

MATEO MARTINIC

CARTOGRAFIA MAGALLANICA 1523 - 1945



EDICIONES D

BIBLIOTECA NACIONAL



00814762

AD DE MAGALLANES

CARTOGRAFIA MAGALLANICA 1523-1545

El conocimiento progresivo de la geografía meridional americana y su correspondiente paulatina expresión cartográfica a lo largo de los siglos, conforman un capítulo ciertamente interesante en el suceder histórico territorial magallánico.

En este libro, Mateo Martinic trata acerca de la forma en que se fue generando y desarrollando dicho conocimiento, con la relación de las diversas empresas descubridoras y exploratorias que se sucedieron durante cuatro siglos, del mismo modo que la evolución de la correspondiente manifestación cartográfica, en mapas manuscritos e impresos, hasta llegar a configurar la imagen geográfica que modernamente se tiene. Fue una doble tarea, asaz laboriosa y sostenida, con la que se inició la cartografía nacional chilena, que tempranamente adquirió características singularizadoras con una creciente doble calificación como fuente de información histórica y de valor patrimonial.

Se agrega un catálogo tan completo como ha sido posible realizar sobre la cartografía de la Región Magallánica en distintos repositorios del mundo.

Con 131 ilustraciones en colores.

Mapa de la tapa:
Estreito do Magalhais,
Fernando Vaz Dourado, 1568



© MATEO MARTINIC BEROS

Inscripción N° 108.698
Registro de la Propiedad Intelectual

International Standard Book Number (I.S.B.N.)
956-7189-07-2

Reservados todos los derechos.
Queda prohibida, sin la autorización escrita del
titular de la propiedad intelectual o de los
repositorios correspondientes, la reproducción
total o parcial de esta obra por cualquier medio
o procedimiento, incluidos la reprografía y el
tratamiento informático.

Tirada de esta edición
500 ejemplares

IMPRESO EN CHILE

Impresos VANIC Ltda.
Zona Franca, Punta Arenas, Magallanes
1999

MATEO MARTINIC

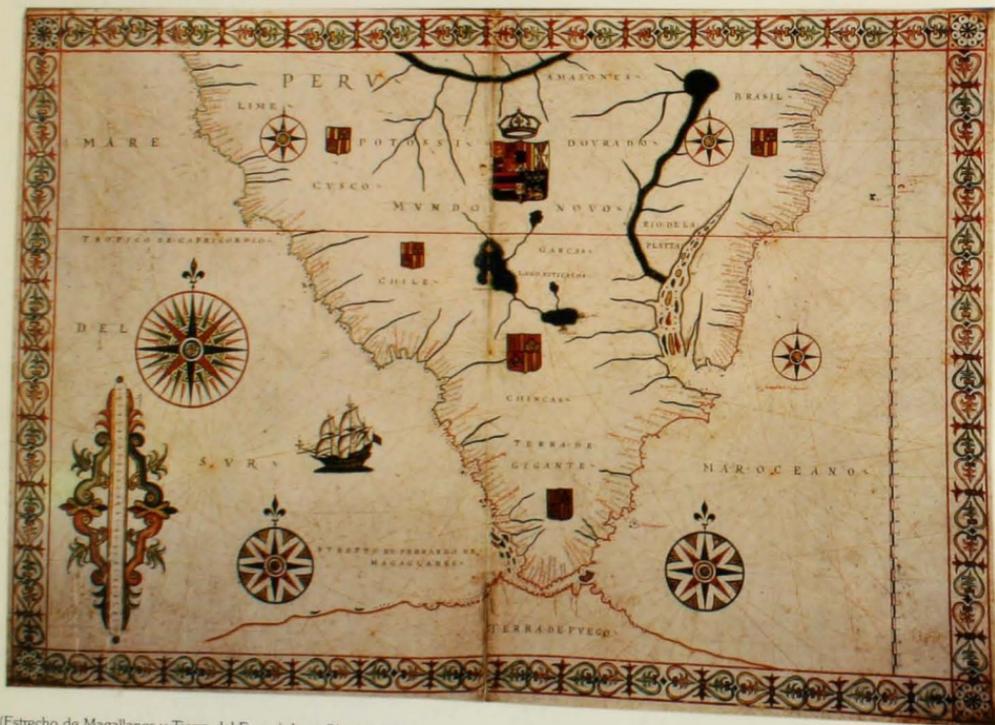
CARTOGRAFIA
MAGALLANICA

1523 = 1945



EDICIONES DE LA UNIVERSIDAD DE MAGALLANES

1999



(Estrecho de Magallanes y Tierra del Fuego) Joan Oliva, 1614

FUNDACIÓN BARTOLOME MARICH CERVERA, PALMA DE MALLORCA

CONTENIDO

Prólogo.....	1
ORIGEN Y EVOLUCION DEL CONOCIMIENTO GEOGRAFICO AUSTRAL Y SU EXPRESIÓN CARTOGRAFICA	
Siglo XVI	
Origen y formación del conocimiento geográfico.....	3
La Casa de Contratación de Sevilla y la cartografía náutica.....	12
Protocartografía.....	16
La toponimia original y sus variaciones en el tiempo inicial.....	24
Las navegaciones exploratorias durante la segunda mitad del siglo.....	28
La producción cartográfica de la segunda mitad de la centuria décimosexta.....	53
Siglo XVII	
Desarrollo del conocimiento geográfico del período.....	75
La cartografía originada durante el siglo.....	94
Siglo XVIII	
Viajes y exploraciones del período.....	108
La cartografía derivada de las expediciones hidrográfica mayores y menores.....	118
La Tierra Magallánica del Reino de Chile.....	122
Siglo XIX	
Las exploraciones hidrográficas.....	132
Las expediciones hidrográficas británicas (1826-1834).....	132
Expedición del capitán Philip Parker King (1826-1830).....	132
Expedición del capitán Henry Foster(1828-1829).....	140
Expedición del comandante Robert Fitz Roy (1832-1834).....	140
Las postreras expediciones del período (1837-1839).....	144
La cartografía derivada de las exploraciones hidrográficas durante la primera mitad del siglo y otros antecedentes.....	145
Las exploraciones hidrográficas de la segunda mitad del siglo XIX.....	146
La cartografía derivada de las expediciones hidrográficas de la segunda mitad del siglo XIX.....	148
Los reconocimientos y las exploraciones por el interior del territorio magallánico.....	150
La cartografía derivada de las exploraciones y viajes por el interior del territorio sudpatagónico y fueguino.....	167
La cuestión de límites entre Chile y la República Argentina.....	171
Origen y desarrollo de la cartografía derivada.....	171

Siglo XX	
El adelanto del conocimiento geográfico durante el período 1901-1945.	
La cartografía derivada.....	174
CARTOGRAFIA MAGALLANICA. CATALOGO 1522-1945	
Introducción.....	187
Sección I: La Región Magallánica en los mapas antiguos del mundo.....	191
Sección II: La Región Magallánica en los mapas antiguos y modernos de América.....	197
Sección III: La Región Magallánica en los mapas del Reino de Chile y países vecinos.....	208
Sección IV: La Región Magallánica en los mapas de Patagonia.....	212
Sección V: La Región Magallánica en los mapas de Chile y Argentina.....	221
Sección VI: La Región Magallánica en los mapas generales de Chile moderno (1818 en adelante).....	229
Sección VII: La Región Magallánica en los mapas de Argentina.....	233
Sección VIII: La Región Magallánica propiamente tal (general y sectorial).....	237
INDICE ONOMASTICO.....	313
INDICE GEOGRAFICO.....	325
BIBLIOGRAFIA.....	339



PROLOGO

La Región Magallánica desde la época de su hallazgo para la geografía y para la historia al concluir el primer quinto del siglo XVI, pasó a constituir un objetivo recurrente en la representación cartográfica de las tierras y mares conocidos, de diverso grado de importancia, y que se ha mantenido de manera ininterumpida hasta nuestros días, en una secuencia productiva que no tiene parangón con las de otras regiones del país chileno y que se acerca o asemeja a la registrada para otras partes del orbe. Contribuyeron a ello las características fisiográficas que son propias de un territorio quebrado y archipelágico, parte del cual está sometido a contingencias climáticas desfavorables, circunstancias que desde un principio impusieron un proceso de conocimiento que superó en complejidad, tiempo y técnica al requerido para otros lugares del planeta. Esto permite valorizar a la cartografía magallánica como una materia de importancia histórica y cultural en la evolución del género en el país, fuente, al propio tiempo, para diversos estudios especializados.

La tarea de búsqueda, identificación y estudio de las distintas piezas tenidas a la vista permitió dar forma a esta obra que se ha estructurado en dos partes: un ensayo en el que se trata acerca del origen y evolución del conocimiento geográfico austral y de su correspondiente expresión cartográfica, que se presenta conjuntamente con una selección de aquellos mapas, cartas y planos que se han estimado como de mayor relevancia ilustrativa respecto de la evolución de la cartografía; y, un catálogo en el que se han incluido las piezas cartográficas que objetivamente y subjetivamente se refieren a la Región Magallánica que fueran producidas durante el lapso transcurrido entre 1522 y 1945.

El desarrollo del proyecto que dio origen a la presente obra significó un esfuerzo de búsqueda e investigación intenso, laborioso y prolongado que pudo desarrollarse gracias al apoyo financiero del Fondo Nacional de Ciencia y Tecnología (Proyecto N° 1970987-1997) y al respaldo académico de la Universidad de Magallanes.

Los repositorios utilizados para los efectos de la investigación han sido los siguientes: a) con visita personal: Mapoteca del Instituto de la Patagonia, Universidad de Magallanes; Biblioteca del Museo Regional de Magallanes; Museo Regional «Mayorino Borgatello»; Colección Vladimir Covacevich y Biblioteca de Mateo Martinic B., todos de Punta Arenas. Biblioteca Nacional, Fondo «José Toribio Medina»; Mapoteca, Instituto Geográfico Militar; Mapoteca, Dirección de Fronteras y Límites del Estado; Archivo del Ministerio de Relaciones Exteriores; Biblioteca Academia Diplomática «Andrés Bello»; Biblioteca Central Universidad de Chile y Colección José Miguel Barros, todos de Santiago; Archivo Cartográfico del Servicio de Hidrografía y Oceanografía de la Armada de Chile, de Valparaíso. Map Room y Department of Manuscripts, The British Library, Londres; Map Room, The Royal Geographical Society, Londres; Library, Department of Manuscripts, National Maritime Museum, Greenwich; Cambridge University Library, Map Room, Cambridge, Inglaterra; Kartenzaal Universiteitsbibliotheek, Universidad de Amsterdam; Algemeen Rijksarchief, La Haya, Holanda; Service Historique de la Marine, Vincennes; Service Historique de l'Armée de Terre, Vincennes; Bibliotheque Nationale, Department de Cartes et Plans, París, Francia; Sección Cartografía, Museo Naval; Departamento de Manuscritos, Biblioteca Na-

cional, Biblioteca del Palacio Real; Cartoteca, Servicio Geográfico del Ejército y Cartoteca, Servicio Histórico Militar, todos de Madrid, España; Museo Marítimo de Barcelona, Biblioteca Nacional de Cataluña e Instituto Cartográfico de Cataluña, Barcelona; Biblioteca, Departamento de Historia, Universidad de Barcelona, España; Kartographisches Archiv, Justus Perthes Verlag, Gotha, y Colección Oswald Dreyer-Eimbcke, Wohltorf, Alemania; Museo del Fin del Mundo, Ushuaia, Argentina. b) con consulta: The Library of Congress, Washington, EE.UU. de América; Archivo de Indias, Sevilla; American Geographical Society, Nueva York; National Geographic Society, Washington; Biblioteca del Palacio Real, Turín, Italia; Archivo de Simancas, España; Biblioteca Laurenziana, Florencia; Biblioteca Apostólica Vaticana, Roma; Biblioteca de los Marqueses de Castiglioni, Mantua, Italia; The Hispanic Society of America, Nueva York; Ibero-Amerikanisches Institut, Berlín; Rijksuniversiteit, Leiden; Naturgeografiska Institutionen, Stockholms Universitet y Bibliothèque Municipale, Lyon.

Durante el transcurso de la investigación tuvimos la colaboración de muchas personas, de cuyos nombres dejamos constancia como expresión de agradecimiento: en Chile, Sra. Ruth Pérez, Biblioteca, Museo Regional de Magallanes, Punta Arenas; Sr. Gonzalo Catalán, Fondo Bibliográfico «José Toribio Medina», Biblioteca Nacional, Santiago; Sres. Manuel Amaya e Ivo Kovacic, Mapoteca, Instituto Geográfico Militar, Santiago; Sra. Karin Schmutzer, Archivo Ministerio de Relaciones Exteriores, Santiago; Sra. María Odette Amigo, Biblioteca, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado, Santiago; Sra. Gladys Sanhueza, Biblioteca, Universidad de Chile, Santiago, y Sr. Raimundo Reinoso, Mapoteca y Archivo Servicio de Hidrografía y Oceanografía de la Armada de Chile, Valparaíso; en el extranjero, Dr. Christian Dornburg, Programleiter Wissenschaft, Klett-Perthes, Justus Perthes Verlag Gotha GmbH, y Dra. Jutta Siegert, Gotha; Dr. Miguel Hernández, Universidad de Barcelona; Sr. Alfredo Prieto, Universidad de Cambridge; Dres. Tony Campbell y Prett Dolva, The British Library, Map Room y Department of Manuscripts, Londres; Mr. Francis Herbert, The Royal Geographical Society, Londres; Dr. Colin McEwan, Museum of Mankind, Londres; Dres. Clive Powel y Brian Thynne, Greenwich Maritime Museum, The Library Manuscripts Department; Dr. J.W.H. Werner, Universitätsbibliothek, Universiteit van Amsterdam, Amsterdam; Sres. M.M. Brandt y Victor van der Bergh, Algemeine Rijksarchief, La Haya; Dr. Olivier Loiseaux, Bibliothèque Nationale, Département de Cartes et Plans, París; Dra. María Luisa Martín-Merás, Sección Cartografía, Museo Naval; Sra. María del Carmen Morales, Biblioteca del Palacio Real; Coronel Sr. Angel Paladini, Cartoteca Histórica, Servicio Cartográfico del Ejército; Coronel Sr. José Luis Provenza Guin y Subteniente Sr. Fernando Carretero, Cartoteca, Servicio Histórico Militar, Madrid; Ingeniero Sr. Danilo Martic, Nueva York; Dr. Peter Floore, Amsterdam; Pbro. Eduardo Tampe S.J., Roma y Dr. Paul Gallez, Bahía Blanca.

Una mención especial merecen el señor Oswald Dreyer-Eimbcke, de Wohltorf, Alemania, y el señor José Miguel Barros, de Santiago de Chile, por permitirme la revisión de sus correspondientes mapotecas, y el segundo, además, por su interés y colaboración en la búsqueda de material bibliográfico; el señor Günther Jüllich, de Munich, Alemania, cuya amabilidad e interés permitieron hacer eficaz nuestro trabajo en ese país; el Dr. Omar Ortiz-Troncoso, por su variada cooperación durante el transcurso del proyecto; y la Dra. Dominique Legoupil, cuya disponibilidad y generosa colaboración en múltiples sentidos facilitaron nuestra tarea en Francia. Y finalmente, los señores Rodrigo Cárdenas y Enzo Oyarzún, de Punta Arenas, quienes con gran dedicación trabajaron respectivamente en la digitalización y edición de la obra.

Para unos y otros va nuestro reconocimiento puesto que su ayuda permitió que la investigación se desarrollara satisfactoriamente y, por tanto, que se cumplieran a cabalidad sus objetivos.

EL AUTOR

ORIGEN Y EVOLUCION DEL CONOCIMIENTO GEOGRAFICO AUSTRAL Y SU EXPRESION CARTOGRAFICA

SIGLO XVI

Origen y formación del conocimiento geográfico

Cuando los viajes y la intuición de Amerigo Vespucci en los comienzos del siglo XVI llevaron a los cosmógrafos españoles a la convicción de ser el continente hacia poco descubierto por Cristóbal Colón un territorio vastísimo distinto del continente asiático, del cual hasta entonces se creía que formaba parte, y, tras el avistamiento en 1513 del gran océano o mar del Sur por Vasco Núñez de Balboa desde las alturas de Darién, se fue imponiendo como una necesidad ineludible la búsqueda de un paso que a través de este *mundo nuevo* condujera cruzando el gran mar occidental hasta las riquísimas y codiciadas tierras de la Especiería, objetivo político y económico de tanto afán como hasta entonces se había desplegado y habría de desplegarse en el futuro.

De tal manera, tras los primeros sucesivos emprendimientos que llevaron a buscar infructuosamente el ansiado paso, se conoció en España el proyecto del hidalgo portugués Fernando de Magalhais, cuyas argumentaciones científicas y técnicas parecieron convincentes y le permitieron finalmente conseguir la autorización real para explorar por el sudoccidente en procura de tan caro objetivo. Desde 1517 y por los siguientes dos años se pasó pues de la formulación de la propuesta náutica a la laboriosa organización y apresto de la correspondiente expedición que, al fin, pudo zarpar en demanda de lo desconocido el 20 de setiembre de 1519 desde el puerto de Sevilla.

Se iniciaba así la empresa exploratoria más aventurera que hombre alguno había emprendido por mar hasta entonces y que habría de culminar, al cabo de incontables avatares, tres años después con el retorno de la única nave -la carabela *Victoria*- de las cinco que integraron originalmente la flota magallánica, luego de descubrirse el paso interoceánico a través del nuevo continente, cruzarse el vasto océano Pacífico, encontrarse las Filipinas y otras tierras del Oriente, arribarse a las islas de la Especias y finalmente completarse la primera circunnavegación del globo.

Se había cumplido de ese modo una hazaña portentosa de enormes y variadas consecuencias para el conocimiento geográfico de Occidente respecto de la verdadera magnitud del planeta y de la conformación y distribución de tierras y mares, circunstancia que impondría una empresa exploratoria complementaria continuada que tomaría casi cuatro siglos y que tendría su correspondiente correlato en la tarea de expresar gráfica y documentalmente el conocimiento paulatinamente adquirido.

Se impone, pues, una descripción particularizada, aunque somera, de lo que fuera tal hazaña náutica y científica que permitirá adentrarnos en la consideración de sus consecuencias cartográficas a lo largo del tiempo.

El 18 de octubre de 1520 al levar anclas la flota magallánica en el estuario del río



1. (Estrecho de Magallanes) Sector del Planisferio denominado *Padrón Real de Turín*, autor desconocido, 1523.

ARCHIVO PALACIO REAL, TURIN.

Santa Cruz a donde había llegado poco más de un mes antes desde el puerto de San Julián de ingrata memoria -donde había tenido lugar una prolongada invernada- para zarpar con rumbo al ignoto sur, Magalhais se encontraba sin saberlo en el umbral de su estupendo hallazgo geográfico. De tal modo, singlando lentamente hacia el meridián las naves avanzaron costeano el litoral de poco atractivo aspecto y se llegó al fin al ansiado momento histórico.

En efecto, a partir del 21 de octubre, fecha en que tuvo inicio el descubrimiento del paso interoceánico con el hallazgo de su boca oriental ocurrido al superarse pasados los 52° de latitud, la punta extrema de la tierra que por ese lado señala un quiebre en la línea costera continental, acontecimiento así recordado por el contra maestre de la nao capitana *Trinidad*: «... y allí vimos una uberta como bahía y tiene a la entrada, a mano derecha, una punta de arena muy baja y el cabo que descubrimos

antes de esta punta se llama el Cabo de las Vírgenes [...] y dentro de esta bahía hallamos un estrecho que tendrá una legua de ancho...»¹, se inició el paulatino conocimiento del gran canal en la medida que se fue avanzando en su navegación.

Magalhais penetró con cautela en el amplio saco marino que se abría a su vista y lo primero que determinó fue enviar a tierra a un hombre para que desde una altura de la costa avizorara hacia el fondo de aquel golfo para saber si tenía alguna penetración que insinuara una continuidad de aguas hacia el interior del continente. La distancia a la que el vigía debió encontrarse de la boca de la Primera Angostura (aproximadamente 60 kilómetros) y su posición relativa respecto de la misma le impidieron ver dicho accidente, con seguridad semi oculto por la tierra de la punta Anegada. Así, retornó a la *Trinidad* para informar que nada se veía.

No habiendo quedado conforme con la observación, el almirante dispuso que las carabelas *Concepción* y *San Antonio* zarparan a explorar el fondo del gran saco de mar que parecía prolongarse hacia el oeste, ésta costeano por el norte y aquella por el rumbo meridional, quedando sus capitanes advertidos de regresar al término de cinco días. La capitana y la *Victoria* siguieron aguas adentro para fondear en la poco abrigada ensenada de Posesión.

Aquella noche del 21 de octubre estas carabelas debieron soportar un fortísimo temporal que las obligó a mantenerse a la gira durante treinta y seis horas. Así el viento patagónico del oeste, amo y señor de aquellas aguas y tierras, recibía a estos intrusos que se atrevían a invadir sus dominios. Y ese castigo pasaría a ser con el correr del tiempo una suerte de bautizo eólico que deberían soportar la mayoría de las naves al iniciar la navegación del Estrecho en la estación primaveral.

Entre tanto las naos exploradoras, también castigadas por el ventarrón, pasaron por frances azarosos. La *Concepción* encontró un reparo al socaire de una extensa punta que configura por el sur la boca del gran saco marino (punta Catalina) donde aguardó que pasara la galema, tras lo cual su capitán Juan Rodríguez Serrano exploró cuidadosamente la costa austral que se extiende hasta un notorio promontorio hacia el noroeste (cabo Orange). A su turno, la *San Antonio* fue arrastrada por la tormenta hacia el suroeste y su gente debió esforzarse maniobrando para evitar que el barco fuera



2. (Estrecho de Magallanes) Sector Mapamundi de Vesconte de Maiollo, 1527.

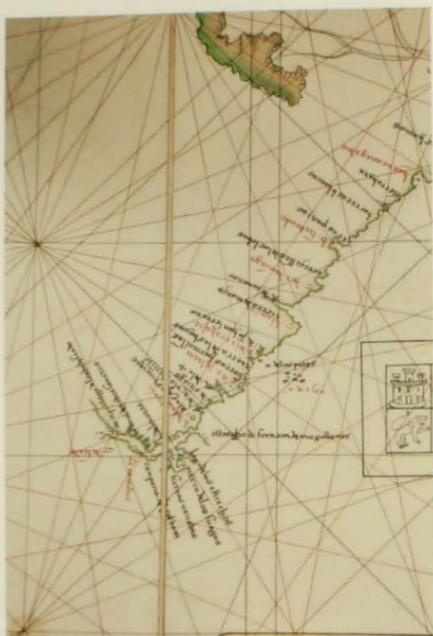
BIBLIOTECA AMBROSIANA, MILAN.

1 Diario del Piloto Francisco Albo, en *Colección de Documentos Inéditos para la Historia de Chile*, tomo I, pág. 21, Santiago, 1888.



3. (Estrecho de Magallanes) Sector del Planisferio denominado Carta Universal en que se contiene todo lo que del mundo se ha descubierto hasta agora, Diego Ribero, 1529. Reproducción facsimilar de K. Kretschmer, 1892.

BIBLIOTECA APOSTÓLICA VATICANA.



4. (Estrecho de Magallanes) Sector del Planisferio denominado Carta Universal en que se contiene todo lo que del mundo se ha descubierto hasta agora, Diego Ribero, 1529. Reproducción facsimilar de K. Kretschmer, 1892.

THÜRINGISCHE LANDESBIBLIOTHEK, WEIMAR

lanzado hacia la costa; finalmente, gobernando hacia el noroeste se encontró un paso en el fondo de la supuesta gran bahía (Primera Angostura). La nao penetró por él accediendo a un amplio espejo de aguas (bahías Felipe-Santiago-San Gregorio), consiguiendo ponerse a resguardo junto a la costa meridional.

Amainada la borrasca, la *San Antonio* prosiguió avante hacia el poniente, superando una segunda escotadura litoral para desembocar en un mar ancho cuyo término no podía apreciarse. Es posible que en este lugar el capitán Alvaro de Mezquita decidiera retornar considerando haber explorado lo suficiente. En algún punto del trayecto entre las angosturas, o probablemente en la vecindad de la segunda, debió encontrarse con la *Concepción*, que también había conseguido franquear el primer paso, participándose ambos capitanes las informaciones obtenidas. Entonces Serrano y Mezquita debieron convenir en que «aquello» sí podía ser el estrecho buscado. En lugar de enangostarse se ensanchaba y sus aguas eran tan saladas en el interior como en el comienzo de la penetración, y profundas, además, como lo demostraba el escandallo en incesante trabajo; tales aguas, concluyeron, no podían ser las de un río como sucediera en más baja latitud al explorar «el mar» de Solís. En circunstancia tan auspiciosa juzgaron conveniente dar cuenta a Magalhais sin mayor tardanza, pues ya se había excedido el tiempo concedido para el cumplimiento de la comisión exploratoria.

Enterado de la auspiciosa novedad, celebraciones de por medio, Fernando de Magalhais dio entonces orden de seguir la derrota de las naves exploradoras pues aquel brazo de mar parecía ser el estrecho que tantos afanes había significado.

Navegando canal adentro la flota fondeó en la misma bahía donde había buscado refugio la *San Antonio* el 21 de octubre (bahía Felipe). Allí, la nave capitana envió un bote a la costa para obtener información respecto de los habitantes cuyos fuegos habían visto durante las noches como

señas inequívocas de presencia humana. A partir de entonces esas llanuras esteparias pasaron a llamarse *tierra de los Fuegos*. Los marineros no encontraron a ningún ser viviente, pues de seguro los indígenas se habían ocultado a la vista extraña.

Luego de esta breve recalada en la costa fueguina, las naos cruzaron la Segunda Angostura penetrando en una «bahía muy grande» al decir de Albo, y que es el comienzo del actual Paso Ancho. Finalmente anclaron entre una isla mayor (Isabel) y la tierra firme de Patagonia, que pudo ser alguna caleta de la costa de la península de Brunswick, situada entre las bahías Peckett y Pelicano. A medida que habían ido avanzando el contra maestre Albo iba arumbando la costa y señalando las instrucciones de navegación, en lo que habría de ser el principio de la primera carta y del primer derrotero del Estrecho.

Habiendo pernoctado en el lugar, a la mañana siguiente se reanudó la travesía por una mar amplia que semejaba un lago marino que, según avanzaban, confirmaba pertenecer al estrecho buscado, en cuyo curso las tripulaciones podían apreciar el cambio del paisaje, más atractivo por la banda de estribor, debido al carácter montuoso que iban asumiendo las tierras costeras. Corría el 1° de noviembre de 1520, día de todos los bienaventurados del santoral cristiano, por eso el brazo de mar se bautizaría como *Canal de todos los Santos*. Prosiguiendo la navegación los exploradores advirtieron una tierra llana que avanzaba canal adentro desde el sur dividiendo aguas hacia el este y el oeste (punta San Valentín, isla Dawson), generando dos vías una de las cuales era forzoso elegir. En la encrucijada surgió la duda sobre qué rumbo seguir, lo que se resolvió llamándose a junta de capitanes y pilotos por el almirante. Contando con el parecer mayoritario de aquéllos (solamente se opuso el piloto Esteban Gómez que opinó que con lo visto bastaba y que debía darse la vuelta a España), Magalhais resolvió proseguir la derrota dividiendo la flota en dos partidas. Una formada por la *Concepción* y la *San Antonio*, a las que envió a reconocer la gran abertura del sureste y sus prolongaciones para ver si por allí seguía el Estrecho, en tanto que él con la *Trinidad* y la *Victoria* adelantarian en el rumbo que traían, pegados a la costa del oeste.

En el transcurso de la comisión el piloto Esteban Gómez, concertándose con otros oficiales y tripulantes de la *San Antonio*, hizo apresar al capitán Alvaro de Mezquita, asumió el mando en su reemplazo y dispuso el retorno a Europa. Mientras tanto Serrano con la *Concepción* llevó a buen término la exploración encomendada. Recorrió las aguas de la actual bahía Inútil y del canal Whiteside



5. (Estrecho de Magallanes) Sector del Planisferio de autor desconocido, ca. 1530. BIBLIOTECA APOSTÓLICA VATICANA.

y tal vez del comienzo del fiordo del Almirantazgo, para comprobar que no pertenecían al estrecho propiamente tal, procurando de paso avistar a la desaparecida *San Antonio*, de cuyo rumbo y destino no se tenían noticias.

El almirante entre tanto había tomado la que resultaría ser buena ruta progresando hacia el sur, en moderadas singladuras, al cabo de las cuales pudo recalar en parajes como bahía Buena, el puerto de San Juan de la Posesión o bahía del Aguila. Inspirado, Magalhais no se confundió en ese incógnito mar interior y ordenó gobernar hacia el suroeste. Desde este último punto cuya latitud corresponde a la del cabo San Isidro, el rumbo lo llevó hasta el morro que da término al territorio continental en aquella parte y que es el cabo Froward. Allí tiene lugar la brusca inflexión que altera el curso del Estrecho hacia el noroeste.

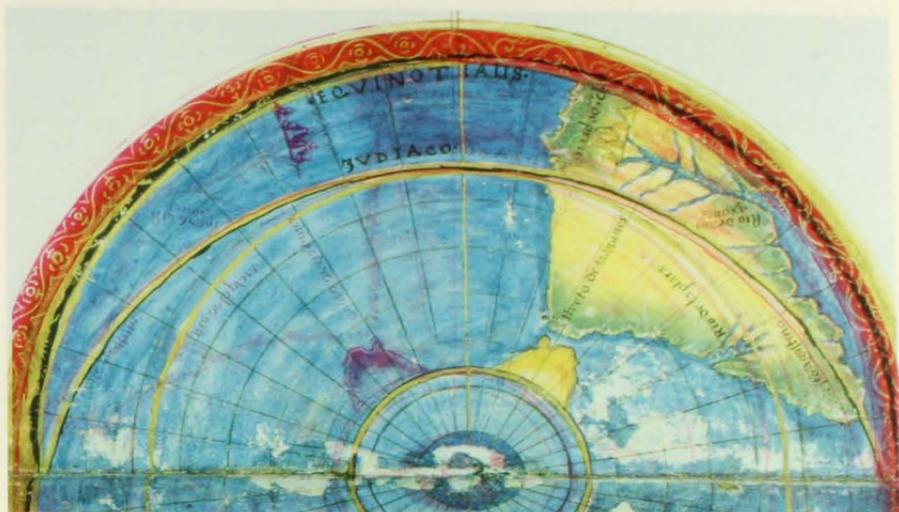
Las dos carabelas tomaron pues por ese rumbo enfrentando el extremo de la tierra firme americana. Casi en los 54° de latitud dieron con un puerto amplio y seguro, con aguas que a la sazón abundaban en sardinas, razón por la que fue llamado *puerto o bahía de las Sardinas*, que ha sido identificado como la actual bahía Fortescue. Allí durante unos días se detuvieron las naves para dar descanso a las tripulaciones y para renovar la provisión de agua y de otros recursos necesarios para el viaje.

Magalhais aprovechó el tiempo para despachar en plan de exploración a una chalupa de la nave capitana cuyos tripulantes debían cerciorarse si el canal proseguía y si desembocaba en otro mar. Teniendo en consideración la aseveración de Pigafetta de que los exploradores volvieron al tercer día, la chalupa navegó hasta sobrepasar la actual isla Carlos III, arribando a su extremo noroccidental o a la contigua bahía de los Caballeros (bahía Ridders) en la isla Santa Inés, a cuya vera se alza un monte de 335 metros de altura (cerro El Morrión) con buena visibilidad, limpia y amplia, sobre el Paso Largo, anunciada vía de salida del Estrecho. Es probable que desde aquella cima el artillero flamenco Roldán de Argote, que integraba la partida, avizorara hacia el noroeste el curso que se abría, ganándose para la posteridad bien merecida fama por tal circunstancia.

Aunque conmovido por la estupenda noticia, el almirante se encontraba inquieto por la tardanza que se advertía en el arribo de las otras dos naves. De ese modo, después de seis días de reposo se ordenó levar anclas y desandar el trayecto realizado, en busca de la *San Antonio* y la *Concepción*. A poco navegar se encontraron con esta última carabela, cuyo capitán informó a Magalhais de la desaparición de la nao confiada a Mezquita.

Para la búsqueda, Magalhais volvió a dividir a su ya menguada armada: la *Victoria* recibió la orden de zarpar hacia la boca por donde habían entrado al canal de Todos los Santos, con encargo de dejar señales en los puntos prominentes de la primera bahía, la de Posesión. Debían levantar una bandera con una carta de instrucciones al pie y dos cruces, una en la misma bahía y otra en la pequeña isla donde habían observado lobos y pájaros, que debemos identificar como el actual islote Santa Marta.

Magalhais, entre tanto, con la *Trinidad* y la *Concepción*, buscó por el canal donde debía haber penetrado la *San Antonio*, explorando las aguas entre la costa oriental de la isla Dawson y la costa fueguina al sur del cabo Nariz. Fue en vano pues no se halló el menor rastro de la nave de Mezquita. Temiéndose un siniestro se recurrió al astrólogo Andrés de San Martín, cuya ciencia bien podía ayudar a resolver el misterio de la desaparición. Así San Martín, cosa notable, luego de consultar a las estrellas manifestó que la embarcación había huido a España llevando a su capitán encadenado. La *Trinidad* y la *Concepción* retornaron entonces hasta la proximidad del río o puerto de las Sardinas en donde aguardaron a la *Victoria* que no demoró en reunírseles. Entonces la flotilla singló avante el Estrecho aprovechando la información de la chalupa exploradora hasta llegar a la encrucijada que es el paso Tortuoso, recalando hacia el 20 de noviembre en algún punto del extremo noroccidental de la isla Carlos III. En este lugar, el capitán general fue presa de graves dudas en cuanto al curso futuro de la expedición, preocupado como estaba por la pérdida de la segunda nave (y con ella de una preciosa reserva de víveres) y por la demora ocasionada por su búsqueda. En la incertidumbre el día 21 convocó a consejo de capitanes, pilotos y maestres a quienes expuso la situación. En la oportunidad y luego de haberse consultado unos con otros, habló el piloto y astrólogo Andrés de San Martín exponiendo su parecer de proseguir con la expedición aprovechando que restaba lo mejor del tiempo del verano. Oída esta opinión



6. (América del Sur) Sector del Mapamundi de Battista Agnese, ca. 1540.

BIBLIOTECA NACIONAL, MADRID.

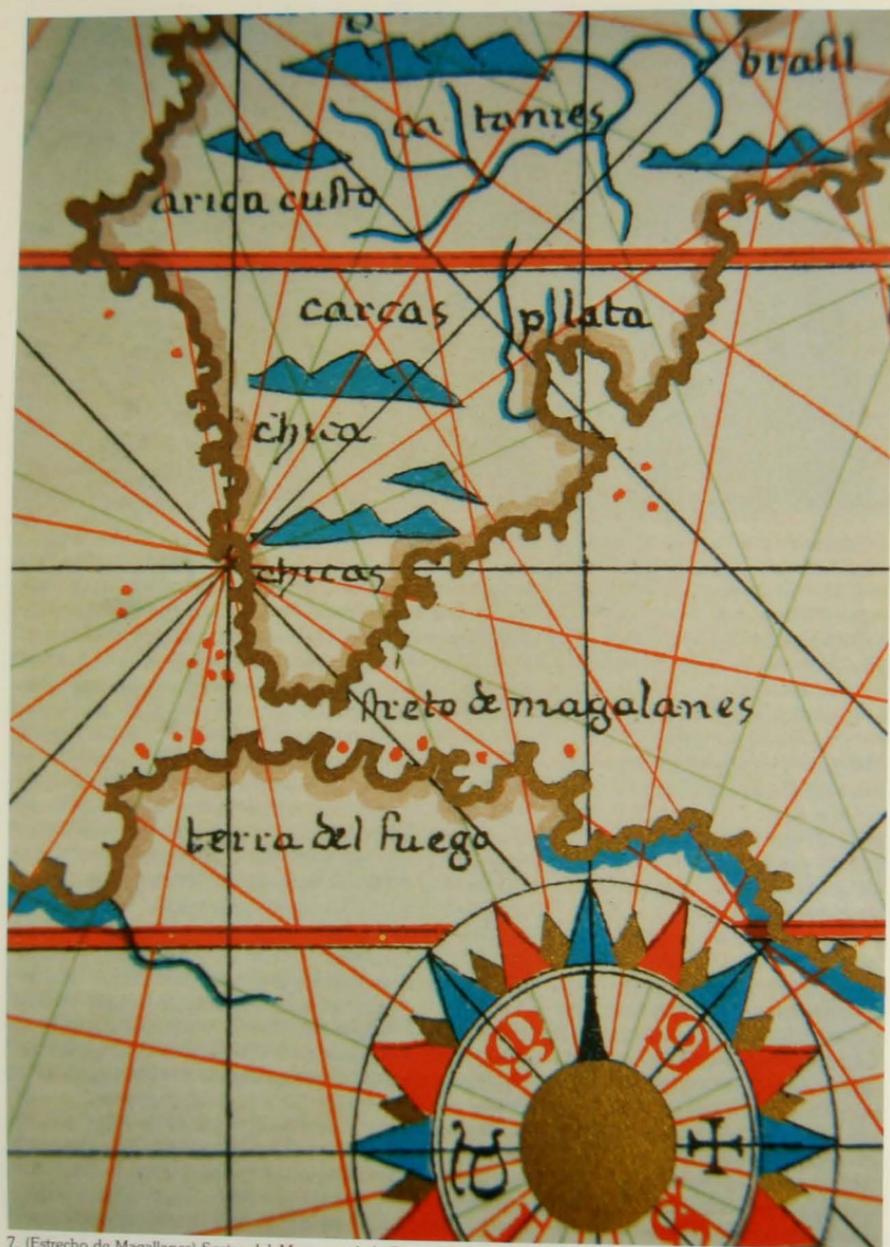
que sin duda era coincidente con su propio deseo, Magalhais juró ante sus capitanes, pilotos y maestros seguir adelante, y al afecto impartió las órdenes necesarias. Realizados todos los aprestos del caso, que incluyó la aguada y provisión de leña combustible, y tal vez algún otro recurso alimentario de los que abundaba el país, entre los días 25 y 26 la armada descubridora levó anclas en medio de fiestas de bombardas, tomando el rumbo «noroeste un cuarto al oeste» que la llevó derecho, primero por el Paso Largo y luego por el Paso del Mar, a través de un sobrecogedor y sombrío escenario natural, siguiendo el curso que marcaban los bateles que exploraban la incógnita vía, según lo afirmaría más tarde Ginés de Mafra, hasta dar el 28 de noviembre de 1520 con el término del canal interoceánico, dejando a la izquierda el cabo que el almirante llamó *Deseado* o *Fermoso* y a la derecha el de *la Victoria*.

De esa manera finalizaba la navegación descubridora del Estrecho desarrollada con idas y venidas durante cinco semanas. Pese a las contrariedades había sido un viaje breve y aun feliz pues las fuerzas de la naturaleza, los vientos tremendos de la región occidental, habían estado asombrosamente quietos como si hubiesen temido enfrentar a ese genio de la obstinación que fuera el audaz navegante portugués.

Al penetrar en el mar del Sur -el *Sinus Magnus* tolomaico-, que llamó Pacífico por la quietud que encontró en sus aguas, Magalhais debió tener en el satisfactorio suceso un consolador reparo para su espíritu, luego de tantas contrariedades soportadas durante los últimos meses. Parte de la esforzada empresa que se había propuesto realizar quedaba cumplida, para honra suya y gloria de España, con el descubrimiento del paso a través del continente americano. Ello bastaba y bastaría para destacarlo entre los más afortunados nautas de todos los tiempos. Así, además, las tierras circundantes que orillaban el gran canal, la Patagonia y la Tierra de los Fuegos se habían incorporado, siquiera como noción primigenia y de bulto, a la historia geográfica meridional.

La hazaña de Magallanes, versión castellanizada de la forma original lusitana del apellido, fue seguida por nuevos emprendimientos dirigidos tanto al dominio de las tierras de la Especiería, inicialmente, como al de las regiones del meridión americano después, navegaciones que conllevaron la intención de mejorar progresivamente la noción del ámbito geográfico austral.

Así entonces, y por un lapso de cuatro lustros se sucedieron las expediciones encabezadas por Francisco García Jofré de Loayza (1526), que llevaba como segundo al mando a Juan Sebastián Elcano, el afortunado piloto que había concluido felizmente la empresa magallánica y que esta vez



7. (Estrecho de Magallanes) Sector del Mapamundi de Battista Agnese, 1536-1541.

BIBLIOTECA Y MUSEO CIVICO, VENEZIA.



8. Estrecho de Magallanes. Alonso de Santa Cruz, 1540.

DEPARTAMENTO DE MANUSCRITOS, BIBLIOTECA NACIONAL, MADRID.

conocería una suerte completamente adversa; por Joao Affonso a fines de la década del veinte; por Simón de Alcazaba (1535), León Pancaldo (1538) y por Francisco de Camargo (1540)², cuya suerte fue variada y distinta, acometidas y castigadas como fueron por la fuerza de los elementos naturales del austro. Desde el punto de vista de la contribución de antecedentes para el progreso del naciente conocimiento geográfico austral y de su primera expresión cartográfica estas expediciones tuvieron resultados paupérrimos y desalentadores. La encabezada por Jofré de Loayza resultó finalmente un completo fracaso, tanto que el único sobreviviente, Andrés de Urdaneta, retornaría a España en 1537, esto es, doce años después de comenzada, aportando alguna tardía información. De esta quizá la más rescatable hubo de ser la referida a la derivación austral del capitán Francisco de Hoces en 1526, arrastrado por las tormentas desde la boca oriental del Estrecho hasta lo que llamó «el acabamiento de la tierra» (probablemente la latitud 56°), expresión un tanto misteriosa que no tendría explicación de momento y que no hallaría eco en la cartografía fundacional de la Región Magallánica. En cuanto a las expediciones de Alcazaba y de Pancaldo, las mismas nada entregarían y sólo el viaje de las naves del obispo de Plasencia (Camargo) contribuirían con nuevas noticias geográficas. De tal manera para la primera etapa del conocimiento geográfico únicamente quedaría la expedición magallánica como fuente fundamental informativa.

Esto en lo que se refiere a las navegaciones oficialmente autorizadas y registradas, pues existe constancia de la realización coetánea de a lo menos otras cuatro expediciones clandestinas sobre cuyo acontecer poco y nada se sabe³. Como hubiera sido, de lo avistado y registrado por unas y otras y que de cualquier manera llegaría al conocimiento del ambiente interesado se nutriría el naciente acervo informativo sobre la geografía de la Región Magallánica. Pero, fuera de toda duda y no obstante que exiguo, el grueso de este acervo se debería al viaje descubridor de Fernando de Magallanes.

2 En todos estos casos la fecha corresponde al arribo a la Región Magallánica.

3 Cfr. del autor *Historia de la Región Magallánica*, vol. I, pág. 154 (Santiago, 1992). De esta misma obra se ha extractado la información precedente referida al viaje descubridor de Magallanes.

La Casa de Contratación de Sevilla y la cartografía náutica

De las informaciones aportadas por los sobrevivientes de la expedición magallánica en el curso de varios años se haría cargo una entidad creada especialmente en los inicios del siglo (1503), la Casa de Contratación de Sevilla, verdadero ministerio de asuntos ultramarinos del Reino de España. Tenía la responsabilidad sobre todo cuanto concernía a los negocios del Nuevo Mundo y otras tierras descubiertas en el Mar del Sur, con las empresas marítimas y de conquista y con el comercio. Pero asimismo tenía la responsabilidad técnico-científica de instruir, capacitar y examinar a los pilotos en las artes de la navegación de altura, y para recoger a su tiempo todas las noticias geográficas aportadas por los navegantes en sus distintas expediciones y permitir, de esa manera, la elaboración de cartas o mapas oficiales fidedignos.



9. *Mondo Novo e Oceano Pacifico*, Battista Agnese, 1542.

BIBLIOTECA NACIONAL, MADRID.

Estos últimos aspectos habían sido expresamente definidos en la real cédula de 1508 que había creado el cargo de Piloto Mayor (designándose para el efecto a Amerigo Vespucci o Américo Vespucio) y señalado explícitamente sus competencias y responsabilidades, particularmente en lo tocante a la cartografía: «...nos es fecha relación que hay muchos padrones de cartas de diversos maestros que han puesto é asentado las tierras e islas de las Indias á Nos pertenecientes que por nuestro mandado nuevamente han sido descubiertas, los cuales están entre sí muy diferentes los unos de los otros, así en la derrota como en el asentamiento de las tierras, lo cual puede causar muchos inconvenientes: é porque haya orden en todo, es nuestra merced y mandamos que se haga un padrón general é porque se haga mas cierto, mandamos a los nuestros oficiales de la Casa de Contratación de Sevilla, que hagan jun-

tar todos nuestros pilotos, los mas hábiles que se hallaran en la tierra á la sazón, é en presencia de vos el dicho piloto Américo Despuchi, nuestro piloto mayor, se ordene é haga un padrón de todas las tierras e islas de las Indias que hasta hoy se han descubierto pertenecientes á nuestros reinos é señoríos [...] el cual se llama el «Padrón Real», por el cual todos los pilotos se hayan de regir y gobernar y este en poder de los dichos nuestros oficiales y de vos el dicho piloto mayor e que ningund piloto use de otro ningund padrón sino del que fuera sacado por él [...]. Asimismo, mandamos a todos los pilotos de nuestros reinos y señoríos que de aquí en adelante fueran a las dichas tierras las Indias, descubiertas o por descubrir, que hallando nuevas tierras ó islas ó bajos ó nuevos puertos ó cualquier otra cosa que sea digna de ponella en nota en el dicho padrón real, que en viniendo á Castilla vayan á dar relación a vos [...] é a los oficiales de la Casa de Contratación de Sevilla porque todo se asiente en su lugar en el dicho padrón real, a fin de que

los navegantes sean más cabtos y enseñados en la navegación»⁴.

Posteriormente, en 1527, se consideró necesario reiterar esta última disposición con el fin de contar de manera permanente con la posibilidad de actualizar el padrón real; así, se ordenó, «...que todos los pilotos á cuyo cargo fuese el regimiento de cualquier navío, que en todas ó en cualesquier partes de las Indias navegaran, sean obligados á escribir el viaje que hicieran día por día, desde el puerto ó lugar que sea, hasta ser en la ciudad de Sevilla ó de Santo Domingo en la isla española, en la cual escritura ha de venir puesto y notado el camino que cada día hicieren, y á que rumbos, y qué tierras, islas o baxos, toparon, y qué tanto corrieron por ellos, y cómo corria la costa y en qué distancia ó altura estaban...»⁵.

Se trataba, pues, de una norma de carácter reiterado y por cierto de vigencia indefinida que mucho tendría que ver con el progresivo adelanto de la geografía litoral de las tierras conocidas o exploradas, y en el caso, de capital importancia para el conocimiento de la realidad física de Magallania.

Si bien en un momento tanto las responsabilidades de formación de pilotos, como la de fabricación de instrumentos náuticos y elaboración de cartas de marear se centralizaron en la persona del piloto mayor, con el correr del tiempo se advirtió la necesidad de dividir las correspondientes tareas asignando a distintos responsables su ejecución. Así, por una parte surgió el cargo de la enseñanza y examinación de la parte náutica teórica y por otra el puesto de cosmógrafo, encargado de la construcción del padrón real y de las cartas de navegación y la fabricación de instrumentos de navegación.

En lo que a esta segunda parte toca, que es la que concierne al estudio, no obstante que el primer nombramiento oficial que se conoce es el de Diego Ribero, competente cartógrafo de origen portugués, en 1523, ya antes, a partir de 1518 se había designado para dicho importante puesto a Nuño García de Toreno, quien ejerció las funciones hasta el nombramiento de aquél. Posteriormente, se sucedieron en el cargo Alonso de Chávez, 1528, Diego Gutiérrez, en 1534. Pedro Mexía, en 1537 y Alonso de Santa Cruz, en el mismo año, los tres últimos actuando simultáneamente, con lo que se completó el período durante el cual se elaboró la cartografía inicial o protocartografía de la Región Magallánica, bajo el estricto control de la Casa de Contratación de Sevilla.

Trabajada con especial prolijidad, ninguna producción cartográfica de aquel tiempo superaba a la calidad del padrón real y sus copias eran realizadas por el piloto mayor y posteriormente por los cosmógrafos de la Casa de Contratación, debidamente comprobadas y selladas para fe de autenticidad y fidelidad.

En lo técnico, merece señalarse que la influencia tolemaica que llevaban los mapas portulanos en boga desapareció con la actividad de los expertos de la entidad. Surgió entonces la carta cuadrada y en cuya construcción no interesaban resabios estilísticos como nudos de araña y rosas de los vientos, aunque siguieron representándose. Aparecieron entonces como novedad los grados de longitud y latitud, y también las sondas; la legua que se empleó para las escalas fue, por regla general, la de 17 1/2 por grado.

Es del caso agregar que la información originalmente recibida en la Casa de Contratación venía en forma de apuntes o esquicios realizados comúnmente sobre papel durante los viajes, los que se entregaban a los maestros de hacer cartas que confeccionaban el padrón real sobre pergamino (piel curtida de camero), circunstancia que permitía ulteriores modificaciones o enmendaduras, mediante el raspado, toda vez que se podía mejorar la información con nuevos antecedentes. Posteriormente el pergamino fue sustituido por el papel de marca. Las copias del padrón real eran guardadas celosamente y su número se hallaba restringido estrictamente de acuerdo a la cantidad de pilotos que navegaban entre España y el Nuevo Mundo y demás tierras hacia poco descubiertas. Ello explica, con el natural deterioro por causa del uso y el mero transcurso del tiempo, el rarísimo número de ejemplares que ha llegado hasta nuestros días.

Procede señalar que en un comienzo, hasta los años 30 del siglo de que se trata la información cartográfica así elaborada tuvo una amplia divulgación en los ambientes y círculos

4 Real cédula de 6 de agosto de 1508, transcrita parcialmente por Ricardo Cerezo Martínez en *La Cartografía Náutica Española en los Siglos XIV, XV y XVI*, Madrid, 1994, pág. 138.

5 Id. págs. 190 y 191.



10. Royaume de Ginganton-Terre Australe. Guillaume Le Testu, 1555.

BIBLIOTHEQUE SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE TERRE, VINCENNES.

cosmográficos europeos interesados y permitió nutrir la creciente producción de mapas del mundo. Ello hasta que el surgimiento de la actividad corsaria y de la piratería obligó a mantener el secreto sobre las rutas hacia las Indias y sobre el acceso a los establecimientos coloniales españoles en el Nuevo Mundo. Pero, pero como lo indica Ricardo Cerezo Martínez, ni aún así la información fue hermética y muchos cartógrafos y cosmógrafos afectos a la Corona de España pudieron tener acceso a las noticias laboriosamente acumuladas por la Casa de Contratación. De ese modo se explica la rápida divulgación de lo descubierto en el sur de América y su expresión en los mapas que fueron multiplicándose según corría el tiempo.

Así, pues, tal como rezaba la ordenanza real, al arribar a España los sobrevivientes de la expedición magallánica se apresuraron en dar cuenta de lo avistado y descubierto durante su transcurso, para que de tal manera se tuviese exacta noticia de ello y se asentara en el padrón real para uso y provecho de los futuros navegantes.

Protocartografía (1522-1550)

Aún antes de la llegada de la carabela *Victoria* en setiembre de 1522, dieciséis meses antes, esto es, en mayo de 1521 lo habían hecho los desertores de la nao *San Antonio*, quienes pudieron aportar las noticias sobre lo encontrado por Fernando de Magallanes hasta el tiempo de su permanencia en el Estrecho.

De esa manera, la información pudo ser recogida en el ambiente de los cosmógrafos y ser prestamente aprovechada por uno de ellos, el portugués Pedro Reinel, quien en su mapamundi que a la sazón tenía en preparación expresó tal noción extendiendo el trazado de la costa sudoriental americana hasta los 52° de latitud -aunque sin representar el paso interoceánico, el que sólo parece ser insinuado hasta la mitad de su curso por una bahía profunda- pero sí dejando constancia sobre dicha porción continental de que *Hesta terra descubrió Fernand de Magallanes*. Esta pieza es la carta de proyección polar de 1522 que fuera encontrada recién hacia 1938 en el museo Top Kapi Sarayu de Estambul, en donde se conserva.

La misma noticia fue utilizada el año siguiente, 1523, por Juan Vespucio en su mapamundi. Allí este cosmógrafo registró igualmente la pronunciada derivación hacia el suroeste de la costa continental de Sudamérica, haciéndola rematar por los 50° en una gran bahía que nombró *Cava de Sto. Antonio*, por la carabela homónima.

Con todo, el primer mapa que, al parecer, habría representado al estrecho recién descubierto fue el burdo bosquejo realizado por Antonio Pigafetta, quien navegara como supernumerario en la flota de Magallanes y deviniera el cronista de la memorable expedición. Este dibujo, confeccionado hacia 1522 a poco de llegar con los demás sobrevivientes en la nao *Victoria*, estuvo destinado a complementar una relación privada del viaje que, sin embargo de tal condición, no tardó en ser conocida y divulgada a través de sucesivas copias manuscritas a contar de 1524, bajo el título de *Notizie del Mondo Novo con le figure de paese scoperti descritte da Antonio Pigafetta, vicentino, Cavagliero di Rodi*.

El esquicio -que más no es- representa en forma elemental y con pobre aproximación a la parte austral del continente americano con un estrecho rectilíneo con algunas inflexiones representativas de las angosturas y de la bahía Inútil como aspectos gráficos más conspicuos, y al que llama *Streto Patagonico*.

No obstante que el conocimiento de esta pieza comenzó en la realidad con la circulación del manuscrito a partir de 1524, damos por valedera la información consignada por Wieder en 1924⁶ en cuanto a la fecha de su elaboración, 1522, suponiendo que el mapa pudo ser preparado con antelación para ilustrar las relaciones verbales de lo acontecido en el viaje, que Pigafetta iniciara a poco de su arribo.

Existe constancia de otra carta confeccionada en 1522 y que cabe traer a consigna-

6 De Reis van Mahu en de Cordes door de Straat van Magalhaes naar Zuid-Amerika en Japan, tomo II, pág. 78, La Haya 1924.



11. *Mundus novus*. Diego Homem, 1558.

MAP ROOM ADD MS 5415 A. THE BRITISH LIBRARY, LONDON.

ción. Se trata del mapamundi cuyo autor fue Nuño García de Toreno (o Torreño), a la sazón cosmógrafo de la Casa de Contratación, que se conserva en la Biblioteca Real de Turín y al que le fue cortada la parte referida al Nuevo Mundo. Esta circunstancia y la incertidumbre respecto del mes del año mencionado en que fue hecha la carta, han generado especulaciones sobre si pudo o no contener en la parte faltante la mención al reciente descubrimiento austral de Magallanes. Al parecer así habría ocurrido, según Puente y Olea, pues al ser fechada en Valladolid, ciudad donde se encontraba Carlos V al tiempo del regreso de Elcano a España y a la cual este concurrió para dar cuenta al monarca sobre lo acontecido a la expedición de Magallanes, es posible que el emperador haya tenido a la vista todos los mapas que hubieran podido ser de interés, a cargo de un maestro de cartas de confianza (inclusivo el propio García de Toreno) y haberse tomado nota por tanto en la ocasión acerca del hallazgo del Estrecho y otros descubrimientos, lo que le habría permitido elaborar poco después una carta conteniendo todas las trascendentes novedades. Pero, no existiendo la mentada parte amputada y habiendo dudas sobre si en verdad la carta pudo contener la parte americana, como lo ha señalado Martín Merás⁷, lo expresado no pasa de ser una especulación.

A propósito, al mismo Elcano se debería un mapa poco divulgado, en realidad un croquis sencillo que muestra la costa sudoriental sudamericana desde la línea del trópico de Capricornio (río de la Cananea) hasta el estrecho descubierto por Magallanes, en el que se advierten detalles de configuración sorprendentemente modernos, como por ejemplo la futura isla Dawson situada en el interior de la parte central y cuya condición de tal sólo habría sido advertida más tarde por Juan Ladrillero. Una copia de este mapa obra en la Biblioteca Nacional de Montevideo y para su descripción hemos tenido a la vista la reproducción de un calco efectuado bajo la supervisión de Buenaventura Caviglia y del historiador argentino Guillermo Furlong⁸.

Pero, fuera de cualquier duda, debiera aceptarse a la llamada *Carta Universal* o *Padrón Real de Turín*, construida en 1523, como el primer mapa en forma en que se consignó la existencia del estrecho de Magallanes y con él de sus tierras aledañas, vale decir, la representación geográfica inicial de la Magallania (Mapa 1).

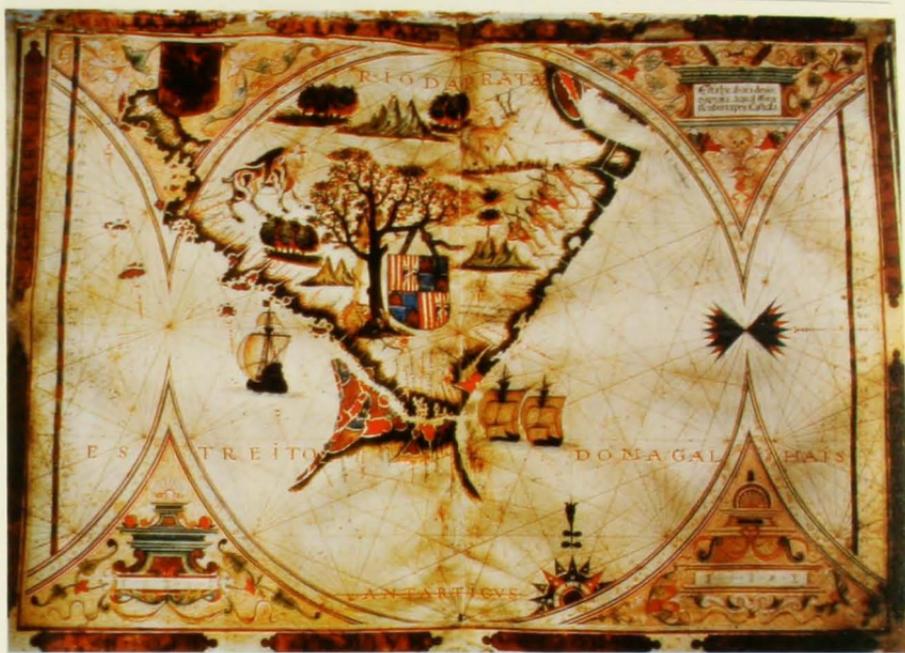
Esta notable pieza, hecha sobre pergamino iluminado, depositada en el archivo del Palacio Real, muestra en un dibujo sencillo pero notoriamente aproximado el trazado del Estrecho con sus rumbos y particularidades más significativas y se la tiene como copia del primer padrón real que registrara el descubrimiento de Fernando de Magallanes del paso entre los mares del Norte y del Sur en el extremo continental de América, carta que debió haber sido construida o a fines de 1522 o en los comienzos de 1523. La autoría del mapa de Turín fue atribuida a Juan Vespucio, pero esto ha sido negado por algunos autores. Por nuestra parte no creemos improbable que en su ejecución interviniera la mano de Diego Ribero, si es que la pieza en verdad fue construida en los comienzos de 1523 época en que éste recibiera el nombramiento de maestre de hacer cartas de navegar e instrumentos.



12. Estreito de Magalhaes. Anónimo-Bartolomeu Velho, ca. 1560.

⁷ María Luisa Martín Merás, *Cartografía Marítima Hispana*, Madrid, 1994, pág. 87.

⁸ Cfr. Juan E. Belza *Romancero del topónimo fueguino*, Buenos Aires, 1978, pág. 37.



13. Estreito do Magalhais. Fernando Vaz Dourado, 1568.

FUNDACIÓN CASA DE ALBA, MADRID.

Del padrón real debió derivar también una pieza de autor desconocido denominada *Carta de Navegación de Castilla hasta los Malucos* o *Padrón nuevamente hallado por los que vinieron de la Especiería*, elaborada hacia 1524 y que se contó entre los documentos tenidos a la vista por los participantes en las Juntas de Badajoz y Elvas en las que españoles y portugueses discutieron acerca de la posición y del dominio de las islas de las Molucas, según lo aseverara Martín Fernández de Navarete⁹.

Contemporáneo debió ser el globo de Johann Schöner de 1523-24, la primera pieza cartográfica no hispana que recogió el hallazgo austral de Magallanes y con la que se complementó una pequeña obra que trataba sobre los descubrimientos hechos por el ilustre lusitano.

El siguiente mapa en orden cronológico que contiene el estrecho de Magallanes es la *Carta de Navegare Universalissima et Diligentissima* atribuida a Diego Ribero y que fuera donada por el emperador Carlos V al marqués Baltasar de Castiglioni, embajador del papa Clemente VII ante la Corona de España. Es una pieza con un dibujo de trazo limpio, nítido y sobrio, que recoge de manera evidente la información cartográfica del padrón real y que la asemeja a otras que el autor hará en los años venideros.

En 1525 Nuño García de Toreno confeccionó un nuevo mapa del mundo que se conserva en la Biblioteca Laurenziana de Florencia, en la que la representación del estrecho de Magallanes se aparta del patrón conocido y lo muestra con un rumbo o curso notoriamente diferente al verdadero, aunque conservando otros elementos geográficos definitorios. La pieza, conocida como *Carta Universal de Salviati*, hecha sobre pergamino y bien coloreada es tenida como característica del arte cartográfico de García de Toreno, reputado como hábil iluminador y decorador de cartas.

El año siguiente, 1526, Juan Vespucio entregó su *Carta Universal*, confeccionada en pergamino y coloreada, en donde el trazado del Estrecho se desnaturaliza, haciéndose semi rectilíneo y

⁹ En este mapa el estrecho de Magallanes es mencionado como *estrecho de los Malucos*.

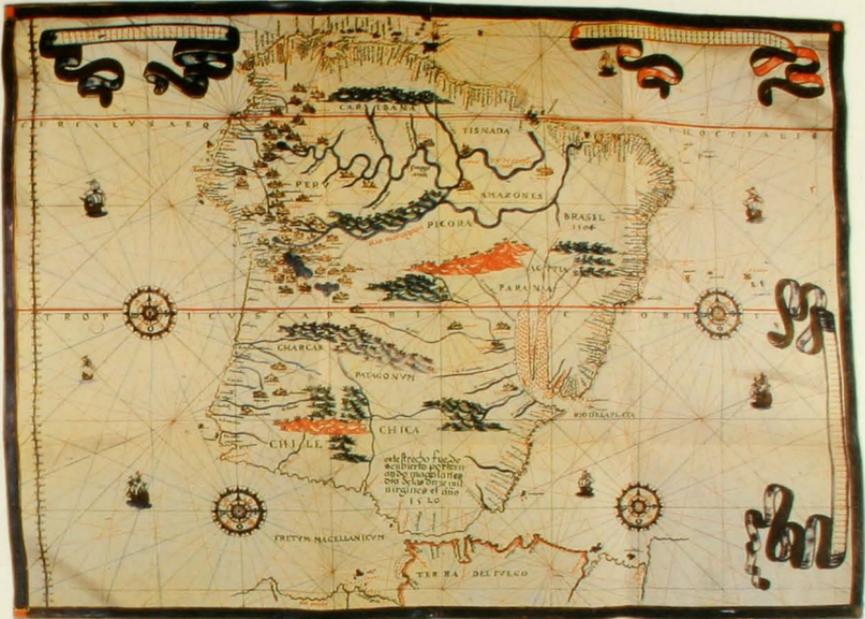


14. Patagonum. Juan Martínez, 1572.

con inflexiones costeras más suaves y al que se bautiza como *estrecho de Santanton*, denominación que recuerda la contenida en el mapamundi anterior del mismo cosmógrafo, y que por lo peregrina no sería seguida por otros autores.

El año 1527 registraría la aparición de cuatro nuevas cartas manuscritas que interesan para la cartografía magallánica. De una solamente se conoce el nombre, *Mapamundi en Seys Pliegos y al fin Occidente del Mundo*, pues se halla extraviada desde largo tiempo, habiendo pertenecido a la biblioteca de Hernando Colón. Las otras tres son el mapamundi de Vesconte de Maiollo, el mapa *Orbis Universalis Descriptio*, de Robert Thorne (comerciante inglés radicado en Sevilla que informó sobre los descubrimientos australes españoles a su monarca) y la *Carta Universal en que se contiene todo lo que del mundo se ha descubierto fasta aora*, de Diego Ribero (Vid. Catálogo, Sección I). Las tres, obviamente, están inspiradas en el padrón real, pero la correspondiente figuración es distinta: satisfactoria, aunque simple en detalles en Maiollo; burda y casi elemental con más aspecto de croquis que de mapa elaborado en el de Thorne y ciertamente mejor en la de Ribero, en la que se brinda una buena imagen de la realidad percibida por el descubridor y con una nutrida toponimia para la época y el estado de conocimiento primordial que se tenía sobre la Región Magallánica.

Mencionando tan sólo al *Globo Dorado de Paris (De Vergulde Globe)*, de autor desconocido (1528), que salvo la primera mención del *Mare Magellanicum* como concepto geográfico novedoso, nada agrega a lo previamente representado, se arriba al año 1529 en que se construyeron dos piezas manuscritas ciertamente sobresalientes en la protocartografía austral. Se trata de las cartas de idéntico nombre, *Carta Universal en que se contiene todo lo que del mundo se ha descubierto hasta agora*, ambas debidas al eximio maestro lusitano Diego Ribero, tenidas, en su doble versión, como el primer mapa científico del mundo, según el erudito español Carlos Sanz. Semejantes en el trazado del todavía apenas conocido contorno litoral fretano y de sus tierras adyacentes, expresando una buena figuración geográfica de lo conocido, su toponimia, siendo más nutrida, es ligeramente diferente entre ambas piezas en lo tocante a la denominación de las tierras litorales hacia el norte y el sur del Estrecho como se verá más adelante. La representación del gran canal interoceánico, ajustada a la primigenia del padrón real, muestra en notable esbozo las dos primeras angosturas, las islas que se ubican en el comienzo del Paso



15. *America del Sur*. Juan Martínez, 1572.

Ancho, la amplia boca de la bahía Inútil (*lago de los estrechos*), la penetración profunda hacia el sur por el costado occidental de la isla Dawson, que insinúa el amplio seno inicial y la penetración del canal Magdalena, luego el quiebre de rumbo que adopta el curso fretano hacia su parte central y la alargada sección occidental del paso con la figuración de algunas islas. Vale decir, una expresión cartográfica muy adecuada para lo que era el todavía limitado e impreciso conocimiento de la época. (Mapas 3 y 4).

Estas cartas manuscritas sobre pergamino e iluminadas que se conservan en la Biblioteca Apostólica Vaticana y en la Thuringische Landesbibliothek de Weimar, merecen ser consideradas como las piezas clásicas de la primera época en la representación cartográfica del canal magallánico. Entre 1529 y 1530 se confeccionaron otros dos mapas que interesan a la materia y que se guardan en la Biblioteca Apostólica Vaticana. Uno es el mapamundi de Girolamo de Verrazano y otro un planisferio de autor desconocido (Borgiano Lat. II), como el anterior y dos precedentes inspirados indirectamente en el padrón real, y más en el segundo caso en alguna de las piezas de Ribero, aunque con ligeras modificaciones debidas a la falta de prolijidad del dibujante, probablemente italiano (Mapa 5). De cualquier modo éste es un atractivo mapa que sigue la sobria línea representativa propia de todos los mapas construidos hasta el fin de la tercera década de la centuria. En efecto, la mayor parte de estas piezas se distinguen por su limpieza representativa, cuidadosamente dibujadas y sobriamente ornamentadas, aspecto en que los elementos decorativos son comúnmente algunas carabelas, rosas de los vientos, astrolabios y cuadrantes y, ocasionalmente escudos que dan fe de los donatarios de las cartas o banderas que manifiestan las correspondientes jurisdicciones hispanas y lusitanas en los territorios descubiertos.

Igualmente notable por su calidad representativa del paso magallánico es la *Carta de América y Filipinas* de 1532, atribuida por unos a Alonso de Chávez y por otros a Diego Ribero, y que se halla depositada en la Herzog August Bibliothek, Wolfenbüttel.

Esta secuencia de mapas manuscritos registra una interrupción con la aparición en 1531 del primer mapa impreso en que figura la Magallania: *Nova et integra Orbis Descriptio*, del maestro francés Orontius Finnaeus, mapamundi en proyección doble cordiforme que tiene la particularidad de ser



16. (Carta del extremo sur de América y estrecho de Magallanes). Juan de Oliva, 1580.

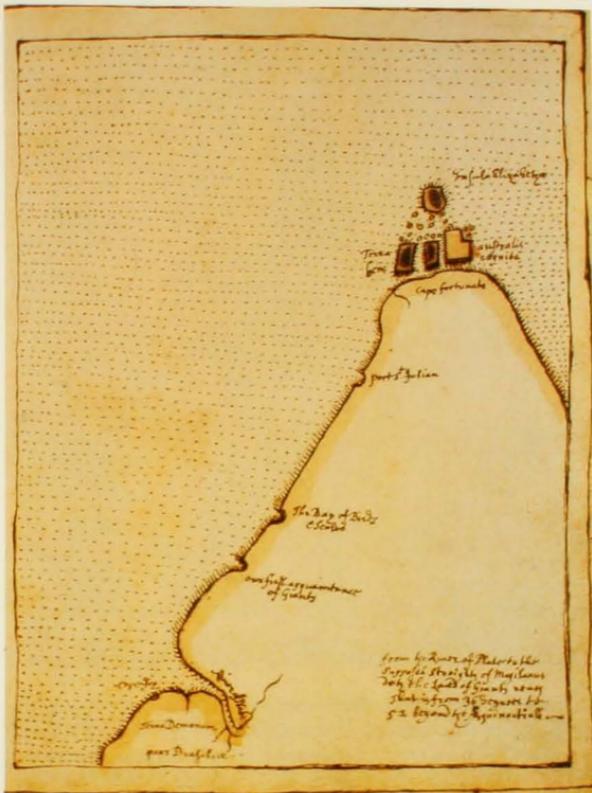
BIBLIOTECA PALACIO REAL, MADRID.

la primera pieza del género en que se muestra delineada la tierra meridional del estrecho de Magallanes, hasta entonces apenas insinuada con breve trazo por el oriente y el occidente, conformando un descumunal continente que cubre todo el polo austral del globo y al que se denomina *Terra Australis Recenter inventa sed nondum plene cognita*, representación que dará origen a toda una secuencia de mapas en que se reproducirá esa exagerada concepción geográfica.

Esta deformada figuración de la tierra transfretana fue poco después seguida por extravagantes representaciones en que la mitad meridional de Sudamérica asumía una forma enangostada cual «mango de martillo», en la que ni siquiera se incluye el propio estrecho de Magallanes, como ocurriera con los mapas de igual nombre *Typus Cosmographicus Universalis* de Simón Grynnæus o Griner (1532), editor de Finnaeus, y de Joaquín Vadiano, en 1534, con lo que parecía abrirse una compuerta a la libre imaginación representativa que con la fuerza de la reproducción impresa parecía imponerse a la racionalidad que había dominado a los mapas manuscritos elaborados hasta entonces, y que, ciertamente, haría escuela a lo largo del resto del siglo XVI. Como ejemplo adicional basta recordar al Planisferio de Guillaume Brousson (1543) con su deformada representación de América, que muestra una colosal proyección continental hacia el oeste, para entender ese delirio figurativo.

Harían excepción a esta deformación antojadiza de la geografía austral aprovechando su condición de poco conocida, los primeros mapas que representaron aisladamente a América del Sur, como fueron las cartas tituladas *Mondo Nuovo*, de autor desconocido, e incluidas en las obras *Decadas de Orbe Novo e Historia de L' Indie Occidentali* de Pedro Mátyr de Anglería. En ambas el estrecho magallánico figura siguiendo la pauta establecida por el padrón real a partir de 1523.

El curso del tiempo pareció difuminar la información geográfica original y dio origen a figuraciones deformadas y simplificadas del estrecho de Magallanes, de las que una buena muestra sería el mapa de América (*Die Nüw Welt*) de Sebastián Munster (1540), en que el paso interoceánico se muestra como un canal que corre rectilíneo de oriente a occidente con apenas unas burdas aproximaciones de su desarrollo costero que sólo vagamente recuerdan el trazado original del padrón real. Claramente se trataba de un estilo cartográfico deficiente y regresivo que parecía imponerse según se multiplicaban los mapas del mundo con el correr del tiempo.



17. Terra Australis Bene Cognita. Francis Fletcher, ca. 1580.
MAP K 46783 THE BRITISH LIBRARY, LONDRES.

Aun aquellos mapas que conservaban una fidelidad siquiera aproximada al modelo original, parecían reflejar esa laxitud expresiva. Tal el caso de los mapas manuscritos de Battista Agnese *Mapamundi* y *Mondo Novo e Oceano Pacifico*, construidos entre 1540 y 1542, en que el trazado de las costas australes de América -presentadas de forma discontinuada, esto es, con la Tierra Magallánica aislada- parece seguir más el dibujo basto e impreciso común de las antiguas cartas portulanas que el propio y más prolijo de los mapas producidos por encargo de la Casa de Contratación, pero conservando al fin trazos de sus líneas informativas geográficas fundamentales.

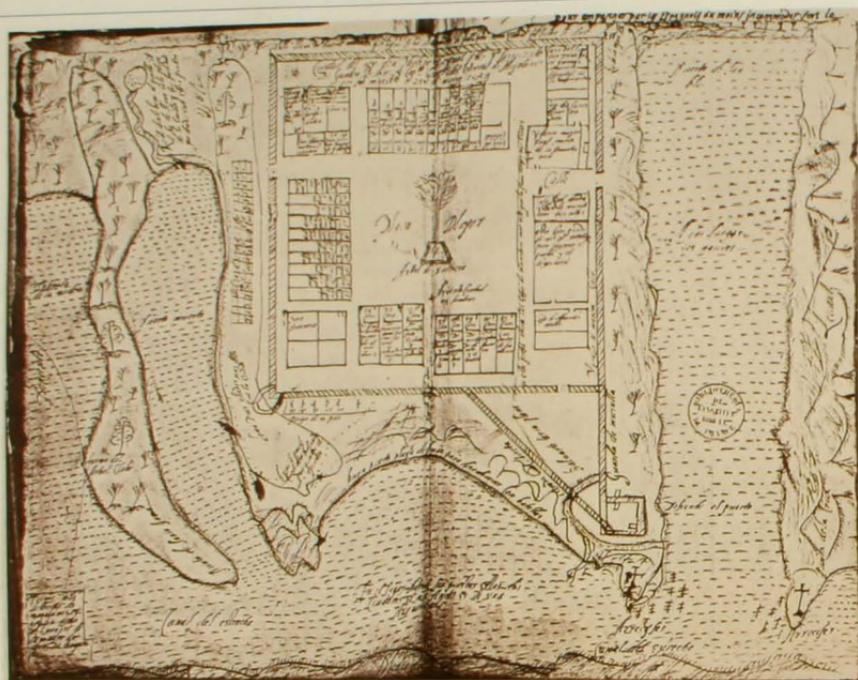
El año 1540 importa en el historial cartográfico magallánico por cuanto fue entonces que el cosmógrafo y maestro de hacer cartas de la Casa de Contratación, Alonso de Santa Cruz, elaboró sus mapas destinados a ilustrar su obra *Islario de todas las islas del Mundo*, uno de los cuales, el mapa XV, tiene el mérito de

ser la primera carta particular del estrecho de Magallanes y a escala mayor que se conoce (Mapa 8).

En este mapa evidentemente el autor tuvo en cuenta toda la información que se había reunido sobre el Estrecho y sus tierras contiguas, como eran, además de la original de la expedición magallánica acumulada a través de varios años¹⁰ las debidas a Urdaneta, único sobreviviente de la expedición de Loayza, y las más recientes de la expedición de Francisco de Camargo.

Así entonces, el mapa de que se trata reúne muy bien todo el conocimiento de que se disponía sobre la Magallania: el Estrecho con su gran inflexión central señaladora del cambio de orientación en su curso; las islas de la primera parte de su cuerpo de aguas, las ensenadas profundas *del lago de los estrechos* y de la *bahía grande*, la representación preliminar del archipiélago occidental y de la infinidad de canales que se abren al curso fretano, las montañas del interior hacia el norte, por fin. La única

¹⁰ Hacia 1528 se contaban a lo menos, con una docena de fuentes y documentos originales: Derrotero de Francisco Albo, Diario de Andrés de San Martín, Relación de Elcano, Diario de Juan Serrano, información de un piloto genovés, probablemente León Pancaldo, informaciones de Ginés de Mafra, Martín de Loza o López de Ayamonte y dos anónimos portugueses, y el Diario de Pigafetta. Además con las relaciones de Maximiliano Transilvano y de Pedro Mártir de Anglería, ambas basadas en declaraciones de tripulantes de la nao *Victoria*. Por fin, aunque no disponible de inmediato para los españoles, estaba la carta de Antonio de Brito, gobernador de las Molucas, con informaciones de los documentos tomados a la *Trinidad* y de la interrogación de los prisioneros hechos por los portugueses.



18. Puerto y Ciudad del Rey Don Felipe. Pedro Sarmiento de Gamboa, 1584.

BIBLIOTECA DEL INSTITUTO DE FRANCIA, PARIS.

representación equivocada es la derivación exagerada hacia el este y noreste que se da al litoral oriental de la Tierra o isla del Estrecho de Magallanes, como se denomina a la Tierra del Fuego.

Pero, así y todo, aquello evidencia un adelanto notable en la representación cartográfica de la Región Magallánica al promediar la centuria décimo sexta. Nada más por entonces daría lugar a su perfeccionamiento, que requería forzosamente de nuevas y más cuidadosas expediciones exploratorias. Así, el mapa de Santa Cruz vino a poner el apropiado colofón a la serie iniciada en 1522 y que conforma en propiedad la protocartografía magallánica, entendida como el esfuerzo de navegantes y cosmógrafos para entregar la primera imagen geográfica sobre el territorio meridional de América. La misma, por otra parte, señala el comienzo de la cartografía nacional chilena.

La toponimia original y sus variaciones en el tiempo inicial

En este recuento es de interés detenerse a considerar el origen y la evolución de los topónimos que acompañaron la expresión cartográfica fundacional de los tres elementos geográficos que históricamente expresan a la Región Magallánica: el estrecho de Magallanes, la Patagonia y la Tierra del Fuego.

Según lo acredita Pigafetta, al encontrarse la entrada del Estrecho el 21 de octubre de 1520, este fue denominado *Estrecho de las Once Mil Virgenes* por corresponder la fecha a tal festividad del santoral cristiano, aunque el mismo cronista posteriormente lo llamará *Estrecho Patagónico* en su



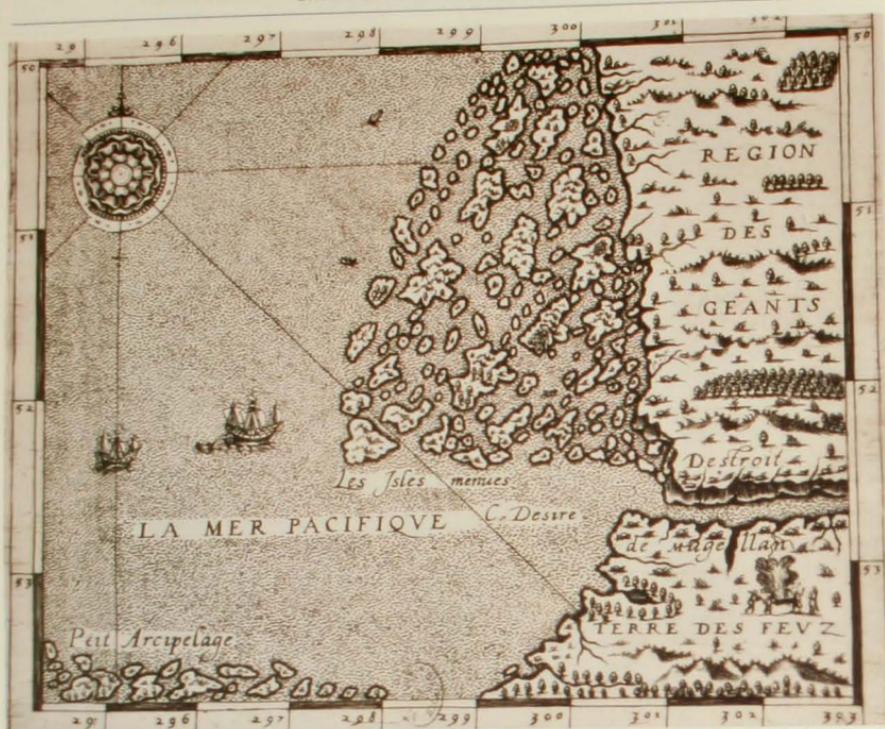
19. Parte terminal de América (sector del Planisferio Drake-Mellon) Francis Drake, ca. 1586.

YALE CENTER FOR BRITISH ART.

esquicio ilustrativo de la narración del viaje. El propio Magallanes, navegando ya canal adentro le dio el nombre de *Todos los Santos*, topónimo que recogería más tarde el padrón real de Turín y otros mapas posteriores aunque con variaciones: *Strictum Omnium Sanctorum* (Thorne) y *Delestrecho de todos santos* (Cabotto). En otras de las cartas primigenias la denominación es asignada a una sección o tramo interior del Estrecho, pasada su inflexión austral, con las explicables alteraciones lingüísticas: *Canal de todos santos* o *canal de todos stos* (Ribero); *Toussaintz* (mapamundi Harleian); *Canalis omniu sanctor* (Finnaeus); *Todos Santos* (Ulpius); *canalis omniu sanctorum* (Vopelius) y *canal de todos stons* (Cabotto).

Sin embargo, a partir del primero de los mapas de Ribero que lo menciona como *Estrecho de Fernao de Magalhaes*, en la grafía original portuguesa, comenzaría a afirmarse esta forma toponímica en los mapas, y, otra vez, en sus diversas variaciones ortográficas o lingüísticas: *estrecho de Fernan de Magellae* o *de fernam de magallanes* (Ribero); *Stretto donde pasao fernam de magallanes portugese per andare in le isole Maluchi de la spesarie de Re de Spania* (Maiollo); *Stricto de Magellan* (Globo Vergulde); *Destroit de Magallian* (mapamundi Harleian); *Stretto da Magellan* (Finnaeus); *Fretum a(n)tarticu(m) siue Magellanicum* (Mercator); *Fretum Magaliani* (Ptolemaeus Munster); *Eetroit de Maguellan* (Desliens); *Fretum Pathagonicum siue Magellanicum* (Mercator); *estrecho de magallanes* (Santa Cruz); *Freti Magellanici* (Ulpius); *Magellani strictum* (Vopelius); *Destroit de Magellan* (Desceliers); *Stretto de Ferando Magalhães* (Gastaldi); *estreiro de magualhaes* (atlas portugués anónimo C.1550, Florencia), en fin. Curiosas y por lo tanto ocasionales fueron además de la de Pigafetta citada, otras denominaciones tales como el *estrecho de Santanton*, *estrecho de los Malucos* y *estrecho del Perú*.

El Estrecho en su curso registró inicialmente una secuencia de nombres, varios de los cuales mantienen vigencia hasta el presente. Así en el litoral septentrional el *cabo de las Virgenes* (C. de las onze mill virgenes, C. de las xj virgenes o C. de xi viurignes, de Ribero; C. das 11000 Virgenes, de Mercator; c. de onzemil virgenes, de Cabotto, y C. des Vierges, de Desceliers), para señalar el término de la costa continental patagónica y el inicio virtual del Estrecho. Luego, canal adentro, la *bahía de la*



20. Les Isles Menues. André Thevet, ca. 1586-1587.

DEPARTMENT DE CARTES ET PLANS, BIBLIOTHEQUE NATIONALE, PARIS.

Victoria, topónimo tempranamente abandonado, expresivo tal vez de la recalada en el lugar de la nao Victoria durante su infructuosa búsqueda de la desertora San Antonio, y que tanto podría corresponder a la actual bahía Posesión, pero también a alguna de las siguientes hacia el oeste, Santiago y San Gregorio, pasada la Primera Angostura.

En seguida la bahía del Norte (del Nort por Ribero y del Nord por Desceliers), nombre igualmente perdido tempranamente y que podría corresponder a las ya mencionadas bahías Santiago y San Gregorio o más hacia el occidente, al puerto de Peckett. Por este sector Santa Cruz sitúa en su mapa del Estrecho a la b. del Isleo, a la que debiera identificarse como el cuerpo de agua que se extiende entre la costa de la península de Brunswick y la isla Isabel, paraje donde al parecer ocurrió la primera pernociación de la flota magallánica en el interior del gran canal, una vez iniciada su penetración definitiva.

A continuación, ya avanzando hacia el sur por el curso fretano, se situaba la Testa de Vahena (¿cabeza de ballena?) del mapamundi Harleian y del planisferio de Desceliers, peregrino y desaparecido topónimo que podría identificarse con el ulterior morro de Sarmiento, por su forma característica de cabeza de cetáceo. En algunos mapas este nombre cede lugar al del puerto de las Sardinias (Harleian, Ulpus, Desceliers), situado en verdad más hacia el noroeste y que recuerda el paraje en que se detuviera Magallanes con las carabelas Trinidad y Victoria para dar descanso a su gente mientras aguardaba a las naos Concepción y San Antonio que exploraban uno de los grandes brazos marinos meridionales hallados durante la navegación descubridora. Este puerto ha querido ser identificado por la posteridad con la bahía Cordes de los holandeses o Fortescue de Narborough, denominación que perduraría.

Más adelante, el cosmógrafo Ribero sitúa la denominación *ríos*, significativa sin duda de la multiplicidad de bocas de canales que se abren en esa parte del curso fretano.

La toponimia original concluía en este sector con el archipiélago del cabo Deseado (*amarel de cap desiaco*, *archipel* o *arcipel de cap desiado*, según Desceliers), temprana expresión para el islario noroccidental del Estrecho, actual archipiélago de la Reina Adelaida.



21. (Parte austral de América). Sebastián Lopes, ca. 1581.

SERVICIO DE CARTOGRAFIA, MUSEO NAVAL, MADRID.

urar y que con el tiempo denominará a toda la inmensidad insular austral.

La secuencia continuaba en algunos mapas con el raro topónimo *tierra de sier*, según Finnaeus, o *de ser* para Desliens, y *del sier* para Vopelius, de significación desconocida, y luego con el más común de *sierras nevadas* de Ribero (*serra devadas* para Finnaeus, *serra de vadas*, según Vopelius y *sierra neuada* para Gastaldi), primer topónimo expresivo del conjunto montañoso que enmarca por el sur y que conforma el paisaje natural característico de esta sección del Estrecho. Antes todavía, en algunos mapas, aparece la mención *p. escondido*, tal vez una denominación primera para el seno Magdalena o para alguna oculta ensenada del mismo.

Campana de Roldán, por Ribero (*cumpania deroldal*, según Cabotto o *campana de Roldán* para Gastaldi), es el siguiente topónimo en dirección al noroeste que recuerda al artillero famoso que avistaría el paso largo del Estrecho, de enhiesta y conspicua cima, hoy en día trastocado por el cerro El Morrión, su verdadera posición geográfica original al oeste del puerto de las Sardinas, punto desde el cual partiera aquél en su exploración hacia el occidente para ver por dónde seguía el curso del canal. En seguida se consignaba la denominación *islas nevadas*, por la característica figuración paisajística de las tierras de aquel sector fretano, mediando en algunos mapas el topónimo *R.*, por río, o *porto de sardinas*, expresión asociada con el nombre del puerto famoso de la costa opuesta ya mencionado. Se concluía con la denominación cabo *Deseado* de Pigafetta y Ribero, con sus variantes *Co. de seado*, según Finnaeus, *le cap desire*, por Mercator, *C. de Scado* por Vopelius y *C. deliado* para Gastaldi, designación aún vigente expresiva del vivo anhelo del descubridor lusitano por hallar el término del gran canal interoceánico, no obstante que ha sido preterida por la del inmediato cabo Pilar en el frecuente uso náutico contemporáneo.

Con estos nombres se completa la secuencia toponímica original del estrecho de Maga-



22. *Hemisphaeriu contra Meridiem*. Christianus Sgrothenus, 1588.
SERVICIO DE CARTOGRAFIA, MUSEO NAVAL, MADRID.

occidental chilena y que corresponde probablemente a la península de Tres Montes que integra la mayor de Taitao, al norte del golfo de Penas. En la costa atlántica opuesta, los topónimos que reiteradamente figuraron en los primeros mapas fueron los de *R. de la Cruz*, *b. de Santiago*, actual bahía Grande, y *R. de S. ilfonso*, que debe ser identificado con el río Gallegos.

llanes durante las primeras tres décadas de su historia cartográfica.

Las denominaciones correspondientes a los territorios contiguos al gran canal fueron, para el septentrional, *Regione Patagona*, según Pigafetta y *Tierra de la conquista del Estrecho de Magallanes* según Alonso de Santa Cruz, sin que ninguno de estos topónimos acabara imponiéndose por entonces. Para la parte meridional o transfretana se impusieron los nombres de *Magailan* por Joao Affonso y Guillaume Brouscon, el de *Terra Firmarum* por Robert Thorne, el de *Tierra o isla del Estrecho de Magallanes* por Alonso de Santa Cruz, o el de *Terra australis recenter inventa sed nondum plena cognita*, en el mapa de Finnaeus y en el anónimo de Stuttgart, circa 1544-1552.

Mención particular corresponde por último para la única referencia toponímica hecha por Fernando de Magallanes en la costa occidental americana hacia los 47°: *Terra do Dizembre*, por la época de su avistamiento, y que solamente se contiene en el padrón real de Turín. Ello importa porque se trata del primer nombre asignado a un sector de la futura costa oc-

Las navegaciones exploratorias durante la segunda mitad del siglo

Tras un lapso de más de una década contada desde la llegada al Estrecho de las naves del obispo de Plasencia, durante el cual barco alguno surcó las aguas australes, recién en 1553 arribó una nueva expedición a la Magallania, esta vez desde el Pacífico, dando inicio a un laborioso ciclo que se prolongaría por los siguientes cinco años y al cabo del cual junto con desarrollarse una importante tarea exploratoria, se obtendría igualmente una noción cabal acerca de las tremendas dificultades que tal faena implicaba dado lo bravío del mundo geográfico meridional, circunstancia que haría de la misma una empresa impropia y prolongada que llenaría de hecho los siguientes cuatro siglos, demandando en su transcurso increíbles sacrificios y esfuerzos.

Una motivación política era esta vez la razón de esa presencia. Ocurrió que por entonces, desde 1540, el capitán Pedro de Valdivia se hallaba empeñado en la conquista de un vasto territorio situado al sur del afamado Perú y al que siguiendo a los dichos de sus habitantes naturales, no tardó en conocerse como Chili o Chile. Pues bien, no obstante que en 1547 el Presidente Pacificador del Perú

Licenciado Pedro de la Gasca le había otorgado una jurisdicción provisoria sobre una dilatada porción de territorio que corría desde el grado 27 en la costa americana occidental hasta el 41, el conquistador Valdivia quiso agregar a su dominio inicial todo el resto del continente que se extendía desde el deslinde austral que le fuera asignado hasta el estrecho de Magallanes.

Y mientras adelantaba en la conquista y en las consiguientes fundaciones, escribía al rey de España solicitando que se le confirmara lo otorgado y que se le hiciera merced de extender la concesión hasta aquel paso de mar y aún allende el mismo hacia el meridión, a lo que accedió el monarca recién en setiembre de 1554¹¹, sin que el beneficiario llegara a enterarse por causa de infortunado destino al morir a manos de los aborígenes que se resistían a la conquista hispana.

Pero Valdivia en tanto aguardaba la respuesta real y seguro de lo favorable de la misma, determinó dar comienzo a la exploración del territorio austral que quería añadir a su jurisdicción, ordenando se aprestara una expedición para tal efecto, cuya responsabilidad fue entregada al capitán Francisco de Ulloa. Así, en octubre de 1553 zarparon tres naves con rumbo al desconocido sur por donde más de tres décadas antes había navegado en contrario el descubridor Fernando de Magallanes.

Traspuerto el golfo de Penas los exploradores se asomaron a la Tierra Magallánica recibiendo de ella una impresión inicial poco grata por lo abrupto del litoral archipiélagico y por la rudeza del clima, que se mostró particularmente inclemente, tanto que a poco andar los barcos se separaron y prosiguieron las exploraciones por separado en procura de la entrada occidental del estrecho de Magallanes.

Ulloa con la capitana y el bergantín se sumió en el laberinto de islas y canales del occidente magallánico y tentando por aquí y por allá en cuanta entrada le pareció conducía hacia su objetivo, sufriendo el pesado castigo de los elementos naturales que averiaron la nave mayor, no consiguió finalmente pasar más adelante de la latitud 51°. Visto lo infructuoso de su esfuerzo, Ulloa decidió retornar hacia el norte, llevando consigo la primera noción de aquel país marítimo de pesadilla que es el islario occidental de la Magallania.

La otra nave que había integrado la escuadrilla hasta el momento de la separación, el bergantín que se hallaba al mando del piloto Hernando Gallego, había proseguido entre tanto con la derrota hacia el sur yendo por la costa exterior y hacia los 53° se encontró con «unas corrientes grandes que nos llevaron las aguas muy recio por la tierra y nos pareció estar cerca del Estrecho»¹². En efecto, el 8 de



23. (Estrecho de Magallanes) Parte del mapa *Kaart van de Westkust van Zuid Amerika*, Thomas Cavendish, 1588.

RUIJSARCHIEF, DEN HAAG.

11 Real cédula de 29 de setiembre de 1554 que confirmó la concesión de la Provincia de la Nueva Extremadura o de Chile a Pedro de Valdivia desde el grado 27 de latitud hasta el estrecho de Magallanes, con una amplitud de cien leguas desde la costa del Pacífico, lo que significaba que en el territorio austral y dada la anchura menor que allí tiene el continente, la jurisdicción mencionada se extendía entre ambos océanos, justo en el comienzo oriental histórico de la Región Magallánica. Cabe dejar constancia que en rigor la primera concesión sobre el territorio austral benefició a Francisco de Camargo -Provincia del Estrecho (1536)- pero la misma había caducado al fracasar la correspondiente expedición de conquista.

12 José Miguel Barros, Expedición al estrecho de Magallanes en 1553: Gerónimo de Vivar y Hernando Gallego, *Anales del Instituto de la Patagonia*, vol. 12, pág. 38, Punta Arenas, 1981.

diciembre los exploradores estaban justo en la boca occidental del gran canal, lo que comprobarán tomando la altura del sol que les dio 52°, hecho lo cual la nave conducida por la corriente penetró por el brazo de mar, navegando ese día treinta y cinco leguas de su curso, esto es, hasta prácticamente la totalidad del Paso Largo. «En otros dos días -relata Gallego- pasamos de la cordillera que tiene el Estrecho [la cadena montañosa que remata en el cabo Froward] hasta dar en la tierra llana que está a la Mar del Norte»¹³.

Visto su favorable curso, el piloto decidió continuar adelante hasta alcanzar efectivamente la entrada oriental del estrecho de Magallanes. Se navegó al parecer sin dificultades y se llegó hasta la boca misma, en cuya costa boreal se observó una cruz enramada, que no era otra que aquella levantada en 1526 por los naufragos de la *Sancti Spiritus* de Loayza y advertida posteriormente por la gente de Alcazaba y Camargo. «Y de aquí visto todo esto, acordé dar la vuelta por causa de que no tenemos comida», concluiría su relación el ilustre piloto, quien de ese modo daba cumplimiento al encargo que Valdivia le hiciera a Francisco de Ulloa.

Provecho adicional de esa exitosa travesía exploratoria se tuvo con las observaciones recogidas por Gallego, referidas a las características que permitían conocer mejor el curso del canal interoceánico y noticias sobre los habitantes que poblaban sus márgenes, de los que capturó algunos para que en la Nueva Extremadura se los pudiera conocer y para que informaran respecto de las particularidades del país fretano. Al salir del Estrecho, además, Gallego pasaba a ser no sólo el primero en haberlo navegado de occidente a oriente, sino asimismo en viaje redondo.

En el regreso, al entrar al Pacífico, el bergantín fue arrastrado por un ventarrón hacia el sur, hasta los 55°, oportunidad que, no obstante lo azaroso de la circunstancia, hubo de dar a los marinos un nuevo barrunto de la posible discontinuidad de la tierra meridional del Estrecho. Un giro favorable en la dirección de los vientos permitió que la nave alcanzara un puerto de abrigo hacia los 53° 30' S, que se nombró de *San Alejo* y desde donde el 6 de enero de 1554 se emprendió el retorno definitivo, arribándose con felicidad a Valdivia luego de una semana de navegación. Allí Gallego y compañeros se enteraron del alzamiento indígena y de la muerte del gobernador Pedro de Valdivia, sucesos que con razón mantenían alborotado al reino de Chile.

Con aquella exploración doble, sin embargo de su diversa fortuna, se había conseguido una primera e importante aproximación a la realidad geográfica austral, apreciándose cuán difícil, intrincada y bravia era la misma en su parte occidental para los navegantes.

Fallecidos Valdivia y su sucesor designado, el capitán Jerónimo de Alderete, la gobernación de las Provincias de Chile o Nueva Extremadura recayó en García Hurtado de Mendoza (1557), quien a poco de hacerse cargo de la misma dispuso que se realizara una nueva expedición a la región del estrecho de Magallanes, tanto para adelantar en su conocimiento cuanto para tomar posesión de la misma en su nombre.

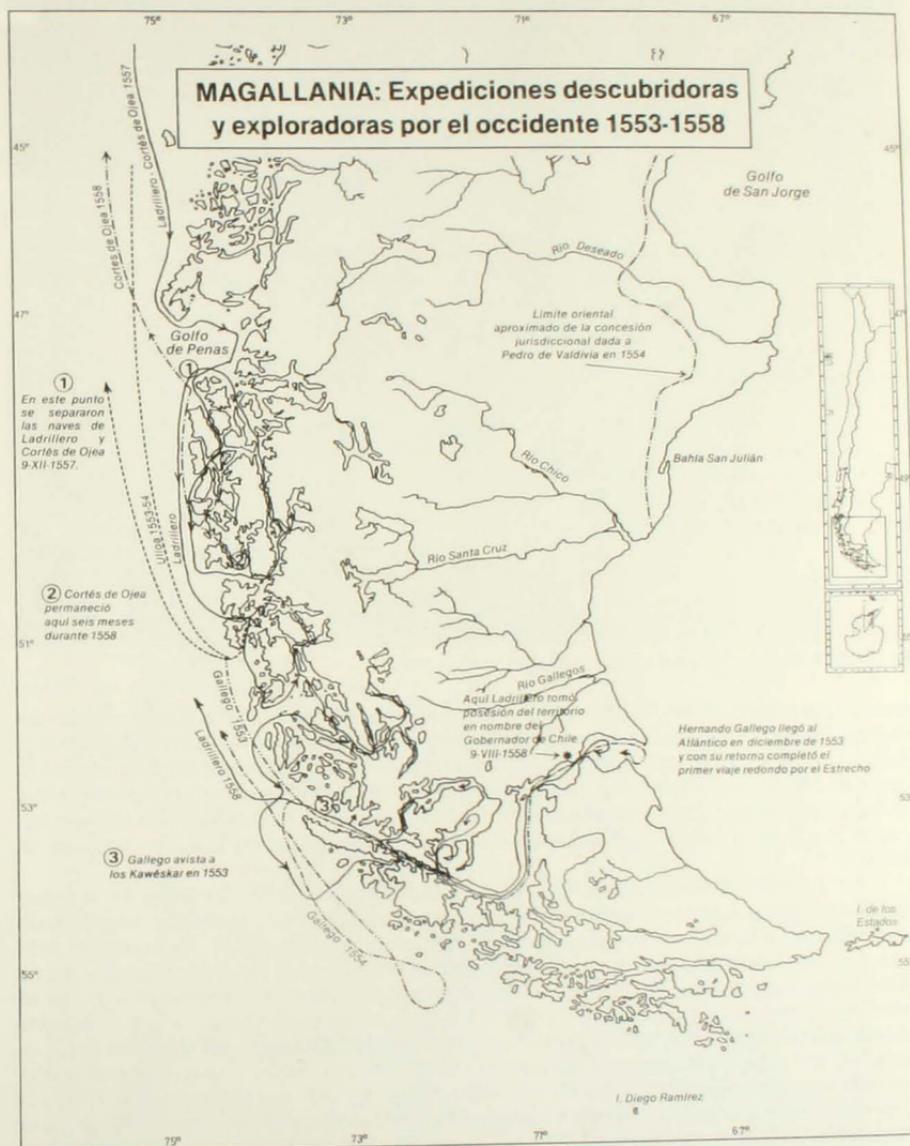
De esa manera se originó la expedición que compuesta de tres naves, la *San Luis*, capitana, la *San Sebastián* y un bergantín de nombre desconocido, fue puesta al mando de un marino experto, el capitán Juan Ladrillero, y zarpó del puerto de Valdivia en noviembre de 1557. Le acompañaban como pilotos Francisco Cortés Ojea y Hernando Gallego, ambos con probada veteranía en aguas australes.

Arribados al umbral noroccidental de Magallania, el archipiélago de Guayaneco, un temporal fortísimo zarrandó a las naves separando a las dos mayores (el bergantín había naufragado frente a la península Tres Montes), las que desde entonces exploraron con variada suerte el laberinto de islas y canales. Corresponde, pues, tratarlas como dos comisiones exploratorias diferentes que en verdad lo fueron, y con razón, pues excepción hecha de la posterior exploración de Pedro Sarmiento de Gamboa en 1580, deberían transcurrir casi tres siglos antes que otros navegantes realizaran una tarea exploratoria tan exhaustiva del islario occidental de Magallanes. Procede pues, por tratarse de las primeras exploraciones en forma considerarlas con algún detenimiento¹⁴.

Cortés Ojea con la nao *San Sebastián*, luego de aguardar el retomo de la capitana,

¹³ Id. pág. 38.

¹⁴ En los párrafos que siguen nos ceñimos igualmente a lo expuesto en nuestra obra citada *Historia de la Región Magallánica*, tomo I. págs. 165 y sgts.



determinó proseguir la derrota y exploración en busca de la boca occidental del estrecho de Magallanes. Lo hizo inicialmente costearo el archipiélago hasta llegar a un abra litoral situada entre los grados 50 y 51, que tanto pudo ser el estrecho Trinidad como el canal Concepción, y a la que tal vez debió confundir con la entrada del estrecho de Magallanes. Penetró por ella en plan de exploración con dirección al este



24. Chica sive Patagonica et Australis Terra, Cornelius Wyffliet, ca. 1597.

FONDO JOSE TORIBIO MEDINA, BIBLIOTECA NACIONAL, SANTIAGO

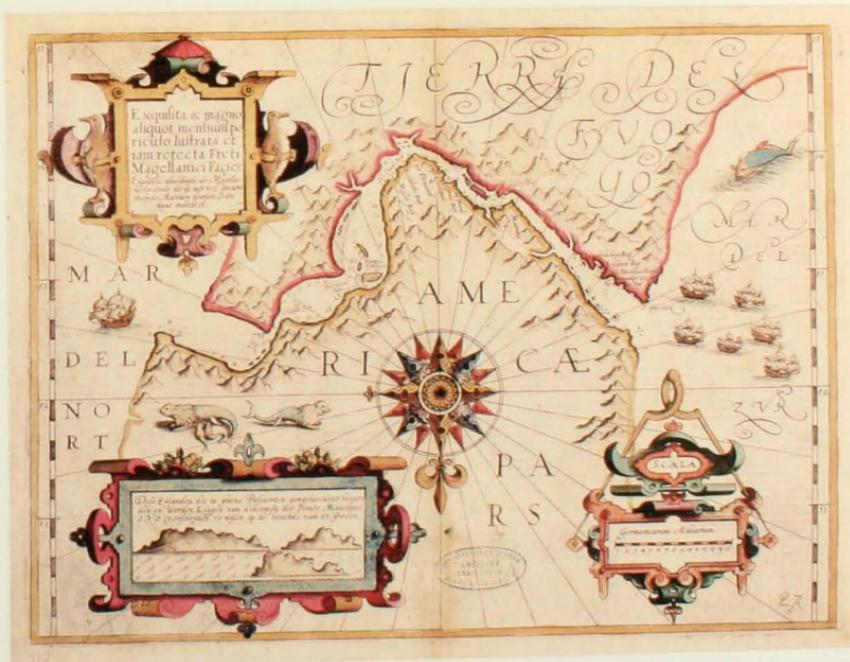
por unas treinta leguas. Como las noticias sobre esta navegación son poco precisas, la determinación del rumbo seguido ha originado dos hipótesis de trayecto; según la primera Cortés Ojea habría cruzado el piélago hasta descubrir el fiordo Eyre. De acuerdo con la segunda (entrada por el canal Concepción), lo descubierto habría sido el fiordo Peel y sus brazos tributarios (Amalia, Calvo y Asia), interpretación que se ajusta más a la descripción que dejara el piloto hispano. En este caso no procede hablar de descubrimiento pues parte al menos de aquella área había sido conocida por vez primera durante el viaje de Ulloa.

No debieron parar allí las singladuras exploratorias de la *San Sebastián*, siendo seguro que buscara distintos pasos en medio de ese marenágnum de islas, islotes y penínsulas, a través de un escenario sorprendente y siempre cambiante, aunque sin mayor provecho para el objetivo de la expedición, soportándose el castigo de vientos huracanados y la inclemencia de una lluvia torturante que no daba tregua, tanto que hubo tiempo en que los tripulantes no pudieron hacer fuego para cocinar su alimento. En ese buscar a ciegas se llegó hasta el archipiélago de la Reina Adelaida, o sea, a las inmediaciones de la boca occidental del Estrecho. Habiendo ordenado Cortés Ojea que se observara desde un cerro elevado en procura de aquel anhelado avistamiento, nada se consiguió pues un horizonte de islas de todo tamaño se interponía ocultando su objetivo. Se ha afirmado que desde entonces dataría la creencia de haberse obstruido esa entrada, que difundirían los expedicionarios a su retorno y de la que se haría eco el poeta Alonso de Ercilla y Zúñiga en su poema *La Araucana*.

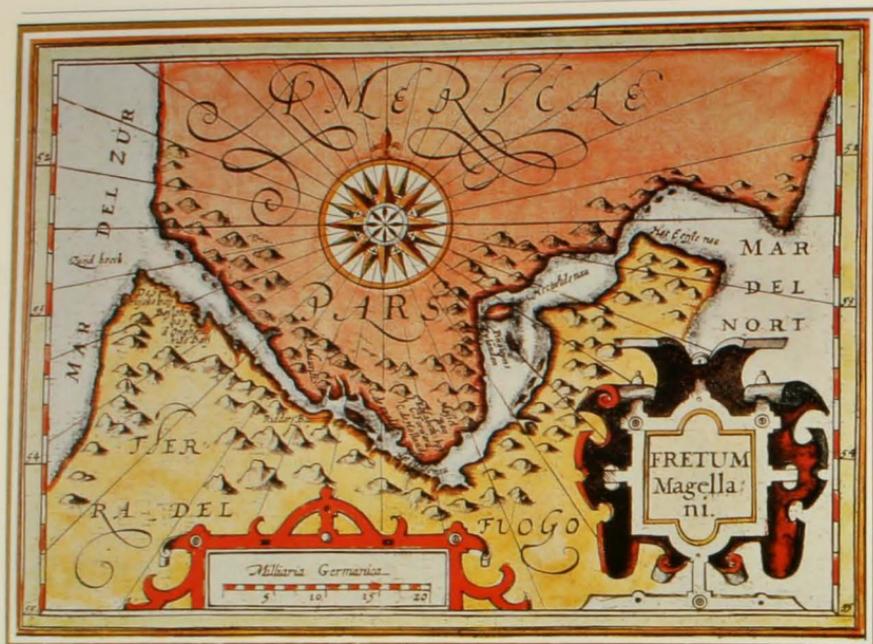
Al fin, luego de unos dos meses de navegación y zarandeo, Cortés Ojea llegó con su buque en muy mal estado hasta un puerto del estrecho Trinidad, en la vecindad de la boca del canal Picton. Allí el piloto ordenó desarmar el barco y con sus restos se construyó una embarcación de menor porte que se bautizó *San Salvador*. Con ella decidió Cortés Ojea zarpar de regreso cuando promediaba el invierno de 1558, saliendo al océano por el canal Picton y arribándose a Valdivia el 10 de octubre al



25. Fretum Magellanicum. Pieter Keer, 1598.



26. Exquisita & magno aliquot mentium periculo lustrata et iam resecta Freti Magellanici Facies. Jodocus Hondius, 1606.



27. Fretum Magellani. Jodocus Hondius, 1607.

cabo de honoras aunque infructuosas jornadas de exploración en consideración al objetivo previsto.

En cuanto al capitán Ladrillero, al que se daba por definitivamente perdido por sus compañeros de la *San Sebastián*, viéndose solitario con su nave al cabo del temporal que provocara la separación ordenó zarpar hacia el sur, penetrando por el canal Fallos para salir por él al Pacífico hacia los 49° S y proseguir a la vista de la costa hasta la entrada del canal Concepción. Variando entonces el rumbo al NNE, fue a dar en curso casi rectilíneo hasta el fondo del fiordo Eyre, en el límite del distrito altoandino del Hielo Patagónico Sur. Devolviéndose sobre parte de su rumbo, dio con el largo canal hoy llamado Messier al que siguió hasta su término septentrional en el golfo de Penas. Esta zigzagueante demota debe explicarse únicamente por razón de búsqueda de la nao de Cortés Ojea, con cuyos errabundos trayectos es posible que se cruzara más de una vez sin llegar a verse unos y otros. En seguida, infatigable, Ladrillero puso nuevamente rumbo al sur, esta vez probablemente por el litoral exterior del archipiélago y fue a surgir en el puerto que bautizó de *San Lázaro* y que corresponde a la entrada del estrecho Nelson. Penetró y se internó explorando un canal tras otro, y en ese singlar inacabable llegó hasta el final del canal Unión, donde advirtió características orográficas e hidrográficas que debieron recordarle la noción que tenía sobre la «vuelta del estrecho de Magallanes» y que le movieron a seguir explorando hacia el interior hasta cruzar la barrera andina. Fue a dar, sorprendido, a un distrito marítimo que de primera debió confirmarle su sospecha inicial de ser tal vez aquel curso en ese abanico de canales y fiordos que se abre en el golfo Almirante Montt, trayecto que la toponimia náutica grafica en parte de modo elocuente: seno *Poca Esperanza*, bahía *Desengaño*, fiordo *Obstrucción* y fiordo *Ultima Esperanza*, dispuso el regreso a la bahía de San Lázaro. El ilustre marino con esas ajetreadas singladuras acababa de revelar para el conocimiento geográfico el admirable distrito de Ultima Esperanza, único que en tal carácter tiene desarrollo en la vertiente oriental de los Andes.

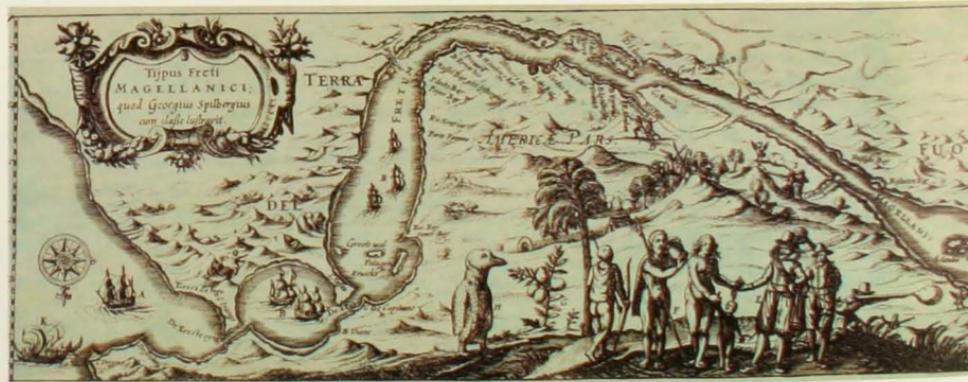
Tantas idas y venidas en un medio natural inclemente, que habrían bastado para

colmar la paciencia de un nauta veterano, parecieron no perturbar el ánimo del tenaz capitán explorador, empeñado en dar con esa inhallable entrada occidental del estrecho de Magallanes, propósito principal de su misión.

Una vez que la *San Luis* retornó al litoral del Pacífico, puso rumbo al SSE siguiendo su inflexión general, pero por ignorada causa sobrepasó la entrada del Estrecho y continuó al meridión. Advertido del curso errado que seguía, Ladrillero tentó penetrar por entre un dédalo de islas (bahía Otway) y navegó adentro hasta encontrar un puerto seguro que nombró de *Nuestra Señora de los Remedios*. Allí, necesitados los cuerpos y espíritus de un restaurador reposo y el buque de una conveniente recorrida, permanecieron los españoles por cuatro meses, entre el 22 de marzo y el 22 de julio de 1558, circunstancia que explica suficientemente el sugerente topónimo. Esta invernada, en un paraje que de seguro no es de los más favorables para tal efecto de entre cuantos pueden encontrarse en el territorio occidental magallánico, no ha dejado de llamar la atención de algunos historiadores. Sólo el grado de agotamiento físico y de tensión anímica en que debieron hallarse esos navegantes esforzados después de tantos meses de voltejo, justifica aquella detención prolongada como algo impostergable.

Repuesta la gente y compuesta en lo indispensable la embarcación, Ladrillero ordenó navegar adelante por el actual canal Abra, rumbo que le permitió acceder finalmente al Paso Largo del Estrecho. La *San Luis* siguió entonces apegada al litoral sur con rumbo SE; sin embargo al enfrentar «la vuelta del Estrecho» (la gran inflexión central), en vez de doblar en curso seguro mantuvo el rumbo que llevaba, lo que nos persuade sobre las intenciones exploratorias amplias que inspiraban la navegación: es evidente que el insigne marino procuraba acumular el máximo de información posible sobre una geografía cuyo carácter endiablado y revuelto conformaba una sorpresa constante. Pasado el seno Magdalena pudo descubrirse el desfiladero marítimo conformado por los canales Gabriel y Cascada que separan la isla Dawson de la península fueguina Brecknock, y luego el extenso fiordo del Almirantazgo en el corazón mismo de la Tierra del Fuego. Devolviéndose, Ladrillero exploró el sur de Dawson y en seguida pasó por el actual canal Whiteside navegando en derechura al norte por el Paso Ancho del Estrecho; siguió por la Segunda Angostura y alcanzó el 9 de agosto de 1558 el saco marino que se forma entre aquella y la primera. Durante estas singladuras, como en el transcurso de las anteriores, el notable marino fue tomando debida nota de las particularidades geográficas de los lugares descubiertos o explorados, y fue preparando con acuciosidad un derrotero para uso de futuros navegantes, sin dejar de observar con atenta mirada a los habitantes con los que por doquier se iba topando.

En el lugar indicado, la *San Luis* se detuvo ese día frente a la costa septentrional, en un punto situado a cuatro leguas de la Mar del Norte, según la estimación del propio Ladrillero, esto es, del acceso oriental a la Primera Angostura, lo que lleva a situarlo en la proximidad de punta Barranca. Allí se bajó a tierra para realizar, con la solemnidad que el caso requería, la posesión del territorio para la Gobernación de las Provincias de Chile, de acuerdo con las instrucciones oportunamente recibidas,



28. *Tijpus Freti Magellanici quod Giorgius Spilbergius cum classe lustravit*. Joris van Spilbergen, 1614-1619.



29. *Hanc Freti Magallanici Descriptionem Novam*. G. De Mere, 1617.

SERVICIO DE CARTOGRAFÍA MUSEO NAVAL, MADRID

labrándose para memoria el acta testimonial de rigor.

Con este suceso trascendente se ratificaba el título precedente que aseguraba la jurisdicción de la gobernación chilena sobre los territorios australes del continente americano. Juan Ladrillero había dado de tal manera cumplida satisfacción al sostenido anhelo del visionario fundador Pedro de Valdivia.

Concluida la ceremonia posesoria y reembarcados los que habían sido sus protagonistas y testigos, la *San Luis* levó anclas y navegó la Primera Angostura y en seguida parte del saco oriental por el que se origina la abertura continental y donde se entremezclan las aguas fretanas con las del Atlántico. Realizada aquella necesaria travesía, el meritisimo capitán juzgó que su cometido podía darse por bien terminado y ordenó «*la vuelta para ir a dar razón de lo hecho mediante Dios y su bendita Madre*».

En el viaje de retomo Ladrillero continuó elaborando la descripción y derrotero del Estrecho, consignando rumbos, accidentes o puntos de referencia notables, teneros, recursos, tiempos, épocas propicias para la navegación, etc. «*Para que los que por él hubiesen de ir e venir [...] y para que los navegantes tengan claridad por donde se dirijan*»¹⁵.

Arribada la *San Luis* a la proximidad de la isla Carlos III, bien por causa fortuita o por razón de un incontenible afán exploratorio, en vez de seguir por el Paso Tortuoso derivó hacia el NNO, penetró por el actual canal Jerónimo y descubrió el mar interior de Otway. Retomada la ruta y al promediar el curso del Paso Largo, una nueva penetración hacia el norte condujo al hallazgo del golfo de Xaultegüa, del canal Gajardo y de otro extenso espejo de aguas interior, el mar de Skyring.

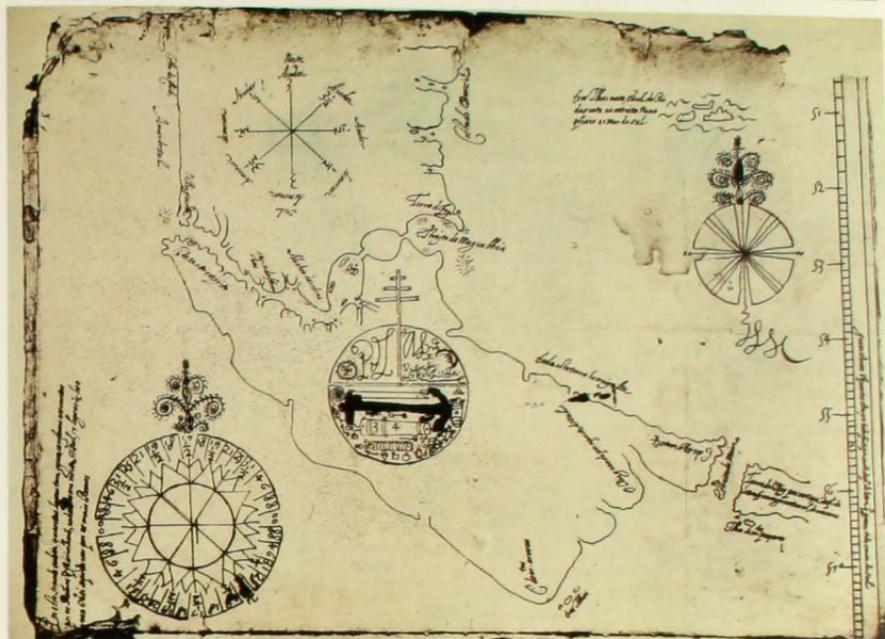
Vuelto al Estrecho, Ladrillero dio por definitivamente terminada su colosal aventura náutica, saliendo con felicidad al Pacífico a principios de marzo de 1559. Durante el trayecto hacia Valdivia la meritoria *San Luis* (50 toneladas) debió soportar el postrer castigo de los elementos, arribando casi desarbolada a aquel puerto. Es fama, inclusive, que consiguió hacerlo con una tripulación diezmada y exhausta, lo que da un carácter heroico a la empresa de Ladrillero.

Tiempo después el gobernador Hurtado de Mendoza se dirigió al rey Felipe II para participar el cumplimiento de la instrucción superior de marras, expresando que «*conociendo lo mucho que para ello [el real servicio] importaba que se descubriese el Estrecho de Magallanes, como su majestad lo avía mandado envié á hacer el dicho descubrimiento y navegación con un capitán de mucha plática y experiencia, y con dos navios y un vergantín y lo descubrió hasta pasar el Mar del Norte y truxo relación de como se podía navegar con mucha facilidad...*»¹⁶.

Así, a través de este párrafo avaro, que no trasunta su magnitud, complejidad y dificultades, el poderoso monarca pudo enterarse de la aventura exploratoria protagonizada por oscuros súbditos.

15 *Viaje al Estrecho de Magallanes*, folio 48, Archivo de Simancas (en copia existente en el Archivo Nacional, Santiago).

16 *Relación de lo que se ha hecho en la recuperación de Chile y descubrimiento del estrecho de Magallanes*, folio 289, vol. 98, Archivo Gay-Morla Vicuña (Archivo Nacional, Santiago).



30. (Carta de la Región Magallánica) Pedro de Letre, 1618.

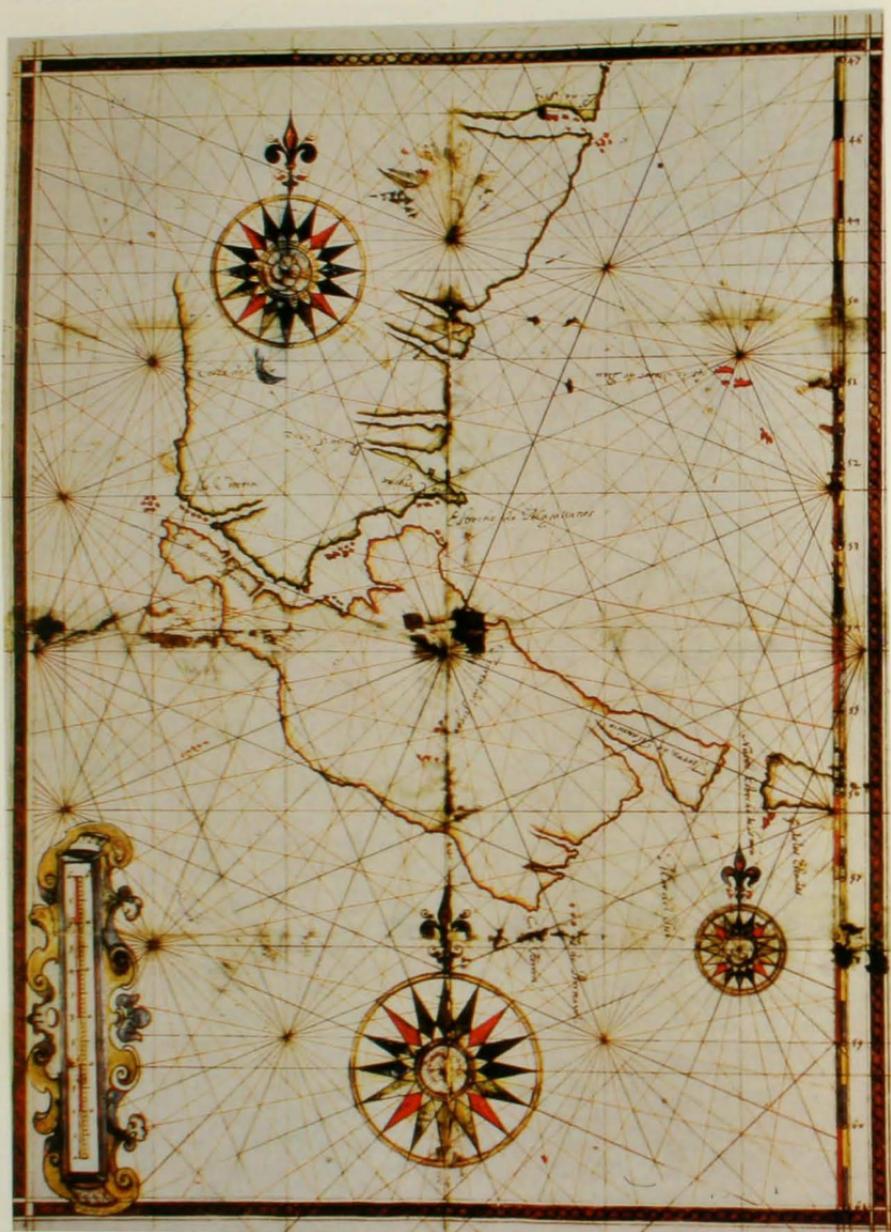
SERVICIO DE CARTOGRAFÍA, MUSEO NAVAL, MADRID.

tos encabezados por un veterano magnífico y tenaz, que había tenido por teatro geográfico el sur del Nuevo Mundo.

Ladrillero y compañeros habían desarrollado en verdad, del modo sucintamente expuesto, uno de los capítulos más honrosos en la empresa del conocimiento de la geografía americana. Dejando de lado las dificultades que debieron superarse por la escasez de recursos, la contrariedad de los elementos naturales y por la circunstancia de navegarse por mares en buena parte ignotos, se decuplicó cuando menos la información que se poseía previamente. El enriquecido acervo comprendió aspectos geográficos, hidrográficos, náuticos, naturalistas y etnográficos que se resumieron en un documento notable: *Descripción y Derrotero del Estrecho de Magallanes*.

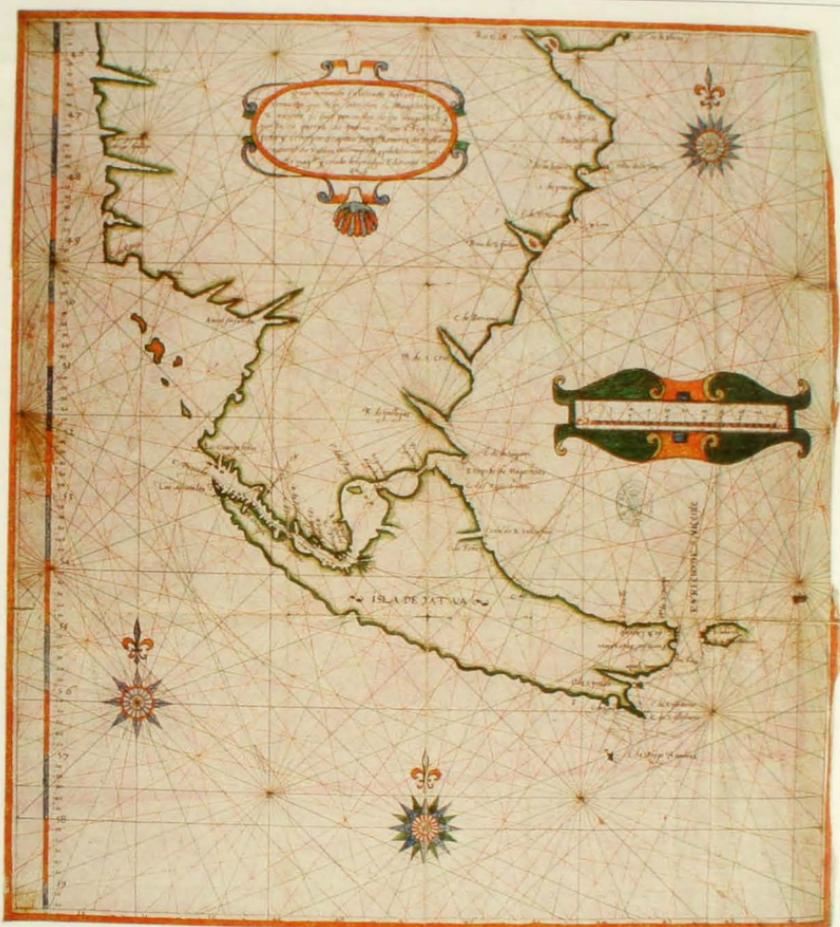
Pero el resultado documental de aquella memorable expedición tuvo un paradójico destino: el archivo secreto de España, y con ello, por largo tiempo, el desconocimiento virtual de los contemporáneos y la posteridad.

Por cierto, cuando los oficiales de la Casa de Contratación recibieron y conocieron aquel acabado trabajo que daba cuenta sobre el ámbito meridional americano y que proporcionaba señas precisas de cómo navegar con seguridad sus mares, entendieron que se trataba de una información valiosa que debía ser vedada al conocimiento de naciones extrañas, máxime si enemigas como eran los reinos de Inglaterra y Francia, a fin de precaver cualquier penetración perturbadora en aquellas remotas tierras y aguas del Pacífico suroriental, devenidas en coto exclusivo de la corona hispana. Si aquellos pudieron preocuparse con la información que tenían entre manos, cuanto más debieron estarlo los consejeros de Indias una vez que la misma llegó a su conocimiento. Por tanto, la lápida del secreto de Estado impediría por más de dos siglos y medio que se extrajera provecho de tan notables como esforzadas singladuras para el adelanto del conocimiento geográfico en su expresión cartográfica. Solamente por excepción, vía alguna filtración, se tendría alguna noticia importante, como fuera aquella que permitió enmendar el errado trazado que por entonces los cartógrafos hacían de la costa occidental americana,



31. (Carta de la Región Magallánica, Tierra del Fuego y Estrecho de Le Maire). Antonio Moreno, 1618.

DEPARTAMENTO DE MANUSCRITOS, BIBLIOTECA NACIONAL, MADRID.



32. Quarteronillo fabricado del reconocimiento que de los Estrechos de Magallanes y San Vicente se hizo por orden de Su Magestad y Junta de Guerra de Indias, etc. Diego Ramirez de Arellano, 1619.

DEPARTAMENTO DE MANUSCRITOS, BIBLIOTECA NACIONAL, MADRID.

ajustándose a sus verdaderos rumbos geográficos, según se verá más adelante.

Luego de este viaje memorable corrieron veinte años antes que otro navegante tomara a aparecer por las aguas del meridión. Este hubo de ser el corsario inglés Francis Drake al mando de una escuadrilla de cuatro naves, quien penetró el 21 de agosto de 1578 por la boca oriental del estrecho de Magallanes en demanda del Pacífico. El trayecto resultó afortunado, amén de breve tanto que Drake lo realizó en sólo 16 días, es decir, toda una proeza náutica que tardaría siglos en ser igualada o superada por naves del mismo género.

Del rápido trayecto a lo largo del Estrecho hay dos sucesos en los que vale la pena detenerse: uno, la recalada en las islas de los pingüinos, cuya área marítima reconoció Drake con cierta detención, dando el nombre de *Isabel* a la isla mayor del grupo, y *Real*, *Pelicano* y *de la Reina* a los pasos que se abren entre aquella y los islotes de los pájaros a los que llamó *Jorge* y *Bartolomé*.

El viaje se mostró tan auspicioso hasta la puerta occidental del Estrecho que Drake se propuso levantar sobre el cabo Pilar un monumento recordatorio del suceso histórico -la primera llegada de naves de su bandera al Pacífico a través del famoso paso-, pero no le fue posible porque el viento comenzó a soplar con tal fuerza que le impidió el desembarco.

A partir de entonces la potencia de la naturaleza austral mostró todo su rigor y pasó a castigar a las naves corsarias, reducidas a la sazón a tres, la *Golden Hind* (antigua *Pelikan*), *Marygold* y *Elizabeth*, de modo tan duro que prácticamente no les dio tregua durante casi dos meses.

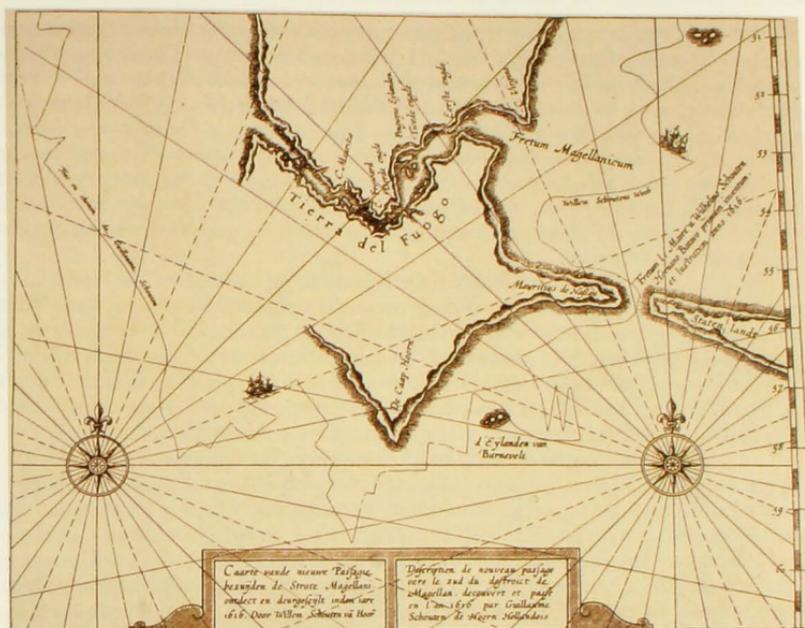
Anduvieron así los buques voltejando alocadamente océano adentro a merced de las olas, cosa de tres semanas en un mar tormentoso como nunca lo habían imaginado los ingleses. Avistándose, los barcos derivaron tan al suroeste que alcanzaron a un punto situado a 82° oeste y 57° sur, es decir muy lejos de la costa americana. El 28 de setiembre, aproximadamente por esa posición, se perdió para siempre la *Marygold*, mientras las otras dos naves fueron arrastradas hacia el noroeste hasta la proximidad del litoral patagónico en los 51°. Aquí los barcos perdieron la conserva el día 8 de octubre apartándose definitivamente (bahía de la separación de los Amigos) consiguiendo la *Elizabeth* enderezar hacia el estrecho de Magallanes por donde finalmente se abriría paso en incidencias náuticas que no viene al caso recordar y que le permitirían regresar a Inglaterra. La *Golden Hind* entre tanto reanudaba el voltejeo, en parte por mar abierto, circunstancia que de paso sirvió para poner a prueba su sorprendente solidez y capacidad marinera, y la resistencia de su brava tripulación. Esta nueva derivación meridional le permitió a Drake advertir que la tierra del sur del Estrecho derivaba hacia el sureste y que carecía de la continuidad que los geógrafos hasta entonces le atribuían, y que el supuesto continente austral era, a lo menos por ese lado, una invención. Fue el resultado trascendente de un viaje que hasta ese momento carecía de mayor relevancia para el conocimiento geográfico y que sería objeto de variada interpretación por parte de la posteridad.

Por fin, hacia fines de octubre la *Golden Hind* consiguió refugiarse en un puerto, en una isla del litoral sudoccidental fueguino cuya ubicación precisa es materia de discusión entre los historiadores navales, pero que bien podría haber sido la isla Hornos. Esta reparadora detención pudo servir al notable marino inglés para confirmar su hallazgo de un vasto espacio oceánico en el sur de América.

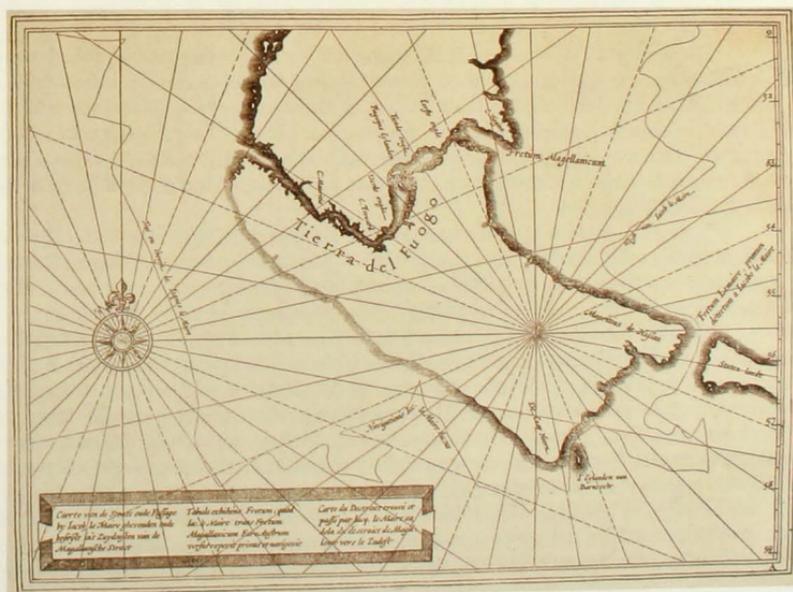
Al cabo de algunos días de descanso que tanto lo necesitaban los azarandados tripulantes, la sólida nave capitana *Golden Hind* zarpaba el 1° de noviembre con rumbo noroeste en un trayecto que habría de ser menos movido que el bravo zigzaguar precedente, rumbo de la costa de Chile central y camino de la fama corsaria que habría de ser consagradoria para su atrevido comandante.

La facilidad con que el capitán inglés parecía haber navegado por el rumbo austral y penetrado al Pacífico y la consiguiente notoria vulnerabilidad que manifestaron los establecimientos españoles de la desguarnecida costa, provocaron -con toda razón- revuelo y alarma en España y en América. Como se disponía de alguna información sobre la composición original de la flotilla de Drake y a este se le viera actuar en solitario, se temió que detrás viniesen otros navíos a los que se consideró necesario tratar de ubicar y detener si era posible. Todo aquello hizo pensar al virrey del Perú Francisco de Toledo que era conveniente enviar al sur, en plan de exploración y vigilancia, al capitán Pedro Sarmiento de Gamboa que era, lejos, el más capacitado marino que había en los reinos americanos del Pacífico.

De tal modo, el 11 de octubre de 1579 partieron rumbo al sur las naos *Nuestra Señora de la Esperanza* y *San Francisco*. Al mando de la primera nave y de la expedición iba Sarmiento y a cargo de la segunda el capitán Juan de Villalobos. Las instrucciones que portaba aquél indicaban con minuciosidad las normas a las que debía sujetar su navegación y los distintos cometidos que debía poner en ejecución, tales como la observación y anotación cuidadosa de corrientes, derrotas y accidentes geográficos diversos que debían ser asentados en las cartas de marear, y los bautizos, si careciesen de nombre. También se le instruía acerca de la colocación de cruces en sitios visibles, para que sirvieran de hitos; de la apreciación acuciosa del país, de sus habitantes y recursos; de sus posibilidades de población y defensa y, naturalmente, se le ordenaba que tomara posesión de las tierras y aguas reconocidas en nombre de su Majestad. Todo esto, por supuesto, bajo la consideración de las nuevas circunstancias que obligaban a cautelar mejor el real dominio en previsión de nuevas incursiones corsarias. Una vez cumplida la exploración, Sarmiento debía dirigirse a España para poner en conocimiento del soberano las particularidades del viaje y las medidas más atinadas para la defensa del estrecho de Magallanes.



33. Description de nouveau passage vers le sud du destroit de Magellan decouvert et passe en l'an 1616 par Guillaume Schouten de Hoorn Hollandois. Autor holandés desconocido, ca. 1619.



34. Carte du Destroit trouvé et passé par Jaco, le Maire au dela du destroit de Magallanes vers le Zudest. Autor holandés desconocido, ca. 1619.

Las instrucciones del virrey asimismo prescribían a Sarmiento realizar una navegación directa por la costa exterior hasta alcanzar la latitud de la boca occidental del Estrecho, para desde allí iniciar el trayecto exploratorio. Tal circunstancia pareció que se daba a los navegantes el 17 de noviembre, hallándose entonces en 49 y medio grados de latitud austral, una vez que enfrentaron la notoria abra litoral que conforma el amplio canal que se nombró de la *Santísima Trinidad*. Debe tenerse presente que el acceso occidental del estrecho de Magallanes a esas alturas del siglo continuaba siendo cosa ardua para los navegantes, vista la excesiva reserva con que se manejaban por las autoridades metropolitanas las noticias aportadas por las exploraciones precedentes. Así se explica que la comisión encomendada a Sarmiento tuviera también el carácter de «descubridora», como bien lo recordaría después él mismo al dar principio a su famosa Relación.

Se dio comienzo de esa manera a una penetración exploratoria que llevó a las naves por el canal Trinidad adentro, para seguir, fondeos de por medio, costeano la isla que se llamó *Madre de Dios*, y proseguir por el canal *Concepción*, hasta bahía Salvación para retornar al norte y doblar por el canal Inocentes. Fueron navegados sucesivamente los canales Sarmiento y Unión, hasta el Ancón Sin Salida; después los de la Victoria, Virtudes y San Esteban, en su mayor parte aguas recorridas antaño por Ulloa, Cortés Ojea y Ladrillero. La faena exploratoria se prolongó por dos meses originando un trabajo hidrográfico y descriptivo tan prolijo que la posteridad le daría un amplio reconocimiento.

Esta primera fase de actividad concluyó en puerto Bermejo (grupo Madre de Dios), en donde Sarmiento hizo una junta con el capitán Villalobos y los pilotos Hernando Lamero, Antón Pablos y Hernando Alonso, para conocer su opinión respecto de lo que debía hacerse en adelante, visto lo infructuoso de la exploración desarrollada hasta entonces, en atención al objetivo principal de la misma. Así, oído el parecer de estos oficiales expertos y considerado el juicio que él mismo se había formado sobre la situación geográfica, Sarmiento decidió continuar buscando la abertura del Estrecho navegando litoral afuera, sabedor del riesgo que conllevaba esa operación «*por ser la mar de esta tierra la más tormentosa y de más pesados vientos que se puede imaginar en lo que se navega del mundo*»¹⁷. Para ello fue menester que el capitán general persuadiera a Villalobos y a Lamero acerca de la necesidad de ir las dos naves en la empresa y no sólo una, quedando la otra aguardando en puerto Bermejo, como éstos sugerían.

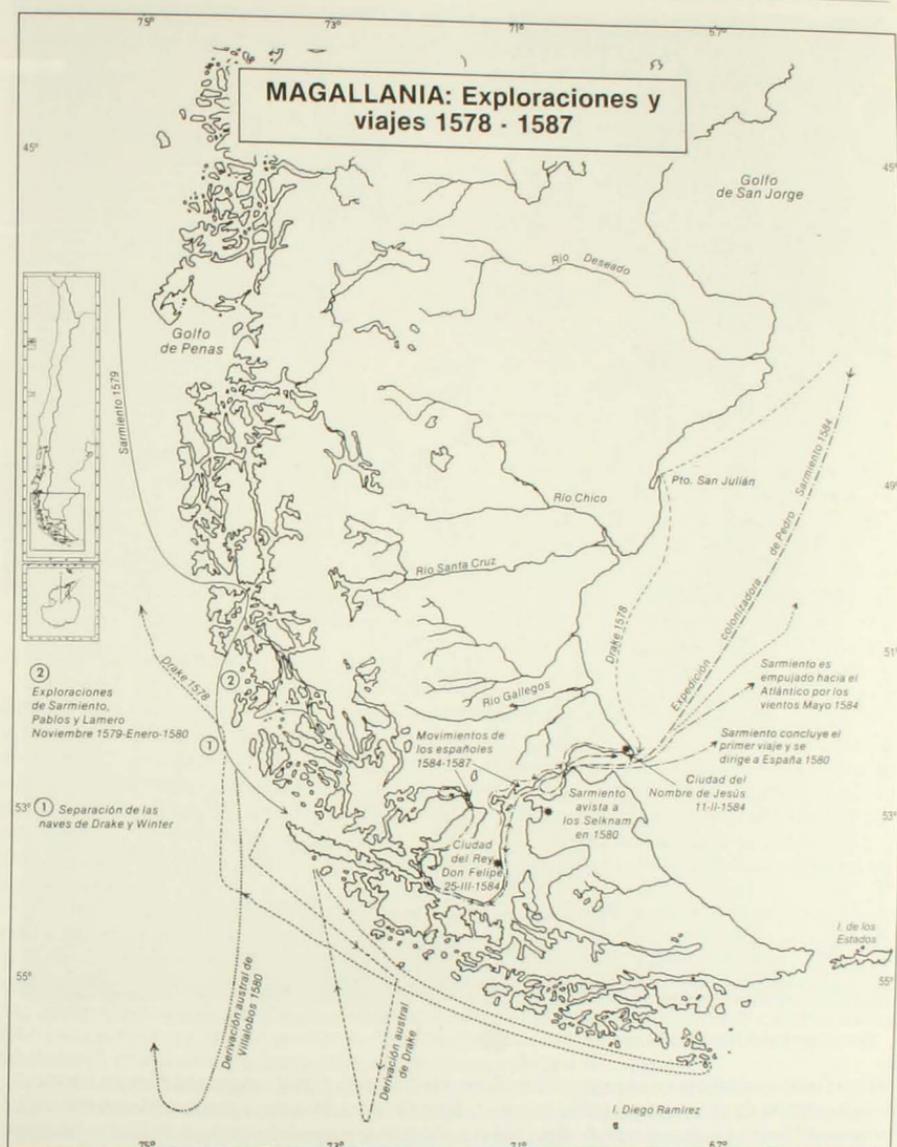
Zarparon el 21 de enero de 1580 rumbo al suroeste para tomar mar ancha y una vez allí debieron soportar una grandísima borrasca. Esta tempestad separó al *San Francisco* de la nave capitana, haciéndolo derivar por el océano hasta los 56°, con lo que estos navegantes repetían la experiencia de otros anteriores en lo tocante a la noción de ser mar abierto la zona geográfica en aquella elevada latitud sin costa a la vista por donde se observase. Desde allí el capitán Villalobos retornó procurando reconocer la boca del Estrecho, pero no dando con la misma dispuso finalmente proseguir con la derrota hacia Chile y el Perú.

Sarmiento, a su vez, surcando por una mar tan soberbia llegó a salvo el día 22 de enero a un puerto de la costa sur del Estrecho, que nombró de la *Misericordia* «*por la que Nuestro Señor Dios tuvo con nosotros en salvarnos de tantos peligros como los que pasamos en esta tormenta...*»¹⁸. En este puerto, donde permanecieron varios días, tuvo lugar la primera posesión en tierras del Estrecho.

El 2 de febrero zarparon en procura de un puerto más abrigado, yendo a dar al de la *Candelaria*, donde tomaron contacto con los aborígenes y efectuaron una segunda posesión. Habían sido tantas las penurias de los tripulantes que se produjo un desaliento general, seguido de inquietantes murmuraciones y del abierto deseo de no continuar con la navegación. Sarmiento usando de elocuencia y amenazas logró imponerse y devolvió la tranquilidad a oficiales y tripulantes. De esta manera se reanudó la derrota que fue llevando al barco de recalada en recalada en sucesivos reconocimientos que fueron señalando nuevos puertos, tenederos y ensenadas, islas y cabos. Se trazaron rumbos, se calcularon alturas astronómicas, se anotaron numerosas observaciones de valor, conformándose así un verdadero relevamiento hidrográfico del gran canal entre las actuales islas Desolación, Santa Inés, Riesco y Clarence, y la península de Brunswick, que la posteridad náutica le reconocería agradecida

¹⁷ *Viajes al Estrecho de Magallanes 1579-1584*, tomo I, págs. 75 y 79. Buenos Aires, 1950.

¹⁸ Id.



conservando los nombres que impusiera el ilustre capitán.

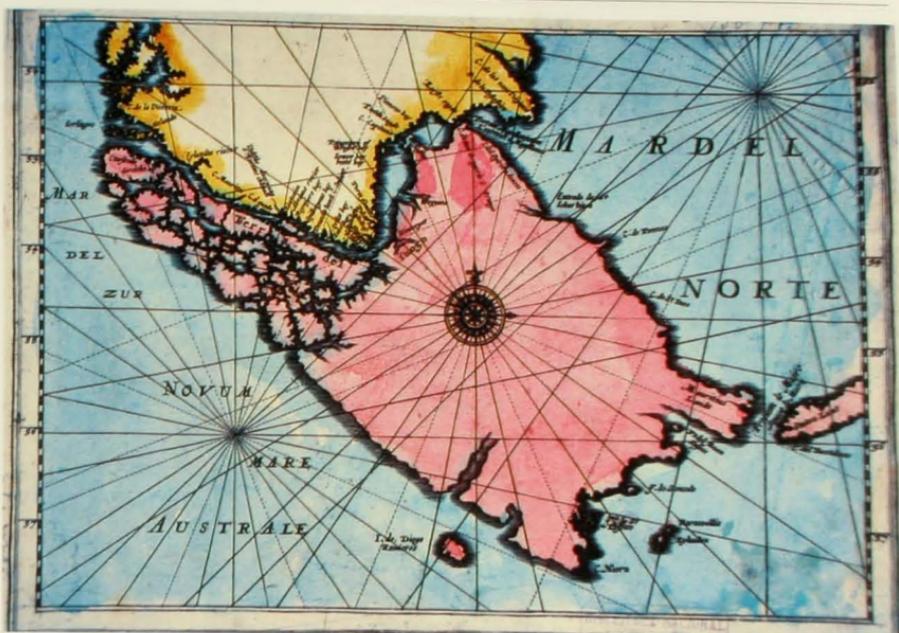
En su laboriosa exploración la *Nuestra Señora de la Esperanza* fue reconociendo el gran codo del Estrecho en su sector más meridional avistándose y nombrándose numerosísimos montes, canales bahías y cabos. Por fin, la nave llegó junto a la punta que se denominó de *Santana* o Santa Ana, el 12 de febrero. En esta recalada que se aprovechó para renovar agua y leña, y en extraer madera para



35. Reconocimiento de los Estrechos de Magallanes y San Vicente mandado hacer por Su Magestad en el Real Consejo de Indias, etc. Pedro Teixeira Ealbernas, 1621.

reparaciones, se realizó la cuarta posesión del Estrecho. Este acto, con el ceremonial de rigor, concluyó con la erección de una gran cruz sobre la mayor altura de la punta, a cuyo pie se dejó una carta con noticias del hecho e indicando que el canal había recibido el nombre de *Estrecho de la Madre de Dios*.

Una vez reparada la *Nuestra Señora de la Esperanza* levó anclas el día 14 enfilando hacia la isla de *San Pablo*, la actual *Dawson*, para proseguir el reconocimiento de su costa occidental. Pasado el cabo de *San Valentín* siguió rumbo al norte apegada al litoral fueguino hasta alcanzar una prolongación notoria que Sarmiento denominó de *la Gente Grande*, pues no bien se acercó la nave a la costa, aparecieron algunos indígenas que los españoles apreciaron como muy corpulentos y diferentes a los observados hasta entonces, visto lo cual el capitán envió un bote a tierra a cargo del piloto Hernando



36. (Carta del Estrecho de Magallanes y Tierra del Fuego). Autor holandés desconocido ca. 1620.

Alonso para trabar relación con ellos.

Tras este suceso Sarmiento continuó a lo largo de la costa noroccidental fueguina, descubriendo y reconociendo la bahía Gente Grande y otros accidentes de la vecindad. Después de pasar el cabo de *San Simón*, el capitán y otros bajaron a tierra y desde lo alto de una barranca con excelente vista sobre el entorno marítimo-terrestre, observaron las características del litoral y realizaron un buen número de mediciones y determinaciones. Prosiguiendo el reconocimiento, Sarmiento bautizó la ensenada situada al norte del cabo de *San Antonio de Padua*, accidente este que había avistado desde la punta de Santa Ana, y la llamó *Santa Catalina*, pero confundió a la isla Isabel con una prolongación de la tierra firme y la llamó punta de *San Silvestre*, topónimo que se conserva hoy en el cabo terminal nororiental de la referida isla.

Continuó adelante con la nave y con un batel de la misma como embarcación exploradora. Se dirigió a la costa del norte reconociendo y nombrando el Ancón de *Santa Susana*, la punta y bahía de *San Gregorio*, punto este reconocido personalmente por Sarmiento, que navegó en el batel acompañado por el vicario, el piloto Alonso y algunos arcabuceros y marineros. Allí tocaron tierra, efectuaron observaciones y tuvo lugar la quinta posesión del trayecto fretano, dejando de su paso como testimonio «una cruz pequeña, porque no hubo madera para más, por ser tierra pelada y sin selva ni arboledas»¹⁹, en una ajustada descripción del país estepario del oriente magallánico.

Prosiguiendo con la exploración los navegantes siguieron por el litoral norte del Estrecho, nombrando entre otras a la bahía de *San Felipe*, a las puntas *Delgada*, *Barranca*, *Baja* y *Anegada*, estas últimas en la Primera Angostura, y a bahía *Lomas*, fuera de ella. Al navegar la angostura, Sarmiento consideró que aquel era el paraje más apropiado para establecer fortalezas de vigilancia y de control del Estrecho, cuya construcción recomendaría posteriormente al rey.

De tal modo, sondando y registrando además cuanto dato de importancia podía servir para la náutica y el mejor conocimiento geográfico, el eximio marino salió del que había nombrado

19 Id. pág. 115.



37. Sector del mapa *El Pacifico*. Hessel Gerritsz, 1622.

DEPARTMENT DE CARTES ET PLANS, BIBLIOTHEQUE NATIONALE, PARIS.

estrecho de la *Madre de Dios* el 24 de febrero de 1580. Así concluyó, después de treinta y cuatro días de navegación, el tercer viaje del Estrecho desde occidente a oriente, de fecundos resultados para el conocimiento del canal, complementándose la tarea precedente del esforzado Ladrillero. Habían de pasar docientos cincuenta años antes que los conocimientos geográficos aportados por este capitán y por Sarmiento de Gamboa fueran superados en forma sustancial.

Tras esta navegación exploratoria y exceptuando la siguiente del mismo Sarmiento, esto es, la correspondiente a su segundo viaje entre 1583 y 1584 para fundar los establecimientos hispanos destinados tanto a poblar como a defender el Estrecho y que concluiría en trágico fracaso, y que además resultó irrelevante desde el punto de vista del conocimiento geográfico, cabe hacer mención a una siguiente penetración inglesa realizada por otro corsario, Thomas Cavendish. Este gentilhomme que buscaba emular las hazañas y fortuna de su afamado compatriota Drake, ingresó al Estrecho con tres naves el 6 de febrero de 1587.

El viaje de este corsario por el gran canal habría pasado sin mayor relevancia si no hubiese sido por el hallazgo de los sobrevivientes de las fundaciones de Pedro Sarmiento. Buscando capear un vendaval que lanzó a una de las naves fuera del Estrecho, Cavendish fondeó al abrigo de la costa fueguina, algo al sureste de la Primera Angostura, frente a la bahía Posesión. Allí observó fuegos en la costa norte y al enviar un bote a averiguar por su origen, los emisarios encontraron varios hombres que dijeron ser parte de un grupo de veintidos únicos supervivientes de las malogradas fundaciones hispánicas, de los que solamente uno llegó a embarcarse con los ingleses. Por él la posteridad se enteraría sobre los tristísimos acontecimientos del Estrecho tras la forzada partida de Sarmiento de Gamboa.

Cuando regresó la nave perdida, la flotilla inglesa continuó Estrecho adentro, recalando en la isla de los pájaros y en el paraje donde Sarmiento había establecido su segunda población. Allí se



38. Freti Magellanici ac novi Freti vulgo Le Maire exactissima delineatio. Pieter Keer, 1628-ca 1645.

aprovechó la estadia para extraer cuatro piezas de artillería que habían guarnecido la Ciudad del Rey Don Felipe y trasladarlas a bordo. Como expresión de la penosa impresión de miseria y desolación que le había causado el lugar, Cavendish le asignó el fatídico nombre de *Port Famine*.

Desde ese lugar el corsario prosiguió con su navegación hacia el sur, dándole el nombre de *Froward* al cabo que hace el morro terminal del continente. Recaló posteriormente en la bahía de los *Moluscos*, que debemos identificar con la actual Fortescue, legando al puerto interior de la misma el nombre de una de sus naves, *Gallant*. Luego exploró las bahías que nombró *Elizabeth* y *York*, sitio este en que los corsarios tuvieron un encuentro sangriento con los indígenas. En seguida recalaron en un puerto desconocido donde descansaron algún tiempo. Cavendish salió finalmente del Estrecho con sus tres barcos el 24 de febrero de 1587, llevándose del mismo una sorprendente noción acerca de sus exactos rumbos y proporciones, particularidades que consignaría en posteriores mapas, aspecto este de interés sobre el que se volverá más adelante.

Igualando a Drake, el audaz gentilhomme consiguió realizar un viaje circunnavegatorio del globo no menos exitoso que el de aquél. Por cierto, ambos lo fueron no sólo en fortuna, por la cantidad y valor de las presas habidas, sino también por cuanto ambos capitanes habían logrado superar las dificultades naturales para la navegación, propias del endiablado clima de la región austral americana, que se reputaban poco menos que insuperables, teniendo en cuenta lo que se había conocido de las anteriores experiencias españolas, amén de la desventaja evidente de no contar con información náutica y geográfica suficiente.

Los viajes australes de uno y otro fueron imitados poco después por un tercer corsario, John Childley, quien armó una expedición de cinco naves con las que puso rumbo al Estrecho en agosto de 1589. Sólo una de ellas, la *Delight*, al mando de Andrew Merrick logró embocar el canal de Magallanes el día de año nuevo de 1590. Pero este barco no tuvo mejor suerte que los que habían quedado en el trayecto oceánico. Perdió algunos tripulantes frente a las islas de los pingüinos y otros en manos de los indios en puerto Famine. Debíó soportar además una tormenta tan sostenida que le impidió, después de diez intentos, pasar el cabo Froward, siendo rechazado con tal violencia que temió perder la nave.

Cansado de tan inútil esfuerzo, con el barco maltratado y habiendo perdido 38 hombres y tres anclas, Merrick decidió regresar a Europa llevando a bordo al último sobreviviente de la aventura pobladora de Sarmiento de Gamboa.

El fracaso de esta expedición pareció no impresionar a Cavendish quien, confiado en su buena estrella, organizó una nueva armada de cinco naves para reeditar lo que las relaciones de la época habían llamado «admirable y próspero» primer viaje. Mas la fortuna esquiva no hizo de este nuevo intento una cosa semejante. Habiendo partido el corsario desde Plymouth en agosto de 1591, llegó el 8 de abril de 1592 a la entrada oriental del estrecho de Magallanes, yendo a fondear luego en puerto Famine. El temprano invierno austral mostró su rigor y por causa del frío, hambre y otras miserias murieron muchos tripulantes. Preocupado por escapar de la angustiosa situación, Cavendish intentó salir rápido del Estrecho, pero habiendo alcanzado casi su entrada occidental fue rechazado por vientos fortísimos que lo impulsaron muy adentro. Buscó de nuevo la salida, sin éxito, y desalentado dio la vuelta y emprendió el retorno a Europa.

Una nave de la flota de Cavendish, la pequeña *Dainty*, al mando del capitán John Davis y una pinaza se separaron del resto de la escuadrilla en puerto Deseado y trataron pese a las contingencias adversas, de volver al Estrecho para alcanzar las costas de Chile central en plan de corso. El 18 de agosto embocaron el paso que navegaron con rapidez hasta las cercanías del cabo Pilar. En ese punto los vientos les impidieron pasar hacia el Pacífico. Hicieron tres intentos y en el tercero se perdió la pinaza. El capitán Davis renunció entonces a su plan, saliendo finalmente del estrecho de Magallanes a fines de octubre.

Con perseverancia digna de mejores propósitos, un nuevo capitán Richard Hawkins, armó una nueva expedición de corso contra los españoles, que llegó al Estrecho en enero de 1594. Su navegación fue más feliz que las anteriores, pudiendo alcanzar el mar del Sur después de cuarenta días de permanencia en aguas de Magallanes, que incluyó como hecho novedoso para el adelanto del conocimiento geográfico la penetración descubridora y exploratoria de parte del archipiélago fueguino al sur del cabo Froward, lo que le permitió advertir a Hawkins que no se trataba de una masa terrestre compacta como hasta entonces se creía por la generalidad. Ello conduce a suponer una probable navegación por los actuales canales Magdalena y Cockburn, hasta alcanzar por el suroeste el mar abierto, hecho lo cual el inglés retornó al Estrecho.

Con Hawkins terminó la serie de navegaciones del paso interoceánico que señalaron el ciclo corsario británico y aún el fin de la presencia inglesa en aguas australes por un largo lapso. La misma se volvería a manifestar tres cuartos de siglo después, pero con objetivos más pacíficos.

El siglo XVI habría de concluir en lo tocante a viajes exploratorios con las primeras travesías holandesas por los mares del meridión de América, presencia que requiere de una explicación previa para entender a cabalidad la razón de la misma.

La progresiva declinación del imperio español, que se hizo manifiesta en las postrimerías del siglo, y el reacomodo de la situación política en Europa y en el mundo, puso término de facto a la confrontación con Inglaterra, lo que significó el fin de las campañas de corso y con ello la conclusión del desasosiego en que vivían las colonias y establecimientos americanos, en especial los del Pacífico.

Pero no habría de ser para largo, pues en contemporaneidad con aquellos sucesos había ido emergiendo el poderío de las rebeldes provincias holandesas, unidas ahora en un joven estado de esplendente vigor, que se propuso tomar parte en el reparto de las riquezas de aquellas regiones del mundo reveladas por los descubrimientos y exploraciones acaecidos durante la centuria, aunque ello fuera despojando a españoles y portugueses, como efectivamente sucedería.

La forma elegida inicialmente por los holandeses, sin embargo, fue la del trato mercantil, lo que no excluía por cierto la eventualidad de acciones de guerra. Así, paulatinamente, a partir de 1595, la presencia comercial báltava en las Indias Orientales se fue haciendo cada vez más activa y agresiva, de manera particular en centros productores de especias tales como Amboina, Ternate y Tidore.

El auge consiguiente estimuló la participación de muchos mercaderes que amaron barcos y aun flotas para el apropiado ejercicio de esa actividad tan lucrativa como era el comercio de las especias, que desde hacía décadas se hallaba en manos holandesas en lo tocante a la etapa final, de distribución en los centros consumidores del continente europeo.



39. Freti Magellanici ac novi Freti vulgo Le Maire exactissima delineatio. Guiljelmus Blaeu, 1631.

SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE TERRE, VINCENNES.



40. Provinciae sitae ad Fretum Magellanis itimque Fretum Le Maire. Jean de Laet, 1638.

Como, de cualquier modo, los portugueses procuraron defender su imperio colonial y por ende el monopolio en la extracción y comercio inicial de las especias, la intrusión holandesa se vio dificultada por la inseguridad sobreviniente en la ruta tradicional de acceso al Oriente, vía cabo de Buena Esperanza.

Fue precisamente esta circunstancia, unida a la existencia de privilegios en favor de algunas compañías, lo que llevó a comerciantes de Rotterdam a constituir nuevas entidades que dispusieran de sus propias rutas de acceso a los países orientales. Surgieron así la Compañía Magallánica, fundada por el rico posadero Oliverio van Noort, y la formada por un grupo de hombres igualmente acaudalados, Compañía de Pieter Verhagen. Ambos pusieron entonces sus miras en el remoto paso descubierto por Magallanes y comenzaron a preparar sendas expediciones, que tendrían como primer objetivo su conocimiento y la determinación de una ruta marítima a seguir rumbo del poniente para acceder al levante.

La primera en estar lista fue la flota de la compañía de Verhagen, que zarpó desde Goeree en junio de 1598, bajo el mando de Jacob Mahu. Sus seis naves entraron el 6 de abril de 1599 a la boca oriental del Estrecho, llevando como almirante a Simón de Cordes, pues Mahu había muerto durante el viaje. Entre los capitanes y pilotos venían su hermano Baltasar de Cordes, Sebald de Weerd, Jan Outghersz y Dirck Gerritsz. El ingreso de los buques fue lento y laborioso y recién el día 8 llegaron a la isla Marta y a su vecina Magdalena donde, siguiendo la tradición, se abastecieron de aves para mejorar la magra dieta. La abundante fauna llamó la atención de los holandeses, pasando dichas islas a constituir un hito importante en el trayecto del Estrecho, que sería cuidadosamente registrado en las cartas geográficas.

Continuando la navegación, el día 11 de abril los barcos fondearon en la bahía que veinte años antes Sarmiento había llamado Santa Catalina. Tras una corta exploración por tierras de la comarca, se prosiguió con la derrota yendo las naves apegadas a la costa, de bahía en bahía, en cuidadoso reconocimiento. El piloto Jan Outghersz de la nave *La Fe*, aprovechó para levantar la primera carta completa del Estrecho y el derrotero que serviría casi por dos siglos como excelente referencia para la navegación. El día 19 llegaron a un puerto de la sección occidental que llamaron *bahía Verde*, que posteriormente rebautizarían *Cordes* y que no es otra que la actual Fortescue. Se inició allí una prolongada invernada forzosa que duraría hasta el 23 de agosto en medio de penurias y contrariedades sin cuento que diezmaron a las tripulaciones y durante la cual los holandeses intentarían repetidamente zarpar hacia el occidente, aunque sin suerte. Tan riguroso fue el padecimiento y tan costoso el precio de la forzada invernada que su recuerdo seguiría por largo tiempo a los sobrevivientes de la expedición. El relato de esta amarga experiencia confirmó más tarde, en Europa, la mala fama que habían ganado las tierras del Estrecho con la triste y lamentable aventura colonizadora de los españoles.

