

JUNIO 1.º DE 1906

5. ““

MENSAJE

LEIDO POR S. E.
EL PRESIDENTE
DE LA REPÚBLICA
EN LA APERTURA
DE LAS SESIONES
ORDINARIAS DEL
CONGRESO NA-
CIONAL



SANTIAGO DE CHILE
IMPRENTA BARCELONA
CALLE MONEDA, 801-847

CONCIUDADANOS DEL SENADO I DE LA CAMARA
DE DIPUTADOS

Por última vez tengo el honor de daros cuenta de la Administracion Pública.

Nada ha alterado nuestras relaciones amistosas con los demas Estados.

Me es satisfactorio manifestar que toca ya á su término la obra emprendida con constancia por la actual administracion de resolver las cuestiones pendientes con los paises vecinos. Las diversas faces de esta obra demuestran que el Gobierno de la República ha mantenido las relaciones exteriores en un pié de perfecta cordialidad, alejando todo motivo de desintelijencia que pudiera debilitar los vínculos tradicionales que nos ligan a las naciones de este continente.

Con la colocacion de los hitos que aun faltaban en los orígenes de los rios Ñuble i Laja, ha quedado en el último verano prácticamente terminada la demarcacion de

la línea que separa nuestro territorio del de la República Argentina.

En Julio del año pasado se firmó con la Cancillería de Bolivia el Acuerdo a que hace referencia el Tratado de 20 de Octubre de 1904, e inmediatamente se designó por parte de Chile el personal de ingenieros que han de fijar el límite entre ambos países. En los últimos meses de aquel año, se empezaron por Chile los preparativos necesarios a fin de efectuar los trabajos en el menor tiempo posible, i en el mes que acaba de transcurrir debe haberse iniciado la erección de las pirámides divisorias.

Conforme con lo establecido en el mismo Tratado, se iniciarán mui pronto los trabajos del ferrocarril de Arica al Alto de la Paz, contratado últimamente en licitación pública por la suma de 2.152,000 libras esterlinas. Todo permite esperar que en pocos años mas esta importante obra servirá de un modo eficaz valiosos intereses de todo orden.

Restablecida en forma satisfactoria la representación diplomática con el Perú, debe confiarse en que ambos países lleguen en el cumplimiento de sus tratados a acuerdos que pongan término definitivo a sus diferencias i los unan en los intereses que les son comunes.

Por iniciativa del Gobierno de los Estados Unidos, los representantes de las Repúblicas Americanas preparan su tercera conferencia internacional, que se celebrará en Rio Janeiro. El Gobierno de Chile ha aceptado la invitacion que se le ha hecho i concurrido por medio de su Ministro Plenipotenciario en Washington a los trabajos preliminares.

El Gobierno atiende la inmigracion libre, dentro de los recursos de que dispone, por medio de dos agencias establecidas en Europa i de una hospederia creada en Talcahuano.

La Colonizacion Nacional recibe la debida proteccion i actualmente se lleva a cabo con mucha actividad la radicacion de indíjenas i pobladores nacionales, a fin de que pueda disponerse, en la forma mas conveniente para el Estado, de los terrenos sobrantes.

La region Austral del país ha recibido un vigoroso impulso en su progreso con la afluencia de capitales que han llevado empresas colonizadoras e industriales.

En el curso de los cinco últimos años se han rematado 1.816.982 hectareas de terrenos de colonizacion por un valor de 13.402,371 pesos, i se han radicado 18,758 indíjenas i 2,680 familias de nacionales i extranjeros con 13,390 personas.

Hai manifiesta necesidad de que se dicte cuanto antes una lei relativa a las tierras del Estado acerca de lo cual tuve el honor de someteros un proyecto en el año último.

En las elecciones de 4 de Marzo, que se verificaron en medio de un completo orden i tranquilidad, procure que la accion de las autoridades sirviera de garantía a la libertad i al derecho de todos los ciudadanos; i abrigando la satisfaccion de pensar que a tal propósito supieron corresponder en jeneral los agentes administrativos, no puedo desconocer las subsistencia de algunas malas prácticas cuya estirpacion es de desear.

Las modificaciones últimamente introducidas en la lei que reglamenta el sufragio popular i, sobre todo, el establecimiento de la Comision Revisora de Poderes han puesto fin a las dualidades, que hasta ayer daban prolongado fermento a las pasiones i esterilizaban por largo tiempo la actividad parlamentaria.

Estimo que es uno de mis principales deberes garantizar el ejercicio del derecho electoral en cuanto dependa de las atribuciones del cargo que desempeño, i a esta norma ajustaré estrictamente mi conducta en la eleccion próxima para que ella espese la voluntad del pueblo.

El servicio de policia ha tenido la atencion preferente que corresponde a la primera necesidad que debe satisfacer el Gobierno.

Se ha ensanchado en la medida que permiten los recursos el cuerpo de jendarmería, creado administrativamente en 1902, cuerpo que presta ya servicios importantes en las provincias del norte i centro de la República pero no se podrán obtener de él los resultados que son de desear para la seguridad de los campos mientras no se dicten medidas lejislativas como las recomendadas en el proyecto que tuve el honor de someteros en 1904.

En conformidad con las correspondientes autorizaciones lejislativas, se ha aumentado el personal de las policias departamentales i mejorado su remuneracion. La lei de 12 de Febrero, que les fija pensiones de retiro i montepio, ha venido a realizar una exigencia de justicia i conveniencia pública, i permitirá practicar una escrupulosa seleccion en cuerpos a que esta confiada la seguridad de los intereses i la vida.

Para combatir enfermedades infecciosas, que de un modo alarmante prendieron en algunos puntos durante

el año anterior, se invirtió la suma de un millon trescientos mil pesos. El gobierno se preocupa en la actualidad de adoptar medidas para impedir su desarrollo.

