la eliminacion de los granos en mal estado o reventados; pero esto se halla aun bien lejos de la perfeccion, puesto que despues de la arneadura quedan granos de todos tamaños y no deberian escojerse como semilla para la siembra, sino los mas grandes, lo que seria una verdadera *seleccion*.

La seleccion consiste, en efecto, en escojer los reproductores de la especie que se quiere mejorar, y ésta debe efectuarse en cada jeneracion. Es por este método que se ha llegado a perfeccionar las razas de nuestros animales y a criar y mejorar las diversas variedades de nuestras plantas de cultivo.

Suponiendo una variedad de cereal bien apropiada al suelo y al clima, la verdadera seleccion consistiria en escojer los granos mas hermosos, sea alrededor del 10 °/₀ de la cosecha y a servirse de ellos como semilla.

Numerosas esperiencias han probado la feliz influencia de la seleccion. En algunas haciendas se hace la separacion a mano y estos granos sembrados producen una cosecha que sirve al año siguiente para sembrar toda la tierra disponible. Pero este es un procedimiento bien poco práctico, tanto mas que habria que llegar a sembrar todas las tierras con granos seleccionados; las ventajas serian así considerables y habria ahí una gran fuente de beneficio para el agricultor.

Se evitaria primeramente la dejeneracion de la especie, que se produce forzosamente si las semillas empleadas no son perfectamente escojidas. El agricultor está obligado entonces a recurrir a comprar nuevas semillas, lo que siempre es mui oneroso.

Una segunda ventaja consistiria en una gran economía de semillas, puesto que se tendria una cosecha absolutamente regular. En fin, la tercera ventaja seria el aumento considerable del rendimiento de ésta, y este es un punto sobre el cual hai que insistir, puesto que hoi mas que nunca es necesario obtener rendimientos elevados, siendo la agricultura una de nuestras principales fuentes de riqueza. Con semillas bien escojidas se obtendrian plantas vigorosas, que darian un aumento de produccion de granos que puede avaluarse para los cereales en tres o cuatro quintales por hectárea. Estas cifras no son estampadas al azar, están basadas en esperiencias hechas en cierto número de hectáreas, haciendo uso del *seleccionador Mathias*.

Este aparato consiste en principio en el empleo de cierto número de cilindros de acero de un pequeño diámetro, inclinados y separados los unos de los otros. La separacion de los cilindros varía segun la naturaleza de los granos que hai que seleccionar. Estos tambores cilíndricos están animados de un movimiento alternativo; pero todos jiran simultáneamente en el mismo sentido. De esta manera los granos jiran sobre sí mismos y gracias a su peso e inclinacion de los tambores bajan poco a poco a estas especies de canales que forman la separacion de los cilindros. Los granos de menor diámetro e inferior a la separacion de los tambores pasan entre éstos y caen a un almacen especial; los de mayor diámetro jiran hasta llegar al último cilindro y caen en otro almacen colocado en esa parte del aparato para el efecto; son éstos los granos seleccionados, los granos mas hermosos de la cosecha.

Segun se quiera obtener una seleccion mas o ménos perfecta de un 5, 10 o 20 % de la cosecha, se cambian las reglas que tienen los cilindros y se modifica su separacion. Se puede, por lo tanto, llegar a una seleccion perfecta y en consecuencia, obtener excelentes resultados. Es así como se ha llegado a obtener de tres a cuatro quintales de trigo mas por hectárea, sin que el gasto de trabajo y aparato seleccionador recargue en mucho el valor de la cosecha.

SOCIEDADES ATLÉTICAS.

El Club «Sarjento Aldea».

En el desarrollo y en el progreso crecientes de la sociabilidad de Valparaiso, hai notas tan simpáticas como esta que damos hoy en el grabado respectivo, nota que se relaciona con el éxito que vienen alcanzando, desde el punto de vista de la educacion física y de la moralidad social, nuestras principales sociedades atléticas. Algunas de las mas florecientes en la actualidad y que con mejores resultados han correspondido al objeto de su constitucion, son, sin duda alguna, las denominadas «Sarjento Aldea»,—cuyo personal directivo y de *champions* pueden ver nuestros lectores en el referido grabado —la Washington y Universo Football Club y el Club Atlético La Cruz, entre otras muchas cuya excelente organizacion y buen pié de prosperidad no desmerecen de las mejores sociedades de su jénero, establecidas en Europa y Estados Unidos.

Como signo evidente del elevado nivel moral que alcanza en sus diversas esferas la sociedad porteña, basta consignar el hecho de que una gran parte del número total de estas instituciones, procede de la clase media, cuando no del elemento obrero o artesano, lo que demuestra de una manera palpable que la cultura social de Chile es tan homojénea como equilibrada, y promete, andando el tiempo, los frutos mas ópimos en toda la estension de sus diversas jerarquías.

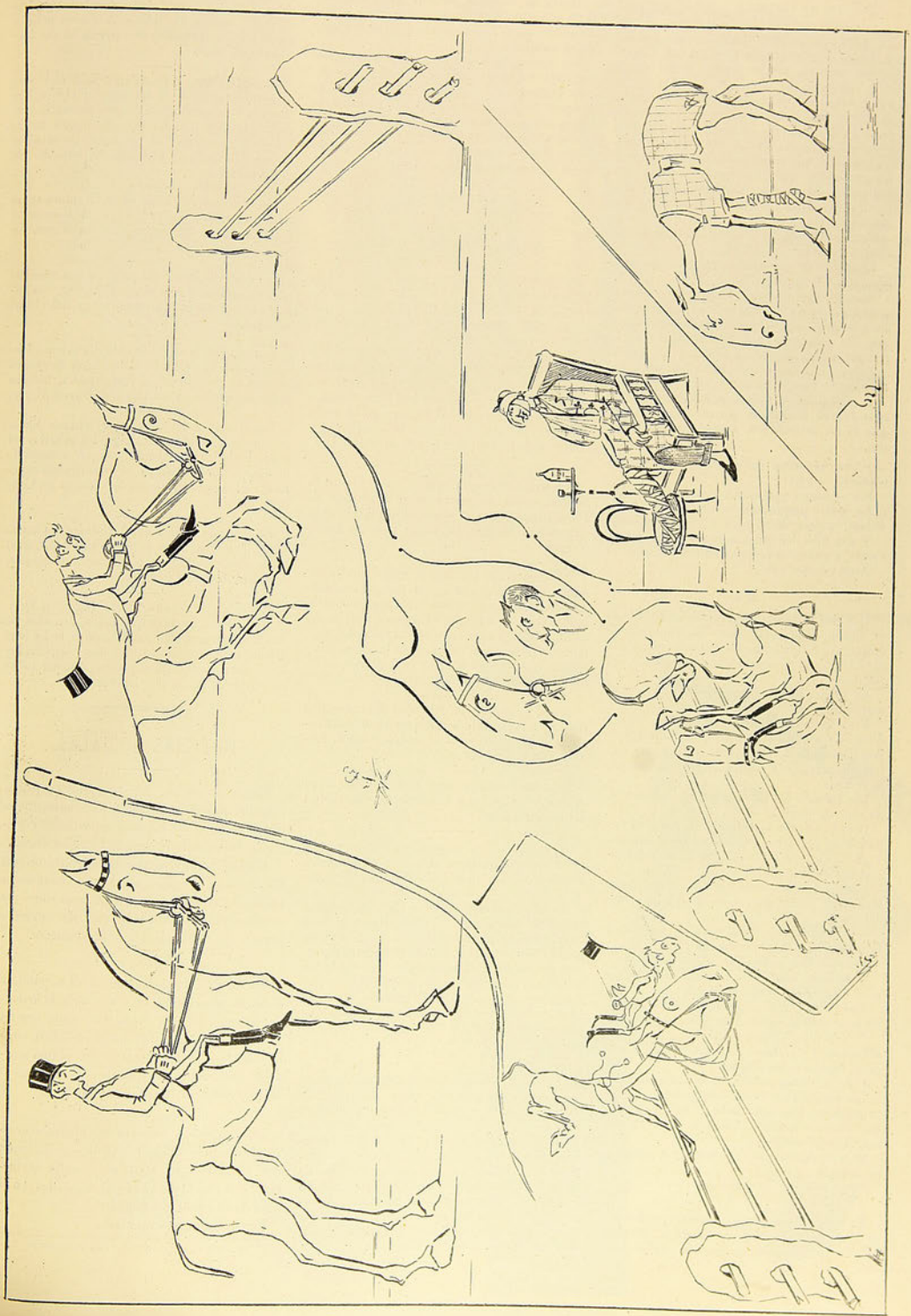
Hasta la fecha son mas de doce las sociedades de este jénero que en nuestra metrópoli rivalizan en el laudable propósito de alcanzar importancia y distinguirse colectiva e individualmente por el resultado de sus esfuerzos en los juegos atléticos, siendo de admirar el hecho de que una buena parte de ellas, especialmente el club «Sarjento Aldea» y otras dos o tres de su categoría, llevan una vida desahogada y confortable y cuentan con elementos propios, como ser casas, canchas, polígonos, etc., en virtud únicamente de su organizacion inteligentísima y del entusiasmo y la perseverancia de sus socios.

El Sport Ilustrado, en razon de que las sociedades atléticas constituyen una de las especialidades mas interesantes del sport—ramo de que es órgano—cree llenar debidamente su programa destinando, desde ahora para lo sucesivo, alguna de sus pájinas, de una manera permanente, al fomento y a la emulacion de las instituciones de esta clase que existen en Valparaiso.

TEATROS Y ARTISTAS.

Al fin, volviendo a la carga para obtener el permiso competente de la I. Municipalidad santiaguina, parece que el maestro Padovani ha obtenido o está a punto de obtener ese permiso y en tal caso la Compañía Lírica podrá venir a darnos la corta série de funciones anunciada.

Ahora bien, ¿cuándo vendrá la Compañía?



Algunos diarios anuncian y el mismo Capra dice que vendrá en la próxima semana.

Ojalá que sea cierto.

°°

Contra lo que manifestábamos en nuestro último número, parece ser un hecho que la *otra* compañía de ópera, es decir, la que el señor Solari ha contratado en Buenos Aires, se embarcará en aquel puerto con destino a éste, en los primeros dias del mes próximo. Personas que están bien informadas al respecto, nos dicen que despues de ciertas dificultades producidas entre el personal mismo de la compañía, todo ha podido arreglarse y ésta vendrá por el primer vapor de la mala que salga para el Estrecho.

Por nuestra parte, no queremos ser escépticos y aceptamos la noticia.

El motivo de este buen ánimo nuestro para aceptarla, es mui sencillo.

Sabemos que el señor Solari lleva comprometidos ya en esta negociacion y *jirados* a Buenos Aires unos 40,000 francos, mas o ménos, los cuales le han sido exijidos por la compañía para decidirse a venir.

Sabemos tambien que la órden para los respectivos pasajes de la *troupe*, ha sido dada.

A mayor abundamiento se nos asegura que ayer Juéves no faltaba por escriturar *ni uno solo* de los artistas que componen dicho cuadro.

¿Cómo resistirse entónces? ¿Cómo ser escépticos?

Sin embargo, ¡qué pícaro mundo! Aun hai quien jura y perjura que la compañía de ópera Solari, no pasa de ser sino un hermoso *bluff*.

Y aun mas, hai quien apuesta ciento contra veinte, a que no la veremos nunca en Chile.

Aten ustedes cabos!

°°°

Una informacion positivamente fidedigna: el Odeon, cambiando como ha cambiado de empresario, entrará en una nueva época mas favorable que la actual para los gustos del público.

En primer lugar, porque Pepe Vila será el empresario, sin dejar de ser el director.

Y en segundo lugar, porque Vila, siendo director y ademas empresario, no reparará en pequeñeces, hará venir obras nuevas, las vestirá con mas lujo y echará, en fin, la casa por la ventana.

Los *habitués* del Odeon están de enhorabuena con este motivo.

Pero lo que son las cosas! No bien se formulan los plácemes, comienzan las exijencias.

¿Y saben ustedes lo que piden los *habitués*?

¡Pues ahí es nada!

Para empezar, nada mas que para hacer boca, han pedido que se componga la vereda del teatro.

—Concedido, dijo Vila, y en un santiamen la vereda ha quedado hecha un primor.

Despues han pedido que se pinte el *foyer*.

Concedido tambien. Y aquello está ya que ni el foyer de la Scala de Milan.

Mas tarde, que se alfombre el teatro y se renueve todo el material de sillones y butacas.

Y Vila dijo: — Pues no hai mas que hacer: a alfombrar y a renovar y... adelante con los faroles, digo, con los sillones.

Pero la última peticion es la mas peregrina.

Los *habitués* en masa han pedido al nuevo empresario, que eche todo el teatro abajo y que levante uno bien flamante sobre los escombros del antiguo...

Bien decíamos que Vila echaria la casa por la ventana.

***

En otra pájina de este número publicamos un lindo grabado que representa al personal todo de la compañía de opereta inglesa, que deberá embarcarse en Buenos Aires el dia 2 de Agosto próximo con rumbo a nuestras playas.

Hasta la fecha el público de Valparaiso lleva cubierto un abono de 30,000 pesos próximamente, para la temporada que abrirá aquí dicha compañía.

En virtud de estas cifras, se puede anticipar como seguro el éxito financiero de la opereta inglesa. En cuanto al artístico, no es tampoco de ponerlo en duda, dado el hecho de que la compañía Banduman debe su gran celebridad a los aplausos del público de Londres. Ergo: si todo Lóndres la ha aplaudido, ¿cómo no la hemos de aplaudir nosotros?

NOVEDADES DEL TURF.

El señor Cárlos Cousiño, presidente del Club Hípico de Santiago, presentó la renuncia indeclinable de su puesto de presidente, la que fué aceptada, nombrándose en su lugar al señor Luis Larrain Prieto.

En esa misma sesion el Directorio del Club Hípico de Santiago acordó nombrar, por unanimidad, Handicapper al señor Gmo. Mattews. Nos felicitamos de esta medida que vendrá a llenar una alta necesidad hípica, que el señor Mattews llevará a cabo con la conciencia y minuciosidad estadística que le es peculiar.

Nuestro distinguido amigo, señor Justo L. Saxton, acaba de esperimentar la pérdida de *Pocket Money*, que se encontraba a talaje en la chacra San Miguel, que dirije el señor Pedro Vergon.

Próximamente tomará el vapor en Rio de Janeiro, para regresar a este pais, el conocido jinete G. Rutledge, quien trae consigo contratado, para el criadero de Pirque, a otra de las notabilidades fluminenses en las lides del *turf*, Alfredo Toon, quien cuenta a su haber con un crecido número de victorias en premios clásicos y reglamentarios.

Atala, de propiedad del señor Mauricio Mollat, ha sido enviada a Pirque a nuestro distinguido amigo y conocido sportman, señor Ramon Freire Valdés.

Al mismo destino será remitido en breve *Maipú* por *Lancero* y *Mondaine*, de propiedad del Corral Junior.

Se dice que para el próximo Otoño se formará una gran carrera clásica para animales de dos años, con un premio de diez mil pesos.

El lúnes próximo tendrá lugar la reunion jeneral de accionistas del Club Hípico de Santiago, reunion que no se llevó a efecto el lúnes pasado por no haber asistido el número de socios que exije el Reglamento. El objeto de la reunion es tratar de la reciprocidad de entradas con los socios del Valparaiso Sporting Club y conversion de la deuda hipotecacia que grava a la institucion convirtiéndola del tipo actual del 8 % al 7 %.

Con verdadera satisfaccion dejamos constancia de las mejoras que se están introduciendo en la cancha de trabajo *interior*, en el Club Hípico de la capital, aumentando su ancho al doble del que tenia y arreglando convenientemente el terreno. La cancha de preparacion tambien se encuentra en vias de arreglo; se han llenado los hoyos que existian y esparcido arena en todo su contorno. A cargo de este último trabajo está el preparador Gregorio Cubillos, que a no dudarlo cumplirá satisfactoriamente con su cometido.

Feliz idea ha sido, sin duda, colocar este trabajo a cargo del preparador, cuyo corral cuenta con el mayor número de pensionistas y quien, como el que mas, está directamente interesado en que la cancha de trabajo no ofrezca peligro alguno a los animales de carrera, en sus trabajos cuotidianos.

El jinete, Juan de Dios Perez (álias el Mono) ha entrado al servicio del señor Federico Benavente y se encuentra actualmente en la ciudad de Concepcion, donde, como hemos anunciado anteriormente, se preparan los caballos *Lúcido*, *Temporal* y *Clorinda*, de propiedad de dicho señor.

Por noticias llegadas de la frontera se ha tenido conocimiento que la yegua *Mignonette*, de propiedad del señor Ruperto Vives, ha muerto.

Andrés Albornoz, que por muchos años estuvo al servicio de los señores Aguiar, ha ingresado nuevamente a su servicio y del Corral Limited.

Luis A. Espinosa (álias el Quillota), que tantos triunfos ha obtenido en la yegua *Sierpe*, ya no está al servicio del Corral Alaska, habiéndose contratado en su lugar a Daniel Reyes.

En el curso de la presente semana llegarán probablemente a Santiago los caballos del señor Federico Benavente, los que a causa de la suspension del tráfico se encontraban esperando el restablecimiento del mismo en Concepcion.

El conocido preparador Villalba se ha hecho cargo de los caballos pertenecientes al Corral "Quo Vadis," que son: *Crucero*, *Fortunita*, *Destello*, *Brasa*, *Fierro*, etc.

El quince de Agosto tendrá lugar en Quilpué el *Cross Country* que todos los años se verifica en esa ciudad con asistencia de los mas distinguidos sportsmen porteños y aficionados a concurrir a esta difícil prueba, que por todos conceptos es de lo mas interesante.

NOTICIAS SOCIALES.

Engalanamos hoi nuestra primera pájina con el retrato de la distinguida señorita Elena Garreton, una de las mas espirituales y elegantes bellezas de la sociedad santiaguina.

Al iniciar nuestra galeria de retratos con tan hermoso ejemplar, nos es grato anunciar a nuestros lectores que en los números sucesivos continuaremos publicando otros de señoritas porteñas y santiaguinas, indistintamente.

***

El Sport Ilustrado comenzará a publicar desde su número próximo una série de artículos intitulada *Chile Pintoresco*, en la que un galante colaborador de nuestro periódico, cuyo nombre reservamos, describe con pluma amena y chispeante, sus paseos y escursiones al norte y sur de la República.

***

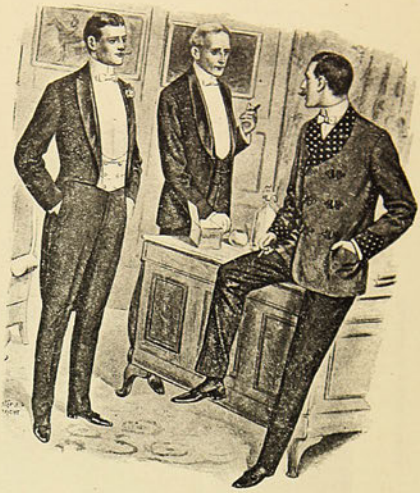
Desde ayer se encuentra en Valparaiso nuestro distinguido amigo don Benjamin Eastman, que viene de Iquique, donde se halla establecido, con objeto de pasar algunos dias en el seno de su honorable familia.

Nos es mui grato saludarlo.

Imp. del Universo de Gmo. Helfmann—229710

R 54 R 55

R 59 R 60



R 51 R 52 R 53

MODAS

DE

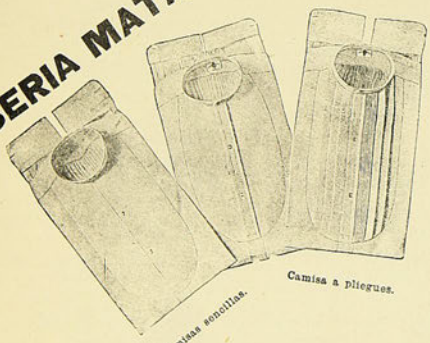
GROTE Y CA.

VALPARAISO—SANTIAGO

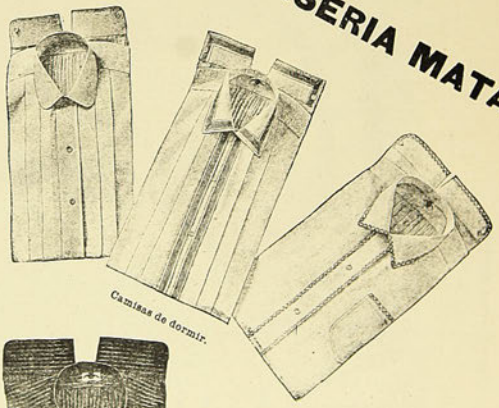
CAMISERIA MATAS

VALPARAISO—SANTIAGO

CAMISERIA MATAS

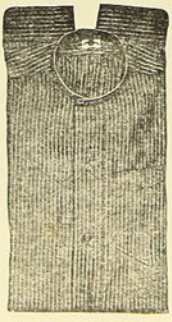


Camisas sencillas. Camisa a pliegues.



Camisas de dormir.

Camisa a pliegues.



Camisa de caza o sport.

MODA

Vestidos para visita.

Vestidos para paseo.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

"LA COMERCIAL"

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, RIESGOS DE MAR Y OTROS.

CAPITAL..... $ 2.000,000

DIRECTORIO:

FRANCISCO VALDES VERGARA, Presidente.
VICTORINO ALLIENDE CARO, Vice-Presidente.
ALFREDO KORNER, JUAN M. VAN BUREN, LUIS E BROWNE, BENJAMIN ERRÁZURIZ

Gmo. Luis Plummer,
Director-Jerente.

Asegura a precios módicos: Mercaderías, edificios, muebles, lucro cesante, cascos de vapores y buques, fletes, etc.

Ajencias en toda la República.

OFICINA PRINCIPAL: Blanco. 178

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, II

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

LA ESTRELLA DEL NORTE

HOTEL RESTAURANT

A LA CARTA

Especialidad en comidas y Picantes a la Peruana, **Ostras** y **Mariscos** de todas clases. Los Domingos menú estraordinario. Servicio hasta las 9 P. M.

Valparaiso: Plaza Victoria, 19

A. Ramos.

TÉ

RATANPURO

W. R. Grace y Ca.

EDMUNDO SECKEL

COMISIONISTA

EL ALMACEN "SPORT"

SILLAS INGLESAS

Y SUS ACCESORIOS

Bailey, Diener y Ca.

VALPARAISO

SOL

potro F. S., hijo de Doncáster II y Joya, por Saint Blaise y Mermaid.

Doncáster II es padre de *Alhaja*, *Sky*, *Fama*, *Ilusion*, etc., etc.

Sr. Blaise es padre de *Game* y *Day Natha*.

Mermaid, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco*, *Stockwell*, *Jenovese*, *Miraflores* y *Thornamby*.

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hípico de 1899-1900.

Servicio de 1902, 50 pesos

Para órdenes dirijirse a

José Manuel Garin W.,
Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de Saumur y Waif of the Ocean.

Saumur, por *Dollar* y *Flying Dutchmann*.

Waif of the Ocean, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la Copa de Oro en Ascot.

Saumur es padre de *Clamart*, ganador del Grand Prix de Paris en 1891.

VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

TALAJE, $ 5 MESUALES.

Por órdenes dirijirse a

JOSÉ MANUEL GARIN W.,
Ahumada 324.

"LA CENTRAL"

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR

Capital suscrito..... $ 2.000,000
Capital pagado..... „ 200,000

DIRECTORIO

Presidente: RICARDO H. DE FERARI
Vice-Presidente: NICANOR MARAMBIO

Directores:

Luis Rudolphy, David Vives, Juan Ahumada, Ernesto Viscaya, Carlos Bustos.

Onofre Carvallo,
Jerente.

Ajencias en las principales ciudades de la República

OFICINA EN VALPARAISO: PRAT, 91

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

FATAL II

SERVICIO DE 1902

EN VIÑA DEL MAR

HASTA EL 15 DE AGOSTO

EN SANTIAGO

TEMPORADA DE PRIMAVERA

Dirijirse:

Juan Lillo.

VIÑA "LOS QUILLAYES"

DE

E. S. SANFUENTES

Depósito especial y único en Valparaiso: Salvador Donoso, Núm. 15—Teléfono 87

EN SANTIAGO: MONEDA, N.° 1039—CASILLA 891

EL MEJOR VINO PARA LAS FAMILIAS

PRECIOS SIN ENVASE A DOMICILIO

	100 Botellas
Tinto Estrella Azul	$ 25
Id. id. Roja	30
Id. Etiqueta Rosada	40
Id. id. Celeste	50
Id. Corriente	60

Vinos en Cajones.

(Incluso envase) tinto corriente..... $ 9

Vinos en Barriles.

(De 40, 60, 110 y 220 litros más o menos)

Tinto: 20, 23, 28, 40, 50 y 60 cts. litro.

M. A. CUCURULL

FABRICANTE DE LÁMPARAS

PARA GAS Y LUZ ELÉCTRICA

CONDELL, 114

TELÉFONO NACIONAL 86 -CASILLA 51

VALPARAISO

Vendo los mejores **Molinos de Viento** y me encargo de armarlos a precios reducidos.

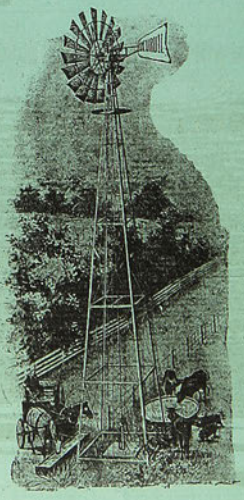
CASA ESTABLECIDA EN 1890

LUZ INCANDESCENTE SIN TUBOS

DE LOS MEJORES SISTEMAS

CAÑERIAS de todas clases,
LLAVES, Aparatos Sanitarios
ADORNOS de zinc para edificios,
BAÑOS, Calentadores

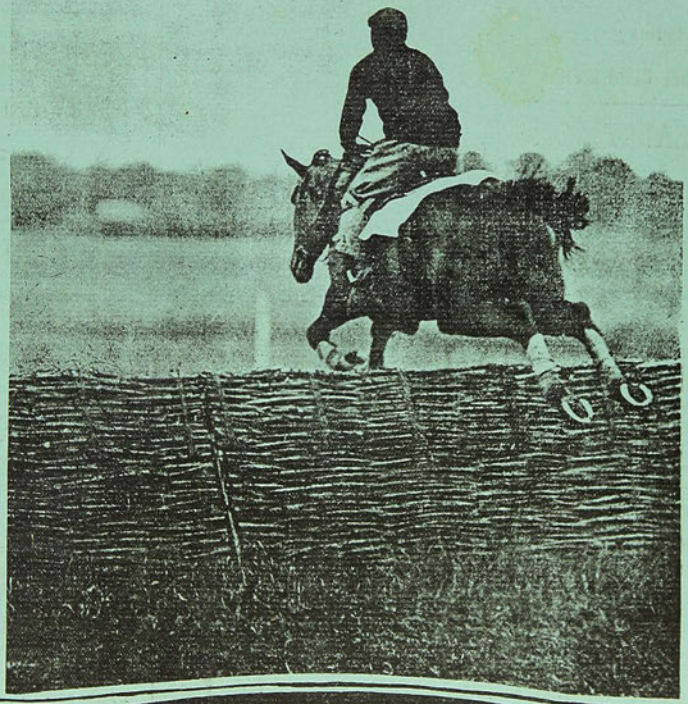
Y muchos otros artículos



Año I.

N.° 36

El Sport Ilustrado



VALPARAISO, Agosto 3 de 1902.

Helio. Imp. del Universo

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

SERVICIO DE 1902

LANCERO

POR

SAINT MIRIN Y ARTILLERIE

Este magnífico potro importado de Buenos-Aires, donde ganó el Premio Jockey Club, es padre de **Key West, Exceptado** y **Lady-Kitty**, y prestará sus servicios en Santiago para la temporada de 1902 por la suma de $ **300.**

Dirijirse: **José Collao**

CORRALES DEL CLUB HÍPICO

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 986—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

Hospital de Veterinaria

VIÑA DEL MAR

Se reciben caballos enfermos para su cuidado.