Habiendo encontrado finalmente tiempo propicio, los barcos de Cordes navegaron sin dificultad alcanzando al cabo de dos jornadas hasta un puerto del litoral sur del Estrecho, sobre la costa de la isla de Santa Inés. En el lugar de recalada, que recibió por nombre *Ridders Bay*, o sea bahía de los Caballeros, que aún se conserva, ocurrió un hecho singular, casi pintoresco. Allí el almirante Simón de Cordes expuso a sus capitanes la necesidad de recordar para la posteridad el paso de la primera flota holandesa por tan difíciles lugares, luego de soportar increíbles trabajos y penurias. Fue así como los capitanes y pilotos acordaron establecer una hermandad u orden de caballería, juramentándose para no hacer nada, cualesquiera que fuesen las circunstancias, en contra de su honor y en perjuicio de la lejana patria o del viaje mismo, prometiendo asimismo combatir a los españoles doquiera se les encontrase. Esta orden fue constituida en tierra, en la mencionada bahía, con las ceremonias de estilo, y se le dio el nombre de Hermandad del León Desencadenado.

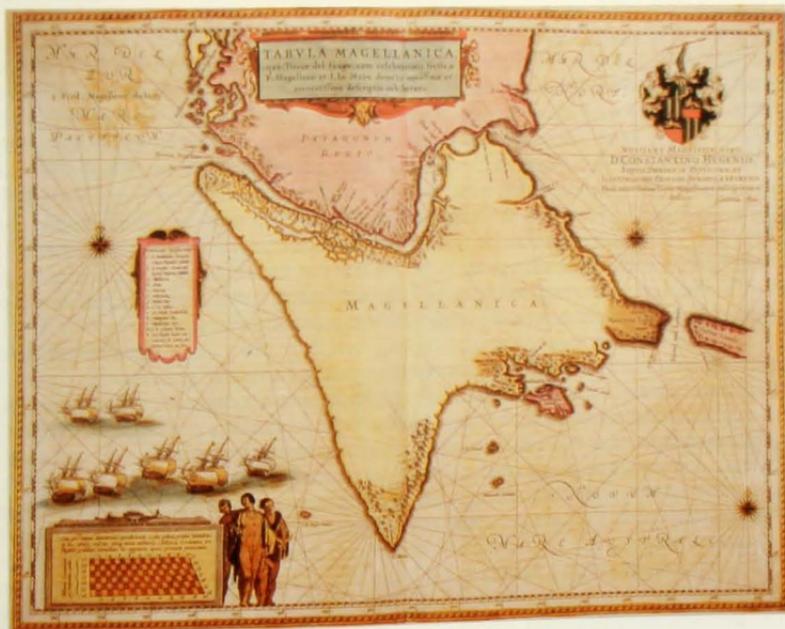
Desde allí una y otra vez los holandeses intentaron dirigirse hacia el occidente y múltiples percances los detuvieron. Hasta comienzos de setiembre las naves soportaron juntas los contratiempos, hasta que un mal día los elementos naturales las separaron en dos grupos, cuatro para un lado y dos por otro. Las desgracias que las habían afligido continuaron aumentando el número de bajas entre los tripulantes hasta enterarse doscientos hombres muertos en el Estrecho, es decir, dos quintos de la dotación de la flota al momento de entrar al gran canal.

Por fin las cuatro naves con el almirante Cordes lograron salir del Estrecho. Tres de ellas llegaron a la costa central de Chile y la cuarta embarcación fue arrastrada por las tormentas tan al sur,



41. Freti Magellanici ac novi Freti vulgo Le Maire exactissima delineatio. Iodocus Hondius, 1635.

FONDO JOSÉ TORIBIO MEDINA, BIBLIOTECA NACIONAL, SANTIAGO.



42. Tabula Magellanica. Guiljelmus Blaeu, 1635.

FONDO JOSÉ TORIBIO MEDINA, BIBLIOTECA NACIONAL, SANTIAGO.



43. *Tabula Geographica Regni Chile*. Alonso de Ovalle, 1646.

que se atribuiría después a su capitán Dirck Gerritsz haberse aproximado a las costas antárticas. En realidad no pasó de los 56 ó 57 grados de latitud austral, lo suficiente para tener una nueva evidencia de la ausencia de tierras por aquel lado. En cuanto a las otras dos, *La Fe y La Lealtad*, se perdieron en el laberinto de islas e islotes de la región occidental del estrecho de Magallanes y sin poder dar con la boca misma acabaron por separarse. La primera, al mando del capitán Sebald de Weerdt, luego de increíbles esfuerzos consiguió salir del atoladero en el mes de diciembre, considerando su capitán que ya era suficiente y por tanto preferible volver a Europa, antes que insistir en el reencuentro con el resto de los buques de la flota. En el viaje de regreso se encontró en la costa de la península de Brunswick con las naves de van Noort que acababan de ingresar al Estrecho, recibiendo así un oportuno auxilio de víveres.

La expedición de Cordes puso de relieve el temple de los marinos holandeses y señaló el rumbo por el cual otros compatriotas se aventuraron después con mejor suerte.

Menos de dos meses después que la flota de Mahu y Cordes diera a la vela desde Goeree, la compañía rival, la Magallánica, hacía zarpar una armada de cinco barcos con rumbo al estrecho de Magallanes al mando de Oliverio van Noort, con propósitos idénticos a los de su predecesora.

Entró al canal el 24 de noviembre de 1599 sin mayores contingencias y fue a surgir junto a la costa fueguina de la Primera Angostura, donde una partida de desembarco sostuvo con los selknam, los aborígenes naturales de la isla grande de Tierra del Fuego, el encuentro más sangriento de que hubiera memoria hasta entonces en tierras meridionales: unos cuarenta naturales quedaron sobre el campo. Así se manifestó la índole despiadada del comandante holandés de la que daría elocuentes pruebas en el resto del viaje.

Tras la recalada en las islas de los pingüinos, ya tradicional para los navegantes fretanos, van Noort navegó adelante sin contratiempos y pudo salir fácilmente del Estrecho para ir a predar más tarde sobre las costas de Chile central.

Los viajes de Cordes y van Noort, el primero en especial, demostraron que la ruta a las

Molucas por Magallanes, aunque más corta que la africana, era ciertamente riesgosa por las muchas penalidades que debían sufrir las tripulaciones y por los castigos que soportaban los barcos por causa de los bravíos elementos naturales; de allí la pérdida de interés en ella que no tardó en advertirse por la suspensión de los viajes por esa vía durante tres lustros. De estas dos expediciones derivaría sin embargo un provechoso resultado para la cartografía austral, como se verá más adelante.

Tan extensa referencia a los primeros viajes de exploración por la Región Magallánica importa en verdad para entender cuán dificultosas fueron las condiciones de variado carácter que se conjugaron desde un principio para hacer del conocimiento geográfico y de su derivación la elaboración cartográfica, una tarea particularmente ardua, laboriosa y prolongada como en verdad lo fue y seguiría siéndolo por los siguientes tres siglos, como una característica propia de la bravia y casi indomeñable geografía de la Magallania.

En efecto, la región en sus partes occidental, central y austral se revelaría como un verdadero pandemonium de islas, islotes, rocas, penínsulas, pasos, golfos, bahías, canales y fiordos entrecruzados casi hasta el infinito, en medio de las condiciones ambientales y climáticas más rudas y cambiantes posibles de imaginar. De allí que el territorio no tardaría en ganar una mala fama, inclusive siniestra, que llenaría de temor a los navegantes los que procurarían evitar su paso por aquel ominoso distrito marítimo. Así se explica cuán difícil debió resultar su reconocimiento y por ende cuán lento el progreso que pudo obtenerse en el tiempo hasta conseguirse una visión ciertamente satisfactoria. La geografía intrincada y la naturaleza salvaje harían de la faena de trazado cartográfico una tarea azás dificultosa y variable que demoraría largo tiempo en alcanzar los estándares de fidelidad exigidos por el adelanto del conocimiento científico.

La producción cartográfica de la segunda mitad de la centuria décimosexta

La elaboración de mapas durante la segunda mitad del siglo XVI creció de manera espectacular. Favorecida por la demanda de un público interesado cada vez más amplio, la producción cartográfica tanto manuscrita como impresa se multiplicó en proporciones impensadas tiempo antes. La avidez por el conocimiento geográfico era cada vez mayor en Europa, en la medida que se divulgaban las relaciones sobre los descubrimientos que abarcaban la mitad del globo. La imprenta en particular fue un factor de difusión que permitió satisfacer con facilidad y menor costo la creciente demanda²⁰. De allí que progresivamente la producción de mapas impresos se fuera imponiendo a la elaboración manuscrita que continuará sin embargo subsistiendo por largo tiempo aunque, como es evidente, con un paulatino menor alcance informativo dado el ámbito restringido de sus destinatarios.

En lo que se refiere a la Región Magallánica, materia de nuestro interés, es posible verificar su evolución durante esta época a través de las representaciones conocidas para la parte continental meridional de América, para la parte transfretana -la Terra Australis Incognita- y para el propio estrecho de Magallanes.

No se crea, por otra parte, que esta evolución tuvo un sentido progresivo apuntado hacia la mejor fidelidad de la imagen geográfica; por el contrario, el arte cartográfico mostró entonces -como lo mostrarla en el futuro- avances y retrocesos, a veces inexplicables en consideración a las informaciones teóricamente disponibles pero prácticamente de lenta difusión en el ambiente de los maestros cartógrafos, debido en parte al ocultamiento o a la reserva intencionada que se hizo de las noticias por razones políticas por parte de gobiernos como el español o el inglés. De allí que puede entenderse que, en ocasiones, la ausencia de datos fuera suplida por la fantasía imaginativa. Es la razón por la cual la evolución cartográfica aparece con caracteres contradictorios.

20 Los primeros mapas se habían hecho sobre bloques de madera, labrando el material de manera que el dibujo sobresaliera en relieve, al que se le aplicaba la tinta para conseguir la impresión. Esta técnica se utilizó hasta aproximadamente 1540, época en que se descubrió que era mejor emplear planchas de cobre sobre las que se grababa el dibujo y permitía una reproducción más fina y rápida.



44. Carta particolare dello Stretto di Magellano e di Maire. Robert Dudley, 1646.

En lo tocante a la imagen de la sección meridional de América la circunstancia antedicha conforma una característica de la época. Por una parte estaba la tradición cartográfica desde los años veinte del siglo que mostraba una terminación aguzada, con la aproximación progresiva de las costas atlántica y pacífica, especialmente a partir de la latitud del trópico de Capricornio, respondiendo a las derivaciones comprobadas por las mediciones diferentes hechas para la longitud meridiana conforme se subía en latitud. Así se advierte en numerosos mapas de la mitad del siglo, aunque con variaciones interpretativas que muestran derivaciones litorales más o menos abiertas.

Pero también se encuentran algunas cartas que exhiben una imagen diferente, semejando el continente un gigantesco cuadrilátero, con una acusada prolongación angular sudoccidental hacia los 45° de latitud, en una costa que se desviaba veinte grados de longitud desde la boca del Estrecho, dando a la tierra magallánica continental una amplitud este-oeste ciertamente desmesurada.



45. Tabula Magellanica. Joannes Janssonius, 1652.

FONDO JOSÉ TORIBIO MEDINA, BIBLIOTECA NACIONAL, SANTIAGO.



46. Destroit de Magellan, Terre et Isles Magellaniques. Nicolás Sanson d'Abbeville, 1658.

Ejemplos de esta deformada visión continental son el planisferio de Gerardo Mercator, impreso de 1569, en que se da a conocer por vez primera la proyección por él inventada; el mapa de América, de tipo portulano, debido a Juan Martínez, manuscrito de 1587, y el mapa de América y del Mar del Sur de Hernando de Solís, igualmente impreso, de 1598. A esta misma serie pertenece en parte, en una situación intermedia, el planisferio de Sancho Gutiérrez, manuscrito de 1551, con una doble costa, una la visión original exagerada que se comenta y otra, más ajustada a la visión enangostada tradicional que fuera el producto de una corrección posterior una vez que se conocieron -o filtraron- algunas noticias sobre las exploraciones de Juan Ladrillero.

A este respecto, más interesante es la distinta figuración de la condición archipelágica occidental de Magallanes, al norte y al sur del estrecho homónimo, pues van desde el dibujo simbólico de algunas isletas a lo largo de la costa como sucede en la carta de la extremidad meridional de América, manuscrita de Juan de Oliva (1580) y en el mapa mencionado de Juan Martínez, hasta la pieza impresa del afamado maestro Abraham Ortelius, denominada *Maris Pacifici* (1589), en la que de modo notorio se consigna la multiplicidad de islas con la mención gráfica de las mismas acompañada con la toponímica de *Archipelagus insularum*, que es, quizá, la primera imagen del gran islario occidental de Magallania. De trazado parecido es la posterior carta de Pieter Keer (Petrus Kaerius) *Fretum Magellanicum* (1598). Tanto una como la otra, entre varias más, son el fruto a su vez de las informaciones obtenidas de las expediciones españolas de los años 50 y 70 del siglo, y de las inglesas desde Drake en adelante.

Todavía, en mapas anteriores, se tiene la figuración clara e indubitable de un conjunto numeroso de islas en el sector suroeste del estrecho de Magallanes, que se contiene en las cartas manuscritas de los portugueses Bartolomeu Velho, Lázaro Luis, Diego Homem y Fernando Vaz Dourado realizadas entre 1561 y 1570 y que no pueden ser interpretadas inicialmente como producto de la imaginación y luego como copias repetidas, sino como el resultado del dominio de informaciones aproximadas sobre la fisiografía del territorio meridional del Estrecho, debidas con seguridad al conocimiento de las noticias pertinentes aportadas por la relación de Juan Ladrillero.

Contemporáneas e igualmente ilustrativas son dos curiosas y poco conocidas cartas elaboradas por el francés André Thevet hacia 1586-87, tituladas *Les isles menues* y *Petit arcipelage et isle de Calis* que integran el atlas *Grand Insulaire* que se conserva en la Biblioteca Nacional de París. Aquella muestra la primera representación particular del complejo archipiélago que se sitúa inmediatamente al norte de la boca occidental del estrecho de Magallanes y que posteriormente sería designado con el nombre de la Reina Adelaida. Estas menciones tan detalladas mueven a pensar si las mismas corresponden a noticias derivadas de las exploraciones de Ladrillero y de Sarmiento o, tal vez en una conjetura válida, de alguna desconocida incursión exploratoria desarrollada durante época indeterminada de la tercera década del siglo sobre distintos sectores del territorio magallánico, a propósito de otra información geográfica que se comentará más adelante.

En lo que se refiere al estrecho de Magallanes, la tendencia del período que se considera señala en la mayoría de los mapas una desnaturalización, por deformación, de la satisfactoria representación inicial del padrón real de los años 20 y 30 del siglo, de lo que una muestra cabal es la carta ya mencionada del extremo austral de América de Juan Martínez (1580), de tipo portulano, con sus recortadas costas redondeadas que un tanto vagamente recuerdan los perfiles litorales más elaborados de Ribero y García de Toreno (Mapas 14 y 15).

La excepción ciertamente notable en tanto que importante contribución a la expresión geográfica son los dos mapas preparados por Thomas Cavendish luego de su paso por el gran canal. En ambos mapas, que se estima datan de 1588, los rumbos y características fisiográficas distintivos del estrecho de Magallanes significan un adelanto evidente con relación a las cartas primigenias y preanuncian el perfeccionamiento que vendrá con los mapas holandeses de las primeras décadas del siglo XVII. Así, se observa en lo general que el Estrecho varía la forma de «v» abierta que había mostrado hasta entonces (mapas de la primera época) y asume aquella más ajustada a su realidad que la asemeja al signo de la raíz cuadrada. Se observan asimismo el muy aproximado trazo del acceso oriental, de las dos angosturas y del espejo de aguas entre ambas, del paso Ancho con sus islas, del preciso rumbo norte-sur de la costa de la península de Brunswick, de la doble entrada que configura la isla Dawson, de la gran inflexión central y del brusco cambio de orientación del curso fretano, del paso Tortuoso y de la entrada del canal



47. La Terre et les Isles Magellaniques. Guillaume Sanson, 1668.

Jerónimo y del curso de los pasos Largo y del Mar, incluyendo una modesta representación del archipiélago boreal. Las correspondientes cartas se conservan una, en los Archivos Nacionales de Holanda, La Haya, y otra en la Biblioteca Nacional Central de Florencia (Mapa 23).

En cuanto a los primeros planos sectoriales del canal interoceánico, de esta misma época (1580 a 1584) datan los mapas debidos o atribuidos a Pedro Sarmiento de Gamboa, probablemente parte de las varias cartas que debieron confeccionarse tanto durante la expedición exploratoria de 1579-80, como durante el segundo viaje. Son estos el plano de la Ciudad del Rey Don Felipe (la segunda y principal de las fundaciones hechas en el litoral del Estrecho), que comprende parte de la costa oriental de la península de Brunswick entre las bahías de San Juan de la Posesión y de San Blas o Buena (punta Askew), que fuera descubierta hace algunos años por el historiador José Miguel Barros en la Biblioteca del Instituto de Francia, París, donde se conserva (Mapa 18); y la carta correspondiente a la parte oriental del estrecho de Magallanes, que se guarda en el Museo Naval de Madrid y cuya autoría por Sarmiento ha sido puesta en duda por Julio Guillén y Tato, quien fuera el primero en darla a conocer a comienzos de los años 40 de este siglo.

En la misma línea productiva que las anteriores, esto es, en la basada en experiencias directas de navegación, se inscriben los mapas y planos elaborados durante las primeras expediciones holandesas a las que se ha hecho referencia precedente. El cartógrafo fue en este caso Jan Outghersz, de Enchuysen, piloto del navío *t'Gheloove* o *Het Geloof* (*La Fe*), bajo el comando de Sebald de Weerdt, que integraba la armada de Mahu y Cordes cuya azarosa permanencia en el Estrecho se prolongó, según es sabido, por nueve meses durante 1599, tiempo que el laborioso piloto holandés empleó con provecho en la preparación de trabajos cartográficos.

Una de estas piezas fue la nombrada *Fretum Magellanicum*, que es propiamente una carta del Estrecho -con seguridad la primera con tal carácter- presentada en sentido inverso al normal, o sea con el sur hacia la parte superior del mapa, y en la que el curso del canal no muestra su pronunciada



48. *The land of Patagonia, etc. The draught of Magellan Straits, etc.* John Narborough. 1670.

MAP ROOM, MAP 30408 THE BRITISH LIBRARY, LONDON.

inflexión natural NE/SO/S/SO sino que se aprecia relativamente rectilíneo. La tierra patagónica se denomina *Americae Pars* y la transfretana como *Terrae del Fogo Pars* implícitamente incluida en el concepto geográfico entonces en boga del gran continente austral. Se destacan en la carta los siguientes accidentes geográficos de oriente a occidente: *Marre del Nort*, *Pinguische Inseln* (Islas de los Pingüinos, actuales Marta y Magdalena), *Mossel Bay* (Bahía de los Moluscos, actual San Nicolás), *Cap Fruard* (Cabo Froward), *Cordes Bay*, *Riders Bay*, *Besloten Bay* (Puerto Churruca) y *Felsen Bay*, las tres últimas sobre la que se insinúa como costa archipiélagica meridional. Finalmente el océano Pacífico se muestra curiosamente como *Mare Mediterana*. El mapa incluye a manera de viñetas, las figuras de cuatro indígenas, dos hombres y dos mujeres.

El mérito de este mapa estriba en que podría tratarse de la primera carta particular conocida del estrecho de Magallanes, excepción hecha del mapa de Alonso de Santa Cruz ya mencionado. El mismo fue incluido en el libro *Peregrinationum in Iudiam Oriental et Iudiam Occidentales*, edición alemana de Theodore de Bry, en Frankfurt (1601) y basado en el viaje de Sebald de Weerdts por el estrecho de Magallanes en 1599. En la Biblioteca Nacional de París hemos visto otra carta muy semejante a la descrita y de gran tamaño, *Fretum Magellani*, confeccionada probablemente hacia la misma época por un autor holandés desconocido y que pudo haberse inspirado en el mapa de Outghersz, si es que él mismo no fue el autor.

La segunda pieza es la que se denomina *Nueva, completa descripción del peligroso Estrecho de Magallanes, en la cual de milla a milla, de bahía a bahía para la utilidad de los navegantes y pilotos fueron cuidadosamente reproducidas las experiencias y descritas las travesías por Jan Outgherszoon de Enchuysen*. Se trata de un mapa y derrotero que constituye el primer trabajo cartográfico de carácter hidrográfico que se hizo sobre el estrecho de Magallanes y al mismo tiempo la primera carta detallada y completa del mismo que se llegó a imprimir y que según el especialista F.C. Wieder, de Leiden, sirvió por dos siglos como base casi única para la navegación del paso interoceánico. El trabajo fue publicado en Amsterdam, probablemente alrededor de 1600-01. Estas circunstancias permiten considerar al notable piloto de Enchuysen, conjuntamente con Juan Ladrillero y Pedro Sarmiento de Gamboa que lo antecedieron, entre los fundadores o iniciadores del relevamiento hidrográfico del paso magallánico, correspondiendo al holandés el mérito de ser el primero en dar expresión cartográfica al trabajo.

El derrotero contiene además de vistas de recalada, diez cartones o cuarterones (portulanos) que señalan particularidades del litoral con indicaciones de sondajes, bancos de arena,



49. A Map of the Straights of Magellan, etc. John Narborough, 1670.

DEPARTMENT OF MANUSCRIPTS, MAP ADD 5414 THE BRITISH LIBRARY, LONDRES.

fondeaderos y vistas de costa en su lugar, y que incluyen el rumbo geográfico del sector y la escala del mapa. Estos diez cartones abarcan la extensión total del Estrecho dividiéndolo en los siguientes sectores: cabo Dungeness a Primera Angostura, Primera Angostura a islas de los Pingüinos, islas de los Pingüinos a la Tercera Angostura (Paso del Hambre); Tercera Angostura a cabo Froward, cabo Froward a bahía Cordes, bahía Cordes a cabo Mauricio (Quad); cabo Mauricio al actual seno Córdova, seno Córdova a Besloten Baeij; Clippe Baeij al actual puerto Misericordia y desde este punto al cabo Pilar. En síntesis, un valioso trabajo que representaba para la época un gran adelanto para el conocimiento geográfico y la navegación del estrecho de Magallanes.

Pero, indudablemente, las representaciones cartográficas más notables para esta época corresponden a la parte transfretana de la Magallania, iniciada en la Tierra de los Fuegos y prolongada en la Terra Australis Incognita.

La visión de la tierra meridional una vez que su noticia llegó a conocimiento de los cosmógrafos, vino a brindar lo que parecía ser una confirmación de la sostenida hipótesis de los geógrafos de la antigüedad greco-latina -retomada y revivida por hombres doctos de los últimos siglos- en cuanto a que la conformación física del planeta, en su concepción esférica, suponía una distribución uniforme y equilibrada de masas terrestres y oceánicas de modo tal que el resultado fuera un apropiado balance entre unas y otras. Así, según lo había enunciado el geógrafo Macrobio en el siglo V de nuestra era al teorizar sobre la existencia de una gran tierra austral independiente de la africana, se corroboraban las primeras sugerencias en tal sentido formuladas por Claudio Tolomeo en su mapa universal del siglo II.

De ese modo, con el redescubrimiento de los maestros de la antigüedad clásica, cobró nueva vigencia la vieja tesis que se manifestó apropiadamente en los primeros mapas conocidos que expresaron a su tiempo la suma del conocimiento que tenían geógrafos, cosmógrafos y filósofos, tales como los mapas del mundo inspirados en Macrobio y confeccionados y difundidos entre los siglos XI y XV. Estos, vale señalarlo, mostraban un hipotético gran continente austral dividido en tres amplias zonas



50. Tabla del Procedimiento del viaje de una fragata y un patache inglés al Estrecho de Magallanes. Autor inglés desconocido, 1671.

ARCHIVO DE INDIAS, SEVILLA

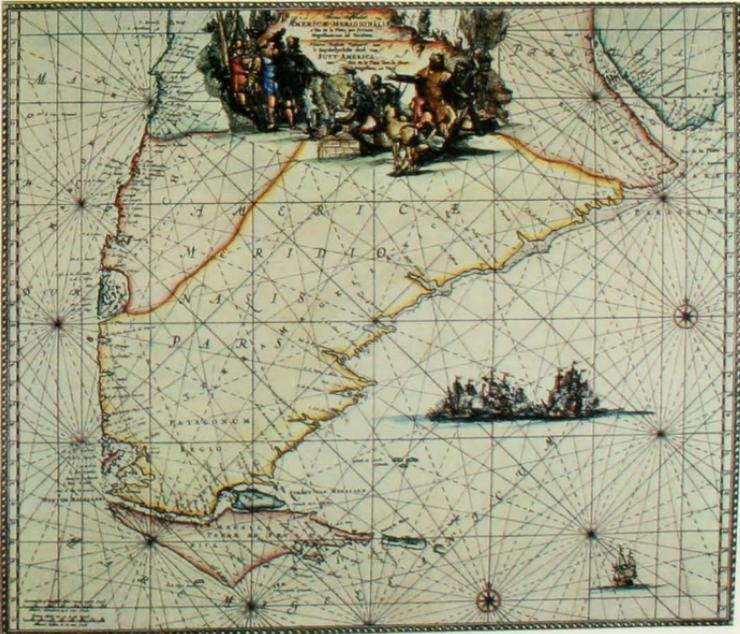
llamadas climatas, orientadas desde el ecuador al polo antártico y definidas como Perusta o zona cálida, Temperata Antipodium y Frígida.

No obstante el hallazgo colombino del Nuevo Mundo, a raíz del cual la vieja hipótesis cobró expresión cartográfica en forma de una sugerente prolongación sudoriental del continente que por entonces comenzaba a denominarse América (mapas de Cantino, 1502; de Piri Reis, en 1513 y de Lopo Homem en 1519, entre otros), no tardó en aparecer una expresión más atrevida si cabe como lo fue la contenida en los mapas de Johann Schöner de los años 1515 y 1520, en los que se muestra un vasto continente austral denominado *Brasilie Regio* y separado de América por un hipotético estrecho marítimo a la altura de los 40° de latitud meridional. Es que, como lo ha escrito el historiador Daniel Boorstin,



51. *Tabula Magellanica*. Arnoldus Montanus-John Ogilby, 1671.

MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA, UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.



52. *Tractus Australior Americae Meridionalis, etc.* Frederik de Witt, 1675.

mencionado. En esta pieza cartográfica sorprendente se mostraba con contornos definidos un continente vastísimo en torno al polo sur, naciendo en el estrecho magallánico, al que se nombraba *Terra Australis recenter inventa sed nondum plene cognita*. Luego, sobre esta huella así abierta, seguiría una producción copiosa de mapas del mundo en que se reafirmaría una y otra vez la que parecía ser fuerza incontrastable del mito. De ese modo aparecieron el nuevo globo de Johann Schöner de 1533, en el que el continente austral aparece por vez primera con el topónimo de *Regio Patalis* y el globo anónimo de París de 1535.

En 1538 Gerardo Mercator, entonces un joven maestro camino de la fama cartográfica, publicó en Lovaina otro mapa universal en que se contenía una representación semejante, bajo la afirmación rotunda de *Terras hic esse certum est*, aunque morigerado en lo tocante a sus límites, *Sed quantas quibusque limitibus finitas incertum*.

Tras estas piezas mencionamos otras como el globo de Gaspar Vopelius (1542), el mapa universal de Giovanni Battista Agnese, aparecido al promediar el siglo XVI, el globo llamado de Nancy también contemporáneo; la carta marina de Jacopo Gastaldi (1548) y su mapa universal de 1562; el mapamundi de Michele Tramezini, de 1554, y el de Jerónimo Girava de 1556. Igualmente el mapa universal de Gerardo Mercator, grabado en 1569 y semejante al fechado en 1574 y publicado por Hugo Favolius y Phillipus Gallaeus en la obra *Theatri Orbis Terrarum Enchiridion* aparecida en Amberes en 1585. En este mapamundi las dimensiones del continente austral son descomunales y su enorme extensión parecía coincidir con la descripción que de la presunta Australia había hecho por entonces Pedro Fernández de Quiros, navegante portugués al servicio de España, quien incansable e infructuosamente buscaría el gran continente austral. Cabe mencionar, además, otras dos piezas contemporáneas como fueran el mapa de Christianus Sgrothenus, de 1588, en el que la *Terra Australis* asume un tamaño semejante al del trazado por Finnaeus medio siglo antes; y el anónimo de 1580 rotulado *Chica Sive Patagonica et Australis Terra*, que muestra leves alteraciones en el borde oriental del continente meridional luego de los recientes hallazgos producidos en la costa de Nueva Guinea.

La serie gráfica del mito conseguiría con todo su máxima y más sostenida expresión en los mapas universales del maestro cartógrafo holandés Abraham Ortelius, iniciada en 1570 con su divulgado planisferio *Typus Orbis Terrarum*, del que hizo nueve ediciones hasta 1584 y luego, con algunas lige-



54. *Detroit de Magellan*. Alain Mannon Mallet, 1683.



55. Straits of Magellan. William Hack, 1685.

MAP K MAR VIII 15 THE BRITISH LIBRARY, LONDRES.

ras modificaciones, otras dieciséis entre 1587 y 1624. Esta carta de amplísima difusión entre cosmógrafos y navegantes presentaba la *Terra Australis Nondum Cognita* con una dimensión que cubría nada menos que un tercio del globo terráqueo. En la vastísima extensión continental meridional el mapa ostentaba en la parte hoy ocupada por Australia la leyenda *Hanc continentem australem nonnulli Magellanicam Regionem ab eius inventora noncupant*. Semejante presentación del continente austral mostraba otra pieza del gran maestro cartógrafo holandés titulada *America Sive Novi Orbis Nova Descriptio*, que tuvo veinticinco ediciones entre 1570 y 1624.

Su fama y producción generaron una suerte de modelo cartográfico seguido cercanamente -o copiado a veces- por otros especialistas tales como Francois Belleforest (1575), Juan Martínez (1582), Giovanni Battista Mazza (1584) y por Rumoldus Mercator, autor este del planisferio *Orbis Terrae Compendiosa Descriptio* editado varias veces entre 1587 y 1607; igualmente por Petrus Plancius (Planisferio, 1592 a 1645), Theodore de Bry (*Americae Pars* desde 1596 a 1624) y Arnoldus Florentius van Langren en su mapa *Americae*, con diez ediciones entre 1590 y 1645, y por Jodocus Hondius en su planisferio de 1597. Inclusive se editó un mapa muy particular como fuera el planisferio del holandés Cornelis de Jode, en dos hemisferios, uno de los cuales muestra la inmensidad del continen-



56. Mapa del Estrecho de Magallanes y del nuevo de Mayre, etc. Autor español desconocido, 1690.

MUSEO NAVAL, MADRID.

te supuesto bajo el rótulo *Hemispheriv Ab Aequinoctialis Linea ad Circulu Poli Antartici*.

A tanto pudo llegar la imaginación de los cartógrafos que, en el caso de la región fueguina integrante del mítico continente y en inmediata proximidad del Estrecho se dibujaron accidentes absolutamente ficticios, a uno y otro lado de la misma, tales como el río *Dulcissimo*, la isla de *Cressalina* y los cabos *di Maestro* y *Di Bon Signale*, entre varios otros topónimos fabulados.

Por cierto tan fecunda producción no cierra la serie que nos ocupa la que todavía se mantendrá si bien disminuida durante el siglo XVII y los comienzos del XVIII en una reiterada prueba de vigencia del mito de la Tierra Austral, aunque ya con alteraciones significativas que serán el producto de nuevos hallazgos y exploraciones geográficas, según habrá de verse oportunamente.

Es justo mencionar que en medio de ese trabajo cartográfico en apoyo del mito, la tendencia opuesta que denominamos «de la prudencia» no había dejado de manifestarse, si bien con menos fecundidad e intensidad que aquella. De tal modo, siquiera como excepciones, pueden mencionarse el planisferio de Sebastián Cabotto, piloto mayor de la Casa de Contratación (1554) y el de Bartolomeu Velho de 1561; el mapamundi de Pedro de Medina, editado en la *Suma de Cosmographia* en el mismo año; el planisferio náutico de Domingo Teixeira (1573), el planisferio llamado Portugués de Pedro de Lemos, trazado hacia 1590, la carta general de López de Velasco de 1570, publicada en 1601 en la *Descripción de las Indias Occidentales*, de Antonio de Herrera, y el *Mapa de la Región Magallánica*, de Sebastián Lopes (ca. 1581), piezas que ponen de manifiesto que la cordura también imperaba en los cánones de la cartografía de la época.

Pero como la cartografía se debe esencialmente «al ser de la realidad» y no «al querer ser de la imaginación», paulatinamente comenzaron a sucederse los indicios que a la larga iban a imponer un cambio en el concepto geográfico hasta entonces predominante en lo referido al descomunal continente austral. Estos indicios se dieron primeramente en forma de avistamientos que más fueron el fruto de la casualidad que de acciones exploratorias programadas, pero así y todo fueron y serían de



57. Mapa del Estrecho de Magallanes y del Nuevo de Mayre, etc. Autor español desconocido, 1690.

alguna utilidad para la ciencia geográfica.

El primero de ellos fue la famosa derivación de Francisco de Hoecs, cuya nave, como se ha visto, integraba la flota del comendador García Jofré de Loayza, quien en 1526 fue arrastrado por una tormenta desde la boca oriental del Estrecho tan al sureste que al retornar afirmó haber llegado al «acabamiento de la tierra», aserto que hoy en día entendemos como una señal clara de haber comprobado la discontinuidad fueguina. Esta circunstancia fortuita pudo quizá sembrar la primera duda entre los cosmógrafos, a lo menos en cuanto al curso sudoriental que podía seguir la pretendida costa continental de la Terra Australis.

Corrió el tiempo y esta vez fue por el lado occidental en donde se produjo un nuevo avistamiento, ahora sensacional y mejor documentado. Fue en 1578, cuando el corsario Francis Drake, el primer hombre de su nación que había osado penetrar en el Pacífico, verdadero santuario -*mare clausum*- del Imperio Español, debió soportar con su marinera nave *Golden Hind* los embates de mares y vientos del oeste magallánico, ocasión en la que derivó hasta una isla que aquél llamó *Elizabeth* y que estimó estar situada en los 57º de latitud, esto es, lo suficiente como para constatar asombrado que allí concluía el continente americano y que más al sur sólo había mar abierto. No obstante el secretismo que rodeó a los resultados geográficos de su audaz empresa náutica durante la década que siguió a su retorno a Inglaterra, no pudo evitarse que trascendiera el sensacional descubrimiento y que los cartógrafos comenzaran a difundirlo.

La primera pieza conocida que daba cuenta del notable hallazgo fue el mapa construido personalmente por Drake -que tenía al parecer un especial talento como dibujante y pintor- y que le fue obsequiado a la Reina Isabel a poco del arribo de aquél en 1580, documento que fue tan apreciado por la soberana que lo hizo colgar en una galería inmediata a su cámara privada del palacio de Whitehall, junto a otros mapas del mundo entonces conocido. Este valioso mapa se perdería un siglo después en el incendio que destruiría a la mansión real. Allí estuvo entre tanto, a la vista de cuantos accedían a la cámara regia como una prueba manifiesta de la capacidad náutica y descubridora de los marinos

ingleses de la época isabelina.

Esta pieza original, bellamente coloreada, sirvió con seguridad de modelo para otras varias copias manuscritas que se hicieron posteriormente y que, salvo una, se han perdido hace ya largo tiempo. Se trata en primer lugar del mapa confeccionado hacia 1583 y que fuera donado por Drake a Edmund Grindel, arzobispo de Canterbury, y luego de otro construido hacia 1585 para ser obsequiado al rey Enrique de Navarra, futuro Enrique IV de Francia.

En el tiempo que medió entre la ejecución de una y otra piezas, hacia 1582-83, se conoció el primer mapa impreso sobre el viaje de Drake. Es la carta elaborada por Nicola van Sype y publicada en Amberes. Este mapa denominado *La Herdike* (Heroike) *Entenprinse fait par le seigneur Draeck*, que se conserva en el Museo Británico, muestra a Sudamérica rematando la tierra continental en forma redondeada (*Terra Ginantin = Gigantum*), guamecida al meridión por un conjunto más bien escaso de islas entre las que se muestra la Elizabeth, con indicación de la ruta seguida por las naves del corsario. Importa destacar que el mapa lleva al pie la leyenda *Carte veuee et corige par le dict Seigneur drack*, alusión precisa a la intervención que cupo al navegante en la inspiración y supervisión de la elaboración.

Comiendo 1586-87, es posible que se conocieran en simultaneidad otras nuevas muestras cartográficas sobre el viaje de que se trata.

Dos de ellas debieron corresponder a los croquis que acompañaban el diario del capellán Francis Fletcher divulgado por esa época. Se trata de dos dibujos de similar y burdo trazado, posiblemente copias deficientes de bocetos elaborados por Drake durante el viaje, y que muestran la parte meridional de Sudamérica, desde el río de la Plata al sur, y en el que el remate archipelágico se presenta clarísimo, afirmado por la leyenda *Terra Australis bene cognita*, en irónica referencia a la cartografía de la época que presentaba a la parte austral como tierra *incognita* o *nundum cognita*. Estos dibujos se conservan en la British Library (Mapa 17).

Más interesante, ilustrativa y valiosa es, por cierto, otra carta manuscrita de ese tiempo, que ha logrado conservarse hasta el presente y que de acuerdo con estudios especializados parece haberse basado igualmente en el mapa original de 1580 donado a la reina Isabel. Se trata del conocido como *Mapa Drake-Mellon*, encontrado en 1970 y que se conserva en el Yale Center for British Art, Paul Mellon Collection. En esta pieza, Sudamérica, cuya parte extrema austral se presenta íntegra bajo el nombre de *Chili*, el término continental es redondeado como en el mapa de van Sype, con un antemural de islas



58. (Parte de América del Sur-Mitad occidental). Vincenzo Coronelli, 1689.



59. Mapa de Demostración de las Tierras y Yslas de la Región Austral Magallánica. Francisco de Seixas y Lovera, 1690.
THE LIBRARY OF CONGRESS, WASHINGTON.

significativo del archipiélago fueguino, donde destaca al final muy notoria la isla Elizabetha, sobre la que campea una bandera inglesa y hasta la que alcanza el punteado que identifica el trayecto realizado por la *Golden Hind*.

Es más, como para reafirmar un dibujo así de explícito sobre el descubrimiento de la insularidad fueguina, inmediatamente debajo del mismo hay una cartela donde se ha escrito en latín la leyenda *Cum omnes fere hanc partem australem continente esse putent pro certo seriant insulas esse earua australissiman ELIZABETHAM dictam esse a Francisco Draco ciusde inbentore* (Como todos saben esta parte austral del continente tiene muchas islas y la más austral de ellas fue llamada ELIZABETH por Francisco Drake su descubridor) (Mapa 19).

No cabe la menor duda que el autor del mapa tenía una convicción absoluta sobre el hallazgo geográfico que había determinado la advertencia de la insularidad fueguina.

Si alguna crítica puede hacerse a este mapa, como al de van Sype, es lo reducido e insignificante que se presenta el archipiélago fueguino, considerando su realidad.

Por eso es más aproximada la expresión geográfica que del mismo se hace en el siguiente mapa en consideración, el de América labrado por Philip Galle e incluido en la obra *De Orbe Novo* editada en París en 1587 por Richard Hakluyt. No sólo el archipiélago magallánico adquiere proporciones más ajustadas, sino que además el continente asume una forma terminal aguzada mucho más aproximada a su verdadera conformación que la presentada en anteriores cartas. En este mapa corre una leyenda al sudoeste del archipiélago fueguino que expresa taxativamente *Ins. Reginae Elizabetha 1579 ab Anglis*.

En el año 1589 se publicaron tres mapas, dos impresos sobre papel y un tercero grabado en la medalla conmemorativa acuñada en homenaje al antiguo corsario y que tuvo una amplia difusión en la Inglaterra de la época. Los dos primeros se deben a la mano del experto cartógrafo



60. Carte du Détroit de Magellan. Johan de la Guilbaudière, 1697.

DEPARTAMENT DE CARTES ET PLANS, BIBLIOTHEQUE NATIONALE, PARIS.

holandés Jodocus Hondius: uno, *Typus Orbis Terrarum*, que como en el de Galle, al que se le asemeja en las formas continentales, muestra el archipiélago austral y en el mismo se destaca *In. Regine Elizab.;* y otro, *Americae Novissima Descriptio*, en que se repiten las características descritas.

El mapamundi contenido en el medallón fue grabado por Michael Mercator, miembro de la afamada familia vinculada al arte cartográfico y en el mismo se muestran los continentes según se los conocía entonces y se puntea el recorrido circunnavegatorio de Drake que, en lo que interesa, incluye la parte correspondiente a su derivación austral y la consabida leyenda *In R Elizabetha 1579 ab Anglis*.

El siguiente mapa que recogió el descubrimiento de que se trata fue otro de Jodocus Hondius, el planisferio editado probablemente en Amsterdam en 1595 y conocido como *Drake Broadside Map* y que se guarda en The British Library. Como en los precedentemente descritos las formas geográficas y el trayecto navegatorio son claramente expresados, agregándose la mención *Elizabetha* junto a la notoria isla terminal del archipiélago fueguino.

El duodécimo mapa a considerar y el último conocido para la serie anglo-holandesa es el planisferio construido en 1599 por Edward Wright e incluido en la edición de 1599-1600 de *Principal Navigations* de Richard Hakluyt. En éste las formas continentales están algo burdamente dibujadas y en lo que respecta a Sudamérica, esta retorna a la forma terminal redondeada, sin mención del trayecto seguido por Drake, pero con la indicación de la isla en que remata el continente, aquí bajo el nombre de *Queens Iland*.

Todavía podemos agregar otras tres piezas de la cartografía universal que resultan interesantes para el efecto. Una es el planisferio *Universalle descriptione di tutto il Mondo*, obra de Giuseppe Rosaccio y que se editó en 1597, en el que se muestra la Tierra del Fuego como una isla, con otra menor oriental (¿de los Estados?) separada por un estrecho y bajo la misma el *Novum Mare Australe*, clara expresión de una noción informativa que podría haber estado originada, si no en el viaje de Drake,



61. Carte du Detroit de Magellan. Autor francés desconocido, ca. 1699-1700.

SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMÉE DE TERRE, VINCENNES.

en otra desconocida expedición de la época, y que verdaderamente resulta sugerente por cuanto permite colegir cuánto de la realidad geográfica meridional estaba en el conocimiento de los cosmógrafos de entonces. Dos ejemplos de este mapa se conservan respectivamente en The Newberry Library de Chicago y en la Houghton Library, Harvard.

Las otras dos corresponden a dos mapas del mismo género que datan de 1602: *Orbis Terrae Novissima Descriptio* y *Nova Universi orbis Descriptio* debidas a Jodocus Hondius y Jean Le Clerc, y que se conservan en The British Library, Londres. Ambas evidentemente derivan su información geográfica austral de la expedición de Francis Drake y, por tanto, muestran a la Tierra del Fuego como un archipiélago donde destaca notoriamente la insula *Regina Elizabeta*.

De manera deliberada, alterando el orden cronológico seguido en la presentación de los mapas, hemos dejado para el final una pieza singular e interesante construida por el prestigioso cartógrafo español Joan Martínez. Se trata de un mapa de América del Sur dibujado sobre pergamino e incluido en su *Atlas Marítimo* de 1591.

Pues bien, en él se muestra el término continental de América con el estrecho de Magallanes y allende el mismo una grande y compacta isla de Tierra del Fuego (que no se identifica como tal), guarnecida hacia el oeste por algunas contadas islas menores, presentación geográfica que difiere en forma, tamaño y rumbos geográficos de las descritas anteriormente.

Lo más notable del mapa es que aquella isla fueguina está visiblemente separada de una gran tierra austral por un brazo de mar muy amplio, junto al cual se ha estampado la leyenda *Canal descubierta por nungos de Silua piloto portuges de franco drache*.

Se trata ciertamente de una aseveración sorprendente, que de primera evidencia una fuente informativa distinta a la anteriormente conocida (la inglesa), esto es, se trata del propio Nuño da Silva, quien rectificando, o precisando mejor sus dichos expuestos ante el virrey de México en 1579 habría reivindicado para sí el descubrimiento de la insularidad fueguina, informando posteriormente al cartógrafo sobre ello. Notable, además, porque con tan rotunda afirmación aleja cualquier duda sobre la circunstancia geográfica que interesa.

Este interesante mapa que da al descubrimiento de Drake una nueva perspectiva para su consideración, es citado por W. Ruge como depositado en la Biblioteca del Estado de Prusia, información dada a conocer por F.C. Wieder en 1924²².

Esta, que sin exagerar puede ser calificada como abundancia cartográfica, desarrollada

²² *De Reis van Mahu en de Cordes door de Straat van Magalhanes naar Zuid-Amerika en Japan 1598-1600*, Martinus Nijhoff, 'S-Gravenhage, 1924.



62. De Straat van Magellaen. Pieter van der Aa, ca. 1700.

FONDO JOSE TORIBIO MEDINA, BIBLIOTECA, NACIONAL, SANTIAGO.

entre 1580 y 1602 hubo de ser conocida de cualquier manera por un público especializado a lo largo de dicho lapso y pudo permitir formar una opinión favorable acerca del hecho geográfico informado; la insularidad fueguina, y con ella la existencia de un segundo paso interoceánico en el sur americano, que, estimamos, pudo ser suficiente para ganar definitivamente una convicción entre los cartógrafos y navegantes de fines del siglo XVI y los comienzos del XVII, pero, al parecer, no habría ocurrido así y el ambiente cosmográfico y náutico continuaría dominado por la noción de la gran tierra meridional del estrecho de Magallanes apoyado por un verdadero alud cartográfico como era el que por la época se daba.

Respondiendo igualmente a la representación imaginada del gran continente austral a partir del Estrecho, el marino y cartógrafo francés Guillaume Le Testu confeccionó en 1555 un atlas denominado *Cosmographie universelle selon les Navigateurs tant anciens que modernes*, que se conserva en la Biblioteca del Servicio Histórico del Ejército, en Vincennes, siete de cuyos folios o tablas se refieren a la Región Magallánica. De ellos, dos en particular, los marcados XL y XLI, bajo el nombre común de *Royaume de Ginganton-Terre Australe*, muestran en este último sector correspondiente a la tierra fueguina un gran canal que la cruza desde el noreste al suroeste y que es presentado en una de sus bocas como *Riviere qui passe en la mer du su* y en la opuesta como *Riviere qui passe en la mer oceane* (Mapa 10).

Este sorprendente trazado ha llevado a ver en él a una representación del canal Beagle, anticipada casi en tres siglos a su descubrimiento reconocido.

Es del caso preguntarse si esta figuración respondió a un vuelo de imaginación del cartógrafo que la trazó, o bien nos encontramos ante una representación de un descubrimiento hecho por un misterioso explorador de mediados de la centuria decimosexta. Ello nos conduce a pensar en que si durante aquella época, antes de 1555, pudo tener ocurrencia otra de las expediciones clandestinas desconocidas para los españoles, en el caso una empresa exploratoria llevada a cabo por alguna incógnita nave francesa por aguas de Magallanes. No es aventurada tal posibilidad desde que es sabido que los franceses se hallaban por entonces temporalmente establecidos en la costa de Brasil, desde donde perfectamente pudo haberse organizado una incursión exploratoria hacia las costas meridionales del continente -y hay indicios vagos de ello- y alcanzado así hasta la Magallania en plan de reconocimiento de lo hasta entonces celosamente guardado por los españoles.

63. *Detroit de Magellan*. Autor francés desconocido, ca. 1700-10.

DEPARTMENT OF MANUSCRIPTS, MAP ADD 31357 THE BRITISH LIBRARY, LONDRES.

En efecto, antecedentes e investigaciones antiguos y recientes permiten afirmar que probablemente durante los años finales de la tercera década del siglo XVI llegó a Magallanes una expedición portuguesa de la que habría formado parte el piloto Joao Affonso. Pues bien, este marino se radicó posteriormente en Francia donde dio a conocer en sendas publicaciones aparecidas en 1545 y 1559 noticias que llevan a concluir con fundamento que efectivamente el mismo navegó por el estrecho de Magallanes e inclusive por aguas aledañas, en particular las que bañan la costa oriental fueguina, lo que le habría permitido comprobar la discontinuidad del litoral hacia los 55° , preanunciando la posibilidad de otro paso entre los mares del Norte y del Sur. Tal y otras informaciones pasaron después al conocimiento de los cartógrafos normandos quienes la recogieron de variada manera en sus mapas, como puede verse en aquellos representativos de la parte meridional de Sudamérica originales de Jean Rotz (1542) y Nicolás Vallard (1547), o en los mapamundis anónimo de Lyon (ca. 1540-45) y de Guillaume Brousson (1543), entre otros.

De ese modo, conjeturamos, la incógnita embarcación, en el caso de haber sido una sola, habría navegado el Estrecho y saliendo por él habría alcanzado hasta los 55° de latitud y de tal manera habría avistado y recorrido el canal austral que une las aguas del Atlántico sur con las del Pacífico sur, información que de alguna forma pudo llegar a oídos de Le Testu y recibir de tal suerte la mención cartográfica. Es tan sólo una conjetura que estimamos válida para explicar la curiosa y rara representación geográfica de que se trata.

En este respecto, cabe referirse a la opinión de José Miguel Barros, quien, ocupándose del asunto, ha postulado como valedero el descubrimiento anticipado del canal Beagle, atribuyéndoselo a la nave *Incógnita* que integraba la expedición dirigida por Francisco de Camargo²³.

En esta hipótesis, el descubrimiento del canal austral habría tenido ocurrencia durante el curso de la derivación hacia el sur que habría sufrido aquella nave, circunstancia que la habría hecho llegar hasta una alta latitud por la costa oriental fueguina, hasta dar con la boca del mentado canal, cuyo curso habría sido seguido hasta su desembocadura en el mar del Sur. De allí habría derivado a su

23 El canal Beagle: ¿un descubrimiento del siglo XVI?, *Actas III Reunión Historia Antártica Americana*, Punta Arenas, 1996.

vez la información sobre «el río» que unía a los dos océanos que, ya está dicho, de alguna manera sería recogida por Le Testu.

Es posible, inclusive, que la noticia de aquel mismo avistamiento hubiera trascendido más de lo imaginado y de ese modo llegara contemporáneamente a otros cartógrafos. Es el caso, supuestamente, del portugués Andreas Homem, quien en su planisferio *Universa ac navigabilis totius terrarum orbis descriptio*, confeccionado en 1559, presenta una tierra meridional del estrecho de Magallanes discontinuada, o sea, a modo de isla separándose sus porciones boreal y austral por un canal interoceánico, aunque esta vez corriendo del noroeste hacia el sudeste. En fin, la materia da para conjeturas apasionantes con visos de verosimilitud, si es que de verdad se acepta el pre-descubrimiento del canal Beagle.

Las citadas no fueron las únicas menciones cartográficas del posible descubrimiento, pues más tarde, en 1587 otro autor vinculado indudablemente con los maestros de Dieppe, el piloto Pastoret, inspirado en los mapas de Le Testu, al que sigue muy de cerca en el trazado cartográfico, preparó un volumen manuscrito titulado *Cartes Marines* donde se incluyen cuatro cartas del estrecho de Magallanes. Pues bien, en la parte transfretana que denomina *Terre Australe* se muestra en todas ellas un canal semejante al presentado por Le Testu, corriendo desde los 60° a los 69° en la imperfecta determinación de latitud de la época, acompañado de la mención toponímica *Riviere qui passe a la mer oceane*. Cabe conjeturar a este respecto si se trató sólo de una mera copia, o, como en los casos anteriores, fue igualmente el fruto de una información recibida de terceros.

Como hubiera sido, el hecho es que al parecer entre los años 50 y 80 del siglo XVI había una noción de un canal interoceánico hacia el sur de la actual Tierra del Fuego, que, sin embargo, la posteridad cartográfica no recogería. El atlas de Pastoret se conserva en Departamento de Manuscritos de The British Library.

No fue este accidente el único del género en ser consignado en los mapas de la época, pues ya al promediar la centuria Nicolás Desliens había hecho mención de otro canal situado más al norte y que intercomunicaba al estrecho de Magallanes con el mar del Norte, que sabemos inexistente en tiempos históricos, pero cuyo origen se ha debido sin duda a las características naturales del istmo fueguino conformado por tierras bajas y depresiones lagunares que constituyen la demostración geológica del antiguo paso de un gran glaciar, que procediendo del estrecho a través de la bahía Inútil descargaba su frente sobre la bahía de San Sebastián. De allí que, en apariencia, observado desde el mar el conjunto da la sensación engañosa de un paso marítimo. Tal debió ocurrir con alguno de los primeros navegantes y originarse por consecuencia el mito del canal de San Sebastián que tendría gran acogida entre los cartógrafos y que tardaría más de dos siglos en ser superado, hasta bien entrado el siglo XIX. Además de Desliens, entre otros autores que consignan al supuesto canal están Bartolomeu Velho, en su mapamundi de 1561, y André Thevet en su mapa de América de 1575. La mención se hace recurrente en distintos mapas de la década final del siglo, entre los que corresponde mencionar a la carta de la Región Magallánica de Sebastián Lopes (ca. 1581) y el mapa *Fretum Magellanicum* de Pieter Keer (1598).

La mención de los mapas de Le Testu y Pastoret, particularmente, nos introduce en el tema de la que denominamos cartografía fantástica por cuanto en el diseño de los mismos, como, especialmente en su ornamentación el cartógrafo parece dar rienda suelta a su fantasía imaginativa. En general, como tendencia del siglo, la ejecución de las cartas geográficas evolucionaba desde un dibujo sencillo y sobrio hacia expresiones cada vez más exornadas e incluso recargadas de elementos extracartográficos, que tenía por evidente propósito hacer más atractivo el diseño y con ello agregar valor de costo a las piezas. De allí que proliferaran los dibujantes y grabadores de cartas con más de artistas que de técnicos, es decir más preocupados del ornato que de la fidelidad geográfica de los mapas, y por cierto los iluminadores en el caso de las piezas manuscritas, de cuya habilidad pictórica podía depender la calidad del mapa que se ofrecía a quienes podían adquirirlos. Los mapas impresos, desprovistos de color no por ello dejaron de incluir elementos exornativos, de cualquier modo para hacerlos más interesantes, a lo que se agregó después el colorearlos para completar su capacidad de atracción. Esta última circunstancia daría origen a una especialidad pictórica en que destacarían notables maestros u oficiales que competirían por hacer más llamativas sus presentaciones.

Característica de esta tendencia cartográfica fue la denominada «escuela normanda»,

debido a que en la región costera del norte de Francia donde se ubica la Normandía, particularmente en la ciudad de Dieppe, se asentaron a partir de la cuarta década del siglo XVI algunos pilotos y maestros cosmógrafos emigrados de Portugal, aprovechando la vinculación mercantil que existía entre esta ciudad y Lisboa –como fuera el caso de Joao Affonso, más conocido como Jan Alfonse–, motivándose así el surgimiento de una interesante producción local de mapas manuscritos que no tardarían en alcanzar renombre universal. A esta escuela deben adscribirse cartógrafos tales como Pierre Desceliers, Jean Rotz, Guillaume Le Testu, Nicolás Desliens, Nicolás Vallard, André Thevet y el piloto Pastoret, entre varios.

Con éstos la frondosidad decorativa llegó a su clímax y, en el caso de la cartografía referida a Magallanes, la misma recibió su cuota de grifos y otros seres mitológicos, de gigantes, animales, plantas y escenas exóticas, y también de edificaciones (poblados, mansiones, fortalezas, castillos), amén de naves, escudos, banderas y estandartes, sin olvidar los nudos de araña, rosas de los vientos, estelas y cartelas, además de guardas con exquisitas decoraciones y viñetas, en fin, bajo las cuales, repetimos, se mostraba y casi se ocultaba en ocasiones, representaciones geográficas sorprendentes por lo irreales e inexactas.

Con un énfasis decorativo menor, pero no por ello menos atractivas, estuvieron las creaciones de los maestros cartógrafos de la escuela hispana Sancho y Diego Gutiérrez, Joan o Juan Martínez, Juan Riczo y la dinastía de los Oliva; y de la lusitana, Andreas y Diogo Homem, Bartolomeu Velho, Fernando Vaz Dourado y Domingos y Luis Teixeira entre varios más que produjeron notables cartas de la geografía universal y americana, algunas de las cuales se han mencionado. De entre los italianos de la época estuvieron cartógrafos como Giovanni Battista Agnese, Jacopo Gastaldi, Antonio Vanosino di Varese y Giovanni Battista Mazza, con creaciones igualmente interesantes para la materia que nos ocupa.

De los maestros del arte cartográfico impreso sobresalen los más prolíferos del siglo como los notables flamencos Abraham Ortelus u Ortelius y Gerardo Kremer o Mercator por la latinización de sus apellidos, cuyas obras de amplísima difusión dominaron hacia el fin del siglo el mercado informativo geográfico. Hacia las postrimerías del siglo se hacen notar igualmente autores como Cornelis de Jode, Arnoldus Florentius van Langren, Jodocus Hondius, Petrus Kaerius (Pieter Keer), Cornelius Wytfliet y Petrus Plancius, anticipando el predominio productivo de los cartógrafos de la escuela flamencoholandesa que se hará presente durante buena parte del siglo siguiente.

Para concluir esta consideración agregamos que otra característica de la obra cartográfica del siglo, en especial de su segunda mitad, es la generalización de la producción de mapas. Tras el monopolio inicial de hispanos y lusitanos, no demoraron en irrumpir los italianos, franceses, flamencos, alemanes e ingleses universalizando la producción de mapas, que así pasaron a constituir artículos de un uso cada vez más creciente y difundido.

Toda persona que se preciara de ilustrada, fuera de la nobleza o de la burguesía, disponía por la época de obras cartográficas, especialmente de los cotizados atlas, a los que se valorizaba tanto, si no más, que a los libros de viajes. Tener mapas, en cualquiera de sus formas, llegó a conformar una expresión de cultura y distinción intelectual.

Finalmente, se reitera el progresivo predominio que se advierte en la medida que avanzaba el siglo XVI de la carta impresa por sobre la manuscrita, no obstante lo cual el arte manual proseguirá activo en los trabajos del género hasta bien entrado el siglo XVIII, como producto final, aunque haciéndose cada vez menos común y sin llegar a perderse del todo por conformar la base insustituible en la elaboración de cartas geográficas, manteniendo su vigencia a pesar de los avances tecnológicos de la técnica impresora, para servir a sectores cada vez más restringidos de usuarios.

De la manera considerada llega a su término el siglo XVI, el de los descubrimientos geográficos más notables y sensoriales, exceptuado el de Colón en las postrimerías del anterior, que permitieron duplicar la superficie terrestre y marítima conocida antes. Durante su transcurso la ciencia geográfica y su expresión práctica el arte cartográfico avanzaron notoriamente con el abandono de la antigua carta portulana y la adopción de la carta plana, consiguiéndose expresar gráficamente una mejor noción de la realidad física del planeta, en la medida que la misma fue paulatinamente perfeccionándose con el aporte de navegantes y exploradores.

En lo tocante a la Región Magallánica, como se ha visto, el curso de la centuria hizo

posible -en la medida que adelantaron los conocimientos geográficos- los primeros intentos de representación de su imagen física, desde los simples bosquejos iniciales hasta las manifestaciones más elaboradas, aunque con variada fidelidad.

SIGLO XVII

Desarrollo del conocimiento geográfico durante el período

Tras los viajes de Cordes y van Noort los holandeses parecieron desentenderse del estrecho de Magallanes, del que volvieron a acordarse cuando vieron peligrar la seguridad del tráfico mercantil tradicional entre la metrópolis y los establecimientos de las Indias Orientales. La reactualización de su interés por la región meridional americana no debió centrarse únicamente en el uso del Estrecho como vía de paso a las islas de las especias, sino que también pudo referirse a la preocupación de los Países Bajos por descubrir nuevas tierras al sur de dicho canal como parte de su política de expansión global, circunstancia que podía brindar la posibilidad de obtener bases de apoyo para sus flotas. Constan al efecto recomendaciones expresas de algunos hombres públicos.

Se organizó entonces en 1614, una flota para viajar al Oriente por la vía de Magallanes. Compuesta de seis naves, la misma zarpó de Texel en agosto al mando del almirante Joris van Spilbergen, entrando al Estrecho en abril del año siguiente². Sin registrar mayores incidencias las naves arribaron a bahía Cordes, recalada que se aprovechó para dar descanso a las tripulaciones y para hacer una recorrida de los barcos; también para faenas habituales como la de aguada y provisión de leña, así como para coleccionar la indispensable «corteza de Winter» para combatir el escorbuto. Cumplidos estos trabajos y aprestos, Spilbergen dispuso la reanudación de la navegación, que se hizo nuevamente sin tropiezos, circunstancia que debió favorecer las observaciones respecto de las condiciones naturales de la sección occidental, y asimismo para reconocer fondeaderos, advertir bocas de canales que sugerían pasos alternativos de salida hacia el Pacífico, por la banda del norte, y para levantar cartas del Estrecho y jalonar su paso con nuevos topónimos.

De esa manera culminó el viaje, saliendo los barcos el 6 de mayo de 1615. Esta feliz travesía sería la postrera de los holandeses por esta parte del territorio magallánico, pues diversas circunstancias políticas y económicas se conjugarían para que por trecientos años no se volviera a ver en aguas fretanas la bandera tricolor de los Países Bajos.

Para entonces, y aunque el paso del Estrecho no fuera utilizado, el mismo, como el del cabo de Buena Esperanza, habían sido reservados por los Estados Generales de Holanda para el uso exclusivo de la Compañía de las Indias Orientales, que había surgido poderosa en lo que iba del siglo y que tenía la pretensión y el poder para monopolizar el tráfico de las especias.

Esta circunstancia provocó malestar entre los mercaderes independientes por lo que se juzgó era una preferencia irritante y, como reacción no demoró en saberse de la creación de otra compañía dispuesta a buscar nuevas rutas para alcanzar las islas de las especias y que por lo tanto no quedaran cubiertas por el mencionado privilegio. Esta nueva entidad, Compañía Austral, fue fundada por Isaac Le Maire, rico comerciante de Amsterdam, quien había sido antaño uno de los promotores de aquella compañía monopólica.

Las posibilidades de un paso alternativo tanto se daban por el norte de América, donde desde hacia tiempo se buscaba el misterioso estrecho de Anián, aunque sin éxito, como por el extremo sur del nuevo continente, área hacia la que dirigió su mirada Le Maire quien, probablemente, se hallaba al tanto de la derivación de Drake y de la cartografía que la misma había originado. Así tiene explicación el seguro rumbo que el responsable náutico de la expedición que se organizaba para el efecto, Willem Schouten, daría a su navío al sobrepasar la latitud de la boca oriental del estrecho de Magallanes.

Luego de una cuidadosa preparación, condigna de la fama de eficiencia que tenía por la época la actividad náutica holandesa -en especial en lo tocante a la calidad de los barcos- el 14 de junio de 1615 partió del puerto de Texel una escuadrilla compuesta por un navío de buen porte, el *Eendracht*, y una nave menor, el *Hoorn*, bajo el mando de Schouten, a quien acompañaba como



64. *Terre Magellanique*. Hubert laillot, 1694.

supervisor Jacobus Le Maire, hijo del promotor de la empresa, a cargo de la parte propiamente mercantil de la expedición.

Seis meses después las naves ambaron a puerto Deseado en la costa oriental de Patagonia para una breve estadía destinada a carenar los cascos y revisión de aparejos y velamen, lugar donde un incendio destruyó al *Hoom*. Superado este incidente lamentable, nada excepcional perturbó la travesía reiniciada avanzado enero de 1616.

El día 23 el *Eendracht* superó la latitud de la entrada del Estrecho y adelantó franqueando la Tierra de los Fuegos, en lo que era la primera incursión deliberada rumbo a lo desconocido, que según parecía no lo era tanto. El 24, al mediodía Schouten calculó la latitud que resultó ser de 54° 46' sur, encontrándose a la vista de una amplia abra que interrumpía la continuidad de la línea costera. Al día siguiente los holandeses cruzaban con felicidad el paso existente entre la Tierra del Fuego, a cuya porción inmediata denominaron *Tierra de Mauricio*, por el príncipe de Orange-Nassau, *estatuder* de la República, y una desconocida hacia el oriente que fue bautizada como *Tierra de los Estados*. El paso encontrado recibió el nombre de *Le Maire*, en homenaje al lejano mercader inspirador de la expedición. Cuatro días después, el 29 de enero, luego de duras y azotadas singladuras en cuyo curso las brumas debieron ocultar las tierras archipelágicas del confin fueguino, permitiendo avistar únicamente los islotes *Bamevelt*, así llamados en homenaje del canciller Johann van Oldenbarnevelt, Schouten y compañeros descubrieron el cabo guamecido por bravío mar que con su peñón enhiesto señala la terminación insular de América. Lo bautizaron con el nombre de *Hoom*, por la pequeña ciudad donde había germinado la iniciativa y se había organizado la compañía y la expedición, denominación que el uso hispano deformaría por incorrecta traducción en Hornos.

Willem Schouten pasó a ser así el que de modo incuestionado revelaría a la ciencia geográfica la realidad del territorio más meridional del continente. Si más no descubrió fue debido a que su nave, sorprendida el día 26 por una fuerte tormenta, fue empujada hacia el oriente, lejos de la tierra, para derivar después el 27 hacia el suroeste y el 28 al oeste, rumbo que acercó al navío hacia los islotes *Bamevelt* mientras la niebla velaba otras costas, para en seguida torcer violentamente al sur y permitir finalmente, por la banda de estribor, el avistamiento descubridor del remate austral de América, justa-



65. Partie du Detroit de Magellan, De Labat, 1699.

SERVICE HISTORIQUE DE LA MARINE, VINCENNES.



66. Plan du Detroit de Magellan, De Labat, 1699-1700.

SERVICE HISTORIQUE DE LA MARINE, VINCENNES.



67. Plan du Détroit de Magellan, autor desconocido, 1699-1701.

SERVICE HISTORIQUE DE LA MARINE, VINCENNES.

mente al mediodía de la memorable jornada del 29 de enero de 1616.

Retornado a Europa luego de sufrir diversos azares a manos de sus propios compatriotas en las Indias Orientales, Schouten pudo dar cuenta del hallazgo del que había sido principal protagonista -que no había hecho más que confirmar el precedente avistamiento de Drake-, noticia que se divulgó con gran rapidez y que, naturalmente, llegó a oídos de los españoles. La corte hispana y las oficinas reales, en particular la Casa de Contratación de Sevilla, se conmocionaron, pues se advirtió que con ese descubrimiento se perdía definitivamente el control que se creía tener sobre el sur del Nuevo Mundo. El rey Felipe III dispuso entonces la organización de una expedición destinada a verificar el hallazgo holandés. Para conducirla fueron elegidos dos marinos expertos, los hermanos Bartolomé y Gonzalo Nodal, llevando aquél el comando superior; con ellos iban los pilotos flamencos Jan de Witte, que había viajado con Schouten, y Valentín Janssen, y como piloto mayor Diego Ramírez de Arellano, quien además era un cosmógrafo de gran competencia.

Las dos naves que componían la expedición, *Nuestra Señora del Buen Suceso* y *Nuestra Señora de Atocha*, zarparon de Lisboa en setiembre de 1618. En enero habían alcanzado sin problemas la costa patagónica (puerto Deseado) y luego de reconocer los estuarios de los ríos Santa Cruz y Gallegos, la entrada oriental del estrecho de Magallanes y la bahía de San Sebastián -que tomaron equivocadamente como boca de canal- cruzaron el paso de Le Maire, renominado de *San Vicente*, y fueron a fondear en la bahía que se llamó *del Buen Suceso* por razón del favorable curso de los acontecimientos.

Reiniciada la travesía y debiendo enfrentar vientos y corrientes contrarios de gran fuerza, avistaron el 12 de febrero el cabo de Hoom, que fue nombrado de *San Ildefonso*, y prosiguieron la derrota hacia el suroeste, lo que les permitió descubrir la más meridional tierra pericontinental americana: el pequeño archipiélago rocoso bautizado de *Diego Ramírez*, en homenaje al piloto. Derivaron todavía hasta los 58° 30' de latitud y después pusieron rumbo al norte lo que llevó a los Nodal a costear a la distancia la Tierra del Fuego, a la que se aproximaron justamente en la vecindad de la entrada occidental del estrecho de Magallanes. Consiguieron embocarlo con facilidad y navegarlo sin contratiempos, haciendo detenciones en distintos lugares. Salieron del gran canal el 13 de marzo de 1619 habiendo



68. Carte de la partie la plus sud de l'Amérique, Duplessis, 1699-1701.

SERVICE HISTORIQUE DE LA MARINE, VINCENNES.

completado la primera circunnavegación de la Tierra del Fuego, en uno de los viajes más felices y provechosos de cuantos hasta entonces habían tenido por teatro las aguas meridionales. Con el mismo, de paso, quedaría de manifiesto la pérdida de importancia estratégica que hasta entonces se había atribuido al canal de Magallanes.

Con el viaje de los Nodal se cerraba el siglo del descubrimiento en la Magallania. El bulto del territorio austral había sido definido en sus contornos, siquiera en forma aproximada, durante los memorables episodios de 1520, 1554-58, 1578-80 y 1616-19. A partir de entonces sería menester despejar de bruma los detalles, materia de laboriosa exploración en la que se tardaría todavía dos y media centurias, y aun así incompletamente.

Aquel memorable viaje fue un breve intermedio hispano, porque a poco andar la pujante república de los Estados Holandeses, con el alto patrocinio del príncipe Mauricio de Orange-Nassau, comenzó a organizar una importante flota que debía rehacer la ruta de Schouten. Se trataba de una expedición de signo diferente al de cuantas habían salido hasta entonces de puertos holandeses. No había esta vez un interés geográfico ni mercantil, sino un propósito abiertamente militar: incursionar sobre las costas americanas occidentales en plan de conquista del Perú, una de las fuentes generatrices de la riqueza hispana o, a lo menos, procurar el establecimiento de factorías o puntos fortificados en la costa de Chile. Ello era posible por la terminación de la tregua pactada entre España y Holanda, que había estado vigente entre 1609 y 1621.

El importante objetivo determinó la magnitud de los aprestos. La flota se conformó con once barcos, la mayoría de ellos de gran porte, tripulada por 1.037 hombres de mar y 600 soldados, y armada con 294 cañones. Al zarpar en mayo de 1623 desde el puerto de Goeree, al mando del almirante Jacobus L'Hermite pasaba a ser la armada más formidable hasta entonces dirigida hacia el sur del Nuevo Mundo en plan bélico. Iba, además, un grupo de expertos oficiales, pilotos y cosmógrafos, de los mejores con que contaba entonces la próspera república báltava.

Demorada por diversas razones la expedición llegó a la vista del estrecho Le Maire el 19 de febrero de 1624. Días después se iniciaba la exploración descubridora de la geografía sudoriental



69. Terra Magellanica. Robert Morden, 1700.

fueguina, que permitió a L'Hermite el hallazgo de la isla que llevaría su nombre, en el grupo del Cabo de Hornos, el paso occidental de este archipiélago que le permitió acceder a la gran bahía o golfo que se llamó Nassau, partes de la costa de las grandes islas Hoste y Navarino y otras. Esta primera navegación exploratoria, harto prolija para su tiempo y su condición primigenia, permitió definir los rasgos más salientes de esa parte del litoral fueguino y mejorar de modo considerable las noticias aportadas por Schouten y los Nodal, enriqueciéndose con nuevos nombres holandeses la toponimia original del área: bahías *Valentín* (costa sur fueguina), *Schapenham* y *Orange* (litoral de la península Hardy, isla Hoste); *Windhond* (isla Navarino); paso *Goeree* (entre las islas Navarino y Lennox), e islas *Vauverlandt*, *Terhalten* y *Evout*. Habrían de pasar dos siglos antes que se superara de manera sustancial el trabajo exploratorio de L'Hermite en lo referido a esta porción de la Región Magallánica.

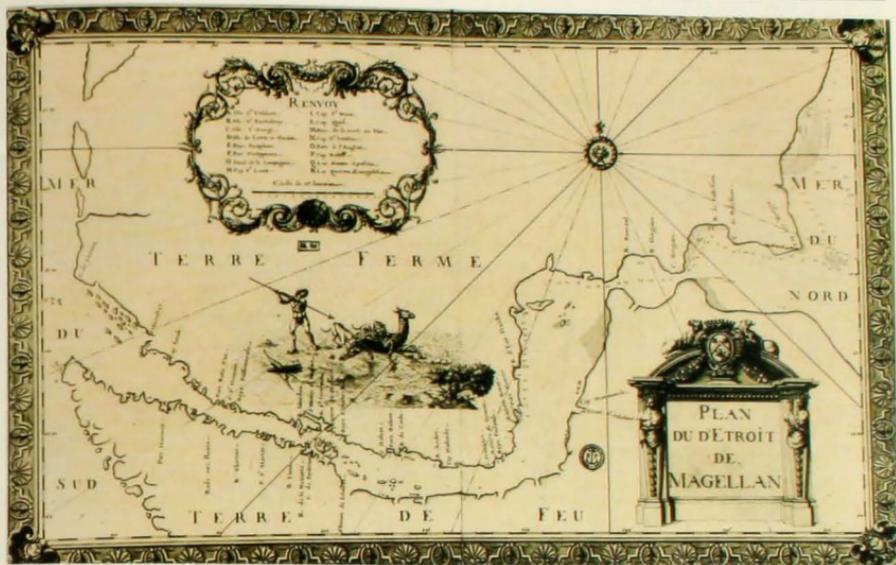
Tras completarse un mes de permanencia en esas aguas interiores, la flota salió a las oceánicas adyacentes derivando hasta los 58° de latitud. Un giro favorable en la dirección del viento a contar del 18 de marzo permitió su alejamiento hacia el norte, rumbo de las islas de Juan Fernández.

El ciclo neerlandés en la historia marítima del territorio austral hubo de tener fin con la expedición que al mando del general Hendrik Brouwer debía realizar la conquista de las costas de Chile y formar un establecimiento holandés (1642). Este navegante permaneció en el área descubierta por L'Hermite en plan de reconocimiento y de relación con sus habitantes, que se extendió hacia el este, lo que le permitió descubrir la condición insular de la tierra de los Estados, a la que los geógrafos insistían en mantener como la porción septentrional de la Terra Australis, contribuyendo a la superación definitiva de lo mítico en la geografía meridional.

Con este viaje llegaron a su término las expediciones de los marinos holandeses. Sus valiosos aportes a la geografía de la Magallania fueron recogidos por los eximios maestros cartógrafos de su misma nacionalidad y su toponimia que ha superado el paso de los siglos conforma un homenaje de recuerdo permanente para los osados descubridores y exploradores.

No quedaron únicamente en eso aquellas travesías memorables, pues dejaron otro fruto de gran provecho: una suma de relaciones y derroteros que en pocos años pasaron a ser del dominio público, porque la república holandesa, al revés del reino hispano, no hizo misterio de tanto caudal informativo como fue el obtenido en esas sucesivas experiencias náuticas y permitió con liberalidad la divulgación de tales noticias. Así la progresiva seguridad en la navegación austral fue uno de los mayores beneficios de los viajes bátaos.

La expedición de Brouwer junto con cerrar el ciclo holandés, prolongado por medio siglo, señaló el fin del período riesgoso y heroico de los descubrimientos geográficos. Para entonces la experiencia e información acumuladas y el adelanto progresivo en la construcción naval, como el perfeccionamiento científico y mecánico del instrumental de ayuda a la navegación de altura, comenzaban a hacer más seguros los trayectos marítimos, incluso en regiones naturalmente bravías como la meridional



70. *Plan du D'etroit de Magellan*, autor desconocido, ca. 1700.

DEPARTEMENT DE CARTES ET PLANS, BIBLIOTHÈQUE NATIONALE, PARIS.

americana.

A los viajes reseñados siguieron otras navegaciones durante el curso del siglo, la gran mayoría de ellas por aguas exteriores magallánicas, utilizando el paso de Le Maire y dando la vuelta por el cabo de Hornos, y por lo tanto intrascendentes para el conocimiento geográfico, excepción hecha de las realizadas por el capitán Francisco de Seixas y Lovera, sobre las cuales volveremos más adelante.

Así se arriba a 1670 época en que tuvo ocurrencia el que hemos denominado primer viaje científico por el estrecho de Magallanes, propiamente un relevamiento hidrográfico semejante al realizado por Outghersz y Ladrillero en la centuria anterior.

El contexto en que tuvo ocurrencia el viaje permite entender que el mismo habría tenido una doble motivación: una, ostensible, referida al desarrollo del comercio entre Inglaterra y las costas del Pacífico suroriental, y otra encubierta, la ocupación de una parte de la región austral chilena y la fundación de una colonia de esa nación en el estrecho de Magallanes²⁴.

Cualesquiera que hubiesen sido las motivaciones de la expedición, el 26 de setiembre de 1669 se hacía a la vela una escuadrilla al mando del capitán John Narborough, integrada por el navío *Sweepstakes* y el pingüe *Batchelour*, desde el puerto fluvial de Deptford y con destino al estrecho de Magallanes. En el primero de estos buques revistaban dos oficiales que secundarían eficazmente a Narborough en su labor exploratoria, el capitán John Wood y el teniente Nathanael Peckett. Los barcos zarparon aprovisionados para catorce meses de navegación en viaje redondo.

Contra lo previsto sólo al cabo de poco más de un año de navegación, la capitana pudo penetrar en el Estrecho el 21 de octubre de 1670, siendo de tal modo el primer barco de su bandera en hacerlo después de tres cuartos de siglo. El pingüe auxiliar se había separado del *Sweepstakes* al principio del viaje, debido a una tormenta, y aunque su capitán debía aguardarlo en el puerto de San Julián, según instrucciones, el reencuentro no se realizó por cuanto el oficial a cargo dispuso el retorno a

24 Para mayor información sobre el particular véase nuestra obra citada *Historia del Estrecho de Magallanes*, vol. I, págs. 238 y 239.

Inglaterra. Esta circunstancia debió determinar una alteración en los planes de la expedición, tal vez porque el *Batchelour* transportaba la mayor parte del cargamento.

De acuerdo con las referencias cartográficas, la navegación por el Estrecho dio ocasión a laboriosas singladuras, pues durante las mismas se desarrollaron gran cantidad de observaciones sobre hidrografía, aspectos del litoral y conformación de las costas y paisajes hacia el interior; descripción de los recursos naturales y de los habitantes de la región, y de las condiciones del clima; además de sondeos y medición de corrientes, faena especial que estuvo a cargo de la chalupa *Hope*. La primera jornada la concluyó Narborough fondeado al amparo del actual cabo Dirección y la segunda al parecer al socaire del cabo San Gregorio, mientras que la tercera tuvo lugar en el litoral de la isla Isabel. En este punto el navegante bajó a tierra, donde sostuvo un amistoso encuentro con los indios canoeros, de los que dejó una cuidadosa como interesante descripción de su aspecto físico, atuendo, adornos, armas e índole, y otras características ántropo y etnográficas.

Las siguientes singladuras llevaron a Narborough hasta bahía Laredo, bahía Catalina - donde avistó y bautizó la punta Arenosa, *Sandy Point* (30 de octubre)- y a la bahía que nombró *Fresh Water* (Agua Fresca) por la abundancia y calidad de este elemento.

De tal modo, recalando con regularidad a lo largo de distintos fondeaderos de la costa patagónica del gran canal, Narborough avanzó registrando cuanto podía ser de interés para la navegación y para las ciencias. Así conoció la amplia bahía que Sarmiento llamara de *San Juan de la Posesión* y que aquél tomó por el Port Famine de Cavendish, y de cuya comarca dejó una descripción muy completa, así como de sus recursos. Es posible que desde este lugar Narborough haya cruzado el canal para reconocer la costa opuesta, que se corresponde con el litoral occidental de la actual isla Dawson, no pudiendo observar rastros de presencia humana, pero sí admirar las bulliciosas catitas australes que nombró «periquitos», designando con tal denominación al amplio saco de la actual bahía Lomas, cuya costa tomó por parte de la Tierra del Fuego propiamente tal.

Singlando adelante, el 4 de noviembre de 1670 Narborough arribó a la bahía que llamó *Woods* por su segundo, y que se abre sobre la costa sudoccidental de la península de Brunswick; y luego a los puertos que en seguidilla se abren en aquel histórico litoral, donde antes recalaron casi todos los navegantes del Estrecho a contar de Magallanes, cuyas características trasladó por su propia mano a la carta que iba elaborando coetáneamente. Este sector del gran canal es el que pasó a recibir la mayor parte de los topónimos impuestos por el capitán inglés. También en estos lugares, como en otros anteriores, Narborough descendió a tierra para tomar conocimiento personal de las características de las correspondientes comarcas y apreciar la variedad y cuantía de sus recursos naturales y minerales, de todo lo cual dejaría constancia en su relación.

Desde el punto de vista náutico esta parte del Estrecho mereció especial preocupación de Narborough, pues aquí el canal alcanza su mayor estrechura. Tal vez si entre tantas contribuciones, en este sector radica la más relevante por su importancia en la hidrografía fretana. Los nombres *Inglés* (*English*) y *Tortuoso* (*Crooked*) para los pasajes más difíciles darían fe para la posteridad respecto de la cuidadosa exploración del notable marino.

Luego de tan acuciosa navegación, a mediados de noviembre Narborough singlaba con su buque por el bien nombrado Paso Largo (*Long Reach*), dejando a babor la hosca tierra rocosa que fue llamada *Desolación del Sur*.

De tal modo y luego de concluir el derrotero, el capitán daba fin con toda felicidad a la larga navegación del canal de Magallanes, saliendo al Pacífico el 26 de noviembre de 1670. Durante su transcurso había realizado actos de posesión en las costas del Estrecho, como previamente lo había hecho en puerto Deseado, litoral oriental de Patagonia.

Luego de su recorrido por el Estrecho, Narborough singló hacia el norte por la costa de Chile, arribando al puerto de Valdivia a fines de diciembre. Allí tuvo ocurrencia un suceso que afectaría la continuidad y objetivos del viaje: el desembarco de algunos hombres de la tripulación los que fueron retenidos por disposición de la autoridad militar de la plaza que consideró sospechosa la llegada del navío inglés. Narborough tuvo en ello una señal ominosa de lo que podía esperarse si mantenía el curso del viaje, razón por la que consideró más prudente no seguir adelante y olvidar el propósito político que lo guiaba.



71. Carte du Paraguay, du Chili, du Drotit de Magellan &c. Guillaume de Lisle, 1703.

MAPOTECA INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, SANTIAGO



72. Le Drotit de Magellan, Nicolás de Fer, 1705.

MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA, UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.

Así las cosas, el inglés dio la vuelta y determinó volver a Europa, reingresando al Estrecho el 6 de enero de 1671. El reconocimiento que con entera propiedad pasó a hacerse se centró en la seguridad del derrotero, como en la investigación de los recursos del territorio fretano, en algunos puntos tales como los ríos *Batchelor* y *Segars* (San Juan), y en nuevos tratos con los indígenas, llegó a su término el 14 de febrero cuando el *Sweepstakes* dobló la punta Dungeness y salió al Atlántico rumbo de la lejana patria.

Tenía término de tal manera el tercer doble recorrido completo que navegante alguno había realizado hasta entonces. Y provechoso por cierto, como que en una permanencia como nadie la había tenido antes en el Estrecho (dos meses y medio entre los dos viajes), salvo Sarmiento, John Narborough pudo realizar un trabajo muy satisfactorio para la época en sus aspectos geográficos, hidrográficos, climáticos, etnográficos y naturalistas. Frutos especiales serían el preciado derrotero que facilitaría la navegación por el Estrecho en el futuro; la primera descripción moderna de los recursos naturales del territorio magallánico y, por fin, la cartografía producto del viaje.

La expedición de John Narborough debió alcanzar alguna resonancia a su retorno a Inglaterra (no obstante el fracaso de lo que pudo ser su motivo principal) y por tanto llegar a oídos del conde de Molina, embajador de España ante la corte del rey Carlos II. Este debió preocuparse con razón pues la expedición al fin y al cabo se había desarrollado sobre territorios cuya jurisdicción correspondía a la Corona Católica. Consiguió entonces de alguna manera informarse sobre los propósitos que habían inspirado el viaje y también procurarse un mapa manuscrito que mostraba el extremo sur de América y que abarcaba toda la extensión de océano a océano, que por la época detentaba la Capitanía General de Chile. Este mapa debe ser reputado como construido sobre la base de los datos aportados por el navegante (Mapa 50). Es posible así, que una vez enterado de la monarca hispano, se instruyera al virrey del Perú para preaverse de cualquier otra eventual incursión de semejante carácter.

Esta prevención debió recibirse cuando las autoridades del Perú y de Chile se hallaban preocupadas por aquel viaje y por la eventual continuidad de la presencia europea en el Estrecho, tardía y malamente informadas como se hallaban por las noticias que habían corrido de boca en boca a lo largo del piélago austral.

Receloso por tal circunstancia el gobernador de Chiloé Francisco Gallardo dispuso el envío de una expedición para reconocer la costa entre la isla de ese nombre y el estrecho de Magallanes. El encargado de la comisión fue el sargento mayor Jerónimo Diez de Mendoza, quien zarpó al sur en febrero de 1674 llegando al parecer únicamente hasta las islas Guayaneco, sin obtener una información útil que confirmara el rumor. De regreso llevó consigo a un cacique chono quien interrogado por la autoridad, sorprendió describiendo puntualmente una población de ingleses en el Estrecho. La sorprendente nueva fue puesta de inmediato en conocimiento del gobernador de Chile Juan Enríquez por el gobernador Gallardo, quien, además, se apresuró en organizar una nueva expedición que fue confiada a su hijo Bartolomé Díaz Gallardo. Con este iba como guía el informante indígena.

El conjunto expedicionario estuvo formado por una treintena de soldados y algunos indios amigos y se embarcó en siete piraguas (embarcaciones costeras menores), las que zarparon hacia el sur en octubre de 1674. Avanzando por los canales, Gallardo recabó mayores noticias sobre el presunto establecimiento europeo pero las que obtuvo no hicieron más que confundir la situación dada la imprecisión de los indígenas. Persuadido de que el rumor podría proceder de la existencia probable de algún grupo de náufragos más que de colonos ingleses dispuso el retorno a Chiloé sin haber pasado del inicio boreal de la Magallania.

Entre tanto, el virrey del Perú impuesto de las inquietantes noticias dispuso el envío de una expedición en forma para pesquisar sobre aquella que parecía segura presencia extraña en las costas del estrecho de Magallanes. Para ello se armó el navío *Nuestra Señora del Rosario* y *Animas del Purgatorio* y se fabricaron dos naves menores que, desarmadas, fueron puestas a bordo de aquél. El mando superior se entregó al capitán Antonio de Veá, a quien secundaba Pascual de Iriarte, tan experto como aquél en lo tocante a navegación. El plan previsto consideraba una doble acción exploratoria, por el interior del archipiélago patagónico y por el litoral oceánico, que debía confluir en la entrada del estrecho de Magallanes, debe suponerse para iniciar en conjunto su navegación indagatoria hacia el oriente.

La expedición zarpó del Callao el 21 de setiembre de 1675 arribando a Chiloé mes y



73. Chili, Magellans Land and Tierra del Fuego &c. Herman Moll, 1709.



74. Carte Reduite de l'extremite de l'Amerique Meridionale, autor desconocido, 1713.
DEPARTMENT DE CARTES ET PLANS, BIBLIOTHEQUE NATIONALE, PARIS.

medio después con poca fortuna, pues el navío varó a la vista del puerto de Chacao. Tras ordenar que se le aliviara del cargamento para facilitar el reflotamiento y posterior reparación faenas que encomendó a Iriarte, Vea se apresuró en armar las barcas y en contratar algunas piraguas para llevar adelante con esa flotilla la tarea exploratoria. Estando todo a punto el 28 de noviembre partieron desde Carelmapu las dos barcas y nueve piraguas. Iba con ellas Bartolomé Díaz Gallardo, como práctico en la ruta.

El rumbo previsto los llevó por las islas de los chonos, arribándose al istmo de Ofqui dos semanas después. Allí Vea dividió su contingente dejando parte del mismo a cargo de las barcas y tomando consigo algunas piraguas que condujo desarmadas por el istmo, emprendió con el resto de la gente la exploración austral. Cruzó sin problemas el golfo de Penas y alcanzando el archipiélago Guayaneco se adentró en el islario noroccidental de la Región Magallánica, siguiendo el curso del actual canal Messier. Costeando la gran isla que llamó *San Esteban*, actual Wellington, Antonio de Vea sobrepasó la isla Saumarez, que bifurca la ruta interior, y llegó posiblemente hasta el término del canal Ancho (Wide), en los 50° sur. Los malos tiempos y el mar tormentoso forzaron la suspensión de la travesía, no sin antes dejarse constancia de la navegación mediante un testimonio escrito, que fue depositado en un lugar de la costa de la isla San Esteban. Cumplido el acto testimonial, el jefe expedicionario dispuso el regreso, llevándose la noción de ser el recorrido un territorio salvaje y áspero para la vida humana. En cuanto a la materia que había originado el viaje, sólo pudo obtenerse de los indios datos imprecisos y confusos respecto de la presencia de gente extraña, lo que llevó al capitán Antonio de Vea a pensar que tales noticias no pasaban de ser fantasías que se les relataban a los españoles con el fin de agradarlos. Luego de reunirse con los hombres que habían quedado en Ofqui, Vea arribó sin novedad a Chacao el 28 de enero de 1676.

Entre tanto Pascual Iriarte, que se había demorado más de la cuenta en la reparación del navío varado, pudo conseguir otro en su reemplazo, la *Santísima Trinidad*, nave con la que se aprestó para realizar su parte del trayecto exploratorio. Consiguió zarpar sólo dos semanas antes del arribo de la flotilla de Antonio de Vea, dirigiéndose al meridión por el litoral oceánico. La navegación, relativamente tranquila, permitió hacer reconocimientos y un desembarco hacia los 48° 19' (costa de la isla Campana) y luego proseguir hacia el sur, llegando el 7 de febrero a la vista de los islotes Evangelistas, hito geográfico que señala la entrada occidental del estrecho de Magallanes.

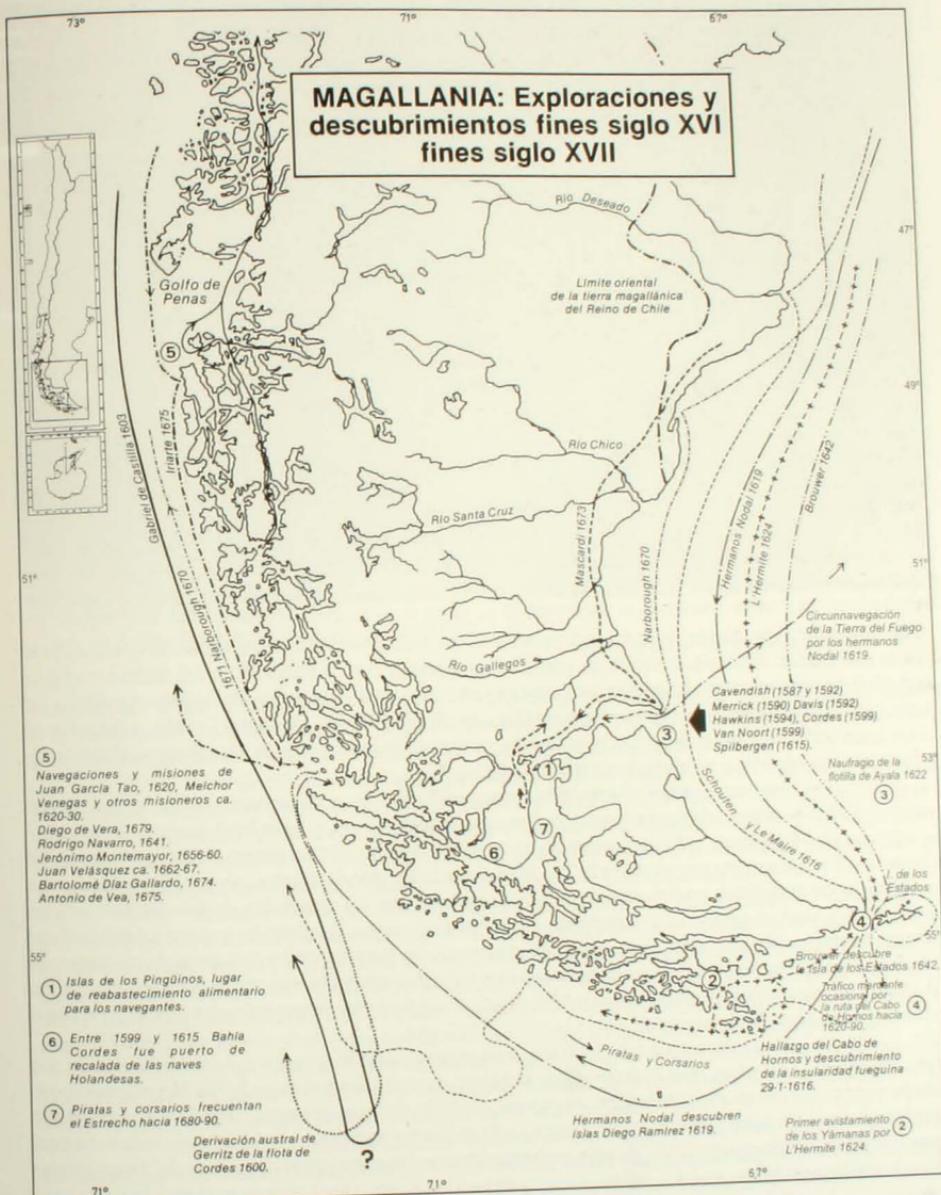
Iriarte, al parecer siguiendo las instrucciones generales de la expedición, dispuso la fijación en tierra de una placa de bronce destinada a renovar, para ojos extranjeros, la antigua posesión de España sobre el territorio. Comisionó para ello al capitán Juan Bautista de Echavarría, a cargo de un grupo de 17 hombres que integraba su propio hijo, el alférez Antonio de Iriarte, y un indio chono con el que se esperaba «hacer lenguas» con los aborígenes que pudieran encontrarse.

Con el tiempo y la mar propicias, la embarcación que llevaba al grupo se dirigió hacia una de las islas de la entrada para colocar el testimonio de jurisdicción, mientras que la *Santísima Trinidad* se mantenía girando en su espera. Sería en vano, pues el bote no regresó, ni se vio en aquel día ni en los siguientes señal alguna de sus tripulantes. Entre tanto se desató una tempestad fortísima que maltrató al navío, sin que por ello Iriarte cejara en la búsqueda de sus hombres, que parecían perdidos para siempre. Fue inútil el riesgoso esfuerzo; transcurridos nueve días del infausto hecho, sin que amainara la tormenta, se decidió el retorno a Chiloé.

Con un suceso así de lamentable concluyó este viaje, el único que en lo que iba del siglo, de manera comprobada, alcanzó tan elevada latitud procediendo desde el norte (Chiloé). Aunque estaba muy lejos de compararse con las notables singladuras del siglo precedente, la doble expedición Vea-Iriarte fue la más importante de la época tanto por los medios de que dispuso, cuanto por la penetración austral realizada, circunstancia que permitió obtener el mejor conocimiento sobre la intrincada geografía archipelágica de la Magallania occidental, como se comprueba por los mapas elaborados y que acompañaron al informe elevado posteriormente al virrey del Perú acerca de los resultados de la empresa marítima.

Los viajes realizados a Magallanes en lo que iba corrido del siglo habían tenido, todos, motivaciones bien definidas, bien fuera por causas de reconocimiento geográfico, políticas o mercantiles, pero durante las dos décadas finales se registrarían nuevas y ocasionales incursiones marítimas ahora de distinto sesgo, por cuanto fueron enteramente casuales, siendo casi una circunstancia común el que

MAGALLANIA: Exploraciones y descubrimientos fines siglo XVI fines siglo XVII



recalasan más por razón de alguna emergencia o necesidad de reparo que por interés en el conocimiento de la región.

Protagonistas principales de estas navegaciones en general intrascendentes para el conocimiento geográfico fueron los filibusteros y bucaneros durante sus viajes de retorno de las costas



75. Parte austral de América del Sur, John Senex, ¿1719?

MAPOTECA INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, SANTIAGO

centroamericanas en donde habían estado predando sobre los establecimientos españoles y abordando naves que hacían el preciado tráfico de oro y plata desde el Perú a Panamá; y, del mismo modo, la actividad de algunos contrabandistas, en este caso en viajes de ida y retorno. Así se tienen noticias del paso de filibusteros como los ingleses William Dampier, Edward Davis, Ambrose Cowley y John Eaton entre otros varios que navegaron, aparentemente, por las costas exteriores de Magallanes utilizando los pasos del Cabo de Hornos y del estrecho de Le Maire.

Las excepciones en este tráfico intrascendente corrieron por cuenta de Bartolomé Sharp, quien en 1682 de regreso de sus correrías por la costa norte de Chile y sur del Perú, intentó penetrar por el estrecho de Magallanes, infructuosamente, deambular durante el cual recaló en una isla que llamó *Duque de York*, contigua por el sur a la isla Madre de Dios, donde efectuó algunos levantamientos geográficos limitados que no dejarían de tener resonancia entre los españoles, de los que derivaría sin embargo una profusa cartografía manuscrita, según habrá de verse. También la de su compatriota John Strong, contrabandista, que en 1689 cruzó por el estrecho de Magallanes en demanda de las costas del Pacífico, paso que se recordaría para la historia de las ciencias naturales de la región pues en su transcurso el cirujano de su nave *Wellfare*, George Handisyd, efectuó recolecciones sobre las que se fundaría el estudio botánico de la flora austral.

Más interesante aún, por sus consecuencias posteriores, fueron las andanzas de dos filibusteros franceses, unos tales Massertie y de la Marre, que utilizaron el estrecho de Magallanes como vía de ingreso al y de retorno del Pacífico. Pues bien, en 1694 al pasar de regreso uno de los barcos sufrió un siniestro que los forzó a detenerse en puerto Gallant (Fortescue) por espacio de once meses, tiempo que demoraron en la construcción de una embarcación con los restos de la nave dañada, en un improvisado astillero del lugar.

Allí, en particular, Johan de la Guillaudière, contra maestre, consiguió hacer relación con los indígenas canoeros de la comarca, los kawéskar, y entenderse de algún modo con ellos formándose así una idea sobre las distintas parcialidades de aborígenes que habitaban esa parte del territorio insular e inclusive consiguió participar en algunas de sus incursiones por aguas interiores, informándose sobre las características geográficas del complejo entorno, especialmente sobre los distintos canales que



76. *Partie la plus meridionale de l'Amerique, ou se trouve Le Chili, Paraguay et les Terres Magellaniques avec les fameux detroits de Magellan et de Le Maire, Nicolás de Fer, 1720.*

FONDO JOSÉ TORIBIO MEDINA, BIBLIOTECA NACIONAL, SANTIAGO.

accedían al Pacífico, noticias que recogería y vertiría posteriormente en un par de curiosos y singulares mapas manuscritos que llevó consigo de regreso a Francia, conjuntamente con una relación pormenorizada sobre las incidencias del viaje y de la prolongada e inédita estadía en el territorio.

Una vez allí, el arribo de los filibusteros no debió pasar inadvertido, puesto que pronto Massertie y Guilbaudière consiguieron trabar relación con algunos altos oficiales de la marina real, y con comerciantes y armadores, a los cuales enteraron sobre sus aventureras travesías, poniendo a su disposición sus escritos, derroteros y mapas, y acabaron por interesarlos en la novedosa empresa de una acción marítima gala de cierta envergadura sobre las costas de Chile meridional.

El encuentro se dio en circunstancias por demás favorables pues por la época el reino de Francia manifestaba un interés creciente por su expansión mercantil y marítima, en particular sobre los territorios del Nuevo Mundo, cuya inspiración se había debido en gran medida a Jean Baptiste Colbert, el hábil ministro de Luis XIV. De hecho, tal interés se había expresado años antes, cuando se otorgó a la Compañía de las Indias Orientales, creada en 1664, el privilegio real para ejercer el comercio, entre otros lugares, desde el estrecho de Magallanes y el de Le Maire en todos los mares del sur.

Consecuencia directa de aquella relación fue la determinación adoptada por Jean Baptiste de Gennes, quien organizó una expedición integrada por seis navíos de la armada real, cuyo objeto era el de preñar sobre las poblaciones de las costas de Chile y Perú.

Zarpada la expedición desde el puerto de La Rochela el 3 de junio de 1695, sólo tres de los barcos que la formaban lograron llegar a la boca oriental del estrecho de Magallanes, cuya penetración iniciaron el 11 de febrero de 1696, para arribar a puerto Gallant días después. Desde allí Gennes intentó una y otra vez proseguir la travesía hacia el oeste, pero los elementos naturales francamente adversos lo impidieron. Al fin, contrariado tras casi dos meses de vanos intentos, decidió salir al Atlántico y luego regresar a Europa, frustrándose por completo los propósitos de lucro que habían dado origen a la empresa.

Retornado el señor de Gennes a Francia en abril de 1697, se encontró con que el interés

por las remotas costas chilenas, lejos de amenguar, se mantenía vigente, pero las circunstancias de la política internacional eran distintas a las de dos años antes. Ahora, después del tratado de Ryswick (1698), los reinos de España y de Francia se encontraban en paz y cualquier empresa marítima debía llevar objetivos puramente mercantiles.

En este contexto surgió la Compañía del Mar del Sur fundada por Jean Jourdan, comerciante de París, y por Noel Danycan, armador de Saint Malo, en cuya gestación debe verse la inspiración del antiguo filibustero Guilbaudière, y que pasó a llevar el apelativo de *Real* luego que Luis XIV le otorgara el correspondiente privilegio de comercio.

Los planes de la misma contemplaban en primer término una expedición a Magallanes para establecer allí una factoría y población. Pudo de ese modo adquirirse e iniciarse el apresto de una flota de siete navíos, que habría de tripularse con 689 hombres de mar, pero en la que además debía embarcarse una fuerza militar considerable y algunos artesanos y colonos destinados a poblar la colonia que se planeaba fundar en las costas del estrecho de Magallanes, con lo que el total subía largo del millar de personas. Era, por cierto, un proyecto ambicioso en su envergadura y objetivos, cuya responsabilidad se ofreció al fracasado señor de Gennes, quien habría de contar con la colaboración de otros dos gentilhombres, el señor Jacques de Beauchesne Gouin y el señor de Terville. La plana mayor de la expedición incluía entre otros a los ingenieros Duplessis y De Labat y además a los antiguos filibusteros de la Marre y de la Guilbaudière, aquél como segundo en el comando de una de las naves y éste como asistente del capitán general de la expedición, a manera de guías, dada su anterior experiencia magallánica.

Sin embargo del promisorio comienzo, pronto faltó el capital suficiente para completar el abastecimiento de los barcos y para pagar la gente destinada a tripularlos. No pudiéndose conseguirlo a tiempo ni en monto suficiente, los directores de la compañía determinaron vender tres naves para satisfacer adecuadamente el equipamiento de las restantes. Esta circunstancia, de difícil transcurso, y otros asuntos enojosos en el manejo de la situación, llevaron a Gennes a presentar su renuncia al comando expedicionario, responsabilidad que pasó a encomendarse a Beauchesne.

La realidad financiera atemperó el entusiasmo y afectó los objetivos de la empresa, que se redujeron a aspectos menos sustanciales, fundamentalmente a la exploración de partes de la costa fretana, teniendo en vista el posible establecimiento de factorías, y al conocimiento de los recursos del país.

Al fin todo estuvo a punto y el 17 de diciembre de 1698 la flotilla de Beauchesne se hacía a la vela. Con escasa suerte inicial, pues dos de las naves no pudieron continuar el viaje. Así continuaron únicamente el *Phélypeaux*, nave capitana, y el *Comte de Maurepas*. Al cabo de una prolongada navegación de siete meses las naves arribaron a la entrada oriental del estrecho de Magallanes, ingresando al mismo el 24 de junio de 1699. Luego de una travesía que no resultó fácil por la contrariedad climática los barcos fondearon al cabo de doce días en la bahía de San Juan de la Posesión. En este lugar se inició el reconocimiento hidro y biogeográfico del territorio en consideración a los propósitos previstos, tarea en la que se distinguieron los ingenieros Duplessis y De Labat.

Prosiguiendo después hacia el oeste, doblando el vértice fretano que es el cabo Froward, los franceses fueron a dar a puerto Gallant, la rada interior de Fortescue, el antiguo refugio de Massertie, de la Marre y Guilbaudière. Un corto trecho adelante y en medio del Estrecho está situada una isla de regular tamaño, la que Beauchesne nombró *Luis el Grande* y en la que desembarcó en un puerto que llamó *Delfin*, para tomar posesión de ella el 7 de setiembre, considerándola por sus características y ubicación el lugar apropiado para fundar el futuro establecimiento de la Real Compañía del Mar del Sur.

Apremiados para continuar la travesía en atención a las condiciones rigurosas del invierno y la primavera australes, cuyas consecuencias se advertían tanto en las penurias que debían sufrir los tripulantes como en las dificultades que enfrentaban las naves para avanzar, los franceses debieron aguardar todavía cuatro meses antes de lograr desembocar en el Pacífico, lo que recién consiguieron el 21 de enero de 1700. Aprovecharon la forzada permanencia para realizar una detenida exploración del área circunvecina, tanto por el lado patagónico como por el fueguino, que permitió a los expedicionarios obtener un conocimiento preliminar satisfactorio sobre la hidrografía comarcana, en especial de puertos y pasos marítimos que fueron bautizados con denominaciones galas, que sin embargo no habrían de perdurar al



77. Carte reduite de l'Extremite de l'Amérique Meridionale dans la partie du Sud, Amedée Frezier, 1732.



78. A Map of ye Straits of Magellan &c., Herman Moll, 1733.



80. A Chart of the extreme part of South America, Emmanuel Bowen, 1750.

mantenerse en reserva parte de las cartas náuticas levantadas durante el viaje.

Fue esta una brava experiencia de navegación y permanencia que habría de contar para los planes futuros de la compañía, si de verdad se quería perseverar en los objetivos iniciales. Con menos problemas náuticos a medida que bajaban en latitud, aunque con algunas incidencias de carácter político en el puerto de Valdivia, las naves de Beauchesne siguieron la costa de Chile propio y alcanzaron las del Perú, donde finalmente pudieron realizarse transacciones mercantiles satisfactorias, aunque siempre en medio de dificultades de distinto grado debido al rechazo de las autoridades hispanas, al cabo de las cuales se dispuso el retorno a Europa. Este se hizo por la vía del cabo de Hornos, pues se erró la entrada occidental del Estrecho, arribándose al puerto de partida a comienzos de agosto de 1701.

Al apreciar los resultados de esta expedición, quedan de manifiesto dos hechos significativos: uno de carácter náutico y otro económico. Aquel constituyó la primera travesía de naves francesas por el estrecho de Magallanes, efectuada bajo condiciones severísimas de clima y en una estación nada propicia; asimismo la ulterior navegación a lo largo de Chile y Perú, nunca antes realizada por un barco bajo bandera gala.

En lo económico, el fruto no fue escaso, como que las transacciones mercantiles rindieron una elevada suma para la época, que resultó suficiente para cubrir el crecido costo que había tenido la empresa expedicionaria. Pero además con ello se había conseguido descubrir un mercado ciertamente prometedor para las manufacturas francesas, lo que permitía traer de retorno metales preciosos, con lo que se alentó las esperanzas de cuantos propugnaban el comercio libre en la Francia del esplendor borbónico, alentando de ese modo la realización de nuevas expediciones hacia el sudoccidente americano durante el siguiente cuarto de siglo. De los correspondientes viajes quedaría al fin como fruto una abundante cartografía de la Región Magallánica, como habrá de verse más adelante.



81. *Carte Reduite de la partie la plus meridionale de l'Amerique*, Rigobert Bonne, 1753?

La cartografía originada durante el siglo

Si hay algo que distingue al siglo XVII en la materia de que se trata, es precisamente la gran actividad desarrollada por los talleres de los Países Bajos durante esta centuria en lo tocante a la producción y edición de mapas del mundo. De hecho, desde el siglo anterior la zona noroccidental de Europa comprendida entre Normandía y Flandes había concentrado gran parte de esta actividad en centros como Dieppe, Amberes y Amsterdam; pero con el advenimiento del siglo XVII y la evidente prosperidad mercantil de la emergente república de los Estados Generales de Holanda, que parecía cubrir todas las áreas de la manifestación artística e industrial, se fue haciendo notar la preponderancia de los maestros, artistas y comerciantes de esta última ciudad hasta hacer de ella el centro principal de la actividad cartográfica impresa.

La primera mitad del siglo en particular fue el tiempo dorado de prestigiosas casas grabadoras e impresoras tales como las de las familias Hondius, Janssonius y Blaeu, y, por ende, para la producción cartográfica de los Países Bajos que señoreó el mercado europeo de la especialidad.

La primera de las familias nombradas debe ser tenida como la heredera mercantil de la prestigiosa familia Mercator y fue fundada por Joost van Hondt, conocido generalmente bajo la forma latinizada Jodocus Hondius (1563-1612); fue continuado por su hijo Hendrik o Henricus (1597-1651) y por su yerno Jan Janszoon más conocido como Jan Janssonius (hacia 1588-1661), quien acrecentó aún más su prestigio. Este fue sucedido a su muerte, aunque con menos éxito, por sus yernos Johan Waesberger y Elizée Weyerstraet, quienes acabaron vendiendo la mayor parte de las placas grabadas que conformaban el acervo de la casa a editores ingleses. La segunda familia fue fundada por Willem Janszoon Blaeu (1571-1638), quien adquirió los derechos de edición del afamado cartógrafo Ortelius; en la actividad colaboraron sus hijos Jan (1596-1673) y Cornelis (hacia 1610-1648). Los Blaeu llegaron a ser los más calificados productores del siglo en el ramo, habiendo sido designado Willem en 1633 fabricante oficial de mapas de la poderosa Compañía de las Indias Orientales.



82. Carta Espherica del Remate de la América Meridional, autor español desconocido, 1764.

Otros productores contemporáneos connotados fueron los talleres creados por Jacob Floris van Langren y mantenidos por su hijo Arnold Floris (1580-1644), por Pieter Plancius y Pieter van der Keer o Keere (1571-hacia 1646), ya nombrados antes, por Claes Janszoon Vischer (1587-1637) y por Cornelis Danckaerts (1603-1656). Durante la segunda mitad de la centuria se hicieron notar además de los sucesores de Blaeu y Janssonius, Frederik de Witt (1616-1698), Gerardo Valk (1650-1726) y Pieter Schenk (1660-1718), entre otros.

Así entonces, no es de extrañar que en lo que se refiere a la cartografía de la Región Magallánica los mapas de tal procedencia predominaran sobre los de otro origen. En efecto, de acuerdo con el material documental registrado, de las cartas relacionadas con este sujeto del conocimiento aproximadamente dos tercios de lo editado fue holandés, lo que de suyo revela la importancia que en la correspondiente producción se dio a la tierra austral de América.

Contribuyó directamente a ello la presencia báltava en los mares meridionales y la información geográfica que pudo obtenerse de ella y que por cierto no fue menor, según se ha visto, lo cual permitió actualizar y mejorar la oferta de mapas sobre esta parte del mundo.

De tal modo el acucioso trabajo de Jan Outghersz, debidamente revisado, sirvió de base para la elaboración de nuevos mapas -de hecho los primeros propiamente exclusivos de la Región Magallánica que se pusieron en circulación-, que entregaron una imagen geográfica más acabada y aproximada a la realidad natural, notoriamente más moderna si cabe en comparación con piezas precedentemente conocidas.

Así el afamado fabricante y editor de mapas Jodocus Hondius publicaba entre 1606 y 1607 tres interesantes mapas, uno bajo el nombre de *Fretum Magallani* o *Magellanicum* y otros dos bajo la denominación común de *Exquisita & Magno aliquot mentium periculo lustrata et iam resecta Freti Magellanici Facies*, todos evidentemente inspirados en las cartas elaboradas por el piloto de la nave *La Fe*. Lo notable del caso es que la imagen que se entregaba del estrecho de Magallanes era de una notable aproximación en rumbos a la real, que recordaba la adelantada en 1588 por Cavendish, en una versión de admirable perfección para su tiempo y que marca un hito en la historia cartográfica magallánica, en el caso del estrecho de Magallanes su accidente caracterizador. En ella, estando todos los elementos constitutivos de las piezas conocidas de Outghersz, se los mejora y rectifica en sus rumbos geográficos



83. Carte du Dretroit de Magellan avec les Routes de La Boudeuse et de L'Etoile, Louis A. de Bougainville, 1766.

acercándolos notoriamente a los cursos reales. El trazado guarda gran semejanza en los accidentes y formas fisiográficos definitorios conocidos para la costa norte o patagónica del Estrecho, no así para la opuesta o fueguina, donde se aprecian gruesos errores de diseño y omisiones especialmente en el sector centro-oriental. Esta circunstancia se explica por el hecho de que las navegaciones se habían hecho y se hacían apegadas al litoral septentrional, con un conocimiento muy inferior para el opuesto, que así tardará un par de siglos en mejorarse y trazarse adecuadamente por consecuencia.

Esta imagen será repetida en los mapas posteriores de Joris van Spilbergen, fruto a su vez de nuevos reconocimientos, y de Pierre Bert, y aun perfeccionada en notorio grado en las cartas de Keere, *Freti Magellanici ac novi freti vulgo Le Maire exactissima delineatio* (1628), en las cartas homónimas de Jodocus Hondius (1630 y 1635) y de Janssonius y Blaeu (1630) y en las celebérrimas piezas de ambos maestros tituladas *Tabula Magellanica qua Tierrae del Fuego cum celeberrimis fretis a F. Magellano et I. Le Maire detectis exactissima et accurantissima descriptio exhibetur* aparecidas entre 1635 y 1652, verdaderamente insuperables para su época y que señalan cuán adelantado estaba el conocimiento del paso magallánico por los navegantes y cosmógrafos holandeses. La fecundidad productiva de los editores de esa nacionalidad se encargaría de dar la máxima difusión a estos mapas en sucesivas ediciones, al punto que los mismos llegarían a ser los más conocidos y característicos de la Región Magallánica a lo largo del tiempo, destacando de tal manera la capacidad holandesa de la época tanto en la calidad informativa, como en la maestría de ejecución y ornamentación de las distintas piezas (Mapas 38 a 42).

Igualmente notable es el hecho de que este conocimiento refleja cabalmente (mapas de Hondius, Blaeu y Janssonius de 1630-1631) la acertada noción del archipiélago sudoccidental fueguino en una manera tal de detalle que no será superada ni repetida en dos siglos por otros cartógrafos. Con ello la producción de que se trata marca el punto álgido del progreso alcanzado en la elaboración de mapas del estrecho de Magallanes, aspecto que igualmente no conocerá superación por larguísimo tiempo.

En lo que se refiere a la imagen de bulto de la Región Magallánica, esto es, a la que da cuenta de la idea que se poseía sobre el contorno litoral exterior o periferia magallánica, esta vino a quedar determinada para entonces por el acontecimiento del hallazgo del cabo de Hornos y subsiguiente noción de la insularidad fueguina al cabo de los viajes de Schouten (1616) y de los hermanos Nodal (1618-19).

Lo singular del caso es que este hecho daría origen a diversas tendencias interpretativas

que harían escuela en la producción cartográfica del siglo y aun más allá del mismo, hasta tanto que nuevos descubrimientos y exploraciones contribuyeran a aclarar algunos erróneos conceptos o apreciaciones geográficas, de modo particular en lo que se refiere al remate meridional del continente y a su verdadera situación en lo tocante a sus precisas coordenadas geográficas.

Así, el primer mapa que registró el reciente hallazgo del paso al sur del cabo de Hoom o de Hornos, que fuera publicado hacia 1619 (*Descripción del nuevo pasaje hacia el sur del estrecho de Magallanes, descubierto y pasado el año 1616 por Guillermo Schouten de Hoom*) y cuya autoría debe ser atribuida a este capitán, comprende desde el grado 51° al 60° de latitud sur y presenta a la Tierra del Fuego como una masa compacta, con costas parejas y sin accidentes notables, salvo dos exageradas prolongaciones, una hacia el este en forma de península que se denomina *Mauritius de Nassau*, y otra hacia el sur rematando en el cabo de Hoom, corrido en general tres grados hacia el occidente y otros dos hacia el meridión originando de tal forma un aguzado remate continental²⁵. Este exagerado trazado sería seguido por otros autores holandeses, franceses e ingleses, y de tal modo, con ligeras atenuaciones haría escuela prolongada por más de un siglo, hasta que un descubrimiento posterior permitiera fijar la exacta posición del cabo terminal de América y, por consecuencia, la corrección correspondiente en los mapas (Mapa 33).

La segunda versión que interesa surge con el mapa elaborado por el cosmógrafo y piloto español Diego Ramírez de Arellano, *Quarteroncillo fabricado del reconocimiento que de los estrechos de Magallanes se hizo por orden de Su Majestad y Junta de Guerra de Indias* (1619), en que se muestra una Tierra del Fuego (que curiosamente se redenomina *Isla de Xativa*), igualmente compacta, elongada y enangostada exageradamente hacia el sudeste, asumiendo una forma «escarpinada», con una costa sudoccidental que corre con ligera curvatura desde el cabo Pilar al de Hornos. Esta versión que puede denominarse hispana fue recogida a lo largo del siglo por autores portugueses como Pedro Teixeira (1621) y Joao Teixeira (1626), por Antonio de Vea (1676) y por el anónimo español de 1690, entre otros (Mapa 32).

La tercera versión interpretativa es el mapa referido al hallazgo del cabo de Hornos, en que se atribuye el descubrimiento a Jacques Le Maire, *Carta del Estrecho descubierto y pasado por laq. Le Maire más allá del Estrecho de Magallanes*, y que apareció contemporáneamente con el mapa en que este hecho geográfico se atribuye a Willem Schouten (Mapa 34). Como éste, muestra una Tierra del Fuego compacta, con costas parejas orientadas hacia el sureste en una posición relativamente interme-



84. A Chart of the Southern Part of South America with the track of the Centurion, etc. J. Gibson, 1767.

²⁵ Las coordenadas aproximadas reales del cabo de Hornos son 55° 58' de latitud sur y 67° 18' de longitud oeste.



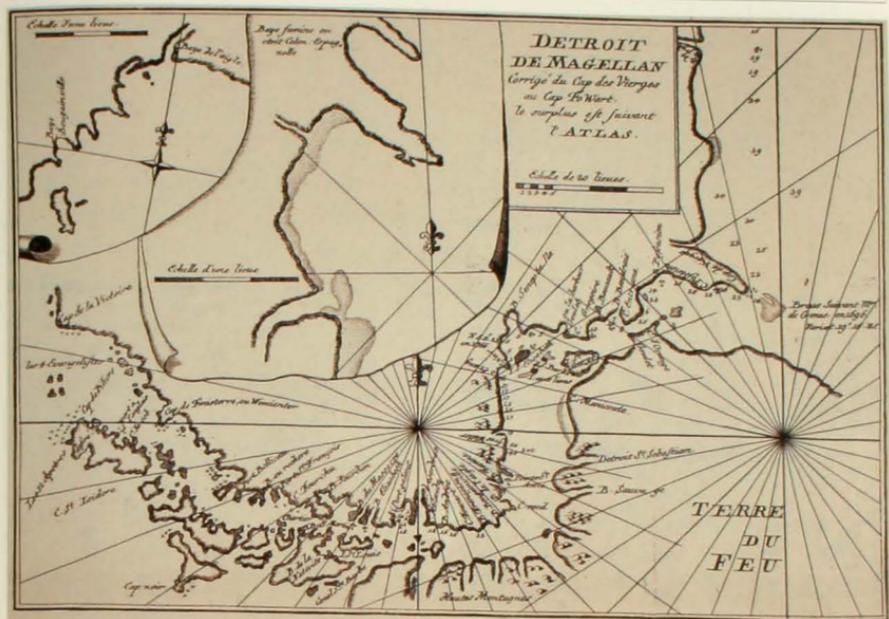
85. Mapa Marítimo del Estrecho de Magallanes, Juan de la Cruz Cano y Olmedilla, 1769.

FONDO JOSÉ TORIBIO MEDINA, BIBLIOTECA NACIONAL, SANTIAGO.

dia entre las dos versiones anteriores, vale decir, con trazados menos exagerados para el cabo de Hornos, que igualmente figura desplazado hacia el suroeste, y para la península terminal sudoriental (Tierra de Mauricio de Nassau). Esta versión fue iniciada con el mapa de Antonio Moreno (1618) y seguida por el de Pedro de Letre, confeccionada contemporáneamente, y por el mapa atribuido a Jan de Witte (Juan Blanco) (1619).

Tanto la primera como la tercera versiones parecen haberse inspirado en la carta elaborada probablemente durante el transcurso del viaje descubridor del cabo de Hornos, esto es, en el mapa de autor desconocido de 1616 *Kaartje van Zuid-Amerika, de Straat van Magellaan, Straat Le Maire, de Westkust van Zuid-Amerika tot aan Baldivia*, en que aparece trazada una derivación litoral oriental de la Tierra del Fuego apreciablemente correcta y una costa occidental-sudoccidental en blanco, hecho expreso de la gran distancia a la que pasaron de la misma los holandeses, circunstancia que les impidió formarse una idea acerca de la conformación y rumbo litorales. Por ello debió recurrirse ulteriormente a la información complementaria obtenida por los hermanos Nodal para completar siquiera aproximadamente el perímetro litoral fueguino.

Hay que considerar todavía una cuarta versión, que es la que se aprecia en el trazado costero fueguino de los mapas de Hondius, Blaeu y Janssonius editados entre 1630 y 1635, todos de igual nombre: *Freti Magellanici ac novi freti vulgo Le Maire exactissima delineatio* y que, sensiblemente, no fue seguida posteriormente en otros mapas de estos últimos autores. Pues bien, en lo que interesa, la costa fueguina asume una razonable declinación hacia el sudeste que se corresponde aproximadamente con el verdadero rumbo geográfico de la costa exterior del archipiélago fueguino, además de mostrar el detalle de la gran bahía Nassau explorada por el almirante L'Hermite y señalar sus características más salientes pero todavía insuficientemente determinadas. Esta representación, que es la más ajustada y cabal para el conocimiento obtenido hasta entonces, no hizo escuela sin embargo al no ser seguida por otros autores y deberá pasar de tal modo un tiempo prolongado antes de volver a tenerse una represen-



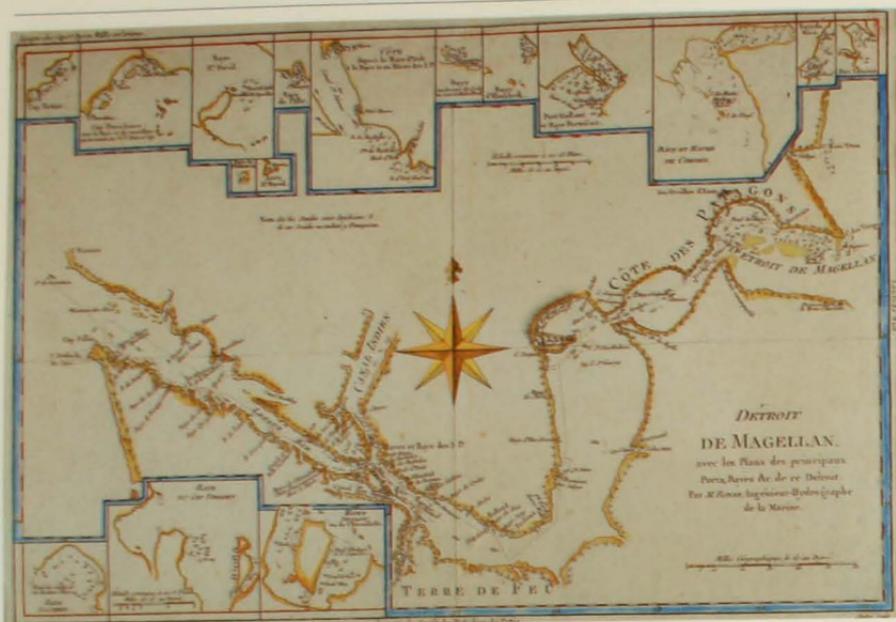
86. Detroit de Magellan, Dom Pernetty, 1770.

tación cartográfica más ajustada a la realidad natural.

Viene al caso mencionar aquí una pieza curiosa de la cartografía holandesa de la época como es el mapa del Pacífico de Hessel Gerritsz (1622), que en la Tierra del Fuego muestra de una manera que no deja lugar a dudas un canal que la corta en su sector sudoriental uniendo el Atlántico con el Pacífico sur. Esta representación tan clara y precisa conduce a preguntarse nuevamente si el canal interoceánico que dos siglos después sería descubierto por los ingleses y nombrado *Beagle*, pudo ser avistado previamente por otros navegantes (Mapa 37).

En tal posibilidad la cuestión que surge es por qué el hecho, de haber sido efectivo, no tuvo más reconocimiento cartográfico ya que no podría atribuirse a la mera imaginación del cartógrafo una mención geográfica tan precisa, cuestión para la que no hallamos ciertamente una respuesta satisfactoria. Esta interesante pieza se guarda en el Departamento de Cartas y Planos de la Biblioteca Nacional de París.

En donde la representación cartográfica no fue ni con mucho la más acertada sino por el contrario harto deficiente, fue en el sector archipelágico situado al noroccidente del Estrecho, teatro de las memorables andanzas exploratorias de Ladrillero, Cortés Ojea y Sarmiento. Allí, por diferentes razones, había resultado difícil, sino imposible, hacer un trazado siquiera aproximado al bulto del gran archipiélago que se extiende entre el golfo de Penas y el estrecho de Magallanes. De allí que, en reemplazo de la información fidedigna que permanecía oculta o se hallaba perdida, la libertad imaginativa de los cartógrafos hacía lo suyo y se veía en distintos mapas las interpretaciones más antojadizas, tal como sucedió con la figuración de la isla Madre de Dios y de su entorno nororiental y oriental conformados respectivamente por el estrecho Trinidad y por el canal Concepción que confluyen hacia el noreste en una penetración angular hacia el interior por los 50° 10' sur, dejando a aquella tierra insular hacia el oeste. Así, sólo aquella isla era comúnmente identificada, y junto a ella o mejor anteponiéndose a la misma hacia el océano se mostraba una miríada de pequeñas islas cuyo descubrimiento se atribuía a Pedro



87. *Détroit de Magellan*, Rigobert Bonne, ca. 1770.

Sarmiento. Una y otras llenaban el espacio litoral angular que se mostraba entre los 49° y los 53° denominado *Ancón Sin Salida*, tal y como se observa en el mapa *Tabula Geographica Regni Chile* y sus variantes del padre Alonso de Ovalle (1646), primera carta general del territorio genuinamente chilena, que muestra la vastedad del Reino de Chile según el entendimiento de la época, en una visión deformada por el ensanche desproporcionado terminal del continente, la escasa prolijidad del trazado fretano y lo deformado de la Tierra del Fuego, lo que no obstó para que el mismo sirviera de modelo a autores como Nicolás Sanson d'Abbeville, entre varios otros de aquel tiempo²⁶ (Mapa 43).

Pero no todos los mapas llenaban aquel espacio costero de la forma vista. En algunas piezas del siglo, como el mapa citado de Pedro Teixeira (1621), en la carta manuscrita de Antonio de Vea, de 1676, y en los mapas anónimos españoles de *circa* 1660-65 y el de 1690 ya mencionado, y que evidentemente están inspirados en el primero, se muestra una gran abra en la costa que configura una estrechura continental hacia los 51° sur y que se halla cerrada hacia el oeste por una cadena de pequeñas islas que dejan un vasto espacio vacío hacia el interior, circunstancia que expresa cabalmente el desconocimiento del cartógrafo respecto de la realidad física del gran archipiélago patagónico, por falta de información fidedigna y esta a su vez por el ocultamiento de noticias precedentes y por la discontinuidad de las exploraciones.

Contribuía a este desconocimiento la creencia común de ser -como lo eran entonces- mares de difícil navegación los aledaños al islario magallánico, tal como lo prevenía en 1690 un navegante de experiencia el capitán Francisco de Seixas y Lovera: «*los que huvieren de navegar del Mar del Sur, desde el Estrecho de Magallanes, hasta las del Perú, con Escuadra han de solicitar el apartarse de ellas, porque desde dicha Boca Occidental del Estrecho, hasta la isla de Chiloé, hay un Archipiélago de más de 300 islas tendidas a la vista de aquella Costa, con muchas estrechuras y Pasages, que de necesidad han de alterar las corrientes y tener muchos baxos...*»²⁷. Esta necesaria prevención expresa claramente el

²⁶ Las fuentes que a su vez inspiraron al padre Ovalle en la ejecución de su afamado mapa fueron las cartas holandesas precedentes conocidas y el desconocido mapa cuya autoría se atribuye a fray Gregorio de León.

²⁷ *Descripción Geographica y Derrotero de la Región Austral Magallánica*, Madrid, 1690, pág. 68. Lo destacado es nuestro.



88. Tierras Patagónicas y Tierra del Fuego, Alexo Berlinguero, 1771.
SERVICIO DE CARTOGRAFIA, MUSEO NAVAL, MADRID.

desconocimiento en que por entonces se estaba respecto del litoral noroccidental de Magallania por obra de la política secretista de la corona española que había hecho desaparecer los informes de Ladrillero y de Sarmiento, y por la falta de nuevas exploraciones satisfactorias. A mayor abundamiento cabe citar por analogía lo que casi un siglo después, en 1772, otro hidrógrafo español escribiría respecto de un sector más accesible y navegable como era el archipiélago de las Guaitecas: «No se describe el inmenso Archipiélago de las Guaitecas, comprendido en este Seno, porque su compuesto es de una multitud de islas de diferente magnitud y sería figurarlo a fantasía y dar erradas sus posiciones. Pide un dilatado y prolijo reconocimiento pa. saber de fixo el número de ellas, su figura, Puertos y Canales»²⁸.

De esa manera este distrito archipelágico del territorio magallánico permanecería incógnito y solamente al cabo de casi un siglo y medio con las exploraciones británicas de la tercera década del siglo XIX comenzaría a revelar los misterios de su intrincada geografía marítima.

Pasada la mitad de la centuria la actividad editora cartográfica holandesa comenzó a decaer por

razón de diversas circunstancias que no es del caso analizar, originándose una dispersión en el arte y técnica correspondientes que durante casi un siglo habían reconocido tal preeminencia. A partir de entonces surgieron nuevos centros de actividad en Inglaterra y especialmente en París, gracias al apoyo brindado por el Estado francés -geógrafos del Rey- a los talleres y profesionales del ramo. Entre estos pronto destacó Nicolás Sanson, originario de Abbeville en Picardía (1600-1667), quien fundaría una verdadera dinastía de cartógrafos-editores al estilo de lo acontecido con las familias Blaeu y Janssonius en Holanda, integrada por sus hijos Guillaume y Adrien, por su sobrino Pierre Duval (1619-1683), sus nietos Pierre Moullard-Sanson y Gilles Robert de Vaugondy y su bisnieto Robert de Vaugondy. Otros maestros que interesan para la historia cartográfica magallánica de este tiempo son Alexis-Hubert lailot (1632-1712), Nicolás de Fer (1646-1720) y Guillaume De L' Isle (1675-1726); con ellos, como con los anteriores, la producción de mapas impresos se tecnifica, haciéndose además más sobria en su diseño ornamental, el que, en general, queda relegado a las guardas marginales y a las cartelas denominadoras de las correspondientes piezas. La producción inglesa de mapas del mundo era todavía escasa durante la segunda mitad del siglo y entre los autores destacan Moses Pitt y John Ogilby, parte de cuyos trabajos se realizaron a base de las planchas de cobre adquiridas a antiguos maestros holandeses o bien redibujadas

28 Carta Geographica de la Ysla de Chiloé y su Archipiélago de las Guaitecas, Provincia la más Austral desta America, 1772. sin expresión de autor. Madrid, Museo Naval, Ms. 50-A-3.



89. Charte der Falklands Inseln, Stock, 1772.

de las mismas, mereciendo citarse entre otros mapas la afamada *Tabula Magellanica* de 1671, editada por Montanus-Ogilby, inspirada en el modelo homónimo de Jan Janssonius. También John Thornton, que redibujó e imprimió los mapas trazados originalmente por John Narborough durante su viaje exploratorio por el estrecho de Magallanes en 1670-71.

De la vasta obra de Nicolás Sanson una parte estuvo referida a la cartografía magallánica, con mapas tales como *Le Paraguay, Le Chili, La Terre et les Isles Magellaniques* (1656), además con los tres referidos a Chile inspirados en el mapa del padre Ovalle (1657-83), como con sus mapas de América del Sur (1650 y 1679) y su afamado *Destroit de Magellan, Terre et Isles Magellaniques* (1657), que reconoce la influencia holandesa precedente (Mapa 46). Semejante es el mapa de su hijo Guillermo, *La Terre et les Isles Magellaniques tirée des relations les plus recentes* (1668) (Mapa 47). Es con aquel autor y sus sucesores que la Región Magallánica adquiere personalidad toponímica bajo la denominación genérica de *Tierra Magallánica* para la macro región continental, excediendo incluso los lindes boreales históricamente aceptados, y de *Patagones* para la zona próxima al Estrecho, en tanto que la Tierra del Fuego y su archipiélago fueron por él denominadas *Islas Magallánicas*, iniciando un estilo de denominación que haría escuela y sería seguido por un siglo y medio por otros cartógrafos europeos.

En la producción cartográfica impresa próxima al fin del siglo merece mención igualmente el maestro veneciano Vicenzo Maria Coronelli (1650-1718), fundador de la primera academia de geografía, la Sociedad de los Argonautas, autor especializado en globos terráqueos, al que se le conocen tres excelentes mapas de América del Sur (1689), en los que la Región Magallánica se encuentra bien dibujada siguiendo cercanamente el modelo de Nicolás Sanson d'Abbeville.

Con todo el auge que tuvo durante el siglo la producción de cartas impresas, para la historia cartográfica magallánica el tercio final del siglo XVII se hace notar por la abundancia de cartas manuscritas aparecidas en su decurso.

Los trabajos cartográficos manuscritos aunque en número decreciente habían estado presentes a lo largo de toda la centuria, caracterizando especialmente la producción hispana de los años 20 y 30 y la lusitana de los 30 y 40, donde destacaron maestros como los miembros de la familia Teixeira, con sus cartas de América del Sur en donde la Magallania aparece con un trazado basto y poco prolijo, tal vez debido a la escala menor de los mapas que impedía un mayor detalle, aunque no puede descartarse la impericia del dibujante a cargo.



90. Sector austral del Mapa Geographico de la América Meridional, Juan de la Cruz Cano y Olmedilla, 1775.
 MAPOTECA INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, SANTIAGO

Pero, se reitera, es durante el transcurso final del siglo que se acumulan las piezas manuscritas que interesan a la Región Magallánica. El ciclo se inicia con los mapas que fueron el fruto del viaje exploratorio de John Narborough: *The land of Patagonia, etc. The draught of Magellan Straits drawn by Captain John Narborough, anno 1670, en board his Maiesties shipp Sweepstakes, as I passed and repased the Straits; A map of the Straights of Magellan drawn by Capt. John Narborough, who commanded his Majesties Ship the Sweepstakes through the said straits, and coasted the shore in boates in anno 1670, for discovery thereof; y The land of Patagonia The draught of Magellan Straits, drawn by Captain John Narborough, anno 1670*. Estas tres piezas, de grandes dimensiones, están exclusivamente referidas al estrecho de Magallanes, como lo expresan sus denominaciones descriptivas. Conforman en conjunto un trabajo prolijo y detallado que refleja a su vez la cuidadosa labor hidrográfica y las observaciones naturalistas y etnográficas realizadas durante el viaje, y se hallan ricamente ornamentadas. Sin ser lo mejor que podía haberse esperado, los mapas representan un cierto adelanto sobre las cartas holandesas del gran canal, en especial en lo referido a la costa del sur del Estrecho, aunque, con todo, son todavía pobres en el dibujo e insuficientes en información geográfica en lo referido al sector nororiental que, según se ve, no fue debidamente relevado hidrográficamente. En todo caso son buenos mapas que reflejan cabalmente el trabajo realizado durante la primera expedición propiamente científica que conociera el Estrecho desde su descubrimiento. Estas interesantes piezas se conservan en The British Library (Sala de Mapas y Departamento de Manuscritos) (Mapas 48 y 49).

Basados en estos mapas, John Thorton, Samuel Smith y Benjamin Wallford, y con el concurso de dibujantes como el mismo Thornton, John Seller, I. Sturt y otros, publicaron entre 1670 y 1700 versiones simplificadas del mapa de Narborough que constituyeron a su tiempo nuevas contribuciones a mayor escala con la representación del accidente geográfico caracterizador de la Región Magallánica.

Por otra parte, el paso de filibusteros ingleses como Bartolomé Sharp y Basil Ringrose por las costas australes del continente dejó una abundante producción manuscrita recogida en sendos *waggoners*, elaborados a su retorno y conocidos entre 1682 y 1690. Estos fueron *Sharp's South Sea*



91. A Chart of Magellania with Falkland's Islands, autor desconocido, 1775.

Waggoner²⁹, debido a William Hack y conservado en la Map Room de The British Library, Londres; Ringrose *South Sea Waggoner*, *William Hack Charts of Pacific Coast*, que se guardan en el Departamento de Manuscritos de The British Library (Mapa 55); y, finalmente, *A Journal Kept by Captn. Bartholomew Sharp of passages in going overland to the South Seas Spanish South Sea Waggoner*, también de William Hack, y que se conserva en el Museo Marítimo de Greenwich.

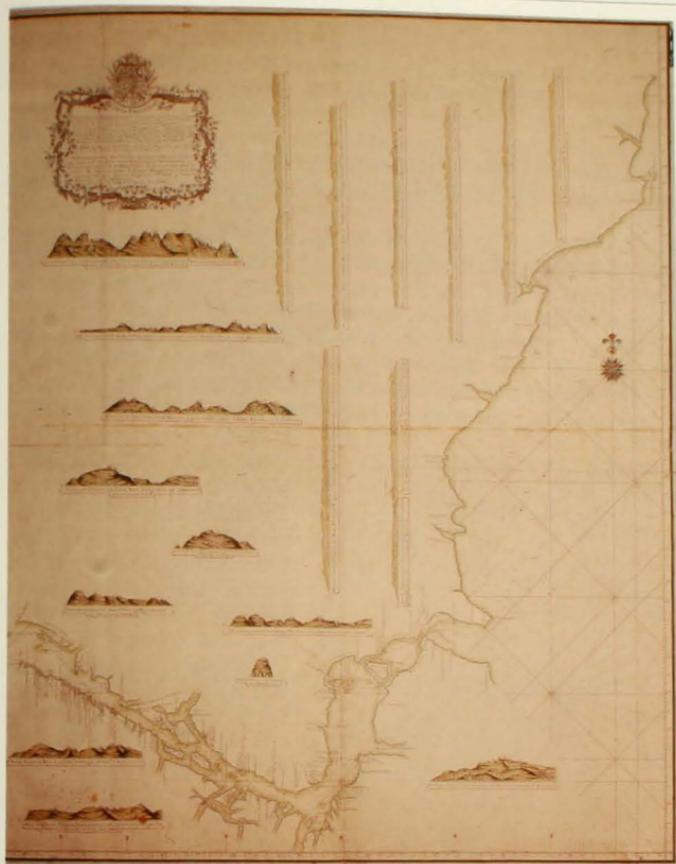
En estas obras manuscritas, bellamente iluminadas, se incluyen una decena de planos del sector costero occidental que a la sazón era el menos conocido de la geografía litoral magallánica, como es el comprendido entre el golfo de Penas y la boca occidental del estrecho de Magallanes. Allí recaló Bartolomé Sharp en 1682, descubriendo la isla que llamó *Duke of York*, circunstancia que originó la cantidad aludida de cartas menores que dan a conocer algunas particularidades de la costa aleñaña. Los trazados correspondientes son en general burdos y poco prolijos, como lo son más todavía las cinco piezas referidas al estrecho de Magallanes y a la región entera, en su mayoría dibujadas por William Hack y también, una, por Basil Ringrose, representaciones tomadas probablemente de deficientes mapas españoles precedentes y que expresan un retroceso manifiesto en la imagen geográfica de la Región Magallánica al concluir el siglo XVII.

Igualmente tosco e imperfecto, con mucho de fabulado, es el mapa manuscrito de Magallania elaborado en 1690 por el piloto español Francisco de Seixas y Lovera, para acompañar a su derrotero ya mencionado y, particularmente, para despertar la atención de las autoridades hispanas sobre las incursiones ocasionales y la posible presencia de extranjeros -ingleses- en las costas magallánicas. La carta de que se trata se denomina *Mapa de demostración de las tierras y yslas de la Región Austral Magallánica* y se halla depositada en la Biblioteca del Congreso, Washington, incluido en el Atlas de Joao Teixeira de 1630 (Mapa 59).

Pero la incursión que resultó de consecuencias para la cartografía magallánica, en especial para la fretana, fue la de los filibusteros franceses, de la que derivaron las primeras expediciones oficiales francesas de Gennes y de Beauchesne-Gouin en las postrimerías del siglo XVII.

Fruto de las mismas fue medio centenar de piezas manuscritas referidas tanto al estrecho de Magallanes como a planos particulares del mismo que, no obstante las imperfecciones que se

²⁹ Palabra significativa de "Derrotero", que por corrupción deriva del apellido del cosmógrafo holandés Waghenauer, autor de una obra descriptiva sobre viajes marítimos que tuvo amplia difusión en Inglaterra.



92. Carta Reducyda del Estrecho de Magallanes desde el C^o Blanco en la costa patagónica hasta el C^o de las Virgenes, y desde este hasta los de Pilares y Victoria, extremos occidentales del Estrecho de Magallanes. José Díaz Portalij, 1789.

SERVICIO DE CARTOGRAFÍA,
MUSEO NAVAL, MADRID.

constatan en los primeros, deben ser tenidas en su conjunto como un aporte notable para el mejor conocimiento del gran canal, en particular de su sección occidental que era hasta entonces la menos estudiada. Esta tarea, básicamente hidrográfica, fue debida como se ha mencionado antes a los ingenieros De Labat y Duplessis que acompañaron a Beauchesne-Gouin durante su viaje de 1699. Ella conforma el apropiado fundamento para toda la subsiguiente cartografía impresa que se editó durante el curso de las dos primeras décadas del siglo XVIII.

Con todas las deficiencias propias de un trazado a veces burdo, son ciertamente interesantes las piezas atribuidas a Johan de la Guilbaudière, *Carte y Plan du Detroit de Magellan*, elaboradas hacia 1697, y más todavía los planos del Estrecho confeccionados en 1699 y 1700 por De Labat y Duplessis, presentados en forma completa y parcializada (Mapas 60, 61, 62, 63 y 65 a 68 y 70). De los varios planos sectoriales del occidente fretano cabe mencionar los referidos a *Cap Quad*, *Baye Jourdan*, *Rade aux Isles*, *Baye Trompeuse*, *Baye Vanolles*, *Baye San Fond*, *Baye St. Martin*, *Rade au Bancs*, *Baye Chartier*, *Baye Francoise*, *Port Galant*, *Port Famine*, *Baye de Cordes*, *Baye de la Nativité*, *Baye Dauphine*, *isle Louis Le Grand*, *Baye Elizabeth*, *Rade de la Riviere du Massacre*, *Baye Mort au Pain*, *Baye St. Francois*, *Port Philippeaux* y *Port Hevreux*, que representan otras tantas muestras de la acuciosa laboriosidad gala, con una toponimia que sin embargo fue superada por la actividad posterior de otros navegantes.

Del modo reseñado el siglo XVII exhibe al llegar a su término un conocimiento geográfico de la Región Magallánica notoriamente acrecentado y depurado, a través de una evolución productiva de mapas ciertamente variada y rica, aunque no de progreso lineal, sino con altos y bajos, avances y retrocesos, propios de la diferente maestría y calidad interpretativa de los cartógrafos y dibujantes ejecutores.

La revisión cartográfica del siglo en lo referido a la Región Magallánica debe necesariamente concluir con una nueva mención a lo acontecido con la representación de la Terra Australis Incognita como el gran continente austral que campeaba en los mapas del mundo con los que se abría la centuria.

El golpe de gracia al mito, en cuanto a la vinculación fueguina, vino a darse en 1616 y 1618 con las navegaciones de los holandeses Schouten y Le Maire, y de los españoles Gonzalo y Bartolomé de Nodal, quienes de manera indubitable demostraron la verdad irrefutable: América concluía en un archipiélago y más allá de él, hacia el sur, sólo se advertía mar abierto.

Si por esta parte así había adelantado el conocimiento de la realidad geográfica, no lo había hecho menos del lado opuesto, por el extremo occidental del Pacífico y del Indico. Allí se habían sucedido los descubrimientos de numerosas islas, entre ellas la grande de Nueva Guinea, gracias al afán exploratorio de muchos capitanes hispanos y portugueses, entre ellos el infortunado Pedro Fernández de

Quiros, incansable buscador de la Australia del Espíritu Santo. Y también por este lado del mundo los holandeses hicieron su propia determinante tarea en 1642 con el culminante periplo de Abel Tasman, quien probaría para la ciencia geográfica que la enorme Nueva Holanda o Tierra de Van Diemen, hoy Australia, no integraba el supuesto gran continente austral, descubrimiento que la técnica cartográfica se demoró en recoger.

Casi contemporáneamente, en la Región Magallánica, otro marino holandés el almirante Hendrik Brouwer, en 1642 circundó la Tierra de los Estados, avistada originalmente por sus compatriotas Schouten y Le Maire, demostrando definitivamente que por esta parte del globo también había relación de continuidad con el mítico conti-



93. Carta Esférica de la parte sur de la América Meridional en la qual se ha colocado el Estrecho de Magallanes, Antonio de Córdoba, 1788.

SERVICIO DE CARTOGRAFÍA,
MUSEO NAVAL, MADRID.

nente austral, confirmando de esa manera la opinión de varios navegantes que habían seguido en plan mercantil la ruta abierta por éstos en 1616,

Pero, aunque en retirada, por retracción geográfica puesto que cada uno de estos descubrimientos no había hecho más que desgajar trozos mayores o menores a su supuesta enormidad, el mito de la Terra Australis todavía se mantendría y tardaría un largo siglo y más hasta su completa extinción.

Si los hallazgos comentados habían dado un fuerte embate a la persistencia del mito, no deja de ser notable cómo -del lado magallánico al menos- sus sostenedores cartográficos se las ingeniaron para mantenerlo vigente.

Desde luego, el descubrimiento del estrecho Le Maire, previo al primer cruce de oriente a occidente por el mar austral que permitió establecer definitivamente la insularidad fueguina, dejó hacia el oriente la nueva Tierra de los Estados a la que se insistió en ver como parte de la Terra Australis, de la que entonces aquella aparecía ser su extrema prolongación noroccidental.

Pero si el hallazgo precedente de Drake había sido puesto en duda y recogido excepcionalmente por la cartografía no pasó -o no debió pasar- lo mismo con el de los holandeses en cuanto a su inmediato o pronto reconocimiento por los fabricantes y editores de mapas, máxime luego del viaje circunfuegoño de los hermanos Nodal en 1618-19.

En este respecto la fuerza del mito se manifestó de manera diversa. Así, en la producción holandesa que por entonces dominaba el mercado europeo del género, el nuevo y definitivo descubrimiento del sur de América recogido por muchos autores, fue ignorado por otros que insistieron en reimprimir antiguas cartas que, como está visto, ya estaban atrasadas en cuanto al adelanto del conocimiento geográfico. Tales son los casos de los planisferios de Ortelius, edición de 1624, y de Petrus Plancius (*Orbis Terrarum Typus de integro multis in locis emmendatis*), en este caso en sus ediciones de 1623, 1638 y 1645; y de los mapas de *America Pars* de Theodore de Bry, ediciones de 1623 y 1624, y de van Langren en sus ediciones correspondientes a 1619, 1623, 1638 y 1645. Por lo visto costaba superar



94. Carte des Detroits de Magellan et de Le Maire, M. de Laborde, 1790.

FONDO JOSE TORIBIO MEDINA, BIBLIOTECA NACIONAL, SANTIAGO

la fuerza del mito de la gran tierra austral que surgía al meridión del estrecho de Magallanes.

En cuanto al variable y errático Jodocus Hondius en las ediciones de su planisferio de 1602 a 1633 vuelve a consignar los hallazgos de Drake, primero, y de Schouten y Le Maire, después y desvincula a América de la Terra Australis Nundum Cognita -como lo hará toda la cartografía oficial española a contar de 1620-, añadiendo en la extensísima costa que hace correr desde la Magallania a la Nueva Guinea un rosario de islas descubiertas en 1570 por el navegante Hernando Gallego, según así se señala en el mapa.

Su hijo Henricus, en cambio, en su mapa *Polus Antarcticus* publicado hacia la cuarta década del siglo XVII, junto con recoger esta última circunstancia geográfica y al parecer el periplo descubridor de Tasman, da muestras de gran cautela al reducir y mostrar en forma discontinuada el contorno de la Terra Australis Incognita, señal sugerente de dubitación en cuanto a su supuesta fuerza. La segunda tendencia representativa que se ha mencionado antes, en la que debería incluirse también a Henricus Hondius, está apropiadamente representada por los mapas universales y del Pacífico manuscritos de o atribuidos al maestro lusitano Joao Teixeira Ealbernas, aparecidos en 1630 y 1632, y la *Carte Universelle Hydrographique*, manuscrita de 1634, debida al francés Jean Guerard en los que singularmente se conserva la vinculación americana con la Terra Australis prolongada en la Tierra de los Estados como ya se ha mencionado, dándosele al gran continente meridional la vastísima extensión primeramente consignada por Ortelius.

Las referidas serían, sin embargo, de las últimas en recoger con alguna porfía la plenitud del mito, pues la revisión de las cartas posteriores a 1650 demuestra que se irá abandonando o morigerando su representación gráfica, en lo que debe tenerse como una respuesta evidente a lo infructuoso que venía resultando el hallazgo del gran continente austral.

Siglo XVIII

Viajes y exploraciones del período

La presencia de naves mercantes francesas en las aguas australes iniciada a fines del siglo anterior por de Gennes y Beauchesne Gouin se prolongó por el cuarto de siglo siguiente a 1700 con travesías por lo general irrelevantes para el conocimiento geográfico, excepción hecha de la cumplida por la tartana *Sainte Barbre* que en 1713 permitió descubrir el canal que hace posible el acceso desde el Pacífico sur al estrecho de Magallanes y que desde entonces lleva su nombre (*canal Bárbara*), y el hallazgo de la bahía San Francisco junto al cabo de Hornos en 1715, hecho por el capitán Joaquín D'Arquistade en el navío homónimo, y que en realidad correspondía al acceso sudoccidental de la bahía Nassau, hallazgo que a juzgar por la copiosa cartografía derivada alcanzó resonancia en círculos náuticos y geográficos.

Luego, tras un prolongado lapso apenas interrumpida por el ocasional paso de la goleta *Speedwell* en 1742 por el estrecho de Magallanes, llevando a bordo a parte de los naufragos de la fragata *Wager* siniestrada sobre la isla del mismo nombre en el grupo Guayaneco, y que supera la mitad del siglo XVIII para el que no hay antecedentes sobre nuevas navegaciones por aguas interiores magallánicas, el tercio final del período habrá de registrar en cuanto se refiere a la región una decena de expediciones de distinta importancia, aunque todas concurrentes a la obtención de un mayor, más completo y profundo conocimiento sobre el territorio, sus recursos y sus habitantes. Fueron los viajes propiamente científicos que respondieron a un esfuerzo de potencias navales como Inglaterra, Francia y España para mejorar la información geográfica global, contándose, como se contaba, con mejores barcos e instrumentos científicos para hacer más seguras las navegaciones y más provechosos los resultados de las exploraciones.

Como cabía esperarlo, las tierras del Nuevo Mundo pasaron a contarse entre los objetivos geográficos prioritarios de ese trascendente esfuerzo, de manera particular sus regiones más remotas

hacia el septentrión y el meridión. En este caso, no obstante la importante tarea exploratoria desarrollada en más de dos siglos desde el primer avistamiento, mucho era lo que se ignoraba y no poco lo que dándose por sabido, debía desbrozarse de mitos y falsedades.

Con carácter precursor en estos viajes científicos debe mencionarse el paso de los capitanes Jorge Juan y Antonio de Ulloa en 1745 por las aguas exteriores de Magallanes, desde el Pacífico al Atlántico. Sin embargo del carácter periférico y ocasional de su trayecto, Juan y Ulloa pudieron hacer algunas observaciones geográficas y náuticas referidas al territorio archipelágico occidental, cuya complejidad advirtieron, y sobre las que dejaron constancia en su *Nueva y Correcta Carta del Mar Pacífico o del Sur*. Esta pieza recogió asimismo algunos hallazgos recientes de navegantes franceses referidos a la Tierra del Fuego sud y sudoccidental, pero con todo, no representó un adelanto sustancial para el conocimiento de la realidad geográfica del territorio magallánico.

En este ambiente de preocupación científica, estimulado por la paz de 1763 que habría de traer un prolongado sosiego a Europa, Gran Bretaña decidió emprender el reconocimiento del estrecho de Magallanes, sus tierras y aguas aledañas, al amparo de las nuevas luces de la ciencia, y averiguar su importancia para navegación.

Por supuesto, ese no era el único objetivo. Había otro, menos altruista pero más provechoso para el interés de Albión, como era el de ganar posiciones ventajosas en el Nuevo Mundo en conformidad con sus antiguos designios político-geográficos. Al cabo de distintos avatares, el gobierno de Su Majestad Británica había determinado establecer una colonia en las islas Falklands o Malvinas, reivindicando para ello su hallazgo por Hawkins en 1593 y su primera posesión por Cowley en 1684. Para este cometido el Almirantazgo seleccionó al comodoro John Byron, competente marino veterano de aguas patagónicas.

Este zarpó del Támesis con dos buenos barcos, el *Dolphin* y el *Tamar*, en junio de 1764, arribando a la boca oriental del Estrecho el 19 de diciembre. Las tareas de reconocimiento lo llevaron a fondear entre punta Dungeness y punta Wreck, en cuyas cercanías advirtió un gran grupo de patagones con los que sostuvo un amistoso encuentro que se haría famoso. Aguas adentro, recaló en la bahía Posesión, isla Isabel y Sandy Point, paraje que encontró muy atractivo y rico en recursos, para continuar finalmente hasta puerto del Hambre, en el que permaneció algunos días, regresando luego al oriente para salir al Atlántico el 8 de enero de 1765. Se dirigió entonces a las Malvinas, procediendo a la toma de posesión de la isla occidental, fundando un establecimiento de su nación en puerto Egmont, como expresión de soberanía.

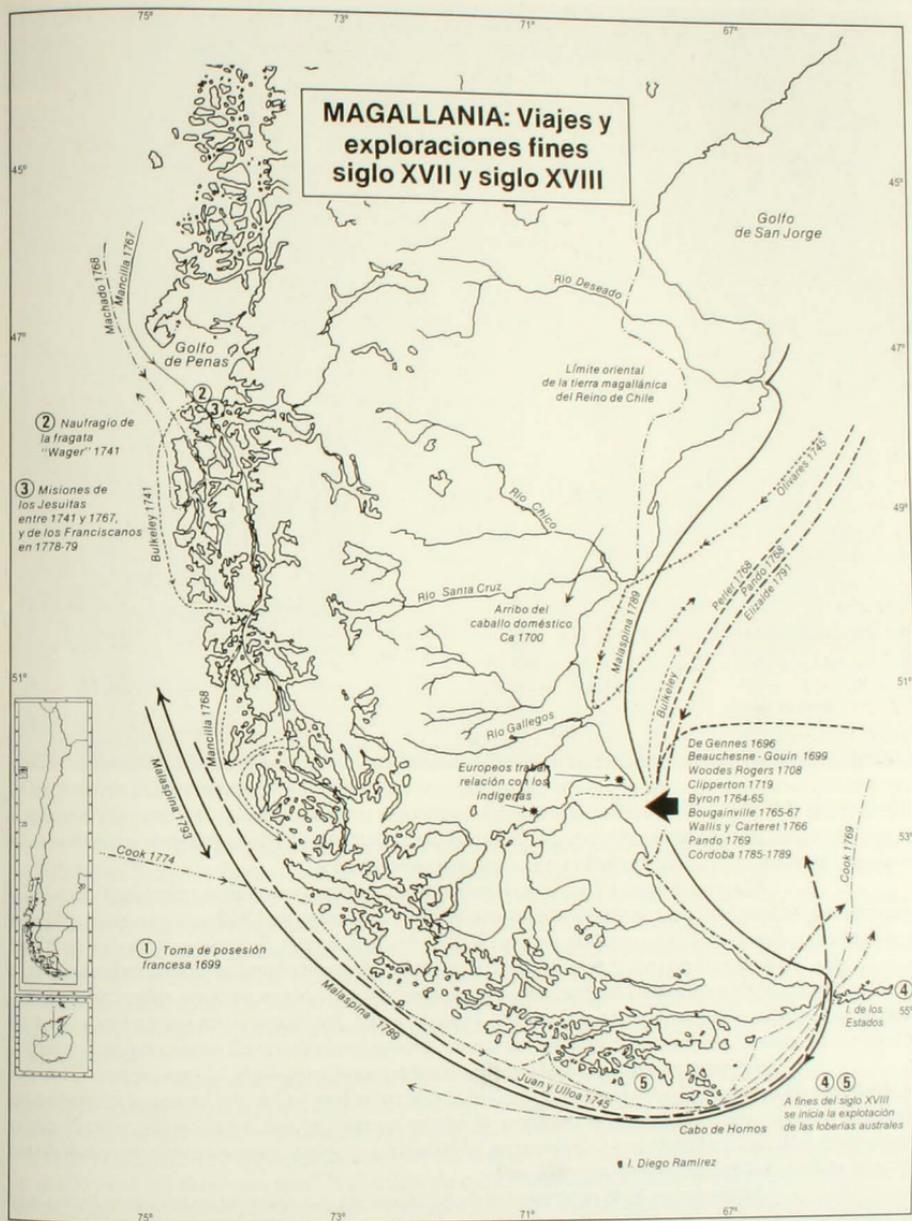
Cumplido el trascendente encargo, Byron retornó a las aguas de Magallanes. Teniendo como base a Famine, los ingleses desarrollaron entonces un trabajo intenso, relevando varios puertos de la sección occidental del Estrecho, mejorando así la información hidrográfica disponible sobre la ruta transfretana para ulteriores navegaciones. Esta faena fue complementada con el correspondiente levantamiento cartográfico. Asimismo se recogieron antecedentes climáticos y nueva información de carácter etnográfico.

Luego de tan provechosa labor, Byron prosiguió su viaje hacia el Pacífico, convencido de la practicabilidad de la ruta del estrecho de Magallanes como vía transoceánica y así lo recomendaría al Almirantazgo a su regreso a Inglaterra. Byron fue el primer navegante en dos siglos, en opinar en tal sentido.

En la misma época en que éste reingresaba al Estrecho se produjo la entrada de la fragata francesa *L'Aigle* el mando del experto marino Luis Antonio de Bougainville. Después de recalar en San Gregorio y Famine, fondeó en la bahía que designó con el nombre de la nave (*bahía del Aguila*), donde se ocupó en la extracción de madera durante dos semanas, al cabo de las cuales levó anclas con destino a la colonia que los franceses habían fundado en las Malvinas.

Al año siguiente, en abril, sus capitanes Duclos-Guyot y de la Giraudais, retornaron para cumplir una faena similar con los buques *L'Aigle* y *L'Etoile*, ocupándose en ella hasta junio.

Habiendo cumplido con la comisión oficial de restituir la colonia de las Malvinas (Puerto Soledad, en la isla mayor oriental), Bougainville regresó al estrecho de Magallanes en diciembre de 1767 con las fragatas *L'Etoile* y *La Boudeuse*, para efectuar un relevamiento científico encomendado por el ministerio de Marina. Tales operaciones lo condujeron a las bahías Posesión y Santiago, isla Isabel,



cabo Negro, a una bahía que llamaron *Duclas* (¿San Blas o bahía Buena?) y a numerosos surgideros de la costa firme hasta Fortescue, desde donde hizo explorar el litoral insular fueguino que enfrenta aquel puerto. Mientras los pilotos hacían sus tareas de levantamiento hidrográfico y de trazado de cartas, el



96. Buenos Ayres, Chili et Patagonie, Chamoian sculp., 1811.

MAPOTECA INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, SANTIAGO.

naturalista De Commerson tenía a su cargo la herborización y el médico Verron realizaba las observaciones astronómicas, meteorológicas y etnográficas. Aunque estimables, esos trabajos no fueron comparables a los de Byron, pero resultaron útiles como información complementaria. Tal como el comodoro inglés, el capitán Bougainville estimó que el Estrecho, pese a sus dificultades climáticas, era una vía de navegación mejor que la del cabo de Hornos y con mayores recursos.

Mientras este oficial después de su primera incursión permanecía retenido por sus obligaciones en las islas Malvinas, arribaba al Estrecho el 17 de diciembre de 1766 una nueva expedición inglesa bajo la dirección de los capitanes Samuel Wallis y Phillip Carteret. Su misión era la de continuar con los estudios desarrollados por Byron. La naturaleza de la Patagonia austral se mostró inclemente con las naves inglesas. En puerto del Hambre recios temporales casi las hicieron zozobrar, dificultando seriamente los trabajos científicos. Luego, siguiendo hacia el oeste, los buques alcanzaron hasta puerto Misericordia, donde una violenta tempestad los separó, prosiguiendo desde allí cada uno por su cuenta.

Esas circunstancias climáticas, más el sobrecogedor y a veces ingrato aspecto físico del distrito fretano occidental, debieron influir sin duda en la mala impresión que los expedicionarios se llevaron del mismo y aun de todo el territorio, al que se apreció salvaje, inhabitable y frío. El juicio descriptivo de Wallis fue lapidario: «... la tierra que se presenta a la vista se asemeja más a las ruinas de un mundo que a la habitación de seres animados»³⁰.

Sin embargo de la contrariedad de la naturaleza, las observaciones desarrolladas por los marinos ingleses permitieron una descripción harto prolija, hasta donde les fue posible, de las costas occidentales del gran canal de Magallanes. Con estos trabajos y los precedentes de Byron fue posible mejorar sustancialmente la cartografía del Estrecho trazada un siglo antes por Narborough.

30 Citado por Diego Barros Arana en *Orígenes de Chile*, tomo II, pág. 83, Santiago, 1934.



97. Patagonia, John Arrowsmith, 1811.

MAPOTECA INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR, SANTIAGO.

Tras esta seguidilla de viajes fretanos, se hizo presente por los mares de la periferia sudfueguina el capitán James Cook, quien daba inicio a una importante empresa exploratoria por distintos mares del mundo, que le tomaría varios años y le alcanzaría una merecida celebridad sólo comparable a la de Fernando de Magallanes. En efecto, a principios de 1769 arribó a la costa oriental de la Tierra del Fuego con su navío *Endeavour*, llevando consigo a un calificado grupo de científicos entre los que destacaban los naturalistas John Banks, inglés, y Daniel Solander, sueco. Cook exploró entonces el área sudoccidental del complejo insular fueguino, desde bahía Buen Suceso hasta el cabo de Hornos, lo que le permitió el descubrimiento de la isla que llamó *Nueva* y el desarrollo de interesantes trabajos botánicos y etnográficos.

Retornó al área fueguina a fines de 1774, esta vez con el navío *Resolution* y acompañado por los naturalistas Johann Reinhold y Georg Forster. Procedía del Pacífico sur y occidental, vasta zona donde había realizado interesantes y provechosas travesías. Aproximándose al continente americano, recorrió el litoral exterior desde el cabo Pilar hacia el sur contorneando el gran archipiélago fueguino, lo que le permitió definir sus rumbos precisos, descubrir accidentes como la isla *Recalada* (*Landfall*), la amplia bahía que merecidamente lleva su nombre y el vecino seno *Navidad* (*Christmas Sound*), como parte del más detenido trabajo exploratorio hidro y fisiográfico hasta entonces realizado en ese extenso y bravío litoral. La exploración desarrollada a lo largo de dos semanas permitió además hacer un estudio de determinación de latitudes y longitudes de la costa fueguina, y obtener nuevos registros botánicos y observaciones etnográficas.