En Santiago, ciudad cuya poblacion crece de un modo incesante i en la cual se concentra parte considerable de los que sufren en el resto del pais, aumentan en vasta proporcion las necesidades de la asistencia pública, i ha llegado el momento de iniciar la construccion de un Asilo para Alcohólicos, de un Hospital Jeneral Misto, de un Lazareto de material lijero i de un Sanatorio de tuberculosos con secciones enteramente separadas para curables e incurables.

El Asilo, ademas de los servicios inherentes a un establecimiento de su especie, prestaria el mui importante de disminuir el exceso de enajenados alcohólicos que en la actualidad se atiende en la Casa de Orates; el Hospital Jeneral haria posible idéntica operacion respecto de los otros hospitales i permitiria trasformar el de San Juan de Dios en oficina de recepcion i clasificacion de enfermos i de ambulancia para los casos de accidentes, que son bastante numerosos. Terminada la construccion del Lazareto, de capacidad para unos 400 variolosos, i la del Sanatorio, el Hospital de San José, que ha recibido un ensanche de importancia, se dedicaria nuevamente a su antiguo destino de refujio de incurables, descargándose así los hospitales restantes, el Hospicio i el Manicomio.

Se hace necesario crear un nuevo departamento administrativo dependiente del Ministerio del Interior

que centralice el importante servicio de la Asistencia Pública.

La extraordinaria abundancia de lluvias de 1905 produjo males muy sensibles en las poblaciones i los campos de las provincias del norte, i han sido menester gruesas sumas tanto para aliviar la penosa situación de los pobres como para prevenir inundaciones futuras.

Las exigencias administrativas, que se multiplican de año en año, han hecho indispensable la reedificación de las casas adquiridas por el Estado en la manzana que está situada la Moneda i de la cual es hoy el Fisco único propietario. Se ha dado principio a las obras con los fondos que al efecto consulta la ley de presupuestos i en conformidad al proyecto que se estimó preferible entre los que se presentaron al concurso correspondiente.

El aumento de la correspondencia, jiros i valores postales demuestra que los correos de Chile siguen una marcha próspera, en armonía con el notable desarrollo de la actividad nacional. Sobre las respectivas cifras de 1901, el exceso de 1905, es de 21.295,760 piezas en la correspondencia movilizada, de 543,996 pesos en el franqueo i otras entradas, de 6.413,373 pesos en la emisión de jiros postales, de 378,594 pesos en los gastos de explotación, 2,580,106 piezas en la correspondencia

internacional, i de 740, 661 francos en los jiros i valores cambiados con los paises extranjeros.

Las principales construcciones emprendidas por los Telégrafos del Estado son las de la doble línea de Antofagasta a Pueblo Hundido, gracias a la cual se corrijen los defectos que embarazaban la comunicacion con el norte, i la de Ascotan a Ollague, destinada a unirse con las de Bolivia. Las construcciones restantes han tenido por objeto el establecimiento de nuevas oficinas i la prolongacion de los hilos en una estension de 720 kilometros.

Nuestras vias tienen hoy una lonjitud de 13, 229 kilometros, que supera en 1,245 a la que existian en 1901.

Por medio del servicio internacional, que comenzó en Julio de 1904, el año próximo pasado se transmitieron 52,223 telegramas i se recibieron 49,345; i comparado el número de comunicaciones de 1901 con el de las de 1905, hai en favor de las últimas una diferencia de 134,083.

La lei de 20 de Febrero relativa a habitaciones para obreros ha venido a llenar una exigencia que se hacia sentir cada dia mas, i contribuirá de un modo eficaz a levantar el nivel de las clases trabajadoras. Robuste-

ciendo los vínculos de familia, alejando de la taberna, haciendo nacer la idea de propiedad i conservando la salud, el hogar cómodo es una de las mas premiosas necesidades de los que viven a jornal.

El Gobierno ha destinado 500,000 pesos, con arreglo a dicha lei a la construccion de habitaciones hijiénicas para obreros y empleados inferiores de los ferrocarriles del Estado en Santiago, Valparaiso i Concepcion.

Desde 1903, año en que la Inspeccion Jeneral de Hidráulica tomó a su cargo las instalaciones de agua potable, se han establecido faenas en Vallenar, Ovalle, Serena, Coquimbo, San Felipe, Andes, Ligua, San Bernardo, Maipú, Melipilla, Rancagua, Curicó, Talca, Molina, Constitucion, Cauquenes, Chanco, Quirihue, Linares, Chillan, Yumbel, Concepcion, Penco, Arauco, Nacimiento, Temuco i Valdivia, i en el curso del presente quedará terminada la colocacion de cañerías en Illapel, Ligua, Casablanca, Buin, San Fernando, San Javier, Talcahuano, Lebu, Cañete i Ancud.

Ha salido ya de Europa el material para las obras de Copiapó, Talca, i Osorno, i se ha pedido el de las de Peñaflores, San Carlos, Santa Bárbara, Nacimiento, Mulchen, Castro i Achao.

Hasta hoi la accion fiscal se ha reducido a captar las aguas i conducir las hasta el centro de las ciudades, debiendo en éstas ejecutarse por cuenta de los Municipios la red de distribucion; pero para remediar inconvenien-

tes derivados de la forma en que se llevan a efecto estos trabajos i para que los beneficios de su implantacion se estiendan al mayor número posible de poblaciones, se dictó la lei de 12 de Febrero en la cual figuran disposiciones relativas a la explotacion i al aprovechamiento de las rentas que produzca.

La red de cañerías de Santiago se ha duplicado en los últimos cinco años. El abastecimiento de agua de Vitacura alcanza a 34,000 metros cúbicos diarios, i con las nuevas obras a que en breve han de quedar unidas las existentes, pasará de 60,000. Las labores continuarán despues en la parte baja, obteniéndose de ellas segun cálculos prolijos, una produccion de 30,000. Agregadas ambas cantidades a las de la Quebrada de Ramon, i sin tomar en cuenta los 15,000 metros que, captados en la parte alta de Vitacura, se destinan exclusivamente al barrio de la Providencia, la ciudad de Santiago dispondrá de una existencia diaria de 120,000 metros cúbicos, suma suficiente para todas sus exigencias durante un período de mas de 30 años.