PENSION: DOS PESOS DIARIOS

Gastos de medicina **extra.**

Dirijirse:

C. H. Prodgers,

"LA MUTUAL"

Capital..... $ 500,000

COMPAÑIA DE SEGUROS A PRIMAS FIJAS

Pronto arreglo de siniestros

Seguros contra incendios

Seguros de lucro cesante

Seguros marítimos

OFICINA: VALPARAISO, PRAT 106

Ajente en Santiago: Don AMBROSIO OLIVOS, Bandera 286

AJENCIAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se espedirá un **vale** de órden para que éste se efectúe.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

FATAL II

SERVICIO DE 1902

EN VIÑA DEL MAR

HASTA EL 15 DE AGOSTO

EN SANTIAGO

TEMPORADA DE PRIMAVERA

Dirijirse:

Juan Lillo.

FUNDO

"LUMBRERAS DE PUANGUE"

MELIPILLA

Tiene en venta

CARNERITOS DE MUI BUENA CLASE

AJENTE EN SANTIAGO:

Camilo Larrain U.

HUÉRFANOS, 1045

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes

Coches — Polo

Pasees — Mulas

Bombas — Bueyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.....	$ 20.00
Número suelto.....	„ 0.40
Id. atrasado de una semana.....	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

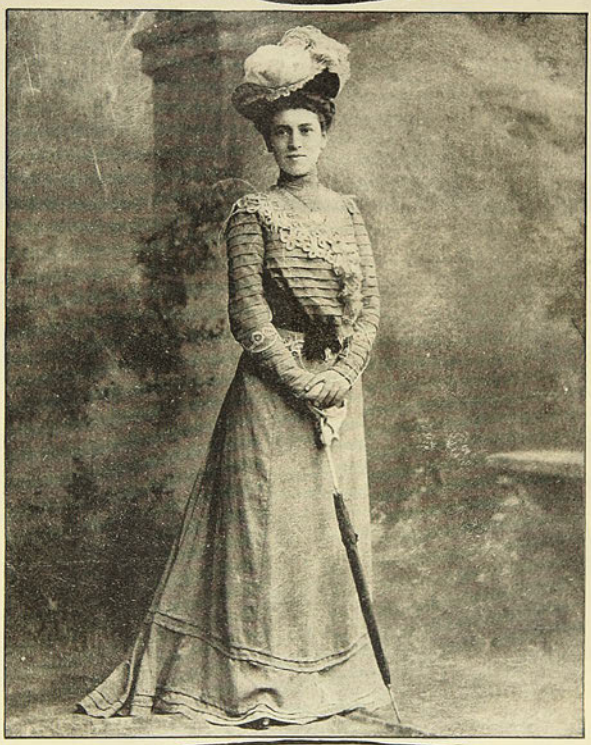
PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

Año I. N.° 36

El Sport Ilustrado



Señorita Ana Besa Diaz.

VALPARAISO, Agosto 3 de 1902.

Helio. Imp. del Universo

Preparándose para una corrida de vallas.

Mrs. Blanche Forsythe.

Mr. Harry Cole.

Artistas de la Compañia Inglesa de Opereta

SUMARIO

Grabados: Señorita Ana Besa Diaz.—Preparándose para las carreras de vallas.—Artistas de la opereta inglesa.—Pepe Vila.—Sócrate Capra.—Vistas de Coquimbo.—Mr. Gubbins y el caballo de su propiedad *Ard Patrick*, ganador del Derby.—Toro Durham, de un año de edad.—Modas de Jacobsen.—Caricaturas.

Texto: Crónicas Porteñas.—Nuestros grabados.—La ópera.—Tratamiento de los vicios de aplomo y movimiento en el caballo, por medio de la jimnástica.—Chile Pintoresco.—Vida Santiaguina.—Buena noticia para los hacendados.—Miscelánea.—Valparaiso Sportin Club.—A los clubs de foot-ball.

Crónicas Porteñas.

Oh témpora...

Está visto que la capital de la República no hace bien a los cadáveres insepultos que andan por ahí, como un servidor, tratando de volver a vivir, de cualquier modo que sea, aunque sea del propio presupuesto. En este viaje he podido convencerme, en efecto, de que la capital solo es buena para los vivos, no importa cómo vivan, así como tambien he podido convencerme de que actualmente no está para aguantar muertos.

En semejante órden de ideas, declaro paladinamente que encuentro el pais mui cambiado. Hasta la fecha de mi traslacion al otro mundo, se respetaba y se trataba a los muertos, especialmente en la capital, con todas las consideraciones debidas a las personas decentes; mientras que ahora, segun lo que he visto, ya no se invoca su memoria, ni se siguen sus ejemplos, ni se les toma en cuenta para nada, como no sea para votar y completar algun cómputo. En cualquier otro sentido, es tal la falta de piedad y la ingratitud reinante, que nadie les dice siquiera ni "por ahí *sus pádrais*..."

Pues bueno. Olvido tan palmario y proceder tan poco digno—sobre que no me han hecho bendita de Dios la gracia—hánme dado mas de un sério disgusto en lo que llevo corrido de esta última quincena (me refiero a la de Julio); pues solo a tales despropósitos se debe que, mientras yo he corrido para ella, ella no haya corrido para mí y... ¡santas páscuas!

***

Aquí, pues, me tienen ustedes, de regreso en Valparaiso, rabiando contra el orbe entero y tan desilusionado como cachivache fuera de uso en desvan de prestamista...

Todo lo demás, poco me importa.

En cuanto a esos señores *vivos* de la capital, que pudiendo servirme y hacerme feliz, me han dado, sin embargo, con la puerta en las narices y me han hecho perder completamente todas las *frescas* ilusiones que me traía de la tumba: no tengan ustedes cuidado: ya me la pagarán bien pagada, cuando Dios nos llame a juicio, caso de que Dios quiera que algun dia vuelva a haber honradez en el mundo y se paguen las cuentas atrasadas.

***

Mientras eso suceda (y bien me parece que debamos esperar sentados), ya comprenderá el piadoso lector lo grato que me habrá sido, en medio de tantos reveses e infortunios, llegar a Valparaiso en plena ópera lírica, encontrándome a las jentes felices de poder oirla y a toda nuestra sociedad rivalizando gallardamente en el empeño de dar a las veladas del teatro de la Victoria todo el brillo y el esplendor de los grandes sucesos.

Por mi parte confieso que no he querido desperdiciar la ocasion de deleitarme oyendo los gorgoritos líricos, ni mucho menos de persuadirme del alto grado de cultura social y artística que alcanza en estos dichosos tiempos el alto mundo porteño.

He oido con fruicion singular a la Bonisegna y a Inocenti; he gozado la mar paladeando con las orejas (Jesus, qué disparate!) las *fiorituras* de la Santarelli, de la Casandro; y tanto en *Aida* como en *Fedora*, he podido darme cuenta de la sublime evolucion que el arte lírico ha esperimentado en la mas alta y mas ideal de sus esferas... Sí, señores. De todo esto me he hecho cargo mui concienzudamente, obteniendo un goce indecible, tanto de los contrastes musicales, sometidos al exámen de mis comparaciones íntimas, cuanto de los talles gentiles y las piernas bien contorneadas de las señoras suripantas: pero... debo decir que he gozado mucho mas, viendo y admirando, (en puro éxtasis contemplativo) a toda aquella sociedad elegantísima brillando y palpitando en el teatro como inmensa mariposa de oro, cuajada de pedrería.

***

Ah, no hai que darle vueltas. El Valparaiso *burgués* de hace seis lustros, aquel pueblo sencillo, laborioso y bueno, que acudia al teatro unas dos veces al año, temblando de recelo y emocion como quien comete un crímen,—aquel Valparaiso, algo rústico, si se quiere, en sus formas, pero profundamente delicado y puro en el fondo de sus intimidades, no es, ciertamente, ni una vaga o lejana sombra del Valparaiso de hoi dia: de este nuevo mundo elegante, casi parisino, nervioso, lleno de joyas y perfumes, esquisito y archi-superficial... No!

En esto, como en otras muchas cosas, debo reconocer, efectivamente, que el Puerto se ha transformado y que arrebatado por la corriente del progreso, (eche usted olas!) ha sustituido sus hábitos sóbrios y patriarcales de la edad de *oro*, por las costumbres y las formas novedosas—mucho mas atractivas sin duda—de esta edad de convencionalismo, de electricidad, de papel moneda y de empréstitos *a la dernière*...

***

No.

No hai duda que hemos progresado mucho, pudiendo dar de barato, que actualmente somos mucho mas *chic* de lo que éramos ántes: tal es la verdad. Mas tambien debemos reconocerlo: en el tiempo antiguo, en aquel honrado tiempo que tanto contrasta con el actual, las cosas brillaban ménos, pero valian mas; la virtud no buscaba notoriedad en el descote, ni el talento y la fortuna en las blancas y fúljidas pecheras, tachonadas de brillantes... (falsificados), porque al talento y la virtud les bastaba hacer nido en lo intimo de los corazones!

Pero, en cambio, ahora! Id una noche al teatro y no encontrareis números ni tablas de logaritmos bastantes para poder calcular las piedras falsas, y así como las piedras, las sonrisas, los apretones de manos, ¿qué digo? hasta los cigarros puros que se fuman en los entreactos... (*) y todo, en fin, incluso las flores y los cartuchos de bombones, que a veces resultan de papel, cuando no de carton piedra!

***

Aparte de los goces que he podido derivar de las recientes audiciones líricas, he tenido tambien la *satisfasio* de ver que nuestros viejos amigos, los brasileros, andan locos de júbilo con la llegada a Bahia de la escuadrilla chilena.

Hace como unos ocho dias que nuestros compatriotas (felices ellos!) están al ancla en aquel puerto; i las fiestas, en vez de declinar, aumentan hora por hora en proporcion de la embriaguez chilenófila que se apodera de aquellos nobles espíritus, así que nuestra bandera se pone en contacto con la suya.

Y no se diga que tratándose de esas ardientes manifestaciones de cariño i antigua simpatía, cabe suponer el interés mas remoto. Nó.

Una de las pocas cosas ciertas que se pueden ver en el mundo, sin reservas ni prejuicios, son estos frecuentes i hermosos espectáculos que ofrece la fraternidad chileno-brasilera.

***

Por las costas del Brasil pasan mui a menudo escuadras y buques, así como huéspedes, de todas las naciones. Sin embargo, son rarísimas las veces en que el telégrafo nos trasmite noticias de festejos y atenciones semejantes. A lo sumo, ellas se refieren a meros actos de cumplimiento o de cortesía, que no trascienden mas allá. Pero que asome un buque chileno por las alturas de Pernambuco o de la isla Fernando de Noronha, y todo es asomar, cuando el pueblo del Brasil se sale de sus casillas, arroja el sombrero al aire y se declara al pais en fiesta permanente.

En el caso actual, esas muestras de vivo afecto tienen mucho mas valor, porque se ve que, naciendo del corazon del pueblo, suben hasta el Gobierno y vuelven del Gobierno a todas las esferas populares, sancionadas por programas de fiestas oficiales que resultan, al fin, en verdaderas apoteósis.

Estos hechos son tanto mas dignos de observacion, cuanto que Chile y el Brasil carecen de vínculos políticos, son paises distantes entre sí, que se diferencian notablemente por carácter y temperamento y que hoi mismo, apenas tienen un mal zurcido tratado comercial, de relativas franquicias, cuyos resultados todavia no se tocan.

¿O será, lectores, que el mal está en tener vínculos y que en no tener ninguno está el *quid* de la armonia y de la dicha?

¡Quién sabe!

El Ingénuo.

(*) Todos hamburgueses o a lo sumo tunecinos, aunque dicho sea en honor de la verdad, todavia tenemos al señor Renard que los importa directamente de la propia Vuelta-Abajo. ¡Palabra!—Vale.

NUESTROS GRABADOS

La señorita Ana Besa Diaz.

Cumpliendo nuestra promesa, seguimos hoi honrando y engalanando la pájina de honor de El Sport Ilustrado con otro retrato de novia: el de la hermosa señorita Ana Besa Diaz, próxima a contraer con el distinguido jóven, señor Valerio Quesney Mackenna.

Preparándose para las Carreras de Vallas.

Entre las vistas mas interesantes del turf europeo, figura esta que hoi tomamos de una acreditada revista parisiense, representando de una manera gráfica y elegante la preparacion de los caballos para las carreras de vallas, en las próximas de Primavera.

Artistas de la Opereta Inglesa.

Al precioso grupo representando el personal completo de la Compañia de Opereta Inglesa, que dimos en nuestro último número, agregamos hoi los retratos de Lady Blanche Forsythe, primera actriz de esa compañía, y de Mr. Harry Cole, eminente actor cómico, que figura a la cabeza de la misma.

Ambos artistas gozan de gran fama en la City, habiendo acreditado sus celebradísimas dotes durante diez años de continuos *sucesos*.

Vistas de Coquimbo.

(Véase el artículo intitulado *Chile Pintoresco*).

Pepe Vila

¿Quién no le conoce? ¿Quién no le ha aplaudido una y cien veces en esa multitud de obras del jénero *chico*, que tanto color y tanto éxito reciben de su interpretacion jenial y chispeante?

Pepe Vila es uno de esos actores que, como el inolvidable Allú, han llegado en Chile a formar parte de la vida nacional, haciéndose verdaderamente necesarios para nuestro público, porque Pepe Vila se ha identificado con nuestro carácter y lo traduce en las tablas, aunque sea vertiéndole en obras y petipiezas de jenuino corte español. Comprendiendo los gustos peculiares y la vena cómica del temperamento nacional, Vila ha llegado a ser en el escenario, especialmente para el público santiaguino, el niño mimado de la sociedad chilena; y aun puede decirse que si el pais tuviera teatro propio, en vez de niño mimado, seria un ídolo, pues nadie mejor que él podria caracterizar la forma típica de nuestras costumbres.

Español de nacimiento y artista español, en la mas noble acepcion del arte dramático, Pepe Vila era ya una celebridad en el jénero grande de la zarzuela—hace de esto unos diez años—ántes de venir a Chile.

Desde 1893, época de su arribo a este pais, ha venido cultivando con éxito creciente, gustando siempre y teniendo siempre un nuevo aspecto cómico que ofrecernos, el chispeante teatro de tandas, en el cual no solo empuña el cetro como rei de la escena, sino que ha conseguido hacerse insustituible. El público de la capital le ha dado recientemente un honrosísimo testimonio a este respecto, promoviendo un verdadero somaten en el Teatro Santiago, al través del cual solo dominaba una voz unánime: «¡Que venga Vila! ¡Que nos traigan a Vila!»

Por fortuna para nosotros, el querido y simpático actor, ha tenido que dar a sus admiradores santiaguinos la callada por respuesta, y continuar al frente del cuadro que actúa en el Odeon, no solo como director y alma del mismo, sino tambien como empresario, lo que significa un ascenso *positivo* en su carrera.

Felicitándonos de ello mui sinceramente, damos hoi el retrato del artista en una de estas pájinas, como una prueba de nuestra sincera simpatia.

Sócrate Capra

Es actualmente el mas popular de los representantes de compañias teatrales que en nuestro pais se multiplican y desviven por hacer las delicias del público, ora trayendo compañias y notabilidades artísticas de afuera, ora formando combinaciones con los artistas de *adentro* para organizar toda suerte de espectáculos.

Hugo Falconi, director del diario *La Nazione Italiana*, de Buenos Aires, dijo una vez de él:

«Capra es el representante de todas las celebridades pasadas, presentes y futuras.»

Y en efecto, esa es la verdad. Por nuestra parte podemos añadir que es el representante mas gordo que ha existido y existe en el planeta que habitamos, desde que el mundo es mundo.

Sin embargo, así como no todos son lo que parecen o parecen lo que son, Sócrate Capra, ántes de representante de compañias, ¿qué creerán ustedes que ha sido?

Pues asómbrense ustedes: ha sido, ni mas ni ménos, *sportman*, un furioso *sportman*, a pesar de su volúmen.

En 1892 hizo estupendos negocios en el Brasil como introductor e importador de caballos de raza, tambien como propietario de cuatro grandes establecimientos de vehículos, y, finalmente, como organizador y socio de los clubs hípicos de Santos, de Canepinas, de San Paulo; siendo, ademas, fundador del de Pelotas.....

En mui poco tiempo, desenvolviéndose con increible rapidez en tales negocios, logró acumular una fortuna; pero en poco tiempo tambien, despues de tenerla acumulada, talvez por disfrutarla demasiado aprisa, la vió desvanecerse como espiral de humo, circunstancia fortuita que, como es natural, le indujo a no quedarse en Pelotas....

A aquel calamitoso contraste del destino, debemos, sin embargo, los que habitamos este suelo, el sincero placer de tenerle aquí y verle evolucionar como una ardilla, alegre y bonachon y siempre bien estimado, no obstante su capacidad corporal, que en realidad es asombrosa.

Mr. Gubbins y el caballo de su propiedad «Ard Patrick,» ganador del Derby.

Mr. Goubin, propietario de uno de los *studs* mas acreditados de Inglaterra, y su espléndido caballo *Ard Patrick*, el afortunado vencedor en el Derby, constituyen la nota mas interesante de la última temporada de sport hípico.

Ambos retratos han sido obtenidos para El Sport Ilustrado, de fotografias directas, que un galante colaborador se ha servido enviarnos desde Liverpool, donde actualmente se encuentra.

Toro Durham.

Es un magnífico ejemplar de *pedigree*, cuyo interés está hoi de manifiesto para nuestros hacendados, si se toma en cuenta el hecho que en otro lugar comentamos, relativo a las grandes facilidades que actualmente se ofrecen a los criadores chilenos para importar ganado fino de Inglaterra.

LA ÓPERA.

AIDA, FEDORA, ETC.

Tambien a nuestra sociedad le ha tocado su turno respectivo de emociones artísticas, viendo desfilar en el teatro de la Victoria, aunque velozmente, en el curso de las últimas tres noches, algunas de las mas bellas creaciones lírico-dramáticas de la ópera contemporánea.

Con casa llena, como suele decirse y ademas lujosa y selectísima, la compañía lírica de Santiago ha podido persuadirse, por una parte, de cuánto era nuestro anhelo por oirla y por otra, de cuán distinguido y valioso es tambien el homenaje que puede rendir la sociedad de Valparaiso a un personal artístico escojido y brillante como es, sin duda alguna, el que compone dicha compañía.

En el caso actual—es justo consignarlo—si su éxito ha sido grande, él ha correspondido lójicamente a la homojeneidad y al mérito indiscutible de ese magnífico personal, circunstancia bien rara que pone de manifiesto un hecho pocas veces reconocido: el de que nuestra sociedad sabe apreciar debidamente los elementos artísticos de positivo valer y premiarlos con prodigalidad ilimitada.

* * *

Sin entrar en detalles sobre estas últimas veladas,—tarea casi insuperable para un periódico semanal, tratándose de formular juicio sobre la ejecucion de tres audiciones consecutivas,—podemos, no obstante, consignar algunas impresiones.

La representacion de *Aida*, por ejemplo, ha resultado, segun los críticos, de un conjunto irreprochable en lo que corresponde a la labor de las partes principales; no así en las masas corales ni en la perfecta continuidad musical de la orquestacion, sobre las que hemos oido hacer benévolas observaciones...

El público oyó *Aida*, en un principio, con relativa frialdad, pero para reaccionar mui pronto con la opinion mas halagüeña.

El éxito de la Bonisegna ha sido tan soberbio en la interpretacion de *Aida*, que por nuestra parte, hablando y sintiendo con honrada sinceridad, no le recordamos precedente, al ménos en el Victoria.

Algo semejante quisiéramos decir del tenor Franceschini, como intérprete de Radamés; pero el caso no es el mismo y nuestro entusiasmo por este simpático artista no puede alucinarnos hasta el punto de incurrir en exajeraciones. Franceschini, con su poderosa y agradable voz y sus arranques dramáticos de buena lei, llegó hasta un punto en el cual el mejor artista se sentiria envanecido: hasta compartir con la eminente diva el ruidoso triunfo de las últimas escenas de la ópera ejipciana.

* * *

En cuanto a *Fedora*, comenzaremos por declarar que como ópera ha sido un verdadero pasmo para nuestro público, no obstante las estensas referencias que ya tenia acerca de ella.

Ahora, en cuanto al éxito de la ejecucion, consideramos que ha superado, no solo a nuestras exijencias (que no son muchas, por cierto), sino a nuestras mas bellas esperanzas.

En *Fedora* se nos han dado a conocer dos figuras majistrales de artistas—la soprano Santarelli y el tenor Inocenti—que han producido en nuestro público un efecto de verdadera fascinacion.

Es cierto que el prestijio dramático que de por sí tiene la ópera, juntamente con el encanto singular de su bellísima música, parece como que facilitaran y dieran interés propio a la tarea de sus intérpretes; pero de todos modos, hai que confesar que esa tarea ha sido tan profundamente inspirada y tan esquisita de parte de ámbos cantantes, que todo elojio resultaria pálido para consagrar su triunfo.

Mas de un aplauso, y bien merecido por cierto, obtuvieron tambien la Casandro y el bajo Wulmann en sus papeles respectivos, aplausos que por nuestra parte recordamos gustosos, acompañándolos de una felicitacion sincera.

En suma: *Fedora*, un exitazo!

***

Respecto de *Trovador*, solo añadiremos, para abreviar, que ha completado dignamente el magnífico trilojio.

De *Tosca* ya hablaremos otro dia.

DOSÉ.

TRATAMIENTO DE LOS VICIOS

DE APLOMO Y MOVIMIENTO EN EL CABALLO POR MEDIO DE LA JIMNÁSTICA.

En los cursos de terapéntica veterinaria existe un vacío mui sensible: la ausencia absoluta de la aplicacion de la jimnasia en el tratamiento de los defectos de aplomo o movimiento en el caballo, vicios que se han contentado en declarar incurables, porque se les considera como refractarios a todo ajente terapéutico o clásico.

Sin embargo, ¿cuán frecuentes y variados no son estos vicios o defectos, y cuánto no deprecian el valor comercial y útil de este animal doméstico? Nadie ignora la importancia de esta depreciacion, e insistir en recalcarla a los ojos del público y criadores es tarea supérflua.

Este vacío en medicina veterinaria es bien singular cuando se reflexiona en las inmensas ventajas que la medicina humana obtiene de la aplicacion de la jimnasia para correjir los defectos de constitucion de la especie humana o para perfeccionarla o educarla.

Esta omision es tanto mas inesplicable si se considera que esta enseñanza se ha siempre inspirado en las doctrinas en uso en medicina humana. ¿Por qué la veterinaria o las escuelas de esta ciencia han rechazado o descuidado la jimnasia, que en todo tiempo ha sido considerada en medicina humana como el ajente terapéutico y profiláctico mas poderoso y mas positivo en sus resultados?

Sin embargo, debemos decir que, ántes de la fundacion de escuelas veterinarias, cierta clase de hombres prácticos prescribian algunos procedimientos jimnásticos para correjir defectos de movimiento en el caballo, y otros, posteriormente, han formulado preceptos para la correccion de los defectos de conformacion.

Los mariscales o herreros han hecho cambios de importancia en la fabricacion de herraduras, modificaciones tendentes a regularizar la marcha por la equilibracion jimnástica de los miembros motores.

No hai, pues, la intencion de inventar la *hipo-jimnástica*, sino contribuir a vulgarizar su conocimiento y aplicacion metódica.

La regularidad de los aplomos y del movimiento depende de una manera absoluta del equilibrio que debe reinar en todas las palancas representadas por el esqueleto.

Un aplomo es irregular o defectuoso cada vez que la palanca correspondiente a este aplomo se encuentre desviada de la línea normal que exije el equilibrio. Es así que el aplomo de la parte anterior será falso y dará lugar a la *arqueadura* del caballo (caballo arqueado), porque la palanca comprimida por los miembros correspondientes estará doblada en arco en lugar de ser rectilínea y perpendicular al suelo. Esta arqueadura resulta de que los *dobladores* que obran sobre una palanca son mas poderosos que los *estendedores* que obran en sentido inverso sobre esta misma palanca.

Un caballo que tenga la cabeza levantada (al aire), es porque los *estendedores* del cuello tienen mas poder o fuerza que los *inclinadores*.

En el movimiento o accion del caballo sucede lo mismo: un caballo saca una mano por la desviacion hácia fuera de la caña, desviacion orijinada por la preeminencia de los músculos *abductores* sobre los *aductores*. Un caballo se *topa* por desviacion de la caña hácia adentro, desviacion causada por la preeminencia de los músculos *aductores* sobre los *abductores*.

Todos los vicios de aplomo o accion tienen la misma causa que acabo de citar: desviacion contínua o pasajera de la palanca por la desequilibracion respectiva de las fuerzas *adversas*, que obran sobre esta misma palanca.

La jimnasia en jeneral puede ser definida: el arte de equilibrar entre ellas las diferentes enerjias de funcion de los aparatos, las enerjias de funcion de los órganos de un aparato dado y las fuerzas adversas que obran sobre una misma palanca.

En el hombre la jimnástica es aplicada en toda su estension, se la hace equilibrar la injestion con la dijestion, la acumulacion con la pérdida, el enervamiento con el trabajo y las fuerzas musculares adversas. Es, en efecto, del conjunto de todos estos equilibrios que resulta la salud, el vigor y la belleza.

En hipotenia debemos limitar la jimnasia al equilibrio de las fuerzas musculares que obran sobre una palanca huesosa o cartilajinosa, a fin de obtener la normalidad de los aplomos y del movimiento, normalidad que produce directamente la fuerza, la resistencia, la lijereza, la aptitud y elegancia del caballo doméstico.

El ajente principal, sino único que procura este equilibrio entre las fuerzas musculares y *adversas*, es el trabajo muscular. El trabajo funcional es, en efecto, el mejor tónico, el mejor reconstituyente, el mejor preservativo para un órgano cualquiera. Para el músculo el trabajo funcional se llama esfuerzo.

Se tonificará el músculo débil, se le restablecerá si está enfermo, imponiéndole un pequeño suplemento de trabajo, proporcionado a su constitucion nativa o adquirida.

Particularmente para el músculo, el trabajo impuesto no será fortificante, sino que a condicion que sea fisiolójico o normal.

La normalidad del trabajo muscular no ha sido aun precisado por los fisiolojistas, pero con un poco de circunspeccion, esta normalidad nos es claramente revelada por la naturaleza o, mejor dicho, por el trabajo natural, independiente de la voluntad, como el de ciertos músculos de la economía.

Si consideramos con un poco de atencion el modo de actividad del músculo corazon, que es absolutamente independiente de la voluntad y el de los músculos respiratorios, que trabajan sin ser rigurosamente independientes de ella; si consideramos el enorme rendimiento de trabajo de estos músculos, si reconocemos que a pesar de este inmenso rendimiento, su trabajo debe ser incesante, sin la menor interrupcion y durar desde el nacimiento hasta el último momento de la vida; no es dudoso que los fenómenos característicos del trabajo de estos músculos deban ser considerados como una precision rigorosa de la normalidad de todo trabajo muscular.

El carácter mas notable del trabajo del corazon es la alternativa esterna y múltiple de reposo y accion. Esta alternativa puede ser constatada por todo el mundo. La accion se traduce por una contraccion rápida, el reposo por una inercia completa y tan rápida como la accion misma, y por mui intensa o larga que sea la una, el reposo le es exactamente igual. Este fenómeno es fácil de comprobar por ascultacion del corazon o por las palpitaciones del pulso.

No hai necesidad de decir que la alternativa de reposo y accion es indispensable a la vida y a la salud, puesto que la suspension de esta alternativa es precisamente el signo de muerte. Pero se observa en algunos animales que esta alternativa puede aumentar o disminuir su repeticion en un tiempo dado, es decir, que el pulso puede alijerarse sin coincidir con una enfermedad grave.