El interesante ciclo exploratorio científico de la Región Magallánica prosiguió una década



98. A New Chart of the East & West Coasts of South America, etc. J.W. Norie, 1822.

MAPOTECA INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR, SANTIAGO.

da después, otra vez en el Estrecho, con el notable trabajo de la expedición hidrográfica española dirigida por el destacado marino y geógrafo Antonio de Córdoba Lazo de la Vega. Estuvo secundado por los tenientes de fragata Dionisio Alcalá Galiano y Alejandro Belmonte, expertos en observaciones astronómicas, quienes se manifiestan como colaboradores muy eficaces.

Descontando las ventajas prácticas para la ciencia y la navegación se esperaba que esta expedición aportase «...a la Geografía e Hidrografía con el conocimiento seguro de estas remotas comarcas de los dominios del Rey, de que eran tan encontradas las noticias, presentando cada viagero un Plano del Estrecho á su modo con diversos nombres, según la situación de angustias o esperanzas en que encontraba al bautizar sus peligros; hechos los más sin un proyecto formado, y sólo con el interesante desvelo de perder de vista lo más presto posible tan horrendas regiones; pues aunque Sarmiento y los Nodales que las visitaron de propósito, hayan dexado descripciones mucho más circunstanciadas que las de los Extrangeros, por la incuria de aquellos tiempos se han perdido sus planos, con lo que aquellas quedan ininteligibles en mucha parte, y en todas no tan exactas como deben ser á causa de los cortos auxilios que les suministró su siglo: variedad y confusión que era necesario aclarar y fixar de una vez para que se juntase la gloria del descubrimiento de este anhelado tránsito al Pacífico con la de reconocerle y describirle completamente»³¹.

Se eligió un buen barco de la flota real, la fragata *Santa María de la Cabeza* cuyas condiciones marineras quedarían probadas durante el viaje. Fue dotado con el mejor instrumental existente en el momento: relojes para la medición astronómica, quintantes y sextantes ingleses, y otros elementos similares, además de toda la información escrita que se pudo reunir, originada en los viajes

31 *Relación del último viage al Estrecho de Magallanes de la fragata de S.M. Santa María de la Cabeza, en los años 1785 y 1786, etc. etc.* Introducción, pág. ij, Madrid, 1787.



99. Chart of a part of South America, P. Parker King, 1831.

anteriores al Estrecho.

La expedición zarpó de Cádiz el 9 de octubre de 1785 y entró el 22 de diciembre al Estrecho. Después de varias recaladas en la costa septentrional llegó a Puerto Gallant donde permaneció durante 39 días. Allí se dispusieron exploraciones hacia el sector centro-occidental del gran canal. Tras una fructífera tarea de casi tres meses, Antonio de Córdoba regresó a España.

Los resultados de esta comisión fueron de verdadero provecho. Los trabajos hidrográficos permitieron elaborar una carta del estrecho de Magallanes con un completo derrotero descriptivo además de una treintena de planos del sector occidental y una carta geográfica del extremo meridional americano desde los 47° sur al cabo de Hornos, y por último una voluminosa relación comprensiva de los diversos aspectos del viaje.

En otro aspecto, Córdoba efectuó interesantes observaciones sobre los recursos naturales y los habitantes del Estrecho, con quienes mantuvo trato, tanto con los canoeros como con los cazadores esteparios. Por último, respecto a la navegación por el canal interoceánico, el juicio de Córdoba fue discordante de los de Byron y Bougainville, pues estimó que «...sería una temeridad elegirlo para paso del S. a todo buque, y con mucha más razón á los mercantes, que siendo de peores calidades, no tan bien acondicionados, y con tanta menor tripulación sería quasi cierta la desgracia total de la mayor parte»³².

Aunque los resultados hidrográficos de la expedición habían sido importantes fueron juzgados insuficientes por las autoridades marítimas hispanas, por lo que se dispuso una nueva comisión para completarlos.

En esta nueva expedición Córdoba contó con la colaboración del capitán Fernando de Miera y dos oficiales hidrógrafos de reputación, Cosme de Churrua y Ciriaco de Cevallos. Los buques que la componían, los paquebotes *Santa Casilda* y *Santa Eulalia* arribaron al Estrecho el 19 de diciembre de 1788 y fondearon en la bahía de Fortescue elegida como base para los trabajos hidrográficos del sector occidental del gran canal. Estos fueron tan prolijos y completos como podía esperarse de la pericia de los marinos españoles, quienes relevaron y reconocieron las costas del Estrecho desde Fortescue hasta el cabo Pilar. Después de obtener un caudal de informaciones náuticas y científicas finalizaron la comisión a mediados de febrero de 1789.

Con las expediciones españolas el conocimiento geográfico del Estrecho se incrementó de manera sustancial y la información obtenida fue considerada casi insuperable por las potencias marítimas durante tres décadas. Así, uno de los mejores hidrógrafos de todos los tiempos, el capitán Robert Fitz Roy, calificó la Relación de Antonio de Córdoba como el trabajo «más completo y probablemente el único bueno de la navegación del Estrecho de Magallanes»³³. En cuanto a la navegación del gran canal, la segunda expedición de Antonio de Córdoba no hizo sino ratificar su conclusión anterior: era preferible el paso del cabo de Hornos al del Estrecho, pues su clima adverso rechazaba el tráfico de naves por sus aguas.

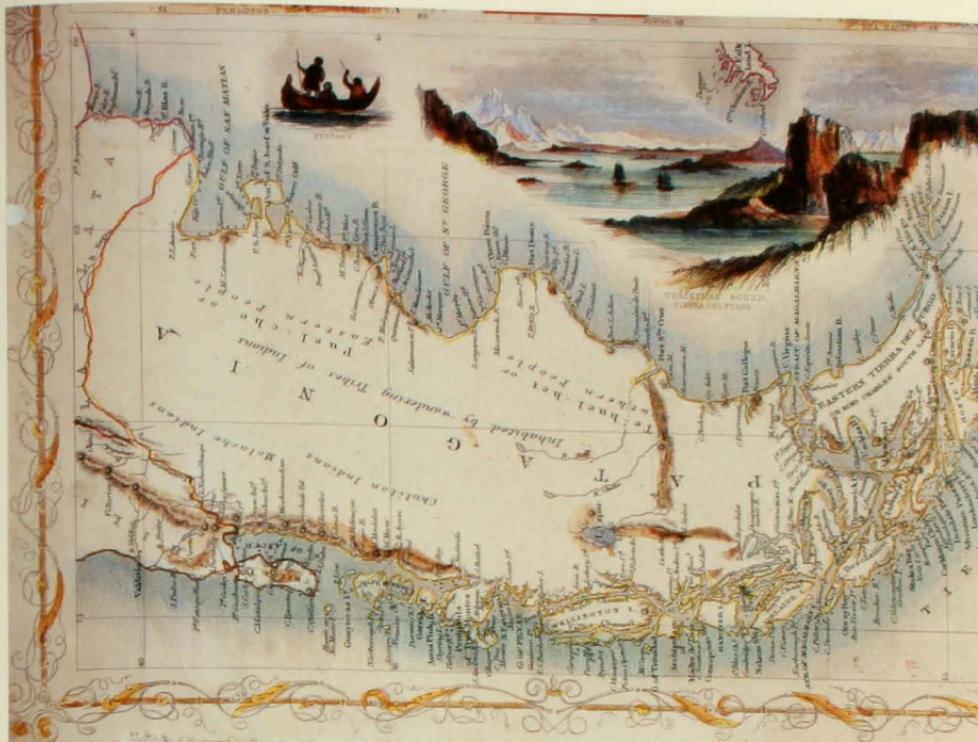
De esta manera el estrecho de Magallanes tomó a quedar en el olvido de los navegantes a partir de 1789, debiendo transcurrir largo tiempo hasta que algún barco lo buscara ya bien entrado el siglo XIX.

El ciclo de los viajes científicos importantes concluyó con la expedición del capitán de navío Antonio Malaspina, que sería la postrera gran empresa española de reconocimiento geográfico en aguas del sur americano. Su origen estuvo en una ambiciosa propuesta hecha por el mismo marino al rey Carlos IV, destinada a obtener un conocimiento lo más completo posible sobre los dominios americanos de la Corona. En lo tocante a la Región Magallánica y tras el acabado trabajo de Antonio de Córdoba en el Estrecho, Malaspina consideró la necesidad de adelantar en el conocimiento de la periferia austral. Acogido su plan, el 30 de julio de 1789, zarparon las naves que integraban la expedición: las corbetas *Descubierta*, a cargo del propio Malaspina, y *Atrevida*, puesta al comando de José Bustamante y Guerra, otro oficial de experiencia digno émulo de su calificado jefe. Con ellos iba un grupo de especialistas que llevaban la responsabilidad de realizar estudios astronómicos y naturalistas.

En diciembre del mismo año las naves comenzaron a operar en el área partiendo por la

32 Id. Pág. 161.

33 Narración de los viajes de levantamiento de los buques de S.M. «Adventure» y «Beagle» en los años 1826 a 1836, pág. 33, Buenos Aires, 1933.



100. Falkland Islands and Patagonia, J. Rapkin, 1851.

MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA, UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.

costa patagónica central hasta puerto Deseado, desde donde pusieron rumbo a las islas Malvinas, otro de los objetivos geográficos del viaje. Completada parte de la exploración prevista, Malaspina y Bustamante se dirigieron a las costas del continente, arribando a fines de diciembre al cabo Vírgenes. Desde allí las corbetas fueron subiendo en latitud, en navegación exploratoria del litoral fueguino hasta el cabo de Hornos, para luego proseguir por el Pacífico, aunque a gran distancia del continente sudamericano. Cuatro años después retornaron los expedicionarios, luego de haber cumplido en otros mares una extensa, laboriosa y ponderable labor hidrográfica y científica. La travesía fue nuevamente epicontinental, en trayecto semejante aunque inverso al de 1789, agregándose en su transcurso información adicional a la obtenida durante el primer viaje.

El resultado de estas expediciones científicas se tuvo en un caudal de antecedentes que significó un adelanto notable respecto del conocimiento que antes de 1760 se disponía sobre el universo geográfico magallánico. La geografía en su más amplia acepción, la etnografía y las ciencias naturales fueron los campos que mostraron más avance. Todavía, en aspectos especializados como el de la hidrografía y la cartografía, se consiguió una producción de mapas generales, cartas sectoriales y planos de detalle como nunca antes se habla conocido.

Estas navegaciones mayores fueron complementadas por otras labores hidrográficas menores realizadas tanto por aguas atlánticas, como por mares archipelágicos encomendados, respectivamente, por autoridades españolas de Buenos Aires y de Chiloé, y destinadas a obtener un mayor conocimiento en aspectos de detalle litoral. En el primer caso, estos estuvieron referidos a sectores del estrecho de Le Maire e isla de los Estados y costas contiguas hasta el cabo de Hornos. En el segundo, se trató de travesías destinadas a conseguir mayor información sobre el dédalo de canales del sector situado inmediatamente al sur de las islas Guayaneco. Entre varias comisiones que tuvieron ocurrencia y no todas exitosas en lo tocante al objetivo, merece mencionarse la dirigida por el piloto Francisco Hipólito Machado y Riego, con la goleta *Nuestra Señora de Monserrate*, quien navegó por el canal Fallos descubriendo el canal que nombró *Castillo*, alcanzando en su penetración austral hasta una latitud próxima al golfo Ladrillero (1768). El indispensable conocimiento del complejo archipelágico de la Patagonia occi-

dental al sur del golfo de Penas permanecería por más de un siglo como la gran tarea pendiente de las exploraciones hidrográficas en aguas magallánicas.

La cartografía derivada de las expediciones hidrográficas mayores y menores

Si el siglo XVII estuvo señalado por la preponderancia holandesa en la producción de mapas, el siguiente en cambio muestra un claro predominio con los mapas de origen francés. En efecto, de sobre cuatro centenares de mapas referidos a la Región Magallánica y registrados para este período, un tercio corresponde a cartas y planos de factura francesa, cabal expresión a su vez del interés con que en Francia se miró a la geografía magallánica, particularmente en el primer cuarto de siglo durante el cual tuvo vigencia el intenso tráfico mercantil de naves de esa bandera por las vías del estrecho de Le Maire, principalmente, y en menor grado, por el de Magallanes.

En la producción manuscrita correspondiente se hizo notar además de los ingenieros De Labat y Duplessis, otro ingeniero geógrafo, Lademain Godalles, autor de varias interesantes cartas del estrecho de Magallanes y de la Región Magallánica que se conservan en los depósitos del Servicio Histórico de la Marina, Vincennes, y del Departamento de Cartas y Planos de la Biblioteca Nacional, París (Mapas 65 a 68, 70, 74).

En la producción impresa abundaron los mapas confeccionados por Amadeo Frezier, Nicolás de Fer, Jean Bellin, Guillaume De L'Isle, Jean Baptiste Bourignon D'Anville, Henry Chatelain, Rigobert Bonne y Robert de Vaugondy, padre e hijo, entre otros varios, siendo especialmente notables las piezas elaboradas por De L'Isle y D'Anville, por este en particular, dada la influencia que tuvo sobre otros autores contemporáneos pasada la mitad de la centuria (Mapas 71, 72, 76, 77).

La cartografía francesa tanto manuscrita como impresa recogió en buena medida las novedades que se dieron con los hallazgos del canal Bárbara y de la bahía de San Francisco, suceso este que como se ha visto llamó la atención de los geógrafos de su tiempo y mereció la consiguiente mención en mapas y planos, no obstante que como igualmente se ha señalado se trató tan sólo del avistamiento y navegación de la parte occidental y sudoccidental de la bahía Nassau, accediéndose a la misma por el paso existente entre la isla Hermite y el falso cabo de Hornos. De igual modo se advierte una tendencia a la rectificación del curso litoral sudoccidental fueguino, como consecuencia de la comprobación del error de latitud atribuido originalmente por Schouten a la posición del cabo de Hornos, y de que en general era un sector todavía insuficientemente conocido por lo riesgosa que resultaba su navegación en proximidad de la costa, y cuyas características generales quedarían mejor definidas solamente tras las exploraciones del capitán James Cook en 1774.

La producción cartográfica inglesa siendo importante es inferior en número de piezas a la francesa y en ella destacan los trabajos de cartógrafos como John Senex, Robert Sayer, Emmanuel Bowen, Robert Morden, Thomas Jefferys, Thomas Kitchin y especialmente los del holandés radicado en Inglaterra, Hermann Moll, autor de varias cartas de interés para la cartografía magallánica. Es de notar en este aspecto el surgimiento hacia fines del siglo de casas editoras especializadas, cual había ocurrido durante el siglo anterior en Holanda y Francia, siendo la primera y más afamada la fundada por Aaron Arrowsmith (1750-1823), cuya actividad sería exitosamente proseguida por sus descendientes.

La cartografía de origen hispano, a su tiempo, que numéricamente casi empareja a la francesa se hace notar por la gran cantidad de piezas manuscritas, en su mayoría fruto de los trabajos hidrográficos dirigidos por Antonio de Córdoba entre 1785 y 1789 y que se refieren tanto a planos sectoriales del estrecho de Magallanes, como a mapas generales de la Región Magallánica. Cartógrafos relevantes en la España borbónica fueron Tomás López de Vargas Machuca, Juan de la Cruz Cano y Olmedilla y Agustín Ibáñez (Mapas 85, 90). Pero también merecen mención los anónimos oficiales dibujantes de mapas que integraron las dotaciones de las distintas naves exploradoras, cuyas expertas manos trazaron cuidadosa y prolijamente los detalles recogidos por los hidrógrafos, enriqueciendo de tal manera el acervo cartográfico, particularmente el fretano, con piezas interesantes y valiosas.



101. South America, Patagonia-Colonial Territory of Magellan, Keith Johnston, 1864.

En menor grado de importancia para el caso que interesa, están los mapas elaborados en Holanda y otros países como Alemania, Portugal y la República de Venecia. El escaso número de piezas holandesas refleja cabalmente la decadencia de la correspondiente producción, donde el único cartógrafo que se hace notar en los comienzos del siglo es el maestro de Leiden, Pieter van der Aa (1659-1733), autor de varias interesantes piezas referidas a la Región Magallánica.

En la secuencia productiva cartográfica del siglo destaca, como se ha considerado, la gran cantidad de planos sectoriales del estrecho de Magallanes -a lo menos un cuarto del total registrado para el período-, fruto de la acuciosa tarea exploratoria de franceses, ingleses y españoles y que tanto permitió mejorar en su conocimiento. Luego están las cartas generales del mismo canal y que en su variable representación muestran una tendencia clara al perfeccionamiento de la imagen geográfica, cuyas expresiones tipificadoras son la *Chart of the Strait of Magellan from the Cape Virgin Mary to Cape Victory on the coast of Patagonia*, de W. Tothill (1765) y *Draught of Magellan, with inset of Upright Bay, Monday Bay, Dolphin Bay, Island Bay, Goodluck Bay, Pisspot Bay and Chance Bay* de J. Kendall (1765), ambos mapas producto del primer recorrido de John Byron y que se hallan depositados en el National Maritime Museum, Greenwich. Más lo es todavía la *Carta Reducida del Estrecho de Magallanes* -insuperable para su tiempo- construida por Antonio de Córdoba y sus oficiales y pilotos durante la permanencia en el Estrecho en 1785-6 y publicada en 1788, cuyo original se conserva en el Museo Naval de Madrid. No obstante su imperfecto dibujo, alejado de la realidad física según la información disponible por entonces, merece también mención el *Mapa Marítimo del Estrecho de Magallanes*, del geógrafo real Juan de la Cruz Cano y Olmedilla, que, sin embargo de ello, es una carta interesante por cuanto ofrece una novedosa imagen del archipiélago occidental fueguino y una nutrida toponimia explicativa de carácter propiamente geográfico e histórico. Este mapa fue posteriormente reeditado en inglés (1775) y en alemán (1789) (Mapa 85).

Por fin se cuentan las cartas generales en que se muestra la totalidad de la Región Magallánica, tal como la hemos definido para los efectos de este estudio.

En este respecto, los mapas de la primera época recogieron de modo preferente la

variada información registrada en aspectos sectoriales y generales durante el extenso ciclo de los viajes franceses. Entre las piezas notables del tiempo se cuentan el hermoso mapa *Partie la plus meridionale de l'Amerique, ou se trouve le Chili, le Paraguay, et les Terres Magellaniques avec les fameux détroits de Magellan et de Le Maire*, del maestro Nicolás de Fer (París, 1720), y *Carte du Paraguay, du Chili, du détroit de Magellan*, etc. de Guillaume De L'Isle (Amsterdam, 1740), pieza tan afamada como su autor, que consigna la pertenencia chilena de la Tierra Magallánica, mención recogida contemporánea y posteriormente por otros mapas, según habrá de verse a continuación. De esta carta se conocieron reediciones y reproducciones en varios países europeos.

La producción cartográfica del segundo período del siglo, o sea, desde 1770 en adelante, mostró por cierto un progreso notorio en la representación de la fisonomía continental, harto cercana a la imagen real en lo referido a la definición periférica y proporciones, como que recogió la información obtenida en las importantes expediciones científicas inmediatamente anteriores o contemporáneas.

En esa línea representativa corresponde ubicar a los varios mapas que fueron el resultado de las expediciones de Antonio de Córdoba, tales como la *Carta Esférica de la parte sur de la América Meridional en la cual se ha colocado el Estrecho de Magallanes por el resultado de la última expedición y los demás puntos según las mejores noticias de los viajeros antiguos y modernos que los han recorrido* (Madrid, 1788); o los mapas del estrecho de Magallanes y de la costa de Patagonia hasta puerto Deseado (1789) que se conservan en el Archivo de Simancas, la *Carta Reducida de el Estrecho de Magallanes formado por las islas del Fuego. Contiene la parte de la Costa Patagónica desde el Cabo de las Barreras Blancas hasta el de las Virgenes y varias vistas de tierras en perspectiva, para el perfecto conocimiento de ambas costas*, de Antonio de Córdoba, 1786 y, finalmente, la *Carta Reducida del Estrecho de Magallanes desde el C° Blanco en la Costa Patagónica hasta el C° de las Virgenes, y desde este hasta los de Pilares y Victoria, extremos occidentales del Estrecho de Magallanes* (1789), que fuera levantado y arreglado astronómicamente por los comandantes, oficiales y pilotos de la fragata *Santa María de la Cabeza* en los años 1785 y 1786, y de las corbetas *Santa Casilda* y *Santa Eulalia* entre diciembre de 1788 y febrero de 1789, y delineado por José Díaz Portalij (Mapas 92, 93, 95). Estas y otras piezas que se guardan en el Servicio de Cartografía del Museo Naval de Madrid, expresan de manera elocuente el resultado del fecundo trabajo de las empresas hidrográficas hispanas correspondientes al ciclo científico del siglo XVIII.

En cambio otra pieza conocida para este período, *el Mapa Geográfico de la América Meridional*, publicado en 1775 por Juan de la Cruz Cano y Olmedilla muestra un retroceso en el dibujo de los contornos, rumbos y proporciones del territorio austral americano, circunstancia que es compensada con una notable riqueza informativa propia del género, adicionada con noticias de valor histórico y político, lo que hace de esta carta un documento excepcional en lo concerniente a su importancia, que así se rescata para la posteridad (Mapa 90).

Pero sin duda alguna la expresión más cabal del progreso informativo geográfico obtenido en el curso de las exploraciones científicas se obtuvo con la elaboración de la *Carta Esférica de la América Meridional desde el paralelo 36° hasta el Cabo de Hornos*, publicada en Madrid en 1798, y en la que la fisonomía continental se mostraba asombrosamente próxima a la realidad, en cuanto a rumbos, dimensiones y proporciones, amplitud y otros (Mapa 95). Particularmente apreciable, con todo lo insuficiente que todavía era en tal respecto, se advertía el progreso en la representación de la costa occidental de Magallanes desde el golfo de Penas hasta el Estrecho. En ello podía verse que los competentes oficiales de la Real Armada que lo habían construido, supieron aprovechar también las informaciones obtenidas en las expediciones menores emprendidas desde Chiloé hacia el sur durante el curso del mismo siglo, antecedente procurado durante la recalada de las naves de Alejandro Malaspina en esa isla en 1790 y 1794.

Así pues, de la manera vista, se cerraba con manifiesto provecho el siglo XVIII en lo tocante al adelanto del conocimiento geográfico de la Región Magallánica y a su apropiada expresión cartográfica.



102. South America, Patagonia, Keith Johnston, ca. 1870.



103. Expedition Pertuiset a la Terre de Feu, E. Pertuiset, 1877.

La Tierra Magallánica del Reino de Chile

Se ha visto precedentemente que al tiempo de solicitar y obtener el conquistador Pedro de Valdivia la ampliación de su jurisdicción hasta el estrecho de Magallanes, el territorio comprendido entre el grado 41 sur y el Estrecho quedó incorporado a partir de 1554 al dominio territorial de la Capitanía General, Gobernación o Reino de Chile, el que quedó así conformado como una masa cuadrangular compacta que corría desde el grado 27° hasta el dicho Estrecho con una amplitud de cien leguas españolas medidas hacia el oriente desde la costa del océano Pacífico.

Los avatares propios de la conquista y del tiempo que inmediatamente la siguió hasta 1600, en especial la resistencia opuesta por los naturales, hicieron que se acotara aquel vasto territorio con los lindes de lo efectivamente ocupado y fundado, de manera tal que hacia fines del siglo XVI comenzaron a conocerse o individualizarse tres componentes diferenciados, a saber, el *Chile propio*, al que después se le llamaría también antiguo, conformado por la sección situada al occidente de los Andes desde el grado 27° hasta el archipiélago de Chiloé; la *región de Cuyo*, ubicada al oriente de los Andes, con límite austral en el río Diamante; y por fin la tercera sección situada en general al sur y suroriente de las anteriores, que eran las efectivamente ocupadas por los españoles, conocida en los primeros mapas como *Patagonum Regio*, *Patagones* o simplemente *Patagonum*, denominación alternada con la de *Chica Regio* o *Chica a secas*, territorio poblado exclusivamente por distintos pueblos aborígenes y que salvo ocasionales penetraciones y asentamientos hispánicos en su sector noroccidental, permanecería libre hasta el período final del dominio español en América.

Interesa destacar que desde muy temprano la cartografía designa a las tierras inmediatas al Estrecho (el actual Magallanes continental oriental) con el nombre de *Gigantum Regio* o *Tierra de Gigantes* en la forma castellana que también reconoce Sarmiento (1580) al dejar constancia en su mapa de la sección oriental del estrecho de Magallanes que la región del norte es tierra llana de *gente grande*, mientras Cruz Cano y Olmedilla dos siglos después (1769), la llama *Países de los gigantes Patagones*, siguiendo así a Coronelli que una centuria antes había consignado *Paese de Giganti* o *Terra de Patagoni*

como topónimos para la parte más meridional del continente. Ello no obstó para que en ocasiones el topónimo *Regio Gigantum* se aplicara también a la totalidad de la actual Patagonia.

Es con los cartógrafos franceses Nicolás Sanson d'Abbeville (1650), Pierre du Val (1655) y Guillermo Sanson d'Abbeville (1668) que comienza a generalizarse un cambio de denominación de la vasta región, que otros geógrafos y cartógrafos tanto de la misma nacionalidad, como ingleses y españoles, del siguiente siglo acogen y divulgan ampliamente. Ellos pasan a denominar *Terre Magellanique* a la actual Patagonia atribuyéndole una extensión geográfica que superaba en mucho a los términos territoriales atribuidos originalmente a la región propiamente magallánica, para la que, por consecuencia se reservó la antedicha denominación de *Pais de Patagones*. Juan de la Cruz Cano y Olmedilla en su gran mapa de América Meridional de 1775 y el cartógrafo español Agustín Ibáñez a su turno (1800) en su carta de América del Sur, dan el nombre de *Chile Moderno* a la parte central de la Patagonia, para distinguirla del Chile antiguo, el núcleo tradicional del Reino, precisa referencia a la jurisdicción chilena en la banda oriental de los Andes hasta el mar Atlántico y el estrecho de Magallanes.

Recién con el andar del siglo XIX, recobra fuerza el término Tierra de los Patagones, ahora singularizado y simplificado en *Patagonia* y se le extiende a la vasta jurisdicción de las antiguas Tierras Magallánicas, denominación que entonces pasan a designar sectorialmente a las comarcas aldeñas al Estrecho. Así el continente torna en contenido y viceversa.

La sostenida acogida y subsiguiente vigencia cartográfica que tuviera la(s) *Tierra(s) Magallánica(s)* justifica una consideración particular acerca de sus dimensiones y los términos atribuidos a la(s) misma(s) durante los siglos XVII y XVIII.

Iniciando la consideración por el sector noroccidental de la Tierra Magallánica, esto es, por la parte fronteriza con las Provincias de Chiloé y Trapananda, la cartografía entrega distintas versiones las que en lo fundamental debieron derivar de los antecedentes que los maestros cartógrafos pudieron procurarse.

De partida es necesaria una ponderación apropiada de la fuente cartográfica, que ha sido determinante para el estudio, teniendo en cuenta su antigüedad y el grado de conocimiento de la geografía para la correspondiente época, de la que la misma ha resultado ser tradicionalmente una expresión más o menos ajustada.

Así, y no obstante que proporcionan pruebas indiscutibles de la división territorial producida en temprana época, los mapas del primer período que interesa y que se publicaron durante el último tercio del siglo XVI tienen a nuestro juicio un valor sólo relativo. Tales los entregados por Ortelius, entre 1570 y 1584; por de Bry, a partir de 1592; por de Jode (1593), Plancius (1592-94), Langren (1596 con sucesivas ediciones hasta 1645), por Wyffliet (1597), por Keer (1598), por Vrient (1599) y ya muy tardío, por Danckaerts, en 1660.

Todos estos mapas señalan la delimitación entre Chile propio y la Región de los Patagones o Magallánica siguiendo el curso de un extenso río, originado muy al norte del área que interesa y fluyendo por el borde oriental de los Andes para salir al mar en un punto indeterminado del litoral, inclusive del interior de Chiloé.

Sabemos que tal río nunca existió y explicamos su expresión cartográfica refiriéndola al conocimiento harto precario que por la época pudo tenerse, tanto respecto de algunos fiordos, que bien pudieron ser tomados por los primeros concedores del territorio austral chileno como estuarios de ríos gigantescos (el seno de Reloncaví por el rumbo N-S que trae y por sus vastas dimensiones, pudo sugerir razonablemente a algunos una pertenencia a un curso muy caudaloso que venía de la cordillera de los Andes), cuanto respecto de bocas de canales, no suficientemente exploradas, o de estuarios de algunos de los grandes ríos patagónicos occidentales que se vierten en las aguas interiores de Chiloé.

Asimismo es imprecisa la cartografía por la imperfecta determinación latitudinal que contiene y, en el caso, por la situación que se asignó a la desembocadura del mítico curso fluvial delimitatorio de territorio en las cartas que de ese modo lo indican, circunstancia que no ayuda a la identificación del presunto accidente, pues la misma es situada en un rango que va desde los 42° hasta los 48° S.

La menor latitud se menciona dando por supuesto que Plancius, el cartógrafo que la consignara, al hacer la referencia al golfo de los Coronados, hubiese tenido en mente la ubicación actual que se otorga a este accidente hidrográfico. Si tal no hubiese sido, y no es improbable, el rango debería



104. Derrotero de la Expedición a la Patagonia, A. Bertrand, 1877.

MAPOTECA SERVICIO HIDROGRAFÍA Y OCEANOGRAFÍA ARMADA DE CHILE, VALPARAISO

reducirse hasta los 43° por el traslado a dicha latitud del golfo indicado, pero ahora ubicado hacia el interior, entre la isla de Chiloé y la tierra firme, según la reiterada mención en cartas de la época.

En procura de una definición para la ubicación del accidente fluvial determinante recurrimos a la toponimia asignada al mismo. Dejando de lado la extraña denominación *Orafes*, de mitológica reminiscencia, el topónimo que pasó a sustituirlo, *Palominos*, podría guardar alguna relación con Francisco Palomino, que fuera compañero de Juan Ladrillero en su periplo austral de 1557-1559.

Tal trayecto de Ladrillero, lo sabemos, se realizó costeano el litoral exterior hasta los 48° S, vale decir hasta el inicio del archipiélago patagónico del sur del golfo de Penas. Ahora bien, si la observación hidrográfica primera que pudo servir de fuente a los cartógrafos europeos hubo de referirse a alguna abra amplia y notable en la costa, existen dos posibilidades: una, la gran boca del golfo de Corcovado, en los 43° 30', y otra, la todavía mayor correspondiente al afamado golfo de Penas, entre los 47° y los 47° 40'. Como ocurre que Ladrillero navegó hacia el meridión bordeando en esta parte el continente, donde precisamente se abren en modo sucesivo el golfo de San Esteban (hacia el N.E.), el fiordo Jesuitas y el paso Boca de Canales -observación descubridora que bien pudo hacer Francisco Palomino, ameritando la nominación- cualquiera de estas aberturas litorales pudo insinuar una pertenencia a un enorme presunto curso fluvial.

Optamos por la segunda posibilidad y, por consecuencia tendríamos así que en esta interpretación el inicio del más antiguo deslinde conocido entre el Chile propio y la Tierra Magallánica

pudo fijarse en un abra que semejava un estuario de un posible gran río, hacia los 47° y minutos de latitud austral.

Si la definición limítrofe entre ambos territorios hecha por los primeros mapas que la consignaron hubo de basarse en la expedición de Ladrillero y las que le siguieron en el área chilense, como expresiones de acción jurisdiccional, un mejor conocimiento obtenido de nuevas noticias permitió precisar, por reducción, los términos meridionales del Chile propio.

De tal manera, cabalmente, la cartografía de la primera mitad del siglo XVII (Jodocus Hondius en 1606, Jonghe en 1640 y Henricus Hondius en 1643) da por inicio fronterizo la boca del fiordo de Reloncaví, circunstancia geográfica que por cierto corresponde a la realidad del alcance jurisdiccional efectivo que tenía para esa época la gobernación de Chiloé sobre su distrito provincial. Esta tendencia expresiva sería abandonada al promediar el siglo XVII y reaparecería un siglo después aunque en forma ocasional y con mayor continuidad en los mapas de comienzos del siglo XIX.

Al adelantar el siglo XVII la decisión jurisdiccional de las autoridades de Chiloé comenzó a manifestarse de manera progresiva a través de viajes misionales, de expediciones encaminadas a dar con la fabulosa Ciudad de los Césares o bien de comisiones destinadas a averiguar sobre presuntos asentamientos extraños en las costas australes todas las cuales tuvieron por teatro geográfico los archipiélagos que se extienden al sur de Chiloé, e inclusive al sur del golfo de Penas hasta la Región Magallánica, y que permitieron conseguir una apreciable mayor información sobre las particularidades geográficas, naturales y humanas de dichas tierras insulares y aun de la tierra firme contigua. Y no sólo en cuanto a tales regiones se refería, sino además respecto del territorio continental del oriente de la isla de Chiloé, como del distrito lacustre de ultracordillera, la Provincia de Nahuelhuapi, descubierta por Juan Fernández en 1621, y sobre la que el padre Nicolás Mascardi habría de realizar entre 1670 y 1673 una memorable labor evangelizadora, que sellaría con su martirio en manos de los poyas, tarea que habría de llevar adelante el padre José de Zúñiga en 1696. Estas y otras varias expediciones y entradas tuvieron lugar durante la segunda mitad del siglo XVII.

Nuevamente la cartografía contemporánea consignaría el perfeccionamiento del conocimiento geográfico, y, de algún modo, el adelanto registrado en el plan jurisdiccional. Como buena parte del mismo se hizo a través del esfuerzo misional de los jesuitas de Castro, historiadores de la Compañía de Jesús como los padres Diego de Rosales y Alonso de Ovalle recogerían prestamente las noticias señaladas y a su tiempo servirían de fuente para cartógrafos de renombre como Nicolás Sanson.

Sin embargo del variado caudal informativo que pudo tenerse, las noticias, habrían de adolecer todavía de precisión geográfica y devendrían confusas, por lo que tal circunstancia tendría su reflejo cartográfico.

En efecto, iniciando la nueva tendencia, el mismo Nicolás Sanson señaló en su mapa de 1650 la división entre Chile propio y la Tierra Magallánica corriendo de este a oeste por los 43°, saliendo al mar (golfo de Corcovado) frente a las islas Guaitecas. Después, en un nuevo mapa publicado en 1656 (inspirado en la obra y carta del Padre Ovalle), precisó el deslinde interterritorial haciéndolo coincidir con el curso del río Gallegos o de Diego Gallego, pero al que se le asignó como latitud aproximada la de 46° 30' sur. Ocurre que este río, al que por su importancia y ubicación relativa en el mapa de que se trata consideramos ser el actual Palena, en la realidad desemboca hacia los 43° 45'. De allí que hemos de tomar como hecho definitorio el accidente geográfico y no su errada latitud. Semejante delimitación la utilizó en los siguientes mapas de 1670, 1679 y 1683, predicamento que fue seguido por otros autores como Guillermo Sanson, Pierre du Val y Pieter van der Aa, y otros posteriores a lo largo del siglo XVIII. Se exceptúan de esta tendencia los cartógrafos que trasladan el límite entre el Chile propio y la Tierra Magallánica algo más hacia el norte, al río *Sin Fondo*, y al que podría tenérselo por el actual Corcovado, no obstante que se le sitúa en los 46° S. En esta variante se ubican las cartas de Otten (¿1700?), De L'Isle (1740), Vaugondy (1750) y Zatta (1785), quienes tienen como precursor al mapa de Bertius (1630).

Asimismo hacen excepción los que amplían la jurisdicción del Chile propio hacia el sur, hasta el río de los Chonos, al que juzgamos podría tomarse por los actuales fiordo y río Aisén, en los 45° 18' verdaderos. Corresponden a esa tendencia mapas del siglo XVIII como los de Fer (1705), De L'Isle (1708), Bowen (1760) y probablemente Agustín Ibáñez (hacia 1800).

Finalmente es del caso mencionar otras excepciones como son las delimitaciones da-



105. Mapa de Magallanes, Rufino de Elizalde, 1878.

BIBLIOTECA NACIONAL, SANTIAGO.

das por el Padre Coronelli (1689), quien sitúa el deslinde sobre el curso del río *Santa Catalina*, y al que da por latitud el grado 50 S, y el ya mencionado Nicolás de Fer, en 1717, que también lo refiere al mismo paralelo, y que por carecer de sustentación no vale la pena considerar.

Es del caso señalar que a lo largo de todo el siglo XVIII se desarrollaron a lo menos una treintena de viajes, comisiones y exploraciones de la más variada índole, que culminarían con las notables expediciones emprendidas por José de Moraleda entre 1793 y 1795, que contribuyeron a afirmar la autoridad jurisdiccional del gobernador de Chiloé sobre su vasto entorno hacia el sur, el oriente y el norte. En lo que respecta a las comisiones australes, las mismas alcanzaron a voluntad una y otra vez la península de Taitao y aun la sobrepasaron llegando hasta las tierras de Guayaneco, del otro lado del golfo de Penas.

De lo expuesto puede concluirse que la jurisdicción de la autoridad chilense se extendió comúnmente hasta los Chonos y Taitao, y únicamente de manera excepcional hasta el comienzo de la Región Magallánica, en la zona de las islas Guayaneco y canales adyacentes.

En cuanto a la continuidad de la línea de separación entre el Chile propio y la Tierra Magallánica, por el lado del noroccidente de ésta y hacia el norte, queda claro de la documentación cartográfica revisada que la misma siguió el encadenamiento andino y por lo común dejando del lado occidental a la Provincia de Nahuelhuapi y otras comarcas preandinas orientales hacia el septentrión, teatros de las empresas misioneras de jesuitas y franciscanos, como de diversas acciones jurisdiccionales de las autoridades de la frontera araucana sobre los pehuenches y otras parcialidades aborígenes.

La diferenciación cartográfica sin embargo dice relación con el punto en que la traza separatoria de territorios deriva hacia el NE, esto es, cuando Chile propio y la Tierra Magallánica pierden contigüidad.

Hay dos variantes que concentran la mayor parte de la cartografía revisada. Una, que señala la conjunción delimitatoria entre Chile propio, Cuyo y la Tierra Magallánica, en un punto de la cordillera de los Andes, situado entre las latitudes 34° y 38°. En esta variante se hallan principalmente los mapas de Nicolás Sansón.

Otra, que es la que señala como término boreal de la separación entre la Tierra Maga-

llánica y Chile propio, la latitud del *Volcán Quechucabi*, situado hacia los 42°. Este topónimo podría corresponder indistintamente bien con el volcán Calbuco o el monte Tronador, bien con el Yates o el Hornopirén, que se sitúan en la vecindad de aquella latitud. Ejemplifican esta variante o tendencia delimitatoria los mapas que bajo el rótulo *Carte de Paraguay, du Chili, Detroit de Magellan & Terre de Feu dans l'Amérique Meridionale*, aparecieron bajo sucesivas ediciones a contar de 1712.

Finalmente ha de mencionarse el mapa de Nicolás de Fer de 1720, referido a la parte más austral de Sudamérica, y que constituye una excepción a las variantes consignadas. Esta carta prolonga el límite común a Chile y Chichuito (Cuyo) tan al sur como la latitud 43°, hasta un volcán que nombra de *Bonne Esperance*. Si el mismo hubo de corresponder, como cabe esperarlo, con una cumbre conspicua del respectivo sector andino, es menester trasladar entonces tal referencia hacia el oeste y así podría coincidir quizá con el notorio monte Corcovado, bien con el volcán Minchimávida, hacia el norte, o con el Yanteles, algo más al sur. Atribuimos a esta carta el mérito de ajustarse más que otras, en esta parte de la frontera territorial, a una probable realidad basada en el comprobado ejercicio jurisdiccional sobre los distritos ultramontanos orientales.

Quedaría de este modo definida la frontera geográfica histórica, sudoriental para uno y noroccidental para la otra, entre Chile propiamente tal y la Tierra Magallánica. La misma debería excluir de la dependencia de esta última gran región, por ajenas, las comarcas de Nahuelhuapi y las de más al norte, al este de la Cordillera, que en su conjunto forman la Neuquenia. De igual modo podría concluirse señalando que habida cuenta de los antecedentes documentales revisados que corresponden con la tradición, el límite histórico entre la Tierra Magallánica y Chiloé, o lo que es lo mismo, Chile propio en su parte austral, habría que situarlo por la parte de la costa del Pacífico, hacia los 47°, esto es, poco más al sur del cabo Tres Montes en la península de Taitao, o, si se prefiere, en el golfo de Penas.

La fuerza de la tradición tendría comprobación a nuestro juicio en la disposición legal de 1848, que dio forma administrativa al territorio marítimo de la República, y que precisamente señaló la latitud del cabo Tres Montes para separar las jurisdicciones de Chiloé y Magallanes. Esta misma circunstancia debió servir tal vez como antecedente años después, para definir la separación político-administrativa entre la Provincia de Llanquihue y el antiguo Territorio de Colonización de Magallanes, y que se trazó siguiendo el paralelo 47° sur.

No obstante ello, y como postrera secuela de la histórica división colonial, los geógrafos modernos, encabezados por el ilustre Hans Steffen, han convenido en señalar el inicio geográfico de la Patagonia bien en el fiordo de Reloncaví, bien en el fiordo Comau, para seguir en uno u otro caso por los cursos que en ellos desaguan hasta su nacimiento en la Cordillera, y proseguir por su encadenamiento hacia el norte hasta alcanzar la latitud de las fuentes del río Neuquén, inicio boreal oriental comúnmente aceptado para el territorio norpatagónico.

Cuestión más ardua es, de otra parte, la determinación de la amplitud occidente-oriental que llegó a tener el Reino de Chile o, para el caso que interesa, la Tierra Magallánica en su concepción geográfica de máxima extensión. Es un asunto nunca aclarado a satisfacción, a nuestro juicio.

La materia comprende dos aspectos: en primer lugar la equivalencia actual para la legua española del siglo XVI; y en segundo si la jurisdicción chilena se extendió más allá de la línea demarcatoria imaginaria señaladora de la amplitud.

En cuanto a lo primero, es sabido que en la concesión original de Valdivia (1547), la determinación real dada por mano de Pedro de la Gasca, fijó un *ancho entrando de la mar a la tierra hueste leste cien leguas*. Tal disposición, sobre la base de la cuidadosa investigación del historiador Carlos Morla Vicuña, hubo de ratificarse varias veces durante los años de la conquista.

Ahora bien, es de interés determinar cuál pudo ser la equivalencia en nuestro sistema métrico para la antigua medida hispana de longitud. Al respecto las interpretaciones hechas no han podido ser más variadas. En efecto, Tomás Thayer Ojeda entre otros acepta como valor para la legua castellana el de 5.569 metros³⁴; en tanto que Sergio Villalobos y otros historiadores actuales afirman que

34 Observaciones acerca del viaje de don García Hurtado de Mendoza a las provincias de los Coronados y Aencud. *Revista Chilena de Historia y Geografía*, número 11, págs. 323-381, Santiago, 1913.

se trataba de la legua de 17 1/2 por grado, vale decir la equivalente a 6.349,21 metros³⁵. Con ello tendríamos para la primera concesión de Valdivia una extensión a lo ancho del continente no inferior a 557 kilómetros, ni superior a 635 kilómetros.

Dentro de este aspecto, una segunda cuestión está en si la ampliación que en 1554 se le hiciera a Valdivia mantuvo la misma anchura que tenía originalmente la Nueva Extremadura o Provincias de Chile. Entendemos que así debió ser, puesto que el énfasis del conquistador estuvo siempre en que la ampliación se le hiciera en el sentido norte-sur, esto es, hasta el estrecho de Magallanes, y desde que ni aquél ni la real cédula otorgatoria señalaron modificación respecto de la amplitud, cabe concluir que en este particular se mantuvo la extensión dada en la primera concesión, o sea cien leguas. De aquí que no encontramos suficiente base de apoyo en quienes han afirmado que en el silencio de la disposición real, la extensión de 1554 debe ser entendida como corriendo de mar a mar aun más allá de las cien leguas fijadas.

Si para aclarar la duda se toma como referencia indubitable la máxima extensión que en el ancho pudo alcanzar la Provincia de Cuyo (y que se ciñó estrictamente a las cien leguas), pues hubo de ser confrontada con la jurisdicción contigua de Córdoba y Buenos Aires, lo que ha sido debidamente estudiado por distintos autores y geógrafos, entre ellos por Cruz Cano y Olmedilla, tenemos que tal medida bien puede contribuir a dilucidar la cuestión. Así entonces, conociendo el término histórico oriental de Cuyo (poco al este de San Luis, en proximidad a la ubicación de la actual ciudad de Mercedes), y aplicando la distancia correspondiente entre este punto y la costa del Pacífico, en un mapa actual sobre una escala determinada, obtenemos una longitud aproximada de 560 kilómetros. Ello hace verosímil y por lo tanto aceptable el cálculo de Thayer Ojeda como el que pudo corresponder a la noción común durante el siglo XVI para la legua castellana, como patrón de medida lineal.

Por consecuencia, la proyección de ambas estimaciones, mínima y máxima de amplitud meridiana, señala distintos trayectos en el sentido norte-sur por territorio pampeano y patagónico, con diferentes salidas al océano Atlántico teniendo en cuenta el enangostamiento progresivo del continente.

Así para el fin que interesa, en el caso de la primera estimación, el traslado hacia el sur de la distancia ya determinada, en paralelo siguiendo las inflexiones de la costa pacífica, permite comprobar que tal línea de amplitud tocaría el Atlántico en el fondo del golfo de San Jorge y, definitivamente, penetraría en él al suroeste de la bahía de San Julián, propiamente en la bahía Grande. De este modo se comprende perfectamente la descripción y mapa de Andrés Baleato de 1793.

En la otra estimación, la línea en su rumbo norte-sur penetraría en el océano más hacia el oriente, en las inmediaciones del cabo Aristizábal, sobre la costa norte del golfo de San Jorge (aproximadamente en 45° 15' sur y 66° 30' oeste), cortando y dejando hacia el occidente el fondo del golfo, para reinternarse en el continente a la altura de la bahía Lángara (aproximadamente 46° 40' sur y 67° 10' oeste). Seguiría en seguida las inflexiones correspondientes a la costa opuesta, las que virtualmente encerrarían toda la curva continental de Deseado, para salir definitivamente al océano en el cabo Vigía (aproximadamente en 48° 35' sur y 66° 50' oeste).

Esta segunda trayectoria demarcatoria correspondería en grado de notable semejanza con la descripción de la parte oriental del Reino de Chile que en 1744 hicieron los oficiales Reales de Santiago, pues entre el río de los Leones por ellos mencionado (lat. 44°) y el cabo Aristizábal hay una relativa corta distancia, considerando comparativamente la información geográfica de esa época y la actual.

Con respecto a esta materia -el ancho de cien leguas- la cartografía informante no es escasa, toda ella correspondiente al siglo XVIII, y concurre más bien en apoyo de la primera trayectoria descrita, esto es, la de una amplitud menor a la estimada por algunos historiadores chilenos actuales. De esta circunstancia podría inferirse que tal consignación de anchura geográfica pudo ser el fruto de una comprensión cabal respecto de la extensión histórica occidente-oriente original del Reino de Chile.

Su primera expresión se tiene en el mapa publicado en 1748 por el señor D'Anville y en el siguiente de 1758 de Tomás López de Vargas Machuca, en los que se advierte nitida una línea fronte-

35 *Historia del Pueblo Chileno*.

riza norte-sur que a partir del grado 40 se orienta hacia el SSO hasta el grado 46 y continúa hacia el sureste conservando una equidistancia aproximada con respecto a la costa del Pacífico, saliendo al océano Atlántico en la bahía Grande, hacia los 51° de latitud (Mapa 79). Semejantes son las demarcaciones orientales del Reino de Chile contenidas en las cartas publicadas por Covens & Mortier (1757) y el mismo D'Anville en nueva edición (1779); también en la francesa de autor desconocido (1780), en las de Moithey y Zatta (1785) y en la de Baleato (1793) que hemos tenido a la vista. Podría asimilarse a esta versión la carta de Lángara (1798), que si bien no indica delimitación insinúa la jurisdicción de Chile hacia el occidente, por la forma en que se ubica el topónimo político³⁶ (Mapa 95).

En consecuencia, es razonable convenir que la extensión del Reino de Chile, entre meridianos, fue siempre de cien leguas en toda su longura, desde Cuyo hasta el estrecho de Magallanes, y que cualquiera que sea la interpretación que se dé a tal extensión, queda asimismo determinado que más allá del término oriental de la demarcación del Reino y de la Tierra Magallánica, hubo una vasta extensión de territorio costero del Atlántico nunca comprendida en su jurisdicción ni tampoco en la del gobierno del Río de la Plata. En ello concordamos con Jaime Eyzaguirre en que hubo una región litoral más o menos extensa sobre la que no se atribuyó dominio particular alguno antes del cuarto final del siglo XVIII.

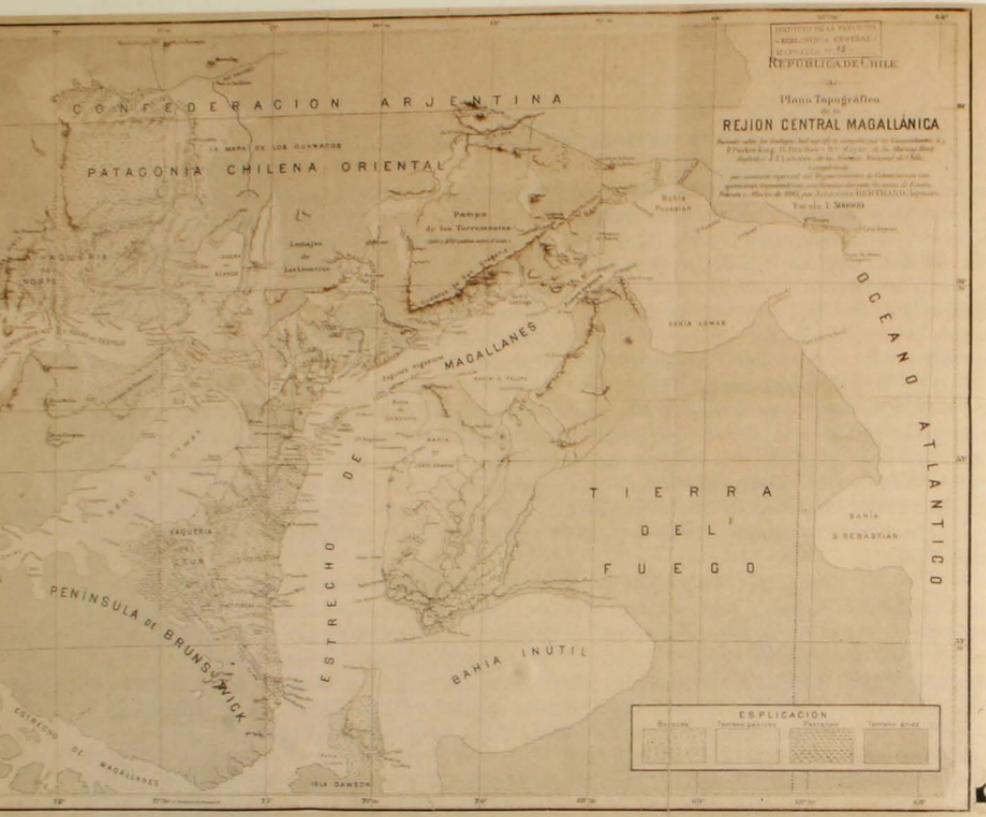
Este territorio, por algunos denominado simplemente *Costa Desierta de la Patagonia*, fue efectivamente entendido como vacante por la Corona Española y, de acuerdo con las investigaciones de Morla Vicuña, objeto de asignación temprana. En efecto, ya en 1557 el rey de España capituló con el caballero valenciano Jaime Rasquin, concediéndole el gobierno de *las poblaciones que fundase sobre doscientas leguas de costa al sur del río de la Plata, contadas en derecha al estrecho de Magallanes*. Aunque Rasquin no hizo efectiva su empresa pobladora, quedó en claro que la misma en su extensión litoral no llegó a comprometer la jurisdicción oriental chilena, y que el territorio sobre la que la misma había de tener ocurrencia se mantuvo disponible.

Y lo estuvo hasta 1778 en que el rey de España, a la sazón Carlos III, preocupado por las incursiones que sobre tan extenso litoral sudatlántico habían comenzado a realizar foqueros norteamericanos e ingleses, que con el tiempo pudiesen servir de base para acciones posesorias a lo menos por parte de Gran Bretaña, determinó establecer algunas poblaciones, cuya fundación y superintendencia se confió al Virreinato de Buenos Aires. Los puntos elegidos para tales establecimientos fueron la desembocadura del río Negro (Fuerte de Nuestra Señora del Carmen), istmo de la península Valdés (Fuerte de San José), estuario del río Deseado (Fuerte San Carlos) y bahía de San Julián (Colonia Floridablanca), en donde se ubicaron las correspondientes poblaciones entre 1779 y 1780.

Al considerar estas fundaciones, teniendo a la vista las distintas interpretaciones dadas a la amplitud del Reino de Chile, tenemos que no habría cuestión respecto de ninguna de ellas. Podría, en el caso de la mayor extensión entendida (635 kilómetros), únicamente haber dudas en lo tocante a la Colonia Floridablanca, pero aun así estimamos que la inclusión de este establecimiento en la ubicación conocida (bahía de San Julián) podría entenderse en tal lugar por razón de una insuficiente noción para la época sobre la real anchura del continente en esa parte austral.

Al proceder de la manera señalada, la Corona debió actuar teniendo por seguro que lo hacía sobre territorio vacante y no hubo por lo tanto mengua jurisdiccional en perjuicio de Chile. Esto se infiere además de las instrucciones enviadas al virrey de Buenos Aires por el monarca, con respecto al establecimiento que debía formarse junto a la bahía Sin Fondo (golfo de San Matías), y que finalmente se haría a la vera del río Negro, cerca de su desembocadura. Precisamente, en el documento real se

36 Cuando don Adolfo Ibáñez se desempeñó entre 1871 y 1874 como ministro de Relaciones Exteriores del Presidente Federico Errázuriz Echaurren, encomendó a los agentes diplomáticos chilenos en Europa que buscaran en archivos y bibliotecas antecedentes documentales y cartográficos que pudiesen servir para afirmar los derechos de Chile en la disputa que a la sazón mantenía con Argentina sobre el dominio de la Patagonia. Pues bien, uno de tales encargados, Gaspar del Río, hizo una revisión exhaustiva en los fondos del Museo Británico y pudo catalogar 147 piezas que favorecían la tesis chilena. De ellas, en 30 la Patagonia aparece formando parte del Reino de Chile, y en otras 27 ese territorio aparece también bajo tal pertenencia, pero su deslinde oriental sigue un trazado de sur a norte guardando un cierto paralelo con la costa del Pacífico, partiendo desde la boca del río Gallegos (cabo Buen Tiempo) y hasta el paralelo 46° S, y deriva en seguida hacia el interior del continente tomando la dirección NNE.



106. Plano Topográfico de la Región Central Magallánica, A. Bertrand, 1885.

MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA, UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.

reconoce que tal río se interna por cerca de trescientas leguas del reino de Chile³⁷, con lo que explícitamente se da por reconocida la jurisdicción oriental de aquél, pero implícitamente se le excluye de la correspondiente a la sección inferior del curso fluvial y a su respectiva zona tributaria.

Lo que, de otra parte, no tiene explicación plausible es la extensión de la jurisdicción oriental chilena y magallánica hasta los lindes australes de Buenos Aires.

Sobre este particular no hay, que sepamos, más documentación que la cartográfica, lo que amerita una consideración particular.

Con un temprano inicio, a mediados del siglo XVII, buena parte de la cartografía referida a Sudamérica consignará durante el siguiente siglo y medio una extensión enorme hacia el noreste de la Tierra Magallánica. Cabe al punto preguntarse sobre qué base pudieron proceder de tal manera los cartógrafos europeos.

Es posible que al deslindar por el sur la jurisdicción bonaerense se haya querido señalar, como se había hecho en otros casos parecidos, el término de una autoridad efectiva, como de hecho lo fue para el caso la de los gobernantes del Plata, que por dos siglos a lo menos no consiguieron penetrar en el extenso país pampeano donde imperaban los indígenas libres.

Al proceder así, se dejó la parte no dominada comprendida de hecho en el territorio para el que se conocía una jurisdicción nominal, como era la Tierra Magallánica, ignorando la porción territorial no asignada por el monarca. Ahora bien, como aquella vastísima región integraba el Reino de Chile, ergo, la jurisdicción del mismo pudo hacerse extensiva tan al este como los confines atlánticos de Buenos Aires.

37 Citado por Eyzaguirre, en *La frontera chileno-argentina*, pág. 25, Santiago, 1962.

De hecho Thomas Falkner consigna en su obra que «el territorio que se extiende entre Buenos Aires y el río Saladillo (es) el término y límite de los dominios españoles por la parte del sur de esta provincia»³⁸. Por otra parte, en el mapa que se adjunta al libro, basado en el de Thomas Kitchin, se halla consignada sobre la latitud 35°, desde la Cordillera hasta el curso del río Saladillo un trazado punteado, a modo de frontera, bajo el cual corre la frase *Indian Boundary agreed upon in the year 1740*.

Ahora bien, esa línea debidamente considerada, es prácticamente coincidente en general con la traza delimitatoria entre el Reino de Chile y las tierras de Buenos Aires contenidas en los mapas del siglo XVIII. De ello inferimos que se atribuyó la condición de frontera jurisdiccional de jure, a una circunstancia administrativa-militar, el acuerdo con los aborígenes, lo que a nuestro juicio no corresponde.

Cabe consignar que el tratado mencionado fue acordado por la parte hispana, por el gobernador Domingo Ortiz de Rosas, siguiendo el uso común en los dominios americanos de España, estipulación que nunca conllevó la renuncia a la jurisdicción sobre territorios no del todo dominados. Semejantes fueron los distintos acuerdos que a su tiempo y turno establecieron las autoridades de Chile con los mapuches. Así, si en este caso las fronteras acordadas no tenían otro objetivo que una restricción jurisdiccional en aras de la mejor convivencia y la paz, sin suponer siquiera ni remotamente la pérdida de la misma, por analogía ha de considerarse otro tanto respecto del acuerdo de 1740 sobre las fronteras australes de Buenos Aires a que se ha hecho referencia.

Juzgando, en consecuencia, que no podía haber en esta parte del continente territorios sin jurisdicción conocida, los cartógrafos habrían optado por otorgarla al reino vecino, Chile.

Tal es la hipótesis que formulamos, buscando interpretar el porqué de una atribución jurisdiccional en favor de Chile sobre el País de las Pampas, que no fluye de ningún documento conocido, y que es por cierto equívoca.

En definitiva, hemos de concluir sobre este punto, que el límite oriental del Reino de Chile y por consiguiente de la Tierra Magallánica hubo de ajustarse a la extensión originalmente conferida a Valdivia y sucesores en las reales cédulas constitutivas del dominio, y que, comprendiendo un vasto territorio al oriente de los Andes, no habría sobrepasado los términos actuales aproximados de referencia en su trayecto norte-sur la línea del meridiano 68, saliendo al Atlántico por dos puntos, el golfo de San Jorge y definitivamente al sur del paralelo 49° 50'.

De este modo se explican las disposiciones reales de 1778 sobre la costa patagónica, hasta la bahía de San Julián, las fundaciones realizadas y el ejercicio jurisdiccional correspondiente de Buenos Aires hasta el tiempo de la Independencia.

En lo que dice relación con la frontera septentrional de la Tierra Magallánica, la misma quedó señalada en la cartografía considerada por un trazado arbitrario, cuyo rango de traslación acomodaticia corría entre los 34° y los 38°. De acuerdo con los títulos constitutivos de la jurisdicción de Mendoza en 1561, sabemos sin embargo que sus términos australes bien definidos originalmente alcanzaban sólo hasta el río Diamante. Por lo tanto ese límite, nunca alterado, conformó la separación jurídica e histórica entre los territorios de Cuyo y la Tierra Magallánica. Sobre esta vastísima región geográfica, así deslindada por sus sectores nororiental, septentrional y oriental, la Capitanía General de Chile mantuvo una jurisdicción de pleno derecho afirmada además en reiterados hechos, de modo ininterrumpido desde 1554 hasta los tiempos de la independencia de España.

Esa jurisdicción se expresó en numerosas acciones y preocupaciones de carácter administrativo, misional, militar y científico a lo largo de tres y medio siglos, que si bien no llegaron a permitir el establecimiento de una presencia permanente y activa en el territorio, salvo periodos excepcionales en la región de Nahuelhuapi, contribuyeron a crear y mantener la noción de pertenencia que habría de legarse como tradición al siglo XIX. Sería este concepto el que recogería durante casi dos siglos y de variada manera la cartografía universal y que se reafirmaría una y otra vez con la apropiada rotulación expresiva de dominio en la forma de topónimos políticos como *Chili*, *Reino de Chile*, *Chile*, *Chile Nuevo*, *Moderno* o *Exterior*, o bien bajo la leyenda complementaria del nombre geográfico Tierra Magallánica, que los *Españoles comprenden bajo el nombre general de Chile* (Mapas 71, 75, 76).

38 Descripción de la Patagonia y de las partes contiguas de América del Sur, pág. 80, Buenos Aires, 1974.

SIGLO XIX

Las exploraciones hidrográficas

En el estudio del adelanto del conocimiento geográfico de la Región Magallánica sobre la base de la evolución de su expresión cartográfica, el siglo XIX se destaca porque en su transcurso se registró un esfuerzo de carácter continuado y sistemático emprendido por distintas naciones con el objetivo de mejorar sustancialmente la noción que existía sobre su fisiografía y en particular sobre la hidrografía meridional con miras a obtener como beneficio directo una mayor seguridad en la navegación de las aguas australes.

Pero, inicialmente, fue una circunstancia económica, la explotación de los otáridos que habitaban en los litorales exteriores de la Magallania, la razón primera de una presencia extraña que se hizo recurrente a lo largo de un cuarto de siglo.

Los foqueros norteamericanos fueron los iniciadores de la actividad cinegética y quienes la mantuvieron por largo tiempo, pero a contar de la tercera década del siglo pasaron a compartirla con los cazadores ingleses, en un principio unos y otros sobre los litorales de la isla de los Estados y los próximos al cabo de Hornos, pero después, poco a poco, comenzaron a penetrar y recorrer el laberinto de las islas fueguinas y patagónicas occidentales, que hasta entonces había conformado en el hecho un territorio vedado para los navegantes. Es seguro que sus embarcaciones (*schooners, sloops*, barcas y bergantines), resultaron ser muy marineras y sus tripulantes unos veteranos avezados, unas y otros por tanto más adaptados para enfrentar las contingencias de los mares meridionales. Así se explica su movilidad a lo largo del litoral y por aguas interiores, que pudo ser cada vez más confiada y segura.

Aunque los principales apostaderos de otáridos estaban situados en los lugares más expuestos del frente oceánico, diversas razones y circunstancias condujeron a los cazadores hacia el interior. Bien fuera por la necesidad de buscar refugio durante los frecuentes temporales que azotan esa parte del territorio marítimo, bien por la búsqueda de nuevos apostaderos o de recursos varios como carne de animales silvestres, vegetales comestibles, corteza de Winter para combatir el escorbuto, agua y leña combustible; por la necesidad de reparación o carena de sus embarcaciones, o de mero descanso, o quizá por afán aventurero, en los hechos, esos navegantes iniciaron en algún momento de los comienzos del siglo XIX la penetración náutica frecuente y voluntaria por distritos archipiélagos sobre los que únicamente por equivocación o por extrema necesidad lo habían realizado otros como Hawkins en 1594, que derivó hacia el sur desde el estrecho de Magallanes penetrando probablemente por el canal Magdalena; o el capitán Marcant, en 1713, que accedió al Estrecho pasando por desconocidos canales que separan a las islas Santa Inés, Clarence y otras menores; o como el desertor Bulkeley, en 1742, que se vio perdido y sin rumbo en el archipiélago de la Reina Adelaida, todos casos excepcionales, tal como pudo ocurrir en época indeterminada con otros extraviados y desconocidos nautas.

Esa circulación permitió una progresiva familiarización de los cazadores con el ambiente natural, propia de un deambular hasta entonces privativo de los habitantes autóctonos, al punto que en la práctica aquellos llegaron a dominar los secretos de la intrincada geografía marítima magallánica. Más tarde, cuando los hidrógrafos británicos iniciaron y desarrollaron sus célebres campañas, los foqueros o loberos, con los que se encontraron una y otra vez fueron sus inapreciables informantes.

Las expediciones hidrográficas británicas (1826-1834)

Expedición del capitán Philip Parker King (1826-1830)

Al concluir la segunda década del siglo XIX, Europa se recuperaba después de un cuarto de siglo de guerras que habían alterado los esquemas del poder político y económico del continente y mostraba a Inglaterra como la gran potencia ganadora y colonial. Tal circunstancia indujo al Almi-

EXPLORACIONES HIDROGRAFICAS BRITANICAS



107. Chile y Argentina, Justus Perthes, Gotha, 1881-1887.

rantazgo a garantizar la navegación entre la metrópoli y los remotos dominios y factorías de ultramar, en especial en aquellos lugares aún no bien conocidos geográficamente.

Fue así que hacia 1825 se determinó efectuar el reconocimiento hidrográfico de los territorios australes de América, esencialmente la región del estrecho de Magallanes y canales adyacentes. Se dispuso de tal forma la organización de una expedición que cumpliría durante varios años una impresionante labor por su magnitud y seriedad.

El Almirantazgo designó como jefe de la misma a uno de sus mejores oficiales, el comandante Philip Parker King, marino probado y experto hidrógrafo. Puso a su mando dos buenos buques, la corbeta *Adventure* y el bergantín *Beagle*, seleccionando para las tareas de navegación a un grupo bien calificado de oficiales y hombres de ciencia.

Es justo recordar los nombres de estos navegantes que así quedarían ligados a una proeza náutica sin precedentes en los anales marítimos del sur. En el rol de la *Adventure* figuraban T. Graves, teniente y ayudante hidrógrafo; J. Cooke, teniente, H. Ainsworth, *master*, R.H. Sholl, J.C. Wickham, J.F. Brand y G. Harrison, pilotos; J. Tarn, cirujano y G. Rowlett, contador. El rol del *Beagle* incluía a Pringle Stokes, comandante e hidrógrafo; E. Hawes, teniente, W.G. Skyring, teniente y ayudante de hidrógrafo, S.S. Flinn, *master*; J. Kirke, piloto y J.L. Stokes, guardiamarina. Este cuadro de oficiales se mantuvo durante los dos primeros años de actividades y a partir de 1828, luego de algunas bajas, entre otras la del distinguido comandante Stokes, se incorporaron el capitán Robert Fitz Roy y los oficiales J. Kempe y M. Murray.

La escuadrilla zarpó de Plymouth el 22 de mayo de 1826 entrando al estrecho de Magallanes el 19 de diciembre. Sucesivas recaladas condujeron a las naves desde Posesión a San Gregorio, isla Isabel, bahía Agua Fresca, hasta la bahía de San Juan (puerto del Hambre), lugar elegido como base de operaciones y puerto de fondeo de la nave capitana.

Una vez establecidas en tierra las construcciones e instalaciones de apoyo y maestraza, King dispuso que el *Beagle* asumiera el reconocimiento de la parte occidental del Estrecho, más allá del cabo Froward. La chalupa *Hope*, perteneciente a la *Adventure* y al mando del teniente Graves, recibió el encargo de explorar el «canal» de San Sebastián y penetrar al SE del cabo de San Valentín, por donde antaño surcaban las naves de Magallanes y Ladrillero. El propio King asumió la responsabilidad de levantar el litoral entre Famine y bahía del Águila. Estos trabajos permitieron el redescubrimiento de la gran isla que después se llamó Dawson y de la enorme penetración marina que configura el seno o fiordo del Almirantazgo. Además se hallaron algunos otros importantes fiordos que acceden a dicho seno (*Brookes, Parry* y *Ainsworth*) y se hizo el relevamiento de numerosos sectores litorales en ambos lados del Estrecho. Sensiblemente, en esta etapa la expedición sufrió las primeras bajas por accidentes, entre ellas la del capacitado oficial Ainsworth.

El *Beagle* por su parte cumplió faenas en la parte oeste, sufriendo desde un comienzo el rigor del tiempo que lo obligó a luchar duramente en cada singladura. Pese a las dificultades, Stokes tomando como base a Fortescue y puerto Misericordia, reconoció sectores de la parte más peligrosa y menos conocida del canal, en una faena que puso de relieve su gran capacidad profesional y la de sus oficiales Skyring y Flinn.

Las operaciones hidrográficas de cada grupo fueron complementadas con valiosas colecciones de flora y fauna a cargo de los cirujanos Tarn y Bowen y del botánico J. Anderson. Los estudios de meteorología fueron realizados en puerto del Hambre por el piloto Harrison. Por último se efectuaron observaciones etnográficas aprovechando los frecuentes contactos con los indígenas.

Al terminar esta fecunda campaña la flotilla abandonó su base el día 7 de marzo de 1827, dirigiéndose a Río de Janeiro en plan de invernada, para dar descanso a las tripulaciones y recorrer las naves.

Con la experiencia de esta primera etapa, el capitán King obtuvo del comando de la Estación Naval del Atlántico, la autorización para adquirir un pequeño barco auxiliar con el fin de hacer más expedito el levantamiento en aguas poco profundas.

El 10 de enero de 1828, la flotilla integrada ahora además por la goleta *Adelaide*, cuyo mando se confió a Graves, penetró al Estrecho y fondeó en Posesión. Desde esta bahía el *Beagle* prosiguió hacia la parte occidental para explorar el laberinto archipiélagico existente entre el Estrecho y el



108. Carta de la estremidad meridional de Sud América construida para señalar el límite entre Chile i la República Argentina. Carlos Soza Bruna, 1890.

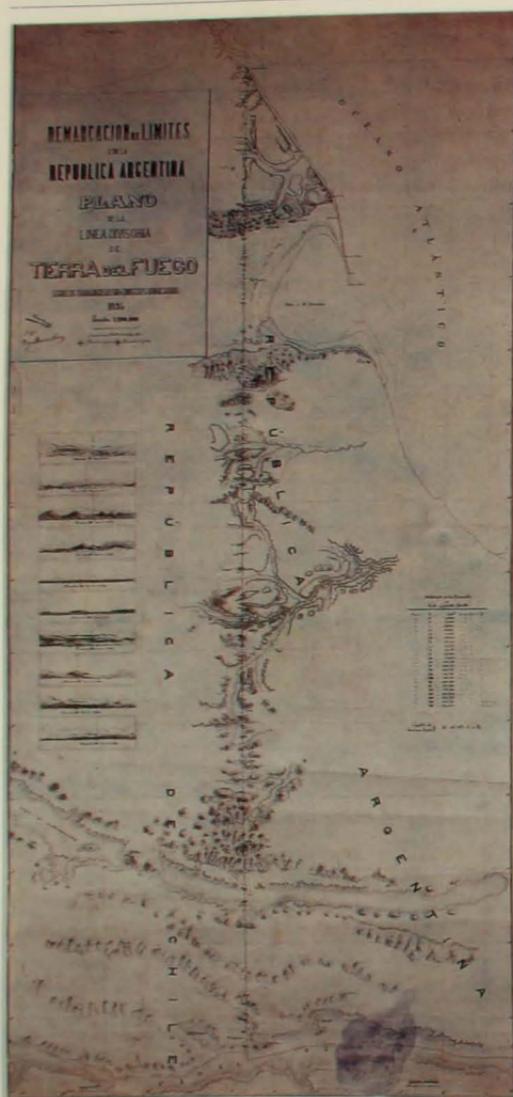
MAPOTECA DIRECCION NACIONAL DE FRONTERAS Y LIMITES DEL ESTADO, SANTIAGO.

golfo de Penas; mientras, la *Adventure* y la *Adelaide* recalaban en San Gregorio. En este lugar los ingleses sostuvieron en ambas campañas un trato amistoso y un intercambio provechoso con los aónikenk.

Cuando los buques fondearon en su base de puerto del Hambre, King comprobó que los indígenas canoeros, los kawéskar, habían destruido algunas instalaciones y elementos allí dejados. Se procedió a su rehabilitación en tanto que se desarbolaba la *Adventure*, pues la intención era invernar en el lugar. A su vez la *Adelaide*, que haría todo el peso de la tarea hidrográfica, fue convenientemente preparada para tal efecto.

Su primer cometido, pendiente desde la campaña anterior, fue explorar el misterioso «canal de San Sebastián», descubriéndose al fin que no era sino una amplísima y profunda bahía que por lo poco segura y escasa de fondeaderos se llamó *Inútil*. De esta manera se puso término a uno de los más sostenidos mitos geográficos australes. Luego la *Adelaide* operó sobre los intrincados litorales del sector central sur del Estrecho, en una fatigosa y fecunda tarea que duró hasta el 18 de junio, en que volvió a puerto del Hambre.

Aquí las cosas no habían andado bien. La crudeza del invierno la aparición del escorbuto y algunas muertes accidentales se confabularon para afectar la moral de los residentes. Como el capitán King, pese a todo, estaba decidido a continuar en el paraje, dispuso como estratagema para levantar el ánimo de sus hombres, el aparejamiento de la *Adventure*, consiguiendo el efecto deseado sólo momentáneamente, pues los marineros al ver que los preparativos demoraban más de lo habitual volvieron a desmoralizarse. Así las cosas, arribada la *Adelaide*, recibió la orden de seguir al encuentro de los aónikenk para adquirir de ellos provisión de carne de guanaco. Pero la situación no mejoró en puerto del



109. Demarcación de Límites con la República Argentina. Plano de la línea divisoria de Tierra del Fuego, 1895.

MAPOTECA DIRECCIÓN NACIONAL DE FRONTERAS Y LÍMITES DEL ESTADO, SANTIAGO

pués de casi ocho meses de laboriosa permanencia en sus aguas. Se dirigió al Brasil para un reparador

Hambre, sino que se agravó con nuevos enfermos. Fue entonces cuando el jefe de la expedición adoptó la determinación de «preparar el buque a son de mar», disposición marinera que no bien hubo salido de labios del conrmaestre «cuando ya todo fue vida, energía y contento» según consignó con sentimiento el capitán King, añadiendo que todos menos él veían con júbilo la perspectiva del próximo zarpe³⁹. El 27 de junio hizo su aparición el *Beagle*, de vuelta de su prolongado crucero por las aguas del occidente patagónico. Había explorado en rudísima faena la costa exterior desde el Estrecho hasta el cabo Tres Montes, relevando el litoral del golfo de Penas, la boca del canal Trinidad y otros puntos.

Pero tan agobiadora labor había tenido sus consecuencias. El excesivo trabajo, los padecimientos por causa del clima y otras contrariedades afectaron de tal modo al comandante Stokes, que cayó en un agudo estado de depresión, cercano al extravío. De este modo su arribo no hizo sino aumentar el desánimo. El regreso de la *Adelaide* con más de dos mil libras de carne de guanaco ayudó a recobrar el ánimo durante algunos días, pero al cabo de una semana los enfermos aumentaron por lo cual y en vista del retardo en partir, las tripulaciones comenzaron a desesperarse. Para colmo, el 1º de agosto se supo que el comandante Stokes había atentado contra su vida. Inútiles fueron los esfuerzos para obtener su recuperación, pues en la mañana del día 12 moría en medio de la consternación general.

Sepultado Stokes junto al campamento y designado el teniente Skyring como nuevo jefe del *Beagle*, se reanudaron los preparativos de zarpe, el que finalmente se produjo el 16 de agosto. Luego de recalcar en Agua Fresca, Tres Brazos, isla Isabel y hacer la ya habitual parada en San Gregorio, la flotilla abandonó el Estrecho el 24 de aquel mes, des-

39 Narración de los viajes de levantamiento de los buques de S.M. «Adventure» y «Beagle» en los años 1826 a 1836, pág. 188, Buenos Aires, 1933.

descanso, tan necesario a sus oficiales y tripulaciones.

Una nueva serie de operaciones se inició en el otoño de 1829, al reingresar al Estrecho el *Beagle*, ahora al mando del comandante Robert Fitz Roy, y la *Adelaide*. Tras tocar en San Gregorio y fondear en bahía Oazy para su relevamiento, los dos buques arribaron a Famine el 14 de abril. A partir de entonces se exploraron y levantaron diversos sectores de las costas meridional y septentrional, con un breve intervalo que permitió explorar el canal Jerónimo aguas adentro y redescubrir los vastos lagos marinos de Otway y Skyring. Las naves se juntaron de nuevo el 9 de junio en Fortescue. Luego de un breve descanso Fitz Roy encomendó a los tenientes Skyring y Graves la exploración de los canales que desde la bahía Tamar se abren hacia el norte. Mientras tanto él mismo, con su nave, proseguía los relevamientos en el sector más occidental del Estrecho, quedando convenido reunirse en el puerto de Ancud.

La *Adelaide* fue debidamente aprovisionada y equipada para su misión y su plana de oficiales fue reforzada con Skyring, que asumió la jefatura de la campaña hidrográfica, con el guardiamarina James Kirke, el contramaestre Alex Millar y el cirujano Benjamin Bynoe, quien además de su tarea específica debía desempeñarse como colector naturalista.

Partiendo desde el cabo Upright y reconociendo la bahía Beaufort y los senos Helado y Ventisquero, Skyring abandonó las aguas del Estrecho iniciando el recorrido hacia el norte por el canal que llamó *Smyth*, siguiendo a menudo las singladuras de Sarmiento de Gamboa cuya memoria iban recordando. Esta comisión había tenido origen en los antecedentes aportados al comando operacional británico por cazadores ingleses y norteamericanos que deambulaban por aguas del Estrecho y de los canales fueguinos y patagónicos, respecto de rutas practicables de navegación entre el Estrecho y los canales situados al norte del mismo hasta el golfo de Penas. De allí que aunque ajena propiamente a la tarea hidrográfica en el Estrecho, la comisión de la *Adelaide* tendría gran trascendencia, pues sus exploraciones demostrarían las ventajas de una ruta interior de navegación segura y tranquila, que evitarían las difíciles singladuras del extremo más occidental del gran canal. De este modo la exploración hidrográfica de Skyring hubo de ser la causa directa de la posterior reanudación del tráfico marítimo por el estrecho de Magallanes.

Entre tanto King había zarpado con la *Adventure*, poniendo rumbo al extremo austral de la Tierra del Fuego, al que arribó a comienzos de abril luego de algunas escalas en la costa oriental de la Patagonia. Permaneció en el área por dos meses haciendo un reconocimiento parcial del archipiélago del Cabo de Hornos, cumplido el cual la corbeta se dirigió a Valparaíso, puerto elegido para el descanso que merecía la esforzada tripulación y para la necesaria recorrida del buque. En plan semejante permanecieron por varios meses en Ancud el *Beagle* y la *Adelaide*.

A fines de 1829 se inició la cuarta campaña de operaciones hidrográficas con la salida del *Beagle*, desde el puerto de San Carlos de Ancud. Las instrucciones que había recibido el capitán Fitz Roy de parte del jefe expedicionario prescribían la exploración de la costa meridional fueguina, entre el seno Año Nuevo y la bahía Nassau, pero en la realidad su cometido se extendió considerablemente, desde la boca occidental del estrecho de Magallanes hasta el litoral sudoriental de la isla grande de Tierra del Fuego.

La nave pasó frente a la entrada del Estrecho el 24 de noviembre y continuó por la costa exterior hacia el sur, haciendo el relevamiento de uno de los tramos litorales menos conocidos y más temidos por los navegantes, que desde los tiempos de Narborough se conocía como *Desolación del Sur*.

Al cabo de esa faena que tomó dos meses, el *Beagle* continuó costeano en sucesivos trabajos sobre el litoral exterior y los canales y entradas adyacentes, que permitieron conocer la complejidad de esa parte del piélago fueguino. Mientras los exploradores desarrollaban sus distintas operaciones, una y otra vez se encontraron con los indígenas kawéskar pertenecientes a la parcialidad más austral de ese grupo étnico y luego, desde el seno Navidad, con los indios yámana.

Llegado el mes de marzo, el trabajo prosiguió con intensidad levantándose la costa que media entre aquel accidente y el acceso sur a la bahía Nassau, a la que se penetró el primer día de abril. Desde aquí se realizó una de las etapas más provechosas del viaje, pues en su desarrollo se recorrió el área descubierta por L'Hermite dos siglos antes, completándose el conocimiento preliminar del mismo



110. Karte des Feuerlandes. Otto Nordenskjöld, 1897.

JUSTUS PERTHES KARTEN-SAMMLUNG, GÖTTA.

con las correspondientes correcciones y nuevos hallazgos, entre otros los de los canales Murray y Beagle, uno y otro debidos al *master* Matthew Murray.

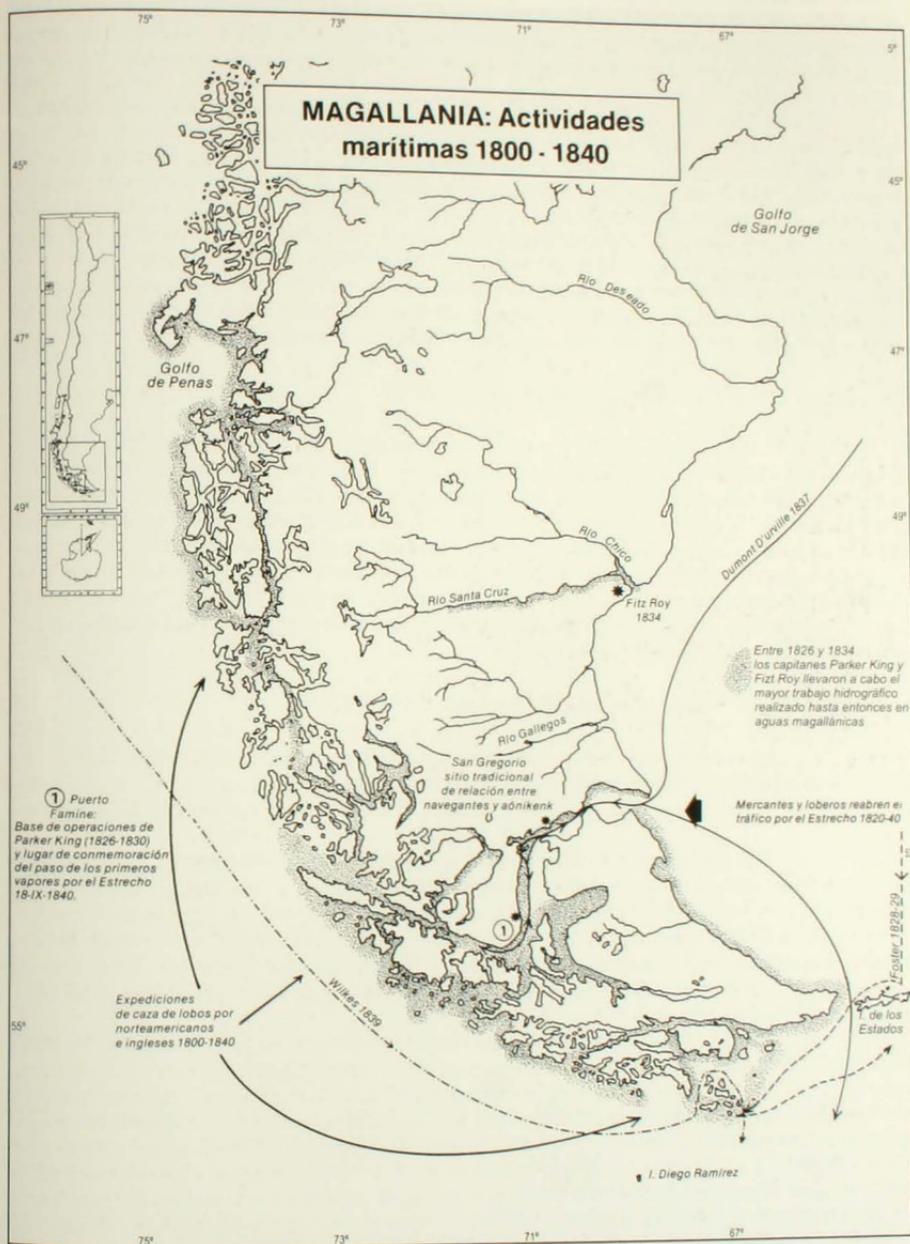
Al concluir el mes de mayo, Fitz Roy puso término a una campaña por cierto satisfactoria por sus trabajos, observaciones y descubrimientos. Luego de algunas operaciones complementarias en la costa sudoriental de Tierra del Fuego, se emprendió el viaje con destino a Montevideo y Río de Janeiro.

Si laborioso y proficuo había sido el cruce del *Beagle*, no lo fue menos la campaña emprendida por la *Adelaide* entre el golfo de Penas y el Estrecho. Las operaciones hidrográficas en aguas magallánicas se iniciaron el 19 de enero de 1830, cuando el teniente Skyring llegó con su goleta a las islas Guayaneco, en un viaje prolongado que lo llevó hacia el sur por el complejo de canales y fiordos, donde habían sucumbido tantos esfuerzos exploratorios en los tres siglos

anteriores, en un trayecto complementario de aquel realizado en sentido inverso durante el invierno del año anterior. La extensa travesía permitió recorrer los canales Messier y Brazo Ancho, y descubrir -a veces se trató de redescubrimientos de antiguos hallazgos hispanos- entre otros los fiordos Eyre, Falcon, San Andrés y Peel. La faena exploratoria y sus trabajos complementarios fueron tan intensos y ajetreados que tuvieron al borde del agotamiento al meritorio Skyring. Como ya se había hecho una norma en el transcurso de esta expedición, las operaciones hidrográficas fueron acompañadas de observaciones sobre la naturaleza de los distritos recorridos y sobre las características y costumbres de los aborígenes, en el caso de los kawéskar.

Al comenzar abril la *Adelaide* navegaba por el Ancón Sin Salida y tras descubrir y explorar el profundo fiordo, mal llamado «canal» de las Montañas, siguió por un brazo lateral a su boca y penetró hacia el noreste para realizar uno de los hallazgos más importantes de la campaña: el redescubrimiento del complejo marítimo trasandino de Ultima Esperanza, que fuera avistado por vez primera 273 años antes por el insigne Juan Ladrillero. Una vez traspuesta la cordillera de los Andes, Skyring y James Kirke reconocieron algunos brazos del extenso mar interior, entre ellos los fiordos Obstrucción y Ultima Esperanza, realizando cantidad de observaciones y otorgando denominaciones a distintos accidentes, en una faena exploratoria particular que demoró tres semanas.

El 24 de abril la *Adelaide* abandonaba las aguas de Ultima Esperanza y cuatro días después entraba al Estrecho por la bahía Beaufort, completando la primera travesía norte-sur entre el



golfo de Penas y el gran canal de Magallanes a lo largo de los canales patagónicos, precursora de la futura ruta del tráfico mercante a partir de la segunda mitad del siglo XIX. La goleta prosiguió sus singladuras por el Estrecho teniendo por destino a puerto del Hambre, lugar previsto para el encuentro

con la *Adventure*, lo que efectivamente ocurrió el 4 de mayo. Esta nave había llegado al Estrecho el 31 de marzo y había empleado el tiempo que mediaba entre una y otra fechas en trabajos hidrográficos puntuales en su sección occidental, compartidos ocasionalmente con encuentros y algunas incidencias con los indígenas.

Pocos días después las naves inglesas partían navegando en conserva hacia Río de Janeiro para seguir después a Plymouth. Al trasponer la punta Dungeness y enfilar hacia el norte Philip Parker King ponía término a la campaña exploratoria más extensa, geográfica y cronológicamente, emprendida en tres siglos en aguas magallánicas. El trabajo cumplido con responsabilidad y acuciosidad que honra a cuantos participaron en la expedición, en particular a los distinguidos jefes y oficiales, había tenido una magnitud colosal, tanto que se requerirían años sólo para hacer el procesamiento de los millares de datos geográficos reunidos, en las oficinas técnicas del Almirantazgo Británico.

De tal modo su contribución al adelanto del conocimiento de la geografía marítima magallánica, sería a lo menos semejante en importancia al de las hazañas descubridoras y exploratorias del remoto pasado, protagonizadas por Fernando de Magallanes y Juan Ladrillero.

Expedición del capitán Henry Foster (1828-1829)

En tanto el capitán King y sus oficiales progresaban en su laboriosa tarea hidrográfica, en octubre de 1828 arribaba a las aguas fueguinas la goleta *Chanticleer* al mando del capitán Henry Foster. Este marino, hombre de gran merecimiento profesional y científico, traía el encargo específico de la Real Sociedad Geográfica de Londres, de precisar la forma del planeta a través de experimentos y observaciones sobre las variaciones de la longitud de oscilaciones del péndulo. Para este efecto, Foster estableció un observatorio en puerto Cook, isla de los Estados, circunstancia que aprovechó para hacer un detenido relevamiento del litoral. Concluidas las observaciones y demás trabajos, la *Chanticleer* se dirigió al archipiélago del Cabo de Hornos en donde permaneció por algunos meses completando su estudio científico, tras lo cual retornó a Inglaterra.

Expedición del comandante Robert Fitz Roy (1832-1834)

Sin embargo de lo provechosa que había sido la expedición de Philip Parker King, en 1833 el Almirantazgo decidió complementar el trabajo hidrográfico realizado, con nuevos levantamientos en particular en secciones del estrecho de Magallanes y los litorales oriental y austral de la Tierra del Fuego.

Esta segunda expedición se confió al mando del hábil y experimentado comandante Fitz Roy, designándose para acompañarlo un conjunto de buenos oficiales, entre los que se contaban el teniente John L. Stokes, piloto e hidrógrafo ayudante Arthur Mellersh y Philip G. King, guardiamarinas, todos veteranos de la primera expedición. Se puso a disposición de Fitz Roy el bien probado *Beagle*, meritorio barco digno de la empresa trascendente que se iniciaba. En su tripulación de 74 hombres, de comandante a grumete, se incluían algunos supernumerarios como el joven naturalista Charles Darwin y el dibujante Augustus Earle.

La inclusión de Darwin había sido bien meditada por Fitz Roy. Años antes, en 1830, mientras realizaba operaciones en la vecindad de la desembocadura del canal Bárbara y ante las manifestaciones de riqueza y variedad que apreciaba en la naturaleza se había prometido firmemente que «si otra vez saliera de Inglaterra en expedición análoga, trataría de llevar una persona calificada para examinar la tierra mientras mis oficiales y yo nos ocupáramos de hidrografía»⁴⁰. Ahora se le había dado al talentoso marino la oportunidad de cumplir aquella laudable promesa. La elección hecha en la persona de Darwin y su ulterior tarea profesional probarían lo ilustrada y provechosa que fue su sugerencia, como que en esa experiencia se fundaría una concepción que revolucionaría la ciencia biológica universal.

El *Beagle* zarpó el 27 de enero de 1832, pero sólo al promediar diciembre entraba a la

40 *Op. cit.* pág. 480, tomo II.

Región Magallánica, aproximándose al litoral fueguino, primer objetivo de la expedición. Previamente había efectuado recaladas en distintos puntos de la costa patagónica oriental.

Tras una recalada en la bahía Buen Suceso, que posibilitó a Fitz Roy un amistoso encuentro con los indígenas haush, la nave puso rumbo al cabo de Hornos y costa sudoccidental de la isla Hoste, en cuyas aguas debió soportar un temporal bravísimo. Las condiciones adversas de mar y clima obligaron al retorno hacia el noreste. Entonces el bergantín cruzó la parte oriental de la bahía Nassau para navegar costeano el sector del levante de la isla Navarino y penetrar en el canal Beagle que fue seguido hasta la boca del Murray. Este canal franqueó el acceso a la bahía de Wulaia, centro natural de concentración de los yámanas, en donde fueron desembarcados los aborígenes que habían sido llevados a Europa en el viaje anterior. Cumplido este trámite, el *Beagle* retornó al canal homónimo y se dio principio a la exploración de toda la sección occidental de este importante brazo de mar y sus tributarios, completándose desde el interior y con nuevos hallazgos geográficos el reconocimiento practicado en 1830 por el litoral oceánico. De regreso al oriente y tras una nueva recalada en Wulaia, se emprendió el levantamiento de la costa meridional de Navarino y sectores orientales de la intrincada isla Hoste, entre otros el fiordo Ponsonby, la bahía Tekenika y sus inmediaciones. En seguida se trasladó a las islas Wollaston y nuevamente al litoral de Navarino, poniéndose término a las operaciones hidrográficas al cabo de poco más de dos meses de esforzado trabajo, en condiciones de mar no siempre favorables.

Fitz Roy se dirigió entonces a las Malvinas, archipiélago en que permaneció varias semanas, durante las cuales la tripulación pudo reponerse un tanto de la fatigosa faena precedente. Desde allí el *Beagle* zarpó hacia Montevideo para efectuar una recorrida general y para dar descanso en debida forma a la gente.

Tras algunas operaciones de reconocimiento en la costa norte de la Patagonia oriental, el 6 de diciembre de 1833 los británicos zarparon hacia el sur en lo que sería la campaña final de trabajos hidrográficos en aguas magallánicas. Una vez aquí el *Beagle* realizó algunas recaladas en sectores del estrecho de Magallanes para el desarrollo de labores puntuales o complementarias de tareas anteriores, cumplidas las cuales Fitz Roy dispuso navegar hacia el sur de la Tierra del Fuego. Se arribó así el 25 de febrero de 1834 a la isla Hermite y se inició una tarea de levantamiento en distintos sectores del archipiélago fueguino no cubiertos en operaciones anteriores, a la que se dio fin en un par de semanas, dirigiéndose entonces el *Beagle* a las Malvinas. Luego de breve permanencia en este archipiélago, el bergantín navegó hacia el estuario del río Santa Cruz para efectuar una faena de reparación del casco que se hallaba afectado por un percance sufrido durante el crucero fueguino, pues era indispensable enfrentar en la mejor condición una próxima y prolongada navegación por aguas del Pacífico.

Reparado a satisfacción el casco del *Beagle* el 12 de mayo se levó anclas y se puso rumbo al estrecho de Magallanes, yéndose a fondear a puerto Famine hasta donde llegó la *Adventure*, luego de una prolongada estadía de trabajos hidrográficos en el archipiélago malvinero. Los buques permanecieron allí haciendo los aprestos para el zarpe definitivo que tuvo ocurrencia el 9 de junio de 1834. La travesía final por aguas magallánicas se hizo por una ruta inusual descubierta antaño por los loberos, esto es, por los canales Magdalena y Cockburn. Al día siguiente las naves inglesas enfilaban hacia el norte por aguas del Pacífico, dando fin a la expedición en lo que se refería a la Región Magallánica.

Los objetivos previstos una década antes al disponerse la organización del primer viaje, se habían cumplido a completa satisfacción. Una labor prolongada, ciertamente ímproba por las fatigas y sacrificios de variado orden que demandó a cuantos intervinieron en ambas expediciones, y que permitió poner de relieve la gran competencia profesional de los mejores marinos de la época, entregó resultados condignos en cantidad, calidad y seriedad a la magnitud y costo del esfuerzo demandado.

Cuanto se había realizado en los siglos anteriores en el adelanto del conocimiento geográfico aunque valioso, restaba incompleto en muchos aspectos gruesos y de detalle. Por ello, en una justa valoración sin alcanzar la perfección, que recién se lograría muy avanzado el siglo XX, las expediciones británicas de 1826-30 y 1832-34 hicieron una contribución inmensa, de un grado tal que -con entera propiedad- la compleja geografía marítima magallánica pudo ser conocida y dominada sólo a partir de la conclusión de los memorables trabajos hidrográficos. Basta comparar, para el caso, el mapa de la Región Magallánica originado en las exploraciones de Antonio de Córdoba y otros marinos español-



112. Mapa que muestra las pretensiones argentinas en el sur de la Patagonia andina, *Année Cartographique*, 1898.

les publicado en las postrimerías del siglo XVIII, con las cartas generales del sur de América entregadas a contar de 1831 por la Oficina Hidrográfica del Almirantazgo Británico, para verificar el impresionante progreso en la representación de la real conformación geográfica meridional, (Mapas 93, 95 y 99).

Ese adelanto se expresó en la producción cartográfica, en mapas generales y planos sectoriales y de detalle, que recogió y divulgó el paciente trabajo de los hidrógrafos y que hizo insustituible su uso para la navegación austral, primera actividad beneficiaria de ese esfuerzo náutico y técnico. Este, no sólo posibilitó del modo considerado las operaciones marítimas en condiciones de mayor seguridad, sino que permitió poner fin a la incógnita secular que existía respecto del piélago magallánico, y con ello franqueó nuevas rutas al tráfico por vías interiores y, de paso, reabrió el estrecho de Magallanes a la navegación interoceánica.

Cabe además una apreciación particular sobre la segunda expedición.

Esta, diferencia de la anterior, mostró un carácter más científico. El caudal de informaciones naturalistas y etnográficas que se obtuvo en su transcurso fue impresionante tanto que sobre el mismo y su posterior elaboración se fundaron los estudios

modernos sobre Geología, Mineralogía, Paleontología y Zoología y sobre la vida aborigen de la Región Magallánica. Apenas tres años después de concluido el periplo del *Beagle* se dio a la publicidad una obra voluminosa que concentró los resultados del notable trabajo, bajo muchos aspectos todavía con carácter de preliminar: *Narración de los viajes de levantamiento de los buques de S.M. «Adventure» y «Beagle» en los años 1826 a 1836* (Londres, 1839). En este trabajo, clásico en el género descriptivo geográfico y naturalista de la literatura magallánica concurren las plumas magistrales de Robert Fitz Roy, como narrador, y de Charles Darwin, como expositor científico. Con su aparición se inició una producción bibliográfica sobre la materia que alcanza a nuestros días, circunstancia que por sí misma explica la densidad y riqueza informativa de las memorables expediciones.

Con dicha obra fundamental y veraz -no obstante algunas apreciaciones del joven naturalista que provocarían controversia-, que informaba sobre la vida y la naturaleza, y con la nutrida cartografía que pasó a brindar seguridad creciente a la navegación, la noción que los contemporáneos pudieron tener o adquirir sobre su realidad, esfumó de manera prácticamente definitiva el halo de misterio que envolvía desde siglos al territorio magallánico. Este devino así más accesible a las gentes ilustradas a través de esas versiones fidedignas y a la larga fue predisponiendo ánimos hacia acciones condu-

centes a un conocimiento más profundo y, al fin, a su ocupación. Así, la trascendencia de las expediciones y estudios desarrollados por los británicos a lo largo de una década, fue mucho más allá de lo que pudieron prever sus inspiradores y ejecutores. Esas meritorias acciones virtualmente colocaron a la Región Magallánica en el umbral de un nuevo tiempo histórico.

Las postreras exploraciones del período (1837-1839)

La actividad exploratoria de la primera mitad del siglo XIX culminaría con la presencia fugaz, aunque relevante, de dos comisiones científicas, una francesa y otra norteamericana.

Poco más de tres años después del alejamiento de los ingleses, el 12 de diciembre de 1837, penetraban al estrecho de Magallanes las corbetas *L'Astrolabe* y *La Zélée*, al mando de Jules Cesar Dumont D'Urville, uno de los oficiales más prestigiosos con que contaba la armada real de Francia. Estos buques venían sólo de paso, pues su destino eran los mares y costas antárticos. No obstante, sus técnicos y científicos cumplieron una interesante labor durante la breve permanencia.

Repitiendo singladuras ya conocidas, Dumont D'Urville condujo a sus barcos Estrecho adentro hasta el tradicional fondeadero de la bahía San Juan de la Posesión. La estadía fue aprovechada para realizar observaciones sobre la naturaleza, sus recursos y clima, los que estuvieron a cargo de los cirujanos Jacques Bernard Hombron y Honoré Jacquinot. El ingeniero hidrógrafo Clément Adrien Vicendon Dumoulin efectuó con algunos oficiales levantamientos en el litoral de la península de Brunswick.

Desde Famine los franceses recorrieron el litoral de la porción más austral de Patagonia, alcanzando hasta Fortescue, para regresar en seguida hacia el sector oriental del Estrecho, deteniéndose en la bahía de Peckett. Desde el punto de vista propiamente geográfico y excepción hecha de algunos interesantes planos la expedición francesa no aportó algo novedoso, pero fue provechosa para el mejor conocimiento de la naturaleza por los registros desarrollados y por el material de valor científico recolectado. También aportó antecedentes de interés etnográfico con las observaciones practicadas entre los aónikenk de la bahía de Peckett.

La actividad exploratoria por parte de naves norteamericanas en las aguas australes fue ciertamente excepcional y la misma hubo de darse en 1839 con el arribo de la denominada *Expedición Exploradora de los Estados Unidos*, comandada por el comodoro Charles Wilkes. Esta



113. Plano Jeneral de la zona oeste para los remates de 1899, Enrique G. Evans y F. Schneider, 1899.

MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA,
UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.

había tenido como precursora a la flotilla dirigida por James Eights que navegó por mares fueguinos y antárticos entre 1828 y 1831, aunque en verdad ocupándose más de la caza de lobos que de exploraciones, sin embargo de lo cual pudieron desarrollarse algunas tareas de escasa importancia para el conocimiento de la zona magallánica austral.

Uno de los objetivos fundamentales de la expedición de Wilkes se refería a trabajos de exploración y reconocimiento en aguas antárticas, por lo que su labor en el género debía ser necesariamente limitada en lo que se refería al suelo chileno. No obstante ello se realizaron algunos trabajos puntuales de provecho.

Así el buque insignia *Vincennes* desarrolló faenas hidrográficas desde el Falso Cabo de Hornos (isla Hoste) hasta la isla Nueva, con el fin de completar las cartas inglesas que tenían insuficiencias e imperfecciones. El barco *Sea Gull* a su turno exploró con detenimiento el archipiélago Wollaston, descubriendo la isla *Bayly* y otros accidentes hidrográficos. Otra nave, el *Relief*, debía desarrollar una exploración de mayor envergadura entre bahía Orange y el estrecho de Magallanes, vía canal Cockburn, pero una tormenta prolongada que la castigó severamente impidió al fin el cumplimiento de este propósito.

Además de lo mencionado, los oficiales del comodoro Wilkes pudieron desarrollar algunas limitadas observaciones de carácter naturalista y etnográfico que, con otros antecedentes referidos a la zona fueron publicados en el tomo primero de la narración de la expedición, publicado en Filadelfia en 1845.

La cartografía derivada de las exploraciones hidrográficas durante la primera mitad del siglo y otros antecedentes

En la historia cartográfica magallánica el siglo XIX se hace notar por la fecundidad productiva. Contribuyen a ello tanto el desarrollo de las exploraciones que incrementan el conocimiento geográfico en un grado notable de perfeccionamiento, cuanto la evolución registrada en la técnica de grabado de mapas con la sustitución de la antigua talla dulce de los siglos anteriores y su reemplazo sucesivo por la litografía, la galvanoplastia, la fotolitografía y el heliograbado, y con el progreso tecnológico de la impresión. Además con el establecimiento de oficinas técnicas especializadas (hidrográficas, topográficas), generalmente oficiales o estatales, y de importantes empresas editoras, todo lo cual facilitó el creciente mejoramiento de las cartas y su más amplia y expedita difusión. Por otra parte, en lo que habrá de ser una característica propia del tiempo, los mapas asumen una sobriedad total en lo tocante al dibujo y la representación del sujeto geográfico, muy lejos de la exuberancia ornamental de otrora.

De las piezas que en general basaban su información en los antecedentes recogidos o compilados hasta 1800, con algunos aditamentos posteriores y que revelan el estado del conocimiento geográfico austral para el período inmediatamente anterior al de las exploraciones hidrográficas británicas de 1826-1836, corresponde mencionar, entre otros, el mapa titulado *Outlines of the Physical Divisions of South America* delineado e impreso por John Arrowsmith, en Londres (1811), con segunda edición en 1822 (Mapa 97); el mapa *A New Chart of the East & West Coasts of South America*, editado por la casa J.W. Norie de Londres, en 1822 (Mapa 98); y la *Carte Generale de l'Amerique Meridionale en deux grandes feuilles* publicada en 1825 por J.F. Weiss, ingeniero geógrafo del rey de Baviera. Se reitera que si bien los mismos, como otros contemporáneos, se observan notablemente mejorados con relación a los mapas conocidos para el fin del siglo XVIII y los comienzos del XIX, todavía incluían notorias imperfecciones de trazado en lo referido a la Magallania.

En este sentido el adelanto se hizo evidente con la aparición en 1831 de la *Chart of Part of South America surveyed by orders of the R. Honble. The Lords Commissioners of the Admiralty under the direction of Capt. P.P. King R.N. during the years 1826-1830*, publicado por John Murray para el *Journal of the Royal Geographical Society* y que incorporaba todas las novedades obtenidas durante la primera expedición inglesa; y, especialmente, con la publicación en 1839 de la primera carta general que fuera el fruto inmediato de tales operaciones a su conclusión en 1836: *South America from original*

documents including the survey by the officers of H.M.S. «Adventure» and «Beagle», editada por la prestigiosa casa de John Arrowsmith. Esta notable pieza presentaba en recuadro y a menor escala un excelente mapa del extremo meridional desde el grado 30 hasta el cabo de Hornos, que debe ser tenido como el primer mapa moderno de la Patagonia y con mayor propiedad de la Región Magallánica.

Contemporáneamente, a partir de 1831, el Departamento Hidrográfico del Almirantazgo Británico inició la entrega de sucesivas cartas sectoriales y planos generales de la Región Magallánica que eran el fruto debidamente procesado del trabajo de levantamiento efectuado durante los años anteriores, en una labor editora que virtualmente no conocería reposo y que sería proseguida durante tres décadas a lo menos. De entre las varias decenas de mapas que interesan a nuestro estudio corresponde mencionar los titulados *Chart of a part of the Southern Coast of Tierra del Fuego surveyed in H.M. sloop Beagle 1829-1830* (1831); *Chart of a part of South America. Tierra del Fuego and the Strait of Magalhaens* (1831); *The Strait of Magalhaens commonly called Magellan surveyed in His Majesty's Ships Adventure and Beagle by Captain Phillip Parker King R.N.P.R.S. & Captain Robert Fitz Roy R.N. 1826-30* (1832-34); *The South-Eastern Part of Tierra del Fuego with Staten Island, Cape Horn and Diego Ramirez Islands, surveyed etc. etc.* (1841) y *South America. Tierra del Fuego, by the officers of H.M.S. Beagle 1830* (1841).

Estos mapas de tanto interés para la navegación en las aguas australes comenzaron a ser reproducidos a partir de 1838 por el Depósito General de la Marina, París, y de 1860 por la Dirección de Hidrografía, Madrid, con lo que su uso se generalizó más todavía.

Pero al mismo tiempo estos mapas ingleses pasaron a ser utilizados como base informativa para otras cartas sobre la Patagonia en general y sobre la Región Magallánica en particular, que fueron impresas en Europa, en Alemania especialmente, y en Estados Unidos, para ser incluidas en revistas de geografía y libros, o bien para circular separadamente. Entre los más importantes editores de mapas de la época cabe mencionar a la casa de Justus Perthes Verlag, de Gotha, que se haría famosa por la calidad de sus trabajos.

Así, al promediar el siglo, los usuarios naturales como eran los navegantes y el público interesado, estimulado por la actividad de las sociedades geográficas, disponían de una razonable oferta cartográfica para informarse sobre la geografía marítima de la Región Magallánica.

Esta, vale reiterarlo, mostraba en su representación gráfica cuánto había adelantado el conocimiento general del territorio austral americano. Las exactas y reales proporciones de tierras y aguas, la indicación de los numerosos nuevos hechos geográficos encontrados, especialmente en la zona del archipiélago occidental que por tanto tiempo se había resistido al ojo escrutador del explorador, representaban un avance notable sobre cuanto se sabía con anterioridad. No obstante lo mucho que faltaba por explorar y determinar en ése y en otros distritos, lo adelantado entre 1826 y 1834 y con el trabajo técnico subsiguiente en las oficinas del Departamento Hidrográfico del Almirantazgo Británico había sido importantísimo. A estas alturas del siglo y a cuatro desde el descubrimiento del territorio se había develado gran parte de su forma y precisos contornos y se poseía, por consecuencia, una imagen algo más que de bulto sobre el mismo, que a poco andar habría de ser mejorada progresivamente en sus detalles.

En síntesis, en tan solo tres lustros, entre 1826 y 1841 con la producción de mapas ingleses había quedado establecida la cartografía moderna básica de la Región Magallánica, que con sucesivas reediciones, obtendría una difusión sin precedentes en los medios náutico y geográfico.

Las exploraciones hidrográficas de la segunda mitad del siglo XIX

Al cabo de un cuarto de siglo del memorable trabajo hidrográfico dirigido por los capitanes King y Fitz Roy, el Almirantazgo Británico dispuso en 1866 un nuevo ciclo de operaciones cuyo único objeto era el de completar el relevamiento de antaño, en lo que se refería al estrecho de Magallanes

ron de manera puntual las naves de la Armada de Francia *L'Astrée* (1868), *Vaudrail* (1875), *Chasseur* (1879) y *Le Volage* (1883), y la nave británica *Opal* en 1879, aportando cada una lo suyo para el mejor conocimiento de lo todavía inextricable laberinto insular. Igualmente merece mención la labor de relevamiento cumplida por la fragata *Romanche* en aguas australes de la Tierra del Fuego en 1882-83 con ocasión de las actividades de la Misión Científica Francesa dirigida por el capitán Louis Martial.

Sin embargo, una tarea más trascendente que virtualmente no conocería término sino al cabo de varias décadas la cumplieron naves de la Armada de Chile por encargo de la Oficina Hidrográfica de Chile creada en 1875. A sus competentes oficiales les correspondió en el hecho hacer el relevo de los calificados hidrógrafos británicos, desarrollando durante el último cuarto de siglo una labor ciertamente proficua para el conocimiento geográfico a lo largo del distrito occidental (especialmente en el archipiélago de la Reina Adelaida formado por una miriada de islas que en los mapas todavía se mostraba como una incógnita tierra compacta), como en sectores de los mares interiores del norte del estrecho de Magallanes (Skyring y Otway) que daban forma a la Tierra del Rey Guillermo IV tenida a la sazón como un distrito peninsular de la Patagonia; en aguas del fiordo del Almirantazgo y de canales tributarios australes del Estrecho, y en el distrito conformado por el canal Beagle y sus tierras aledañas, entre otras varias zonas geográficas insuficientemente reconocidas.

En esta labor de provechoso relevamiento hidrográfico participaron inicialmente las corbetas *Chacabuco* (1875 y 1879) y *Magallanes* (1877-79) al mando de oficiales distinguidos como los capitanes de fragata Enrique Simpson, Oscar Viel y Juan José Latorre. La tarea hidrográfica chilena interrumpida temporalmente por la guerra del Pacífico fue reiniciada en 1885 por el capitán Ramón Serrano Montaner con el vapor *Toro* y proseguida con la misma nave, con la *Magallanes* y el escampavía *Huemul* durante los años que siguieron hasta 1900, por hábiles oficiales hidrógrafos como Salustio Valdés, Baldomero Pacheco Corvalán, Arturo Wilson, Roberto Maldonado y Rodolfo Michell entre varios otros jefes y oficiales que desplegaron su actividad sobre diversos sectores del extenso arco insular comprendido entre el golfo de Penas y las islas australes hasta el cabo de Hornos.

De tal manera se fue mejorando cada vez más el conocimiento de la geografía marítima de Magallanes en una tarea azás laboriosa e incesante que haría de los marinos chilenos los condignos herederos de los excelentes hidrógrafos británicos.

La cartografía derivada de las exploraciones hidrográficas de la segunda mitad del siglo XIX

Tanta actividad como la cumplida entre 1867 y 1900 tuvo como directa consecuencia una notable producción de mapas que vino a enriquecer el ya importante acervo cartográfico magallánico.

Entre las muchas piezas de interés para la historia cartográfica procede señalar en primer término a las de origen británico, entre otras *Harbours and Anchorages in Magellan Strait* (1868); *South America. East Entrance of Magellan Strait from C. Virgins to the First Narrows* (1869); *South America. West Coast. Patagonia. Channels between Gulf of Trinidad and Gulf of Penas* (1870-79); *South America. West Coast. Patagonia. Channels between Magellan Strait and Gulf of Trinidad*; *South America. West Entrance of Magellan Strait. Smyth Channel from its South Entrance to Fortune Bay* (1883) y *South America. Magellan Strait. Second Narrows to Cape Pillar* (1870), en una selección un tanto arbitraria destinada a mostrar la calidoscópica variedad de cartas náuticas impresas por estos años por la Oficina Hidrográfica del Almirantazgo Británico.

Como había ocurrido anteriormente las oficinas hidrográficas francesa y española no demoraron en reeditar la mayor parte de los planos británicos originados en las últimas exploraciones, así como también editaron nuevos mapas elaborados por sus propios hidrógrafos tanto recientes como antiguos. Sirvan como ejemplo, en el último caso, los planos *América Meridional. Carta de la parte occidental del Estrecho de Magallanes según los trabajos de Córdoba en 1785 a 1789 y de King y Fitz Roy en 1826 a 1834* (1866) y *América Meridional. Carta del Estrecho de Magallanes que comprende desde la Angostura de San Simón hasta Cabo Pílares, según los trabajos ingleses más recientes* (1877).



115. Territorio de Colonización de Magallanes, A. Fagalde, 1900.

En esta secuencia corresponde mencionar asimismo a algunas de las primeras cartas chilenas que se publicaron: *Plano aproximado de Puerto Simpson*, descubierto por el comandante de la corbeta *Chacabuco* el 22 de febrero de 1875 en su exploración buscando el paso de la Angostura Inglesa; *Estrecho de Magallanes. Aguas de Skyring* (1877); *Costa Oeste de Patagonia. Canal Bannen* (1879); *Canales al oeste de la Patagonia. Croquis de algunos canales estudiados por los oficiales de la corbeta Chacabuco al mando del Capitán de Fragata O. Viel en enero y febrero de 1879* (1880); *Canales Occidentales de Patagonia. Isla Wellington-Canal Antrim* i del tramo de costa entre ésta y el Abra Gage levantado de orden del comandante de la corbeta *Chacabuco* Capitán de Fragata Sr. Oscar Viel por el Teniente 2º Señor Luis A. Goñi y el Guardia Marina Señor Antonio 2º Marazzi 1879 (1880); *Canales Occidentales de Patagonia. Puertos en el Canal Sarmiento. Por los Oficiales de la Corbeta Chacabuco en enero de 1879* (1880); y *Estrecho de Magallanes. Aguas de Skyring. Trabajos de los Oficiales de la corbeta Magallanes al mando del Capitán J.J. Latorre 1877-1879* (1880).

De los mapas italianos cabe citar entre varios los nombrados *Chile-Canales de Patagonia. Canal oeste Bahía Caracciolo levantado por el Comandante D. Carlo de Amezaga* i Oficiales de la Corbeta Italiana «Caracciolo» en 1882 y *Chile-Canales de Patagonia. Isla Hanover. Caleta Rayo levantada por el Comandante D. Carlo de Amezaga* en 1882, cuyas publicaciones originales se hicieron en el *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile*, tomo VIII (1882). Entre los que fueron el fruto del trabajo de relevamiento germano deben ser citados los planos *Stiller Ocean. Die West Patagonischen Gewässer Zwischen Golf von Trinidad und Golf von Peñas nach den Vermessungen S.M. Kreuzer Albatross Commandant Korv. Capt. Plüdemann im Jahre 1883-84* (1885) y *Stiller Ocean. Die West-Patagonischen Gewässer Zwischen Golf von Trinidad & Golf von Peñas* (1885), publicados por la Oficina Hidrográfica del Almirantazgo Alemán y que incluyen numerosos planos de puertos y bahías. Es del caso señalar que con este trabajo de hidrografía desapareció la hasta entonces aceptada imagen de una grande y compacta isla Wellington para dar paso a su subdivisión en varias otras menores.

Entre los mapas chilenos posteriores a 1885 cabe mencionar entre otros varios *América Meridional. Costas de Chile. Canales de Patagonia. Canal Fallos* i sus adyacentes. *Plano preliminar levan-*

tado sobre la marcha del buque por la Comisión Exploradora del Canal Fallos a bordo del Vapor Toro, bajo la dirección del Cap. G^o de Fragata Don Ramón Serrano M. en 1885 (1886); *Exploración del Archipiélago de la Reina Adelaida en Diciembre de 1894 por el Capitán de Fragata Dn. A. Wilson i Piloto 2^o Dn. José Bertrán a bordo del Escampavía Toro* (1896) y *Croquis de la Rejión de la Patagonia estudiada por la Comisión Exploradora del Canal i Río Baker 1898*, por R. Michell en 1898.

Por cierto, aunque los mapas náuticos hacen el grueso de la producción cartográfica de la segunda mitad del siglo, procede dejar constancia de la aparición del primer mapa temático, en el caso etnográfico, y debido al explorador italiano Giacomo Bove: *Tierra del Fuego. Distribución de las Razas Fueguinas*, publicado en 1883 simultáneamente en español y en italiano, y que conformó uno de los resultados cartográficos de la expedición científica italo-argentina a la Tierra del Fuego en 1883, que incluyó algunos mediocres planos hidrográficos.

Como ocurriría hacia la primera mitad del siglo, las numerosas revistas geográficas europeas se encargaron de reeditar varias de las cartas náuticas publicadas por las oficinas hidrográficas gubernamentales, contribuyendo una vez más a la mayor difusión de la geografía austral.

Los reconocimientos y las exploraciones por el interior del territorio magallánico

Hasta promediar la década de 1840 la noción que se poseía en general sobre el territorio magallánico se refería exclusivamente a la zona marítima debido a que desde la época del descubrimiento únicamente habían tenido ocurrencia, como se ha visto, distintas exploraciones y viajes de reconocimiento con ocasionales y puntuales recaladas en sectores costeros, permaneciendo el interior del territorio como una gran incógnita geográfica.

La situación en tal respecto comenzaría a cambiar a partir de 1843 con la instalación en la costa oriental de la península de Brunswick (Patagonia) del primer establecimiento poblacional civilizado de carácter permanente. Se trató de la fundación hecha por el gobierno de la República de Chile a partir del 21 de setiembre de 1843 en la punta de Santa Ana para expresar su jurisdicción sobre los territorios meridionales de América, de acuerdo con los ya antiguos títulos históricos sobre los mismos por parte de la Gobernación o Reino de Chile.

Ubicada originalmente la fundación en el paraje indicado, en 1848 el establecimiento fue mudado medio centenar de kilómetros hacia el norte, junto a las orillas del río del Carbón en la vecindad de la punta Arenosa de Narborough y Byron. Aquí cobró forma un pequeño poblado que no obstante los propósitos tenidos en vista al tiempo de su creación fue utilizado más como un establecimiento penal que como base de penetración colonizadora, razón por la que, avatares de por medio, hacia 1868 era todavía un minúsculo enclave civilizado fronterizo de un vastísimo entorno salvaje, virtualmente desconocido e inconquistado. Lo poco que se conocía allende sus lindes se refería únicamente al territorio costero recorrido ocasionalmente por comisiones militares en búsqueda de penados escapados del establecimiento hacia el estuario del río Santa Cruz -frontera nororiental factual del territorio magallánico- circunstancia esta que permitía tener alguna noción acerca de las características fisiográficas, en todo caso muy limitadas⁴¹.

Fue a contar de 1868, una vez que arribaron los primeros colonos propiamente tales merced a las facilidades dispuestas por el gobierno del Presidente José Joaquín Pérez, que comenzó a gestarse un proceso incipiente de expansión territorial hacia las comarcas vecinas de Punta Arenas y con ello el mejor conocimiento geográfico. Así, se hicieron concesiones prediales en parajes litorales como Río de los Ciervos, Leñadura y Tres Brazos por el sur, y Barranco Amarillo y Chabunco, por el norte. A

41 Para mayor información sobre los antecedentes y circunstancias de la ocupación chilena, así como del desenvolvimiento de los establecimientos de Fuerte Bulnes (punta Santa Ana) y de Punta Arenas, recomendamos ver nuestra obra *Historia de la Región magallánica*, Segunda Parte «Ocupación Nacional y Colonización (1841-1905), secciones I a IV, Santiago, 1992.



116. Plano Topográfico de la hijuelación de los terrenos fiscales en el Territorio de Magallanes, A. DONOSO, 1902.
 MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA, UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.

mediados de 1873, ante la inminencia de la llegada de inmigrantes europeos, el gobernador Oscar Viel decidió habilitar los campos de Agua Fresca, que se advertían aptos para la crianza de ganado bovino, con el objeto de formar allí una colonia agrícola que nombró «Presidente Errázuriz», en homenaje al primer mandatario de la República. De ese modo la actividad colonizadora se extendía hacia 1875 sobre una franja litoral discontinua de la península de Brunswick, que no alcanzaba a 50 kilómetros a lo largo, centrada en Punta Arenas y sus alrededores, incluido el valle del río de las Minas donde ya se explotaban los mantos de lignito descubiertos hacia mediados del siglo, y en los parajes mencionados. Poco, es cierto, dada la inmensidad del territorio y el tiempo que tenía de vigencia el establecimiento, pero era el principio de un proceso que antes de un lustro cobraría dinamismo.

Las primeras explotaciones, harto modestas en sus comienzos, estuvieron referidas a la producción agrícola, crianza de animales mayores y menores, y explotación del bosque para la extracción de leña combustible, durmientes para ferrocarriles y madera para la construcción, todo lo cual, a su tiempo, sirvió para incentivar el incipiente comercio colonial de exportación.

Esa primera fase expansiva cobró una nueva expresión caracterizadora a contar de 1870, como fue la penetración en el país tehuelche o aónikenk meridional, esto es, en el vasto territorio que entonces se extendía sobre la vertiente oriental andina desde el ignoto pie de monte cordillerano hasta las costas del Atlántico y desde el río Santa Cruz al estrecho de Magallanes. Si la primera expresión expansiva había significado y significaba sedentariedad y arraigo, la segunda era de signo opuesto, esencialmente nómada. Sus agentes fueron un puñado de hombres audaces guiados más por el afán aventurero que por el propio del lucro: cazadores y traficantes, a quienes cabría el mérito histórico de abrir el territorio continental, anticipándose al establecimiento colonizador y al conocimiento geográfico científico.

Para entender la razón motivadora debemos situarnos en el pequeño poblado del Estrecho, colmado literalmente de habitantes, para los que fue necesario encontrar actividad de provecho. Muchos la hallaron dentro de sus linderos merced a sus conocimientos, recursos o ingenio; otros en cambio advirtieron las posibilidades que ofrecía el territorio virgen circundante, en especial hacia el norte. De entre los contados rubros de interés económico motivadores estaban la captura de animales vacunos alzados y, particularmente, el negocio de pieles y otros productos silvestres, la única actividad que enton-

ces tenía carácter de tradicional y que había sido mantenida por los indígenas aónikenk a través de sus visitas a Punta Arenas⁴².

Con las nuevas circunstancias que pasaron a darse en esta colonia luego del inicio del tráfico mercante regular interoceánico a partir de 1867, la demanda de productos silvestres subió en tal grado que aquéllos no pudieron darle satisfacción. Fue natural entonces que se pensara en salir de los límites urbanos en busca de las tolдерías indígenas para comerciar allí sus artículos, o bien en plan de caza de animales pelíferos y plumíferos (avestruces), o, incluso, combinando una y otras actividades⁴³. Acicate adicional hubo de ser para algunos el atractivo irresistible de lo desconocido, el ansia por conocer tierras y paisajes distintos y distantes, en recorridos aventureros por cuanto podían tener de riesgosos y sacrificados, pero al fin de cualquier manera gratificantes.

Así entonces comenzaron a salir de Punta Arenas hacia las pampas, denominación con la que por la época se conocía el territorio estepario, muchos traficantes en ciería que pronto adquirirían experiencia al punto que sólo durante 1870 se contaron sobre trescientas partidas que incursionaron por el interior magallánico. Algunos de esos aventureros acabaron por aficionarse a la vida libre y errante y se establecieron solitarios y semisedentarios tierra adentro, como aconteció con el español José Manzano, que se radicó con su rancho en la vecindad de la laguna Blanca, o el inglés Guillermo Greenwood, que eligió para morar un paraje en el valle superior del río Gallegos, sobre su margen norte, próximo a los característicos morros basálticos que señorean la comarca; o el chileno Silvestre Alquinta, quien levantó su cabaña en un estrecho y pastoso valle tributario en la margen izquierda del curso medio del Gallegos. Consiguieron permanecer allí por largo tiempo, inclusive por años, hermanados con la naturaleza, viviendo a gusto y acumulando productos de caza que de vez en cuando llevaban hasta Punta Arenas para su venta, para regresar provisionados a sus querencias⁴⁴.

Otros, que no tuvieron la quietud, se movieron incansables por perdidos anduriales conformando una especie única de pioneros: los baqueanos, personajes esforzados característicos de las tierras de frontera de la civilización. Entre cuantos asumieron tan peculiar ocupación corresponde mencionar al que sería el arquetipo: Santiago Zamora, cuyos hechos y correrías llegaron a ser legendarios.

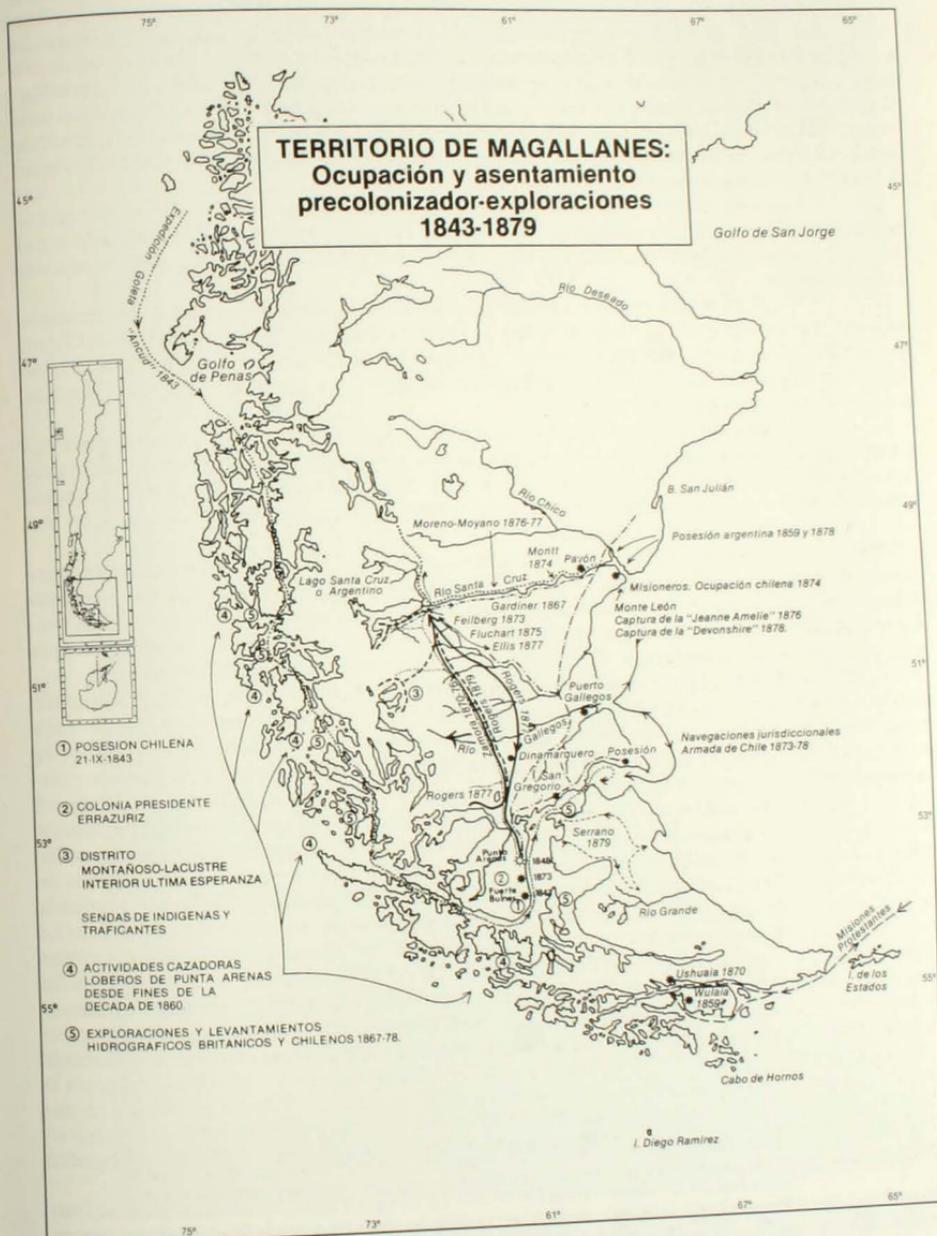
Los baqueanos revelaron el misterio de ignotos distritos interiores de la Patagonia austral oriental. Su conocimiento fue previo y necesario a la exploración científica posterior. Casi toda la precordillera oriental desde el mar de Skyring hasta el lago San Martín distante de Punta Arenas más de quinientos kilómetros al norte, fue descubierta y recorrida por ellos hasta donde pudieron alcanzar con sus cabalgaduras o bien a pie. Desde los valles y llanuras de los ríos Canelo y Grande, comarca que llamaron *Vaquería del Sur*, en la vertiente occidental de la península de Brunswick, pasando por las tierras de Skyring y Río Verde *-la Vaquería del Norte*, siguiendo por el poniente hasta la cordillera Pinto y los cordones serranos del Penitente, comprendiendo todos los campos al oriente y norte de la laguna Blanca, accidente igualmente descubierto por ellos, hasta el valle del río Gallegos; y hacia el septentrión los valles y la cuenca lacustre interior de Última Esperanza, bautizada como *Región de los Bagues*, y los lagos Santa Cruz (Argentino) y «del Misterio», y aún allende el río homónimo hasta los lagos Viedma y San Martín, y, en la zona esteparia, la costa y las mesetas centrales, todo fue reconocido y corrido por esos recios solitarios.

Tan extenso recorrer llegó inclusive a formar huellas o rastrelladas conocidas «como senderos de los baqueanos», que para la *Vaquería del Sur* partían desde Chabunco por el *paso del Avestruz* hacia el poniente; para el norte la senda corría por el oriente de la laguna Blanca cruzando «la

42 Cfr. del autor *Los Aónikenk, historia y cultura*, Punta Arenas, 1995.

43 Debe tenerse presente que entonces los campos continentales orientales de la Magallania albergaban una cuantiosa población de especies silvestres, cuyo número en lo que a guanacos se refiere fue calculado en centenares de miles y hasta en un millón y medio de individuos por los primeros exploradores científicos (Rogers, 1879). Las áreas que concentraban mayor abundancia de animales eran las llanuras costeras del Estrecho situadas al norte de las bahías Peckett, Oazy, San Gregorio y Posesión, los pastosos campos del valle del Bautismo (Dinamarquero) y del norte de la laguna Blanca («Mapa de los Guanacos»), y los valles de los ríos Gallegos y Coyle.

44 Los contemporáneos no tardaron en hacer referencia toponímica a esa presencia: *Carpa de Manzano*, *rio Don Guillermo*, *Cañadón Alquinta*, que la tradición afirmaría hasta conseguir su homologación por la cartografía territorial.



mapa de los Guanacos», así nombrada por la abundancia de tales cuadrúpedos, y desde allí cruzaba el Gallegos por el paso de los Robles y atravesando los llanos de los Morros remontaba la cordillera Chica (meseta Latorre) y alcanzaba los valles y cañadas de los Baguales y el lago Santa Cruz, al pie mismo de la cordillera de los Andes. Por el oriente del territorio la ruta de los baqueanos y cazadores siguió casi siempre los viejos senderos indios que pasaban por antiguos paraderos tales como Tres Chorrillos, Dinamarquero y Ciaiike, y seguía a través de las formaciones volcánicas de la Portada, rumbo del valle inferior del Gallegos. Desde aquí la senda principal pasaba por Güer Aike y, siguiendo otros paraderos indígenas, alcanzaba a Pavón y Los Misioneros, parajes ubicados en el curso inferior y en el estuario del río Santa Cruz, respectivamente.

La enumeración precedente basta por sí sola para destacar el aporte de estos oscuros peones del progreso, pues al sendero de los baqueanos, a la rastrillada de sus tropillas, seguiría con el andar del tiempo la huella estable de las carretas colonizadoras, origen a su vez de los primeros caminos sudpatagónicos.

El reconocimiento permitió nominar cantidad de lugares, los cuales se incorporaron a la toponimia común. Así los nombres de Mina Rica, Río Pescado, Palomares, Laguna Blanca, Tres Chorrillos, lomajes de las Leoneras, río y laguna del Zurdo, pampa de los Terromontos, río Turbio, laguna Travesía, arroyo Don Guillermo, sierra y río Baguales, lago del Toro, río de las Chinas, río Vizcachas, entre tantos otros se deben a los baqueanos.

Ellos descubrieron y dieron a conocer terrenos de pastoreo y aguadas, manifestaciones minerales y otros recursos de la tierra, pero, sobre todo, devinieron auxiliares e informantes inestimables de los exploradores científicos. Tal fue la notable contribución de esos audaces andariegos solitarios a la conquista pacífica y al conocimiento geográfico original del territorio continental meridional, en una empresa singular y genuinamente pionera.

Cabe, ahora, conocer siquiera en forma sucinta lo que fueron las principales exploraciones científicas sobre la sección meridional de la Patagonia y la isla grande de Tierra del Fuego durante el lapso comprendido entre 1869 y 1900. Entendemos por exploraciones científicas a los viajes motivados por el interés de aumentar el conocimiento geográfico y que dejaron como fruto relaciones y mapas sobre los territorios recorridos contribuyendo de tal forma a la cartografía original de los mismos.

El iniciador del ciclo fue un oficial retirado de la Real Marina Británica, el capitán George Ch. Musters, quien inspirado por su espíritu aventurero concibió la realización de un viaje transpatagónico entre las colonias de Punta Arenas, junto al estrecho de Magallanes, y de Carmen de Patagones a la vera del río Negro, separadas entre sí por dos millares de kilómetros de territorio completamente desconocido para los civilizados. Fue así como en abril de 1869 arribó a la colonia chilena del Estrecho procedente desde las islas Malvinas determinado a dar inicio a su increíble travesía. Realizados los preparativos y contratado un baqueano para que le sirviera de guía, Musters se unió de todos modos a una partida militar que se dirigía hasta el estuario del río Santa Cruz, distante a 400 kilómetros de Punta Arenas en plan de captura de algunos penados que se habían fugado. Tal distancia fue realizada en ocho días de cabalgata a través de territorios de carácter estepario que permitió a Musters conocer las particularidades fisiográficas determinantes: llanuras alternadas con serranías y mesetas y formaciones de tipo volcánico, y dos o tres cursos de agua de alguna importancia, así como informarse sobre las cadenas de montañas que corrían por el interior. Estas circunstancias geográficas advertidas u observadas en un recorrido realizado en general sobre la senda indígena aónikenk y las correspondientes impresiones acerca del paisaje, los recursos e informaciones generales y particulares sobre la vida, costumbres y carácter de los aborígenes con los que se encontró durante el viaje y con los cuales proseguiría la segunda etapa desde la isla Pavón, en el río Santa Cruz, hacia el norte, quedarían plasmadas en una interesantísima y amena relación de viaje que tituló *At home with Patagonians*, publicada en Londres en 1871 y que con razón sobrada es considerada una de las obras clásicas de la literatura geográfica patagónica.

Exceptuados los viajes realizados en 1877 y 1878 por los exploradores argentinos Francisco P. Moreno y Ramón Lista, respectivamente, en sentido inverso entre la isla Pavón y Punta Arenas, siguiendo en general la ruta practicada anteriormente por George Musters, las exploraciones más importantes de este tiempo fueron las llevadas a cabo por el teniente Juan Tomás Rogers, de la Armada de



118. Magallanes. Senos Skyring i Otway i Canales Adyacentes, Instituto Hidrográfico de la Armada de Chile, 1906.

Chile durante noviembre y diciembre de 1877 y entre enero y marzo de 1879 abarcando la extensa región interior situada entre las aguas del mar de Skyring y península de Brunswick por el sur y el río Santa Cruz y lago Argentino por el norte. El curso del Santa Cruz había sido recorrido durante 1877 por Moreno, en una memorable expedición que le condujo aguas arriba, acompañado por el teniente Carlos M. Moyano, de la Armada Argentina, hasta su nacimiento en el lago entonces conocido como Santa Cruz y que Moreno rebautizó *Argentino*. Luego de un breve recorrido por las márgenes del lago, Moreno y compañeros incursionaron hacia el norte descubriendo el río que bautizaron *Leona*, que resultó ser el desagüe del lago avistado por Antonio de Viedma en 1782. Poco después y siempre siguiendo al septentrion Moreno y Moyano hicieron un nuevo hallazgo para la ciencia geográfica: el importante depósito lacustre andino que fue bautizado *San Martín*, el mismo a cuyas orillas arribara años antes el baqueano Santiago Zamora. Luego los exploradores retornaron al lago Argentino, que navegaron en parte hasta descubrir el llamado *canal de los Témpanos*, hecho lo cual se emprendió el regreso a la isla Pavón.

Se había puesto término de ese modo a una de las expediciones más fructíferas para el conocimiento que registraría la historia geográfica austral, cuyas incidencias, así como las observaciones y vivencias de su protagonista principal quedarían consignadas en un libro que pasaría a ser otro de los clásicos de la literatura geográfica meridional, *Viaje a la Patagonia Austral 1876-1877*.

Con la penetración de Moreno se completaba por entonces, de modo ciertamente fidedigno, el conocimiento preliminar del territorio fluvial del Santa Cruz y de parte del distrito de sus fuentes. No obstante tal carácter, se tuvo un resultado que serviría de acicate a las pretensiones argentinas de soberanía como fue el de la comprobación de existencia de la Patagonia andina, región bella y rica en recursos, del todo distinta al monótono y árido territorio estepario.

De esa manera, para 1877 únicamente permanecería en la incógnita geográfica una parte del vasto flanco occidental y sudoccidental del territorio magallánico histórico, en su vertiente andina oriental, además del distrito central del mismo, zonas hasta entonces libradas a las correrías precursoras de los baqueanos y uno que otro viajero aventurero.

En setiembre de ese año la comandancia general de la Marina de Chile, siguiendo instrucciones del gobierno de Santiago, comunicó al capitán de fragata Juan José Latorre, comandante de la corbeta *Magallanes*, a la sazón de estación en aguas del Estrecho, que se había dispuesto la realización de una expedición exploratoria de «los valles orientales de los Andes [...] hasta encontrar la margen del río Santa Cruz, fijar los lagos, herborizar y fijar astronómicamente los puntos más importantes de aquellas rejiones».

La comisión correspondiente, que se encomendó al teniente Juan Tomás Rogers, debía además «hacer cruzadas en zig zag sobre la rejión situada al S. del río Santa Cruz, a fin de alcanzar un conocimiento cabal de aquella rejión, sus campos, su vegetación i su importancia relativa», y, por fin, levantar un plano del recorrido y realizar colecciones de historia natural, aspecto este que quedó a cargo de Enrique Ibar Sierra, ayudante del Museo Nacional de Historia Natural de Santiago⁴⁵. De tal manera quedó enunciado el objetivo general de la primera expedición que debía cruzar longitudinalmente el territorio sudpatagónico desde el mar de Skyring hasta el lago Argentino.

Rogers dio comienzo al viaje el 11 de noviembre de 1877, acompañado por Ibar, un guardiamarina, dos marineros y por los indispensables baqueanos, Santiago Zamora y Francisco Jara. La marcha, iniciada en la rada de Las Minas los llevó por campos boscosos paulatinamente abiertos hasta el cabezo sur de la laguna Blanca, en la zona esteparia, y desde allí en derechura hacia el norte al valle del Gallegos, distrito en que se hizo un reconocimiento más detenido, comprendiendo parte del valle superior hasta las Llanuras de Diana en Ultima Esperanza. En seguida se prosiguió hacia el norte, conociéndose las fuentes australes y boreales del río Coyle y el valle superior del río Vizcachas, que se vierte hacia el occidente, descendiéndose finalmente al gran valle del Santa Cruz por el cañadón del río Bote. Los expedicionarios remontaron aquel curso hasta su origen y costearon el lago que Rogers, ignorante del viaje precedente de Moreno, nombró *Santa Cruz* según el uso de los baqueanos, alcanzando hasta el paraje donde hoy se sitúa la ciudad de Calafate, y que el explorador llamó *Malogro*, por haberse interrumpido allí forzosamente la expedición a raíz de los luctuosos sucesos de Punta Arenas (motín de los artilleros), sobre los que fue informado por un mensajero. El regreso a la colonia se hizo por una ruta más oriental que la seguida anteriormente, a fin de tomar conocimiento de las características del distrito interior existente entre los ríos Santa Cruz y Gallegos.

Aunque esta interrumpida labor exploratoria entregó resultados de interés para las ciencias geográficas y naturales, se dispuso sin embargo la realización de una nueva campaña, a cargo del mismo Rogers, para completar los objetivos que incluían aspectos de hidrografía que importaba dilucidar en vista del eventual curso que podía tomar la controversia territorial trabada entre Chile y Argentina por el dominio de la Patagonia y la Tierra del Fuego. Esta segunda expedición comenzó en Punta Arenas el 4 de enero de 1879 y su trayecto hasta el lago Argentino fue en la práctica semejante al de la primera, arribándose el 27 a Malogro.

El día 31 se inició la exploración hacia el oeste siguiendo un rumbo próximo a la ribera del lago, que a la jornada siguiente se apartó hacia el SO para arribar a una importante cuenca donde se adivinaba otro espejo de agua de proporciones: el «lago del Misterio», cuya existencia conocían de antemano por los datos entregados por Zamora. Avanzaron en esa dirección Rogers y compañeros en excursión exploratoria, observando el paisaje cada vez más atractivo, las características geológicas y los recursos de la comarca, para retornar al fin del día al campamento del río Centinela.

El 2 de febrero se emprendió la marcha directamente al lago del Misterio, alojándose la partida en las orillas de un río que Rogers bautizó *Zamora* en homenaje a su valioso baqueano (actual río Mitre). El día 4 luego de una jornada de forzado descanso por razón del clima adverso, se reanudó la exploración pudiendo avistarse desde una elevación el supuesto lago del Misterio, que no era otro que la laguna Rica observada una década antes por J.H. Gardiner, y, en la realidad, los brazos Sur y Rico del lago Argentino, divisiéndose además un glaciar al fondo de un abra de la cordillera de los Andes. Estimulados por el interés que tal visión despertaba, remontaron el cerro hasta poco más de mil metros de altura. Desde allá Rogers pudo contemplar a sus anchas el gran espejo de agua, pero debió cavilar sobre si ese depósito

45 J.J. Latorre, Expedición a la parte austral de Patagonia por el teniente 2º señor Juan Tomás Rogers. A.H.M.C., volumen V, pág. 56, Santiago, 1879.

era otro lago o, como parecía ser, tan sólo una vasta prolongación del lago Santa Cruz, uniéndose ambos por un canal que se podía adivinar al pie occidental la sierra desde donde se observaba.

El día 15 los exploradores avanzaron por la orilla del lago descubierto, en medio de grandes dificultades impuestas por la vegetación y la topografía. Al cabo de cinco horas de brava marcha pudieron contemplar por fin el magnífico glaciar que desprendía los témpanos avistados desde días antes, siendo probablemente los primeros seres humanos que lograban tal privilegio de la geografía. Rogers sin duda impresionado ante aquella maravilla de la naturaleza patagónica, llamó *Francisco Vidal* al soberbio glaciar (hoy *Francisco P. Moreno*), en homenaje al distinguido hidrógrafo, comandante Francisco Vidal Gormaz, director fundador de la Oficina Hidrográfica de la Marina de Chile, y grande y constante impulsor de las actividades geográfica y científica.

Establecido el alojamiento de aquella jornada junto a una pequeña bahía situada a tres horas de marcha más adelante, desde allí se arribó al día siguiente hasta el frente mismo del glaciar. Pudo verificarse así fehacientemente que el lago del Misterio y el Santa Cruz conformaban un solo gran depósito lacustre tributario del Atlántico, unidos por el angosto canal que transcurría al pie de los expedicionarios. Se señalaba de tal forma el primer hallazgo importante de la expedición. La península formada por los brazos del lago recibió el nombre de *Magallanes*, en recuerdo de la corbeta a cuya dotación pertenecía el jefe y dos de los integrantes de la comisión.

El día 7 se retornó al campamento general de Malogro, sitio donde hombres y bestias se dieron un merecido descanso hasta el 11. En esta jornada Rogers excursionó nuevamente hacia el suroeste hasta la ensenada *Encina* (Brazo Sur) y encontró el lago Roca avistado antes por J. H. Gardiner. La jornada siguiente, luego de haberse pernactado en la vecindad del brazo Sur se retornó con dirección al río Zamora y desde allí a Malogro.

El 21 de febrero Rogers dispuso el regreso definitivo, poniéndose así término a la exploración preliminar de la parte meridional del lago Argentino, tarea que tan provechosa había resultado para la ciencia geográfica.

El 22 los expedicionarios emprendieron la marcha con rumbo SSE, faldeando la parte oriental de la sierra Baguales. El 26 fueron a acampar junto al río Vizcachas cuyo amplio valle da acceso al interior de Última Esperanza. Finalmente el 28 de febrero de 1879 el teniente Rogers iniciaba la penetración descubridora del espectacular distrito lacustre preandino de aquella región, hasta entonces dominio de los indígenas aónikenk y de los baqueanos.

Recomió en primer lugar el llamado valle de los Baguales alcanzando hasta las primeras estribaciones de la sierra homónima, volviendo luego hacia el sur para tomar después rumbo al occidente en derechura hacia el notable macizo montañoso del Paine, dando con un caudaloso río que se llamó *Blanco* por el color lechoso de sus aguas glaciales y que corresponde al actual Paine. No pudiendo vadearlo por lo impetuoso de su corriente, los exploradores siguieron su curso hacia el oeste y suroeste descubriéndose dos lagos que Rogers llamó *Serpiente* y *Angosto* (actuales Sarmiento y Nordenskjöld), cuyas márgenes costearon en parte hasta donde les permitieron las dificultades opuestas por el escabroso terreno litoral, llegando a avistar desde lo alto de una loma lo que el explorador creyó ser continuación del lago Angosto, pero que en la realidad correspondía con uno distinto, el actual Pehoe. La partida expedicionaria se hallaba entonces en el corazón de esta joya incomparable de la naturaleza austral que hoy en día es el parque nacional «Torres del Paine». Cabe imaginar cuál debió ser su impresión ante un despliegue escénico espectacular sin duda inesperado para todos. En este lugar Rogers calculó que el desagüe de los lagos avistados debía producirse hacia los canales del Pacífico, posiblemente al fiordo Peel, que estimó debía encontrarse a relativa corta distancia. Una vez de regreso, pudo avistarse y descubrirse el mayor depósito del distrito, *lago del Toro*, realizándose además otras varias observaciones de utilidad sobre las condiciones naturales de los terrenos recorridos.

Esta exploración de la parte interior de Última Esperanza abrió de hecho todo un territorio para la ciencia geográfica, librando al conocimiento un área de admirable belleza, privilegiada en la Patagonia. Pudo además determinarse con ella la independencia hidrográfica de la región que a poco andar adquiriría gran importancia a propósito de la cuestión de soberanía.

Los exploradores permanecieron en el distrito andino hasta el día 20 de marzo y al siguiente se emprendió el retorno definitivo siguiéndose la ruta del Vizcachas hasta las fuentes del río

Coyle; de allí cruzando la cordillera Latorre, el vado o paso de los Robles sobre el río Gallegos, el oriente de la laguna Blanca, laguna de los Palos, el Despuntadero (Cabeza del Mar), Cabo Negro y Chabunco, lugar del último campamento, arribándose el 31 de marzo a Punta Arenas luego de una meritoria faena exploratoria por el sudoccidente de la Patagonia oriental.

Sin duda que al concluir la segunda de sus expediciones Juan Tomás Rogers mereció descansar satisfecho, pues su contribución al conocimiento de la geografía sudpatagónica había sido realmente apreciable en magnitud, como lo entendería el ambiente científico luego de las sucesivas publicaciones de sus diarios de viaje, así como de la memoria del naturalista Enrique Ibar, en los tomos V y VI del *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* (1879 y 1880).

Los hechos geográficos salientes de ambas exploraciones pueden resumirse así: a) primer reconocimiento general de la precordillera oriental de la Patagonia meridional entre el mar de Skyring y el lago Argentino y del que darían fe para la posteridad los numerosos topónimos que se conservan hasta el presente (morros Philippi, Gay y Domeyko; cordillera o meseta Latorre, sierra Baguales y sierra de las Vizcachas; ríos Turbio y Vizcachas, península Magallanes, entre otros); b) reconocimiento de la sección sur del lago Argentino con el descubrimiento de los aspectos fundamentales de su cuenca hidrográfica austral; c) descubrimiento y exploración preliminar del distrito interior de Ultima Esperanza; d) comprobación de la independencia entre la divisoria continental de aguas y la línea de las altas cumbres andinas en la región vecina al fiordo de Ultima Esperanza, circunstancia que habría de tener grande importancia para el curso de la disputa jurisdiccional entre Chile y Argentina; y e) determinación preliminar de la independencia hidrográfica de las cuencas del Atlántico y del Pacífico en la Patagonia meridional interior.

Una consecuencia interesante además de lo expuesto y referida a la primera expedición de Rogers, fue que, con los datos por la misma suministrados, el ingeniero Alejandro Bertrand pudo construir la primera carta particularizada, aunque elemental, de la Patagonia austral, a la que ha de reputarse como el hito inicial de la cartografía moderna del sur de Santa Cruz (Mapa 104).

Con tales resultados Juan Tomás Rogers entregó a la geografía una contribución comparable con la de Francisco P. Moreno, si no superior, respecto del área cubierta por las exploraciones.

Mientras el marino chileno realizaba sus dos expediciones habían tenido ocurrencia coetánea dos viajes de viajeros cuyos posteriores relatos también contribuirían a mejorar la noción que se iba teniendo sobre el interior sudpatagónico. En noviembre de 1877 Julius Beerbohm acompañado por algunos cazadores cruzó desde la bahía de San Julián el sector estepario comprendido entre la misma y la colonia de Punta Arenas, en una ruta ya conocida por el paso de anteriores exploradores. Dejó para la posteridad un interesante libro, *Wanderings in Patagonia* (Londres, 1878). Durante enero y febrero de 1879 tuvo ocurrencia el viaje protagonizado por lady Florence Dixie y un grupo de aristócratas ingleses, acompañados por baqueanos, quienes realizaron lo que en propiedad debe ser calificado como el primer viaje turístico por la Patagonia austral, alcanzando hasta el interior del distrito orográfico-lacustre del Paine, descubriendo de paso la laguna que denominaron *Azul*. Las impresiones de viaje quedaron plasmadas en un atractivo libro denominado *Across Patagonia* (Londres, 1880).

En julio de 1881 hubo de concluir la ya antigua disputa por el dominio de la Patagonia trabada entre Chile y Argentina, según se verá, mediante un acuerdo que en general atribuyó a esta república la mayor parte de la Patagonia oriental y la parte oriental de la isla grande de la Tierra del Fuego, y a Chile la Patagonia occidental y un pequeño sector de la oriental en la región del estrecho de Magallanes y el resto de la Tierra del Fuego. Esta circunstancia permitió al Gobierno de Chile disponer libremente de un amplio territorio para fines de colonización pastoril, determinándose para el efecto la realización de una expedición de reconocimiento geográfico que fue encomendada a los ingenieros Alejandro Bertrand y Aníbal Contreras, que debía recorrer la Región Central Magallánica, principalmente la entonces denominada Patagonia Chilena Oriental y otros sectores del territorio magallánico.

La expedición se inició desde Punta Arenas el 20 de enero de 1885, yendo Bertrand y Contreras acompañados por un baqueano y un cocinero. El rumbo inicial los llevó por la parte norte de la península de Brunswick hacia el canal Fitz Roy y tierras de Río Verde. Cruzaron luego la Vaquería del Norte remontando las estribaciones que vierten las aguas hacia el mar de Skyring y siguiendo por las alturas serranas que se desarrollan hacia el norte descubriendo los brazos principales de los sistemas



120. Parte del Mapa Escolar de Chile, Inspección General de Jeografía i Minas de la Dirección de Obras Públicas, 1911.

MAPOTECA INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR, SANTIAGO.

hidrográficos que se vierten hacia el sur (río Pérez) y hacia el norte, en este caso el complejo del río Penitente, tributario principal al que estimaron ser origen del río Gallegos. Alcanzaron de tal manera, realizando innumerables operaciones trigonométricas, hasta el paralelo 52° cuya línea conformaba parte del acuerdo limítrofe chileno-argentino y siguiéndolo en general hacia el oriente por un breve trecho, para variar el rumbo hacia el sur en dirección a Punta Arenas pasando por la zona occidental de la laguna Blanca, reconociendo las estribaciones precordilleranas correspondientes. Esta primera campaña concluyó el 12 de febrero.

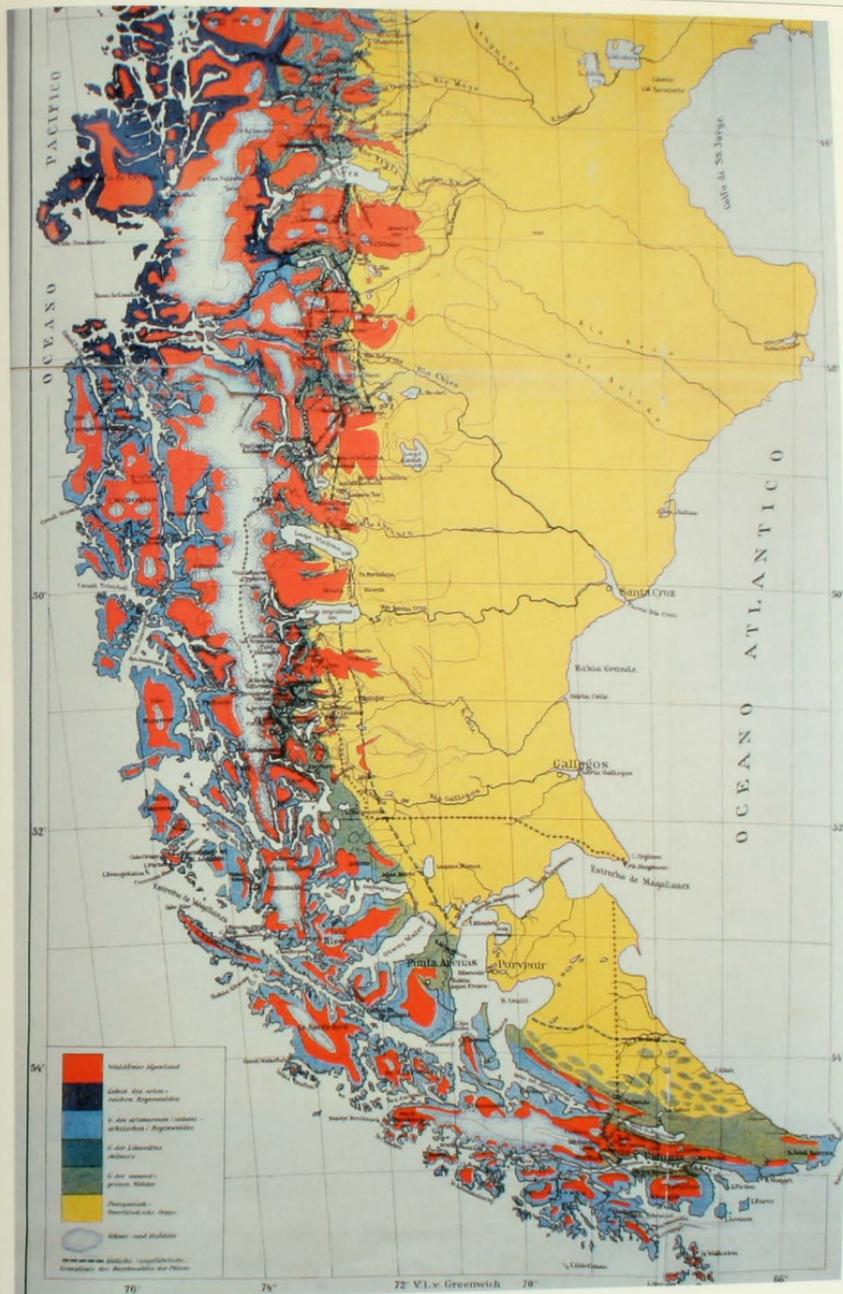
Tras un breve descanso el día 19 se inició una segunda campaña que los condujo esta vez siguiendo la costa oriental de la península de Brunswick hasta el vado de Cabeza del Mar y tomando un rumbo general NNE que los llevó por las estribaciones serranas (lomajes de las Leoneras) por los valles de los ríos Dinamarquero y Ciaiike hasta alcanzar la frontera. Desde allí exploraron la zona volcánica aledaña hasta la cima del cono conocido como Monte Aymond, siguiendo después por los terrenos próximos al litoral del estrecho de Magallanes hasta el cabo Virgenes. El regreso se hizo reconociendo todos los terrenos llanos vecinos a la costa con buena vista hacia las estribaciones de los cerros de San Gregorio, cruzando más tarde las llanuras australes del valle del Bautismo hasta el istmo de Brunswick, desde donde se siguió hacia Punta Arenas. Con esta segunda expedición se completó una visión general y, en sectores, de detalle, sobre las condiciones oro-hidrográficas del territorio, efectuándose una completa operación trigonométrica de los sectores recorridos.

Concluida esta fase el 10 de marzo de 1885, dos días después los ingenieros Bertrand y Contreras se embarcaron en la corbeta *Abtao* con destino a la isla Dawson parte de cuya península septentrional recorrieron durante los días 12 y 13, para proseguir después el 14 a la costa norte de la Tierra del Fuego, desembarcando en la bahía Porvenir para seguir hacia el interior por las estribaciones de la sierra Boquerón efectuando un reconocimiento general sobre las distintas vertientes de esta formación orográfica completando el reconocimiento de la zona septentrional occidental de la isla grande efectuado años antes por Ramón Serrano Montaner. Al cabo de seis días de permanencia en el sector fueguino, el día 20 los expedicionarios se embarcaron nuevamente en la *Abtao* para iniciar la quinta y última campaña, esta vez sobre la parte central de la península de Brunswick, partiendo desde la bahía de Agua Fresca por donde se penetra hacia el interior boscoso, alcanzándose la divisoria continental de aguas y descubriéndose los sistemas hidrográficos más importantes que se vierten bien al estrecho de Magallanes, bien al mar de Otway. Cruzada de parte a parte la península, la exploración continuó por los terrenos de la Vaquería del Sur y serranía de Mina Rica hasta llegar a Chabunco, desde donde se prosiguió hasta Punta Arenas, a la que se arribó finalmente el 30 de marzo, poniéndose término al cabo de cuarenta días a una provechosa serie de campañas de exploraciones, descubrimientos y reconocimientos que permitió disponer de información geográfica actualizada y moderna sobre una importante porción del territorio oriental magallánico.

Fruto de la misma fue una interesante *Memoria sobre la Rejión Central de las Tierras Magallánicas*, que fue presentada al Ministro de Colonización y que fue publicada en el volumen XI del *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* (Santiago, 1886), acompañada de un excelente mapa al cual se hará posterior referencia.

En febrero de 1893 la Gobernación del Territorio de Magallanes dispuso la realización de una comisión exploratoria limitada que encomendó al capitán de ejército Ramiro Silva y al teniente 1° de la Armada de Chile Baldomero Pacheco Corvalán. Su objetivo general era el reconocimiento del estado de la colonización en la zona de la cuenca de la laguna Blanca, pero al mismo tiempo la exploración del sector nororiental de la misma hasta la frontera internacional, que no había sido cubierto por la expedición Bertrand-Contreras. Fue así como se descubrió el valle y cuenca del río Gallegos Chico, con lo que al fin se tuvo una idea general cabal sobre toda la Patagonia oriental chilena.

Mientras así había ido ocurriendo con el conocimiento geográfico y antes que el mismo se completara, había comenzado a registrarse la ocupación paulatina de todo el territorio estepario situado en general al norte y noroeste de Punta Arenas, a partir de 1878, en un proceso expansivo que fue cubriendo por oleadas en primer término el frente litoral del estrecho de Magallanes y costa del canal Fitz Roy, para extenderse luego por las costas de los mares de Otway y Skyring, ocupándose las zonas del istmo de Brunswick y los campos de las Vaquerías del Sur y del Norte. Para el inicio de los años de 1890



121. Pflanzengeographische Karte von Südamerika (Mapa Fitogeográfico de la Patagonia). C. Skottsberg, 1911. MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA, UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.

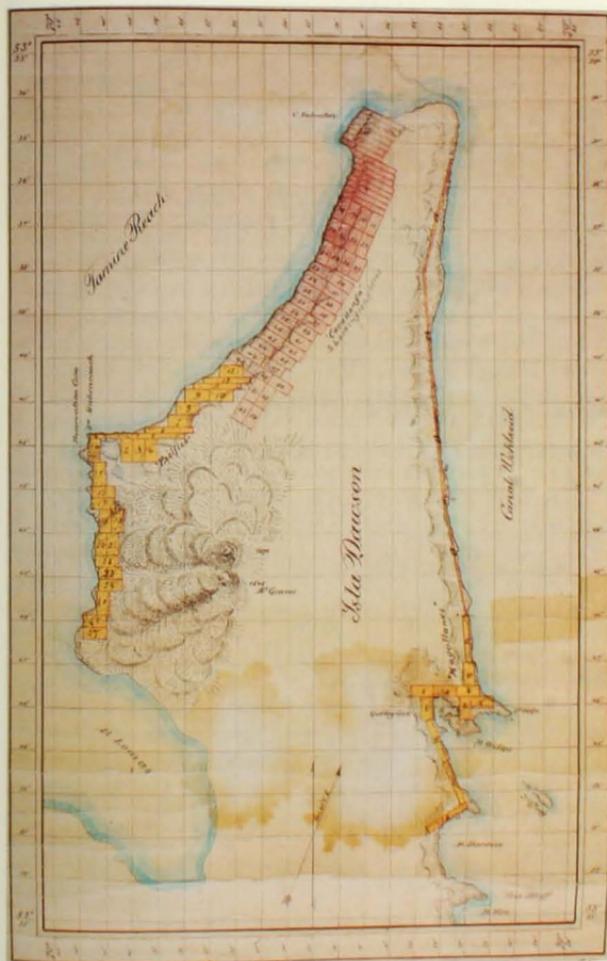
la expansión prosiguió por los terrenos de la cuenca de la laguna Blanca y valle del Bautismo, continuando después con los restantes hasta la frontera internacional y la precordillera oriental, los que fueron ocupados hacia fines del siglo. En el distrito de Ultima Esperanza la ocupación colonizadora se inició en 1894 en el sector litoral de Puerto Consuelo y en las zonas del interior, completándose paulatinamente la ocupación del resto de los terrenos aptos para la explotación pastoril durante el curso de la década y los primeros años del siglo XX. En muchos casos esta actividad económica requirió del concurso de agrimensores generándose por consecuencia una primera cartografía especializada a la que se hará ulterior referencia.

En la Tierra del Fuego la situación de conocimiento geográfico del territorio de la isla grande y de su ocupación económica fue un tanto distinta que en Patagonia. Desde luego, en lo que se refiere a su exploración, la misma se inició entre diciembre de 1873 y enero de 1874 con la incursión aventurera del francés Eugenio Pertuiset que se desarrolló por el sector noroccidental de la isla grande,

partiendo desde la bahía Gente Grande, y que se extendió por sectores del interior para cruzar después la sierra Boquerón y costear la gran bahía Inútil hasta su extremo sudoccidental, sin que de la misma resultara gran provecho para el conocimiento geográfico.

Más importante fue desde todo punto de vista la exploración practicada durante los meses de enero y febrero de 1879 por el teniente de la Armada de Chile, Ramón Serrano Montaner. La misma fue motivada por el interés del gobierno chileno de disponer de la más completa información sobre la calidad de los territorios en disputa con Argentina.