En condiciones satisfactorias se realizan en Santiago las obras de saneamiento iniciadas en 1904. Hasta el 11 de Marzo se habian construido 4,700 metros de colectores, 8,000 de cañerías i 200 de anexos.

La primera zona, que comprende aproximadamente

la quinta parte de la totalidad de los trabajos, se terminará durante el año en curso i todas las casas ubicadas dentro de sus límites podrán aprovechar de los ventajas del nuevo sistema de desagües.

Está despachado por una de las Cámaras el proyecto de lei que, con referencia a los servicios domiciliarios está llamado a completar las obras de saneamiento de la capital.

El Gobierno espera la terminacion de los proyectos definitivos para iniciar los trabajos destinados a evitar en Valparaiso las inundaciones que causan las lluvias i las obras de saneamiento de Talca i Concepcion, que ya habeis autorizado, i cuya urjencia es reconocida.

A la vez se comenzarán estudios para las obras de la misma naturaleza que reclaman otras ciudades de la República.

Debe recordarse, por fin, a este respecto que la Junta de Alcaldes de Punta Arenas ha emprendido trabajos para dotar a la ciudad de agua potable i de desagües, con un gasto [de cerca de quinientos mil pesos que atenderá con los recursos locales, sin ningun auxilio fiscal.

Promulgado el Código de Procedimiento Penal i en ejercicio un conjunto de disposiciones que modifican la organizacion del poder judicial, está sometido al conocimiento de la Cámara de Diputados el proyecto de Código de Tribunales, indispensable para subsanar algunos defectos de que todavía se resiente la administracion de justicia.

El aumento del sueldo de los majistrados les asegura una situacion de bienestar e independenciam que redundará indudablemente en beneficio de la comunidad, i su obra se hará rápida i espedita con la creacion de la Corte de Apelaciones de Valdivia i la de nuevas salas en las de Santiago i Talca, si bien el establecimiento del recurso de casacion en materia criminal creará nuevas necesidades en la Corte Suprema.

Se prosigue con actividad la construccion del Palacio de los Tribunales.

Con la edificación del Presidio de Santiago i la fundación de las Escuelas Correccionales de Niños de esta ciudad i de Concepcion, se da el primer paso hacia el perfeccionamiento de nuestro sistema penal.

Los gastos del servicio de instrucción pública, que alcanzaron en 1901 a 8.916,538 pesos moneda corriente, en 1906 llegarán a 17.645,008 pesos, i el costo de la enseñanza primaria, que aquel año fué de 3.282,240 pesos asciende en el actual a 9.230,687. Los egresos, pues, a que en 1901 daba origen la enseñanza superior i secundaria, excedían a los de la primaria en 2.352,058 pesos, i los que en 1906 ocasiona ésta última exceden por primera vez a los de aquella en 1.816,660 pesos.] Tengo la complacencia de dejar testimonio de este hecho revelador de las tendencias democráticas que dominan en el país.

Las Escuelas Normales de Preceptores, que en 1901 eran 6 con 945 alumnos i un costo de 526,565 pesos, en la actualidad son 16, con 2,230 educandos i un costo de 1.222,949. Las escuelas elementales, que han aumentado en mas de 500 respecto de las de aquel año, alcanzan hoi a mas de 2,215; el número de sus alumnos, que era de 124,265, llega a 170,827, i el de los institutores, que era de 3,080, asciende a 4,729.] Manifiestas consideraciones de equidad aconsejan poner la renta de estos

funcionarios, que preparan las nuevas jeneraciones a las luchas del porvenir, en situacion de satisfacer las mas imperiosas necesidades de la vida.

✓ Son 118 los establecimientos privados de enseñanza elemental favorecidos con subvenciones fiscales, que suman 194,300 pesos; i distribuida esta cantidad entre los 16,139 alumnos de su asistencia media, asciende a 10 pesos 10 centavos el gasto que al Estado impone cada uno.

Agregados los 170,827 alumnos de las escuelas públicas i los 16,139 de las particulares subvencionadas a los 21,947 de las 384 escuelas privadas a cuyo sostenimiento no acude el tesoro de la Nacion, el número de los que reciben instruccion elemental se eleva a 208,913.

✓ Los institutos Técnicos i Comerciales, de los cuales en 1901 existia uno solo con 200 alumnos i una inversion de 46,580 pesos, en 1906 son 11 con mas de 1,000 alumnos i una inversion de 398,736 pesos

El Conservatorio Nacional de Música, que el primero de los años indicados formaba 461 jóvenes de ambos sexos con un gasto de 51,210 pesos reune en el presente 802 estudiantes con un gasto de 68,521.

Los liceos de instruccion secundaria para hombres superan en 10 a los de 1901, sus alumnos han aumentado en mas de 3,000, i sus gastos llegan a 2.207,228 pesos, superando a los de aquella fecha en 835,580.

Los Liceos de Niñas, que en 1901 eran nueve con un presupuesto de \$ 295,728 i con una poblacion escolar de mil trescientos ochenta i cinco, son treinta en la actualidad, cuestan \$ 1,014,463 i educan mui cerca de 4,000 alumnas.]

Pasa de millon i medio de pesos la cantidad que el presupuesto de instruccion pública destina al arriendo de casas para escuelas, liceos i otros establecimientos. El monto de esta suma i los inconvenientes inseparables del arrendamiento hace pensar en que es urgente buscar algun arbitrio que, para dar a los colejos fiscales la comodidad que necesitan, permita emprender la construccion de esos institutos por cuenta de la Nacion.]