Al contrario, si se nota falta de igualdad entre la duración de la accion y la del reposo, esta diferencia es siempre signo de enfermedad grave.

De donde se deduce que el trabajo del corazon está caracterizado por la alternativa reposo-accion y por el isocronismo de esta alternativa puesto que desde que cesa esta alternativa de su isocrona es signo de enfermedad grave.

Si analizamos el trabajo natural de los músculos respiratorios, trabajo que la voluntad no puede modificar o interrumpir sino por algunos instantes se llega necesariamente a la misma conclusion.

Se puede decir con fijeza que la normalidad de todo trabajo muscular reside en la *alternativa-isocrona reposo-accion*. La observacion diaria confirma esta conclusion.

Sabemos en efecto que un trabajo manual cualquiera no puede prolongarse indefinidamente sin intermitencias de reposo y que puede durar tanto mas cuanto mas sean estas intermitencias. Pero no se crea que un trabajo muscular que goza de normalidad puede efectuarse sin límites en su duracion e intensidad.

Demasiado intenso o demasiado prolongado engendra fatiga y enervamiento; deja de ser hijiénico y saludable. La accion muscular consiste en el esfuerzo efectuado y este esfuerzo se traduce por una contraccion de las fibras del músculo. Mas grande es el esfuerzo, mas enérjica es la contraccion.

El reposo de un músculo es su inercia que se traduce por enervamiento de las fibras.

El trabajo de un músculo no será normal sino:

1.º Cuando cada esfuerzo sea seguido de un reposo, es decir, que cada contraccion sea seguida de un descanso;

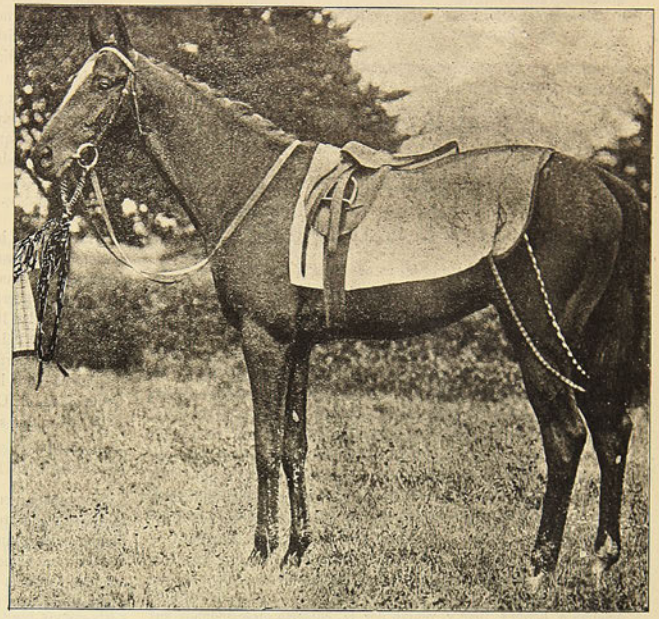
2.º Cuando la duracion del esfuerzo sea igual a la del reposo.

Vistas de Coquimbo.

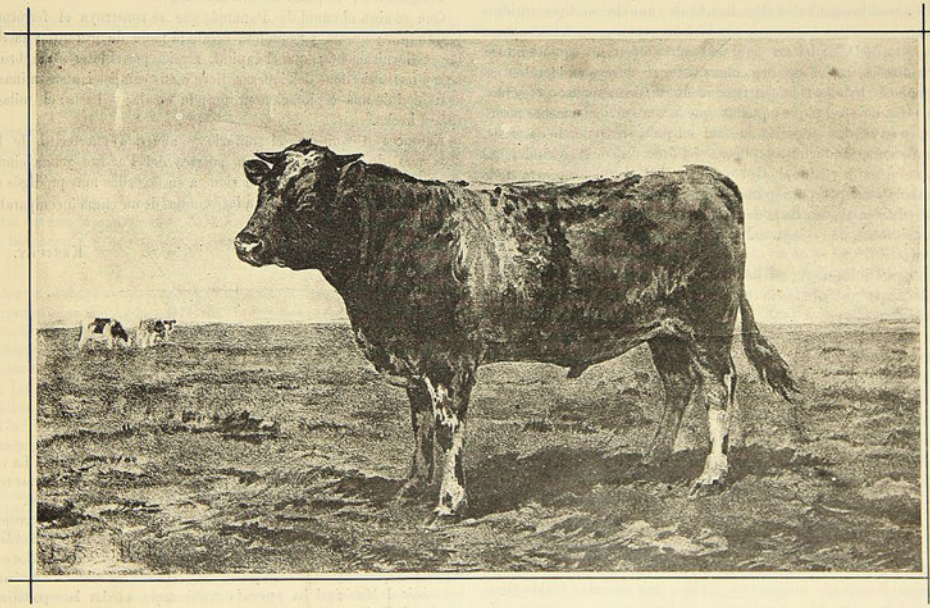
Pepe Vila.

Sócrate Capra.

Mr. J. Gubbins.



Ard Patrick, ganador del Derby de 1923, propiedad de Mr. J. Gubbins.



Toro Durham de un año de edad.

La nutricion de un músculo cualquiera depende del trabajo normal de este, es decir, de las alternativas isocronas de las contracciones y reposo. Es por eso que vemos mui amenudo que un aparato muscular mantenido largo tiempo en reposo, se debilita y atrofia y por el contrario sujeto a un esfuerzo demasiado largo o violento fatigarse, alterarse y aun romperse.

Tales son las consideraciones jenerales que ocurren en la aplicacion metódica de la jimnasia.

CHILE PINTORESCO.

ENTRE COQUIMBO Y TACNA.

Coquimbo desde la borda.—Impresiones rápidas.—El infiernillo del mundo.—Un ensueño.

Mientras el *Loa* fondeaba, los pasajeros, con los codos apoyados sobre la borda, escudriñaban las perspectivas que ofrecia el puerto y la estensa playa serenense. Por encima de las ondulaciones i lomajes que forman aquel espacioso anfiteatro, un cielo, propiamente de color de pulpo, quitaba a todo el horizonte visible, de la parte de tierra, esa poesía ténue del pais coquimbano, con cuya vision se habian recreado los ojos otras veces. El mismo pueblo de Coquimbo, en otras ocasiones risueño y luminoso, parecia participar en aquel momento de la pesadez y la tristeza que impregnaban el ambiente. No habian dado aun las dos de la tarde y sin embargo cualquiera hubiese dicho que faltaba poco para que fuese de noche. Hacia un tiempo insoportable. Sea, pues, porque el mal cariz de éste nos acobardara, sea porque el aspecto mústio y solitario del pueblo, observado a vista de pájaro, no nos solicitase, el caso fué que ni uno solo de los pasajeros que íbamos para el Norte demostró darse por entendido de que el vapor acababa de fondear en aquel puerto. A los pocos fleteros que acudian a bordo e iban y venian por la cubierta ofreciéndonos sus botes y chalupas, con objeto de que bajáramos á tierra, les dábamos por toda respuesta un *No* seco y campanudo, o bien les hacíamos una mueca impertinente y hasta, si se quiere, ofensiva para su dignidad de coquimbanos.

—Phs... hacen ustedes perfectamente!—nos decia uno de esos antiguos conocidos que habia llegado a bordo (uno de esos tipos curiosos que rara vez omiten la tarea de acudir a las estaciones o a los vapores de tránsito:)—Desembarcar aquí no tendría objeto... Coquimbo, bien lo ven ustedes, no ha cambiado de sitio, y es el mismo, el anténtico Coquimbo de toda la vida, sin crecimiento ni disminucion ostensibles y sin otras novedades que aquellas que le son particularmente peculiares, esto es, los negocios de mal en peor, su comercio en crísis, sus autoridades en lucha sempiterna (el Juez contra el Alcalde, éste contra el Juez y contra el Gobernador, el Gobernador contra todo Cristo); la jente pobre emigrando a pié pelado hácia las salitreras del Norte y la rica o acomodada dándose a dos mil de a caballo por causa del *centralismo*, de la baja del cobre, de la lei de alcoholes... etc., etc., etc.

(En aquel instante un terrible cañonazo, de un buque inglés que entraba al puerto saludando la plaza, interrumpió la peroracion de nuestro conocido.)

No obstante, él añadió en alta voz, haciendo ademan de terminarla:

—En resumidas cuentas, esto es el acabóse y aquí ya no nos queda otra cosa que hacer que irnos con la música... a los mismísimos infiernos!

Pero álguien repuso:

—En tal caso, preferible es que no se muevan ustedes, porque para infierno, segun la pintura que usted hace, creo que con Coquimbo basta!

* * *

Ante tales y tan desconsoladoras referencias, ocioso es decir que el poquísimo interés que hubiésemos tenido (caso de haber tenido alguno) en visitar el pueblo, desapareció absolutamente y ya ninguno de los pasajeros volvió a preguntar ni quiso siquiera oir nuevas historias sobre la situacion de Coquimbo. Pero mas todavia: para que la decepcion fuese mayor, minutos despues comenzaba a llover torrencialmente y todo el mundo desaparecia de la cubierta y buscaba refujio en el comedor, en el *smoking room* o en los camarotes, renunciando en definitiva a toda idea que pudiera relacionarse con la probabilidad de bajar a tierra. A no ser, pues, por los *pelambres* del antiguo conocido, mi cartera de turista hubiese quedado completamente vírjen de impresiones; aunque dicho sea en honor de la verdad, nada se hubiese perdido, dado que ellas no han de tener para el lector otra novedad que la mui escasa que tuvieron para nosotros durante las seis mortales horas de nuestra estada en Coquimbo.

La escasa luz que reinaba, solo me permitió tomar las dos vistas que el público podrá apreciar en estas pájinas.

* * *

A las 8 P. M., bajo un verdadero diluvio, abandonó el *Loa* su fondeadero y puso proa al Norte. A esa misma hora, un servidor de ustedes, roncando como un bendito, entreveia en sueños el Coquimbo del porvenir:—el puerto atestado de buques, los muelles cómodos y magníficos, la ciudad llena de palacios suntuosos, los habitantes risueños y felices, y por todas partes la actividad, la abundancia y el progreso rivalizando a porfia,—mientras consignaba en mi cartera de turista el siguiente dato histórico:

"La ciudad de Coquimbo, llamada el infiernillo de Chile en 1902."

Oh, cielos, que sueño tan lastimoso!

* * *

Sin embargo, cuando al dia siguiente, una vez despierto y en mis sentidos cabales, recordé aquellas fantasías, me hice cargo formalmente de que existen muchas cosas reales en el mundo que acaso no tengan una base tan firme como pudiera tenerla la maravillosa metamórfosis con que yo habia soñado.

En efecto, ¿por qué no pensar que Coquimbo, con su espléndido puerto de abrigo, pueda dejar de ser, en un porvenir cercano, el pueblo de mala muerte que hoi miramos con irónico desden y convertirse en una ciudad preciosa?

Pero ¿qué más? ¿qué le falta actualmente a Coquimbo para ser una ciudad de primer órden?

Tengamos fé; el plazo no será mui largo.

Que se abra el canal de Panamá; que se construya el ferrocarril lonjitudinal; que la perforadora escale la mole de granito y facilite las comunicaciones; que el capital, atraido por el interés que brinda aquel territorio lleno de riquezas, lleve a sus campos i a sus minas la actividad de una esplotacion en grande escala; y basta: el milagro estará hecho.

Entonces Coquimbo, el solitario y aburrido puertecito de hoi, será uno de los mas grandes puertos del Pacífico y una ciudad tanto mas hermosa, cuanto que tiene a su favor los mas pródigos dones de la Naturaleza, aunados a las ventajas de un clima incomparable.

KENTUKY.

VIDA SANTIAGUINA

Señor Director de EL SPORT ILUSTRADO:

Escaso ha sido el movimiento social habido en la semana última. La vida de la capital ha pecado de monótona y creemos que lo será mas en lo que resta de la presente semana, con la partida a ese puerto de la compañia lírica.

En las últimas funciones volvieron a la escena dos viejas y brillantes creaciones de los primeros tiempos del gran Verdi, *Hernani* y un *Ballo in Maschera*, brillantemente interpretadas por la actual *troupe*, mui superior, bajo todos conceptos, a la que actuó en nuestro primer coliseo el año anterior. El entusiasmo por asistir al Municipal ha superado grandemente a todas las espectativas, debido principalmente al hecho de ser mui pocas las familias de luto en el presente año.

Parece que tendremos una temporada lírica tan brillante como prolongada, pues en cuanto se hayan apagado los últimos gorjeos de la célebre diva Maria Barrientos y el señor Padovani haga entrega del teatro, vendrá a reemplazarlo la célebre compañía de opereta italiana Sconamiglio, la cual si hemos de creer lo que afirman los diarios bonaerenses, es una maravilla en su jénero. Figura entre sus tiples la hermosísima Lina Sconamiglio, cuyos dramáticos amores dieron tema para muchas columnas a la prensa del Plata, en Enero último.

Empieza a notarse en nuestro mundo social una inusitada actividad que rompe la calma casi burguesa en que hemos estado sumerjidos mas de quince dias. Se hacen ya los últimos preparativos para el gran baile que la Sociedad Filarmónica dará el 6 del mes en curso en honor de los negociadores de los últimos pactos con la Arjentina: honorables Gerard A. Lowther, ministro de S. M. B., José Antonio Terry, representante arjentino, y José Francisco Vergara Donoso, ministro de relaciones esteriores.

El directorio ha tomado sus disposiciones, de manera que el baile en cuestión haga época en los brillantes anales de nuestra Filarmónica.

Desde hace dias se viene anunciando, aunque aun no se ha fijado una fecha definitiva, que el distinguido hombre público, don Luis Aldunate, abrirá los salones de su palacio de la Alameda, esquina del Ejército Libertador, con un suntuoso baile.

El señor don Alfredo Délano y su esposa, la señora Emma Frederick de Délano, continúan recibiendo a sus relaciones los dias Lúnes, organizándose hermosísimas veladas musicales.

El viérnes último iniciaron la série de sus recepciones semanales el señor don Arturo Besa y su esposa la señora Amalia Rodriguez de Besa. La primera recepcion estuvo brillantísima y los invitados se retiraron prometiéndose pasar felices veladas en los Viérnes de la familia Besa.

En la noche del Miércoles 30 el señor don Ruperto Opazo Vergara dió a sus relaciones una hermosa tertulia con motivo de ser el cumpleaños de su esposa, la señora Marta Tocornal de Opazo. Las señoritas Laura Tocornal y Luzmila Astaburuaga T. lucieron sus relevantes dotes musicales en compañía de los señores Javier Blanco y Joaquin García.

En la capilla del Sagrario se celebró el sábado último el matrimonio de la señorita Victoria García Rozas con el señor Cárlos Vargas Larrain. Asistieron al acto las numerosas relaciones de las distinguidas familias de los contrayentes. Los novios partieron a Apoquindo.

Igualmente numerosa i distinguida fué la concurrencia que se encontraba presente el mismo dia en la bendicion del matrimonio del jóven porteño, don Luis Sinn T. con la señorita Ana Montes Huidobro.

Mui concurrido promete estar el espléndido baile que dará en breve en su casa habitacion el señor don Marcial Zegers.

La gran novedad social de esta semana ha sido el espléndido banquete ofrecido por el señor don Agustin Edwards M. con motivo del cumpleaños de su esposa la señora Olga Budge de Edwards, el dia 28 de Julio.

Asistieron mas de sesenta personas, llamando grandemente la atencion el servicio del comedor que constituia la última creacion del buen gusto europeo. Los concurrentes quedaron distribuidos en mesitas para cuatro personas cada una.

A la comida se siguió una hermosa tertulia que se prolongó hasta la una de la madrugada.

Se anuncia la llegada al mundo de cuatro futuras bellezas santiagninas; son ellas las señoritas Olga Besa Foster, Gracia Vicuña Valledor y Alicia Vicuña Valdés J.

En el Club Hípico empieza ya a prepararse la temporada que dá comienzo el 24 de Agosto. A juzgar por el gran número de caballos en preparacion será ésta la mas interesante del presente año. El aspecto que presenta la cancha en las mañanas, es hermosísimo.

BUENA NOTICIA PARA LOS HACENDADOS.

Fácil importacion de ganado vacuno de «Pedigree».

Con motivo de la clausura de los puertos uruguayos y arjentinos para ganado de Inglaterra, como represalia a las medidas tomadas por el gobierno inglés contra las procedencias arjentinas y orientales de la misma clase, los mercados británicos de ganado fino nos ofrecen actualmente una brillante oportunidad para importar toros y vacas de *pedigree*, hasta por la mitad de los precios normales que ántes alcanzaban. Así, por ejemplo, un toro que ántes solo podia conseguirse por £ 200, podríamos importarlo ahora por £ 70 u 80 y comprando por piños, un toro que costaba de 150 a 200 guineas, hoi será fácil obtenerlo por 50 o 60. La casa de Grace y C.ª, de este puerto, ha recibido ofertas mui convenientes al respecto y a la fecha ha librado ya diversas órdenes por importantes pedidos.

Nuestros criadores y hacendados pueden, pues, dirijirse a dichos señores y aprovechar por su intermedio de tan magnífica ocasion, obteniendo toros y vacas de clase superior, es decir, de ganado vacuno de *pedigree*, a precios que rara vez volverán a ofrecérseles, pues la clausura recíproca de los puertos ingleses y de la costa sudamericana del Atlántico, solo es el resultado de una crísis eventual que no puede durar mucho tiempo y que seguramente desaparecerá, así que el gobierno inglés reconozca, instado por sus propios ganaderos, que la epidemia de fiebre aftosa ha desaparecido en el ganado del Uruguay y de la República Arjentina.

MISCELÁNEA.

El caballo de matanza en China.—Hai en China dos razas principales de caballos: una grande y una pequeña, o sea una raza de las llanuras y una raza de las montañas; pero no hai una sola de las numerosas variedades de estas razas, que sea bella o de valor. En jeneral, los caballos chinos son de estructura irregular, de temperamento comun y de constitucion débil.

Una variedad particular del caballo chino, sin embargo, merece alguna atencion. Esta variedad es el caballo de engorda o de matanza.

Carnear el caballo es costumbre antigua en la China; mas aun, costumbre necesaria, puesto que la poblacion es demasiado densa para poder perder la menor sustancia alimenticia. Miéntras que las clases pobres tienen que contentarse con la carne de los caballos viejos, caballos de una raza especial son engordados para las clases pudientes. Los esfuerzos de los criadores han sido durante siglos tendentes a hacer esta raza impropia para el trabajo y apta solamente para la engorda.

Estos caballos son pequeños, 1m. 25 de altura apenas; tienen los huesos estremadamente tiernos y producen una cantidad increible de carne y grasa gorda, no siendo raro verlos alcanzar el peso de 400 a 500 kilógramos al fin del tercer año, época oportuna para carnearlos.

Ademas, la carne de estos animales es mui barata, pues llegan a acumular una masa poco comun de carne y grasa sin necesitar forrajes mui costosos. Su principal alimento se compone jeneralmente de pasto, pajas diversas y desechos de todas clases.

El aluminium.—El aluminium es un metal, a la vez que mui liviano, mui duro o consistente, y el ensayo hecho de fabricar herraduras para caballos de lujo o de carreras ha dado mui buen resultado, pesando la cuarta parte del fierro.

Para comparar la solidez de las herraduras de aluminium se escojió en un rejimiento de caballería de Finlandia un cierto número de caballos que se herraron con herraduras de aluminium en un pié solamente, estando los otros provistos de herraduras corrientes. Al final de seis semanas, al renovarse las herraduras, se pudo constatar que las de aluminium eran las mas resistentes y no habian sufrido la oxidacion.

Las herraduras de aluminium, tres o cuatro veces mas livianas que las de uso corriente, son mas caras que éstas; pero la diferencia de precio está compensada hasta cierto punto por la facilidad con que se pueden refaccionar, por fusion o forjadura, las herraduras inservibles. La forjadura, que es operacion bastante delicada, debe hacerse a una temperatura baja, que ya ha llegado a determinarse en estas esperiencias de herrar con aluminium.

Alimentacion del ganado. —Mr. A. Ch. Girard presentó a la Academia de Ciencias un trabajo sobre el empleo de las hojas de los árboles como alimentacion para el ganado. A continuacion de numerosos análisis en que pasa en revista a las diferentes especies comestibles, el autor llega a esta conclusion mui neta: que las hojas constituyen un forraje, que al estado de pasto seco o frescas, no cede en nada a los productos de un prado natural o artificial. Estas conclusiones sacadas del estudio químico, son confirmadas en todos sus puntos por esperiencias de dijestibilidad en el ganado.

Cuántas tierras ingratas y de climas ardientes no encontrarian en la esplotacion de árboles forrajeros una fuente de prosperidad. Mr. A. Ch. Girard demuestra el servicio, que sin hacer perjuicio a la produccion de los bosques, puede hacer a la esplotacion rural el empleo de las hojas, en consideracion a la provision gratuita de los principios alimenticios y fertilizadores.

En un año de sequía o carestía de forraje o de una gran perturbacion en la esplotacion agrícola, no sabríamos aconsejar lo bastante el que se recurriese al follaje de los árboles. El producto de estas especies de potreros *al aire*, evitaria al agricultor la necesidad de vender a vil precio su ganado, fuente de abono y de provecho.

Leche de cal perfeccionada para blanquear las paredes—Se principia por mezclar 17 litros de cal viva con la cantidad de agua necesaria, y en seguida pasarla por un tamiz fino. A esta leche se le agrega 6 litros de sal de cocina disuelta en agua caliente y 225 gramos de blanco de España en polvo, despues 1½ kilo de harina de arroz disuelta en agua caliente y 590 gramos de cola disuelta tambien en agua hirviendo. Una vez la mezcla bien homojénea, se la diluye en 23 litros de agua caliente y se la emplea en este estado. Se utilizan 70 centilitros de esta leche por metro cuadrado, y su lechosidad y blancura se conserva por muchos años.

Potencia nutritiva de los vejetales.— Nuestros lectores tendrán conocimiento de las esperiencias hechas por Mr. Viaud, distinguido médico veterinario sobre los *vejetales medicinales*. Este nuevo método consiste en hacer absorber a las legumbres, por medio de esperimentos de cultivo, los principios útiles al organismo con el fin de facilitar su asimilacion por intermedio de los órganos dijestivos. Es así que Mr. Viaud ha podido hacer penetrar el fierro, la cal, el ácido fosfórico en los tejidos de los vejetales alimenticios, pensando con justa razon que bajo esta forma los principios medicinales serian mas asimilables. Este método orijinal produjo mucho ruido en el momento de su aparicion y dió vida a numerosos artículos sobre vejetarismo, escritos por los maestros de la prensa contemporánea.

Los trabajos sobre la penetracion del fierro en el organismo han confirmado plenamente las previsiones de Mr. Viaud y resulta de las esperiencias de Becquerel, Hamburher y Bunge un cierto número de hechos interesantes para todo el mundo y particularmente para aquellos que tienen la mala costumbre de pedir la curacion de sus males a la polifarmacia, en lugar de dirijirse directamente a la hijiene.

1.° Las preparaciones ferrujinosas introducidas en el estómago *no son absorbidas*.

2.° Si hai absorcion es que estas preparaciones han principiado a *irritar y desorganizar la mucosa del estómago*. Estas dos alternativas son poco alentadoras para las personas que tienen que recurrir a los medicamentos ferrujinosos.

Esto es mas consolador, el fierro en la *leche y los huevos* se encuentra en estado de combinacion orgánica, análoga al fierro en los vejetales. Esto último constatado es mui importante y Bunge que fué el primero que tuvo la idea del fierro en la leche y los huevos, tuvo un rasgo de jenio puesto que el estudio de las combinaciones del fierro con los elementos que deben constituir la hemoglobina en los niños y animales nuevos, puede solo permitir de entrever la forma bajo la cual se pueden tomar los ferrujinosos Es sorprender la naturaleza en el hecho, y es esta forma precisamente la que se encuentra en los tejidos de los vejetales. En lugar entonces de tomar preparaciones que no asimilan o desorganizan el estómago, es infinitamente preferible buscar en los *vejetales medicinales* este elemento tan útil a nuestro organismo, que acertadamente han llamado *hemotogeno* en razon al papel que desempeña.

Sin conocer estas esperiencias, un español, Mr. Nogues, de Terragona, en Cataluña, tuvo la intuicion de estos hechos científicos creando un viñedo en las colinas de la Peni. En estas colinas compuestas de óxidos de fierro y tierras ferrujinosas crecen vigorosamente 400,000 plantas de viñas que producen en abundancia un vino que contiene fierro en estado de combinacion orgánica, análogo al fierro natural del huevo y de la leche. Es interesante presentar a nuestros lectores estos resultados prácticos de una importancia capital, puesto que reposan en esperiencias que han completamente trastornado las antiguas ideas relativas a la penetracion del fierro en el organismo humano.

VALPARAISO SPORTING CLUB.

El jueves último se efectuó la reunion jeneral ordinaria de los accionistas de esta institución.

Despues de dar cuenta de la marcha de la sociedad durante el año hípico que terminó el 1.° de Julio, se aprobó la Memoria presentada por el Directorio.

Entre otros acuerdos, se tomó el de distribuir recibos de $ 125 por accion a cada uno de los accionistas, a fin de aumentar el valor de la accion a $ 750.

Fué aprobado el proyecto de construccion de tribunas para los socios y el público en jeneral, en la cancha del Club.

Inmediatamente se procedió a elejir nuevo Directorio, resultando electo el mismo del año anterior, a escepcion del señor Guillermo Lyon que fué reemplazado por el señor Thompson Mathews.

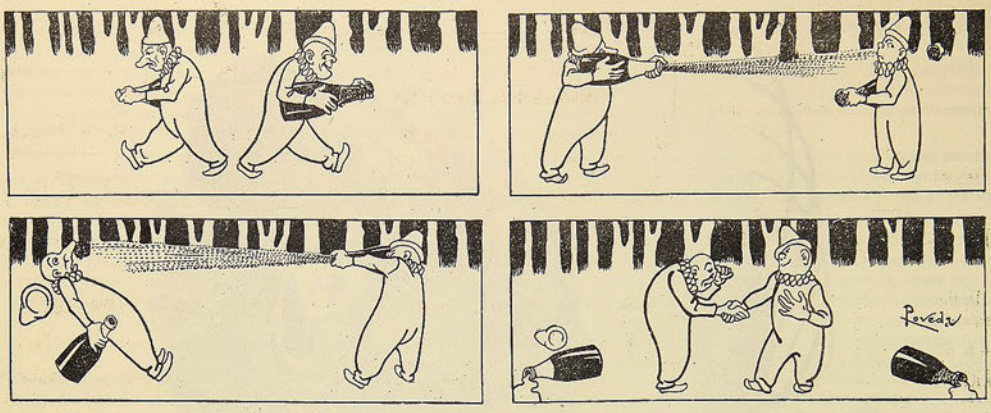
A LOS CLUBS DE FOOT-BALL.

Tenemos encargo de avisar a los Clubs de Foot-ball de Valparaiso que pueden enviarnos sus respectivas relaciones a las oficinas del Sport Ilustrado, Prat 77, y a los clubs del mismo jénero, en Santiago, que se sirvan enviarlas al señor Enrique Tagle M., Imprenta de *El Mercurio*, Santiago.

Imp. del Universo—229922

VESTIDO DE CALLE

ÚLTIMAS NOVEDADES
DE
JACOBSEN Y CA.
GRANDES TALLERES EN SANTIAGO Y VALPARAISO



Con cola.

Helio. Imp. del Universo

"LA COMERCIAL"

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, RIESGOS DE MAR Y OTROS.

CAPITAL ..... $ 2.000,000

DIRECTORIO:

FRANCISCO VALDES VERGARA, Presidente.
VICTORINO ALLIENDE CARO, Vice Presidente.
ALFREDO KORNER, JUAN M. VAN BUREN, LUIS E BROWNE, BENJAMIN ERRÁZURIZ

Gmo. Luis Plummer,
Director-Jerente.