En el lapso indicado Serrano y compañeros llevaron a cabo un recorrido exploratorio por el distrito norcentral fueguino. Avanzaron desde la bahía Gente Grande con rumbo general SE hacia la sierra Balmaceda, descubriendo en el trayecto el río que el jefe de la partida bautizó como *del Oro*, por las manifestaciones minerales que presentaba por doquiera. Tomaron luego el rumbo sur alcanzando los altos de Boquerón y cruzándolos descendieron hasta la costa de la bahía Inútil. Prosiguieron en seguida por el litoral, llegando al amplio valle del istmo fueguino y desde allí mar-



123. Plano de pertenencias petrolíferas en la isla Dawson. Autor desconocido. MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA, UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.

charon avanzando con rumbo sureste hacia el distrito de los bosques. Alcanzaron así la que fue la máxima penetración austral, el grado 54 de latitud. El progresivo mal estado de las cabalgaduras que debieron marchar por terrenos minados por roedores obligó a los expedicionarios a devolverse hacia el norte, lo que hicieron dirigiéndose primero hasta la vecindad de la bahía de San Sebastián, en el Atlántico, para cruzar finalmente la sección norte de la isla con rumbo al cabo San Vicente en bahía Lee, lugar donde fueron recogidos los expedicionarios por la corbeta *Magallanes*.

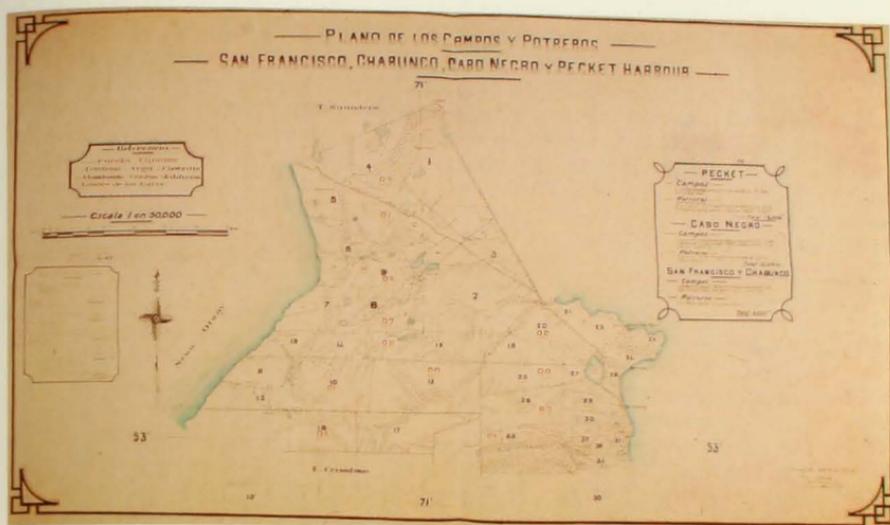
Esta exploración entregó las primeras informaciones verdaderamente provechosas para el conocimiento del interior fueguino. Serrano observó cuidadosamente y describió después el territorio en cuanto a su orografía, vegetación, animales y recursos de agua, aspectos geológicos y mineralógicos. Concluyó la relación que preparó de su expedición estimando la bondad de los campos fueguinos para la crianza ovejera, en la parte norcentral, y para el ganado mayor en el distrito de los bosques; del mismo modo como consideró practicable el laboreo de oro en los ríos descubiertos en la zona septentrional. En cuanto a los aborígenes, los tan poco conocidos *sélnam*, a los que observó con regularidad durante el trayecto exploratorio, pudo comprobar su carácter pacífico y aún amistoso, excepción hecha de un ataque a la caballada de la expedición.

Al ilustrar de esa manera al gobierno nacional Ramón Serrano abría de hecho la etapa de la ocupación colonizadora de un territorio absolutamente virgen, suceso trascendente que en efecto se comenzaría a registrar antes de dos años, una vez divulgados los hallazgos auríferos. En efecto, esta evidencia despertó el interés de Jorge Porter, antiguo oficial de marina, quien a fines de 1880 realizó una excursión por la parte noroccidental de la isla grande fueguina en plan de prospección más detenida de manifestaciones minerales.

Este viaje exploratorio del que apenas si quedaría memoria, le permitió a Porter dar con nuevos placeres en varios ríos y arroyos que descienden de los cerros de Boquerón. Todavía más, remontando su curso pudo comprobar que la circa se hallaba en la parte superior de la sierra. Desde las alturas avistó hacia el NNO una escotadura litoral que después comprobó era una bahía abrigada, accidente que bautizó *Porvenir*, tal vez queriendo significar el optimismo con que miraba el futuro de la comarca, una vez puesta en explotación la riqueza mineral que encerraba. Porter complementó su hallazgo con el relevamiento hidrográfico preliminar de la bahía y con la construcción del primer plano de la misma y su contorno, antecedentes que pronto serían utilizados por las embarcaciones que arribarían al lugar, y que en 1883 fueron publicados por la Oficina Hidrográfica de la Marina de Chile.

Los terrenos pastoriles de la isla grande de Tierra del Fuego fueron librados a la colonización, al revés de lo acontecido en la Patagonia, mediante extensas concesiones fundiarias hechas a sociedades ganaderas y a personas naturales con el compromiso de constituir las para su explotación, lo que efectivamente ocurrió a partir de 1885 de manera tal que para el fin del siglo estaban ocupados todos los terrenos esteparios y de parque con ganado ovino, base fundamental de la riqueza económica de la Tierra del Fuego, como de todo el territorio magallánico.

La última gran exploración del siglo XIX tuvo ocurrencia durante 1895-97 con las actividades de la Expedición Sueca a las Tierras Magallánicas dirigida por el Dr. Otto Nordenskjöld y que debe ser considerada, con entera propiedad, como la primera de carácter verdaderamente científico por el número y variedad de especialistas en distintas disciplinas que estuvo involucrado en la misma. Sus exploraciones y relevamientos se extendieron virtualmente por todo el territorio magallánico cubriendo distritos terrestres como la península de Brunswick, la Patagonia oriental chilena, Última Esperanza y las zonas norte y central de Tierra del Fuego, además de incursiones por la zona sur del territorio argentino de Santa Cruz, y navegaciones por el estrecho de Magallanes y canales hasta Última Esperanza, a la isla Dawson y al fiordo del Almirantazgo, y por el canal Beagle hasta la parte austral de la isla grande de Tierra del Fuego. Los estudios correspondientes fueron de gran importancia para el mejor conocimiento geográfico y científico y dados a conocer en una interesante obra con el complemento de un notable mapa de la Región Magallánica.



124. Plano de los Campos y Potreros San Francisco, Chabunco, Cabo Negro y Pecket Harbour, Kenneth Cara, 1919. MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA, UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.

La cartografía derivada de las exploraciones y viajes por el interior del territorio sudpatagónico y fueguino

Para tener una idea apropiada sobre lo que era la noción geográfica del interior del territorio de la Patagonia austral y la isla grande de Tierra del Fuego hacia mediados del siglo XIX basta tener a la vista el mapa de J. Rapkin *Falklands Islands and Patagonia* (1851) (Mapa 100) para comprobarlo: una vastísima región en blanco expresiva del enorme desconocimiento que por entonces se tenía. Hacían la excepción el río Santa Cruz recorrido casi hasta sus orígenes por miembros de la expedición de Robert Fitz Roy en 1834, la mención del monte Stokes también avistado entonces sobre el curso indeterminado de la cordillera de los Andes y el casi mítico lago Capar avistado en 1782 durante una excursión hecha por Antonio de Viedma desde el puerto de San Julián.

El siguiente mapa conocido que mostró un primer adelanto fue el *Map of Patagonia Showing Capt. Muster's Route*, aparecido en 1871, en el que se recogen los trazados correspondientes a los cursos inferiores de los ríos Gallegos y Cuheyli (Coyle), además de la mención de una cadena volcánica hacia el interior de la parte austral entre el estrecho de Magallanes y el primero de los ríos nombrados, y una antojadiza visión de la cordillera de los Andes corriendo de norte a sur por el oriente de las aguas interiores de Última Esperanza hasta el istmo de la península de Brunswick. Este errado trazado probablemente estuvo inspirado en las informaciones recibidas por el explorador inglés de su guía y demás compañeros de viaje.

En 1874 se elaboró un mapa manuscrito, titulado *Expédition Pertuiset a la Terre de Feu*, impreso posteriormente en París en 1877, obra del aventurero francés Eugenio Pertuiset que realizó una excursión exploratoria sobre parte de dicho territorio insular. El mapa comprende un amplio sector de la Región Magallánica entre los 52° y 55° sur y los meridianos 68° y 75° oeste, y en el que con un bosquejo un tanto burdo se brinda una visión aproximada de la imagen que entonces se tenía del

territorio central magallánico, donde se mostraba una gran península patagónica bajo el nombre de Tierra del Rey Guillermo IV, una desmesurada isla Santa Inés y el archipiélago de la Reina Adelaida figurado como una masa insular compacta. La novedad del plano estaba sin duda en la primera representación conocida del interior de la isla grande de Tierra del Fuego, no obstante que insuficiente por defecto informativo, con algunas indicaciones hidrográficas y orográficas elementales, además de referencias a los tipos y calidades de los terrenos recorridos o avistados por los expedicionarios (Mapa 103).

Mucho más interesante es por cierto el mapa *Derrotero de la Expedición a la Patagonia* delineado por el ingeniero Alejandro Bertrand sobre la base de los datos aportados por la primera expedición de Juan Tomás Rogers y publicado en 1878. Se trata de la primera imagen cartográfica preliminar que muestra la sección interior de la Patagonia austral oriental entre el istmo de Brunswick y el lago y río Santa Cruz. Allí se observan las primeras representaciones sobre la hidrografía y topografía del territorio explorado, con la mención particular de formaciones como la cordillera Latorre y la meseta de las Vizcachas de transcurso perpendicular al de la cadena andina que es representada bajo el nombre de cordillera de los Baguales, con el monte Payne incluido en ella. Además se recogen las ubicaciones de los cerros avistados y nominados en los distritos de la Vaquería del Norte y de las tierras opuestas de Ponsonby durante el relevamiento efectuado por la corbeta *Magallanes* en las aguas de Skyring. Entre los hechos hidrográficos novedosos figuran la primera mención de la laguna Blanca y de otros depósitos menores, y los cursos superiores de los ríos Gallegos y Turbio, brazos del Coyle y río Vizcachas. En síntesis, se trata de una carta preliminar cuyo mérito estriba en ser la primera representación fidedigna, no obstante que aproximada, sobre el extenso territorio interior de la Patagonia austral oriental. Este mapa una vez publicado en los *Anales de la Universidad de Chile* y en el *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* tuvo una inmediata acogida y consiguiente difusión en el ambiente geográfico interesado, siendo reproducido en 1879 por la casa Justus Perthes, de Gotha (Mapa 104).

Si este mapa amén de novedoso significó una contribución de provecho para el conocimiento geográfico de parte de la Magallania, distinto fue el caso del plano contemporáneo, *Map of Patagonia to illustrate Mr. Beerbohm's Journey*, que integraba la relación del viaje publicada por el autor en 1879. Ello porque no disponiendo el mismo más que de informaciones fragmentarias y confusas sobre el recientemente explorado interior equivoca la situación de los lagos Argentino y San Martín, confundiendo al primero con el segundo, además de reiterar la expresión de una presunta cadena andina que contorneaba por el oriente a las aguas marinas de Última Esperanza.

Coetáneamente fue publicado en Alemania en el *Petermann's Geographische Mitteilungen* (1879) el mapa que mostraba los descubrimientos y exploraciones de Francisco P. Moreno en las cuencas de los lagos Argentino, Viedma y San Martín, con una interesante aproximación a la geografía andina y una sorprendente imagen hidrográfica con el trazado de los cursos de los ríos Santa Cruz, Leona, Shehuen y Chico, en lo que de inmediato fue tenido como una visión actualizada y moderna de la zona norte del río Santa Cruz en el territorio homónimo.

También merece mención el plano con el *Derrotero de la excursión a la Isla Grande de la Tierra del Fuego durante los meses de Enero y Febrero de 1879* preparado por el explorador Ramón Serrano Montaner, que brinda una imagen preliminar fidedigna del territorio recorrido, con sus hallazgos geográficos y calificación de calidad de terrenos, y que representa un notorio adelanto respecto del mapa elaborado años antes por Pertuiset.

En esta revisión selectiva de las cartas impresas aparecidas durante la época que se considera y que conciernen a Magallanes, sin duda que una posición de relieve corresponde al excelente mapa preparado por Alejandro Bertrand *Plano Topográfico de la Rejión Central Magallánica* (Santiago, 1885; escala 1:500.000), sobre la base de los trabajos hidrográficos dirigidos por los comandantes Philip Parker King, Robert Fitz Roy y Richard C. Mayne, de la Marina Real Inglesa y Juan José Latorre de la Armada de Chile, en lo que se refiere a los contornos marítimos, y, especialmente -en lo que corresponde a la contribución más importante y novedosa- en vista de los resultados de las exploraciones realizadas por el autor conjuntamente con el ingeniero Aníbal Contreras durante los meses de enero a marzo de 1885 (Mapa 106).

Es este el primer mapa moderno, con entera propiedad, y a escala mayor del interior de la parte central del territorio magallánico, en donde se observa un exquisito y prolijo trabajo de detalle



125. Geographische Verbreitung der Feuerland-Indianer, K. Streit-M. Gusinde, 1931.

referido a los distritos explorados (mitad norte de la península de Brunswick, Vaquería del Norte, cuenca hidrográfica del río Penitente y de la laguna Blanca, valles del Bautismo y llanuras litorales desde la bahía de Posesión a la de San Gregorio; la parte norte de la isla Dawson y la zona occidental de la isla grande de Tierra del Fuego).

Es un mapa propiamente corográfico en que se contiene información sobre los tipos y calidades de terrenos (bosques, pastos, pantanos, suelos áridos) muy bien representados, la hidrografía y el relieve; los parajes habitados y las sendas existentes, los asentamientos mineros, la toponimia, en fin, que proporciona una imagen cabal y absolutamente fidedigna sobre lo que era la realidad geográfica y la ocupación económica de una buena parte del territorio magallánico en la época. En su momento representó una contribución importantísima como elemento de información insustituible en el trabajo administrativo para adelantar en el desarrollo colonizador de la colonia magallánica, y hoy en día conforma una inestimable fuente de información histórica.

Es por ello que con entera razón puede afirmarse que con este excelente mapa de Alejandro Bertrand se inicia la cartografía moderna del interior del territorio magallánico. Su elaboración y publicación fue un gran paso de progreso para el conocimiento geográfico.

Tal como sucedía con la cartografía náutica donde los mapas más recientes recogían las informaciones paulatinamente adicionadas por los sucesivos relevamientos, de igual modo la cartografía general de vanguardia aprovechó los aportes realizados por las exploraciones de Moreno, Rogers, Serrano y Bertrand para componer una imagen geográfica actualizada de la Región Magallánica. Un apropiado ejemplo lo conforma el mapa *Süd-Amerika (Blatern 5)* de Petermann, impreso en 1889 por Justus Perthes (escala 1:7.500.000) que muestra buena parte de los territorios de Chile y Argentina y que, en el caso, brinda una excelente imagen del Territorio de Magallanes, presentándolo por vez primera como una unidad político-administrativa en el ordenamiento territorial chileno, esto es, desde el grado 47 hasta las islas Diego Ramírez, y con las fronteras internacionales trazadas según el entendimiento del tratado de límites de 1881. Ello servía para poner en evidencia una de las falencias del mapa (y de los mapas de la época en general), como era la imperfección del trazado de la cordillera de los Andes por insuficiente conocimiento de la misma.

Según se ha visto, las necesidades de la colonización requirieron de operaciones técnicas de geomensura para regularizar la tenencia y adjudicaciones de campos pastoriles. De tal modo cabe mencionar el trabajo ejecutado por los ingenieros Aníbal Contreras, Alvaro Donoso y Carlos Soza Bruna, *Plano Topográfico de los terrenos fiscales en el Territorio de Magallanes* (1893; escala 1:250.000), donde se contienen todas las concesiones de arrendamiento en la Patagonia Chilena Oriental otorgadas hasta esa época.

Entre otras piezas varias del género deben citarse, el *Plano de la ocupación de los terrenos fiscales de Magallanes. Sector comprendido entre la península de Brunswick (Chabunco) y la laguna Blanca*, manuscrito, por el ingeniero Fortunato Ciscutti; *Plano Colonia Punta Arenas e Hijuelas para colonos mandada practicar por el Gobernador del Territorio* (1897), compuesto por dos planos a escala 1:10.000 e incluido en el libro *El Territorio de Magallanes* de Mariano Guerrero Bascuñán; *Plano de Magallanes continental oriental. Sector Bahía Santiago-Punta Dungeness*, manuscrito, por el ingeniero Hugo Pietrogrande (1898); *Estancias del Estrecho en la Patagonia*, por Juan Depolo (1898); *Plano Jeneral de la zona oeste para los remates de 1899*, por los ingenieros Enrique G. Evans y F. Schneider; y *Proyecto de la población del Puerto Porvenir e hijuelación de los terrenos rurales* por Enrique G. Evans (1899).

Aunque no es del mismo carácter que los precedentes corresponde citar por su vinculación con la materia económica que los motivara, el mapa de excelente factura *Territorio de Colonización de Magallanes. La Región Ganadera*, por Alberto Falgale, presentado como anexo al libro del mismo autor *Magallanes. El País del porvenir* (Santiago, 1900).

Y tomando a las cartas geográficas de tipo general procede mencionar dos piezas ciertamente interesantes para el conocimiento de Magallanes. Una, es el *Mapa de Chile. Territorio de Magallanes* (escala 1:1.000.000), construido sobre la base de los datos más recientes por los ingenieros Ricardo Martínez y Washington Lastarria y editado en 1897 por la Dirección General de Obras Públicas para el uso de las escuelas públicas, que fue el primero en tal carácter que tuvo como sujeto geográfico a Magallanes. Impreso en colores y entelado cumplía a cabalidad su objetivo informativo general sobre



126. Tierra del Fuego, Touring Club Italiano, 1932.

el territorio austral chileno.

La otra pieza notable, con la que de hecho culmina la consideración de la producción cartográfica del siglo es el titulado *Map of the Magellan Territories*, elaborado por el Dr. Otto Nordenskjöld responsable de la Expedición Científica Sueca a las Tierras Magallánicas. De tipo orográfico e impreso en colores, el mismo resume a cabalidad el conocimiento acumulado para la fecha (1897), con el añadido de los hallazgos geográficos que fueron producto de la expedición y referidos especialmente a la zona lacustre interior de Última Esperanza y al sector situado entre la parte terminal del seno del Almirantazgo y el lago Fagnano, en el caso por primera vez cartografiado. Cabe mencionar, finalmente, como otro de los frutos cartográficos y científicos de la expedición sueca la carta denominada *Geological Map of the Magellan Territories*, probablemente la primera pieza de este género que señala conjuntamente con la anterior el inicio de la cartografía especializada referida a Magallanes.

La cuestión de límites entre Chile y la República Argentina. Origen y desarrollo de la cartografía derivada

La determinación del gobierno de Chile en 1843 de hacer efectiva la jurisdicción de la República sobre los territorios de la Patagonia y la Tierra del Fuego, a los que tenía derecho histórico en su calidad de sucesora de la antigua Capitanía General, cuyos títulos correspondientes derivaban a su

vez de las reales cédulas de 1554 y 1555 y de los correspondientes actos de jurisdicción, fue contestada por el gobierno de Buenos Aires en 1847, es decir cuatro años después de realizada la acción posesoria en la punta de Santa Ana.

Surgió así una controversia entre las dos repúblicas por el dominio de los territorios mencionados que se fue agrando en la medida que la misma se prolongaba sin que se hallara una solución satisfactoria para ambas partes. Entre tanto uno y otro gobierno se esforzaron por afirmar su correspondiente presencia a través de distintas acciones que, en el caso chileno, tenían por base a la colonia de Punta Arenas, estratégicamente situada en la parte austral sobre el curso del estrecho de Magallanes.

Si bien al cabo de algunos años de iniciada la disputa Chile hizo manifiesta su pretensión a todo el territorio de la Patagonia hasta el río Negro, más adelante a partir de 1872 en un ánimo transaccional buscó la división del territorio disputado, lo que finalmente lo llevó a reducir sus reclamos al territorio situado al sur del río Santa Cruz, esto es, propiamente el territorio de la Magallania histórica (Declaración de 25 de junio de 1873)⁴⁶.

Mientras mantenía oficialmente tal postura, la cancillería chilena negociaba con la correspondiente argentina tanto el arbitraje como solución jurídica para el pleito, o bien con nuevas conversaciones diplomáticas en procura de un acuerdo directo, asunto este que ocupó el tiempo que transcurrió entre 1876 y 1879 sin que se ambara a ningún arreglo que satisficiera las posiciones encontradas de las partes.

Reanudados los contactos en 1881 y habiendo privilegiado el gobierno de Chile la posesión del estrecho de Magallanes como una condición *sine qua non* para un acuerdo, aceptó renunciar a la mayor parte del territorio disputado para lograr tal objetivo. Habiéndose aceptado finalmente los términos de la transacción, ambas repúblicas encontraron una solución estimada como mutuamente satisfactoria que se materializó en el tratado de límites suscrito en Buenos Aires el 23 de julio de 1881.

En síntesis, este instrumento estableció que la divisoria jurisdiccional pasaba a serlo la cordillera de los Andes hasta el paralelo 52° sur, corriendo la línea de frontera por las más altas cumbres que dividieran las aguas. Luego, desde la intersección de esta línea con el grado 52 seguía el curso del mismo hasta el meridiano 70° oeste y desde allí en derecha al monte Aymond para proseguir por las elevaciones próximas a la costa hasta la punta Dungeness.

La Tierra del Fuego quedó dividida por una línea que corre de norte a sur desde el cabo del Espíritu Santo siguiendo el meridiano 68° 34' oeste hasta tocar el canal Beagle. De ese modo, en general, los territorios situados al occidente de la divisoria andina, al sur del paralelo 52° y al poniente de la divisoria fueguina fueron atribuidos a la soberanía de Chile, incluyendo la totalidad del estrecho de Magallanes, y los situados respectivamente al oriente de los Andes, al norte del grado 52° y al este de la divisoria fueguina a la República Argentina.

Con este acuerdo transaccional se había zanjado la prolongada ardua disputa jurisdiccional al cabo de más de tres décadas de vigencia.

No obstante el acuerdo, no tardó en advertirse luego de exploraciones en el distrito de Ultima Esperanza una situación peculiar de la Patagonia andina como era la divergencia existente entre las altas cumbres de la Cordillera y la divisoria continental de aguas (*divortium aquarum*). Esta circunstancia geográfica generó por consecuencia una nueva cuestión por el dominio de los territorios comprendidos entre ambas líneas, al entenderse en Chile que lo realmente valedero para el caso (artículo 1° del tratado) era que la línea divisoria debía pasar por entre las vertientes que se desprenden hacia un lado y otro de las montañas, esto es, el principio hidrográfico; y, en Argentina, que lo que importaba era el principio orográfico, vale decir, que la línea de frontera debía seguir perentoriamente las altas cumbres de la cordillera de los Andes.

La primera de esas exploraciones posteriores al tratado fue la realizada por Carlos M. Moyano entre noviembre de 1883 y febrero de 1884 por la región de los ríos Gallegos, Coyle y Santa Cruz, que incluyó un extenso recorrido por las zonas lacustre y marítima de Ultima Esperanza. Como

46 Para una información más detallada sobre la materia sugerimos consultar nuestra obra ya citada *Historia de la Región Magallánica*, vol. I. Segunda Parte, Secciones I, V, VI y IX.

resultado del viaje, en lo que interesa al caso, se comprobó de manera evidente que en el litoral interior de dicho distrito había puertos marítimos desde los que era posible acceder al Pacífico. Tan sensacional novedad geográfica fue rápidamente puesta en conocimiento del gobierno argentino.

«...el resultado más interesante de esta expedición ha sido el hecho que siguiendo el valle del Gallegos, en pocos días hemos ido del Atlántico al Pacífico sin subir una altura mayor de cien metros sobre el nivel del mar, reconociendo que la línea de máximas alturas de la cordillera nevada, pasa a muchas leguas al Oeste de la costa oriental de los puertos que forman los canales del Pacífico que se internan por ella hacia el Oeste; y que por consiguiente, estos son argentinos y no chilenos, como lo dejaba comprender la línea divisoria trazada en todos los mapas publicados hasta hoy, que no nos daban posesiones ningunas sobre aquel océano»⁴⁷.

Resurgió por consecuencia la disputa, esta vez por la definición del trazado limítrofe en la zona cordillerana y que comprendía el vasto territorio situado entre el monte Tronador, hacia los 41°, hasta las aguas de Ultima Esperanza, además de la hoya del lago Lácar situada al norte de aquél.

Esta situación provocó la necesidad de explorar a fondo la Patagonia andina para conocer sus particularidades fisiográficas y ayudar, de tal modo, a resolver la cuestión. Se inició entonces un laborioso ciclo de actividades exploratorias por parte de comisiones técnicas chilenas y argentinas que se prolongó por más de tres lustros, en tanto que ambos gobiernos convenían en 1893 un protocolo adicional del tratado de límites en cuya virtud Argentina no podía pretender punto alguno -costas- hacia el océano Pacífico, así como Chile no podía pretenderlo igualmente hacia el Atlántico. Finalmente, en 1898, y a falta de un arreglo directo entre las partes para la mayor parte de la línea en disputa se acordó someter el asunto al arbitraje de la Corona Británica. Esta acabaría resolviendo la cuestión mediante un laudo en noviembre de 1902, dividiendo más o menos equitativamente el territorio disputado, lo que en el hecho significó la atribución a Chile de la soberanía casi completa del distrito oriental de Ultima Esperanza.

Tanto las conversaciones previas al tratado de límites, a partir de 1878, como las exploraciones que se llevaron a cabo entre 1883 y 1898, y las que se realizaron durante el transcurso del proceso de arbitraje tuvieron como fruto directo una copiosa producción cartográfica que expresó cabalmente el alto grado de conocimiento geográfico obtenido por las partes en la Patagonia andina y que, en lo que a este estudio se refiere, significó un progreso importante en la definición de la imagen geográfica del Territorio de Magallanes.

Es de toda justicia rendir un tributo de reconocimiento a la tarea técnica y exploratoria azás laboriosa y sacrificada realizada por los peritos, geógrafos e ingenieros que integraron las comisiones chilenas y argentinas, sin cuyo inestimable concurso no habría podido adelantarse en el conocimiento geográfico en la forma que se logró, con provecho para el mejor entendimiento y la convivencia armónica entre dos naciones hermanas.

En el caso de Chile corresponde mencionar entre tantos a Diego Barros Arana, perito designado por el gobierno para dirigir las correspondientes funciones de asesoría técnica; al Dr. Hans Steffen, eficiente geógrafo alemán al servicio de la República, quien realizó personalmente importantes campañas exploratorias, y a algunos de sus más calificados colaboradores como los ingenieros y geógrafos Alejandro Bertrand, Carlos Soza Bruna, Alvaro Donoso, Luis A. Bolados, Carlos Briceño, Luis Risopatrón y Santiago Marín Vicuña, además de los distintos oficiales hidrógrafos de la Armada de Chile que participaron en las operaciones marítimas complementarias.

En lo tocante a la cartografía originada por tanta actividad diplomática y técnica, del cerca del centenar de cartas que se han registrado solamente para el período 1878-1900 corresponde entre muchas, mencionar como algunas de especial interés para el estudio a las siguientes: *Mapa de Magallanes agregado a la Nota de 30 de Marzo de 1878 enviada por el Ministro de RR.EE. de Argentina Rufino de Elizalde al Ministro de Chile en Buenos Aires Diego Barros Arana*, que se conserva en la sala homónima de la Biblioteca Nacional, en Santiago (Mapa 105); *Mapa de Magallanes adjunto a la Nota N° 24 de 13 de Abril de 1878 enviada por el Ministro de Chile en Buenos Aires Diego Barros Arana al Ministerio de RR.EE. en Santiago* (Archivo Ministerio de RR.EE., Santiago). Estos dos planos muestran

47 *Viajes de exploración a la Patagonia (1877-1890)*, pág. 153, Buenos Aires, 1931.

las proposiciones de arreglo formuladas por el gobierno argentino al chileno. *Las tierras en litigio. Los proyectos de transacción definitiva de 1864, 1876 i 1878 i statu quo convenido en 6 de Diciembre de 1878; Carta que muestra las diversas proposiciones de arreglo de la Cuestión de Límites Chileno Argentina (1881); Patagonia, Croquis de la parte comprendida entre los paralelos 50 a 53 con el itinerario de la expedición efectuada en Noviembre a Febrero de 1883-84 por el Capitán de la Armada Argentina Carlos M. Moyano y el Subteniente Teófilo de Loqui (1884); Carta de la extremidad meridional de Sud América construida para señalar el límite entre Chile i la República Argentina según los datos más recientes (1890); Demarcación de Límites. Plano de la línea divisoria de Tierra del Fuego (1895); A Faithfull reproduction of the map (Southern Part) showing the Chilean trace of the general frontier line from San Francisco Pass down to the 52nd paralel, between Chile and the Argentine Republic, drawn at the Chilean Boundary Office in Santiago and presented by the Legation of Chile (1899); y Map of the Region between 49° 30' and 52° 30' S. Lat. showing the proposed Argentine Boundary Line (landmarks Ns 301-305) along the summit of the Cordillera de los Andes and the proposed Chilean Boundary Line (landmarks Ns 332-348) along the continental divide (1900).*

En cuanto a la cartografía contemporánea originada en terceros países (Inglaterra, Alemania, Francia) anterior al tratado de 1881, la misma procuró representar las diferentes situaciones o etapas por la que pasó la controversia. Así, el mapa *South America (Southern Sheet)*, que corresponde al plano 48 de *The Royal Atlas of Modern Geography* (1861) por Alexander Keith Johnston, muestra el reconocimiento a la máxima pretensión oriental chilena con el vasto territorio de la Patagonia bajo su entera jurisdicción nombrándolo *Colonial Territory of Magellan* (Mapa 101), en tanto que el mapa homónimo editado en 1874 por la Society for the diffusion of the Useful Knowledge asigna la soberanía sobre la costa oriental de Patagonia hasta el cabo Virgenes a la República Argentina, dejando el resto del enorme territorio austral bajo la aparente soberanía de Chile. Esta situación jurisdiccional es reiterada en el *Stanford's Library Map of South America* de Alexander Keith Johnston en su edición de 1878, con el mantenimiento de la pertenencia al Territorio Colonial de Magallanes.

Durante la época de la segunda fase de la disputa, esto es, línea de altas cumbres andinas *versus divortium aquarum* continental, los mapas de terceros países reflejan las correspondientes posturas de Chile y Argentina, bien asignando el distrito trasandino de Ultima Esperanza a la Argentina, o bien, como fue más común, reconociendo la jurisdicción chilena sobre el mismo, aunque restringida a una estrecha faja costera. En ambos casos, por lo general, la cadena andina limítrofe es dibujada muy apegada al océano Pacífico, lo que a su vez refleja el desconocimiento que por la época existía respecto de la verdadera geografía cordillerana.

SIGLO XX

El adelanto del conocimiento geográfico durante el período 1901-1945. La cartografía derivada

Si hay algo que caracteriza el adelanto del conocimiento geográfico del territorio magallánico durante la primera mitad del siglo XX es el desarrollo de distintas actividades de exploración científica. El período de que se trata se inicia con la actividad de rezago todavía intensa referida a los reconocimientos en la franja territorial cordillerana y aledaños, a fin de completar la información que tanto Chile como Argentina requerían en apoyo de sus correspondientes tesis en la disputa sobre el curso del trazado fronterizo andino.

En lo que se refiere a Magallanes el área de reconocimientos comprendió las cuencas de los ríos Baker y tributarios, las del lago Cochrane-Pueyrredón y la cuenca del lago San Martín en la sección norte del territorio cordillerano, y, en particular, en la sección sur en el distrito de Ultima Esperanza que era uno de los objetivos geográficos más importantes en la cuestión pendiente.

El grado de conocimiento obtenido fue tan satisfactorio que al final de las campañas sólo permanecerían como tareas pendientes las referidas a la alta cordillera en el distrito andino comprendido entre la hoya del lago San Martín y Última Esperanza, hoy conocido como Campo de Hielo Patagónico Sur, empresa ardua que sería abordada a lo largo de varias décadas pasado 1910 y que se completaría a satisfacción recién pasada la mitad de la centuria. Pero, se reitera, para 1901-02 lo que importaba era disponer de la información geográfica substancial que permitiera definir las particularidades y trayectorias de las situaciones orográfica e hidrográfica en la Patagonia andina y ello se consiguió en una tarea mancomunada de ingenieros, geógrafos y técnicos chilenos y argentinos, como se verá por sus proficuos resultados cartográficos.

En cuanto a las exploraciones hidrográficas, las mismas estuvieron a cargo de especialistas de la Marina de Chile y si bien se desarrollaron en todo el territorio marítimo, cubrieron de preferencia el flanco occidental de la Región Magallánica. Así se adelantó notoriamente en el conocimiento de la geografía de fiordos y archipiélagos en especial los sectores del complejo del fiordo Baker, el archipiélago de la Reina Adelaida y la zona interior occidental del mar de Skyring, donde en 1904 tuvo ocurrencia el hallazgo más importante: el descubrimiento del canal que provoca la separación entre la isla Riesco y la península Muñoz Gamero, justamente denominado con el nombre del oficial a cargo del relevamiento, capitán Ismael Gajardo. Con este suceso tuvo término el último de los sostenidos mitos geográficos australes como era el de la supuesta gran Tierra del Rey Guillermo IV, como una parte peninsular de Patagonia.

La tarea exploratoria hidrográfica devino con los años en una labor casi rutinaria, desarrollada por la Armada de Chile con gran responsabilidad técnica y con variada intensidad, pero con continuidad que superaría igualmente la mitad del siglo.

En cuanto a las expediciones científicas encaminadas al más acabado conocimiento integral de la geografía austral, comprendiendo a los recursos y formas naturales y a los habitantes primitivos, las mismas resultaron caracterizadoras del período por su trascendencia, lo que impone una especial consideración. Entre las importantes cabe mencionar la expedición botánica sueca de 1907-09, las exploraciones geológicas en la precordillera boreal fueguina, las campañas exploratorias de Alberto M. De Agostini en zonas de las cordilleras patagónica y fueguina, las expediciones científicas alemanas al campo de Hielo Patagónico Sur, los estudios etnográficos de Martín Gusinde, los estudios geológicos y glaciológicos del Dr. Carl C. Caldenius y los vuelos exploratorios del aviador alemán Gunther Plüschow.

Provechosa en resultados fue una nueva expedición científica sueca patrocinada por la Universidad de Upsala, dirigida por el eminente botánico Dr. Carl Skottsberg y que se desarrolló entre 1907 y 1909, cubriendo diversas áreas de la Patagonia occidental desde el fiordo de Reloncaví hasta el extremo sur del continente. En territorio magallánico, objeto principal de los estudios, Skottsberg y compañeros visitaron diversas localidades en ambas vertientes andinas, desde el fiordo Baker hasta las islas Wollaston. Sus trabajos fueron básicamente botánicos y geológicos, en especial los primeros, que asumieron tal trascendencia que la posteridad les reconocería un carácter fundacional para el conocimiento científico de la distribución vegetacional y de la taxonomía fuego-patagónicas. Como sucediera con la primera expedición sueca, sus resultados fueron entregados al mundo académico en una notable publicación de varios volúmenes (Mapas 121 y 122).

A partir de la segunda década y mediando operaciones de menor trascendencia destacaron las exploraciones emprendidas por el sacerdote salesiano Alberto María De Agostini y que se mantendrían por los siguientes treinta años. Arribado a Punta Arenas en 1910 como misionero, no tardó en sentirse atraído por la naturaleza austral. De tal modo supo combinar su actividad apostólica con la geográfica hasta convertir a esta en su trabajo fundamental y permanente. Fue en la Tierra del Fuego, cuya fascinación misteriosa lo subyugó durante muchos años donde comenzó su obra. Allí realizó varias exploraciones entre 1910 y 1918, las que tuvieron por objeto el conocimiento del interior cordillerano de la península Brecknock. Ello, entre otros aspectos, le permitió descubrir numerosos glaciares y accidentes geográficos entre estos dos extensos fiordos, uno de los cuales llevarían después mercedidamente su nombre. A mediados de los años 10 hizo un recorrido por la Patagonia andina, donde encontró glaciares más imponentes y montañas más elevadas y bellas que las fueguinas, lo que le llevó a extender a ella su actividad, iniciando en 1916 las primeras exploraciones en la zona cordillerana de Última Esperanza, en

particular en las áreas de los macizos del Paine y Balmaceda, incluyendo el gran campo de hielo situado hacia el interior andino. Su objetivo era entonces contribuir tanto al conocimiento más acabado de la geografía territorial, como al más novedoso del fomento turístico. En efecto, maravillado por el prodigio de belleza escénica que encontró por doquier, juzgó que tales dones naturales debían ser difundidos para concitar el ulterior interés sobre una región que consideraba excepcional. Se valió para ello de su habilidad y experiencia de fotógrafo consumado que era, como del sentido artístico que poseía. Sus vistas impresas comenzaron a circular por millares hacia el fin de la década, época en que entregó además el primero de sus álbumes, que tituló *La Naturaleza en los Andes de la Patagonia Austral. Ultima Esperanza (Chile)*. Esta fue la inicial de una cantidad de publicaciones de divulgación geográfica y turística que saldrían de sus manos durante las siguientes cuatro décadas, con las que la Región Magallánica ganaría fama universal.

Entre 1917 y 1929 recorrió el valle del río Serrano, las hoyas de los lagos del Toro y Nordenskjöld y parte de la sierra Baguales, reconocimientos que amplió en 1943 con la exploración de la zona septentrional del macizo del Paine y las cuencas de los lagos Paine y Dickson.

En 1930 realizó un viaje a los canales occidentales de la Patagonia, recorriendo los fiordos Falcon y Eyre explorando la región adyacente al gran glaciar que cae en este último fiordo y al que bautizó con el nombre de *Pío XI*. Obtuvo en esta excursión una nueva visión desde la zona occidental sobre los extensos campos de hielo que cubren la sección más austral de la cordillera cuyo flanco oriental ya había reconocido a partir de 1928. En este distrito su trabajo exploratorio más notable fue el reconocimiento que efectuó en 1931 por el interior de la Cordillera, recorriendo el Campo de Hielo Sur al noroeste del lago Argentino, descubriendo el *altiplano Italia* y realizando la primera travesía de la cordillera patagónica de este a oeste. Posteriormente en varias nuevas campañas que se extendieron hasta 1940 exploró nuevos sectores del flanco oriental del gran campo de hielo austral que amplió después a zonas boreales aledañas al lago O'Higgins-San Martín, contribuyendo de manera notable al mejor conocimiento de la zona altoandina situada entre ese depósito y el lago Argentino. Los mencionados y otros estudios del género los dio a conocer en una obra clásica *Andes Patagónicos*, aparecida en 1941 y reeditada en 1945, que debe ser considerada una verdadera joya de la literatura geográfica americana, tarea complementada con una producción cartográfica muy valiosa a la que se hará posterior referencia.

En 1912 el Dr. Federico Reichert, naturalista alemán radicado en Buenos Aires, atraído por la apasionante perspectiva de explorar el misterioso distrito andino interior de la Patagonia, propuso a su compatriota Dr. Cristóbal Hicken, botánico y catedrático universitario realizar una expedición científica hasta dicha remota zona cordillerana. Así, a contar de enero de 1914, se llevó a cabo la misión científica cuyos objetivos decían relación con estudios botánicos, geológicos, glaciológicos y geográficos en general. Su desarrollo por el inexplorado sector occidental de los lagos Argentino y Viedma en medio de condiciones climáticas severísimas, permitió a los expedicionarios penetrar en el dominio gélido de allende el horizonte andino e iniciar de esa manera al principio del descubrimiento de la última de las incógnitas de la geografía patagónica, como es el altiplano compartido territorialmente entre Magallanes y Santa Cruz, y que desde entonces sería conocido como *campo de Hielo Patagónico Sur*.

La experiencia exploratoria resultó en este aspecto de tal interés, no obstante las adversas circunstancias naturales que debieron superarse, que justificó una empresa de mayor envergadura: la expedición de la Sociedad Científica Alemana de Buenos Aires. Sus fines incluían reconocimientos, estudios e investigaciones en una gama amplia de disciplinas, pero el objeto primordial era el de mejorar el conocimiento general de las regiones andina y periandina entre el lago San Martín y el fiordo de Ultima Esperanza; la constitución e historia tectónica de la cordillera, su origen y evolución glaciológicos y, por fin, la actividad biológica en tan interesante distrito.

La expedición se inició en enero de 1916, como la anterior desde la vertiente oriental, el acceso natural más expedito. En lo que interesa, los expedicionarios consiguieron penetrar en parte del campo helado bajo condiciones muy difíciles, comparables a las de la meseta antártica, alcanzando el 9 de marzo de 1916 la divisoria orográfica continental, en territorio magallánico. Esta expedición aportó como ninguna otra anterior al mejor conocimiento del distrito del Hielo Patagónico Sur, que se extiende ininterrumpidamente por tres y medio grados geográficos, prácticamente a lo largo de 400 kilómetros, desde el fiordo Baker hasta el seno Unión, con una amplitud variable en la sección principal de entre 40

y 70 kilómetros.

Al arribarse al final de los años 10, gracias a los trabajos de las expediciones suecas y alemanas, la ciencia disponía de un acervo informativo importante no obstante que todavía insuficiente, sobre el misterioso distrito andino cuya mayor parte integraba el territorio magallánico y que en los mapas aparecía como un gran espacio en blanco, vacío de información.

Durante los años finales de la segunda década del siglo tuvieron desarrollo los estudios geológicos y mineralógicos del Dr. Guido Bonarelli sobre distintos sectores de la precordillera boreal fueguina, así como la primera fase de los trabajos etnográficos emprendidos por el sacerdote y etnólogo alemán Martín Gusinde, acompañado por el antropólogo Dr. Wilhem Koppers, y referidos a las etnias yámana y sélknam. Como resultado de sus dos primeros viajes, Gusinde pudo reunir un acervo informativo cultural y antropológico de carácter excepcional sobre las dos etnias que le permitiría realizar una contribución completísima y aclaratoria del más alto valor científico, para el conocimiento de las poblaciones aborígenes que otrora señorearon la Magallania.

Los años que siguieron desde 1920 hasta fines de la década de los años 30 igualmente registraron actividades científicas y geográficas. De entre varias han de señalarse las exploraciones marítimas y aéreas que emprendiera el marino y aviador alemán Gunther Plüschow, sobre sectores litorales y cordilleranos de la gran península Brecknock, en la Tierra del Fuego, entre 1928 y 1929, y posteriormente en 1930-31, en la zona andina de Ultima Esperanza y el lago Argentino, donde encontraría la muerte al fallar el hidroavión que tripulaba.

Estudios de carácter más específico fueron los emprendidos hacia 1928-29 por el geólogo finlandés Väinö Auer, quien encabezó un grupo que trabajó en las turberas de Tierra del Fuego, y cuyos resultados permitieron fundar sobre bases fidedignas la cronología y características de los cambios vegetacionales durante los últimos milenios. Igualmente trascendentes fueron los trabajos del ilustre geólogo sueco Carl C. Caldenius, desarrollados en ésa y otras partes del territorio magallánico, y sobre cuya base pudo plantear la historia geológica de la región austral a partir de las últimas glaciaciones cuaternarias (Mapa 127).

En cuanto a la vida aborígen, materia esta de gran preocupación anterior, durante la primera parte del período (hasta 1924), se desarrollaron los trabajos conclusionales que desde fines de la década precedente venía realizando entre los indígenas yámana, sélknam y kawéskar el distinguido sabio Martín Gusinde, y que le servirían para elaborar sus obras fundamentales para el conocimiento de la etnografía austral de América.

La cartografía derivada de las actividades sucintamente descritas para el período 1901-1945 fue necesariamente abundante, pero también marcadamente especializada, o sea con carácter temático, como que su origen directo estuvo en motivaciones políticas y de límites, en estudios hidrográficos, en exploraciones y estudios científicos y en hechos administrativos y económicos, además, naturalmente, de los mapas informativos de carácter general tanto nacionales como extranjeros.

De tal modo, siguiendo el orden cronológico de aparición, interesan primeramente los mapas de carácter político, varios de los cuales son de notable calidad informativa y que merecen por tanto una mención particular. Tales los casos de los excelentes planos referidos a o derivados de la disputa de límites entre Chile y Argentina que alcanzó su fase clímax entre 1901 y 1902, los que hacen por lo tanto el grueso de la producción cartográfica conocida para la época.

Entre tantos es del caso citar aquellos que estimamos son de mayor interés. Así, entre los inmediatamente anteriores al laudo arbitral de Su Majestad Británica de noviembre de 1902, destacan el *Mapa de la región entre los 50° 40' y 52° lat. S. que representa el divorcio continental en la meseta y depresiones transversales de Vizcachas y Río Gallegos que muestra la proyectada línea chilena que el Perito de Chile considera trazada por las cumbres más elevadas de los Andes que dividen las aguas, etc.*; el *Mapa de la región entre los 50° 40' y 52° de lat. S. que comprende la vertiente oriental de la cordillera de los Andes y la precordillera o zona intermediaria entre la meseta patagónica y los Andes, y que muestra la proyectada línea argentina siguiendo la cumbre de la Cordillera de acuerdo con el artículo II del Protocolo de 1893; Orographical preliminary map of the Southwestern region of the Argentine Republic showing the different sections represented in chapter XXVIII of the «Argentine Evidence».* Estos tres mapas de un conjunto de varios preparados por la defensa argentina para ser presentados ante el

tribunal arbitral de Londres, son de excelente factura con una buena información topográfica e hidrográfica referida a las zonas en litigio, complementada con el trazado de las líneas de frontera pretendidas por los países litigantes y con noticias generales sobre vías camineras y asentamientos humanos. Aunque de notable perfección para las áreas que interesaban al litigio, la información geográfica es harto imperfecta en cuanto a la zona archipelágica y parte del continente.

Entre los mapas de origen chileno referidos a la materia se cuenta un conjunto de siete planos referidos a la Región Magallánica, elaborado por el ingeniero Alejandro Bertrand, bajo el epígrafe *Plano del Sector Fronterizo Andino ubicado entre los 47° y 48° de latitud S.; ...entre los 48° y 49° de latitud S.; ... entre los 49° y 50° de latitud S.; ...entre los 50° y 51° de latitud S.; ... entre los 51° y 52° de latitud S.; Plano del sector fronterizo que corre a lo largo del grado 52° y prolongación sudoriental desde el meridiano 72° hasta Punta Dungeness y Plano del sector fronterizo que corre a lo largo del meridiano divisorio en la isla grande de Tierra del Fuego*, todos elaborados para mostrar la ubicación de los hitos correspondientes al trazado limítrofe establecido y que se incluyen en la *Memoria sobre la Demarcación Arbitral de Límites entre Chile i la República Argentina acompañada de una lista enumerativa de todos los puntos de la línea fronteriza desde el paso de San Francisco (Copiapó) hasta el canal Beagle (Tierra del Fuego)*, que fuera presentada al Ministerio de Relaciones Exteriores por el Perito de Chile, contando para el efecto con los planos del Delegado Arbitral de S.M.B., y de sus ayudantes.

Las revistas especializadas de la época se hicieron eco tanto de la cuestión de límites chileno-argentina como de su solución definitiva mediante el arbitraje informando de manera destacada sobre la evolución de la cuestión y presentando el resultado cartográfico explicativo correspondiente. Entre otras puede citarse *Année Cartographique*, París (1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903), *Bulletin of the American Geographical Society* (1903), *Scottish Geographical Magazine* (1903), *Rev. Française de l'Etranger et des Colon. et Explorations* (1903), *Globus* (1903), *Geographical Journal*, Londres (1903), *Deutsche Rundschau für Geogr. und Statistik* y *Petermanns Mitteilungen* (1903). Asimismo, entre las publicaciones más relevantes de aquel tiempo inicial del siglo cabe citar *The countries of the King's Award*, obra de Sir Thomas Hungeford Holdich, que fuera el Delegado Arbitral, y que incluye el característico *Map of the Southern Region of the Republics of Argentina and Chile* que ilustra sobre la solución definitiva del pleito limítrofe entre los dos países (Londres, 1904).

Entre la cartografía chilena relevante de este tiempo debe señalarse el mapa *Magallanes*, por la Comisión Chilena de Límites (1906) compuesto de cinco hojas o cuarterones que comprende desde los 48° hasta los 52° 50' S., en escala 1:250.000 y que contiene toda la información geográfica disponible en la época. También la serie *Demarcación de Límites entre Chile y la República Argentina*, en especial el *Plano IX. Entre 49° i 52°*, magnífica pieza con la representación geográfica en relieve y coloreada, que incluye tanto la línea del árbitro británico, como las correspondientes a las pretensiones de cada república. Como los mapas anteriores está basado en los trabajos de las comisiones chilenas entre 1894 y 1901, y publicado hacia 1902-03 en la escala 1:500.000. Esta carta conforma un buen ejemplo del progreso alcanzado en la época en la técnica cartográfica que tanto aprovecharía a Magallanes en su cada vez más perfeccionada imagen geográfica.

Pero sin duda el mejor nivel de calidad en lo tocante al trabajo de impresión como a la fidelidad de la representación se alcanzó por estos años con el excelente *Mapa escolar de Chile. Mandado hacer por orden del Señor Ministro de instrucción Pública don Domingo Amunátegui Solar durante la Presidencia del Exmo. señor don Pedro Montt*, construido por la Inspección General de Geografía y Minas de la Dirección de Obras Públicas, y editado por la prestigiosa casa alemana de Justus Perthes. Del mismo se hicieron tres formatos a distintas escalas (1:1.000.000, 1:1.500.000 y 1:2.500.000).

De la misma época, aunque algo anterior (1904) es el interesante y curioso *Mapa de la Región Austral de Chile. Provincias de Llanquihue, Chiloé y Territorio de Magallanes*, en escala de 1:1.000.000, construido en forma un tanto artesanal y editado por Agustín Torrealba, plano propiamente corográfico que contiene variada y útil información sobre aspectos biogeográficos y geoeconómicos así como sobre las grandes concesiones fundiarias hechas durante el primer lustro del siglo XX en el territorio patagónico chileno. Es por lo mismo un cabal reflejo del estado de adelanto de la colonización en la región austral, lo que para la posteridad le otorga un especial valor como documento histórico.

Un capítulo particular y muy fecundo en producción cartográfica durante el lapso del

siglo que se considera fue el hidrográfico. Así, el sostenido trabajo desarrollado por el Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada de Chile permitió la progresiva reactualización de antiguas cartas y la edición de otras nuevas conforme adelantaba coetáneamente la tarea en las aguas interiores magallánicas. De la intensa actividad editora vale citar de manera especial los planos generales que pasaron a sustituir a aquellos anteriores de factura inglesa, con lo cual se manifestó la autarquía cartográfica adquirida por el país al cabo de años de incesante tarea y en la mejor tradición náutica. Entre varias piezas de interés corresponde citar los planos *Patagonia Occidental. Puertos en el Archipiélago Reina Adelaida* (1912); *América del Sur Costa Oeste. Chile. Cuarterón XXXVI desde Cabo Santa Lucía hasta la Punta Chancery* (1913); *Chile. Desde Punta Dineley hasta Pico Abril* (1913-1932); *Chile. Estuario Barros Luco a Isla Diego de Almagro* (1914-1932); *Chile. Desde el Golfo de Peñas hasta punta Dineley* (1917); *Golfo Trinidad al Estrecho de Magallanes* (1933-1938); *Chile. Península Tres Montes al Golfo Trinidad* (1936); *Chile. Islotes Evangelistas a Magallanes* (1940); *Chile. Magallanes (Punta Arenas) a Dungeness* (1940-1944) y *Chile. Tierra del Fuego. Extremo Sur* (1945).

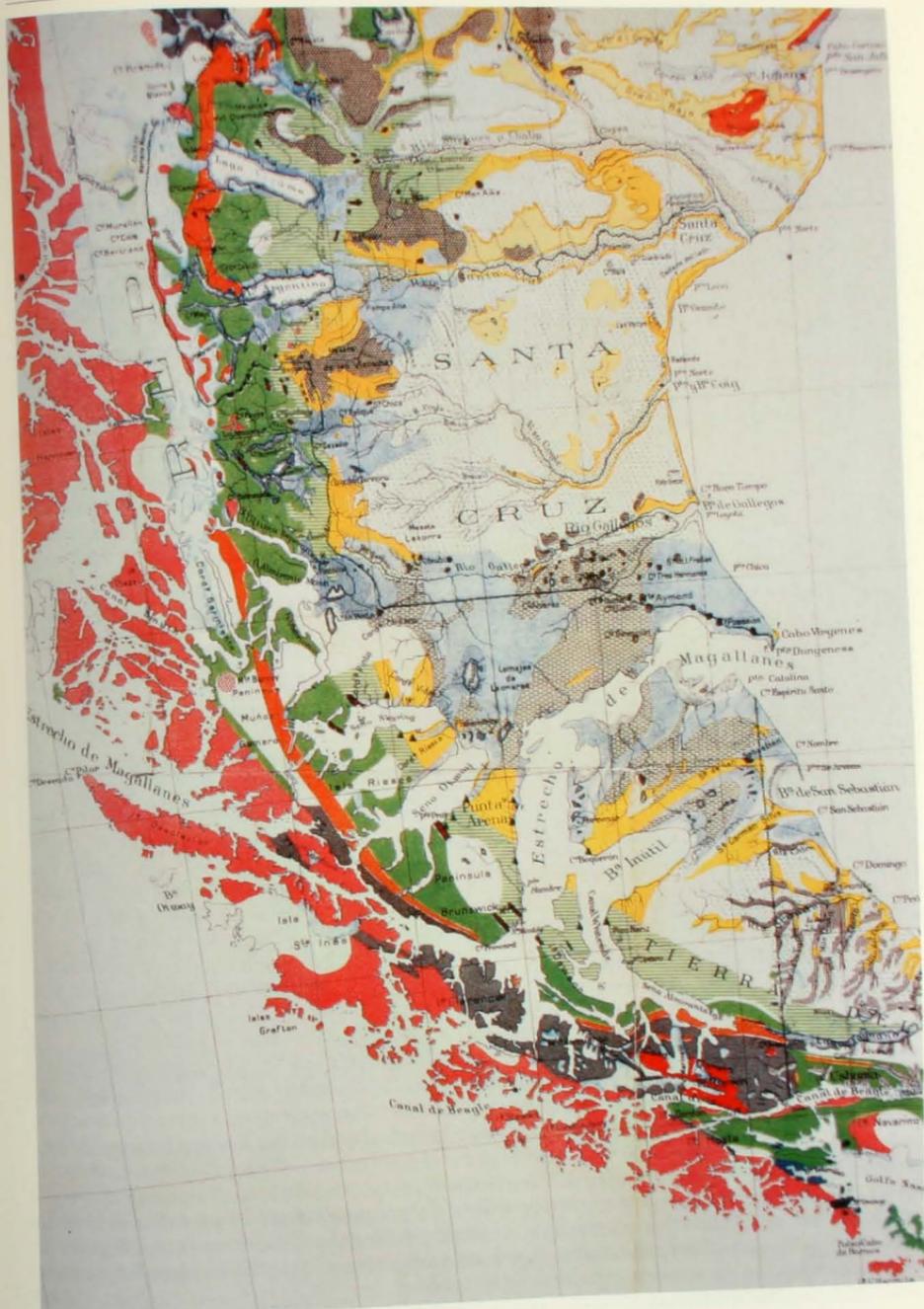
Durante la primera década del siglo prosiguió también la producción de mapas referidos a la división de los terrenos fiscales para el uso colonizador. Así en 1902 se publicó el excelente mapa del ingeniero Alvaro Donoso, *Plano Topográfico de la Hijuelación de los terrenos fiscales en el Territorio de Magallanes*, que hubo de servir de base referencial para las subastas realizadas entre 1903 y 1906 (Mapa 116). Otros dos de carácter complementario fueron los planos *Hijuelación de los terrenos fiscales situados en el Seno de la Última Esperanza*, obra de Agustín Rengifo y editado por Nicanor Boloña, y *Plano de los remates de terrenos fiscales en el Seno de Última Esperanza*, construido por Agustín Torrealba. Si muchos de los mapas de este género fueron publicados impresos y tuvieron mayor difusión, otros, de tipo heliográfico, alcanzaron una circulación más restringida en tanto que unos terceros sólo fueron piezas manuscritas de uso muy limitado, siendo hoy documentos raros, a veces de algún valor. Entre varios de los planos heliográficos que han conseguido conservarse hasta el presente cabe mencionar *Terrenos rurales Porvenir* (ca. 1910), *Plano de arrendamiento terrenos en zona sur Isla Grande de Tierra del Fuego* (ca. 1910), *Concesiones en la Isla Navarino Decreto Supremo NUM. 384 del 27 de Marzo de 1911* (1911), *Proyecto de Hijuelación Península Muñoz Gamero e Isla Riesco* (1915) y *Plano Hijuelación Rural Tierra del Fuego-Zonas Porvenir y Boquerón entre Gente Grande y Bahía Inútil* (ca. 1916).

Dentro de la cartografía especializada de carácter catastral cabe consignar los planos particulares de unidades prediales de uso ganadero. La mayor parte de tales piezas fueron manuscritas y por lo tanto únicas, debidas a prolijos dibujantes técnicos entre los que corresponde recordar a Kenneth Cara, por la fama que en su tiempo le otorgaran sus trabajos. Una excepción a la manuscrición la conformaron los planos a gran escala de las grandes estancias de la antigua e importante Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego, impresos por The London Geographical Institute.

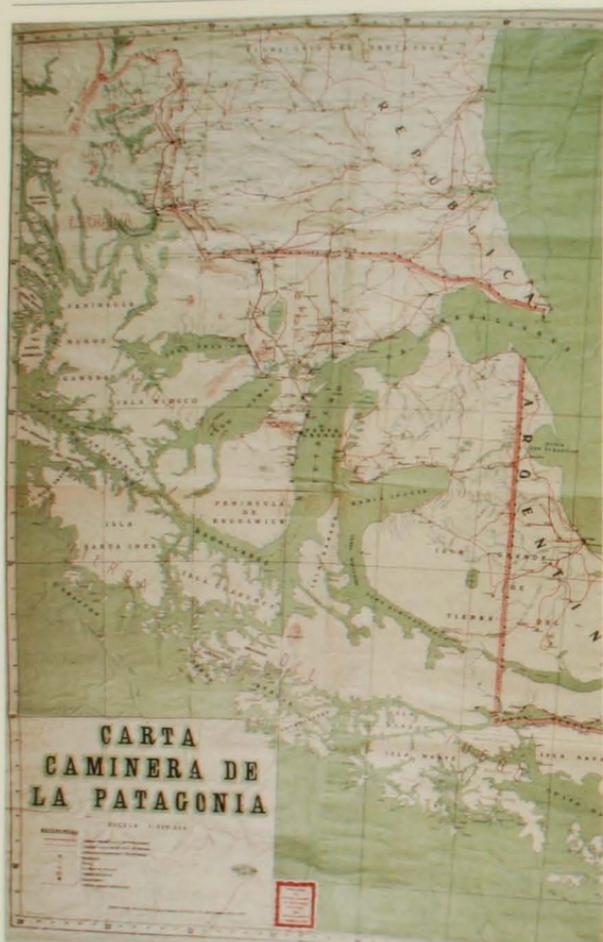
De carácter temático particular fueron también los mapas referidos a pertenencias y actividades mineras, cuya incidencia en la economía territorial magallánica en la época de esplendor de los primeros tres lustros del siglo alcanzó alguna relevancia. Igual carácter lo tuvieron los planos construidos por el antiguo Departamento de Caminos para los fines del desarrollo vial del período comprendido entre los años 1920 y 1945. Así, mencionamos los planos *Territorio de Magallanes. Red de Caminos* (ca. 1930), *Red de Caminos de Magallanes* (1941), y *Zona Caminera de la Provincia de Magallanes* (1945), entre varios.

El lapso que corrió entre 1920 y 1945 se señala en la historia cartográfica regional por las varias publicaciones de mapas generales del antiguo Territorio y, desde 1928, nueva Provincia de Magallanes. Unos y otros ya con menor variedad y diferencia entre sí muestran la imagen de evolución, bajo distintos respectos, que la misma alcanzaría paulatinamente y con los que culminaría todo un período histórico de la cartografía meridional.

Como los documentos más salientes de esta época deben mencionarse el *mapa Tierra del Fuego según las exploraciones y los estudios efectuados por Alberto M. De Agostini*, escala 1:1.000.000, editado en colores en 1923 y reeditado en 1929, y que muestra el territorio magallánico desde los 51° 10' hasta 56° 30'; también el *Plano de parte Territorio de Magallanes con la subdivisión de las tierras*, escala 1:500.000, preparado y editado en 1928 por el Departamento de Tierras y Colonización del Ministerio de Fomento sobre la base de la parte correspondiente a la región del mapa oficial de Chile, editado en 1910



128. Mapa geológico de la Patagonia. E. Feruglio, 1939.



129. Carta Caminera de la Patagonia, Instituto Geográfico Militar, 1939.
 MAPOTECA INSTITUTO DE LA PATAGONIA, UNIVERSIDAD DE MAGALLANES, PUNTA ARENAS.

y reeditado en 1926 por la Dirección de Geografía del Ministerio de Obras Públicas. Igualmente debe citarse el mapa *Patagonia Australe*, escala 1.1.000.000, preparado por el explorador De Agostini y publicado en 1941, obra que debe ser tomada como complementaria de su anterior mapa sobre la Tierra del Fuego. Tanto en una como en la otra se exhibieron por vez primera novedades geográficas que eran el fruto de las exploraciones del meritorio sacerdote salesiano.

Entre la más bien escasa producción cartográfica de origen extranjero y referida al extremo austral americano debe señalarse el mapa *South America* (parte meridional), compilado y dibujado en la Sección Cartográfica de la National Geographic Society de los Estados Unidos (1937), y, de manera particular, el excelente mapa contemporáneo editado por la American Geographical Society en dos cuarterones (*Isla Wellington-Lago Argentino*, 1928; y *Tierra del Fuego*, 1930) en la escala de 1:1.000.000 piezas que deben ser consideradas como las mejores y más acabadas exponentes de la calidad representativa anterior a la introducción de la novísima técnica de la aerofotogrametría a partir de 1944-45.

Como primer mapa de uso turístico que se conociera en la Región puede ser calificado el *Plano de los Caminos de la Provincia de Magallanes*, escala 1:500.000, preparado para el uso de sus socios por el Auto Club de Magallanes y publicado en 1933. Por aquel mismo tiempo otra activa institución de la época, el Touring Club de Magallanes preparó y editó un mapa de empleo semejante, conteniendo especial información sobre el área de glaciares y montañas de la península Brecknock de la Tierra del Fuego.

Una mención especial merece la *Carta Caminera de la Patagonia*, tan difundida en la década de 1940, confeccionada por la Sección Levantamiento Provisorio del Destacamento Magallanes e impresa en el Instituto Geográfico Militar. Esta pieza no obstante su designación específica entrega información variada y de provecho general para diversos fines.

Por fin y para cerrar el ciclo productivo de cartas generales debe señalarse el *Mapa de*



130. Zona Caminera de la Provincia de Magallanes. Departamento de Caminos, 1945.

Chile (cuarterones referidos a la Provincia de Magallanes), publicado por el Instituto Geográfico Militar en primera edición en 1945 y en la escala de 1:500.000 justamente al término del período histórico en consideración. Esta gran carta nacional incluía la parte correspondiente a la antigua Provincia de Magallanes en términos de fidelidad geográfica parecidos a los ya contenidos en el mapa de 1928 del Ministerio de Fomento.

Para concluir la revisión sobre el curso evolutivo de la representación geográfica de la

Región Magallánica durante el período 1901-1945, corresponde hacer mención a la cartografía de carácter especializado que fuera el producto de los estudios científicos realizados en el territorio, algunas de cuyas piezas fueron consideradas como importantes contribuciones al conocimiento geográfico en su momento habiendo adquirido inclusive el carácter de mapas clásicos para las correspondientes disciplinas. De los tantos publicados en ese tiempo vale citar especialmente los mapas elaborados por el Dr. Carl Skottsberg: *South Patagonia and part of the Antarctic Regions, showing rainfall* (1904). *Phythogeographical map of Fueguia and South Patagonia on the basis of P. Dusén's map* (1905) y *Pflanzengeographische Karte von Südamerika Süd. von 41° S*, pieza de gran calidad cartográfica que conformó una contribución relevante para los estudios botánicos en América austral. Además, *Geological Map of the Magellan Territories on the basis of existing printed maps and with inclusion of particulars, obtained from various sources, constructed by Otto Nordenskjöld* (1907); *Geologische übersichtskarte der Patagonischen Cordillera*, por P.D. Quensel (1912); *Geographische Verbreitung der Feuerland Indianer y Selk'nam ke Haruwehn. Die Heimat der Selk'nam auf grund der Forschungen von M. Gusinde*, confeccionados por Karl Streit (1931); los mapas sobre glaciares fueguinos elaborados luego de los estudios hechos por C.B. De Gasperi (1922); *Sistemas de Morrenas Terminales Cuaternarias y de los Lagos Finiglaciales endicados por el hielo en la Patagonia y Tierra del Fuego, Mapa Sinóptico compilado por Carl C:zon Caldenius 1925-1928* (1932) (Mapa 127), considerado con toda razón como una obra capital en el género, del mismo modo como lo fuera el *Mapa Geológico de la Patagonia al sur del paralelo 42° y Tierra del Fuego*, compilado por el calificado especialista Dr. Egidio Feruglio y editado por la Dirección de Yacimientos Petrolíferos Fiscales de Argentina (1939) (Mapa 128), tenido como la primera carta general y moderna del territorio meridional americano.

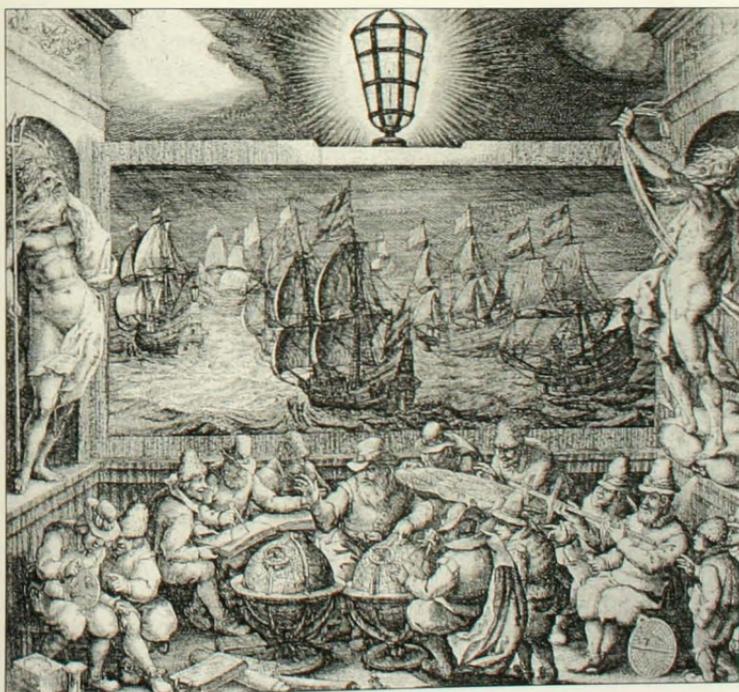


Del modo reseñado se ha llegado al término de la historia evolutiva de la cartografía magallánica luego de una revisión y estudio sobre buena parte del total de mapas registrados para el período 1522-1945 y que supera los dos millares de piezas (Ver Catálogo) y que expresa el fruto trascendente de una dedicación sostenida en el tiempo por parte de navegantes, exploradores, cartógrafos, geógrafos, científicos, ingenieros y técnicos, en una tarea compleja, laboriosa y meritoria referida a una de las zonas naturales más difíciles del planeta, cerrando en 1945 un extenso ciclo cuatro veces secular de labor técnica progresivamente perfeccionada que sólo conseguiría ser superada a partir de entonces gracias a la novísima tecnología de la fotografía aérea y con la correspondiente construcción de mapas que reflejarán la imagen definitivamente cabal del territorio magallánico.

Como documentos de preciado valor histórico estos mapas conforman una parte especializada del acervo patrimonial referido a la Región Magallánica y son como tales una fuente a veces única y siempre de interés para el conocimiento del tiempo pretérito. Ellos, vale reiterarlo, permiten informar sobre la evolución progresiva del conocimiento geográfico físico correspondiente a la parte meridional del continente americano y sobre la forma técnica práctica en que se fueron representando las correspondientes diferentes imágenes; sobre la conformación política del territorio y la definición de las fronteras internacionales y provinciales, como sobre el origen de los asentamientos humanos y las actividades económicas; sobre la extensión del ecumene y la historia catastral; respecto de la evolución de la vialidad y otras formas infraestructurales del desarrollo y sobre la toponimia, en fin. Estas piezas cartográficas constituyen por cierto un auxiliar eficaz de provecho evidente para fundamentar la investigación y el estudio histórico referido a la Región Magallánica.

CARTOGRAFIA
MAGALLANICA

CATALOGO



INTRODUCCION

La representación cartográfica magallánica surge de suyo en las piezas que objetivamente representan en todo o en parte al territorio de que se trata, pero lo es también en la interpretación subjetiva del investigador cuando se la aprecia en el contexto de la expresión planetaria o continental advirtiéndose en ella las variaciones impuestas por el conocimiento geográfico del extremo austral sudamericano, según el mismo fue del dominio de los maestros cartógrafos.

Sobre dicha base, la información obtenida por la investigación fue sistematizada organizándose en ocho categorías distintas para los efectos de su debida catalogación: I. *La Región Magallánica en los mapas antiguos del mundo*; II. *La Región Magallánica en los mapas antiguos y modernos de América*; III. *La Región Magallánica en los mapas del Reino de Chile y países vecinos*; IV. *La Región Magallánica en los mapas de Patagonia*; V. *La Región Magallánica en los mapas de Chile y Argentina*; VI. *La Región Magallánica en los mapas de Chile moderno (1818 en adelante)*; VII. *La Región Magallánica en los mapas de Argentina*; y VIII. *La Región Magallánica propiamente tal*. Esta última categoría reúne por sí sola dos tercios del material compulsado. Los mapas en cada caso van ordenados cronológicamente y además según el numeral correspondiente.

El concepto geográfico «Región Magallánica» es variable en sus alcances para los efectos del estudio y trabajo de que se trata, teniendo para los siglos XVI al XVIII la amplitud territorial que el entendimiento común (geógrafos y gobernantes) le daban a la misma por la época, esto es, en los términos septentrionales de su separación o delimitación con los territorios de Chile propio, viejo o antiguo, por el occidente y el centro del continente sudamericano y con las Provincias del Río de la Plata por el nororiente. Este concepto fue haciéndose más restrictivo en la medida que sobre el territorio se fueron manifestando los intereses jurisdiccionales de las Repúblicas de Chile y Argentina y, consecuentemente, se convino la separación de las correspondientes porciones de Patagonia y Tierra del Fuego integrantes de la Magallania histórica. Se arribó así, a partir de 1881, a un entendimiento geográfico restrictivo del Magallanes moderno debido al matiz interpretativo político-administrativo que a su tiempo debió sufrir los avatares o cambios propios de los sucesivos reordenamientos territoriales hasta 1928 que establecieron los límites y magnitud definitivos de la antigua Provincia de Magallanes. Estas razones explican, en cada caso, la inclusión de determinados sectores dentro del indicado concepto generalizador de Región o Tierra(s) Magallánica(s) y que hoy en día integran territorios entendidos como ajenos geográfica y políticamente.

Metodológicamente el registro correspondiente a cada pieza para los efectos de su debida individualización, comprende: a) la denominación, en primer término la propia o natural de cada mapa, que se ha tomado textualmente, o a falta de la misma la atribuida por el investigador de acuerdo con las características definitorias del mismo, caso en que se la menciona entre paréntesis; b) la mención del autor, directamente cuando el nombre consta, e indirectamente (entre paréntesis) toda vez que existiendo certidumbre de autoría no hay constancia de la misma, o, en su defecto, la expresión de faltar o ser desconocido el autor; d) la escala del mapa cuando ella consta en el mismo o por haber sido calculada posteriormente y consignada; e) el formato o dimensiones del mapa, dándose las medidas en

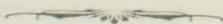
la visión o presentación normal de la pieza; f) la característica de ser una carta manuscrita o impresa y de estar o no coloreada y/u ornamentada; g) la mención de las inclusiones cartográficas particulares que pueda tener la pieza en forma de planos, recuadros y o vistas de costa complementarios; h) el lugar en el que el mapa se contiene (libro) o aquel en el que se conserva o encuentra depositado, siempre que tal circunstancia haya podido ser establecida, empleándose para este efecto en la mayoría de los registros una abreviatura cuya clave se explica por separado. Se agrega final y ocasionalmente la mención correspondiente a alguna observación o comentario especial que haya merecido la pieza. Si bien lo expuesto conforma el fichaje completo de cada mapa se dan casos en que no concurren necesariamente todos sus componentes.

La tarea de investigación y registro cartográficos han supuesto, hasta donde ha sido posible, la observación personal de cada pieza en los distintos repositorios visitados para el efecto, complementándose cuando ello no ha sido factible con las menciones o antecedentes obtenidos de otras fuentes consultadas o impresas.

En cuanto a su contenido se ha conseguido obtener un acervo cartográfico referido a los más variados aspectos informativos: corográficos, históricos, físicos (orográficos), políticos, etnográficos, fitogeográficos, geológicos, glaciológicos, hidrográficos, climáticos, de uso económico, catastrales y de hielación rural, mineralógicos, de vías camineras y de comunicaciones, de ferrocarriles, de límites, turísticos y estratégico-militares, geodésicos, administrativos, oceanográficos, mercantiles, estadísticos e industriales.

Cabe señalar, asimismo, que la mayoría de las piezas que lo componen corresponde al género cartográfico náutico, lo que se explica por el hecho de la natural facilidad de acceso por la vía marítima y porque el conocimiento del interior del territorio magallánico se inició paulatinamente con el establecimiento definitivo de los colonizadores sólo a partir de mediados del siglo XIX. Los únicos planos que se han excluido del registro son los referidos a localidades urbanas y a solicitudes de arrendamiento de predios rurales o a la propiedad de los mismos, de superficie menor, que se han estimado carentes de relevancia en el contexto comprensivo del trabajo.

El registro realizado supera los dos millares de piezas, resultado que supera toda expectativa que pudo tenerse con anterioridad a su inicio y que puede calificarse como impresionante, si se tiene en cuenta que la cantidad que pueda hallarse en los distintos repositorios que hay en el mundo difícilmente puede ser conocida, y que supera en mucho a la tarea realizada por el historiador José Toribio Medina en su momento, considerando para el efecto periodos iguales y el hecho de contarse cada pieza como tal y no por separado los planos que la misma pueda incluir cuando se trata de mapas hidrográficos. Ello se ha debido a la intensidad de la investigación, en particular al énfasis puesto en la búsqueda de material manuscrito, y a la disponibilidad de fuentes informativas generales. De tal modo, se consideran satisfactoriamente cumplidos los objetivos tenidos en vista para este aspecto de la investigación.



CLAVES PARA LA COMPRESION DE LAS ABREVIATURAS UTILIZADAS EN EL CATALOGO

A.H.M.C.	: Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile
A.M.R.E.	: Archivo Ministerio de Relaciones Exteriores, Santiago
A.P.R.O.	: Archivo Public Record Office, Londres
A.R.A.	: Algemeen Rijksarchief, La Haya.
A.S.H.O.A.	: Archivo Cartográfico Servicio de Hidrografía y Oceanografía, Armada de Chile, Valparaíso.
B.A.D.A.B.	: Biblioteca Academia Diplomática «Andrés Bello», Santiago.
B.C.U.Ch.	: Biblioteca Central Universidad de Chile, Santiago.
B.M.M.B.	: Biblioteca Mateo Martinic Beros, Punta Arenas.
B.N.C.	: Biblioteca Nacional de Cataluña, Barcelona.
B.N.F.M.	: Biblioteca Nacional, Fondo «José Toribio Medina», Santiago.
B.P.R.	: Biblioteca del Palacio Real, Madrid.
B.S.H.A.T.	: Bibliothèque Service Historique de l' Armée de Terre, Vincennes.
B.S.H.M.	: Bibliothèque Service Historique de la Marine, Vincennes.
C.J.M.B.	: Colección José Miguel Barros, Santiago.
C.O.D.E.	: Colección Oswald Dreyer-Eimbcke, Wolthorf.
C.S.G.E.	: Cartoteca Servicio Geográfico del Ejército, Madrid.
C.S.H.M.	: Cartoteca Servicio Histórico Militar, Madrid.
C.V.C.	: Colección Vladimir Covacevich, Punta Arenas.
D.C.P.B.N.	: Departament de Cartes et Plans, Bibliothèque Nationale, Paris.
D.M.B.L.	: Departments of Manuscripts, The British Library, Londres.
D.M.B.N.	: Departamento de Manuscritos, Biblioteca Nacional, Madrid.
I.C.C.	: Mapoteca Instituto Cartográfico de Cataluña, Barcelona.
J.P.V.K.A.	: Justus Perthes Verlag, Kartographisches Archiv, Gotha.
K.Z.U.A.	: Kartenzaal, Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.
L.D.M.N.M.M.	: Library, Departament of Manuscripts, National Maritime Museum, Greenwich
M.D.F.L.E.	: Mapoteca Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado, Santiago.
M.I.G.M.	: Mapoteca, Instituto Geográfico Militar, Santiago.
M.I.P.U.M.	: Mapoteca Instituto de la Patagonia, Universidad de Magallanes, P. Arenas.
M.M.B.	: Museo Marítimo, Barcelona.
M.R.B.L.	: Map Room, The British Library, Londres.
M.R.M.B.	: Museo Regional «Mayorino Borgatello», Punta Arenas.
M.R.R.G.S.	: Map Room, Royal Geographical Society, Londres.
M.R.C.U.L.	: Maps Room, Cambridge University Library, Cambridge.
S.C.M.N.	: Sección Cartografía, Museo Naval, Madrid.

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

CATALOGO 1522-1945

SECCION I LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS ANTIGUOS DEL MUNDO

1. 1522
(CARTA NAUTICA DE PROYECCION POLAR). Atribuida a Pedro Reynel. 1522. Formato: 70 x 70 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Museo Top Kapi Sarayu, Estambul.
Primera carta geográfica que muestra el territorio meridional americano oriental (tierra firme) hasta el grado 52, aunque sin la expresión del Estrecho y que contiene la mención *Hesta terra descubrió Fernando de Magalhaes*.
2. 1523
(CARTA UNIVERSAL DE TURIN). Autor desconocido. Formato: 124 x 274 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Real de Turín.
Copia del primer Padrón Real con carácter de universal ordenado ejecutar por la Casa de Contratación de Sevilla que incluye el descubrimiento del estrecho y sus tierras aledañas realizado por Hernando (Fernando) de Magallanes en 1520.
3. ca.1523
TOTIVS ORBIS DESCRIPTIO. Juan Vespucio. Ca.1523. Manuscrito sobre pergamino. Reproducido por Nordenskiöld en *Periplus*, plano 47.
Carta desaparecida de la que se conserva una copia de 1524 en la Biblioteca del Príncipe de Lichstenstein, Viena, y otra en la colección del Conde Manzoni, Roma.
En la costa oriental patagónica hacia los 52° se muestra una bahía profunda que se denomina *Cava de Sto. Antonio* y que correspondería en mapas posteriores a la entrada oriental del estrecho de Magallanes.
4. 1523-24
(GLOBO TERRAQUEO). Johann Schöner.1523-1524. Dimensiones: 55 cms. de alto x 38,5 cms. de diámetro. Citado por F.C. Wieder en *Monumenta Cartographica*, Vol. I, Martinus Nijhoff, La Haya, 1925.
5. ca.1524
CARTA DE NAVEGACION DE CASTILLA HASTA LOS MALUCOS O PADRON NUEVAMENTE HALLADO POR LOS QUE VINIERON DE LA ESPECIERIA. Autor desconocido. Ca.1524. Mencionada por Martín Fernández de Navarrete en su *Colección de los Viajes y Descubrimientos que hicieron por mar los españoles desde fines del siglo XV*, tomo IV, doc. XXXVIII.
Denomina al estrecho de Magallanes como *estrecho de los Malucos*.
6. 1525 a
CARTA DE NAVEGARE UNIVERSALISSIMA ET DILIGENTISSIMA. Atribuida a Diego Ribero. 1525. Formato: 214 x 82 cms (205 x 85 cms). Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Archivo de los Marqueses de Castiglioni, Mantua.
7. 1525 b
CARTA UNIVERSAL DE SALVIATI. Nuño García de Toreno.1525. Formato 205 x 125 cms. (266 x 97 cms). Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Laurenziana, Florencia.
8. 1526
CARTA UNIVERSAL. Juan Vespucio. 1526. Formato: 262 x 85 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: The Hispanic Society of New York.
9. 1527 a
MAPAMUNDI EN SEYS PLIEGOS Y AL FIN OCCIDENTE DEL MUNDO. Autor desconocido. 1527. Impreso en Venecia. Pertenece a la colección de don Hernando Colón, actualmente desaparecido de la Biblioteca Colombina.
10. 1527 b
MAPAMUNDI. Vesconte de Maiollo.1527. Formato 170 x 60

- cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Ambrosiana, Milán.
11. 1527 c
ORBIS VNIVERSALIS DESCRIPTIO (PRIMER MAPA UNIVERSAL INGLES) Robert Thorne. 1527. Formato: 43,9 x 20,6 cms. Publicado por Richard Hakluyt en su obra *Divers Voyages touching the discoveries of America and the Ilands, etc.* Londres, 1582.
12. 1527 d
CARTA UNIVERSAL EN QUE SE CONTIENE TODO LO QUE DEL MUNDO SE HA DESCUBIERTO. Diego Ribero. 1527. Formato 216 x 86. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Thuringische Landesbibliothek, Weimar.
13. 1528
DE VERGULDE GLOBE (GLOBO DORADO DE PARIS). Autor desconocido. 1528. Depósito: Biblioteca Nacional de París.
Representa al *Stricto de Magella* y al *Mare Magellanicum*.
14. 1529 a
CARTA UNIVERSAL EN QUE SE CONTIENE TODO LO QUE DEL MUNDO SE HA DESCUBIERTO HASTA AGORA. Diego Ribero. 1529. Formato: 204,5 x 85 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Vaticana.
Incluye la mención *Tiera de Patogones* y el dibujo de dos avestruces en la parte norte del estrecho de Magallanes.
15. 1529 b
CARTA UNIVERSAL EN QUE SE CONTIENE TODO LO QUE DEL MUNDO SE HA DESCUBIERTO HASTA AGORA. Diego Ribero. 1529. Formato: 217 x 89 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Thuringische Landesbibliothek, Weimar.
Incluye la mención *Tiera de Ferna de Magalhaes* y el dibujo de una carabela con la expresión *Boy a Maluco*.
16. 1529 c
MAPAMUNDI. Girolamo da Verrazano. 1529. Formato: 255 x 127,5 cms. Manuscrito a tinta y temple sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Apostólica Vaticana, Roma.
17. 1530
(GLOBO TERRESTRE). Autor flamenco desconocido. 1530. Pieza en poder de don Francisco P. González, San Lúcar de Barrameda.
Incluye la mención *Gigatum Regio* sobre la parte austral americana.
18. ca. 1530
PLANISFERIO. Autor desconocido. Atribuido a Battista Agnese. Ca. 1530. Formato: 209 x 146 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Apostólica Vaticana, Borgiano Lat. II, Roma.
19. 1531
NOVA ET INTEGRÁ ORBIS DESCRIPTIO. Orontius Finneus. 1531. Formato: 40 x 29 cms. Mapa impreso en proyección doble cordiforme. Incluido en el libro *Novum Orbis regionum ac insularum veteribus incognatarum una cum tabula cosmographia* por Simón Grynaeus, París, 1532.
Esta pieza es considerada como el primer mapa impreso conocido que muestra el estrecho de Magallanes.
20. 1532 a
(CARTA DE AMERICA Y FILIPINAS) Alonso de Chávez, también atribuida a Diego Ribero. 1532. Formato 126,1 x 87,8 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Herzog August Bibliothek, Wolfenbüttel.
Incluye el topónimo *Tiera de Patogones* al norte del estrecho de Magallanes y el dibujo de una carabela con la leyenda *voy a Maluco*.
21. 1532 b
TYPUS COSMOGRAPHICUS UNIVERSALIS. Simón Grynnæus. 1532. Mapa incluido en la obra *Novus Orbis regionum ac insularum veteribus incognatarum etc.* impresa en Basilea en 1532.
Mitad meridional de Sudamérica representada en forma de «mango de martillo» en la que no figura el estrecho de Magallanes.
22. 1533
HEMISFERIO OCCIDENTAL DEL MAPAMUNDI (GLOBO). Johann Schöner. 1533.
23. 1534
TYPUS COSMOGRAPHICUS UNIVERSALIS. Joaquin Vadiano. 1534. Mapa incluido en la obra *Epitome trium terrae partium Asiae, Africae et Europae...* impresa en Tiguri, 1534.
Copia del mapa de Simón Grynnæus mencionado precedentemente.
24. ca. 1535 a
HEMISFERIO OCCIDENTAL DEL GLOBO DE PARIS. Autor desconocido. ca. 1535. Incluye de manera destacada las menciones *Fretum magellanicum* y *Oceanus Magellanicus*.
25. ca. 1535 b
MAPAMUNDI). Autor desconocido. Nuremberg, Ca. 1535. Formato: 55 x 110 cms. Grabado impreso. Depósito: Württembergische Landesbibliothek, Stuttgart.
26. 1536 a
MAPAMUNDI HARLEIAN. Autor desconocido. 1536. Depósito: The British Library, Londres.
27. 1536 b
CARTA DEL MUNDO EN FORMA DE CORAZON. Orontius Finneus. 1536. Grabado en madera. Depósito: D.C.P.B.N., París.
28. 1536-1541
MAPAMUNDI. Battista Agnese. 1536-1541. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca y Museo Civico, Venecia.
29. 1538
(MAPAMUNDI EN PROYECCION DOBLE CORDIFORME) Gerardo Mercator. 1538. Formato: 51,9 x 32,4 cms. Grabado en cobre en Roma hacia 1560.
Se muestra un estrecho de Magallanes longineo con una isla grande al este separada de una inmensa Terra Australis por un canal.
30. 1540
MAPAMUNDI. Battista Agnese. 1540. Formato: 22,6 x 15,6. Manuscrito a tinta y temple, con lámina de oro sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Nacional de Madrid.
Presenta la Región Magallánica aislada, por discontinuidad litoral, del resto de América del sur.

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS ANTIGUOS DEL MUNDO

31. MAPAMUNDI. Nicolás Desliens. 1541. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Biblioteca Real de Dresde. 1541 ca. 1550 b (MAPAMUNDI). Antonio Floriano. Ca. 1550. Formato: 46 x 83,5 cms. Grabado impreso.
32. MUNDO NOVO E OCEANO PACIFICO. Battista Agnese. 1542. Escala gráfica en millas. Formato: 22,6 x 15,6 cms. Manuscrito con lámina de oro sobre pergamino. Depósito: D.M.B.N., Madrid. 1542 a ca. 1550 c (MAPAMUNDI) Antonius Florianus. Ca. 1550. Formato: 83,5 x 46,2 cms. Incluido en A. E. Nordenskiöld *Facsimile-Atlas to the early History of Cartography*, Nueva York, 1973 (reedición).
- Presentación cartográfica de la Región Magallánica idéntica a la de la carta precedente del mismo autor.
33. GLOBO TERRAQUEO (HEMISFERIOS OCCIDENTAL Y AUSTRAL). Gaspar Vopelius. 1542. Incluido en la obra *Aus der Geschichte der Familie Vopelius*, Cap. IV., Herbert Koch, Jena, 1937. 1542 b
34. MAPAMUNDI. Alonso de Santa Cruz. 1542. Formato: 144 x 79 cms. Depósito: Biblioteca Real, Estocolmo. 1542 c
35. (MAPA DEL HEMISFERIO AUSTRAL. PARTE OCCIDENTAL). Alonso de Santa Cruz. 1542. Formato: 62 x 30 cms. Incluido en la obra *Map of the World by the Spanish Cosmographer Alonso de Santa Cruz 1542* de E.W. Dahlgren, Stockholm, 1892. Depósito: B.N.F.M. 1542 d
36. PLANISFERIO. Battista Agnese. 1543. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Formato: 29,5 x 19,5 cms. Depósito: D.C.P.B.N., París. 1543 a
- Incluye el trazado del trayecto de la expedición de Hernando de Magallanes-Sebastián Elcano alrededor del mundo.
37. PLANISFERIO. Guillaume Brouscon. 1543. Formato: 65 x 45 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Henry E. Huntington Library and Art Gallery, San Marino, California. 1543 b
- Presenta una enorme tierra meridional del estrecho de Magallanes bajo el rótulo de *Magallan*.
38. MAPAMUNDI. Sebastián Cabotto. 1544. Formato: 248,5 x 99,6 cms. Depósito: D.C.P.B.N., París. 1544
39. UNIVERSALE DESCRIPTIONE DI TUTTA LA TERRA CONOSCIUTA. Fernando Bertelli y Giacomo Gastaldi. 1545. Formato: 77,4 x 44,4 cms. Grabado en lámina sobre papel, iluminado a la acuarela. Depósito: Biblioteca del Congreso, Washington. 1545
40. (PLANISFERIO) Autor portugués desconocido. Ca. 1545. Formato: 248,5 x 99,6 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Osterreichische National Bibliothek, Viena. ca. 1545
- Mapa inspirado en la carta homóloga de Diego Ribero.
41. DELL' UNIVERSALLE ETC. ETC. Iacomo Gastaldo-Matteo Pagano. Ca. 1550. Impreso grabado. Depósito: The British Library, Londres. ca. 1550 a
42. ca. 1550 b
43. (MAPAMUNDI) Antonius Florianus. Ca. 1550. Formato: 83,5 x 46,2 cms. Incluido en A. E. Nordenskiöld *Facsimile-Atlas to the early History of Cartography*, Nueva York, 1973 (reedición). ca. 1550 c
44. CARTA UNIVERSAL. Sancho Gutiérrez. 1551. Formato: 336 x 108 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Nacional, Viena. 1551
- Esta carta tiene la particularidad de presentar una doble costa sudoccidental americana como consecuencia de una corrección de rumbo geográfico debida a la información proporcionada por la expedición de Juan Ladrillero a la Región Magallánica.
45. MAPAMUNDI. Pierre Desceliers. 1553. Formato: 256 x 128 cms. (215 x 135 cms). Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: D.C.P.B.N., París y The British Library, Londres. 1553
46. MAPAMUNDI. Julius de Musis. 1554. Grabado en cobre por Michael Tramezini. Depósito: Biblioteca de la Universidad, Leiden. 1554 a
- Tierra del Fuego (*Regio Patialis*) representada como una gran isla sobrepasando el círculo antártico.
47. MAPAMUNDI. Lopo Homem. 1554. Depósito: Museo de Instrumentos Antiguos, Florencia. 1554 b
48. MAPAMUNDI. Jacopo Gastaldi. 1554. Depósito: Biblioteca Municipal, Turín. 1554 c
49. (PLANISFERIO). Lopo Homem. 1554. Formato: 225 x 134 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Museo di Storia della Scienza, Florencia. 1554 d
50. (OCEANO PACIFICO). Giovanni Battista Agnese. 1555. Sin escala. Formato: 32 x 28,5 cms. Manuscrito original iluminado. Incluido en el Atlas del mismo autor. Depósito: L.D.M.G.M.M., Greenwich. 1555 a
- Muestra al Estrecho (*Strictum de Magellano*) con la costa occidental interrumpida al norte del *Arcepelago del capo diseadi*. Trazado muy imperfecto del Estrecho.
51. (PLANISFERIO: AMERICA, EUROPA, AFRICA Y PARTE DEL ASIA). Giovanni Battista Agnese. 1555. Sin escala. Formato: 32,2 x 28,6 cms. Manuscrito original iluminado. Incluido en el Atlas del autor. Depósito: L.D.M.N.M.M., Greenwich. 1555 b
52. MVNDVS NOVVS. VNIVERSALIS MVNDI FIGVRA ATQUE NAVIGATIONVM ORBIS TERRARVM SCITVS. Diego Homen. 1558. Formato: 54,5 x 77 cms. Manuscrito original iluminado sobre pergamino. Incluido en el Atlas del mismo autor. 1558

- autor, folio 4, Depósito: M.R.B.L.
53. 1559
UNIVERSA AC NAVEGABILIS TOTIVS TERRARVM ORBIS
DESCRIPTIO. Andreas Homem. 1559. Formato: 294 x 150
cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito:
D.C.P.B.N., París.
En la discontinuada Tierra del Fuego se muestra
un canal que la divide, comiendo con rumbo NO-SE.
54. ca. 1560?
MAPAMUNDI. Autor desconocido. ¿Ca. 1560?. Depósito:
Biblioteca Vallicelliana, Roma.
55. 1561
MAPAMUNDI. Pedro de Medina. 1561. Incluido en la obra
Suma de Cosmografía. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
56. 1564
NOVA TOTIVS TERRARVM ORBIS. Abraham Ortelius. 1564.
Formato: 88 x 150 cms. Grabado impreso.
57. ca. 1565
(PLANISFERIO). Autor desconocido. Ca. 1565. Formato:
230 x 109 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino.
Depósito: Biblioteca Vallicelliana, Roma.
58. 1566
MAPAMUNDI. Guillaume Le Testu. 1566. Manuscrito. De-
pósito: D.C.P.B.N., París.
59. 1569
PLANISFERE AUX LATITUDES CROISSANTES. Gerardo
Mercator. 1569. Grabado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
60. 1570
(MAPAMUNDI). Abraham Ortelius. 1570. Impreso. Depósi-
to: Biblioteca de la Universidad de Amsterdam.
61. ca. 1570
MAPPAMONDO. Antonio Vanosino da Varese. Ca. 1570.
Escala ecuatorial 1:850.000. Pintura mural de la Terza Loggia,
Biblioteca Apostólica Vaticana, Roma.
62. 1572
BENEDICT ARIAS MONTANUS SACRAE GEOGRAPHIAE
TABULAM EX ANTIQUISSIMORUM...1571 (1572). Forma-
to: 31,5 x 53 cms. Grabado impreso incluido en la *Biblia
Sacra Hebraice, Chaldaice, Graece & Latina...*, Amberes, 1572.
63. 1573 a
(PLANISFERIO). Domingos Teixeira. 1573. Formato: 99 x
49 cms. Manuscrito iluminado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
64. 1573 b
(PLANISFERIO). Domingos Teixeira. 1573. Formato 101 x
49 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito:
D.C.P.B.N., París.
65. ca. 1575
CARTA DE LAS INDIAS DE PONIENTE Y DEL NORTE.
Juan López de Velasco. Ca. 1575. Incluido en el libro del
autor *Demarcación y división de las Indias*. Depósito: The
John Carter Brown Library, Providence.
Muestra las rutas de navegación españolas (mercan-
tiles), una de ellas pasando por el estrecho de Magallanes.
66. 1576
(GLOBO TERRAQUEO). Felipe Apiano y Hans Douaner.
1576. Diámetro 76 cms. Depósito: Biblioteca de la Corte
Ducal de Baviera, München.
67. ca. 1580
(MAPAMUNDI). Joan Martínez. Ca. 1580. Formato: 56 x
49,5 cms. Impreso, coloreado. Depósito: Biblioteca del Arse-
nal de París.
68. ca. 1583 a
(PLANISFERIO). Autor desconocido, también atribuido a
Sebastián López. Ca. 1583. Formato: 219,5 x 111,5. Manu-
scrito iluminado. Depósito D.C.P.B.N., París.
69. ca. 1583 b
LA HERDIKE ENTERPRINSE FAICT PAR LE SEIGNEUR
DRAECK D'AVOIR CIRQVIT TOVTE LA TERRE (PLANIS-
FERIO). Nicola van Sype. Ca. 1583. Formato: 44 x 24 cms.
Impreso coloreado. Depósito: The Hispanic Society of Amé-
rica, Nueva York.
Ilustra a la Tierra del Fuego como un archipiélago. El
autor afirma que se trata de "una carta vista y corregida por
el señor drake".
70. ca. 1585
(PLANISFERIO PORTUGUES). Autor desconocido. Ca.
1585. Formato: 218 x 114,5. Depósito: D.C.P.B.N., París.
71. ca. 1586
VERA DESCRIPTIO EXPEDITIONES NAUTICAE, FRAN-
CISCO DRACI ANGLI COGNITIS AURATI, QUI QUINQUE
DECIMO DECEMBRIS AN. M.D.LXXVII TERRARUM ORBIS
AMIBITUM CIRCUMNAVIGANS, ETC. (THE DRAKE-ME-
LLON WORLD MAP). Autor desconocido. Ca. 1586. Forma-
to: 24 x 25? cms. Manuscrito coloreado. Depósito: Yale
Center for British Art (Paul Mellon Collection), Yale.
Presenta a la Tierra del Fuego como un archipiélago
según el descubrimiento de Francis Drake.
72. 1587
MAR PACIFICO. Joan Martínez. 1587. Escala gráfica en
leguas. Formato: 40,6 x 30,4 cms. Manuscrito coloreado.
Depósito: D.M.B.N., Madrid.
73. 1589 a
(PLANISFERIO). Jodocus Hondius. 1589. Impreso, incluido
en la obra *Vera totius expeditione nauticae* de Richard Hakluyt,
Londres, 1589. Depósito: The British Library, Londres, y
Biblioteca del Depósito de Cartas de la Marina, París.
Presenta a la Tierra del Fuego como un archipiélago
sobre la base del descubrimiento de Francis Drake en 1578.
74. 1589 b
TYPVVS ORBIS TERRARVM. Abraham Ortelius. 1589. Forma-
to: 49 x 35,5 cms. Grabado impreso incluido en el atlas
Theatrum Orbis Terrarum, Amberes. Ediciones en francés
1587, 1588, 1598; en latín 1592, 1595, 1596, 1601, 1603,
1609, 1612, 1624; en holandés 1593 y 1598; en inglés 1606.
Muestra el estrecho de Magallanes con un trazado
rectilíneo.
75. 1589 c
THE DRAKE SILVER MEDAL MAP Michael Mercator. 1589.
Pieza acuñada en Londres. Depósito: Hans P. Krauss
Collection, Biblioteca del Congreso, Washington.
Muestra a la Tierra del Fuego como un archipiélago.
76. 1589 d
MARIS PACIFICI QUOD VULGO MAR DEL ZUR. Abraham
Ortelius. 1589. Formato: 49,5 x 39,5 cms. Incluido en la

edición latina del libro *Theatrum Orbis Terrarum*, Amberes 1603.

77. 1592 a
NOVA ET EXACTA TERRARUM ORBIS TABULA
GEOGRAPHICA AC HYDROGRAPHICA. Petrus
Plancius. 1592. Formato: 214 x 106 cms. Depósito: Colegio
del Corpus Christi, Valencia. Grabado sobre plancha de
cobre publicado en Amsterdam por Cornelis Claesz y en
Amberes por Johannes Baptista Vrient. Hoja 36 del *Atlas* del
autor.

Representa a la Tierra del Fuego extendida horizon-
talmente con abundante toponimia al este y al oeste de la
misma.

78. 1592 b
PLANISFERIO. Juan de Oliva, 1592 (en Mesina). Formato:
19 cms. de diámetro. Manuscrito original sobre pergamino
iluminado. Depósito: L.M.D.N.M.M.

Al sur del *Streto de magagliane* muestra una desme-
surada tierra austral (*Terra del fuoco, terra de vista, terrain
cognita*) que se extiende inmensa hasta el Asia cubriendo
todo el polo austral del globo.

79. 1593
HEMISPHERIV AB AEQUINOCTIALI LINEA AD CIRCULV
POLI ARCTICI...AD POLI ANTARCTICI. Cornelis de Jode.
1593. Formato: 52 x 32 cms. En *Speculum Orbis Terrae...*,
Amberes, 1593.

80. 1595
VERA TOTIVS EXPEDITIONIS NAUTICA DESCRIPTIO D.
FRANC. DRAC, etc. (PLANISFERIO). Jodocus Hondius.
1595. Impreso. Depósito: The British Library, Londres.

Representa a la Tierra del Fuego como un archi-
piélago según el avistamiento descubridor de Francis Drake
en 1578.

81. 1597
UNIVERSALLE DESCRITTIONE DI TUTTO IL MONDO.
Giuseppe Rosaccio. 1597. Formato: 108 x 185 cms. Graba-
do impreso. Depósito: The Newberry Library, Chicago, y
Houghton Library, Harvard.

Muestra la Tierra del Fuego como una isla, además
de otra oriental (¿de los Estados?) separada por un estrecho
y bajo la misma se menciona el *Novum Mare Australe*, lo que
sugiere una información procedente del descubrimiento de
Drake en 1578 o de alguna otra exploración desconocida...

82. 1599
TRUE HYDROGRAPHICAL DESCRIPTION OF SO MUCH
OF THE WORLD AS HATH BEEN HETHERTO
DISCOVERED, AND IS COME TO OUR KNOWLEDGE.
Edward Wright. 1599. Mapa incluido en la obra *Principal
Navigations* de Richard Hakluyt, edición de 1599-1600. De-
pósito: The British Library, Londres.

Igualmente representa a la Tierra del Fuego en forma
de un archipiélago con antelación al descubrimiento del cabo
de Hornos.

83. ¿ca. 1600?
MAPAMUNDI (GLOBO TERRAQUEO). Arnoldus Florentius
van Langren. ¿Ca. 1600?. Impreso y coloreado. Depósito:
D.C.P.B.N., París.

84. 1601
DESCRIPCION DE LAS YNDIAS OCCIDENTALES. Juan
López de Velasco. Elaborada al parecer hacia 1570 e inclui-

da en la *Descripción de las Indias Occidentales*, introducción
en la *Historia General de los hechos de los castellanos en las
Islas y Tierra Firme del Mar Océano*, de Antonio de Herrera,
editada en Madrid en 1601 y reeditada en Holanda en 1621
y 1622 bajo el título de *Description des Indes Occidentales*.

Incluye la denominación *Provincia del Estrecho* para
el territorio patagónico.

85. 1602 a
ORBIS TERRARUM NOVISSIMA DESCRIPTIO. I. Hondius-
Jean Le Clerc. 1602. Formato: 33,5 x 51,5 cms. Depósito:
The British Library, Londres.

La Tierra del Fuego se muestra como un archipiéla-
go, con la *insula Regina Elizabeta* de Francis Drake.

86. 1602 b
NOVA UNIVERSI ORBIS DESCRIPTIO. I. Hondius-Jean Le
Clerc excudit. 1602. Formato: 33,5 x 51,5 cms. Depósito:
The British Library.

La Tierra del Fuego se muestra igualmente como un
archipiélago, con la *insula Regina Elizabeta* de Francis Drake.

87. 1602-1633
ORBIS TERRAE NOVISSIMA DESCRIPTIO. Jodocus
Hondius. 1602. Formato: 50,5 x 32. Impreso incluido en las
ediciones del *Atlas* de Mercator publicadas por J. Hondius
desde 1606 a 1612 y después de su muerte por Henricus
Hondius hasta 1633.

88. 1605
(MAPAMUNDI). Joseph Hall. 1605. Formato: 15,5 x 19 cms.
Incluido en *Mundus alter et Idem Sive Terra Australis* (1643).

Muestra al S.E. de una vasta Tierra del Fuego un
canal con sentido NS: *Tryphon Flu*. Esta podría ser otra
expresión del conocimiento previo de la separación terrestre
austral, antes del hallazgo de Schouten y Le Maire en 1616,
pues hacia el oeste se muestra una doble gran separación
entre la Tierra del Fuego y la Terra Australis.

89. 1606
MAPA DEL UNIVERSO. Andrés García de Céspedes. 1606.
Formato: 27,6 x 14 cms. Incluido en el libro de Cristóbal
Cladera *Investigaciones Históricas sobre los principales des-
cubrimientos de los Españoles en el Mar Océano en el siglo
XV y principios del XVI*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.

90. 1607
NOVA ORBIS TERRARUM GEOGRAPHICA AC
HYDROGRAPHICA TABULA. Willem Janszoon. 1607. For-
mato: 84 x 111 cms. Grabado impreso. Depósito:
Universitätsbibliothek, Bema. Muestra la tierra austral del
Estrecho, inicialmente *Terra del Fuogo*, con una extensión
desmesurada E-O y bajo el nombre de *Magallanica*.

91. 1610 a
NOVA ORBIS TERRARVM GEOGRAPHICA AC
HYDROGRAPHICA TABVLA EX OPTIMIS IN HOC OPERE
AVCTORIBVS DESCRIPTA. Harmen y Martin Janszoon.
1610. Formato: 133 x 141 cms. Manuscrito iluminado. De-
pósito: D.C.P.B.N., París.

92. 1610 b
(MAPAMUNDI). Edward Wright-William Kip. 1610. For-
mato: 53 x 77 cms. Depósito: Bodleian Library, Oxford. Mapa
preparado para la reedición de 1610 del libro *Certaine Errors
in Navigation* de Edward Wright.

El mapa muestra una Tierra del Fuego insular (antes
del descubrimiento oficial de Schouten y Le Maire), separa-

- da por un estrecho (al sureste) de la Terra Australis Incognita.
93. 1618
CARTA DEL ATLANTICO. Domingo Sánchez. 1618. Formato: 93 x 82 cms. Manuscrito iluminado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
94. 1622
EL PACIFICO. Hessel Gerritsz. 1622. Formato: 141 x 107 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: D.C.P.B.N., París.
95. ca. 1628
TYPVS ORBIS TERRARVM. Atribuido a Joao Teixeira Ealbernas o Albernaz. Ca. 1628. Formato: 27 x 38 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: D.C.P.B.N., París.
- Recoge la información del descubrimiento del paso de Le Maire (*Estreito novo*) ocurrido en 1616 y muestra una desmesurada tierra austral hacia el sudeste.
96. ca. 1632
PLANISFERIO. Autor desconocido, también atribuido a Joao Teixeira Albernaz I. Ca. 1632. Formato 60,3 x 82,8 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. En *Atlas Universalis*. Depósito: Biblioteca Nacional, Rio de Janeiro.
- Aparece la Tierra de los Estados prolongada en una gigantesca tierra austral.
97. 1634
CARTE VNIVERSELLE HYDROGRAPHIQUE. Jean Guerard. 1634. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Formato 47,9 x 36,9 cms. Depósito: D.C.P.B.N., París.
98. 1639
(MAPA DE LA MITAD DEL MUNDO). Luis de Camoens. Publicado por Juan Sánchez, 1639, Madrid. Formato: 18 cms, de diámetro. Incluido en el libro de Cristóbal Cladera *Investigaciones Históricas sobre los principales descubrimientos de los Españoles en el Mar Océano en el siglo XV y principios del XVI*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
- Muestra a la Tierra del Fuego con gran extensión oriental y sudoriental, separada de la *Terra Australis*. El estrecho de Magallanes es presentado con un trazado longitudinal E-O, prácticamente sin accidentes costeros.
99. 1648
NOVA TOTIUS TERRARUM ORBIS TABULA. J. Blaeu. 1648. Formato: 303 x 171 cms. Depósito: D.C.P.B.N., París. Grabado impreso y coloreado.
100. 1650
MAR DEL ZVR HISPANIS MARE PACIFICVM: Ioannes Janssonius. Incluido como mapa LVII en el *Periplus. An essay on the early History of Charts and sailing direction*, por A.E. Nordenskiöld, Stockholm, 1897.
101. ca. 1650?
(CROQUIS DE LAS DERROTAS OCEANICAS ENTRE ESPAÑA Y LAS INDIAS). Autor desconocido. ¿Ca. 1650?. Depósito: Archivo de Indias, Sevilla.
- Contiene la derrota al estrecho de Magallanes y la derrota desde España a las Indias Orientales, esta por el sur de la Tierra del Fuego.
102. 1655
A PLAT OF ALL THE WORLD... Edward Wright-Joseph Moxon. 1655 (1657). Formato: 78 x 53 cms. Grabado impreso. Depósito: The British Library, Londres.
103. 1665 a
PLANISFERIO. Joao Teixeira Albernaz II. 1665. Formato 86,2 x 127,7 cms. Manuscrito iluminado. Depósito: Library of the University of Yale.
- En la representación de las tierras australes sigue la tendencia de su abuelo homónimo, pero continuando la Terra Australis más allá del segundo estrecho de la isla de los Estados según Brouwer.
104. 1665 b
TABULA GEOGRAPHICO-HYDROGRAPHICA MOTVS OCEANI, CURRENTIS, ABYSSOS, MONTES IGNOVOMOS IN VNIVERSO ORBES IUDICANS. Athanasius Kircher, Amsterdam, 1665. Formato: 55,5 x 34 cms. Incluido en la obra *Mundus Subterraneus*. Depósito: The British Library, Londres.
- Uno de los primeros mapas en incluir las corrientes oceánicas, Magallania aparece burdamente dibujada con tres grandes islas prolongándose hacia el sureste.
105. 1665 c
GEOGRAPHIA CONJECTURALIS DE ORBIS TERRESTRIS POST DILLUVIUM. Athanasius Kircher. Amsterdam, 1665. Formato: 48 x 34,5 cms. Incluido en la obra *Arca Noë* del mismo autor.
- Patagonia y Magallania se muestran sumergidas: *Olim mare modo Terra*.
106. 1667
PLANISFERIO. Joao Teixeira Albernaz II. 1667. Formato 129,3 x 77 cms. Manuscrito iluminado. Depósito: Depósito: D.C.P.B.N., París.
107. ca. 1676
(MAPAMUNDI). Robert Morden-William Berry. Ca. 1676. Formato: 98 x 49 cms. Grabado impreso. Depósito: The British Library, Londres.
- En un dibujo imperfecto la Patagonia se muestra engostada en tanto que la Tierra del Fuego lo es abultada.
108. 1683
A NEW MAP OF THE WORLD ACCORDING TO MR. EDWARD WRIGHT COMMONLY CALLED MERCATOR'S PROJECTION. John Thornton. 1683. Formato: 67 x 43 cms. Grabado impreso incluido en el *Atlas Maritimus or the Sea Atlas*, Londres, ca. 1685.
109. 1688
(GLOBO TERRAQUEO). Vincenzo Coronelli. Venecia, 1688. Formato: 106 cms, de diámetro. Depósito: D.C.P.B.N., París.
- Se muestra la costa sudoccidental fueguina indeterminada, como ocurre en los demás mapas del mismo autor.
110. 1693
CARTE GENERALE DE TOUTES LES COSTES DU MONDE. Pierre Mortier. 1693. Formato: 89,5 x 58,5 cms. Grabado impreso incluido en *Le Neptune Francois*, París, 1693. Depósito: The British Library, Londres.
- La Patagonia y Tierra del Fuego se presentan como en el Planisferio de Thornton: la primera angosta y la segunda desmesurada y con aguzada terminación meridional.
111. 1695
MAPPE-MONDE OU CARTE MARINE UNIVERSELLE REDUITE. Pierre Moullard-Sanson, 1695. Formato: 48 x 46 cms. Grabado impreso. Depósito: D.C.P.B.N., París.
- La Tierra del Fuego se muestra como una masa vasta, compacta y cuadrangular, con terminación aguzada. En

torno a la parte austral corre el *Mer Magellanique*.

112. ca. 1700 a
THE WORLD ACCORDING TO MERCATOR'S PROJECTION. Philip Lea. Ca. 1700. Formato: 28 x 14,5. Grabado impreso. Incluido en *Hydrographia Universalis*, Londres.
Contiene una representación burda y deformada de Magallania.
113. ca. 1700 b
CARTE GENERALE DU MONDE. Pierre Mortier. Ca. 1700. Formato: 47 X 39,5 cms. Grabado impreso. Depósito: The British Library, Londres.
El mapa en la presentación de Patagonia la muestra enangostada, con una gran Tierra del Fuego semicircundada por el *Mer Megellanique*.
114. 1713
CARTE DE LA MER DU SUD ET DE LA MER DU NORD. Nicolás Fer. 1713. Grabado acquarelado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
115. 1730 a
DESCRIPCION DE LAS INDIAS OCCIDENTALES. Antonio de Herrera. 1730. Formato 31,5 x 22,5 cms. Incluido en *Historia General de los hechos de los Castellanos en las Islas y Tierra Firme del Mar Océano, Década Octava*, Madrid. Depósito: Biblioteca de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado, Santiago.
116. 1730 b
DESCRIPCION DE LAS INDIAS DE MEDIODIA. Antonio de Herrera. 1730. Formato: 24 x 22,2 cms. Incluida en la misma obra precedentemente citada.
117. 1739
CARTE REDUITE DE LOCEAN MERIDIONAL COMPRIS ENTRE L'AFRIQUE ET L'AMERIQUE MERIDIONALE DEPUIS LE 7° DEGRE DE LATITUD NORD JUSQ'AU 57° DEGRE SUD. Jean Bellin. 1739. Formato: 77 x 61,8 cms. Grabado impreso coloreado. Incluido en *Atlas pour le service de la Marine Francaise 1737-1753*, París. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
118. 1742
CARTE REDUITE DES MERS COMPRISES ENTRE L'ASIE ET L'AMERIQUE APELEES PAR LES NAVIGATEURS MER DU SUD OU MER PACIFIQUE. Jean Bellin. 1742. Formato: 85 x 56,5 cms. Grabado impreso coloreado. Incluido en *Atlas pour le service de la Marine Francaise 1737-1753*, París. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
119. 1761
ASPECTO GEOGRAFICO DEL MUNDO HISPANICO. Vicente de Memije. 1761. Escala: 1:30.000.000. Formato: 100 x 60 cms. Depósito: C.S.G.E., Madrid.
Es un curioso planisferio que representa tierras e islas al occidente de Magallanes, *Islas de Hernando* (Gallego), corriendo hacia la Polinesia cruzando diagonalmente el Pacífico; y las *Islas del Tuy* inmediatamente al occidente del cabo de Hornos, información obtenida de un mapa francés de M. Dapré de 1757.
120. ca. 1770
A CHART OF THE GREAT SOUTH SEA OR PACIFIC OCEAN SHOWING THE TRACK AND DISCOVERIES MADE BY THE ENDEAVOUR BARK IN 1769 AND 1770. (James Cook). Ca. 1770. Sin escala. Formato: 116 x 46 cms. Manuscrito original. Depósito: D.M.B.L., Londres.

SECCION II LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS ANTIGUOS Y MODERNOS DE AMERICA

1. 1534 a
MONDO NVOVO. Autor desconocido. 1534. Impreso incluido en la edición de las *Décadas de Orbe Novo* de Pedro Mártir de Anglería, Venecia.
2. 1534 b
MONDO NVOVO. Autor desconocido. 1534. Incluido en la *Historia de l'Indie Occidentali* de Pedro Mártir de Anglería. Carta basada o copiada de uno de los mapas originales de Diego Ribero.
3. 1540
AMERICA (DIE NÜW WELT). Sebastián Munster. 1540. Mapa incluido en la *Geographia* de Ptolomaeus y en la *Cosmographia* del mismo Munster, aparecidas hacia 1544.
4. ca. 1540
(AMERICA DEL SUR). Battista Agnese. Ca. 1540. Formato: 13,5 x 20 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Incluido en el *Atlas* de 15 láminas del autor. Depósito: Biblioteca Nacional (Res.176 Fol.2 R), Madrid.
5. 1546
AMERIQUE DU SUD. Pierre Desceliers. 1546. Formato 59,5 x 38 cms. Mapa LI del *Periplus* de Nordenskiöld. Depósito: M.R.C.U.L., Cambridge.
6. 1547
SOUTHEASTERN SOUTH AMERICA TO THE STRAIT OF MAGELLAN. Autor desconocido. 1547. Formato: 35 x 26 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Incluido en el *Vallard Atlas*, Dieppe. Depósito: The Huntington Library, San Marino, California.
7. 1548
NUEVO MUNDO. Pedro de Medina. 1548. Escala gráfica en leguas. Formato: 25 x 26,3 cms. Grabado en madera sobre papel. Incluido en el *Libro de grandezas y cosas memorables de España*.
8. 1549
MAPA DEL NUEVO MUNDO. Pedro de Medina. 1549. Formato: 12 x 20,4 cms. Grabado impreso. Incluido en el libro

- de Cristóbal Cladera *Investigaciones Históricas sobre los principales descubrimientos de los Españoles en el Mar Océano en el siglo XV y principios del XVI*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
9. 1550
(AMERIQUE DU SUD) MAPPEMONDE DIEPPOISE. Autor desconocido. 1550. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: D.C.P.B.N., París.
10. 1554
MAPA DEL NUEVO MUNDO. Pedro Cieza de León. 1554. Formato 13 x 17 cms. Grabado impreso. Incluido en el libro de Cristóbal Cladera *Investigaciones Históricas sobre los principales descubrimientos de los Españoles en el Mar Océano en el siglo XV y principios del XVI*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
11. 1558
(SUDAMERICA). Diego Homem. 1558. Formato: 53,7 x 76,5 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: M.R.B.L., Londres.
12. ca. 1560
(EL ESTRECHO DE MAGALLANES CON LA PARTE AUSTRAL DE SUDAMERICA) Bartolomeu Velho. Formato: 33,5 x 44,2 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Folio 2 en *Atlas* del autor. Depósito: The Huntington Library, San Marino, California.
13. ca. 1560-1580
LA DESCRITZIONI DI TUTTO IL PERV. Paulo de Forlani. Ca. 1560-1580. Formato: 36,5 x 50,5 cms. Incluido en el Atlas de A.E. Nordenskiöld y antes en el Atlas de Lafreri. Depósito: A.R.A., La Haya.
14. 1561 a
MVNDVS NOVIS-QUARTA PARS ORBIS. Bartolomeu Velho. Formato: 81 x 120 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Academi di Belli Arti, Florencia.
15. 1561 b
(COSTA ORIENTAL DE AMERICA DEL SUR DESDE EL RIO AMAZONAS HASTA EL ESTRECHO DE MAGALLANES). Diego Homem. 1561. Formato: 43,3 x 59,2 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Hoja 3 del *Atlas* de 1561 del autor. Depósito: Österreichische National Bibliothek, Viena.
16. 1562 a
(CARTA DE AMERICA MERIDIONAL). Autor desconocido. 1562. Formato: 30 x 56 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: Depósito Hidrográfico, Madrid.
17. 1562 b
AMERICA SIVE QVARTAE ORBIS NOVA ET EXACTISSIMA DESCRIPTIO. Autor desconocido. 1562. Formato 27 x 36 cms. Depósito: The British Library, Londres.
18. 1563
(ESTRECHO DE MAGALLANES CON LA PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR). Lázaro Luis. 1563. Formato: 43,2 x 61,3 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Folio 4v en *Atlas* de diez hojas. Depósito: Academia de Ciencias, Lisboa.
19. ca. 1565 a
MUNDVS NOVVS. Diego Homem. Ca. 1565. Formato: 45 x 58 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Folio 2 del
- Atlas* del autor de 1565. Depósito: Biblioteca Pública, Leningrado.
20. ca. 1565 b
(COSTA ORIENTAL DE SUDAMERICA DESDE EL RIO AMAZONAS HASTA EL ESTRECHO DE MAGALLANES). Diego Homem. Ca. 1565. Formato 45 x 58 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Folio 4 del *Atlas* del autor de 1565. Depósito: Biblioteca Pública, Leningrado.
21. 1566
AMERICA SIVE QUARTAE ORBIS PARTIS NOVA ET EXACTISSIMA DESCRIPTIO. Diego Gutiérrez, 1566. Formato: 93,5 x 95 cms. Manuscrito original. Depósito: M.R.B.L., Londres.
- Muestra una *Tierra de Magallanes Meridies* (del Fuego) muy extendida a lo ancho (entre meridianos). Al norte del Estrecho los topónimos *Gigantum Regio* y *Tierra de Patagones*. Se menciona el *archipiélago del Cabo Deseado*, pero sin islas. Al sur del Estrecho, en la parte occidental, *Ba. de muchas yslas e y. de Caliz*.
22. 1568 a
(COSTA ORIENTAL DE SUDAMERICA DESDE EL RIO AMAZONAS HASTA EL ESTRECHO DE MAGALLANES). Diego Homem. 1568. Formato: 2 x 58 cms. Incluido como folio 5 en el *Atlas* del autor de 1568. Depósito: Sächsische Landesbibliothek, Dresden.
23. 1568 b
MUNDVS NOVVS. Diego Homem, 1568. Formato: 28,8 x 43 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Incluido en el *Atlas* del autor. Depósito: Biblioteca Real de Dresde.
24. 1568 c
(PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR-ESTRECHO DE MAGALLANES) Fernando Vaz Dourado. 1568. Formato: 39,5 x 52,6 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Folio 7 del *Atlas* de 20 hojas. Depósito: Biblioteca de los Duques de Alba (Fundación Casa de Alba), Madrid.
- Como en todos los mapas del autor y en los portugueses de la época el estrecho de Magallanes (*Estreito, Boqueirao*) es representado de forma muy destacada.
25. 1570
(PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR-ESTRECHO DE MAGALLANES). Fernando Vaz Dourado. 1570. Formato: 41,4 x 55,6 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: The Huntington Library, San Marino, California (HM 41).
- Encuadrándola, esta carta tiene un marco dentro del cual se lee *Este lanço de Tera e o Boqueiram de Fernam de Magalhais a qua terra Senhorea Castela*. Tiene además una buena figuración del archipiélago fueguino.
26. ca. 1570 a
MONDO NUOVO. Antonio Vanosino de Varese. 1570. Formato 2160 x 3270 cms. Pintura mural en la Terza Loggia, Biblioteca Apostólica Vaticana, Roma.
27. ca. 1570 b
(CARTA DE LA PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR DESDE EL RIO DE LA PLATA HASTA EL ESTRECHO). Fernando Vaz Dourado. Ca. 1570. Formato: 165 x 215 cms. Primera hoja de un *Atlas* de 20 folios.
28. 1570-1586
AMERICA SINE NOVI ORBIS NOVA DESCRIPTIO. Abraham Ortelius. 1570. Incluida en la obra *Theatrum Orbis*

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS ANTIGUOS Y MODERNOS DE AMERICA

- Terrarum*. Ediciones sucesivas de 1571 a 1575, 1579, 1581 y 1586.
29. 1571
(PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR-ESTRECHO DE MAGALLANES). Fernando Vaz Dourado. 1571. Formato: 40,8 x 53 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Arquivo Nacional de Torre do Tombo, Lisboa.
30. 1572
STRECTO DE MAGALLANES. Juan Martínez. 1572. Sin escala. Formato: 41,3 x 30,4 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Incluido en el *Atlas* del mismo autor. Depósito: L.M.D.G.M.M., Greenwich.
Incluye desde la isla de Trinidad hasta la Tierra del Fuego.
31. 1575 a
STRECTO D. GALLANA (MAPA DE AMERICA). Autor portugués desconocido. 1575. Folio V del *Atlas de Angelus*. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: D.C.P.B.N., París.
32. 1575 b
LE NOUVEAU MONDE DECOUVERT ET ILLUSTRE DE NOSTRE TEMPS. André Thevet. 1575. Formato: 35,5 x 46,5 cms. Incluido en la *Cosmographie Universelle*, París.
33. 1575 c
(PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR-ESTRECHO DE MAGALLANES). Fernando Vaz Dourado. 1575. Formato: 39,5 x 52,5 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: The British Museum Library, Londres.
El mapa lleva una leyenda perimetral que expresa: *Nesta lamina esta lançao o Boqueirao de Fernao de Magalhais ate o Rio da Plata*.
34. ca. 1576
(PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR-ESTRECHO DE MAGALLANES). Fernando Vaz Dourado. Ca. 1576. Formato: 37,8 x 50,5 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Nacional, Lisboa.
35. 1580
(PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR-ESTRECHO DE MAGALLANES). Fernando Vaz Dourado. 1580. Formato: 46,6 x 64 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Bayerische Staatsbibliothek, München.
36. 1581
(PARTE DE AMERICA DEL SUR). Rivadeneyra. 1581. Formato 30 x 42,5 cms. Depósito: Archivo de Indias, Sevilla.
Se conocen dos versiones de la misma carta, B.A.2 y B.A.3.
37. 1584 a
AMERICAE SIVE NOVI ORBIS NOVA DESCRIPTIO. Abraham Ortelius. 1584. Formato: 49 x 36,5 cms. Incluido en el libro *Theatrum Orbis Terrarum*, Amberes, 1584.
38. 1584 b
AMERICAE ET PROXIMAE REGIONUM ORAE DESCRIPTIO. Giovanni Battista Mazza. 1584. Formato: 39,5 x 55 cms.
39. ca. 1585
(PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR ESTRECHO DE MAGALLANES). Autor portugués desconocido ca. 1585. Formato: 28,6 x 42,4 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. En código de 56 hojas. Depósito: The Hispanic Society of New York.
40. 1586
AMERICA DEL SUR. Pierre Millo. 1586. Formato 71,5 x 48 cms. Portulano coloreado. Reproducido en *World Atlas* de Antonio Millo, reedición facsimilar Deuschle, Süssen-Wurtemberg, 1988.
41. ca. 1586
(PARTE ORIENTAL DE SUDAMERICA) Luis Teixeira. Ca.1586. Formato 50,3 x 37,7 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino: Biblioteca de Ajuda, Lisboa.
42. 1587 a
(PARTE DE AMERICA MERIDIONAL 25°-58° CON EL ESTRECHO DE MAGALLANES). Piloto Pastoret, 1587. Sin escala. Formato: 42,2 x 28,2 cms. Manuscrito original. Mapa mudo que corresponde al número 28 del volumen *Cartes Marines XVI-Siecle* (Ms. Egerton1513). Depósito: D.M.B.L., Londres.
Atlas inconcluso (semicoloreado) aparentemente inspirado en el similar de Guillaume Le Testu.
43. 1587 b
(PARTE SUDESTE DE AMERICA DEL SUR ENTRE LOS 8 Y 58 GRADOS). Piloto Pastoret. 1587. Sin escala. Formato: 45,7 x 31,5 cms. Manuscrito original coloreado. Corresponde al mapa 77 del volumen *Cartes Marines* citado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
Contiene una decoración fantástica (Ecole Dieppoise) con animales exóticos, grandes árboles y aldeas rodeadas con empalizadas y abundante toponimia en la zona fretana.
44. 1587 c
CARTA GENERAL DE LA AMERICA MERIDIONAL. Joan Martínez. 1587. Formato: 57 x 78,5 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Incluida en el atlas *Typus Orbis Terrarum*. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
45. 1587-1624
AMERICAE SIVE NOVI ORBIS NOVA DESCRIPTIO. A. Ortelius. 1587-1624. Formato: 35,5 x 48,5 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en *Theatrum Orbis Terrarum*, con dieciséis ediciones entre 1587 y 1624.
Menciona en la salida occidental del estrecho de Magallanes a las *Is. Minudes* y a la isla *Calis* de Thevet.
46. 1588 a
HEMISPHERIV CONTRA MERIDIEM. Christianus Sgrothenus. 1588. Escala: 1:15.416.000. Formato 91,5 x 120 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
47. 1588 b
KAART VAN DE WESTKUST VAN ZUID-AMERIKA, VAN DE STRAAT MAGELLAAN TOT AAN NIEUWE HESPANJA. Thomas Cavendish. 1588. Formato: 57,3 x 73 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: A.R.A., La Haya. Lleva inserto un mapa del estrecho de Magallanes.
El mapa inserto parece haber sido dibujado sobre una carta española de América que destaca a Nueva Hispania, Perú y Chile (toda la toponimia está en español). El trazado del Estrecho en el mapa inserto difiere de aquel dibujado en el mapa principal y su toponimia está preferentemente en idioma inglés. Este mapa sería el primero en presentar al Estrecho de Magallanes ajustado a sus rumbos reales.

48. ca. 1588
(MAPA DEL LITORAL ATLANTICO SUR) Thomas Cavendish. Ca. 1588. Manuscrito. Depósito: Biblioteca Nazionale Centrale (Portolano 30), Florencia.
Lleva inserto un plano del Estrecho de Magallanes a menor escala.
49. 1591
(CARTA DE SUDAMERICA). Joan Martínez. 1591. Dibujada sobre pergamino coloreado e incluida en el Atlas Marítimo del mismo autor. Depósito: Biblioteca del Estado de Prusia, Berlin.
Muestra la Tierra del Fuego como una isla y la leyenda al sur de la misma que da cuenta de la existencia de un canal descubierto por Nuño da Silva, piloto portugués de Francis Drake en 1578.
50. 1592-1630
AMERICA PARS MAGIS COGNITA. Théodore de Bry. 1592. Formato: 44 x 54 cms. Ediciones sucesivas en 1593, 1605 y 1630.
51. 1593 a
HEMISPHERIV AB AEQUINOCTIALI LINEA AD CIRCVLVM POLI ANTARTICI. Cornelis de Jode. 1593. Formato 25 x 31 cms. Incluido en la obra *Speculum Orbis Terrae*, Amberes.
52. 1593 b
BRASILIA ET PERVVIA. Cornelis de Jode. 1593. Formato: 35,5 x 40,5 cms. Incluido en la obra *Speculum Orbis Terrae*.
53. 1595
(MAPA DE SUDAMERICA) Arnold van Langeren. 1595. Formato: 39 x 56 cms. Grabado coloreado. Incluido en la obra *Itinerario* publicada en La Haya en 1596.
54. 1595-1628
AMERICA SIVE INDIA NOVA. Michael Mercator. 1595. Formato: 46 x 36,5 cms. Incluida en la obra *Magnae Gerardi Mercatoris ani Universalis imitationem in compendium redacta*, Duisburg 1595-1628.
55. 1596-1645
AMERICAЕ. Arnoldus Florentius van Langren. 1596. Formato: 38 x 55 cms. Incluido en la obra de Jan Huyghen van Linschotten, Amsterdam. Diez ediciones entre 1596 y 1645.
56. 1598
AMERICAЕ SIVE NOVI ORBIS NOVA DESCRIPTIO. Hernando de Solis. 1598. Formato: 56 x 41 cms. Grabado. Depósito: Archivo de Indias, Sevilla.
57. 1598-1608
PERVVIA ID EST NOVI ORBIS PARS MERIDIONALIS, etc. Matthias Quaden. 1598. Incluida en el *Geographical Handtbuch*, Koln, 1600 y en el *Fasciculus Geograp*, Koln, 1608.
58. 1599
NOVA ET EXACTA DELINEATIO AMERICAЕ PARTIS AVSTRALIS, QVE EST: BRASILIA, CARIBANA, GVIANA REGNUM NOVUM CASTILIA DEL ORO, NICARAGUA, INSULA ANTILLAS ET PERU. ET SUB TROPICO CAPRICORNI CHILE, RIO DELLA PLATA, PATAGONO ET FRETO MAGALLANICO. Noribergae per Hulsium. 1599. Grabado impreso. Formato: 25 x 31 cms. Incluido en *Vera historia Admirandae cuiusdam navigationis, quam Hudericus Schmidel, Straubingensis, ab anno 1534 usque ad annum 1554 in Americam vel novum Mundum, iuxta Brasiliam et Rio della Plata, confecit, etc.* Nuremberg.
Hay una edición en francés de este mapa hecha por Pierre van der Aa ca. 1700.
59. ca. 15...?
MUNDUS NOVUS. Bartolomeo Olives. ca. 15...? Manuscrito sobre pergamino iluminado. Formato: 44,5 x 31,5 cms. Depósito: Biblioteca Apostólica Vaticana (Codex Urbinus Nº 283), Roma.
60. ca. 1600 a
MUNDO NOVO. Luis Teixeira. Ca. 1600. Formato 82 x 98 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Biblioteca Nazionale, Florencia.
61. 1602-1633
AMERICA NOVISSIMA DESCRIPTIO. Jodocus Hondius. 1602. Grabado impreso. Varias ediciones entre 1602 y 1633.
62. 1606
AMERICA MERIDIONALIS, Jodocus Hondius. 1606. Formato: 35 x 48,5 cms. Grabado impreso.
63. 1614
(ESTRECHO DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO). Joan Oliva, Mesina. 1614. Formato: 51 x 73 cms. Portulano manuscrito e iluminado sobre pergamino. Depósito: Fundación Bartolomé March Cervera, Palma de Mallorca.
Comprende América del Sur desde el Perú hasta la Tierra del Fuego.
64. 1618
DESCRIPCION COROGHAPHICA DE LAS PROVINCIAS DEL PIRU, CHILE NUEVO REYNO I TIERRA FIRME. Lucas de Quiros. 1618. Formato: 64,8 x 91,8 cms. Manuscrito original iluminado sobre pergamino. Depósito: C.S.G.E., Madrid.
65. 1619
AMERICA MERIDIONALIS. Mercator-Hondius. 1619. Sin Escala. Formato: 9,3 x 35,7 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.
66. ca. 1626
(PARTE ORIENTAL DE SUDAMERICA), Joao Teixeira Albernaz I. Ca. 1626. Formato: 60,7 x 81,3 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. En *códice Livro que da Rezao do Estado do Brasil*, Instituto Histórico e Geográfico Brasileiro, Río de Janeiro (Primera Carta).
67. 1627
(PARTE ORIENTAL DE SUDAMERICA). Joao Teixeira Albernaz I. 1627. Formato: 59 x 79 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. En *Atlas do Brasil* con 19 folios. Depósito: B.C.P.B.N., París.
68. ca. 1630
(PARTE MERIDIONAL OCCIDENTAL DE AMERICA DEL SUR). Autor portugués desconocido. Ca. 1630. Formato: 35,8 x 54,2 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: The Huntington Library, San Marino, California.
69. 1640
(AMERICA DEL SUR). Autor portugués desconocido, también atribuido a Joao Teixeira Albernaz I. 1640. Formato 47 x 65 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Grupo de cuatro cartas (1a). Depósito: Biblioteca del Puerto de Toulon.

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS ANTIGUOS Y MODERNOS DE AMERICA

70. ca. 1640
 AMERICA (en dos hojas). Clemend de Jonghe. Ca. 1640.
 Formato: 40 x 58 cms. Impreso grabado. Depósito:
 D.C.P.B.N., Paris.
 Doble presentación de la parte austral americana
 con las costas occidental y oriental por separado.
71. 1641
 (AMERICA DEL SUR) Antonio Sanches. 1641. Formato 45,6
 x 65,8 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito:
 Koninklijke Bibliotheek, La Haya.
 Este mapa está inspirado en las cartas preceden-
 tes de Joao Teixeira Albernaz I.
72. 1643
 (PARTE DE AMERICA DEL SUR). Joao Teixeira Albernaz I.
 1643. Manuscrito iluminado sobre pergamino. En *Atlas Uni-
 versal* del autor (séptima carta). Depósito: Colección José
 Caetano Salema Garção, Lisboa.
 La Tierra de los Estados es representada como
 una isla separada de la Terra Australis que no figura en la
 carta).
73. ca. 1645
 (AMERICA MERIDIONAL). Luis Teixeira. C.a. 1645. Form-
 ato: 39,5 x 50,5. Manuscrito iluminado sobre pergamino.
 Depósito: Staatsarchiv, Nuremberg.
74. 1650
 AMERIQUE MERIDIONALE. Nicolas Sanson d'Abbeville.
 Geographe du Roy. A Paris chez l'Auteur et chez Pierre
 Mariette. 1650. Formato: 53 x 39 cm. Grabado impreso y
 coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
 Muestra la costa occidental de la Tierra del Fuego
 incompleta.
75. ca. 1650?
 MAR DEL ZVR HISPANIS MARE PACIFICUM. Arnold
 Colom. ca. 1650?. Formato: 54 x 44 cms. Grabado impreso
 y coloreado. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.
76. 1654 a
 NOVA ET ACCURATA TOTIUS AMERICAETABULA.
 Gerardo Valk. 1654. Sin escala. Formato: 122 x 106 cms.
 Grabado impreso y coloreado. Depósito: C.S.G.E., Madrid.
77. 1654 b
 ZUYDER DEEL VAN AMERICA UITGEGEVEN DOOR
 Arnold Colom, 1654. Formato: 62 x 52,5 cms. Grabado
 coloreado. Mapa incluido en *Ora Maritima Orbis Universi-
 siue Atlas Marinus*, Amsterdam. Depósito: B.N.F.M., Santia-
 go.
78. ca. 1655
 NIEUWE WASSENDE GRAADE PASKAERT VAN ESPA-
 ÑOLA TOT STRAET VAN MAGALLAEN. Pedro van Alphen.
 Ca. 1655. Escala: 1:14.500.000. Formato: 43,4 x 55 cms.
 Manuscrito original grabado en negro e iluminado. Incluido
 como mapa octavo en el *Nuevo Atlas de la Mar o Mundo
 Maritimo*, Rotterdam, 1660. Depósito: C.S.G.M., Madrid.
79. 1658
 MAR DEL ZUR HISPANIS MARE PACIFICUM. Arnold
 Colom. 1658. Formato: 61x 53 cms. Grabado impreso y
 coloreado. Dedicado a Giorgio Backer. Depósito: K.Z.U.B.,
 Amsterdam.
80. 1679 a
 LE PEROU, LE CHILI, LA MAGELLANIQUE, LA PLATA ET
- LE BRESIL. Par Pierre Duval Geographe ordinaire du Roy.
 1679. Formato: 53 x 40 cms. Impreso coloreado. Depósito:
 B.N.F.M., Santiago.
 Presenta en la parte oriental de la isla de los Esta-
 dos y al sur de la Tierra del Fuego unas desmesuradas *Terres
 Australes et Magellaniques*, en la comprensión geográfica de
 la época.
81. 1679 b
 AMERIQUE MERIDIONALE. Nicolas Sanson. Geographie
 Ordre. du Roy. Reueue et changée en plusieurs endroits suivant
 les Mémoires les plus recents. Guillaume Sanson, Geogr.
 Ordinaire du Roy. A Paris etc. 1679. Formato: 56,5 x 40 cms.
 Impreso coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
82. ca. 1680
 NEW & EXACT MAP OF THE COAST COUNTRIES AND
 ISLANDS WITHIN THE LIMITS OF YE SOUTH SEA
 COMPANY FROM RIVER ARANCOA TO TERRA DEL FUE-
 GO, etc. etc. Hermann Moll. Ca. 1680. Formato: 49,2 x 65, 2
 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
83. 1683
 WASSENDE GRAADT KAERT VANDE GROOTE ZUYD
 ZEE. J. Robyn. 1683. Formato: 59,2 x 51,8 cms. Grabado
 impreso y coloreado. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.
84. 1684
 (AMERICA DEL SUR). William Hack. 1684. Escala en le-
 guas inglesas. Formato: 44 x 58 cms. Manuscrito original
 coloreado. Incluido en *Sharp's South Sea Waggoner* (Sloane
 Ms. 44). Depósito: D.M.B.L., Londres
85. 1685 a
 (MAPA DE LA PARTE OCCIDENTAL DE SUDAMERICA).
 William Hack. 1685. Escala de 120 leguas inglesas. Formato:
 80,5 x 90 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en W.
 Hack. *Charts of Pacific Coast of America* (Harley Ms 4034).
 Depósito: D.M.B.L., Londres.
 Muestra el trayecto navegatorio del bucanero
 Bartolomé Sharp tocando en la Región Magallánica y ro-
 deando el cabo de Hornos.
86. 1685 b
 (COSTA OCCIDENTAL DE CENTRO Y SUDAMERICA).
 William Hack. 1685. Sin escala. Formato: 43,3 x 57 cms.
 Manuscrito original coloreado. Incluido en la obra del mismo
 autor *A Waggoner of the South Sea Describing the sea coast
 from Acapulco to Albemarle*. Depósito: L.M.D.G.M.M.,
 Greenwich.
87. 1689 a
 L'AMERIQUE MERIDIONALE OU LA PARTIE
 MERIDIONALE DES INDES OCCIDENTALES DRESSEE
 SUR LES MEMOIRES LES PLUS NOUVEAUX. Par le P.
 (Vicenzo Maria) Coronelli. Geographe de la Serme. Rep. de
 Venise. A Paris, chez I.B. Nolin, etc. 1689. Formato 59 x 44
 cms. Impreso coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
 Representa la costa sudoccidental de la Tierra del
 Fuego sin trazado continuo.
88. 1689 b
 L'AMERIQUE MERIDIONALE OU LA PARTIE
 MERIDIONALE DES INDES OCCIDENTALES DRESSEE
 SUR LES MEMOIRES LES PLUS NOUVEAUX ET DEDIEE
 A MONSIEUR IACQUES COLOMBO, SECRETAIRE DE LA
 SERENISSIME REPUBLIQUE DE VENISE Par le P. Coronelli.
 1689. Varias escalas. Formato: 69,2 x 44,5. Grabado colo-
 reado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

89. 1689 c
(AMERICA DEL SUR-MITAD OCCIDENTAL). Vicenzo Maria Coronelli. 1689. Formato: 44 x 60,5 cms. Grabado coloreado. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
90. 1689 d
L'AMERIQUE MERIDIONALE. Jean Baptiste Nolin. 1689. Formato: 45 x 59 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.
Esta carta está inspirada en las del Padre Coronelli y muestra la costa sudoccidental de la Tierra del Fuego en blanco.
91. 1694
L'AMERIQUE MERIDIONALE DIVISEE EN SES PRINCIPALES PARTIES. PRESENTE A MONSIEUR LE DUC DE BORGOGNE PAR SON TRES HUMBLE ET TRES OBEILLANT SERVITEUR H. Iaillot. A Paris 1694. Formato: 60,5 x 46,5 cms. Grabado coloreado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
92. 1700
L'AMERIQUE MERIDIONALE DRESSEE SUR OBSERVATIONS DE MRS. DE L'ACADEMIE ROYALE DES SCIENCIES & QUELQUES AUTRES, & SUR LES MEMOIRES LES PLUS RECENS. G. De L'Isle. Formato: 60 x 45,5. Grabado coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
93. ca. 1700 a
L'AMERIQUE MERIDIONALE. Dresée et présentée au Roy par Mr. de Cassini le fils, de l'Academie Royale des Sciencies. Excudit Franciscus Halma cum privilegio. Ca. 1700. Sin Escala. Formato: 33 x 21,1 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.
94. ca. 1700 b
AMERICA MERIDIONALIS CONCINNATA JUXTA OBSERVATIONES DNN. ACAD. REGALIS SCIENTIARUM ET NONNULLORUM ALIORUM ET JUXTA ANNOTATIONES RECENTISSIMAS. G. de L'Isle Ca. 1700. Escala en millas comunes de Francia, Alemania y España, en millas marinas de Francia, España y Portugal. Formato: 58 x 84 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: M.R.B.L., Londres.
95. ca. 1700?
A NEW MAP OF SOUTH AMERICA SHEWING ITS GENERAL DIVISION, CHIEF CITIES & TOWNS; RIVERS, MOUNTAINS &c. DEDICATED TO HIS HIGHNESS WILLIAM DUKE OF GLOUCESTER. B. Cole Sculp. ca. 1700?. Formato: 48,5 x 36,7 cms. Grabado coloreado Depósito: M.I.G.M., Santiago.
96. 1704
A DESCRIPTION OF THE SOUTH SEA & COAST OF AMERICA CONTAINING YE WHOLE NAVIGATION AND ALL THOSE PLACES IN WHICH CAPT. SHARP AND HIS COMPANIONS WERE IN THE YEARS 1680 & 1681. 1704. Manuscrito coloreado. Depósito: L.D.M.N.M.M., Greenwich.
97. ca. 1710
SOUTH AMERICA. Herman Moll. Ca. 1710. Formato: 96,5 x 68,2 cms. Grabado impreso y coloreado. Dedicado al Conde de Sunderland y al Barón Spencer de Wormleighton. Depósito: L.M.D.G.M.M., Greenwich.
La Tierra del Fuego muestra una terminación meridional aguzada como en los mapas de Janssonius y Blaeu.
98. ca. 1715
MAP OF SOUTH AMERICA. Herman Moll. Ca. 1715. Escala 1:17.000.000. Formato: 58 x 96 cms. Grabado impreso y coloreado incluido en el atlas *The world described or a New and Correct Sett of Maps*, editado por I. y T. Bowler hacia 1725. Depósito: C.S.G.M., Madrid.
99. 1719 a
CARTE DES TRES CURIEUSE DE LA MER SUD. Henry Abraham Chatelain. 1719.
100. 1719 b
AMERIQUE MERIDIONALE DIVISEE EN SES PRINCIPALES PARTIES OU SONT DISTINGUES LES UNS DES AUTRES LES ETATS SUIVANT QU'ILS APPARTIENNENT PRESENTEMENT AUX FRANCOIS, CASTILLANS, PORTUGAIS, HOLLANDOIS, ETC. Par le Sr. Sanson, Geographe ordinaire du Roy, 1719. Formato: 64 x 45. Grabado coloreado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
101. ca. 1719?
SOUTH AMERICA CORRECTED FROM THE OBSERVATIONS COMUNICATED TO THE ROYAL SOCIETY OF LONDON & PARIS. By John Senex. ca. 1719?. Formato: 65 x 90 cms. Grabado coloreado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
102. 1723
MAPA DEL NUEVO MUNDO. Juan de Torquemada. 1723. Formato: 31,2 x 22,5 cms. Incluido en el libro de Cristóbal Cladera *Investigaciones Históricas sobre los principales descubrimientos de los Españoles en el Mar Océano en el siglo XV y principios del VI*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
103. ca. 1728?
AMERICA MERIDIONALIS CONCINNATA JUXTA OBSERVATIONES DUN ACADEMIA REGALIS SCIENTIARUM ET NONNULLORUM ALIORUM ET JUXTA ANNOTACIONES RECENTISSIMAS. Per G. De L'Isle. Geographum venalis proat at Augustae Vindeli. Apud Ieremiam Wolff. ca. 1728?. Grabado impreso. Formato: 45 x 58 cms. Depósito: M.R.C.U.L., Cambridge.
104. 1730
NOUVELLE CARTE DE GEOGRAPHIE DE LA PARTE MERIDIONALE DE L'AMERIQUE SUIVANT LES PLUS NOUVELLES OBSERVATIONS AVEC DES TABLES ET DES REMARQUES POUR L'INTELLIGENCE DE L'HISTOIRE ET DE LA GEOGRAPHIE. Autor desconocido. 1730. Formato: 50,8 x 46 cms. Grabado Impreso. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
105. 1733
MAP OF SOUTH AMERICA, ACCORDING TO THE NEWS AND MOST EXACT OBSERVATIONS, etc. Dedicado al conde de Sunderland. Por Hermann Moll, geógrafo. 1733. Formato: 95 x 56 cms. Grabado impreso y coloreado.
106. 1740
AMERICA GEDRUKT TOT AMSTERDAM by R. & J. Otten op den Nieuwen Dyk in de werelt Kaart. 1740. Formato: 124 x 101,5 cms. Impreso coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
107. 1749
CARTE MARINE' DE L'AMERIQUE MERIDIONALE. Isaac Brouckner. 1749. Escala: 1:20.500.000. Formato: 44 x 51

cms. Grabado incluido en el *Nouvel Atlas de Marine. Le tout dressée sur les observations les plus nouvelles et les plus approuvées. Dedié a Son Excellence Mr, le Comte de Schmettau par...*, Berlin, 1749. Depósito: C.S.G.E., Madrid.

108. ca. 1750
A MAP OF SOUTH AMERICA WITH ALL THE EUROPEAN SETTLEMENT & WHATEVER ELSE IS REMARKABLE FROM THE LATEST & BEST OBSERVATIONS. Autor desconocido. Ca. 1750. Formato: 33,8 x 47 cms. Grabado impreso. Depósito: M.R.C.U.L., Cambridge.

109. 1753
A CHART OF NORTH AND SOUTH AMERICA INCLUDING THE ATLANTIC AND PACIFIC OCEAN, etc. Thomas Jefferys. 1753. Depósito: The British Library, Londres.

110. 1756
CARTE DE L'AMERIQUE MERIDIONALE POR L'HISTOIRE GENERAL DES VOYAGES. Autor desconocido. 1756. Formato 33,5 x 44 cms. Impreso coloreado. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.

Limite oriental del Reino de Chile en la Patagonia según Vargas Machuca y D'Anville.

111. 1757 a
AMERIQUE MERIDIONALE PUBLIE SOUS LES AUSPICES DE MONSIEUR LE DUC D'ORLEANS PREMIER PRINCE DU SANG. Par le Sr. D'Anville. 1757. Formato: 76,5 x 103 cms. Grabado coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

112. 1757 b
L'AMERIQUE MERIDIONALE DRESSEE SUR LES MEMOIRES LE PLUS RECENS DES MEILLEURS GEOGRAPHES & PUBLIE PAR COUVENS & MORTIER A AMSTERDAM, 1757. Escala en leguas comunes de Alemania y Francia, marinas de Francia e Inglaterra y leguas españolas. Formato: 58 x 54 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.

El limite oriental del Reino de Chile trazado según D'Anville.

113. 1759
PASCAERT VERTOONENDE DE WEST-INDISCHE ALS OOK DE WESTELYKSTE CUSTEN VAN EUROPA EN AFRIKA. Eertyds in 't light gebracht door wijlen Pieter Goos enz door Joannes van Keulen en Zoonen. Publicado por Gerard Hulot van Keulen, Amsterdam. 1759. Grabado impreso. Lleva inserto un mapa de Patagonia y Tierra del Fuego. Formato: 19,5 x 25 cms. Depósito: A.R.A., La Haya.

114. ¿1760?
A NEW AND ACCURATE MAP OF AMERICA. J. Gibson. ¿1760?. Depósito: The British Library, Londres.

115. 1765 a
CARTE REDUITE DE L'OCEAN MERIDIONAL CONTENANT TOUTES LES COSTES DE L'AMERIQUE MERIDIONALE DEPUIS L'EQUATEUR JUSQU'AU 57 DEGREE DE LATITUDE, de M. Bellin?. 1765. Formato: 86 x 54 cms. Incluido en *Recueil de Cartes Hydrographiques dressées au Depot des Cartes et Plans de la Marine*, tome III. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

116. 1765 b
KAART VAN HET ONDERKONINGSCHAP VAN PERU SIG UITSTEKKENDE OVER CHILI, PARAGUAY EN ANDERE SPAANCHE LANDEN: ALS OOK VAN BRAZIL EN

VERDERE BEZITTINGEN VAN PORTUGAL IN ZUID-AMERIKA. Isaak Tirion. 1765. Formato: 35,5 x 39 cms. Grabado coloreado. Incluye recuadro con mapa de Patagonia (12 x 11 cms.). En *Nieuwe en Beknopte Hand Atlas*. Depósito: C.J.M.B., Santiago.

117. 1768
DESCRIPCAO DA AMERICA MERIDIONAL. Antonio Martins da Silveira Peixoto. 1768. Petipé de 54 leguas. Formato: 194 x 159 cms. Manuscrito iluminado en el *Catalogo dos mappas que possui a Secretaria de Estado dos Negocios Estrangeiros organizado pelo Conselheiro Barao Duarte da Ponte Ribeiro*. Impreso por Typografia de E. & H. Laemmert, 1876 N° 394.

118. 1772 a
AMERICA MERIDIONALIS CONCINNATA JUXTA OBSERVATIONES DNN ACAD. REGALIS SCIENTIARUM, etc. etc. G. de Lisle, geographum, Tobias Cons. Lotter, sculps, 1772. Escala en millas comunes de Francia, marinas de España y Portugal y comunes de Alemania. Formato: 57,8 x 45,3 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.

119. 1772 b
MAPA DE AMERICA. Tomás López, 1772. Escala 1:30.000.000. Formato: 48 x 60 cms. Grabado coloreado. Depósito: C.S.G.E., Madrid.

120. 1772 c
MAPA DE AMERICA SUJETO A LAS OBSERVACIONES ASTRONOMICAS. Tomás López. 1772. Escala en leguas legales castellanas de 26 1/2 en un grado, leguas comunes de España de veinte al grado y leguas en horas de camino en terreno poco practicado de 1000 toesas. Formato: 59,3 x 45,6 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: B.P.R., Madrid.

121. 1773
A MAP OF SOUTH AMERICA FROM MR. D'ANVILLE WITH SEVERAL IMPROVEMENTS AND ADDITIONS. Thomas Kitchin 1773. Hoja 23 en *A General Atlas or description at large of whole the Universe*, Londres. Depósito: The British Library, Londres.

122. 1774 a
AMERICA NORTH AND SOUTH WITH THE ATLANTIC AND PACIFIC OCEANS etc. Samuel Dunn. 1774. Hoja 38 en el *Dunn's Atlas*, Londres. Depósito: The British Library, Londres.

123. 1774 b
SOUTH AMERICA AS DIVIDED AMONGST THE SPANIARDS AND THE PORTUGUESE, etc. Samuel Dunn. 1774. Hoja 42 del *Dunn's Atlas*, Londres. Depósito: The British Library, Londres.

124. 1775 a
A GEOGRAPHICAL DESCRIPTION OF THE WHOLE CONTINENT OF AMERICA. Thomas Jefferys. Hoja 28 en *The American Atlas*, Londres. Depósito: The British Library, Londres.

125. 1775 b
MAPA GEOGRAFICO DE AMERICA MERIDIONAL DISPUESTO Y GRABADO POR D. JUAN DE LA CRUZ CANO Y OLMEDILLA, GEOGRAFO, PENSIONADO DE S.M., INDIVIDUO DE LA REAL ACADEMIA DE SAN FERNANDO, Y DE LA SOCIEDAD BASCONGADA DE LOS AMIGOS

- DEL PAIS, TENIENDO PRESENTES VARIOS MAPAS Y NOTICIAS ORIGINALES CON ARREGLO A OBSERVACIONES ASTRONOMICAS. 1775. Escala: 1:4.273.000. Formato: 127 x 185 cms. (En ocho cuarterones de 88,5 x 54 cms.). Grabado impreso. Depósito: B.N.F.M., Santiago, y M.I.G.M., Santiago.
- Interesa el séptimo cuarterón que corresponde a *Chile Moderno o Patagonia*.
126. 1775 c
A MAP OF SOUTH AMERICA CONTAINING TIERRA-FIRMA, GUAYANA, NEW GRANADA AMAZONIA, BRASIL, PERU, PARAGUAY, CHACO, TUCUMAN, CHILI AND PATAGONIA from Mr. D'Anville with several improvements and additions and the Newest Discoveries. Robert Sayer. 1775. Formato: 59 x 119 cms. Impreso coloreado. Depósito: M.R.C.U.L., Cambridge.
127. 1777
MAPA GEOGRAFICA QUE COMPREHENDE TODA LA AMERICA MERIDIONAL CON LA DIVISION DE SUS PROVINCIAS, ADVIRTIENDO QUE SE HA COPIADO PUNTUALMENTE, ESTO ES, SIN CORRECCION DE LOS MUCHOS DEFECTOS QUE TIENE SU ORIGINAL DE AUTHOR PORTUGUES, CUIO MAPA O CARTA SE HALLO EN UNA ZUMACA DE AQUELLA NACION QUE SE APRESO ULTIMAMENTE DE LA PLAZA DE LA COLONIA DEL SACRAMENTO POR EL CAPITAN DE NAVIO DELA RL. ARMADA D. JOSE DE FECHAIN, ACTUAL COMANDANTE DEL NAVIO NOMBRADO SN. AGUSTIN. MONTEVIDEO 9 DE MARZO DE 1877. Sin indicación del copista. Sin escala. Formato: 97 x 126 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
128. 1778 a
KAART VAN ZUID AMERICA VOOR DR. ROBERTSON'S GESCHIEDENIS VAN AMERICA. A., van Krevelt. 1778. Depósito: The British Library, Londres.
129. 1778 b
SOUTH AMERICA AGREABLE TO THE MOST APPROVED MAPS AND CHARTS. Thomas Conder. 1778. Depósito: The British Library, Londres.
130. 1780 a
A MAP OF SOUTH AMERICA, J. Bew. 1780. Depósito: The British Library, Londres.
131. 1780 b
SOUTH AMERICA. T. Stockhouse. 1780. Hoja 11 en *The Universal Atlas*, Londres. Depósito: The British Library, Londres.
132. 1785
A MAP OF SOUTH AMERICA ACCORDING TO THE BEST AUTHORITIES. Publicado por C. Dilly & G. Robinson, London. 1785. Sin Escala, Formato: 33,5 x 36 cms. Impreso y coloreado. Incluido en *A Complete Atlas of the whole World*, etc. Londres. Depósito: I.C.C., Barcelona y The British Library, Londres.
133. 1786
KARTE VON SÜD-AMERICA VERPASST VON HEERN D'ANVILLE. T.A. Schraembl. 1786. En *Grand Atlas Universel*. Escala 1:6.000.000. Formato: 76 x 38 cms. Depósito: The British Library, Londres.
134. 1786-1794
A NEW MAP OF THE WHOLE CONTINENT OF AMERICA DIVIDED INTO NORTH AND SOUTH AND WEST INDIES WHERE ARE EXACTLY DESCRIBED THE UNITED STATES OF NORTH AMERICA AS WELL AS THE SEVERAL EUROPEAN POSSESSIONS ACCORDING TO THE PRELIMINARIES OF PEACE SIGNED AT VERSAILLES ETC. ETC. Compiled from Mr. D'Anville's Maps of that continent etc. etc. Thomas Kitchin, London. Printed for Robert Sayer. 1786-1794. Formato: 118 x 103,6 cms. Impreso coloreado. Depósito C.J.M.B., Santiago.
135. 1787 a
A MAP OF SOUTH AMERICA CONTAINING TERRA FIRMA, etc. R. Sayer. 1787. Depósito: The British Library, Londres.
136. 1787 b
SOUTH AMERICA DRAWN FROM THE LATEST & BEST AUTHORITIES. Thomas Kitchin. 1787. Formato: 38,7 x 33,5 cms. Grabado coloreado. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
137. 1792
L'AMERIQUE MERIDIONALE DIVISEE EN SES PRINCIPALES PARTIES. Chez Ian Barend Elwe, Amsterdam, 1792. Escala en leguas varias. Formato: 60,3 x 46,4 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam. Al parecer es una copia del mapa homónimo precedente de Nicolás Sanson D'Abbeville.
138. 1794 a
MAP OF SOUTH AMERICA etc. Laurie & Whittle. 1794. Hoja 84 incluida en *A New Universal Atlas*, Londres. Depósito: The British Library, Londres.
139. 1794 b
SOUTH AMERICA. Neele. 1794. Hoja 8 en *The Atlas to Crutwell's Gazetteer*, etc Londres. Depósito: The British Library, Londres.
140. 1794 c
SOUTH AMERICA. John Payne. 1794. En *Universal Geography*, Londres. Depósito: The British Library, Londres.
141. 1794 d
A MAP OF SOUTH AMERICA CONTAINING TIERRA-FIRMA, GUAYANA, NEW GRANADA, AMAZONIA, BRASIL, PERU, PARAGUAY, CHACO, TUCUMAN, CHILI AND PATAGONIA FROM MR. D'ANVILLE WITH SEVERAL IMPROVEMENTS AND ADDITIONS, AND THE NEWEST DISCOVERIES. London, Published by Laurie & Whittle. 1794. Formato: 84 x 70,7 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
142. 1794 e
MAPA DE AMERICA SUJETO A LAS OBSERVACIONES ASTRONOMICAS. Tomás López. 1794. Sin escala. Formato: 58 x 50 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: B.P.R., Madrid.
143. 1799
MAPA GEOGRAFICO DE LA AMERICA MERIDIONAL DISPUESTO Y GRABADO POR D. JUAN DE LA CRUZ CANO Y OLMEDILLA. Publicado en Londres por Guillermo Faden, geógrafo del Rey y del Principe de Gales. 1799. Escala: 1:4.273.000. Formato: 185 x 127 cms. Grabado impreso.
144. ¿17...?
L'AMERIQUE MERIDIONALE. DRESSEE SUR LES OBSERVATIONS, etc., etc. Par G. De L'Isle. A Amsterdam chez I. Covens & C. Mortier. ¿17...?. Escala en leguas. Formato: 57,8 x 45,6 cms. Mapa elaborado para el uso del

Duque de Borgoña. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.

145. 1800
 (MAPA DE AMERICA DEL SUR). Agustín Ibáñez. 1800.
 Escala: 1:3.900.000. Formato: 151 x 215,5 cms. Impreso.
 Depósito: Real Sociedad Geográfica de Madrid.

Interesa el séptimo cuarterón que representa a la
 Región Magallánica.

146. 1803 a
 SOUTH AMERICA. William Heather. 1803. Sin Escala. For-
 mato: 77 x 93 cms. Incluido en el *Atlas William Heather East
 Indian* 1803. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

147. 1803 b
 VERSUCH EINER BERICHTIGUNG VON SÜD-AMERIKA,
 NACH DEN NEUESTEN UND SICHERSTEN
 ASTRONOMISCHEN BERTIMMUNGEN UND NACH DER
 CHARTE VON OLMEDILLA. G.G. Reichard, Weimar. 1803.
 Grabado impreso.

148. 1806
 SOUTH AMERICA WITH ITS POLITICAL DIVISIONS
 COMPILED FROM STATE PAPERS AND OBSERVATIONS
 ASTRONOMICAL, NAUTICAL AND DISCOVERIES By E.
 Baker. Published 4th of June 1806 by R. Wilkinson, N° 58
 Cornhill, London. Formato: 52 x 61 cms. Impreso en colores.
 Depósito: M.R.C.U.L., Cambridge.

149. 1807
 COLOMBIA PRIMA. SOUTH AMERICA. IN WHICH IT HAS
 BEEN ATTEMPTED TO DELINEATE THE EXTENT OF
 OUR KNOWLEDGE OF THAT CONTINENT. EXTRACTED
 CHIEFFLY FROM THE ORIGINAL MANUSCRIPT MAPS
 OF HIS EXCELLENCY THE LATE CHEVALIER PINTO;
 LIKEWISE FROM THOSE OF JOAO JOAQUIN DA ROCHA
 etc. etc DIGESTED AND CONSTRUCTED BY THE LATE
 EMINENT AND LEARNED GEOGRAPHER LOUIS
 STANISLAS D'ARCY DE LA ROCHETTE. Published by
 William Faden. 1807. (8 hojas) Formato: 60 x 82 cms. Depó-
 sito: B.N.F.M., Santiago.

Rótulo sobre el territorio patagónico meridional:
*This country is the most permanent abode of the Tehuel Hets
 or Tirumenes, a wandering People named Patagons by
 Magellan.*

150. 1809
 THE CONTINENTS AND ISLANDS OF AMERICA WITH
 ALL THE DISCOVERIES TO THE PRESENT TIME. An
 improved Edition. Published June, 25, 1809 by Laurie &
 Whittle, 53 Fleet Street, London. Formato 116 x 144 cms.
 Depósito: I.C.C., Barcelona.

Patagonia aparece como país separado de Chile
 y La Plata. En el sudoccidente figura la leyenda *New Chile*.

151. 1810
 CARTA GENERAL DEL OCEANO ATLANTICO MERIDIO-
 NAL. 1810. José de Espinosa. Formato: 52 x 87,5 cms. Gra-
 bado impreso. Depósito: Colección Guillén, Madrid.

Incluye las derrotas de Hernando de Magallanes y
 de Jofré de Loayza.

152. 1811 a
 SOUTH AMERICA. Publicado por Cadell & Davies Strand,
 & Longman Hurst, Rees, Orme & Brown, Paternoster Row.
 1811. Formato 51 x 70 cms. Impreso en colores. Depósito:
 M.R.C.U.L., Cambridge.

153. 1811 b
 OUTLINES OF THE PHYSICAL DIVISIONS OF SOUTH

AMERICA. Delineated by John Arrowsmith partly from scarce
 and original documents, published before the year 1806 but
 principally from manuscripts maps & surveys made between
 the year 1771 and 1806. Corrected from accurate
 astronomical observations to 1810. London, published 4th
 Januar 1811 by John Arrowsmith, Hydrographer to H.R.H,
 the Prince of Wales. Formato: 100 x 79,5. Impreso y coloreado.
 Incluye un recuadro con el mapa de Patagonia (48 x 55
 cms). Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.

154. 1814
 A MAP OF SOUTH AMERICA/ CARTE DE L'AMERIQUE
 MERIDIONALE Dressée par P. Lapie Ingenieur Geographe,
 Directeur de Cabinet Topographique de S. M. Gravée par
 P.A.F Tardieu, Editeur-Proprietaire, Paris. 1814. Formato 78,5
 x 97,5. Impreso y coloreado. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha

155. 1815
 CARTE ENCYPROTYPE DE L'AMERIQUE MERIDIONALE
 Dressée par H. Brue, Ingenieur Geographe a Paris, Chez
 Desray Librairie Editeur et J. Goujon Marchand de Cartes
 Geographiques. 1815. Formato: 55 x 67 cms. Recuadro con
 mapa de Patagonia (30 x 33 cms). Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.

156. 1819
 A NEW MAPP OF SOUTH AMERICA. R. Brookes. 1819.
 Impreso y coloreado.