En el ejercicio financiero de 1905 las entradas ascendieron a \$ 139.688,449.39 i los gastos a \$ 136.326,748.66, con un sobrante de \$ 3.361,700.73, Deduciendo el déficit de 1904, que fué de \$ 1.227,921.64 i agregando \$ 311,887.75 que por un error de contabilidad se consideraron invertidos en 1901, ese sobrante se reduce a \$ 2.445,666.84.

Para el año actual las entradas se calculan en \$ 136.700,000, que, sumadas con el sobrante de 1905 forman la cantidad de \$ 139.145,666.84; i elevándose los gastos a \$ 164.622,896.24, el ejercicio del presente año, si se hicieran todas las inversiones autorizadas, se cerraria con un déficit de \$ 25.477,229.40.

El gobierno dejará sin inversion la cantidad necesaria para que los gastos no excedan de las entradas ordinarias. i al efecto, hace actualmente la revision del presupuesto.

La esportacion del salitre, que en 1901 fué de 27.385,228 quintales españoles, en 1902 aumentó en 2.704,213 en 1903 en 1.605,414 i en 1904 en 917,996. i se calcula que en el presente año ha de alcanzar a 38

millones, con un exceso de 2.122,533 sobre la de 1905. La cifra de los derechos que esta sustancia paga al Estado, ha crecido naturalmente en la misma proporción de \$ 42.578,552 en 1901 a \$ 55.782,286 en el año último.

Mas rápida es la marcha de la exportación del yodo, que de 6,158 quintales españoles con un impuesto de \$ 362,571 en 1901, ha llegado a 12,436 quintales con un impuesto de \$ 732,221 en 1905.

La lei de Febrero que de un modo, definitivo se propone deslindar los terrenos salitrales de propiedad fiscal, lei cuyo proyecto tuve el honor de presentar al Congreso en 1902, dará pronto término a una situación irregular que se prolongaba demasiado.

Las entradas ordinarias i extraordinarias de 1902 a 1905 llegan a la suma de \$ 469,317,675.21 i las especiales, constituidas por vales del Tesoro, fondo de conversión, venta de acorazados i emisión fiscal, a \$ 80.936,703.81. Las salidas especiales, por vales del Tesoro, i fondo de conversión, alcanzan a \$ 55 millones 679,886.33; i agregando a las entradas ordinarias i extraordinarias los \$ 25.256,817.48, que resultan líquidos de las especiales, se produce un total jeneral de ingresos de \$ 494.574,492.69 durante los cuatro años referidos.

En el mismo tiempo los gastos ordinarios i extraordinarios se elevaron a \$ 484.923,791.28, resultando asi un excedente de \$ 9.650,701.41, excedente que se descompone en \$ 2.277,663.54, déficit de 1901, \$ 4.927,371.03, saldo de cuentas deudoras al Estado, \$ 2.445,666.84 sobrante para 1906.

Aunque este excedente se ha formado con el producto líquido de las entradas especiales ascendentes a \$ 25.256,817.48, él habria sido mucho mayor si no figurasen entre los gastos los ocasionados por el aumento del material de guerra hecho en 1901 i 1902, i otros producidos por sentencias internacionales o tratados, que importan en conjunto \$ 53.000,600, sin tomar en cuenta el pago de sumas de consideracion por deudas de los departamentos de Estado anteriores a 1902.

La renta que las aduanas han de producir en el año actual, puede estimarse en 96.000,000, procedentes, 34.500,000 de la internacion, 60.500,000 de la esportacion i 1.000,000, de ramos diversos i calculando en 62.500,000 los derechos del salitre, en 700,000 los del yodo i en suma idéntica a la de 1906 los de internacion i ramos diversos, es prudente estimar en 99.200,000 pesos aquella renta para el año venidero. La instalacion de nuevas oficinas salitreras, el aumento del consumo, i el constante desarrollo que se nota en todas las industrias, hacen creer que esta cifra se ha fijado con prudencia.

El comercio internacional de la República durante el presente año indica la marcha sostenida de nuestra prosperidad. La importacion ascendió a \$ 188.596,418, los artículos que en mayor escala contribuyeron a este aumento, son los combustibles, aceites, máquinas, herramientas i aparatos industriales, ascendiendo su valor a \$ 56.068,177 cifra que excede en 12.825,440 a la de 1904.

Consecuencia de las malas cosechas fué la importacion de 4,550 toneladas de trigo, con un valor de \$ 455,000, i de 942 de harina, con uno de \$ 113,000.

La esportacion fué de \$ 265.208,892, superior en \$ 49.211,098 a la de 1904.

Aunque la esportacion del cobre en barras i ejes superó a la del año a que acabo de referirme, experimentó disminucion la de sus minerales, la cual alcanzó únicamente a 43,512 toneladas con un valor de 22.419,340.

La de barras de oro, que aumentó en \$ 1.778,801, fué de \$ 2.245,077, i la de plata, que disminuyó en \$ 217,381, no pasó de \$ 192,014.

El resto de minerales esportados valia \$ 3.846,189.

Las entradas de Aduana consistieron en \$ 91.321,561 correspondiendo a la internacion 32.265,680, a la esportacion 57.127,954, i a otros ramos 1.927,927. En consecuencia, hubo sobre las de 1904 un exceso de 8.546,552.

Comparadas las cifras de 1901 con las de 1905, en favor de este último aparece, en la importacion un aumento de \$ 49.295,652, en la esportacion uno de

93.363,916, i en la renta otro de 19.541,411 i comparadas las del quinquenio pasado i del actual ha habido en 1901-1906 respecto de 1895-1900, un aumento de \$ 128.206,748 en la importacion, i de 240.676,935 en la esportacion i de 59.545,333 en las entradas.