Asegura a precios módicos: Mercaderías, edificios, muebles, lucro cesante, cascos de vapores y buques, fletes, etc.

Ajencias en toda la República.

OFICINA PRINCIPAL: Blanco 178

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, 11

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,

ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.

Victoria, 18.—Teléfono 108

Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.—Valparaiso

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

BENJAMIN EASTMAN

Ajente Comisionista

EN IQUIQUE

Se encarga especialmente de Ajencias de Productos Nacionales.

DIRECCION: San Martin, No. 3, o Casilla No. 76.

IQUIQUE

LECHERIA SAN PEDRO

Establecimiento Frigorífico único en su clase

Chacabuco, 249—Teléfono Ingles 386

Eujenio Germain

Vende por Mayor y Menor y entrega a domicilio

Leche pura, Mantequilla fresca de superior calidad y Hielo Cristalino.

LA ESTRELLA DEL NORTE

HOTEL RESTAURANT

A LA CARTA

Especialidad en comidas y Picantes a la Peruana, **Ostras** y **Mariscos** de todas clases. Los Domingos menú estraordinario. Servicio hasta las 9 P. M.

Valparaiso: Plaza Victoria, 19

A. Ramos.

W. R. Grace y Ca.

Valparaiso-Santiago-Concepcion

Ajentes de varios criaderos de animales "Pedigree"

EN INGLATERRA.

"LA CENTRAL"

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR

Capital suscrito ..... $ 2.000,000
Capital pagado ..... „ 200,000

DIRECTORIO

Presidente: RICARDO H. DE FERARI
Vice-Presidente: NICANOR MARAMBIO

Directores:

Luis Rudolphy, David Vives, Juan Ahumada, Ernesto Viscaya, Carlos Bustos.

Onofre Carvallo,
Jerente.

Ajencias en las principales ciudades de la República

OFICINA EN VALPARAISO: PRAT, 91

B. Becker y Ca.

Únicos Ajentes en Chile

DE LOS

RELOJES MARCA "LONJINES"

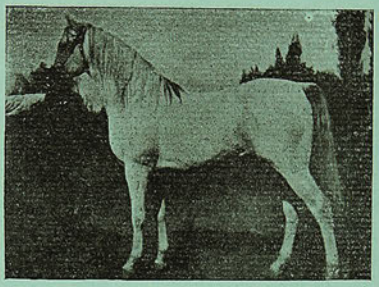
y Cronómetros Le Roy

DE PARIS

CRIADERO DE MANSEL

DE

D. Nathaniel Miers Cox



CABALLOS DE RAZA ARABE

EN VENTA

TIENE CONSTANTEMENTE

"OSMAN III"

Potro pura sangre (F. S.) árabe, tordillo por **Aslan**, núm. XXVI del Rejistro de Reproductores importados, y **Ablulu**, núm. 445, del Stud Book. Es como su padre, un perfecto animal, tipo en su raza y con una alzada de 1m52. Ha obtenido en nuestras esposiciones anuales todos los premios a que ha podido optar, incluso el **Premio Unico** de ejército en 1899, concedido por el Supremo Gobierno al **mejor reproductor y modelo para el ejército** en competencia con todas las razas caballares, y el "Champion" en 1900.

SERVICIO: 125 PESOS

Talaje por yegua, $ 9.00 mensuales.—Dirijirse a

ALEJANDRO HUNNEUS G. H., Mansel, Estacion Hospital—Teléfono Inglés.

SOL

potro F. S., hijo de Doncáster II y Joya, por Saint Blaise y Mermaid.

Doncáster II es padre de *Alhaja, Sky, Fama, Ilusion*, etc., etc.

Sr. Blaise es padre de *Game* y *Day Natha*.

Mermaid, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco, Stockwell, Jenovese, Miraflores* y *Thornamby*.

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hípico de 1899-1900.

Servicio de 1902, 50 pesos

Para órdenes dirijirse a

José Manuel Garin W.,
Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de Saumur y Waif of the Ocean.

Saumur, por *Dollar* y *Flying Dutchmann*.

Waif of the Ocean, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la **Copa de Oro** en Ascot.

Saumur es padre de *Clamart*, ganador del Grand Prix de Paris en 1891.

VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

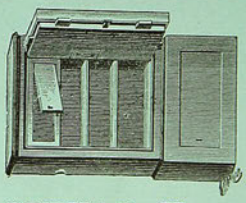
Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

TALAJE, $ 5 MESUALES.

Por órdenes dirijirse a

JOSÉ MANUEL GARIN W.,
Ahumada 324.



SCHVAB Hnos.

Únicos Ajentes en Chile de las

AFAMADAS CAJAS DE FIERRO FRANCESAS

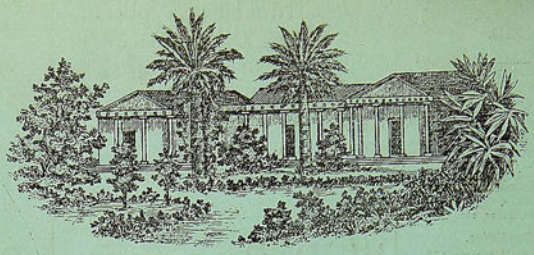
Contra Incendios y Robo

"PIERRE HAFFNER Y CA."

Gran depósito de Relojes de las mejores marcas, Alhajas y Piedras Preciosas

ESMERALDA, 48 — VALPARAISO

Casa en Paris, 25 rue Tréxise



VIÑA "LOS QUILLAYES"

DE

E. S. SANFUENTES

Depósito especial y único en Valparaiso: Salvador Donoso, Núm. 15—Teléfono 87

EN SANTIAGO: MONEDA, N.° 1039—CASILLA 891

EL MEJOR VINO PARA LAS FAMILIAS

PRECIOS SIN ENVASE A DOMICILIO

	100 Botellas
Tinto Estrella Azul	$ 25
Id. id. Roja	30
Id. Etiqueta Rosada	40
Id. id. Celeste	50
Id. Corriente	60

Vinos en Cajones.

(Incluso envase) tinto corriente..... $ 9

Vinos en Barriles.

(De 40, 60, 110 y 220 litros más o menos)

Tinto: 20, 23, 28, 40, 50 y 60 cts. litro.

M. A. CUCURULL

FABRICANTE DE LÁMPARAS

PARA GAS Y LUZ ELÉCTRICA

CONDELL, 114

TELÉFONO NACIONAL 86 -CASILLA 51

VALPARAISO

Vendo los mejores **Molinos de Viento** y me encargo de armarlos a precios reducidos.

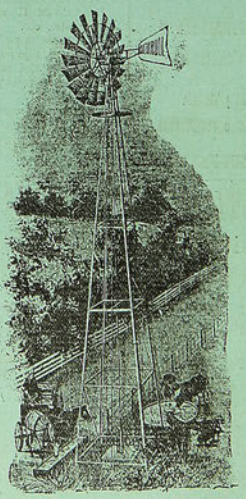
CASA ESTABLECIDA EN 1890

LUZ INCANDESCENTE SIN TUBOS

DE LOS MEJORES SISTEMAS

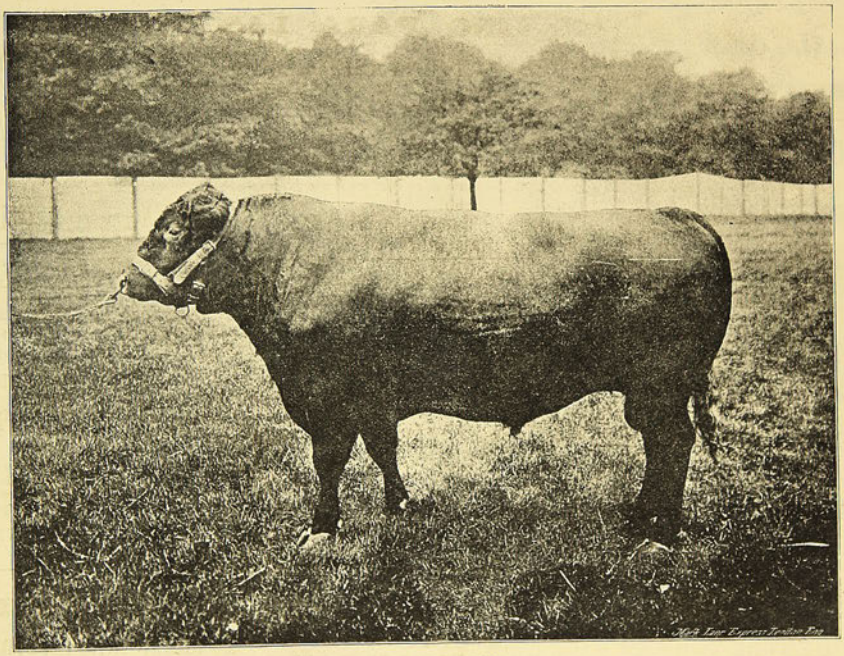
CAÑERIAS de todas clases,
LLAVES, Aparatos Sanitarios
ADORNOS de zinc para edificios,
BAÑOS, Calentadores

Y muchos otros artículos



Año I. N.° 37

El Sport Ilustrado



Toro Rojo sin cuernos (Red polled).

VALPARAISO, Agosto 10 de 1902.

Helio. Imp. del Universo

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

SERVICIO DE 1902

LANCERO

POR

SAINT MIRIN Y ARTILLERIE

Este magnífico potro importado de Buenos-Aires, donde ganó el Premio Jockey Club, es padre de **Key West, Exceptado** y **Lady-Kitty**, y prestará sus servicios en Santiago para la temporada de 1902 por la suma de $ **300.**

Dirijirse: **José Collao**

CORRALES DEL CLUB HÍPICO

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

Hospital de Veterinaria

VIÑA DEL MAR

Se reciben caballos enfermos para su cuidado.

PENSION: DOS PESOS DIARIOS

Gastos de medicina **extra.**

Dirijirse:

C. H. Prodgers,

Gran Hotel.

"LA MUTUAL"

Capital..... $ 500,000

COMPAÑIA DE SEGUROS A PRIMAS FIJAS

Pronto arreglo de siniestros

Seguros contra incendios

Seguros de lucro cesante

Seguros marítimos

OFICINA: VALPARAISO, PRAT 106

Ajente en Santiago: Don AMBROSIO OLIVOS, Bandera 286

AJENCIAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si qnedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se espedirá un **vale** de órden para que éste se efectúe.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

FATAL II

SERVICIO DE 1902

EN VIÑA DEL MAR

HASTA EL 15 DE AGOSTO

EN SANTIAGO

TEMPORADA DE PRIMAVERA

Dirijirse:

Juan Lillo.

FUNDO

"LUMBRERAS DE PUANGUE"

MELIPILLA

Tiene en venta

CARNERITOS DE MUI BUENA CLASE

AJENTE EN SANTIAGO:

Camilo Larrain U.

HUÉRFANOS, 1045

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes

Coches — Polo

Paseos — Mulas

Bombas — Bueyes

Como garantía de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.....	$ 20.00
Número suelto.....	„ 0.40
Id. atrasado de una semana.....	„ 0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„ 0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

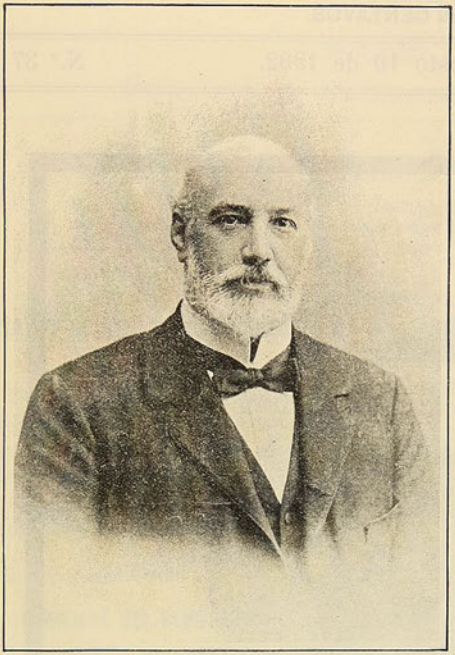
EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Agosto 10 de 1902. N.° 37

Don Arturo Cousiño,
† *el Domingo 3 de Agosto de 1902.*

Helio. Imp. del Universo



Señor Guillermo Plummer,
Presidente del Club Valparaiso.

Capitan de Corbeta Señor Alfredo Lyon,
Comandante del destroyer "Merino Jarpa."

Señorita Fanny Braun H.

Don Abraham Gazitua B.,
Diputado por Chiloé.

Helio. Imp. del Universo

"EL SPORT ILUSTRADO"

ÓRGANO OFICIAL

DE LAS SIGUIENTES INSTITUCIONES:

Club Hípico de Santiago,
Valparaiso Sporting Club,
Club Hipico de Concepcion,
Club de Sport de Tarapacá,
Club de Talca.

Director Propietario—**RAFAEL ZERRANO.**

SUMARIO

Grabados: Señor Arturo Cousiño.—ACTUALIDAD: Señor Guillermo Plummer.—Señor Alfredo Lyon.—Señorita Fanny Braun.—Señor Abraham Gacitua.—UNA MAÑANA EN LA CANCHA DEL CLUB HÍPICO DE SANTIAGO: Entrando a la pista de trabajo.—En la pista de trabajo.—Recorriendo las cinchas.—Un galope.—*Rusia* despues del trabajo.—Grupo de preparadores.—Dueños discutiendo el ganador de «El Ensayo».—Ensanchando la pista de invierno.—Trabajadores y rastreadores de la pista de invierno.—UN DOMINGO EN LA CANCHA DE VIÑA DEL MAR: Match de foot-ball.—Valparaiso versus La Cruz F. C. (Cup-tie).—El Presidente del Valparaiso *Sporting Club* arreglando un Starting Gate.—Un team de Polo.—HACIENDA: Mezclador R. Schrader.—Carnero Berd Leicester.—Toro Rojo sin cuernos (Red polled).—BOX: Match de box entre los maestros franceses Casterés y Charlemont.—MODA: Vestido para las carreras.—Paletó de paseo.—CARICATURA: Los Propietarios (Última órden).

Texto: Don Arturo Cousiño.—Nuestros Grabados.—La Pesebrera.—El mezclador R. Schrader.—Las enfermedades en los animales.—Novedades del Turf.—Seccion oficial.

Don Arturo Cousiño.

En la plenitud de la vida, cuando los halagos y ventajas que la juventud y la fortuna proporcionan a sus elejidos parecian sonreirle, una enfermedad de pocos dias, que al principio se creyó lijera, puso fin el 3 de Agosto último al caballero cuyo retrato adorna nuestra pájina de honor.

Nacido en la opulencia, hijo de un filántropo que al propio tiempo fuera brillante hombre de mundo, a quien tambien la muerte arrebató prematuramente, heredó don *Arturo Cousiño* de su señor padre esa elegancia de buen tono, ese amor por el progreso material que tanto realce daban a su individualidad en la vida social de nuestro pais.

Del fomento de las razas caballares, de la introduccion en Chile de reproductores de fina sangre, del progreso de la ganadería en jeneral, fué con su influencia y con su ejemplo solícito y entusiasta propagandista el que en el círculo de sus vastas relaciones fuera un noble amigo y un cumplido caballero.

EL SPORT ILUSTRADO al publicar el retrato de don Arturo Cousiño, deja constancia de su pesar por la pérdida de tan distinguido sportman y envia a sus deudos la espresion de su sincera condolencia en los momentos de desgracia por que hoi atraviesan.

NUESTROS GRABADOS

DON GUILLERMO PLUMMER.

Con verdadero placer honramos las pájinas de nuestra revista con la fotografía del respetable caballero señor Guillermo Plummer, digno presidente de la asociacion radical de este puerto, y a quien el primer centro social de la ciudad, Club Valparaiso, ha elejido como presidente en la primera reunion de su Directorio en la semana que termina.

DON ALFREDO LYON SARRATEA.

Entre los nombres que con mas frecuencia nos ha traido el telégrafo en los últimos agasajos con que el Brasil ha recibido a nuestros marinos en Bahia, ha sobresalido el de don Alfredo Lyon Sarratea, distinguido miembro de la Armada Nacional, a cuyo cargo, como comandante, viene uno de los nuevos destroyers adquiridos últimamente en Europa, la *Merino Jarpa*.

STA. FANNY BRAUN.—SR. ABRAHAM GACITÚA.

Damos la fotografía de la distinguida y opulenta señorita Fanny Braun, perteneciente a la alta sociedad de Punta Arenas, que acaba de contraer matrimonio con el intelijente abogado y prestijioso miembro del Congreso Nacional, señor Abraham Gacitúa B.

UNA MAÑANA EN LA CANCHA DEL CLUB HÍPICO DE SANTIAGO.

A medida que la temporada de Primavera se acerca, el movimiento en la cancha se hace mas y mas sensible, y ya los asíduos asistentes a los trabajos preliminares no faltan en la mañana, a pesar de que algunas veces el termómetro ha marcado hasta cuatro grados bajo cero.

Mientras los pensionistas de los distintos corrales se galopan, trotan ó pasean, los preparadores, apesar de que conversan entre sí, tienen el ojo atento y avisor al fiel cumplimiento del trabajo que han ordenado.

Por otro lado los dueños, cerca de la puerta de entrada, se pierden en estériles discusiones sobre el valor de tal o cual caballo, de las mejoras que se hacen o deben hacerse, de lo malo y de lo bueno de fulano ó de zutano, etc., etc.

Los grabados que damos en otra seccion dan una lijera idea de una mañana en la cancha del Club Hípico de Santiago.

UN DOMINGO EN LA CANCHA DE VIÑA DEL MAR.

Entre los distintos jéneros de Sport que se practican en el pais, ninguno ha obtenido la aceptacion y el desarrollo que ha tomado el *sport* del *foot-ball*. Cada dia aumenta el número de sus adeptos y en los dias de fiestas los alrededores de Valparaiso se ven invadidos de aficionados que se dedican a este noble juego que entra por mucho en el vigor y desarrollo de la juventud.

Entre los puntos mas frecuentados por estas sociedades organizadas, puede decirse militarmente, ninguno como la cancha de Viña del Mar, que a mas de la belleza del paisaje ofrece a sus concurrentes las comodidades de una planicie bien nivelada y cuidada con esmero.

El domingo último en una de las pistas centrales se jugaba un match entre el Club Valparaiso y el Club La Cruz F. C., habiendo sido vencedor el primero, que es en la actualidad el ganador de «La Copa».

Ademas de estas asociaciones otras del mismo jénero y otras distintas esparcidas por la cancha se dedicaban a variadas entretenciones.

El Club Badmington se ejercitaba entre sus mismos miembros, el Polo Club jugaba una partida reñida e interesante y los aficionados al *golf* tambien tenian partido armado a la entrada de la cancha.

En medio de todo este alegre *va y viene* de jente de a pie, a caballo, en coche, etc., el Presidente del Valparaiso Sporting Club con una llave inglesa en la mano arreglaba un tornillo del Starting Gate que lo tenia mas apurado que el inseparable puro que siempre le acompaña.

El Mezclador R. Schrader.

Véase el artículo respectivo.

Carnero Berd Leicester.

Tipo de carnero de mucho peso y mui productor de lana, que tiene algo de semejanza con el Lincolm y el Colstwood, pero diferenciándose de ellos en que su mantencion es mas fácil y no requiere el cuidado de las razas nombradas.

Toro rojo sin cuernos.

(Red polled)

El grabado representa un toro de la raza llamada *roja, sin cuernos*, que tiene, como su nombre lo indica, la particularidad señalada. Cruzado con otras razas distintas, trasmite su color y mansedumbre, que es una de sus cualidades principales. Las vacas de esta misma clase son mui buenas lecheras; como animal de matanza, su carne es buena y abundante, llegando a veces a producir cantidades considerables en relacion a su tamaño.

Match Casterés-Charlemont.

Hemos creido de interes para nuestros lectores dar la importante vista de este célebre *match*, que tuvo lugar en Paris entre los notables profesores de *box frances:* Casterés y Charlemont.

Hace diez años que ambos contendientes se disputan el *campeonato* de la Francia sin que ninguno de ellos pueda decir que lo ha obtenido.

En este último encuentro Charlemont obtuvo una pequeña ventaja sobre su contendor, pero parece que Casterés no estaba en toda su condicion.

Por otra parte, la ausencia absoluta de reglas fijas para indicar una verdadera supremacia, deja como siempre abierta la discusion sobre la preponderancia del uno sobre el otro.

Moda

Damos dos escelentes modelos de la conocida firma O. Jacobsen y C.ª que es, sin disputa, el primer establecimiento en su jénero.

La sociedad elegante de Santiago y Valparaiso encuentran en la casa de Jacobsen ámpliamente colmadas sus exijencias de refinamiento y buen gusto.

LA PESEBRERA.

Se ha dicho con cierto grado de veracidad que la pesebrera es el mas cruel enemigo del caballo y podria agregarse, que los corrales y establos lo son de los animales.

Ésta verdad ha perdido en la actualidad algo de su importancia, ya que en la construccion y disposicion de los establecimientos *ad-hoc* se han introducido mejoras y adelantos de consideracion, y basta, para darse cuenta de ello, efectuar una visita a los nuevos cuarteles de caballería y criaderos de valer, donde las instalaciones no dejan nada que desear en cuanto a lo que a *comfort* e hijiene se refiere.

Se comprende así, que algunos agricultores y establecimientos industriales agrícolas hayan rehecho sus pesebreras y establos, consultando en los nuevos planteles dedicados a este objeto todas las condiciones indispensables, como ser orientacion, aereacion, limpieza y demas medidas esencialmente hijiénicas que la buena conservacion del ganado requiere.

La evolucion en este sentido ha sido lenta, y a costa de muchos sacrificios, pero aun estamos lejos de alcanzar el completo desarrollo que el progreso de la nacion exije, pues si salimos de los centros populosos como Santiago, Valparaiso, etc., las pesebreras y establos existentes han sido construidas de una manera deplorable, digna solamente de los tiempos primitivos.

Es verdad que es difícil luchar contra la rutina, que es imposible hacer comprender a los interesados que una gran cantidad de animales reunidos vician el aire con su aliento y que los resíduos urinarios que quedan en la paja de la cama se descomponen y exhalan miasmas infecciosas.

En cuanto a los animales que alojan en estas pesebreras, estrechas y malsanas, tienen jeneralmente un aspecto triste, debido a que aspiran un aire corrompido, que los espone a golpes de sangre y enfermedades infecciosas. Los propietarios de estos establecimientos se quejan amargamente de la *mala suerte* que pesa sobre su ganado, pero no quieren comprender que las pérdidas que esperimentan, fuera de accidentes naturales, provienen en jeneral de un estado de cosas tan sensible como antiguo, tan fatal en los establos como en las pesebreras sucias e infectas.

Nada hai mas esencial que la hijiene o limpieza en la cama de los animales, y para ello mas que sacrificio o gasto pecuniario, se necesita cuidado y atencion; paja seca, limpia y cambiada con frecuencia es suficiente. Es evidente que las pesebreras de una hacienda no pueden estar tan bien tenidas como las de un fundo, pero como en estas últimas la paja abunda, lo uno suple lo otro. Es fácil limpiar una cama cuando los animales están en el campo y ademas este cambio contínuo no hace sino aumentar el guano, verdadero abono de la agricultura, y evitar, cuando los animales vuelven del trabajo, que aspiren olores fétidos y malsanos.

Cuando se ha trabajado todo el dia, descansar en una cama limpia y confortable, es lo menos que puede aspirar.

Por otra parte, el guano tiene una importancia considerable en el cultivo, y en algunos paises como Alemania, Inglaterra y Suiza es sorprendente el estado de limpieza, cuidado y atencion que se presta a los lugares donde se reune el guano, lugares especiales, léjos de los establos, pesebreras y casas habitadas, a fin de evitar que las exhalaciones que despiden incomoden a los habitantes.

Es indispensable para la salud de los caballos que no quede en la pesebrera la mas mínima cantidad de paja húmeda o descompuesta, porque el animal, cualquiera que sea su clase, no puede resistir a los funestos efectos de la infeccion y falta de hijiene, causas enjendradoras de la epizootia.

Los hombres intelijentes comprenden lo que sufren los animales con una cama gruesa y vieja, que no es sino un montou de guano, en el cual el animal deposita su escremento líquido, foco de insalubridad, receptáculo del cual se escapan constantemente miasmas cada dia mas abundantes, que alteran la vista de los animales y vician el aire necesario a su respiracion.

En apoyo de estas ideas citaremos la opinion de algunos hípicos, cuyos nombres son sinónimos de esperiencia y de saber.

El Jeneral Delorme, Inspector Jeneral de Remontas:

«Cuántos caballos no han sufrido decaimiento y convertídose en perezosos y ciegos, como tambien algunos caballerizos, a causa de los efectos que producen los gases que se desprenden de los resíduos urinarios.»

Duplesis, que ha sido veterinario principal y miembro de la Comision de Hijiene Hípica en el Ministerio de la Guerra:

«No deja lugar a duda que los escrementos y particularmente los urinarios depositados en la cama de los animales, son las causas principales de las fiebres tifoideas.»

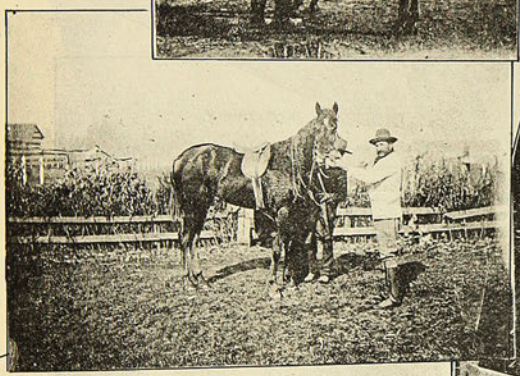
Mr. Eug. Gayot:

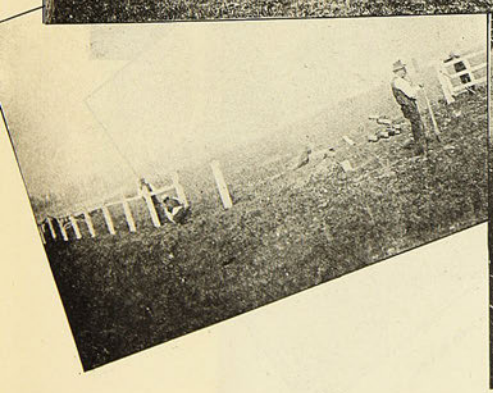
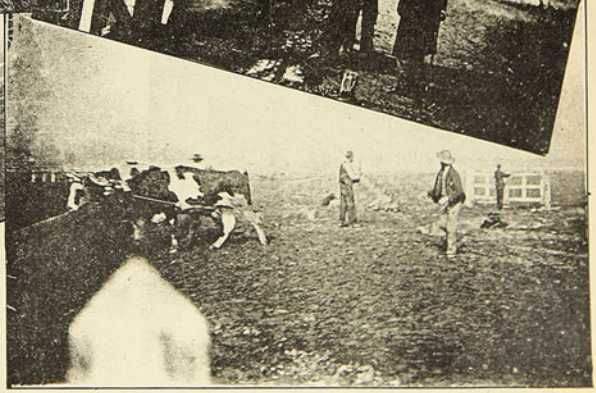
«La existencia y conservacion de los jérmenes infecciosos que, gracias a los orines se depositan en el pavimento o en los intersticios del suelo, adquieren toda su virulencia y efectúan verdaderos estragos en la economía animal.»

Las pesebreras modernas con suelo de cemento o alquitran, lijeramente inclinadas, y regadores constantes de agua evitan, sino en su totalidad, en gran parte los estragos de las enfermedades infecciosas y contribuyen al bienestar del animal.

Todo lo que se haga en este sentido es bien poco tratándose de un punto de la importancia capital del que tratamos, constituyendo como

UNA MAÑANA EN LA CANCHA DEL CLUB HIPICO DE SANTIAGO.