157. 1821
 CARTE PHYSIQUE ET POLITIQUE DE L'AMERIQUE
 MERIDIONALE. Par H. Brue, Geographe de S.A.R. Monsieur,
 a Paris chez Goujon Editeur-Proprietaire. 1821. Escala en
 leguas de España, Portugal, Francia y marinas. Formato: 57
 x 85 cms. Impreso y coloreado. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.

158. 1822
 OUTLINES OF THE PHYSICAL DIVISIONS OF SOUTH
 AMERICA, etc. etc. John Arrowsmith. 1822. Nueva edición
 de la carta anteriormente descrita con recuadro en colores
 de Patagonia (20 x 17 cms). Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.

159. 1825
 GENERAL-CHARTH VON SÜD-AMERICA. CARTE GE-
 NERALE DE L'AMERIQUE MERIDIONALE EN DEUX
 GRANDES FEUILLES. D'après les observations et les cartes
 speciales, rapportées du voyage dans l'intérieur du Bresil
 pendant les années 1817-1820. Dedié a su Majesté le Roi de
 Baviere par les Docteurs de Spix et de Martins, Chevaliers de
 l'ordre civil de la Couronne de Baviere, membres de
 l'Academie Royale de Munich, des Curieux de la Nature,
 Conservateurs du Musée Zoologique et Zootomique et du
 Jardin des Plantes etc. etc. J.F. Weiss, Ingenieur Geographe
 du Roi de Baviere. 1825. Formato: 104 x 108 cms. cada foja.
 Impreso coloreado. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.

160. 1828
 SUD-AMERICA VON C. G. REICHARD; Nürnberg bei
 Friedrich Campe, 1828. Escala en millas inglesas, españolas,
 portuguesas, francesas y geográficas. Formato 62 x 74 cms.
 Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.

161. 1831
 DER SÜDLICHE THEIL VON SUD-AMERICA ENTHALTEND
 BOLIVIA, DAS SÜDLICHE BRASILIEN, PARAGUAY, LA PLA-
 TA STAATEN, CHILE UND DIE SÜDSPITZE ENTWORFEN
 UND GEZEICHNET VOM DR. L. v. STÜLPNAGEL. 1831. For-
 mato: 29,4 x 35 cms. Impreso en colores. N° 490 del *Stieler
 Hand Atlas*. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

162. 1834
NOUVELLE CARTE DE L'AMERIQUE MERIDIONALE ET DES ILES QUI EN DEPENDENT DEDIEE A L'ACADEMIE ROYALE DE SCIENCES DE L'INSTITUT DE FRANCE. Par H. Brue, Geographe du Roi, de la Commission centrale de la Société de Géographie de Paris. 1834. Formato 120 x 176 cms. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
163. 1836
CARTE GENERALE DE L'AMERIQUE DU SUD ET ILES QUI EN DEPENDENT. M.H. Dufour-Alcide D'Orbigny. 1836. Sin escala. Formato: 32 x 49,4 cms. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
164. 1839
SOUTH AMERICA FROM ORIGINAL DOCUMENTS INCLUDING THE SURVEY BY THE OFFICERS OF H. M. SHIPS ADVENTURE AND BEAGLE. DEDICATED TO CAPTAIN R. FITZ ROY R.N. John Arrowsmith, London. 1839. Escala en millas inglesas y en leguas españolas, y portuguesas. Formato: 50 x 61 cms. Incluye un recuadro con un mapa de Patagonia. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
165. 1840
CARTA GENERAL DEL OCEANO ATLANTICO MERIDIONAL CONSTRUIDA EN LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA POR LOS DATOS NACIONALES Y EXTRANJEROS MAS MODERNOS Y PRESENTADA A SS. MM. POR EL EXCMO. SR. MINISTRO DE MARINA, COMERCIO Y ULTRAMAR DN. JOAQUIN DE FRIAS, Madrid. 1840. Formato: 59,7 x 89,2 cms. Copia en archivo del S.H.O.A., Valparaiso.
166. ca. 1840
SOUTH AMERICA. By A.K. Johnston F.R.G.S. Ca. 1840. Escala en millas geograficas de 60 a 1 grado y millas inglesas de 69 al grado. Formato: 49 x 60 cms. Incluido en el *National Atlas* Nº 41, Londres. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
167. 1842
CARTE GENERALE DE LA AMERIQUE MERIDIONALE Dressée par M. Lapie. 1842. Formato: 39,5 x 55. Impreso en colores. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
168. 1847
SÜD-AMERICA'S BERGSYSTEME UND STROMGEBIETE NACH DEN BESTEN QUELLEN. Entworfen u. Gezeichnet von Hauptm. Radefeld. Formato: 35 x 29,5 cms. Impreso en colores. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
Patagonia se representa con el mismo color de Chile hasta el cabo Virgenes, separada del lado oriental por la línea de la cordillera de los Andes.
169. 1850
SÜDLICHER THEIL VON AMERICA ENTHALTEND BOLIVIA, DAS SÜDLICHE BRASILIEN, PARAGUAY, CHILE, LA PLATA, CISPLATINA UND PATAGONIEN. Stich, Druck und Verlag der Geographischen Anstalt des Bibliographischen Institut zu Hildburghausen. 1850. Formato: 21,5 x 26 cms. Impreso en colores. Recuadro con *Patagonien (Magalhaens Land)*, comprendida desde el 45° S hasta el cabo de Hornos. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
170. ca. 1850
TABLES ATLAS. CONSTRUCTED AND ENGRAVED FROM THE MOST RECENT AUTHORITIES BY J.W. Lowey, F.R.G.S., London. Ca. 1850. Escala en millas. Formato: 43,2 x 28,7. Sheet B 100 del *Atlas, Recuadro Straits of Magalhaens* (10,8 x 9,4 cms.). Colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
171. ca. 1850-60
KAART VAN ZUID-AMERIKA. H. Hemkes, Leiden. Ca. 1850-60. Escala: 1:8.000.000. Formato: 75 x 105 cms. Litografía en colores. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.
172. 1853
DIE REPUBLIKEN CHILI, LA PLATA UND URUGUAY. Stahlstich, Druck und Verlag des Bibliophischen Institut in Hildburghausen. 1853. Formato: 29,5 x 36 cms. Impreso en colores. Nº 148 del *Meyer Hand Atlas*. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
Patagonia se muestra separada de *New Chile* a lo largo de la cordillera de los Andes hasta el cabo Tamar.
173. 1855
NOUVELLE CARTE ILLUSTREE DE L'AMERIQUE DU SUD INDICANT LES GRANDES DIVISIONS PHYSIQUES, LA DISTRIBUTION GEOGRAPHIQUE, LES PORTS DE COMMERCE, VILLES INDUSTRIELLES ET FORTIFIEES DES DIFFERENTS ETATS. Dressée par A. Vuillemin, Geographe. Gravée par Langevin, Paris chez Fatout Editeur, Boulevard Poissonniere 17. 1855. Escala en miriámetros y millas geograficas. Formato: 60 x 84 cms. Contiene doce ilustraciones, una dedicada a Patagonia. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
Extiende al territorio de Patagonia por el norte hasta el golfo de Arauco, excluyendo a las regiones de Valdivia y Osorno.
174. 1858
SOUTH AMERICA FROM ORIGINAL DOCUMENTS INCLUDING THE SURVEY BY THE OFFICERS OF H. M. SHIPS ADVENTURE AND BEAGLE DEDICATED TO CAPTAIN R. FITZ ROY R.N. By John Arrowsmith. 1858. Formato: 48,5 x 61cms. Impreso en colores. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
Recuadro con el plano de Patagonia.
175. ca. 1860
SOUTH AMERICA (SOUTHERN SHEET). Keith Johnston, Ca.1860. Sin escala. Formato: 42,5 x 32,2 cms. Impreso coloreado. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
176. 1862
CARTA ESFERICA DEL OCEANO PACIFICO. HOJA VI QUE COMPRENDE LA COSTA OCCIDENTAL DE LA AMERICA DEL SUR DESDE EL CABO DE HORNOS HASTA EL GOLFO DE NICOYA. Dirección de Hidrografía, Madrid, 1862. Formato 60 x 95 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
177. 1864
STANFORD'S LIBRARY MAP OF SOUTH AMERICA Constructed by A. Keith Johnston, F.R.S.E., F.R.G.S., etc. London, Edward Stanford 55 Charing Cross, Escala 83,25 millas por pulgada ó 1:5.274.720 natural. 1864. Escalas adicionales en millas inglesas, italianas, francesas, españolas, brasileñas y neogranadinas. Formato: 146 x 160 cms. Impreso en colores. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
Chile y Patagonia presentados con idéntico color. En la parte sudoriental se halla el rótulo *Eastern Chile or Patagonia (Colonial Territory of Magellan)*.
178. 1868
CARTE PHYSIQUE DE L'AMERIQUE DU SUD. Martin de Moussy. 1868. Sin escala. Formato: 41,5 x 50,5 cms. Impreso en colores. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
179. 1871
(AMERICA) A DESCRIPTIVE HAND ATLAS OF THE

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS ANTIGUOS Y MODERNOS DE AMERICA

- WORLD. By John Bartholomew F.R.G.S.. 1871. Escala en millas inglesas, españolas y portuguesas. Representa al territorio de Patagonia definido notoriamente como *Colonial Territory of Magellan*.
180. 1874
CARTA GENERAL DEL OCEANO ATLANTICO MERIDIONAL SEGUN LOS TRABAJOS INGLESSES MAS RECIENTES. PARTE OCCIDENTAL HOJA I. Dirección de Hidrografía, Madrid. 1874. Formato: 59 x 96 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
181. 1875?
SOUTH AMERICA. By T. Ettling. ¿1875?. Escala en millas inglesas y geográficas. Formato: 43 x 61 cms. Impreso en colores. Incluido en *Weekly Dispatch Atlas*, Londres. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
182. 1879
NUEVO MAPA DE AMERICA DEL SUR TRAZADO POR DELAMARE SEGUN LOS GEOGRAFOS MAS AUTORIZADOS Y LAS DIVISIONES POLITICAS DE LOS ULTIMOS TRATADOS. Paris, en casa de Turgis Ine., Rue des Ecoles 60 y en Nueva York, en casa de J. Turgis y Cia. 1879. Formato: 98 x 130 cms. Impreso en colores. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha. Patagonia presentada en color diferente al de Chile y Argentina. Sobre el Estrecho (al norte) el rótulo *CNIA. DE MAGALLANES (Chile)*.
183. 1882
MAPA GENERAL DE LA AMERICA MERIDIONAL POR ENRIQUE KIEPERT PROFESOR DE LA UNIVERSIDAD Y MIEMBRO DE LA ACADEMIA DE CIENCIAS DE BERLIN. 1882. Escala: 1:10.000.000. Formato: 53,5 x 80,5 cms. Depósito J.P.V.K.A., Gotha.
184. 1884
MAPA DE SUDAMERICA CONSTRUIDO POR ENCARGO DEL GOBIERNO DE CHILE PARA EL USO DE LAS ESCUELAS PRIMARIAS DE LA REPUBLICA. Por Carlos M. Prieto. 1884. Escala 1:7.500.000. Colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
185. 1885
CARTA DE SUDAMERICA POR EL BARON N. KAULBARS (SAN PETERSBURGO), TRAS LAS ULTIMAS INVESTIGACIONES. 1885. Escala 1:6.300.000. Formato: 92 x 132 cms. Impreso en colores. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
186. ca. 1890?
SÜD-AMERIKA. Justus Perthes, Gotha. ca. 1890?. Escala 1:7.500.000. Bl. 5 *Adolf Stieler's Hand Atlas*. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
187. 1891 a
PETERMANN: SÜD-AMERIKA IN 6 BLÄTTERN. BL. 5. Justus Perthes, Gotha. 1891. Escala 1:7.500.000. Formato: 40,5 x 33. Impreso en colores. *Stieler Hand Atlas* No. 94. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas
188. 1891 b
AMERIQUE DU SUD EN 5 FEUILLES PUBLIEE PAR LA LIBRAIRIE HACHETTE. FEUILLE 5. Paris. 1891. Escala 1:6.000.000. Formato: 44 x 56 cms. Impreso en colores. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
189. 1892
MAP OF SOUTH AMERICA. Rand Mac Nally & Co. 1892. Escala en millas y kilómetros. Formato: 48 x 60 cms. Impreso en colores. En *Rand Mc Nally & Co. Indexed Atlas of the World*, Chicago. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
190. 1900
SOUTH AMERICA, SOUTHERN SHEET «THE TIMES ATLAS». 1900. Escala 1:10.000.000. Formato 38 x 49,8, Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
191. 1901
SOUTH AMERICA WIND CHART FOR COASTAL REGIONS. Meteorological Office of the Admiralty, London 1903. Sin Escala. Formato: 47,3 x 64,2 cms. Conjunto de doce cartas, una para cada mes del año. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
192. 1903
SOUTH AMERICA WIND CHART FOR THE COASTAL REGIONS. Meteorological Office of the Admiralty, London. 1903. Sin Escala. Formato: 47,3 x 64,2 cms. Conjunto de doce cartas, una para cada mes del año. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
193. 1904
KARTE VON SÜDAMERIKA. Bearbeit von F. Handtke, Freiburg. 1904. Escala: 1:3.000.000. Formato: 57 x 72 cms. Impreso en colores. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
194. 1911
MAP OF SOUTH AMERICA SHOWING THE SOURCES OF THE PRINCIPAL PRODUCTS AND INDUSTRIES. W.H. Koebel. 1911. Escala en millas inglesas. Formato: 44,5 x 63,2 cms. Impreso en colores. Incluido en *The Academy (South American Number)*. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
195. ca. 1911
COMMERCIAL MAP OF SOUTH AMERICA. By J.G. Bartholomew, F.R.G.S. Revised by John Samson F.R.G.S. of the South American Journal. Ca. 1911. Escala 1:10.000.000. Formato 64 x 86 cms. Impreso en colores. The Edinburgh Geographical Institute. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
Sitúa los lagos andinos Buenos Aires y Cochran-Pueyrredón enteramente bajo jurisdicción argentina. Hay una edición posterior (¿1912?) con el error corregido, esto es, mencionando la jurisdicción compartida con Chile de acuerdo con el laudo arbitral de 1902.
196. 1920
SÜD-AMERIKA. Sin expresión de autor. 1920. Formato 57 x 71 cms. Impreso en colores. *Flemmings General Karte* N° 43, Berlin. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
197. ¿1923?
AMERICA DEL SUR/AMERICA DO SUL/ SÜDAMERIKA/ SOUTH AMERICA/ AMERIQUE DU SUD. Publicado por Carl Flemming. ¿1923?. Escala 1:10.000.000. Formato: 64 x 78 cms. N° 43 de *Fleming General Karten*, Berlin. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
198. 1937
SOUTH AMERICA. Compiled and Drawn in the Cartographic Section of the National Geographic Society for the National Geographic Magazine, Washington, 1937. Escala 1:8.000.000. Formato: 65 x 92 cms. Impreso en colores. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
199. 1941
SÜDAMERIKA SÜDBLATT. Justus Perthes, Gotha. 1941. Escala 1:4.000.000. Formato: 73 x 102 cms. Impreso en color.

res. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.

200. ¿...? a
AMERIQUE MERIDIONALE. C.V. Monin, París. ¿...? a. Formato: 45 x 65 cms. Grabado impreso. Incluye un recuadro con *Détails sur le Déroit et l'Archipel de Magellan*.

201. ¿...? b
DESCRIPCION DE LA FIGURA DEL REINO DEL PERU Y DE LA TIERRA FIRME. CONJUNTA A EL, EMPEZANDO DESDE CARTAGENA y ACABANDO EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES, CORREGIDA Y ENMENDADA DE

ORDEN DEL PRINCIPE DE ESQUILACHE, VIRREY DEL PERU, CON PARTICULAR ESTUDIO Y DETENCION, Y AÑADIENDO EL ESTRECHO DE MAIRE. Lucas Quiros, cosmógrafo del Perú. ¿...? Manuscrito original sobre pergamino. Depósito: Biblioteca particular del Rey. Ver Jiménez de la Espada, *Relaciones Geográficas*, pág. CXL., Madrid.

202. ¿...? c
AMERICA PARS MERIDIONALIS. J. Janssoney. Amstelodami. ¿?. Sin escala. Formato: 54,3 x 46 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.

SECCION III LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DEL REINO DE CHILE Y PAISES VECINOS

1. 1555
(TERRE DE GRANTZ HOMMES-TERRE DV PERU) AMERIQUE DU SUD: COTE SUDOCCIDENTALE ET DRETROIT DE MAGELLAN. Guillaume Le Testu. 1555. Formato: 21 x 29 cms?. Manuscrito sobre pergamino, iluminado. Folio XLIX del *Atlas Cosmografía Universal*, del mismo autor. Depósito: B.S.H.A.T., Vincennes, Paris.

2. ca. 1592-1594
KAART VAN HET ZUIDELIJK DEEL VAN ZUID AMERIKA (PERUVIANA PARS-FRETVM MAGELLANICVM). Petrus Plancius-Johannes a Doetechum fecit. Ca. 1592-1594. Formato: 54,5 x 39 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluye un recuadro con Sudamérica desde el Ecuador hasta los 58° S. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

3. 1597
CHILI ET PATAGONUM REGIO. Autor desconocido. 1597. Formato: 20,7 x 14 cms. Grabado impreso, coloreado.

4. 1599
CHILI ET PATAGONUM REGIO. Autor desconocido. Formato: 8,3 x 12,7 cms. En Bernardt Langenes *Caert thessoor inhoudende de tapelen des gantsche wereldts landen*, Amsterdam C. Claez, 1599.

5. 1620
PACIFICO, DESDE EL PERU HASTA EL ESTRECHO DE MAGALLANES Y ATLANTICO DESDE EL MISMO ESTRECHO HASTA EL RIO DE LAS AMAZONAS. Salvador de Oliva. 1620. Formato: 61 x 46 cms. Grabado impreso. Incluido en el *Atlas* del autor (carta cuarta). Referencia en el *Bol. Soc. Geográfica de Madrid*, tomo VII, p. 260, Madrid.

6. ca. 1620
FRETVM MAGALLANICVM IN QUOD OLIVIER A NOORT GENERALIS NAVIUM DEVENIT QUINTO DIE NOVEMBRIS AÑ. 1599 HINC ET IN MARE DEL ZUR, NOVISSIMO DIE FEBRUARII AÑ. 1600, USQUE AD CONCEPTIONEM AURO ABUNDANTEM. Bautista van Doet. Formato: 25,2 x 16 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

7. ca. 1625-29
(MAPA DEL REINO DE CHILE). Fray Gregorio de León. Ca. 1625-29. Formato desconocido. Probablemente manuscrito.

Se trata de una pieza citada por el P. Alonso de Ovalle en su *Tabula Geographica Regni Chile* (Roma, 1646) y que se encuentra extraviada desde hace siglos.

8. ca. 1628
(PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR). Joao Teixeira Albernaz I. Ca. 1628. Formato 26,8 x 38,3 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Incluido en el *Atlas Universal* (Atlas de la Duquesa de Berry). Depósito: D.C.P.B.N., Paris.

9. 1630
AMERICA PARS MERIDIONALIS. Henrici Hondy. 1630. Formato: 41,7 x 49,2 cms. Grabado impreso en Amsterdam, coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

10. 1646 a
TABVLA GEOGRAPHICA REGNI CHILE. Studio et labore P. Procuratoris Chilensis Societati Iesu. Alonso de Ovalle. Formato: 35 x 46 cms. Incluido en el libro *Historia Relación del Reyno de Chile*, Roma, 1646. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

11. 1646 b
TABVLA GEOGRAPHICA REGNI CHILE. Alphonsus de Ovalle. Societatis Iesu. 1646. Formato: 58 x 117 cms. Edición especial dedicada al Papa Inocencio X ricamente adornada con viñetas, se conocen dos ejemplares que se hallan depositados, uno en la Biblioteca Nacional de París (D.C.P.) y otro en la John Carter Brown Library, Providence.

Contiene mucha información toponímica y dos cartones con escenas de paz y de guerra entre los españoles y araucanos, un plano de Santiago y un recuadro que muestra el acceso al Puerto de Valdivia. Esta pieza tanto pudo ser elaborada para complementar la obra de Ovalle *Historia Relación del Reyno de Chile* o bien para circular separadamente.

12. 1647
CARTA TERZA GENERALE D'AMERICA, R. Dudley. 1647. Formato 76 x 46,3 cms. Incluida en la obra *Dell' Arcano del Mare* del mismo autor, Florencia, 1647. Recuadro con la Región Magallánica (44°-56°) en formato de 25 x 28 cms. Depósito: C.J.M.B., Santiago.

13. 1656 a
LE PARAGUAY, LE CHILI, LA TERRE ET LES ISLES

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DEL REINO DE CHILE Y PAISES VECINOS

- MAGELLANIKUES, Nicolas Sanson d'Abbeville. 1656. Formato: 50 x 40 cms. Grabado impreso, coloreado. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
14. 1656 b
LE CHILI TIRE DE CELUY QUE ALF DE OUALLE P. DE LA C. DE I. A FAIT IMPRIMER A ROME EN 1646. ET DISTINGUE EN SES TREIZE JURISDICTIONS. Par N. Sanson d'Abbeville Geogr. ordinaire du Roy. A Paris chez Pierre Mariette Rue S. Jacques a l'Esperance. Avec privilege du Roy pour vingt ans. 1656. Formato: 39,2 x 52,5 cms. Grabado impreso, coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
15. 1657
LE CHILI, TIRE DE ALF DE OVALLE DE LA C. DE I. ET DIVISE EN SES TREIZE JURISDICTIONS. Par N. Sanson d'Abbeville, Geogr. Ordre. Du Roy. A Paris 1657. Formato: 19 x 27 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en la obra del mismo autor *L'Amérique en plusieurs cartes*, etc. Paris, 1657.
16. 1657-1683
LE CHILI TIRE DE CELUY QUE ALF DE OUALLE P. DE LA C. DE I. A FAIT IMPRIMER A ROME EN 1646. ET DISTINGUE EN SES TREIZE JURISDICTIONS. Nicolás Sanson d'Abbeville. 1657. Formato: 19,3 x 27,2 cms. Incluido en el Atlas del autor *L'Amérique en plusieurs cartes, et en divers traités de géographie*, etc. Paris. con sucesivas ediciones hasta 1683.
17. 1660
PASKAARTE VANT ZUYDELÏCKSTE DEEL VAN AMERIKA VAN CABO ST. ANTONIO, TOT CAEP DE HOORN EN DE INDE ZUYD ZEE TOT B. DE TONGOÏ. Hendrik Doncker 1660. Escala en millas de Holanda, España y Francia. Formato: 54,7 x 43,9 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.
La Tierra del Fuego presenta un moderado aguzamiento terminal.
18. 1666
PASKAARTE VAN BET ZUYDELÏCKSTE VAN AMERICA VAN RIO DE LA PLATA TOT CAEP DE HOORN ENDE INDE ZUYD ZEE, TOT B. DE KOQUIMBO. P. Goos. 1666. Escala en millas de Holanda, España y Francia. Formato: 54,4 x 44,4 cms. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.
Muestra la costa sudoccidental fueguina no trazada y a las islas Diego Ramírez desplazadas hacia el N.O.
19. 1669
LE CHILI, DIVISE EN SES TREISE IURIDICTIONS, TIRE DU R.P. ALFO. DE OUALLE DE LA C. DE I. ET DE DIVERSES RELATIONS LES PLUS RECENTES. Par G. Sanson, Geogr. Ordre. du Roy. A Paris chez Pierre Mariette, 1669. Formato: 45 x 40 cms. Grabado impreso y coloreado.
20. ca. 1670
(CHILI-TUCUMAN). John Seller. Ca. 1670. Formato: 52 x 43 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluye la dedicatoria *To that Valiant and Worthy Commander Sr. John Narborough, who passed & Repassed the Streights of Magellan in the year 1670*. Grabado impreso, coloreado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
21. ca. 1680
(PARTE MERIDIONAL DE LA AMERICA DEL SUR Y LA TIERRA DEL FUEGO). Autor desconocido. Ca. 1680. Formato: 16,4 x 18?. Depósito: Real Academia de la Historia, Madrid.
- Croquis que muestra una Tierra del Fuego archipiélagica muy semejante en trazado a la Carta del Atlántico de Domingo Sánchez (1618), a la que parece seguir.
22. 1690
TRACTUS AUSTRALIOR AMERICAE MERIDIONALIS A RIO DE LA PLATA PER FRETUM MAGELLANICUM AD TORALTUM. Frederik de Witt. Formato: 55,8 x 48,5 cms. Grabado impreso, coloreado. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
23. 1699
CARTE COTIERE DU PERU, CHILI ET DETROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Escala en leguas. Formato: 82,5 x 54,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
24. ¿16...?
PERU, CHILE AND MAGALLANICA. Autor desconocido. Formato: 15 x 20 cms. Grabado impreso.
Según J.T. Medina forma parte de un pequeño atlas inglés de mediados del siglo XVII.
25. ca. 1700
DE KUSTEN VAN CHILI ONDER HR. OLIVER VAN NOORT BESOGHT INT JAAR 1598. Pierre van der Aa. Ca. 1700. Formato: 28 x 21 cms. Al pie del mapa corre una leyenda en francés que corresponde al título ampliado del mapa y que traducida expresa: *Las costas de Chile y del Perú en la América Meridional exactamente visitadas y descritas en el año 1598 por Olivier van Noort y confirmadas con algunas otras cartas levantadas en el terreno*. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
26. 1703 a
CARTE DE PARAGUAY, DU CHILI, DU DETROIT DE MAGELLAN, ETC. DRESSEE SUR LES DESCRIPTIONS DES PP. ALFONSO D'OVALLE, ET NICOLAS TECO, ET SUR LES RELATIONS ET MEMOIRES DE BROUWER, NARBOROUGH, MR. DE BEAUCHESNE, ETC. Par Guillaume de l'Isle, premier Geographe du Roy, de l'Academie Royale des Sciences. Gravée par Liebaux le fils. C. Simonneau inv. et fecit. 1703. Formato: 53 x 48 cms. Grabado impreso, coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
27. 1703 b
CARTE DE PARAGUAY, DU CHILI, DU DETROIT DE MAGELLAN, ETC. DRESSEE SUR LES DESCRIPTIONS DES PP. ALFONSO D'OVALLE, ET NICOLAS TECO, ET SUR LES RELATIONS ET MEMOIRES DE BROUWER, NARBOROUGH, MR. DE BEAUCHESNE, ETC. Par Guillaume de l'Isle, etc. etc. Publicada en Amsterdam par J. Covens y C. Mortier. Formato: 57,3 x 48 cms.
Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
28. 1705
LE CHILI ET LES PROVINCES QUI COMPOSENT CELLE DE RIO DE LA PLATA AVEC LES TERRES MAGELLANIKUES. Nicolás de Fer, Geog. de Monseigr. le Dauphin. 1705. Formato: 34 x 23,5 cms.
29. 1706
TERRES MAGELLANIKUES. Lademaine Godalles. 1706. Sin escala. Formato: 88 x 55,3 cms. Manuscrito original coloreado y entelado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
La abundante toponimia incluye la denominación de *C.S. Severin au point de Renards*, para la punta Arenosa de la península de Brunswick en el estrecho de Magallanes. En latitud 44° occidental se marca un límite: *Commun limite des costes chiloize & Magellaniques*, comen-

zando en Cabo de las Islas. Mapa basado en cartas anteriores españolas, inglesas y holandesas, y recientes francesas.

30. 1707 a
CARTE DE CHILI ET PATAGONS. Lademaine Godalles. 1707. Sin escala. Formato: 95,5 x 47,8 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.

Comprende las costas del Reino de Chile desde el grado 31° por el Pacífico hasta el cabo de Hornos y desde aquí hasta los 39° por el Atlántico. El cabo de Hornos figura desplazado hasta los 58°.

31. 1707 b
CARTE DE LES COSTES DE L'AMERIQUE DU SUD DEPUIS TIERRA FIRME JUSQU'AU CAP HORN. L. Godalles. 1707. Escala en leguas francesas. Formato: 187 x 47,3 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en el volumen *Navegation Pratique et Speculative de ses contrées d'Europe, tant pour la ville de Bouenios Ayrez, dans la riviere de la plate que pour la mer du Sud*. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.

32. 1709
CHILE, MAGELLANS-LAND AND TIERRA DEL FUEGO etc. Hermann Moll. 1709. Formato: 18,8 x 17,1 cms. Grabado coloreado.

33. 1719
CARTE DU PARAGUAI, DU CHILI, DU DETROIT DE MAGELLAN, ETC. DRESSEE SUR LES MEMOIRES LES PLUS NOUVEAUX & LES OBSERVATIONS LES PLUS EXACTES. H. Chatelain. Formato: 51,1 x 40 cms. Impreso coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

34. 1720
A MAP OF CHILI, PATAGONIA, LA PLATA AND YE SOUTH PART OF BRASIL. H. Moll. 1720. Grabado impreso, coloreado. Formato: 20,5 x 27,8 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.

35. 1725
FRETUM MAGELLANICUM IN QUOS OLIVIER A NOORD GENERALIS NAVIUM DEVENIT QUINTO DIE NOVEMBRIS AN. 1599. HINC ET I MARE DEL ZUR, NOVISSIMO DIE FEBRUARY AN. 1600 USQUE AD CONCEPTIONEM AURO ABUNDANTEM. Autor francés desconocido. 1725. Escala en millas germánicas y en leguas españolas. Formato: 16,5 x 13,5 cms. Grabado impreso. Incluido en la obra *Recueil des Voyages qui ont servi à l'Établissement et aux progrès de la Compagnie des Indes Orientales fondée dans les Prouvinces-Unis*, Rouen, 1725.

Copia francesa, ligeramente simplificada, del mapa homónimo original de Bautista van Doet publicado ca. 1620.

36. 1727
PARTIE LA PLUS MERIDIONALE DE L'AMERIQUE, OU SE TROUVE LE CHILI, LE PARAGUAY, ET LES TERRES MAGELLANQUES AVEC LES FAMEUX DETROITS DE MAGELLAN ET DE LE MAIRE. Dressée sur divers Memoires et Relations des Flibustiers et Fameux Voyageurs, Nicolas de Fer, géographe de Sa Majesté Catholique. Formato: 64 x 50 cms. Grabado impreso y coloreado.

37. 1728
TABLA GEOGRAPHICA DEL REYNO DE CHILE. Autor desconocido. 1728. Formato: 34 x 44,5 cms. Publicada en la edición holandesa de las *Décadas de Herrera*, Amsterdam, 1728. Depósito: Archivo de Indias, Sevilla.

Este mapa se halla inspirado en los mapas precedentemente descritos del P. Alonso de Ovalle de 1646, aunque en el caso es una suerte de versión intermedia en lo tocante a ornato e información geográfica. En lo referido a la Tierra Magallánica incluye noticias sobre el naufragio del capitán Arguello en el Estrecho y sobre la fundación de la ciudad del Rey Don Felipe por Sarmiento de Gamboa.

38. 1729
A MAP OF CHILE, PATAGONIA, LA PLATA AND YE SOUTH PART OF BRASIL. Hermann Moll. 1729. Formato: 19,8 x 26,4 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

39. después 1730
TABLA GEOGRAPHICA DEL REYNO DE CHILE. Autor desconocido. Después de 1730. Formato: 34 x 45 cms. Copia idéntica de la pieza precedentemente descrita, con el único agregado de una cartela con la leyenda *Mapa de la Historia General del Padre Diego de Rosales de la Compañía de Jesús*. Depósito: Archivo Romano de la Compañía de Jesús, Roma.

40. 1733
TYPUS GEOGRAPHICUS CHILI, PARAGUAY, FRETUM & EX PPB.g. ALFONSO D'OVALLE & NICOL. TECHO NEC NON DE BROUWER NARBOROUGH, DE BEAUCHESNE ETC. Guillermo De L'Isle. 1733. Formato: 56,5 x 48,5 cms. Editado por los herederos de Homann. Grabado impreso, coloreado. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.

41. 1740 a
COPYA DEL PLANO TOPOGRAFICO DEL PUERTO DEL CALLAO QUE, COMO ULTIMA OBSERVACION DE LATITUD AUSTRAL Y DEMARCAACION GEOGRAPHICA DE LAS COSTAS DE CHILE Y DEL PERU, EMPEZANDO DESDE EL CABO DE HORN, HIZO DON JULIAN FREZIER INGENIERO ORDINARIO DE FRANCIA EL AÑO DE 1712. 1740. Formato: 33 x 76 cms. Incluido en la *Cartografía Hispana Colonial de Chile*, II Atlas, de José Toribio Medina, Santiago, 1924.

Mapa inspirado en su trazado y presentación en la *Tabula Geographica Regni Chile* del P. Alonso de Ovalle.

42. 1740 b
CARTE DU PARAGUAY, DU CHILI, DETROIT DE MAGELLAN ET TERRE DE FEU DANS L'AMERIQUE. Par la veuve de Nicolas Visscher. 1740. Formato: 58 x 51 cms. Grabado impreso, coloreado. En recuadro *Carte Particuliere du Detroit de Magellan*. Este mapa es una copia del mapa homónimo de Guillermo de L'Isle de 1703.

43. 1745 a
A CHART OF THE SOUTH SEA COAST FROM THE STREIGHTS OF MAGELLAN TO ARICA. Autor desconocido. Formato: 29,5 x 17,9 cms. Depósito: C.J.M.B., Santiago.

44. 1745 b
TRACTUS AUSTRALIOR AMERICAE MERIDIONALIS A RIO DE LA PLATA PER FRETUM MAGELLANICUM AD TORALUM. NIEUWE PERFECTE PASCAERT VAN 'T SUYDERLYCKSTE DEEL VAN SUYT AMERICA VAN RIO DE LA PLATA DOOR DE STRAET MAGELLANEN TOT TORAL. Gedrukt by R. & J. Ottens, 1745. Sin escala. Formato: 54,9 x 48 cms. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.

La Tierra del Fuego asume una forma más archipelágica que compacta, lo que evidencia la influencia de las cartas francesas de comienzos del siglo XVIII.

45. 1747
A NEW AND ACCURATE MAP OF CHILI, TERRA MAGELLANICA, TERRA DEL FUEGO ETC. LAID DAWN ACCORDLY TO THE LATEST IMPROVEMENTS AND REGULATED BY ASTRONL. OBSERVATIONS. Emmanuel Bowen. 1747. Formato: 43 x 35,5 cms. Grabado impreso, coloreado. En recuadro: *A chart of the extreme Part of South America in which are containd the Islands discovered by the ships of. St. Malo since 1700, the Western part of whereof is still unknown.* Grabado impreso, coloreado. Incluido en *A complete System of Geography*, Londres, 1747.
46. 1748
DERROTA QUE HICIERON LOS DOS NAVIOS DE S.M. CASTILLA Y EUROPA DEVAXO DEL MANDO DEL JEFE DE ESCUADRA SR. DN. FRANCO. DE OROZCO DESDE ENSENADA DE MALDONADO ASTA EL PUERTO DE LA CONCEPCION EL REYNO DE CHILE EN EL AÑO 1747-1748. Sin expresión de autor. 1748. Escala ca. 1:6.200.000. Formato: 41,2 x 54,2 cms. Manuscrito sobre cartulina. Depósito: C.S.G.E., Madrid.
Muestra una doble costa occidental en el sector Río Sin Fondo-Cabo Corzo, una con dirección N-S y otra N-SO.
47. ca. 1740-50
CARTE DE PARAGUAY, CHILI ET TERRE MAGELLANIQUE, Dressée sur les Memoires des Voyageurs les plus fideles et sur les journaux des Navigateurs. Lemoine. Ca. 1740-50. Formato: 55,4 x 39,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
48. 1756
CARTE DU PARAGUAY, DU CHILI, DU DETROIT DE MAGELLAN, DRESSES SUR LES MEMOIRES LES PLUS NOUVEAUX ET LES OBSERVATIONS LES PLUS EXACTES. Autor desconocido. Formato: 40 x 51. Grabado impreso.
49. 1758 a
PARTE DEL REYNO DE CHILE, LA TIERRA DEL FUEGO, EL ESTRECHO DE MAGALLANES Y EL DE MAIRE. Tomás López de Vargas Machuca. 1758. Formato: 8 x 11,5 cms. Grabado incluido en el *Atlas Geographico de la America Septentrional y Meridional*, Madrid, 1758. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.
Esta carta sería la primera en representar el límite oriental del Reino de Chile de acuerdo con la jurisdicción territorial otorgada a Pedro de Valdivia en 1554.
50. 1758 b
PARTE DEL REYNO DE CHILE, LA TIERRA DEL FUEGO, EL ESTRECHO DE MAGALLANES Y EL DE MAIRE. Tomás López, 1758. Formato: 8 x 11,5 cms. Incluido en el *Atlas Geográfico de la América Septentrional y Meridional*, París, 1758. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
51. ca. 1760
CARTA GEOGRAPHICA DE AQUELLA PARTE DE LA AMERICA MERIDIONAL QUE CONFINA CON LAS TIERRAS AUSTRALES, Y DEMOSTRACION DE LOS ESTRECHOS, Y TIEMPOS EN QUE SE HAN DESCUBIERTO PARA PASAR DE LA MAR DEL NORTE A LA DEL SUR, Y ULTIMAMENTE DE LOS YNGLESES POR MAR MAS ANCHA SIN DIFICULTADES NI RIESGOS, CON EL NUEVO DESCUBRIMIENTO DE LAS ISLAS DE FALKLAND. Autor desconocido. Ca. 1760. Manuscrito (No. 20.200). Depósito: D.M.B.N., Madrid.
52. 1762 a
PARAGUAY, CHILI, TERRE MAGELLAN. Robert de
- Vaugondy. 1762. Formato: 20 x 23 cms. Grabado impreso en colores. Incluido en el *Nouvel atlas portatif destiné principalement pour l'instruction de la jeunesse*, etc. Paris, 1762.
53. 1762 b
PARAGUAY, CHILI, TERRE MAGELLAN. Robert de Vaugondy. 1762. Revué et corrigée par C. Delamarche. Formato: 24 x 12 cms. Grabado impreso y coloreado.
54. 1772
A NEW MAPP OF THE SOUTHERN PART OF AMERICA TAKEN FROM MANUSCRIPTS MAPS MADE IN THE COUNTRY AND A SURVEY OF THE EASTERN COAST MADE BY THE ORDER OF THE KING OF SPAIN. Thomas Falkner-Thomas Kitchin. 1772. Escala en millas inglesas. Formato: 72,5 x 96,5 cms. Incluido en la obra *Descripción de la Patagonia y de las partes contiguas de la América del Sur*, publicada originalmente en Hereford en 1774.
Primera carta geográfica impresa que muestra la distribución territorial de las distintas etnias patagónicas.
55. 1779 a
CARTE DU CHILI MERIDIONAL, DU RIO DE LA PLATA, DU PATAGONS ET DU DETROIT DE MAGALLAN CE QUI FAIT L'EXTREMITÉ AUSTRALE DE L'AMÉRIQUE MERIDLE. Par le Sr. D'Anville. 1779. A. Venise Par P. Santini. Formato: 49,4 x 41,3 cms.
56. 1779 b
CARTE DU CHILI MERIDIONAL, DU RIO DE LA PLATA, DES PATAGONS ET DU DETROIT DE MAGELLAN. Jean Baptiste Bourignon D'Anville. 1779. Formato: 54 x 45 cms. Grabado impreso en Venecia, coloreado. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
En este mapa se señala el límite oriental del Reino de Chile en la Región Magallánica según la extensión este-oeste de la concesión original otorgada a Pedro de Valdivia en 1554, tocando el Atlántico junto al cabo Buen Tiempo.
57. ¿17...?
LE PAYS DE PEROU ET CHILI SELON LES OBSERVATIONS NOUVELLES. Dessiné par Math. Seutter, Geogr. de l'Empereur, d'Augsburg. ¿17...?. Grabado impreso, coloreado.
58. 1780 a
EL CHILI AVEC LES CONTREES VOISINES ET LE PAYS DES PATAGONS. Par M. Bonne, Ingenr. Hydrographe de la Marine. Formato: 22,5 x 34 cms. Grabado impreso, coloreado. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
59. 1780 b
CARTE DU CHILI DEPUIS LE SUD DU PEROU JUSQU'AU CAP HORN AVEC PARTIE DES REGIONS QUI EN SONT A L'EST. Par Mr. Bonne, Ingr. Geographe de la Marine. 1780. Formato: 21,5 x 32 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
60. 1785
CHILI, LA TERRA MAGELLANICA COLL'ISOLA DELLA TERRA DEL FUOCO. Antonio Zatta. 1785. Formato: 31 x 40,6 cms. Grabado impreso, coloreado. Recuadro con mapa de la Tierra Magallánica (13,5 x 12). Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
El límite divisorio oriental entre Chile y la Magallánica corre de norte a sur hasta la ensenada de San Pedro (Cabo Buen Tiempo) en el Atlántico, tal como lo expresaran en sus cartas Vargas Machuca y D'Anville.

61. 1786
 CARTA HYDROGRAFICA REDUCIDA QUE CONTIENE LAS COSTAS DE LOS REYNOS DEL PERU Y CHILE, PARTE DE LA TIERRA FIRME Y DE LA OCCIDENTAL PATAGONICA. José de Moraleda. 1786. Escala 1:6.000.000. Manuscrito original coloreado. Formato: 62,5 x 97,7 cms. Depósito: C.S.G.E., Madrid.
 Comprende las costas de Magallanes desde Guayaneco hasta la isla Madre de Dios.
62. ca. 1795
 CARTA ORIGINAL QUE COMPRENDE DESDE LA PENINSULA DE SN. JOSÉ, GOLFO DE SN. JORGE, ESTRECHO DE MAGALLANES Y MAR PACIFICO HASTA LA ISLA DE CHILOE. Autor español desconocido. Ca. 1795. Sin escala. Formato: 61 x 93 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
 Este mapa recoge toda la información disponible en fuentes hispanas de la época sobre el estrecho de Magallanes y la costa occidental y sudoccidental patagónico-fueguina.
63. 1798
 CARTA ESFERICA DE LAS COSTAS DE LA AMERICA MERIDIONAL DESDE EL PARALELO 36°30' DE LATITUD S. HASTA EL CABO DE HORNOS LEVANTADA DE ORDEN DEL REY EN 1789,90,94 Y 95 POR VARIOS OFICIALES DE SU RL. ARMADA. PRESENTADA A S.M. POR MANO DEL EXMO. SR. DN. JUAN DE LANGARA SECRETARIO DE ESTADO Y DEL DESPACHO UNIVL. DE MARINA. AÑO DE 1798. Escala 1:2.640.000. Formato: 60,6 x 95,2 cms. Grabado impreso. Depósito: Colección Julio Guillén y Tato, Madrid.
64. 1802 a
 CHART OF THE COASTS OF SOUTH AMERICA FROM RIO DE LA PLATA TO CAPE HORN AND FROM CAPE HORN TO VALPARAISO, ETC. Published by W. Faden. 1802. Sin escala. Formato: 79 x 106,7 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluye entre otros recuadros con planos de Bay Saint Francis, *The Labyrinth of Cordova in the Straits of Magellan*, *New Year Harbour and Island Harbour of Good Success* y vistas de costa. Depósito: M.R.B.L., Londres.
 Versión inglesa del mapa construido en España por Alejandro Malaspina.
65. 1802 b
 CHART OF THE SOUTHERN PROMONTORY OF AMERICA FROM THE SPANISH SURVEY IN THE YEARS 1789, 1790, 1794 and 1795. COMPARED WITH A SPANISH M.S. AND OBSERVATIONS ON THE FALKLAND ISLANDS. By A. Arrowsmith. 1802. Sin escala. Grabado impreso y coloreado. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
 En el lado occidental muestra las islas Guayaneco y Campana, golfo de Trinidad, isla Madre de Dios, Brazo de la Concepción (¿Estrecho Nelson?), Isla anónima y otras pequeñas vecinas; Ancón sin Salida y masa continental compacta al interior hacia el E; el archipiélago de la Reina Adelaida es presentado como una masa compacta. La costa sudoeste de la Tierra del Fuego sugiere infinidad de entradas.
66. 1811
 BUENOS AYRES, CHILI ET PATAGONIE. Chamoian Sculpt. 1811. Formato: 22 x 30 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
67. 1813
 CARTA ESFERICA DE LAS COSTAS DE LA AMERICA MERIDIONAL DESDE EL PARALELO 36°30' DE LATITUD S HASTA EL CABO DE HORNOS LEVANTADA DE ORDEN DEL REY EN 1789,90,94 Y 95 POR VARIOS OFICIALES DE SU REAL ARMADA PRESENTADA A S.M. POR MANO DEL EXMO. SR. DN. JUAN DE LANGARA, SECRETARIO DE ESTADO Y DEL DESPACHO UNIVL. DE MARINA. AÑO DE 1798. CORREGIDA HASTA 1813. 1813. Formato: 60,6 x 95,2 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
 Contiene como novedad la *gran bahía vista y reconocida en Febrero de 1813 por el Capn. americano Obad Chace* en la costa oriental de la T. del Fuego (San Sebastián). Al norte de la misma se muestra el trazado del canal de San Sebastián supuesto.

SECCION IV LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE PATAGONIA

1. 1522
 (PARTE MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR Y ESTRECHO DE MAGALLANES). Antonio Pigafetta. 1522. Mapa manuscrito y coloreado. Depósito: Biblioteca Ambrosiana (MS. Ambrosiano L 103 Sup.), Milán.
 Bosquejo que sería la primera representación del estrecho de Magallanes, nombrado *Streto Patagónico*.
2. 1523
 (COSTA DE LA PATAGONIA Y ESTRECHO DE MAGALLANES). Juan Sebastián Elcano. 1523. Manuscrito reproducido por Juan Belza en *Romancero del Topónimo Fueguino* (Buenos Aires 1978). Depósito: Biblioteca Nacional de Montevideo.
 Contiene una cartela con la figura de San Sebastián y la leyenda *Juan Sebastián del cano la hizo en el año de 1523*. Incluye 10 topónimos en el sector del Estrecho de Magallanes.
3. ca. 1537 a
 (CARTA RIO DE LA PLATA-ESTRECHO DE MAGALLANES). Gaspar Viegas. Ca. 1537. Formato: 28,5 x 39,3 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Carta 25 (A) en Atlas de 26 cartas. Depósito: Biblioteca Ricardiana, Florencia.

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE PATAGONIA

Presenta a la Tierra del Fuego como una isla.

4. ca. 1537 b
(CARTA RIO DE LA PLATA-ESTRECHO DE MAGALLANES). Gaspar Viegas. Ca. 1537. Formato: 23,2 x 31,5 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Carta 23 (B) en Atlas de 24 cartas. Depósito: Archivo di Stato, Florencia.
5. ca. 1540-45
(LE DESTROICT DE MAGAILLAM). Autor francés desconocido. Ca. 1540-45. Formato: 56 x 38 cms. Sin escala. Manuscrito iluminado. Incluido en Atlas anónimo MS 176, fol. 9-10. Depósito: Bibliothèque Municipale de Lyon.
6. 1546
(PATAGONIA Y ESTRECHO DE MAGALLANES). Juan Freire. 1546. Manuscrito. Incluido en Justin Winsor *The Kohl Collection Maps relating to America*. Depósito: The Library of Congress, Washington.
7. 1553
¿PATAGONUM REGIO? Autor desconocido. 1553. Formato: 29 x 43 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Corresponde al portulano 21, Carta VI. Depósito: Museo Cívico, Venecia.
8. 1580 a
(CARTA DE LA EXTREMIDAD MERIDIONAL DE AMERICA DEL SUR). Juan de Oliva. 1580. Escala 1:44.000.000. Formato: 29,5 x 43,5 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: B.P.R., Madrid.
9. 1580 b
(CARTA DEL EXTREMO SUR DE AMERICA Y ESTRECHO DE MAGALLANES). Juan Riczo (a) Oliva. 1580. Formato: 46 x 31 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Contenido en el Atlas (Mapa IX) del mismo autor. Depósito: B.P.R., Madrid.
- Mapa tipo portulano que presenta el estrecho de Magallanes con rumbos muy semejantes a lo contenidos en los primeros cartas en que figura este accidente. Sobre la tierra firme en letras de gran tamaño se lee *Streto D. MAGALANE*.
10. 1580 c
(SKETCH MAP OF THE SOUTHERN EXTREMITY OF SOUTH AMERICA). Francis Fletcher. Ca. 1580. Formato: 12,9 x 14,5 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: D.M.B.L. (Sloan MS 61, fol. 35r), Londres.
11. ca. 1580
(SKETCH MAP OF THE SOUTHERN EXTREMITY OF SOUTH AMERICA). Francis Fletcher. Ca. 1580. Formato: 16 x 25 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
12. ca. 1590
(CARTA DE LA REGION MAGALLANICA) Sebastián López. Ca. 1590. Formato: 20,3 x 31 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
13. 1597
CHICA SIVE PATAGONICA ET AUSTRALIS TERRA C. Wytfliet. 1597. Formato: 29 x 23 cms. Incluido en el libro *Descriptionis Ptolemaicae augmentum sive occidentalis Notitia*, Douai.
14. 1599
(CHILI REGNUM-PATAGONVM-CHICA REGIO). Levinus Hulsius. 1599. Formato: 31,3 x 20,3 cms. Parte meridional del mapa *Nova et exacta delineatio Americae Partis Australis que est: Brasilia, Caribana, Guiana regnum nouum, Castilla del Oro, Nicaragua, Insule Antillas et Peru, et sub Tropico Capricorni, Chile, Rio Della Plata, Patagonum & Fretum Magellanicum*. Incluido en la obra de Ulderico Schmedel *Vera historia admiranda cujusdam navigationis quam... ab anno 1534 ad annum 1554 in Americam vel nouum Mundum iuxta Brasilia et Rio de la Plata*, Nuremberg, 1599.
15. ca. 1600
(CARTA DE LA PARTE MERIDIONAL DE LA AMERICA DEL SUR Y LA TIERRA DEL FUEGO). Autor desconocido. Ca. 1600. Escala 1:17.000.000. Formato: 27,5 x 39 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: Real Academia de la Historia, Madrid.
16. 1616
KAARTJIE VAN ZUID-AMERIKA, DE STRAAT VAN MAGELLAAN, STRAAT LE MAIRE, DE WESTKUST VAN ZUID-AMERIKA TOT AAN BALDUIVIA. (CROQUIS DEL EXTREMO MERIDIONAL DE AMERICA). Autor desconocido. 1616. Formato: 40 x 30 cms. Manuscrito original. Reproducido en el tomo XLIX de las publicaciones de la Sociedad Linschotten, *De ontdekking reis van Jacob Le Maire en Willem Cornelisz. Schouten in de jaren 1615-1617*, La Haya 1945. Depósito: A.R.A. (Mapoteca N° 734), La Haya.
- Mapa que muestra el perfil de la parte austral del continente elaborado, al parecer, durante el viaje exploratorio de Schouten y Le Maire.
17. ca. 1650
PATAGONIA (CHICA). Antonio Francesco Lucini. Ca. 1650. Recuadro de 12 x 13,5 cms. Incluido en la *Carta Terza Generale d'America*. Depósito: C.O.D.E., Wohlfort.
18. 1660 a
PASKAARTE VAN 'T ZUIJDELIJCKSTE DEEL VAN AMERICA VAN CABO ST ANTONIO TOT CAEP DE HOORN ENDE INDE ZUIJD ZEE TOT B. DE TONGOIJ. Hendrik Doncker. 1660. Formato: 43,5 x 54,5 cms. Incluido en el libro *De Zee-Atlas ofte Water-Waereld*, Amsterdam.
19. 1660 b
PASKAARTE VAN HET ZUIDELIJKSTE VAN AMERICA VAN RIO DE LA PLATA TOT CAP DE HOORN ENDE INDE ZUYD ZEE, TOT B. DE KOQUIMBO. De Witt. 1660. Formato: 55 x 45 cms. Grabado coloreado. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
20. 1661
LA MAGELLANIQUE. Pierre Duval. 1661. Formato: 10 x 12,50 cms. Grabado impreso coloreado. Depósito: C.O.D.E., Wohlfort.
21. 1666
PASKAARTE VAN 'T ZUIJDELIJCKSTE DEEL VAN AMERICA VAN CABO ST ANTONIO TOT CAEP DE HOORN ENDE INDE ZUIJD ZEE, TOT B. DE KOQUIMBO. Pieter Goos. 1666. Formato: 44,5 x 54 cms. Incluido en *De Zee-Atlas ofte Water-Waereld*.
- La mayor parte de las cartas de Goos son copias del Atlas Marítimo de Doncker.
22. 1668
LA TERRE ET LES ISLES MAGELLANAIQUES TIREES DES RELATIONS LES PLUS RECENTES. G. Sanson Geographe ordinaire du Roy. A Paris chez Pierre Mariette. 1668.

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

- Formato: 49,7 x 37 cms. Grabado impreso, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
23. 1671
TABLA DEL PROCEDIMIENTO DEL VIAGE DE UNA FRAGATA Y UN PATAche INGLÉS AL ESTRECHO DE MAGALLANES QUE ES LA PRIMERA QUE HA REPASADO DICHO ESTRECHO. Autor desconocido. 1671. Escala 1:4.000.000. Formato: 40,5 x 53 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: Archivo de Indias, Sevilla.
Esta pieza iba adjunta al informe que sobre el viaje de John Narborough al estrecho de Magallanes hiciera el embajador de España en Londres, Conde de Molina, a su gobierno.
24. ca. 1675
(CARTA DE LAS COSTAS PATAGONICAS CON LA TIERRA DEL FUEGO Y LA ISLA DE LOS ESTADOS). Autor desconocido. Ca. 1675. Escala 1:4.000.000. Formato: 31 x 41 cms. Depósito: Museo Naval, Madrid.
25. 1676
(EXPLORACION DE LAS COSTAS DEL EXTREMO SUR DEL CONTINENTE). Antonio de Vea. 1676. Formato: 55 x 41 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: Biblioteca Nacional, Lima.
26. 1700
TERRA MAGELLANICA. Robert Morden. 1700. Formato: 10,5 x 12,5 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en la obra *De Geography rectified*, London. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.
27. ca. 1700
DE SHIPVAARD BY JACOB MAHU DOOR DE STRAAT MAGELLAAN NA DE MOLUSCOS ONDERNAMEN; AAN DE ZUYD ZEE MISLUKT. Pierre van der Aa. Ca. 1700. Formato: 9 x 22 cms. Al pie del mapa como en otro del autor se incluye una leyenda adicional en francés que corresponde al título principal del mapa y que traducido expresa: *Viaje por mar de Jacob Mahu por el Estrecho de Magallanes a las islas Molucas habiendo sufrido un accidente cerca del Mar del Sur. Dibujado sobre sus Relaciones y sobre las de algunos otros que han estado después de él, recientemente dada a la publicidad por Pierre van der Aa, en Leiden con privilegio.* Depósito: B.N.F.M., Santiago.
28. 1703
MAGELLANICA. Johann Ulrich Müller. 1703. Formato: 6,4 x 7,7 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en la obra *Geographica totius orbis comprehendaria*. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.
29. 1744
(CARTA DE LA PATAGONIA) Jorge Juan y Antonio de Ulloa. 1744. Escala: 1:8.528.000. Formato: 21 x 18 cms. Forma parte de la *Nueva y correcta carta del Mar Pacifico o del Sur construida por las mejores noticias de los pilotos de ella y las más exactas observaciones Astronómicas y Náuticas*. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Contiene una leyenda extensa que alude al viaje del almirante Lord Anson y capitán David Cheap. Incluye un plano de la bahía de San Francisco junta al cabo de Hornos descubierta en 1715 por Joaquín D'Arquistade. Muestra un doble trazado de costa entre los 45°2' y 50°2'.
30. 1745
MAPA DE LA COSTA DE LOS PATAGONES CONFORME AL DESCUBRIMIENTO HECHO DE ORDEN DE S.M.C.
- EL AÑO DE 1745 POR EL P. JOSEPH QUIROGA. José Quiroga. 1745. Escala 1:3.360.000. Formato: 45,5 x 71 cms. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
31. 1748 a
(MAPA DE LA PATAGONIA Y TIERRA DEL FUEGO) Jean Baptiste D'Anville. 1748. Escala 1:6.250.000. Formato: 21,5 x 29 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: D.M.B.N., Madrid, y Archivo de Simancas.
32. 1748 b
TIERRA DE MAGALLANES; CON LAS NACIONES QUE SE HAN PODIDO DESCUBRIR EN VIAGES DE MAR Y TIERRA DESDE EL AÑO DE 1745 HASTA EL DE 1748. José Cardiel. 1748. Escala 1:10.000.000. Formato: 21 x 28 cms. Grabado coloreado. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
Contiene referencias etnográficas.
33. 1748 c
CARTE (DE LAS COSTAS PATAGONICAS Y TIERRA DEL FUEGO). Jean Baptiste D'Anville. 1748. Escala 1:5.000.000. Formato: 30x41 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
Comprende el territorio austral desde los grados 42 al 56. Topónimos en castellano y en francés.
34. 1751
MAPA DE MAGALLANES. José Cardiel. 1751. Escala: 1:105.714.000. Formato: 39,5 x 51,5 cms. Manuscrito. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
Contiene referencias etnográficas.
35. 1753
AMERIQUE ANGOLOISE. J.B. D'Anville. 1753. Escala 1:12.430.000. Formato: 18,5 x 28,5 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: D.M.B.N., Madrid, y Archivo de Simancas.
Probable copia española del original francés.
36. 1756
A CHART OF THE COAST OF SOUTH AMERICA FROM ANEGADA BAY TO CAPE HORN AND FROM CAPE HORN TO BALDIVIA. E. Halley. 1756. Formato: 49 x 59 cms. Grabado impreso. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf, y C.J.M.B., Santiago.
37. 1764 a
EL ESTRECHO DE MAGALLANES EN PUNTO MAYOR. (CROQUIS DE LA EXTREMIDAD MERIDIONAL DE AMERICA CON LA TIERRA DEL FUEGO Y EL ESTRECHO DE LE MAIRE) Autor español desconocido. 1764. Escala: 1:4.000.000. Formato: 42 x 30,7 cms. Integra el manuscrito *Derrotero de los Reinos del Perú, Tierra Firme, Chile y Nueva España*. Depósito: S.C.M.N. (Ms. 180 bis), Madrid.
Representación burda y deformada del extremo austral de América que muestra, además de los estrechos de Magallanes y de Le Maire, un ancho y notorio paso de San Sebastián.
38. 1764 b
MIGNATUR KART OVER DEN SYDLIGE DEEL AF AMERICA. Jean Nicolas Bellin. 1764. Formato: 16 x 22 cms. Grabado impreso y coloreado incluido en la edición holandesa del *Petit Atlas Maritime*, París 1764.
39. 1764 c
CARTE REDUITE DE LA PARTIE LA PLUS MERIDIONALE DE L'AMERIQUE. Jean Nicolas Bellin. 1774. Formato: 16,5 x 21,7 cms. Incluido en el *Petit Atlas Maritime*, París, 1764.

Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.

40. ca. 1765
CARTE DE LA PARTIE MERIDIONALE DE L'AMERIQUE
AVEC LA ROUTE DU CENTURION DEPUIS L'ILE STE.
CATHERINE JUSQU'A L'ILE DE JUAN FERNANDES. LES
SONDES ET LES VARIATIONS DE L'AIGUILLE
OBSERVEES DANS CETTE ROUTE ET L'ERREUR DANS
L'ESTIME CAUSEE PAR LE VIOLENCE DES COURANS.
Autor desconocido. Ca. 1765. Formato: 48 x 49,5 cms.
Título de la carta primero en idioma holandés. Depósito:
B.N.F.M., Santiago.
41. 1767
A CHART OF THE SOUTHERN PART OF SOUTH
AMERICA WITH THE TRACK OF THE CENTURION
FROM THE ISLAND OF ST CATHERINES TO THE ISLAND
OF JUAN FERNANDES, IN WHICH IS INSERTED THE
VARIATION AND SOUNDINGS OBSERVED AS BOARD
HER, TOGETHER WITH HER DEVIATION FROM HER
ESTIMATED COURSE IN PASSING ROUND CAPE HORN,
OCCASIONED BY THE FORCE OF CURRENTS. J. Gibson
Sculp. 1767. Formato: 23,9 x 24,8 cms. Incluido en *A new
Collection of Voyages, Discoveries and Travels containing
whatever is worthy of notice in Europe, Asia, Africa and
America, etc, Printed for J. Knox, London, Vol. III.*
42. 1768 a
PLANO DE LA COSTA ORIENTAL DE LOS PATAGONES
COREJIDA IENMENDADA POR EL CAPITAN DE
FRAGATA Y COMENDANTE DEL CHAMBEQUIN
ANDALUS DN. DOMINGO PERLER SEGUN LA
NABEGACION, HECHO DESDE EL RIO DE LA PLATA
ALA BOCA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y LAS
MALVINAS. Alexo Berlinguero. 1768. Escala: 1:2.000.000.
Formato: 90,5 x 42,7 cms. Manuscrito coloreado. Depósito:
S.C.M.N., Madrid.
43. 1768 b
THE SEA COAST FROM RIO DE LA PLATA TO TIERRA
DEL FUEGO. Herman Moll. 1768. Recuadro inserto en la
carta del mismo autor sobre la corriente del Golfo (*Gulf
Stream*) basada en el Planisferio de E. Wright y las
observaciones del capitán E. Halley. Depósito: Biblioteca
Nacional de París.
Mapa atribuido erróneamente a Benjamín
Franklin quien sólo intervino en el dibujo de la Corriente del
Golfo.
44. 1769 a
DESCRIPCION DE LA COSTA ORIENTAL DE LOS
PATAGONES NUEVAMENTE LEVANTADO POR LOS
PILOTOS DE LA REAL ARMADA AÑO DE MDCCCLXIX.
ARREGLADA LA LONGITUD AL MERIDIANO DE
THENERIFE. Fecit Oyarvide. 1769. Formato: 47,8 x 63,7
cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Muestra un trazado del estrecho de Magallanes
bordo y rectilíneo, casi inverso al rumbo real.
45. 1769 b
DESCRIPCION PLANA DE LAS COSTAS DEL SUR DESDE
EL PUERTO O BOCA DE LA CAMPANA SITUADO EN
LOS 49 GRs. 22 MTS. [...] HASTA EL RIO SAN
TADEO... Carlos de Beranguer. 1769. Escala aproximada:
1:1.200.000. Formato: 34,4 x 44 cms. Manuscrito original
coloreado y entelado. Depósito: C.H.S.G.E., Madrid.
46. 1770 a
DESCRIPCION DE TODA LA COSTA ORIENTAL
- PATAGONICA Y ISLAS MALBINAS NUEVAMENTE
CORREJIDA, ETC. Alexo Berlinguero. 1770. Escala:
1:3.473.000. Formato: 47 x 66 cms. Manuscrito coloreado.
Depósito: Museo Naval, Madrid.
47. 1770 b
CARTA GEOGRAFICA E HIDROGRAFICA DE AQUELLA
PARTE DE LA TIERRA MERIDIONAL QUE CONFINA CON
LAS TIERRAS AUSTRALES Y DEMOSTRACION DE LOS
ESTRECHOS Y TIEMPOS EN QUE SE HAN
DESCUBIERTO PARA PASAR DE LA MAR DEL NORTE A
LA MAR DEL SUR, Y ULTIMAMENTE DE LOS INGLESOS
POR MAR MAS ANCHA SIN DIFICULTADES NI RIESGOS,
CON EL NUEVO DESCUBRIMIENTO DE LAS FALKLAND.
Alsedo. 1770. Escala 1:7.600.000. Formato: 42 x 56,5 cms.
Manuscrito. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
48. 1770 c
PATAGONIA ORIENTAL. CARTA DESDE EL RIO DE LA
PLATA AL ESTRECHO DE MAYRE CON LAS ISLAS
MALVINAS. Autor español desconocido. 1770. Sin escala.
Formato: 64 x 98 cms. Manuscrito original coloreado.
Depósito: S.C.M.N., Madrid.
49. ¿1770?
(CARTA DE LAS COSTAS PATAGONICAS HASTA EL
ESTRECHO DE LE MAIRE, CON LAS MALVINAS). Alexo
Berlinguero. ¿1770?. Manuscrito original coloreado.
Depósito: S.C.M.N., Madrid.
50. 1771
TIERRAS PATAGONICAS Y TIERRA DEL FUEGO. Alexo
Berlinguero. 1771. Escala: 1:3.170.600. Formato: 63 x 96,5
cms. Carta manuscrita con perfiles coloreados. Depósito:
S.C.M.N., Madrid.
51. 1775 a
KAART VAN HET ZUIDLYK EIND VAN AMERIKA. James
Cook. 1775. Formato: 47,5 x 39,5 cms. Grabado impreso
y coloreado. Depósito: Museo Histórico, Port Stanley, Falkland
Islands.
52. 1775 b
A CHART OF THE SOUTHERN EXTREMITY OF
AMERICA. James Cook. 1775. Formato: 50,5 x 43.
Grabado impreso.
53. ca. 1780
A CHART OF THE SOUTHERN PART OF SOUTH
AMERICA; WITH THE TRACK OF THE CENTURION
FROM THE ISLAND OF ST. CATHERINES TO THE
ISLAND OF JUAN FERNANDES. IN WHICH IS INSERTED
THE VARIATION AND SOUNDINGS OBSERVED ON
BOARD HER, TOGETHER WITH THE DEVIATION FROM
HER ESTIMATED COURSE IN PASSING ROUND CAPE
HORN, OCCASIONED BY THE FORCE OF THE
CURRENTS. R.W. Seale, Sculp. Ca. 1780. Formato: 48,5 x
50 cms. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
54. ca. 1785
(CARTA DE LA PATAGONIA Y TIERRA DEL FUEGO).
Autor desconocido. Ca. 1785. Manuscrito. Depósito:
S.C.M.N., Madrid.
La mención del viaje al interior patagónico por
Antonio de Viedma (1782) permite datar con aproximación
este mapa.
55. 1788
CARTA ESFERICA DE LA PARTE SUR DE LA AMERICA

- MERIDIONAL. EN LA QUAL SE HA COLOCADO EL ESTRECHO DE MAGALLANES SEGUN EL RESULTADO DE LA ULTIMA EXPEDICION, Y LOS DEMAS PUNTOS SEGUN LAS MEJORES NOTICIAS DE LOS VIAJEROS ANTIGUOS Y MODERNOS QUE LOS HAN RECONOCIDO. (Oficiales de la Corbeta *Santa Casilda*). 1788. Escala: 1:2.340.000. Formato: 57,5 x 62 cms. Incluida en la *Relación del Ultimo Viaje al Magallanes*, Madrid, 1788.
56. 1789 a
CARTA DESDE PTO. DESEADO AL EXTREMO E DE LA ISLA DE LOS ESTADOS. (Oficiales de las corbetas *Santa Eulalia* y *Santa Casilda*). Escala: 1:715.000. Formato: 58 x 128,5 cms. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
57. 1789 b
(CARTA DE LA COSTA PATAGONICA DESDE PUERTO DESEADO AL ESTRECHO DE MAGALLANES) (Oficiales de las corbetas *Santa Casilda* y *Santa Eulalia*). 1789. Escala: 1:95.700. Formato: 46,5 x 65 cms. Manuscrito. Depósito: Museo Naval, Madrid.
58. 1789 c
(CARTA DE LA COSTA PATAGONICA QUE COMPRENDE DESDE PUERTO DESEADO AL CABO DEL ESPIRITU SANTO, EN LA TIERRA DEL FUEGO, CON LA PARTE ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES). (MAPA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y DE LA COSTA DE PATAGONIA HASTA PUERTO DESEADO CON SIETE PERSPECTIVAS). (Oficiales de la corbeta *Santa Casilda*). Formato: 36,8 x 50,9 cms. Carta manuscrita hecha a tinta y colores. Incluye siete perfiles de costa. Depósito: Archivo de Simancas. Legajo referido a reconocimientos del territorio entre los años de 1783 y 1792.
59. (1789) d
(CARTA DE LA COSTA PATAGONICA QUE COMPRENDE DESDE PUERTO DESEADO AL CABO DEL ESPIRITU SANTO, EN LA TIERRA DEL FUEGO, CON LA PARTE ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES). (MAPA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y DE LA COSTA DE PATAGONIA HASTA PUERTO DESEADO CON SIETE PERSPECTIVAS). (Oficiales de la corbeta *Santa Casilda*). Formato: 38,7 x 53 cms. Carta manuscrita hecha a tinta. Incluye siete perfiles de costa. Depósito: Archivo de Simancas.
60. ca. 1790
(CARTA DE LA COSTA MERIDIONAL DEL REINO DE CHILE DESDE LA ISLA DE CHILOE A LA TIERRA DEL FUEGO). Autor español desconocido. Ca. 1790. Sin escala. Formato: 62,4 x 98 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Aunque no incluye la totalidad del reconocimiento hecho por José de Moraleda en las costas de Chiloé y norte de Patagonia occidental, la información geográfica es satisfactoria en cuanto al sector costero más meridional; así, se incluyen las islas Campana y Madre de Dios y numerosas entradas de costa que sugieren canales. La costa sudfueguina está trazada de acuerdo con las exploraciones de Cook.
61. ca. 1790-92
CARTA ESFERICA QUE CONTIENE LAS COSTAS ORIENTAL Y OCCIDENTAL PATAGONICAS EMPRENIDAS ENTRE LOS 41 Y 49 GS. DE LATITUD MERIDIONAL; DISPUESTA SOBRE LOS ULTIMOS RECONOCIMIENTOS HECHOS EN ELLAS POR LOS OFICIALES Y PILOTOS DE LA REAL ARMADA DESTINADOS AL EFECTO; Y CON PRECISA SUGECION A LAS LONGITUDES OBSERVADAS Y DEDUCIDAS EN LAS CORVETAS DE S.M. DESCUBIERTA Y ATREVIDA EN 1789-1790. Baleato. Ca. 1790-92. Escala: 1:978.000. Formato: 69,2 x 48,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Se muestra el canal Messier hasta donde fue navegado en 1769.
62. 1792 a
CARTA ESFERICA QUE CONTIENE DESDE EL C. STA. MARIA EN EL RIO DE LA PLATA HASTA LA ISLA NUEVA... Juan José de Elizalde. 1792. Escala: 1:2.960.000. Formato: 62 x 89 cms. Manuscrito. Depósito: Archivo de Simancas.
63. 1792 b
CARTA ESFERICA QUE CONTIENE DESDE EL RIO DE LA PLATA HASTA LA YSLA NUEVA SITUADA POR LOS 55°3'22" DE LATITUD AUSTRAL Y 61°19'53" DE LONGITUD OCCIDENTAL DE CADIZ, CORREGIDA DESDE EL CAVO DE EL ESPIRITU SANTO EN LA BOCA DE MAGALLANES, HASTA DICHA YSLA NUEVA; COMO IGUALMENTE LA YSLA DE LOS ESTADOS Y LA PARTE SEPTENTRIONAL DE LAS YSLAS MALVINAS, POR LOS OFICIALES DE LA CORVETA SN. PIO Y BERGANTIN CARMEN, AMBOS BUQUES AL MANDO DE EL TENTE. DE NAVIO DN. JUAN JOSE DE ELIZALDE EN FEBRERO DE 1792. Escala 1:3.241.000. Formato: 62,5 x 84,9 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
64. (1794)
MAPA DE LA PARTE SUR DE LA AMERICA MERIDIONAL DESDE LA ISLA DE CHILE (CHILOE) CON LA PATAGONIA, TIERRA DEL FUEGO Y MALVINAS. Sin expresión de autor. (Probablemente oficiales de las corbetas *Santa Casilda* y *Santa Eulalia*). (1794). Escala: 1:1.396.000. Mapa manuscrito mudo confeccionado en dos hojas de formato 61 x 141 y 61 x 83 cms. Depósito: C.S.H.M., Madrid.
65. ca. 1795-1800
CARTA ESFERICA DE LAS COSTAS DE LA AMERICA MERIDIONAL DESDE EL PARALELO 36°30' DE LATITUD SUR HASTA EL DE 51°40'. LEVANTADA POR ORDEN DEL REY EN LOS AÑOS DE 1789, 90, 94 Y 95. Autor español desconocido. Ca. 1795-1800. Sin escala. Formato: 47,3 x 67 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Puntos notables del territorio occidental magallánico: Archipiélago Guayaneco, canal Fallos y boca canal Messier; isla de la Campana, cabo Corzo, golfo de la Trinidad, isla Madre de Dios, brazo (canal) de la Concepción, Roca Partida, cabo de Santa Lucía, canales (bocas) Brazo Ancho y San Andrés; puertos Ochavado (sic) y Bueno y numerosos cabos y puntas en la tierra firme.
66. 1796
DESCRIPCION GEOGRAFICA DE LAS COSTAS PATAGONICAS, CON LOS ESTRECHOS, CANALES, YSLAS, YSLOTES Y BAXOS CONOCIDOS Y LOS HASTA AHORA YGNORADOS ARCHIPIELAGOS Y ENTRADAS DE MAR EN ELLAS. Alexo Berlinguero. 1796. Escala: 1:3.382.000. Formato: 100,7 x 72 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Contiene abundante toponimia en las costas del Estrecho y la Tierra del Fuego, con nombres curiosos o pintorescos.
67. 1798
CARTA ESFERICA DE LAS COSTAS DE LA AMERICA

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE PATAGONIA

- NACIONAL DESDE EL PARALELO DE 36° 30' DE LATITUD S. HASTA EL CABO DE HORNOS. LEVANTADA DE ORDEN DEL REY EN 1789, 90, 94 Y 95 POR VARIOS OFICIALES DE SU RL. ARMADA. PRESENTADA A S. M. POR MANO DEL EXMO. SR. DN. JUAN DE LANGARA. F. Bauzá. Dirección de Hidrografía, Madrid. 1798. Escala: 1:2.640.000. Formato: 62 x 94 cms. Grabado impreso. Depósito: Colección Julio Guillén y Tato, Madrid.
Es la carta de la parte austral de América mejor realizada para su tiempo, en cuanto a perfiles y rumbos geográficos.
68. 1800
CARTA ESFERICA DE LAS COSTAS DE LA AMERICA MERIDIONAL DESDE EL PARALELO DE 36°30' DE LATITUD S. HASTA EL CABO DE HORNOS. Levantada de orden del Rey en 1789, 90, 94 y 95 por varios oficiales de su real Armada presentada a S.M. por mano del Exmo. Señor Don Antonio Cornel, secretario de Estado y del Despacho Universal de Guerra, etc. 1800. Madrid.
69. 1801 a
(MAPA DE LA PATAGONIA, ESTRECHO DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO). A. Pigafetta. 1801. Formato: 8,9 x 14,5 cms. Carta iluminada. En el libro *Premier Voyage autour du monde Par le Cheur. Pigafetta sur l'escadre de Magellan pendant les années 1519, 20, 21 et 22*, París, 1801. Depósito: B.U.Ch., Santiago.
70. 1801 b
CARTE DES COTES DE L'AMERIQUE MERIDIONALE DEPUIS LE PARALLELE 36°30' LAT. SUD. JUSQU'AU CAP DE HORN. Levée en 1789-1790 & Par les officiers de la Marine d' Espagne et Publié par ordre du Ministre de la Marine et des Colonies au Dépôt General de la Marine en l'an IX de L'Erre Française. Sin escala. Formato: 62,2 x 91 cms. Incluye seis vistas de la costa. Depósito: D.C.P.B.N., París.
71. 1807
NEW CHILI, CHICA OR PATAGONIA. Louis Stanislas D'Arcy de la Rochette. 1807. Formato: 61 x 84 cms. Grabado impreso y coloreado. Corresponde a una de las hojas del mapa *Colombia Prima or South America in which it has been attempted to delineate the extent of our knowledge of that continent extractly chiefly from the original manuscripts maps of His Excellency the late chevalier Pinto, likewise from those of Joao Joaquim da Rochas, Joao da Costa Ferreira, el Padre Francisco Manuel Sobrevuela, etc. and the most authentic edited accounts of these countries*. Publicado por William Faden, Londres.
72. 1822
A NEW CHART OF THE EAST & AND WEST COASTS OF SOUTH AMERICA FROM THE RIVER PLATE TO VALPARAISO INCLUDING THE FALKLAND ISLANDS AND PLANS OF PRINCIPAL HARBOURS &c. DRAWN FROM THE LATEST SPANISH & OTHERS SURVEYS. J. W. Norie, London. 1822. Sin escala. Depósito: M.I.G.M, Santiago.
73. 1827
PATAGONIE. Philippe Vander Maelen. 1827. Formato: 48,5 x 57 cms. Escala: 1:641.836. Incluido en el *Atlas Universel de Géographie Physique, Statistique et Mineralogique*, Bruselas, vol. V.
74. 1828
PATAGONIEN, FEUERLAND UND DIE SÜD-POLAENDER. Autor desconocido. 1828. Sin escala.
- Formato: 36 x 24 cms. En *Verlage des Geographischen Institut*.
75. 1831
CHART OF PART OF SOUTH AMERICA SURVEYED BY ORDERS OF THE R. HONBLE. THE LORDS COMMISSIONERS OF THE ADMIRALTY UNDER THE DIRECTION OF CAPT. PP. KING R.N. DURING THE YEARS 1826-1830. Published for the *Journal of the Royal Geographical Society* by John Murray, Albemarle Street, London, September, 1831. Formato: 19 x 27 cms.
76. 1836
ESTRECHO DE MAGALLANES. Claudio Gay. 1836. Sin escala. Formato: 31 x 23 cms. Incluido en la *Historia de Chile* del mismo autor (Geografía, mapa N° 1).
Comprende el territorio desde la península de Taitao hasta las islas Diego Ramírez
77. 1838
SOUTH AMERICA. SHEET V, PATAGONIA. Published under the superintendence of the *Society for the Diffusion of Useful Knowledge*, by Chapman and Hall. Engraved by J. and C. Walker. Escala 1:6.600.000. Formato: 32,5 x 39,5 cms.
78. 1844
SÜDLICHSTER THEIL VON AMERICA ENTHALTEND PATAGONIA, FEUERLAND & FALKLANDS GRUPPE. Entworf v. Gez. v. Hauptm. Carl Christian Radefeld. 1844. Incluido en *Meyers-Handatlas* N° 13.
79. 1850 a
SOUTHERN PART OF SOUTH AMERICA. John Betts. 1850. Escala en millas inglesas. Formato: 31,2 x 37,5 cms. Grabado impreso. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
80. 1850 b
SÜDLICHSTER THEIL VON AMERICA ENTHALTEND BOLIVIA, DAS SÜDLICHE BRASILIEN, PARAGUAY, CHILE, LA PLATA, CISPLATINA UND PATAGONIEN. Stich, Druck und Verlag den Geographischen Anstalt des Bibliographischen Institut zu Hildburghausen. 1850. Incluido en *Meyers Zeitung-Atlas* N° 81. Recuadro con Patagonia.
81. 1851 a
DIE SÜDPITZE VON SUD-AMERICA MIT PATAGONIA ENTWORFEN U. GEZEICH V. MAJOR RADEFELD. 1851. Formato: 19 x 25,3 cms. Incluido en el *Meyer Zeitung Atlas* N° 116. Impreso en colores. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
82. 1851 b
PATAGONIA: Parte inferior del mapa FALKLAND ISLANDS AND PATAGONIA. J. Rapkin. 1851. Formato: 15 x 22 cms. Impreso en colores. Incluido en el Atlas publicado por John Tallis & Company, London y New York, 1851.
Muestra vistas de una canoa yamana y de un panorama de *Christmas Sound* en Tierra del Fuego.
83. 1856
PATAGONIA. J.H. Colton. 1856. Formato: 19,5 x 28,5 cms. Grabado impreso en colores. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.
84. 1857
CHART OF THE COAST OF PATAGONIA, THE FALKLAND ISLANDS & TIERRA DEL FUEGO. W. Parker Snow. 1857. Formato: 16,9 x 35 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Two Years' cruise off Tierra del Fuego, The Falkland Islands, Patagonia and the River Plate*, tomo II,

- Londres, 1857. Contiene tres recuadros: a) *South-East Part of Tierra del Fuego & Cape Horn*, formato: 15,7 x 18,3 cms.; b) *Picton Island*, formato 2 x 2 cms; y c) *Victoria Harbour (Wollaston Is.)*, formato 7 x 5 cms.).
85. 1858
LE TERRE MAGELLANIQUE E LE ANTARTICHE. C.P. Marmocchi. 1858. Formato: 26 x 33,5 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: C.O.D.E., Wohlforf.
86. ca. 1860
CARTA ESFERICA DE LAS COSTAS DE LA AMERICA MERIDIONAL, DESDE EL PARALELO 36°30' DE LATITUD SUR HASTA EL CABO DE HORNOS. Dirección de Hidrografía, Madrid. Ca. 1860. Formato: 97 x 61cms.
87. 1862
AMERICA MERIDIONAL. COSTA ESTE. HOJA X. PATAGONIA. DESDE LA PUNTA DE LOBOS HASTA LA ENTRADA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES CON UNA PARTE DE LAS ISLAS MALVINAS O FALKLAND CONSTRUIDO CON PRESENCIA DE LA LEVANTADA EN 1789 A 1795 POR VARIOS OFICIALES DE LA ARMADA Y DE LAS PUBLICADAS POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA DE INGLATERRA EN 1840. Dirección de Hidrografía, Madrid 1862. Sin escala. Formato: 61x 91,5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
88. 1864
PATAGONIA. Sin expresión del autor. 1864. Escala 1:7.000.000. Formato: 28,8 x 35,5 cms. En *Colton's Atlas of America*, New York, 1864, pl.65.
89. 1865
CARTE DE LA PATAGONIE ET DES ARCHIPELS DE LA TERRE DE FEU, DES MALOUINES ET DES COTES OCCIDENTALES JUSQ'AU GOLFE DE RELONCAVI. Martin de Moussy. 1865. Formato: 41,5 x 55 cms. Depósito: M.I.G.M, Santiago
90. 1866
DER SÜDLICHE THEIL VON SÜD-AMERICA. Justus Perthes, Gotha. Verlag des Bibliographische Institut zu Hildburghausen, Amsterdam, Paris u. Philadelphia. 1886. Incluido en *Stielers Hand-Atlas* N° 49c. La Patagonia figura separada de Chile y La Plata, pero la península de Brunswick lleva el color de Chile.
91. 1867 a
CARTA GENERAL DEL OCEANO ATLANTICO MERIDIONAL. Dirección de Hidrografía, Madrid. 1867.
92. 1867 b
MAP SHEWING THE RELATIVE POSITIONS OF PATAGONIA, THE FALKLANDS AND TIERRA DEL FUEGO. South American Missionary Society. 1857. Sin escala. Formato: 20 x 15,5 cms. Incluido en *The South American Missionary Magazine*, New Series, Vol. I, 1867, Londres.
93. ca. 1870
SOUTH AMERICA. SHEET VI PATAGONIA. Sin expresión de autor. Ca. 1870. Sin escala. Formato: 38,5 x 32,5 cms. Publicado en Londres bajo la superintendencia de *The Society for the Diffusion of Useful Knowledge*. Impreso, coloreado. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
94. 1871 a
CHART OF PATAGONIA. Robert A. Cunningham. 1871. Sin escala. Formato: 19,5 x 25, 5 cms. Incluido en el libro
- Notes on the Natural History of the Strait of Magellan and West Coast of Patagonia made during the voyage of H.M.S. «Nassau» in the years 1866, 67, 68 & 69*, del autor, Edinburgh, 1871. En recuadro *Enlarged Chart Of the Strait of Magalhaens* (14 x 10,5 cms). Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
95. 1871 b
MAP OF PATAGONIA TO ILLUSTRATE CAPTN. MUSTER'S ROUTE 1869-70. George Musters. 1871. Formato: 19 x 30,5 cms. En *Royal Geographical Society Journal*, v. 41, London, 1871.
96. 1872 a
CARTE DE LA PATAGONIE DONNANT L'ITINERAIRE DU CAPNE. MUSTERS. George Musters. 1872. Formato: 10 x 18,5 cms. En *Société de Geographie. Bulletin*, 6e. Serie, vol. 3, p. 592, Paris.
97. 1872 b
CARTE DE LA PATAGONIE DONNANT L'ITINERAIRE DU CAPNE. MUSTERS. Dessiné par J. Hansen d'après la carte du Capne. Musters. 1872. Formato: 10,2 x 28,5 cms. Incluida en el *Bulletin de la Société de Geographie*, Paris, 1872. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
98. 1872 c
PATAGONIA TO ILLUSTRATE CAPTN. MUSTERS' ROUTE 1869-70. Sin expresión del autor. Escala en millas inglesas. Formato: 19 x 30 cms. *Published for the Journal of the Royal Geographical Society* by J. Murray, Albemarle Street, London.
99. 1874
MAPA DE PATAGONIA, DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y DE LA TIERRA DEL FUEGO. P. H. Adams. 1874. Sin escala. Manuscrito coloreado incluido en el *Album Geográfico* publicado en Valparaíso en el mismo año por el mismo autor. Depósito: Centro de Estudios del Hombre Austral (Archivo Fotográfico). Instituto de la Patagonia (UMAG), Punta Arenas.
Mapa basado en el precedente de George Musters para ilustrar el viaje emprendido por Adams desde Punta Arenas al río Santa Cruz y lago Viedma.
100. 1875
DER SÜDLICHE THEIL VON SÜD-AMERICA. Justus Perthes, Gotha. 1875. Formato: 40 x 31 cms. Plano N° 49c del *Stieler Hand Atlas*. Impreso en colores. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
Patagonia se muestra coloreada separada de Chile y La Plata, con la excepción de la península de Brunswick (mención a Punta Arenas) que lleva el mismo color de Chile. Fuera del mapa hay un listado con quince topónimos de la Región Magallánica.
101. 1877 a
KARTE ZU DEN FAHRTEN MAGELLANS UND LOAISAS NACH RIBEIRO J.G. Kohl. 1877. Formato: 10 x 11 cms. Incluido con los tres mapas siguientes en el libro *Geschichte der Entdeckungsrein und Schifffahrten zur Magellanis-Strasse* del mismo autor, Berlin, 1877.
102. 1877 b
DRAKE'S ENTDECKUNG DER SÜD-SPITZE AMERIKA'S NACH JOD. HONDIUS. J.G. Kohl. 1877. Formato: 9 x 10 cms.
103. 1877 c
KARTS PATAGONIEN'S UND DER FEUERLANDES VON DER JESUITEN CHILE'S AUS D.J. 1640. J. G. Kohl. 1877.

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE PATAGONIA

Formato: 10,5 x 17,5 cms.

104. 1877 d
KARTE ZU BROUWER'S REISE 1706. J.G. Kohl. 1877.
Formato: 10,5 x 9 cms.
105. 1877 e
CARTE DE LA PATAGONIE. Autor desconocido. 1877.
Escala 1:9.000.000. En *Exploration*, 4 (1877), pl. 10.
106. 1879 a
MAP OF A PART OF PATAGONIA TO ILLUSTRATE MR. BEERBOHM'S JOURNEY. Julius Beerbohm. 1879. Escala en millas inglesas. Formato: 12 x 19,5 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Wanderings in Patagonia* del mismo autor. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
Comprende la parte centro-oriental del territorio patagónico-fueguino entre los 47° 50' y los 55° S.
107. 1879 b
MAPA DE LA PARTE AUSTRAL DEL CONTINENTE SUD-AMERICANO CONSTRUIDO POR ARTURO SEELSTRANG SEGUN LOS ANTECEDENTES SIGUIENTES: CARTA HIDROGRAFICA DE LAS COSTAS SUDAMERICANAS PUBLICADA POR JAMES IMRAY E HIJO (LONDON, 1878), MAPA DEL RIO SANTA CRUZ Y DE LOS LAGOS ARGENTINO, VIEDMA Y SAN MARTIN POR FRANCISCO P. MORENO (1876-77) Y CROQUIS DE LA PATAGONIA AUSTRAL POR EL MISMO AUTOR E ITINERARIOS DEL CAPITAN DN. JORGE MUSTERS (1869-70) Y DE DN. RAMON LISTA, 1878, 1879. Escala 1:2.000.000. Formato 46 x 63 cms. Impreso en colores.
El limite divisorio entre Chile y Argentina se presenta trazado por la cordillera de los Andes hasta el cabo Providencia, excepto la península de Brunswick incluida en la jurisdicción chilena.
108. 1879 c
FRANCISCO P. MORENO'S ENFORSCHUNG EINES THEILES VON PATAGONIEN 1876 & 1877. Mit benutzung älterer quellen hauptsächlich reducirf von Moreno originalkarte (Buenos Aires, 1879). Escala 1:750.000. Formato: 19 x 24 cms. En *Petermann's Mitteilungen*, 1879, v. 25. Justus Perthes, Gotha.
109. 1882 a
PATAGONIEN ÜBERSICHT DER NEUESTEN FORSCHUNGREISEN CHILENISCH-ARGENTINISCHEN GRENZE VOM 23. JULI 1881. O. Koffmann. Justus Perthes, Gotha. 1882. Escala 1:7.000.000. Formato: 19,8 x 25 cms. Impreso en colores. En *Dr. A. Petermann's Mitteilungen aus Justus Perthes' Geographischer Anstalt*, Gotha, 1882.
Incluye los trayectos exploratorios del interior realizados entre 1869 y 1880 (Musters, Moreno, Rogers, Lista, Moyano).
110. 1882 b
PATAGONIEN. ÜBERSICHT DER NEUESTEN FORSCHUNGREISEN UND DER CHILENISCH-ARGENTINISCHEN-GRENZE VOM 23 JULI 1881. Gezeichnet von O. Koffman. Escala: 1:7.500.000. Formato: 19 x 25,4 cms. En *Petermann's Mitteilungen*, 1882, v. 29. Justus Perthes, Gotha.
111. 1892 c
CARTE DE COTES DE LA PATAGONIE ET DES MERS DU CAP HORN, DRESEE D'APRES LES TRAVAUX DU CAPE. R. FITZ ROY DE LA MARINE BRITANNIQUE. Robiquet, Hydrographe. R. Hausermann, Succ., Paris, 1869. Edition de 1882. Escala 1:2.300.000. Formato: 100 x 67 cms.
112. 1894
LES EXPLORATIONS EN PATAGONIE 1869-1894. Sin expresión de autor. 1894. Escala 1:15.000.000. Formato: 14,5 x 20,5 cms. Impreso en colores. Incluido en *Année Cartographique* 1894. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
113. 1895
MAP OF THE CAPE HORN REGION. John R. Spears. 1895. Sin escala. Formato: 9 x 12,5 cms. Incluido en el libro del autor *The Gold Diggins of Cape Horn*, Nueva York, 1895. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
Comprende Patagonia y Tierra del Fuego mostrando un limite internacional que alcanza al cabo de Hornos.
114. 1896-97
ITINERAIRES EN PATAGONIE PAR LE COMTE HENRY DE LA VAULX. 1896-1897. Escala: 1:7.000.000. Formato: 8,5 x 10 cms. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
115. 1897
REJION PATAGONICA. Juan N. Meneses Toro. 1897. Sin escala. Formato: 27,5 x 50,5 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Programa desarrollado para la enseñanza sistemática de la Jeografía en Chile en el Quinto Año de Humanidades*, del mismo autor, Santiago 1897.
Mapa semi mudo.
116. 1900 a
SKETCH MAP OF THE PATAGONIAN CORDILLERA, BETWEEN THE PARALELLS 41° AND 48° SOUTH LATITUDE. Sin expresión de autor. 1900. Escala 1:2.500.000. En *Geogr. Journ.*, 16 (1900), 140.
117. 1900 b
AMERIQUE DU SUD. CARTE DE LA REGION COMPRISE ENTRE LES 39° ET 52°30' LATITUDE SUD. TERRITOIRES CONTESTES ENTRE LE CHILI ET LA REP. ARGENTINE ET SOMMIS A L'ARBITRAGE DE LA GRANDE-BRETAGNE D'APRES LES CARTES PUBLIES AU 1:500.000 DANS LE MEMOIRE ARGENTIN PRESENTE AU TRIBUNAL ARBITRAL, LONDRES 1900. Sin expresión de autor. Escala 1:5.000.000. Formato: 14 x 31 cms. Impreso en colores. Incluido en *Année Cartographique* 1899-1900. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
118. ca. 1900
DERROTERO DE LA EXPEDICION STEFFEN (Diciembre 1898-Abril 1899). Hans Steffen. Ca. 1900. Escala 1:1.000.000. Manuscrito en tres hojas, cada una con un formato de 69 x 40 cms. Depósito: Ibero-Amerikanisches Institut, Berlín.
119. 1901 a
MAP OF PATAGONIA. W.O. Campbell. 1901. Escala en millas inglesas. Formato: 16,5 x 30,5 cms. Incluido en el libro *Trough Patagonia*, London 1901.
120. 1901 b
LA PATAGONIE. EXPLORATIONS ET RECONNAISSANCES: LEUR RESULTATS SCIENTIFIQUES. PROGRES DE LA GEOGRAPHIE EN LA PATAGONIE. (a) Patagonie, 1871. (b) Patagonie, 1901. F.P. Moreno. 1901. Escala: 1:5.000.000. En *La Géographie*, 4 (1901), pl. 1.
121. 1902
MAP SHOWING THE ROUTE OF EXPEDITION THROUGH PATAGONIA. Hesketh Prichard. 1902. Escala 1:4.000.000. Formato: 30 x 50 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Through the heart of Patagonia* del mismo

- autor, Londres, 1902.
122. 1903 a
PATAGONIA AND TIERRA DEL FUEGO. After Moreno, Nordenskjöld and Hatcher. 1903. Escala en kilómetros. Impreso en Stuttgart.
123. 1903 b
SKETCH MAP OF PATAGONIA, AFTER DR. FRANCISCO MORENO. 1903. Escala 1:6.300.000. En *Quart. Journ. Geol. Soc.*, 59 (1903), 179, pl. 13.
124. 1904 a
MAPA DE LA REJION AUSTRAL DE CHILE PROVINCIAS DE LLANQUIHUE, CHILOE I TERRITORIO DE MAGALLANES. 1904. Formado con los estudios hechos por las Comisiones de Límites i Argentina, Marinas de ambos países, Ingenieros de Colonización i algunos exploradores particulares. Aprobado por la Oficina de Demarcación de Límites e Inspección Jeneral de Tierras i Colonización. Agustín Torrealba. 1904. Escala: 1:1.000.000. Formato: 70 x 191 cms. Impreso en colores, papel entelado. Depósito: B.M.M.B. y M.I.P.U.M., Punta Arenas.
El mapa más completo y actualizado editado hasta entonces sobre la realidad de la geografía meridional chilena. Incluye información orográfica y económica, sobre las concesiones fundiarias y sobre las líneas de límites pretendidas antes de 1902 por Chile y Argentina en la cordillera patagónica, y, en general, sobre el estado de la colonización. Recoge el reciente descubrimiento del canal Gajardo y, por ende, de la insularidad de la Tierra de Ponsonby (Isla Riesco), y la mención del volcán Reclus.
125. 1904 b
SKETCH MAP OF PATAGONIA. T. H. Holdich. 1904. Escala en millas ó 1:5.000.000. Formato: 24,5 x 39 cms. Incluido en el libro *The Countries of the King's Award*, London, 1904.
Muestra el trazado fronterizo entre Chile y Argentina de acuerdo con el Laudo Arbitral de 1902 y el trayecto de la comisión arbitral.
126. 1904 c
SKETCH MAP OF PATAGONIA. W.S. Barclay. 1904. Escala 1:5.000.000. En *Geographical Journal*, 21 (1904).
127. 1905 a
PATAGONIEN, MEERESABLAGERUNGEN DER KEIDE- UND TERTIARFORMATION IN PATAGONIEN. Otto Wilckens. 1905. Escala 1:10.000.000. En *Neues Jahrbuch für Mineral., Geol. und Paläontol.*, Beilage Band 21, 1905, pl. 5.
128. 1905 b
LA CORDILLERA DE LOS ANDES ENTRE LAS LATITUDES 46° I 50°S. GRAFICO DE LOS TRABAJOS JEODESICOS. Luis Risopatrón. Sin escala. Formato: 30 x 47 cms. Impreso en colores. Mapa incluido en el libro homónimo del mismo autor, Santiago 1905.
129. 1911 a
PFLANZENGEOGRAPHISCHE KARTE VON SUDAMERIKA. Süd. von 41°S Br. Zusammengestellt von Dr. C. Skottsberg. 1911. Escala 1:3.000.000. Formato: 26 x 56,5 cms. Impreso en colores. Incluido en la obra *Botanische Ergebnisse den Schwedischen Expedition nach Patagonien und den Feuerlande 1907-1909*, tomo I, Upsala & Stockholm, 1911.
- Primer mapa fitogeográfico del territorio magallánico.
130. 1911 b
MAP OF SOUTH AMERICA SOUTH OF 41° SHOWING THE ROUTE OF DR. SKOTTSBERG'S EXPEDITION. Carl Skottsberg. 1911. Formato: 26 x 57 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *The Wilds of Patagonia*. London, 1911. Mapa físico del territorio magallánico.
131. 1912
PATAGONIA Y TIERRA DEL FUEGO). Sigfried Benignus. 1912. Sin escala. Formato: 21, x 27,3 cms. Incluido en el libro *In Chile, Patagonien und Feuerland*, Berlín. 1912. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
132. ca. 1914
CROQUIS DEMOSTRATIVO DE LA REGION PATAGONICA A EXPLORAR. PROYECTO REICHERT-HICKEN. Sin expresión de autor. Ca. 1914. Escala: 1:3.000.000. Formato: 30 x 31,5 cms. Incluido en el libro *Patagonia* editado por la Sociedad Científica Alemana, Buenos Aires, 1917.
133. 1916 a
MAP OF THE SOUTHERN SOUTH AMERICA SHOWING BOUNDARY LINE BETWEEN CHILE AND ARGENTINA 1907-1908. Charles Wellington Furlong. 1916. Escala 1:1.000.000. Formato: 17 x 23 cms. Manuscrito. Depósito: Colección Charles W. Furlong, Baker Library, Darmouth College, Hanover, New Hampshire.
134. 1916 b
MAP SHOWING ROUTE OF FURLONG EXPEDITION FROM GALLEGOS TO LAGO ARGENTINO. Charles Wellington Furlong. 1916. Sin escala. Formato: 18 x 18,5 cms. Manuscrito. Depósito: Colección Charles W. Furlong, Baker Library, Darmouth College, Hanover, New Hampshire.
135. 1916 c
IMPORTANT POINTS OF FURLONG PATAGONIAN EXPEDITION, 1908. Charles Wellington Furlong. 1916. Sin escala. Formato: 21 x 19,4 cms. Manuscrito. Depósito: Colección Charles W. Furlong, Baker Library, Darmouth College, Hanover, New Hampshire.
136. 1916 d
MAP SHOWING PAST AND PRESENT DISTRIBUTION OF THE PATAGONIANS. Charles Wellington Furlong. 1916. Escala 1:10.000.000. Formato: 16,5 x 24 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: Colección Charles W. Furlong, Baker Library, Darmouth College, Hanover, New Hampshire.
137. 1917
MAP OF THE SOUTHERN EXTREME OF SOUTH AMERICA BASED ON CHARTS ISSUED BY THE UNITED STATES HYDROGRAPHIC OFFICE. John M. Cooper. 1917. Formato: 30 x 55 cms. Incluido en la obra *Analytical and Critical Bibliography of the tribes of Tierra del Fuego and adjacent territory* del autor, Washington, 1917. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
138. ca. 1920
PATATAGONIEN. Autor alemán desconocido. Ca. 1920. Sin escala. Formato: 15 x 31 cms. Incluye rutas de exploración de H. Steffen, F. Kuhn, F. Reichert y Expedición Alemana a la Patagonia de 1914-16.

139. 1926
PATAGONIA AND TIERRA DEL FUEGO. W.S. Barclay.
1926. Escala en millas. Formato: 19 x 26 cms. Incluido en la obra *The Land of Magellan*, London.
140. 1929
UEBERSICHTS-SKIZZE DES WESTLICHEN PATAGONIENS. H. Steffen. 1929. Escala: 1:3.750.000. Formato: 17 x 36,5 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Grenzprobleme und Forschungsreisen in Patagonia*, Stuttgart, 1929.
Incluye los trayectos exploratorios del ilustre geógrafo.
141. 1941
PATAGONIA MERIDIONAL. Alberto M. De Agostini. 1941. Escala: 1:2.000.000. Formato: 51 x 63,5 cms. Impreso en colores. Incluido en la obra *Andes Patagónicos*, edición de 1941, Buenos Aires.
Comprende el territorio desde los 45°50' hasta los 56°45' S.
142. 1942
RUTA GENERAL DE RECORRIDO (CROQUIS). Hugo W. Siewers. Sin escala. Formato: 14,5 x 18 cms. En *Rutas Patagónicas* del mismo autor, Santiago, 1945.

SECCION V LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE CHILE Y ARGENTINA

1. 1821
CARTA QUE COMPRENDE DESDE EL RIO DE LA PLATA AL CABO DE HORNOS Y DESDE ESTE A VALPARAISO, CON LAS ISLAS DE JUAN FERNANDEZ. W. Faden. 1821. Formato: 80 x 51 cms. Grabado impreso.
2. 1825-1843
THE EAST AND WEST COASTS OF SOUTH AMERICA FROM THE RIVER PLATE ROUND CAPE HORN TO VALPARAISO. REDUCED AND COMPILED FROM VARIOUS AUTHENTIC DOCUMENTS LET PRINCIPALLY FROM THE CELEBRATED SURVEYS & REMARKS OF CAPTNS. MALESPINA, & HEYWOOD, J. WARNER, MASTERS R.N. & SEVERAL SOUTH SEA TRADERS & OFFICERS IN THE ROYAL NAVY. Sin expresión de autor. Primera edición en 1825, segunda en 1832 y corregida en 1841-43. Escala en millas náuticas. Formato: 159 x 93,5 cms. Grabado impreso. Contiene, entre otros, recuadros con los planos de *Bay St. Francis*, *New Year Harbour*, *Good Success Bay*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
Aunque no lo menciona en el epígrafe el mapa incluye informaciones de las exploraciones de P.P. King, P. Stokes y R. Fitz Roy.
3. 1828 a
UNITED PROVINCES, CHILI & PATAGONIA. J.H. Young. 1828. Formato: 25 x 20 cms. En Malté-Brun, *A new general atlas exhibiting the five great division of the globe*, Philadelphia, 1828.
Hay una segunda edición de 1832, y una tercera en 1837.
4. 1828 b
CARTA DE LA PLATA, DU CHILI ET DE LA PATAGONIE. Dressée par M. Lapie 1er. Geographe du Roi et M. Lapie fils Lieutenant-Ingenieur Geographe, Paris, 1828. Formato: 39 x 54 cms. Grabado impreso, coloreado. Depósito: I.C.C., Barcelona.
La Patagonia aparece con los colores representativos de Chile.
5. 1835
UNITED PROVINCES OF CHILI AND PATAGONIA. Autor desconocido. 1835. Formato: 25,5 x 20,3 cms. Incluido en *A comprehensiv atlas geographical, historical & commercial*, por Thomas Gamaliel Bradford, Boston, 1835.
6. 1839 a
THE PROVINCES OF LA PLATA, THE BANDA ORIENTAL DEL URUGUAY AND CHILE CHIEFLY FROM M.S. DOCUMENTS COMMUNICATED BY SIR WOODBINE PARISH K.H.C. LATE H. CHARGE D'AFFAIRES ETC. AT BUENOS AYRES. By John Arrowsmith. 1839. Escala en millas inglesas, geográficas y españolas. Formato: 64 x 50 cms. Impreso en colores. En recuadro el territorio de la Patagonia separado de Chile y La Plata.
7. 1839 b
SOUTHERN PORTION OF SOUTH AMERICA. Published by Henry Colburn, London. 1839. Formato: 32,5 x 35,5 cms. Grabado impreso coloreado. Depósito: I.C.C., Barcelona.
8. ¿1840?
BUENOS AYRES, CHILI AND PATAGONIA Sin expresión de autor. ¿1840?. Escala 1:14.000.000. Formato: 27,5 x 32 cms. Incluido en el *Burr's Atlas ¿1840?*
9. 1842
BUENOS AYRES, CHILI & PATAGONIA. Autor desconocido. 1842. Formato: 31,8 x 27,3 cms. Incluido en *A new universal atlas*, por Jeremiah Greenleaf, Brattleboro, Vt. G.R. French, 1842, p.63.
10. 1844
CHILI, LA PLATA AND URUGUAY. Autor desconocido. 1844. Escala 1:7.500.000. Formato: 29 x 35 cms. Incluido en el *Tanner's Universal Atlas*.
Recuadro con la parte austral de Patagonia, en escala 1:17.000.000.
11. 1851
CARTA DE LA PLATA, DU CHILI ET DE LA PATAGONIE. Dressée Par M. Lapie. 1851. Sin escala. Formato: 39 x 54,7 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
12. 1853
CHART OF THE EAST AND WEST COASTS OF SOUTH AMERICA, FROM THE RIVER PLATE TO VALPARAISO, FROM THE LATE ENGLISH SURVEYS. Drawn by J.S. Hobbs. Published by Charles Wilson, London. 1853. Incluye entre otros un recuadro de *Magalhaes Strait*. Grabado impreso.

13. 1877
 (CROQUIS ENVIADO POR EL MINISTRO DE FRANCIA EN SANTIAGO, BARON D'AVRIL AL MINISTERIO DE ASUNTOS EXTRANJEROS, PARIS POR NOTA 18 DEL 17 DE NOVIEMBRE, 1877) Formato: 19 x 25,5 cms. Manuscrito en colores. Depósito: Archivo Ministerio de Asuntos Extranjeros, París.
14. 1878
 LAS TIERRAS EN LITIGIO. LOS PROYECTOS DE TRANSACCION DEFINITIVA DE 1864, 1876 I 1878 I STATU QUO CONVENIDO EN 6 DE DICIEMBRE DE 1878. Sin expresión de autor. 1878. Escala. Formato: 18 x 28 cms. Anexo al diario *Los Tiempos*, número 296. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
15. 1881 a
 MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y DE CHILE. LA CUESTION CHILENA. DEMOSTRACION GRAFICA DE LOS INCALIFICABLES AVANCES DE CHILE EN EL TERRITORIO ARGENTINO DESDE 1843 HASTA 1876 Y PRESENTE. Sin expresión de autor. 1881. Sin escala. Formato: 13 x 24 cms. Incluido en el *Atlas Chilean Reply in the matter of the Beagle Channel*, Ginebra, 1975.
16. 1881 b
 (CROQUIS ENVIADO POR EL MINISTRO DE FRANCIA EN SANTIAGO, BARON D'AVRIL AL MINISTERIO DE ASUNTOS EXTRANJEROS, PARIS POR NOTA 217 DE 2 DE JULIO DE 1881). Formato: 17,5 x 27, 2 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: Archivo Ministerio de Asuntos Extranjeros, París.
17. 1881 c
 CARTA QUE MUESTRA LAS DIVERSAS PROPOSICIONES DE ARREGLO DE LA CUESTION DE LIMITES CHILENO-ARGENTINA. Santiago de Chile. Publicado de orden del Supremo Gobierno i bajo la dirección de la Oficina Hidrográfica en Agosto de 1881. Carlos M. Prieto del. Sin escala. Formato: 43,5 x 29 cms. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
 Publicado además en los diarios *El Ferrocarril de Santiago* y *El Mercurio de Valparaiso*.
18. 1881 d
 LIMITES AUSTRALES DE LA REPUBLICA ARGENTINA SEGUN EL TRATADO DE 23 DE JULIO DE 1881. Sin expresión de autor. 1881. Sin escala. Formato: 42 x 52,5 cms. Publicado en *La Ilustración Argentina*, Buenos Aires. Incluido en el *Atlas Chilean Memorial*, Ginebra, 1973.
19. 1881-1887
 CHILE Y ARGENTINA, PETERMANN: SÚD-AMERIKA IN 6 BLÄTTERN, BL. 5. Justus Perthes, Gotha 1881-1887. Gezeichnet v.o. Koffmann. Escala en leguas ó 1:7.500.000.
20. 1887 a
 TIERRA DEL FUEGO. CROQUIS DEL PAIS DE LOS ONAS EXPLORADO POR LA EXPEDICION POPPER. Julio Popper. 1887. Sin escala. Formato: 27 x 26,7 cms. Impreso en colores.
 Incluye detalles orográficos.
21. 1887 b
 MAPA DE LA TIERRA DEL FUEGO SEGUN LAS EXPLORACIONES Y ESTUDIOS DE DON RAMON LISTA, 1886-1887. 1887. Escala 1:1.200.000. Formato: 40 x 41 cms. Incluido en el libro *Viaje al país de los Onas, Tierra del Fuego* del mismo autor, Buenos Aires, 1887.
22. 1889
 MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y DE LOS PAISES CONTIGUOS COMPILADO POR J. DUCLOUT. Publicado por Ernst Nolte. 1889. Librería Alemana. Buenos Aires. Escala: 1:4.000.000. Impreso en colores.
23. 1891
 CHILE Y REPUBLICA ARGENTINA. HOJAS 30-31 DEL ATLAS GEOGRAFICO UNIVERSAL. Elías Zerolo. Garnier Hermanos Editores, París. 1891. Escala: 1:8.904.000. Formato: 14 x 12,5 cms, impreso en colores. Recuadro con los territorios de Magallanes y Santa Cruz. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
24. 1895
 DEMARCACION DE LIMITES CON CHILE. TIERRA DEL FUEGO. 1892-94-95. Sub-Comisión No. 5. Mapa XI. 1895. Escala 1:200.000. Formato: 28 x 56 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
25. 1896
 GENERAL-PLAN DER ARGENTINISCH-CHILENISCHEN GRENZE. *Deutsche La Plata Zeitung*, Blatt II. Sin expresión de autor. 1896. Escala: 1:2.500.000. Formato: 30 x 80 cms. Impreso en colores. Depósito: B.N.F.M. Santiago.
26. 1897 a
 DEMARCACION DE LIMITES ENTRE LA REPUBLICA ARGENTINA Y LA DE CHILE. Levantamiento efectuado en las temporadas 1895-96-97. 5a. Sub-Comisión. Mapa X. Región Meridional de la Patagonia. 1897. Escala 1:1.500.000. Formato: 54 x 14,3 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
27. 1897 b
 KARTE DE CHILENISCH-ARGENTINISCHEN GRENZREGION IM FEUERLAND NACH DEN AUFNAHMEN DER SUBKOMMISSIONEN 1894-1895. *Petermanns Geographische Mitteilungen*. Jahrgang 1897. Tafel 13. Escala: 1:500.000. Formato: 52,3 x 28 cms. Impreso en colores.
 Muestra la línea fronteriza según el tratado de 1881 con hitos I al XXV y recuadro con perspectivas de ubicación de las pirámides X al XV, XVII y XXI.
28. 1897 c
 KARTE DES FEURLANDES. Provisorische Übersicht der von Dr. Otto Nordenskjöld geleiteten schwedischen Forschungsreise 1895 und 1896. Escala 1:1.600.000. En *Petermanns Mitteilungen*, 43 (1897) 224, pl.16.
29. 1898 a
 PATAGONIE ARGENTINE. REGION ANDINE AU-DELA DU 48° PARALLELE D'APRES UN DOCUMENT INEDITE DE MR. DELACHAUX COMMUNIQUE PAR MR. FR. MORENO. 1898. Escala 1:2.000.000. Formato: 13 x 31,5 cms. Impreso en colores. Incluido en *Année Cartographique 1898*, París. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
30. 1898 b
 DEMARCACION DE LIMITES ENTRE CHILE I LA REPUBLICA ARGENTINA. PLANO II B.G.G. 1898. Escala: 1:2.500.000. Formato: 25,5 x 72 cms. Impreso en colores. Anexo al libro *Demarcación de Límites entre Chile i la República Argentina*. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
 Comprende desde el grado 37° al 52° S.
31. 1898 c
 ITINERARIO DEL VIAJE A LA CORDILLERA AUSTRAL EN ENERO, FEBRERO I MARZO DE 1898 DEL JEFE TECNICO

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE CHILE Y ARGENTINA

- CO DE LAS COMISIONES CHILENAS DE LIMITES DN. ALEJANDRO BERTRAND. A. Bertrand. 1898. Sin escala. Publicado en *La Libertad Electoral*, Santiago, 11 de abril de 1898. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
32. 1898 d
PLANO DE LAS LINEAS LIMITROFES DE CHILE I REP ARGENTINA. Diego Barros Arana. 1898. Escala: 1:2.500.000. Formato: 46,5 x 72 cms. Incluido en el libro *La Cuestión de Límites entre Chile i la República Argentina* del mismo autor, Santiago, 1898.
33. 1898 e
LIMITES ENTRE LA REPUBLICA DE CHILE Y LA REPUBLICA ARGENTINA. Diego Barros Arana. 1898. Escala 1.3.000.000. En *Boletín del Instituto Geográfico Argentino*, 19, 560, Buenos Aires, 1898.
34. 1898 f
LIMITES ENTRE LA REPUBLICA ARGENTINA Y CHILE. Sin expresión de autor. 1898. Escala 1.4.000.000. En *Boletín del Instituto Geográfico Argentino*, 19, 560, Buenos Aires, 1898.
35. 1898 g
DEMARCAACION DE LIMITES ENTRE CHILE I LA REPUBLICA ARGENTINA. Sin expresión de autor. 1898. Dos cuarterones. Formato: 25,5 x 72,5 cms. cada uno. Incluido en el libro *Demarcación de límites entre Chile i la República Argentina: Actas i comunicaciones oficiales relativas a la línea jeneral de frontera*, Santiago de Chile, 1898, p. 84, planos 1 y 2.
36. 1898 h
LIMITES PRETENDIDOS POR CHILE. EL DIVORTIUM AQUARUM CONTINENTAL AL SUD DE 40° LAT. HASTA EL PARALELO 52°. M. A. Montes de Oca. 1898. Escala 1:11.000.000. Formato: 13, x 18,4 cms. Incluido en el libro del mismo autor *Límites avec le Chili*, 1898, p. 102.
37. 1898 i
MAPA DE LOS TERRITORIOS LITIGIOSOS ENTRE LA REPUBLICA ARGENTINA Y LA REPUBLICA DE CHILE. Editado por Teodoro Alemann. 1898. Escala 1.4.000.000. Formato: 33,7 x 91,5 cms. En recuadro *Mapa parcial de la Región andina Patagónica*, escala 1:1.500.000. Por Emilio Lamarca. Impreso en colores. En *Boundary agreements in force between the Argentine Republic and Chili*, Buenos Aires, 1898.
38. 1899 a
(MAPA ENTREGADO POR ARGENTINA AL MARQUES DE SALISBURY ADJUNTO A LA NOTA DE 17 DE ENERO DE 1899). FP Moreno. 1899. Escala: 1:1.000.000. Manuscrito ¿Coloreado? Depósito: Archivo del Foreign Office, Londres.
39. 1899 b
(MAPA ENVIADO POR EL GOBIERNO DE CHILE AL MARQUES DE SALISBURY, ADJUNTO A LA NOTA DE FEBRERO DE 1899). Sin expresión de autor. 1899. Escala 1:1.010.592. Manuscrito ¿coloreado?. Depósito: Public Record Office, Londres (FO. 925/1798-L-R-263).
40. 1900 a
BOUNDARY DEMARCATION BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC. BETWEEN 45° AND 49° S. LAT. Pl.VIII, by Stanford's Geographical Establishment, London, ¿1900?. Formato: 43 x 66 cms.
41. 1900 b
BOUNDARY DEMARCATION BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC BETWEEN 49° AND 52° S. LAT. Pl. IX, by Stanford's Geographical Establishment, London, ¿1900?. Formato: 32 x 67 cms.
42. 1900 c
BOUNDARY DEMARCATION BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC. PL. VIII BETWEEN 46° & 49° LAT. S. 1900. Escala en millas y kilómetros. Formato: 46 x 69,8 cms. Impreso en colores. Depósito: B.N.F.M., Santiago. Incluye las pretensiones fronterizas chilenas y argentinas en la región cordillerana.
43. 1900 d
MAP OF THE REGION BETWEEN 47° AND 49° 30' S LAT. SHOWING THE PROPOSED ARGENTINE BOUNDARY LINE (LANDMARKS Nos. 301-305) ALONG THE SUMMIT OF THE CORDILLERA DE LOS ANDES AND THE PROPOSED CHILIAN BOUNDARY LINE (LANDMARKS No. 322-331) ALONG THE CONTINENTAL DIVIDE. Sin expresión de autor. 1900. Escala 1:500.000. Formato: 92,7 x 68,6 cms. Incluido con los dos mapas siguientes en *Report presented to the Tribunal appointed by Her Britanic Majesty's Government «to consider and report upon the differences which have arisen with regard to the frontier between the Argentine and Chilean republics» to justify the Argentine claims for the boundary in the summit of the Cordillera de los Andes, according to the treaties of 1881 and 1893*, London, 1900.
44. 1900 e
MAP OF THE REGION BETWEEN 49° 30' AND 52° 30' S. LAT. SHOWING THE PROPOSED ARGENTINE BOUNDARY LINE (LANDMARKS No. 301-305) ALONG THE SUMMIT OF THE CORDILLERA DE LOS ANDES AND THE PROPOSED CHILIAN BOUNDARY LINE (LANDMARKS No. 332-348) ALONG THE CONTINENTAL DIVIDE. Sin expresión de autor. 1900. Escala 1:500.000. Formato: 80,6 x 71 cms.
45. 1900 f
MAP OF THE REGION BETWEEN 50° 40' AND 52° COMPRISING THE CONTINENTAL DIVIDE IN THE TABLE LAND AND THE TRANSVERSAL DEPRESSIONS OF VIZCACHAS AND RIO GALLEGOS, SHOWING THE PROPOSED CHILIAN BOUNDARY LINE. Sin expresión de autor. 1900. Escala 1:200.000. Formato: 35,5 x 73,7 cms.
46. 1900 g
CROQUIS N° V DEL CAMINO DE PUNTA ARENAS A BAHIA BLANCA. Manuel Moore. 1900. Escala: 1: 1.250.000. Formato 31 x 63,5 cms. Incluido en el libro *Estudios Militares hechos en el Territorio de Magallanes*, Santiago, Ejército de Chile, 1900. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
47. 1900 h
MAPA DE LA REGION ENTRE 50° 40' Y 52° LAT.S. QUE COMPRENDE LA VERTIENTE ORIENTAL DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES Y LA PRE-CORDILLERA O ZONA INTERMEDIARIA ENTRE LA MESETA PATAGONICA Y LOS ANDES, Y QUE MUESTRA LA PROYECTADA LINEA ARGENTINA SIGUIENDO LA CUMBRE DE LA CORDILLERA, DE ACUERDO CON EL ARTICULO II DEL PROTOCOLO DE 1893. Sin expresión de autor. 1900. Escala 1:200.000. Formato: 60 x 76 cms. Incluido en el libro *Report presented to the Tribunal appointed by Her Britanic Majesty's Government «to consider and report upon the differences which have arisen with regard to the frontier between the*

Argentine and Chilean Republics» to justify the Argentine claims for the boundary in the summit of the cordillera de Los Andes, according to the treaties of 1881 and 1893. Londres, 1900.

48. 1900 i
 DEMARCACION DE LIMITES ENTRE CHILE I LA REPUBLICA ARGENTINA. DE LOS PLANOS DE LAS COMISIONES CHILENAS DE LIMITES AL 1/100.000 (1894-1900). REDUCCION A LA ESCALA 1:500.000. Plano VIII. Entre 46° y 49° Lat. S. (título en inglés). Sin expresión de autor. 1900. Formato: 43 x 67 cms.

49. 1900 j
 DEMARCACION DE LIMITES ENTRE CHILE I LA REPUBLICA ARGENTINA. DE LOS PLANOS DE LAS COMISIONES CHILENAS DE LIMITES AL 1/100.000 (1894-1900). REDUCCION A LA ESCALA 1:500.000. Plano IX. Entre 49° y 52° Lat. S. (título en inglés). Sin expresión de autor. 1900. Formato: 12,5 x 32 cms.

50. 1901 a
 CARTE DE LA PARTIE MERIDIONALE DE LA REPUBLIQUE ARGENTINE D'APRES LES DOCUMENTS DE LA COMMISSION ARGENTINE DES LIMITES AVEC LE CHILI ET DU MUSEE DE LA PLATA. (parte inferior-Planche II C). Francisco P. Moreno. Grabado por A. Simon, París. 1901. Escala: 1:500.000. Formato: 72,2 x 40 cms. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

Muestra las pretensiones limítrofes de Chile y Argentina en la Patagonia.

51. 1901 b
 REPUBLICA ARGENTINA. MAPA DE LA REGION SITUADA ENTRE 47° y 49° 30' LAT. SUD. EN QUE SE REPRESENTA LA PROYECTADA LINEA ARGENTINA DE LIMITES (HITOS Nos. 301-305) EN LA CUMBRE DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES Y LA PROYECTADA LINEA CHILENA (HITOS Nos. 322-331) EN EL DIVORCIO CONTINENTAL. 1901. Sin expresión de autor. Escala 1:500.000. Formato: 92 x 69. Impreso en colores, Mapa X del Anexo a la Memoria Presentada al Tribunal nombrado por el Gobierno de su Majestad Británica «para considerar e informar sobre las diferencias suscitadas respecto a la frontera entre las Repúblicas Argentina y Chilena a fin de justificar la demanda argentina de que el límite se trace en la cumbre de la cordillera de los Andes de acuerdo con los tratados de 1881 y 1893», Londres. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

52. 1901 c
 REPUBLICA ARGENTINA. MAPA DE LA REGION SITUADA ENTRE LOS 49° 30' y 52° 30' LAT. SUD. EN QUE SE REPRESENTA LA PROYECTADA LINEA ARGENTINA DE LIMITES (HITOS Nos. 305-306) EN LA CUMBRE DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES Y LA PROYECTADA LINEA CHILENA (HITOS Nos. 332-348) EN EL DIVORCIO CONTINENTAL. Sin expresión de autor. Escala 1:500.000. Formato 81 x 71,4 cms. Impreso en colores, Mapa XI del Anexo a la Memoria Presentada al Tribunal nombrado por el Gobierno de su Majestad Británica «para considerar e informar sobre las diferencias suscitadas respecto a la frontera entre las Repúblicas Argentina y Chilena a fin de justificar la demanda argentina de que el límite se trace en la cumbre de la cordillera de los Andes de acuerdo con los tratados de 1881 y 1893», Londres. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

53. 1901 d
 MAPA HIDROGRAFICO PRELIMINAR DE LA REGION SUDOESTE DE LA REPUBLICA ARGENTINA CON LAS DI-

VERSAS SECCIONES REPRESENTADAS EN EL CAPITULO XXVIII DE LA «EXPOSICION ARGENTINA». Sin expresión de autor. Escala: 1:1.000.000. Formato: 58 x 192 cms. Impreso en colores. Mapa XII del Anexo a la Memoria Presentada al Tribunal nombrado por el Gobierno de su Majestad Británica «para considerar e informar sobre las diferencias suscitadas respecto a la frontera entre las Repúblicas Argentina y Chilena a fin de justificar la demanda argentina de que el límite se trace en la cumbre de la cordillera de los Andes de acuerdo con los tratados de 1881 y 1893», Londres. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

54. 1901 e
 MAPA PRELIMINAR DE LA REGION SUDOESTE DE LA REPUBLICA ARGENTINA QUE INDICA LOS DIFERENTES PUNTOS DE DONDE HAN SIDO TOMADAS LAS FOTOGRAFIAS EN LA «EXPOSICION ARGENTINA». Sin expresión de autor. 1901. Escala: 1:1.000.000. Formato: 58 x 192. Mapa XIII del mismo Anexo citado, Londres. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

55. 1901 f
 MAPA PRELIMINAR DE LA REGION SUDOESTE DE LA REPUBLICA ARGENTINA. Sin expresión de autor. 1901. Escala: 1:1.000.000. Formato: 113 x 193 cms. Impreso en colores. mapa XIV del mismo Anexo, Londres. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

56. 1901 g
 GENERAL MAP OF THE SOUTHERN REGION OF THE ARGENTINE REPUBLIC AND CHILE SHOWING THE ARGENTINE AND CHILIAN PROJECTS AND THE BOUNDARY LINE SETTLED BY THE ARBITRATOR. F.P. Moreno. 1901. Escala: 1:1.500.000. Formato: 72,5 x 129 cms. Impreso en colores (tres hojas). Grabado por A. Simon, París. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

57. 1901 h
 OROGRAPHICAL PRELIMINARY MAP OF THE SOUTHWESTERN REGION OF THE ARGENTINE REPUBLIC. Sin expresión de autor. Escala: 1: 1.000.000. Formato: 58 x 193 cms. Impreso en colores, Mapa XII Incluido en *Argentine Evidence-Maps*. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

58. 1901 i
 PRELIMINARY MAP OF THE SOUTHWESTERN REGION OF THE ARGENTINE REPUBLIC. 1901. Sin expresión de autor. Escala: 1: 1.000.000. Formato: 58 X 193 cms. Impreso en colores. Mapa XIII Incluido en *Argentine Evidence-Maps*. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

59. 1901 j
 PATAGONIA AUSTRAL. REJION ANDINA DE LOS LAGOS COCHRANE I SAN MARTIN (47°-49°20') TOMADO DE LOS PLANOS DE LA 9ª y 2ª SUB-COMISIONES DE LIMITES ENTRE CHILE Y LA REP. ARGENTINA. (Santiago Marín Vicuña). 1901. Escala: 1:500.000. Formato: 24,4 x 34,8 cms. Incluido en el libro *A través de la Patagonia*, por Santiago Marín Vicuña, Santiago de Chile, 1901.

60. 1901 k
 REPUBLICA ARGENTINA. MAPA DE LA REGION ENTRE LOS 50° 40' y 52° LAT. S. QUE REPRESENTA EL DIVORCIO CONTINENTAL EN LA MESETA Y DEPRESIONES TRANSVERSALES DE VIZCACHAS Y RIO GALLEGOS Y QUE MUESTRA LA PROYECTADA LINEA CHILENA QUE EL PERITO DE CHILE CONSIDERA TRAZADA POR LAS CUMBRES MAS ELEVADAS DE LOS ANDES QUE DIVI-

- DEN LAS AGUAS, ETC. (ACTA DE AGOSTO 29 DE 1898). Sin expresión de autor. 1901. Escala: 1:200.000. Formato: 35,3 x 74 cms. Impreso en colores. Mapa XV del mismo Anexo citado, Londres. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
- Excelente mapa topográfico que manifiesta el adelanto en el conocimiento logrado para la época.
61. 1901 l
 REPUBLICA ARGENTINA. MAPA DE LA REGION ENTRE LOS 50° 40' Y 52° LAT. S. QUE COMPRENDE LA VERTIENTE ORIENTAL DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES Y LA PRE-CORDILLERA O ZONA INTERMEDIARIA ENTRE LA MESETA PATAGONICA Y LOS ANDES, Y QUE MUESTRA LA PROYECTADA LINEA ARGENTINA SIGUIENDO LA CUMBRE DE LA CORDILLERA, DE ACUERDO CON EL ARTICULO II DEL PROTOCOLO DE 1893. Sin expresión de autor. Escala: 1:200.000. Formato: 60 x 76,5 cms. Mapa XVI del mismo Anexo citado, Londres. Depósito: M.D.F.L.E. Santiago.
- El mapa muestra el excelente conocimiento de la hidrografía interior obtenido para la época, con algunos cambios toponimicos (*Hauthal=Grey; Paine I=Nordenskjold; Paine II=Pehoe; San Carlos=Azul y Laguna de la Cueva=Sofia*).
62. 1901 m
 OROGRAPHICAL PRELIMINARY MAP OF THE SOUTHWESTERN REGION OF THE ARGENTINE REPUBLIC SHOWING THE DIFFERENT SECTIONS REPRESENTED IN CHAPTER XXVIII OF THE «ARGENTINE EVIDENCE». Drawn on Stone & Lithographed By W. & A.K. Johnston Limited, Edinburgh & London. 1901. Escala 1:1.000.000. Formato: 58 x 192 cms. Impreso en colores. Incluido en la *Short Reply* de Argentina ante el Tribunal Arbitral. Depósito: Foreign Office, London.
- Comprende desde el grado 39 de latitud S hasta el cabo de Hornos y desde el grado 70 de longitud hacia el oeste. Muestra las líneas de frontera en la zona andina defendidas por Chile y Argentina ante el Tribunal Arbitral. Se incluyen caminos, ciudades y lugares poblados. Muy imperfecto en cuanto a la zona archipiélagica y parte del continente.
63. 1901 n
 PRELIMINARY MAP OF THE SOUTHERN REGION OF THE ARGENTINE REPUBLIC. Drawn on Stone & Lithographed By W. & A.K. Johnston Limited, Edinburgh & London. 1901. Escala 1:1.000.000. Formato: 58 x 192 cms. Incluido en la *Short Reply* de Argentina ante el Tribunal Arbitral. Depósito: Foreign Office y M.R.R.G.S., Londres.
64. 1901 ñ
 MAP OF SOUTHERN PATAGONIA FROM A MAP OF SOUTHERN ARGENTINA. Francisco P. Moreno, with additions and corrections by J.B. Hatcher. 1901. Escala 1:4.900.000. Incluido en *American Geologist*, 27 (1901), 168, pl. 16.
65. 1902 a
 MAP OF THE REGION OF THE ARGENTINE REPUBLIC BETWEEN 46° 30' S. TO 52° 00' S. SHOWING THE PROPOSED BOUNDARY LINE. Sin expresión de autor. 1902. Escala: 1:203.000 aprox. Impreso coloreado. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
66. 1902 b
 GENERAL MAP OF THE SOUTHERN REGION OF THE ARGENTINE REPUBLIC AND CHILE. SHOWING THE ARGENTINE AND CHILIAN PROJECTS AND THE BOUNDARY LINE SETTLED BY THE ARBITRATOR. Sin expresión de autor. 1902. Escala: 1:1.500.000. Formato: 19 x 64 cms. Impreso en
- colores. Incluido en *Short Reply to the Chilean Statement* presentada por Argentina al Tribunal Arbitral 1899-1902.
67. 1902 c
 FRONTIERE CHILO-ARGENTINE (ARBITRAGE DU 25 NOVEMBRE 1902). Sin expresión de autor. 1902. Sin escala. Formato: 8,5 x 23,3 cms. Impreso en colores. Incluido en *Année Cartographique* 1902. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
68. 1902 d
 SUCCESIVE CHILIAN PRETENSIONS. OFFICIAL STATEMENTS AS TO THE CHILIAN INTERNATIONAL VIEWS. PLATE I. Conjunto de doce mapas que muestra, según la opinión oficial argentina, las sucesivas pretensiones chilenas en la Patagonia entre 1843 y 1898, con coloreado sobre un «Mapa de la República Argentina y Chile». 1902. Sin escala. Formato: 11,5 x 24,2 cms. Incluido en *Argentine-Chilian Boundary in the Cordillera de los Andes. Further Argentine Evidence. Short Reply to the Chilean Statement*. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
69. 1902 e
 REPUBLICA ARGENTINA. MAPA DE LA REGION ENTRE LOS 50° 30' Y 52° LAT. S. Sin expresión de autor. 1902. Escala: 1:200.000. Formato: 82 x 93 cms. Impreso en colores. Mapa XIX del libro *Frontera Chileno-Argentina en la Cordillera de los Andes. Ultima Exposición Argentina. Breve respuesta a la Memoria Chilena*. Londres. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
70. 1902 f
 REPUBLICA ARGENTINA. MAPA DE LA REGION ENTRE LOS PARALELOS 41° Y 49° 50' LAT. S. Sin expresión de autor. 1902. Escala: 1:200.000. Hoja No. 6. Formato: 127,5 x 56 cms. y Hoja No. 7 Formato: 103,5 x 55,5 cms. Incluido en el libro *Frontera Chileno-Argentina en la Cordillera de los Andes. Ultima Exposición Argentina. Breve respuesta a la Memoria Chilena*. Londres. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
71. 1902 g
 BOUNDARY DETERMINED BY HIS MAJESTY KING EDWARD THE SEVENTH BETWEEN THE REPUBLICS OF ARGENTINA AND CHILE IN CONFORMITY WITH THE ARBITRATION CLAUSES OF THE TREATY OF 1881 AND THE PROTOCOL OF 1893 (Sector Lago Buenos Aires-Monte Fitz Roy). Sin expresión de autor. 1902. Sin escala. Formato: 57 x 167 cms. Depósito: Foreign Office, Londres.
72. 1902 h
 CUADRO OROGRAFICO DE LA REGION MAGALLANICA DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES COMO BASE PARA LA DETERMINACION DEL LIMITE CHILENO-ARGENTINO. Por Francisco P. Moreno. Escala 1:500.000. Formato: 29 x 34 cms. Incluido con el siguiente en la obra del mismo autor *Examen critico de la obra del señor Perito Argentino Francisco P. Moreno (Cuestión Chileno-Argentina de limites)*, Valparaíso, 1902.
73. 1902 i
 PENDIENTE OCCIDENTAL DE LA CORDILLERA AUSTRAL. LOS CORDONES LATERALES TERMINADOS POR VOLCANES AL BORDE DEL LLANO I MAR. Sin expresión de autor. 1902. Escala 1:2.500.000. Formato: 19 x 81,5 cms.
74. 1902 j
 CROQUIS DE LOS CAMINOS PRINCIPALES RECORRIDOS POR LAS COMISIONES ARGENTINAS DE LIMITES PARA LA EXPLORACION Y ESTUDIO DE LAS ZONAS LITIGIOSAS ENTRE LOS 41° Y 52° LAT. S. Sin expresión

- de autor. 1902. Escala 1:2.040.000. Formato: 19 x 14 cms. Includido en el libro *República Argentina, Breve Réplica a la Memoria Chilena*, Londres, 1902.
75. 1902 k
MAPA GENERAL DE LAS REGIONES AUSTRALES DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y DE CHILE QUE CONTIENE LOS PROYECTOS ARGENTINO Y CHILENO, Y LA LINEA FRONTERIZA FIJADA POR EL ARBITRO. 1902. Sin expresión de autor. 1902. Escala 1:1.500.000. Formato: Tres cuarterones de 44,5 x 72,5 cms. cada uno. Includido con los dos mapas siguientes en *República Argentina, Breve Réplica a la Memoria Chilena*, Londres, 1902.
76. 1902 l
MAPA DE LA REGION ENTRE LOS PARALELOS 41° Y 49° 50' LAT. S. Sin expresión de autor. 1902. Escala 1:200.000. Formato: 78 x 94 cms.
77. 1902 m
MAPA DE LA REGION ENTRE LOS PARALELOS 50° 30' Y 52° LAT. S. Sin expresión de autor. 1902. Escala 1:200.000. Formato: 82 x 93 cms.
78. 1902 n
MAPA DE LA REGION SITUADA ENTRE 47° Y 49°30' LAT. SUD, EN QUE SE REPRESENTA LA PROYECTADA LINEA ARGENTINA DE LIMITES... Sin expresión de autor. 1902. Escala 1:500.000. Formato: 69 x 93 cms. Includido con los dos mapas siguientes en *Frontera Argentino-Chilena en la cordillera de los Andes, Exposición Argentina*, Londres, 1902.
79. 1902 ñ
MAPA DE LA REGION SITUADA ENTRE 49° 30' Y 52° 30' LAT. SUD, EN QUE SE REPRESENTA LA PROYECTADA LINEA ARGENTINA DE LIMITES... Sin expresión de autor. 1902. Escala 1:500.000. Formato: 69 x 93 cms.
80. 1902 o
MAPA OROGRAFICO PRELIMINAR DE LA REGION SUDOESTE DE LA REPUBLICA ARGENTINA CON LAS DIVERSAS SECCIONES REPRESENTADAS EN EL CAPITULO 28 DE LA «EXPOSICION ARGENTINA». Sin expresión de autor. 1902. Escala 1:1.000.000. Formato: 53,5 x 191,5 cms.
81. 1902 p
MAPA PRELIMINAR DE LA REGION SUDOESTE DE LA REPUBLICA ARGENTINA, QUE INDICA LOS DIFERENTES PUNTOS DE DONDE HAN SIDO TOMADAS LAS FOTOGRAFIAS REPRODUCIDAS EN LA «EXPOSICION ARGENTINA». 1902. Sin expresión de autor. Escala 1:1.000.000. Formato: 190,5 x 53 cms. Includido con los tres siguientes en el libro *Frontera Argentino-Chilena en la cordillera de los Andes, Exposición Argentina*, Londres 1902.
82. 1902 q
MAPA PRELIMINAR DE LA REGION MERIDIONAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA. 1902. Sin expresión de autor. Escala 1:1.000.000. Formato: 191,5 x 114 cms.
83. 1902 r
MAPA DE LA REGION ENTRE LOS 50° 40' Y 52° LAT. S. QUE REPRESENTA EL DIVORCIO CONTINENTAL EN LA MESETA Y DEPRESIONES TRANSVERSALES DE VIZCACHAS Y RIO GALLEGOS Y QUE MUESTRA LA PROYECTADA LINEA CHILENA. 1902. Sin expresión de autor. Escala 1:200.000. Formato: 73,5 x 35,5 cms.
84. 1902 s
MAPA DE LA REGION ENTRE LOS 50° 40' Y 52° LAT. S. QUE COMPRENDE LA VERTIENTE ORIENTAL DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES Y LA PRECORDILLERA O ZONA INTERMEDIARIA ENTRE LA MESETA PATAGONICA Y LOS ANDES, Y QUE MUESTRA LA PROYECTADA LINEA ARGENTINA. 1902. Sin expresión de autor. Escala 1:200.000. Formato: 76 x 59,5 cms.
85. ca. 1902 a
BOUNDARY DEMARCATION BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC. PL. VIII BETWEEN 46° & 49° LAT. From the Surveys of the Chilean Boundary Commissions, drawn at the scale of 1:100.000 (1894-1901). Formato: 46 x 69,8 cms.
Es el primer mapa que contiene la línea del laudo arbitral de 1902 en la cordillera de los Andes. Includye las líneas de demarcación fronteriza propuestas por Chile y Argentina ante el tribunal.
Hay una edición en castellano del mismo mapa.
86. ca. 1902 b
DEMARCAACION DE LIMITES ENTRE CHILE I LA REPUBLICA ARGENTINA. PL. IX. ENTRE 49° I 52° LAT. S. De los planos de las Comisiones Chilenas de Límites al 1:100.000 (1894-1901). Formato: 34,8 x 19,8 cms. Impreso en colores.
Hay una edición en inglés del mismo mapa.
87. ¿1902? a
BOUNDARY DEMARCATION BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC. PL. VIII BETWEEN 46° & 49° S. LAT. Sin expresión de autor. Escala: 1:500.000. Formato: 46 x 69,5 cms. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
88. ¿1902? b
DEMARCAACION DE LIMITES CON CHILE. ITINERARIO DE LA COMISION INGLESA DE ESTUDIOS EN LA PATAGONIA, EL AÑO 1902. Sin expresión de autor. ¿1902?. Escala: 1:1.000.000 (Fotografía reducida a la escala de 1:2.000.000). Formato: 44 x 80,5 cms. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
89. 1903 a
NEW BOUNDARY BETWEEN CHILE AND ARGENTINA. Sin expresión de autor. 1903. Escala 1:7.000.000. En *Bull. Amer. Geogr. Society*, 35 (1903), 70.
90. 1903 b
CHILIAN AND ARGENTINE FRONTIERS AS DETERMINED BY BRITISH ARBITRATION. Sin expresión de autor. 1903. Escala 1:10.000.000. En *Scottish Geographical Magazine*, 19 (1903), 101.
91. 1903 c
FRONTIERE CHILE-ARGENTINE. ARBITRAGE DU 20 NOV 1902. Sin expresión de autor. 1903. Escala 1:9.000.000. En *Reu. Francaise de l'Etranger et des Colon. et Explor.*, 28 (1901), 305.
92. 1903 d
FRONTIERE CHILO-ARGENTINE. ARBITRAGE DU 25 NOVEMBRE, 1902. Sin expresión de autor. 1903. Escala 1:7.700.000. En *Année Cartographique*, 13 (1903), París.
93. 1903 e
CARTE GENERALE DE LA PARTIE MERIDIONALE DE LA REPUBLIQUE ARGENTINE ET DU CHILI, AVEC

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE CHILE Y ARGENTINA

L'INDICATION DES FRONTIERES PROPOSEES PAR LES DEUX GOUVERNEMENTS ET LA LIMITE FIXEE PAR L'ARBITRE. FP. Moreno. 1902. Escala 1:1.500.000. *Ann. de Geographie*, 12 (1903), pls. 1, 1a, 1b.

94. 1903 f
KARTE DES CHILENISCH-ARGENTINISCHEN GRENZGEBIETS. Sin expresión de autor. 1903. Escala 1:10000.000. En *Globus*, 83 (1903), 200.

95. 1903 g
NEW BOUNDARY BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC. Sin expresión de autor. 1903. Escala 1:7.000.000. En *Geographical Journal*, 21 (1903), 46.

96. 1903 h
PATAGONIA AND TIERRA DEL FUEGO, AFTER MORENO, NORDENSKJÖLD AND HATCHER. Sin expresión de autor. 1903. Escala 1:4.400.000. Formato: 23,5 x 44,5 cms. Incluido en *Reports of the Princeton University Expeditions to Patagonia 1896-1899*, vol. I, Princeton N.J., 1903.

97. 1903 i
DIE GRENZE ZWISCHEN CHILE UND ARGENTINIEN, NACH DEM SCHIEDSSPRUCHE VOM 20 NOVEMBER 1902. Sin expresión de autor. Escala 1:10.000.000. En *Deutsche Rundschau für Geogr. und Statistik*, 25 (1903) 567.

98. 1903 j
DURCH DEN SCHIEDSPRUCH FESTGESETZTE GRENZE [CHILE-ARGENTINA]. Sin expresión de autor. Escala 1:8.000.000. En *Geogr. Zeitschr.*, 9 (1903) 161.

99. 1903 k
GRENZE ZWISCHEN ARGENTINIEN UND CHILE NACH DEM SCHIEDSPRUCH VON 20. NOV. 1902. Hans Steffen. 1903. Escala 1:2.500.000. En *Petermanns Mitteilungen*, 49 (1903) pl.2.

100. 1903-1912
(MAP OF THE SOUTHERN PART OF SOUTH AMERICA). Sin expresión de autor. *General Hand Atlas*. Andreas, Bielefeld and Leipzig. 1903. Impreso en colores. Ediciones en 1903, 1906 y 1912.

101. ca. 1903
BOUNDARY DEMARCATION BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC PL. IX, BETWEEN 49° & 52° S. LAT. Sin expresión de autor. Ca. 1903. Escala en millas y kilómetros. Formato: 34 x 70 cms. Impreso en colores. Incluye las pretensiones fronterizas chilenas y argentinas y el trazado arbitral de 1902.

102. 1904
MAP OF THE SOUTHERN REGION OF THE REPUBLICS OF ARGENTINA AND CHILE. THE AWARD OF KING EDWARD VII IN 1902. T.H. Holdich. 1904. Formato: 27,5 x 74 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *The countries of the King's Award*. London, 1904.

103. 1905 a
MAPA DE LA REJION AUSTRAL DE CHILE I DE LA REPUBLICA ARGENTINA. EN ESTE MAPA FIGURAN LOS TRABAJOS DE LEVANTAMIENTO EFECTUADOS POR LA 5a. SUB-COMISION CHILENA DE LIMITES I VARIOS OTROS EJECUTADOS POR DIVERSAS COMISIONES JEORAFICAS. Sin expresión de autor. 1905. Escala: 1:1.000.000. Formato: 68 x 88 cms. Impreso en colores. Depósito: B.M.M.B.

Incluye la división de tierras según los planos de loteo preparados para los remates de 1903 a 1906 y el trazado fronterizo según el laudo arbitral de 1902.

104. 1905 b
PHYTOGEOGRAPHICAL MAP OF FUEGIA AND SOUTH PATAGONIA ON THE BASIS OF P. DUSEN'S MAP. Carl Skottsberg. 1905. Escala 1:4.000.000. En *Ymer*, (1905), 427.

105. 1906 a
MAGALLANES. CUARTERON 48°-49°S. Comisión Chilena de Límites. 1906. Escala: 1:250.000. Formato: 73 x 45 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

106. 1906 b
MAGALLANES. CUARTERON 49°-50°S. Comisión Chilena de Límites. 1906. Escala: 1:250.000. Formato: 57,5 x 44,5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

107. 1906 c
MAGALLANES. CUARTERON 50°-51°S. Comisión Chilena de Límites. 1906. Escala: 1:250.000. Formato: 65,5 x 45 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

108. 1906 d
MAGALLANES. CUARTERON 51°-52°S. Comisión Chilena de Límites. 1906. Escala: 1:250.000. Formato: 59 x 45 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

109. 1906 e
MAGALLANES. CUARTERON 51°50'-52°50'/69°30'-71°30'. Comisión Chilena de Límites. 1906. Escala 1:250.000. Formato: 81 x 45 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

110. 1906 f
MAPA DE LA REJION AUSTRAL DE CHILE I DE LA REPUBLICA ARGENTINA. Alvaro Donoso. 1906. Escala 1:1.000.000. Formato 65 x 79,cms. Incluido en el libro *Demarcación de la línea de frontera en la parte sur del territorio: Trabajos de la Quinta Sub-comisión Chilena de Límites con la República Argentina*, Oficina de Límites, Santiago de Chile, 1906.

111. 1907
MAPA DE LA REGION PATAGONICA ENTRE LOS GRADOS 47 Y 52 SUD. Oficina de Límites Internacionales, Argentina. Mapa IX. 1907. Sin escala. Escala 1:500.000. Formato: 46 x 119,3 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

112. 1908 a
DEMARCACION DE LIMITES ENTRE LA REPUBLICA ARGENTINA Y LA DE CHILE. LEVANTAMIENTO EFECTUADO EN LAS TEMPORADAS DE 1895-96-97. 5a. SUB-COMISION. REGION MERIDIONAL DE LA PATAGONIA (51° 50'-52° 25' LAT.S.). Sin expresión de autor. 1908. Escala 1:500.000. Formato: 14 x 54 cms. Incluido con el siguiente en *La Frontera Argentino-Chilena: Demarcación General, 1894-1906*, Oficina de Límites Internacionales, tomo I, Buenos Aires, 1908.

113. 1908 b
DEMARCACION DE LIMITES CON CHILE. TIERRA DEL FUEGO [52° 40'-55° LAT. S.], 1892-94-95. SUBCOMISION N° 5. Oficina de Límites Internacionales. 1908. Escala 1:500.000. Formato: 28 x 55 cms.

114. 1912
GEOLOGISCHE ÜBERSICHTSKARTE DER PATAGO-

- NISCHEN CORDILLERA. P.D. Quensel. 1912. Escala 1:3.000.000. Comprende el territorio entre los grados 41° y 56° S. En *Bull. Geol. Inst. Univ. of Upsala*, II (1911-12), 306, pl. 5.
115. 1914 a
PLANO PARCIAL DE LA LINEA DE FRONTERA ARGENTINO-CHILENA QUE HA SIDO DEMARCADA POR LA COMISION DESIGNADA POR S.M. BRITANICA, DESDE EL LAGO LACAR HASTA EL PARALELO 52°. Oficina de Limites Internacionales. República Argentina. 1914. Escala 1:500.000. Formato: 85 x 278 cms. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
116. 1914 b
MAPA COMERCIAL DE FERROCARRILES, VAPORES Y TELEGRAFOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA, CHILE, URUGUAY Y PARAGUAY, CONSTRUIDO Y PUBLICADO POR LA OFICINA CARTOGRAFICA DE PABLO LUDWIG, BUENOS AIRES 1914. Escala 1:1.000.000. Seis secciones. Formato: 82,5 x 94 cms.
117. 1916
NEUVO MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y SUS PAISES LIMITOPES-CHILE, URUGUAY Y PARAGUAY. CONSTRUIDO Y PUBLICADO POR LA OFICINA CARTOGRAFICA DE PABLO LUDWIG, SEGUN LOS DATOS MAS RECIENTES, BUENOS AIRES 1916. Escala 1:4.000.000. Formato: 67 x 107 cms.
118. ca. 1916
LE MISSIONI SALESIANE DELL'ESTREMO SUD AMERICANO. Sin expresión de autor. Ca. 1916. Escala en kilómetros. Impreso en colores.
119. 1919
PATAGONIA, TRIANGULACION [42° 15' 52" LATS.]. Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto. 1919. Escala 1:400.000. Formato: 117 x 218,5 cms. Incluido en el libro *Línea de Frontera con Chile, Coordenadas geográficas de los hitos erigidos sobre la misma, Datos Argentinos, 1917-1918*. Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Buenos Aires, 1919.
120. 1920 a
ARGENTINA AND CHILE (SOUTHERN PORTION). Sin expresión de autor. 1920. Escala 1:5.000.000. Formato: 23,5 x 31 cms. Incluido en *Foreign Trade Atlas*, Rand McNally Co., 1920, p. 12.
121. 1920 b
CINQUANTENARIO DELLE MISSIONI SALESIANE D'AMERICA. CARTA FISICO-POLITICA DELLA AMERICA MERIDIONALE (RENOMINADA CARTA FISICO-POLITICA DELLE MISSIONI SALESIANE DEL AMERICA LATINA). (Parte Austral). Disegno Eugenio Heber, Giulio e Federico De Agostini, Virgilio Grossa e Giuseppe Felix. 1920. Escala: 1:1.000.000. Formato: 280 x 215 cms (parte inferior). Impreso en colores y entelado. Stablecimiento Geográfico Prof. Giovanni De Agostini, Torino. En recuadro Sudamérica con el título *Opera Don Bosco nell'America Latina*. Depósito: M.R.M.B., Punta Arenas.
122. 1922
SOUTH AMERICA-SOUTHERN SECTION. PLATE 100. J. G. Bartholomew 1922. Escala: 1:1.000.000. Formato: 54 x 41 cms. Impreso en colores. Incluido en *The Times Survey Atlas of the World*, London, 1922.
123. ca. 1922
(CHILE Y ARGENTINA). Vivien de Saint Martin & Schrader, Ca. 1922. Impreso en colores. Incluido en *Atlas Universel de Geographie*, Paris.
124. 1928
SOUTH AMERICA; SHEET M-18 ISLA WELLINGTON-LAGO ARGENTINO 48° A 52°S. American Geographical Society, 1928. Escala: 1:1.000.000. Formato: 43 x 46 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M. Santiago.
Muestra la sección noroccidental de Magallanes y parte de la occidental de Santa Cruz.
125. 1929
(ITINERARIO DEL VIAJE DE GÜNTHER HENLE) G. Henle, 1929. Escala 1:7.500.000. Formato: 25,5 x 37 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Un viaje a la Patagonia y Tierra del Fuego*, Würzburg, 1929.
126. 1930 a
ARGENTINA E CILE. Sin expresión de autor. Hoja del *Atlas Internacional del TOVRING CLUB ITALIANO*. 1930. Escala: 1:1.100.000. Formato: 26 x 43,5 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
127. 1930 b
MAPA GENERAL DE LOS TERRITORIOS DE MAGALLANES (CHILE) Y SANTA CRUZ-TIERRA DEL FUEGO (ARGENTINA). Carta arreglada por el Mayor de Ejército Ramón Cañas Montalva. 1930. Escala: 1: 3.000.000. Formato: 31,5 x 33,5. Manuscrito coloreado, entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
128. 1930 c
SOUTH AMERICA: SHEET N-18-N-19. TIERRA DEL FUEGO. American Geographical Society. 1930. Escala: 1:1.000.000. Formato: 72 x 46,5 cms. Impreso en colores. Mapa físico, con señalización de poblados y vías camineras. Comprende el territorio entre los 52° y 56° de latitud sur.
129. ca. 1930
ARGENTINA, CHILE, URUGUAY AND PARAGUAY. George Philip & Son. Ca. 1930. The London Geographical Institute. Sin escala. Formato: 32 x 45 cms. Incluido en *Atlas of Latin America Specially prepared and published by The Anglo-South American Bank Ltd*. Incluye señalización de vías marítimas mercantiles.
130. 1931 a
GEOGRAPHISCHE VERBREITUNG DER FEUERLAND INDIANER. AUF DER FORSCHUNGEN VON M. GUSINDE UNTER BESÜTZNUG DER AMTLICHER KARTEN DES DEUTSCHEN REICHS-MARINE AMTES, BEARBEITET VON K. STREIT. M. Gusinde-K.Streit. Sin escala. Formato: 37 x 51,7 cms. Impreso en colores. Incluido en la obra *Die Feuerland-Indianer* de Martin Gusinde, Mödling, Viena, 1931.
131. 1931 b
SELK'NAM KE HARUWENH. DIE HEIMAT DER SELK'NAM AUF GRUND DER FORSCHUNGEN VON M. GUSINDE UNTER BENÜTZUNG DER AMTLICHER KARTEN DER CHILENISCHEN «OFICINA DE MENSURA DE TIERRAS» UND DES DEUTSCHEN «REICHS-MARINE-AMTES». Bearbeitet von K. Streit, M. Gusinde-K.Streit. 1931. Sin escala. Formato: 50 x 37,8 cms. Impreso en colores. Incluido en la obra *Die Feuerlander Indianer* por Martin Gusinde, Mödling, Viena.

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE CHILE MODERNO

El mapa representa las divisiones distritales (haruwen) de la etnia sélknam en la isla grande de Tierra del Fuego.

132. 1931 c
ARGENTINA: GOB. DEL SUR; CHILE DEL SUR. Instituto Geográfico de Agostini-Novara. 1931. Escala de 1:1.200.000. Formato: 11 x 17 cms. Mapa político impreso en colores. Incluido en *Nuevo Atlas Universal de Bolsillo*, Instituto Geográfico de Agostini S.A. Novara.

Señala la separación de límites interprovincial Aisén-Magallanes por la línea Fiordo Eyre-Canal Ancho y estrecho Trinidad.

133. 1932 a
SISTEMAS DE MORRENAS TERMINALES CUATERNARIAS Y DE LOS LAGOS FINIGLACIALES ENDICADOS POR EL HIELO EN LA PATAGONIA Y TIERRA DEL FUEGO, MAPA SINOPTICO, COMPILADO POR CARL C. ZON CALDENIUS 1925-1928 SEGUN OBSERVACIONES PROPIAS Y DE OTROS EXPLORADORES. Carl C. Caldenius. 1932. Escala 1:2.500.000. Formato: 45 x 71,5 cms. Impreso en colores. Incluido en la obra *Las glaciaciones cuaternarias en la Patagonia y Tierra del Fuego*, Buenos Aires, 1932.

134. 1932 b
ARGENTINA, CHILE, PARAGUAY, URUGUAY. Touring Club Italiano, Milano. 1932. Escala 1:10.000.000. Formato: 25 x 42,5 cms. Mapa político en colores. Incluido en *Las Guías Azules. Touring Club Italiano*. Edición especial para «Italia» (Flotte Riunite Cosulich, Lloyd Sabaudo, Navegazione Generale) Genova.

Incluye líneas de profundidades costeras.

135. 1932 c
TIERRA DEL FUEGO. Touring Club Italiano. 1932. Escala: 1:2.000.000. Formato: 28,5 x 23,5 cms. Mapa político en colores. Incluido en *Las Guías Azules. Touring Club Italiano*.

Edición especial para «Italia» (Flotte Riunite Cosulich, Lloyd Sabaudo, Navegazione Generale) Genova.

Mapa de notable perfección para la época. Incluye información caminera y sobre lugares poblados y ferrocarril de la Mina Loreto en la península de Brunswick. Isla Clarence presentada como una sola isla pero dividida en dos por el canal Acwalisanan.

136. 1938
ARGENTINA E CILE. CARTA FISICO-POLITICA. Instituto Geográfico De Agostini, Novara. Escala 1:5.000.000. Incluido en *Grande Atlante Geográfico*. Depósito: Ministerio de RR.EE. y Culto, Buenos Aires.

Muestra el límite divisorio entre las Provincias de Aisén y Magallanes a través del fiordo Exmouth-Canal Trinidad.

137. 1941
PATAGONIA AUSTRAL. Alberto M. De Agostini. 1941. Escala: 1:1.000.000. Formato: 76,5 x 54,5 cms. Impreso en colores. Mapa incluido en la edición del libro *Ande Patagoniche*, Torino, 1941.

Mapa físico y político que comprende el territorio entre los 48° y 52° 35' latitud Sur.

138. 1945 a
PATAGONIA AUSTRAL (CHILE-ARGENTINA). Alberto De Agostini. 1945. Escala 1:2.000.000. Formato: 40 x 48,5 cms. Impreso en colores. Incluido en la obra *Andes Patagónicas*, edición de 1945, Buenos Aires.

Comprende el territorio patagónico-fueguino desde los 46° hasta los 54°S.

139. 1945 b
GUÍA TURISTICA DE LOS LAGOS AUSTRALES ARGENTINOS. Alberto De Agostini. 1945. Sin escala. Formato: 17,5 x 25,1 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro homónimo del mismo autor, Buenos Aires, 1945.

El mapa comprende toda la Patagonia austral.

SECCION VI LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS GENERALES DE CHILE MODERNO (1818 EN ADELANTE)

1. 1847
CARTE DES COTES DU CHILI ET DE LA PATAGONIE OCCIDENTALE DRESSEE D'APRES LES TRAVAUX DU CAPTNE. FITZ ROY, DEPOT GENERAL DE LA MARINE No. 1146. 1847. Formato: 61,5 x 91 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

2. 1853
MAPA DE LA REPUBLICA DE CHILE. Claudio Gay. 1853. Recuadro de Patagonia. Formato: 13,4 x 21cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

3. 1854 a
MAPA PARA LA INTELIGENCIA DE LA HISTORIA FISICA Y POLITICA DE CHILE. Claudio Gay. 1854. Formato: 48 x 100 cms. Grabado impreso en colores. Incluye mapa *Estrecho de Magallanes. Gravé par Erhard d'après le capn. King*, en formato de 23 x 31 cms.

4. 1854 b
CHILE, COMPRENDIENDO LA PATAGONIA Y LA TIERRA DEL FUEGO. Cartón incluido en la publicación *Plano topográfico de la ciudad y puerto de Valparaíso, levantado en 1848*, etc., etc. Publicado Por los Sres. Santos Tornero y Cia, etc. *Reformado y aumentado por el autor*, etc. Ackermann y Cia. Londres, 1854.

5. 1861
CHILE Y LA REPUBLICA ARGENTINA. Adán y Carlos Black, Edimburgo. Roberto Struthers, Valparaíso. Dedicado a Su Excelencia el Señor Presidente de la República de Chile Señor Don José Joaquín Pérez por su servidor Carlos Bertram Black. 1861. Escala 1:1.886.792,4 (también en leguas geográficas, millas inglesas, miriámetros franceses, leguas españolas). Formato. 99 x 202 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.