Por la suprema importancia que la aduana tiene en el mecanismo financiero de la República, es indispensable, al propio tiempo que mejorar la remuneracion de sus empleados, por quienes se recauda casi la totalidad de las rentas nacionales, hacer que las leyes que la rijen guarden perfecta armonia con el desarrollo de la actividad industrial i mercantil del pais; i a este fin, concluidas que sean las tareas de la comision encargada de estudiar el proyecto de reorganizacion presentado al Gobierno por un distinguido jefe de ese ramo, hoi separado del servicio, me daré la honra de someterlo a vuestra deliberacion.

La deuda esterna, que en 31 de Diciembre de 1901 ascendia a £ 17.042,580, en la misma época de 1905 era de £ 16.249,300, siendo efecto de la amortizacion ordinaria la disminucion de £ 793, 280.

En 1905 se contrató un empréstito de £ 1.350, 000, destinado a las alcantarillas, pavimentacion i agua potable de Santiago, i los fondos correspondientes están depositados en parte en tres Bancos de esta Capital, i el resto en Europa.

Con arreglo a las leyes de 14 i 21 de Febrero del año en curso se ha levantado un empréstito de un millon quinientas mil libras esterlinas para las obras de saneamiento de Valparaiso, Talca i Concepcion, i establecimiento del servicio de agua potable en las ciudades de la República i otro de dos millones doscientas mil para la construccion del ferrocarril de Arica a la Paz. Contratados al $92\frac{3}{4}$ por ciento i eliminando un $2\frac{1}{2}$ por ciento de gastos resulta de los empréstitos un producto líquido de $90\frac{1}{4}$ por ciento que asciende a 3.339.250 libras esterlinas depositadas oportunamente a la orden del Gobierno en el Deustche Banck al interes del tres i cuarto por ciento.

Con la debida oportunidad se pagó la emision de £ 2.500,000 en vales del Tesoro.

La deuda interna, de \$ 75.437,880.91 a fines de 1901, habia aumentado el año último a \$ 107.168,761.59 con la emision de billetes fiscales hecha conforme a la lei núm. 1721 de Diciembre de 1904.

De los 30 millones emitidos en papel moneda, solo 10 ingresaron a rentas Generales, destinándose los 20 millones restantes a la compra de bonos de la Caja Hipotecaria. Con ellos se obtuvieron cédulas por un valor de \$ 20.153,100, que, agregados a la existencia de \$ 6.998.500 i a la utilidad de \$ 17,300, procedente de la

reposicion de bonos amortizados, forman un total jeneral de \$ 27.168,900.

Hoy dia el fondo de conversion destinado a la amortizacion del papel moneda es de \$ 49.705,700.87, i está colocado a interes en conformidad a la lei. El 31 de Diciembre este fondo se elevará a cincuenta i cuatro i medio millones de pesos con los intereses respectivos i con la acumulacion de quinientos mil pesos mensuales.

Esta situacion creada en cumplimiento de la lei de Diciembre de 1904, se modificará en virtud de lo establecido en la de 23 del último Mayo.

En el año de 1905 se emitieron bonos del Estado por un valor de 6.500,000 pesos oro de 18 peniques, en conformidad al Tratado con Bolivia.

En 1902, año de su establecimiento, el impuesto de alcoholes produjo \$ 1.063,252.05 de los cuales se invirtieron en primas de esportacion, devolucion de derechos a los esportadores i sueldos i viáticos de los empleados, \$ 575,362.75; en 1903, \$ 1.434,598.84, con un gasto de \$ 1.089,433.76; en 1904, \$ 1.104,802,02; en uno de \$ 491,073.69, i en 1905, \$ 1.755,184.69, con otro de \$ 574,916.74.

El proyecto de reforma de esta lei, que en la actuali-

dad se encuentra en la Cámara de Diputados, proporcionaria al Fisco una entrada de cuatro i medio a cinco millones de pesos i, organizada la Direccion con arreglo a las ideas que en él se consultan, se tendria la base de una oficina jeneral de impuestos internos.

Merece un estudio detenido el impuesto sobre internacion de ganados.

En el trienio de 1894-1896, en que aun el impuesto no existia, se introdujeron 269,414 vacunos, i 172,643 en el de 1903-1905. El término medio anual del primero es de 89,805 animales, i de 57, 548 el del segundo, resultando una disminucion de 32,257 en cada uno de los tres últimos años. Por lo que toca a la renta pública los resultados del impuesto son insignificantes, si se considera la magnitud de los gastos que trae consigo su percepcion, gastos que en 1905 llegaron a \$ 418,985 sobre una entrada total de 953,653. Contribucion que en cobrarse invierte el 43.93 por ciento de su producto i que por las condiciones especiales de su cobranza da lugar a graves i frecuentes irregularidades, no justifica el alza de un artículo de primera necesidad ni compensa los males que ocasiona en las prácticas del comercio.

El beneficio que en Santiago han obtenido las clases populares con la Caja de Ahorros fundada en 1884, se aprovecha en Valparaiso desde 1901, en Concepcion e

Iquique desde 1904, en Talca, Chillan i Valdivia desde 1905, i en Antofagasta desde el presente año, en el curso del cual quedarán tambien instaladas las de Serena, Curicó, Temuco i Punta Arenas.

Asciende a \$ 9.873,199.72 la cantidad que en las primeras habia depositada el 31 de Diciembre último i a 1.242,185.88 la garantía, elevándose en esa fecha a 106.823 el número de las cuentas vijentes. El excelente resultado en favor de la prudencia i prevision que dió la Caja de Santiago en los diecisiete años durante los cuales fué el único establecimiento de su jénero con que contara el pais, sirvió de antecedente para proponer al Congreso Nacional la creacion de las posteriores, i éstas a su turno, obrarán de idéntica manera en el porvenir.