1, Entrando a la pista de trabajo.—2. En la pista de trabajo.—3. Recorriendo las cinchas.—4. Un galope.—5. *Rusia* despues del trabajo.—6. Grupo de preparadores. —7. Dueños discutiendo el ganador de «El Ensayo».—8. Ensanchando la pista de invierno.—9. Trabajadores y rastreadores de la pista de invierno.

Helio. Imp. del Universo

UN DOMINGO EN LA CANCHA DE VIÑA DEL MAR.

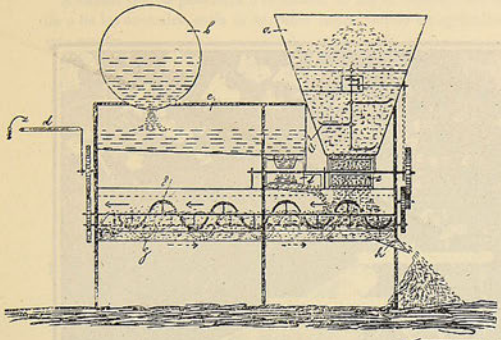
Match de football: Valparaiso versus La Cruz F. C. (Cup-tie).

El Presidente del Valparaiso Sporting Club arreglando un Starting-Gate.

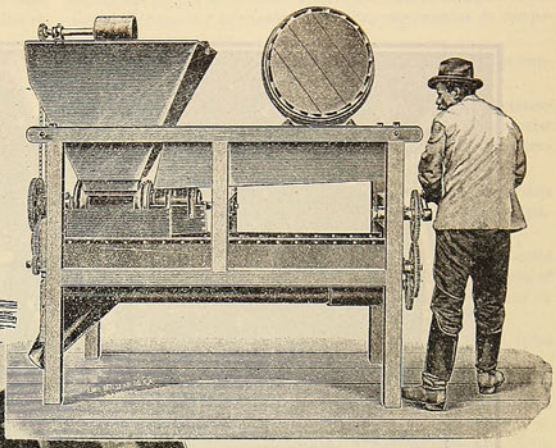
Un team de Polo.

Helio. Imp. del Universo

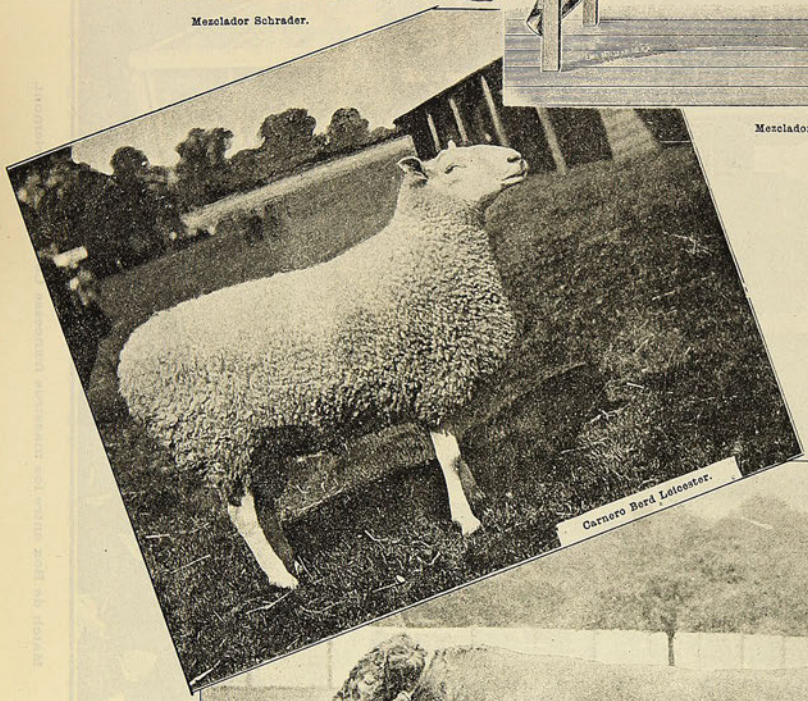
HACIENDA.



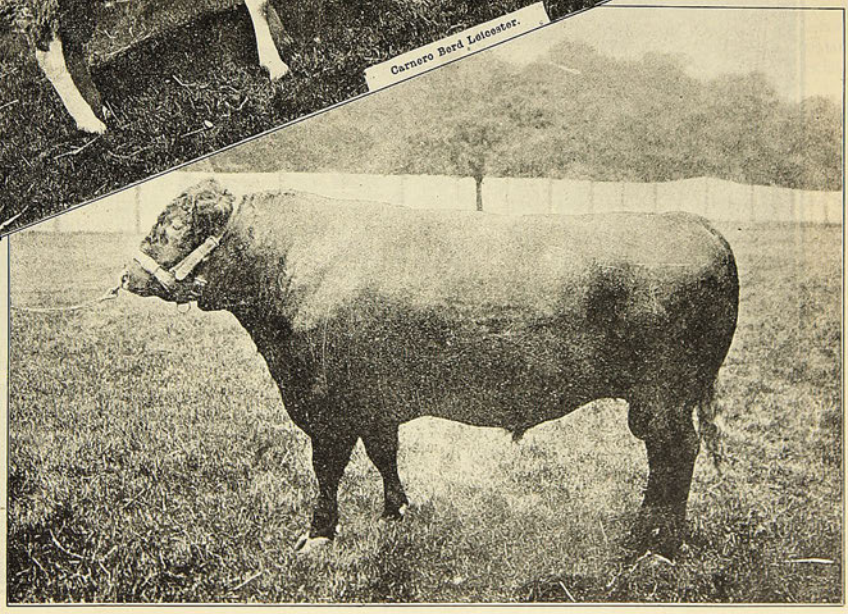
Mezclador Schrader.



Mezclador Schrader.



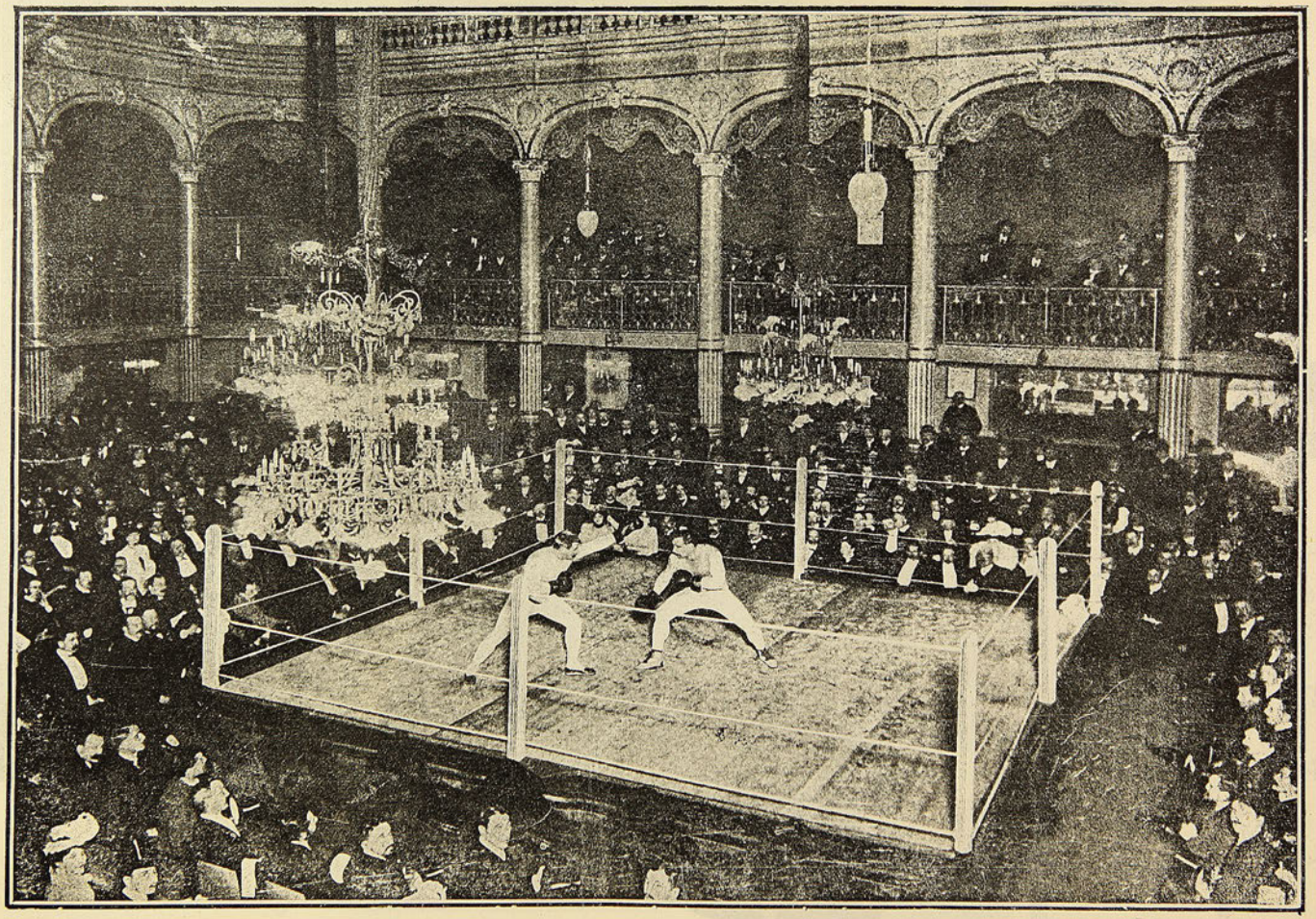
Carnero Berd Leicester.



Toro Rojo sin cuernos (Red polled).

Helio. Imp. del Universo

BOX.



Match de Box entre los maestros franceses Casterés y Charlemont.

Helio. Imp. del Universo

es, sino la principal, una de las principales fuentes de riqueza de nuestra agricultura nacional.

Alcanzar que la pesebrera o el establo no sea el enemigo del caballo o de los animales, seria la suprema aspiracion de un agricultor en este asunto.

El mezclador R. Schrader

Para la preparacion de los forrajes con melaza

El aumento que cada dia toma en Alemania la introduccion de la melaza como alimento para el ganado, ha sujerido diversos modos de emplearla en las haciendas.

Entre los aparatos inventados para mezclar esta sustancia con los otros ingredientes que componen la comida de los animales, uno de los que mejores resultados ha dado es el mezclador Schrader con que el profesor Hansen de la Academia Agrícola de Poppelsdorff y Shulze, del Instituto de Breslau, han efectuado numerosas esperiencias que han producido resultados satisfactorios.

Las figuras que damos representan el aparato de que se trata y del cual damos a continuacion una lijera descripcion. Un embudo *a* provisto de un volante *a* se llena de paja picada. Un barril *b* lleno de melaza está colocado encima del depósito *c*. Se retira la tapa del barril y la melaza se vacia por su propio peso en el depósito. Es inútil calentar o diluir la melaza que debe emplearse tal como sale de la refineria aunque sea mui viscosa.

Cuando se haya llenado el embudo y destapado el barril, el aparato es puesto en movimiento por una manivela a mano o por un motor si el mezclador es de gran tamaño.

La introduccion de la paja y melaza es contínua; medida por los tambores *e* y *f* los dos ingredientes se mezclan y revuelven por el tornillo sin fin *g g*.

La mezcla puede hacerse segun las tres condiciones siguientes:

1.º 500 gramos de melaza fresca con 500 gramos de paja picada, correspondiendo el 50 % a cada uno de los ingredientes, se obtiene un forraje con 24 % de azúcar.

2.º 500 gramos de melaza fresca con 750 gramos de paja regularmente delgada, sea 40 % de melaza y 60 % de paja, producen un forraje con 19 % de azúcar.

3.º 500 gramos de melaza con 1 kilo 125 de paja delgada, sea 30 y 70 % respectivamente, producen un forraje con 15 % de azúcar.

La mezcla *melásica* interna, mui uniforme y esponjosa, sale automáticamente por la abertura *h* lista para ser suministrada al ganado y puede conservarse sin alteracion por mucho tiempo.

Las enfermedades en los animales.

LA ASTENIA.

(El Campo y el Sport)

Es un estado de depresion, de languidez, de postracion, de atonia y, por consiguiente, de falta de vigor en las funciones orgánicas de los animales, a consecuencia de algunos padecimientos llamados asténicos o andinámicos.

En todo tejido modificado por la astenia, de manera que no tiene enerjía para el ejercicio de sus funciones, disminuye la irritabilidad, los líquidos afluyen en cantidad menor que cuando se hallan en estado normal los órganos y se retardan y debilitan movimientos de composicion y descomposicion.

Entre las diversas causas que provocan la astenia, se pueden mencionar:

1.º Los excitantes y todas las sustancias que activan momentáneamente la accion de los órganos, porque la enerjia del sistema muscular se fatiga y agota con el inmoderado ejercicio de sus funciones y queda inútil para la accion por mucho tiempo.

2.º La inflamacion de los tejidos, que en muchas reacciones deja debilitados a éstos, y exije el empleo de estimulantes, si bien ese estado no suele ser duradero.

3.º La accion directa del frio húmedo, la falta de luz, los alimentos mucosos e insípidos, el prolongado uso de los emolientes, el opio, el ácido hidroceánico, la dijital, es decir, todos los ajentes capaces de disminuir la irritabilidad.

4.º Las hemorrajias sucesivas, las supuraciones y, en jeneral, todas las secreciones abundantes.

5.º A veces la falta de los estimulantes, si bien por lo jeneral la sensibilidad de los órganos aumenta cuando durante mucho tiempo no han estado sometidos a la accion de esos ajentes.

6.º Tambien puede ser hereditaria la astenia.

En los animales viejos, principalmente, el padecimiento se hace jeneral con frecuencia suma, las funciones se verifican con lentitud mayor cada vez; se retardan las dijestiones; disminuye el apetito; la reparacion llega a ser incompleta; el enflaquecimiento grande y los movimientos mui lentos. Los escesos sexuales en la lactacion, la falta de alimento, debilitan a los animales y determinan la astenia jeneral. La enfermedad se reconoce por la languidez de todas las funciones, sin que se presenten síntomas de irritacion; en ocasiones ataca el padecimiento a algun sistema elemental, pero casi siempre es efecto simpático de la irritacion de algun órgano importante. De aquí que el enflaquecimiento sea uno de los efectos comunes de las inflamaciones prolongadas.

La disminucion de la sensibilidad indica un estado patolójico del cerebro o de la prolongacion raquidiana y la anemia, resultado de algunas flecmasias crónicas. Los grados de la astenia son varios y su intensidad varia desde la mera disminucion en la actividad de un órgano hasta su parálisis completa en los de la vida animal, pues en los de la vejetativa llevaria consigo la muerte. Solamente se presenta en la vejiga y en el recto, órganos que pertenecen a la vida animal, tanto como en la vejetativa. Solamente en ocasiones contadísimas es intermitente la astenia.

Cualesquiera que sea el tejido a que afecte, los efectos locales de la astenia se pueden reducir a cuatro, a saber:

1.º La frialdad y palidez del tejido o la disminucion de la masa de sangre.

2.º La pérdida de la sensibilidad y del movimiento, astenias nerviosa.

3.º La disminucion de la nutricion en la parte que padece la astenia, astenias nutritivas o atrofias.

4.º Disminucion de la secrecion natural en algunas circunstancias, astenias secretorias.

Jeneralmente la astenia en un órgano no determina la de los demas, cualquiera que sea la importancia de aquel, mas puede perturbar las funciones; así un estómago debilitado no excita un estado simpático de astenia en los demas órganos, pero acarrea desarreglos por no suministrar a éstos los indispensables elementos de nutricion.

Los síntomas de la astenia, poco numerosos, se limitan por lo comun al órgano afectado; son pasivos siempre; consisten en la debilidad de un sistema, en la suspension de una o muchas funciones, o en la falta de nutricion de un órgano. Jamas aumenta el calor jeneral ni el número de contracciones del corazon el padecimiento que nos ocupa; cuando esos síntomas se presentan, deberá deducirse que la astenia es una consecuencia de una enfermedad que produce la irritacion. La astenia se combate con la medicacion directa o indirecta, comprendidos todos los medicamentos capaces de despertar la enerjia

de los tejidos, como son los espirituosos, el éter, todas las sustancias de olor fuerte y excitante, los tónicos propiamente dichos, como el calórico, la electricidad, la acupuntura, los ajentes irritantes y aun los diaforéticos, emenágogos, cuando la estimulacion haya de hacerse directamente.

La indirecta consiste en aplicar remedios propios para irritar un tejido distante del órgano que padece la astenia, o sean los rubefacientes, los cánsticos, las irritaciones de las aberturas de las membranas mucosas en la asfixia, las fricciones irritantes en la piel de los miembros paralizados, con objeto de despertar mediante él la accion cerebral entorpecida.

La medicacion estimulante es especialmente útil en la convalescencia de las irritaciones agudas e intensas que han debilitado considerablemente al animal; en muchas astenias sanguíneas y secretorias y como medio profiláctico, cuando sea preciso balancear el influjo de las causas debilitantes que obran en los animales.

Completan el réjimen los alimentos sanos y nutritivos, el ejercicio moderado, la habitacion en puntos secos y poco elevados, y las fricciones secas y aromáticas sobre todas las partes del cuerpo. Entre las astenias que merecen especial mencion citaremos la estomacal, la intestinal, la del recto, la de la vejiga y la de los órganos jenitales.

Por lo comun resulta una astenia mas o ménos considerable de la gastro-enteritis aguda, y se manifiesta en convalescencia, particularmente cuando a la enfermedad ha acompañado abundante secrecion de mucosidades. En tales casos disminuye el calor de la piel; el pulso se deprime y se vuelve lento; las carnes se ponen blandas, y la lengua y los labios pálidos; hai inapetencia y se desea comer sustancias estimulantes.

Las reses lamen las tapias a veces; su dijestion es lenta casi siempre, incompleta y frecuentemente acompañada de desprendimiento de gases. Este efecto suele ser idiopático, y presenta los mismos síntomas que en el caso anterior. Amargos, preparaciones marciales, racion reducida al principio y progresivamente aumentada, aire seco, fricciones secas sobre la piel y paseos contribuirá a la curacion eficazmente.

La astenia intestinal, consecuencia de la gastro-enteritis y primitiva a veces en los animales viejos, se manifiesta por constipaciones, sin fenómenos de irritacion gastro-intestinal, por dolores de la rejion lumbar y suciedad de la lengua, sin estar roja en su punta y en sus bordes, se cura con purgantes y buen réjimen alimenticio. La astenia del recto, cuando es sintomática, desaparece con la lesion principal, y cuando es idiopática reclama el uso de lavativas estimulantes y tónicas, preparadas con el cocimiento de jenciana, de ajenjo, de corteza de roble, etc. La astenia de la vejiga, rara en los animales, se caracteriza en los perros por la continua salida de orines. Se combate con tónicos ferrujinosos y astrinjentes.

Novedades del Turf.

Se ha propuesto al Directorio del Club Hípico de Santiago que establezca para la temporada de Otoño una carrera que se denominaria «*Premio de Mayo*» en lugar de la que con el mismo nombre tuvo lugar en la temporada pasada. Las condiciones serian las siguientes:

«Premio de Mayo» (*Carrera Clásica*).—Para animales de dos y tres años, con peso de 50 y 63 kilos respectivamente.—Distancia; 1,400 metros.—Premios: $ 5,000 al primero, mas las entradas; $ 2,000 al segundo; $ 1,000 al tercero, y $ 1,000 al criador.

Inscripcion—$ 600 pagaderos en cuotas como sigue:

$ 150 el 1.° de Setiembre, $ 150 el 1.° de Enero y $ 300 el mártes ántes de la carrera.

Los caballos estranjeros podrian inscribirse hasta el mártes ántes de la carrera pagando tres veces el valor de la inscripcion.

Caballos estranjeros 2 kilos de recargo, yeguas 2 kilos ménos.

Han llegado a Santiago a cargo del señor J. M. Eguiluz los caballos de propiedad del señor Federico Benavente, *Clorinda*, *Temporal*, etc.

El Corral Limited compró al señor Justo L. Saxton las siguientes yeguas de crias que formaban el Criadero Lallah Rook: *Rose II*, madre de Fatal; *Tisbe*, madre de Tinterillo; *Aldeana*, madre de Pousse Café, *Seaweed*, *Bertita*, *Lallah Rook* y *Estrella*, y los potrillos *Seashore* y *Rainfall*.

Con este lote de *yeguas madres*, adquiridas en la suma de siete mil pesos, el Corral Limited ha entrado de lleno a formar un criadero de gran importancia.

En la próxima reunion del Directorio se tratará de elejir el nuevo Director que debe reemplazar al señor Arturo Cousiño, cuyo sensible fallecimiento ha venido a privar a la institucion de uno de sus mas entusiastas miembros.

SECCION OFICIAL.

Valparaiso Sporting Club.

Reunion de Directorio.—El 5 del presente tuvo lugar la primera reunion del nuevo Directorio del Valparaiso Sporting Club. Se procedió a elejir la Mesa Directiva y quedó compuesta como sigue:

Presidente	D.	Juan S. Jackson.
Secretario	»	Alfredo Jackson.
Tesorero	»	Cárlos Alvarez Condarco.

Para ejercer las funciones de Comisarios durante el año hípico, fueron designados los señores: G. Pommerencke, Santiago Monk y Enrique Merlet.

Reglamento de Carreras.—Fueron aprobadas todas las nuevas reformas y modificaciones introducidas en el Reglamento, de acuerdo con el Club Hípico de Santiago y Concepcion, reformas que serán publicadas en el Calendario de Carreras que ya está en prensa.

Nuevas Instituciones Hípicas.—El Directorio prestó su acuerdo para reconocer las dos nuevas instituciones recientemente formadas: Club Hípico de Talca y Club de Sport de Tarapacá, quienes se rejirán en todo por los Reglamentos establecidos por las sociedades de Santiago, Valparaiso y Concepcion.

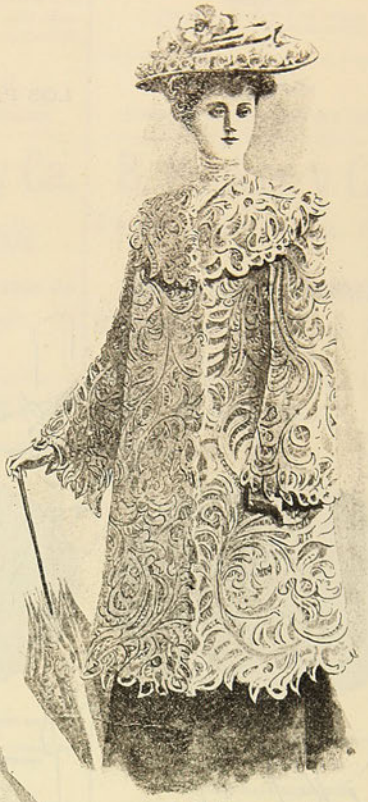
Traspaso de Acciones.—No se aceptará en lo sucesivo ningun traspaso de acciones que no venga acompañado de su distintivo respectivo y recibos liberados correspondientes.

Recibos liberados.—Desde el lúnes 11 del presente estarán a disposicion de los señores accionistas los recibos liberados de $ 125 por accion, que se acordó repartir en la última Junta Jeneral ordinaria que tuvo lugar el 31 del mes próximo pasado.

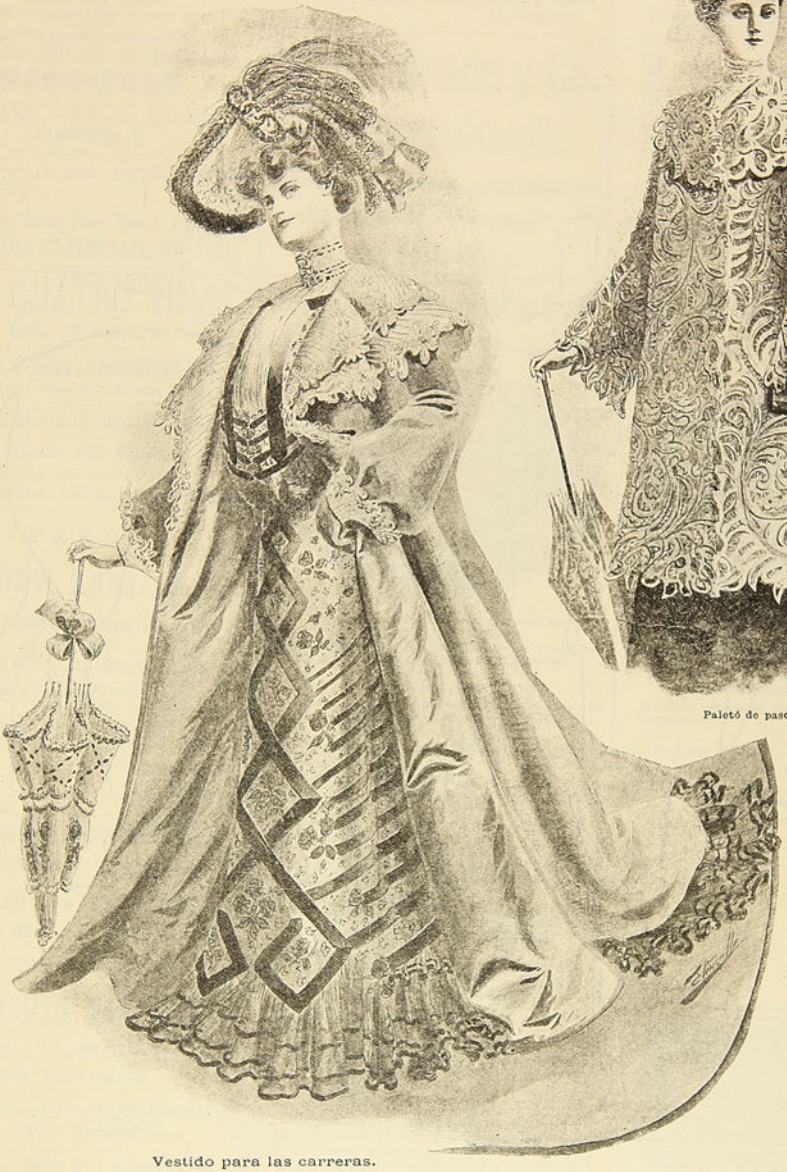
Entrada a la Cancha.—Se acordó prohibir en absoluto la entrada a la cancha a toda persona que no sea accionista o suscritor, a no ser que vaya acompañada con alguno de estos miembros.

Imp. del Universo—230120

MODA.



Paletó de paseo.



Vestido para las carreras.

ÚLTIMAS NOVEDADES
DE
JACOBSEN Y CA.
GRANDES TALLERES EN SANTIAGO Y VALPARAISO

Helio. Imp. del Universo

LOS PROPIETARIOS.

(Última órden).

Recuerde Ud. que no he apostado a mi caballo!

Helio. Imp. del Universo

"LA COMERCIAL"

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, RIESGOS DE MAR Y OTROS.

CAPITAL..... $ 2.000,000

DIRECTORIO:

FRANCISCO VALDES VERGARA, Presidente.
VICTORINO ALLIENDE CARO, Vice-Presidente.
ALFREDO KORNER, JUAN M. VAN BUREN, LUIS E. BROWNE, BENJAMIN ERRÁZURIZ

Gmo. Luis Plummer,
Director-Jerente.

Asegura a precios módicos: Mercaderías, edificios, muebles, lucro cesante, cascos de vapores y buques, fletes, etc.

Ajencias en toda la República.
OFICINA PRINCIPAL: Blanco, 178

POLO-POLO

J. W. HARDY
ESMERALDA, II

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,
ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

LAS CUATRO VIÑAS
DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS
En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.
Victoria, 18.—Teléfono 108
Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.—Valparaiso

PARIS
Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS
Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO
Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS
Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA
SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

BENJAMIN EASTMAN
Ajente Comisionista
EN IQUIQUE

Se encarga especialmente de Ajencias de Productos Nacionales.

DIRECCION: San Martin, No. 3, o Casilla No. 76.