6. ca. 1865
CHILE. Publicado por Adan y Carlos Black. Editores de Su Majestad Británica, Edimburgo y Roberto Struthers N°4 Calle del Cabo, Valparaíso. Ca. 1865. Escala 1:1.250.000. Recuadro con Patagonia a escala 1:5.000.000. Formato del mapa 41,5 x 108 cms. Formato del recuadro 19,5 x 35,5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
Presenta el limite divisorio oriental corriendo por la cordillera de los Andes hasta el Monte Stokes y desde aquí directamente hasta Peckett Harbour, siguiendo por el estrecho de Magallanes, fiordo del Almirantazgo, istmo de la península Brecknock, canal Murray y Bahía Nassau.
7. ca. 1870
CHILE. DIBUJADO EN VISTA DEL ACREDITADO MAPA JENERAL DE ADAN Y CARLOS BLACK: CORREJIDO Y AUMENTADO CON LOS TRABAJOS DE LAS ULTIMAS ESPLORACIONES TOPOGRAFICAS, Y LAS DISPOSICIONES SUPERIORES SOBRE SUBDIVISIONES DEPARTAMENTALES, FRONTERAS, PUERTOS, FAROS, VIAS FERREAS Y DEMAS INNOVACIONES Y ADELANTOS HASTA EL DIA. Por M.J.O. (Manuel José Olavarría). Ca. 1870. Santiago. Escala de leguas geográficas. Formato 42 x 203,5 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
8. 1872
CHILE. Construido en vista de las mejores cartas y exploraciones oficiales. Por M.J.O. (Manuel José Olavarría). 3ª edición de la que fue correjada bajo la dirección del Sr. Rector del Instituto Nac. Don Diego Barros Arana, etc. junio de 1872. Escala 1:3.700.000. Formato: 19,3 x 100 cms. Impreso en colores. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
9. 1875 a
MAPA DE CHILE DESDE EL RIO LOA HASTA EL CABO DE HORNOS. Por A. Pissis. 1875. Escala 1:1.000.000. Territorio de Magallanes Hojas 45° 40'-48° 20'; 48° 40'-51° 10'; 51° 5'-55° 50' (Archipiélago Reina Adelaida a Dungeness) 51° 5'-55° 50'; 53° 50'-56° 30' (2)(Santa Inés-Isla de los Estados). Depósito: M.I.G.M., Santiago.
10. 1875 b
CARTA DE LOS SINIESTROS MARITIMOS OCURRIDOS SOBRE EL LITORAL CHILENO EN 1874. Sin expresión de autor. 1875. Sin escala. Formato: 37 x 62 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
11. 1876
CARTA DE LOS SINIESTROS MARITIMOS OCURRIDOS SOBRE EL LITORAL CHILENO EN 1876. Oficina Hidrográfica de Chile. 1876. Sin escala. Formato: 36,5 x 61 cms. En A.H.M.C., tomo II, Santiago, 1876.
12. 1877
CHILE. M. González de la Rosa. 1877. Escala en kilómetros. Formato: 24,5 x 82 cms. Impreso en colores. En el *Nuevo Atlas Geográfico Universal*, París-México. Recuadro de Magallanes en formato 11 x 13 cms.
13. 1878 a
CARTA DE LOS SINIESTROS MARITIMOS OCURRIDOS EN LAS COSTAS DE CHILE EN 1877. Oficina Hidrográfica de Chile. 1878. Sin escala. Formato: 36,5 x 61 cms. En A.H.M.C., tomo IV.
Santiago, 1878.
14. 1878 b
II CARTA QUE MANIFIESTA EL ESTADO DE LA HIDROGRAFIA EN CHILE EN FINES DE DICIEMBRE DE 1877. Oficina Hidrográfica de Chile. 1878. Sin escala. En A.H.M.C., tomo IV, Santiago, 1878.
15. 1881?
CHILE. Publicado por Ch. Bouret, calle Visconti 23, París. Grabado por E. Morieu. 1881?. Grabado impreso y coloreado. Formato 25 x 27 cms. Incluye un mapa del *Territorio de Magallanes* en formato 11 x 13 cms.
16. 1884 a
MAPA DE LA REPUBLICA DE CHILE DESDE EL RIO LOA HASTA EL CABO DE HORNOS A. Pissis. 1884. Escala 1:1.000.000. Formato: 31 x 46 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
17. 1884 b
MAPA DE CHILE. CONSTRUIDO POR ENCARGO DEL GOBIERNO DE CHILE PARA EL USO DE LAS ESCUELAS PRIMARIAS DE LA REPUBLICA Y EN VISTA DE LOS DATOS MAS RECIENTES. Por Alejandro Bertrand, ingeniero civil. 1884. Escala 1:1.000.000. Formato: 150 x 137 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
18. 1885
MAP OF CHILE (TERRITORIO DE MAGALLANES). N. Estevanez. 1885. Impreso en colores. Incluido en el *Atlas Geográfico de América*, París. Depósito: B.A.D.A.B. Ministerio RR.EE., Santiago.
19. 1888 a
MAPA DE LA REPUBLICA DE CHILE. DIBUJADO Y PUBLICADO SEGUN LOS MAPAS, DATOS I PUBLICACIONES DE AIME PISSIS, A. PETERMANN, C. MARTIN, PH. DE ROUGEMONT, ALEJ. BERTRAND, L. BRACKEBUSCH, ART. SEELSTRANG, F. PAZ SOLDAN, M. DROUILLY, FED. SCHERT, V. AUR. LASTARRIA, PABLO GÜSSFELDT I OTROS I LOS MAPAS DE LA OFICINA HIDROGRAFICA DE CHILE I DE LOS ALMIRANTAZGOS INGLES I ALEMAN POR DR. H. POLAKOWSKY (BERLIN) I C. OPITZ (NEUSTADT-LEIPZIG). 1888. Escala 1:2.500.000. Formato: 32,2 x 172,5 cms. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E. Santiago.
Hay otra edición de 1891. Excelente mapa físico, probablemente el primero moderno en colores sobre el Territorio de Magallanes.
20. 1888 b
ATLAS GENERAL DE LAS AMERICAS. CHILE. Publicado para el uso de los establecimientos de educación de la República Argentina. Por Angel Estrada y Cia. Buenos Aires. 1888. Escala en kilómetros: Formato: 28,5 x 36,3 cms. Recuadro del Territorio de Magallanes. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
21. 1888 d
CHILE. C. Opitz. 1888. Escala 1:500.000. Formato: 27,4 x 44,5 cms. Incluido en *Atlas Universal para las escuelas primarias, secundarias y normales*. Publicado por F. Volckmar, Edición Chilena, Leipzig, F. Volckmar.
22. 1888 e
CHILE. Gamier Hermanos Editores, París. 1888. Sin Escala. Incluido en el *Atlas Universal* con introducción de Elias Zerolo. Recuadro de la Región Magallánica en formato de 10 x 13 cms.
23. 1889
CHILE. Atlas Geográfico Ch. Bouret. 1889. Escala en kilómetros y en leguas. Formato 24,5 x 82 cms. Recuadro con el

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE CHILE MODERNO

- Territorio de Magallanes en formato 10,4 x 13 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
24. ca 1890
 NUEVO MAPA DE CHILE. CORREJIDO I AUMENTADO CONFORME A LAS GRANDES CARTAS TOPOGRAFICAS DE LAS PROVINCIAS MANDADAS LEVANTAR POR EL GOBIERNO: CON OTROS NUEVOS DATOS SOBRE FERROCARRILES, TELEGRAFOS, LINEAS DE VAPORES, ETC, ETC. Publicado por Recaredo Tornero. 1890. Sin escala. Formato: 87 x 140 cms. Entelado y en colores. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
25. ca 1890
 CHILE. REGION PATAGONICA.(TERRITORIO DE MAGALLANES). Sin expresión de autor. Formato: 10,5 x 13 cms. Publicado por A. Bouret e Hijo, París. Ca. 1890. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
26. 1897 a
 REPUBLICA DE CHILE. FA. Fuentes-Enrique Espinoza. 1907. Sin escala. Formato: 16,2 x 89,2 cms. Impreso en colores. Incluido en la obra *Jeografía Descriptiva de la República de Chile*, 1897.
27. 1897 b
 VICTORIA REGINA ATLAS CHILE. Sin expresión de autor. 1897. Escala en millas. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
28. 1900
 MAPA COMERCIAL DE LA REPUBLICA DE CHILE. Juan Türke. 1900. Escala 1:2.000.000. Impreso en colores. Recuadros: a) *Estrecho de Magallanes*, formato: 14,5 x 11 cms, y b) *Costa de Chile desde Chiloé hasta el estrecho de Magallanes*, ambos escala 1:5.000.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
29. ca 1900-1920
 CARTA TELEGRAFICA Y CABLEGRAFICA DE CHILE DECIMO SESTO DISTRITO PTA. ARENAS. MAPA N° 10. Ca. 1900-1920. Escala 1:1.300.000? Formato: 41 x 14,5 cms. Depósito: Biblioteca S.H.O.A., Valparaíso.
30. 1903
 REPUBLICA DE CHILE. FA. Fuentes-Enrique Espinoza. 1903. Sin escala. Formato: 16,2 x 89 cms. Impreso en colores. Incluido en el *Atlas de Chile* de Enrique Espinoza, Santiago, 1903.
31. 1904 a
 CHILE-DESCRIPCION POLITICA, SOCIAL, INDUSTRIAL Y COMERCIAL. Librería C. Tornero y Cia. Revisado y aprobado por el Ing. Sr. Alejandro Bertrand, Jefe de la Oficina Demarcadora de Límites, Santiago. 1904. Escala 1:2.000.000. 6 hojas con formato de 33 x 38 cms. Cada una. Impreso en colores. Depósito: Archivo Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Buenos Aires.
32. 1904 b
 NUEVO MAPA DE CHILE (Parte meridional). Nicanor Boloña. 1904. Escala 1:2.000.000. Formato: 33,5 x 105 cms. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
33. 1905
 CARTE MINERALOGIQUE DU CHILI. Nicanor Boloña. 1905. Escala 1:4.000.000. Formato: 19,5 x 94 cms. Depósito: Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Buenos Aires.
34. 1906
 (MAPA DE CHILE). MAGALLANES. Comisión Chilena de
- Límites. 1906. Escala 1:250.000. Impreso en colores; Cuarterones 47°-48° S/71°-73° O (80 x 40,5 cms.); 48°-49° S/71° 10'-73° 40' O (73,3 x 44,6 cms.); 49°-50° S/ 71° 30'-73° 30' O (57,5 x 44,5 cms.); 50°-51° S/ 71° 10'-73° 30' O (65,7 x 44,8 cms.); 51°-52° S/71° 30'-73° 40' O (59,8 x 44,6 cms.); 51° 50'-52° 50' S/68° 30'-71° 30' O (81 x 44,8 cms.); 53° 50'-55°/68° 40'- 69° 30' O (47,5 x 52 cms). Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
- El contenido de este mapa refleja el conocimiento obtenido al cabo de las exploraciones cordilleranas para la determinación del límite fronterizo chileno-argentino por parte del Tribunal Arbitral Británico.
35. ca 1907
 NUEVO MAPA DE CHILE. Nicanor Boloña. Litografiado y dibujado por Carl Flemming A.G., Glogau. 1907. Escala 1:5.000.000. Formato 20,2 x 94 cms.
36. 1908
 MAPA DE CHILE. Librería Tornero. 1908. Escala 1:5.000.000. Impreso en colores. Imprenta y Litografía Universo, Santiago. Depósito: Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Buenos Aires.
37. 1909 a
 CHILE. T. Fisher Unwin. 1909. Escala en millas inglesas. Formato: 16 x 84 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Chile its History and Development. Natural Features, Products, Commerce and Present Conditions*, por G.F. Scott Elliott, Londres, 1909.
38. 1909 b
 KARTE VON CHILE UND DEM ANGREZENDEN GEBIETEN ARGENTINIENS U. BOLIVIEN. L. Friederichsen. 1909. Escala 1:5.000.000. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
39. 1909 c
 TRABAJOS JEODESICOS CHILENOS. Luis Risopatrón. 1909. Escala 1:7.000.000. Formato: 19,5 x 64. Incluido en *Reseña Jeneral sobre el estado actual de la Cartografía Americana*, Santiago, 1909.
40. 1910-1911
 MAPA DE CHILE. EJECUTADO POR ORDEN DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA SR. D. PEDRO MONTT. Oficina de Mensura de Tierras. Edición centenaria. 1911. Escala 1:500.000. Cuarterones Magallanes: 47°- 49° S 71° 50'-76° O (80,5 x 48 cms.); 49°- 51°S/ 72°- 76° O (77,5 x 48 cms.); 51°- 53° S/71°- 76° O (74 x 48 cms.); 51°- 53° S/ 67°- 71° O (78,5 x 48 cms.); 53°- 55°S./65° 30'-71° O (71,5 x 48 cms.). Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
 Contiene información física, política, económica y estadística.
41. ca.1910
 CARTA JENERAL DE LA REPUBLICA DE CHILE DE LA GRAN GEOGRAFIA DESCRIPTIVA, POLITICA I COMERCIAL. Por Juan Türke. Ca. 1910. Escala 1:500.000. Formato: 35,5 x 51 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
42. 1911 a
 MAPA ESCOLAR DE CHILE, MANDADO HACER POR ORDEN DEL SENOR MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA DON DOMINGO AMUNATEGUI SOLAR DURANTE LA PRESIDENCIA DEL EXCMO. SENOR DON PEDRO MONTT. CONSTRUIDO SEGUN LOS ULTIMOS DATOS JEOGRAFICOS EN LA INSPECCION JRAL. DE JEOGRAFIA

- I MINAS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PUBLICAS. INGENIERO JEFE JOSE DEL C. FUENZALIDA. 1911. Escala 1:1.500.000. Impreso en colores. Magallanes: Hojas 7, formato: 49 x 35,5 cms; 8, formato: 49 x 35,5 cms, y 9, formato: 49 x 35,5 cms. Justus Perthes, Gotha. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
43. 1911 b
MAPA ESCOLAR DE CHILE. MANDADO HACER POR ORDEN DEL SEÑOR MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA DON DOMINGO AMUNATEGUI SOLAR DURANTE LA PRESIDENCIA DEL EXMO. SEÑOR DON PEDRO MONTT. Construido según los últimos datos geográficos en la Inspección Jral. de Jeografía i Minas de la Dirección de Obras Públicas. Ingeniero Jefe José del C. Fuenzalida. 1911. Escala 1:1.000.000. Impreso en colores y entelado. Mapa físico. Impresión y litografía Justus Perthes, Gotha. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
44. 1911 c
MAPA ESCOLAR DE CHILE. MANDADO HACER POR ORDEN DEL SEÑOR MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA DON DOMINGO AMUNATEGUI SOLAR DURANTE LA PRESIDENCIA DEL EXMO. SEÑOR DON PEDRO MONTT. Construido según los últimos datos geográficos en la Inspección Jral. de Jeografía i Minas de la Dirección de Obras Públicas. Ingeniero Jefe José del C. Fuenzalida. 1911. Escala 1:2.500.000. Formato: 33 x 143 cms. Impreso en colores y entelado. Mapa físico. Justus Perthes, Gotha. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
45. 1912
NUEVO MAPA DE CHILE. PUBLICADO POR TORNERO Y BERTINI. LIBRERIA DEL MERCURIO VALPARAISO. CORREJIDO Y AUMENTADO CONFORME A LAS GRANDES CARTAS TOPOGRAFICAS DE LAS PROVINCIAS MANDADAS LEVANTAR POR EL GOBIERNO Y REVISADO POR EL SR. DON JOSE DEL C. FUENZALIDA, INGENIERO JEFE DE LA INSPECCION GENERAL DE MINAS Y GEOGRAFIA EN LA DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS. 1912. Escala 1:2.000.000. Formato: 130 x 92 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
46. 1913
CHILE (MAGALLANES). M. González de la Rosa. 1913. Escala en kilómetros. Formato: 24, x 82 cms. Impreso en colores. Hoja 32 del *Nuevo Atlas Geográfico Universal XV* Edición, París-México. Recuadro de Magallanes, formato: 10,4 x 13 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
Territorio de Magallanes y Región Patagonia bajo la jurisdicción de Chile.
47. 1916
ATLAS UNIVERSAL (CHILE II). Julio Montebruno. 1916. Escala 1:2.000.000. Formato: 23 x 48 cms. (Hoja 7/8 Magallanes). Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago. Edición anterior de 1901.
48. ca. 1918
PLANO GENERAL DE LAS CONCESIONES DE TIERRAS EN LA PATAGONIA CHILENA) C. Oportus. Ca. 1918. Escala 1:500.000. Formato: 84,5 x 278 cms. Copia del original. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
49. 1919
MAPA DE CHILE. OFICINA DE MENSURA DE TIERRAS. 1919. Escala 1:500.000. Edición económica sin orografía, destinada a los trabajos estadísticos. Cuarterones Magallanes: 47°- 49° S/71° 50'-76° O (65,5 x 48 cms.); 49°- 51° S/ 72°- 76° O (61 x 48 cms.); 51°- 53° S/ 67°- 71° O (67,5 x 48 cms.); 51°- 53° S/ 70° 50'- 75° 20' O (64,5 x 48 cms.); 53°- 55° S- 70° 50'-75° O (58 x 48 cms.); 53°-55° S/ 66° 50'-71° O (56 x 48 cms.); 55°- 57° S/ 66°- 71° O (65 x 48 cms.). Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
50. 1925 a
CHILE. RED CAMINERA. Dirección General de Obras Públicas. 1925. Escala 1:750.000. Cuarterones Magallanes 47°- 49° S/ 71° 50'-76° O (43 x 32 cms); 49°-51° S/ 72°- 76° O (40,5 x 32); 51°- 53° S/ 67°-71° O (38,5 x 32 cms.); 51°- 53° S/70° 50'-75° 20' O (43 x 32 cms.); 53°- 55° S/ 70° 50'-75° O (38,5 x 32 cms.); 53°- 55° S/ 66° 50'-71° O (38,5 x 32 cms.); 55°- 57° S/66°- 71° O (43,5 x 32 cms.). Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Edición en adhesión al Primer Congreso Panamericano de Caminos, 1925.
51. 1925 b
SUDCHILE, PATAGONIEN. Sin expresión de autor. 1925. Escala 1:7.500.000. Formato: 41,3 x 33,5 cms. *Stieler's Handatlas*, Gotha, Justus Perthes, 1925.
52. ca. 1925-28
NUEVO MAPA DE LA REPUBLICA DE CHILE. J. Forest. Ca. 1925-28. Escala 1:1.000.000. Formato: 92 x 233 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
Hay una edición posterior de 1930.
53. 1926
MAPA DE CHILE. MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, COMERCIO Y VIAS DE COMUNICACION. DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS. INSPECCION GENERAL DE GEOGRAFIA. 1926. Escala 1:750.000. Territorio de Magallanes: Hojas 16 (47°-49°/71°50'-76°); 17 (49°-51°/72°-76°); 18 (51°-53°/67°-71°); 18a (51°-53°/70°50'-75°20'); 19 (53°-55°/70°50'-75°); 19a (53°- 55°/66°50'-71°); 20 (55°-57°/66°-71°). Todas las hojas tienen un formato común de 42,5 x 32 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
54. 1928 a
MAPA DE CHILE. MINISTERIO DE FOMENTO. DEPARTAMENTO DE TIERRAS Y COLONIZACION. SERVICIO DE MENSURA Y CLASIFICACION DE TIERRAS. 1928. Escala 1:500.000. Edición con la división administrativa aprobada por Decretos Nos. 8582 y 8583 de 30 de Diciembre de 1927. Cuarterones Magallanes: 49°- 51° S/ 72°- 76° O (60,5 x 48 cms.); 51°- 53° S/70° 50'-75° 30' O (68 x 48 cms.); 51°- 53° S/ 67°-71° O (58 x 48 cms.); 53°-55° S/66° 50'-71° O (58 x 48 cms.); 53°- 55° S/70° 50'-75° O (58 x 48 cms); 53°- 57° S/66°-71° O (65,5 x 45 cms.). Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Contiene información político-administrativa.
55. 1928 b
MAP OF CHILE. Agustín Edwards. 1928. Escala en kilómetros. Formato: 40 x 56 cms. Incluido en la obra *My Native Land*, Londres.
56. 1928 c
VIGESIMO 2do. VIAJE DE INSTRUCCION DE LA CORBETA «GENERAL BAQUEDANO». AL MANDO DEL COTE. CAP DE FRAGATA (N) SR. A. GARCIA CASTELBLANCO EN LA COSTA DE CHILE, ISLAS ESPORADICAS Y CANALES MAGALLANICOS EN 1922 A 1924. Departamento de Navegación e Hidrografía de Chile. 1928. Sin escala. Formato 25 x 85,5 cms. A.H.M.C., tomo XXXIV, 1928, Valparaíso.

LA REGION MAGALLANICA EN LOS MAPAS DE ARGENTINA

57. 1929 a
 REPUBLICA DE CHILE. Educación Pública. Mandado confeccionar por la Dirección de Aprovisionamiento del Estado. Instituto Geográfico Militar. 1929. Escala 1:1.000.000. Formato: 210 x 150 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
58. 1929 b
 MAPA DE CHILE. Ministerio de Fomento. Departamento de Tierras y Colonización. Escala 1:2.000.000. Formato: 37 x 219 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
59. 1929 c
 MAPA DE LOS FERROCARRILES DE CHILE. Departamento de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas. 1929. Escala 1:1.000.000. *Ferrocarril Particular de Magallanes a Mina Loreto*, formato 10 x 5,8 cms. Depósito: Biblioteca S.H.O.A., Valparaíso.
60. 1930
 REPUBLICA DE CHILE. Instituto Geográfico Militar. 1930. Escala 1:3.000.000. Formato: 49,5 x 73 cms. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
61. 1931
 MAPA DE CHILE. Instituto Geográfico Militar. 1931. Escala 1:1.000.000. Formato: 157 x 222 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
62. 1932
 CARTA DE LA DIVISION DEL TERRITORIO MARITIMO DE LA REPUBLICA. Departamento de Navegación e Hidrografía Armada de Chile. 1932. Escala 1:3.300.000. Formato: 59 x 70,5 cms. Depósito: B.N.F.M. Santiago.
63. 1941 a
 MAPA DE CHILE. Instituto Geográfico Militar. 1941. Escala 1:1.000.000. Formato: 150 x 201,5 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
64. 1941 b
 MAPA DE CHILE. Alejandro Ríos V. y René Anguita. 1941. Editado por la Empresa Zig Zag. Escala 1:500.000. Formato 99,5 x 146 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
65. 1945
 CARTA NACIONAL. Instituto Geográfico Militar. 1945. Escala 1:500.000. Impreso en colores. Cuarterones Magallanes: N° 16 Rio Baker 47°-49° S/ 71° 40'-75° 0' O (64 x 47,8 cms.); N° 17 Canal Trinidad 49°- 51° S/72°- 76° O (59 x 47,8 cms.); N° 18 Natales 51°- 53° S/71° 30'-75° 30' O (56 x 47,8 cms.); N° 19 Punta Dungenes 51°-53° S/ 68°-72° O (57 x 47,8 cms.); N° 20 Santa Inés 53°-55° S/71° 30'-75° 30' O (54 x 48 cms.); N° 21 Punta Arenas-Porvenir 53°-55° S/68°-72° O (54 x 48 cms.); Cuarterón N° 22 Navarino Cabo de Hornos 54° 40'-56° 40' S/66° 10'-71° 30' O (68 x 48 cms.); Antártida Chilena 44,5 x 56, 5 cms. Depósito: B.A.D.A.B. Ministerio R.R.E.E., Santiago.
66. ¿1945?
 LAS CORDILLERAS PATAGONICAS Y SUS REGIONES VECINAS. Hans Steffen. ¿1945?. Escala 1:2.500.000. Formato: 66 x 23 cms. Impreso en colores.
 Comprende el territorio austral chileno desde la latitud 40°30' hasta 54°10' y longitud 70°-75° Oeste. Contiene indicaciones orográficas referidas a las zonas andinas y subandinas orientales de la Patagonia occidental. Depósito: Museo Histórico de Coyhaique.

SECCION VII
 LA REGION MAGALLANICA
 EN LOS MAPAS DE ARGENTINA

1. 1868
 MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y DE LAS REPUBLICAS ORIENTAL DEL URUGUAY, PARAGUAY Y CHILE. Corregido sobre los documentos los más modernos por el Ingro. A.A. Publicado por Pablo E. Coni Editor. 1868. Escala en millas. Formato: 59,2 x 74,5 cms. Impreso en colores y entelado. En recuadro *Patagonia*, en formato 12 x 17 cms., sin expresar sobre la misma soberanía alguna. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
2. ca. 1870
 PARTIDO DE PATAGONES. Departamento Topográfico de la Provincia de Buenos Aires. Ca. 1870. Sin escala. Formato 36 x 37 cms. Incluido en el plano *Partidos Provincia de Buenos Aires*.
 Comprende la Patagonia desde los 35° a los 56° S. Señala la división internacional con Chile a lo largo de la cordillera de los Andes que se prolonga cortando la península de Brunswick y la Tierra del Fuego con el nombre de *Cordillera de Neue*.
3. 1875
 (TERRITORIO DE LA PATAGONIA), MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA CONSTRUIDO POR A. SEELSTRANG Y A. TOURMENTE ING.ROS POR EL COMITE CENTRAL ARGENTINO PARA LA EXPOSICION DE FILADELFIA 1875. Escala 1:4.000.000. Formato: 58 x 104 cms.
 Muestra el limite internacional chileno-argentino siguiendo la presunta línea de la cordillera de los Andes llegando hasta la península de Brunswick y saliendo por la parte occidental del estrecho de Magallanes hacia el océano Pacífico.
4. 1879 a
 FRANCISCO P. MORENO'S ERFORSCHUNG EINES THEILES VON PATAGONIEN 1876 & 1877. MIT BENUTZUNG ALTERER QUELLEN LAUPTSACHLICH REDUCIRT VON MORENO'S ORIGINALKARTE (BUENOS AIRES, 1879). Justus Perthes, Gotha. Escala:1:1.750.000. Formato: 25 x 19,5 cms.

5. 1879 b
GENERAL MAP OF THE ARGENTINE REPUBLIC AND NEIGHBOURING COUNTRIES. G.W. and C.B. Colton and Co. New York. 1879. Impreso en colores. Incluido en el libro *Argentine Chilean Arbitration*, Vol. 1.
El deslinde chileno-argentino en la Región Magallánica se presenta con la línea Cordillera de los Andes-Península de Brunswick- Estrecho de Magallanes sección occidental.
6. 1879 c
MAPA DE LA PATAGONIA. Antonio Bermejo. 1879. Sin escala. Formato: 11,5 x 23,5 cms. Anexo al libro *La Cuestión Chilena y el Arbitraje*, Buenos Aires, 1879. Depósito. M.D.F.L.E., Santiago.
7. 1880 a
CARTA GENERAL DE LA PATAGONIA CONSTRUIDA POR EL CAPITAN DE LA ARMADA ARGENTINA DN. CARLOS M. MOYANO QUE CONTIENE EL RESULTADO DE SUS EXPLORACIONES Y LA LINEA DE MARCHA DURANTE SUS VIAJES REALIZADOS EN 1876, 1877, 1878, 1879, 1880 Y ADEMAS EL TRAZO DE UNA VIA DE COMUNICACION APROPIADA A LA CONDUCCION DEL GOBERNADOR DESDE EL RIO NEGRO HASTA EL ESTRECHO DE MAGALLANES. DEDICADA AL EXCMO. GOBIERNO DE LA NACION. 1880. Sin escala. Formato: 72,3 x 111.
Comprende el territorio desde los 38° 30' a los 54° S.
8. 1880 b
ESQUISSE DE LA PATAGONIE (REPUBLIQUE ARGENTINE). Impreso y grabado por Erhard et Fils, Paris. 1880. Escala 1:600.000. Formato 24 x 34,5 cms.
9. 1880 c
MAPA DE LA PATAGONIA, DE LOS ARCHIPIELAGOS DE LA TIERRA DEL FUEGO Y DE LAS ISLAS MALVINAS O FALKLAND. Ch. de Mot. 1880. Escala en leguas argentinas y en kilómetros. Impreso en colores. Incluido en el libro *Argentine Chilean Arbitration*, Vol. I.
10. 1881 a
ARGENTINE REPUBLIC SHOWING THE LATEST NATIONAL AND PROVINCIAL LIMITS. E. W. White. 1881. Sin escala. Impreso en colores por Justus Perthes Karten Sammlung, Gotha.
Incluye la mayor parte del territorio magallánico bajo jurisdicción argentina, a excepción de la península de Brunswick, la Tierra del Rey Guillermo y el sector archipiélagico al norte de la parte occidental del estrecho de Magallanes.
11. 1881 b
CARTA GEOGRAFICA Y GEOGNOSTICA DE UNA PARTE DE LA REPUBLICA ARGENTINA. PATAGONIA Y TIERRA DEL FUEGO. F.P. Moreno. 1881. Sin escala. Depósito. M.D.F.L.E., Santiago.
12. 1884 a
TRACCIA DEL VIAGGIO ATTRAVERSO LA PATAGONIA AUSTRALE COMPIUTO DE G. RONCAGLI SOTTO DI VILLA R.M.I. DEL MAGGIO 1882. 1883. Escala al Ecuador. 1:1.920.000. En *Bolletino de la Società Geografica Italiana*, Ottobre 1884, Tavola III.
Incluye el trayecto exploratorio, topónimos y detalles orográficos del territorio comprendido entre 49°50' y 53°20' S y los 68° y 71° de longitud oeste.
13. 1884 b
PATAGONIA. CROQUIS DE LA PARTE COMPRENDIDA ENTRE LOS PARALELOS 50 A 53 CON EL ITINERARIO DE LA ESPEDICION EFECTUADA EN NOVIEMBRE A FEBRERO DE 1883-84 POR EL CAPITAN DE LA ARMADA ARGENTINA CARLOS M. MOYANO Y EL SUBTENIENTE TEOFILO DE LOQUI. Instituto Geográfico Argentino. 1884. Formato 25 x 24 cms. Impreso.
Abarca el territorio entre los grados 48° 20' a 53° 30' S, y señala los trayectos de las expediciones 1876-1883 y 1883-1884, y, además, el límite pretendido entonces por Argentina en la zona de Ultima Esperanza.
14. 1884 c
ARCHIPEL DU CAP HORN. CANAL DE BEAGLE. PASSES DE L' ISLE GABLE. MOUILLAGES DE PACKEWAIA ET DES CHASSEUR. Levés en 1883 par M.M. de Lajarte, R. de Carfort, Lieut. de Veau., de la Monneraye, Ensne. de Veau, Officiers de la Romanche commandée par M. Martial, Capitaine de Fregate. Dressée par M. de Lajarte. 1884. Dépôt de Cartes et Plans de la Marine, Paris, 1884. Escala en millas marinas. Formato. 23 x 15 cms. Depósito: S.H.M., Vincennes.
15. 1884 d
TERRE DE FEU. CANAL DU BEAGLE. CROQUIS DU MOUILLAGE DE LAPATAIA. Plan levé en 1883 par M.M. de Lajarte, R. de Carfort, Lieut. de Veau., de la Monneraye, Ensne. de Veau, Officiers de la Romanche commandée par M. Martial, Capitaine de Fregate. Dressée par M. de Lajarte. 1884. Dépôt de Cartes et Plans de la Marine, Paris, 1884. Escala en millas marinas. Formato: 22,5 x 16,5 cms. Depósito: S.H.M., Vincennes.
16. 1885
GOBERNACION DE LA TIERRA DEL FUEGO Y LAS ISLAS MALVINAS. Instituto Geográfico Argentino. 1885. Escala 1:2.000.000. Formato: 37,2 x 24 cms. Lámina XXVII del *Atlas de la República Argentina* editado por la misma entidad. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
17. 1886 a
GOBERNACION DE SANTA CRUZ. Arturo Seelstrang. 1886. Instituto Geográfico Argentino. Escala 1: 2.000.000. Mapa incluido en el Atlas publicado por la misma entidad en Buenos Aires el año mencionado. Recuadro del sector de Ultima Esperanza con indicación del trazado fronterizo pretendido por Argentina.
Comprende el territorio sudpatagónico desde los 46° hasta los 52° 30' S, entre los océanos Atlántico y Pacífico.
18. 1886 b
GOBERNACION DE LA TIERRA DEL FUEGO Y LAS ISLAS MALVINAS. Instituto Geográfico Argentino, 1885. Escala 1:2.000.000. Formato: 39 x 25 cms. Impreso en colores. Corresponde a la lámina XXVII del *Atlas de la República Argentina Construido y Publicado por Resolución del Instituto Geográfico Argentino bajo los auspicios del Excmo. Gobierno Nacional y redactado por el Dr. Arturo Seelstrang miembro del Instituto*. Primera Entrega, Buenos Aires, 1886.
19. 1886 c
PARTE SUR DE LA PENINSULA PATAGONICA. G.W. & C.B. Colton y Cia. Nueva York. 1886. Escala 1:2.463.000. Impreso en colores. Parte del *Mapa General de la República Argentina y Países Limitrofes. Hecho según los datos oficiales los más modernos*. D. Appleton y Cia. Libreros Editores, Nueva York.
Rótulo «República Argentina» cruza sobre suelo chileno de Magallanes desde Santa Cruz hasta Tierra del Fuego.

20. 1886 d
 MAPA GENERAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA, PAISES LIMITROFES. Hecho según datos oficiales los más modernos y en vista de los recientes planos y croquis del Sr. D. F.P. Moreno y del Teniente Coronel M.J. Olascoaga Jefe de la Oficina Topográfica Militar. Por G.W. & C.B. Colton y Cia. Nueva York. Escala 1:2.463.000. Recuadro Parte sur de la Península Patagónica en la misma escala del mapa principal y con un formato de 58 x 32. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
21. 1887 a
 GOBERNACION DE LA TIERRA DEL FUEGO Y LAS ISLAS MALVINAS. Mariano Paz Soldán. Escala 1:1.800.000. Formato 30 x 44, 3 cms. Impreso en colores. Corresponde a la lámina XXVI del *Atlas Geográfico de la República Argentina que contiene los mapas de cada provincia y los del Uruguay y Paraguay compuesto en presencia de los últimos trabajos científicos* por (...). Buenos Aires, 1887.
22. 1887 b
 PATAGONIA. CROQUIS DE LA PARTE COMPRENDIDA ENTRE LOS PARALELOS 50 A 53 CON EL ITINERARIO DE LA ESPEDICION EFECTUADA EN NOVIEMBRE A FEBRERO DE 1883-84 POR EL CAPITAN DE LA ARMADA ARGENTINA CARLOS M. MOYANO. (Carlos M. Moyano). 1887. Escala 1:1.070.000. Formato: 54 x 56,5 cms. En el libro *Patagonia austral* del mismo autor, Buenos Aires, 1887.
23. 1888 a
 GENERAL MAP OF THE ARGENTINE REPUBLIC. M. A. Pelliza. Impreso en colores. Incluido en el *Manual de Inmigrantes de la República Argentina*.
24. 1888 b
 MAPA GENERAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y PARTE DE LOS PAISES VECINOS. M.F. Paz Soldán. Félix Lajouane Editor, Buenos Aires. 1888. Incluido en el libro *Argentine Chilean Arbitration*, Vol. I.
 Hay una nueva edición de 1890.
25. 1888 c
 PATAGONIA. Croquis de la parte comprendida entre los paralelos 50 a 53 con el itinerario de la expedición efectuada en Noviembre a Febrero de 1883-84 por el capitán de la Armada Argentina Carlos M. Moyano y el Subteniente Teófilo de Loqui. Escala 1:2.400.000. *Bol. Inst. Geogr. Argentino*, 9 (1888) 48.
26. 1889 a
 LANDKAART VAN ARGENTINA. Steench. E. J. Petyt. Brugge. 1889. Escala 1: 8.500.000. Incluido en el libro *Argentine Chilean Arbitration*, Vol. I.
27. 1889 b
 MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y DE LOS PAISES LIMITROFES II. PARTE DEL SUD. Construido sobre los datos existentes por el Dr. Luis Brackebusch catedrático de la Universidad Nacional de Córdoba. Publicado por encargo de la Comisión Directiva Argentina para la Exposición, Internacional de París. 1889. Escala 1:1.000.000. Formato: 102 x 158 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
28. 1890 a
 MAPA FISICO DE LA REPUBLICA ARGENTINA. Construido por el Dr. José Chavanne. 1890. Escala 1:2.500.000. Impreso en colores.
29. 1890 b
 En el territorio magallánico la Tierra del Rey Guillermo es presentada como «Isla del Rey Guillermo».
 (TERRITORIO DE MAGALLANES). F. Latzina. 1890. Escala 1:1.850.000. Formato: 13,7,5 cms. Recuadro del *Mapa General de la República Argentina*. Impreso en colores, incluido en la obra *Geographie de la Republique Argentine*.
30. 1891
 MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y DE LOS PAISES LIMITROFES. II PARTE SUD. Construido sobre los datos existentes Por el Dr. Luis Brackebusch Catedrático de la Universidad Nacional de Córdoba. 1891. Escala 1:1.000.000. Formato: 100 x 157,5 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
31. 1892 a
 GOBERNACION DE SANTA CRUZ. Instituto Geográfico Argentino. 1892. Escala 1:2.000.000. Formato 61,5 x 39,3 cms. Impreso en colores. Incluido en *Atlas de la República Argentina*, lámina XXVI. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
32. 1892 b
 COLECCION DE MAPAS MURALES DE LA REPUBLICA ARGENTINA. NUEVO MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA. Publicado por Angel Estrada y Cia. Construido y dibujado según los datos oficiales más recientes por W. & A.K. Johnston de Edimburgo y Londres. 1892. Escala en millas inglesas y kilómetros. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago
33. 1893 a
 MAPA TOPOGRAFICO DE LA REPUBLICA ARGENTINA. Construido sobre los datos más recientes y dedicado al Excmo. Gobierno de la Nación. Por D. Hoskold. 1893. Escala 1:2.000.000. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
34. 1893 b
 MAPA GENERAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA. J. Dosserey-Gadola & Co., París. 1893. Incluido en el libro *Argentine Chilean Arbitration*, Vol. I.
35. 1893 c
 GOBERNACION DE LA TIERRA DEL FUEGO Y LAS ISLAS MALVINAS. Instituto Geográfico Argentino. Escala 1:1.000.000. Formato: 51,2 x 39,2 cms. Impreso en colores. Incluido como lámina XXVII en el *Atlas de la República Argentina*. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
36. ca 1895
 PLANO DE LA GOBERNACION DE LA TIERRA DEL FUEGO. Construido por el Departamento de Tierras, Colonias y Agricultura. Ca. 1895. Escala en metros. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
37. ca 1895-96
 PLANO DE TIERRA DEL FUEGO I PARTE NORTE DEL ESTRECHO DE MAGALLANES SEGUN OPERACIONES DE LA SUBCOMISION ARGENTINA DE LIMITES ENCARGADA DE LA DEMARCAACION EN EL SUD Y OTROS DATOS. Ca. 1895-96. Escala: 1:200.000. Coloreado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
38. 1896 a
 PARTIE AUSTRALE DU TERRIT. DE SANTA CRUZ (ARGENTINE). 1896. Escala en kilómetros. Formato: 9,5 x 5,6 cms. Impreso en colores. Incluido en *Année*

Cartographique, Paris.

39. 1896 b
MAPA PARCIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA, CHILE Y BOLIVIA EN LA PARTE QUE SE RELACIONA CON LOS TRATADOS DE LIMITES Y PROTOCOLOS EXISTENTES ENTRE ESTOS PAISES ESTABLECIENDO LA DIFERENCIA ENTRE LAS LINEAS DE LAS ALTAS CUMBRES Y LA DEL DIVORTIA AQUARUM. Manuel Cruz y C. Pardo. 1896. Escala 1: 3.750.000. Formato: 30 x 102 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: British Museum (Copia Fotográfica en M.D.F.L.E., Santiago).
40. 1896 c
MAPA GENERAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y DE LOS PAISES LIMITROFES PUBLICADO BAJO LOS AUSPICIOS DEL INSTITUTO GEOGRAFICO ARGENTINO POR EL CORONEL DN. JORGE ROHDE VOCAL DE LA COMISION DIRECTIVA. Buenos Aires. 1896. Formato: 51 x 85 cms. Impreso en colores.
Muestra la división internacional con Chile según el Tratado de 1881, con la pretensión argentina sobre el distrito de Ultima Esperanza.
41. 1898
PLANO PRELIMINAR (ZONA CANAL MESSIER-LAGO VIEDMA). Sub Comisión N° 9 1897-1898. Manuscrito original coloreado. Depósito: Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Buenos Aires.
42. 1899
CROQUIS PRELIMINAR DE LA REGION OCCIDENTAL DEL TERRITORIO DE SANTA CRUZ ESTUDIADA DURANTE LA TEMPORADA 1899. Teodoro Arneberg. 1899. Escala 1:200.000. Manuscrito original. Depósito: Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Buenos Aires.
43. 1900 a
MAP OF SOUTHERN PATAGONIA FROM A MAP OF SOUTHERN ARGENTINA BY DR. FRANCISCO P MORENO WITH ADDITIONS AND CORRECTIONS BY J.B. HATCHER. 1900. Escala 1:5.000.000. En *Bull. Geogr. Soc. of Philadelphia*, 2 (1900), 139.
44. 1900 b
MAP OF SOUTHERN PATAGONIA FROM A MAP OF SOUTHERN ARGENTINA BY DR. FRANCISCO P MORENO WITH ADDITIONS AND CORRECTIONS BY J.B. HATCHER. 1900. Escala 1:4.826.000. En *Amer. Journ. of Sci.*, 9 (1900), 139.
45. ca. 1900
(MAPA CATASTRAL DE LOS TERRITORIOS DE CHUBUT, SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO). Dirección General de Tierras y Colonias, República Argentina. Ca. 1900. ¿Escala?. Formato: 52 x 64,5 cms (mapa incompleto). Impreso en colores. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
Muestra las asignaciones de tierras en los territorios disputados entre Chile y Argentina en la zona cordillerana patagónica.
46. 1901 a
CARTE DE LA PARTIE MERIDIONALE DE LA REPUBLIQUE ARGENTINE D'APRES LES DOCUMENTS DE LA COMMISSION ARGENTINE DES LIMITES AVEC LE CHILI, ET DU MUSEE DE LA PLATA. FP. Moreno. 1901. Escala 1:1.500.000. Impreso en colores. Incluido en *Annales de Geographie, Paris*, 1901.
Hay otra edición de 1903.
47. 1901 b
(ZONA ANDINA AL SUD DEL LAGO SAN MARTIN). Ludovico von Platen. 1901. Escala: 1:100.000. Manuscrito original, coloreado. Depósito: Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Buenos Aires.
48. 1903
PLANO DE LA GOBERNACION DE SANTA CRUZ Y TERRITORIO DE MAGALLANES. Wilkinson y Lefrancois. 1903. Escala 1:666.666. Formato 96,5 x 127 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M. Punta Arenas.
Incluye el sector nororiental de Magallanes con la división predial e información sobre los remates de tierras de marzo y octubre de 1903.
49. 1906
ATLAS UNIVERSAL PARA LAS ESCUELAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS Y NORMALES. SEGUN LOS ULTIMOS DATOS DE LA PEDAGOGIA ALEMANA. Publicado por F. Volkmar, Friburgo de Brisgovia. Cuarta Edición para la República Argentina, el Uruguay y el Paraguay. Escala 1:7.500.000. Formato: 27 x 44 cms. Impreso en colores. Recuadro con las Gobernaciones de Santa Cruz y Tierra del Fuego y Territorio de Magallanes, en formato de 12,7 x 11,4 cms. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
50. 1907
MAPA DE LA REGION PATAGONICA ENTRE LOS GRADOS 47 Y 52 SUD. MAPA IX. Oficina de Límites Internacionales (Buenos Aires). 1907. Escala 1:500.000. Formato: 46,2 x 120 cms. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
51. 1910
REPUBLICA ARGENTINA. MAPA PUBLICADO POR EL INSTITUTO GEOGRAFICO ARGENTINO. Construido por el Ingeniero Zacarias Sánchez (Perito Argentino en la demarcación de límites con Chile y con Bolivia), etc. 1910. Escala 1:2.000.000. Formato: 128 x 200 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
52. 1911
PLANO DE LOS TERRITORIOS DE SANTA CRUZ, MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO. Norberto B. Cobos. 1911. Escala 1:1.000.000. Formato: 78,5 x 108 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M. Punta Arenas.
Incluye información sobre división de campos ganaderos.
53. 1916
SANTA CRUZ, TIERRA DEL FUEGO Y MAGALLANES. Enrique del Castillo. 1916. Escala 1:666.666. Formato: 89 x 162 cms. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
54. 1917
TERRITORIO DE TIERRA DEL FUEGO, REPUBLICA ARGENTINA, Ministerio del Interior. Dirección General de Territorios Nacionales, Sección Registro Gráfico. 1917. Escala 1:200.000. Formato: 120 x 150 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
55. 1919
PLAN PARCIAL DEL TERRITORIO DE SANTA CRUZ. Confeccionado según mensuras, observaciones y exploraciones hechas por los ingenieros Norberto B. Cobos y Ulrico Greiner. 1919. Escala 1:500.000. Formato: 109 x 82 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

Arenas.

Incluye el sector noroccidental del Territorio de Magallanes (mapa físico).

56. 1920
NUEVO MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y SUS PAISES LIMITROFES CHILE, URUGUAY Y PARAGUAY. Construido y publicado por la Oficina Cartográfica de Pablo Ludwig según los datos más recientes. 1920. Escala: 1:4.000.000. Formato: 67,5 x 103 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.

57. 1922
TERRITORIOS DE SANTA CRUZ, TIERRA DEL FUEGO Y MAGALLANES. Enrique Del Castillo. 1922. Escala 1:666.666 Formato 94,5 x 170 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.P.U.M. Punta Arenas.

Incluye información sobre la propiedad rural en el territorio continental de Magallanes.

58. 1928
LA PREFECTURA APOSTOLICA DE MONSEÑOR JOSE FAGNANO. Maggiorino Borgatello. 1928. Sin escala. Formato: 13,5 x 20,2 cms. Mapa incluido en la obra *Notizie grammaticali e glossario della lingua Alacaluf abitanti dei canali magellanici della Terra del Fuoco*, Torino Società Editrice Internazionale, 1928.

59. 1930
MAPA HIPSOMETRICO DE LA REPUBLICA ARGENTINA. Ministerio de Agricultura. 1930. Impreso en colores.

60. 1937 a
MAPA DE LA REPUBLICA ARGENTINA. Compilado por el Instituto Geográfico Militar. 1937. Escala 1:1.500.000. Formato: 62,5 x 62 cms. Impreso en colores y entelado. Recuadro zona Magallanes-Sur de Santa Cruz-Tierra del Fuego.

Depósito: M.I.G.M., Santiago.

61. 1937 b
REPUBLICA ARGENTINA. OCEANO ATLANTICO. SUR DE RIO DE LA PLATA A CABO DE HORNOS. Servicio Hidrográfico del Ministerio de Marina. 1937. N° 50. Escala 1:3.000.000. Formato: 28 x 36 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.

62. 1937 c
REPUBLICA ARGENTINA. ISLAS DE LA TIERRA DEL FUEGO. Servicio Hidrográfico del Ministerio de Marina. 1937. Escala 1:100.000. Formato: 26,5 x 31 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.

63. 1939 a
REPUBLICA ARGENTINA-REPUBLICA DE CHILE. TERRITORIO DE LA TIERRA DEL FUEGO DE CABO PEÑAS AL CABO DE HORNOS. Servicio Hidrográfico del Ministerio de Marina. 1939. N° 63. Escala 1:400.000. 63 Formato: 33,7 x 26,5 cms. Perfiles de costa. Depósito: M.I.G.M., Santiago.

64. 1939 b
REPUBLICA ARGENTINA. MAPA GEOLOGICO DE LA PATAGONIA AL SUR DEL PARALELO 42° Y TIERRA DEL FUEGO. Ministerio de Agricultura. Dirección de Yacimientos Petrolíferos Fiscales. Compilado por Egidio Feruglio. 1939. Escala 1:2.000.000. Formato: 31 x 84 cms. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

65. 1942
REPUBLICA ARGENTINA-REPUBLICA DE CHILE. SANTA CRUZ A CABO DE HORNOS. Servicio Hidrográfico del Ministerio de Marina. 1942. N° 53. Escala 1:1.000.000. Formato: 27 x 34 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.

SECCION VIII
LA REGION MAGALLANICA
PROPIAMENTE TAL (GENERAL Y SECTORIAL)

1. 1540
(MAPA DE LA REGION MAGALLANICA). Alonso de Santa Cruz. 1540. Escala 1:4.700.000. Formato: 20,5 x 28 cms. Mapa séptimo, presentando la región en posición invertida, contenido en el *Islario de todas las Islas del Mundo*. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: D.M.B.N., Madrid.

Muestra los contornos costeros en el estilo propio de los portulanos. La tierra del norte del Estrecho se denomina de la *conquista del Estrecho de Magallanes* y la del sur *Trra oisla del Estrecho de Magallanes*.

2. 1545
(CARTE DU DETROIT DE MAGAILLAN). Jean Alfonse de Saintonge. 1545. Sin escala. Formato: 17,7 x 13 cms. Manuscrito iluminado sobre papel. Incluido en la obra del autor *La Cosmographie* (MS. fr. 676, fol. 159 ro.). Depósito: D.C.P.B.N., París.

3. ca. 1550-1560 a
ESTREITO DE MAGALHANES. Autor portugués desconocido. ca. 1550-1560. Formato: 17 x 24 cms. Manuscrito

iluminado sobre pergamino. Portolan 14, Atlas, Fol. 11. Depósito: L.D.M.N.M.M., Greenwich.

4. ca. 1550-1560 b
ESTRECHO DE MAGALLANES. Autor portugués o español desconocido. Ca. 1550-1560. Formato: 23 x 15 cms. Manuscrito original sobre pergamino iluminado. Depósito: L.M.D.G.M.M., Greenwich.

5. 1555 a
(ROYAUME DE GINGANTON-TERRE AUSTRALE). Guillaume Le Testu, Pillote en la mer du ponent. De la ville française de Grace. 1555. Formato: 29 x 41 cms. Manuscrito original iluminado sobre papel. Corresponde al folio XL del Atlas *Cosmographie Uniuerselle selon les Navigateurs tant anciens que modernes*. Depósito: B.S.H.A.T., Vincennes.

6. 1555 b
(ROYAUME DE GINGANTON-TERRE AUSTRALE). Guillaume Le Testu, Pillote en la mer du ponent. De la ville française de Grace. 1555. Formato: 29,4 x 41 cms. Manuscrito original iluminado sobre papel. Corresponde al folio

- XLI del Atlas *Cosmographie Universelle selon les Navigateurs tant anciens que modernes*. Depósito: B.S.H.A.T., Vincennes.
7. 1555 c
(REGNE DEI GINGANTON). Guillaume Le Testu, Pillote en la mer du ponent. De la ville francoise de Grace. 1555. Formato: 29,8 x 41,5 cms. Manuscrito original iluminado sobre papel. Corresponde al folio XLIII del Atlas *Cosmographie Universelle selon les Navigateurs tant anciens que modernes*. Depósito: B.S.H.A.T., Vincennes.
8. 1555 d
(TERRE DE GRANTZ HOMMES). Guillaume Le Testu, Pillote en la mer du ponent. De la ville francoise de Grace. 1555. Formato: 30,2 x 40,5 cms. Manuscrito original iluminado sobre papel. Corresponde al folio XLIX del Atlas *Cosmographie Universelle selon les Navigateurs tant anciens que modernes*. Depósito: B.S.H.A.T., Vincennes.
9. 1555 e
(PARTIE DE LA TERRE D'AMERIQUE-ILLE DE MAGELLAN-DETROIT DE MAGELLAN). Guillaume Le Testu, Pillote en la mer du ponent. De la ville francoise de Grace. 1555. Formato: 29,4 x 40,6 cms. Manuscrito original iluminado sobre papel. Corresponde al folio L del Atlas *Cosmographie Universelle selon les Navigateurs tant anciens que modernes*. Depósito: B.S.H.A.T., Vincennes.
10. 1555 f
(ILLE DE MAGELLAN-TERRE AUSTRALLE). Guillaume Le Testu, Pillote en la mer du ponent. De la ville francoise de Grace. 1555. Formato: 29,5 x 41,1 cms. Manuscrito original iluminado sobre papel. Corresponde al folio XLII del Atlas *Cosmographie Universelle selon les Navigateurs tant anciens que modernes*. Depósito: B.S.H.A.T., Vincennes.
11. 1555 g
(ILLE DE MAGELLAN-TERRE AUSTRALIE). Guillaume Le Testu, Pillote en la mer du ponent. De la ville francoise de Grace. 1555. Formato: 29,3 x 41 cms. Manuscrito original iluminado sobre papel. Corresponde al folio XLIII del Atlas *Cosmographie Universelle selon les Navigateurs tant anciens que modernes*. Depósito: B.S.H.A.T., Vincennes.
12. ca. 1565
(COSTA SUDORIENTAL DE AMERICA DEL SUR). Autor desconocido-Sebastián Lopes. Ca. 1565. Formato: 45,3 x 64,4 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. En Atlas de 24 fs. Depósito: The Newberry Library, Chicago.
13. 1580
ESTRECHO DE MAGALLANES, PARTE ORIENTAL. Atribuida a Pedro Sarmiento de Gamboa. 1580. Formato: 21 x 28 cms. Carta manuscrita, coloreada. Depósito: Colección Navarrete, Museo Naval, Madrid.
14. ca. 1580
THE DESCRIPTION OF ELIZABETH ISLAND. Francis Fletcher. Ca. 1580. Formato: 13 x 12,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
15. ca. 1581
(PARTE AUSTRAL DE AMERICA). Sebastián Lopes. Ca. 1581. Formato: 21,3 x 31 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
16. ca. 1584
CIUDAD DEL REY DON PHELIPE LA QUAL POBLO PO. SARMIENTO DE GAMBOA GOBER. Y CAPN. GENERL. DEL ESTRECHO DE MAGALANES POR SU MAESTAD EL 25 DE MARÇO DE 1584. Pedro Sarmiento de Gamboa. 1584. Formato: 46 x 36 cms. Manuscrito original. Depósito: Biblioteca del Instituto de Francia, París.
Primer mapa sectorial del estrecho de Magallanes que se conoce. Comprende parte de la costa oriental de la península de Brunswick entre las bahías de San Juan de la Posesión y de San Blas o Buena.
17. ca. 1586
(ESTRECHO DE MAGALLANES). Autor desconocido-Luis Teixeira. ca. 1586. Formato: 22,3 x 15,7 cms. Manuscrito sobre pergamino iluminado. Fol. 33 r1 del *Roteiro Atlas do Brasil*. Depósito: Biblioteca de Ajuda, Lisboa.
18. 1586-1587
ISLE DE CALIS A LA MER DU SUD. André Thevet. 1586-1587. La mención el autor pero la carta es desconocida.
19. ca. 1586-1587 a
(LES ISLES MENUES) André Thevet. Ca. 1586-1587. Formato: 17,5 x 14,8 cms. Manuscrito original sobre papel. Incluido como folio 275 bis del *Grand Insulaire*. Depósito: D.C.P.B.N., París.
Corresponde a la primera representación particular del archipiélago de la Reina Adelaida, en la parte norte de la boca occidental del estrecho de Magallanes.
20. ca. 1586-1587 b
(PETIT ARCIPELAGE ET ISLE DE CALIS). André Thevet. Ca. 1586-1587. Formato: 18,1 x 14,6 cms. Manuscrito original sobre papel. Incluido como folio 278 del *Grand Insulaire*. Depósito: D.C.P.B.N., París.
Esta representación cartográfica primitiva correspondería a parte del archipiélago noroccidental de la Tierra del Fuego, con una probable inclusión de la isla Desolación.
21. 1587 a
(ESTRECHO DE MAGALLANES Y TERRA AUSTRALIS). Piloto Pastoret, 1587. Sin escala. Formato: 28,2 x 42,5 cms. Manuscrito original que corresponde al mapa numero 13 del volumen *Cartes Marines XVI Siecle* (Ms. Egerton 1513). Depósito: D.M.B.L., Londres.
Es este un mapa mudo, que forma parte de un atlas inconcluso (semicoloreado) inspirado en el anterior de Guillaume Le Testu. De igual modo que una de las piezas de éste, el mapa de Pastoret de que se trata muestra en la parte sur de la Tierra del Fuego un gran canal interoceánico corriendo con rumbo E-O preanunciando el futuro canal Beagle.
22. 1587 b
(ESTRECHO DE MAGALLANES-DESTROICT DE MAGAILLAN). Piloto Pastoret. 1587. Sin escala. Formato: 43,3 x 28,1 cms. Manuscrito original coloreado. Corresponde al mapa 32 del volumen *Cartes Marines* citado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
Mapa inspirado en cartas españolas precedentes. Muestra hacia el norte una fantástica costa occidental. Toponimia según mapas hispanos, lusitanos y Le Testu.
23. 1587 c
(ESTRECHO DE MAGALLANES Y PARTE DE LA TERRE AVSTRALLE). Piloto Pastoret. 1587. Sin escala. Formato: 43,2 x 28,2 cms. Manuscrito original coloreado. Corresponde al mapa 37 del volumen *Cartes Marines* citado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
En la Tierra del Fuego (*Terre Australle*) se muestra un canal que la atraviesa desde los 60 a las 69 grados y que se denomina *Riviere qui passe a la mer oceane* en leyenda ubi-

cada junto a su parte occidental. Al N.O. del Estrecho se señala *Isles deconnue*. Decoración al interior de las tierras con banderas, grandes árboles y animales fantásticos.

24. 1587 d
(ESTRECHO DE MAGALLANES Y PARTE DE LA TERRE AUSTRALLE). Piloto Pastoret. 1587. Sin escala. Formato: 42,2 x 28,3 cms. Manuscrito original. Corresponde al mapa 38 del volumen *Cartes Marines* citado. Depósito: D.M.B.L., Londres.

El mapa está ornamentado con grandes árboles (Patagonia y Tierra del Fuego) y casas grandes del estilo entramado común en la Europa del norte en la época. Mapa mudo que muestra un gran canal cruzando desde el NE al SO a la Tierra del Fuego.

25. 1587 e
(PARTIE DE LA TERRE AUSTRALLE). Piloto Pastoret. 1587. Sin escala. Formato: 43,2 x 28,3 cms. Manuscrito original semicoloreado. Corresponde al mapa 33 del volumen *Cartes Marines* citado. Depósito: D.M.B.L., Londres.

Entre los topónimos que contiene el mapa interesan *Terre qui va au destroict de Magaillan*, *Baye des grandz homes* y *Riviere qui passe a la mer oceane* (¿canal Beagle?).

26. 1596
AMERICA DEL SUR: ESTRECHO DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO. Joan de Oliva, Messina. 1596. Formato: 50 x 30 cms. Portulano iluminado sobre pergamino. Depósito: C.S.G.E., Madrid.

27. ca. 1597
CHICA SIVE PATAGONICA ET AUSTRALIS TERRA. Cornelius Wytfliet. Ca. 1597. Formato: 28,5 x 23 cms. Grabado impreso. Incluido en la obra *Descriptionis Ptolemaicae augmentum*, Douai, 1603.

28. 1598
FRETUM MAGELLANICUM. Pieter Keer. 1598. Formato: 19 x 12 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en la obra *Caert Thresoor* de Barent Langenes.

29. 1600
CHICA SIVE PATAGONICA ET AUSTRALIS TERRA. M.D.C. Matthias Quad(en). 1600. Formato: 29 x 22 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en *Geographisch Handbuch*, Koln. Depósito: C.J.M.B., Santiago.

30. 1600-20
(ESTRECHO DE MAGALLANES). Autor portugués desconocido. Ca. 1600-20. Formato: 31 x 22 cms. Manuscrito original iluminado en la Biblioteca Ricardiana de Florencia (Code 1813, Hoja 25), incluido en el atlas de *Konrad Kretschmer Die Entdeckung Amerika's in ihrer bedeutung für die Geschichte des Weltbildes*, Berlin, 1892 (Mapa XL). Depósito: B.P.R., Madrid.

La Tierra del Fuego es presentada como una isla. Mapa probablemente construido antes del viaje de Schouten y Le Maire.

31. ca. 1600 a
(CROQUIS DEL EXTREMO PATAGONICO Y ESTRECHO DE MAGALLANES). Sin expresión de autor. Ca. 1600. Sin escala. Formato: 37 x 19,3 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.

32. ca. 1600 b
FRETUM MAGELLANI. Autor holandés desconocido. Ca. 1600. Manuscrito original coloreado y entelado. Formato:

422 x 145 cms. Depósito: D.C.P.B.N., París.

33. ca. 1600 c
(CARTA DEL VIAJE DE VAN NOORT EN 1599). Ca. 1600. Depósito: D.C.P.B.N., (GeD 8022), París.

34. ca. 1600-1601
NUEVA, COMPLETA DESCRIPCION DEL PELIGROSO ESTRECHO DE MAGALLANES, EN LA CUAL DE MILLA A MILLA DE BAHIA A BAHIA, PARA LA UTILIDAD DE LOS NAVEGANTES Y PILOTOS FUERON CUIDADOSAMENTE REPRODUCIDAS LAS EXPERIENCIAS Y DESCRITAS LAS TRAVESIAS. Por Jan Outgherszoon de Enchuyzen. Ca. 1600-1601. Grabado impreso en Amsterdam. Reproducido en el libro *De Reis van Mahu en De Cordes 1598-1600*, tomo XII, Sociedad Linschotten, La Haya 1924.

Mapa y derrotero realizado por el Piloto de la nave *La Fé* tenido por el primer trabajo cartográfico conocido de carácter hidrográfico para el Estrecho y al propio tiempo la primera carta detallada y completa del mismo que llegó a imprimirse.

35. ¿1600? a
(ESTRECHO DE MAGALLANES-CABO VIRGENES Y CABO DUNGENESS HASTA LA PRIMERA ANGOSTURA). Jan Outghersz. ¿1600?. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Incluido con los nueve planos siguientes en la obra de F.C. Wieder *De Reis van Mahu en De Cordes door de Straat van Magalhaes naar Zuid-Amerika en Japan 1598-1600*, Twede Deel, De Linschotten-Vereeniging XII, S'Gravenhague, 1924. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Universidad de Amsterdam.

36. ¿1600? b
(ESTRECHO DE MAGALLANES-PRIMERA ANGOSTURA A LAS ISLAS DE LOS PINGUINOS). Jan Outghersz. ¿1600?. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.

37. ¿1600? c
(ESTRECHO DE MAGALLANES-ISLAS DE LOS PINGUINOS A LA TERCERA ANGOSTURA). Jan Outghersz. ¿1600?. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.

38. ¿1600? d
(ESTRECHO DE MAGALLANES-TERCERA ANGOSTURA AL CABO FROWARD). Jan Outghersz. ¿1600?. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.

39. ¿1600? e
(ESTRECHO DE MAGALLANES-CABO FROWARD AL CABO QUADE). Jan Outghersz. ¿1600?. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.

40. ¿1600? f
(ESTRECHO DE MAGALLANES-CABO QUADE A CABO MAURICIO). Jan Outghersz. ¿1600?. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.

41. ¿1600? g
(ESTRECHO DE MAGALLANES-CABO MAURICIO A CANAL DEL NORTE). Jan Outghersz. ¿1600?. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.

42. $\zeta 1600?$ h
(ESTRECHO DE MAGALLANES-CANAL DEL NORTE A BESLOTEN BAY). Jan Outghersz. $\zeta 1600?$. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.
43. $\zeta 1600?$ i
(ESTRECHO DE MAGALLANES-CLIFFE BAY A PUERTO MISERICORDIA). Jan Outghersz. $\zeta 1600?$. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.
44. $\zeta 1600?$ j
(ESTRECHO DE MAGALLANES-DESDE ZUYD-HOEK (C.PILAR) HASTA LOS EVANGELISTAS). Jan Outghersz. $\zeta 1600?$. Escala en millas holandesas. Formato: 10,5 x 7 cms. Grabado en cobre. Depósito: Universiteitsbibliotheek, Amsterdam.
45. 1601 b
FRETVM MAGELLANICVM VND DESSEN EIGENTLICHE BESCHREIBUNG, SO DIE HOLLENDER DURCH SCHIFF VND ANDE DER LENG BESCHRIEBEN. Jan Outghersz. 1601. Formato: 30 x 16 cms. Grabado impreso. Incluido en el libro *Peregrinationum in Iudiam Oriental et Iudiam Occidentales*, primera serie de *Grand Voyages*, edición alemana de Theodore de Bry, en Frankfurt 1601 y basado en el viaje de Sebald de Weert de la flota de Mahu-Cordes al Estrecho en 1598.
46. 1601-1602
FRETVM MAGELLANNICVM, UND DESSEN EIGENTLICHE BESCHREIBUNG, SO DIE HOLLENDER DURCH SCHIFFT VND AUCH DER LENG BESCHRIEBEN. Jan Outghersz. 1601-1602. Formato: 16 x 30 cms. Incluido en el libro de Teodoro de Bry *Relatio historica sive vera, et genuina consignatio ac descriptio illius navigationis, quam v. naues, mense Iunio Anno 1598. Amstelredamo soluentes, fretum Magellanicum in Moluecanas insulas transmittendi instituto susceperunt, etc, duo Capitanei Sebald de Veert & Balthasar de Cordes, Omnia per Bernhauvdm Frantz Cirurgni, qui navigationis huius pars fuit, congesta sunt & descripta Francoforti, 1602*. Hay además una edición latina contemporánea y una holandesa precedente de 1601.
47. 1603
DELINEATIO FRETII MAGELLANICI. Levinus Hulsius. 1603. Formato: 16 x 12 cms. Grabado impreso. Incluido en la obra *Sechste Theil Warhafftige Relation und beschreibung der Wunderbasten vier Schiffarten, so jemals verricht worden. Als nemlich: Ferdinandi Magellani Portugalesers, mit Sebastiano de Cano, Francisci Draconis Engelanders. Thomae Candisch Engelanders. Oliuarij von Noort Niederländers... Norberge, Impensis collectoris M.D.C.III.* Reeditado en 1618 y 1620. Depósito: M.R.B.L., Londres.
48. 1606 a
FRETVM MAGELLANICVM EXQUISITA & MAGNO ALIQUOT MENTIVM PERICULO LUSTRATA ET IAM RETECTA FRETII MAGELLANICI FACIES. I. Hondius. 1606. Formato: 30 x 16 cms. Grabado impreso y coloreado. Obra basada en el mapa de Outghersz de 1600-01. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
Esta pieza se presenta también con el título en idioma holandés.
49. 1606 b
EXQUISITA & MAGNO ALIQUOT MENTIVM PERICULO LUSTRATA ET IAM RETECTA FRETII MAGELLANICI FACIES. Jodocus Hondius. L. Cornelij sculp. 1606. Formato: 46 x 34,9 cms. Grabado impreso incluido en el *Atlas de Mercator*. Ediciones en latín y francés. Depósito: L.M.D.G.M.M., Greenwich.
50. 1607 a
EXQUISITA & MAGNO ALIQUOT MENTIVM PERICULO LUSTRATA EST IAM RETECTA FRETII MAGELLANICI FACIES. J. Hondius. 1607. Formato: 47 x 35,2 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en el *Atlas Mayor* de Gerardo Mercator publicado en Amsterdam.
51. 1607 b
FRETUM MAGELLANI. Jodocus Hondius. 1607. Formato: 12,5 x 17 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en las primeras cinco ediciones del *Atlas minor Gerardi Mercatoris a I. Hondius*. Presentado en posición invertida y decorado con perfiles de montañas litorales, rosa de los vientos y cartelas.
52. 1607 c
STRETTO DI MAGAGLIANES. Bartolomeo Crescentio Romano. 1607. Formato: 11,5 x 15,7 cms. Grabado incluido en el libro del autor *Nautica Mediterranea*, Roma por Bartolomeo Bonfadino, 1607, Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
53. 1608
FRETUM MAGELLANICUM, UND DESSEN EIGENTLICHE BESCHREIBUNG SO DIE HOLLANDER DURCH SCHIFFT UND AUCH DES LENG BESCHRIEBEN. Autor desconocido. 1608. Formato: 30 x 26 cms. Incluido en la obra de Dietrich Bry *Warhafftige und eygentliche*, pl. XXVI, Frankfurt am Main, 1608.
54. 1613
EXQUISITA ET MAGNO ALIQUOT MENTIVM PERICULO LUSTRATA ET IAM RETECTA FRETII MAGELLANICI FACIES. G. Mercator. 1613. Formato: 47 x 35 cms. Grabado impreso y coloreado.
55. 1614-1619 a
TIERRA DEL FUEGO NOVA GUINEA. Autor desconocido. Grabado impreso. Incluido en la obra *Speculum orientalis occidentalisque Indiae navigatorum quorum una a Georgij a Spilbergen classis cum potestati Praefecti, altera Iacobi Le Maire auspicijs imperioque directa*, Leiden, con ediciones sucesivas desde 1614 a 1619. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
56. 1614-1619 b
TIJPIJS FRETII MAGELLANICI QUOD GEORGIUS SPILBERGIUS CUM CLASSE LUSTRAVIT. Autor desconocido. 1614-1619. Formato: 44 x 15 cms. Grabado impreso. Incluido en la obra *Speculum orientalis occidentalisque Indiae navigatorum quorum una a Georgij a Spilbergen classis cum potestati Praefecti, altere Iacobi le Maire auspicijs imperioque directa*, Leiden, con ediciones sucesivas desde 1614 a 1619. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
57. $\zeta 1615?$
MAGGELLAENS (ESTRECHO DE MAGALLANES). (Joris van Spilbergen). $\zeta 1615?$. Formato: 45 x 35,5 cms. Mapa manuscrito. Depósito: Badische Landes-Bibliothek, Karlsruhe (Karlsruhe Handschriften mapa K 499b, mapas V.O.C. Historia 1601-1627). Publicado en el libro *De reis om de wereld van Joris van Spilbergen 1614-1617, II Platen* (pl. 5, Blz. LXII). *Werken Uitgegeven Door De Linschoten-Vereeniging*. Uitgegeven door J.C.M. Warnsinck, 1943. 'S-Gravenhage. Martinus Nijhoff. 1943.

58. MAGALLANICA. Autor desconocido-Manuel Godinho de Eredia. Ca. 1615-1622. Formato: 27,5 x 20 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino En *Atlas Miscelaneo*. Depósito: Colección Machado Figueira, Lisboa.
59. MAGELLANICI FRETU Delineatio. Pierre Bert. 1616. Formato: 13,5 x 9,5 cms. Grabado impreso en Amsterdam, coloreado. Depósito: C.O.D.E., Wohlforf.
60. HANC FRETU MAGVALANICI DESCRIPTIONEM NOVAM. G. de Mere. 1617. Escala 1:625.000. Formato: 43 x 117 cms. Grabado iluminado. Dedicado a Ludovico de Souza. Cartela con dos pingüinos gigantes y tres rosas de los vientos. Filacteria con la leyenda *Fretum Magallanicum Aº 1617*. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
61. (CARTA DE LA REGIÓN MAGALLANICA). Pedro de Letre. 1618. Escala 1:3.000.000. Formato: 31 x 40,5 cms. Manuscrito iluminado sobre pergamino. Depósito: Real Academia de Historia y S.C.M.N., Madrid.
62. (CARTA DE LA REGIÓN MAGALLANICA, TIERRA DEL FUEGO Y ESTRECHO LE MAIRE) Jan Witte (Juan Blanco). 1618. Escala 1:2.960.000. Formato: 16 x 36 cms. Manuscrito sobre pergamino. Depósito: Archivo de Indias, Sevilla.
63. (CARTA DE LA REGION MAGALLANICA, TIERRA DEL FUEGO Y ESTRECHO LE MAIRE) Antonio Moreno. 1618. Escala 1:2.960.000. Formato: 40,5 x 54,5 cms. Manuscrito iluminado. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
64. DESCRIPTIO TERRAE SVBAUSTRALIS. MAGELLANICA SIVE TERRA AUSTRALIS INCOGNITA. P. Bertius. 1618. Grabado impreso y coloreado. Incluido en el *Atlas* del autor del mismo año.
El autor ignora el reciente hallazgo del cabo de Hornos y por consiguiente la separación entre la Tierra del Fuego y la entonces supuesta Terra Australis.
65. POLUS ANTARCTICUS MAGELLANICA SIVE TERRA AUSTRALIS INCOGNITA. Pierre Bert(ius). 1618. Grabado impreso y coloreado. Incluido en el *Atlas* de Bertius, sexta edición, Amsterdam, 1618.
66. QUARTERONCILLO FABRICADO DEL RECONOCIMIENTO QUE DE LOS ESTRECHOS DE MAGALLANES Y SAN VICENTE SE HIZO POR ORDEN DE SU MAJESTAD Y JUNTA DE GUERRA DE INDIAS ETC. Diego Ramirez de Arellano. 1619. Escala: 1: 3.700.000. Formato: 37 x 41,5 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
67. (CARTA DEL TRAYECTO DE LE MAIRE Y SCHOUTEN A TRAVES DEL OCEANO PACIFICO). Autor desconocido. 1619. Incluido en *Oost ende West-Indische Spiegel*, Leiden, 1619, Nº 23. Contiene un recuadro con la representación de la Tierra del Fuego.
68. DESCRIPTION DU NOUVEAU PASAGE VERS LE SUD DU DETROIT DE MAGELLAN, DECOUVERT ET PASSE LAN 1616 PAR GUILLAUME SCHOUTEN DE HOORN. Autor desconocido. Formato: 21 x 16 cms. Grabado impreso. Incluido en *Journal ou description du marvellieux voyage de Guillaume Schouten fait es années 1615 etc.*, Amsterdam. El título de la pieza está también en holandés.
69. (ESTRECHO DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO). Autor desconocido. 1619. Formato: 10,7 x 7 cms. Incluido en *The Relation of a Wonderful Voiage made by William Cornelisson Schouten of Horne*. Impreso por T.D. para Nathanael Newherly en Londres.
70. (PLANO CROQUIS DE LA PUNTA DUNGENESS-CABO VIRGENES). Diego Ramirez de Arellano. 1619. Formato: 9 x 4,5 cms. Manuscrito original incluido en el *Discurso y derrotero de los viajes a los Estrechos de Magallanes y San Vicente* y también en el folio 24 vta. del *Reconocimiento de los estrechos de Magallanes y S. Vicente con algunas cosas curiosas de navegacion*, Madrid, 1621. Depósito: S.M.B.N., Madrid.
71. DESCRIPTIO DE NOUVEAU PASSAGE VERS LE ZUD DU DETROIT DE MAGELLAN, DECOUVERT ET PASSE EN LAN 1616 PAR GUILLAUME SCHOUTEN DE HOORN HOLLANDOIS. Autor desconocido. Ca. 1619. Formato: 14 x 11,2 cms?. Incluido en el tomo XLIX de las publicaciones de la Sociedad Linschotten, *De ondekkingreis van Jacob Le Maire en Willem Schouten in de Jaren 1615-1617*, La Haya, 1945.
72. CARTE DU DESTROICT TROUVE ET PASSE PAR IACQ. LE MAIRE AU DELA DU DESTROICT DE MAGALLANES VERS LE ZUDEST. Autor desconocido. Ca. 1619. Formato: 14,2 x 10,5? cms. Incluido en el tomo XLIX de las publicaciones de la Sociedad Linschotten, *De ondekkingreis van Jacob Le Maire en Willem Cornelisz Schouten in de jaren 1615-1617*, La Haya, 1945.
La diferencia con el mapa contemporáneo de semejante epigrafe que atribuye el descubrimiento a Willem Schouten está en la forma del contorno de la Tierra del Fuego, que en vez de presentar una aguzada extremidad meridional (como ocurre en aquél), la muestra dibujada con una orientación general NO-SE más aproximada a la realidad geográfica.
73. AFBELDING DER STRAET MAGALLANES SO ALS DE SELVE VAN MR. BARENT IANZS. POTGIETER VAN MUNSTER DOOR EN WEDER DOOR BEVAREN EN MET SYN CAPITEYN SEBALD DE WAERD MET GROOT PERICUL SYNS LEVENS SEER NAERSTIG ONDERSOCHT IS. Sin expresión de autor. Ca. 1619. Sin escala. Formato: 35,5 x 28 cms. Grabado impreso. Depósito: Rijksuniversiteit, Leiden.
74. SCHETSKAERT VAN DE STRAAT MAGELLAAN. Autor holandés desconocido. Ca. 1620. Formato: 68 x 46 cms. Manuscrito original (VEL 731). Depósito: A.R.A., La Haya.
75. (CROQUIS DEL ESTRECHO DE MAGALLANES). Autor desconocido. Ca. 1620. Formato: 57 x 39 cms. Manuscrito original. Depósito: La Haya (Mapoteca Nº 731). Recuadro con el mapa del extremo austral del continente entre los 51° y

- 57° de latitud, flanqueado por dos pingüinos gigantes. Depósito: A.R.A., La Haya.
- Carta de araña que muestra catorce vientos y un ombigo que comprende la Patagonia austral desde los 51° y la Tierra del Fuego hasta los 54°.
76. ca. 1620 c
 (CARTA DE ESTRECHO DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO). ¿Guillermo Blaeu?. Ca. 1620. Formato: 29 x 21 cms. Grabado impreso. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
 Recoge la información de los hallazgos realizados en el Estrecho desde Cordes hasta Spilbergen y en el sur de la Tierra del Fuego por Schouten.
77. ca. 1620?
 REPRESENTACION DEL ESTRECHO DE MAGALLANES TAL COMO POR EL PASO Y VOLVIO EL MAESTRO BARENT JANSZ. POTGIETER VAN MUNSTER CUANDO CON SU CAPITAN SEBALD DE WEERDT LO HA EXPLORADO CON GRAN AHINCO Y PELIGRO DE VIDA (traducido del holandés). Guillermo Blaeu. ca. 1620?. Grabado impreso y coloreado. Depósito: A.R.A. La Haya. (Catálogo de la Colección de Mapas del Ministerio de la Marina) con el número 3.715 (P758).
78. 1621 a
 RECONOCIMIENTO DE LOS ESTRECHOS DE MAGALLANES Y SAN VICENTE MANDADO HACER POR SU MGD. EN EL REAL CONSEJO DE INDIAS ETC. Pedro Teixeira Ealbernas. I.de Courdes Sculpit. 1621. Escala 1:3.700.000. Formato: 19 x 17 cms. Grabado. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
79. 1621 b
 RECONOCIMIENTO DE LOS ESTRECHOS DE MAGALLANES Y SAN VICENTE MANDADO HACER POR S.M. EN EL REAL CONSEJO DE INDIAS. Pedro Teixeira Ealbernas. 1621. Escala 1:3.700.000. Formato: 19 x 17 cms. Depósito: D.M.B.N., Madrid.
 Hay una segunda edición de 1769, casi idéntica.
80. 1622 a
 (CARTA DE LA TIERRA DEL FUEGO, ESTRECHOS DE MAGALLANES Y DE LE MAIRE). Autor desconocido. 1622. Escala 1: 7.120.000. Formato: 16 x 25,5 cms. Grabado sobre papel. Copia de un mapa holandés de la misma fecha, aunque distinto.
81. 1622 b
 (MAPA DE LA REGIÓN MAGALLANICA). Autor desconocido. 1622. Escala: 1:7.120.000. Formato: 25,5 x 16 cms. Manuscrito. Depósito: Biblioteca Nacional, Madrid (Geografía A-5). Copia hispana de un original holandés precedente.
 Muestra la Patagonia y la Tierra del Fuego como masas compactas y esta última, además, con una costa occidental indefinida. Señala el derrotero del viaje de Schouten y Le Maire.
82. 1624 a
 KAERTE VAN BEYDE DE STRATEN MAGELLANI EN IACOB LE MAIRE. Autor desconocido. 1624. Formato: 11,4 x 17,8 cms. Incluido en *Inca (A) West-Indische spiegel* sm 4º, Amsterdam, 1624, pag. 425. Depósito: Library of Congress, Washington.
83. 1624 b
 CAARTE VANDE NIEUWE PASSAGE BEZUIJDEN DE STRATE MAGELLANI ONTDECT EN DEURGESEIJLT INDEN IARE 1616. DOOR WILLEM SCHOUTEN VAN HOORN. DESCRIPTION DE NOUVEAU PASSAGE VERS LE ZUD DU DESTROICT DE MAGELLAN, DECOUVERT ET PASSE EN L'AN 1616 PAR GUILLAUAME SCHOUTEN DE HOORN HOLLANDOIS. (Willem Schouten). 1624. Formato: 21 x 17 cms. grabado impreso incluido en *Journal ofte Beschrijvinghe van de wonderlicke reyse ghedaen door Willem Cornelisz Schouten van Hoorn, inden Jaren 1615, 1616 en 1617*, Jan Jansz, Amsterdam, 1624.
84. 1625
 PROVINCIEN VAN DE STRAET VAN MAGALLANES ENDE VAN DE STRAET LE MAIRE. Joannes de Laet. 1625. Escala en leguas inglesas. Formato: 36,3 x 28,5 cms. Grabado impreso. Incluido en *Nieuwen Wereldt... door Joannes de Laet*, etc. Isaack Elzevier, Leiden, 1625.
85. 1626
 HONDIUS HIS MAP OF THE MAGELLAN STREIGHT-FRETUM MAGELLANI. Samuel Purchas. 1626. Grabado impreso, coloreado. Incluido en la obra del autor *Purchas His Pilgrim*.
 Mapa idéntico al de Hondius de 1607 aunque presentado con el Norte en la parte superior.
86. 1628-ca 1645
 FRETI MAGELLANICI AC NOVI FRETI VULGO LE MAIRE EXACTISSIMA DELINEATIO. Pieter Keer. (Petrus Kaerius). 1628-ca 1645. Formato: 19,2 x 13,4 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: M.R.B.L., Londres. Este mapa reemplazó a partir de la fecha al denominado *Fretum Magellani* en las nuevas ediciones de *Atlas Minor* de Mercator y Hondius. Después de 1645 la Tierra de los Estados comenzó a ser representada como una isla.
87. 1630 a
 POLLUS ANTARCTICUS. Joannes Janssonius. 1630. Formato: 49 x 44 cms. Grabado impreso y coloreado. Viñetas. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
88. 1630 b
 FRETI MAGELLANICI AC NOVI FRETI VULGO LE MAIRE EXACTISSIMA DELINEATIO. Jodocus Hondius excudit. 1630. Formato: 49,2 x 37,5 cms. Grabado impreso. Sin texto al dorso del mapa. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.
89. 1630 c
 PROVINCIEN VAN DE STRAET VAN MAGALLANES ENDE VAN STRAET LE MAIRE. Autor desconocido. 1630. Formato: 28 x 36 cms. Grabado impreso.
90. 1630 d
 ESTREITO DE MAGALHAES E TERRA DO FOGO. Joao Teixeira I. 1630. Manuscrito coloreado. Incluido como trigésima primera carta en el *Atlas Universal* del autor. Depósito: The Library of Congress, Washington.
 La pieza original tiene anotaciones manuscritas debidas a Francisco Seixas de Lovera, hechas hacia 1690-92.
91. 1630 b
 PROVINCIAE SITAE AD FRETVM MAGALLANIS ITIMQUE FRETVM LE MAIRE. Ioanes de Laet. 1630. Formato: 28,2 x 35 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en el libro *Beschrijvinghe van West Indien*, Leiden, 1630. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
92. ca. 1630
 ZUYDSIDE VAN TIERRA DEL FUEGO. Jan van Walbeeck. Ca. 1630. Formato: 27 x 17 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en el libro *Journal van de Nassausche Vloot*,

etc, van des Admiraal Iaques L'Heremite in den Jaren 1623, etc. Hay también una edición alemana con formato de 17 x 15 cms., publicada en el libro *Decimatertia pars Historiae americanae, etc.*, aparecido en Frankfurt en 1634.

93. ca. 1630-35
FRETI MAGELLANICI AC NOVI FRETI VULGO LE MAIRE EXACTISSIMA DELINEATIO. Pieter van der Keere. Ca. 1630-35. Formato: 13,5 x 19 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.

Mapa inspirado en el precedente homónimo de I. Hondius.

94. 1631 a
CAARTE VANDE NIEUWE PASSAGIE BEZÜYDEN DE STRATE MAGELLANI ONTDECT EN DEURGESILT IN DEN JARE 1616 DOOR WILLEM SCHOTENVA HOOR. Autor desconocido. Formato: 20 x 17 cms. Incluido en Abelien (Johann Philipp) *Neue welt amerikanische historien*. Durch Johann Ludwig Gottfried, Frankfurt am Main. M. Merian. 1631.

95. 1631 b
FRETI MAGELLANICI AC NOVI FRETI VULGO LE MAIRE EXACTISSIMA DELINEATIO. Guiljelmus Blaeu excudit. 1631. Formato: 49 x 37,5 cms. Grabado impreso. Al dorso lleva impresa la leyenda *Fretum Magellanicum - Fretum Le Maire*. Depósito: K.Z.U.B., Amsterdam.

96. 1633
PROVINCIAE SITAE AD FRETUM MAGALANIS ITIMQUE FRETUM LE MAIRE. Autor desconocido. 1633. Formato: 37 x 28 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en el libro *Novus Orbis sive descriptionis Indiae Occidentalis* por Jan de Laet, Leiden.

97. 1635 a
FRETI MAGELLANICI AC NOVI FRETI VULGO LE MAIRE. I. Hondius. 1635. Formato: 49,5 x 38,6 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluye una doble referencia, en latín y en holandés, en que se da cuenta de que el trazado descriptivo del Estrecho se ha realizado sobre la base del relato de Barent Janz Potgieter (Bernardus Johannes Monasteriensis) de la dotación de la nave *La Fé* de Sebald de Weerdt. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

Esta pieza es una de las más características e hermosas de la cartografía antigua magallánica, notable por su decoración y por la precisión del curso geográfico del Estrecho.

98. 1635 b
TABULA MAGELLANICA, QUA TIERRAE DEL FUEGO CUM CELEBERRIMIS FRETIS A F. MAGELLANO ET I. LE MAIRE DETECTIS NOVISSIMA ET ACCURANTISSIMA DESCRIPTIO EXHIBETUR. Guillermo Blaeuw. 1635. Formato: 53,7 x 41 cms. Lleva una dedicatoria: *Nobili, et Magnifico Viro, D. Constantino Hugenio (Constantijn Huyghensz) Equiti, Domino in Zvyllichen, et Illustissimo Principe Awaico a Secretis Hanc exactissimam Terrae Magellanicae descriptionem dedicat Guiljelmus Blaeu*. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas y B.N.F.M., Santiago.

99. ca. 1640
POLUS ANTARCTICUS. Henricus Hondius. Ca. 1640. Formato: 50 x 44 cms. Grabado impreso y coloreado. Muchas figuras. Depósito: B.N.F.M., Santiago

100. 1642
LE DESTROIT DE MAGELLANES ET CELUY DE LE MAIRE.

Guillermo Blaeu. 1642. Formato: 49 x 38 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

101. 1643 a
FRETI MAGELLANICI ET FRETI MARI DELINEATIO. Claude Bartholemy Morisot. 1643. Grabado impreso y coloreado. Incluido en el libro *Orbis Maritimi* etc. Dijon, 1643. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.

102. 1643 b
DIBUJO DE VALENTIJS BAY EN EL C. DE LE MAIRE, LLAMADA POR LOS ESPAÑOLES EL PUERTO DE BUEN SUCESO (traducido del holandés). Elias Herckmans. 1643. Manuscrito. Depósito: A.R.A. (número 729), La Haya.

103. 1643 c
RECONOCIMIENTO DE LA COSTA DE LA ISLA DE MAURICIO, APARIENCIA DE LA ISLA DE LOS ESTADOS DE POR FUERA DEL ESTRECHO (traducido del holandés). Elias Herckmans. 1643. Manuscrito original. Depósito: A.R.A., (número 730), La Haya.

104. ca. 1643
MAPA DE LA PARTE ORIENTAL DE LA TIERRA DEL FUEGO, CON EL ESTRECHO LE MAIRE Y LA ISLA DE LOS ESTADOS. Elias Herckmans. Ca. 1643. Formato: 23 x 30 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: A.R.A., La Haya.
Muestra las islas Barnevelt junto a la costa sur de la isla de los Estados.

105. ca. 1643?
CROQUIS DEL ESTRECHO DE LE MAIRE. Autor desconocido. ca. 1643? Manuscrito original. Depósito: A.R.A., (número 732), La Haya.

106. 1646
FRETUM MAGELLANICUM IN QUOD OLIVIER A NOORT GENERALIS NAVIUM DEVENT QUINTO DIE NOVEMBRIS AN, 1599 HINC ET IN MARE DEL ZUR, NOVISSIMO DIE FEBRUARII 1600, USQUE AD CONCEPTIONEM AURO ABUNDANTEM. Bautista van Doet. 1646. Formato 16 x 14 cms. Grabado impreso. Incluido en *Trois de Magellan et cotes du Chili. Voyage d'Olivier de Noort*, Amsterdam, 1646.

107. 1647
CARTA PARTICOLARE DELLO STRETO DI MAGELLANO E DI MAIRE. Robert Dudley. 1646. Formato: 75,5 x 46,5 cms. Grabado impreso. Incluido en el libro *Dell'Arcano del Mare*, Florencia 1646-47, segunda edición en 1661.

108. 1648-1649
TYPUS FRETI MAGELLANICI QUOD GIORGIUS SPILBERGIUS CUM CLASSE LUSTRAVIT, Philippe Briet (d'Abbeville). 1648-1649. Formato: 36 x 13,7 cms. Grabado impreso incluido en el libro *Parallela Geographicae Veteris et Novae*, Paris. Es un mapa idéntico al precedente holandés homónimo pero sin las figuras humanas y animales que lo ornamentan. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.

109. ca. 1650
CARTA DE LOS ESTRECHOS DE MAGALLANES Y DE MAIRE. Autor desconocido. Ca. 1650. Escala 1:5.755.000. Grabado impreso. Depósito: C.S.G.E., Madrid.

110. 1652
TABULA MAGELLANICA QUA TIERRAE DEL FUEGO CUM CELEBERRIMIS FRETIS A F. MAGELLANO ET I. LE MAIRE DETECTIS NOVISSIMA ET ACCURANTISSIMA DESCRIPTIO EXHIBETUR. Joannem Janssonius. 1652. Forma-

to: 48 x 37,5 cms. Dedicada al caballero Gualterio de Raet. Se encuentra incluida en *Nuevo Atlas o Teatro del Mundo* etc.. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

Es una pieza muy ornamentada con rosas de los vientos, nudos de araña, naves y figuras humanas y de animales. Al revés de otros mapas de la época (i.a. Blaeu) la isla de los Estados es presentada con un rumbo NO-SE.

111. ca. 1652
TABULA MAGELLANICA QUA TIERRAE DEL FUEGO CUM CELEBERRIMIS FRETIS A F. MAGELLANO ET I. LE MAIRE DETECTIS NOVISSIMA ET ACCURANTISSIMA DESCRIPTIO EXHIBETUR. Joannem Janssonius. Ca. 1652. Formato: 49 x 38 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.

Difiere de la precedente en que carece de dedicación (aunque conserva en el ángulo superior derecho el escudo), así como de ornamentación en el interior de la isla Magellanica.

112. ca. 1658
DETROIT DE MAGELLAN, TERRE ET ISLES MAGELLANQUES, etc. Nicolás Sanson d' Abbeville, Geogr. Ordinaire du Roy. 1658. Formato: 23 x 18,5 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

113. ca. 1660
DE STRAET VAN MAGELLANES MET HET MAGELLANISCH LAND D' EILANDEN. Nicolás Sanson d' Abbeville. 1660. Grabado coloreado. Edición holandesa de la carta original de 1658 del mismo autor. Formato: 23 x 18,5 cms.

114. ca. 1666
PASCAERTE VAN STRAET VAN MAGALAE SYNDE 'T SUYDYCKSTE GEDEELTE VAN AMERICA. Iohannes y Gilles van Loon. 1666. Formato: 42,5 x 53,5 cms. Incluido en Jan van Loon *Klaer-Lichtende noort-star ofte zee atlas*, mapa 27 y en la obra de Jacob Theuniz *Nieuwe water-werelt ofte Zee Atlas*, Amsterdam.

115. ca. 1670 a
THE LAND OF PATAGONIA, ETC. THE DRAUGHT OF MAGELLAN STRAITS DRAWN BY CAPTAIN JOHN NARBROUGH ANNO 1670. ON BOARD HIS MAJESTIES SHIPP SWEEPSTAKES AS I PASED AN REPASED THE STRAITS. Formato: 171 x 80 cms. Carta original manuscrita iluminada sobre pergamino. Depósito: M.R.B.L., Londres.

116. ca. 1670 b
A MAP OF THE STRAIGHTS OF MAGELLAN; DRAWN BY CAPT. JOHN NARBROUGH, WHO COMMANDED HIS MAJESTIES SHIPP THE SWEEPSTAKES THROUGH THE SAID STRAIGHTS, AND COASTED THE SHORE IN BOATES IN ANNO 1670, FOR DISCOVERY THEREOF. Formato: 117 x 86 cms. Manuscrito original iluminado sobre papel. Depósito: M.R.B.L., Londres.

Mapa muy semejante al anterior del que se diferencia en el formato y en la ornamentación más sencilla (únicamente muestra una pareja de indios patagones y un conjunto de animales propios del sector oriental del territorio).

117. ca. 1670 c
THE LAND OF PATAGONIA. THE DRAUGHT OF MAGELLAN STRAITS, DRAWN BY CAPTAIN JOHN NARBOROUGH, ANNO 1670. Formato: 166 x 62 cms. Manuscrito original iluminado sobre papel. Depósito: M.R.B.L., Londres.

118. ca. 1671 a
TABULA MAGELLANICA QUA TIERRAE DEL FUEGO,

CUM CELEBERRIMIS FRETIS A F. MAGELLANO ET I. LE MAIRE DETECTIS NOVISS, ET ACCURANTISSIM, DESCRIPT. EXHIBETUR. Arnoldus Montanus-John Ogilby, 1671. Formato: 36 x 29,2 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

Es una de las piezas más llamativas, sino la mayor, de la cartografía magallánica antigua por su riqueza decorativa. Este mapa fue publicado en el mismo año por Montanus en Holanda y por Ogilby en Londres, en sus correspondientes *Atlas de América*. Es una copia del mapa anterior elaborado por Jan Janssonius, cuyos herederos habrían vendido la plancha grabada a aquellos autores.

119. ca. 1671 b
A NEW MAPP OF MAGELLAN STRAIGHTS DISCOVERED BY CAP. JOHN NARBROUGH (COMMANDED THEN OF HIS MAJESTIES SHIP THE SWEEPSTAKES) AS HE SAYLED TROUGH THE SADE STRAIGHTS. By John Thornton. 1671. Hydrographer at the Platt in the Minories, London. Formato: 53,2 x 42 cms. Grabado impreso. Depósito: M.R.B.L., Londres.

120. ca. 1671 c
TABULA MAGELLANICA QUA TIERRAE DEL FUEGO CUM CELEBERRIMIS A F. MAGELLANO ET J. LE MAIRE. Jacob van Meurs (editor). 1671. Formato: 13 x 11 cms. Incluida en *Descripción de la América del Sur...*, Amsterdam.

121. ca. 1675
TRACTUS AUSTRALIOR AMERICAE MERIDIONALIS A RIO DE LA PLATA PER FRETUM MAGELLANICUM AD TORALTUM. Frederik de Witt. 1675. Formato: 48 x 55 cms. Incluido en *Orbis Maritimus ofte Zee Atlas*, Amsterdam.

122. ca. 1680
FRETI MAGELLANICI AC NOVI FRETI VULGO LE MAIRE EXACTISSIMA DELINEATIO. Autor desconocido. 1680. Formato: 19 x 13 cms. Grabado impreso.

123. ca. 1681? a
DUKE OF YORK'S ISLAND. (COSTA DE PATAGONIA-LAT. 50° 10') Basil Ringrose. ca. 1681?. Sin escala. Formato: 28 x 18,8 cms. Manuscrito original. Depósito: D.M.B.L., Londres.

124. ca. 1681? b
ENGLISH GULFE. Basil Ringrose. ca. 1681?. Sin escala. Formato: 37,5 x 29 cms. Manuscrito original. Depósito: D.M.B.L., Londres.

125. ca. 1682 a
(COSTA OCCIDENTAL DE PATAGONIA DESDE LODGES BAY HASTA YE 4 EVANGELISTS. William Hack. 1682. Sin escala. Formato: 43 x 34,5 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en *Sharp's South Sea Waggoner*. Depósito: M.R.B.L., Londres.

En la toponimia destaca *The Duke of York's Island*.

126. ca. 1682 b
(MAPA DE LA REGION MAGALLANICA). William Hack. 1682. Sin escala. Formato: 43,5 x 35,3 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido igualmente en *Sharp's South Sea Waggoner*. Depósito: M.R.B.L., Londres.

Representación burda y deformada de la Región Magallánica y que ofrece algunas diferencias de trazado y toponimia con el similar del mismo autor construido en 1685.

127. ca. 1683
D. DE MAGELLAN. Alain Mannonson Mallet. 1683. Formato: 10 x 15 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

Description de l'univers del mismo autor.

128. ca. 1683 a
(COSTA OCCIDENTAL PATAGONICA DESDE BAY OF NTA. SRA. HASTA LOS EVANGELISTAS). Basil Ringrose. Ca. 1683. Sin escala. Formato: 19 x 14,3 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en *Basil Ringrose South Sea Waggoner*. Depósito: L.M.D.G.M.M., Greenwich.
129. ca. 1683 b
(ESTRECHO DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO). Basil Ringrose. Ca. 1683. Manuscrito original coloreado. Sin escala. Formato: 18,2 x 14,7 cms. Incluido en la obra del autor *South Sea Waggoner*. Depósito: L.M.D.G.M.M., Greenwich.
130. ¿1683?
DESTROIT DE MAGELLAN. TERRE ET ISLES MAGELLANIKUES &c. Par N. Sanson d'Abbeville, geogr. ordinaire du Roy. Formato: 24 x 19 cms. Grabado impreso.
131. 1684 a
(CARTA OCCIDENTAL PATAGONICA ENTRE BAY OF OUR LADY Y 4 EVANGELISTS). William Hack. 1684. Sin Escala. Formato: 51 x 38,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
132. 1684 b
(THE STRAIGHTS OF MAGELLAN). William Hack. 1684. Sin escala. Formato: 41 x 51,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
No obstante su burdo trazado contiene abundante toponimia tomada del mapa español que le ha servido de modelo cartográfico.
133. 1685 a
(CARTA DE UN SECTOR DE LA COSTA PATAGONICA ENTRE EL CABO DE TRES MONTES Y EL ANCON SIN SALIDA). William Hack. 1685. Sin escala. Formato: 44,5 x 38,2 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en el libro derrotero del autor (*waggoner*) *Charts of Pacific Coast of America* (Harley Ms. 4034). Depósito: D.M.B.L., Londres.
134. 1685 b
(CARTA DE LA REGION MAGALLANICA). William Hack. 1685. Sin escala. Formato: 44,5 x 38,2 cms. Manuscrito original coloreado incluido en el derrotero precedentemente mencionado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
Representación muy burda de la Región Magallánica con un notorio estrechamiento continental frente al Ancón Sin Salida. La isla grande de Tierra del Fuego está partida por el canal de San Sebastián.
135. 1685 c
ENGLISH GULF (BAY OF OUR LADY TO 4 EVANGELISTS). William Hack. 1685. Sin escala. Formato: 50,9 x 40,3 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en la obra del autor *Spanish South Sea Waggoner*. Depósito: L.D.G.M.M., Greenwich.
136. 1685 d
(STRAIGHTS OF MAGELLAN). William Hack. 1685. Sin escala. Formato: 51 x 40,3 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en *Spanish South Sea Waggoner*. Depósito: L.M.D.G.M.M., Greenwich.
Incluye una leyenda que afirma que el Estrecho tiene 100 leguas de largo y que se encuentra a 175 leguas de Carimapo (Chiloé) y a 75 del estrecho de Le Maire.
137. ca. 1685-90 a
A DESCRIPTION OF HIS ROYAL HIGHNESS THE DUKE OF YORK'S ISLANDS. William Hack. Ca. 1685-90. Sin escala. Formato: 40 x 24 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
138. ca. 1685-90 b
(ENGLISH GULFE-YORK LAGUNA). William Hack. Ca. 1685-90. Sin escala. Formato: 20 x 40 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
139. 1690 a
MAPA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y DEL NUEVO DE MAYRE CON LOS PTOS. RIOS YSLAS Y ENSENADAS QE. TIENE EN LAS COSTAS EN AMBOS MARES DEL NORTE Y DEL SUR. Autor desconocido. 1690. Formato: 30 x 42. Grabado coloreado. Integra el manuscrito titulado *Mapas de la costa de Nueva España en el Mar del Sur, desde la última población de españoles en ellas (...)* para que sirva de Norte a los navegantes que surcaren aquellas costas o que por algún accidente fuesen arrojados a ellas. Depósito: Biblioteca Nacional, Madrid.
Referencia al viaje de Bartolomé Sharp por el sur de la Tierra del Fuego.
140. 1690 b
MAPA DE DEMOSTRACION DE LAS TIERRAS Y YSLAS DE LA REGION AUSTRAL MAGALLANICA. Francisco Seixas y Lovera. 1690. Formato: 55 x 34 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en el Atlas de Joao Teixeira. Depósito: The Library of Congress, Washington.
141. ca. 1690 a
THE ISLES OF KING JAMES YE² DESCRIBED. William Hack. Ca. 1690. Sin escala. Formato: 20 x 40 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en *A Journal Kept by Captn. Bartholomew Sharp of passages in going over land to the South Seas, etc. in April 1680, etc.* Depósito: D.M.B.L., Londres.
142. ca. 1690 b
ENGLISH GULF. William Hack. Ca. 1690. Sin escala. Formato: 40 x 48 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
Incluye topónimos: *English Gulf, Indian Bay, Winding Bay, Limpit bay, White isle, East Harbour, Smoked Bay, Rack Riff y Snow Hills.*
143. ¿1693?
DETROIT DE MAGELLAN. Massertie. ¿1693?. Mapa manuscrito incluido en el libro *Journal de bord d'un flibustier 1686-1693*, publicado por M. E. Ducéré, Bayonne, 1894.
144. 1694
MAPP OF THE STREIGHTS OF MAGELLAN. DRAWN BY SR. ION. NARBROUGH. I. Sturt. 1694. Formato: 51 x 41,5 cms. Grabado impreso. Dedicado al Hon. Samuel Pepys y editado por Sam Smith y Benjamin Wallford. Incluido en la obra *An Account of Several Late Voyages & Discoveries*. Londres, 1694.
145. 1696
(VARIOS PLANOS SECTORIALES DEL ESTRECHO DE MAGALLANES-PARTE CENTRO-OCCIDENTAL). Sr. Hancile o Hanche, Ingenieur ordinaire du Roy. Incluidos en el manuscrito de louhan de la Guilbaudiere. *Description des principaux endroits de la Mer du sud, ou est le d'Estroit du Magelland jusqu'au 41 degrez Nord, qui est l'isle de Calliforne*

faite sur les lieux par le sr... Depósito: The Library of Congress, Washington.

146. ca. 1697 a
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN. (¿Johan de la Guilbaudière?). Ca. 1697. Escala de treinta leguas francesas. Formato: 53,3 x 36. Manuscrito original coloreado. Al dorso lleva una nota que da fe de la donación de la pieza por un tal M. Mareil en marzo de 1697 quien la obtuvo a su vez de un filibustero por la misma época. Depósito: D.C.P.B.N., (Portf. 168) París.
147. ca. 1697 b
PLAN DU DETROIT DE MAGELLAN. Sin expresión de autor (¿Johan de la Guilbaudière?). Ca. 1697. Escala de treinta leguas. Formato: 51 x 35,5 cms. Manuscrito original coloreado. Al dorso consta que fue donada por un tal M. Mareil quien la obtuvo a su vez de un filibustero por la misma época. Depósito: D.C.P.B.N., (Portf. 168) París.
Es una carta que no obstante lo burdo e imperfecto del dibujo en cuanto a su contenido geográfico, contiene más información que la precedente, especialmente referencias etnográficas. Así, se da cuenta de cuatro grupos de aborígenes canoeros que habitan la sección centro-occidental de Magallanes: Lacquediches, Hoquedediches y Ladequediches hacia el centro y el oeste, y Testequiches hacia el sur del Estrecho. El mapa contiene asimismo una referencia a la permanencia del navío *Francois* durante diez meses en Port Gallant y a la construcción de una embarcación de cierto porte con la que los tripulantes pudieron retornar a Europa. Esta circunstancia permite identificar a la nave como la perteneciente a los filibusteros Massertie y De la Marre, entre cuyos oficiales estaba el contramaestre Johan de la Guilbaudière, autor de informes y planos que sirvieron de antecedente a las posteriores expediciones de Beauchesne y de Gennes al estrecho de Magallanes.
148. 1698 a
THE STRAIGHT OF MAGELLAN. (¿De Gennes?). 1698. Formato: 18 x 18 cms. Grabado impreso. Incluido con el mapa siguiente en el libro de Froger, *A relation of a voyage made in the years 1695, 1696, 1697 on the coasts of Africa, Straights of Magellan, etc.*, London , 1698.
149. 1698 b
THE FRENCH BAY WITH THE MOUTH OF TITE RIVER GENNES. (¿De Gennes?). 1698. Formato: 13 x 9 cms.
150. 1699 a
PLAN DU DETROIT DE MAGELLAN LEUE EN 1699 ET 1700 PAR LABAT. Escala en leguas. Formato: 81 x 54 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido con los trece planos siguientes en el volumen *Description des terres vues pendant le voyage de Monsieur de Beauchesne les années 1699, 1700 et 1701 par le sieur de Labat, ingénieur embarqué sur son vaisseau*. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
151. 1699 b
PARTIE DV DETROIT DE MAGELLAN CONTENT. DEPUIS LE CAP DES VIERGES IVSQUES A LA BAYE FRANCOISE. De Labat. 1699. Escala en leguas. Formato: 81,5 x 52 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
152. 1699 c
PARTIE DV DETROIT DE MAGELLAN. De Labat. 1699. Escala en leguas. Formato: 80 x 50,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
153. 1699 d
PARTIE DV DETROIT DE MAGELLAN CONTENENT
- DEPUIS LE CAP FORCHU IVSQUES AU CAP DESIRE EN 1699. De Labat. 1699. Escala en leguas. Formato: 79,5 x 50,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
154. 1699 e
PLAN DE LA BAYE FAMINE AU DETROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Sin escala. Formato: 47,4 x 33,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
155. 1699 f
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Escala en leguas. Formato: 48,7 x 30,8 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
Contiene el sector continental correspondiente a las bahías André, Cordes y Port Gallan.
156. 1699 g
PLAN DE LA BAYE DAUPHINE DANS L'ISLE DE LOUIS LE GRAND AU DETROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Escala en leguas. Formato: 47,5 x 30,8 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
157. 1699 h
PLAN DU PORT PHELIPEAUX DANS L'ISLE DE LOUIS LE GRAND AU DETROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Escala en toesas. Formato: 40,5 x 28 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
158. 1699 i
BAYE DE LA MORT AU PAIN EN DESTROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Sin escala. Formato: 45 x 32,9 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
159. 1699 j
BAYE VANOLLES AU S.O. DU CAP QUAD AU DESTROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Escala en toesas. Formato: 46 x 32,6 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
160. 1699 k
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Escala en leguas. Formato: 45,2 x 35,1 cms. Manuscrito original coloreado. Incluye planos de *Cap Quad*, *Baye Jourdan*, *Rade aux Isles*, *Baye Trompeuse*, *Baye Vanolles*, *Baye San Jorje*, *Entree de la Baye St. Martin*. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
161. 1699 l
BAYE CHARTIER A L'OUEST DU CAP FORCHU AU DETROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Escala en toesas. Formato: 45 x 39,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
162. 1699 m
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN CONTENANT LE PORT ST. FRANCOIS ET LA RADE AU BANCS ET LES ENVIRONS. Labat. 1699. Escala en leguas. Formato: 63,2 x 47,4 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
163. 1699 n
PLAN DES BAYES ET ISLE ST. MARTIN A L'OUEST DU CAP QUAD AU DESTROIT DE MAGELLAN. Labat. 1699. Escala en toesas. Manuscrito original coloreado. Formato: 44,5 x 38,7 cms. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
164. 1699 ñ
CARTE DE LA PARTIE LA PLUS SUD DE L'AMERIQUE

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

- CORIGEE ET AUGMANTEE DE NOUVEAU. Autor desconocido. 1699. Depósito: Servicio Histórico de la Marina, Vincennes, París.
165. 1699 o
ATLAS Y DERROTERO DE LAS COSTAS DEL MAR PACIFICO DESDE LA ISLA DE CALIFORNIA HASTA EL ESTRECHO DE MAGALIANES. Sin expresión de autor. 1699. Volumen con 49 cartas que incluye una de los Estrechos de Magallanes y de Maire, con referencias al reconocimiento hecho por los hermanos Nodal y sobre otras exploraciones en la Patagonia. En *Bol. Soc. Geográfica de Madrid*, t. XII, p. 155.
166. 1699 p
DETROIT DE MAGELLAN. C. Inselin Sculpt. 1699. Formato: 18 x 13 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido con los tres siguientes en el libro *Relation d'un voyage Fait en 1695, 1696 & 1697 aux Cotes d'Afrique, Détroit de Magellan, Bresil, Cayenne & Iles Antilles, par une Escadre des Vaisseaux du Roy commandée par Monsieur de Gennes*, por el señor Froger, París, 1699. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
167. 1699 q
BAYE FRANCOISE ET EMBOUCHURE DE LA RIVR. DE GENNES AU DETROIT DE MAGELLAN. De Gennes. 1699. Formato: 9 x 13 cms. Grabado impreso. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
168. 1699 r
PORT GALANT AU DETROIT DE MAGELLAN. De Gennes. 1699. Formato: 9 x 13 cms. Grabado impreso. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
169. 1699 s
PORT FAMINE AU DETROIT DE MAGELLAN. De Gennes. 1699. Formato: 8,5 x 13,5 cms. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
170. 1699-1701 a
PLAN DE LA BAYE FAMINE ET SES ENVIRONS AU DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 1/4 de legua marina. Formato: 50,5 x 32,5 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido con los diecinueve planos siguientes en el volumen *Relation journaliere d'un voyage fait en 1698, 1699, 1700 et 1701 par Monsieur de Beauchesne*. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
171. 1699-1701 b
PLAN DE LA BAYE FRANCOISE AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 1/4 de legua. Formato: 31,8 x 18,2 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
172. 1699-1701 c
PLAN DE LA BAYE DE CORDES AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de una legua. Formato: 31,5 x 18,2 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
173. 1699-1701 d
PLAN DU PORT GALANT AU DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de media legua. Formato: 32 x 18,1 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
174. 1699-1701 e
PLAN DE LA BAYE DE LA NATIVITE AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de tres cuartos de legua. Formato: 18,2 x 30,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
175. 1699-1701 f
PLAN DE LA BAYE DAVPHINE DANS L'ISLE DE LOVIS LE GRAND AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 1/4 de legua. Formato: 18 x 31,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
176. 1699-1701 g
PLAN DE L'ISLE DE LOVIS LE GRAND AU DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de dos leguas marinas. Formato: 38 x 17,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
177. 1699-1701 h
PLAN DE LA BAYE ELIZABETH AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de una legua marina. Formato: 32 x 18,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
178. 1699-1701 i
PLAN DE LA RADE DE LA RIVIERE DU MASACRE AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de una legua. Formato: 31,5 x 18 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
179. 1699-1701 j
PLAN DE LA BAYE MORT-AU-PAIN AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 1/4 legua. Formato: 31,5 x 18 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
180. 1699-1701 k
PLAN DE LA BAYE JOURDAN ET DE LA RADE AVX ISLES AU DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 1/2 legua. Formato: 32 x 18,1 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
181. 1699-1701 l
PLAN DV PORT ST. FRANCOIS AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 400 toesas. Formato: 31 x 18,1 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
182. 1699-1701 m
PLAN DE LA BAYE DES BANCs AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 1/4 legua. Formato: 32 x 18 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
183. 1699-1701 n
PLAN DV PORT PHILIPPEAUX A L'ISLE DE LOVIS LE GRAND AU DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. Escala en toesas. Formato: 18 x 31,4 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
184. 1699-1701 ñ
PLAN DE LA BAYE VANOLLE AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 300 toesas. Formato: 31,5 x 18,2 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
185. 1699-1701 o
PLAN DU PORT DE ST. MARTIN AV DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 1/2 legua. Formato: 32 x 18,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.

186. 1699-1701 p
 PLAN DE LA BAYE CHARTIER DANS LE DETROIT DE
 MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala de 1/2 legua.
 Formato: 20 x 18,5 cms. Manuscrito original coloreado.
 Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
187. 1699-1701 q
 PLAN DE PORT HEVREUX ET DE SES ENVIRONS AU
 DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701. Escala
 de 1000 toesas. Formato: 32 x 18,2 cms. Manuscrito original
 coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
188. 1699-1701 r
 CARTE DE LA PARTIE LA PLUS SUD DE L'AMERIQUE
 CORIGEE ET AUGMENTEE DE NOUVEAU. Duplessis.
 1699-1701. Sin escala. Formato: 39,2 x 49 cms. Manuscrito
 original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
189. 1699-1701 s
 PLAN DU DETROIT DE MAGELLAN. Duplessis. 1699-1701.
 Escala de diez leguas. Formato: 74,5 x 49 cms. Manuscrito
 original coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
190. ¿1699-1700?
 CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN AVEC LES SONDES
 ET LES MOUILLAGES OU L'ON OBSERVE EN 1699 LA
 LATITUDE DU CAP DES VIERGES A 52 DEG. 20 MIN. ET
 LA VARIATION A 17 DEG 19 MIN. Autor francés
 desconocido. ¿1699-1700? Escala en leguas francesas.
 Formato: 71 x 46,3 cms. Manuscrito original coloreado.
 Depósito: D.C.P.B.N., París.
191. 16...
 CARTE DU DESTROICT TROUVE ET PASSE PAR IACQ.
 LE MAIRE AU DELA DU DESTROICT DE MAGALLANES
 VERS LE ZUEST. Autor desconocido. 16.. Formato: 29 x 21
 cms.
192. ca. 16...
 EARLY GEOGRAPHY OF THE CAPE HORN REGION. L.
 Harrison Matthews. Ca. 16... Formato: 11 x 9 cms. Incluido
 en *South Georgia*, etc. pág. 45, Bristol J. Wright and Sons,
 1931.
193. ¿16...? a
 MAPA DE LOS ESTRECHOS DE MAGALLANES Y DE
 LEMAIRE. Autor desconocido. ¿16...? (Mediados del siglo
 XVII). Formato: 56 x 35 cms. Manuscrito. Depósito: Archivo
 de Indias, Indiferente General, Sevilla. Ref. J.T. Medina 1952,
 Patagonia N° 955.
194. ¿16...? b
 DESCRIPTION DU NOUVEAU PASSAGE SUR LE SUD
 DU DETROIT DE MAGELLAN, DECOUVERT ET PASSEE
 L'AN 1616 PAR GUILLAUME DE HOORN. Formato: 21 x 16
 cms. Grabado de probable factura holandesa. Ref. J.T.
 Medina 1952, Patagonia N° 958.
195. ca. 1700 a
 DETROIT DE MAGELLAN. Autor desconocido. Ca. 1700.
 Formato: 17 x 24 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
196. ca. 1700 b
 DE STRAET VAN MAGALLAEN. Pieter van der Aa. Formato:
 29 x 22 cms. Grabado impreso y coloreado. Al pie del mapa
 se expresa *Le Detroit de Magellan, dressée sur les Mémoires
 de Don Alonso D'Ojeda et de ceux qui y ont été depuis Ferd.
 Magellan, qu'il a le premier decouvert en l'an 1520, A present
 publié par Pierre van der Aa a Leide.* Depósito: B.N.F.M.,
- Santiago.
197. ca. 1700 c
 MAP OF MAGELLAN STRAIGHTS DISCOVERED BY
 CAPT. JOHN NARBOROUGH. Made and sold by John
 Thornton. Ca. 1700. Formato: 41 x 53 cms. Grabado
 impreso. Depósito: M.R.B.L., Londres.
198. ca. 1700 d
 CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN, DRESSEE SUR
 LES MEMOIRES DE MR. DE LA MORLIERE DOCTR. DE
 LA SORBONNE. Autor desconocido. Ca. 1700. Formato: 30
 x 14 cms. Grabado. Dedicado al obispo de Viviers. Depósito:
 Servicio Hidrográfico de la Marina, París.
199. ca. 1700 e
 PLAN DE DETROIT DE MAGELLAN, ¿G. de Beauchesne?
 Ca. 1700. Manuscrito coloreado. Depósito: B.S.H.M.,
 Vincennes, París.
200. ca. 1700 f
 A MAP OF YE STRAIT OF MAGELLAN & c. Hermann Me...
 Ca. 1700. Recuadro incluido en *a New & Exact Map of the
 Coast Countries and Islands, within ye limits of ye South Sea
 Company from River Aranoca to Terra del Fuego, etc., etc.*
 Formato del recuadro: 12,2 x 8,4 cms. Depósito: M.I.G.,
 Santiago.
201. ca. 1700 g
 DETROIT DE MAGELLAN. Sin expresión de autor. Ca. 1700.
 Sin escala. Formato: 18,5 x 13 cms. Grabado impreso y
 corregido en forma manuscrita. Depósito: D.C.P.B.N., París.
202. ca. 1700 h
 CARTE HYDROGRAPHIQUE DU LE MAIRE. Autor francés
 desconocido. Ca. 1700. Escala de 40 leguas francesas.
 Formato: 53,3 x 41,5 cms. Manuscrito original. Depósito:
 D.C.P.B.N., París.
203. ca. 1700 i
 CARTE DU DETROIT DE MAGELLAND. Sin expresión de
 autor. Ca. 1700. Escala en leguas. Formato: 83,5 x 36,4 cms.
 Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
 Mapa basado en los trabajos y reconocimientos de la
 expedición de Beauchesne en 1699-1700.
204. ca. 1700 j
 CARTE PARTICULIERE DU DETROIT DE MAGELLAN
 AVEC LES SONDES. Sin expresión de autor. Ca. 1700. Sin
 escala. Formato: 71,4 x 48 cms. Manuscrito original coloreado
 y entelado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
205. ca. 1700-10 k
 (PLAN DU) PORT GALAND AU DETROIT DE MAGELLAN.
 Autor francés desconocido. Escala en leguas. Formato: 18 x
 14,8 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito:
 D.C.P.B.N., París.
206. ca. 1700-10 l
 DETROIT DE MAGELLAN. Autor francés desconocido. Ca.
 1700-10. Escala de 10 leguas. Formato: 74,5 x 44,4 cms.
 Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres.
 Contiene numerosos topónimos, especialmente en la sección
 norte del estrecho de Magallanes (*Terre des Patagons*).
207. ¿1700? a
 CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN SUIVANS LES
 PLANS DE MONSIEUR LA BATTE INGENIEUR PENDANT
 LA CAMPAGNE DE MONSIEUR DE BEAUCHESNE EN

1699. Par Le Moyne, Ingenieur au Depot. ¿1700?. Escala en leguas. Formato: 33,2 x 23 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
208. ¿1700? b
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN AVEC LES SONDES ET MOUILLAGES DE LA LATITUDE OBSERVEE DU CAP DES VIERGES EN 1699 DE 52° 20' ET DE LA VARIATION DE 17° 15' NORD EST. Sin expresión de autor. ¿1700?. Escala de 25 leguas. Formato: 68 x 45 cms. Manuscrito original coloreado y entelado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
209. ¿1700? c
(CARTA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO). Autor desconocido. ¿1700?. Formato: 26 x 19 cms. Grabado impreso y coloreado.
210. 1701
PLAN DE DETROIT DE MAGELLAN. M. de Beauchesne. 1701. Escala de 20 leguas marinas. Formato: 80 x 53,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
211. 1705
LE DETROIT DE MAGELLAN. Nicolás de Fer. Charles Inselin sculpit. 1705. Formato: 33,3 x 22,4 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
212. 1706
CARTE HYDROGRAPHIQUE DE LE MAIRE. (Jean Bourguignon D' Anville). 1706. Depósito: Biblioteca Nacional (Colección D' Anville Ge DD 2987), París.
213. 1707 a
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN SELON M. DE BEAUCHESNE GOUIN. Lademaine Godalles. 1707. Escala en leguas francesas. Formato: 90 x 43,2 cms. Manuscrito. Incluida con las tres siguientes en el volumen *Navegation Pratique et Speculative de descontrées d'Europe, tant pour la ville de Bouenos Ayres, dans la riviere de la plate que por la mare du sud*. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
214. 1707 b
CARTE FIGVRATIVE DV PORT FAMINE, A LA COSTE DES PATAGONS DANS LE DETROIT DE MAGELLAN SITTUE EN 53 DEG. 30' DE LATITUDE SUD SELON M. DE GENNES. Lademaine Godalles. 1707. Escala en leguas francesas. Formato: 45 x 30,1 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
215. 1707 c
CARTE FIGVRATIVE DV PORT GALAND, A LA COSTE DES PATAGONS DANS LE DETROIT DE MAGELLAN, SITTUE EN 53 DEGREZ 45' DE LATITUDE SUD SELON M. DE GENNES. L. Godalles. 1707. Escala en leguas francesas. Formato: 45 x 30,1 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
216. 1707 d
CARTE FIGVRATIVE DE LA BAYE FRANCOISE A LA COSTE DES PATAGONS DANS LE DETROIT DE MAGELLAN, SITTUE EN 53 DEG. 47' DE LATITUDE SUD SELON M. DE GENNES. L. Godalles. 1707. Escala en leguas francesas. Formato: 45 x 30,1 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
217. 1707 e
DE STRAAT VAN MAGELLAEN SEDERT DES FELS EERSTE ONDEKKEN F. MAGELLAEN A° 1520 MEERMAAL BEVAREN. Pieter van der Aa, Leyden 1707. Sin escala. Formato: 23,5 x 15,5 cms. Grabado impreso incluido en la obra del autor *Naankeurige Versameling der Gedenk-Waardigste Reysen Na Oost en West-Indien Mitsgaders andere Gewesten gedaan zedert het Jaar 1519 tot 1521*, Leiden 1707. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
218. ca. 1710 a
PLAN DE LA RADE AUX BANCs (DETROIT DE MAGELLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 1/4 de legua. Formato: 17 x 21,4 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
219. ca. 1710 b
PLAN DU PORT SAINT FRANCOIS (DETROIT DE MAGELLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 1/4 de legua. Formato: 34 x 21,3 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
220. ca. 1710 c
PLAN DE LA BAYE CHARTIER (DETROIT DE MAGELLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 400 toesas. Formato: 17 x 21,2 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
221. ca. 1710 d
PLAN DES BAYES ET ISLE SAINT MARTIN (DETROIT DE MAGELLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 400 toesas. Formato: 17 x 21,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
222. ca. 1710 e
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN (DU CAP QUAD JUSQU'AU L'ENTREE DE LA BAYE ST. MARTIN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de una legua. Formato: 17 x 21,3. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
223. ca. 1710 f
PLAN DE LA BAYE VANOLLE (DETROIT DE MAGELLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 400 toesas. Formato: 17 x 21,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
224. ca. 1710 g
PLAN DE LA BAYE DAUPHINE (DETROIT DE MAGELLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 600 toesas. Formato: 17 x 21,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
225. ca. 1710 h
PLAN DU PORT PHELIPAUX (DETROIT DE MAGELLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 400 toesas. Formato: 17 x 21,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
226. ca. 1710 i
ISLE DE LOUIS LE GRAND (DETROIT DE MAGELLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de una legua. Formato: 17 x 21,3 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
227. ca. 1710 j
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN (BAYE ANDRE-PORT GALLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de una legua. Formato: 17,1 x 21,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
228. ca. 1710 k
PLAN DE LA BAYE FAMINE (DETROIT DE MAGELLAN). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 300 toesas.

- Formato: 17 x 21,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
229. ca. 1710 l
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN (CAP MONMOUTH-RIVIERE NOUVELLE). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de una legua. Formato: 17 x 21,3 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
230. ca. 1710 m
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN (C. DE VIERGES-BAYE GREGOIRE). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 4 leguas. Formato: 30,8 x 21,4 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
231. ca. 1710 n
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN (BAYE GREGOIRE-I. ELIZABET). Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 4 leguas. Formato: 31 x 21,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
232. ca. 1710 ñ
PLAN DU DETROIT DE MAGELLAN. Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 15 leguas. Formato: 48 x 21,3 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
233. ca. 1710 o
PLAN DU DETROIT DE MAGELLAN. Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala de 10 leguas. Formato: 78 x 49,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
234. ca. 1710 p
(DETROIT DE MAGELLAN). Autor francés desconocido. Escala de latitud media 1:650.000. Ca. 1710. Manuscrito original coloreado. Formato: 95,2 x 52,2 cms. Incluye recuadros con Plan Geometrique de Plusieurs Bayes situées au Détroit de Magellan entre les Caps Rond et Forward y Plan de Plusieurs Bayes découvertes aux Terres de Feu au dela du Cap Rond dans le détroit de Magellan. Elle. de trois lieues. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
235. ca. 1710 q
DETROIT DE MAIRE. Sin expresión de autor. Escala en leguas. Formato: 48,2 x 34 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
236. ca. 1710 r
PORT FAMINE AU DETROIT DE MAGELLAN. Sin expresión de autor. Ca. 1710. Escala en leguas francesas. Formato: 25,3 x 30,1 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
237. ca. 1710 s
PLAN D'UNE PARTIE DU DETROIT DE MAGALLAN. Autor francés desconocido. Ca. 1710. Escala de dos leguas. Formato: 35,4 x 21,6 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
238. ca. 1710 t
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN ET DES NOUVELLES DECOUVERTTES DANS LA MER DU SUD. Autor desconocido. Ca. 1710. Formato: 39,5 x 23 cms. Manuscrito. Depósito: The Newberry Library, Chicago.
Lleva indicadas las rutas de los navíos *Maurepas* (1706) y *Toison d'Or* (1707-08) en torno a la Tierra del Fuego y hasta la costa de Chile propio. Incluye referencia al avistamiento de las islas Cebales o tierras desconocidas por cuatro navíos maluinós en 1705 (Malvinas o Falkland).
239. ca. 1710 u
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN CONTENANT DEPUIS LA MER DU SUD JUSQ'AU CAP FORCHU. Autor desconocido. ca. 1710. Escala de seis leguas marinas. Formato: 38,5 x 24 cms. Manuscrito. Depósito: The Newberry Library, Chicago
240. ca. 1710 v
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN CONTENANT DEPUIS LE CAP FORCHU JUSQ'AU LA NOUVELLE RIVIERE. Autor desconocido. Ca. 1710. Escala de seis leguas marinas. Formato: 38,5 x 24 cms. Manuscrito. Depósito: The Newberry Library, Chicago
241. ca. 1710 w
PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN CONTENANT DEPUIS LA NOUVELLE RIVIERE JUSQ'AU CAP DE VIERGES. Autor desconocido. Ca. 1710. Escala de diez leguas marinas. Formato: 38,5 x 24 cms. Manuscrito. Depósito: The Newberry Library, Chicago.
242. ca. 1710-20 a
DETROIT DE MAGELLAN. Sin expresión de autor. Ca. 1710-20. Escala de 20 leguas. Formato: 70,7 x 48,9 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
243. ca. 1710-20 b
PLAN DU DETROIT DE MAGELLAN. LE CAP DE VIERGES QUI EN FAIT L'ENTREE DU COSTE DU NORD ET DE L'EST SITTUE PAR LES 52 DEG. 15 M. DE LATTE. SUD. Sin expresión de autor. Ca. 1710-20. Escala de 20 leguas. Formato: 86 x 44 cms. Manuscrito original coloreado y entelado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
244. ca. 1710-20 c
PLAN DU DETROIT DE MAGELLAN. Sin expresión de autor. Ca. 1710-20. Escala de 15 leguas. Formato: 82,5 x 53,8 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
245. 1712
DETROIT DU MAIRE. Julián Frezier. 1712. Escala en leguas marinas de Francia. Formato: 43 x 33,8 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
246. ca. 1713-20
CARTE REDUITE DE L'EXTREMITÉ DEL'AMERIQUE MERIDIONALE OU SONT COMPRISES LES NOUVELLES ISLES DECOUVERTES DEPUES 1700 LE PASSAGE QU'ON NOMÉ DU NOM DE STE. BARBE A ESTÉ NOUVELLEMENT DECOUVERTE PAR UNE TARTANE DU MEME NOM LE 23 DE MAY DE 1713. Autor francés desconocido. Ca. 1713-20. Formato: 21 x 19,2 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
247. 1714
LA TERRE MAGELLANIQUE AVEC SON DETROIT ET LA TERRE DE FEU. Pierre van der Aa a Leide 1714. Formato: 35 x 28,8 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en el volumen segundo del *Nouvel Atlas tres exact et tres commode pour toutes sortes de Personnes*, etc. etc., Leiden, 1714. Depósito: M.R.B.L., Londres y K.Z.U.B., Amsterdam.
248. 1715 a
DETROIT DE MAGELLAN. M. Froger. 1715. Escala 1:3.500.000. Formato: 13 x 18,5 cms. Grabado impreso. Incluido con los tres planos siguientes en la obra del mismo autor *Relation d'un voyage a la mer du Sud*, Amsterdam, 1715.

249. 1715 b
BAYE FRANCOISE ET EMBOUCHURE DE LA RIVIERE DE GENNES AU DETROIT DE MAGELLAN. Sr. Froger. 1715. Formato: 9 x 13 cms. Grabado impreso.
250. 1715 c
PORT FAMINE AU DETROIT DE MAGELLAN. M. Froger. 1715. Formato: 7 x 13, 5 cms. Grabado impreso.
251. 1715 d
PORT GALAM AU DETROIT DE MAGELLAN. M. Froger. 1715. Formato: 7 x 13,5 cms. Grabado impreso.
252. 1715 e
(PLANO DE LA BAHIA DE SAN FRANCISCO, AL N.O. DEL CABO DE HORNOS). Joaquín D'Arquiste. 1715. Escala: 1:326.000. Formato: 21 x 30,5 cms. Biblioteca Nacional (Geografía 372), Madrid.
253. 1715 f
TRACTUS AUSTRALIOR AMERICA MERIDIONALIS. Louis Renard. 1715, Amsterdam. Formato: 55 x 36,5 cms. Incluido en el *Atlas de la Navigation et du Commerce qui se fait dans toutes les parties du Monde*, etc., Amsterdam. Esta carta es una reedición corregida de las planchas de Frederik de Witt. Hay otra edición de 1739. Otra edición, con texto en holandés, fue publicada en 1745 por R. y J. Otten, con correcciones (modificación de líneas de costa y topónimos).
254. ca. 1715-20
PLAN DU CAP HORN SITTUE PAR LES 56 DEG. DE LATTE. SUD. DE LA GRANDE BAYE OU A MOUILLE LE NARE. LE ST. FRANCOIS EN AVRIL 1715 ET DES ISLES QU'IL TROUVA A 17 (signo ilegible) AU SO DU DIT CAP LA VARIATION DU COMPAS CORRIGEE. Autor francés desconocido. Ca. 1715-20. Escala de cinco leguas de Francia. Formato: 29 x 43 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París. Incluye las islas que están al SO del cabo de Hornos (Diego Ramírez).
255. 1716
PLAN DU DETROIT DE MAIRE, SITUE A L'EXTREMITÉ DE L'AMERIQUE MERIDIONALE ENTRE LA TERRE DE FEU ET DES ETATS. Frezier. 1716. Formato: 13 x 19 cms. Grabado impreso. Incluido en la obra del mismo autor *Relation du voyage a la Mer du Sud*, París, 1716.
256. 1717 a
CARTE REDUITE DE L'EXTREMITÉ DE L'AMERIQUE MERIDIONALE DANS LA PARTIE DU SUD. Mr. Frezier. Engineer in Ordinary to the French King. 1717. Formato: 18,5 x 28,5 cms. Incluido en el libro del autor *Voyage to the South-Sea, and along the coasts of Chile and Peru, in the years 1712, 1713 and 1714...*, London, 1717.
257. 1717 b
BREVÉ ET DEMONTRÉE RELATION DE LA NOUVELLE DECOUVERTE DVN GRAN ENFONCEMENT OU BAYÉ EN LA COSTE OCCIDENTALE DE LA TERRE DE FEU EN L'AMERIQUE MERIDIONALE, PAR LE SIEUR JOACHIN D'ARQUISTE, ORIGINAIRES DE LA VILLE DE NANTES, EN SON DERNIER VOYAGE EN LA MER DU SUD. AUS ANNÉES 1714, 15, 16 & 17. ETANT CAPITAINE EN CHEF SUR LE NAVIRE LE SAINT FRANCOIS, DE LA VILLE DE SAINT MALO, TIRÉE ET ERIGÉE TELLE QU'ELLE FUT, DESPOINTS LES PLUS ESSENTIELS DE SON JOURNAL DE NAVIGATION, EN CE QUI TOUCHE SEULEMENT CETE DECOUVERTE. Par Lademaine Godalles,
- Hydrographe ordinaire du Roy, a Saint Malo, ingénieur Architecte dans la Marine, professeur aux Mathematiques. 1717. Sin escala. Formato: 52,5 x 44,8 cms. Manuscrito original coloreado. Consta de tres planos: a) 1^o Plan de la carte reduite de Piter Goos que jay reduite a petit point pour demontrer quelle fut la navigation du dit d'Arquiste depuis son depart de Saint Malo jusqu'au Detroit de Maire; b) 2^o Plan au lequel on voit démontré la navigation dans le mer du sud, apres qu'il y entré par le detroit du Maire; c) 3^o Plan Et le Seul trouvé dans son journal et le quel fait voir les differents endroits des anerages, qu'il fait dans cette Bayé (B. saint Francois). Escala en leguas. Formato: 21,5 x 34,3 cms. Incluye detalle de fondeaderos y toponimia, y además una descripción del viaje y del hallazgo. Depósito: D.C.P.B.N., París.
- El tercer mapa muestra el cabo de Hornos en latitud 56° y minutos, muy aproximada a la verdadera, y señala al S.O. de la Tierra del Fuego una sugerente entrada hacia el N.E. (¿Canal Beagle?) que se corresponde con otra situada en la costa oriental opuesta (¿boca oriental del mismo canal?).
258. 1719 a
DETROIT DE MAGELLAN (J.B. de Gennes). Formato: 19 x 13 cms. Grabado impreso. Incluido con los tres siguientes en el libro de Froger, *Relation d'un Voyage en 1695 au Detroit de Magellan*, etc. Amsterdam, 1619.
259. 1719 b
BAYE FRANCOISE ET EMBOUCHURE DE LA RIVIERE DE GENNES AU DETROIT DE MAGELLAN. (J.B. de Gennes). 1719. Formato: 13 x 8 cms. Grabado impreso.
260. 1719 c
PORT FAMINE AU DETROIT DE MAGELLAN. (J.B. de Gennes). 1719. Formato: 13 x 7 cms. Grabado impreso.
261. 1719 d
PORT GALAM AU DETROIT DE MAGELLAN. (J.B. de Gennes). 1719. Formato: 13 x 7 cms. Grabado impreso.
262. 1720 a
PLAN DV DETROIT DE MAGELLAN (C. DES VIERGES AU PORT GALLAN). Christy de la Palliere. 1720. Escala de 15 leguas marinas. Formato: 27,3 x 39,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres. Mapa construido durante la navegación del navio *Joseph Royal* al Mar del Sur.
263. 1720 b
SUITTE DU PLAN DU DETROIT DE MAGELLAN. Christy de la Palliere. 1720. Escala de 20 leguas marinas. Formato: 26,5 x 38,8 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L., Londres. Continuación occidental del mapa anterior.
264. 1720 c
PLAN DU DETROIT DE LE MAIRE. Christy de la Palliere. 1720. Escala de 6 leguas francesas. Formato: 26,3 x 35,7 cms. Manuscrito original coloreado. Incluye dos vistas de costa. Depósito: D.M.B.L., Londres.
265. 1720 d
PLAN DU CAP DE HORNE, SITTUÉ PAR LES 56 DEG. DE LATT* SUD. DE LA GRANDE BAYE OU MOUILLE LE NA* LE ST. FRANCOIS, ET DES ISLES QU'IL TROUVA AU SO DU DIT CAP 17 L. AUTUT LA VARIATION DU CUMPAS CORRIGÉ AU MOIS D'AVRIL 1715. MR. JOACHIM D'ARQUISTE CAPNE. DU DIT NAVIRE. Christy de la Palliere, 1720. Escala de 5 leguas francesas. Formato: 25,6 x 39,6 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L.,

- Londres.
266. ca. 1720 a
 (MAPA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y LA TIERRA DEL FUEGO). Sin expresión de autor. Ca. 1720. Formato: 27 x 14,4 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
267. ca. 1720 b
 PLAN DV DETROIT DV MAIRE ET DE L'ISLE DES ETATS AVEC UNE PARTIE DE L'ISLE DE FEU SITTUEE PAR LA LATITUDE DE 54 DEG. 40 M. SUD. SON ENTREE EST LE OUEST DU CAP DIEGO. Autor desconocido, probablemente francés. Ca. 1720. Escala en leguas. Formato: 48,9 x 36,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
268. ca. 1720 c
 BAYA QUE DESCOUBRIO EL NAVIO EL SN. FRANCISCO EN LA TIERRA DEL FUEGO POR LA LATITUDE DE 56° GOS Y 30'. Sin expresión de autor (probablemente español). Sin escala. Formato: 36,4 x 26,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
 Probable copia española de un mapa anterior francés.
269. ca. 1720 d
 PLANO (CROQUIS) DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y DEL DE MAIRE, CABO DE HORNOS, ISLAS MALVINAS PUERTOS Y SONDAS NUEVAMENTE ENMENDADO. Autor desconocido, probablemente español. Ca. 1720. Sin escala. Formato: 80,2 x 54,3 cms. Manuscrito original entelado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
270. ca. 1720 e
 PLAN DU CAP DE HOORNE SITUÉ PAR 56 D DE LAT. S DELA GRANDE BAHY OU GOLEE OU RELACHA LE NARE. LE FRANCOIS CAPN. MR. JOACHIM DARQUISTADE AU MOIS D'AVRIL 1715, ET SES ISLES QU'IL TROUVA AU SO. DU DIT CAP 17 1/2 D. Autor francés desconocido. Escala de 5 leguas de Francia. Formato: 30 x 42. Manuscrito original. En recuadro *les Isles Darquistade* (Diego Ramirez). Depósito: S.C.M.N., Madrid.
271. ca. 1720 f
 PLAN DE LA BAYE SAINT FRANCOIS. Sin expresión de autor. Ca. 1720. Sin escala. Formato: 17 x 21,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
272. ca. 1720 g
 DESCRIPTION DE LA BAYE ST FRANCOIS, AVEC L'EXTRAIT DE LA ROUTE DU NAVIRE LE ST. FRANCOIS DE ST. MALO, MONTE PAR LE CAPTN. DARQUISTADE POUR LA MER DU SUD PENDANT LES ANNEES 1714, 15, 16 ET 17. (J. D'Arquistade). Ca. 1720. Formato: 21 x 16 cms. Grabado impreso. Incluye un plano de la Baye St. Francois en formato de 21 x 16 cms.
273. ca. 1720 h
 (PLANO DE LA BAHIA DE SAN FRANCISCO AL N.O. DE CABO DE HORNOS). Autor desconocido. Ca. 1720. Croquis, copia española del mapa de D'Arquistade. Depósito: Biblioteca Nacional (Geografía 363), Madrid.
274. ca. 1720-25
 (ESTRECHO DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO). Capitán Legg. Ca. 1720-25. Sin escala. Formato: 36 x 20,8 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: D.M.B.L.,
- Londres.
- Aunque habían sido los navegantes franceses de comienzos de siglo XVIII quienes habían advertido la diferencia existente entre el curso geográfico real de las costas SO y SE de la Tierra del Fuego respecto de lo señalado en los mapas de la época, esta carta del capitán Legg parece ser el primer documento en mostrar comparativamente tales diferencias de trazado.
275. ca. 1720-30 a
 PLANO DE LA BAHIA DE SAN FRANCISCO AL N.O. DEL CABO DE HORNOS. Sin expresión de autor. Escala de 5 leguas. (1.300.000). Manuscrito sobre papel coloreado. Hacia el N.S. se lee *Islas que son al SW del Cabo de Orno*; hacia el S.O. *Bayas de San Francisco donde han Puesto una cruz*. Depósito: S.M.B.N., Madrid.
276. ca. 1720-30 b
 PLANO DE LA BAHIA DE SAN FRANCISCO AL N.O. DEL CABO DE HORNOS. Sin expresión de autor. Escala de 5 leguas (1:300.000). Formato: 30,5 x 21 cms. Manuscrito sobre papel a tinta. Toponimia y explicaciones en francés y en español, de distinta mano. Depósito: S.M.B.N., Madrid.
277. ¿1720?
 LA TERRE MAGELLANIQUE AVEC SON DETROIT ET LA TERRE DE FEU. Pierre van der Aa, Amsterdam, Covens & Mortier. ¿1720?. Formato: 28,5 x 35 cms. Grabado impreso. Incluido en el *Atlas van Homann*, vol. 4 ¿1720?
278. ¿ca. 1720? a
 DESCRIPTION DE LA BAYE ST. FRANCOIS AVEC L'EXTRAIT DE LA ROUTE DU NAVIRE LE ST. FRANCOIS DE ST. MALO MONTE PAR LE CAPNE. DARQUISTADE POUR LA MER DU SUD PENDANT LES ANNEES 1714, 15, 16 ET 1717. Autor francés desconocido. ¿Ca. 1720?. Sin escala. Formato: 16 x 7,2 cms. Grabado impreso. Depósito: M.R.B.L., Londres.
279. ¿ca. 1720? b
 PLAN DE LA BAYE ST. FRANCOIS SUR LA CÔTE OCCIDENTALE DE LA TERRE DE FEU DANS L'AMERIQUE MERIDIONALE. Autor francés desconocido. ¿Ca. 1720?. Sin escala. Formato: 16 x 21,4 cms. Grabado impreso. Depósito: M.R.B.L., Londres.
280. 1722 a
 CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN. J.F. Bernard. 1722. Amsterdam. Se trata de una versión holandesa o francesa del mapa de Thorton. Formato: 53 x 42 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
 Este mapa es una derivación de aquel de Thorton, con modificaciones toponímicas y agregados de leyendas, y simplificación de los dibujos ornamentales propios de la carta que sirvió de modelo.
281. 1722 b
 CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN. A Amsterdam chez I.F. Bernard. 1722. Formato: 52 x 42 cms. Grabado impreso. Incluido en *Journal du voyage du Capitaine Narbrough a la Mer du Sud*, inserto en el tomo III de *Voyage de Francois Coreal*, Amsterdam, 1722.
282. 1725
 COTE MERIDIONALE DE LA TERRE DEL FUEGO. Autor desconocido. 1725. Formato: 16 x 14 cms. Incluido en *Recueil des voyages que ont servi a l'établissement et au progres de la Compagnie des Indes Orientales*, Rouen, 1725, t. IX, p. 40.

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

283. 1726
CARTE DE LA TERRE DE FEU ET DES DETROITS DE
MAGELLAN ET DE LE MAIRE AVEC LES NOUVELLES
ISLES D'ANYCAN ET DE BEAUCHENE. Autor desconocido.
1726. Incluido en la obra *Lettres édifiantes et curieuses*, XVII
Recueil, París.
284. 1728
DE SCHIPVAARD BY JACOB MAHU. P. Van der Aa. 1728.
Formato: 28,1 x 22 cms. Grabado impreso y coloreado.
Depósito: C.J.M.B., Santiago.
285. ca. 1730-40
CARTES DE LA CÔTE DU PACIFIQUE DE LA RIVIERE DE
SAN YAGO AU DETROIT DE MAGELLAN. Folio 6 (DESDE
EL GRADO 45° AL 55°). Autor francés desconocido. Sin
escala. Ca. 1730-40. Formato: 46,7 x 66,5 cms. Manuscrito
original, coloreado y entelado. Depósito: D.C.P.B.N., París.
286. ca. 1730-50
BAYE ST. FRANCOIS. Autor francés desconocido. Ca. 1730-
50. Sin escala. Formato: 36 x 50 cms, Manuscrito original.
Depósito: D.M.B.L., Londres.
287. ca. 1730?
ESTRECHO DE MAIRE CON PARTE DE LA ISLA DEL
FUEGO Y DE LA ISLA DE LOS ESTADOS. Sin expresión de
autor (probablemente español). ca. 1730?. Sin escala.
Formato: 13,7 x 10,2 cms. Manuscrito original coloreado.
Depósito: D.C.P.B.N., París.
288. 1732
CARTE REDUITE DE L'EXTREMITÉ DE L'AMÉRIQUE
MÉRIDIIONALE DANS LA PARTIE DU SUD OU SONT
COMPRISES LES NOUVELLES ISLES DECOUVERTES
PAR LES VAISSEAU DE ST. MALO DEPUIS 1700 DONT
LA PARTIE DE LOUES EST ENCORE INCONNUE LE
PASSAGE QU'ON APELLE ICY DU NOM DE STE. BARBE.
A ESTE NOUVELLEMENT DECOUVERT PAR UNE
TARTANE DU MEME NOM LE 25e. MAY 1713. A. Frezier.
1716. Formato: 29,2 x 19 cms. Grabado impreso y coloreado.
Depósito: C.J.M.B., Santiago.
289. 1733
A MAP OF YE STRAITS OF MAGELLAN, etc. Herman Moll.
1733. London, 1733. Formato: 119 x 85 cms. Grabado
impreso y coloreado.
290. 1740
BAYE FRANCAISE AU DETROIT DE MAGELLAN. Copié
exactement par Ordre de Mr. De Lamage Gouverneur Général
de St. Domingue. Par De Villiers de Lisleadam Capitaine
d'infanterie a St. Domingue. En 1740. Escala en leguas
francesas. Formato: 38,6 x 23,4 cms. Manuscrito coloreado.
Depósito: D.C.P.B.N., París.
291. ca. 1740
PLAN DE LA BAYE ST. FRANCOIS AU CAP HORN PAR LA
LATITUDE DE 56 D. SUD DECOUVERTE PAR LE (NAVIRE)
LE ST. FRANCOIS EN AVRIL 1715. Sin expresión de autor.
Ca. 1740. Escala en leguas francesas. Formato: 43,3 x 58
cms. Manuscrito original coloreado. Incluye recuadro con las
islas Diego Ramirez. Depósito: D.C.P.B.N., París.
292. 1741
A PLAN OF THE STREIGHT LE MAIR WHICH I PAST THE
7H DAY OF MARCH 1741 WITH HIS MAJESTYS SHIP
GLOUCESTER, IN COMPANY THE CENTURION, SEVERN
PEARL, WAGER, TRYAL SLOOP AND ANN PINK
- STORESHIP BY A VERY GOOD OBSERVATION THIS DAY,
etc. etc. Autor inglés desconocido (Probablemente un oficial
de la escuadra de Lord Anson). Escala de 8 leguas. Formato:
22 x 25,7 cms. Manuscrito original. Depósito: D.M.B.L.,
Londres.
293. 1744
PLANO DE LA BAHIA DE SAN FRANCISCO DESCUBIERTA
EN LA TIERRA DEL FUEGO, Y JUNTO AL CABO DE
HORNOS EL AÑO 1715, POR EL CAPITAN JOAQUIN
DURQUISTADE; CON LAS DEMAS ENSENADAS Y
FONDEADEROS QUE EN ELLA HALLO Jorge Juan. 1744.
Depósito: Colección Julio Guillén y Tato, Madrid.
294. 1745 a
A CHART OF THE STREIGHTS OF MAGELLAN. Hermann
Moll. 1745. Formato: 26,8 x 17,5 cms. Grabado impreso
coloreado. Incluido en *The World Encompassed by Francis
Drake*, etc. tomo II. Londres, 1745. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
295. 1745 b
A CHART OF THE STREIGHTS OF MAGELLAN. Autor
desconocido. 1745. Formato: 27,2 x 17,8 cms. Incluido en el
libro *The World Encompassed by F. Drake. A Collection of
Voyages and travels*, vol. II, London, T. Osborne.
296. 1749
CARTE DE LA PARTIE MÉRIDIIONALE DE L'AMÉRIQUE
MÉRIDIIONALE. Autor desconocido. Grabado impreso.
Formato: 48 x 49 cms.
297. 1750-55 a
ROUTIER DE DEMONSTRATION DE TOUTE LA COTE DE
LA MER DU SUD DEPUIS PANAMA JUSQU'AU CAP
HORN. De Chambemon de Breville, 1750-55. En el folio 73
incluye el croquis (Costa occidental desde el Puerto de
Hernando Gallego hasta los 4 Evangelistas). Sin Escala.
Formato: 42 x 31 cms. Manuscrito original. Depósito:
D.C.P.B.N., París.
298. 1750-55 b
ROUTIER DE DEMONSTRATION DE TOUTE LA COTE DE
LA MER DU SUD DEPUIS PANAMA JUSQU'AU CAP
HORN. De Chambemon de Breville. 1750-55. En el folio 75
se incluye (Croquis del Estrecho de Magallanes y de la Tierra
del Fuego). Sin escala. Formato: 42 x 31 cms. Manuscrito
original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
299. ca. 1750
(PARTE OCCIDENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES
DESDE LOS EVANGELISTAS HASTA LA ISLA DE SAN
LUIJIS). Autor español desconocido. Ca. 1750. Sin escala.
Formato: 69,2 x 48,4 cms. Manuscrito original. Depósito:
S.C.M.N., Madrid.
Trazado basado en las exploraciones de Pedro
Sarmiento, muy elemental.
300. 1752
PLAN DE LA BAYE ST. FRANCOIS DANS LA TERRE DE
FEU, ETC. J. D'Arquistade. Grabado impreso. Incluido en la
edición en francés del viaje de Juan y Ulloa, *Voyage historique
de l'Amérique Méridionale*, Amsterdam y Leipzig, 1754.
301. 1753 a
CARTE REDUITE DU DETROIT DE MAGELLAN. Dressée
sur les journaux des navigateurs, par le Sr. Bellin, Ing. de la
Marine. 1753. Formato: 35 x 19 cms. Grabado impreso.
Incluido con el plano siguiente en *Histoire générale des voyages*
del Abbé Prevot, t. XI, 1753.

302. 1753 b
CARTE DU DETROIT DE LE MAIRE. Dressée sur les journaux des Navigateur par le Sr. Bellin. 1753. Formato: 28 x 19 cms. Grabado impreso. Hay una reproducción holandesa de la misma época.
303. 1753 c
CARTE REDUITE DU DETROIT DE MAGELLAN DRESSEE SUR LES JOURNEAUX DES NAVIGATEURS. J.N. Bellin. 1753. Formato: 34,3 x 19 cms. Grabado impreso. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Hay una reproducción holandesa de este mapa, de la misma época.
304. ¿1753?
CARTE REDUITE DE LA PARTIE LA PLUS MERIDIONALE DE L'AMERIQUE. Par le Sr. Bellin, Ingr. de la Marine et de la Société Royale de Londres. ¿1753?. Formato: 21 x 17 cms. Grabado impreso. Se trata de una reproducción holandesa de un original francés.
305. 1756 a
A DRAUGHT OF PART OF THE STREIGHTS OF MAGELLAN FROM POINT POSSESSION TO THE ENTRANCE OF THE FIRST NARROW John Townshend (a copy of Samuel Wallis 1756). Sin escala. Incluido además en el libro *Byron's Journal of his circumnavigation 1764-1766*, The Hakluyt Society, second series N° CXXII, edición de 1964, Londres. Depósito: National Maritime Museum, Londres.
306. 1756 b
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN ET DES ISLES MALOUINES DRESSE POUR LA LECTURE DEL'HISTOIRE DES TERRES AUSTRALES. Par le Sr. Robert de Vaugondy. 1756. Formato: 45 x 23 cms. Grabado impreso. Se encuentra incluido en *Histoire des navigations aux Terres Australes*. Paris, 1756, t. II.
307. 1760 a
CARTE DU DETROIT DE LE MAIRE. J.N. Bellin. 1760. Formato: 27,5 x 19,4 cms. Grabado impreso. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
308. 1760 b
CARTE DU DETROIT DE LE MAIRE. J.N. Bellin. 1760. Formato: 16,5 x 22 cms. Grabado impreso. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
309. 1762 a
A MAP OF TERRA DEL FUEGO AND OF THE STRAITS OF MAGELLAN & LE MAIRE WITH THE NEW ISLANDS OF ANYCAN AND BEAUCHENE. Emmanuel Bowen. 1762. Formato: 25,5 x 14 cms. Grabado impreso. Incluido en *Jesuits Travels*, 1762.
310. 1762 b
CARTE REDUITE DU DETROIT DE MAGELLAN. Dressée sur les journaux des navigateurs (par le Sr. Bellin, Paris, 1762). Formato: 34 x 20 cms. Grabado impreso y coloreado.
311. 1763 a
CARTE REDUITE DE LA PARTIE LA PLUS MERIDIONALE DE L'AMERIQUE. Autor desconocido. Formato: 20 x 16 cms. Grabado impreso. Incluido con el mapa siguiente en *Le petit atlas maritime. Recueil de cartes et plans des quatre parties du monde*, ¿Paris?, 1763, t.II.
312. 1763 b
CARTE DU DETROIT DE LE MAIRE (¿Bellin?). 1763. Formato: 22 x 16 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluido en *Le petit atlas maritime* etc, citado.
- 1764 a
CARTE ESPHERICA DEL REMATE DE LA AMERICA MERIDIONAL EN LA PARTE DEL SUR A DONDE ESTAN COMPRENDIDAS LAS ISLAS NUEBAS NUEBAMENTE DESCUBIERTAS DE LAS CUALES ISLAS LA PARTE DEL OESTE ESTA TODABIA YNCOGNITA, EL CABO DE HORNOS ESTA EN 55 GS. 45 MS. Autor desconocido. 1764. Escala 1:3.180.000. Formato: 24,5x40 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Incluye en el sur de la Tierra del Fuego el perfil del volcán San Clemente.
- 1764 b
CARTE ESPHERICA DEL REMATE DE LA AMERICA MERIDIONAL EN LA PARTE DEL SUR ADONDE ESTAN COMPRENDIDAS LAS YSLAS NUEBAMENTE DESCUBIERTAS. Sin expresión de autor. 1764. Formato: 41,5 x 31 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
- 1764-65 a
CARTE D'UNE PARTIE DU DETROIT DE MAGELAN ET DE L'ISLE MALOUINE DRESSEE D'APRES LES REMARQUES DU SR. THISBE DE BELLECOUR, CAP. REFORME D'INFANTERIE. Par le Sr. L'Huiller de la Serre, Capitaine Reformé d'Infanterie, Ingenieur Geographe des Camps, Marches et Armés du Roi. 1764-65. Sin escala. Formato: 63,4 x 43 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., Paris.
- 1764-65 b
CARTE D'UNE PARTIE DU DETROIT DE MAGELAN ET DE L'ISLE MALOUINE DRESSE D'APRES LES REMARQUES DU SR. THISBE DE BELLECOUR, CAP. REFORME D'INFANTERIE. Par le Sr. L'Huiller de la Serre, Capitaine Reformé d'Infanterie, Ingenieur Geographe des Camps, Marches et Armés du Roi. 1764-65. Escala de 40 leguas marinas de 20 al grado. Formato: 64 x 47,6 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: D.C.P.B.N., Paris.
- 1764-65 c
CARTE D'UNE PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN ET DE L'ISLE MALOUINE. Sin expresión de autor. 1764-65. Sin escala. Formato: 78 x 39,4 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: B.S.H.A.T., Vincennes.
- 1765 a
PLANO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES ENMENDADO DESDE EL CAVO DE LAS VIRGENES HASTA EL DE FORWAN. Autor desconocido. 1765. Escala 1:300.000. Formato: 38,5 x 55 cms. Mapa derivado de la carta de Jean Bellin de 1753 y confeccionado al parecer sobre un trabajo similar de los oficiales de la fragata *L'Aigle*.
- 1765 b
CARTE D'UNE PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN. Thibé de Bellecourt. 1765. Escala 1:1.353.600. Formato: 46 x 65 cms. Depósito: Archivo de Indias, Sevilla.
- 1765 c
PLANO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES ENMENDADO EN EL AÑO DE 1765 DESDE EL CABO DE LAS VIRGENES HASTA EL CABO FORCHUDO. NOTISIAS DE LA YSLA DE SN. LUIS Y DE SUS CONTORNOS. Autor desconocido. 1765. Escala 1:300.000. Formato: 34 x 48. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

321. 1765 d
DETROIT DE MAGELLAN. Duclos Guyot. 1765. Formato: 18,5 x 11 cms. Manuscrito. Incluido además en la obra *Relation d'un voyage des Isles Malouines, et du détroit de Magellan, par Duclos-Guyot et Chesnard de la Giraudais, malouines (1765-1766)*, París. Depósito: Biblioteca Nacional de París.
322. 1765 e
DETROIT DE MAGELLAN, CAP PROVIDENCE AVEC LA BAYE ET LES MOUILLAGES QU'ON TROUVE AU N.N.E. DE CE CAP. Autor desconocido. 1765. Formato: 17 x 14 cms. En el mismo plano se incluyen representaciones de *Anse St. David, de l'Isle, Baye Puzzling, Havre Suallow, Cap Tamar, Baye du Cap Upright y Baye Dauphin*.
323. 1765 f
PLANO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, NUEVAMENTE LEVANTADO POR LA FRAGATA "EL AGUILA" EL AÑO DE 1765. Autor desconocido. 1765. Escala de 20 leguas marinas. Formato: 65 x 39 cms. Grabado impreso. Depósito: D.H., Madrid.
324. 1765 g
PLANO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES HASTA CABO LUNES. Autor desconocido. 1765. Escala 1:72.000. Formato: 68 x 51 cms. Grabado impreso. Depósito: D.H., Madrid.
325. 1765 h
CHART OF THE STRAIT OF MAGELLAN FROM THE CAPE VIRGIN MARY TO CAPE VICTORY ON THE COAST OF PATAGONIA, SOUTH AMERICA. W. Tothill. 1765. Escala en millas. Ofrece referencias hidrográficas sobre diez bahías situadas al occidente del cabo Froward. Depósito: National Maritime Museum, Londres. Incluido además en el libro *Byron's Journal of his circumnavigation 1764-1765*, The Hakluyt Society, second series N° CXXII, edición de 1964, Londres.
326. 1765 i
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN DANS LAQUELLE ON A INSERÉ LES OBSERVATIONS ET LES DECOUVERTES DU CAPNE. BYRON, DU CAPNE. WALLIS, ET DU CAPNE. CARTERET. Autor desconocido. 1765. Formato: 16 x 46 cms. Perfiles de costas. Incluido con los mapas siguientes en *Recueil de cartes Hydrographiques dressées au Depot des Cartes et Plans de la Marine pour le service des Vaisseau du Roi*, tomo III, París, 1765. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
327. 1765 j
DRAUGHT OF THE STRAIT OF MAGELLAN, WITH INSET OF UPRIGHT BAY, MONDAY BAY, DOLPHIN BAY, ISLAND BAY, GOOD LUCK BAY, PISSPOTT BAY AND CHANCE BAY. J. Kendall, a copy, 1765. Sin escala. Depósito: National Maritime Museum. Incluido en el libro *Byron's Journal of his circumnavigation 1764-1765*, The Hakluyt Society, second series N° CXXII, edición de 1964, Londres.
328. 1765 k
(PLANO DE VARIAS BAHÍAS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES). Autor desconocido. 1765. Formato: 36 x 20,5 cms. Comprende planos de a) *Anse St. David*; b) *Baye de l'Isle*; c) *Cap Tamar* d) *Havre Suallow*; e) *Baye Puzzling*; f) *Cap Providence avec la Baye et les mouillages qu'on trouvé au N.N.E. de ce Cap*; g) *Baye du Cap Upright*; h) *Baye Dauphin*. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
329. 1765 l
(PLANO DE VARIAS BAHÍAS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES). Autor desconocido. 1765. Formato: 36 x 21 cms. Incluye planos de a) *Port Famine*; b) *Port Gallant et Baye Fortescue*; c) *Baye et Havre de Cordes*. Escala en millas inglesas.
330. 1765 m
(PLANO DE VARIAS BAHÍAS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES). Autor desconocido. 1765. Formato: 34,5 x 20,5 cms. Incluye planos de a) *Baye Elizabeth*; b) *Baye au dessus des Isles vis-à-vis la Rade de York*; c) *Baye St. David y f) Côte depuis la Baye d'York a la Baye et au Havre des Trois Isles*. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
331. 1765-68
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN DRESSÉE ET CORRIGÉE SUR LES VOYAGES DES VAISSEAUX L'AIGLE EN 1765, L'ÉTOILE ET L'AIGLE EN 1766, LA BOUDEUSE ET L'ÉTOILE EN 1767 ET 1768. (L.A. de Bougainville) 1765-1768. Copia de C. de Romainville. Sin escala. Formato: 81,8 x 34 cms. Manuscrito original coloreado. En recuadro: *Plan Geometrique des Plusieurs bayes situés au Détroit de Magellan entre les Caps Rond et de Forward*. Depósito: D.C.P.B.N., París.
332. 1766 a
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN AVEC LES ROUTES DE LA BOUDEUSE ET DE L'ÉTOILE. L.A. de Bougainville. 1766. Sin escala. Formato: 49,5 x 27,3 cms. Manuscrito original. Incluido en el volumen *Voyage autour du Monde par les Vaisseau du Roy La Boudouse et L'Étoile en 1766, 67, 68 et 1769*. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
333. 1766 b
PLAN GEOMETRIQUE DE PLUSIEURS BAYES SITUÉS AU DETROIT DE MAGELLAN ENTRE LES CAPS ROND ET FORWARD. L.A. de Bougainville. 1766. Escala en leguas. Formato: 22,5 x 13 cms. Manuscrito original coloreado. Incluido en el volumen *Voyage autour du Monde par les Vaisseau du Roy La Boudouse et L'Étoile en 1766, 67, 68 et 1769*. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
334. 1766 c
A MAP OF THE STRAITS OF MAGELLAN AND THE MALOUINE ISLANDS TO ILLUSTRATE THE HISTORY OF THE TERRA AUSTRALIS, FROM MR. ROBERT DE VAUGONDY. 1766. Escala en leguas marinas. Formato: 43 x 23 cms. Grabado impreso. Incluido en *Terra Australis Cognita, or Voyages to the Terra Australis, etc.*, Edimburgo, 1766, t.I.
335. 1767
A DRAUGHT OF THE STREIGHTS OF MAGELLAN TAKEN ON BOARD HIS MAJ^{TY} SHIP DOLPHIN 1767. Richard Pickersgill. Escala de 3 leguas. Formato: 114 x 48,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.M.B.L., Londres.
336. 1767-68
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN AVEC LES ROUTES DE LA BOUDEUSE ET DE L'ÉTOILE. (L.A. de Bougainville). 1767-68. Sin escala. Formato: 74,3 x 50,5 cms. Manuscrito original. Depósito: D.C.P.B.N., París.
337. 1769 a
A CHART OF THE S. EAST PART OF TERRA DEL FUEGO INCLUDING STRAIT'S LE MAIRE AND PART OF STATEN ISLAND BY LIEUTT. I. COOK 1769. Escala de 20 leguas por grado. Formato: 62,5 x 43,5 cms. Manuscrito original. Incluye cuatro vistas de costas y un plano de Suces Bay. Integra el volumen *Charts, Plans, Views and Drawings taken on board His Majesty's Bark Endeavour in the years 1768,*

- 1769 and 1770 by Lieutt. James Cook, Commander. Depósito: D.M.B.L., Londres.
338. 1769 b
A CHART OF THE S.E. PART OF TERRA DEL FUEGO INCLUDING STRAIT LE MAIRE AND PART OF STATEN LAND. James Cook. 1769. Formato: 17,5 x 18,5 cms. Grabado impreso. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
339. 1769 c
A PLAN OF SUCCES BAY IN STRAIT LE MAIRE. James Cook. 1769. Escala de una milla. Grabado impreso. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
340. 1769 d
MAPA MARITIMO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. Juan de la Cruz Cano y Olmedilla. 1769. Escala 1:1.540.000. Formato: 29 x 40 cms. Grabado impreso. Incluido en *Relación del viaje del Comandante Byron* Por Casimiro Ortega, Madrid, 1769. Depósito: Biblioteca Nacional, Madrid.
341. 1769 e
CARTE DE LA PARTIE S.E. DE LA TERRE DE FEU COMPRENANT LE DETROIT DE LE MAIRE ET UNE PARTIE DE LA TERRE DES ETATS. J. Cook. 1769. Formato: 18 x 15,5 cms. Incluido en *Recueil de Cartes Hydrographiques dressées au Depot des Cartes et Plans de la Marine pour le Service des Vaisseau du Roi*, tomo III, Paris. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
342. 1769 f
A CHART OF THE S.E. PART OF TIERRA DEL FUEGO INCLUDING STRAIT LE MAIRE AND PART OF STATENLAND. By Lieutenant J. Cook. Formato: 18,1 x 15,5 cms. Incluido en el libro *An Account of the voyage undertaken by the order of His Present Majesty for making Discoveries in the Southern Hemisphere*, by John Hawkesworth, LL.D., London, 1773. Depósito: B.U.Ch., Santiago.
343. 1769 g
PLAN DE LA BAYE DU BON SUCCES DANS LE DETROIT DE LE MAIRE. J. Cook. 1769. Formato: 17,5 x 15,5 cms. En *Recueil de Cartes Hydrographiques*, etc, tomo III, ca 1770. También en el libro de J.Hawkesworth, *An Account*, etc. Londres, 1773. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
344. 1769 h
MAPA DE LOS ESTRECHOS DE MAGALLANES Y SAN VICENTE. Bartolomé y Gonzalo Nodal. Manuel Espinosa de los Monteros, 1769. Formato: 17 x 19,7 cms. Grabado impreso. Depósito: Biblioteca Nacional, Madrid.
Reedición del mapa homónimo publicado en 1621.
345. 1770
DETROIT DE MAGELLAN CORRIGÉ DU CAP DES VIERGES AU CAP FORWARD LE SURPLUS EST SUIVANT L'ATLAS. Dom Pernetty. 1770. Escala de 20 leguas. Formato: 23,8 x 16,7 cms. Tiene insertos dos planos, uno correspondiente al sector *Bahía Bougainville-Bahía del Águila*, y otro a *Bahía Famine*. Incluido como plano XIV en la obra *Histoire d'un voyage aux Isles Malouines, fait en 1763 & 1764 avec des observations sur le Détroit de Magellan et sur les Patagons*, tomo II, Paris, 1770.
346. ca. 1770 a
DETROIT DE MAGELLAN AVEC LES PLANS DES PRINCIPAUX PORTS; BAYES ETC. DE CE DETROIT. Par M. Bonne, Ingenieur Hydrographe de la Marine. Ca. 1770. Escala en millas geográficas de 60 al grado. Formato: 34 x 23 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluye en recuadros planos de a) *Cap Tamar*; b) *Cap Providence*; c) *Baye St. David*; d) *Baye de l'Embarras*; e) *Anse St. David*; f) *Baye de l'Isle*; g) *Cote depuis la Baye d'York a la Baye et au Haure de 3 Is.*; h) *Baye au dessous des Isles vis a vis la Rade d'York*; i) *Baye d'Elizabeth*; g) *Port Gallant et Baye Fortescue*; k) *Baye et Haure de Cordes*; l) *Baye du Bois*; m) *Port La mine*; n) *Baye Dauphin*; ñ) *Baye du Cap Upright*; o) *Haure Swallow ou de l'Hirondelle*. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
347. ca. 1770 b
EXTREMITE MERIDIONALE DE L'AMERIQUE. Rigobert Bonne. Ca. 1770. Formato: 34,3 x 23, 3 cms. Grabado impreso y coloreado. Incluye en recuadro los siguientes planos: a) *Canal de Noël*; b) *Partie E. de la Terre de Feu*, c) *le Détroit de Le Maire et partie O. de la Terre des Etats*; e) *Suite de la Côte au Nord du Cap des Vierges*; d) *Plan de la Baye du Bon Succes* y e) *Partie de la Terre des Etats*. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
348. ca. 1770 c
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN DANS LAQUELLE ON A INSERÉ LES OBSERVATIONS ET LES DECOUVERTES DU CAPNE. BYRON, DU CAPNE. WALLIS ET DU CAPNE. CARTERET. Autor desconocido. Ca. 1770. Formato: 76 x 46 cms. Contiene elevaciones o perfiles de los cabos Virgenes y Buen Tiempo, y de Port Famine. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
349. ca. 1770 d
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN DANS LAQUELLE ON A INSERÉ LES OBSERVATIONS ET LES DECOUVERTES DU CAPNE. BYRON, DU CAPNE. WALLIS, ET DU CAPNE. CARTERET. CARTE VON DER MAGELLANISCHEN MEERENGE IN WELCHER DIE BEOBACHTUNGEN UND ENDECKUNGEN DERER CAPITAINES BYRON, WALLIS UND CARTERET MIT AUGEMERCKT SIND. Autor desconocido. Ca. 1770. Formato: 75 x 47 cms. Incluye vistas de Port Famine, Cabo Virgenes y Cabo Buen Tiempo.
350. ca. 1770 e
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN DRESSÉE ET CORRIGÉE SUR LES VOYAGES DES VAISSAUX L'AIGLE EN 1766, L'ETOILE EL L'AIGLE EN 1766, LA BOUDEUSE ET L'ETOILE EN 1767 ET 1768. Oficiales de las naves *L'Aigle* y *L'Etoile* y *La Boudeuse*. Ca. 1770. Sin escala. Formato: 50 x 27 cms. Manuscrito. Depósito: Biblioteca Nacional, Paris. En recuadro *Plan Geometrique du Plusieurs Bayes situées au Détroit de Magellan Entre les Caps Rond et de Forward*. Incluido también en el libro *Voyage autour du monde par la Frégate du Roi la Boudeuse et la Flûte L'Etoile*, Paris, 1771.
351. ca. 1770 f
LES TERRES MAGELLANIKES. Robert de Vaugondy. ca. 1770?. Formato: 16 x 19 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: B.M.M.B., Punta Arenas.
352. 1771
PLAN DES PLUSIEURS BAYES AUX TERRES DE FEU AU-DE-LA DU CAP ROND, DANS LE DETROIT DE MAGELLAN. Oficiales de las naves *L'Aigle*, *La Boudeuse* y *L'Etoile*. Formato: 20 x 15 cms. Incluido en la obra *Voyage autour du monde par le Frégate du Roi la Boudeuse et la Flûte L'Etoile*, Paris, 1771.
353. 1772 a
PLAN DE MUCHAS BAHIAS DESCUBIERTAS A LAS TIERRAS DEL FUEGO DE ALLA DEL CABO ROND, EN

- EL ESTRECHO DE MAGALLANES. José Sánchez Labrador. 1772. Formato: 14 x 20 cms. Incluido en el libro del mismo autor *Paraguay Catholico*. Depósito: Biblioteca Nacional, Madrid.
354. 1772 b
CHARTE DER FALKLANDS INSELN. Stock, Leipzig, 1772. Grabado impreso y coloreado. Formato: 29,2 x 18,9 cms. Incluido en el libro *Proas de España en el Mar Magallánico* por Enrique Ruiz Guiñazú, Buenos Aires, 1945.
355. 1772 c
CHART OF THE STRAITS OF MAGALHAENS OR MAGELLAN WITH THE TRACE OF THE BOUDEUSE AND ETOILE. (A. de Bougainville). 1772. Formato: 49 x 27 cms. Grabado impreso. Incluye representaciones de *French Bay, Bay Bougainville* y detalles de Tierra del Fuego. Se encuentra en la obra de A. de Bougainville, *A voyage round the world translated by J.R. Forster*, London, 1772.
356. 1772 d
A CHART OF THE S.E. PARTS OF TERRA DEL FUEGO, INCLUDING STRAIT LE MAIRE AND PORT OF STATEN ISLAND. Autor desconocido. 1772. Grabado impreso.
357. 1773 a
CARTE REDUITE DU DETROIT DE MAGELLAN. J.N. Bellin. 1773. Formato: 34,5 x 19 cms. Grabado impreso y coloreado. Con una doble versión en francés y en holandés. Incluido en el *Atlas portatif pour servir a l'intelligence de l'Histoire philosophique et politique des Etablissements et du Commerce des Européens dans les deux Indes*, Paris, 1773.
358. 1773 b
THE STREIGHTS OF MAGELLAN CORRECTED FROM CAPE VIRGIN TO CAPE FROWARD. Dom Pernetty. 1773. Formato: 16 x 23 cms. Grabado impreso. Incluye planos de *Bahía Bougainville* y *Famine Bay*. En el libro del autor *The history of a voyage to the Malouine Islands, made in 1763 and 1764*, London, 1773.
359. 1773 c
A CHART OF THE STRAIGHTS OF MAGELLAN IN WHICH ARE INSERTED THE OBSERVATIONS AND DISCOVERIES OF CAPTN. BYRON, CAPTN. WALLIS AND CAPTN. CARTERET. J. Russell sculp. 1773. Escala en millas. Formato: 78,7 x 57 cms. Perfiles de costa. Incluido con los tres siguientes en el libro *An Account of Voyage round the World in the years MDCCLXIV, MDCCLXV and MDCCLXVI by the Honourable Commodore Byron in his Majesty's Ship the Dolphin*. London, 1773. Depósito: B.U.Ch., Santiago.
360. 1773 d
FROM THE YORK BAY TO THREE ISLAND BAY AND HARBOUR, etc. 1773. Escala en millas. Formato: 34,9 x 21 cms. Depósito: B.U.Ch., Santiago.
361. 1773 e
ST. DAVID'S COVE, SWALLOW HARBOUR, etc. 1773. Escala en millas. Formato: 36,5 x 21 cms. Depósito: B.U.Ch., Santiago.
362. 1773 f
PORT FAMIN, WOODS BAY, etc. 1773. Escala en millas. Formato: 38 x 21 cms. Depósito: B.U.Ch., Santiago.
363. 1773 g
THE STREIGHTS OF MAGELLAN CORRECTED FROM CAPE VIRGIN TO CAPE FROWARD. Autor desconocido.
1773. Formato: 23 x 16 cms. Grabado impreso. Incluye representaciones de *Famine Bay* y *Bougainville Bay*. Se encuentra en la obra de Dom Pernetty *The history of a voyage to the Malouine (or Falkland) Islands*, London 1773.
364. 1773 h
A CHART OF THE STRAIGHTS OF MAGELLAN IN WHICH ARE INSERTED THE OBSERVATIONS AND DISCOVERIES OF CAPTN. BYRON, CAPTN. WALLIS AND CAPTN. CARTERET. Autor desconocido. 1773. Formato: 80 x 56 cms. Grabado impreso. Se encuentra con los tres planos siguientes en la obra de Hawkesworth *An account of the voyages (...)* in the *Southern Hemisphere*, London 1773, t. I., y en la traducción francesa de 1774, t. I.
365. 1773 i
(STRAIGHTS OF MAGELLAN). Autor desconocido. 1773. cms. Grabado impreso. Incluye planos de a) *Port Famine*, formato: 8 x 7; b) *Wood Bay*, formato 9 x 7 cms.; c) *Port Gallant and Fortescue Bay*, formato 17 x 14 cms.; d) *Cordes Bay and Harbour*, formato 21 x 21 cms.
366. 1773 j
(STRAIGHTS OF MAGELLAN). Autor desconocido. 1773. Grabado impreso. Incluye planos de a) *Cape Providence with the Bay and anchoring places to the N.N.E. of it*, formato 17 x 15 cms.; b) *St. Davids Cove*, formato 6 x 4 cms.; y c) *Island Bay*, formato 6 x 10 cms.; d) *Swallow Harbour*, formato 12 x 14 cms; e) *Cape Upright Bay*, formato 15 x 14 cms; f) *Puzzling Bay*, formato 4 x 6 cms.; y *Dolphin Bay*, formato 10 x 7 cms.
367. 1773 k
(STRAIGHTS OF MAGELLAN) Autor desconocido. 1773. Grabado impreso. Incluye planos de a) *A Bay under the Islands opposite York Road*, formato 7 x 8 cms; b) *St. Davids Bay*, formato 16 x 12 cms; c) *From York Bay to Three Island Bay and Harbour*, formato 19 x 21 cms.
368. 1773 l
A CHART OF THE S.E. PART OF TERRA DEL FUEGO INCLUDING STRAIT LE MAIRE AND PART OF STATEN ISLAND. J. Cook. 1773. Formato: 17 x 15 cms. Grabado impreso, incluido en la obra de Hawkesworth citada, tomo II, p. 38.
369. 1773 m
A PLAN OF SUCCES BAY IN STRAIT LE MAIRE. J. Cook. 1773. Formato 17 x 15 cms. Grabado impreso, incluido en la obra de Hawkesworth citada, tomo II, p. 38.
370. 1774
(MAPA DE LA COSTA DE TIERRA DEL FUEGO DESDE EL CABO DESEADO POR EL OCCIDENTE HASTA EL PARALELO 54 POR EL ORIENTE). J. Cook. 1774. Sin escala. Formato: 60,5 x 52 cms. Manuscrito original incluido en *Charts of Cook's Voyages* (Additional 31360). Depósito: D.M.B.L., Londres.
Esta carta sería la primera en ofrecer un trazado costero moderno, esto es, aproximado a la realidad geográfica sudfueguina.
371. 1775 a
A CHART OF THE STRAIT OF MAGELLAN, INLARGED FROM THE CHART PUBLISHED AT MADRID IN 1769 BY DON JUAN DE LA CRUZ CANO Y OLMEDILLA OF THE ROYAL ACADEMY OF ST. FERNANDO AND IMPROVED FROM THE OBSERVATIONS AND SURVEYS OF CAPTNS. BYRON, WALLIS AND CARTERET COMPARED WITH

THOSE OF MONSR. DE BOUGAINVILLE. 1775. Formato: 69,3 x 52 cms. Grabado impreso y coloreado. En recuadro: *A Chart of Magallania with Falklands Islands*. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas

372. 1775 b
CARTE DE L'EXTREMITÉ MERIDIONALE DE L'AMÉRIQUE. Autor desconocido. 1775. Grabado impreso. Formato: 50 x 43 cms. Incluida en la edición francesa del *Atlas de los viajes de Cook*, 1775, 1778, 1785.