No iogrando hacerse con regularidad en Antofagasta la movilizacion de mercaderias a pesar de haberse habilitado el puerto de Coloso en Junio de 1900 i el de Gatico en Mayo de 1901, se abrió en Octubre de 1904 el de Mejillones i se ordenó el levantamiento del plano de la futura ciudad con todas las oficinas i dependencias necesarias para el Estado. Terminados los proyectos respectivos i aprobados conforme a la lei de 7 del último Febrero en el pasado mes de Abril, el Gobierno confia en que el puerto de Mejillones ha de ofrecer al comercio internacional todas las comodidades que demanda un intenso movimiento mercantil.

Como subsisten i se agravan, mientras tanto, las dificultades consiguientes al crecimiento excesivamente rápido que de improviso han tomado en esa rejion los intereses industriales, el Gobierno, ya en posesion de los estudios que mandó practicar, hará iniciar en breve las construcciones indispensables para el mejoramiento del puerto de Antofagasta.

El Gobierno usando de la autorizacion concedida en la lei de 16 de Noviembre de 1904, pidió propuestas públicas para la ejecucion de las obras de mejoramiento del puerto de Valparaiso con arreglo al proyecto i planos formados por el ingeniero don Jacobo Kraus.

Estudiadas las propuestas que se presentaron fué necesario desecharlas por que ninguna de ellas estaba dentro de las condiciones de la autorizacion.

En esta situacion i en vista de la urgencia cada vez mas premiosa para el incremento del comercio, de mejorar el puerto de Valparaiso se estudia preferentemente la manera mas ventajosa de realizar las obras de que se trata i mui pronto someteré al Congreso el correspondiente proyecto.

Está al dia el examen de las cuentas fiscales que practica el tribunal establecido con este objeto i, en conformidad a la lei de 16 de Setiembre de 1896,

por la cual se le encargó el conocimiento del manejo de los fondos de las Municipalidades, hoy se ocupa en la revisión i fallo de la cuenta de estas corporaciones correspondientes a 1904.

La fiscalización de las entradas i gastos públicos se hará desde el año venidero en el mes siguiente a aquél en que hayan llegado a su poder los antecedentes respectivos.

Multiplicadas las labores de las diversas oficinas de hacienda a causa del vasto desarrollo de los servicios nacionales i datando en jeneral su actual organización de mucho tiempo atrás, es de esperar que se asigne a los empleados de esas oficinas una remuneración proporcionada a la importancia del trabajo que desempeñan.

El Ejército, en el actual período administrativo, ha observado estricta disciplina i ha progresado en instrucción militar.

Se ha iniciado la reorganización de los servicios superiores en conformidad a la práctica de naciones más adelantadas.

Se han dictado leyes que mejoran el sueldo de todo el personal del Ejército.

El servicio de instrucción primaria en los cuerpos ha sido objeto de especial cuidado i difundida entre los conscriptos, que en los cuatro años últimos han alcanzado a 25,148, ha proporcionado a un considerable número de ciudadanos los conocimientos primordiales.

En la Escuela Militar se han aumentado de 100 a 150 los cadetes efectivos, se han renovado los reglamentos i planes de estudio i se ha adquirido un material completo de enseñanza militar.

Se han llevado a cabo reformas en la distribución proporcionada de los cuerpos del Ejército en las distintas armas, i se ha creado la Escuela Práctica de Caballería que ya presta útiles servicios.

La Armada de la República cuenta en la actualidad con 18 buques armados y 15 en desarme. Las unidades de la escuadra se han disminuido en cuatro buques con la venta del transporte 'Casma' al Ecuador, la pérdida del Crucero "Presidente Pinto" i la esclusión del servicio de las dos cañoneras "Pilcomayo," i "Magallanes".

El Gobierno estima que ha llegado el momento de iniciar con la tranquilidad que le da la paz que tiene asegurada la República el desarrollo de la Armada Nacional, con un plan que corresponda a las necesidades i a los recursos del país.

A medida que se completan la maestranza i talleres del Apostadero de Talcahuano, aparece mas evidente la necesidad de construir otro dique seco capaz de contener los buques de guerra de mayor porte que fuera necesario adquirir para renovacion e incremento de la flota. En el año en curso la Armada ocupará esclusivamente el dique, i por este motivo no será posible

atender las necesidades del comercio marítimo. Se ha encargado la construcción de un pequeño dique flotante para el servicio de las embarcaciones menores de la marina de guerra.

Se ha resuelto dar mayor desarrollo á la escuela de grumetes i próximamente quedará instalada a flote en un buque de gran porte con comodidad para quinientos individuos.

Como las obras de mejoramiento del puerto de Valparaíso harán desaparecer los edificios i galpones ocupados por la Escuela de "Aspirantes a Ingenieros" i "Depósito de Marineros", se ha determinado llevar ambos establecimientos al terreno destinado a la marina en Viña del Mar. En este mismo punto se han iniciado las construcciones proyectadas para el Departamento Armas de Guerra i municiones, algunas de las cuales ya están terminadas.

El servicio de gobernaciones i subdelegaciones marítimas ha atendido el movimiento de entrada i salida de doce mil quinientas cincuenta i una naves con un tonelaje de dieciocho millones setecientas setenta mil ochocientos veintiocho toneladas.

El enganche de jente para la marina mercante na-

cional i para la extranjera que hace el cabotaje en nuestras costas ha ascendido a once mil ciento treinta i un individuos.

Las fortificaciones de Talcahuano se prosiguen con la actividad que permiten los fondos consultados en el presupuesto para este servicio. En el presente año quedará terminado el fuerte de Punta Larga.

La Oficina Hidrográfica se ocupa en formar la carta jeneral de navegacion de las costas de Chile, dandose término en el presente año a los estudios que aun quedan que practicar en el Archipiélago de Chiloé i canales de Magallanes.

En la actualidad existen treinta i seis faros en servicios i tres en construccion; están anexas al departamento de Faros i Balizas las escampavias "Yañez" i "Meteoro".