IQUIQUE

LECHERIA SAN PEDRO

Establecimiento Frigorífico único en su clase
Chacabuco, 249—Teléfono Ingles 386

Eujenio Germain

Vende por Mayor y Menor y entrega a domicilio
Leche pura, Mantequilla fresca de superior calidad y Hielo Cristalino.

LA ESTRELLA DEL NORTE
HOTEL RESTAURANT
A LA CARTA

Especialidad en comidas y Picantes a la Peruana, **Ostras** y **Mariscos** de todas clases. Los Domingos menú estraordinario. Servicio hasta las 9 P. M.

Valparaiso: Plaza Victoria, 19

A. Ramos.

W. R. Grace y Ca.
Valparaiso-Santiago-Concepcion

Ajentes de varios criaderos de animales "Pedigree"
EN INGLATERRA.

"LA CENTRAL"
COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR

Capital suscrito..... $ 2.000,000
Capital pagado..... „ 200,000

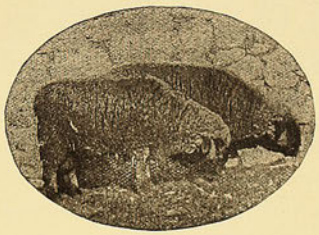
DIRECTORIO
Presidente: RICARDO H. DE FERARI
Vice-Presidente: NICANOR MARAMBIO
Directores:
Luis Rudolphy, David Vives, Juan Ahumada, Ernesto Vizcaya, Carlos Bustos.

Onofre Carvallo,
Jerente.

Ajencias en las principales ciudades de la República
OFICINA EN VALPARAISO: PRAT, 91

B. Becker y Ca.
Únicos Ajentes en Chile
DE LOS
RELOJES MARCA "LONJINES"
y Cronómetros Le Roy
DE PARIS

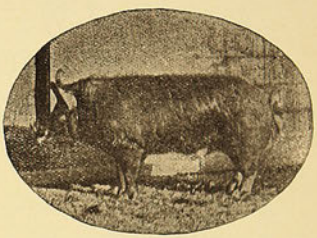
CRIADERO DE MANSEL
DE
Don Nathaniel Miers Cox



Carnero pura raza Hampshire Down de la mejor sangre, importado el 13 de Junio de 1901 del Criadero del Conde de Carnarvon que ha obtenido los primeros premios en las últimas Esposiciones reales.

OVEJUNOS RAZA HAMPSHIRE

Los mas adaptables y convenientes para nuestro pais por sus condiciones de desarrollo, lana, cantidad de carne y rusticidad.



Chancho pura raza Berkshire del afamado criadero «Shrivenham» (Inglaterra) de Mr. James Lawrence. Importado el 10 de Enero de 1902.

CHANCHOS RAZA BERKSHIRE

que reunen tambien las mayores y mejores cualidades para nuestro país.

Dirijirse a
ALEJANDRO HUNEEUS G. H., Mansel, Estacion Hospital—Teléfono Inglés.

SOL

potro F. S., hijo de Doncáster II y Joya, por Saint Blaise y Mermaid.

Doncáster II es padre de *Alhaja, Sky, Fama, Ilusion*, etc., etc.

Sr. Blaise es padre de *Game* y *Day Natha*.

Mermaid, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco, Stockwell, Jenovese, Miraflores* y *Thornamby*.

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hípico de 1899-1900.

Servicio de 1902, 50 pesos

Para órdenes dirijirse a
José Manuel Garin W.,
Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de Saumur y Waif of the Ocean.

Saumur, por *Dollar* y *Flying Dutchmann*.

Waif of the Ocean, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la **Copa de Oro** en Ascot.

Saumur es padre de *Clamart*, ganador del Grand Prix de Paris en 1891.

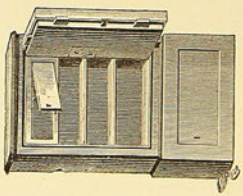
VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

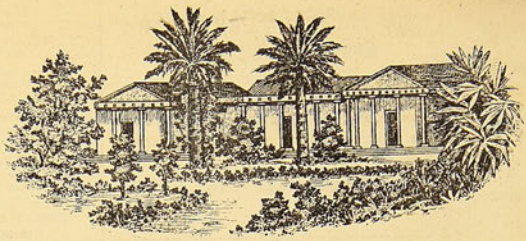
TALAJE, $ 5 MESUALES.

Por órdenes dirijirse a
JOSÉ MANUEL GARIN W.,
Ahumada 324.



SCHVAB Hnos.

Únicos Ajentes en Chile de las
AFAMADAS CAJAS DE FIERRO FRANCESAS
Contra Incendios y Robo
"PIERRE HAFFNER Y CA."
Gran depósito de Relojes de las mejores marcas, Alhajas y Piedras Preciosas
ESMERAIDA, 48 — VALPARAISO
Casa en Paris, 25 rue Trévise



VIÑA "LOS QUILLAYES"

DE

E. S. SANFUENTES

Depósito especial y único en Valparaiso: Salvador Donoso, Núm. 15—Teléfono 87

EN SANTIAGO: MONEDA, N.° 1039—CASILLA 891

EL MEJOR VINO PARA LAS FAMILIAS

PRECIOS SIN ENVASE A DOMICILIO

	100 Botellas
Tinto Estrella Azul	$ 25
Id. id. Roja	30
Id. Etiqueta Rosada	40
Id. id. Celeste	50
Id. Corriente	60

Vinos en Cajones.

(Incluso envase) tinto corriente..... $ 9

Vinos en Barriles.

(De 40, 60, 110 y 220 litros más o menos)

Tinto: 20, 23, 28, 40, 50 y 60 cts. litro.

M. A. CUCURULL

FABRICANTE DE LÁMPARAS

PARA GAS Y LUZ ELÉCTRICA

CONDELL, 114

TELÉFONO NACIONAL 86 -CASILLA 51

VALPARAISO

Vendo los mejores **Molinos de Viento** y me encargo de armarlos a precios reducidos.

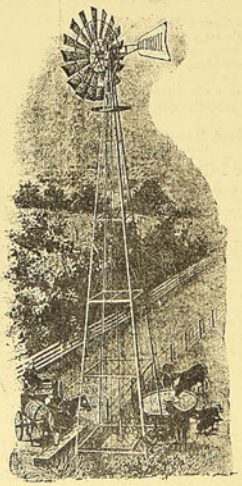
CASA ESTABLECIDA EN 1890

LUZ INCANDESCENTE SIN TUBOS

DE LOS MEJORES SISTEMAS

CAÑERIAS de todas clases,
LLAVES, Aparatos Sanitarios
ADORNOS de zinc para edificios,
BAÑOS, Calentadores

Y muchos otros artículos



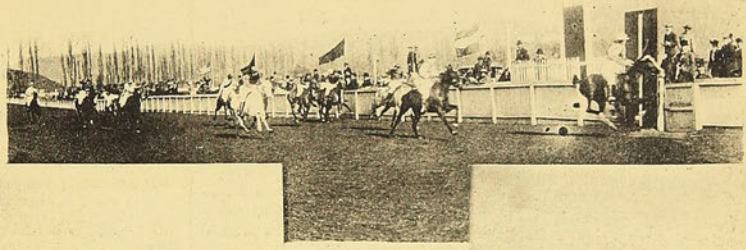
Britishers:

Remember that am the only British barber in South-America.

URRIOLA, 4.

Año I. N.° 38

El Sport Ilustrado



VALPARAISO, Agosto 17 de 1902.

Helio. Imp. del Universo

ESTACION DE BELLA-VISTA--FERROCARRIL DE PIRQUE

CRIADERO MAURICIO MOLLAT

SERVICIO DE 1902

"AUSTERLITZ"

Potrillos y Potrancas de 1½ años y de pié

SERVICIO DE 1902

LANCERO

POR

SAINT MIRIN Y ARTILLERIE

Este magnífico potro importado de Buenos-Aires, donde ganó el Premio Jockey Club, es padre de **Key West, Exceptado** y **Lady-Kitty**, y prestará sus servicios en Santiago para la temporada de 1902 por la suma de $ **300.**

Dirijirse: **José Collao**

CORRALES DEL CLUB HÍPICO

IF YOU REALLY WANT

A

GOOD WHISKY

TRY

BUCHANAN'S

OF WHICH

H. C. ASPINALL

Is General Agent for CHILE and BOLIVIA

Casilla 966—COCHRANE, 29—Teléfono 986

N. B.—The sales of Buchanan's Whisky increase every month, and will continue to increase, because the quality never varies.

CRIADERO DE ARQUEN

LINARES

SERVICIO DE 1902

"DESTROYER"

Julio Aninat.

Hospital de Veterinaria

VIÑA DEL MAR

Se reciben caballos enfermos para su cuidado.

PENSION: DOS PESOS DIARIOS

Gastos de medicina **extra.**

Dirijirse:

C. H. Prodgers,

Gran Hotel.

"LA MUTUAL"

Capital..... $ 500,000

COMPAÑIA DE SEGUROS A PRIMAS FIJAS

Pronto arreglo de siniestros

Seguros contra incendios

Seguros de lucro cesante

Seguros marítimos

OFICINA: VALPARAISO, PRAT 106

Ajente en Santiago: Don AMBROSIO OLIVOS, Bandera 286

AJENCIAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES

CRIADERO DE PIRQUE

SERVICIO DE 1902

Rodilard, nacido en 1895, mulato, por *War Dance* y *Rose of York*, por *Speculum*, propio hermano de *Roxcelane*, ganador de la *Poule d'Essai* y de cerca de 100,000 francos en premios.—Diez servicios, a $ 400 cada uno, desde el 15 de Agosto.

Gonin, nacido en 1894, zaino, por *Gay Hermit* y *Ante Diem* por *Musket*, ganador de numerosas carreras en Buenos Aires—Clásicas *Cárlos Pellegrini* y *Capital*—$ 70,000 en premios.—Diez servicios, a $ 250 cada uno.

NOTA.—Las yeguas tendrán derecho a dos meses de talaje grátis y a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise ántes del 1.º de Junio del año siguiente.

Todo servicio se pagará adelantado en el Banco Mobiliario, donde se espedirá un **vale** de órden para que éste se efectúe.

Talaje por yeguas, $ 9 mensual.

FATAL II

SERVICIO DE 1902

EN VIÑA DEL MAR

HASTA EL 15 DE AGOSTO

EN SANTIAGO

TEMPORADA DE PRIMAVERA

Dirijirse:

Juan Lillo.

FUNDO

"LUMBRERAS DE PUANGUE"

MELIPILLA

Tiene en venta

CARNERITOS DE MUI BUENA CLASE

AJENTE EN SANTIAGO:

Camilo Larrain U.

HUÉRFANOS, 1015

Kiosko del Paddock

SERVICIO ESMERADO

— POR —

Restaurant Santiago

HERRERIA INGLESA

— DE —

DAVID DAVIS

Calle Cienfuegos, 27, primera cuadra de la Alameda

SANTIAGO DE CHILE

SE HERRAN CABALLOS DE

Carrera — Carruajes

Coches — Polo

Paseos — Mulas

Bombas — Bueyes

Como garantia de la buena calidad y ejecucion de mis trabajos, puedo ofrecer al público las mejores referencias de los miembros del Valparaiso Sporting Club, Club Hípico de Santiago y Cuerpo de Bomberos de Valparaiso, etc.

DAVID DAVIS

HERRERIA INGLESA—Calle Cienfuegos, 27.

"El Sport Ilustrado"

SEMANARIO ILUSTRADO

Suscricion anual.....	$	20.00
Número suelto.....	„	0.40
Id. atrasado de una semana.....	„	0.60
Id. id. de dos semanas en adelante	„	0.80

Direccion y Administracion

PRAT, 77

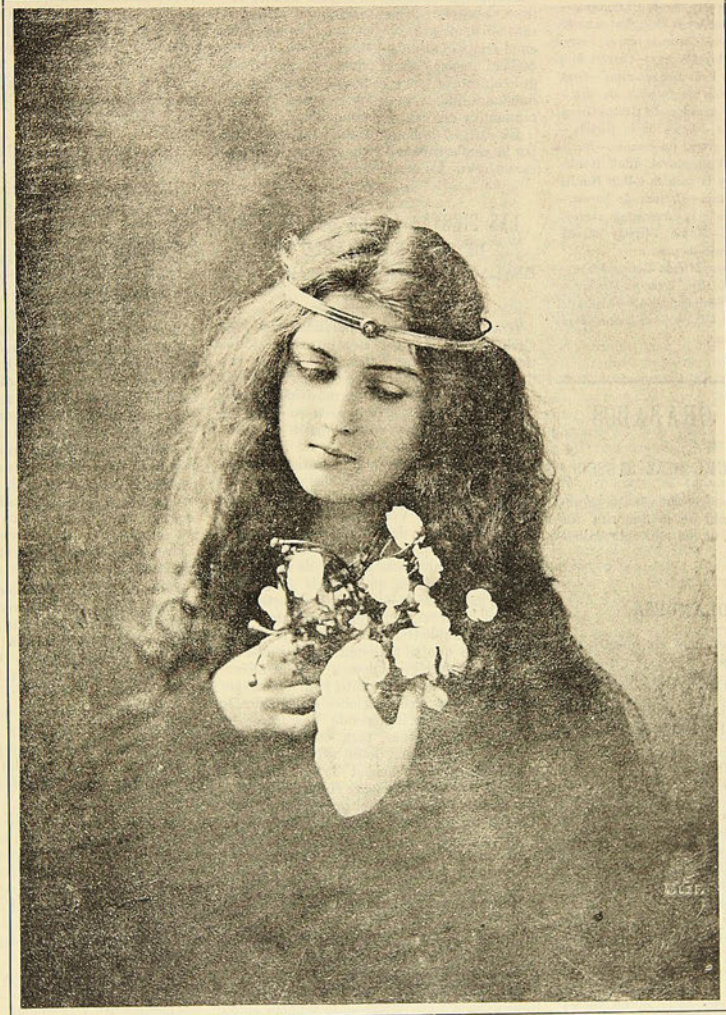
OFICINA DEL "CENTRO HÍPICO"

NOTA.—La suscricion anual dá derecho a los números extras y revistas especiales de temporada que esta publicacion edite.

EL SPORT ILUSTRADO

NÚMERO SUELTO: 40 CENTAVOS.

Año I. VALPARAISO, Agosto 17 de 1902. N.° 38



Señorita RAQUEL DIAZ RIESCO.

Helio. Imp. del Universo

"EL SPORT ILUSTRADO"

ÓRGANO OFICIAL

De las siguientes instituciones:

Club Hípico de Santiago,
Valparaiso Sporting Club,
Club Hípico de Concepcion,
Club de Sport de Tarapacá,
Club de Talca.

Director Propietario—RAFAEL ZERRANO.

SUMARIO

Grabados: Señorita Raquel Diaz Riesco.—HACIENDA: Vaca Holandesa.—Carnero de la Champagne.—FIESTAS DE LA CORONACION EN VALPARAISO: Llegada a la meta de Consuelo en el Scurry Royal.—Partida del Royal Scurry.—Carrera de la Naranja.—Carrera de Polo para señoritas.—Gretna Green.—Conduccion de caballos de tiro.—Señorita Dora Cooper, ganadora del Gretna Green.—BALAKLAVA MELEE.—Antes de la partida.—Ultima órden.—Un grupo interesante.—En el apojeo de la riña.—Vista jeneral.—Puff Hurdle.—Carrera del huevo y la cuchara.—Puff Hurdle.—Carrera de la naranja.—Carrera de burros.—Puff Hurdle.—Partida de la carrera de la naranja.—Ladies menagerie.—MODA: Ultimas novedades de Jacobsen.—Trajes de paseo.

Texto: Nuestros Grabados.—Mirada Retrospectiva.—El año hípico.—Tanto aquí como en Moscow.—Idea Errónea.—Vida Santiaguina.—Novedades del Turf.—Seccion oficial.—Carreras pedestres.—Feria de Talca.—Cotizaciones.

NUESTROS GRABADOS

SEÑORITA RAQUEL DIAZ RIESCO.

EL SPORT ILUSTRADO engalana hoi su pájina de honor con el retrato de la Señorita Raquel Diaz Riesco, una de las mas sobresalientes beldades porteñas.

VACA HOLANDESA.

El grabado que insertamos en nuestra seccion «Hacienda» con el título de *Vaca holandesa*, representa un specimen de esta raza tan conocida en Chile por sus cualidades lecheras. Pertenece a Mr. Lucien Boisseau, y fué premiada con «El Gran Premio» en el Concurso Jeneral de Paris.

Importada de las provincias del norte de la Holanda, en un grupo de terneras de 6 a 18 meses de edad, llamó la atencion del jurado por la perfeccion de sus formas, reuniendo todas las condiciones deseables: caractéres típicos de la raza en toda su pureza, amplitud de talla, correccion de formas, signos acentuados de su aptitud lechera y belleza zootécnica desarrollada hasta la perfeccion.

Cruzada con un toro de la misma raza, producto de otra de las importadas del rebaño, produjo una ternera que obtuvo, en el mismo concurso, el primer premio en la série de animales de 2 a 3 años.

Su produccion lechera en la época de ser laureada, a los dos meses de haber tenido cria, alcanzaba a treinta litros diarios.

CARNEROS MERINOS.

El carnero merino de la Champagne, cuya fotografia damos en la seccion correspondiente, representa un tipo mui mejorado de esta raza en lo que a produccion de carne se refiere. No constituye una especie nueva, sino que es una variedad de los merinos importados de España a Francia y que los medios de subsistencia e influencia de localidad han mejorado.

El carnero de que nos ocupamos y que obtuvo el *Gran Premio* en el Concurso Jeneral Agrícola de Paris, presenta caractéres particulares de belleza y da una idea del grado de perfeccion a que puede llegarse por medio de la seleccion.

Uno de los métodos mas en boga o mas jeneralizado hoi dia para juzgar del mejoramiento de la raza en esta clase de animales, es el método del profesor Baron d'Alfort, que consiste en prolongar con la imajinacion las líneas de emerjencia de los cuernos y hacerlos encontrarse, lo que efectúan en ángulo agudo, recto ú obtuso. Jeneralmente, en el primer caso el sujeto es poco mas o ménos mejorado; en el segundo es un sujeto clásico de una precocidad media y en el tercer caso, el del ángulo obtuso, lo que sucede en el animal de que hablamos, indica un estado completo de mejoramiento y una precocidad aguda.

El carnero en cuestion tiene precisamente, por la conformacion de sus cuernos, todos los caractéres de los merinos auténticos.

LAS FIESTAS DE LA CORONACION
DE S. M. B. EDUARDO VII
EN LA CANCHA DE VIÑA DEL MAR.

Gracias a la esquisita amabilidad del señor Cárlos Bordalí, quien nos introdujo al distinguido señor Juan Tusche, *amateur* de primera órden, podemos ofrecer a nuestras abonados una coleccion de hermosisimas vistas de las fiestas que se verificaron en Viña del Mar el 9 del presente en celebracion de su majestad el rei Eduardo VII.

Todo lo que la colonia inglesa tiene de mas distinguido se trasladó, desde las primeras horas de la mañana, a la cancha del Valparaiso Sporting Club en Viña del Mar, y el local se hizo estrecho para dar cabida a todo ese mundo de público que celebraba la exaltacion al trono del monarca mas popular de la Europa.

La colonia inglesa, que durante este último tiempo habia estado inquieta y preocupada por la salud de su rei, al recibir las últimas noticias que el cable trasmitió de la vieja Europa anunciando que su majestad habia recobrado la salud, se entregó de lleno a festejar alborozada el fausto acontecimiento, y, olvidando por un momento las preocupaciones comerciales, se unieron todos los ingleses de Valparaiso, sin distincion de personas, para entonar el *God save the King* y hacer, desde estas lejanas tierras, votos por la felicidad de su monarca y desearle largo reinado sobre el pueblo que a la vez el mas poderoso, es el mas amante de sus reyes en el universo.

MIRADA RETROSPECTIVA.

El año hípico

Cercanas ya las temporadas de carreras mas importantes del año, es conveniente dirijir una lijera mirada a las luchas de la primera mitad del año, valorizar los productos y tratar de dar a cada uno su justo valor para sacar deducciones mas o menos exactas, pero lójicas, siempre, para el porvenir.

Como de costumbre, cupo a Viña del Mar iniciar las luchas del año inaugurando el 9 de Febrero su temporada de Otoño con premios importantes y nutridos lotes en cada prueba, haciendo esperar una temporada interesantísima y llena de grandes atractivos.

Exceptado, ganando al galope *El Estreno*, no hizo sino confirmar la idea que tenia el público de este producto, despues de su triunfo en los *Babies-plate*.

El premio Gioconda señaló en *Barnabá* un buen producto de handicap y la gran mayoria del público lo designó como el futuro continuador de la política agresiva y traviesa de *Bilboquet*, el simpatico y tenaz defensor del blanco y verde de *Alaska;* de sentir fué que un accidente privara al hijo de *Jeneral Wilson* de confirmar aquel juicio, viéndose obligado a retirarse en todo el curso del Otoño de la pista.

El premio Saint Leger nos presentó de un modo brillante a *Roseleaf* la yegua del año 1901; pareció al fin quebrar la *guigne* que la perseguia de un modo terrible en todo el año anterior y demostró de un modo indudable su gran valía, ganando, primero el Saint Leger al galope por 100 metros de luz y mas tarde la milla de el Champion Stakes, donde en un gran tiempo batió sin emplearse a adversarios como *Tip Top*, *Sierpe*, etc.; estas victorias la señalaron como uno de los animales llamados a representar un gran papel en las temporadas próximas.

Paulette con sus victorias en los premios *El Soldado* y en los 1,900 metros; *Etoile* con su ruidosa victoria en el Handicap de Marzo; *Day Natha* con su triunfo en el premio Febrero, y *Sierpe*, por fin, adjudicándose de un modo brillante el premio Despedida, clausuraron la temporada.

Concepcion no nos mostró nada de estraordinario y las reuniones jiraron alrededor de *Clorinda*, la primera hija de *Fatal* que corre en la pista que se adjudicó el Primer Pase contra un numeroso lote y mas tarde confirmó su victoria en el premio Comparacion venciendo en buena forma a un lote de edad diversa bastante numeroso, pero escaso de animales de mérito; el verdadero valor de la hija de *Fatal* es aun cosa por juzgar; ninguna de sus victorias le pueden dar un mérito real, sus competidores no han sido animales de valia y menester será aguardar su presentacion en nuestro hipódromo para juzgarla con antecedentes fidedignos y formarnos clara y cierta idea de lo que es la hija del famoso *crack*.

El 30 de Marzo inauguró oficialmente nuestro Club Hípico su temporada, que tan gratos recuerdos debia dejar, y que a tantos y memorables encuentros nos debia hacer asistir, haciendo de la temporada de Otoño de 1902 una de las mas importantes y tal vez la mas discutida y apasionada.

El Cotejo de potrancas nos mostró en *Calenda*, importada de Buenos Aires, un producto de mérito verdadero y despues de su victoria se esperaba con fruicion un encuentro de la hija de *Stiletto* con *Exceptado*, el *crack* de la jeneracion.

El Champion Stakes dió marjen a ciertos hechos dignos de mencion: la presentacion en la pista de *Frondeur* y *Crowhurst*, ambos importados, y que partieron con los honores de la cotizacion sin hacer papel a la llegada; tambien debutó ese dia Rutledge, el jockey brujo y por fin ocurrió la derrota de todo el grupo por *Atrevida*, una estrema *outsider* cotizada de 1/15 que triunfó fácil de punta a punta.

El cotejo de potrillos dió marjen a un hecho inesperado: la derrota de *Exceptado*, el regalon del público por *Premio*, un campeon del Sur que ha bregado inútilmente todo el año por repetir su hazaña sin conseguirlo, confirmando la idea de que aquella victoria fué una de esas anomalias tan comunes y tan difíciles de esplicar; el público culpó al jockey, por la descabellada manera de dirijir su animal, de la derrota, y la victoria que obtuvo en «El Tanteo» dirijido por otras manos, hizo confirmar aque-

lla opinion sin desmerecer por la derrota el mérito del producto.

El premio Abril, una de las grandes pruebas de la temporada puso en el tapete un gran producto, *Manette*, la yegua importada, de estraordinario mérito, preparada por un brasilero, una notabilidad segun unos y un gran práctico y conocedor segun todos; y conducida por Rutledge, el jockey brujo, pero sin disputa la única cabeza, el único jockey científico que ha venido a Chile despues de Zavala; tres meses despues de esa victoria en toda conversacion, en todo corrillo de sportmen, se hablaba con curiosidad de *Manette*, y este nombre se hizo popular, famoso. No conocer de qué se trata al oir *Manette* seria un crímen.

Manette surjió en el premio Abril como un producto de gran valia; todos recordarán la carrera: en la recta el resultado era enigmático, *Key West*, *Chesnut Bell*, *Queen of Diamonds*, quién triunfaria? de pronto en un rush, famosos mas tarde, desconocidos hasta entonces, surjió la yegua francesa cotizada 1/20, y al freno da cuenta del lote en un gran tiempo.

El mérito del animal estaba sentado en buena base, y el jockey sentó el suyo al domingo siguiente triunfando con *Sankeor* en aquel famoso premio Porte Bonheur de 30 partidas falsas; nadie olvidará esa entrada feroz apaleando al *gran burro*, un chuzo inconvertible. Rutledge se hizo un jockey dios desde esa victoria.

Sky-lark gana de punta a punta en un tiempo fenomenal el premio Internacional, demostrando que el mejor producto de Chile estaba en el apojeo de la forma y hacia esperar un gran suceso sportivo; un encuentro con *Manette*, que no estaba inscrita en la importante carrera; *Key West* nos confirmó su poder siguiendo el vertijinoso tren de la yegua y pudiendo llegar a la raya a un cuerpo de luz.

Los que aun tenian dudas sobre el valor de *Manette*, las aclararon despues del triunfo de la yegua en los 1,700 metros del premio Fanfarron, donde con gran lujo de fuerza derrotó a la *élite* de nuestros caballos; pero aun le faltaba una última prueba: debia vencer a *Sky-lark* y de ahí naceria el cetro del año.

Calenda, ganando el premio Progreso sin estado alguno, confirmó su clase, y *Exceptado*, derrotado en el Nursery Handicap, hizo abrigar dudas sobre el verdadero valor de la jeneracion de dos años.

En el premio Mayo hizo su *rentrée Roseleaf* pero en pésimas condiciones y fué derrotada por *Frondeur*, discutido hasta hoi; nadie sabe aun lo que es este producto.

El premio Resistencia dió márjen a una nueva derrota de *Exceptado* y a hacernos ver en *Azalea*, una hermosa hija de *Doncaster* y *Betulia*, una potranca de mérito y que hará buen papel en las próximas carreras.

El esperado encuentro de *Sky-lark* y *Manette* se produjo por fin en los 1,900 metros del handicap limitado; las dos yeguas iban a peso igual, la lucha seria sin cuartel. Fué aquella una prueba excepcional; nadie olvidará esa nervio-idad especial que siente todo apasionado a las luchas del turf en vísperas de una carrera sensacional; esta vez era aun una lucha sorda del amor patrio: se esperaba ver el triunfo de *Sky-lark* para ver en ella la victoria de los criadores chilenos. Habian, pues, condiciones especiales que hacian de esa carrera un acontecimiento sportivo de gran trascendencia.

Ambas yeguas fueron mui jugadas por sus partidarios y cerraron con poca diferencia de boletos; cada cual creia seguro el triunfo de su candidato; el resto del lote, a pesar de ser de gran calidad, partió casi olvidado y solo *Key West* consiguió seguir de lejos en la pizarra a sus dos adversarios.