373. 1775 c
PLANO DEL CANAL DE NAVIDAD DESCUBIERTO POR COOK SOBRE LA COSTA S.O. DE LA TIERRA DEL FUEGO EN LATITUD S. DE 55° 27' Y EN LONG. DE 30° 6' 17" MERIDIANO DE THENERIFE. AÑO DE 1775. Sin expresión de autor. Escala de 3 millas marítimas (ca. 1 : 50.000). Formato: 17 x 28 cms. Manuscrito original. Depósito: C.S.H.M., Madrid.

374. ca. 1775-80
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN. Sin expresión de autor. A Amsterdam chez I. F. Bernard. Ca. 1775-80. Escala en leguas. Formato: 52 x 41,7 cms. Incluye un recuadro con mapa de Patagonia y Tierra del Fuego. Grabado impreso. Depósito: D.C.P.B.N., París.

Copia francesa simplificada del mapa del estrecho de Magallanes de John Thornton de 1671. La toponimia está en francés.

375. 1777
CHRISTMAS SOUND ON S.W. COAST OF TERRA DEL FUEGO. ¿J. Cook? 1777. Publicado por William Strahan. Formato: 17,2 x 22,7 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: C.J.M.B., Santiago.

376. 1786 a
PLANO DE LA CALA DE TOMASEO CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 27' 30" Y LONGITUD DE 66° 45' OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO DE CADIZ LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, EL TENIENTE DE FRAGA. DN. DIONISIO GALIANO, EL ALFEREZ DE NAVIO DN. JOAQUIN BLANCO y EL SEGO. PILOTO DN. ANTONIO CASTELLANOS BAJO LA CORRECCION DEL CAPITAN DE NAVIO DN. ANTONIO DE CORDOVA COMTE. DE LA FRAGA. STA. MARIA DE LA CAVEZA. (1786). Escala de media milla. Formato: 45 x 34 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

377. 1786 b
PLANO DE LA BAHIA DE BELMONTE SITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DE LA ISLA DE ULLOA EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD DE 53° 28' 40" Y LONGITUD DE 66° 56' OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 250 toesas. Formato: 46,7 x 32,9 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

378. 1786 c
PLANO DE LA ENSENADA DE MANTILLA CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DE LA ISLA DE ULLOA EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD S. DE 53° 29' Y LONGITUD DE 66° 27' OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 300

toesas. Formato: 47 x 33,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

379. 1786 d
PLANO DE LA ENSENADA DE CARDENAS CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DE LA ISLA DE ULLOA EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD DE 53° 29' S Y LONGITUD DE 66° OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 450 toesas. Formato: 46,2 x 32,4 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

380. 1786 e
PLANO DE LA ENSENADA DE ALBUQUERQUE CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 21' 20" Y LONGITUD DE 66° 17' 30" OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO RL. DE MARINA DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 43,9 x 33,4 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

381. 1786 f
PLANO DE LA YSLA DE ULLOA EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. CITUADA SU MEDIANIA EN LATITUD SUR DE 53° 39' Y LONG. DE 66° 50' 30" OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO REAL DE MARINA DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 3 millas o 20 en grado. Formato: 68,4 x 46,6 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

382. 1786 g
PLANO DE LA BAHIA DE TILLY EN LA ISLA DE CARLOS III EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES CITUADA POR LATITUD SUR DE 53° 32' 50" Y LONGITUD DE 66° 28' 30" OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. BAJO LA CORRECCION DEL CAPITAN DE NAVIO DN. ANTONIO DE CORDOVA. AÑO DE 1786. Escala de 700 varas. Formato: 45 x 33,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

383. 1786 h
PLANO DEL FONDEADERO DE MORALES CITUADO EN EL EXTREMO SEPTENTRIONAL ORIENTAL DE LA ISLA DE ULLOA EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 32' 25" Y LONG. DE 66° OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 300 toesas. Formato: 43,7 x 33,4 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

384. 1786 i
PLANO DE LA ENSENADA DE ARAUS CITUADA EN LA EMBOCADURA DEL CANAL DE SN. GERONIMO EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 27' Y LONG. DE 66° 26' OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 45,5 x 34 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

385. 1786 j
PLANO DE LA BAHIA DE BORJA CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 26' 45" Y LONG. DE 66° 29'

386. 1786 k
 OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO RL. DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 44,2 x 33,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
387. 1786 l
 PLANO DE LA ENSENADA DE BARCELO CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 27' Y LONGITUD DE 66° 48' 20" OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 500 toesas. Formato: 45 x 33,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
387. 1786 l
 PLANO DE LA BAHIA DE GUIRIOR SITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 17' Y LONGITUD DE 67° 09' 19" OCCIDENTAL DEL RL. OBSERVATORIO DE MARINA DE CADIZ. RECONOCIDA Y LEVANTADA POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de una milla. Formato: 45 x 34,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
388. 1786 m
 PLANO DE LA CALA DE VILLENA CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 18' 30" Y LONG. DE 67° 02' OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 300 toesas. Formato: 44,6 x 33,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
389. 1786 n
 PLANO DE LA BAHIA DE ROMAY SITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES EN LATITUD SUR DE 53° 20' Y LONGITUD DE 64° 37' 30" OCCID. DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 44 x 33,9 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
390. 1786 ñ
 PLANO DE LA BAHIA DE FLOREZ CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 20' 15" Y LONGITUD DE 67° 00' 30" OCCIDENTL. DE CADIZ. LEVANTADA POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 200 toesas. Formato: 43,9 x 33,6 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
391. 1786 o
 PLANO DE LA BAHIA DE LANGARA SITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 23' Y LONGITUD DE 66° 53' OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO RL. DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 44,9 x 34,2 cms. Manuscrito original coloreado. S.C.M.N., Madrid.
392. 1786 p
 PLANO DEL ANCON DE POSADAS SITUADO EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES PR. LATITUD SUR DE 53° 21' 30" Y LONGITUD DE 66° 53" OCCIDENTL. DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 44,2 x 33,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
393. 1786 q
 PLANO DE LA BAHIA DE ARCE CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 20' 30" Y LONGITUD DE 66° 35" OCCIDENTL. DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 300 toesas. Formato: 44,4 x 33,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
394. 1786 r
 PLANO DE LA BAHIA DE ESTUARDO SITUADO EN LA COSTA MERIDIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 23' Y LONGITUD DE 67° 8' 20" OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 500 varas. Formato: 45,1 x 34,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
395. 1786 s
 PLANO DE LA BAHIA DE OSORNO CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD DE 53° 24' 45" Y LONGTUD. DE 66° 51' OCCIDENTL. DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 300 toesas. Formato: 44,4 x 34,2 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
396. 1786 t
 PLANO DE LA BAHIA DE MESA CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DE LA ISLA DE ULLOA EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD S. DE 53° 29' 30" Y LONGITUD DE 66° 55' 45" OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 47 x 34 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
397. 1786 u
 PLANO DE LA BAHIA DE ROXAS CITUADA EN LA ISLA DE CARLOS III EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATD. DE 53° 37' Y LONGD. DE 66° 21' OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 45 x 34,2 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
398. 1786 v
 PLANO DE LA BAHIA DE MAZARREDO O DE LA CASCADA SITUADA EN LA COSTA MERIDIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 50' 30" Y LONGITUD DE 65° 20' OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO RL. DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de una milla. Formato: 43,9 x 34,6 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
399. 1786 w
 PLANO DE LA BAHIA DE CASTEJON SITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD SUR DE 53° 52' 15" Y LONGD. DE 65° 14' OCCIDENTAL DEL OBSERVATORIO

- DE MARINA DE CADIZ LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 44,4 x 33,9 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
400. 1786 x
PLANO DEL FONDEADERO DE ZAPIAIN CITUADO EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DE LA ISLA DE ULLOA EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES, POR LATITUD SUR DE 53° 31' 10" Y LONGD. DE 66° 43' OCCIDENTL. DE CADIZ. LEVANTADO POREL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de 300 toesas. Formato: 44,8 x 33,6 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
401. 1786 y
PLANO DE LA BAHIA DE GALIANO CITUADA EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DE LA ISLA DE ULLOA EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES, POR LATITUD SUR DE 53° 31' 50" Y LONGITUD DE 66° 47' OCCIDL. DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 44 x 33 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
402. 1786 z
PLANO DEL PUERTO DE VILLEGAS CITUADO EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DE LA ISLA DE ULLOA EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES, POR LATITUD S. DE 53° 27' 30" Y LONGITUD DE 66° 58' OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL CAPITAN DE FRAGA. DN. FERNANDO DE MIERA, ETC., ETC. 1786. Escala de media milla. Formato: 46,9 x 33,3 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
403. 1786 aa
PLANO DEL LABERINTO DE CORDOVA QUE COMPRENDE PARTE DEL CANAL DE SANTA BARBARA, EL DE SAN MIGUEL Y LA BAHIA DE SAN SIMON, SITUADO EN LA COSTA MERIDIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR LATITUD AUSTRAL DE 54° 00' 15" Y LONGITUD DE 66° 08' 30" OCCIDENTAL DE CADIZ. RECONOCIDO POR DON ANTONIO DE CORDOVA, COMANDANTE DE LA FRAGATA SANTA MARIA DE LA CABEZA. AÑO DE 86 Y BAJO SU DIRECCION LEVANTADO POR LOS TENIENTES DE FRAGATA DN. TELLO MANTILLA Y DON ALEXANDRO BELMONTE Y EL PRIMER PILOTO DN. JOAQUIN CAMACHO. 1786. Escala de tres millas. (1: 74.000). Formato: 74 x 53 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: Biblioteca Nacional, Madrid.
404. 1786 ab
PLANO DE TRES BAHIAS DEL ESTRECHO DE MAGALLANES SITUADAS EN LA COSTA SEPTENTRIONAL POR LAIT. S. DE 53° 50' Y LONG. DE 64° 43' OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR EL TENIENTE DE FRAGATA DN. ALEXANDRO BELMONTE Y EL PRIMER PILOTO DN. JOAQUIN CAMACHO, BAJO LA DIRECCON. DEL CAPN. DE NAVO. DON. ANTO. DE CORDOVA. 1786. Escala de media milla. Formato: 44,8 x 33,8 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
405. 1786 ac
CARTA REDUCIDA DE EL ESTRECHO DE MAGALLANES FORMADO POR LAS ISLAS DEL FUEGO. CONTIENE LA PARTE DE LA COSTA PATAGONICA DESDE EL CABO DE LAS BARRERAS BLANCAS HASTA EL DE LAS VIRGENES Y VARIAS VISTAS DE TIERRAS EN PERSPECTIVA, PARA EL PERFECTO CONOCIMIENTO DE AMBAS COSTAS. Antonio de Córdoba. 1786. Sin escala. Formato: 150,7 x 95 cms. Manuscrito original coloreado, pegado sobre tela. Depósito: S.C.M.N. Madrid.
- Refleja adecuadamente el estado del conocimiento geográfico al cabo de la expedición de 1785-86. Sorprende el deficiente conocimiento de la costa meridional del estrecho de Magallanes donde se incluyen los supuestos canales de la Santa Maria de la Cabeza (península Juan Mazia) y de San Sebastián.
406. 1786 ad
CARTA REDUCIDA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES FORMADO POR LAS ISLAS DEL FUEGO Y EXTREMO DE LA AMERICA MERIDIONAL. CONTIENE LA PARTE DE LA COSTA PATAGONICA DESDE EL CABO DE LAS BARRANCAS BLANCAS HASTA EL DE LAS VIRGENES LEVANTADA Y ARREGLADA ASTRONOMICAMENTE POR EL COMANDANTE, OFICIALES Y PILOTOS DE LA FRAGATA DE S.M. STA. MARIA DE LA CABEZA, DURANTE LOS MESES DESDE DICIEMBRE HASTA MARZO DE LOS AÑOS 1785 Y 1786. (Antonio de Córdoba). 1786. Sin escala. Formato: 71 x 48,7 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
407. 1780
CARTE REDUITE DU DETROIT DE MAGELLAN. Dressée sur les journaux des navigateurs par le Sr. Bellin. 1753. Formato: 34 x 19 cms. Grabado impreso. Incluido con el plano siguiente en el libro *Abregé de l'histoire générale des Voyages*. Atlas, de La Harpe, Paris, 1780.
408. ca. 1780
CARTA GEOGRAFICA DE LA COSTA DE VALDIVIA, CHILOE Y ARCHIPIELAGO DE HUAYTECAS. Lázaro de Rivera. Ca. 1780. Sin escala. Formato 70 x 46,5 cms. Manuscrito coloreado. Incluye Magallania occidental desde los grados 47° al 50°. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
409. 1786 a
PLANO DE LA BAHIA DE PONCE, SITUADO EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DE LA ISLA DE ULLOA. (Oficiales de la Santa Maria de la Cabeza, 1786). Escala de 300 toesas. Formato: 45 x 34 cms. Manuscrito. Depósito: D.H., Madrid.
410. 1786 b
PLANO DE LA BAHIA DE BLANCO, SITUADA EN LA ISLA DE ULLOA. (Oficiales de la Santa Maria de la Cabeza, 1786). Escala de media milla. Formato: 45 x 34 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
411. 1786 c
PLANO DE LA ENSENADA ALBURQUERQUE. (Oficiales de la Santa María de la Cabeza, 1786). Escala de media milla. Formato: 44 x 35 cms. Manuscrito. Depósito: D.H., Madrid.
412. 1787 a
KARTE DER MAGELLANISCHEN STRASSE. Neu herausgegeben von Herrn FA. Schraembl. 1787. Formato: 35 x 20 cms. Grabado impreso.
413. 1787 b
KARTE VON MAGELLANIEN SAMMT DEN FALKLAND INSELN. F. A. Schraembl. 1787. Formato: 35 x 20 cms. Grabado impreso.
414. 1787 c
KARTE VON DER MAGELLANISCHEN STRASSE VON

HERN DON JUAN DE LA CRUZ CANO Y OLMEDILLA, ETC., ZU MADRID 1769 AN DAS LICHT GESTELLT, UND NACH DEN BEOBACHTUNGEN DER HERREN BYRON, WALLIS, CARTERET UND BOUGAINVILLE VERBESSERT UND VERMEHRT. Autor desconocido. Viena, 1787. Escala 1:900.000.

415. 1788 a
PRIMER PLANO DE VARIOS PUERTOS DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, LEVANTADOS EL AÑO DE 1786. (Oficiales de la *Santa María de la Cabeza*). Escala 1:22.000. Formato: 47,5 x 69 cms. Carta grabada incluida en la *Relación del último viaje al Magallanes*, Madrid, 1788. Contiene cartas sectoriales de a) *Bahía San Nicolás*; b) *Tres Bahías*, escala 1:20.000; c) *Bahía de Valcárcel*, escala 1:10.700; d) *Puerto de la Hambre*, escala 1:10.700; e) *Puerto de San Miguel y Bahía de Gastón* escala 1:17.000; f) *Puerto de San Antonio y Bahía Valdés*. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

416. 1788 b
SEGUNDO PLANO DE VARIOS PUERTOS DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, LEVANTADOS EL AÑO DE 1786. (Oficiales de la *Santa María de la Cabeza*). 1788. Escala 1:22.000. Formato: 47,5 x 69 cms. Incluido en la *Relación del último viaje al Magallanes*, Madrid, 1788. Contiene cartas sectoriales de a) *Laberinto de Córdoba y Canal de Santa Bárbara*, escala 1:154.000; b) *Puerto Galán y Bahía del Fuerte Escudo, Bahía del Swallow o Baronesa*, escala 1:20.000; *Rada Vacaro*, escala 1:28.800; *Bahía de Ariztiábal*, escala 1:28.600 y *Bahía Solano*, escala 1:6.900. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

417. 1788 c
PLANO DEL PUERTO DE AÑO NUEVO SITUADO EN LA COSTA NORTE DE LA ISLA DE LOS ESTADOS. Antonio de Córdoba. 1788. Escala 1:168.200. Formato: 11 x 12 cms. Incluido en la *Relación del último viaje al Magallanes*, Madrid, 1788.

418. 1788 d
PLANO DE VARIOS PUERTOS DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. Levantado en 1786. (A. De Córdoba-Oficiales de la *Santa María de la Cabeza*, 1786). Escala en varas castellanas. Formato: 75 x 50 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

419. 1788 e
PLANO DE LA BAHIA DEL BUEN SUCESO SITUADA EN LA COSTA OCCIDENTAL DEL ESTRECHO DE MAIRE. Antonio de Córdoba. 1788. Formato: 11 x 12 cms. Incluida en la *Relación del último viaje al Magallanes*, Madrid, 1788.

420. 1788 f
CARTA DE LA TIERRA DEL FUEGO, CON DOS PLANITOS GEOMETRICOS DE VARIAS BAHIAS. (A. de Córdoba-Oficiales de la *Santa María de la Cabeza*, 1786). Escala de latitud media 1:650.000. Formato: 96 x 53 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

421. 1788 g
CARTA REDUCIDA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. Construida por el Comandante, Oficiales y Pilotos de la Fragata de S.M. *Sta. María de la Cabeza*. Año de 1788. Antonio de Córdoba. Grabada por Bartolomé Vázquez. Escrita por Santiago Dróuet. Escala 1:3.650.000. Formato: 49,5 x 71 cms. Publicada en la *Relación del viaje al Magallanes*, Madrid, Vda. de Ibarra, 1788. Depósito: Museo Naval, Madrid.

422. 1788 h
CARTA REDUCIDA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES,

ORIGINAL DE LA COMISION DE LA FRAGATA SANTA MARIA DE LA CABEZA. (A. de Córdoba, 1786). Escala de la latitud media 1:726.800. Formato: 72 x 49 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

423. 1788 i
CARTA ESPHERICA DE LA PARTE SUR DE LA AMERICA MERIDIONAL EN LA CUAL SE HA COLOCADO EL ESTRECHO DE MAGALLANES POR EL RESULTADO DE LA ULTIMA EXPEDICION Y LOS DEMAS PUNTOS SEGUN LAS MEJORES NOTICIAS DE LOS VIAGEROS ANTIGUOS Y MODERNOS QUE LOS HAN RECORRIDO. (Oficiales de la *Santa María de la Cabeza*-Antonio de Córdoba). 1788. Sin escala. Formato: 64,6 x 58,9 cms. Grabado impreso. Depósito: C.S.H.M., Madrid.

424. 1789 a
PLAN DE LA BAYE DU BON SUCCES. Sin expresión de autor. 1789. Grabado impreso. Incluido en *Histoire générale des voyages*, t. XX, p. 344., París, 1789.

425. 1789 b
CARTE DE LA PARTIE S.E. DE LA TERRE DE FEU, etc. Sin expresión de autor. 1789. Grabado impreso. Incluido en *Histoire générale des voyages*, t. XX, p. 344. París, 1789.

426. 1789 c
(CARTA DE PARTE DEL ESTRECHO DE MAGALLANES). Autor desconocido. 1789. Escala 1:201.000. Formato: 47 x 69 cms. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Corresponde a la parte occidental del Estrecho.

427. 1789 d
PLANO DEL PUERTO DE GARDOQUI SITUADO EN LA COSTA MERIDIONAL DEL EXTRECHO DE MAGALLANES. Antonio de Córdoba. 1789. Escala 1:9.200. Formato: 30,5 x 46 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

428. 1789 e
PLANO DEL PTO. DE STA. MONICA SEGN. SARMTO. SITD. EN LA COSTA MERIDIONAL DEL ESTRECHO. Antonio de Córdoba. 1789. Escala 1:300. Formato: 29,5 x 46 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

429. 1789 f
PLANO DEL PUERTO DE CHURRUCA SITDO. EN LA COSTA MERIDIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. Antonio de Córdoba. 1789. Escala 1:2.200. Formato: 29,5 x 46 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

430. 1789 g
PLANO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES SITUADO EN EL EMISFERIO DEL SUR, SEGUN LAS OBSERVACIONES ASTRONOMICAS QUE SE HICIERON HASTA EL CAVO LUNES EN EL VIAGE DELA FRAGATA STA. MARIA DE LA CAVEZA EN EL AÑO DE 1786. (Antonio de Córdoba). Escala de Latitud media 1:720.000. Formato: 50,5 x 66,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid. Contiene un recuadro con la parte occidental del Estrecho de Magallanes reconocido por las lanchas de los Paquebotes Sta. Casilda y Sta. Eulalia desde el Cavo de Lunes hasta el de Pilares en el año de 1789.

431. 1789 h
PARTE OCCIDENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES RECONOCIDA POR LAS LANCHAS DE LOS PAQUEBOTES STA. CASILDA Y STA. EULALIA

- DESDE EL CAVO DE LUNES HASTA LOS PILARES EN EL AÑO DE 1789. Antonio de Córdoba. 1789. Manuscrito coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Incluido como recuadro en el mapa anterior.
432. 1789 j
PLANO DEL PUERTO DE FLORIDA BLANCA SIT EN LA COSTA MERID. DEL ESTRECHO DE MAGALLANES EN LA LATD. S 53 GS 10 MS Y EN LA LONGD. DE 67 GS 48 MS 15 SEGS AL O DE CADIZ. LEVANTADO PR. LOS THENIENTES DE NAVIO DN. MIGL. DE ZAPIAIN, DN. FCO. DE URIARTE Y DN. COSME CHURRUCO, LOS DE FRAGTA, DN. LINO TRUXILLO, DN. FRANCO RIVERO, DN. CIRIACO CEVALLOS Y DN. ANDRES ORIVE, LOS ALFERESS. DE NAVIO Y DE FRAGTA. DN. CLAUDIO COIG, DN. FRANCO. PINEDA y DN. JOSEF VERTIZ, Y LOS PILOTOS DN. ANTONIO CASTELLANOS Y DN. FRANCISCO SANCHEZ. VAJO LA CORRON. DE EL CAPITAN DE NAUIO DN. ANTONIO CORDOVA. (1789). Escala de 475 toesas. Formato: 29 x 45,8 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid
433. 1789 j
PLANO DEL PUERTO DE LA MISERICORDIA SITUADO EN LA COSTA MERIDL. DEL ESTRECHO DE MAGALLANES 3 MS. A EL ORIENTE DEL Cº PILAR EN LA LATD. AUSTRAL 52 GS. 46 MS. 5 SEGS. Y EN LA LONGITUD OCCIDENTAL DE CADIZ 68 GS. 59 MS. 54 SEGS. LEVANTADO POR LOS THENTES. DE NAUIO DN. MIGL. DE ZAPIAIN, ETC., ETC. (1789). Escala de 250 toesas. Formato: 30 x 46 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
434. 1789 k
PLANO DEL PUERTO DE URIARTE SITUADO EN LA COSTA MERIDIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES EN LA LATD. S DE 53 GS. 30 SEGS. Y EN LA LONGD. DE 68 GS. 15 Ms. 15 SEGS. OCCIDENTAL DE CADIZ. LEVANTADO POR LOS THENIENTES DE NAVIO DN. MIGL. DE ZAPIAIN, ETC., ETC. Escala de 238 toesas, correpstes. a el 4º de milla marina. Formato: 29,9 x 45,4 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
435. 1789 l
PLANO DE LA BAHIA DE TRUXILLO Y PTO. DE RIVERO SITUADO EN LA COSTA MERIDIONAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES EN LA LAT. S 52 GS. 49 MS, Y EN LA LONGD. DE 68 GS. 52 M. AL O DE CADIZ. LEVANTADO POR LOS THENTES. DE NAVIO DN. MIGL. DE ZAPIAIN, ETC., ETC. (1789). Escala de 500 toesas. Formato: 29,2 x 45,7 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
436. 1789 m
PLANO DEL PTO. DE CANDELARIA SEGN SARMTO. O DE EL MARTES SEGN. LOS NODALES SITUADO EN LA COSTA MERIDL. DE EL ESTRECHO DE MAGALLANES Y EN LA LATD. S DE 52 GS. 48 MS. Y EN LA LONGD. DE 68 GS. 52 MS. 40 SEGS. DEL MERIDO. DE CADIZ. LEVANTADO PR. LOS THENIENTES DE NAVIO DN. MIGL. DE ZAPIAIN, ETC., ETC. Escala de 475 toesas. Formato: 29,8 x 46 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
437. 1789 ñ
PLANO DEL CANAL D. SN. GERONYMO. RECONOCIDO EN LAS LANCHAS DE LOS PAQUEBOTES DE S.M. STA. CASILDA Y STA. EULALIA, EN EL AÑO DE 1789 POR LOS
- THENIENTES DE NAVIO DN. MIGUEL DE ZAPIAIN, ETC., ETC. Escala de 6 ms. marítimas de 60 en grado. Formato: 61,3 x 44,8 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
438. 1789 o
CARTA REDVCYDA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES DESDE EL Cº BLANCO EN LA COSTA PATAGONICA HASTA EL Cº DE LAS VIRGENES, Y DESDE ESTE HASTA LOS DE PILARES Y VICTORIA, EXTREMOS OCCIDENTALES DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. LEVANTADO Y ARREGLADO ASTRONOMICAMENTE PR. LOS COMANDANTES, OFICIALES Y PILOTOS DE LOS PACABOTES DE S.M. STA. CASILDA Y STA. EULALIA EN LOS MESES DE DIZIEMBRE, ENERO Y FEBRERO DE LOS AÑOS DE 1788 Y 1789, Y EN LA FRAGATA TITULADA NUESTRA SEÑORA DE LA CABEZA EN LOS AÑOS DE 1785 Y 1786. DELINEADA POR DN. JOSEF DIAZ PORTALIJ. AÑO DE 1789. Escala aproximada y media 1:778.000. Formato: 90,9 x 114 cms. Manuscrito original coloreado. Incluye 19 vistas de costa. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
La península Juan Mazía de la isla grande de Tierra del Fuego es presentada separada de aquélla como la *Ysla de los Capellanes* y la costa meridional del archipiélago de la Reina Adelaida como la *Desolación del Sur*.
439. (1790) a
CARTA REDUCIDA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES DESDE EL PTO. DE SN. MIGUEL HASTA SU DESEMBOCADURA EN EL OCEANO PACIFICO. CONSTRUIDA SOBRE LAS OBSERVACIONES ECHAS EN LOS VIAGES DE 1786 Y 1789. (Antonio de Córdoba). Grabado por Juan de la Cruz, geógrafo de S.M. (1790). Sin indicación de escala. Formato: 30,4 x 28,7 cms. Grabado impreso (litografía). Depósito: S.C.M.N., Madrid.
440. (1790) b
CARTA REDUCIDA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y PARTE DE LA COSTA PATAGONICA CONSTRUIDA POR ORDEN DE S.M. SOBRE LAS OBSERVACIONES ECHAS EN LOS VIAGES DE 1786 Y 1789. (Antonio de Córdoba). (1790). Escala de latitud media 1:779.000. Grabado impreso (litografía). Formato: 92,4 x 104,4 cms. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
441. 1790 c
AMBAS COSTAS DE LA AMERICA MERIDIONAL DESDE LOS 52º HASTA LOS 57º DE LATITUD SUR. CONTIENE EL CAVO DE HORNOS Y EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Agustín Ibáñez. 1790. Escala 1:1.130.000. Formato: 51,5 x 76,5 cms. Manuscrito. Depósito: Biblioteca del Circulo Militar, Madrid.
442. 1792 a
CARTA ESFERICA ARREGLADA A LA NAVEGACION QUE A FINES DEL RL. SERVICIO Y POR ORN. DEL EXMO. SOR. DN. NICOLAS DE ARREDONDO VIRREY DE LAS PROVINCIAS DEL RIO DE LA PLATA, EXCECUTO LA CORVETA DE S.M. NOMBRADA SN. PIO, EN CONSERVA DEL BERGANTIN N.S. DEL CARMEN AL MANDO DEL TENIENTE DE NAVIO DN. JUAN JOSSE DE ELIZALDE POR FINES DEL AÑO DE 1791 Y PRINCIPIOS DE 1792. Sin escala. Formato: 64,6 x 49,8 cms. Manuscrito original coloreado. Recuadro con el plano de la bahía del Buen Suceso. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
443. 1792 b
PLANO DEL ANCON DEL CARMEN SITUADO EN EL

ESTRECHO DE MAYRE AL N. DE LA BA. DEL BUEN SUCESO. (Oficiales de la Corbeta *San Pio* y del Bergantín *Carmen*). 1792. Escala de 630 varas castellanas. Formato: 50 x 34,6 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N., y C.S.H.M., Madrid.

444. 1792 c
PLANO DEL PTO. DE AÑO NUEVO SITUADO EN LA COSTA DEL N EN LA YSLA DE LOS ESTADOS POR LATD. S DE 54° 55' Y LONGITUD DE 64° 5' AL O DE LONDRES NUEVAMENTE ENMENDADO POR LOS DE LA CORBETA SAN PIO. AÑO DE 1792. Escala de 4 millas marítimas. Formato: 39,5 x 28,3 cms. Manuscrito original. Depósito: C.S.H.M., Madrid.

445. 1792 d
PLANO DE LA BAHIA DEL BUEN SUCESO EN LA COSTA ORIENTAL DEL FUEGO, ESTRECHO DE MAYRE. (Oficiales de la Corbeta *San Pio* y Bergantín *Carmen*). 1792. Escala de 3 millas marítimas o 1:19.300. Formato: 49,5 x 35 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: S.C.M.N. y C.S.H.M., Madrid.

446. 1792 e
PLANO DE LA COSTA MERIDIONAL DE LA YSLA DEL FUEGO DESDE MAS AL N DE LA BAHIA DEL BUEN SUCESO EN EL ESTRECHO DE SN. VICENTE HASTA LA YSLA NUEVA: NUEVAMENTE LEVANTADO Y RECONOCIDO POR EL TENTE. DE NAVIO DN. JUAN JOSEF DE ELIZALDE, CON LA LANCHAS DE LA CORVETA SN. PIO DE SU MANDO, QUE DEXO ANCLADA EN DICHA BAHIA, EN 2 DE FEBRERO 1792. Escala en millas marítimas de 60 en grado. Formato: 63,4 x 44 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

Es sorprendente que en su exploración Elizalde no haya observado y explorado la boca del canal Beagle.

447. 1792 f
DESCRIPCIÓN IDROGRAFICA EN PLANO DE LA COSTA MERIDIONAL DE LA YSLA DEL FUEGO DESDE EL CO. DE SN. DIEGO EN EL ESTRECHO DE SN. VIZTE. HASTA LA ISLA NUEVA NUEVAMENTE LEVANTADO Y RECONOCIDO POR EL TENTE. DE NAVIO DELA RL. ARMADA DN. JUAN JOSE ELIZALDE, etc. 1792. Escala 1:140.000. Formato: 65,5 x 48 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

448. 1792 g
PLANO DE LA COSTA MERIDIONAL DE LA ISLA DEL FUEGO DESDE MAS AL SUR DE LA BAHIA DEL BUEN SUCESO EN EL ESTRECHO DE SN. VICENTE HASTA LA ISLA NUEVA. Juan José de Elizalde. 1792. Depósito: Archivo de Simancas.

449. 1792 h
PLANO DEL PUERTO DE AÑO NUEVO EN LA COSTA SEPTENTRIONAL DEL ESTRECHO DE MAIRE. Sin expresión de autor. 1792. Escala de 6 millas marinas. Formato: 52,4 x 35,5 cms. Manuscrito original coloreado. Mapa mudo. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

450. 1792 i
PLANO DE LA BAHIA DE BUEN SUCESO EN EL ESTRECHO DE MAIRE. Sin expresión de autor. 1792. Escala de una milla marítima. Formato: 53,6 x 48,2 cms. Manuscrito original coloreado. Mapa mudo. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

451. ca. 1792
(CROQUIS DE LA PARTE SUDOCCIDENTAL DEL REINO

DE CHILE DESDE LA ISLA DE CHILOE HASTA LA BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. (Nicolás Lobato?). Ca. 1792. Escala 1:800.000. Formato: 62,4 x 98 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

Trabajo cartográfico elaborado probablemente sobre la base del mapa de Chiloe de Lobato de 1792 (al que se asemeja notoriamente en esa parte), los reconocimientos de Sarmiento de Gamboa en la Patagonia occidental en 1579-80 y los trabajos hidrográficos de Antonio de Córdoba y de sus oficiales entre 1786 y 1788 en el estrecho de Magallanes y costa exterior fueguina.

452. ca. 1792-95
PLANO DEL PUERTO PUNCE EN LA YSLA DE LOS ESTADOS (Croquis). Sin expresión de autor. Ca. 1792-95. Escala de 4 millas marítimas. Formato: 42,5 x 28,3 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid. Parte de la toponimia en inglés (Cook) y parte en castellano.

453. ¿1792?
DISEÑO (CROQUIS) DE LA BAHIA VALENTIN EN LA COSTA DEL FUEGO AL S.O. AL ESTRECHO DE MAYRE. Sin expresión de autor. ¿1792?. Escala de 3 millas marítimas. Formato: 19,5 x 33 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

454. 1793 a
(TRABAJOS DE LEVANTAMIENTO DE LA CARTA DE LA COSTA S. DE TIERRA DEL FUEGO). (Oficiales de las corbetas). 1793. Escala 1:341.600. Formato: 39 x 54 cms. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

Comprende el litoral exterior fueguino desde la isla Nueva hasta el cabo de Hornos.

455. 1793 b
(ISLA DE DIEGO RAMIREZ). Sin expresión de autor (Corbetas). 1793. Escala 1:264.000. Formato: 38 x 54 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

456. 1793 c
DISEÑO DE LA BAHIA VALENTIN EN LA COSTA DEL FUEGO AL SO ESTRECHO DE MAYRE. Corbetas, 1793. Escala 1:69.500. Formato: 29 x 33 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

457. 1793 d
CARTA DE LA COSTA S. DE LA TIERRA DEL FUEGO. (Corbetas). 1793. Escala 1:1170.000. Formato: 60,5 x 63 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

458. 1793 e
(CARTA DE LA COSTA SUR DE LA TIERRA DEL FUEGO). (Oficiales de las corbetas *Sta. Eulalia* y *Sta. Casilda*). 1793. Escala 1:1170.000. Formato: 43 x 60 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

459. 1793 f
(BORRADOR DE LA COSTA E DE LA TIERRA DEL FUEGO DESDE EL CABO DEL ESPIRITU SANTO, AL DE PEÑAS) (*Descubierta*). 1793. Escala 1:33.000. Formato: 66 x 126 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

460. 1793 g
(COSTA ORIENTAL DE LA TIERRA DEL FUEGO Y LA ISLA DE LOS ESTADOS). Corbetas. 1793. Formato: 54 x 76 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.

461. 1793 h
(CARTA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, LA TIERRA

- DEL FUEGO Y LA ISLA DE LOS ESTADOS). Corbetas. 1793. Formato: 62,5 x 75 cms. Borrador de Carta. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Abundante toponimia litoral.
462. 1793 i
CARTA REDUCIDA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES DESDE EL PTO. DE SN. MIGUEL HASTA SU DESEMBOCADURA EN EL OCEANO PACIFICO. (Oficiales de la *Santa Maria de la Cabeza* y de la *Santa Casilda*). 1793. Escala 1:36.400. Formato: 29 x 30,5 cms. Incluida en el *Apéndice a la relación del viaje al Magallanes*, Madrid, 1793. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
463. (1793) j
(CARTA DE LA PARTE AUSTRAL DE LA TIERRA DEL FUEGO DESDE EL CABO PILARES HASTA LA ISLA DE LOS ESTADOS). Sin expresión de autor. (1793). Escala: 1:1.170.000. Formato: 60,9 x 43 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Señala el derrotero exploratorio de una nave española (la *Descubierta* de la expedición del capitán Malaspina).
464. (1793) k
(CARTA DE LA PARTE AUSTRAL DE LA TIERRA DEL FUEGO DESDE EL CABO PILARES HASTA LA ISLA DE LOS ESTADOS). Sin expresión de autor. (1793). Escala 1:1.170.000. Formato: 60,2 x 42,9 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
465. (1793) l
(CARTA DE LA PARTE AUSTRAL DE LA TIERRA DEL FUEGO DESDE EL CABO PILARES HASTA LA ISLA DE LOS ESTADOS). Sin expresión de autor. (1793). Escala 1:1.170.000. Formato: 60,3 x 63,5 cms. Manuscrito original. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
466. ca. 1796
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN ET DE LA TERRE DE FEU, POUR SERVIR AUX RECHERCHES SUR LES TERRES DE DRAKE. Autor desconocido. Ca. 1796. Formato: 48 x 20 cms. Grabado impreso. Incluido en *Voyage autour du monde pendant les années 1790, 1791 et 1792*, por Etienne Marchand, t. VI, París, año VIII.
467. 1797
A CHART OF THE SOUTHERN PROMONTORY OF AMERICA DRAWN FROM THE ENGLISH AND SPANISH SURVEYS. By A. Arrowsmith, Geographer Charles Street, Soho, London, 1797. Escala: 1:3.600.000. Impreso (litografía) entelado. Formato: 63 x 93 cms. Depósito: C.S.G.E., Madrid.
468. ¿ca. 1798?
CARTA DE LA COSTA SUR DE LA TIERRA DEL FUEGO. Oficiales de la corbeta *Descubierta*. ¿Ca. 1798?. Escala 1:1.170.000. Formato: 42,5 x 60,5 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Incluye la derrota de la *Descubierta* en su viaje de retorno a Montevideo.
469. Siglo XVIII
CARTA DE LOS ESTRECHOS DE MAGALLANES Y DE MAIRE. Sin expresión de autor. Siglo XVIII. Escala: 1:7.300.000. Formato: 34,5 x 43,2 cms. manuscrito sobre papel. Depósito: C.S.G.E., Madrid.
Copia del mapa de Johannes de Laet del siglo XVII.
470. ¿17...?
CARTA QUE COMPRENDE DESDE EL CABO DE
- HORNOS HASTA LA PENINSULA DE QUELLIN. Sin expresión de autor. ¿17...?. Escala 1:1.800.000. Formato: 100 x 63 cms. Manuscrito. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
471. 1800
A CHART OF THE STRAIGHTS OF MAGELLAN IN WHICH ARE INSERTED THE OBSERVATIONS AND DISCOVERIES OF CAPTN. BYRON, CAPTN. WALLIS AND CAPTAIN CARTERET. J. Russell sculpt. 1800. Escala de 60 millas al grado. Formato 78,3 x 56,6 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: M.R.B.L., Londres.
472. 1803
A CHART OF THE COAST OF THE SOUTHERN PARTS OF AMERICA FROM THE LATITUDE OF 49 DEGREES SOUTH CAPE HORN. James Burney. 1803. Formato: 25 x 29 cms. Grabado impreso y coloreado. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.
473. 1820
CORDOVA'S VOYAGE. Sin expresión de autor. 1820. Published by R. Phillips & Co., Bridge Court, Bridge Street, London. Formato: 25,5 x 18,5 cms. Incluido en el libro *Voyage of Discovery of the Strait of Magellan, etc. by Admiral Dn. A. de Cordova*, Richard Phillips and Son, London, 1820.
474. ca. 1820
CARTE DE LA PARTIE DE LA TERRE-DE-FEU RECONNUE PAR LA CORVETTE DU ROI L'URANIE EN 1820. Grabado impreso.
475. 1823
KAART VAN STRAAT MAGELLAAN, STRAAT LE MAIRE HET VUURLAND EN KAP HORN. Jan Roelandzoon van Wijk. 1823. Formato: 57 x 45 cms. Impreso coloreado. Depósito: C.O.D.E., Wohltorf.
476. 1823-1824
CHART OF CAPE HORN AND PART OF THE COAST OF TIERRA DEL FUEGO. J. Wedell. 1823-1824. Formato: 38,5 x 24,5 cms. Incluye recuadros con planos de a) *Indian Cove*, b) *Wigwam Cove* y c) *Part of Duff's Bay with the anchorage in Clear Bottom Bay*. Figura en la reedición de *A Voyage towards the South Pole*, 1970, Londres, con edición original en 1825.
477. ca. 1825 a
CHART OF CAPE HORN AND PART OF TIERRA DEL FUEGO. By J. Wedell, R.N. in 1823 and 1824. Formato: 39 x 24 cms.
478. ca. 1825 b
(ESTRECHO DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO). Autor español desconocido. Ca. 1825. Sin escala. Formato: 81 x 54 cms. Manuscrito original parcialmente coloreado. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
Incluye las rectificaciones en el trazado de costas en el sur de la Tierra del Fuego de acuerdo con las exploraciones de Wedell en los años 1823 y 1824 (desde bahía Navidad al cabo de Homos).
479. 1826 a
CARTE DE LA PARTIE DE LA TERRE-DE-FEU RECONNUE PAR LA CORVETTE DU ROI L'URANIE EN 1820. Sin expresión de autor. Sin escala. Formato: 51 x 34,5 cms. Incluye planos de a) *Havre Christmas*, b) *Baie de Bon Succès* y c) *Baie Saint Francois*. En el libro *Voyage autour du Monde entrepris par ordre du Roi, etc, exécuté sur les Corvettes L'Uranie et la Physicienne 1817, 1818, 1819 et 1820*. Atlas, Carta N° 20, París, 1826. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

480. 1826 b
CARTE DES ENVIRONS DU CAP HORN, DRESSÉE POUR SERVIR A PORTER LA ROUTE FAITE PAR LA CORVETTE DE CHARGE L'ARRIÈGE EN JUIN, JUILLET ET AOUT 1825. Sin expresión de autor. Sin escala. Formato: 35 x 31,8 cms. Incluida en *Annales Maritimes et Coloniales*, tome 2^o, 2e. partie 1826, page 1^{re}. Depósito: B.S.H.M., Vincennes.
481. 1827 a
CHART OF THE WESTERN PART OF THE STRAIT OF MAGALHANES FROM CAPE FROWARD TO THE ISLES OF DIRECTION BY PRINGLE STOKES, COMMANDER, & WM. GEO. SKYRING, SENIOR LIEUTENANT H.M.S. BEAGLE. BY ORDERS OF PHILIP PARKER KING, COMMANDER R.N. FR'S. AND SENIOR OFFICER OF THE EXPEDITION. 1827. Sin escala. Formato: 59,5 x 48 cms. Manuscrito original. Depósito: Hydrographic Office, London.
482. 1827 b
PORT FAMINE AM THE ANCHORAGE IN VOCES BAY. By P.P. King Esq. Commander and T. Graves, Asst. Surv. H.M.S. *Adventure*. 1827. Sin escala. Formato: 19 x 24,8 cms. Manuscrito original. Depósito: Hydrographic Office, London.
483. 1827 c
(REGIONE MAGALLANICA). Recuadro del Mapa del País que habitan los Araucanos en Chile de Poncho Chileno y de las Misiones Apostólicas. José Sallusti del. 1827. Formato: 8,7 x 2,7 cms. Incluido en la obra *Storia delle Missioni Apostoliche dell' Stato del Chile*, por Giuseppe Sallusti, Roma.
484. 1827 d
TERRE DE FEU. Philippe Vander Maelen. Escala 1: 1.641.836. Formato: 48,5 x 57 cms. Incluido en *Atlas Universel de Géographie Physique, Statistique et Mineralogique*, Bruselas 1827, vol. V.
485. 1828 a
CHART OF THE WEST COAST OF SOUTH AMERICA FROM THE LATITUDE 46°10' TO 49°10' SURVEYED BY PRINGLE STOKES ESQ. COMMANDER & WM. GEO. SKYRING, SENIOR LIEUT. H.M.S.V. BEAGLE UNDER THE ORDERS OF PHILIP PARKER KING ESQRE. SENIOR OFFICER OF THE EXPEDITION AND COMMANDER OF H.M.S.V. ADVENTURE. 1828. Sin escala. Formato: 59,5 x 48 cms. Manuscrito original. Depósito: Hydrographic Office, London.
486. 1828 b
CHART OF THE WEST COAST OF SOUTH AMERICA FROM 49° TO 52° DEGREES OF LATITUDE. SURVEYED BY PRINGLE STOKES ESQRE. COMMANDER & WM. GEO. SKYRING, SENIOR LIEUT. H.M.S.V. BEAGLE UNDER THE ORDERS OF PHILIP PARKER KING ESQRE. SENIOR OFFICER OF THE EXPEDITION AND COMMANDER OF H.M.S.V. ADVENTURE. 1828. Sin escala. Formato: 59,5 x 48 cms. Manuscrito original. Depósito: Hydrographic Office, London.
487. 1828 c
CHART OF THE WESTERN ENTRANCE OF THE STRAIT OF MAGALHAES SURVEYED BY PRINGLE STOKES ESQRE. COMMANDER & WM. GEO. SKYRING, SENIOR LIEUT. H.M.S.V. BEAGLE UNDER THE ORDERS OF PHILIP PARKER KING ESQRE. SENIOR OFFICER OF THE EXPEDITION AND COMMANDER OF H.M.S.V. ADVENTURE. Sin escala. Formato: 59,5 x 48 cms. Manuscrito original. Depósito: Hydrographic Office, London.
488. 1829 a
KAART VAN STRAAT MAGELLAAN STRAAT LE MAIRE, HET VUURLAND EN KAP HOORN. R.G. Bennet-J. van Wijk Roelandzoon. 1829. Formato: 56,5 x 45 cms. Incluido en el libro *Verhandeling over de Nederlandsche ontdekkinge in Amerika, Australië, De Indien en de Poalander en de namen welke welder aan dezelve door Nederlanders zijn gegeven door R. G. Bennet en J. van Wijk, Roeldn, uitgegeven door het provinciaal Utrechtsche Genootschap*. Depósito: M.R.C.U.L., Cambridge.
489. 1829 b
KAART VAN STRAAT MAGELLAAN, STRAAT LE MAIRE, HET VUURLAND EN KAP HOORN. R. van Wijk Roelandzoon, Jacobusz, del. (Vitag.) J. de Vos & Comp. Dordrecht, 1829. Formato 57 x 45 cms. Litografía. Incluye vista de las islas de Sebald de Weerds. Recuadro con *Kaart van het Dirk Gerritz Land*, actualmente conocida bajo el nombre de Nueva Shetland del Sur Depósito: K.Z.U.A., Amsterdam.
490. ca. 1830 a
CROQUIS DE YSLA DE LOS ESTADOS. Luis Vernet. Ca. 1830. Sin escala. Formato: 41,2 x 26,8 cms. Mapa manuscrito sobre tela. Depósito: Archivo General de la Nación (Archivo Luis Vernet, Leg. 7 pza. 33), Buenos Aires.
Al pie del plano corre la leyenda *Se creyó por mucho tiempo en poder de los ingleses y chilenos después*.
491. ca. 1830 b
YSLA DE LOS ESTADOS. Luis Vernet. Ca. 1830. Sin escala. Formato: 49 x 32,5 cms. mapa manuscrito sobre tela. Depósito: Archivo General de la Nación (Archivo Luis Vernet, Leg. 7 pza. 34), Buenos Aires.
492. ca. 1830 c
HARBOUR OF GOOD SUCCES. NEW YEAR HARBOUR. (EXTREMO SUDORIENTAL DE LA TIERRA DEL FUEGO E ISLA DE LOS ESTADOS). (¿Luis Vernet?). Ca. 1830. Sin escala. Formato: 12 x 11 cms.; 10,5 x 11 cms.; 13 x 14 cms. Manuscrito sobre tela que incluye tres planos. Archivo General de la Nación (Archivo Luis Vernet, Leg. 7 pza. 18), Buenos Aires.
493. 1831 a
CHART OF A PART OF THE SOUTHERN COAST OF TIERRA DEL FUEGO SURVEYED IN H.M. SLOOP BEAGLE 1829-1830 BY ROBERT FITZ ROY, COMMANDER MATTHEW MURRAY MASTER AND J. LORT STOKES MIDM. BY ORDER OF PHILLIP PARKER KING. ESQRE. CAPTAIN. Hydrographic Office, Almirantazgo Británico. 1831. Sin escala. Formato 59,5 x 44,5 cms.
494. 1831 b
CHART OF A PART OF SOUTH AMERICA [TIERRA DEL FUEGO AND THE STRAIT OF MAGALHAENS], Surveyed by order of... the Lords Commissioners of the Admiralty, under the direction of Cap. P.P. King, R. N., during the years 1826-30. Escala 1:4.800.000. *Journ. Royal Geographical Soc.*, 1 (1831) 155, pl.5.
495. 1832
CARTE D'UNE PARTIE DE L'AMERIQUE MERIDIONALE. RECONNUE DE 1826 A 1830, PAR P. KING. Sin expresión de autor. Formato: 27 x 20 cms. Incluido en *Nouvelles Annales des voyages*, Paris, 1832. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
496. 1832-1869
THE STRAIT OF MAGALHAENS COMMONLY CALLED

- MAGELLAN SURVEYED IN HIS MAJESTY'S SHIPS ADVENTURE AND BEAGLE BY CAPTAIN PHILLIP PARKER KING R.N.F.R.S. & CAPTAIN ROBERT FITZ ROY R.N. 1826-30, 1832-34. THE EASTERN ENTRANCE FROM CAPE VIRGIN TO SANDY PT. BY CAPTAIN R.C. MAYNE R.N.C.B. AND THE OFFICERS OF H.M.S. NASSAU 1867-68. Hydrographical Office, Almirantazgo Británico 1832-1869. Carta N° 554. Formato: 94,5 x 62 cms. Impreso en colores. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
497. 1832-1884
THE STRAIT OF MAGALHAENS, COMMONLY CALLED MAGELLAN, SURVEYED ON HIS MAJESTY'S SHIPS ADVENTURE AND BEAGLE, BY CAPTAIN PHILLIP PARKER KING, R.N.F.R.S. etc. AND CAPTAIN ROBERT FITZ ROY R.N. 1826-30. 1832-34. With additions and corrections from various Admiralty surveys to 1884. 1832 (Large corrections, 1881). Formato: 95 x 62 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
498. 1835 a
WEST COAST OF SOUTH AMERICA. SHEET I FROM THE STRAIT OF MAGELLAN TO THE GULF OF TRINIDAD. By Capt'n. P.P. King, R.N. 1828-30. Hydrographic Office, Almirantazgo Británico. 1835. Carta N° 560. Formato: 47,5 x 64 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
499. 1835 b
PORTS IN DESOLATION AND SANTA INES ISLANDS BY COMMANDER ROBERT FITZ ROY H.M.S. BEAGLE, 1830, 1832. Admiralty Hydrographic Office Chart N° 658. Incluye planos de *Dislocation Harbour*, formato 13 x 13 cms. *Latitude Bay*, formato 13 x 13 cms; *Laura Harbour*, formato: 15 x 25 cms; y *Noir Road*, formato 5 x 6 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
500. 1835 c
PORTS ON THE SOUTH SIDE OF TIERRA DEL FUEGO, BY COMMANDER ROBERT FITZ ROY. H.M.S. BEAGLE, 1830. 1835. Admiralty Hydrographic Office Chart N° 559. Incluye planos de *Townshend Harbour*, formato: 5 x 8 cms. *Doris Cove*, formato: 4 x 8 cms; *Stewart Harbour*, formato: 11 x 16 cms, *March Harbour*, formato: 11 x 13 cms; *Orange Bay*, formato: 12 x 28 cms. y *Adventure Cove*, formato: 4 x 5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
501. 1835 d
SOUTH AMERICA. MAGELLAN STRAIT. DESOLATION I. WEEK ISLANDS, BY COMMANDER R. FITZ ROY, 1830. Admiralty Hydrographic Office, 1835. Chart N° 1330. Formato: 28 x 23 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
502. 1837 a
PLAN DU PORT FAMINE ET DE LA BAIE VOCES (DETROIT DE MAGELLAN). Levé et dressée par M. Duroch, Ens. de Vaisseau a bord de la Corvette *L'Astrolabe* et les officiers de la *Zelée* Commandée par M. Jacquinot Cap. de Corvette. Dépôt General de la Marine. 1837. Escala en millas marinas francesas. Formato: 19,5 x 39,8 cms. Depósito: A.R.A., La Haya.
503. 1837 b
PLAN DE LA BAIE FURTESCUE ET DU PORT GALLANT (DETROIT DE MAGELLAN). Par Gourdin, Ens. de Vaisseau de la Corvette *L'Astrolabe* et les officiers de la *Zelée* commandée Par M. Jacquinot Cap. de Corvette. Dépôt General de la Marine. 1837. Escala en millas marinas francesas. Formato: 19,8 x 19,8 cms. Depósito: A.R.A., La Haya.
504. 1837 c
PLAN DE LA BAIE DE CORDES ET DU PORT SAN MIGUEL (DETROIT DE MAGELLAN). Par M. Marescot, Ens. de Vaisseau a bord de la Corvette *L'Astrolabe*. Dépôt General de la Marine. 1837. Escala en millas marinas francesas. Formato 17,5 x 13, 2 cms. Depósito: A.R.A., La Haya.
505. 1837 d
PLAN DU PORT DES TROIS PASSES (ILES CHARLES, DETROIT DE MAGELLAN). Par Tardy de Montravel, Ens. de Vaisseau et M. Perigot Elève de 1^{re} classe a bord de la *Zelée*. Dépôt General de la Marine. 1837. Escala en millas marinas francesas. Formato: 17,5 x 13,2 cms. Depósito: A.R.A., La Haya.
506. 1838 a
PLAN DEI LA BAIE ST. NICOLAS (DETROIT DE MAGELLAN). Levé et dressée par Duroch, Enseigne de Vaisseau, a bord de la corvette *L'Astrolabe*, et per Thanaron et Coupvent officiers au bord de la *Zelée* Commandée par M. Jacquinot Cap. de Corvette. Depot General de la Marine. Plan 6 N° 1061. 1838. Formato: 19,8 x 19,8 cms. Depósito: A.R.A., La Haya.
507. 1838 b
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN, LEVEE DE 1826 A 1834 PAR LES CAPITAIN PHILLIP PARKER KING ET ROBERT FITZ ROY, COMMANDANT LES NAVIRES L'ADVENTURE ET LE BEAGLE. Dépôt Générale de la Marine, 1838. Formato: 89 x 59 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
508. 1838 c
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN, LEVEE DE 1826 A 1834 PAR LES CAPITAIN PHILLIP PARKER KING ET ROBERT FITZ ROY, COMMANDANT LES NAVIRES L'ADVENTURE ET LE BEAGLE. Dépôt Générale de la Marine, 1838. Carte N° 877. Formato: 90 x 60 cms. Incluye vistas de Westminster Hall y el cabo Pilar. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
509. 1838 d
PLAN DU MOUILLAGE EXTERIEUR DU HAVRE PECKETT. Levée et dressée par M. Marescot, Enseigne de Vaisseau a bord de la Corvette *L'Astrolabe*. Dépôt General de la Marine. 1838. Escala en millas marinas francesas. Formato: 17,5 x 13,2 cms. Depósito: A.R.A., La Haya.
510. 1839 a
THE STRAIT OF MAGALHAENS COMMONLY CALLED MAGELLAN SURVEYED BY THE OFFICERS OF HIS MAJESTY'S SHIPS ADVENTURE AND BEAGLE UNDER THE DIRECTION OF CAPTAINS PHILLIP PARKER KING F.R.S., PRINGLE STOKES & ROBERT FITZ ROY 1826-34. Escala 1:1.140.000. Formato 46 x 31,5 cms. Incluido en el libro *Narrative of the surveying voyages of His Majesty's ships Adventure and Beagle, between the years 1826 and 1836 describing their examination of the southern shores of South America and the Beagle's circumnavigation of the globe*, X vol. I, Londres, 1839.
511. 1839 b
PART OF TIERRA DEL FUEGO FROM H.M.S. BEAGLE 1834. Escala: 1:1.070.000. Formato: 47 x 31,3 cms. Incluido en el libro *Narratives*, etc, etc. vol. II, Londres, 1839.
512. 1839 c
THE STRAITS OF MAGALHAENS COMMONLY CALLED MAGELLAN SURVEYED BY OFFICERS OF HIS

MAJESTY'S SHIPS ADVENTURE AND BEAGLE UNDER THE DIRECTION OF CAPTAINS PHILIP PARKER KING F.R.S., PRINGLE STOKES & ROBERT FITZ ROY 1826-34. Published by Henry Colburn, 1839. Sin escala. Incluido en *Argentine Chilean Arbitration concerning the Region of Beagle Channel. Counter Memorial of the Argentine Republic, Charts and Maps*. Volume I, 1974.

513. 1840 a
PORTS IN BARBARA CHANNEL. PP King. 1830. Admiralty, Hydrographic Office, London. Chart N° 1306. Formato: 26,7 x 28 cms.

514. 1840 b
EASTERN ENTRANCE TO MAGELLAN. By Capt. Robert Fitz Roy and the Officers of. H.M.S. Beagle 1834 (South America East Coast). Hydrographic Office, London, 1840. Escala 1:320.000. Formato: 67 x 37 cms.

515. 1840 c
TIERRA DEL FUEGO. PACKSADLE BAY, BY THE OFFICERS OF H.M.S. BEAGLE, 1834. Admiralty Hydrographic Office, 1840. Chart N° 1322. Formato: 33 x 25 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

516. 1840 d
TIERRA DEL FUEGO. GOREE ROAD, BY THE OFFICERS OF H.M.S. BEAGLE, 1834. Admiralty Hydrographic Office, 1840. Chart N° 1321. Formato: 27 x 27 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

517. 1840 e
SOUTH AMERICA. WEST COAST. SN. ANDRES BAY, BY THE OFFICERS OF H.M.S. BEAGLE, 1834. Admiralty Hydrographic Office. 1840. Chart N° 1299. Formato: 27 x 20 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

518. 1840 f
SOUTH AMERICA. MAGELLAN STRAIT. PORTS IN BARBARA CHANNEL AND MAGDALEN SOUND, BY CAPTAIN PP KING, R.N., 1830. Admiralty Hydrographic Office, 1840. Chart N° 1307. Incluye planos de *Smyth Harbour*, formato 24 x 14 cms; *Bedford Bay*, formato: 6 x 9 cms; *Hewett Bay*, formato: 6 x 9 cms; *North Cove*, formato: 4 x 9 cms; *Fury Harbour*, formato: 7 x 9 cms. y *Labyrinth Islands*, formato: 6 x 10 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

519. 1840-1863
SOUTH AMERICA EAST COAST SHEET XI CAPE THREE POINT TO THE STRAIT OF MAGELLAN. By Captains PP King, R. Fitz Roy, P. Stokes and W.G. Skyring R.N. and the Officers of H.M.S. Adventure & Beagle. Hydrographic Office. Almirantazgo Británico. Sin escala. Carta N° 1284. Formato: 48 x 62 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

520. 1841 a
THE SOUTH-EASTERN PART OF TIERRA DEL FUEGO WITH STATEN ISLAND, CAPE HORN AND DIEGO RAMIREZ ISLANDS, SURVEYED BY CAPTAIN ROBERT FITZ ROY R.N. AND THE OFFICERS OF H.M.S. BEAGLE 1830-34. STATEN ISLAND SURVEYED BY LIEUTENANT E.N. KENDALL IN 1828. THE NORTHWESTERN PART OF TIERRA DEL FUEGO APPEARS IN THE CHART OF THE MAGELLAN STRAIT. Hydrographic Office. Almirantazgo Británico. 1841. Carta N° 1373. Sin escala. Formato: 94,5 x 81 cms. Se incluyen doce perfiles de costa. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

521. 1841 b
SAILING DIRECTORY FOR THE STRAIT OF LE MAIRE &

ROUND, STATENLAND TO AND FROM CAPE HORN. Constructed from the surveys of Captains PP King. FR.S., R. Fitz Roy and H. Foster, K.B.N. and also from observations made on board of ships of the Royal Prussian Mercantile Navy and of the Hanseatic Marine. By Henry Berghaus, Postdam, 14 th. June, 1841. Formato: 37 x 48 cms.

522. 1841 c
CARTE DE LA PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN RECONNUE PAR LES CORVETTES L'ASTROLABE ET LA ZEELE DRESSÉE D'APRES LES TRAVAUX LES PLUS RECENTS. Par. M. Vicendon Dumoulin, Ingenieur Hydrographe de la Marine. 1841. Sin escala. Formato: 58 x 43 cms. Incluido en *Voyage au Pole sud et dans l'Océanie sur les corvettes l'Astrolabe et La Zélee Executé par ordre du Roi pendant les années 1837-1838-1839-1840 Sous le commandement de M. Dumont D'Urville Capitaine de Vaisseau*, Paris, 1846, tomo I.

Comprende el territorio patagónico-fueguino entre los 52° 10' hasta 54° 15' y meridianos 69° 50' hasta 74° 35' oeste. Señala el derrotero de las naves francesas.

523. 1841 d
SOUTH AMERICA. TIERRA DEL FUEGO, BY THE OFFICERS OF H.M.S. BEAGLE, 1830. Admiralty Hydrographic Office. 1841. Chart N° 1376. Incluye planos de *Good Success Bay*, formato: 22 x 17 cms; *Lennox Cove*, formato: 22 x 11 cms. Depósito B.N.F.M., Santiago.

524. 1841 e
SOUTH AMERICA. WOLLASTON ISLANDS, SURVEYED BY THE OFFICERS OF H.M.S. BEAGLE, 1834. Admiralty Hydrographic Office, 1841. Chart N° 1835. Incluye planos de *Gretton Bay* and *North Road, Seagull Anchorage*, from a survey by the U.S. Government in 1839, formato: 28 x 15 cms.; *Scourfield* and *Hately Bays*, formato: 20 x 8 cms.; y *Middle Cove*, formato: 14 x 17 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

525. 1841-1897
THE SOUTH-EASTERN PART OF TIERRA DEL FUEGO WITH STATEN ISLAND, CAPE HORN AND DIEGO RAMIREZ ISLANDS. Surveyed by Captain Robert Fitz Roy and the Officers of H.M.S. Beagle 1830-34. Staten Island Surveyed by Lieut. E. N. Kendall, 1828. With additions from a French Government Survey 1882-83. Almirantazgo Británico. Carta N° 1832. Formato: 95 x 61,5 cms. Primera edición 1841 con correcciones hasta 1897. Recuadro con plano de *Harberton Harbr.* y doce perfiles de costa. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

Comprende el territorio situado entre 53° 40' y 56° 40' de latitud S y 63° 22' y 71° 26' oeste.

526. 1841-1910
(CANAL BEAGLE). Almirantazgo Británico. Sin escala, Formato: 50 x 16,5 cms. Primera edición en 1841 y sucesivas hasta 1910. Depósito: A.P.R.O., Londres.

527. 1841-1913
Mapa idéntico al precedentemente descrito que incluye correcciones hasta el año 1913. Agrega además un recuadro de *Herschell Anche*. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

528. 1843 a
CARTE DES MERS DU CAP HORN DRESSÉE PAR MR. VICENDON-DUMOULIN, INGENIEUR HYDROGRAPHE DE LA MARINE. D'APRES LES RECONNAISSANCES DES CORVETTES L'ASTROLABE ET LA ZEELE, ET TRAVAUX LES PLUS RECENTS. Expedition au Pole Austral et dans

- l'Océanie commandé par Mr. Dumont D'Urville. Captn. de Vaisseau. 1843. Sin escala. Formato: 60,5 x 90 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
529. 1843 b
 PLANO DEL PUERTO DE SAN FELIPE, ESTRECHO DE MAGALLANES. Bernardo E. Philippi. 1843. Incorporado a la carta N° 554 del Almirantazgo Británico. Referencia en *Anales de la Universidad de Chile*, vol. XXII, Santiago, 1863, pág. 612 (Plano N° 7 del Catálogo).
530. 1847 a
 CARTE DES CÔTES DU CHILI ET DE LA PATAGONIE OCCIDENTALE DRESSEE D'APRES LES TRAVAUX DU CAPTINE. FITZ ROY. Publie par l'ordre du Roi. Depot Général de la Marine, Paris. 1847. Formato 60,5 x 90 cms. Comprende el territorio desde la isla Wellington a la Tierra del Rey Guillermo IV.
531. 1847 b
 SOUTH AMERICA. HERMITE ISLAND. ST. MARTIN COVE. B Lieutenant Kendall, R.N. 1828. Admiralty Hydrographical Office N° 1841. Formato: 24 x 14 cms.
532. 1849 a
 CHART OF TIERRA DEL FUEGO, STRAITS OF MAGALHAENS AND LE MAIRE, STATEN ISLAND AND CAPE HORN, CHIEFLY OF THE SURVEYS OF CAPTAINS FITZ ROY AND KING, R.N. By Charles Copley, Hydrographer, New York, 1840. Escala 1:700.000. Formato: 74 x 109 cms.
533. 1849 b
 CHART OF THE STRAITS OF MAGELLAN, INCLUDING CAP HORN AND THE FALKLAND ISLAND. Autor desconocido. Formato: 81,3 x 45,7 cms. Depósito: The Library of Congress, Washington.
534. 1852
 SOUTH AMERICA. MAGELLAN STRAIT. BARBARA CHANNEL, SURVEYED BY CAPTN. PP KING R.N., 1829. Admiralty Hydrographic Office. 1852. Chart N° 2113. Formato: 43 x 29 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
535. 1853 a
 TERRE DE FEU ET DETROIT DE MAGELLAN. Autor desconocido. 1853. Formato: 11 x 14 cms. Incluido en Chaix, *Histoire de l'Amerique Meridionale au seizième siecle*, Ginebra, 1853.
536. 1853 b
 PORTS ET MOUILLAGES DE LA TERRE DE FEU, COPIE DES PLANS LEVES EN 1830 PAR LE CAPITAINE ROBERT FITZ ROY. N° 4. Depôt Générale de Cartes et Plans de la Marine. 1853. Incluye planos de *Havre Townshend*, formato 6 x 8 cms., *Anse Doris*, formato: 6 x 10 cms., *Havre Marsch*, formato 12 x 19 cms. y *Anse Adventure*, formato 6 x 7 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
537. 1854 a
 MAP SHOWING THE RELATIVE POSITIONS OF PATAGONIA, THE FALKLANDS AND TIERRA DEL FUEGO. (G.P. Despard). 1854. Formato: 20 x 15 cms. Se encuentra incluido con el mapa siguiente en el libro de George Pakenham Despard, *Hope deferred not lost*, etc. Londres, 1854.
538. 1854 b
 MAP OF THE LOCALITIES REFERRED TO IN THE JOURNALS OF CAPTN. GARDINER AND MR. WILLIAMS TAKEN FROM CAPTN. FITZ ROY. (G.P. Despard). 1854.
539. 1855
 (CROQUIS DE LA PENINSULA DE BRUNSWICK). Jorge Schythe. 1855. Formato: 20 x 25 cms aprox. Manuscrito. En correspondencia Ministerio del Interior, Archivo Nacional, Santiago.
540. 1857 a
 TIERRA DEL FUEGO UND DIE MAGALHAENS-STRASSE. Nach den aufnahmen von King und Fitz Roy. D. Reimer. 1857. Formato: 26,4 x 42 cms. Incluido en *Zeitschrift für allgem. Erdkunde Neue Folge, Bol, III*. Depósito: The Library of Congress, Washington.
541. 1857 b
 TIERRA DEL FUEGO UND DIE MAGALHAENS-STRASSE. Nach den Aufnahmen von King und Fitz Roy. 1857. Escala 1:2.350.000. En *Zeitschr. Für allg. Erdkunde*, v. II, p. 5, pl. 5.
542. 1857 c
 PLAN OF BANNER COVE, PICTON ISLAND, TIERRA DEL FUEGO. W. Parker Snow. 1857. Escala en yardas. Formato: 8,5 x 17 cms. Incluido en el libro *A Two Year's Cruise off Tierra del Fuego, The Falkland Island, Patagonia and the River Plate* del mismo autor, vol. I, Londres, 1857.
543. 1860
 CARTA ESFERICA DE LA COSTA OCCIDENTAL PATAGONICA. COMPRENDIDA ENTRE LA ISLA DE SAN JAVIER Y CABO PILAR. Dirección de Hidrografía, Madrid, 1860. Carta N° 257. Escala de latitud media. Formato: 62 x 95 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago
544. 1860-1933
 HARBOURS AND ANCHORAGES IN MAGELLAN STRAIT. SURVEYED BY CAPTAIN R.C. MAYNE, R.N., C.B. AND THE OFFICERS OF: H.M.S. NASSAU, 1867. Almirantazgo Británico, Londres. Carta N° 545. Formato: 82 x 96 cms. Primera edición en 1868 y correcciones hasta 1933. Incluye planos a) *Royal Road and Elizabeth Island with adjacent channels*; b) *Gregory Bay* y c) *Magallanes (Punta Arenas) Road*. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
545. ¿1860?
 CARTA QUE COMPRENDE TODO EL ESTRECHO DE MAGALLANES HASTA EL DEL MAYRE. Dirección de Hidrografía, Madrid. ¿1860?. Formato: 69 x 52 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
546. 1861 a
 CARTA ESFERICA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CORREGIDA EN 1826 A 1834 POR LOS CAPITANES PARKER KING Y FITZ ROY. Dirección de Hidrografía, Madrid. 1861. Formato: 91,3 x 59 cms. Grabado impreso. Depósito: M.I.P.U.M, Punta Arenas.
547. 1861 b
 AMERICA MERIDIONAL, CARTA DE LA TIERRA DEL FUEGO QUE COMPRENDE DESDE CABO PEÑAS HASTA LAS ISLAS GILBERT, CON LAS DE DIEGO RAMIREZ. LEVANTADA EN 1830 A 1834 POR EL CAPITAN FITZ ROY DE LA M.R. INGLESA. Dirección de Hidrografía, Madrid. 1861. Formato: 93 x 61 cms. Depósito: B.N.F.M, Santiago.
548. 1861 c
 AMERICA MERIDIONAL. CARTA DE LOS MARES DEL CABO DE HORNS, CORREGIDA Y AUMENTADA SEGUN LOS TRABAJOS PUBLICADOS POR EL

- DEPOSITO DE PARIS EN 1843, Dirección de Hidrografía, Madrid, 1861. Formato: 61 x 92 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
549. 1861 d
CARTE DES COTES DE LA PATAGONIE DEPUIS LE DRETROIT DE MAGELLAN (53° DE LAT. S.) JUSQU'AU 44EME DEGRE DE LATITUDE MERIDIONALE, D'APRES LES TRAVAUX EXECUTES DE 1828 A 1834 PAR LES CAPITAINE KING, FITZ ROY, STOKES ET SKYRING DE LA MARINE ANGLAISE. Dépôt Générale de la Marine, 1861. Carte N° 1263. Formato: 61 x 92 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
550. 1861 e
DRETROIT ET TERRES DE MAGELLAN. D'Après les capitaines Ph. King et Robert Fitz Roy. Par A. Vuillemin. 1861. Escala 1:6.100.000. En *Tour du Monde*, 3, 1861.
551. 1861 f
DETAILS DU DRETROIT DE MAGELLAN. D'Après les capitaines Ph. King et Robert Fitz Roy. Par A. Vuillemin. 1861. Escala 1:1.850.000. En *Tour du Monde*, 3, 1861.
552. ¿1861-1879?
PLANS OF THE WEST COAST OF PATAGONIA, SOUTH AMERICA. Admiralty Hydrographic Office, ¿1861-1879?, Chart N° 2804. Incluye los siguientes planos: a) *Sarmiento Channel*, *Guia Narrows*, by Lieut. Skyring and J. Kirke Mate, R.N., 1829, formato: 24 x 18 cms.; b) *Guia Narrows from the westward*; c) *Puerto Bueno*, by the officers of, H.M.S. *Nassau*, 1869, formato: 22 x 16 cms; d) *Smyth Channel*, *Isthmus Bay*, by the officers of, H.M.S. *Nassau*, 1869, with corrections by capt'n. Sir George Nares, R.N.K.C.B. and the officers of H.M.S. *Alert*, 1879, formato: 22 x 34 cms; e) *Smyth Channel*, *Welcome Bay* and *Port Mardon*, by lieut. Skyring and J. Kirke Mate, R.N., 1829, formato: 24 x 15 cms; y f) *Union Sound*, *Victory Pass*, by the officers of, H.M.S. *Nassau*, 1869, formato: 24 x 30 cms. Depósito: B.N.F.M.-Santiago.
553. 1862
DIE MAGELLAN-STRASSE NACH KING UND FITZ ROY. Sin expresión de autor. 1862. Escala 1:1.900.000. En *Globus*, v. 2, 16.
554. 1863 a
PORTS ET MOUILLAGES DE LA TERRE DE FEU. Copie des Plans levés en 1830 par le Capite. Robert Fitz Roy N° 4. Dépôt de Cartes et Plans de la Marine, 1863. Formato: 29,3 x 22,4 cms. Incluye planos de a) *Havre Townshend*; b) *Anse Doris*; c) *Havre Steward*; d) *Havre Marsch*; y e) *Anse Adventure*. Depósito: C.J.M.B., Santiago.
555. 1863 b
PORTS ET MOUILLAGES DU CANAL STA. BARBARA. COPIE DES PLANS LEVÉS EN 1830 PAR LE CAPITE. PP. KING DE LA MARINE ANGLAISE. Dépôt de Plans et Cartes de la Marine, 1863. Carte N° 2028. Incluye los siguientes planos: *Baie Bedford*, formato 7 x 9 cms.; *Baie Hewett*, formato: 7 x 9 cms.; *Anse du Nord*, formato: 5 x 9 cms.; *Port Fury*, formato: 9 x 9 cms, y *Havre Smyth*, formato 29 x 14 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago
556. 1863 c
PORTS ET MOUILLAGES DE LA TERRE DE FEU, COPIE DES PLANS LEVÉS EN 1830 PAR LE CAPITE. ROBERT FITZ ROY. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1863. Carte N° 2029. Incluye planos de *Baie Bon Succés*, formato: 23 x 17 cms; y *Havre Lennox*, formato: 23 x 12 cms. Depósito:
- B.N.F.M., Santiago.
557. 1863 d
AMERIQUE MERIDIONALE. DRETROIT DE MAGELLAN. CANAL STA BARBARA, COPIE DE LA CARTE LEEVEE EN 1829 PAR LE CAPNE. PP. KING, DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1863. Carte N° 2015. Formato: 46 x 29 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
558. 1863 e
PORTS ET MOUILLAGES DE LA TERRE DE FEU. N° 3. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1863. Carte N° 2026. Incluye planos de a) *Baie Packsaddle*, *Terre de Feu*. Copie du plan levé en 1834 par les officiers du batim. de guerre anglaise *le Beagle*, formato: 30 x 23 cms. b) *Anse St. Martin*, *Ile Hermitte*. Copie du plan levé en 1828 par le lieut. Kendall de la Marine Anglaise, formato: 30 x 12 cms; y c) *Baie Orange*, *Terre de Feu*. Copie du plan levé en 1830 par le cape. R. Fitz Roy, de la Marine Anglaise, formato: 30 x 13 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
559. 1863-1873
PORTS ET MOUILLAGES DE LA TERRE DE FEU. COPIES DES PLANS LEVÉS EN 1834 PAR LES OFFICIERS DU BEAGLE. N° 2. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1863. Carte N° 2024 (Corrections essentielles en 1873). Incluye planos de *Rade de Gorée*, formato: 28 x 14 cms; *Baie Gretton* et *Rade du Nord*, formato: 29 x 20 cms; *Baies Scourfield* et *Hately*, formato: 8 x 13 cms; y *Anse du Milieu* formato: 12 x 12 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
560. ¿1863-1883?
AMERIQUE MERIDIONALE. TERRE DES ETATS. COPIE DU PLAN LEVÉ EN 1828 PAR LE LIEUTENANT KENDALL DE LA MARINE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, ¿1863-1883?. Formato: 63 x 47 cms. Incluye plano de *Port Cook*. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
561. 1865 a
AMERICA MERIDIONAL. CARTA DE LA PARTE OCCIDENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES SEGUN LOS TRABAJOS DE CORDOBA EN 1785 A 1789 Y DE KING Y FITZ ROY EN 1826 A 1834. LOS PLANOS Y LAS VISTAS CORRESPONDEN A LA COLECCION DE CORDOBA. Dirección de Hidrografía, Madrid, 1865. Sin indicación de escala el mapa principal. Formato: 98 x 65,5 cms. Manuscrito original (borrador). Incluye planos de: *Bahia de Romay*, escala de una milla; *Bahia de Castejón*, escala de una milla; *Ensenada de Albuquerque*, escala de una milla; *Ensenada de Araus*, escala de una milla; *Cala de Tomaseo*, escala de media milla; *Ensenada de Barceló*, escala de media milla; *Bahia de Osorno*, escala de una milla; *Bahia de Lángara*, escala de media milla; *Ancón de Posadas*, escala de una milla; *Bahia de Arce*, escala de media milla; *Bahia de Florez*, escala de media milla; *Cala de Villena*, sin escala; *Puerto de Uriarte*, escala de media milla; *Puerto de Candelaria* o *de el Martes*, escala de media milla; *Bahia Mazarredo* o *de la Cascada*, escala de una milla; *Puerto de Florida Blanca*, escala de media milla; *Puerto de Casilda* o *de Sta. Mónica*, escala de media milla; *Bahia de Ponce*, escala de media milla; *Puerto de Churruga*, escala de media milla; *Bahia de Galiano*, escala de una milla; *Bahia de Trujillo Pto. de Rivero*, escala de media milla; *Bahia de Tilly*, escala de media milla. Incluye además seis vistas de costa. Depósito: S.C.M.N., Madrid.
562. 1865 b
AMERICA MERIDIONAL. CARTA DE LA PARTE ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, SEGUN LOS

TRABAJOS DEL CAPITAN FITZ ROY, DE LA MARINA REAL INGLESA EN 1834 Y ADICIONES HASTA 1863. Dirección de Hidrografía, Madrid, 1865. Formato: 97 x 61 cms. En la misma hoja se incluye un plano de la *rada de Punta Arenas*, por el teniente Richard Bradshaw de la Marina Real Inglesa, en formato de 13 x 12 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

563. 1866 a
AMERICA MERIDIONAL. ESTRECHO DE MAGALLANES. PLANOS DE VARIOS PUERTOS Y FONDEADEROS, LEVANTADOS POR LOS CAPITANES DE LA MARINA REAL INGLESA PRINGLE STOKES Y P.P. KING DURANTE LOS AÑOS DE 1826 A 1830. Dirección de Hidrografía, Madrid, 1866. Formato: 70 x 52 cms. Incluye los siguientes planos sectoriales: a) *Puerto Deep*, formato: 10 x 14 cms.; b) *Bahía de Playa Parda* (según Sarmiento), formato: 20 x 18 cms.; c) *Bahía Borja*, formato: 6 x 7 cms.; d) *Ensenada Mariana*, formato: 4 x 5 cms.; e) *Puerto Galán o de San Jorge*, formato: 13 x 15 cms.; f) *Puerto de la Misericordia*, formato: 10 x 14 cms.; g) *Puerto Valentin*, formato: 10 x 11 cms.; h) *Puerto Mar*, formato: 10 x 11 cms.; i) *Bahía Cordes y Puerto de San Miguel*, formato: 13 x 14 cms.; j) *Croquis de la Bahía Wood*, formato: 6 x 4 cms.; k) *Islas del Laberinto*, formato: 6 x 10 cms.; l) *Puerto de San Antonio*, formato: 11 x 13 cms.; m) *Puerto Oazy o de los Pájaros*, formato: 10 x 9 cms.; n) *Bahía Gregorio*, formato: 16 x 10 cms.; ñ) *Costa y fondeadero entre la Pta. Glascott y el Cabo de Sn. Isidro*, formato: 17 x 14 cms.; o) *Puerto del Hambre o de la Gente* (según Sarmiento), formato: 18 x 18 cms.; p) *Puerto Peckett*, formato: 16 x 17 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

564. 1866 b
AMERICA MERIDIONAL. CARTA DE LA PARTE OCCIDENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES SEGUN LOS TRABAJOS DE CORDOBA EN 1785 A 1789 Y DE KING Y FITZ ROY EN 1826 A 1834. LOS PLANOS Y LAS VISTAS CORRESPONDEN A LA COLECCION DE CORDOBA. Dirección de Hidrografía, Madrid, 1866. Formato: 97 x 65 cms. Incluye los siguientes planos sectoriales: a) *Plano de la Bahía de Romay*, formato: 12 x 8 cms.; b) *Plano de la Bahía de Castejón*, formato: 12 x 8 cms.; c) *Plano de la Ensenada de Albuquerque*, formato: 12 x 8 cms.; d) *Plano de la Ensenada de Arauz*, formato: 12 x 8 cms.; e) *Plano de la Cala de Tomaseo*, formato: 12 x 8 cms.; f) *Plano de la Ensenada de Barceló*, formato: 12 x 8 cms.; g) *Plano de la Bahía de Osorno*, formato: 12 x 8 cms.; h) *Plano de la Bahía de Lángara*, formato: 12 x 8 cms.; i) *Plano del Ancón de Posadas*, formato 12 x 8 cms.; j) *Plano de la Bahía de Arce*, formato: 12 x 8 cms.; k) *Plano de la Bahía de Florez*, formato: 12 x 8 cms.; l) *Plano de la Bahía de Guirior*, formato: 12 x 8 cms.; m) *Plano de Puerto Uriarte*, formato 12 x 8 cms.; n) *Plano del Puerto de la Candelaria*, (según Sarmiento) o *del Martes* (según los Nodales), formato: 12 x 8 cms.; ñ) *Plano del Puerto de Florida Blanca o de la Medalla*, formato 7 x 8 cms.; o) *Plano de la Bahía de Estuardo*, formato: 12 x 8 cms.; p) *Plano del Puerto Casilda o de Santa Mónica*, formato 12 x 8 cms.; q) *Plano del Puerto de Churruca*, formato: 12 x 8 cms.; r) *Plano de Bahía de Trujillo. Puerto de Rivero*, formato: 12 x 8 cms.; s) *Plano de la Bahía de Mazarredo o de la Cascada*, formato 12 x 8 cms.; t) *Plano de la Bahía de Ponce en la isla de Ulloa*, formato: 12 x 8 cms.; u) *Plano de la Bahía de Galiano*, formato: 12 x 8 cms.; v) *Plano de la Bahía de Tilly*, formato: 12 x 8 cms. Se agregan además cinco vistas o perfiles de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

565. 1867
COSTA OCCIDENTALE DELLA PATAGONIA. PARTE NORD DEGLI ENGLISH NARROWS RILEVATA DALLA R.C.I.T. MAGENTA. NOVEMBRE 1867. Sin expresión de autor. 1867. Sin escala. Formato: 18 x 28 cms. Incluido en el

libro *Viaggio della Magenta* de Giglioli.

566. 1868 a
CHILE. PATAGONIA. ENGLISH NARROWS. U.S. Navy Department Hydrographic Office, 1868. Chart N° 1326, Formato: 86,3 x 68,5 cms.

567. 1868 b
FALKLAND ISLANDS, MAGELLAN STRAIT AND CAPE HORN. SHEET II. Published by James Imray and Son, London, 1868. Formato: 102 x 66 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

568. 1868 c
FALKLAND ISLANDS, MAGELLAN STRAIT AND CAPE HORN. SHEET I. Published by James Imray and Son, London, 1868? Se incluye plano de *Good Success Bay*, Formato: 102 x 66 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

569. 1868-1937
HARBOURS AND ANCHORAGES IN MAGELLAN STRAIT, Admiralty Hydrographic Office. Chart 545. 1868 y correcciones hasta 1937. Escala en millas marinas. Formato: 64,2 x 96,5 cms. Incluye planos de *Royal Road and Elizabeth Island*, *Gregory Bay* y *Magallanes Road*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.

570. 1869 a
SOUTH AMERICA. EAST ENTRANCE OF MAGELLAN STRAIT FROM C. VIRGINS TO THE FIRST NARROWS. By Captain R.C. Mayne, R.N. C.B. (...) H.M.S. *Nassau* 1867-68. Almirantazgo Británico. 1869. Carta N° 1336. Formato: 122 x 66 cms. Primera edición en 1869 y correcciones hasta 1924. Incluye seis vistas con perfiles de costas. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

571. 1869 b
ENGLISH NARROWS AND ADJACENT ANCHORAGES. R. C. Mayne. 1869. Admiralty Hydrographic Office. Londres. 1869. Formato: 84 x 64,7 cms.

572. 1869 c
DETROIT DE MAGELLAN. BAIE GREGORY, LEVÉ EN 1867 PAR LE COMM. MAYNE DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Depot de Cartes et Plans de la Marine, 1869. Carte N° 2831. Formato: 30 x 46 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

573. 1869 d
CÔTE OCCIDENTALE DE LA PATAGONIE, PLAN DE LA BAIE DEL'ISTHME (ISTHMUS BAY) LEVÉ EN OCTUBRE 1868 PAR M.M.E. MIOT, CAPNE, DE FREGATE, ET F. LE CLERC, LIEUTT. DE VAISSEAU A BORD DE LA FREGATE L'ASTRÉE, SOUS LA DIRECTION DE MR LE CONTRE-AMIRAL G. CLOUÉ, COMMANDANT EN CHEF DE LA DIVISION NAVALE DE L'OCEAN PACIFIQUE. Depôt des Cartes et Plans de la Marine, 1869. Formato: 45 x 61 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

574. 1869-1876
SOUTH AMERICA. SOUTH WEST COAST. ENGLISH NARROWS AND ADJACENT ANCHORAGES, BY CAPTAIN R.C. MAYNE, R.N., C.B., ASSISTED BY NAVG. SUB-LIEUTTS. J. T. HOSKYN, E.R. CONNER AND J. W. DICKSON, R.N., H.M.S. NASSAU. 1868. Admiralty Hydrographic Office. 1869-1876. Incluye planos de a) *English Narrows*, formato: 66 x 83 cms.; y b) *Hoskyn Cove*, formato: 10 x 7 cms. Vistas de costa, Depósito: B.N.F.M., Santiago.

575. 1869-1878
PORTS ET MOUILLAGES DE LA CÔTE OUEST DE PATAGONIE. PAR LE LIEUTENANTS SKYRING ET J. KIRKE DE LA MARINE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1869 corrections essentielles 1878. Carte N° 2022. Incluye planos de a) *Port Henry*, formato 20 x 13 cms. (Carte Anglaise 878); b) *Puerto Bueno*, formato 21 x 23 cms, (Carte Francaise 3051); c) *Canal de Smyth, Baie Fortune*, formato 21 x 24 cms. (Carte Anglaise 631); d) *Canal de Sarmiento, Guía Narrows*, formato: 21 x 24 cms.; e) *Canal de Smyth, Welcome Bay et Port Mardon*, formato: 21 x 18 cms. ; y f) *Canal de Smyth, Goods Bay*, formato: 21 x 24 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
576. 1869 -1909
SOUTH AMERICA. MAGELLAN STRAIT FROM THE FIRST NARROWS TO SANDY POINT. By Captain R.C. Mayne R.N. C.B. Additions B. H.M.S. *Sylvia*, 1883-4. Carta 1337. Formato: 98 x 81 cms. Primera edición en 1869 y correcciones hasta 1909. Incluye cuatro perfiles de costa. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Comprende el territorio situado entre 52° 55' y 53° 11' de latitud sur y 69° 34' y 70° 57' de longitud oeste.
577. 1870 a
CARTA GEOGRAFICA E HIDROGRAFICA DE AQUELLA PARTE DE LA AMERICA MERIDIONAL QUE CONFINA CON LAS TIERRAS AUSTRALES, Y DEMOSTRACION DE LOS ESTRECHOS Y TIEMPOS EN QUE SE HAN DESCUBIERTO PARA PASAR DE LA MAR DEL NORTE A LA DEL SUR, Y ULTIMAMENTE DE LOS INGLESES POR MAR MAS ANCHA SIN DIFICULTADES NI RIESGOS, CON EL NUEVO DESCUBRIMIENTO DE LAS ISLAS DE FALKLAND. Formato 40 x 44 cms. Incluido en el *Anuario del Depósito Hidrográfico de Madrid*, 1870. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
578. 1870 b
SOUTH AMERICA. WEST COAST. PATAGONIA N° 110. Admiralty Hydrographic Office. Incluye planos de *Indian Reach, Exmouth Promontory, Port Grapler*, by capt. R.C. Mayne R.N., C.B. and the Officers of H.M.S. *Nassau*, 1868, formato: 75 x 31 cms.; y de *Sarmiento Channel, Owen Island, Mayne Harbour*, by capt. R.C. Mayne R.N., C.B. and the Officers of H.M.S. *Nassau*, 1869, formato: 23 x 31 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
579. 1870 c
HARBOURS AND ANCHORAGES IN MAGELLAN STRAIT, SURVEYED BY CAPTAIN R.C. MAYNE, R.N., C.B., AND THE OFFICERS OF H.M.S. NASSAU, 1868-9. Admiralty Hydrographic Office, 1870. Incluye los planos de a) *English Reach, Port Gallant and Fortescue Bay*, formato: 33 x 24 cms.; b) *Famine Reach, Port Famine*, formato: 27 x 31 cms.; c) *Froward Reach, San Nicolas Bay* formato: 33 x 20 cms.; y d) *Froward Reach, Woods Bay*, formato: 27 x 13 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
580. 1870 d
AMERIQUE DU SUD. DRETROIT DE MAGELLAN, DU CAP DES VIERGES AU PREMIER GOULET, LEVÉ EN 1867-68 PAR LE COMMANDANT R.C. MAYNE DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE ET LES OFFICIERS DU NASSAU. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1870. Carte N° 2869, Formato: 93 x 63 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
581. 1870-1879 a
SOUTH AMERICA. WEST COAST. PATAGONIA. CHANNELS BETWEEN GULF OF TRINIDAD AND GULF OF PEÑAS, BY CAPTAIN P. P. KING, COMMANDER P. STOKES, R.N. AND THE OFFICERS OF H.M.S. ADVENTURE AND BEAGLE, 1828-30, ADDITIONS AND CORRECTIONS BY CAPT. R.C. MAYNE AND THE OFFICERS OF H.M.S. NASSAU, 1868-9; CAPTAINS SIR GEORGE NARES, R.N. K.C.B., AND J.P. MACLEAR, R.N. AND THE OFFICERS OF H.M.S. ALERT, 1879. Admiralty Hydrographic Office 1870-79. Chart N° 24. Formato: 66 x 125 cms. Incluye planos de *Hale Cove*, formato: 12 x 12 cms.; *Island Harbour*, formato: 12 x 12 cms. y *Connor Cove*, formato: 14 x 12 cms., en el canal Messier. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
582. 1870-1879 b
SOUTH AMERICA. WEST COAST. PATAGONIA. CHANNELS BETWEEN MAGELLAN STRAIT AND GULF OF TRINIDAD, BY CAPTAIN P. P. KING, COMMANDER P. STOKES, R.N., AND THE OFFICERS OF H.M.S. ADVENTURE AND BEAGLE, 1828-30, ADDITIONS AND CORRECTIONS BY CAPTAIN R.C. MAYNE, R.N. C.B., AND THE OFFICERS OF H.M.S. NASSAU, 1868-69; CAPTAINS SIR GEORGE NARES R.N. K.C.B. AND J.P. MACLEAR R.N. AND THE OFFICERS OF H.M.S. ALERT, 1879. Admiralty Hydrographic Office, 1870-79. Chart. N° 23. Formato: 64 x 121 cms. Incluye planos de a) *Hanover I. Latitude Cove*, formato: 11 x 11 cms.; b) *Newton I. Columbine Cove*, formato: 8 x 10 cms.; c) *Newton I. Dixon Cove*, formato: 9 x 14 cms.; d) *West Channel, Caracciolo Bay*, formato 10 x 11 cms. y f) *Piazz I. Occasion Cove*, formato: 8 x 7 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
583. 1870-1880
CÔTE OCCIDENTALE DE PATAGONIE. HAVRE GRAPPLER. PLAN LEVÉ EN OCTOBRE 1868 PAR M.M. MIOT CAPNE, DE FREGATE, ET LE CLERC, LIEUT. DE VAISSAU, SOUS LA DIRECTION DE MR. LE CONTRE-AMIRAL G. CLOUÉ, COMMANDANT EN CHEF DE LA DIVISION NAVALE DE L'OCEAN PACIFIQUE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1870 (Corrections essentielles, 1880). Carte N° 2863. Formato: 31 x 47 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
584. 1870-1883 a
SOUTH AMERICA. WEST ENTRANCE OF MAGELLAN STRAIT. SMYTH CHANNEL FROM ITS SOUTH ENTRANCE TO FORTUNE BAY, BY CAPTAIN R.C. MAYNE R.N., C.B., ASSISTED BY NAV. SUB LIEUTTS. J.T. HOSKYN, E.R. CONNER AND J.W. DICKSON AND THE HONOURABLE FP. VEREKER MIDN. H.M.S. NASSAU 1868-9. PORT TAMAR TO SHOLL BAY, BY CAPTAIN W.J.L. WHARTON AND THE OFFICERS OF H. M. S. SYLVIA, 1883. Admiralty Hydrographic Office. 1870-1883. Chart. N° 631. Formato: 106 x 64 cms. Incluye planos de a) *Baverstock I. Fortune Bay*, formato: 10 x 9 cms.; b) *Otter Bay*, formato: 11 x 9 cms.; *Mayne and Gray channels*, formato: 23 x 28 cms. y *Sholl Bay*, formato: 21 x 18 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
585. 1870-1883 b
HARBOURS AND ANCHORAGES IN MAGELLAN STRAIT, SURVEYED BY CAPTAIN R.C. MAYNE, R.N., C.B. AND THE OFFICERS OF H.M.S. NASSAU, 1868. ADDITIONS BY CAPTAIN MACLEAR AND THE OFFICERS OF H.M.S. ALERT, 1868. Admiralty Hydrographic Office, London, 1870. Large corrections, 1880. Incluye planos de a) *Long Reach, Port Angosto*, formato: 28 x 17 cms.; b) *Long Reach, Playa Parda Cove*, formato: 14 x 18 cms.; c) *Crooked Reach, Tilly Bay*, formato: 18 x 18 cms.; d) *Long Reach, Swallow Bay*, formato: 22 x 24 cms.; e) *Crooked Reach, Borja Bay*, formato: 26 x 24 cms.; y f) *English Reach, Mussel Bay*, formato: 16 x

- 13 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
586. 1870-1894
HARBOURS AND ANCHORAGES IN MAGELLAN STRAIT SURVEYED BY CAPTAIN R.C. MAYNE R.N.C.B. AND THE OFFICERS OF THE H.M.S. NASSAU 1868-69. Admiralty Hydrographic Office. Chart 547. Publicada en 1870 y con correcciones hasta 1894. Formato: 60 x 48,2 cms. Incluye planos de *English Reach*, *Port Gallant* and *Fortescue Bay*; *Famine Reach*, *Port Famine*; *Froward Reach*, *San Nicolás Bay*; *Froward Reach*, *Woods Bay*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
587. 1870-1903
SOUTH AMERICA-WEST COAST PATAGONIA, CHANNELS BETWEEN MAGELLAN STRAIT AND GULF OF TRINIDAD. By Captain P.P. King, Commander P. Stokes, R.N. and the Officers of H.M.S. Adventure & Beagle 1828-30. Additions and Corrections by Capt. R.C. Mayne, R.N., C.B. & the Officers of H.M.S. Nassau, 1868-9; Captains Sir George Nares R.N., K.C.B. and J.P. Maclear, R.N. and the Officers of H.M.S. Alert, 1879 etc., and plan received from the Chilean Government, 1879. Almirantazgo Británico. Primera edición en 1870 y correcciones hasta 1903. Incluye planos a) *Latitude Cove* (I. Hanover); b) *Columbine Cove* (I. Newton); c) *Caracciolo Bay* (C. Oeste); d) *Dixon Cove* (I. Newton); e) *Occasion Cove* (I. Piazzini), y siete perfiles de costa. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
588. 1870-1929
SOUTH AMERICA. MAGELLAN STRAIT SECOND NARROWS TO CAPE PILLAR. With corrections from Chilean Government Charts, 1918. Hydrographic Office. Almirantazgo Británico. Formato: 120,7 x 65 cms. Primera edición en 1870 y correcciones hasta 1929. Sin Escala. Incluye recuadros con planos de a) *Bahía Porvenir*; b) *Puerto Altamirano*; y c) *Caleto Las Minas*, y cuatro perfiles de costa. Depósito: Museo del Recuerdo (Pabellón Marítimo), Instituto de la Patagonia, Universidad de Magallanes, Punta Arenas.
589. 1871 a
MAP OF PATAGONIA SHOWING CAPT. MUSTERS' ROUTE. (George Musters). 1871. Escala 1:5.200.000. Formato: 20 x 37 cms. En el libro del mismo autor *At home with Patagonians*, Londres, 1871.
590. 1871 b
AMERIQUE DU SUD. DETROIT DE MAGELLAN. DU PREMIER GOULET AU CAP GENTE, LEVÉ EN 1867-68 PAR LE COMMANDANT R.C. MAYNE, DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE, ET LES OFFICIERS DU NASSAU. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871. Carte N° 2991. Formato: 90 x 62 cms. Vistas de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
591. 1871 c
DETROIT DE MAGELLAN. SEA REACH. PORT TAMAR LEVÉ EN 1868 PAR LE COMM. R.C. MAYNE ET LES OFFICIERS DU NASSAU. DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871. Carte N° 2972. Formato: 31 x 23 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
592. 1871 d
DETROIT DE MAGELLAN. SEA REACH. BAIE TUESDAY, LEVÉ EN 1869 PAR LE COMM. R.C. MAYNE ET LES OFFICIERS DU NASSAU DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871. Formato: 31 x 23 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
593. 1871 e
DETROIT DE MAGELLAN. FAMINE REACH. PORT FAMINE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871. Carte N° 2988. Formato: 29 x 31 cms. Incluye además el plano *Détroit de Magellan*. *Froward Reach*. *Baie Boisée*, formato: 14 x 29 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
594. 1871 f
DETROIT DE MAGELLAN. SEA REACH. PORT CHURRUCA, LEVÉ EN 1869 PAR LE COMM. R.C. MAYNE ET LES OFFICIERS DU NASSAU DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871. Carte N° 2990. Formato: 31 x 46 cms, incluye el croquis de la *Baie Truxillo*, en formato de 7 x 7 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
595. 1871 g
CHENAL MESSIER BAIE LIBERTA. BAIES HALT ET GRAY. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871. Carte N° 3017. Formato: 30 x 24 cms. Incluye en la misma hoja el plano de *Anse Hoskyn*, en formato de 10 x 7 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
596. 1871-1872
PORTS ET MOUILLAGES DANS LE DETROIT DE MAGELLAN, LEVÉS EN 1868 PAR LE COMMANDANT MAYNE ET LES OFFICIERS DU NASSAU, DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871 (Corrections essentielles en 1872). Carte N° 2986. Incluye planos de a) *Long Reach*. *Port Angosto*, formato: 30 x 18 cms.; b) *Long Reach*. *Baie Swallow*, formato: 24 x 24 cms.; c) *Sea Reach*. *Croquis du Port Upring*, formato: 6 x 11 cms, y d) *Long Reach*. *Croquis del Anse Pollard*, formato: 6 x 11 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
597. 1871-1878
DETROIT DE MAGELLAN. ENGLISH REACH. PORT GALLANT, LEVÉ EN 1869 PAR LE COMMANDANT MAYNE ET LES OFFICIERS DU NASSAU DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871 (Correction essentielles en 1876, 1878). Carte N° 2989. Formato: 31 x 25 cms. Incluye además el plano *Détroit de Magellan*. *Froward Reach*. *Baie Saint Nicolas*, *leve en 1869 par le commandant Mayne et les Officiers du Nassau de la Marine Royale Anglaise*. 1871 Formato: 31 x 21 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
598. 1871-1880
PORTS ET MOUILLAGES DANS LE DETROIT DE MAGELLAN, LEVÉS EN 1868 PAR LE COMMANDANT MAYNE ET LES OFFICIERS DU NASSAU, DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871. (Corrections essentielles en 1876, 78, 79, 80). Carte N° 2987. Incluye planos de a) *Long Reach*. *Anse Playa Parda*, formato: 15 x 18 cms.; b) *Crooked Reach*. *Baie de Tilly*, formato, 17 x 18 cms.; c) *Crooked Reach*. *Baie Borja*, formato: 19 x 24 cms.; d) *Crooked Reach*. *Baie Barcelo*, formato: 6 x 11 cms.; e) *English Reach*. *Croquis de la Baie Mussel*, formato: 12 x 12 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
599. 1871-1881
COTE OUEST DE PATAGONIE. GOULET ANGLAIS. REDUCTION DU PLAN LEVÉ EN 1868 PAR LE CAPITAINE RICHARD MAYNE DE LA MARINE ANGLAISE ET LES OFFICIERS DU NASSAU. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871 (Corrections essentielles, 1877-1881). Formato: 47 x 61 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

600. 1871-1911
SOUTH AMERICA-WEST COAST. SHEET 2 PATAGONIA, MAGELLAN STRAIT TO GULF OF PENAS. Compiled from Surveys by Captain P.P. King, Commander P. Stokes and the Officers of. H.M.S. *Adventure* & *Beagle* 1828-30.; Captain R.C. Mayne, C.B., and the Officers of. H.M.S. *Nassau* 1868-9, Lieutenant S.T.S. Lecky R.N.R, 1872-4.; Captains Sir George Nares and J.P. Maclear and the Officers of. H.M.S. *Alert*, 1879 and from an Imperial German Government survey, 1883-4. The Archipelago of Queen Adelaide is from a sketch published by the Chilian Government, 1895. Almirantazgo Británico. Carta N° 561. Formato: 64,8 x 98,7 cms. Primera edición en 1871 con correcciones hasta 1911. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Incluye en la Cordillera de los Andes en latitudes 49° y 51° menciones a volcanes activos reportados en 1879.
601. 1872 a
AMERICA MERIDIONAL. COSTA SUDOESTE. PLANOS DE LA ANGOSTURA INGLESA Y DE LOS FONDEADEROS ADYACENTES, LEVANTADOS EN 1868 POR EL CAPITAN DE LA MARINA REAL INGLESA R.C. MAYNE. Publicados por orden del Almirantazgo por la Sección de Hidrografía. Madrid, 1872. Formato: 60 x 82 cms. Incluye los planos de *Cala Hoskyn*, en formato de 10 x 7 cms.; *Canal Messier*. *Bahía Halt* y *Puerto Gray*, en formato de 28 x 22 cms.; y *Piso Indio Puerto Edén*, en formato de 28 x 39 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
602. 1872 b
AMERICA MERIDIONAL. COSTA OESTE. HOJA I. PATAGONIA DESDE EL ESTRECHO DE MAGALLANES HASTA EL GOLFO DE PEÑAS, SEGUN LOS TRABAJOS INGLESES MAS RECIENTES. Publicada de orden del Almirantazgo por la Sección de Hidrografía. Madrid, 1872. Formato: 97 x 60 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
603. 1872 c
PUERTOS Y FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES, LEVANTADOS EN 1867 POR EL CAPITAN DE LA MARINA INGLESA R. C. MAYNE Y LOS OFICIALES DEL BUQUE NASSAU. Publicados de orden del Almirantazgo por la Sección de Hidrografía. Madrid, 1872. Formato: 63 x 95 cms. Incluye además los siguientes planos: a) *Plano de la Bahía de San Bartolomé con la Rada Real, Isla de Santa Isabel con los canales adyacentes*. Formato: 63 x 65 cms.; b) *Plano de la Ensenada de las Once Mil Virgenes*, formato: 29 x 29 cms.; y c) *Plano de la Rada de Punta Arenas*, formato: 33 x 29 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
604. 1872 d
AMERICA MERIDIONAL. CARTA DE LA ENTRADA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES DESDE EL CABO DE LAS VIRGENES HASTA LA ANGOSTURA DE NUESTRA SENORA DE LA ESPERANZA, LEVANTADA EN 1867 Y 68 POR EL CAPITAN DE LA MARINA INGLESA R.C. MAYNE Y LOS OFICIALES DEL BUQUE NASSAU. Publicado de orden del Almirantazgo por la Sección Hidrografía (con presencia de los datos españoles). Madrid, 1872. Formato: 109 x 60 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
605. 1872 e
PORTS ET MOUILLAGES SUR LA CÔTE OUEST DE PATAGONIE, PAR LES OFFICIERS DU NASSAU EN 1869. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1872. Carte N° 3051. Incluye planos de *Union Sound*, *Passe Victory*, formato: 30 x 29 cms.; y *Canal Sarmiento*. *Puerto Bueno*, formato 30 x 17 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
606. 1872-1884
AMERIQUE DU SUD, PATAGONIE. CANAUX LATERAUX DE LOUEST. CANAL SMYTH DE LENTREE SUD A LA BAIE FORTUNE. REDUCTION DU PLAN LEVE EN 1868-69 PAR LE CAPTNE. RICHARD C. MAYNE ET LES OFFICIERS DU NASSAU DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine 1872 (Correction essentielles en 1870-80-83-84). Formato: 45 x 65 cm. Incluye además planos de a) *Chenaux Mayne et Gray*, formato: 23 x 28 cms. b) *Baie Sholl*, formato: 10 x 17 cms.; y c) *Entrée du Canal Smyth*. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
607. 1873
DETROIT DE MAGELLAN. RADE ROYALE ET ILE ELIZABETH AVEC LES CHENAUX VOISINS. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1873. Carte N° 317. Formato: 47 x 62 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
608. 1873-1926 a
THE SOUTH EXTREME OF AMERICA FROM CAPE HORN TO THE MAGELLAN STRAIT. Sheet I, Eastern Part. From the latest information. Hydrographic Office U.S. Navy. Carta N° 453. Formato: 74 x 101 cms. Primera edición 1873 con correcciones hasta 1926.
609. 1873-1926 b
THE SOUTH EXTREME OF AMERICA FROM CAPE HORN TO THE MAGELLAN STRAIT. SHEET II, WESTERN PART. From the latest information. Hydrographic Office U.S. Navy. Carta N° 453. Formato: 74 x 101 cms. Primera edición 1873 con correcciones hasta 1926.
610. 1874 a
CROQUIS DE LA ISLA DAWSON. Autor desconocido. 1874. Escala en millas. Formato: 21 x 32 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
611. 1874 b
DETROIT DE MAGELLAN, DU CAP NOTCH AUX ILES EVANGELISTES. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1874. Carte N° 3397. Formato: 62 x 44 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
612. 1874 c
AMERIQUE MERIDIONALE. CÔTE OUEST DE LA PATAGONIE ET CANAUX LATERAUX DES ILES EVANGELISTES, (ENTRE DU DETROIT DE MAGELLAN) AU GOLFE DE PEÑAS, LEVE DE 1828 A 1830 PAR LE CAP KING, CORRIGÉ EN 1868-69 PAR LE CAP MAYNE, DE LA MARINE ROYALE ANGLAISE. Dépôt de Cartes et Plans de la Marine. 1874. Carte N° 3399. Formato: 61 x 87 cms. Depósito: B.N.F.M. Santiago.
613. 1874-1883
DETROIT DE MAGELLAN. DE LA BAIE LAREDO AU CAP NOTCH. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1874. Cette carte est la reproduction des travaux anglais les plus récents. Carte N° 3398. (Correcciones hasta 1883). Formato: 62 x 44 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
614. 1875 a
(PUERTOS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. CROOKED REACH Y LONG REACH). Dirección de Hidrografía, Madrid. 1875. Incluye planos de *Bahía Borja*, en formato de 20 x 22 cms; *Bahía de Tilly*, en formato de 16 x 22 cms., de *Bahía Swallow*, en formato de 30 x 23 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

615. 1875 b
SOUTH COAST OF SOUTH AMERICA SHOWING THE NAVIGATION ROUND CAPE HORN. London. Published by James Imray and Son. 1875. Formato: 102 x 66 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago. Incluye planos de a) *Dislocation Bay*, formato: 11 x 11 cms.; b) *Latitude Bay*, formato: 11 x 11 cms.; c) *St. Martin Cove*, formato: 11 x 15 cms.; d) *Port Stewart*, formato: 14 x 15 cms.; y e) *Port Stephens*, formato: 19 x 15 cms.
616. 1875 c
WEST COAST OF SOUTH AMERICA FROM MAGELLAN STRAIT TO VALPARAISO. London. Published by James Imray and Son. Formato: 64 x 102 cms. Incluye entre otros un plano de *Puerto Bueno*, formato: 10 x 13 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
617. 1875 d
ESTRECHO DE MAGALLANES. RADA DE PUNTA ARENAS. Levantado en 1867 por el comandante Mayne de la M.R. inglesa. Dirección de Hidrografía, Madrid. Formato: 30 x 22 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
618. 1875 e
ESTRECHO DE MAGALLANES. FROWARD REACH. BAHIA DE SAN NICOLAS. Levantado en 1869 por el comandante Mayne y los oficiales del Nassau de la Marina Real Inglesa. Dirección de Hidrografía, Madrid. 1875. Formato: 30 x 22 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
619. 1875 f
ITINERAIRE D'UN VOYAGE A LA TERRE DE FEU PAR G. MARGUIN (1873-74). 1875. Sin expresión de autor. Escala 1:1.125.000. Formato: 10,5 x 18,4 cms. Incluido en el *Bulletin de la Société de Géographie*, noviembre, 1875, Paris.
620. 1875 g
CHILE. COSTA OCCIDENTAL DE PATAGONIA. ABRA Y PUERTO MOLYNEUX EN EL CANAL CONCEPCION. Plano levantado por los Oficiales de la Corbeta Chacabuco, bajo las órdenes del Capitán de Fragata señor Enrique Simpson. Oficina Hidrográfica de Chile. 1875. Escala 1:20.000. Formato: 33 x 23 cms.
621. 1875 h
SOUTH AMERICA WEST COAST. PATAGONIA. CONCEPCION CHANNEL. MOLYNEUX SOUND. Surveyed by captain S.E.M. Simpson and the Officers of Chilian Government Corvette Chacabuco. 1875. Admiralty Hydrographic Office. Formato: 23 x 35 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
622. 1875-1880
AMERIQUE MERIDIONALE. ARCHIPEL DE LA MERE DE DIEU. HAVRE MOLYNEUX. Plan levé en 1873 d'Après les ordres du C.A. Bon. Roussin, par Mr. A. Pailhès, Enseigne de Vaisseau à bord du *Vaudreuil*, commandé par Mr. A. Lefevre, Capne. de Frégate. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1875. Carte N° 3456. (Corrections essentielles en 1880). Formato: 31 x 44 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
623. 1876 a
PLANO APROXIMADO DE PUERTO SIMPSON. Descubierta por el comandante de la corbeta Chacabuco, captan. de Fragta. Don Enrique M. Simpson el 22 de Febrero de 1875 en su exploración buscando el paso de English Narrows. Oficina Hidrográfica de Chile. 1876. Formato: 29 x 17 cms. Incluido en A.H.M.C., t. II, 1876 y Anales de la Universidad de Chile, t. 48, 1876.
624. 1876 b
AMERICA MERIDIONAL. CARTA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES DESDE LA ANGOSTURA DE NTRA. SENORA DE LA ESPERANZA HASTA LA ENSENADA DE LAREDO, SEGUN LOS TRABAJOS EJECUTADOS EN 1867 Y 1868 POR EL COMANDANTE MAYNE Y LOS OFICIALES DEL BUQUE DE GUERRA INGLES NASSAU, Dirección de Hidrografía, Madrid. 1876. Formato: 31 x 22 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
625. 1876 c
ESTRECHO DE MAGALLANES. ENGLISH REACH. PUERTO DE SAN JOSE (O GALLANT). Levantado en 1869 por el comandante Mayne y los Oficiales del buque de guerra Nassau. Dirección de Hidrografía, Madrid. Formato: 31 x 22 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
626. 1876 d
ESTRECHO DE MAGALLANES. CALLE LARGA. PLANO DEL PUERTO ANGOSTO. Levantado en 1868 por el comandante Mayne de la M.R. Inglesa. Dirección de Hidrografía, Madrid, 1876. Formato: 31 x 21 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
627. 1876 e
ESTRECHO DE MAGALLANES. PASO DEL HAMBRE. PLANO DEL PUERTO DEL HAMBRE. Levantado en 1868 por el comandante Mayne, de la M.R. Inglesa. Dirección de Hidrografía, Madrid. 1876. Formato: 28 x 31 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
628. 1876 f
SOUTHERN PORTION OF SOUTH AMERICA. Charles Darwin. 1876. Formato: 35 x 33 cms. Incluido en la obra del mismo autor *Geological observations*, London, 1876.
629. 1876 g
PORT SIMPSON. SKETCH SURVEYED BY CAPTAIN ROBINSON AND NAVG. LIEUTT. RALPH, H.M.S. OPAL. 1876. Formato: 19 x 11 cms. Incluye planos de *Messier Channel*, *Halt Bay* and *Gray Harbour*, formato: 28 x 23 cms.; y de *Indian Reach*, *Eden Harbour* formato: 28 x 40 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
630. 1877 a
EXPEDITION PERTUISET A LA TERRE DE FEU 1873-74. Eugenio Pertuiset. 1877. Sin escala. Formato: 43,5 x 38 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Le trésor des Incas a la Terre de Feu. Aventures et voyages dans l'Amerique du Sud*, Paris, 1877.
Comprende el territorio situado entre los 52° y 55° de latitud sur y los meridianos 68° y 75° de longitud oeste.
631. 1877 b
AMERICA MERIDIONAL. CARTA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES QUE COMPRENDE DESDE LA ANGOSTURA DE SAN SIMON HASTA CABO PILARES, SEGUN LOS TRABAJOS INGLESSES MAS RECIENTES. Dirección de Hidrografía, Madrid. 1877. Formato: 97 x 62 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
632. 1877 c
FEUERLAND UND LE MAIRE-STRASSE NACH SCHOUTEN UND LE MAIRE. J.G. Kohl. 1877. Sin escala. Formato: 10 x 14,5 cms. Incluido con los siguientes en el libro del mismo autor *Geschichte der Entdeckungsreisen und Schifffahrten zur Magellan's-Strasse*, Berlín, 1877. Depósito B.U.Ch., Santiago.

633. 1877 d
KARTE ZU DER „REISE DER NODALES“, J.G. Kohl. Sin
escala. Formato: 10 x 17 cms. Depósito: B.U.Ch., Santiago.
634. 1877 e
DIE MAGELLAN-STRASSE NACH DER NEUESTEN
AUFNAHMEN. J.G. Kohl. Escala 1:2.700.000. Formato: 18,8
x 12 cms. Depósito: B.U.Ch., Santiago.
635. 1877 f
ESTRECHO DE MAGALLANES. AGUAS DE SKYRING.
Plano levantado por los oficiales de la Corbeta Magallanes al
mando del Capn. Juan J. Latorre 1877. Formato: 57,6 x
53,9 cms. Manuscrito original. Depósito: A.S.H.O.A.,
Valparaíso.
636. 1877 g
PORT ALTAMIRANO, FROM A CHILIAN GOVERNMENT
SURVEY. Admiralty Hydrographic Office. 1877. Formato: 8
x 14 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
637. 1877 h
LAS MINAS ANCHORAGE FROM A CHILIAN
GOVERNMENT SURVEY. Admiralty Hydrographic Office.
1877. Formato: 6 x 8 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
638. 1877 i
CARTA DE LOS ESTRECHOS DE MAGALLANES Y LE
MAIRE. Autor desconocido. Formato: 54 x 40 cms. Incluido
en *Cartas de Indias*, Madrid, 1877.
639. 1878 a
(MAPA DE MAGALLANES AGREGADO A LA NOTA DE 30
DE MARZO DE 1878 ENVIADA POR EL MINISTRO DE
RR.EE. DE ARGENTINA RUFINO DE ELIZALDE AL
MINISTRO DE CHILE EN BUENOS AIRES DIEGO BARROS
ARANA. 1878). Escala 1:100.000. Formato 82 x 55 cms.
Manuscrito original coloreado. Depósito: Biblioteca Nacional,
Sala Barros Arana, Santiago.
Mapa contiene una proposición para dividir los
territorios en disputa entre las Repúblicas de Chile y Argentina
en la Patagonia y Tierra del Fuego.
640. 1878 b
(MAPA DE MAGALLANES, CROQUIS ADJUNTO A LA
NOTA Nº 24 DE 13 DE ABRIL DE 1878 ENVIADA POR EL
MINISTRO DE CHILE EN BUENOS AIRES DIEGO BARROS
ARANA AL MINISTERIO DE RR.EE. EN SANTIAGO. 1878).
Sin escala. Formato: 43 x 38,3 cms. Manuscrito original
coloreado. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
Mapa contiene una proposición para dividir los
territorios en disputa entre las Repúblicas de Chile y Argentina
en la Patagonia y Tierra del Fuego.
641. 1878 c
DERROTERO DE LA EXPEDICION A LA PATAGONIA
VERIFICADA POR EL TTE. J.T. ROGERS, EL
GUARDIAMARINA L.V. CONTRERAS I EL NATURALISTA
E. IBAR. A. Bertrand. 1878. Sin escala. Formato: 40 x 36
cms. Manuscrito original. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
Este es el primer mapa que muestra aspectos del
interior territorio magallánico. Comprende desde los 49° 50'
a los 53° 10' latitud S. y desde los 68° a los 74° de longitud
oeste.
642. 1878 d
DERROTERO DE LA EXPEDICION A LA PATAGONIA
VERIFICADO POR EL TTE. 2º J.T. ROGERS, EL
GUARDIAMARINA L.V. CONTRERAS I EL NATURALISTA
E. IBAR. 1877. Alejandro Bertrand. Escala 1:1.000.000.
Formato 41 x 36,5 cms. Incluido en *Anales de la Universidad
de Chile*, vol. 53 (1878) pág. 578.
643. 1878 e
MAGELLAN STRAIT AND CAPE HORN. Compiled by J.F.
Imray. London. 1878. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
644. 1878 f
MOUILLAGES DANS LE DETROIT DE MAGELLAN,
D'APRES LES TRAVAUX DU CAPNE. KING 1826-30.
Depôt des Cartes et Plans de la Marine. 1878. Carte Nº
3170. Incluye planos de a) *Anse Marion* formato: 6 x 4 cms;
b) *Iles du Labyrinthe*, formato: 6 x 10 cms; d) *Port San
Antonio*, formato: 11 x 14 cms.; y *Côte et mouillage entre la
Pte. Glascott et le Cap San Isidro*, formato: 17 x 14 cms.
Depósito: B.N.F.M., Santiago.
645. 1878 g
MOUILLAGES DANS LE DETROIT DE MAGELLAN. Depôt
des Cartes et Plans de la Marine, 1878. Carte Nº 3188.
Incluye los siguientes planos: a) *Havre de Mercy* par le Capne.
Pringle Stokes, formato: 10 x 15 cms.; *Port de Trois Passes*
(Iles Charles), levé en 1837 par Mr. Tardy de Montravel,
formato: 12 x 15 cms. c) *Baie Cordes et Port Saint Michel*,
par le capne. King de la Marine Royale Anglaise (1826-30),
formato: 12 x 15 cms; y d) *Havre Valentine*, par le capne.
Pringle Stokes de la Marine Royale Anglaise (1828), formato:
9 x 15 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
646. 1878 h
AMERIQUE DU SUD. CANAUX LATERAUX. Depôt des
Cartes et Plans de la Marine, 1878. Carte Nº 3707. Incluye
planos a) *Baie Torn*, croquis fait en 1876 par los oficiales du
Challenger, formato: 22 x 15 cms; y b) *Port Simpson*. Croquis
fait en 1876 par le capne. Robinson et le lieut. Ralph de la
Marine Royale d'Angleterre, formato: 22 x 14 cms. Depósito:
B.N.F.M., Santiago.
647. 1878-1879
DERROTERO DE LA ESPEDICION A LA PATAGONIA
VERIFICADO POR EL TTE. 2º J.T. ROGERS, EL
GUARDIAMARINA L.V. CONTRERAS I EL NATURALISTA
E. IBAR. 1877. Alejandro Bertrand. 1879. Escala 1:1.000.000.
Formato 41 x 36,5 cms. Incluido en A.H.M.C., tomo V (1879),
pág. 96, Santiago.
648. 1879 a
KOPIE EINER ZEIGUNG NACH DERROTERO DE LA
EXPEDICION A LA PATAGONIA VERIFICADO POR EL
TENIENTE 2º SR J. ROGERS 1877 UND DEM ANUARIO
HIDROGRAFICO DE LA MARINA DE CHILE 1879.
Eingeschickt Novr. 1879 von E.A. Seelstrang, Buenos Aires.
Manuscrito original. Sin escala. Formato: 20 x 19 cms.
Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
649. 1879 b
AGUAS DE SKYRING. LEVANTAMIENTO HECHO POR
LOS OFICIALES DE LA CORB. MAGALLANES 1877.
Formato: 27,5 x 18,5 cms. Contiene los siguientes planos a)
Caleta Las Minas, escala 1:10.000 y b) *Croquis de Puerto
Altamirano*, escala 1:20.000. En A.H.M.C., tomo V, 1879,
Santiago.
650. 1879 c
COSTA OESTE DE PATAGONIA. CANAL BANNEN. Levantado
en Enero de 1879 por los Oficiales de la Corbeta Chacabuco.
Oficina Hidrográfica de Chile. Carta Nº 17. A. Bertrand del.
Formato: 21,1 x 25,1 cms. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

651. 1879-1880 a
 PORTLAND BAY. Surveyed by captain Sir George Nares, R.N., K.C.B. and the Officers of. H.M.S. Alert, 1879. Admiralty Hydrographic Office. 1880. Formato: 25 x 34 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
652. 1879-1880 b
 AMERIQUE DU SUD. CANAUX LATERAUX. HAVRE MAYNE. Levé en 1869 par le capitaine Mayne de la Marine Royale d'Angleterre, et par les Officiers du Nassau. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1879. (Corrections essentielles en 1880). Formato: 23 x 30 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
653. 1880 a
 SOUTH AMERICA. SOUTH WEST COAST. INNER CHANNELS. INDIAN REACH. SURVEYED BY CAPTAIN J.F.L.P. MACLEAR AND THE OFFICERS OF H.M.S. "ALERT" IN 1880. Hydrographic Office, Almirantazgo Británico, 1880. Carta N° 560. Formato: 61 x 44,5 cms. Incluye planos de *Port Riofrio* y *Crossouer Island to Gorgon Reef*. Perfil de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
654. 1880 b
 PATAGONIA. WEST COAST. GULF OF TRINIDAD. PORT HENRY. Surveyed by captain Sir George Nares, K.C.B. and the Officers of H.M.S. Alert, 1879. Admiralty Hydrographic Office. Formato: 49 x 62 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
655. 1880 c
 HARBOURS AND ANCHORAGES IN TRINIDAD CHANNEL. Surveyed by captain J.P. Maclear and the Officers of H.M.S. Alert, 1879. Admiralty Hydrographic Office. 1880. Incluye planos de a) *Albert Harbour*, formato: 33 x 45 cms.; y b) *Kathleen Anchorage and Port Charrua*, formato: 41 x 45 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
656. 1880 d
 CANALES AL OESTE DE LA PATAGONIA. CROQUIS DE ALGUNOS CANALES ESTUDIADOS POR LOS OFICIALES DE LA CORBETA CHACABUCO AL MANDO DEL CAPITAN DE FRAGATA O. VIEL EN ENERO Y FEBRERO DE 1879. Sin escala. Formato: 33,5 x 13 (I. Piazzi, *Archipiélago de la Reina Adelaida; isla Farquhar*). En A.H.M.C., tomo VI, 1880, Santiago.
657. 1880 e
 CANALES OCCIDENTALES DE PATAGONIA, ISLA WELLINGTON-CANAL WIDE, PLANO DEL ABRA ANTRIM I DEL TRAMO DE COSTA ENTRE ESTA I EL ABRA GAGE LEVANTADO DE ORDEN DEL COMANDANTE DE LA CORBETA CHACABUCO CAPITAN DE FRAGATA SR. OSCAR VIEL POR EL TENIENTE 2° SEÑOR LUIS A. GONI I EL GUARDIA MARINA SEÑOR ANTONIO 2° MARAZZI 1879. N° 16. Escala 1:5.000. Formato: 30 x 42 cms. Contiene los planos de a) *Caleta Sandy*, escala 1:10.000, y b) *Caleta Elena*, escala 1:10.000. En A.H.M.C., tomo VI, Santiago, 1880.
658. 1880 f
 COSTA OESTE DE PATAGONIA. CANAL BANNEN LEVANTADO EN ENERO DE 1879 POR LOS OFICIALES DE LA CORBETA CHACABUCO. N° 17. Sin Escala. Formato: 21 x 24,5 cms. En A.H.M.C., tomo VI, Santiago, 1880.
659. 1880 g
 CANALES OCCIDENTALES DE PATAGONIA, PUERTOS EN EL CANAL SARMIENTO. POR LOS OFICIALES DE LA "CHACABUCO" EN ENERO DE 1879, N° 18. Formato: 34 x 21cms. Contiene planos de a) *Caleta Latitud*, escala 1:10.000; b) *Croquis del abra Lecky's Retreat*; c) *Caleta Ocasión*. En A.H.M.C., tomo VI, Santiago, 1880.
660. 1880 h
 COSTAS DE CHILE. CANALES OCCIDENTALES DE LA PATAGONIA. POR LOS OFICIALES DE LA "CHACABUCO" EN ENERO Y FEBRERO DE 1879. N° 19. Formato: 40 x 34 cms. Contiene los planos de a) *Canal Wide*, *Estuario Ringdove*, escala 1:50.000; y b) *Estuario Ringdove*, *Caletas Chacabuco* y *Richmond*, escala 1:15.000. En A.H.M.C., tomo VI, Santiago, 1880.
661. 1880 i
 COSTAS DE CHILE, CANALES OCCIDENTALES DE LA PATAGONIA. CANAL WIDE ESTUARIO GAGE, PLANO LEVANTADO POR LOS OFICIALES DE LA CHACABUCO EN ENERO DE 1879, N° 20. Escala 1:15.000. Formato: 21,5 x 20,5 cms. En A.H.M.C., tomo VI, Santiago, 1880.
662. 1880 j
 CANALES OCCIDENTALES DE PATAGONIA, POR LOS OFICIALES DE LA CHACABUCO. N° 21. Formato: 24 x 13,5 cms. Contiene los planos de a) *Isla Elliott*, *Caleta Grau*, escala 1:10.000; y b) *Isla Saumarez*, *Pto. Micaela*, escala 1:10.000. En A.H.M.C., tomo VI, Santiago, 1880.
663. 1880 k
 ESTRECHO DE MAGALLANES. AGUAS DE SKYRING. TRABAJOS DE LOS OFICIALES DE LA CORBETA MAGALLANES AL MANDO DEL CAPITAN J.J. LATORRE 1877-1879. Sin escala, Formato: 39 x 21,2 cms. En A.H.M.C., tomo VI, Santiago, 1880.
664. 1880 l
 DERROTERO DE LA ESCURSION A LA ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO DURANTE LOS MESES DE ENERO I FEBRERO DE 1879. Por Ramón Serrano Montaner Teniente 2° de Marina. Sin escala. Formato: 31 x 37,5 cms. En A.H.M.C., tomo VI, Santiago, 1880.
665. 1880 m
 DEMARCACION DEL VIAJE DEL CAPITAN GENERAL JUAN LADRILLERO HECHO POR MANDADO DEL GOBERNADOR DEL REYNO DE CHILE DON GARCIA HURTADO DE MENDOZA, AL ESTRECHO DE MAGALLANES, I DESCUBRIMIENTO DE SU BOCA AUSTRAL, CANALES, ARCHIPIELAGOS, ENSENADAS I BAHIAS EN LA COSTA DEL MAR DEL SUR. PARTIO DEL PUERTO DE VALDIVIA EN 17 DE NOVIEMBRE DE 1557 Y LLEGO AL CABO DE LA POSESION A 9 DE AGOSTO DE 1558. ESTA CARTA HA SIDO CONSTRUIDA CON LOS DATOS I NOTICIAS DE LA RELACION DEL VIAJE EN LA OFICINA HIDROGRAFICA DE CHILE, AÑO MDCCCLXXX. Alejandro Bertrand. Formato: 29 x 35,3 cms. En A.H.M.C., tomo VI, Santiago, 1880.
666. 1880 n
 INDIAN REACH. Surveyed by Captain J.F.L.P. Maclear and the Officers of H.M.S. Alert. Admiralty Hydrographic Office. 1880. Incluye planos de a) *Port Riofrio*, formato: 31 x 44 cms.; b) *Crossouer Island to Gorgon Reef*, formato: 31 x 44 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
667. 1880 ñ
 DETROIT DE MAGELLAN. CROQUIS DE LA BAIE GUIRIOR. Levé en 1879 par les Officiers du Chasseur, commandé par M. Fleuriais capitaine de Frégate. Dépôt des

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

- Cartes et Plans de la Marine. 1880. Carte N° 3778, Formato: 23 x 30 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
668. 1880 o
SOUTH AMERICA. WEST COAST. PATAGONIA. TOM BAY ANCHORAGES. Surveyed by captain Sir George S. Nares, R.N.K.C.B., and the Officers of H.M.S. Alert, 1879. Admiralty Hydrographic Office. 1880. Formato: 45 x 65 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
669. 1880 p
ANCHORAGES IN WIDE CHANNEL AND INDIAN REACH, FROM CHILIAN PARTIAL SURVEYS IN 1879. Admiralty Hydrographic Office. 1880. Chart N° 865. Incluye planos de a) *Indian Reach, Grau Cove*, formato 11 x 15 cms. b) *Grappler Reach, Saumarez Island, Port Micaela*, formato: 11 x 15 cms.; c) *Wide Channel, Antrim Inlet, Elena Cove*, formato: 11 x 15 cms.; d) *Wide Channel, Antrim Inlet, Sandy Cove*, formato: 11 x 15 cms.; e) *Wide Channel, Ringdove Inlet, Chacabuco Bay*, formato: 24 x 30 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
670. 1880-1882
SOUTH AMERICA. WEST COAST. PATAGONIA. GUIA NARROWS TO CONCEPTION CHANNEL. From surveys by captain. P.P. King and commander P. Stokes, R.N., H.M.S. Adventure and Beagle, 1828-30, and captain J.P. Maclear, R.N., and the Officers of. H.M.S. Alert, 1879. Admiralty Hydrographic Office. 1880. Formato: 47 x 64 cms. Incluye planos de a) *Hung Bay*, by the Officers of. H.M.S. Alert, 1879; b) *Sketch of Paroquet Cove*, by the Officers of. H.M.S. Alert, 1879, formato: 8 x 9 cms.; c) *Landslip Sound*, by the Officers of. H.M.S. Alert, 1879, formato: 13 x 13 cms.; d) *Wide Bay*, by the Officers of. H.M.S. Alert, 1879, formato 12 x 13 cms.; y e) *Rayo Cove*, from a Chilean Government plan, 1882., formato: 9 x 9 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
671. 1881 a
CROQUIS DE LA BAHIA PORVENIR. Por Jorge Porter (antiguo oficial de Marina). Oficina Hidrográfica de Chile, 1881. Carta N° 25. Formato: 19 x 14,2 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
672. 1881 b
MAPA MARITIMO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. Juan de la Cruz Cano y Olmedilla. 1881. Formato: 29 x 40 cms. En A.H.M.C., tomo VIII, Santiago, 1881, y también en *Los descubridores del Estrecho de Magallanes* por Ramón Guerrero Vergara, Santiago, 1882.
673. 1881 c
(CÔTE OCCIDENTALE DE PATAGONIE). PLAN DE HAVRE EDEN LEVÉ EN NOVEMBRE 1868 SOUS LA DIRECTION DE MR. LE CONTRE AMIRAL G. CLOUÉ PAR M.M. MIOT, CAPNE. DE FREGATE FLANDIN ET LE CLERC, LIEUTS. DE VAISSEAU A BORD DE LA FREGATE L'ASTRÉE. Depots de Cartes et Plans de la Marine 1869, Carta N° 2824. Escala en millas y metros. Formato: 47 x 61,5 cms. Perfil de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
674. 1881 d
(MAGALLANES) British Admiralty Chart N° 789 with an article of "The Times". 1881. Incluido en *Argentine Chilean Arbitration concerning the Region of Beagle Channel. Counter Memorial of the Argentine Republic, Charts and Maps. Volume I*, 1974
675. 1881 e
AMERIQUE DU SUD, PATAGONIE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1881. Carte N° 3883. Incluye planos de a) *Canal Wide, Estuaire Gage, levée en 1879 par les Officiers de la corvette chilienne Chacabuco*, formato: 22 x 17 cms.; b) *Ile Elliot, Anse Grau*, formato: 11 x 12 cms. c) *Ile Saumarez, Port Micaela*, formato: 11 x 12 cms. Depósito B.N.F.M., Santiago.
676. 1881 f
AMERIQUE DU SUD. PATAGONIE. CANAL WIDE. ESTUAIRE RINGDOVE. Levé en Février 1879 par les Officiers de la corvette chilienne Chacabuco. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine. 1871. Formato: 17 x 22 cms. Incluye plano de *Estuaire Ringdove, Anses Chacabuco et Richmond*, formato: 13 x 22 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
677. 1881 g
AMERIQUE DU SUD. PATAGONIE. CANAL SARMIENTO. Dépôt des cartes et Plans de la Marine. 1881. Carte N° 3835. Incluye planos de a) *Anse Latitude*, levé en 1880 par le Comt. Hippel de la Marine Allemande, formato: 18 x 22 cms.; b) *Croquis de la Baie Lecky's Retreat*, formato 12 x 8 cms.; y c) *Baie Lecky's Retreat, Anse Occasion*, Levé en 1879 par les Officiers de la Corvette Chilienne Chacabuco, formato: 12 x 11 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
678. 1881 h
SOUTH AMERICA. WEST COAST. PATAGONIA CHANNELS. TRINIDAD CHANNEL. Surveyed by captain Sir George Nares, K.C.B., F.R.S. and J.P. Maclear, assisted by Lieutts. Honble. P.C.P. Vereker, Navg. Lieutt. W.H. Petley, Lieutts. G.R. Bethell, G.S. Gunn, Sub Lieutts. J.H.C. East and C. W. de la P. Beresford. H.M.S. Alert, 1879. Admiralty Hydrographic Office. Chart N° 477. Formato: 98 x 64 cms. Incluye plano de *Port Rosario*, formato: 16 x 16 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
679. 1881 i
AMERIQUE DU SUD. PATAGONIE, CANAL CONCEPTION. BAIE PORTLAND. Levé en 1879 par le capne. Sir George Nares, de la Marine Anglaise. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1881. Carte N° 3827. Formato: 23 x 30 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago
680. 1882 a
SOUTH AMERICA-MAGALLANES STRAIT. WESTERN PART FROM SANDY POINT TO CAPE PILLAR. Hydrographic Office U.S. Navy. Chart N° 445. Formato: 118 x 63,5 cms. Edición original en 1882 y correcciones hasta 1918. Incluye perfiles de costa y planos de a) *Las Minas Cove*; b) *Port Tamar*; c) *Tuesday Bay*; y d) *Playa Parda Cove*.
681. 1882 b
CARTE DES COTES DE LA PATAGONIE ET DES MERS DU CAP HORN, DRESSÉE D'APRES LES TRAVAUX DU CAPE. R. FITZ ROY DE LA MARINE BRITANNIQUE. Par Robiquet, Hydrographe. R. Hausermann, Succ. Paris. 1869. Edición de 1882. Escala 1:2.300.000. Formato: 67 x 100 cms.
682. 1882 c
COSTAS DE CHILE, ESTRECHO DE MAGALLANES, CROQUIS DE LA BAHIA PORVENIR. Por Jorge Porter (antiguo oficial de marina). 1881. N° 25. Escala 1:37.040. Formato: 19 x 14,5 cms. En A.H.M.C., tomo VIII, Santiago, 1882.
683. 1882 d
CHILE-CANALES DE PATAGONIA. CANAL OESTE. BAHIA CARACCIOLIO LEVANTADO POR EL COMANDANTE D. CARLO DE AMEZAGA I OFICIALES DE LA CORBETA

- ITALIANA "CARACCILO" EN 1882. N.º 27. Escala 1:20.000. Formato: 36 x 22 cms. Perfil de la costa. En A.H.M.C., Santiago, 1882.
684. 1882 e
CHILE-CANALES DE PATAGONIA, ISLA HANOVER. CALETA RAYO LEVANTADA POR EL COMANDANTE CARLO DE AMEZAGA I OFICIALES DE LA CORBETA ITALIANA "CARACCILO" EN 1882. N.º 28. Formato: 19,5 x 25 cms. Escala 1:20.000. Perfil de costa. En A.H.M.C., tomo VIII, Santiago, 1882.
685. 1882 f
CHILE-CANALES DE PATAGONIA-CANAL OESTE. LEVANTADO POR EL COMANDANTE D. CARLO DE AMEZAGA I OFICIALES DE LA CORBETA ITALIANA "CARACCILO" EN 1882. N.º 26. Sin escala. Formato: 35,5 x 23 cms. En A.H.M.C., tomo VIII, Santiago, 1882.
686. 1882 g
PATAGONIAN ÜBERSICHT NEUESTEN FORSCHUNGREISEN UND DER CHILENISCH-ARGENTINISCHEN GRENZE VOM 23 JULI 1881. Justus Perthes, Gotha. 1882. Escala 1:7.500.000. Formato 19,5 x 25 cms. Impreso en colores. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
687. 1882 h
MAPA DEL ARCHIPIELAGO DE LA "TIERRA DEL FUEGO", ISLA DE LOS ESTADOS Y ESTREMO DE MAGALLANES. Bartolomé Bossi. 1882. Sin escala. Formato: 55 x 35 cms. aprox. Incluido en el libro *Exploración de Tierra del Fuego con el vapor oriental "Charrúa"*, Montevideo, 1882.
688. 1883 a
SOUTH AMERICA. WEST COAST. TRINIDAD CHANNEL. PUERTO DEL MORRO, COCKLE COVE AND APPROACHES. Surveyed by captains Sir George Nares, K.C.B., and J.P. Maclear, R.N. and the Officers of. H.M.S. Alert. 1879. Admiralty Hydrographic Office. 1883. Formato: 48 x 62 cms. Incluye planos a) *Port Tamar*, formato: 30 x 23 cms.; b) *Tuesday Bay*, formato: 30 x 22 cms.; c) *Port Churrucua*, formato: 35 x 45 cms.; d) *Sketch of Truxillo Bay*, formato: 7 x 8 cms.; y e) *Port Mercy*, by Comr. P. Stokes, H.M.S. Beagle, 1828, formato: 10 x 13 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
689. 1883 b
TIERRA DEL FUEGO. ONASCIAGA O CANAL DE BEAGLE SEGUN LAS CORRECCIONES DE LA EXPEDICION AUSTRAL ARGENTINA. (Giacomo Bove). 1883. Sin escala. Formato: 22,5 x 12,5 cms. Impreso en colores. Incluido con los cuatro siguientes en la obra *Expedición Austral Argentina* por Giacomo Bove, Buenos Aires, 1883.
690. 1883 c
TIERRA DEL FUEGO. CANAL MAGDALENA. (Giacomo Bove). 1883. Sin escala. Formato: 24 x 12,8 cms. Impreso en colores. Comprende los planos de a) *Puerto Josefina* y b) *Fjord Negro*.
691. 1883 d
TIERRA DEL FUEGO. CANAL DE BEAGLE. CROQUIS DE IANDAGAIA. (Giacomo Bove). 1883. Sin escala. Formato: 15 x 13 cms. Impreso en colores.
692. 1883 e
TIERRA DEL FUEGO. (Giacomo Bove). 1883. Sin escala. Formato: 23,5 x 13 cms. Impreso en colores. Comprende los planos de a) *Canal de la Magdalena, Isla Clarence, Puerto Hope*; y b) *Canal de Beagle, Croquis de Banner Cove, Picton Island*.
693. 1883 f
TIERRA DEL FUEGO. Distribución de las Razas Fueguinas. (Giacomo Bove). 1883. Sin escala. Formato: 21,5 x 10,8 cms. Impreso en colores.
694. 1883 g
TERRA DEL FUOCO. DISTRIBUZIONE DELLE RAZZE FUEGHINE. Sin expresión de autor. 1883. Escala 1:2.850.000. En *Boll. Soc. Geogr. Italiana*, 20, 1, 164.
695. 1883 h
TERRA DEL FUOCO. DISTRIBUZIONE DELLE RAZZE FUEGHINE. Giacomo Bove. Escala 1:2.000.000. Formato 23,5 x 47 cms. En *Patagonia, Terra del Fuoco, Mari Australi Parte I*, Génova.
696. 1883 j
CHILE-WEST-KANAL, CARACCILO-BUCHT UND RAYO-BUCHT. Sin expresión de autor. 1883. Escala 1:25.000. En *Ann. Hydrog. und Marit. Meteorol.*, II, 14.
697. 1883 j
MAP OF PATAGONIA. Giacomo Bove. 1883. Escala 1:6.500.000. Formato: 25,4 x 45,7 cms. En *Patagonia, Terra del Fuoco, Mari Australi Parte I*, Génova.
698. 1883 k
CARTA GEOGRAFICA E HIDROGRAFICA DE AQUELLA PARTE DE LA AMERICA MERIDIONAL QUE CONFINA CON LAS TIERRAS AUSTRALES, Y DEMOSTRACION DE LOS ESTRECHOS Y TIEMPOS EN QUE SE HAN DESCUBIERTO PARA PASAR DE LA MAR DEL NORTE A LA DEL SUR. Justo Zaragoza. 1883. Escala 1:9.300.000. Formato: 40 x 44 cms. Incluido en *Piraterías y agresiones de los Ingleses en la América Española*, Madrid, 1883.
699. 1884 a
SOUTH AMERICA-MAGELLAN STRAIT FROM THE EASTERN ENTRANCE TO THE FIRST NARROWS. (Compiled from the most recent surveys to 1883). Hydrographic Office U.S. Navy. 1884. Chart N.º 443. Formato: 124,5 x 63 cms. Incluye perfiles de costas. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.
700. 1884 b
ARCHIPEL DU CAP HORN ILE HOSTE. BAIE ST. BERNARD. Par M.M. de Lajarte, R. de Carfort, Lieutenants de Vaisseau, de la Monneraye, Enseigne de Vaisseau, Officiers de la Romanche commandée par Mr. Martial, des Capitaine de Fregate. Ce Plan a été dressée par Mr. de Lajarte. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1884. Escala en millas. Formato: 23 x 15 cms. Incluido en *Mission Scientifique du Cap Horn, tome IV Géologie*, Paris, 1885 y *tome V Botanique*, Paris, 1889.
701. 1884 c
ARCHIPEL DU CAP HORN. ILE HOSTE. BAIE ST. BERNARD OU BAIE ORANGE. Par M. de Lajarte, de Carfort et de la Monneraye. 1884. Formato: 23 x 15 cms. Incluido en el libro de L.F. Martial *Mission Scientifique du Cap Horn 1882-1883*, tomo I, *Historie du voyage*. Paris, 1888.
702. 1884 d
PORTS ET MOUILLAGES DE L'ARCHIPEL DU CAP HORN. CROQUIS LEVÉS EN 1882-83 PAR M.M. DOZE, DE LAJARTE, R. DE CARFORT, LIEUTENANTS DE VAISSEAU, DE LA MONNERAYE, ENSEIGNE DE VAISSEAU, OFFICIERS DE LA ROMANCHE COMMANDEE PAR MR.

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL.

- MARTIAL. CAPITAINE DE FREGATE. DRESSEES PAR MR. DE LAJARTE. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1884. Escala en millas. Formato: 29,5 x 22,5 cms. Incluye a) *Croquis de la Baie Fleuriais*; b) *Croquis du Mouillage de l'Anse Banner*, y c) *Anse d'Awaiakirrh*. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
703. 1884 e
PORVENTON BAY. SURVEYED BY CAPTAIN W.J.L. WHARTON AND THE OFFICERS OF H.M.S. SYLVIA, 1884. Admiralty Hydrographic Office. Formato: 12 x 7 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
704. 1884 f
DETROIT DE MAGELLAN. RADE DE PUNTA ARENAS. D'après le levé exécuté en 1883 par le commt. Wharton, de la Marine Royale Anglaise. Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1884. Carte N° 4046. Formato 43 x 30 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
705. 1884 g
BAIE ST. BERNARD OU BAIE ORANGE. (Dufaure) de Lajarte, de Carfort (René Charles), La Monneraye (Leon Jean Joseph). Dépôt de Cartes et Plans de la Marine. 1884. Escala en millas marinas. Formato: 44 x 28 cms.
706. 1884 h
BAIE SNUG (DETROIT DE MAGELLAN). Levé en 1883 par (Dufaure de) Lajarte (Louis Henri), (Le Nepvou de) Carfort (René Charles) et autres, Lieutenants de Vaisseau, de la Monneraye, Enseigne de Vaisseau, Officiers de la „Romanche“ commandée par M. Martial, capitaine de fregate. Dressée par M. De Lajarte. Paris. 1884. Escala en millas marinas.
707. 1884 i
BAIE SNUG. DETROIT DE MAGELLAN. Plans levés en 1883 par Mr. Ingouf Lieutenant de Vaisseau Commandant l'Aviso „Le Volage“ assisté des officiers de ce bâtiment. 1883. Escala en millas marinas. Formato: 18 x 9 cms. Dépôt de Cartes et Plans de la Marine, Paris, 1884.
708. 1884 j
BAIE BUTLER. DETROIT DE MAGELLAN. Plans levés en 1883 par Mr. Ingouf Lieutenant de Vaisseau Commandant l'Aviso „Le Volage“ assisté des officiers de ce bâtiment, 1883. Escala en millas marinas. Formato: 18 x 12 cms. Dépôt de Cartes et Plans de la Marine, Paris.
709. 1884 k
ILE STE. INES, BAIE DU VOLAGE. Plans levés en 1883 por Mr. Ingouf Lieutenant de Vaisseau Comandant l'Aviso „Le Volage“ assisté des officiers de ce bâtiment, 1883. Escala en millas marinas. Formato: 14 x 12 cms. Dépôt de Cartes et Plans de la Marine, Paris, 1884.
710. 1884 l
SOUTH AMERICA. MAGELLAN STRAIT. ENGLISH, CROOKED, LONG AND SEA REACHES. Surveyed by captain W.J.L. Wharton and the Officers of H.M.S. Sylvia, 1883. Eastward of Cape Hunter and Vallenga Cove from surveys by captain J. Maclear and others Officers of the Royal Navy to 1880. Admiralty Hydrographic Office, 1884. Chart N° 887. Formato: 95 x 65. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
711. 1884-1885 a
(ISLAS AUSTRALES). MAPA DE LA REPUBLICA DE CHILE DESDE EL RIO LOA HASTA EL CABO DE HORNOS. A. Pissis, 1884-1885. Escala 1:1.000.000. Formato: 46 x 32 cms. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
712. 1884-1885 b
MAPA DE LA REPUBLICA DE CHILE DESDE EL RIO LOA HASTA EL CABO DE HORNOS, Por A. Pissis. 1884-1885. Escala 1:1.000.000. Contiene las siguientes hojas en formato común de 46,5 x 31,5 cms.: *Taitao-I*, Wellington 45° 40' 48" 20'; *Wellington-Hanover* 48° 20' -51° 08'; *Hanover-Brunswick* 51° 5'-53° 48'; *Sección centro oriental de Magallanes* 51° 5'-53° 48'; *Tierra del Fuego-Cabo de Hornos* 53° 48'-56° 30'. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
713. 1884-1906
SOUTH AMERICA. MAGELLAN STRAIT. ENGLISH, CROOKED, LONG AND SEA REACHES. SURVEYED BY CAPTAIN W.J.L. WHARTON AND THE OFFICERS OF H.M.S. SYLVIA 1883. Admiralty Hydrographic Office. Chart 887. Publicado en 1884 y con correcciones hasta 1906. Formato: 98,2 x 64,6 cms. Incluye perfiles de costa. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
714. 1885 a
PLANO TOPOGRAFICO DE LA REJION CENTRAL MAGALLANICA. BASADO SOBRE LOS TRABAJOS HIDROGRAFICOS DIRIGIDOS POR LOS COMANDANTES P. PARKER KING, R. FITZ ROY I R. C. MAYNE, DE LA MARINA REAL INGLESA, I J.J. LATORRE, DE LA MARINA NACIONAL DE CHILE I COMPLETADO POR COMISION ESPECIAL DEL DEPARTAMENTO DE COLONIZACION CON OPERACIONES TRIGONOMETRICAS PRACTICADAS DURANTE LOS MESES DE ENERO, FEBRERO I MARZO DE 1885. Por Alejandro Bertrand, Ingeniero. 1885. Escala 1:500.000. Formato: 64 x 49,4 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
- Comprende el territorio magallánico entre los 68° y 72° de longitud y los 51° 45' y 53° 55' de latitud S. Es este el primer mapa moderno del interior de Magallanes.
715. 1885 b
STILLER OCEAN. DIE WEST/PATAGONISCHEN GEWASSER ZWISCHEN GOLF VON TRINIDAD UND GOLF VON PENAS NACH DEN VERMESSUNGEN S.M. KREUTZER ALBATROSS COMMANDANT KORV. CAPTN. PLUDEMANN IM JAHRE 1883-84 UNTER BENUTZUNG DENEUSTEN ENGLISCHEN KARTEN, SOWIE DER VON DER CHILEN. KORV. CHACABUCO AUFGENOMMENEN PLAUE. Berlin. 1885. Escala 1:300.000 (en dos hojas). Formato: 70 x 71 cms. cada una. Incluido en la obra *Herausgegeben von dem Hyd. Amt. der Adonier*. En esta pieza se encuentran incluidos los siguientes planos a) *Fallos Kanal, Albatross Hafen*, escala 1:30.000; b) *Messier-Kanal Schucht-Pass, Bachem Grund*, escala 1:25.000; c) *Golf von Penas, Barbara Hafen*, escala 1:30.000; d) *Picton Kanal, Clara Bai*, escala 1:30.000; e) *Albatross-Kanal, Deutsche Enge*, escala 1:50.000; f) *Albatross Kanal, Dreising Bai*, escala 1:30.000; g) *Picton-Kanal, Flotten-Hafen, Taggar Inseln*; h) *Adalbert-Kanal Heinrichs-Förde*, escala 1:30.000; i) *Fallos-Kanal Jungfern-Grund*, escala 1:30.000; j) *Erhardt-Kanal, Kaiser Hafen*, escala 1:17.500; k) *Stosch-Kanal, Kosmos-Kanal*, escala 1:15.000; l) *Stosch-Kanal, Preussische Bai*, escala 1:50.000; m) *Messier-Kanal Schröder-Grund*, escala 1:30.000; n) *Picton-Kanal, Spengler Bucht*, escala 1:20.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
716. 1885 c
AMERIQUE MERIDIONALE. CÔTE SUD DE LA TERRE DE FEU ARCHIPEL DU CAP HORN ET CANAL DU BEAGLE, DU DETROIT DE LEMAIRE A LA BAIE DE COOK. Levés en 1882-1883 a bord de la *Romanche* Commandée par Mr. Martial, Capitaine de Fregate, Chef de la Mission au

- Cap Horn, Par MMrs. de Lajarte, R. de Carfort, Lieutenants de Vau, et de la Monneraye, Enseigne de Vaisseau. Direction Générale des Services Hydrographiques de la Marine. 1885. Formato: 38,5 x 23,5 cms. Incluido en el libro *Mission Scientifique du Cap Horn 1882-1883*, vol. I, por el Capitán Martial, Paris, 1888. También en los tomos IV. *Géologie*, 1885 y tomo V. *Botanique*, 1889.
717. 1885 d
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN. LEVÉE DE 1826 A 1834 PAR LES CAPITAINE PHILLIP PARKER KING ET ROBERT FITZ ROY COMMANDANTS LES NAVIRES L'ADVENTURE ET LE BEAGLE. Dépôt General de la Marine. 1885. Sin Escala. Formato: 35,5 x 23,3 cms.
718. 1885 e
(CROQUIS DE LA REGION MAGALLANICA). Sin expresión de autor. 1885. Sin escala. Formato: 8,7 x 8,4 cms. Incluido en el libro *Mission Scientifique du Cap Horn 1882-1883*, tomo II, *Météorologie*, Paris, 1885.
719. 1885 f
(CROQUIS DEL ARCHIPIELAGO DEL CABO DE HORNOS). Sin expresión de autor. 1885. Escala en millas. Formato: 14 x 10,5 cms. Incluido en el libro *Mission Scientifique du Cap Horn 1882-1883*, tomo II, *Météorologie*, Paris, 1885.
720. 1885 g
STILLER OCEAN. DIE WEST-PATAGONISCHEN GEWÄSSER ZWISCHEN GOLF VON TRINIDAD & GOLF VON PENAS. Escala 1:300.000. Formato: 71 x 131 cms. Hydrographischen Amt der Admiralität, N° 89, 1885. Levantamiento del crucero *Albatross* al mando del Cap. de Corbeta Plüdemann. Incluye planos de *Bachem Gd.*, *Dreising-Bai*, *Jungfern Grund*, *Port Barbara*, *Albatros Hafen*, *Deutsche Enge*, *Heinrichs Föhrde*, *Kaiser Hafen*, *Schröder Grund*, *Port Grappler*, *Albert Hafjen*, *Flotten Hafjen*, *Preussische-Bai*, *Sandy-Bai*, *Spengler Bucht*, *Kosmos Hafjen*, *Bethel & Dinwoodie-Bai*, *Elena-Bai*, *Grau-Bai*, *Micaela-Bai*, *Richmond & Chacabuco Rheden*, *Charrua-Bai*, *Clara-Bai*. Perfiles de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
721. 1885 h
AMERICA MERIDIONAL-COSTAS DE CHILE-CANALES DE PATAGONIA. Oficina Hidrográfica de Chile, 1885. Carta N° 34. Escala 1:10.000. Formato 34,1 x 20 cms. Contiene planos de a) *Puerto Choros*, b) *Puerto Chico* y c) *Puerto Grande*. Planos levantados por la Comisión Exploradora del canal Fallos bajo la dirección del Cap. de Fragata don Ramón Serrano M. en 1885. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
722. 1885 i
SKIZZE DER WEST-PATAGONISCHEN GEWÄSSER ZWISCHEN DEM GOLF VON PENAS UND GOLF VON TRINIDAD (1883-84). 1885. En *Ann. Hydrog. und Marit. Meteorol.*, 13, 10.
723. 1885 f
SOUTH AMERICA. MAGELLAN STRAIT. ANCHORAGES IN FAMINE AND FROWARD REACHES. Admiralty Hydrographic Office, 1885. Chart N° 556. Incluye planos de a) *Famine Reach*, *Coast and Anchorages between Glascoff Pt. and Cape San Isidro*, surveyed by captain P.P. King, H.M.S. *Adventure*, 1830; with additions by captain W.J.L. Wharton, 1884. Formato: 20 x 17 cms.; b) *Froward Reach*, *Fortescue and Cordes Bay and Port San Miguel*, surveyed by captain P.P. King, H.M.S. *Adventure*, 1830; with additions by captains R.C. Mayne and W.J.L. Wharton, 1869-1884. Formato: 20 x 20 cms.; c) *Carreras Bay*, surveyed by captain W.J.L. Wharton, and the Officers of H.M.S. *Sylvia*, 1884. Formato: 17 x 17 cms.; y d) *Froward Reach*, *Snug Bay*, surveyed by captain W.J.L. Wharton, and the Officers of H.M.S. *Sylvia*, 1884. Formato: 17 x 20 cms. Depósito: B.N.F.M. Santiago.
724. ca. 1885
MAP OF TIERRA DEL FUEGO. PLANS OF INTEREST IN CONNECTION WITH DE MISSION, ARE MARKED WITH A BLACK LINE. Sin expresión de autor. Ca. 1885. Sin escala. Formato: 22 x 12 cms.
Probablemente editado por la South American Missionary Society, Brighton, Inglaterra.
725. 1885-1917
SOUTH AMERICA-WEST COAST OF PATAGONIA. CHANNELS BETWEEN MAGELLAN STRAIT AND THE GULF OF TRINIDAD. Hydrographic Office U.S. Navy. Chart N° 446a. Formato: 65,5 x 69 cms. Primera edición en 1885 con correcciones hasta 1917. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.
726. 1886 a
PLANO TOPOGRAFICO DE LA REJION CENTRAL MAGALLANICA. BASADO SOBRE LOS TRABAJOS HIDROGRAFICOS DIRIJIDOS POR LOS COMANDANTES P. PARKER KING, R. FITZ ROY I R.C. MAYNE, DE LA MARINA REAL INGLESA, I. J. J. LATORRE, DE LA MARINA NACIONAL DE CHILE I COMPLETADO POR COMISION ESPECIAL DEL DEPARTAMENTO DE COLONIZACION CON OPERACIONES TRIGONOMETRICAS PRACTICADAS DURANTE LOS MESES DE ENERO, FEBRERO I MARZO DE 1885. Por Alejandro Bertrand, Ingeniero. 1886. Escala 1:500.000. Formato: 64 x 49,4 cms. Impreso en colores. Incluido en el A.H.M.C., tomo II, Santiago, 1886.
727. 1886 b
AMERICA MERIDIONAL. COSTAS DE CHILE. CANALES DE PATAGONIA. CANAL FALLOS I SUS ADYACENTES. PLANO PRELIMINAR LEVANTADO SOBRE LA MARCHA DEL BUQUE POR LA COMISION EXPLORADORA DEL CANAL FALLOS A BORDO DEL VAPOR TORO, BAJO LA DIRECCION DEL CAP. G° DE FRAGATA DON RAMON SERRANO M. EN 1885. Sin escala. Formato 28 x 42,5 cms. Incluido en el A.H.M.C., tomo XI, Santiago de Chile, 1886.
728. 1886 c
DAS GEBIET DER MAGELLAN-STRASSE IN MERCATOR PROJECTION. Nach englischen Aufnahmen entworfen. Sin expresión de autor. 1886. Escala 1:5.000.000. En *Deutsche Rundschau für Geogr. und Statistik*, 8.
729. 1886 d
DIE BASSINS AN DER OSTMÜNDUNG DER MAGELLANSTRASSE. Sin expresión de autor. 1886. Escala aproximada 1:3.000.000. En *Deutsche Rundschau für Geogr. und Statistik*, 8.
730. 1886 e
KARTE DES ARCHIPELS AM KAP HORN. Aufgenommen 1882-83 von den Officieren der „Romanche“ unter Befehl des Fregattenkapitäns Martial. 1886. En *Globus*, 49, 6.
731. 1887 a
PLANO Y MINUTA DE LA MERIDIANA QUE PASA POR EL CABO ESPIRITU SANTO Y DE LA TRIANGULACION EN SAN SEBASTIAN. A. E. Wilson. 1887. Sin escala. Formato: 112 x 263 cms. Manuscrito original, entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

732. 1887 b
TIERRA DEL FUEGO. 1887 SECCION NORTE. CROQUIS DEL PAIS DE LOS ONAS EXPLORADO POR LA EXPEDICION POPPER. (Julio Popper). Escala 1:975.000. En. *Bol. Inst. Geogr. Argentino*, 8, 96. Buenos Aires.
733. 1887-1929
SOUTH AMERICA. MAGELLAN STRAIT (PROPERLY MAGALHAEN). FROM VARIOUS ADMIRALTY SURVEYS, THE MAIN STRAIT FROM CAPE VIRGINS TO CAPE PILLAR, FROM SURVEYS BY CAPTAIN RICHARD C. MAYNE, C.B. AND OFFICERS OF H.M.S. NASSAU, 1867-68. CAPTAIN J.F.L.P. MACLEAR AND OFFICERS OF H.M.S. ALERT 1880 AND CAPTAIN W.J.L. WHARTON AND OFFICERS OF H.M.S. SYLVIA, 1882-84. THE REMAINDER BY CAPTAIN P.P. KING H.M.S. ADVENTURE AND COMMANDER PRINGLE STOKES & ROBERT FITZ ROY AND OFFICERS OF H.M.S. BEAGLE, 1826-30. WITH ADDITIONS FROM CHILIAN, FRENCH & GERMAN GOVERNMENT SURVEYS TO 1924. Almirantazgo Británico. Carta N° 554. Formato 98 x 82 cms. Primera edición en 1887 con correcciones hasta 1929. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
734. 1888 a
TRACE ACTUEL DE LA PRESQU'ILE HARDY. Sin expresión de autor, 1883. Formato: 10,7 x 13,7 cms. Impreso. Incluido en el libro *Mission Scientifique du Cap Horn 1882-1883*, tomo I, *Historie du voyage*, por. L.F. Martial, Paris, 1888.
735. 1888 b
PLAN DU CAPITAINE D'ARQUISTADE. Sin expresión de autor, 1883. Formato: 8,7 x 13,6 cms. Impreso. Incluido en el libro *Mission Scientifique du Cap Horn 1882-1883*, tomo I, *Historie du voyage*, por. L.F. Martial, Paris, 1888.
736. 1889 a
REJION INSULAR AUSTRAL DE CHILE. LUGARES RECORRIDOS POR BUQUE HIDROGRAFICO FRANCES ROMANCHE EN 1883, TOMADO DE LAS CARTAS DE NAVEGACION INGLESAS I FRANCESAS. 1889. Sin expresión de autor. Sin escala. Formato: 36 x 21 cms. Recuadro con plano de Bahía Orange. En A.H.M.C., tomo XIV, Santiago, 1889.
737. 1889 b
SKETCH OF THE PROPOSED NORWEGIAN COLONY NORMANNIA (Copied from English Chart and on personal survey). By A.M. Arentsen. 1889. Escala en millas. Formato 34,5 x 47 cms. Manuscrito original sobre tela, coloreado. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
738. 1889 c
CROQUIS DE LA PENINSULA DE BRUNSWICK CON LA UBICACION DE LA COLONIA NORMANNIA). A. M. Arentsen. 1889. Sin escala. Formato 60 x 47,5 cms. Manuscrito original sobre papel, coloreado. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
739. 1889 d
CROQUIS) ULTIMA ESPERANZA. LEVANTAMIENTOS DE LA CAÑONERA MAGALLANES I VAPOR TORO EN 1888 I 1889. CAPITANES SERRANO MONTANER, FERNANDEZ VIAL I CUEVAS. Sin escala. Formato: 60 x 50 cms. Copia manuscrita reducida del original. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
740. 1890
CARTA DE LA EXTREMIDAD MERIDIONAL DE SUD AMERICA. Construida para señalar el límite entre Chile i la República Argentina según los datos más recientes. Por el dibujante de la Comisión de Límites D. Carlos Soza Bruna bajo la dirección del Perito de Chile don Diego Barros Arana. 1890. Formato: 72,5 x 60 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
- Muestra la zona disputada entre Chile y Argentina en la región del fiordo de Ultima Esperanza según la distinta interpretación del artículo primero del Tratado de Límites de 1881.
741. ca. 1890 a
DER SÜDLICHE THEIL VON PATAGONIEN & FEUERLAND NACH DEN ENGLISCHEN ADMIRALTSKARTEN, Wagner & Debes, Leipzig. Ca. 1890. Escala 1:2.400.000. Impreso en colores.
742. ca. 1890 b
CROQUIS DE LA ISLA DE TIERRA DEL FUEGO. Sin expresión de autor. Ca. 1890. Sin escala. Formato: 43 x 39 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: Archivo de Documentos Inéditos (Carpeta José Nogueira), Centro de Estudios del Hombre Austral, Instituto de la Patagonia, Universidad de Magallanes, Punta Arenas.
- Incluye una leyenda que expresa copia exacta del croquis acompañado en el informe del gobernador de Magallanes sobre la solicitud de Dn. José Nogueira pidiendo ciertos terrenos en la Tierra del Fuego.
743. 1891
CROQUIS DE LA PARTE NORTE DE LA TIERRA DEL FUEGO). Sin expresión de autor. Escala 1:1.750.000. En *Bol. Inst. Geogr. Argentino*, 12, 8, Buenos Aires.
744. 1892 a
PLANO DEL CABO ESPIRITU SANTO I SUS CONTORNOS LEVANTADO POR LA SUB-COMISION CHILENA DE LIMITES EN LA TIERRA DEL FUEGO BAJO LAS ORDENES DEL AYUDANTE PRIMERO CAP. DE FRAGATA DON VICENTE MERINO JARPA. Construido y dibujado por Carlos Soza Bruna, 1892. Escala en millas y en metros. Formato: 55,2 x 64,2 cms. Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
745. 1892 b
MINUTA DEL PLANO DEL CABO ESPIRITU SANTO. C. Soza Bruna. 1892. Escala 1:10.000. Formato: 62,5 x 68,5 cms. Manuscrito original entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
746. 1892 c
TIERRA DEL FUEGO SEGUN LAS EXPLORACIONES Y LOS ESTUDIOS EFECTUADOS POR EL INGENIERO JULIO POPPER 1886-1891 Y LAS RECOPIACIONES HIDROGRAFICAS DEL ALMIRANTAZGO BRITANICO. Jacobo Peuser, Casa Editora Ernest Nolte. 1892. Escala 1:500.000. Formato: 87 x 69 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
747. 1892 d
ISLA NAVARINO-PUERTO TORO. Plano levantado de orden del Sr. Comte. de la Cañonera „Magallanes“ A. Silva Varela por los tenientes los Sres. S. Valdés i B. Pacheco Corvalán, en Noviembre de 1892. Escala 1:5.000. Formato: 62 x 44,3. Manuscrito original. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
748. 1893 a
SKETCH MAP OF TIERRA DEL FUEGO. COPY OF A MAP PUBLISHED BY INSTITUTO GEOGRAFICO ARGENTINO.