La enseñanza agrícola tiene una atención preferente del Gobierno. Los diversos establecimientos costeados por el Estado continúan prosperando.

En el año último se fundó una Escuela de Agricultura en Temuco i en el presente año se fundará otra en Talca.]

En Talca se llevó a cabo a fines del año último una esposicion agrícola e industrial i un Congreso de Agricultores, que han estimulado en el país el espíritu de progreso i de trabajo.

Se ha aumentado a seis el número de estaciones experimentales dependientes de la seccion de Ensayos Zoolójicos i Botánicos, cinco de las cuales se dedican al cultivo i plantacion de árboles forestales i la otra a la aclimatacion de peces extranjeros.

A principios de este año se trajo de Europa la segunda remesa de ovas de salmon con el mismo favorable resultado de la anterior. Actualmente existen en Rio Blanco i en diversos rios del centro i del sur del país,

salmones en cantidad suficiente para considerar asegurada su aclimatacion en el pais.

Está pendiente de la consideracion del Congreso un proyecto de lei destinado a fomentar la industria de la pesquería. Su despacho abaratará considerablemente el precio del pescado, poniéndolo al alcance de la clase trabajadora.

Los datos estadísticos, tan necesarios para apreciar el movimiento de la riqueza pública i privada, son todavía deficientes, porque las personas a quienes corresponde proporcionarlos se resisten a hacerlo.

A fin de obviar este inconveniente, se ha presentado un proyecto de lei que, aprobado ya por la Cámara de Diputados, está pendiente de la consideracion del H. Senado.

Desde hace algunos años espera la aprobacion del H. Senado un proyecto para el aprovechamiento de las aguas de regadio como fuerza motriz. Su despacho traerá como resultado un impulso eficaz a la industria nacional.

En Octubre del año último una lei autorizó al Eje-

tivo para contratar la instalacion de un establecimiento siderúrjico. Celebrado ya el contrato, se prepara su cumplimiento, i dentro del plazo designado que es de tres años, podrá contar el pais con una industria nueva i de la mayor importancia.

La enseñanza de la minería, en la forma práctica que lo requiere esta industria, ha seguido siendo atencion preferente del Gobierno. Actualmente existen escuelas de esta clase en Copiapó, Serena i Santiago; i mui pronto se dará comienzo al establecimiento de otra en la importante ciudad de Antofagasta.

En el presente año se abrirá un internado en la Escuela Práctica de Minería de Copiapó.

Los excelentes resultados de la Escuela de Artes i Oficios de Santiago han movido al Gobierno a difundir esta enseñanza en algunas provincias, sea creando nuevas escuelas, sea subvencionando a instituciones particulares que con manifiesto espíritu de progreso se dedican a propagar estos conocimientos.

A principios del año último se estableció una escuela de esta naturaleza en Chillan i en el presente año comenzará a funcionar otra escuela mas en Concepcion.

Entre las escuelas particulares que el Gobierno sub-

venciona figuran algunas destinadas a suministrar a los obreros los conocimientos del dibujo aplicado a sus respectivos oficios.

Subvenciona tambien en Santiago la escuela de electricistas obreros i de manejo de motores; la de gasfiteria i de instalaciones hijiénicas; la de modelistas estuadores i otras de esta especie.

Casi todos estos establecimientos subvencionados se encuentran bajo la inmediata inspeccion i vijilancia de la Sociedad de Fomento Fabril, institucion que no omite esfuerzos para velar por su correcto funcionamiento.]

En el período de tiempo, comprendido desde 1902 a 1906 se ha dado un grande impulso a la instruccion técnica i profesional de la mujer con la creacion de numerosas Escuelas Profesionales.

Actualmente existen veintinueve establecimientos de esta naturaleza en las principales ciudades desde Tacna hasta Ancud: de ellos, veintiuno han sido fundados en los últimos cinco años.

El gasto que el mantenimiento de estas escuelas importa al Estado, alcanza en el presente año a la suma \$ 650,870, para una matrícula de mas de cuatro mil alumnas, número que podria pasar de cinco mil si los locales permitieran dar cabida a mayor cantidad.

El promedio de asistencia anual en cada uno de los establecimientos espresados, ha ido aumentando a me-

dida que se van comprendiendo los beneficios que esta enseñanza acarrea a la suerte de la mujer.

En vista del desarrollo de las escuelas profesionales se ha creado en Santiago un Curso Normal destinado a la formación de profesoras técnicas para los diversos ramos de la enseñanza de las escuelas profesionales de niñas.]

Las obras públicas estudiadas, iniciadas o terminadas durante el quinquenio de 1901 a 1906 son numerosas i de indiscutible importancia para el adelanto del país i para el mejoramiento de sus condiciones de seguridad i salubridad.

En el ramo de caminos se han invertido \$ 6.380,196, tanto en conservacion de las vías como en la apertura de otras nuevas, entre las cuales figuran el camino de Arica a Chilcaya i el camino plano de Viña del Mar.

Para atender a la conservacion de los caminos se creó en Julio de 1902 un servicio especial, el de los camineros. En el presupuesto vijente se consultan para este servicio \$ 830,000 con los cuales se podrán mantener durante todo el año 142 cuadrillas de doce camineros i un mayordomo cada una.

Los puentes carreteros terminados en el período de 1901 a 1906 son 92 con una lonjitud total de cerca de seis i medio kilómetros i un costo de \$ 1.292,665.17.

Se encuentran actualmente en ejecucion, fuera de

puentes menores, nueve puentes importantes con un largo total de 4,083 metros.

Mientras por un lado, se mejoraban así las condiciones de la viabilidad pública en la medida que permitían los fondos concedidos por el Congreso, se estudiaban i llevaban a cabo por otra parte numerosas obras hidráulicas, de defensa de poblaciones, de saneamiento i provision de agua potable, de almacenamiento de aguas para la irrigacion, de mejoramientos de puertos, de regularizacion de rios i de construccion de muelles i malecones.