Por fin, en medio de una espectacion sin igual se dió la señal, y *Sky-lark* tomó la punta con un tren endiablado, vertijinoso; el lote se desgranó ante esa velocidad; la tordilla ponia mas y mas luz entre ella y el grupo ya su victoria parecia asegurada cuando surje la casaca azul y oro y la carrera toma un aspecto especial, sin igual; un rumor sordo se oye en las graderías, el público sufre ya en esa lucha titánica, nuestra gran yegua defendiendo sus posiciones con coraje, con gran corazon y su feroz adversaria la sigue sin descanso; en la recta se ve que la yegua francesa domina el campo; solicitada por su jockey ataca y pasa sin dificultad; la carrera ha concluido: *Manette* es un fenómeno, es un gran animal, es invencible en Chile, hoi por hoi.

En los 3,000 metros del premio Revancha vuelven a encontrarse las dos adversarias y el resultado es el mismo: *Manette* está a varios kilos sobre su competidora.

Es, pues, indudable que *Manette* es el mejor animal que hai en la pista; a mas de su valor real tiene en su favor el preparador y su jockey, ambas cosas de gran importancia en las lides del hipódromo.

Sus triunfos en los premios Abril, Las Oaks, Revancha, Junio, etc., etc., la colocan a gran altura y a muchos kilos de ventaja sobre la mayor parte de nuestros buenos animales.

Sky-lark es quien sigue mas de cerca a la yegua francesa y marcha a la cabeza de los productos de nacimiento en el pais.

Key West, cuyo mérito nadie pone en tela de juicio, pudo sólo a los postres de la temporada obtener una victoria, jirando todo el tiempo como satélite de las dos yeguas, sin poder conseguir llegar a la altura de ellas.

Queen of Diamonds, *Inmortelle*, ganadores de varios handicaps; *Piece*, que triunfó en el premio Comparacion y otros handicaps, *Cruz-Lila*, etc., forman otro grupo de mérito y cerca de ellos *Sierpe*, *Frondeur*, *Tinterillo*, etc.

La jeneracion de dos años no presenta contornos bien definidos y todo hace pensar que el *crack* del año no saldrá de lo que hemos visto sino de lo que veremos.

Exceptado que pareció, durante largo tiempo, ser el potrillo del año, decayó a tal punto que fué derrotado por animales de 2.º orden; no creemos que el hijo de *Lancero* sea un producto escepcional, pero sí pensamos que sus últimas carreras fueron malas por lo deficiente de su forma; sus propietarios fueron rigurosos en demasía; al largo tiempo que estuvo en la brecha se unieron probablemente trabajos severos y el jóven producto se descarnó, perdió su forma, (*over training*) y no fué en la temporada de otoño lo que hacian esperar de él sus primeras apariciones; el hijo de *Lancero* volverá pronto por sus papeles es indudable, si ha vuelto en su *entrainement* volverá tambien por su nombre y entonces.....entonces aparecerán los de mérito de verdad en la punta, no advenedizos que porque un domingo hacen merced a haber ese dia llegado al apojeo de la forma; una carrera mas o menos honorable dicen muchos maestros: este es un *crack*.

Doris, *Azalea*, *Fanal*, *Premio*, *Lady Kitty*, *Fierro*, *Brasa*, *Lady White*, forman un grupo mas o ménos himojéneo pero de cualidades mas bien mediocres que buenas; *Doris* por su estructura tan diminuta es dudoso sea sombra de lo que fué su madre; será lijera, pero nada mas.

Azalea es de todos estos productos el que mas porvenir parece tener; a su buena corriente de sangre, une una magnífica estampa y sus dos carreras ambas honorables, hechas en condiciones muy remotas de ser siquiera una mediana preparacion, demuestran a las claras que esta potranca será buena y que desempeñará un papel brillante en la temporada entrante.

Queda ademas mucho por ver: *Rebeca* la hermana de *Escudero*, *Quino* hermano de *Arellano*, los hijos de *Fatal*, *Lúcido*, *Temporal*, *Clorinda* etc., son esperanzas de buenos productos y los propietarios de ellos no ocultan que cifran grandes seguridades de triunfo en sus respectivos potrillos.

En cuanto a los animales de edad, la rueda de la fortuna es probable siga enclavada en *Manette*, pero ya no todo le es propicio a su alrededor; no tiene su preparador ni tendrá la monta de Rutledge; la yegua es muy buena, pero el menor decaimiento en la forma o un error en la táctica de un descuido, le será fatal; es el enemigo comun, contra ella van todas las punterias y necesita un brazo certero y seguro que la gnie.

Sky-lark, *Queen of Diamonds*, *Sierpe*, *Tip-Top*, *Roseleaf*, *Key West*, *Olita*, etc., son animales de talla a los cuales no impunemente se les dispensa peso, estado, jockey, etc., todo hace esperar pues que la temporada entrante tendrá un interes palpitante; nuestros votos son por ello y porque crezca mas y mas la aficion a las nobles luchas del hipódromo y se abran horizontes reales al criador de pura sangre.

CHELI.

Santiago, Agosto 14 de 1902.

TANTO AQUÍ COMO EN MOSCOW.....

La administracion municipal de Moscow se presentó este invierno último a la autoridad superior pidiendo la supresion de las apuestas mútuas.

Naturalmente que una solicitud semejante levantó una verdadera tempestad y las sociedades de Fomento de Razas Caballares se aunaron, protestando contra la intromision de una autoridad que no habia alcanzado a darse cuenta de la importancia que tienen esta clase de instituciones y del bien que hacen al progreso animal del pais.

El Gobierno nombró una comision, cuyo dictámen es favorable al estado actual de cosas. Entre los numerosos documentos que tuvo que tener en vista mientras se debatia el pro y el contra de esta cuestion, figuró una importante memoria, eminentemente instructiva, redactada por la Sociedad de Carreras de Tsarskoëselo, bajo el rubro de «*Importancia del pura sangre y de las carreras en la economia nacional y defensa del pais.*» El mérito principal de esta publicacion consiste en que los autores han recojido una série de documentos esenciales sobre el desenvolvimiento y crianza del pura sangre en Rusia y sobre la gran parte que corresponde a las sociedades de carreras en el mejoramiento de la raza caballar.

Despues de haber constatado que la Rusia posee alrededor de veinticinco millones de caballos, y que, en consecuencia, tiene la primacía sobre los otros paises bajo el punto de vista numérico, el folleto llama la atencion a los informes de la Direccion Jeneral de Criaderos, que constata la insuficiencia de las razas indíjenas para las necesidades de la agricultura en la mayor parte de las provincias.

En lo que a la remonta de la caballeria se refiere, los testimonios unánimes de autoridades tales como el conde Voroutsaw-Daschkow, jenerales Strankow y baron Stempel, para no citar mas que estos nombres, que reclaman la infusion de la sangre inglesa.

El folleto cita variados ejemplos tendentes a demostrar que el caballo cosaco, a despecho de sus cualidades, no puede rivalizar ni como resistencia ni como lijereza con el pura sangre ingles; todas las esperiencias hechas en este sentido, en diferentes épocas, lo han probado hasta la evidencia.

Gracias al concurso de las sociedades de carreras, la crianza del pura sangre en Rusia ha

progresado de una manera satisfactoria. El número de yeguas inglesas, que era de 660 en 1892, aumentó a 1,312 en 1901, sin gravámen alguno para el Estado. Esta cifra es aun relativamente pequeña para mejorar la raza, si se tiene en cuenta el número de caballos inferiores que existe en Rusia.

Tales son, sumariamente resumidas, las grandes líneas de este notable folleto, y las hemos con gusto reproducido, pensando que muchos de estos mismos beneficios pueden aplicarse a las instituciones análogas establecidas en nuestro pais.

IDEA ERRÓNEA.

Los párpados del caballo están provistos, en su borde movible, de una triple hilera de pestañas que impiden la introduccion al ojo de cuerpos estraños y advierten al animal, en la oscuridad, la presencia de objetos esteriores. Bajo este punto de vista los pelos largos que se encuentran alrededor de los ojos, fosas nasales y lábios, tienen su utilidad y debe uno guardarse de arrancarlos, como lo hacen algunos caballerizos. Idea mui esparcida entre la jente de pesebreras es la de que estos pelos pueden hacer que el caballo se torne taciturno y mal humorado y consideran ignorantes a los que les prohiben arrancárselos, miéntras que al contrario son ellos los que ejecutan un acto de estupidez y de barbarie al efectuarlo.

Lo mismo, es necesario evitar, cuando se pela un caballo, el cortarle los pelos que tiene en la concavidad del oido, pelos que impiden la introduccion del polvo en este órgano.

Desgraciadamente algunos patrones participan de las mismas ideas erróneas de sus caballerizos y sacrifican las comodidades e hijiene del animal a las exijencias absurdas de la moda.

VIDA SANTIAGUINA.

En la semana que termina háse notado una mayor animacion que en la anterior. La temporada de ópera sigue proporcionándonos las mas deliciosas veladas. Las noches del Municipal en la presente temporada quedarán imperecederamente gravadas en muchas memorias.

En el Teatro Santiago parece tambien haberse esmerado la empresa por darnos varias obras nuevas de elegante corte y de alegre música. El diario repertorio ha quedado renovado completamente.

El paseo de las tardes en la plaza continúa con toda animacion, amenizado por las hermosas retretas en que rivalizan en maestría el Orfeon de la Policía y las bandas de la guarnicion.

Al cerro Santa Lucia empieza a acudir tambien en las tardes gran cantidad de paseantes, en cuyo número predominan los enamorados.

Del estreno de *Lautaro*, ópera del maestro Ortiz de Zárate, todos los lectores tendrán noticias por la prensa diaria, así es que mas vale *no meneallo*.

Despues de varias postergaciones, el directorio de la Filarmónica ha anunciado que la fecha definitiva del baile será el 18 del presente. Entre los varios inconvenientes que hicieron imprescindible esta postergacion, fué el mas importante el hecho de no haber sido aun aprobados los pactos con la Arjentina, tanto mas cuanto que el baile era dado en celebracion de este acontecimiento y en honor de sus negociadores. Por lo demas, el aplazamiento del baile contribuirá a darle mayor brillo.

Mui agradable impresion produjo en el público la fiesta sportiva dada por la colonia británica el Sábado último, en nuestro Club Hípico. El comité organizador, haciendo cumplido honor a la proverbial galantería británica, colmó de atenciones a las familias asistentes. Durante toda la fiesta reinó la mas franca alegria y espansion

El señor don Arturo Besa y señora continúan recibiendo los Viernes en su palacio de la Alameda de las Delicias. Las últimas tertulias han sido mucho mas brillantes que las primeras.

Los Lunes de la familia Délano Frederick han quedado suspendidos hasta el 26 del presente, dia en que con motivo del cumple-años del dueño de casa, señor don Alfredo Délano, se dará una hermosa *soirée* japonesa, a la cual asistirán todos los invitados en traje de súbditos del Mikado.

—Numerosa concurrencia asistió el Miércoles 6 del presente al matrimonio del señor Alfonso Bardeau con la señorita Margarita Terrier.

—El Domingo 10 contrajo matrimonio el señor Francisco Pereira Gandarillas con la señorita Florencia Salas E.

—El 31 del presente se verificará el enlace del señor Luis Lira Smith con la señorita Blanca Hoffmann.

—Para el mismo dia se ha fijado la bendicion del matrimonio de la señorita Leonor Cotapos Muñoz con el señor Carlos Cruchaga T.

—El encargado de negocios de Francia, vizconde O. de Castillon Saint Víctor, ha invitado a sus relaciones a su casamiento con la señora Sara T. v. de Tocornal, para el 14 del presente.

—Tambien se ha concertado el enlace de la señorita Ester Vergara Astaburnaga con el señor Toribio Lira A.

—Con motivo de ser el dia de su santo, la señora Clarisa Vicuña Mackenna de Aranguiz, ofreció el 12 del presente a sus relaciones una comida de confianza, la cual fué seguida por una brillante tertulia.

—El señor Alberto Tagle Castro ofreció una comida a sus relaciones el dia 13 con motivo de ser el cumple-años de su hija la señorita Raquel Tagle Castillo.

NOVEDADES DEL TURF.

En el trascurso de la semana que viene de terminar se han trasladado a Santiago algunos *corrales* y otros lo harán durante la venidera, a fin de tomar parte en las primeras carreras de inauguracion, que se efectuarán el 24 del presente.

Se ha formado en este puerto un nuevo Corral de carreras, que usará el seudónimo *Almendral*. Sus propietarios son los señores I. Galeas y S. Navas, que han inscrito como colores de su propiedad los siguientes: chaquetas y mangas blancas con lunares lacres y gorra lacre. Cargo de los caballos se hara el conocido preparador de Viña del Mar, señor Fructuoso Ramirez.

El distinguido jerente de *La Nueva España*, señor Paulino Hernandez, ha vendido al Corral Almendral, en la suma de dos mll pesos, el potrillo *Jeneral*, por *Wanderer* y *Charlotte*.

Fatal, de nuestro amigo Pablo Zanetta, ha sido llevado a Santiago por el preparador señor Juan Lillo. Publicamos el aviso correspondiente en la seccion respectiva.

Gonin, importado de Buenos Aires por el señor Julio Subercaseaux, será enviado a la Chacra San Miguel a fin de que preste sus servicios como reproductor durante la presente temporada.

En otra seccion publicamos las cotizaciones de las carreras clásicas y reglamentarias con inscripcion anticipada, contándose con un fondo de garantía de veinte mil pesos.

El distingnido sportman, señor Juan E. Lyon, dueño de *Terminacho*, se ha trasladado a Santiago a fin de vijilar personalmente la preparacion de su caballo.

El Club de Sport de Tarapacá ha elejido Presidente, en reemplazo del señor G. Buchanan, que se fué a Europa, al conocido caballero de esa ciudad, señor Esteban Carcasson.

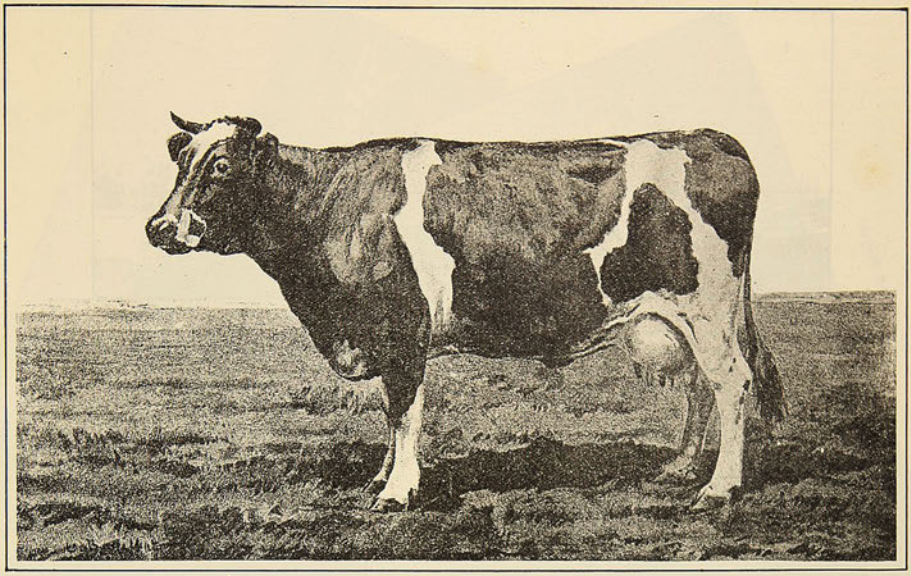
El preparador fluminense, Santiago Villalba, se hará cargo probablemente del potrillo *Yunque*, por *Lucifer* y *Lady Della*, del señor Manuel Pardo Correa.

En la reunion jeneral de accionistas del Club Hípico de Santiago se acordó que hubiese reciprocidad de entrada a la cancha entre los miembros de esa sociedad y los del Valparaiso Sporting Club.

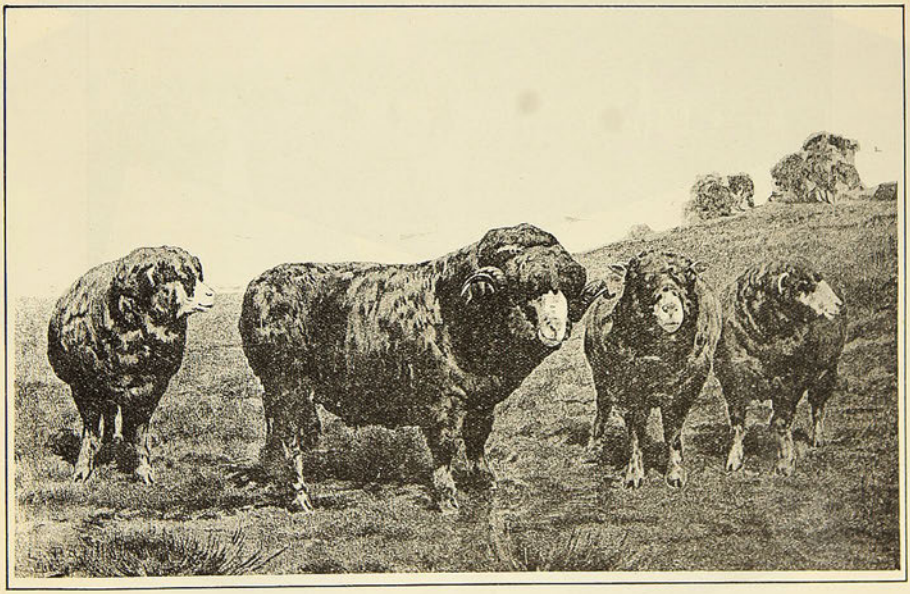
Se proyecta organizar para el 19 de Setiembre una esposicion jeneral de animales de carreras, distribuyéndose premios de importancia a los agraciados a fin de estimular a los criadores, y hacer que el público se penetre de la importancia que tiene la crianza de pura sangre en el progreso material del pais.

La Comision encargada de recolectar fondos para los damnificados de Copiapó, organiza un Concurso jeneral de equitacion con participacion de los cuerpos montados del ejército para los dias de las festividades patrias.

HACIENDA.



Vaca Holandesa.
Gran Premio en el Concurso jeneral de Paris.

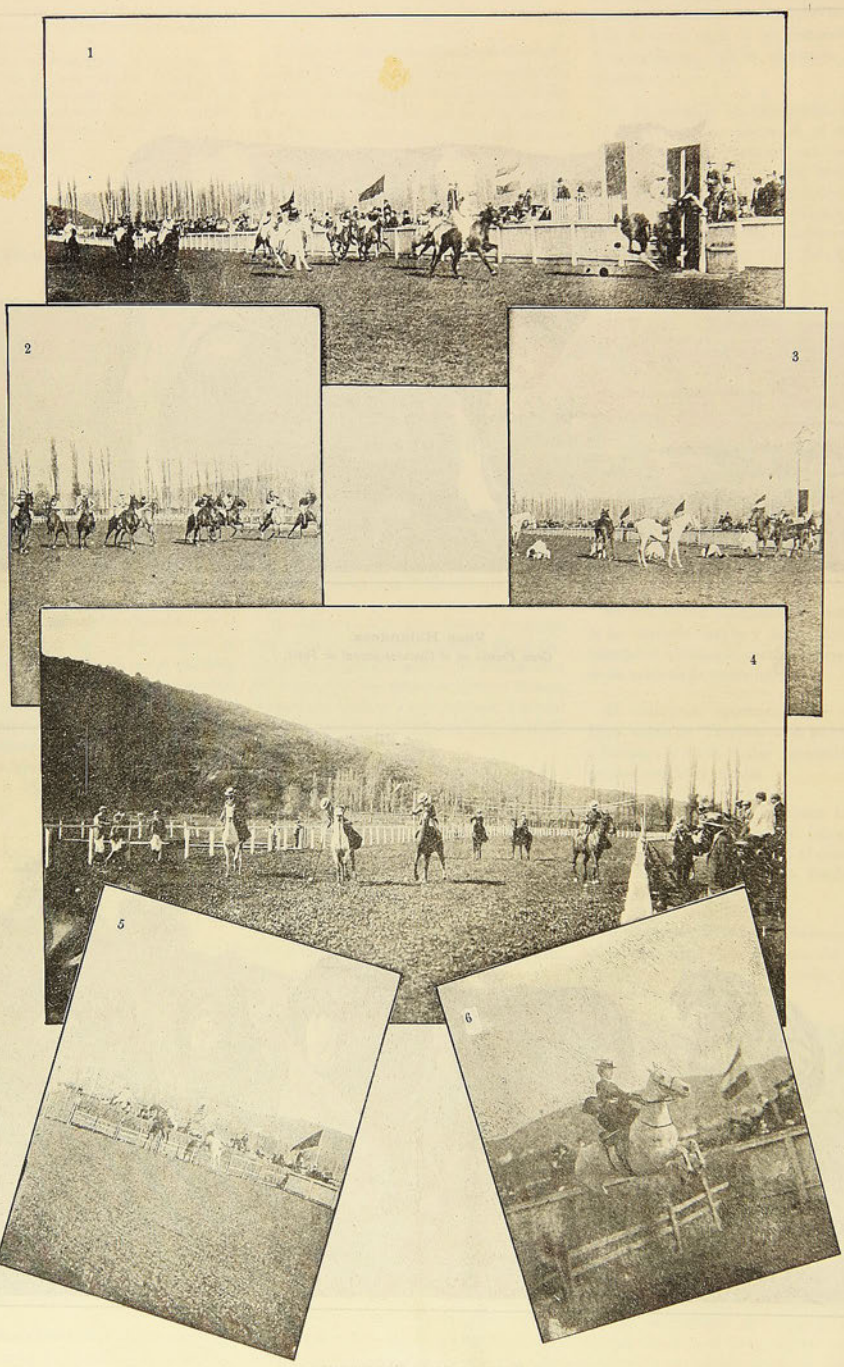


Carnero de la Champagne.
Gran Premio en el Concurso jeneral de Paris.

Helio. Imp. del Universo

LA CORONACION

Fiestas de la Colonia Inglesa

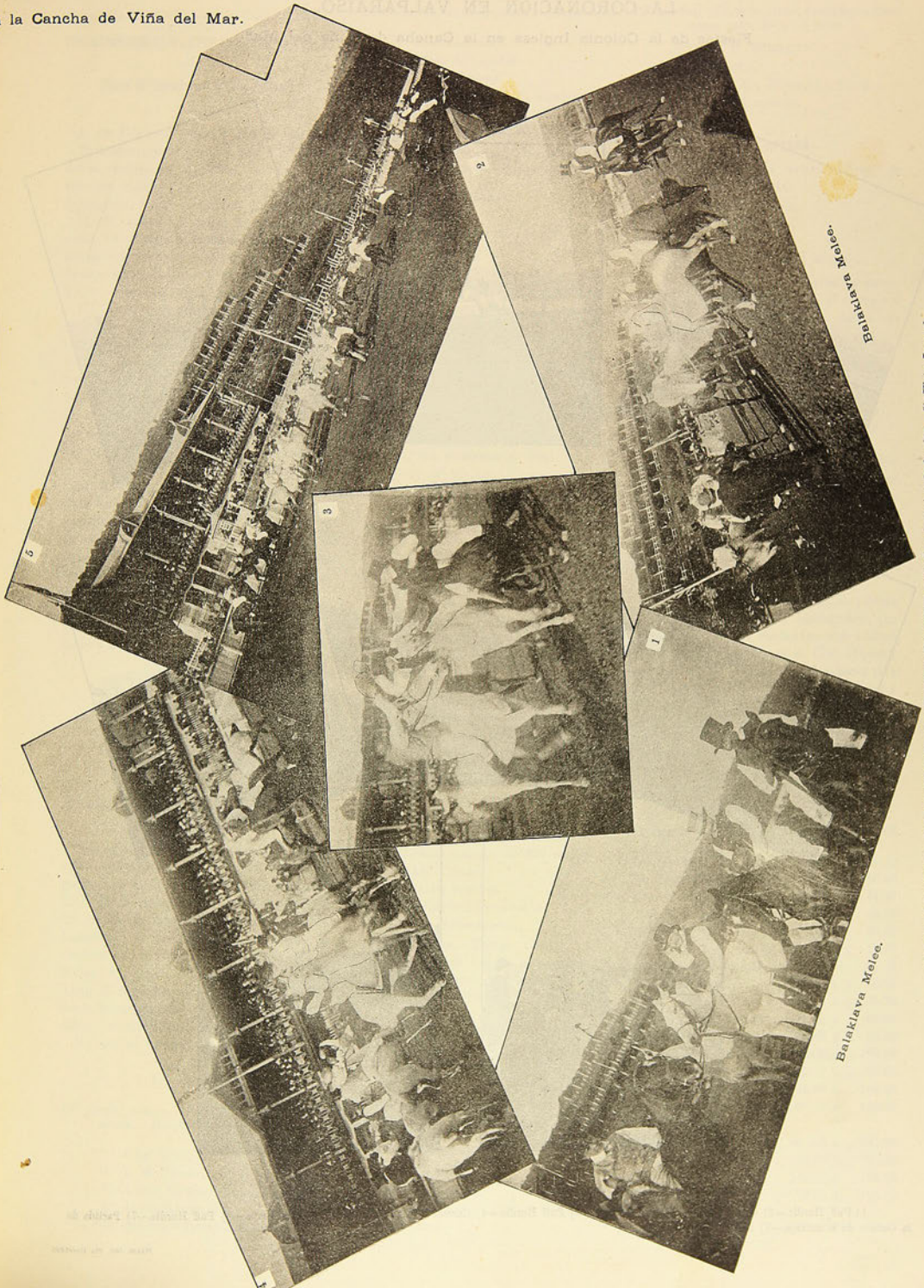


1) Llegada a la meta de Consuelo en el Scurry Royal.—2) Partida del Royal Scurry.—3) Carrera de la Naranja.—4) Carrera de Polo para señoritas.—5) Gretna Green—Conduccion de caballos de tiro —6) Señorita Dora Cooper, ganadora del Gretna Green.

Helio. Imp. del Universo

EN VALPARAISO,

...n la Cancha de Viña del Mar.



1) Antes de la partida.—2) Ultima órden.—3) Un grupo interesante.—4) En el apojeo de la riña.—5) Vista Jeneral.

Melic. Imp. del Universo

LA CORONACION EN VALPARAISO,

Fiestas de la Colonia Inglesa en la Cancha de Viña del Mar.

1) Puff Hurdle.—2) Carrera del Huevo y la Cuchara.—3) Puff Hurdle.—4) Carrera de la naranja.—5) Carrera de burros.—6) Puff Hurdle.—7) Partida de la Carrera de la naranja.—8) Ladies Menagerie.

Helio. Imp. del Universo

SECCION OFICIAL.

INSCRIPCIONES EL MARTES 19 HASTA LAS 4 P. M.

Para el Domingo 24 de Agosto.

I. *De Venta.*—Premio: $ 500 al primero. —Para animales de 3 años y mas. El vencedor se venderá por $ 2,000. Descargo de 1 kilo por cada $ 200 ménos en el avalúo.—Inscripcion: $ 30.—Distancia: 1,200 metros.

II. *El Debut.*—Premios: $ 1,500 al primero, 300 al segundo y 100 al criador.—Para animales de 3 años que no hayan corrido ántes de esta carrera.—Peso: 66 kilos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,400 metros.

III. *Premio Apertura.*—Premios: $ 1,500 al primero, 300 al segundo y 100 al criador.—Omnium.—Peso de reglamento.—Los animales que no hayan ganado premios de $ 1,000 tendrán descargo: los de 3 años, 2 kilos; de 4, 3 kilos; de 5 y mas, 5 kilos. Los no ganadores tendrán un descargo: los de 3 años, 4 kilos; de 4 años, 6 kilos; de 5 y mas, 10 kilos.—Inscripcion: $ 100.—Distancia: 1,900 metros.

IV. *Premio Alcántara.*—(Vallas).—Premios: $ 800 al primero y 150 al segundo.—Para 4 años y mas.—Peso de reglamento. Los ganadores en saltos en 1901 tendrán 2 kilos de recargo por carrera ganada, no pudiendo el recargo exceder de 8 kilos. Los no ganadores tendrán un descargo de 3 kilos.—Inscripcion: $ 50.—Distancia: 2,400 metros.

Los jinetes no ganadores en saltos llevarán 3 kilos ménos. Los hacks en esta carrera no pierden su carácter de tales.

CARRERAS PEDESTRES.

Santiago, Sábado 9 de Agosto de 1902.

Numerosa y distinguida concurrencia asistió a la fiesta sportiva que la activa colonia inglesa daba en la cancha del Club Hípico en honor de la coronacion del rei Eduardo VII. El comité era compuesto de los señores A. Lambie, J. B. Macdonald, E. J. Coates, B. Carlisle, W. V. Hamilton, J. Ramsay, W. T. Millie, Fernando Subercaseaux y George Allan. El señor ministro de S. M. B. honró con su presencia este torneo *atlético* tan agradable como simpático.

He aquí los resultados:

1.ª Carrera.

120 yardas planas.—Para niños de 15 años y ménos.—Handicap con 3 premios.

1.° John Allan.
2.° T. Mc Niven.
3.° Arthur Ramsay.
4.° James Somerville.

14 competidores.—Tiempo, 14 segundos.

2.ª Carrera.

100 yardas, carrera plana.—Campeonato.

1.° John Ramsay.
2.° Adam A. Lambie.
3.° James Ramsay.

7 competidores.—Tiempo, 11 segundos.

3.ª Carrera.

60 yardas.—Carrera plana para señoritas de 12 años y ménos.—(Handicap.)

1.° Mary Walker.
2.° Dolly Burt.
3.° Mabee Ball.

9 competidoras.—Tiempo, 9 2/5 segundos.

4.ª Carrera.

Carrera en sacos.

1.° H. Sutherland.
2.° J. Mc. Crimmon.
3.° John C. Reid.

15 competidores.

5.ª Carrera.

500 metros.—Carrera Victoria Cross.—Para mampatos de Polo.

1.° C. N. Thwaite.
2.° W. Robertson.
3.° W. T. Millie.

6 competidores.

Sesto Concurso.

Salto en largo.

1.° John Ramsay.—4 m. 68.
2.° Adam A. Lambie 4 m. 52.
3.° Fred Anderson.—4 m. 23.

13 competidores.

Sétimo Concurso.

60 yardas.—Carrera de huevo y cuchara para señoras.

1.ª Señora Gilbert.
2.ª „ Norton.
3.ª „ Hutchinson.

11 competidoras.

8.ª Carrera.

Steeple-chase pedestre de 800 metros.

1.° Alf. Vernal.
2.° Cárlos Sanchez.
3.° Eduardo Subercaseaux.
4.° Luis Subercaseaux.

13 competidores.—Tiempo, 2.46½.

Esta fué sin duda una de las carreras que mas gustó al público. Los corredores tenian que salvar cuatro saltos (los mismos de los caballos), es decir dos vallas, la muralla y el salto de agua frente a las tribunas, donde la mayor parte de los corredores tomaron un baño frio, poco agradable talvez en esta estacion del año!!!

9.ª Carrera.

500 metros.—Carrera del Elefante.—Para mampatos de Polo.

1.° Ed. Walker.
2.° W. T. Millie.
3.° E. Coates Yr.

8 competidores.

10.ª Carrera.

220 yardas.—Carrera plana, handicap—Para niños entre 10 y 15 años.

1.° John D. Wilson.
2.° H. Coates.
3.° Daniel Mc. Niven.
4.° John Livingstone.

13 competidores.

11.ª Carrera.

Carrera de burros 400 metros.—(Traje de fantasía).

1.° Adam A. Lambie.
2.° J. Mc. Crimmon.
3.° A. Robertson.

8 competidores.—Tiempo, 5 minutos.

Esta carrera se largó con el «starting-gate», y éstos nobles animales dieron el ejemplo a los caballos no demostrando la misma impaciencia que ellos para partir.

Duodécimo Concurso.

(Salto en altura).

1.° John Ramsay.—4 pies 10 pulg.
2.° James Ramsay.—4 „ 5 „
4 competidores.

Los premios de los diversos torneos consistian en objetos de arte elejidos con el mayor gusto y adecuados al objeto al cual eran destinados: se componian en su mayor parte de objetos de plata o de útiles de sport, siendo muchos de ellos obsequios de personas entusiastas cuyos nombres no desean dar a la publicidad.

Tan buena acojida encontró en el público esta fiesta, nueva para los santiaguinos, que ha surjido la idea de fundar un club atlético que tendria su cancha en el Club Hípico y cuyas reuniones, a la par que provechosas para la juventud, procurarian un agradable solaz a a nuestra sociedad. Ojalá esta idea se lleve adelante cuanto antes.

FERIA DE TALCA.

Transacciones del lúnes 11 de agosto de 1902

Terneros de año....	$	40.20	a $	50.20
Toritos de año.....	„		a „	50.00
Hembras de 1 y 2 años.	„	40.00	a „	44.50
Id. de 2 años.....	„	47.50	a „	55.00
Machos de 1 y 2 años..	„	52.20	a „	60.20
Id. de 2 años.....	„	61.70	a „	72.00
Vaquillas de 2 y 3 años	„	57.50	a „	60.70
Id. gordas.....	„	70.00	a „	75.20
Vacas secas flacas.....	„	60.20	a „	70.20
Id. id. media gordura	„	75.20	a „	83.20
Id. gordas criollas....	„	86.20	a „	89.20
Id. id. mestizas..... .	„	95.00	a „	128.50
Id. paridas flacas.....	„	75.00	a „	89.00
Id. id. buen estado...	„	90.00	a „	104.50
Novillos gordos mestizos	„	106.50	a „	118.00
Bueyes de regular calidad..	„	100.00	a „	127.00
Id. buena id.....	„	130.00	a „	145.20
Id. gordos.....	„	140.50	a „	168.00
Id. chicos flacos.....	„	70.20	a „	97.50

Cárlos Holzmann.

COTIZACIONES

VEINTE MIL PESOS

«EL ENSAYO».—1,800 metros.

Setiembre 14 de 1902.

		Ganador	Placé
1	Pierrette	4 a uno	1¼ a uno
2	Azalea	4 „	1¼ „
3	Temporal	12 „	4 „
4	Lucido	15 „	4 „
5	Clorinda	10 „	3 „
6	Exceptado	10 „	3 „
7	Doris	10 „	3 „
8	Dux	20 „	6 „
9	Rebeca	10 „	3 „
10	Fanal	20 „	6 „
11	Ladywhite	25 „	8 „
12	Quino	10 „	3 „
13	Gamine	30 „	10 „
14	Vauclussienne	30 „	10 „
15	Destello	70 „	20 „
16	Dugol	20 „	6 „
17	La Veine	20 „	7 „
18	Beechwood	30 „	10 „
19	Flyingleaf	30 „	10 „
20	Brasa	40 „	13 „
21	Berlin	30 „	10 „
22	Espoir	100 „	33 „
23	Tuya	40 „	13 „
24	Royal miss	40 „	13 „
25	Fille de Joie	40 „	13 „
26	Psiche	100 „	33 „
27	Anguila	50 „	15 „
28	England	100 „	33 „
29	Dun-Dun	70 „	23 „
30	Narval	150 „	50 „
31	Lady Grey	70 „	23 „
32	Metusko	150 „	50 „
33	Plusbelle	150 „	50 „

«LA HUASCA».—1,700 metros.

Setiembre 18 de 1902.

		Ganador	Placé
1	Azalea	4 a uno	1¼ a uno
2	Pierrette	4 „	1¼ „
3	Magda	8 „	2½ „
4	Exceptado	10 „	3 „
5	Lucido	12 „	4 „
6	Temporal	12 „	4 „
7	Premio	15 „	5 „
8	Doris	10 „	3 „
9	Clorinda	10 „	3 „
10	Lady Kitty	15 „	5 „
11	Dux	20 „	6 „
12	Fanal	20 „	6 „
13	Quino	10 „	3 „
14	Rebeca	10 „	3 „
15	Dugol	20 „	6 „
16	La Veine	20 „	6 „
17	Jitana	20 „	6 „
18	Gamine	20 „	6 „
19	Vauclussienne	30 „	10 „
20	Fille de Joie	35 „	11 „
21	Flyingleaf	35 „	11 „
22	Espoir	100 „	33 „
23	Dun-Dun	70 „	23 „
24	Lady Grey	100 „	33 „

«LA COPA».—3,000 metros.

Setiembre 20 de 1902.

		Ganador	Placé
1	Frondeur	4 a uno	1¼ a uno
2	Skylark	4 „	1¼ „
3	Pieve	8 „	2½ „
4	Magda	8 „	2½ „
5	Keywest	10 „	3 „
6	Crowhurst	10 „	3 „
7	Queen of diamonds	12 „	4 „
8	Roseleaf	15 „	5 „
9	Temporal	15 „	5 „
10	Lucido	15 „	5 „
11	Avellano	20 a uno	6 a uno
12	Exceptado	20 „	6 „
13	Queen of hearts	20 „	6 „
14	Zizaña	25 „	8 „
15	Chula	30 „	10 „
16	Nanette	25 „	8 „
17	Puritano	30 „	10 „
18	Porteño	30 „	10 „
19	Lord Doncaster	35 „	12 „
20	Day Natha	40 „	13 „
21	Olita	30 „	10 „
22	Dugol	40 „	13 „
23	Crown Prince	70 „	23 „
24	Rosette	70 „	23 „
25	Tuya	70 „	23 „
26	Mar Bravo	100 „	33 „

«DEFINICION».—1,600 metros.

Setiembre 21 de 1902.

		Ganador	Placé
1	Manette	2 a uno	½ a uno
2	Crowhurst	10 „	3 „
3	Queen of Diamonds	10 „	3 „
4	Tenedos	10 „	3 „
5	Tip-Top	10 „	3 „
6	Keywest	10 „	3 „
7	Azalea	12 „	4 „
8	Magda	12 „	4 „
9	Cuspe	15 „	5 „
10	Exceptado	15 „	5 „
11	Linda	15 „	5 „
12	Sierpe	15 „	5 „
13	Doris	15 „	5 „
14	Temporal	15 „	5 „
15	Lady Kitty	20 „	6 „
16	Chula	20 „	6 „
17	Quino	10 „	3 „
18	Puritano	25 „	8 „
19	Nanette	30 „	10 „
20	Dux	30 „	10 „
21	Lord Doncaster	35 „	12 „
22	Thelma	40 „	13 „
23	Dugol	40 „	13 „
24	Olita	40 „	13 „
25	Rosette	70 „	23 „
26	Tahuil	100 „	33 „
27	Crown Prince	70 „	23 „

CRITERIUM.—2,000 metros.

Domingo 5 de Octubre.

		Ganador	Placé
1	Frondeur	4 a uno	1¼ a uno
2	Hic	10 „	3 „
3	Tenedos	10 „	3 „
4	Roseleaf	10 „	3 „
6	Crowhurst	15 „	5 „
7	Magda	10 „	3 „
8	Linda	15 „	5 „
9	Pierrette	8 „	2½ „
10	Azalea	8 „	2½ „
11	Avellano	20 „	6 „
12	Doris	15 „	5 „
13	Clorinda	15 „	5 „
14	Lucido	15 „	5 „
15	Rusia	20 „	6 „
16	Premio	20 „	6 „
17	Chula	20 „	6 „
18	Exceptado	20 „	6 „
19	Rebeca	10 „	3 „
20	Lady Kitty	25 „	8 „
21	Quino	15 „	5 „
22	Nanette	25 „	8 „
23	Dux	30 „	10 „
24	Jitana	30 „	10 „
25	Rosette	70 „	23 „
26	Olita	30 „	10 „
27	Dugol	40 „	13 „
28	Brasa	40 „	13 „
29	Vauclussienne	50 „	16 „
30	Irma	40 „	13 „
31	La Veine	50 „	16 „
32	Fille de Joie	50 „	16 „
33	Paper Money	70 „	23 „
34	Crown Prince	70 „	23 „
35	Espoir	100 „	33 „
36	Gamine	50 „	16 „
37	Dun-Dun	100 „	33 „
38	Vispera	100 „	33 „

PROPIETARIOS

ganadores de mas de $ 5,000 en el año 1901-1902.

Corral Jackson	12	carreras	$ 15,080
Id. Limited	8	»	12,950
Gregorio Cubillos	4	»	12,400
L. Devenas	9	»	12,400
Corral Ampo	12	»	11,110
G. A. Wodehouse	5	»	11,100
Pedro Maldini	14	»	10,330
Corral Junior	5	»	9,630
C. Alvarez Condarco	3	»	9,300
H. Anselme	8	»	8,660
Petite Ecurie	11	»	7,915
Corral Victoria	8	»	7,320
E. Bouquet	3	»	7,240
Corral Liverpool	7	»	5,750
Id. Qno Vadis	5	»	5,645
Id. Alaska	5	»	5,300

REPRODUCTORES

ganadores de mas de $ 5,000 en el año 1901-1902.

Palmy	26	productos	$ 61,240
Dancaster II	13	»	31,710
Jenoces	17	»	30,865
Lancero	5	»	18,100
Wanderer	9	»	11,700
El Rey	6	»	10,565
Jouancy	1	»	9,900
Royal Oaks	3	»	9,890
J. Wilson	4	»	9,830
K. Christian II	6	»	6,930
Winslow	2	»	6,330

CABALLOS

que han ganado mas de $ 3,000 en el año 1901-1902.

Manette	7	— 1	$ 9,400
Key West	4	— 3	8,800
Frondeur	2	— 21	3,000
Inmortelle	5	— 11	5,325
Lidiador	2	— 17	3,150
Nanette	1	— 5	8,000
Pluton II	7	— 8	6,520
Anarquista	7	— 13	4,130
Avellano	2	— 4	8,500
Baltazar	4	— 16	3,300
Barnabá	3	— 21	3,000
Buffalo Bill	3	— 19	3,100
Cuba	4	—	3,140
Exceptado	3	— 6	7,200
Pieve	5	— 7	7,115
Puritano	3	— 14	4,030
Queen of Diamonds	3	— 20	3,050
Roseleaf	4	— 2	9,200
Skylark II	1	— 10	5,400
Sierpe	4	— 12	5,250
Tinterillo	4	— 9	5,460
Tip-Top	3	— 15	3,800

PREMIOS.

	1900-1901	1901-1902
C. H. de S.	$ 137,200	$ 167,510
V. S. C.	42,650	61,450
C. H. de C.	17,380	12,000
	$ 197,230	$ 240,960
Aumento		$ 43,720

Imp. del Universo—230288

MODA.

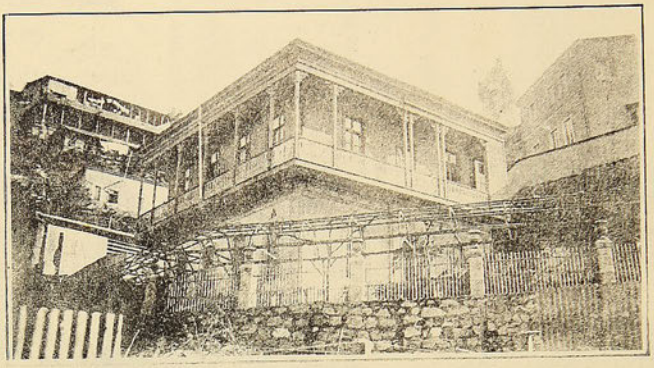
Trajes de paseo.

ÚLTIMAS NOVEDADES
DE
JACOBSEN Y CA.
GRANDES TALLERES EN SANTIAGO Y VALPARAISO

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

CASA-QUINTA

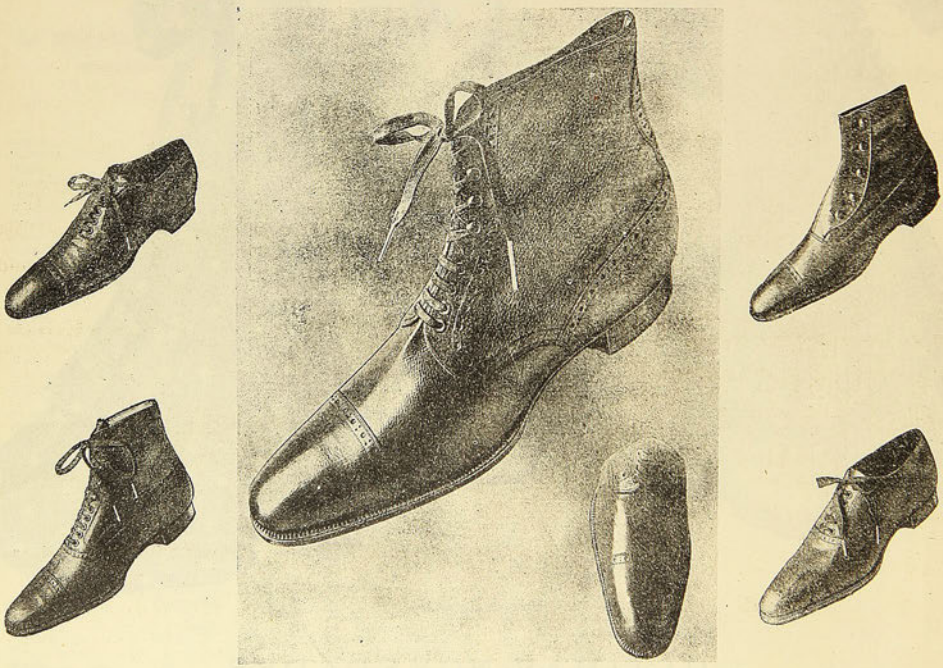
Perteneciente al señor ALEJO SAGREDO



Se arrienda o vende esta hermosa casa-quinta, situada en la calle de Jaime, a tres cuadras de la calle de la Victoria.

Reune todas las cualidades deseables para una numerosa familia; cuenta ademas con cocheras y caballerizas.

Dirijirse: PRAT, 35.



"BOTERIA MODERNA"

DE A. PEPAY,

Ahumada, 355.

HELIO. IMP. DEL UNIVERSO

"LA COMERCIAL"

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, RIESGOS DE MAR Y OTROS.

CAPITAL..... $ 2.000,000

DIRECTORIO:

FRANCISCO VALDES VERGARA, PRESIDENTE.
VICTORINO ALLIENDE CARO, VICE PRESIDENTE.
ALFREDO KORNER, JUAN M. VAN BUREN, LUIS E BROWNE, BENJAMIN ERRÁZURIZ
Gmo. Luis Plummer,
Director-jerente.

Asegura a precios módicos: Mercaderías, edificios, muebles, lucro cesante, cascos de vapores y buques, fletes, etc.

Ajencias en toda la República.
OFICINA PRINCIPAL: Blanco. 178

POLO-POLO

J. W. HARDY

ESMERALDA, II

Ha llegado un gran surtido de artículos para Polo.

Sillas de montar, Huascas, Frenos, Pelotas de Football, Capas,
ARTÍCULOS DE FANTASIA, ETC., ETC.

LAS CUATRO VIÑAS

DE TALCA

VINOS PUROS GARANTIZADOS

En Paris 1889 y en Buffalo 1901, Medallas de Oro y Plata

ESPECIALIDAD BURDEOS Y CARBENET

Ajentes Jenerales: JOSE GUASCH Y CA.
Victoria, 18.—Teléfono 108
Bodegas: Chacabuco, 11—Yungai, 7 y 8.–Valparaiso

PARIS

Willshaw Hnos. y Ca.

Valparaiso, Cochrane 112.

BARRACA DE MADERAS

Avenida Errázuriz.—Teléfono W. C.

Santiago, Ahumada 368 a 376.

BARRACA DE FIERRO

Alameda 811.—Teléfono W. C.

IMPORTADORES DE MADERAS ESTRANJERAS

Y todas clases de Artículos para Construcciones.

HERRAMIENTAS PARA LA AGRICULTURA y MINERIA

SURTIDO para MERCERIA, FERRETERIA e INDUSTRIAS.

Botellas para VINO, AZUFRE, SULFATOS, etc.

BENJAMIN EASTMAN

Ajente Comisionista

EN IQUIQUE

Se encarga especialmente de Ajencias de Productos Nacionales.

DIRECCION: San Martin, No. 3, o Casilla No. 76.

IQUIQUE

LA ESTRELLA DEL NORTE

HOTEL RESTAURANT

A LA CARTA

Especialidad en comidas y Picantes a la Peruana, **Ostras** y **Mariscos** de todas clases. Los Domingos menú estraordinario. Servicio hasta las 9 P. M.

Valparaiso: Plaza Victoria, 19

A. Ramos.

W. R. Grace y Ca.

Valparaiso-Santiago-Concepcion

Ajentes de varios criaderos de animales "Pedigree"

EN INGLATERRA.

"LA CENTRAL"

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR

Capital suscrito..... $ 2.000,000
Capital pagado..... „ 200,000

DIRECTORIO
PRESIDENTE: RICARDO H. DE FERARI
VICE-PRESIDENTE: NICANOR MARAMBIO
Directores:
Luis Rudolphy, David Vives, Juan Ahumada, Ernesto Vizcaya, Carlos Bustos.
Onofre Carvallo,
Jerente.

Ajencias en las principales ciudades de la República
OFICINA EN VALPARAISO: PRAT, 91

LECHERIA SAN PEDRO

Establecimiento Frigorífico único en su clase

Chacabuco, 249—Teléfono Ingles 386

Eujenio Germain

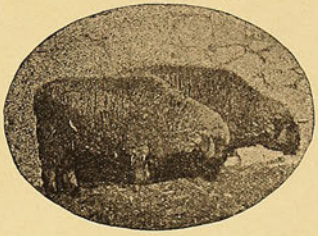
Vende por Mayor y Menor y entrega a domicilio

Leche pura, Mantequilla fresca de superior calidad y Hielo Cristalino.

CRIADERO DE MANSEL

DE

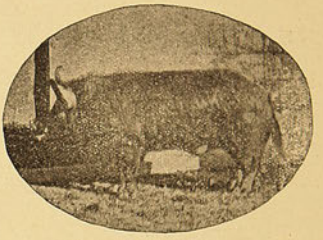
Don Nathaniel Miers Cox



Carnero pura raza Hampshire Down de la mejor sangre, importado el 13 de Junio de 1901 del Criadero del Conde de Carnarvon que ha obtenido los primeros premios en las últimas Esposiciones reales.

OVEJUNOS RAZA HAMPSHIRE

Los mas adaptables y convenientes para nuestro pais por sus condiciones de desarrollo, lana, cantidad de carne y rusticidad.



Chancho pura raza Berkshire del afamado criadero «Shrivenham» (Inglaterra) de Mr. James Lawrence. Importado el 19 de Enero de 1902.

CHANCHOS RAZA BERKSHIRE

que reunen tambien las mayores y mejores cualidades para nuestro pais.

Dirijirse a
ALEJANDRO HUNEEUS G. H., Mansel, Estacion Hospital—Teléfono Inglés.

SOL

potro F. S., hijo de DONCÁSTER II y JOYA, por SAINT BLAISE y MERMAID.

DONCÁSTER II es padre de *Alhaja, Sky, Fama, Ilusion*, etc., etc.

SR. BLAISE es padre de *Game y Day Natha.*

MERMAID, hija de *By the sea* y *Lady Washington*, y por consiguiente, propia hermana de *Pisco, Stockwell, Jenovese, Miraflores* y *Thornamby.*

SOL

fué ganador de 9 carreras en el año hipico de 1899-1900.

Servicio de 1902, **50 pesos**

Para órdenes dirijirse a

José Manuel Garin W.,
Ahumada 324.

VITRIOLO

Potro fina sangre, hijo de SAUMUR y WAIF OF THE OCEAN.

SAUMUR, por *Dollar* y *Flying Dutchmann.*

WAIF OF THE OCEAN, por *Indian Ocean* y *Tortuga*, ésta por *Buccaneer* ganador de la **Copa de Oro** en Ascot.

SAUMUR es padre de *Clamart*, ganador del Grand Prix de Paris en 1891.

VITRIOLO fué importado de Buenos Aires en 1896.

Servicio para 1902, 50 pesos.

Las yeguas tendrán derecho a repeticion de servicio si quedaren secas, siempre que se avise dos meses ántes de cumplir un año que se efectuó el primer servicio.

TALAJE, $ 5 MESUALES.

Las órdenes dirijirse a

JOSÉ MANUEL GARIN W.,
Ahumada 324.

LA NUEVA ESPAÑA

COMPAÑIA de SEGUROS y RIESGOS MARÍTIMOS

Capital..... $ 2.000,000

JERENTE:

PAULINO HERNÁNDEZ

PRAT, 20

SCHVAB Hnos.

Únicos Ajentes en Chile de las

AFAMADAS CAJAS DE FIERRO FRANCESAS

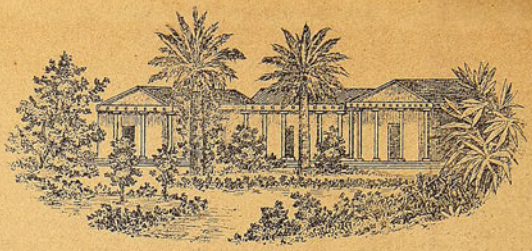
Contra Incendios y Robo

"PIERRE HAFFNER Y CA."

Gran depósito de Relojes de las mejores marcas, Alhajas y Piedras Preciosas

ESMERALDA, 48 — VALPARAISO

Casa en Paris, 25 rue Trévise



VIÑA "LOS QUILLAYES"

DE

E. S. SANFUENTES

Depósito especial y único en Valparaiso: Salvador Donoso, Núm. 15—Teléfono 87

EN SANTIAGO: MONEDA, N.° 1039—CASILLA 891

EL MEJOR VINO PARA LAS FAMILIAS

PRECIOS SIN ENVASE A DOMICILIO

	100 Botellas
Tinto Estrella Azul	$ 25
Id. id. Roja	30
Id. Etiqueta Rosada	40
Id. id. Celeste	50
Id. Corriente	60

Vinos en Cajones.

(Incluso envase) tinto corriente..... $ 9

Vinos en Barriles.

(De 40, 60, 110 y 220 litros más o menos)

Tinto: 20, 23, 28, 40, 50 y 60 cts. litro.

M. A. CUCURULL

FABRICANTE DE LÁMPARAS

PARA GAS Y LUZ ELÉCTRICA

CONDELL, 114

TELÉFONO NACIONAL 86 -CASILLA 51

VALPARAISO

Vendo los mejores **Molinos de Viento** y me encargo de armarlos a precios reducidos.

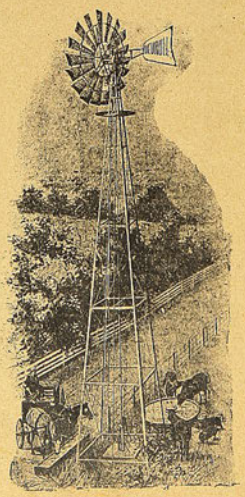
CASA ESTABLECIDA EN 1890

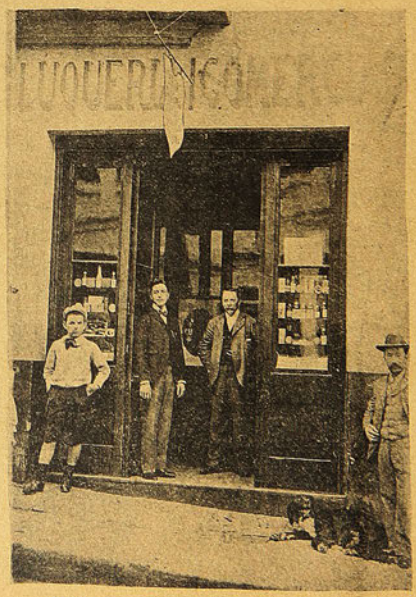
LUZ INCANDESCENTE SIN TUBOS

DE LOS MEJORES SISTEMAS

CAÑERIAS de todas clases,
LLAVES, Aparatos Sanitarios
ADORNOS de zinc para edificios,
BAÑOS, Calentadores

Y muchos otros artículos





Britishers:

Remember that I am the only British barber in South-America.

URRIOLA, 4.