No menos importantes que las obras enumeradas hasta aquí aparecen las que se han proseguido, terminado o iniciado por la Direccion de Obras Públicas en cuanto a edificios públicos, habiéndose gastado aproximadamente entre intendencias, edificios escolares, cárceles, cuarteles i construcciones i reparaciones menores, cinco millones de pesos sin incluir el palacio del Gobierno i el de los Tribunales de Justicia recién iniciados.

Las circunstancias por que ha atravesado el pais no han permitido dar a la construccion de ferrocarriles todo el desarrollo que habria sido de desear. Se han terminado, no obstante, i entregado al tráfico público en los últimos cinco años, con un gasto aproximado de

quince millones de pesos, 304 kilómetros, de los cuales corresponden 148 al año que acaba de terminar.

Se prosigue la construcción de 221 kilómetros más en los ferrocarriles de Animas a Los Pozos, Ovalle a Trapiche, Paloma a San Marcos, Choapa a Salamanca, Choapa a Illapel, Puente Alto al Volcan, Melipilla a Puangue, Alcones al túnel de "El Arbol", de Rucapué a Tomé i Pua a Curacautin.

Mui pronto se iniciarán los trabajos de los de Rayado a los Vilos i de Inca a Copiapó i el túnel de la Gurupa en el ferrocarril de Cabildo al norte i Curicó a Hualañé en el sur.

Los estudios de las nuevas líneas se continúan con toda actividad en una extensión de 2,027 kilómetros. De estos podrán contratarse en breve los 127 que median entre Osorno i Puerto Montt, dándose así término al ferrocarril lonjitudinal en la parte central i sur del país.

Dotar a este ferrocarril de los ramales a la costa i hacia la cordillera, necesarios para dar vida a la vasta red central del Estado, i sobre todo, terminar el ferrocarril lonjitudinal entre la Calera i el puerto de Arica es una obra de prevision i de progreso que se impone a la consideracion de los poderes públicos.

La sola union del puerto de Arica con Zapiga, i de la Granja con el ferrocarril de Antofagasta a Bolivia (467 kilómetros), constituiria una base poderosa para el mantenimiento del orden i la seguridad en las provincias de Tarapacá i Antofagasta i permitiria mejorar sus actuales condiciones de vida.

La estension de las líneas del Estado en explotacion, que en 1901 alcanzaba a 1,980 kilómetros, es en la actualidad de 2,408 kilómetros, comprendiendo el ferrocarril de Pitrufquen a Antilhue que acaba de entregarse al tráfico.

Ha habido, pues, un aumento en los últimos cinco años de 428 kilómetros.

Las entradas de los ferrocarriles en explotacion en este mismo espacio de tiempo han aumentado de \$ 16.244,812.74 a \$ 21.442,067, obtenidos en el año 1905, suma que es superior en \$ 1.768,241.68 al producto del tráfico en 1904.

Los gastos han guardado la relacion siguiente: 1901 \$ 18.730.858,15, 1904 \$ 18.667.171,04, 1905 \$ 20 millones 818.916,50

De estos datos se desprende que en 1901 hubo una pérdida de \$ 2.471.896,31, i en 1905 una utilidad de \$ 623.150, 50.

Aun cuando ha sido aumentado el poder de arrastre de nuestros ferrocarriles, tanto en el servicio de carga como en el de pasajeros, es necesario todavía un aumento considerable sobre la existencia actual a fin de atender a las necesidades del tráfico.

Las adquisiciones ya hechas i las que deberan hacerse para responder al rápido desarrollo del país, exigen la construcción de Maestranzas adecuadas i de desvios para el movimiento del equipo, i aconsejan ir preparando la vía doble en la parte de mayor tráfico de la línea central.

Están ya en ejecución los trabajos de las nuevas Maestranzas de Valparaíso, Temuco i Santiago. Las dos primeras podrán prestar servicios en el presente año i la última en 1907.

Con motivo del desarrollo extraordinario que se nota en todos los ramos de la actividad nacional, ha tomado también gran incremento la construcción de ferrocarriles particulares.

Durante el año último se han concedido 29 permisos para ferrocarriles de esta naturaleza con una extensión de 1,691 kilómetros i en los meses transcurridos del presente año, cuatro más con 525 kilómetros, o sea un total de 2,216 kilómetros.

De estos se encuentran en construccion 469 kilómetros distribuidos en las provincias de Atacama, Antofagasta i Valdivia habiendose enrielado hasta la fecha 199 kilómetros.

Se prosigue, ademas, la construccion de los ferrocarriles Trasandinos por Juncal i por Antuco. En el primero la enrieldadura llega ya al Juncal k. 51 i se está perforando el túnel de la cumbre. Están mui avanzados los trabajos de la segunda seccion i puede estar terminada en dos años mas esta obra de tanta importancia para el pais.

En la línea de Antuco se han enrielado 47 kilómetros i la actividad con que marchan los trabajos permite creer que en el presente año podrá llegarse hasta Antuco (k. 75).

Con los fondos que consulta el presupuesto vijente podrian llevarse a cabo los estudios preliminares del Ferrocarril Trasandino por Copiapó.

Actualmente pende de la consideracion del Gobierno una solicitud para efectuar , mediante una subvencion del Estado, los estudios i la construccion de esta línea por la via de Puquios.

Se hace indispensable una lei que someta a normas fijas la concesion de líneas férreas particulares i a este

respecto creo conveniente recomendaros el pronto despacho del proyecto aprobado por el Honorable Senado sobre servidumbre de tránsito para la construcción de ferrocarriles.

Es urgente asimismo el despacho del proyecto sobre espropiación de terrenos para las nuevas líneas férreas i para el ensanche de los ferrocarriles en explotación.