1893. Escala en kilómetros. Formato: 24 x 18 cms. Incluido en *Natural Science*, vol. IX July-November, 1896, London.
749. 1893 b
PLANO TOPOGRAFICO DE LA HIJUELACION DE LOS TERRENOS FISCALES EN EL TERRITORIO DE MAGALLANES LEVANTADO POR LOS INGENIEROS DE LA COMISION DE LIMITES ANIBAL CONTRERAS P., ALVARO DONOSO G. Y CARLOS SOZA BRUNA. 1893. Escala 1:250.000. Formato: 109,5 x 93 cms. Manuscrito original coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
750. 1893 d
KARTA ÖFVER BAIE ST. FRANCOIS, AD J. D'ARQUISTADE, EFTER MISSION SCIENT. DU CAP HORN 1882-83. Sin expresión de autor. Escala no determinada. En *Ymer*, 355.
751. 1893 e
DETROIT DE MAGELLAN D'APRES LA CARTE MARINE ANGLAISE. Sin expresión de autor. 1893. Escala 1:600.000. Formato: 9 x 11,5 cms. En *Nouvelle Géographie Universelle*, vol. 18 de Eliseo Reclus, París, 1893, p. 703.
752. 1893 f
ARCHIPEL DU CAP HORN D'APRES LES CARTES MARINES ANGLAISES. Sin expresión de autor. Escala 1:900.000. Formato: 8 x 11,5 cms. En *Nouvelle Géographie Universelle*, vol. 18 de Eliseo Reclus, París, p. 798.
753. 1893 g
PUNTA ARENAS D'APRES L'AUMIRAUTÉ CHILIENNE. Sin expresión de autor. Escala 1:800.000. Formato: 9 x 13 cms. En *Nouvelle Géographie Universelle*, vol. 18 de Eliseo Reclus, París, p. 799.
754. 1894 a
(CROQUIS) TIERRA DEL FUEGO-CAÑADON ALFA. Trabajos de la Comisión de Límites 1894. Baldomero Pacheco Corvalán. Escala 1:10.000. Formato: 60 x 140 cms. Original sobre papel cartulina. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
755. 1894 b
TRIANGULACION Y PLANO DE LA TIERRA DEL FUEGO HECHA POR EL 2º AYUDANTE DE LA SUB-COMISION DE LIMITES ENTRE CHILE I ARJENTINA D. ALBERTO LARENAS F. CON LA COOPERACION DEL 2º AYUDANTE DE LA SUB-COMISION ARJENTINA D. FEDERICO ERDMAN. 1894. Escala 1:100.000. Formato: 59 x 122 cms. Manuscrito original, entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
756. 1895 a
DEMARCACION DE LIMITES CON LA REPUBLICA ARGENTINA. PLANO DE LA LINEA DIVISORIA DE TIERRA DEL FUEGO SEGUN LOS TRABAJOS DE LAS SUBCOMISIONES DEMARCADORAS. 1895. Escala 1:200.000. Formato: 64 x 138 cms. Manuscrito en tela, coloreado (original). Incluye diez vistas de las pirámides levantadas y el relieve topográfico a lo largo del meridiano limitrofe. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
757. 1895 b
CHART TO ILLUSTRATE THE BOAT VOYAGE OF PEDRO SARMIENTO UP THE GULF TRINIDAD. The Hakluyt Society, 1895. Formato: 19,5 x 25 cms. Sin escala. Impreso en colores. Incluido con los dos siguientes en el libro *Narratives of the Voyages of Pedro Sarmiento de Gamboa to the Straits of Magellan*. The Hakluyt Society, London, 1895.
758. 1895 c
CHART OF THE WEST HALF OF MAGELLAN STRAIT TO ILLUSTRATE SARMIENTO'S VOYAGE 1580. Sin expresión de autor. 1895. Formato 28 x 19,5 cms. Impreso en colores.
759. 1895 d
CHART OF THE EAST HALF OF MAGELLAN STRAIT TO ILLUSTRATE SARMIENTO'S VOYAGE 1580. Sin expresión de autor. 1895. Formato: 25,2 x 19,4 cms. Impreso en colores.
760. 1895 e
TERRITORIO DE MAGALLANES. Juan Türke. Impreso en colores. Plano 20 del *Atlas de Chile correjido según los últimos datos por (...)*, Santiago, 1895.
761. 1895 f
DEMARCACION DE LIMITES, PLANO DE LA LINEA DIVISORIA DE TIERRA DEL FUEGO. 1895. Sin expresión de autor. Escala 1:200.000. Formato: 64 x 138 cms. Manuscrito original sobre tela. Lleva el visto bueno y la rúbrica del Perito Chileno don Diego Barros Arana. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
762. 1895 g
MINUTA DEL PLANO DE LA LINEA DIVISORIA DE TIERRA DEL FUEGO SEGUN LOS TRABAJOS DE LAS SUBCOMISIONES DEMARCADORAS. 1895. Sin expresión de autor. Escala 1:500.000. Formato: 70 x 550 cms. Original sobre papel milimetrado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
763. ca. 1895
REPUBLICA DE CHILE. PLANO TOPOGRAFICO DE UNA PARTE DE LA REJION CENTRAL MAGALLANICA. Sin expresión de autor. Ca. 1895. Sin escala. Formato: 44,5 x 36,5 cms. Impreso en colores. Depósito: Archivo de Documentos Inéditos (Carpeta José Nogueira) Centro de Estudios del Hombre Austral, Instituto de la Patagonia, Universidad de Magallanes, Punta Arenas.
Muestra las concesiones para uso pastoril (cuatro) existentes por la época en la isla grande de Tierra del Fuego.
764. 1896 a
BAHIA PORVENIR. Tomado de la carta inglesa i corregido por el Cap. de Fragata Sr. A. Wilson, Oficina Hidrográfica de Chile. 1896. Escala 1:30.000. Formato 27,5 x 16 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
765. 1896 b
ESPLORACION DEL ARCHIPIELAGO DE LA REINA ADELAIDA EN DICIEMBRE DE 1894 POR EL CAPITAN DE FRAGATA DN. A. WILSON I PILOTO 2º DN. JOSE BERTRAN A BORDO DEL ESCAMPAVIA TORO. N° 55. Escala 1: 32.000. Formato: 27 x 47,8 cms. En A.H.M.C., tomo XX, Santiago, 1896.
766. 1896 c
(PLANO DE LA OCUPACION DE LOS TERRENOS FISCALES DE MAGALLANES-SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA PENINSULA DE BRUNSWICK (CHABUNCO) Y LA LAGUNA BLANCA. Fortunato Ciscutti. 1896. Formato: 39 x 69,5 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
767. 1896 d
DEMARCACION DE LIMITES CON LA REPUBLICA ARGENTINA. MINUTA DEL PLANO DE LA LINEA DIVISORIA DESDE PUNTA DUNGENESS A MONTE AYMOND I AL PARALELO 52º DE LATITUD SUR. Trabajo ejecutado por la 5º Sub-Comisión 1896. Escala 1:100.000. Formato 187 x 66 cms. Manuscrito original, entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.

768. 1896 e
SKETCH MAP OF TIERRA DEL FUEGO. COPY OF A MAP
PUBLISHED BY INSTITUTO GEOGRAFICO ARGENTINO
1893. Axel Ohlin 1896. Escala en kilómetros. Formato 24 x
18 cms. Incluido en *Natural Science*, vol. IX, July-December,
1896, London. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
769. 1896 f
CHILE-PATAGONIA. ANCHORAGES BETWEEN GULF OF
TRINIDAD AND GULF OF PEÑAS. From German surveys
en 1883 and 1884. U.S. Navy Department Hydrographic
Office. Washington, 1896. Chart N° 1570. Formato: 51 x 47
cms.
770. 1896 g
CHILE. ANCHORAGES IN MAGELLAN STRAIT. U.S. Navy
Department Hydrographic Office. Washington, 1896. Chart.
N° 1562. Formato: 45,7 x 30,7 cms.
771. 1896 h
(ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO). Manuel Señoret
(Lautaro Navarro Avaria). 1896. Sin indicación de escala.
Formato: 72 x 45 cms. Incluido en el libro *Memoria del
Gobernador de Magallanes. La Tierra del Fuego i sus Naturales*,
Manuel Señoret, Santiago, 1896.
772. 1896 i
CROQUIS DE LOS LAGOS DEL PAYNE. Ramón Lista. 1896.
Escala en millas. Formato: 13,5 x 13 cms. Incluido en *Anales
de la Sociedad Científica Argentina*, XLI, primer semestre de
1896, Buenos Aires.
773. 1897 a
MAP OF THE MAGELLAN TERRITORIES ON THE BASIS
OF EXISTING PRINTED MAPS AND WITH INCLUSION
OF PARTICULARS, OBTAINED FROM VARIOUS SOURCES.
CONSTRUCTED BY OTTO NORDENSKIÖLD FROM A
SURVEY BY THE SWEDISH EXPEDITION IN 1895-97.
1897. Escala 1:1.500.000. Formato: 43,5 x 38,5 cms. Impreso
en colores. En recuadro plano del valle del río Azopardo y
sección occidental del lago Fagnano.
Contiene información orográfica y sobre los
trayectos de la expedición, comprende el territorio entre los
50° 30' y los 56° 30' de latitud S. y los 64° y 76° de longitud
oeste.
774. 1897 c
PLANO COLONIA PUNTA ARENAS E HIJUELAS PARA
COLONOS, MANDADA PRACTICAR POR EL
GOBERNADOR DEL TERRITORIO. Plano Central N° I. Sin
expresión de autor. 1897. Escala 1:10.000. Formato: 147 x
85 cms. Impreso en papel y entelado. Incluido en la obra *El
Territorio de Magallanes* por Mariano Guerrero Bascañán,
Santiago, 1897.
Comprende el sector litoral de la península de
Brunswick entre Bahía Catalina y Leñadura.
775. 1897 d
HIJUELAS PARA COLONOS, SERIES N° 2 Y 3 DEL NORTE
DEL RIO DE LAS MINAS. Plano II. Sin expresión de autor.
1897. Escala 1:10.000. Formato: 127 x 80 cms. Impreso
sobre papel entelado. Incluido en la obra *El Territorio de
Magallanes* de Mariano Guerrero Bascañán.
Comprende el sector litoral de la península de
Brunswick entre Bahía Catalina y Chabunco.
776. 1897 e
RADA DE PUNTA ARENAS DESDE EL RIO DE LOS
CIERVOS HASTA EL RIO DE TRES PUENTES. Oficina
- Hidrográfica de Chile. 1897. Por los oficiales de la Cañonera
"Magallanes" al mando del Cap. de Fragata Sr. Roberto
Maldonado. Carta N° 81. Escala 1:25.000. Formato: 41 x
47,7 cms. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
777. 1897 f
KARTE DES FEUERLANDES PROVISORISCHJE
ÜBERSICHT DER VON DR. OTTO NORDENSKIÖLD
GELEITETEN SCHWEDISCHE FORSCHUNGREISE 1895
U 1896. Justus Perthes, Gotha. 1897. Escala 1: 1.600.000.
Formato: 19,5 x 25 cms. Impreso en colores. Depósito:
J.P.V.K.A., Gotha.
Comprende el territorio magallánico desde los 51°
55' hasta los 55° 15' S. Mapa físico con indicación de rutas
de exploración terrestres y marítimas.
778. 1897 g
SOUTH AMERICA-ANCHORAGES IN MAGELLAN STRAIT
(Original surveys in 1883). Hydrographic Office U.S. Navy.
1897. Chart N° 1634. Formato: 85 x 62,5 cms. Incluye planos
de a) *Sylvia Cove*; b) *Sylvia Channel*; c) *Cripples Channel*;
d) *Field Anchorage*; e) *Baker Cove*; f) *Rock Inlet*; g) *March
Basin* y h) *Havergal Bay*. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.
779. 1897 h
MAPA DE CHILE-TERRITORIO DE MAGALLANES.
Dirección Jeneral de Obras Públicas, 4ª Sección Minas,
Jeografía y Jeodesia. 1897. Escala: 1:1.000.000. Formato:
41 x 91,5 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito:
M.R.M.B., Punta Arenas.
780. 1897 i
PATAGONIE AUSTRALE ET TERRE DE FEU D'APRES
EXPLORATIONS DU DR. O. NORDENSKIÖLD. Sin
expresión de autor. 1897. Sin escala. Formato: 12,3 x 12,3
cms. Impreso en colores. Incluido en *Année Cartographique*,
1897, París.
781. 1897 j
DEMARCACION DE LIMITES CON LA REPUBLICA
ARGENTINA. MINUTA DEL PLANO DE LA REJION DEL
PARALELO 52° DE LATITUD SUR, DESDE GALLEGOS
CHICO HASTA EL MERIDIANO 71° 46' 7" O. DE G. Trabajo
ejecutado por la 5ª Sub-Comisión Chilena 1897. (Luis A.
Bolados). Escala 1:100.000. Formato: 138,5 x 73 cms.
Manuscrito original entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
782. 1897 k
DEMARCACION DE LIMITES CON LA REPUBLICA
ARGENTINA. PLANO DE LA REJION DEL PARALELO 52°
DE LATITUD SUR, DESDE GALLEGOS CHICO (70° 39'
31" O. DE G.) HASTA EL MERIDIANO 71° 46' 7". Trabajo
ejecutado por la 5ª Sub-Comisión Chilena. (Alvaro Donoso-
Luis A. Bolados). 1897. Escala 1:100.000. Formato: 138 x
72,5 cms. Manuscrito original coloreado y entelado. Depósito:
M.D.F.L.E., Santiago.
783. 1897 l
DEMARCACION DE LIMITES CON LA REPUBLICA
ARGENTINA. MINUTA DEL PLANO DE LA EXPLORACION
EN LOS CANALES DE LA PATAGONIA OCCIDENTAL.
Trabajo ejecutado por la 5ª Sub-Comisión Chilena. 1897.
(Alvaro Donoso). Escala 1:100.000. Formato: 130 x 120
cms. Manuscrito original entelado. Depósito: M.D.F.L.E.,
Santiago.
784. 1897 m
DEMARCACION DE LIMITES CON LA REPUBLICA
ARGENTINA. PLANO DE LA ESPLORACION EN LOS

- CANALES DE LA PATAGONIA OCCIDENTAL. Trabajo ejecutado por la 5ª Sub-Comisión Chilena 1897. (Alvaro Donoso). Escala 1:100.000, Formato: 129 x 120 cms. Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
785. 1897 n
MAPA DE CHILE (TERRITORIO DE MAGALLANES). Dirección Jeneral de Obras Públicas. 4ª Sección Minas, Jeografía y Jeodesia. Construido para uso de las Escuelas Públicas según los últimos datos. Ricardo Martínez-Washington Lasterria. 1897. Escala 1:1.000.000. Formato 92,5 x 152 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
786. 1897 ñ
CHILE-PATAGONIA. ANCHORAGES IN WIDE CHANNEL. From Chilean surveys in 1879. U.S. Navy Hydrographic Office. Washington 1897. Chart N° 1679. Formato: 40,6 x 23 cms.
787. 1897 o
CHILE-PATAGONIA. SMYTH CHANNEL FROM THE SOUTH ENTRANCE TO FORTUNA BAY. U.S. Navy Department, Hydrographic Office. Washington 1897. Chart N° 1619. Formato: 110,6 x 62,2 cms.
788. 1897 p
TERRITORIO DE MAGALLANES (PARTE NORTE). F. A. Fuentes-E. Espinoza. 1897. Escala en kilómetros. Formato: 16 x 22 cms. Escala en kilómetros. Impreso en colores. Mapa N° 34 incluido en la obra *Geografía Descriptiva de la República de Chile*, Santiago, 1897.
789. 1897 q
TERRITORIO DE MAGALLANES (PARTES CENTRAL Y SUR). FA. Fuentes-E. Espinoza. 1897. Escala en kilómetros. Formato: 22 x 16 cms. Impreso en colores. Incluido en la obra *Geografía Descriptiva de la República de Chile*, Santiago, 1897.
790. 1897 r
SKETCH MAP OF SOUTH WESTERN PATAGONIA. From a survey by Otto Nordenskjöld. 1897. Escala 1:600.000. Formato: 21,6 x 35,5 cms. Incluido en *Royal Geographical Society Journal*, vol. 10, p. 464. London, 1897. Contiene un recuadro con un mapa de Patagonia austral.
791. 1897-1898
MINUTA DEL PLANO DE LA EXPLORACION EN LA PATAGONIA. Quinta Sub-Comisión Chilena 1897-1898. Escala 1:100.000. Formato: 122 x 112 cms. Manuscrito original entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
792. ca. 1897-1898
PLANO DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS POR LA QUINTA SUB-COMISION CHILENA EN LA PATAGONIA I LA TIERRA DEL FUEGO. Ca. 1897-1898. Escala 1:250.000. Impreso en colores.
793. 1897-1900
PLANO DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS POR LA QUINTA SUB-COMISION CHILENA HITOS V AL XXV. 1897-1900. Escala 1:100.000. Formato: 144 x 320 cms. Manuscrito original entelado. Se refiere a levantamiento geodésico. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
794. ca. 1897-1900
PLANO DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS POR LA QUINTA SUB-COMISION CHILENA EN LA PATAGONIA I LA TIERRA DEL FUEGO. Ca. 1897-1900. Escala 1:250.000. Formato: 144 x 200. Manuscrito original coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
795. 1898 a
PLANOS DE LA COSTA DE CHILE. Oficina Hidrográfica de Chile. 1898. Formato: 47 x 29,5 cms. carta N° 76. Incluye los siguientes planos a) *Seno Almirantazgo*, *Bahía Parry*, *Caleta Stanley*, levantado por el Tte. 1º Sr. A. Gómez C., en 1897, escala 1:10.000; b) *Isla Clarence*, *Puerto Hope*, levantado por el Tte. 2º Sr. T. Green en 1897, escala 1:10.000; c) *Seno Almirantazgo*, *Ba. Brookes*, *Puerto Gómez* levantado por el Tte. 1º Sr. A. Gómez C., en 1897, escala 1:20.000; d) *Isla Hoste*, *Península Pasteur*, *Puerto Castillo* levantada por el Tte. 1º Sr. Tomás Green en 1897, escala 1:10.000; e) *Tierra del Fuego*, *Seno del Almirantazgo*, levantado por el Tt. Lº Sr. A. Gómez C., en 1897, escala 1:50.000; y f) *Puerto Toro*, *Isla Navarino*, levantado por los Ttes. 1os. Sres. Valdés y B. Pacheco, escala 1:20.000. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
796. 1898 b
PLANO DE HIJUELACION (ZONA DE LAGUNA BLANCA). Sin expresión de autor. 1898. Escala 1:100.000. Formato: 54 x 100 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
797. 1898 c
PLANOS DE LA COSTA DE CHILE. Por los Sres. Te. 1º A. Gómez, Te. 2º Sr. T. Green y Tes. 1º S. Valdés y B. Pacheco, 1898. N° 76. Formato: 47,5 x 30 cms. Contiene los siguientes planos a) *Seno Almirantazgo*, *Ba. Parry*, *Caleta Stanley*, escala 1:10.000; b) *Isla Clarence*, *Puerto Hope*, escala 1:10.000; c) *Seno Almirantazgo*, *Ba. Brookes*, *Puerto Gómez*, escala 1:20.000; d) *Isla Hoste*, *Península Pasteur*, *Puerto Castillo*, escala 1:10.000; e) *Tierra del Fuego*, *Seno Almirantazgo*, escala 1:50.000; y f) *Puerto Toro*, *Isla Navarino*, escala 1:20.000. En A.H.M.C., tomo XXII, Santiago, 1900.
798. 1898 d
CANAL JERONIMO. PUERTOS HENRY I CUTTER I CALETAS REAL I SEAL. Oficina de Navegación e Hidrografía de Chile. 1898. N° 84. Formato: 56 x 47 cms. Escala 1:25.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
799. 1898 e
PUERTOS EN LA COSTA DE CHILE. Oficina Hidrográfica de Chile. 1898. N° 77. Formato: 46 x 40 cms. Incluye planos de a) *Bahía Muñoz Gamero*, escala 1:50.000; b) *Caleta Aguila*, escala 1:10.000; c) *Puerto de los Evangelistas*, escala 1:15.000; d) *Puerto Overend*, escala 1:20.000; y e) *Puerto Orella*, escala 1:50.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
800. 1898 f
(PLANO DE MAGALLANES CONTINENTAL ORIENTAL. SECTOR BAHIA SANTIAGO-PUNTA DUNGENESS). Hugo Pietrogrande. 1898. Escala 1:100.000. Formato: 100 x 65 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
801. 1898 g
(PLANO DEL SECTOR SUDESTE DE LA LAGUNA BLANCA. LOTE DEL SEÑOR JULIO IZARNOTEGUI). Enrique G. Evans. 1898. Escala: 1:100.000. Formato: 18 x 24 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
802. 1898 h
PLANO DE LAS ESPLORACIONES EN LA PATAGONIA.

- Quinta Sub-Comisión Chilena. 1898. Escala 1:100.000. Formato: 138 x 120 cms. Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
803. 1898 i
MINUTA DEL PLANO DE LA ESPLORACION EN LA PATAGONIA (ZONA LAGOS BUENOS AIRES Y COCHRANE). NOVENA SUB-COMISION CHILENA. 1898. Escala 1:100.000. Formato: 150 x 140 cms. Manuscrito original, entelado. Se refiere a trabajos geodésicos. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
804. 1898 j
PLANO DE LA ESPLORACION EN LA PATAGONIA (46° 30'-47° 30'). Novena Sub-Comisión Chilena. 1898. Escala 1:100.000. Formato: 140 x 140 cms. Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
805. 1898 k
CROQUIS DE LA REJION DE LA PATAGONIA ESTUDIADA POR LA COMISION ESPLORADORA DEL CANAL I RIO BAKER. 1898. (R. Michell). Escala 1:250.000. Formato: 70 x 60 cms. Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
806. 1898 l
(ESTANCIAS DEL ESTRECHO EN LA PATAGONIA). Juan Depolo. 1898. Escala 1:250.000. 1898. Formato: 97 x 57 cms. Depósito: Sección Mapoteca, Biblioteca Nacional, Santiago.
807. 1898 m
PATAGONIE AUSTRALE ET TERRE DE FEU, D'APRES LES EXPLORATIONS DU DR. O. NORDENSKIÖLD (O. Nordenskiöld). 1898. Escala 1:4.500.000. En *Année Cartographique*. Paris.
808. 1898 n
PLANOS DE LA COSTA DE CHILE. Oficina Hidrográfica de Chile. 1898. Carta N° 77. Formato: 40 x 46 cms. Incluye los siguientes planos a) *Bahía Muñoz Gamero*, por la Comisión Hidrográfica al mando del Cap. de F. Don Ramón Serrano M. en 1889, escala 1:50.000. b) *Caleta Aguila*, por la Comisión Hidrográfica al mando del Cap. de C. Don A. Marazzi en 1886, escala 1:10.000; c) *Puerto de los Euanjelistas (Puerto Cholguas)*, por la Comisión Hidrográfica al mando del Cap. de F. Don A. Silva V. en 1892, escala 1:15.000; d) *Puerto Ouerend (Canal J. Montt)*, levantado por el Tte. 1° Baldomero Pacheco en 1892., escala 1:20.000; e) *Puerto Orella*, levantado por los oficiales de la cañonera "Magallanes" en 1889, escala 1:50.000.
809. 1898 ñ
GUIA NARROWS TO CONCEPTION CHANNEL. From British surveys in 1828 to 1830 and in 1879. U.S. Navy Department, Hydrographic Office. Chart N° 1639. Washington, 1898. Formato: 66 x 48,2 cms. Incluye planos de *Hugh Bay, Proquet Cove, Port Ochavario, Sandslip Sound, Wide Bay y Rayo Cove*.
810. ca. 1898
(CROQUIS DE LA EXPLORACION DEL RIO BAKER Y LAGO COCHRANE). Sin expresión de autor. Ca. 1898. Escala 1:100.000. Manuscrito original, entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
811. 1898-1899 a
PLANO DE LA REJION ANDINA DE LOS RIOS CHILENOS
- BAKER I MAYER I DEL RIO ARJENTINO CHICO. Novena Sub-Comisión de Límites. Temporada 1898-1899. Escala 1:100.000. Formato: 140 x 215 cms. Manuscrito original coloreado y entelado, Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
812. 1898-1899 b
MINUTA DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS POR LA 5ª SUB-COMISION DE LIMITES EN LA PATAGONIA 1898-1899. Escala 1:100.000. Formato: 142 x 172 cms. Manuscrito original, entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
813. 1898-1902 a
RIO BAKER, MINUTA DE LOS TRABAJOS (GEODESICOS) EJECUTADOS EN LA REJION COMPENDIDA ENTRE LOS PARALELOS 46° 50' I 47° 50'. POR LA COMISION ESPLORADORA DEL RIO BAKER. Temporadas 1898 a 1902. Escala 1:100.000. Formato: 150 x 140 cms. Manuscrito original, entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
814. 1898-1902 b
RIO BAKER. PLANO DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS EN LA REJION COMPENDIDA ENTRE LOS PARALELOS 46° 50' I 47° 50' POR LA COMISION ESPLORADORA DEL RIO BAKER. Temporadas 1898 a 1902. Sin expresión de autor. Escala 1:100.000. Formato: 175 x 143 cms. Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
815. ca. 1898-1900 a
MAPA JEOGRAFICO DE LA REJION ANDINA COMPENDIDA ENTRE LOS PARALELOS 46° 20' I 49° 00'. PLANOS DE LAS SUB-COMISIONES CHILENAS 6°, 9° I 2° I DE LAS COMISIONES ESPLORADORAS DE LOS RIOS BAKER I PASCUA. EL ESTUARIO BAKER HA SIDO LEVANTADO POR EL COMANDANTE I OFICIALES DE LA CAÑONERA MAGALLANES. Ca. 1898-1900. Escala 1:250.000. Formato: 125 x 125 cms. Manuscrito original, coloreado y entelado. Formato: M.D.F.L.E., Santiago.
816. ca. 1898-1900 b
(MINUTA DE LOS TRABAJOS GEODESICOS EJECUTADOS EN LA ZONA ANDINA VECINA AL LAGO BUENOS AIRES 47°-48°), sin expresión de autor. Ca. 1898-1900. Sin escala. Formato: 160 x 154 cms. Manuscrito original entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
817. 1899 a
PLANO JENERAL DE LA ZONA OESTE PARA LOS REMATES DE 1899. Sin expresión de autor. 1899. Escala 1:250.000. Formato: 33 x 58 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Comprende desde el sector norte de la península de Brunswick hasta el paralelo 52° entre los meridianos 70° 50' y 71° 30'.
818. 1899 b
PLANO JENERAL DE LA ZONA OESTE PARA LOS REMATES DE 1899. Enrique G. Evans y F. Schneider. 1899. Escala 1:250.000. Formato: 33,5 x 58,5 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
819. 1899 c
(PLANO HIJUELAS 3ª, SERIE SUR DE PUNTA ARENAS ENTRE GUAYRABO Y AGUA FRESCA). Juan Depolo. 1899. Escala 1:10.000. Formato: 146 x 63 cms. Manuscrito. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
820. 1899 d
PROYECTO DE LA POBLACION DEL PUERTO PORVENIR E HIJUELACION DE LOS TERRENOS RURALES. Enrique

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

- G. Evans. 1899. Escala 1: 5.000. Formato: 183 x 77,5 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
821. 1899 e
(CROQUIS DE PUNTA DUNGENESS). Autor desconocido. Escala en millas. Formato: 25 x 23 cms. Copia manuscrita del original hecha en tela. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
822. 1899 f
PLANO DE LA REJION ANDINA DE LA PATAGONIA ESTUDIADA POR LA COMISION ESPLORADORA DEL CANAL I RIO BAKER. Bajo la dirección del Dr. Juan Steffen. Diciembre 98-Marzo 99. (R. Michell). Escala 1:250.000. Formato: 89 x 100 cms. Manuscrito original coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
823. 1899 g
MINUTA DE LAS ESPLORACIONES EFECTUADAS EN LA PATAGONIA POR LA NOVENA SUB-COMISION CHILENA DE LIMITES (ZONA LAGO COCHRANE-PUYEYREDON). 1899. Escala 1:100.000. Formato: 140 x 200 cms. Manuscrito original entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
824. 1899 h
PLANO DE LA ESPLORACION EN LA PATAGONIA. QUINTA SUB-COMISION CHILENA 1899. Sin expresión de autor. Escala 1:100.000. Formato: 143 x 170 cms. Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
825. 1899 i
A FAITHFULL REPRODUCTION OF THE MAP (SOUTHERN PART) SHOWING THE CHILEAN TRACE OF THE GENERAL FRONTIER LINE FROM SAN FRANCISCO PASS DOWN TO THE 52nd PARALELL, BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC, DRAWN AT THE CHILEAN BOUNDARY OFFICE IN SANTIAGO AND PRESENTED BY THE LEGATION OF CHILE IN LONDON, 1899. Escala 1:1.000.000. Formato: 48,5 x 54 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
826. 1899 j
STRETTO DI MAGELLANO. Giovanni Roncagli. 1899. Escala en kilómetros y en millas geográficas. Formato: 11 x 14,5 cms. Impreso en colores. Recuadro incluido en la hoja 79 del *Atlante Mondiale Hoepli*, Milano, 1899. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
827. 1899 k
GEOLOGICAL MAP OF THE MAGELLAN TERRITORIES. Otto Nordenskiöld. 1899. Escala 1:1.500.000. Incluido en la *Svenska Expeditionen till Magellansländerna (Wiss. Ergebn. Schwed. Exped. nach den unter Leitung von Dr. Otto Nordenskiöld) I (Geologie Geographie und Anthropologie)*, Stockholm.
828. 1899 l
ROUTEN-AUFNAHME DER CHILENISCHEN RIO BAKER-EXPEDITION (1899). Hans Steffen. Escala 1:200.000. Formato: 82,5 x 39,5 cms. Incluido en el libro del autor *Reisebilder aus dem Gebiete des Rio Baker und Lago Cochrane (West-Patagonien)*, p. 74.
829. 1899-1900 a
1ª SUB-COMISION DE LIMITES. MINUTA PATAGONIA (ZONA ANDINA). 1899-1901. Escala 1:100.000. Formato: 142 x 114 cms. Manuscrito original, entelado. Contiene levantamiento geodésico. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
830. 1899-1900 b
DEMARCACION DE LIMITES CON LA REPUBLICA ARGENTINA, SEGUNDA SUB-COMISION CHILENA, REJION ANDINA TRIBUTARIA DEL LAGO SAN MARTIN. Temporada de 1899-1900. Escala 1:100.000. Formato: 170 x 187 cms. Manuscrito original coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
831. 1899-1900 c
PLANO PRELIMINAR DEL RIO BRAVO ESTUDIADO POR LA COMISION ESPLORADORA DEL CANAL BAKER 1899-1900. Escala 1:100.000. Formato: 80 x 80 cms. Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
832. 1899-1900 d
MINUTA DE LOS TRABAJOS (GEODESICOS) EJECUTADOS EN EL RIO PASCUA POR LA COMISION ESPLORADORA DEL CANAL BAKER 1899-1900. Escala 1:100.000. Formato: 40 x 60 cms. Manuscrito original sobre papel cartulina. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
833. 1899-1900 e
MINUTA DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS EN EL RIO BRAVO POR LA COMISION ESPLORADORA DEL CANAL BAKER 1899-1900. (R.Michell). Escala 1:100.000. Formato: 76 x 76 cms. Manuscrito original entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
834. 1899-1904
SOUTH AMERICA-MAGELLAN STRAIT. PLANS ON THE SOUTH WEST COAST OF DESOLATION AND SANTA INES ISLANDS. By Commander Robert Fitz Roy R.N. 1830. Escala en millas marinas. Admiralty Office Chart 558. 1899 y correcciones hasta 1904. Formato: 65,5 x 46,2 cms. Incluye planos de *Wreck Island, Dislocation Harbour, Laura Harbour* y *Latitude Bay*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
835. 1900 a
CARTA PARCIAL DEL TERRITORIO DE MAGALLANES. (Manuel Moore). 1900. Escala 1: 669.034. Formato: 51,3 x 68 cms. Impreso en colores. Mapa incluido con los cuatro siguientes en el libro *Estudios Militares hechos en el Territorio de Magallanes*, Ejército de Chile, Santiago, 1900. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
836. 1900 b
CROQUIS N° I DEL TERRENO DEL OESTE DE BARRANCO AMARILLO. (Manuel Moore). 1900. Escala 1:25.000. Formato: 23,2 x 14,5 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
Muestra un imaginario y curioso trazado de rutas sobre sectores de Tierra del Fuego y Patagonia continental.
837. 1900 c
CROQUIS N° II CHABUNCO. (Manuel Moore). Escala 1:2.500. Formato: 9,5 x 13 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
838. 1900 d
CROQUIS N° III DEL TERRENO DEL OESTE DE PECKET HARBOUR. (Manuel Moore). 1900. Sin escala. Formato: 25 x 12,5 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
839. 1900 e
CROQUIS N° IV PENINSULA DE BRUNSWICK. Tomado del plano levantado por el Capitán de Fragata Dr. R. Serrano y modificado según la memoria del Comandante Moore. (Manuel Moore). Escala 1: 250.000. Depósito: M.I.G.M., Santiago.

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

840. 1900 f
MAPA GEOGRAFICO DE LA REJION ANDINA
COMPRENDIDA ENTRE LOS 48° 00' 148° 40' DE LATITUD
SUR. Segunda Sub-Comisión Chilena de Límites, 1900.
Escala 1:100.000. Formato: 122 x 85 cms. Manuscrito original
coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
841. 1900 g
REJION ANDINA COMPRENDIDA ENTRE LOS 48° 00' 1
48° 40' DE LATITUD SUR. Segunda Sub-Comisión Chilena
de Límites, 1900. Escala 1:250.000. Formato: 60 x 35 cms.
Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito:
M.D.F.L.E., Santiago.
842. 1900 h
REJION ANDINA COMPRENDIDA ENTRE LOS 48° 40' 1
49° 20' DE LATITUD SUR. Segunda Sub-Comisión Chilena
de Límites, 1900. Escala 1:250.000. Formato: 69 x 31 cms.
Manuscrito original, coloreado y entelado. Depósito:
M.D.F.L.E., Santiago.
843. 1900 i
TERRITORIO DE COLONIZACION DE MAGALLANES. LA
REJION GANADERA. Por Alberto Fagalde. 1900. Escala
1:1.000.000. Formato: 72 x 52 cms. Impreso en colores. En
recuadro plano de la Patagonia occidental y andina con la
aspiración limítrofe chilena de la época. Mapa anexo al libro
Magallanes. El país del provenir del autor. Santiago, 1900.
844. 1900 j
TIERRA DEL FUEGO. PARTE ORIENTAL DEL CANAL
BEAGLE. Por los Oficiales del Acorazado argentino "Alte.
Brown" al mando del Capitán de Fragata Sr. Juan P Sáenz
Valiente en 1899 i 1900. Escala 1:250.000. Formato: 56,5 x
32,5 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito:
A.M.R.E., Santiago.
Comprende las islas Navarino, Picton, Lennox,
Nueva y partes de la Tierra del Fuego e isla Hoste.
845. 1900 k
MINUTA DE LOS TRABAJOS (GEODESICOS)
EFECTUADOS POR LA 5ª SUB-COMISION EN LA
PATAGONIA (ZONA ANDINA LAGOS VIEDMA Y SANTA
CRUZ). 1900. Escala 1:100.000. Formato: 130 x 120 cms.
Manuscrito original, entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
846. 1900 l
PLANO DE LA ESPLORACION EN LA PATAGONIA (ZONA
ANDINA LAGOS VIEDMA Y ARGENTINO). QUINTA SUB-
COMISION CHILENA. SEGUNDA SECCION 1900. Escala
1:100.000. Formato: 140 x 128 cms. Manuscrito original,
coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
847. 1900 m
SOUTH AMERICA. PLANS IN MAGELLAN STRAIT.
Admiralty Office. Chart 556. 1900. Formato: 66,2 x 47,3
cms. Incluye planos de *Famine Reach*, *Coast & Anchorages
between Glascott Point & Cap San Isidro*, *Famine Reach*,
Carreras Bay, *Froward Reach*, *Fortescue & Cordes Bay* and
Port San Miguel, *Froward Reach*, *Snug Bay*, *Long Reach*,
Notch Cove y vista de costa. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
- ca. 1900 a
848. MINUTA DEL PLANO TOPOGRAFICO DE TIERRA DEL
FUEGO. Alvaro Donoso. Ca. 1900. Escala 1:100.000.
Formato: 133 x 193 cms. Copia heliográfica. Depósito:
M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Comprende el territorio situado entre 52° 20' y 54°
de latitud sur y 68° 20' y 70° 30' de longitud oeste.
- ca. 1900 b
849. PLANO DE LA PERTENENCIA MINERA MINA "LORETO".
EXTENSION 500 HECTAREAS. Sin expresión de autor.
Ca. 1900. Escala 1: 4.000. Formato 60 x 75 cms. Manuscrito
sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
- 1900-1901 a
850. MINUTA DEL RIO PASCUA. Carlos Briceño 1900-1901.
Escala 1:100.000. Formato: 52 x 47 cms. Manuscrito original,
coloreado y entelado. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
- 1900-1901 b
851. CROQUIS RIO PASCUA. Temporada 1900-1901. Carlos
Briceño. Escala 1:250.000. Formato: 30 x 34 cms. Manuscrito
original coloreado sobre cartulina. Depósito: M.D.F.L.E.,
Santiago.
- 1901 a
852. SOUTH AMERICA-ANCHORAGES IN OR NEAR
MAGELLAN STRAIT (FROM BRITISH AND CHILEAN
SURVEYS BETWEEN 1829 AND 1904). Hydrographic
Office. U.S. Navy. 1901. Chart N° 452e. Escala en millas
náuticas. Formato: 62,5 x 55 cms. Incluye planos a) *Willes*,
Harris and Fox bays; b) *Cape San Isidro and Glascott Point*; c)
Fortescue, Cordes Bay and Port San Miguel; d) *Port San
Antonio* y e) *Labyrinth Islands*. Depósito: C.V.C., Punta
Arenas.
- 1901 b
853. ESPLORACION DEL CANAL BEAGLE COMPRENDIDO
ENTRE PENINSULA BRECKNOCK I TRES BRAZOS. Por
los Oficiales del Crucero "Pte. Pinto" al mando del Cap. de
Fragata Sr. M. Aguirre en 1901. Oficina Hidrográfica de
Chile. 1901. Escala 1:250.000. Formato: 61,3 x 38. Manuscrito
original. Incluye planos de *Puerto Edwards*, *Pto. Quo Vadis* y
Puerto Fanny. Además perfiles de costa. Depósito: A.S.H.O.A.,
Valparaíso.
- 1901 c
854. LES CANAUX DE LA TERRE DE FEU. Sin expresión de
autor. 1901. Escala 1:3.500.000. En *Bull. Soc. Belge de
Géogr.*, 81.
- 1902 a
855. PLANO TOPOGRAFICO DE LA HIJUELACION DE LOS
TERRENOS FISCALES EN EL TERRITORIO DE
MAGALLANES. Alvaro Donoso. 1902. Escala 1:250.000.
Formato: 110 x 66 cms. Impreso en colores y entelado.
Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Comprende la sección centro-oriental del territorio
entre 51° 50' y 53° 16' de latitud sur y 68° 10' y 72° 10' de
longitud oeste.
- 1902 b
856. PLANO TOPOGRAFICO DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS
POR LA 5ª COMISION DE LIMITES Y DEL AGRIMENSOR
ARGENTINO SR. CARLOS SIEWERT EN EL SUR DE LA
PATAGONIA. Enrique G. Evans, Ingeniero del Gobierno
Chileno. 1902. Escala 1:100.000. Formato: 113 x 136 cms.
Manuscrito coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Contiene información sobre concesiones de tierras,
con el límite internacional según el *divortium aquarum*
continental pretendido por Chile ante el Tribunal Arbitral
Británico. Sector comprendido en el mapa corresponde al
territorio litigioso de Ultima Esperanza.
- 1902 c
857. LAST HOPE INLET, BOUNDARY DETERMINED BY HIS
MAJESTY KING EDWARD THE SEVENTH BETWEEN

- THE REPUBLICS OF ARGENTINA AND CHILE IN CONFORMITY WITH THE ARBITRATION CLAUSES OF THE TREATY OF 1881 AND THE PROTOCOL OF 1893. Macnaghten, John C. Ardagh, T. Hungeford Holdich. G.H. Hills. 1902. Sin escala. Formato: 80 x 94 cms. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
858. 1902 d
PLANO DE LA REJION AUSTRAL DE CHILE. Sin expresión de autor. Sin escala. Formato: 23 x 54 cms. Incluido en la edición del 28 de noviembre de 1902 del diario *El Ferrocarril*, Santiago. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
859. 1902 e
REJION ANDINA COMPRENDIDA ENTRE LOS 48° 40' I 49° 20'. Mapa adjunto al informe del Capitán C.L. Robertson, Agosto de 1902. Luis Risopatrón. Escala 1:250.000. Formato: 70 x 31,5 cms. Depósito: Archivo Foreign Office, Londres.
860. 1902 f
MAGALLANES AND FUEGUIA. Martin Conway. 1902. Escala 1:2.800.000. Formato: 20,5 x 19 cms. Incluido en el libro *Aconcagua and Tierra del Fuego*, Londres, 1902.
861. 1902 g
PLANO PRELIMINAR DEL SENO SKYRING. Levantado por los Oficiales de la Cañonera Magallanes i Escampavía Huemul. Bajo la dirección del Cap. de Fragata Sr. Roberto Maldonado C. 1902. Carlos Sands del. Escala 1:289.385. Formato: 61,8 x 43,3 cms. Manuscrito original, coloreado. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
862. 1902 h
LES CANAUX DE LA TERRE DE FEU. Henryk Arctowski. 1902. Escala 1: 3.500.000. Formato: 16 x 22 cms. En el libro *Voyage d'exploration dans la région des canaux de la Terre de Feu*, Bruselas, 1902 del mismo autor.
863. 1902 i
ESTUDIO TECNICO DE LOS TRABAJOS JEODESICOS LLEVADOS A CABO POR LAS COMISIONES CHILENAS DE LIMITES ENTRE LOS PARALELOS 41° I 52° (ZONA PRINCIPAL DE LOS TERRITORIOS LITIGIOSOS). Por Luis Risopatrón. Escala 1:2.430.000. En *Anal. Inst. de Ingenieros de Chile*, año 2, 386.
864. 1902 j
CARTE DU DETROIT DE MAGELLAN ET DES TERRES ENVIRONNANTES (D'APRES LA CARTE OTTO NORDENSKIÖLD). Sin expresión de autor. 1902. Escala 1:5.500.000. En *Tour du Monde*, 8, 14.
865. 1902 k
MAGALHAES (MAGELLANS) SUND. Sin expresión de autor. 1902. Escala 1: 600.000. En *Geogr. Fören. Tidskrift*, 246.
866. 1902 l
PUNTA ARENAS ROAD. From a Chilean survey in 1897 U.S. Navy Department, Hydrographic Office. Washington, 1902. Chart N° 2081. Formato: 44,5 x 31 cms.
867. 1902 m
CUADRO OROGRAFICO DE LA REJION MAGALLANICA DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES, COMO BASE PARA LA DETERMINACION DEL LIMITE CHILENO ARGENTINO. Francisco Fonck. 1902. Escala 1:1.500.000. Formato: 29 x 34 cms. Incluido en el libro *Exámen crítico de la obra del Señor Perito Argentino Francisco P. Moreno (Cuestión Chileno-Argentina de límites)*, Valparaíso 1902.
868. 1903 a
ESTRECHO DE MAGALLANES. CANAL I PUERTO CONDOR I LAGO DE LA BOTELLA. Por el Teniente 1° don Agustín Dagnino, al mando de la escampavía "Cóndor" i teniente 2°, don Samuel Yávar en 1901. Oficina Hidrográfica de Chile. 1903. Escala 1: 20.000. Formato: 44,3 x 49,7 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
869. 1903 b
MAPA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y TERRITORIO AUSTRAL DE CHILE. Sin expresión de autor. Escala 1: 3.000.000. Formato: 23 x 27,5 cms. Elaborado para ilustrar las exploraciones de Juan Ladrillero y Francisco Cortés de Ojea en 1557-1558 e incluido en la obra *Estudio Histórico sobre el descubrimiento y conquista de la Patagonia y de la Tierra del Fuego*, por Carlos Morla Vicuña, Leipzig, 1903.
870. 1903 c
CANALES DE ENTRADA DE LA BAHIA JENTE GRANDE I BAHIA JENTE GRANDE. Oficina Hidrográfica de Chile. 1903. Carta N° 95. Escalas 1: 50.000 y 1: 100.000, respectivamente. Formato: 56 x 36,5 cms. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.
871. 1903 d
VIAJE DEL ESCAMPAVIA CONDOR. Miguel Diaz. 1903. Escala en cables. Formato: 106,5 x 32 cms. Manuscrito original sobre tela. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
Incluye croquis a) Pta. Bertrand; b) Harberton; c) Ushuwaia; d) Puerto Clavo (Isla Lennox); e) Canal Beagle desde Whale Boat Sound hasta isla Nueva y zona adyacente hacia el sur.
872. 1903 e
(PLANO DEL SECTOR FRONTERIZO ANDINO UBICADO ENTRE LOS 47° y 48° DE LATITUD S.). Sin expresión de autor (Alejandro Bertrand). 1903. Escala 1:500.000. Formato: 32 x 22,4 cms. Impreso. Elaborado para mostrar la ubicación de los hitos correspondientes. Hállase incluido con los seis siguientes en la Memoria sobre la Demarcación Arbitral de límites entre Chile i la República Argentina Acompañada de una lista enumerativa de todos los puntos de la línea fronteriza desde el paso de San Francisco (Copiapó) hasta el canal Beagle (Tierra del Fuego), con 27 planos presentada al Ministerio de Relaciones Exteriores por el Perito de Chile i de los informes del Delegado Arbitral de S.M.B. i de sus ayudantes. (Alejandro Bertrand), Santiago de Chile, 1903.
873. 1903 f
(PLANO DEL SECTOR FRONTERIZO ANDINO UBICADO ENTRE LOS 48° Y 49° DE LATITUD S.) Sin expresión de autor (Alejandro Bertrand). 1903. Escala 1:500.000. Formato: 27 x 22,2 cms.
874. 1903 g
(PLANO DEL SECTOR FRONTERIZO ANDINO UBICADO ENTRE LOS 49° Y 50° DE LATITUD S.) Sin expresión de autor (Alejandro Bertrand). 1903. Escala 1: 500.000. Formato: 39 x 22,5 cms.
875. 1903 h
(PLANO DEL SECTOR FRONTERIZO ANDINO UBICADO ENTRE LOS 50° Y 51° DE LATITUD S.) Sin expresión de autor (Alejandro Bertrand). 1903. Escala 1: 500.000. Formato: 38,3 x 22,5 cms.
876. 1903 i
(PLANO DEL SECTOR FRONTERIZO ANDINO UBICADO

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

- ENTRE LOS 51° Y 52° DE LATITUD S.). Sin expresión de autor (Alejandro Bertrand). 1903. Escala 1: 500.000. Formato 32 x 22,6 cms.
877. 1903 j
 (PLANO DEL SECTOR FRONTERIZO QUE CORRE A LO LARGO DEL GRADO 52° Y PROLONGACION SUDORIENTAL DESDE EL MERIDIANO 72° HASTA PUNTA DUNGENESS). Sin expresión de autor. (Alejandro Bertrand). 1903. Escala 1: 500.000. Formato 53 x 20,7 cms.
878. 1903 k
 (PLANO DEL SECTOR FRONTERIZO QUE CORRE A LO LARGO DEL MERIDIANO DIVISORIO EN LA ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO). Sin expresión de autor. (Alejandro Bertrand). 1903. Escala 1:500.000. Formato: 39 x 53 cms.
879. 1903 l
 ESTUARIO I CANAL BAKER. Por la Oficialidad de la Cañonera Magallanes al mando del Cap. de Fragata Sr. Francisco Nef. 1903. Escala 1:200.000. Formato: 69,5 x 47 cms. En A.H.M.C., tomo XXIV, Santiago, 1903.
880. 1903 m
 TERRITORIO DE MAGALLANES (PARTE NORTE) F.A. Fuentes-E. Espinoza. 1903. Escala en kilómetros. Formato: 16 x 22 cms. Impreso en colores. Mapa N° 34, incluido en el *Atlas de Chile arreglado para la Jeografía Descriptiva de la República de Chile*, por Enrique Espinoza, Santiago, 1903.
881. 1903 n
 CANAL JERONIMO (MAGALLANES). PUERTO CONDOR. Levantado por los oficiales del Escampavía "Cóndor" al mando del Teniente Sr. A. Dagnino en 1901. Escala 1:10.000. Formato: 34 x 27,3 cms. En A.H.M.C., tomo XXIV, Santiago, 1903.
882. 1903 ñ
 TERRITORIO DE MAGALLANES (PARTES CENTRAL Y SUR) F. A. Fuentes-E. Espinoza. 1903. Escala en kilómetros. Formato: 22 x 16 cms. Impreso en colores. Mapa N° 35 incluido en el *Atlas de Chile arreglado para la Jeografía Descriptiva de la República de Chile*, por Enrique Espinoza, Santiago, 1903.
883. 1903 o
 CANAL MAGDALENA (TIERRA DEL FUEGO) BAHIA SHOLL. Por los oficiales del Cro. "Presidente Errázuriz" al mando del Cap. de F. Sr. Luis Gómez C. en 1901. N° 94. Escala 1: 20.000. Formato: 34 x 24 cms. En A.H.M.C., tomo XXIV, Santiago, 1903.
884. 1903 p
 CANALES DE ENTRADA DE LA BAHIA JENTE GRANDE. Por los oficiales del Crucero "Presidente Pinto" al mando del Cap. de Fragata Sr. Miguel Aguirre en 1900. N° 95. Escala 1: 50.000. Formato: 27 x 37 cms. En A.H.M.C., tomo XXIV, Santiago, 1903.
885. 1903 q
 BAHIA JENTE GRANDE. Por los Oficiales del Crucero "Presidente Pinto" al mando del Cap. de Fragata Sr. Miguel Aguirre en 1900. N° 95. Escala 1:100.000. Formato: 29,5 x 37 cms. En A.H.M.C., tomo XXIV, Santiago, 1903.
886. 1903 r
 ESTRECHO DE MAGALLANES. CANAL I PUERTO CONDOR I LAGO DE LA BOTELLA. Oficina Hidrográfica de Chile. 1903. N° 97. Escala 1:20.000. Formato: 45 x 49 cms. En A.H.M.C., tomo XXIV, Santiago, 1903.
887. 1903 s
 ESTRECHO DE MAGALLANES. PUERTO ZENTENO. CANAL TORTUOSO I LAGUNA BAJA. Por los Oficiales del Crucero "Presidente Errázuriz" al mando del Capitán de Fragata Sr. Luis Gómez C. con sondas por el Capitán de Corbeta Sr. B. Pacheco i oficiales del Crucero "Presidente Pinto" en 1901 i adiciones del Capitán del "Huemul" Teniente 2° Sr. Carlos Sierralta en 1903. N° 96. Escala 1: 20.000. Formato: 58 x 51 cms. En A.H.M.C., tomo XXIV, Santiago, 1903.
888. 1904 a
 CHILE. PUERTOS Y CALETAS EN LA ZONA DEL BAKER. Armada de Chile. Instituto Hidrográfico. Carta N° 104. Formato: 56,8 x 50,2 cms. Primera Edición. Contiene los siguientes planos a) *Puerto Merino*, escala 1:10.000; b) *Puerto Cueni Cueni*, escala 1:10.000; c) *Puerto Brown*, escala 1:10.000; d) *Puerto Quellihue*, escala 1:10.000; e) *Puerto Francisco*, escala 1:10.000; f) *Caleta Laguera*, escala 1:10.000; g) *Caleta Dewet*, escala 1:6.000; h) *Puerto Alvarez*, escala 1:10.000; y i) *Puerto Tres Meses*, escala 1:10.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
889. 1904 b
 CHILE. PUERTOS EN LOS CAÑALES BALLENERO, POMAR y O'BRIEN. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1904. Carta N° 391 (1205). Formato: 58 x 54,7 cms. Incluye los siguientes planos a) *Pto. Engaño*, *Isla Londonderry*, escala 1:10.000; b) *Cta. Burnt Canal Ballenero*, escala 1:20.000; c) *Cta. Fanny Canal Ballenero*, escala 1:30.000; d) *Cta. Ballena, I. O'Brien*, escala 1: 20.000; e) *Cta. Almeida, I. O'Brien*, escala, 1: 20.000; f) *Fond. Estrecho, Gpo. Sandwich*, escala 1:15.000 f) *Fond. Huemul, I. Darwin*, escala 1:15.000; h) *Fond. Util, Gpo. del Medio*, escala 1:15.000; i) *Fond. Fortuna, I. Londonderry*, escala 1:15.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
890. 1904 c
 NUEVO MAPA DE MAGALLANES. Nicanor Boloña. Formado con arreglo a los datos oficiales más recientes i los últimos levantamientos efectuados por las Comisiones de Límites. 1904. Sin escala. Formato: 15 x 25,5 cms. Incluido en el libro *Censo General del Territorio de Magallanes* por Lautaro Navarro Avaria, Punta Arenas, 1907. Tomo I.
891. 1904 d
 TIEFENKARTE DES BAKER FJORDS (WEST PATAGONIEN) NACH DEN AUFGAHMEN UND LOTUNGEN DES CHILENISCHEN KANONENBOOTS "MAGALLANES" (KOMMANDANT: FREGATTEN KAPITAN NEF). Entworfen von Dr. Hans Steffen. Justus Perthes, Gotha. 1904. Escala 1: 350.000. Formato: 36 x 23 cms. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
892. 1904 e
 SOUTH AMERICA-TIERRA DEL FUEGO-BEAGLE CHANNEL, GABLE ISLAND TO LAPATAIA BAY. Hydrographic Office U.S. Navy. 1904. Chart N° 2208. Formato: 99 x 66 cms. Incluye plano de Puerto Remolino. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.
893. 1904 f
 SOUTH AMERICA-TIERRA DEL FUEGO-BEAGLE CHANNEL. CAPE SAN PIO TO GABLE ISLAND. Hydrographic Office U.S. Navy. 1904. Chart N° 2207. Formato: 99 x 66 cms. Incluye planos de *Port Piedra y Port Eugenia*. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.

894. 1904 g
 PLANO DEL CANAL BEAGLE DESDE EL MERIDIANO
 68° 37' AL 66° 40' CON EL TRAZO DE LA LINEA
 IMAGINARIA A QUE SE REFIERE EL CONVENIO
 DE... ENTRE CHILE I LA REPUBLICA ARGENTINA I QUE
 SEPARA LAS POSESIONES DE UNO I OTRO PAIS EN
 ESTA PARTE. Sin expresión de autor. 1904. Escala 1:
 250.000. Formato: 60,5 x 22 cms. Depósito: A.M.R.E.,
 Santiago.
895. 1904 h
 PLANO DEL CANAL BEAGLE DESDE EL MERIDIANO
 LIMITE EN LA TIERRA DEL FUEGO HASTA SU BOCA
 ORIENTAL CON EL TRAZO DE LA LINEA IMAGINARIA A
 QUE SE REFIERE EL CONVENIO DE... ENTRE CHILE I LA
 REPUBLICA ARGENTINA I QUE SEPARA LAS
 POSESIONES DE UNO I OTRO PAIS. (Alejandro Bertrand-
 Contraproyecto chileno 1904). Escala 1:250.000. Formato:
 64 x 24 cms. Manuscrito original coloreado sobre papel
 cartulina. Depósito: M.D.F.L.E., y A.M.R.E., Santiago.
896. 1904 i
 TERRITORIO DE MAGALLANES (PARTES AUSTRAL Y
 SUR). NUEVO MAPA DE CHILE. Formado con arreglo a los
 datos oficiales más recientes i los últimos levantamientos
 efectuados por las Comisiones de Límites. Por Nicanor
 Boloña. Revisado i aprobado por el ingeniero Sr. Alejandro
 Bertrand, Jefe de la Oficina Demarcadora de Límites.
 Publicado por Carlos Tornero, Santiago, 1904. Escala en
 kilómetros. Formato: 33,5 x 38,5 cms. Impreso en colores.
 Incluido en el libro *Chile. Descripción Física, Política, Social,
 Industrial y Comercial*, Santiago, 1903.
897. 1904 j
 THE LAND OF MAGELLAN TO ILLUSTRATE THE PAPER
 ON THE FUEGAN TRIBES. W.S. Barclay 1904. Published by
 the Royal Geographical Society. Escala 1:2.000.000.
 Formato: 31,5 x 22 cms. Impreso en colores. Depósito:
 M.R.R.G.S., Londres.
898. 1904 l
 TIERRA DEL FUEGO-PARTE OCCIDENTAL DEL CANAL
 BEAGLE ENTRE LA PENINSULA BRECKNOCK I TRES
 BRAZOS. Por el Crucero "Pte. Pinto" al mando del Cap. de
 Fragata Sr. M. Aguirre i por el Crucero "Pte. Errázuriz" al
 mando del Cap. de Fragata Sr. L. Gómez Carreño en 1901.
 Oficina Hidrográfica de Chile, 1904. Carta N° 98. Formato:
 61 x 42 cms. Perfiles de costa. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
899. 1904 m
 SOUTH PATAGONIA AND PART OF THE ANTARCTIC
 REGIONS, SHOWING RAINFALL. By Dr. C.G. Skottsborg,
 1904. Escala 1:8.000.000. En *Geographical Journal*, 24,
 657. Londres.
900. 1904 n
 UEBERSICHTSKARTE DER CHILENISCHEN
 FJORDREGION VOM ISTMO DE OFQUI BIS ZUM ESTERO
 BAKER, NACH DER ENGLISCHEN SEEKARTE, DEN
 RECOGNOSCIRUNGEN DER RIO BAKER-EXPEDITION,
 (1898), UND DER AUFNAHMEN DER CANONERA
 "MAGALLANES" 1900. Sin expresión de autor. 1904. Escala
 1:500.000. En *Verhandl. Deutsch. Wissenschaftl. Vereins zu
 Santiago de Chile*, 5, 116.
901. 1904-1925
 SOUTH AMERICA. TIERRA DEL FUEGO. ISLA GABLE TO
 BAHIA LAPATAIA FROM AN ARGENTINE GOVERNMENT
 SURVEY 1899-1900. Almirantazgo Británico. Carta N° 3425,
 Formato: 98,5 x 85,5 cms. Primera edición en 1904 y
 correcciones hasta 1925. Contiene recuadro con plano de
 Puerto Remolino. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
902. 1904-1926
 SOUTH AMERICA. TIERRA DEL FUEGO. BEAGLE
 CHANNEL CABO SAN PIO TO ISLA GABLE FROM
 ARGENTINE GOVERNMENT CHARTS 1899-1917.
 Almirantazgo Británico. Carta N° 3424. Formato: 100 x 87
 cms. Primera edición en 1904 y correcciones hasta 1926.
 Incluye recuadros con planos a) *Puerto Toro* (I. Navarino);
 b) *Puerto Piedra* (I. Picton); c) *Puerto Eugenia* (I. Navarino);
 ; y d) *Bahía Almirante Brown* (costa norte del canal Beagle).
 Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
903. 1904-1930
 TIERRA DEL FUEGO. PARTE OCCIDENTAL DEL CANAL
 BEAGLE, CANALES BALLENERO, POMAR, O'BRIEN Y
 OCASIÓN. Departamento de Navegación e Hidrografía, Chile.
 Escala 1:150.000. Formato: 101 x 44 cms. Primera edición
 en 1904 y correcciones hasta 1930. Incluye planos de *Bahía
 Stewart* y *Caleta Doris*.
904. 1904-1931
 ESTUARIO Y CANAL BAKER. Departamento de Navegación
 e Hidrografía. Escala 1:200.000. Formato: 88,5 x 48 cms.
 Primera edición 1904 y correcciones hasta 1931. Depósito:
 B.N.F.M., Santiago.
905. 1905 a
 MAGALLANES. SENOS SKYRING I OTWAY I CANALES
 ADYACENTES. Exploraciones de la Marina de Chile hasta
 1904. Oficina Hidrográfica de Chile. 1905. Escala 1:250.000.
 Formato: 87 x 62 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
906. 1905 b
 CANAL SMYTH. BAHIA MUÑOZ GAMERO. Por el crucero
 "Presidente Errázuriz" al mando del capitán de Fragata Sr.
 Miguel Aguirre en 1900. Sonduje por el escampavía "Huemul"
 al mando del Teniente A. Dagnino en 1902. Oficina
 Hidrográfica de Chile. 1905. Carta N° 110. Escala 1:200.000.
 Formato: 34,5 x 33 cms. Impreso en colores.
 Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
907. 1905 c
 HIJUELACION DE LOS TERRENOS FISCALES SITUADOS
 EN EL SENO DE LA ULTIMA ESPERANZA. Agustín Rengifo.
 Editado por Nicanor Boloña. 1905. Escala 1:250.000.
 Formato: 42,5 x 56 cms. Impreso en colores.
908. 1905 d
 SOUTH AMERICA-MAGELLAN STRAIT FROM THE FIRST
 NARROWS TO BROAD REACH (Compiled from the most
 recent surveys to 1883). Hydrographic Office U.S. Navy. 1905.
 Chart N° 444. Formato: 100,5 x 65,5 cms. Incluye vistas con
 perfiles de costa. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.
909. 1905 e
 MAGALLANES. PUERTOS EN EL GOLFO DE
 XAULTÉGUA. Oficina Hidrográfica de Chile. 1905. N° 112.
 Escala 1:20.000. Formato: 39 x 24 cms. Contiene planos de
 a) *Estuario Guzmán*; y b) *Puerto Bobillier*. En A.H.M.C.,
 tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
910. 1905 f
 CANAL SMYTH. BAHIA MUÑOZ GAMERO. Oficina
 Hidrográfica de Chile. 1905. Carta N° 110. Escala 1:10.000.
 Formato: 34 x 32,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXIX, Valparaíso,
 1915.

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

911. 1905 g
 PLANO DE LOS REMATES DE TERRENOS FISCALES EN EL SENO DE ULTIMA ESPERANZA. Aprobado por la Inspección de Tierras i Colonización. A. Torrealba. 1905. Escala 1:250.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
912. 1905 h
 MAPA GEOGRAFICO DE LA CORDILLERA DE LOS ANDES ENTRE LAS LATITUDES 46° 15' S. Luis Risopatrón. 1905. Escala 1:1.000.000. Formato: 39 x 47 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *La Cordillera de los Andes entre las latitudes 46° 15' S*, VI tomo, Santiago, 1905.
913. 1905 i
 MAGALLANES-CANAL FITZ ROY. Por la cañonera "Magallanes" en 1903. Comandante Sr. Florencio Guzmán. Oficina Hidrográfica de Chile, 1905. Carta N° 109. Formato: 27 x 58,1 cms. Perfiles de costa. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
914. 1905 j
 ROUTEN-AUFNAHME DER CHILENISCHEN RIO BAKER-EXPEDITION (1899). Hans Steffen. 1905. Escala 1:200.000. Formato: 39 x 81 cms. En la obra del autor *Reisebilder aus dem Gebiete des Rio Baker und Lago Cochrane (West-Patagonia)*, Santiago de Chile, 1905.
915. 1905 k
 TIERRA DEL FUEGO. PARTE OCCIDENTAL DEL CANAL BEAGLE ENTRE LA PENINSULA BRECKNOCK I TRES BRAZOS. Oficina Hidrográfica de Chile, 1905. N° 98. Escala 1:250.000. Formato: 61 x 42 cms. Perfiles de costa. En A.H.M.C., tomo XXV, Santiago, 1905.
916. 1905 l
 TIERRA DEL FUEGO-PUERTOS EN LA PARTE OCCIDENTAL DEL CANAL BEAGLE, LOS PUERTOS EDWARDS, ALMEIDA, QUO VADIS, FANNY, ESTRECHO, FORTUNA, UTIL I LANGLOIS LEVANTADOS POR EL "PINTO" CAPITAN AGUIRRE EN 1901. N° 99. Formato: 55 x 37 cms. Incluye planos a) *Puerto Engaño* y b) *Puerto Ballena*. En A.H.M.C., tomo XXV, Santiago, 1905.
917. 1905 m
 PHYTOGEOGRAPHICAL MAP OF FUEGUIA AND SOUTH PATAGONIA ON THE BASIS OF P. DUSÉN'S MAP. Carl Skottsberg. 1905. Escala 1:4.000.000. Incluido en *Ymer*, (1905) 427.
918. 1905
 MAGALLANES CANAL FITZ ROY. Oficina Hidrográfica de Chile. 1905. Carta N° 109. Escala 1:40.000. Formato: 27 x 58 cms. En A.H.M.C., tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
919. 1905-1945
 CHILE. CANAL FITZ ROY. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1905. Carta N° 327 (1112). Escala 1:40.000. Correcciones hasta 1945. Formato: 38,8 x 60,6 cms. Incluye dos perfiles de costa y plano de *Puerto Curtze*, escala 1:15.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
920. ca. 1905 a
 CONCESION PONSONBY. Sin expresión de autor. Escala 1:250.000. Formato: 70 x 74 cms. Manuscrito en tela, coloreado. Incluye círculo con sector noroccidental de la península Muñoz Gamero en escala 1:500.000. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
 Comprende sección del Territorio de Magallanes entre 52° y 53° 40' sur y 71° y 73° 30' oeste.
921. ca. 1905 b
 PLANO JENERAL DE LAS PROPIEDADES, CONCESIONES I FERROCARRIL DE LA EMPRESA MINA LORETO. PROPIETARIO A. ROSS. Sin expresión de autor. Ca. 1905. Escala 1:15.000. Formato: 166 x 107 cms. Copia heliográfica coloreada. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
 Contiene información sobre pertenencias mineras, concesiones fiscales, detalle de estaciones y trazado del ferrocarril.
922. ca. 1905-1906
 (TERRITORIO DE MAGALLANES). Comisión Chilena de Límites. Ca. 1905-1906. Escala 1:1.000.000. Formato: 70 x 85 cms. Manuscrito original coloreado sobre cartulina. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
923. 1906 a
 MAGALLANES. Cuarterón 51° 30'-52° 30'/68° 30'-71° 30'. Comisión Chilena de Límites. 1906. Escala 1:250.000. Formato: 77 x 43 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
 Contiene información geográfica, orográfica y de hieluelación de terrenos.
924. 1906 b
 TIERRA DEL FUEGO. Cuarterón 53° 50'-55° S/67° 40'-69° 30' O. Comisión Chilena de Límites. 1906. Escala 1:250.000. Formato: 47 x 52 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
925. 1906 c
 ESTANCIA CABO NEGRO. PROPIEDAD DEL SR. ELIAS BRAUN A 25 KILOMETROS DE PUNTA ARENAS. Agustín Rengifo. 1906. Escala 1:20.000. Formato: 171 x 62,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
926. 1906 d
 CHILE. BAHIAS WILLES, HARRIS Y FOX. Instituto Hidrográfico de la Armada de Chile. 1906. Carta N° 1131. Escala 1: 20.000. Formato: 46,3 x 62,5 cms. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
927. 1906 e
 DIE SKYRING UND OTWAY BUCHTEN AN DER MAGALLAES STRASSE NACH DEN AUFNAHMEN DER CHILENISCHEN MARINE IM JAHRE 1904. Justus Perthes. Gotha. 1906. Escala 1:750.000. Formato: 25 x 21 cms. Depósito: J.P.V.K.A., Gotha.
928. 1906 f
 SOUTH AMERICA-CHILE-CONDOR CHANNEL AND PORTS CONDOR AND HENRY. Hydrographic Office U.S. Navy. 1906. Formato: 79,5 x 63 cms. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.
929. 1906 g
 CANAL SMYTH. CANALES MAYNE I GRAY. Por la Marina de Chile hasta 1904. Oficina Hidrográfica de Chile. 1906. Escala 1:30.000. Formato: 44 x 77 cms. En A.H.M.C., tomo XXVII, Valparaíso, 1912.
930. 1906 h
 MAGALLANES. BAHIA WILLES, HARRIS, FOX. COSTA ORIENTAL ISLA DAWSON. Oficina Hidrográfica de Chile, 1906. Carta N° 132. Formato: 36 x 62 cms. Escala 1:20.000. En A.H.M.C., tomo XXVIII, Valparaíso, 1912.
931. 1906 i
 COLONIZATION TERRITORY OF THE STRAITS OF

- MAGELLAN AND TIERRA DEL FUEGO. Nicanor Boloña. 1906. Escala 1:1.000.000. Formato: 22 x 17 cms. Incluido en el libro *Economical and Social Progress of the Republic of Chile*, Santiago, 1906.
932. 1906 j
ISLA HOSTE. SENO TEKENIKA. BAHIA ALLEN GARDINER, Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1906. N° 462. Escala 1:250.000. Formato: 47 x 46,5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
933. 1906 k
LINEA DE FRONTERA EN LA PARTE SUR DEL TERRITORIO. GRAFICO DE LOS TRABAJOS JEODESICOS. Oficina de Límites. Chile. Escala 1:1.000.000. Formato: 39 x 69 cms. Incluido en el libro *Demarcación de la línea de frontera en la parte sur del Territorio. Trabajos de la Quinta Sub-Comisión Chilena de Límites con la República Argentina*. Alvaro Donoso, Santiago. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
934. 1906 l
OFICINA DE LIMITES. LINEA DE FRONTERA EN LA PARTE SUR DEL TERRITORIO. GRAFICO DE LOS TRABAJOS JEODESICOS. Alvaro Donoso. 1906. Escala 1:1.000.000. Formato: 43 x 63 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Demarcación de la línea de frontera en la parte sur del territorio*, del mismo autor, Santiago 1906.
935. 1906 m
LINEA DE FRONTERA EN LA PARTE SUR DEL TERRITORIO (TIERRA DEL FUEGO). GRAFICO DE LOS TRABAJOS JEODESICOS. Alvaro Donoso. 1906. Escala 1:1.000.000. Formato: 38 x 60 cms. Incluido con el mapa siguiente en *Demarcación de la línea de frontera en la parte sur del territorio. Trabajos de la Quinta Sub-comisión Chilena de Límites con la República Argentina*, Oficina de Límites, Santiago de Chile, 1906.
936. 1906 n
MAGALLANES. Comisión Chilena de Límites. 1906. Escala 1:250.000. Impreso en colores. Comprende los siguientes cuarterones: a) 47°-48°/71°-73° 40'. Formato: 81 x 46 cms.; b) 48°-49°/71° 10'-73° 40'. Formato: 75 x 46 cms.; c) 49°-50°/71° 30'-73° 30'. Formato: 60 x 46 cms.; d) 50°-51°/71° 10'-73° 30'. Formato: 67 x 46 cms.; e) 51° 50'-52° 50'/68° 30'-71° 30'. Formato: 82 x 46 cms. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
937. 1906 ñ
TIERRA DEL FUEGO. BAHIA ALLEN GARDINER, SENO TEKENIKA. Por el crucero "Presidente Pinto", Comandante Cap. de Frag. Sr. Arturo Cuevas en 1901. Oficina Hidrográfica de Chile. Carta N° 135. Escala 1:250.000. Formato: 42 x 47 cms.
938. 1906 o
ROUTEN-AUFNAHMEN DER CHILENISCHEN RIO BAKER-EXPEDITION 1899. Sin expresión de autor. 1906. Escala 1:750.000. En *Verhandl. Deutsch. Wissenschaftl. Vereins zu Santiago de Chile*, 5, 292.
939. 1906 p
DIE SKYRING UND OTWAY-BUCHTEN AN DER MAGALHAES-STRASSE. Nach den Aufnahmen der Chilenischen Marine im Jahre 1904. Sin expresión de autor. 1906. Escala 1:750.000. En *Petermann's Mitt.*, 52, pl. 11.
940. 1907 a
DAS MAGELLANSGEBIET ZUR ZEIT DER GRÖSSTEN VERGLETSCHERUNG. Otto Nordenskjöld. 1907. Escala 1:3.000.000. Formato: 26 x 19,7 cms. En el libro del mismo autor *Wissenschaftliche Ergebnisse der Schwedischen Expedition nach den Magellansländern, 1895-97, Band I*, Stockholm, 1907.
941. 1907 b
MAGALLANES, SENOS SKYRING I OTWAY I CANALES ADVACENTES. Exploraciones de la Marina de Chile hasta 1904. N° 111. Escala 1:250.000. Formato: 87 x 61,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
942. 1907 c
GEOLOGICAL MAP OF THE MAGELLAN TERRITORIES ON THE BASIS OF EXISTING PRINTED MAPS AND WITH INCLUSION OF PARTICULARS, OBTAINED FROM VARIOUS SOURCES, CONSTRUCTED BY OTTO NORDENSKJÖLD FROM A SURVEY AND OBSERVATIONS BY THE SWEDISH EXPEDITION IN 1895-97. Escala 1:1.500.000. Formato: 56 x 50 cms. En el libro del mismo autor *Wissenschaftliche Ergebnisse der Schwedischen Expedition nach den Magellansländern, 1895-97, Band I*, Stockholm, 1907.
943. 1907 d
SENO OTWAY. ESTUARIO SILVA PALMA. Oficina Hidrográfica de Chile. 1907. N° 145. Escala 1:100.000. Formato: 38 x 48,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
944. 1907 e
PUERTOS EN LOS CANALES FUEGUINOS. Oficina Hidrográfica de Chile. 1907. Formato: 49,5 x 53,5 cms. N° 143. Contiene los planos de a) *Canal Ocasión*, escala 1:50.000; b) *Bahía Sholl, Isla Clarence*, escala 1:20.000; c) *Puerto Soffia, Canal Cockburn*, escala 1:10.000; d) *Puerto Toro, Isla Navarino*, escala 1:10.000; e) *Puerto Barrow, Canal Cockburn*, escala 1:10.000; f) *Puerto Castillo, Isla Hoste, Península Pasteur*, escala 1:10.000; y g) *Puerto Piedrabuena, Isla Herschell*, escala 1:10.000. En A.H.M.C., tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
945. 1907 f
PUERTOS EN EL SENO SKYRING. Oficina Hidrográfica de Chile. 1907. Carta N° 139. Formato: 53,5 x 33,5 cms. Contiene planos de a) *Canal Fitz Roy, Puerto Curtze*, escala 1:15.000; b) *Puerto Williams*, escala 1: 20.000; c) *Las Minas*, escala 1:10.000; d) *Puerto Gómez*, escala 1:10.000 y e) *Puerto Altamirano*, escala 1: 20.000. En A.H.M.C. tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
946. 1907 g
SENO OTWAY. ESTUARIO SILVA PALMA. Por la Comisión Hidrográfica de la Cañonera "Magallanes" Comandante Sr. Florencia Guzmán. Oficina Hidrográfica de Chile. 1907. Carta N° 145. Escala 1:100.000. Formato 38 x 48,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
947. 1907 h
ESTRECHO DE MAGALLANES. PUERTOS EN EL SENO OTWAY. Oficina Hidrográfica de Chile. 1907. Carta N° 118. Formato: 67 x 32 cms. Contiene planos de a) *Puerto Ward*, escala 1:10.000; b) *Caleta Ocasión*, escala 1:10.000; c) *Puerto Pomar*, escala 1:10.000; d) *Puerto Toro*, escala 1:10.000, con perfil de costa; y e) *Puerto Valderrama*, escala 1:5.000. En A.H.M.C., tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
948. 1907 i
TIERRA DEL FUEGO. CANAL BEAGLE. DESDE BAHIA

- MOAT HASTA BAHIA LAPATAIA. Oficina Hidrográfica de Chile. 1907. Carta N° 117. Formato: 78 x 52 cms. Contiene planos de a) *Puerto Eujenia*, escala 1:25.000; b) *Paso MacKinlay*, escala 1:25.000; c) *Bahía Brown*, escala 1:25.000. En A.H.M.C., tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
949. 1907 j
TIERRA DEL FUEGO, PASO TIMBALES, CANAL BEAGLE. Oficina Hidrográfica de Chile. 1907. N° 143. Formato: 42,5 x 30,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXVI, Valparaíso, 1907.
950. 1907 k
18 HIJUELAS EN LA PARTE RURAL DE PORVENIR CON UNA SUPERFICIE TOTAL DE 526 HECTAREAS. Hugo Pietrogrande. 1907. Escala 1:10.000. Formato: 95 x 60 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
951. 1907 l
SOUTH AMERICA-MAGELLAN STRAIT. ENGLISH CROOKED, LONG AND SEA REACH. Hydrographic Office U.S. Navy. 1907. Chart N° 2453. Formato: 98 x 65 cms. Incluye elevaciones de las islas Desolación y Borja, y del Paso Largo. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.
952. 1907 m
MAGALLANES-BAHIA PORVENIR. Por el Escampavía Huemul Comandante Sr. Carlos Sierralta. Oficina Hidrográfica de Chile, 1907. Carta N° 137. Formato: 51,4 x 28,9. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
953. 1907 n
MAGALLANES, BAHIA PORVENIR. Por el Escampavía "Huemul" Comandante Sr. Carlos Sierralta en 1904. Oficina Hidrográfica de Chile. 1907. Carta N° 137. Escala 1:15.000. Formato: 51,3 x 28,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXVIII, Valparaíso, 1912.
954. 1907 ñ
CANALES MESKEM Y ANICA Y SENO OWEN. Oficina Hidrográfica de Chile. 1907. N° 131 (398). Escala 1:50.000. Formato: 60 x 47,5 cms. Perfiles de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
955. 1907 o
SOUTH AMERICA. PORTS IN MAGELLAN STRAIT. Admiralty Hydrographic Office. Chart 3659. 1907. Escala en millas. Formato: 64,2 x 45 cms. Incluye planos de *Puerto Condor*, *Puerto Toro*, *P. Valderrama*, *Canal Condor and Lago de la Botella* y *Puerto Pomar*. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
956. 1907-1912
PLANS IN THE NEIGHBOURHOOD OF THE MAGELLAN STRAIT FROM THE LATEST CHILIAN GOVERNMENT SURVEYS. Almirantazgo Británico. Carta N° 3660. Formato: 47 x 63,5 cms. Primera edición 1907 y correcciones hasta 1912. Incluye planos a) *Fitz Roy Channel*, escala 1:40.000; b) *Port Bobillier*, escala 1:20.000 y c) *Guzman Inlet*, escala 1:20.000. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
957. 1907-1930
CANAL BEAGLE OCCIDENTAL, PASO TIMBALES, Departamento de Navegación e Hidrografía de Chile. N° 438. Escala 1:20.000. Formato: 42 x 30 cms. Primera edición en 1907 y correcciones hasta 1930. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
958. ca. 1907
(PLANO TERRENOS RURALES ENTRE PORVENIR Y BAHIA CHILOTA, TIERRA DEL FUEGO). Sin expresión de autor. Ca. 1907. Escala 1:10.000. Formato: 95 x 60 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
959. 1908 a
(PLANOS DE LOS CANALES WHITE Y KIRKE). Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1908. Carta N° 30 (1102). Formato: 62 x 73,5 cms. Manuscrito original. Incluye los siguientes planos a) *Canal White*, escala 1:20.000; b) *Canal Kirke*, escala 1:20.000; y c) *Angostura Kirke*, escala 1:5.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
960. 1908 b
MAGALLANES, PUERTOS EN BAHIA INUTIL E ISLA DAWSON. Oficina Hidrográfica de Chile. 1908. Carta N° 133. Escala 1:20.000. Formato: 62 x 53 cms. Contiene planos de a) *Puerto Yartou*; b) *Puerto Meskem*; c) *Puerto Coisel*; y d) *Puerto Nuevo*. En A.H.M.C., tomo XXVIII, Valparaíso, 1912.
961. 1908 c
ESTRECHO DE MAGALLANES, PUERTOS EN EL SENO OTWAY. Oficina Hidrográfica de Chile. 1908. N° 118. Formato: 67 x 32,5 cms. Contiene planos de a) *Puerto Ward*, escala 1:10.000; b) *Coleta Ocasión*, escala 1:10.000; c) *Puerto Pomar*, escala 1:10.000; e) *Puerto Toro*, escala 1:10.000; e) *Puerto Valderrama*, escala 1:5.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
962. 1908 d
PUERTOS EN BAHIA INUTIL E ISLA DAWSON. Oficina Hidrográfica de Chile. 1908. N° 133. Escala 1:20.000. Formato: 63 x 52 cms. Contiene planos de a) *Puerto Yartou*; b) *Puerto Coisel*; c) *Puerto Meskem*; y d) *Puerto Nuevo*.
963. 1908 e
PUERTOS EN EL SENO SKYRING. Oficina Hidrográfica de Chile, 1908. Carta N° 139. Formato: 53,5 x 33,5 cms. Incluye planos de a) *Canal Fitz Roy*, *Puerto Curtze*, escala 1:15.000; b) *Puerto Williams*, escala 1:20.000; c) *Las Minas*, escala 1:10.000; d) *Canal Gajardo*, *Puerto Gómez*, escala 1:10.000; y f) *Puerto Altamirano*, escala 1:20.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
964. 1908 f
ESTRECHO DE MAGALLANES, PUERTOS EN EL SENO OTWAY. Oficina Hidrográfica de Chile. 1908. Formato: 67 x 32,5 cms. Incluye planos de a) *Puerto Ward*, escala 1:10.000; b) *Coleta Ocasión*, escala 1:10.000; c) *Puerto Pomar*, escala 1:10.000; d) *Puerto Toro*, escala 1:10.000; y e) *Puerto Valderrama*, escala 1:5.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
965. 1908 g
MAP OF THE STRAIT OF MAGELLAN AND TERRA DEL FUEGO. Sin expresión de autor. 1908. Escala 1:5.000.000. En *Journal of Geology*, 16, 685.
966. 1908 h
DEMARCACION DE LIMITES CON CHILE. ITINERARIO DE LA COMISION INGLESA DE ESTUDIOS EN LA PATAGONIA, EL AÑO 1902. Oficina de Límites Internacionales. 1908. Escala 1:2.000.000. Formato: 80 x 43 cms. Incluido con los cuatro siguientes en el libro *La Frontera Argentino Chilena, Demarcación general, 1894-1906, Tomo I*, Buenos Aires.
967. 1908 i
TRIANGULACION GENERAL DESDE PUNTA DUNGENESS A GALLEGOS CHICO. 5ª Subcomisión,

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

- temporada de 1895-96. Oficina de Límites Internacionales. 1908. Escala: 1.242.000. Formato: 25,5 x 68,5 cms.
- 1908 j
 968. TRIANGULACION GENERAL DESDE RIO GALLEGOS CHICO A RIO RUBEN. 5ª Subcomisión de Límites, 1897. Oficina de Límites Internacionales. 1908. Escala: 1.254.100. Formato: 13 x 35,5 cms.
- 1908 k
 969. DEMARCACION INGLESA EN LA REGION DEL SENO DE ULTIMA ESPERANZA. PLANO ANEXO AL INFORME DEL ING. ADOLFO STEGMANN. Oficina de Límites Internacionales. 1908. Escala 1:500.000. Formato: 37 x 31 cms.
- 1908 l
 970. LA SITUACION DEL HITO EN EL LAGO SAN MARTIN. Oficina de Límites Internacionales. 1908. Escala 1:100.000. Formato: 13 x 18 cms.
- 1908-1927
 971. CANAL WHITE. Oficina de Navegación e Hidrografía de Chile. N° 303. Escala 1:2.500. Formato: 49,5 x 39 cms. Primera edición en 1908 y correcciones hasta 1927. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
- 1908-1929
 972. SOUTH AMERICA. WEST COAST. SMYTH CHANNEL. MAYNE AND GRAY CHANNELS. From the Chilean Government Plan 1906. Almirantazgo Británico. Carta N° 3695. Formato: 47,3 x 63,8 cms. Primera edición en 1908 con correcciones hasta 1929. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
- 1908-1943
 973. CHILE. PUERTOS EN EL SENO SKYRING. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 328 (1113). Formato: 50,5 x 37,3 cms. Primera edición en 1908 y correcciones hasta 1943. Contiene los siguientes planos a) *Cta. Mina Elena*, escala 1: 5.000; b) *Pto. Williams*, escala 1: 20.000; c) *Pto. Altamirano*, escala 1: 20.000; y d) *Cta. Las Minas*, escala 1:10.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
- 1909 a
 974. DRAINAGE SYSTEM OF LAGO SAN MARTIN. Sin expresión de autor. 1909. Escala 1:1.000.000. En *Bull. Geol. Inst. Univ. of Upsala*, 9, 252, pl. 3.
- 1909 b
 975. MAP OF TIERRA DEL FUEGO. Sin expresión de autor. 1909. Escala 1: 3.500.000. En *Bull. Geol. Inst. Univ. of Upsala*, 9, 252, pl. 5.
- 1909 c
 976. MAGELLAN STRAIT AND TIERRA DEL FUEGO. Sin expresión de autor. 1909. Escala en millas marinas. Formato: 17 x 10,4 cms. Incluido en *South American Pilot* Part II. Tenth Edition, 1905, London. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
- 1910 a
 977. MAPA DE LA REJION ANDINA ESTUDIADA POR LA COMISION ESPLORADORA DEL ESTERO I RIO BAKER UTILIZANDO FUERA DE LOS TRABAJOS DE LA COMISION, LA CARTA DEL ALMIRANTAZGO INGLES, LOS LEVANTAMIENTOS DE LA CAÑONERA "MAGALLANES" (1900) I LOS PLANOS DE LA COMISION CHILENA DE LIMITES. Hans Steffen. 1910. Escala 1:500.000. Formato: 56,5 x 45 cms. Incluido en el libro *Viajes de Exploración i Estudio en la Patagonia Occidental 1892-1902*, tomo II, del Dr. Hans Steffen, Santiago de Chile, 1910. Recuadro con plano del sector comprendido entre los 47° y los 53° con el derrotero de la Comisión Exploradora del río Baker.
- 1910 b
 978. SOUTH AMERICA-CHILE-SMYTH CHANNEL, MAYNE AND GRAY CHANNELS. Hydrographic Office U.S. 1910. Chart N° 2550. Formato: 61,5 x 82 cms. Depósito: C.V.C., Punta Arenas.
- 1910 c
 979. FERROCARRIL DE PUNTA ARENAS A MINA LORETO. Sin expresión de autor. 1910. Escala 1:100.000. En *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile*, año 10, 428, Santiago.
- ca. 1910 a
 980. TERRENOS RURALES PORVENIR. Sin expresión de autor. Ca. 1910. Escala 1:50.000. Formato: 70 x 43 cms. Copia heliográfica coloreada. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
- ca. 1910 b
 981. CONCESION SOCIEDAD INDUSTRIAL Y GANADERA DE MAGALLANES (PENINSULA DE BRUNSWICK) DESLINDES CONCESION. Sin expresión de autor. Sin escala. Formato: 87 x 76 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
- ca. 1910 c
 982. LUGAR MINA LORETO, SUPERFICIE 1072 HA. PROPIEDAD DE LA SOC. ANO. MENENDEZ BEHETY. Hugo Pietrogrande. Ca. 1910. Escala 1:10.000. Formato: 49 x 72,5 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
- ca. 1910 d
 983. (PLANO DE ARRENDAMIENTO TERRENOS EN ZONA SUR ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO). Sin expresión de autor. Ca. 1910. Escala 1:500.000. Formato: 46 x 41,5 cms. Copia heliográfica. Depósito M.I.P.U.M., Punta Arenas.
- 1911 a
 984. MAGELLAN STRAIT AND CAPE HORN. Published by Imray, Laurie, Norie & Wilson Ltd., London, compiled by James F Imray. Sin escala. 1911. Formato: 132 x 104,5 cms. Contiene recuadros con planos de a) *March Harbour*; b) *Port Stewart*; c) *Good Success Bay*; d) *Dislocation Hr.*; e) *Latitude Bay*; f) *St. Martin Cove*; g) *Ushuaia Harbour* y h) *West End of Staten Island*. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
- En la parte central entre el fondo del seno Almirantazgo y la bahía Yendegaia se muestra una línea cortada con una curiosa referencia que señala que la misma corresponde al antiguo límite entre Chile y Patagonia.
- 1911 b
 985. CONCESIONES EN LA ISLA NAVARINO DECRETO SUPREMO NUM. 384 DEL 27 DE MARZO DE 1911. Sin expresión de autor. 1911. Escala 1:250.000. Formato: 55 x 31 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
- 1911 c
 986. YAHGAN TERRITORY, FUEGUIA, CHILE-ARGENTINA. 1907. Charles W. Furlong. 1911. Sin escala. Formato: 22 x 18,5 cms. Manuscrito. Depósito: Colección Charles W. Furlong, Baker Library, Darmouth College, Hanover, New

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

Hampshire.

987. 1911 d
SOUTH PATAGONIA AND TIERRA DEL FUEGO. Sin expresión de autor. Escala 1:4.750.000. Formato: 20 x 19 cms. Incluido en el libro *Early Spanish Voyages to the Strait of Magellan*, The Hakluyt Society, London, 1911.
988. 1911 e
CANAL KIRKE. Oficina Hidrográfica de Chile. Escala 1: 20.000. Formato: 53,5 x 32,5 cms. Incluye planos de la *Angostura Kirke*, escala 1: 5.000 y de *Caleta Espinoza*, escala 1: 5.000. En A.H.M.C., tomo XXVII, Valparaíso, 1912.
989. 1911 f
CANALES PATAGONICOS, SENO ULTIMA ESPERANZA. Oficina Hidrográfica de Chile. 1911. Escala 1:100.000. Formato: 61,5 x 85 cms. En A.H.M.C., tomo XXVII, Valparaíso, 1912.
990. 1911 g
CONCESIONES DE TIERRAS EN LA ISLA NAVARINO. Oficina de Mensura de Tierras. 1911. Escala 1:250.000. Formato: 56 x 32 cms. Copia heliográfica. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
991. 1911-1927
CANAL KIRKE. Oficina de Navegación e Hidrografía de Chile. Nº 301. Escala 1:20.000. Formato: 54 x 32,5 cms. Incluye planos de *Angostura Kirke* y de *Caleta Espinoza*. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
992. 1912 a
COMISARIA DE TRES PUENTES. BAHIA CATALINA. 5,5 HA. RESERVADO PARA LAS INSTALACIONES RADIOTELEGRAFICAS DE LA ARMADA NACIONAL. Sin expresión de autor. 1912. Escala 1: 5000. Formato: 37 x 41 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
993. 1912 b
PATAGONIA OCCIDENTAL. PUERTOS EN EL ARCHIPIELAGO REINA ADELAIDA. Oficina Hidrográfica de Chile. 1912. Formato: 54 x 62,5 cms. Carta Nº 58. Contiene planos de a) *Puerto Virtudes*, escala 1: 10.000; b) *Puerto Pacheco*, escala 1: 20.000; c) *Puerto Avenir*, escala 1:20.000; d) *Puerto Cuarenta Diaz*, escala 1:10.000; e) *Caleta Cristina*, escala 1:10.000; f) *Puerto Ramón*, escala 1:20.000; g) *Puerto O'Brien*, escala 1:10.000; h) *Puerto Julieta*, escala 1:10.000; i) *Puerto Florencia*, escala 1:10.000; j) *Puerto Camilo Henríquez*, escala 1:10.000 y k) *Puerto Portales*, escala 1:10.000. En A.H.M.C., tomo XXVIII, Valparaíso, 1912.
994. 1912 c
STRAIT OF MAGELLAN. James Bryce. 1912. Escala en millas. Formato: 16,5 x 11,2 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *South America. Observations and Impressions*, The Mac Millan Company, New York, 1912.
995. 1912 d
TIERRA DEL FUEGO BAHIA INUTILI CANAL WHITESIDE. Oficina Hidrográfica de Chile. 1912. Nº 130. Escala 1:150.000. Formato: 69 x 60,7 cms. Incluye planos de *Valentin* y *Surgidero Mc. Clelland*, y perfiles de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
996. 1912 e
CANALES EN EL SENO ULTIMA ESPERANZA. Por la Comisión Hidrográfica del Crucero "Presidente Pinto"
- Comandante Sr. Salustio Valdés en 1904. Nº 123. Formato 34 x 48 cms. Contiene planos de a) *Canal White*, escala 1:30.000; y b) *Canal Kirke*, escala 1:30.000. En A.H.M.C., tomo XXVII, Valparaíso, 1912.
997. R 1912 f
PORT OF PUNTA ARENAS, STRAIT OF MAGELLAN. Stubenrauch & Co. 1912. Escala 1:12.500. Formato: 64 x 66,5 cms. Depósito: Pabellón Marítimo, Museo del Recuerdo, Instituto de la Patagonia, UMAG, Punta Arenas.
Abarca el litoral de la península de Brunswick desde el río de los Ciervos hasta la punta Arenosa.
998. 1913 a
CONCESIONES ISLA NAVARINO. Hugo Pietrogrande. 1913. Ministerio de Tierras y Colonización. Plano 990. Escala 1: 250.000. Formato: 56,5 x 32,5 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
999. 1913 b
ESTANCIA MINA RICA. MAGALLANES CHILE. EMILIO A. CRISOSTOMO J.C.B. Davies. 1913. Sin escala. Formato: 83,5 x 50 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1000. 1913 c
(PLANO DE PERTENENCIAS PETROLIFERAS ISLA DAWSON). Autor: ilegible. 1913. Escala 1:100.000. Formato: 26 x 41 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1001. 1913 d
CHILE. CANAL LADRILLERO-CANAL PICTON. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1913. Carta Nº 903. Escala 1: 200.000. Formato: 56,5 x 76,3 cms. Primera Edición.
1002. 1913 e
AMERICA DEL SUR, COSTA OESTE, CHILE. CUARTERON XXXVI DESDE CABO SANTA LUCIA HASTA LA PUNTA CHANCERY. Oficina Hidrográfica de Chile. 1913. Escala 1: 200.000. Formato: 67,5 x 83 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1003. 1913 f
CROQUIS GEOLOGICO DE LOS ALREDEDORES DE PUNTA ARENAS I DE LA PARTE NOROESTE DE LA TIERRA DEL FUEGO. Dr. Johannes Felsch. 1912. Escala 1:500.000. Formato: 30 x 33 cms. En el libro *Estadística minera de Chile en 1910*, tomo 5, de Guillermo Yunge, Santiago, 1913.
1004. 1913-1932
CHILE. DESDE PUNTA DINELEY HASTA PICO ABRIL. Departamento de Hidrografía y Navegación. Chile. Nº XXIV. Escala 1.200.000. Formato: 58,5 x 76,2 cms. Perfiles de costa. Primera edición 1913 y correcciones hasta 1932. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1005. ca. 1913 a
(PLANO DE PERTENENCIAS PETROLIFERAS. PENINSULA DE BRUNSWICK. "PROGRESO", "CARMELITA", "LILIA", "AMOR" Y "TORNASOL"). Sin expresión de autor. Ca. 1913. Escala 1:50.000. Formato: 62 x 45,5 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1006. ca. 1913 b
SENO ULTIMA ESPERANZA. CARTA XXX. Oficina Hidrográfica de Chile. Ca. 1913. Formato: 42,5 x 57,5 cms.

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

- Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1007. ca. 1913 c
 CANALES GRAY Y MAYNE. Carta XXXIa. Oficina Hidrográfica de Chile. Ca. 1913. Formato: 62,5 x 76 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1008. 1914 a
 AMERICA DEL SUR. COSTA OESTE, CHILE. CUARTERON XXVI. EST^o BARROS LUCO HASTA LA ISLA CAMBRIDGE. Marina Nacional. 1914. Formato: 60,5 x 82,5 cms. Incluye planos de Pto. Caracciolo y Pto. Morales. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1009. 1914 b
 DIE MAGELLAN STRASSE. Sin expresión de autor. 1914. Escala 1: 3.250.000. En *Meererkunde*, 8, Heft 7 (1914), 4.
1010. 1914 c
 DIE MAGALHAESSTRASSE. Wilhelm Sievers. 1914. Escala 1: 5.125.000. Formato: 9 x 13 cms. Incluido en el libro del autor *Süd-und Mittelamerika*, 3 Auflage, Leipzig y Viena, 1914, p. 56.
1011. 1914 d
 MAPA DE LOS FERROCARRILES EN EXPLOTACION Y EN CONSTRUCCION DE LA REPUBLICA DE CHILE, AÑO 1914. F.C. AUSTRAL DE PUNTA ARENAS A MINA LORETO. Escala 1:500.000.
1012. 1914-1932
 CHILE. ESTUARIO BARROS LUCO A ISLA DIEGO DE ALMAGRO. Departamento de Hidrografía y Navegación. Chile. N^o XXVI. Escala 1:200.000. Formato: 62 x 82,5 cms. Primera edición en 1914 y correcciones hasta 1932. Perfiles de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago
1013. 1915 a
 PLANO REMATE DE ARRENDAMIENTO DE TERRENOS FISCALES TERRITORIO DE MAGALLANES. Sin expresión de autor. 1915. Escala 1:1.000.000. Formato: 68 x 90 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas. Referido al remate de arrendamientos del 28 de febrero de 1915.
1014. 1915 b
 PROYECTO DE HIJUELACION PENINSULA MUÑOZ GAMERO E ISLA RIESCO. Hugo Pietrogrande. 1915. Escala 1:500.000. Formato: 48 x 88 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1015. 1915 c
 PLAN OF PROPOSED RAILWAY LINE. PUERTO BORIES TO NATALES ULTIMA ESPERANZA. Kennet Cara. 1915. Escala 1: 2.000. Formato: 149 x 47,5 cms. Manuscrito original coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1016. 1915 d
 BAHIA WODSWORTH. ESTRECHO DE MAGALLANES. Oficina Hidrográfica de Chile. 1915. Carta N^o 12. Escala 1: 30.000. Formato 45 x 51,5 cms. Perfil de costa. En A.H.M.C., tomo XXX, Valparaíso, 1916.
1017. 1915 e
 BAHIA WODSWORTH. ESTRECHO DE MAGALLANES. Oficina de Navegación e Hidrografía de Chile. 1915. N^o 12. Escala 1:10.000. Formato: 45,5 x 51,5 cms. Perfil de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1018. 1915 f
 TIERRA DEL FUEGO-PARTE OCCIDENTAL DEL CANAL BEAGLE ENTRE LA PENINSULA BRECKNOCK I TRES BRAZOS. Oficina Hidrográfica de Chile. 1915. Escala 1:150.000. Formato: 102,3 x 44,3 cms. Manuscrito original. Contiene planos de *Bahia Stewart* y *Caleta Doris*. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1019. 1915 g
 MAGALLANES (CARTA ANEMOMETRICA 30-31 AGOSTO 1912). Oficina Hidrográfica de Chile. 1915. Sin escala. Formato: 20 x 12 cms. En A.H.M.C., tomo XXIX, Valparaíso, 1915.
1020. 1915 h
 PLANO DE LA MINA LORETO, PUNTA ARENAS, TERRITORIO DE MAGALLANES. Sin expresión de autor. 1915. Escala 1:2.500. En *Boletín Inspección de Jeografía i Minas*, N^o 45, Santiago.
1021. 1915 i
 CANAL ABRA. CROQUIS APROXIMADO DEL SURGIDERO PAREDES. Oficina Hidrográfica de Chile. 1915. Formato: 15 x 22 cms. En A.H.M.C., tomo XXIX, Valparaíso, 1915.
1022. 1915 j
 CROQUIS DE LA MINA MAGDALENA, MAR DE SKYRING, TERRITORIO DE MAGALLANES. Sin expresión de autor. 1915. Escala 1:5.000. En *Boletín Inspección de Jeografía i Minas*, N^o 45, Santiago.
1023. 1915 k
 CROQUIS APROXIMADO DEL CANAL DEL MAULE. Oficina Hidrográfica de Chile. 1915. Escala en millas. Formato: 17 x 22 cms. En A.H.M.C., tomo XXIX, Valparaíso, 1915.
1024. 1915 l
 SENO LANDFORD. CROQUIS APROXIMADO DE LA CALETA SANHUEZA. Oficina Hidrográfica de Chile. 1915. Escala en millas. Formato 19 x 12 cms. En A.H.M.C., tomo XXIX, Valparaíso, 1915.
1025. 1915 m
 (CROQUIS APROXIMADO DEL CANAL GONZALEZ). Oficina Hidrográfica de Chile. 1915. Escala en millas. Formato: 22 x 20 cms. En A.H.M.C., tomo XXIX, Valparaíso, 1915.
1026. 1915 n
 AMERICA DEL SUR. COSTA OESTE. CHILE. CUARTERÓN XXXIV. DESDE ESTO BARROS LUCO HASTA LA I. CAMBRIDGE. Oficina Hidrográfica de Chile. 1914. Carta N^o 161. Escala 1: 200.000. Formato: 63 x 83 cms. Contiene planos de *Puerto Caracciolo* y *Puerto Morales*, y perfiles de costa. En A.H.M.C., tomo XXIX, Valparaíso, 1915.
1027. 1915 ñ
 AMERICA DEL SUR. COSTA OESTE. CUARTERON XXXII. CHILE. DESDE PUNTA DINELEY HASTA PICO ABRIL. Oficina Hidrográfica de Chile. 1913. Carta N^o 162. Escala 1: 200.000. Formato: 59,5 x 76,5 cms. Incluye cinco perfiles de costa. En A.H.M.C., tomo XXIX, Valparaíso, 1915.
1028. 1915 o
 ARCHIPIELAGO DE LA REINA ADELAIDA. BOCA DE CANALES. Oficina Hidrográfica de Chile. 1915. Carta N^o 2. Formato: 60 x 48 cms. Incluye planos de *Puerto Cuarenta*

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

- Díaz, escala 1:40.000; y *Los Evangelistas*, escala 1:20.000. En A.H.M.C., tomo XXIX, Valparaíso, 1915.
1029. 1915-1931
ARCHIPIELAGO DE REINA ADELAIDA, BOCA DE CAÑALES. Depto. de Navegación e Hidrografía, Chile. N° 286. Escala 1: 40.000. Formato: 61,5 x 49 cms. Contiene plano de *Los Evangelistas*. Primera edición en 1915 y correcciones hasta 1931. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1030. 1915-1933
CHILE, BAHIA WODSWORTH. ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía, carta N° 321 (1107). Formato: 45,6 x 51,3 cms. Escala 1:10.000. Incluye perfil de costa. Primera edición en 1915 y correcciones hasta 1933. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1031. ca. 1915 a
PLANO SOC. COL. CIVIL ESTANCIA „LA PRIMERA“ (TIERRA DEL FUEGO). Sin expresión de autor. Sin escala. Formato: 70 x 68 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1032. ca. 1915 b
(PLANO DE HIJUELACION DE PENINSULA MUÑOZ GAMERO, ISLA RIESCO Y UNA PARTE DE PATAGONIA). Sin expresión de autor. Escala 1: 500.000. Formato: 50 x 64 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1033. 1913 a
AMERICA DEL SUR. COSTA OESTE. CUARTERON XXXVI. CHILE. DESDE EL CABO SANTA LUCIA HASTA LA PUNTA CHANCERY. Oficina Hidrográfica de Chile. 1913. Escala 1: 200.000. Formato: 67,5 x 82 cms. Incluye siete perfiles de costa. En A.H.M.C., tomo XXX, Valparaíso, 1916.
1034. 1916 b
HIJUELAS EN LUGAR DE TRES PUENTES. Sin expresión de autor. 1916. Escala 1:5.000. Formato: 50 x 50 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1035. 1916 c
CROQUIS QUE DEMUESTRA EL CURSO DE LA FRONTERA ARGENTINO-CHILENA, PROPUESTO POR EL PERITO ARGENTINO EN 1898. Sin expresión de autor. 1916. Escala 1:200.000. Incluido en el libro *Patagonia*, editado por la Sociedad Científica Alemana de Buenos Aires, 1916.
1036. 1916 d
MAPA GEOLOGICO DE MAGALLANES AUSTRAL. Sin expresión de autor. 1916. Escala 1:250.000. En *Boletín Minería*, Sociedad Nacional de Minería, 28, 314, Santiago.
1037. 1916 e
MAP OF THE FUEGUIAN ARCHIPELAGO SHOWING THE APPROXIMATE POSITION OF A FEW OF THE RECENT WRECKS WHICH ARE INDICATED BY DRAWINGS OF VESSELS AND THEIR NAMES. Charles W. Furlong. 1916. Colección. Formato: 23,8 x 16,5 cms. Manuscrito. Depósito: Baker Library, Dartmouth College, Hanover, New Hampshire.
1038. 1916 f
MAP OF FUEGUIA SHOWING THE DISTRIBUTION OF AUTOCHTHONOUS TRIBES. Charles W. Furlong. 1916. Sin escala. Formato: 22,2 x 14 cms. Manuscrito. Depósito: Baker Library, Dartmouth College, Hanover, New Hampshire.
1039. 1916 g
MAP OF THE SOUTHERNMOST PATAGONIA, THE STRAIT OF MAGELLAN AND TIERRA DEL FUEGO, SHOWING TRIBAL DISTRIBUTION. Charles W. Furlong. 1916. Sin escala. Formato: 20 x 12,5 cms. Manuscrito. Depósito: Baker Library, Dartmouth College, Hanover, New Hampshire.
1040. ca. 1916 a
(PLANO HIJUELACION RURAL TIERRA DEL FUEGO-ZONAS PORVENIR Y BOQUERON ENTRE GENTE GRANDE Y BAHIA INUTIL). Sin expresión de autor. Ca. 1916. Escala 1:100.000. Formato: 70 x 87,5 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1041. ca. 1916 b
PLANO DE HIJUELACION DE TIERRA DEL FUEGO. Depto. de Caminos. Ca. 1916. Escala 1:100.000. Formato: 75,5 x 105,5 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1042. 1917 a
PLAN OF THE KIRKE NARROWS. Louis H. Danke. Copia de Kenneth Cara. 1917. Escala 1: 1.000. Formato: 111 x 80 cms. Manuscrito entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1043. 1917 b
PLANO DE HIJUELACION RURAL NORTE, SUR Y OESTE DE PUNTA ARENAS. Sin expresión de autor. 1917. Sin escala. Formato: 230 x 80 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Comprende el sector litoral oriental de la península de Brunswick entre los ríos Chabunco y Agua Fresca.
1044. 1917 c
(PLANO ESTANCIA RIO GRANDE). Sin expresión de autor. 1917. Escala 1: 50.000. Formato: 82,5 x 46 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1045. 1917 d
CHILE. DESDE EL GOLFO DE PEÑAS HASTA PUNTA DINELEY. Oficina Hidrográfica de Chile. 1917. Carta N° 163. Escala 1: 400.000. Formato: 30 x 38 cms. En A.H.M.C., tomo XXXI, Valparaíso, 1918.
1046. 1917 e
CHILE. GOLFO DE PEÑAS. DESDE LA CALETA CLIFF HASTA EL ARCHO GUAYANECO. Oficina Hidrográfica de Chile. 1917. Carta N° 164. Escala 1:400.000. Formato: 32 x 40,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXXI, Valparaíso, 1918.
1047. 1917 f
HIJUELACION DE TIERRA DEL FUEGO DECTO. N° 425 DEL 14 DE MAYO DE 1917. Hugo Pietroggrande. 1917. Escala 1:100.000. Formato: 75 x 97 cms. Copia manuscrita, coloreada. Depósito: A.M.R.E., Santiago.
1048. 1917 g
CARTA DEL CANAL BEAGLE TOMADA DEL DERROTERO DEL ALMIRANTAZGO BRITANICO DEL AÑO 1916. COMPLETADA POR EL AUTOR CON EL DESPLAZAMIENTO DE LA ISLA NUEVA I LA INDICACION DEL NORTE ASTRONOMICICO I MAGNETICO DE LA ISLA LENNOX. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:2.300.000. Formato: 18 x 10 cms. Incluida con los 33 planos siguientes en el libro *La soberanía chilena en las islas al sur del canal Beagle*, Santiago de Chile, 1917.
1049. 1917 h
BOCA OCCIDENTAL DEL CANAL BEAGLE DESCUBIERTA

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

- POR MURRAY EN MARZO DE 1830. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1: 1.000.000. Formato: 10,7 x 9,5 cms.
1050. 1917 j
VIAJE DE DESCUBRIMIENTO DEL CANAL BEAGLE POR MR, MURRAY EN ABRIL DE 1830. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1: 1.000.000. Formato: 10,5 x 7 cms.
1051. 1917 j
VIAJES DE ESPLORACION DE MURRAY, STOKES I FITZ ROY EN MAYO DE 1830, PARTIENDO DE CALETA LENNOX. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:2.000.000. Formato: 17,8 x 5,8 cms.
1052. 1917 k
UBICACION DEL CABO SAN PIO. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 8,5 x 6,6 cms.
1053. 1917 l
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, SEGUN EL CAPITAN KING. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 10,5 x 8 cms.
1054. 1917 m
EJE DEL CANAL BEAGLE. DE 120 MILLAS DE LARGO DESDE EL CABO SAN PIO HASTA LA BAHIA COOK. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.500.000. Formato: 16,5 x 6 cms.
1055. 1917 n
CANAL BEAGLE COMPLETO, HACHURADO SEGUN LAS INDICACIONES DE LA CONFERENCIA DEL CAPITAN KING I DE LA NARRACION DE FITZ ROY. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.500.000. Formato: 17 x 7,6 cms.
1056. 1917 ñ
SEGUNDA ESPLORACION DE FITZ ROY EN EL CANAL BEAGLE (1833). José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.500.000. Formato: 16 x 6 cms.
1057. 1917 o
RELACION DE DARWIN DESDE RADA GOEREE HASTA CALETA CUTFINGER EN 1833. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 10,5 x 7,5 cms.
1058. 1917 p
INDICACION DEL NORTE MAGNETICO DE LENNOX, PARA UBICAR LA BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, SEGUN EL CAPITAN FITZ ROY. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.250.000. Formato: 9 x 6 cms.
1059. 1917 q
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, SEÑALADA POR EL CAPITAN KING I CONFORMADA POR EL CAPITAN FITZ ROY. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 10,5 x 8 cms.
1060. 1917 r
ENTRADA AL CANAL BEAGLE, AL NORTE ASTRONOMICO DE LENNOX, SIN LLEGAR AL ATLANTICO. José Guillermo Guerra. Escala 1:950.000. Formato: 11 x 8 cms.
1061. 1917 s
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, AL NORTE ASTRONOMICO DE LENNOX LLEGANDO HASTA EL CABO SAN PIO I AL ATLANTICO. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 10 x 8,5 cms.
1062. 1917 t
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, SEGUN LA FORMULA NAUTICA DEL MASTER HULL AL N.O. MAGNETICO DE LAS ISLAS LENNOX I NUEVA. José Guillermo Guerra. Escala 1:1.000.000. Formato: 10 x 8 cms.
1063. 1917 u
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, SEGUN EL DR. ZEBALLOS, INTERPRETANDO LA FORMULA DEL MASTER HULL. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 9,5 x 7 cms.
1064. 1917 v
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, SEGUN EL TENIENTE STORNI, CITANDO PERO NO INTERPRETANDO LA FORMULA DEL MASTER HULL. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 11 x 8 cms.
1065. 1917 w
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, SEGUN EL SEÑOR GROUSSAC, INTERPRETANDO LA FORMULA DEL CAPITAN FITZ ROY. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 10,5 x 7 cms.
1066. 1917 x
ENTRADA DE W. PARKER SNOW AL CANAL BEAGLE, EN 1855. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 10,5 x 7,5 cms.
1067. 1917 y
CARTA QUE INDICA LAS DOS ENTRADAS DEL CORONEL HOLDICH POR LA BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.250.000. Formato: 9 x 5,8 cms.
1068. 1917 z
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, INVENTADA POR DON JULIO POPPER. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1: 1.000.000. Formato: 10,2 x 7,5 cms.
1069. 1917 aa
CARTA SINOPTICA DE LAS DIVERSAS PRETENSIONES MANIFESTADAS EN LA REPUBLICA ARJENTINA SOBRE LAS ISLAS AUSTRALES DE CHILE. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.800.000. Formato: 15,8 x 9,3 cms.
1070. 1917 ab
CUARTERON DEL DESPLAZAMIENTO DE ISLA NUEVA AGREGADO A LA HOJA III DE LA CARTA ARJENTINA DEL CANAL BEAGLE. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:120.000. Formato: 8,5 x 18 cms.
1071. 1917 ac
DESPLAZAMIENTO DE ISLA NUEVA CON LINEA DE PUNTOS EN CONFORMIDAD A LAS INDICACIONES DEL DERROTERO ARJENTINO DEL CANAL BEAGLE. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.250.000. Formato: 8,5 x 6 cms.
1072. 1917 ad
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE, CON TRES BOCAS IMAGINADAS POR EL SEÑOR STORNI. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 11 x 8 cms.
1073. 1917 ae
BOCA DEL CANAL BEAGLE EN EL MERIDIANO DE

- PUNTA NAVARRO (67° 15' LONJITUD), IMAGINADA POR LA CANCELLERIA ARJENTINA, José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.300.000. Formato: 8,8 x 6 cms.
1074. 1917 af
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE SEGUN EL GOBIERNO CHILENO; SITUADA AL N. MAGNETICO DE LENNOX. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 10,5 x 8 cms.
1075. 1917 ag
CUADRO SINOPTICO DE LAS TEORIAS ERRONEAS ARJENTINAS RESPECTO A LA BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE I SITUACION DE LA ISLA NUEVA, FORMULADAS HASTA EL 21 DE ENERO DE 1915. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.050.000. Formato: 10 x 17 cms.
1076. 1917 ah
ESQUEMA INTERPRETATIVO DEL ARTICULO 20 DEL PROTOCOLO DE 1893. José Guillermo Guerra. 1917. Sin escala. Formato: 8 x 11 cms.
1077. 1917 ai
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE SEGUN MR.GROSSAC, CITANDO A FITZ ROY E INTERPRETANDO A HULL. José Guillermo Guerra. 1917. Sin escala. Formato: 8 x 11 cms.
1078. 1917 aj
SUPRESION DE LA ISLA PICTON. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.000.000. Formato: 10 x 7 cms.
1079. 1917 ak
PARTICION SALOMONICA DE LAS ISLAS PICTON I NUEVA IDEADA POR MR. PAUL GROUSSAC. José Guillermo Guerra. 1917. Sin escala. Formato: 10,5 x 9,5 cms.
1080. 1917 al
DISTRIBUCION DE LAS DOS ISLAS PROYECTADA COMO TRANSACCION POR MR. GROUSSAC. José Guillermo Guerra. 1917. Sin escala. Formato: 10 x 9,3 cms.
1081. 1917 am
BOCA ORIENTAL DEL CANAL BEAGLE EN EL CANAL GOEREE SEGUN EL DR. MURATURE. José Guillermo Guerra. 1917. Escala 1:1.300.000. Formato: 8 x 7 cms.
1082. 1917 an
MAP OF THE SOUTHERN EXTREME OF SOUTH AMERICA, BASED ON CHARTS ISSUED BY THE UNITED STATES HYDROGRAPHIC OFFICE. Sin expresión de autor. 1917. Escala 1: 3.060.000. En *Bull. Bur. of Amer. Ethnol.*, N° 63, 64.
1083. 1917 añ
BOSQUEJO GEOLOGICO DE LA TIERRA DEL FUEGO. (Guido Bonarelli). Escala 1:2.000.000. En *Anales del Ministerio de Agricultura, República Argentina*, 12, N° 3, p. 50, Pl. 1. Buenos Aires.
1084. 1917 ao
MAPA FITOGEOGRAFICO DE LA TIERRA DEL FUEGO. (Guido Bonarelli). 1917. Escala 1:2.000.000. En *Anales del Ministerio de Agricultura, República Argentina*, 12, N° 3, p.94, Pl.2, Buenos Aires.
1085. 1917 ap
DISTRIBUCION DE LAS TURBERAS (Y DE LA LLUVIA) EN TIERRA DEL FUEGO. (Guido Bonarelli) Escala 1:2.000.000. En *Anales del Ministerio de Agricultura, República Argentina*, 12, N° 3, p. 110, Pl. 3, Buenos Aires.
1086. 1917 aq
MAP OF PATAGONIA AND TIERRA DEL FUEGO SHOWING EFFECT OF ENVIRONMENT ON MIGRATIONS AND TRIBAL DISTRIBUTION. (Ch. W. Furlong). 1917. Escala 1:20.000.000. En *Geographical Review*, 3, p. 2.
1087. 1917 ar
MAP OF TIERRA DEL FUEGO SHOWING SOME ONA, YAHGAN AND HAUSH SETTLEMENT SITES DEFINITELY LOCATED BY THE FURLONG EXPEDITION OF 1907-08 AND 1910. (Ch. W. Furlong). 1917. Escala 1:4.800.000. En *Geographical Review*, 3, p. 177.
1088. 1917 as
MAP OF TIERRA DEL FUEGO SHOWING PRESENT APPROXIMATE TERRITORIAL CLAN DIVISION OF THE ONA TRIBE. (Ch. W. Furlong). 1917. En *Geographical Review*, 3, p. 185.
1089. 1917 at
MAP OF THE SOUTHERMOST PATAGONIA, THE STRAIT OF MAGELLAN, AND TIERRA DEL FUEGO, SHOWING TRIBAL DISTRIBUTION (Ch. W. Furlong). 1917. Escala 1:6.500.000. En *Geographical Review*, 3, p. 185.
1090. 1917 au
MAP OF TIERRA DEL FUEGO SHOWING SOME ONA, YAHGAN AND THE HAUSH SETTLEMENT SITES. (Ch. W. Furlong). 1917. Escala 1:4.800.000. En *Geographical Review*, 3, p.185.
1091. 1917 av
APPROXIMATE PLAN OF WOOLYIA, AN IMPORTANT YAHGAN SETTLEMENT SITE OF NAVARIN ISLAND, TIERRA DEL FUEGO. (Ch. W. Furlong). 1917. Escala 1:4.800.000. En *Geographical Review*, 3, p.179.
1092. 1917-1932
CHILE. DESDE EL GOLFO DE PENAS HASTA PUNTA DINELEY. Departamento de Hidrografía y Navegación, Chile. N° XXII. Escala 1: 200.000. Formato: 54,5 x 76,5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1093. 1917-1933
CHILE. GOLFO DE PENAS DESDE LA CALETA CLIFF HASTA EL ARCHO. GUAYANECO. Departamento de Hidrografía y Navegación. Chile. N° XXI. Escala 1:200.000. Formato: 64 x 81 cms. Primera edición 1917 y correcciones hasta 1933. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1094. 1918 a
PLANO DE HIJUELACION DE TIERRA DEL FUEGO (SECTOR BOQUERON). Kenneth Cara. 1918. Escala 1:100.000. Formato: 74 x 97,5 cms. Incluye recuadro con sector Punta Catalina. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Contiene información sobre tenencia de terrenos en forma de arrendamiento y concesiones en distintas épocas.
1095. 1918 b
CROQUIS (SKETCH) TRACING FROM FAIR CHART OF FITZ ROY'S EXPLORATION 1829-1830. SHOWING PROBABLE TRACE OF MIDSHIPMAN STOKES WHEN HE ENTERED THE EASTERN MOUTH OF THE BEAGLE CHANNEL, AS DEDUCTING FROM SOUNDINGS. Sin expresión de autor. 1918. Sin escala. Formato: 19,1 x 13 cms. Depósito: A.P.R.O., Londres.

1096. 1918 c
CROQUIS (SKETCH) TRACING THE PORTION OF FAIR CHART OF CAPTAIN FITZ ROY'S SURVEYS OF BEAGLE CHANNEL & VICINITY (1829-30). SHOWING COME BOAT BAY & ITS POSITION WITH REGARD TO ADJACENT COASTLINE. Sin expresión de autor. 1918. Sin escala, Formato: 19,1 x 13 cms. Depósito: A.P.R.O., Londres.
1097. 1918 d
DIE ZWISCHEN CHILE UND ARGENTINIEN STRITTIGEN INSELN IM BEAGLEKANAL (FEUERLAND). Sin expresión de autor. 1918. Escala aproximada 1:1.000.000. En *Petermann's Mitt.*, 64, 171.
1098. ca. 1918 a
PLANO DE HIJUELACION DE TIERRA DEL FUEGO (SECTOR BOQUERON). Sin expresión de autor. Ca. 1918. Escala 1:100.000. Formato: 75 x 93 cms. Copia heliográfica coloreada. Incluye recuadro *Terrenos Rurales Porvenir*. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1099. ca. 1918 b
HIJUELAS PLANO RURAL DE PUNTA ARENAS. Diaz, Contardi Editores. Ca. 1918. Escala 1:40.000. Formato: 115 x 56 cms. Impreso coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1100. ¿1918?
(MAPA DEL CANAL BEAGLE E ISLAS AUSTRALES) DONDE SE HAN INCLUIDO LOS TRAYECTOS NAVEGATORIOS DEL CAPITAN FITZ ROY, DEL MASTER MURRAY Y DEL MIDSHIPMAN STOKES EN 1830. ¿1918?. Almirantazgo Británico. Sin escala. Formato: 35 x 28 cms. Depósito: A.P.R.O., Londres.
1101. 1919 a
PLANO DE LOS CAMPOS Y POTREROS SAN FRANCISCO, CHABUNCO, CABO NEGRO Y PECKET HARBOUR. Kenneth Cara. 1919. Escala 1:50.000. Formato: 115 x 66,5. Manuscrito original coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Abarca el sector norte de la península de Brunswick
1102. 1919 b
PLANO DE HIJUELACION DE TIERRA DEL FUEGO Y UBICACION DE LOS CAMINOS. D.G.R. 1919. Escala 1:100.000. Formato: 62 x 50 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1103. 1919 c
PLANO DE BAHIA CATALINA LEVANTADO POR EL SR. E. MERINO Y GA. MA. SR. GUZMAN, 1919. Escala 1:10.000. Formato: 57 x 56,5 cms. Copia en tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1104. 1919 d
PLANO APROXIMADO CANALES BALLENAS, ANITA, PASOS METEORO, ALMENAS, GOLONDRINAS. Oficina Heliográfica de Chile. 1919. Escala 1:149.000. Formato: 34 x 34 cms. En A.H.M.C., tomo XXXII, Valparaíso, 1919.
1105. 1919 e
PUERTOS HENRY Y CUTTER. CALETAS REAL Y SEAL (CANAL JERONIMO). Oficina de Hidrografía y Navegación. 1918. Formato: 26 x 21,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXXI, Valparaíso, 1919.
1106. 1919 f
FERROCARRIL DE PUNTA ARENAS A MINA LORETO. Inspección de F.C. Particulares, 1919. Escala 1:100.000. Formato: 13 x 21 cms.
1107. 1919 g
DAS CHILENISCHE FJORDGEBIET ZWISCHEN 47° UND 48° S. UND SEIN HINTERLAND, NACH DEN VERMESSUNGEN DER HILLENISCHEN MARINE, DER GRENZ-KOMMISSION UND EIGENEN ROUTENN-AUFAHMEN, ENTWORFEN VON DR. HANS STEFFEN. Hans Steffen. 1919. Escala 1:500.000. Formato: 31 x 47 cms. En la obra del mismo autor *Westpatagonien*, Band I., Berlin, 1919.
1108. 1919 h
DIE FJORDREGION DER ZUFAHRTSTRASSE ZUM GEBIET VON ULTIMA ESPERANZA (52° S. LAT.). Hans Steffen. 1919. Escala 1:740.000. Formato: 13 x 14 cms. En la obra del mismo autor *Westpatagonien*, Band I., Berlin, 1919.
1109. 1920 a
CHILE. PTO. ZENTENO. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1920. Carta N° 1128. Escala 1: 20.000. Formato: 61,5 x 49,7 cms. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1110. 1920 b
BAHIA PORVENIR I PUERTO ZENTENO. Departamento de Navegación e Hidrografía 1920. Carta N° 365. Formato: 47,5 x 28,5 cms. *Plano de Porvenir* escala 1:15.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1111. 1920 c
PLANO DE LA MINA LORETO, PUNTA ARENAS. TERRITORIO DE MAGALLANES. Eduardo Lemaitre. 1920. Escala 1: 2.500. Formato: 32 x 41 cms. Incluido en el libro *Zonas Productivas del sistema carbonífero de las provincias de Concepción i Arauco. Congreso Chileno de Minas i Metalurgia, 1916, vol. 9, Atlas, Santiago, 1920.*
1112. 1920 d
HIJUELACION DE TIERRA DEL FUEGO. DECRETO N° 425 DEL 14 DE MAYO DE 1917. Diaz, Contardi y Cia. Editores. 1920. Sin Escala. Formato: 24 x 32 cms. Impreso en colores. Incluido con el siguiente en la obra *Ganadería, Industria y Comercio del Territorio de Magallanes desde sus principios hasta la actual época. Año 1919, Punta Arenas.*
1113. 1920 e
TERRENOS RURALES PORVENIR. Diaz, Contardi y Cia. Editores. Sin escala. Formato: 25 x 16 cms. Impreso en colores.
1114. 1920 f
MINA MAGDALENA (MAR DE SKYRING), TERRITORIO DE MAGALLANES. Eduardo Lemaitre. 1916. Escala 1:5.000. Formato: 32 x 42 cms. Incluido en el libro del autor *Zonas Productivas del sistema carbonífero de las provincias de Concepción i Arauco. Congreso Chileno de Minas i Metalurgia, 1916, vol. 9, Atlas, Santiago, 1920.*
1115. 1920 g
ISLA PICTON, PUERTO PABELLON, POR OFICIALES G.C. "ALMTE. BROWN", 1900, Y DATOS DEL PLANO INGLES N° 559. División de Hidrografía, Buenos Aires. 1920. Escala 1:21.750. Formato del plano principal: 54,5 x 45 cms.
1116. 1920 h
ISLA PICTON, PUERTO PIEDRA. TRANSPORTE "PIEDRA BUENA". Tte. de Fta. F. Flies, 1904. División de Hidrografía,

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

- Buenos Aires. 1920. Escala 1:3.750. Formato del plano principal: 54,5 x 45 cms.
1117. ca. 1920 a
 (PLANO HIJUELACION PENINSULA DE BRUNSWICK-SECTOR BARRANCO AMARILLO). Sin expresión de autor. Ca. 1920. Escala 1:20.000. Formato: 30,5 x 25 cms. Manuscrito sobre tela, coloreada. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1118. ca. 1920 b
 HIJUELAS 37-39-43 DE LA SOC. ANON. GAN. Y COMERCIAL JOSE MONTES. Sin expresión de autor. Ca. 1920. Escala 1:4.000.000. Formato: 48 x 46 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1119. ca. 1920 c
 TERRENO DE LOS SEÑORES J. Y J. STIPICICH EN EL LUGAR DENOMINADO TRES PUENTES. Sin expresión de autor. Ca. 1920. Escala 1:20.000. Formato: 30,5 x 25 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1120. ca. 1920 d
 ESTANCIA GUAYRABO DEL SEÑOR DON MAYER BRAUN. Sin expresión de autor. Ca. 1920. Escala 1:20.000. Formato: 63,5 x 67,5 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1121. ca. 1920 e
 CONCESION PONSONBY. Autor desconocido. Ca. 1920. Escala 1:250.000. Formato: 60 x 82 cms. Manuscrito original sobre papel entelado, coloreado. Incluye en círculo al lote 32 de Puerto Ramírez en la península Muñoz Gamero. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1122. ca. 1920 f
 (PLANO HIJUELAS FISCALES ZONA DE AGUA FRESCA-BRUNSWICK). Sin expresión de autor. Ca. 1920. Escala 1:20.000. Formato: 40 x 34 cms. Manuscrito sobre tela. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1123. ca. 1920 g
 (PLANO HIJUELAS DE AGUA FRESCA AL SUR DEL RIO CANELO). Sin expresión de autor. Ca. 1920. Escala 1:10.000. Formato: 26 x 34 cms. Manuscrito. Depósito: M.I.P.U.M. Punta Arenas.
1124. ca. 1920 h
 HIJUELAS RIO SECO-CHABUNCO PROPIEDAD DEL SR. D. FRANCISCO CAMPOS. Sin expresión de autor. Escala 1:10.000. Formato: 85 x 64 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1125. ca. 1920 i
 ESTANCIA OAZY HARBOUR. TERRITORIO DE MAGALLANES, REPUBLICA DE CHILE. PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO. George Philip & Son Ltd. The London Geographical Institute. Ca. 1920. Escala 1: 50.000. Formato: 107 x 157 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Recuadro con superficie de campos y potreros. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1126. ca. 1920 j
 ESTANCIA PUNTA DELGADA. TERRITORIO DE MAGALLANES, REPUBLICA DE CHILE. PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO. George Philip & Son Ltd. The London Geographical Institute. Ca. 1920. Escala 1: 50.000. Formato: 173 x 125 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1127. ca. 1920 k
 ULTIMA ESPERANZA-SECCION BORIES. TERRITORIO DE MAGALLANES, REPUBLICA DE CHILE. PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO. George Philip & Son. The London Geographical Institute. Ca. 1920. Escala 1: 50.000. Formato: 134 x 153 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1128. ca. 1920 l
 ULTIMA ESPERANZA-SECCION CASTILLO-WESTERN PART. TERRITORIO DE MAGALLANES, REPUBLICA DE CHILE. PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO. George Philip & Son. The London Geographical Institute. Ca. 1920. Escala 1:50.000. Formato: 164 x 172 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1129. ca. 1920 m
 SPRINGHILL. TERRITORIO DE MAGALLANES, REPUBLICA DE CHILE. PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO. George Philip & Son. The London Geographical Institute. Ca. 1920. Escala 1: 50.000. Formato: 143 x 124 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M, Punta Arenas.
1130. ca. 1920 n
 PHILIP BAY. TERRITORIO DE MAGALLANES, REPUBLICA DE CHILE. PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO. George Philip & Son. The London Geographical Institute. Ca. 1920. Escala 1:50.000. Formato: 169,5 x 183,5 cms. Impreso en colores sobre a papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1131. ca. 1920 ñ
 CALETA JOSEFINA. TERRITORIO DE MAGALLANES, REPUBLICA DE CHILE. PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO. George Philip & Son. The London Geographical Institute. Ca. 1920. Escala 1:50.000. Formato: 187 x 146,5 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1132. ca. 1920 o
 SAN SEBASTIAN. TERRITORIO DE MAGALLANES, REPUBLICA DE CHILE. PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO. George Philip & Son. The London Geographical Institute. Ca. 1920. Escala 1:50.000. Formato: 93 x 188 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1133. ca. 1920 p
 RIO MC.CLELLAND. TERRITORIO DE MAGALLANES, REPUBLICA DE CHILE. PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO. George Philip & Son. The London Geographical Institute. Ca. 1920. Escala 1:50.000. Formato: 216 x 106,5 cms. Impreso en colores sobre papel entelado. Depósito M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1134. 1920-1945
 BAHIA PORVENIR. Por la Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1920. Carta N° 346 (1123). Escala 1:12.000. Formato: 66,7 x 38,9 cms. Primera edición 1907 y correcciones hasta 1945. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

1135. 1922 a
WEST COAST OF SOUTH AMERICA FROM MAGELLAN STRAIT TO VALPARAISO (SHEET I). Published by Imray, Laurie, Norie & Wilson Ltd., London. Compiled by James F. Imray. 1922. Formato: 102 x 67 cms. Incluye planos de a) Port Otway, b) Port Bárbara, c) San Andrés Bay, d) Anna Pink Bay y e) Port Henry. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1136. 1922 b
ESTRECHO DE MAGALLANES. Claudio Gay. 1854. Dirección Gral. de Obras Públicas. Inspección General de Geografía. 1922. Sin escala. Formato: 23 x 31 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1137. 1922 c
PASO PICTON, CANAL PICTON. Oficina de Navegación e Hidrografía. 1922. N° 32. Escala 1:40.000. Formato: 35 x 54,3 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1138. 1922 d
LA TERRA DEL FUOCO. Sin expresión de autor. 1922. Escala 1:3.500.000. En *Terra e la Vita*, enero, 1922, 28.
1139. 1922 e
LE FRONTI DEI PRINCIPALI GHIACCIAI DEL CANALE BEAGLE, DALLA CARTA DELL' AMMIRAGLIATO INGLESE "MAGELLANES STRAIT" CON AGGIUNTE E CURREZIONI ESEGUITE DEL MARZO 1913. C.B. de Gasperi. 1913. Escala 1:150.000. Formato: 14 x 19 cms. Incluido, con los cinco planos siguientes en el libro *Scritti vari di geografia e geologia, pubblicazione postuma a cura di giotti Dainelli: Primi appunti sur ghiacciai della Terra del Fuoco*, Firenze, 1922, Tav. X, p. 232.
1140. 1922 f
SONDAGGIO DEL SENO TRANQUILLO. C.B. de Gasperi. 1913. Escala 1:6.000. Fig. p. 234.
1141. 1922 g
FIORD NEGRI, GHIACCIAIO E LAGO NEGRI. C.B. de Gasperi. 1913. Escala 1:75.000. Formato: 14 x 19 cms. Tav. XI, p. 234.
1142. 1922 h
GRUPPO (DE GHIACCIAI) DEL SARMIENTO. C.B. de Gasperi. 1913. Escala 150.000. Formato: 11,5 x 16 cms. Tav. XIV, p. 240.
1143. 1922 i
NUOVI CANALI IN FONDO AL SENO KEATS NEL CANALE MAGDALENA. C. B. De Gasperi. 1913. Escala 1:150.000. Formato: 18 x 28 cms. Tav. XV. P. 244.
1144. 1922 j
GHIACCIAIO DELLA BAIJA AINSWORTH. C.B. de Gasperi. 1913. Escala 1:25.000. Tav. XVII, p. 256.
1145. 1922 k
ENTRADA DEL BAKER. Autor desconocido. Escala 1:250.000. Incluido en *Phoenix*, (1922) N° 6, 202.
1146. 1923 a
KAART DE STRAAT VAN MAGALHAES EN KAART VAN DE KUST VAN CHILE. Sin expresión de autor. Formato: 46 x 23 cms. En recuadro sector del Paso Tortuoso e isla Carlos III. Incluido en el tomo XXI de las publicaciones de la Sociedad Linschotten, *De Reis van Mahu en de Cordes 1598-1600*, La Haya, 1923.
1147. 1923 b
TERRITORIO DE MAGALLANES. Sin expresión de autor. 1923. Escala 1:2.750.000. Formato: 29 x 46 cms. Incluido en *Guía General de Chile*, vol. 3, Santiago de Chile, 1923.
1148. 1923 c
(ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO). Arturo Fuentes Rabé. 1923. Escala 1:1.000.000. Formato: 46,5 x 47 cms. Impreso en colores. Incluido con los dos siguientes en la obra *Tierra del Fuego*, del mismo autor, Valdivia, 1923.
1149. 1923 d
RESERVA FISCAL DE BOQUERON Y TERRENOS ALREDEDOR DE PORVENIR. Arturo Fuentes Rabé. 1923. Escala 1:2.000.000. Formato: 24,5 x 18,7 cms. Impreso en colores.
1150. 1923 e
LAS HIJUELAS DE "LA PUNTA". Arturo Fuentes Rabé. 1923. Escala 1:4.500. Formato: 24,7 x 18,9 cms. Impreso en colores.
1151. 1923 f
TERRA DEL FUOCO SECONDO LE ESPLORAZIONI E GLI STUDI EFFETUATI DA ALBERTO M. DE AGOSTINI, 1910-18. 1923. Escala 1:1.000.000. Formato: 79,8 x 49,2 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *I miei viaggi nella Terra del Fuoco*, Torino 1923.
1152. 1923 g
TIERRA DEL FUEGO SEGUN LAS EXPLORACIONES Y LOS ESTUDIOS EFECTUADOS POR ALBERTO M. DE AGOSTINI 1910-1918. Cartografía Fratelli de Agostini, Rivoli-Torinese. 1923. Escala 1:1.000.000. Formato: 79,8 x 49,2 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Comprende el territorio magallánico entre los océanos Pacífico y Atlántico desde aproximadamente 51° 10' hasta 56° 30' S. Incluye el límite internacional en el canal Beagle según el tratado de 1881, esto es, pasando al norte de las islas Picton y Nueva.
1153. 1923-1945
CHILE. CROQUIS DE PTOS. EN SENO ULTIMA ESPERANZA. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 307 (1104). Formato: 63 x 54,3 cms. Primera edición en 1923 y correcciones hasta 1945. Incluye los siguientes planos a) *Pto. Condell*, escala 1:10.000; b) *Ba. Ladrillero*, escala 1:30.000; c) *Ba. Desengaño y Pto. Lastarria*, escala 1:50.000; d) *Pto. Fontaine*, escala 1:10.000; y e) *Pto. Pinto*, escala 1:5.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1154. 1924 a
(CROQUIS DE LA REGION MAGALLANICA). Hilda Schmidt. 1924. Formato: 35 x 20 cms. Incluido en el libro *Unter Feuerland-Indianer*, Stuttgart, 1924.
Muestra el itinerario de los viajes emprendidos por la comisión científica compuesta por Martín Gusinde y Wilhelm Koppers para el estudio de las etnias aborígenes.
1155. 1924 b
PASO TARLETON. Oficina de Hidrografía y Navegación Chile. 1924. Escala 1:200.000. Formato 42,5 x 18,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXXIII Valparaíso, 1924.
1156. 1924 c
PASO PICTON. Oficina de Hidrografía y Navegación Chile. 1924. Escala 1:40.000. Formato: 31 x 32,5 cms. En A.H.M.C., tomo XXXIII, Valparaíso, 1924.

1157. 1924 d
 REPUBLICA DE CHILE. TERRITORIO DE MAGALLANES.
 Sin expresión de autor. 1924. Escala $\approx 1:2.000.000$?. Impreso
 en colores. Incluido en el libro *Inter-América-Chile Industrial,*
Comercial y Social- Guía General de Chile. Depósito:
 Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Buenos Aires.
1158. 1924 e
 AMERICA MERIDIONAL. COSTAS DE CHILE, CANALES
 DE PATAGONIA. PLANOS LEVANTADOS POR LA
 COMISION ESPLORADORA DEL CANAL FALLOS 1885.
 Oficina Hidrográfica de Chile. Carta N° 34. Corregida hasta
 setiembre de 1924. Formato: 45 x 62 cms. Comprende los
 siguientes planos a) *Puerto Choros*, escala 1:10.000; b) *Puerto*
Chico, escala 1:10.000; c) *Puerto Grande* (croquis), escala
 1:10.000.
1159. 1924 f
 MAGALLANES. PASO RODA. Levantamiento inglés i
 sondaje del Escampavía "Toro", Comandante Sr. A.
 Carabantes en 1905. Oficina Hidrográfica de Chile, 1906.
 Corregida hasta setiembre de 1924. Carta N° 134
 (Provisional). Escala 1:30.000. Formato: 29 x 42,5 cms.
1160. 1924 g
 TIERRA DEL FUEGO WITH SURROUNDING ISLANDS
 (CROQUIS). Rockwell Kent. 1924. Sin escala. Formato: 39 x
 26,5 cms. Incluido con los dos siguientes en la obra del autor
Voyaging Southward from the Straits of Magellan, New York,
 1924.
1161. 1924 h
 (ISLA NAVARINO Y ADYACENTES). Rockwell Kent. 1924.
 Formato: 15 x 20 cms.
1162. 1924 i
 MAP SHOWING OUR ROUTE ACROSS BRECKNOCK
 PENINSULA FROM ADMIRALTY SOUND TO BEAGLE
 CHANNEL MCMXXII. Rockwell Kent. 1924. Formato: 15 x
 9,4 cms.
1163. 1924 j
 (ESTRECHO DE MAGALLANES). C. Craandijk. 1924. Lith.
 J. Smulders & Co. Den Haag. Sin escala. Formato: 46 x 22,5
 cms. Incluido (Kaart I) con los dos siguientes en la obra de
 F.C. Wieder *De Reis van Mahu en De Cordes door de Straat*
van Magalhaes naar Zuid-Amerika en Japan 1598-1600,
Tweede Deel, De Linschotten-Vereeniging XII, S'Gravenhague,
 1924.
1164. 1924 k
 EXQUISITA & MAGNO ALIQUOT MENTUM PERICULO
 LUSTRATA ET IAM RETECTA Freti MAGELLANICI
 FACIES. Jan Outghersz. Carta incluida en el Atlas de
 Mercator-Hondius de 1606. Reproducida en la obra de
 Wieder citada (Kaart II). Formato 46,2 x 34, 7 cms.
1165. 1924 l
 SAMENSTELLING OP EEN SCHAAL DER
 SCHETSKAARTEN VAN DE STRAAT VAN MAGALHAES
 DOOR JAN OUTGHERSZ. Formato 75 x 32,7 cms.
 Reproducida en la obra de Wieder citada (Kaart III).
1166. 1925 a
 ESTRECHO DE MAGALLANES-ISLA CAYETANO Y
 CANALES ADYACENTES. Por los Oficiales de la Cañonera
 "Magallanes" al mando del Cap. de Fragata Sr. Francisco Nef
 en 1898. Oficina de Hidrografía y Navegación de Chile.
 1925. N° 85. Formato: 38,5 x 53 cms. Depósito: A.S.H.O.A.,
 Valparaíso.
1167. 1925 b
 SUDCHILE. PATAGONIEN. Sin expresión de autor. 1925.
 Escala 1: 7.500.000. Formato: 34 x 41 cms. En *Stieler's*
Handatlas, Justus Perthes, Gotha.
1168. 1926 a
 PATAGONIA OCCIDENTAL. PUERTOS EN EL
 ARCHIPELAGO REINA ADELAIDA. Oficina de Navegación
 e Hidrografía de Chile. Formato: 51 x 40,5 cms. Contiene
 planos de a) *Caleta Cristina*, escala 1:10.000; b) *Puerto*
O'Brien, escala 1:10.000; c) *Caleta Julieta*, escala 1:10.000;
 y d) *Caleta Portales*, escala 1:10.000. Depósito: B.N.F.M.,
 Santiago.
1169. 1926 b
 PASO RODA Y PUERTO TAMAR. Oficina de Navegación e
 Hidrografía de Chile. 1926. N° 323. Escala 1:30.000.
 Formato: 40,2 x 29,5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1170. 1926 c
 PATAGONIA OCCIDENTAL. PUERTOS EN EL
 ARCHIPELAGO REINA ADELAIDA. Oficina de Navegación
 e Hidrografía de Chile. 1926. N° 282. Formato: 51 x 40 cms.
 Contiene planos de a) *Pta. Pacheco*, escala 1:20.000; b)
Puerto Ouerend, escala 1:20.000; c) *Puerto Virtudes*, escala
 1:10.000; d) *Puerto Cholguas*, escala 1:15.000; e) *Pta.*
Florencia, escala 1:10.000; f) *Puerto Ramón*, escala 1:20.000.
 Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1171. 1926 d
 THE LAND OF MAGELLAN. W.S. Barclay. 1926. Escala en
 millas. Formato: 28 x 14 cms. Incluido en el libro *The Land of*
Magellan (contratapa posterior), Londres, 1926.
1172. 1926 e
 MAGALLANES. SENOS SKYRING I OTWAY I CANALES
 ADYACENTES. Exploración de la Marina de Chile hasta
 1904. Oficina Hidrográfica de Chile. 1905. Corregida hasta
 enero de 1926. Carta N° 111. Escala 1:250.000. Formato:
 34 x 86, 5 cms.
1173. 1926-1931
 CANAL MESSIER. TENEDEROS EN BA. ACOSTA. ISLA
 SN. PEDRO Y PENINSULA SCHRODER. Departamento de
 Navegación e Hidrografía, Chile. N° 218. Formato: 35 x 45
 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago. Primera edición en 1926
 y correcciones hasta 1931.
1174. 1926-1942
 CHILE. BAHÍA GENTE GRANDE. ESTRECHO DE
 MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de
 Navegación e Hidrografía. Carta N° 371 (1127). Escala
 1:50.000. Formato: 77,5 x 49,8 cms. Primera edición en
 1926 y correcciones en 1935 y 1942. Depósito: A.S.H.O.A.,
 Valparaíso.
1175. 1927 a
 MAGELLAN STRAIT AND CAPE HORN WEST & EAST
 SHEET. Published by Imray, Laurie, Norie & Wilson Ltd. 156
 Minorie's London. 1927. Chart N° 226A. Formato: 137,5 x
 107 cms. Escala en millas náuticas. Incluye declinaciones
 magnéticas y planos de a) *Punta Arenas (Sandy Point)*; b)
Magellan Strait Second Narrows to Punta Arenas; c) *Crooked*
Reach and English Reach; d) *Ushuwaia Harbour*; y e) *West*
end of Staten Island. Además agrega informaciones varias de
 interés para los navegantes. Depósito: M.I.P.U.M., Punta
 Arenas.

- Contiene una mención en la parte sur de la isla grande de Tierra del Fuego: *The Islands De los Estados (Staten Islands) and all Islands eastward of Tierra del Fuego belong to the Argentine Republic. Westward and Southward of Tierra del Fuego belong to Chile.*
1176. 1927 b
CANAL SMYTH AL ESTRECHO DE MAGALLANES. Por la Marina Nacional y carta inglesa 631. 1927. N° XXXI. Departamento de Navegación e Hidrografía. Escala 1:50.000. Formato: 47,5 x 72,5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1177. 1927-1935
CANAL SMYTH AL ESTR. MAGALLANES. Departamento de Hidrografía y Navegación, Chile. N° XXXI C. Formato: 46,7 x 72 cms. Primera edición 1927 y correcciones hasta 1935. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1178. 1928 a
PLANO DE PARTE DEL TERRITORIO DE MAGALLANES CON LA SUBDIVISION DE LAS TIERRAS. Ministerio de Fomento, Departamento de Tierras y Colonización. 1928. Escala 1:500.000. Formato: 107,5 x 148,5 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Comprende el territorio entre los 50° y 56° 35' S.
1179. 1928 b
CROQUIS DE LA ESTANCIA OAZY HARBOUR. Kenneth Cara. 1928. Sin escala. Formato: 27 x 36 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1180. 1928 c
CROQUIS DE LA ESTANCIA PUNTA DELGADA. Kenneth Cara. 1928. Escala en kilómetros. Formato: 37 x 30 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1181. 1928 d
IL GHIACCIAIO PIO XI E SENO EYRE RILEVATO E DISEGNATO DA ALBERTO M. DE AGOSTINI. 1928. Escala 1:100.000. Formato: 24,5 x 17,2 cms. Incluido en la edición en italiano de *Andes Patagónicas* del mismo autor.
1182. 1928 e
RECONOCIMIENTO DE LOS ESTRECHOS DE MAGALLANES Y SAN VICENTE MANDADO HACER POR EL REAL CONSEJO DE INDIAS, etc., etc. Por Don Pedro Teixeira Ealbernas. *Cosmógrafo* de S.M. 1769. Formato: 17,5 x 19, 5 cms. Reedicción. En A.H.M.C., tomo XXXIV, Valparaíso, 1928.
1183. 1928 f
CARTA REDUCIDA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. CONSTRUIDA POR EL COMANDANTE, OFICIALES Y PILOTOS DE LA FRAGATA DE S.M STA. MARIA DE LA CABEZA. 1788. Formato 44 x 31,5 cms. Reedicción. En A.H.M.C., tomo XXXIV, Valparaíso, 1928.
1184. 1928 g
ETHNOGRAPHICAL MAP OF TIERRA DEL FUEGO. Samuel K. Lothrop. 1928. Sin Escala. Impreso en colores. Incluido en el libro *The Indians of Tierra del Fuego*, New York, 1928.
1185. 1928 h
CANAL SMYTH DESDE SU ENTRADA SUR A CANAL MAYNE Y GRAY. Marina de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1928. Escala 1:50.000. Formato: 47,2 x 55,5 cms. Contiene plano de *Bahía Burgoyne* y perfil de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1186. 1928 i
SOUTH AMERICA. SHEET ISLA WELLINGTON-LAGO ARGENTINO 48°-52° S. M-18. American Geographical Society of New York. 1928. Escala 1:1.000.000. Formato: 43 x 46 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
1187. 1928 j
PLANO QUE MUESTRA LAS CONCESIONES DE EXPLORACION SOLICITADAS POR LAS COMPANIAS STANDARD OIL Co., ROYAL DUTCH SHELL Y PAN AMERICAN Co. SOBRE 1.500.000 HAS. DEL TERRITORIO MAGALLANICO. Autor desconocido. 1928. Sin escala. Formato: 14 x 10,8 cms. Incluido en el libro *Historia del Petróleo en Magallanes* de Mateo Martinic B., Punta Arenas, 1983.
1188. 1928-1933
CANAL BEAGLE DESDE USHUAIA AL CABO SAN PIO. Por las Marinas Argentina, Chilena e Inglesa. Departamento de Navegación e Hidrografía, Chile. Escala 1: 150.000. Formato: 82 x 50 cms. Primera edición 1928 y correcciones hasta 1933. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1189. 1929 a
TIERRA DEL FUEGO. Alberto De Agostini. 1929. Escala 1:1.000.000. Formato: 79,5 x 49,2 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Mapa idéntico al precedente del autor de 1923. Sólo excluye el límite internacional en el canal Beagle y agrega líneas de navegación.
1190. 1929 b
CHILE, SENO ULTIMA ESPERANZA Y CANALES ADYACENTES. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1929. Carta N° 1101. Escala 1:150.000. Formato: 69 x 61,2 cms. Impreso en colores. Primera edición.
1191. 1929 c
CHILE. CANAL SMYTH. CANALES GRAY Y MAYNE. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1929. Carta N° 31° (1005). Escala 1:30.000. Formato: 62,2 x 78,4 cms. Primera edición. En recuadro plano *Paso Summer*, escala 1:15.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1192. 1929 d
SÜD-CHILE UND ARGENTINIEN. Gunther Plüschow. 1929. Sin escala. Formato: 13 x 21,5 cms. Incluido en la contratapa del libro del mismo autor *Silberkondor über Feuerland*, Berlín, 1929.
Comprende el territorio occidental magallánico entre los 48° y los 52° de latitud sur.
1193. 1929 e
FEUERLAND (TIERRA DEL FUEGO). Gunther Plüschow. 1929. Sin escala. Formato: 21,5 x 13,3 cms. Incluido en la contratapa posterior del libro del mismo autor *Silberkondor über Feuerland*, Berlín, 1929. Recuadro con el sector occidental de la península Brecknock.
1194. 1929 f
PUERTOS EN EL CANAL BEAGLE. Departamento de Navegación e Hidrografía de Chile. N° 452. Formato: 61 x 43,5 cms. Contiene planos de a) *Paso Mac Kinlay* 1: 25.000; b) *Puerto Eugenia*, escala 1:25.000; y c) *Bahía Brown*, escala 1:25.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1195. 1929 g
EXCURSION POR LA TIERRA DEL FUEGO. Günther Henle. 1929. Escala 1:750.000. Formato: 20,2 x 28,9 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Un viaje a la Patagonia y Tierra del Fuego*, Wurzberg, 1929.
1196. 1929-1935
CANAL SMYTH, CANALES GRAY Y MAYNE. Departamento de Hidrografía y Navegación. Chile. N° XXXI A. Escala 1:30.000. Formato: 62 x 76,5 cms. Primera edición 1929 y correcciones hasta 1935. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1197. 1929-1941
CHILE, SENO ULTIMA ESPERANZA Y CANALES ADYACENTES. Marina de Chile. Carta 1101. Escala 1:150.000. Formato: 69,6 x 61,5 cms. Primera edición en 1929 y correcciones hasta 1941. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1198. 1930 a
(TERRITORIO DE MAGALLANES). J. Forest. Escala 1:1.000.000. Formato: 92 x 117 cms. Impreso en colores. Forma parte del *Nuevo Mapa de la República de Chile* (Sección sur) construido por J. Forest, geógrafo. Publicado por Forest, editor Geógrafo, Proveedor del Ministerio de la Instrucción Pública de Francia. 1930. Depósito: M.R.R.G.S., Londres.
Mapa político que comprende el territorio entre 47°05' hasta 56°10' de latitud y 64°-77° de longitud oeste. Contiene datos de geografía económica y un recuadro con un mapa físico de Magallanes. Figura el límite divisorio interprovincial desde el cerro Fitz Roy siguiendo por el fiordo Eyre hasta el canal Trinidad. Como topónimos notables se mencionan el Monte Humboldt, Magallanes en vez de Punta Arenas. Puerto Natales se ubica en latitud 50°10' en la costa de la península Wilcock (frente a la isla Chatham).
1199. 1930 b
PUERTOS EN LA PATAGONIA OCCIDENTAL. Depto. de Navegación e Hidrografía, Chile. 1930. N° 272. Formato: 56 x 32,5 cms. Contiene planos de *Puerto Avenir*, escala 1:15.000; y *Puerto Molyneux*, escala 1:20.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1200. ca. 1930 a
PLANO TOPOGRAFICO DE LA HIJUELACION DE LOS TERRENOS FISCALES Y UBICACION DE LOS CAMINOS TERRITORIO DE MAGALLANES. Sin expresión de autor. Ca. 1930. Formato: 105 x 70 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1201. ca. 1930 b
(PLANO DEL SECTOR SUBURBANO PONIENTE DE PUNTA ARENAS. VALLE DEL RIO DE LAS MINAS). Sin expresión de autor. Ca. 1930. Sin escala. Formato: 90 x 50 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1202. ca. 1930 c
(PLANO HIJUELACION SECTOR NORTE PENINSULA MUÑOZ GAMERO). Sin expresión de autor. Ca. 1930. Sin escala. Formato: 40 x 42 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1203. ca. 1930 d
(PLANO DE SUBDIVISION ESTANCIA RIO PANTANOS). Sin expresión de autor. Ca. 1930. Escala 1:50.000. Formato: 99,5 x 88,8 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1204. ca. 1930 e
TIERRA DEL FUEGO. PLANO TERRENOS DEL LOTE "C" DE LA SOCIEDAD EXPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO (SECTORES PUERTO NUEVO Y LAGUNA DE LOS CISNES). Sin expresión de autor. Ca. 1930. Escala 1:100.000. Formato: 44 x 69 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1205. ca. 1930 f
(CROQUIS ZONA DE MORRO CHICO). Sin expresión de autor. Ca. 1930. Escala 1: 50.000. Formato: 35 x 25 cms. Manuscrito. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1206. ca. 1930 g
TERRITORIO DE MAGALLANES. RED DE CAMINOS. Sin expresión de autor. Ca. 1930. Escala 1:500.000. Formato: 86 x 81 cms. Manuscrito sobre tela coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Incluye información sobre división predial rural.
1207. ca. 1930 h
TERRITORIO DE MAGALLANES. RED DE CAMINOS. Sin expresión de autor. Ca. 1930. Escala 1:500.000. Formato: 83 x 81,5 cms. Manuscrito sobre tela, coloreado. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1208. ca. 1930-35
PLANO DE LA PROVINCIA DE MAGALLANES. Confeccionado para la Caja de Crédito Agrario. Ca. 1930-35. Sin escala. Formato: 79 x 94 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Incluye nómina de propietarios y arrendatarios rurales.
1209. ca. 1930?
TIERRA DEL FUEGO. PUERTOS EN LA PARTE OCCIDENTAL DEL CANAL BEAGLE. Departamento de Navegación e Hidrografía de Chile. ¿Ca. 1930?. N° 99 (432). Formato: 55 x 337 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1210. 1931 a
CHILE. ANGOSTURA INGLESA Y PASO DEL INDIO. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 251 (909). Formato: 60 x 79 cms. Incluye los siguientes planos a) *Angostura Inglesa*, escala 1:40.000; b) *Angostura Inglesa*, escala 1:20.000; y c) *Paso del Indio*, escala 1:40.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1211. 1931 b
MAGALLANES GEBIET UND FEUERLAND. Unter Benutzung der Karte der Oficina de Mensura de Tierras de Chile, der Karte "Tierra del Fuego" von De Agostini und der Karte 547 des Deutschen Reichsmarineamtes, sowie auf Grund eigener Forschungen von Martin Gusinde bearbeitet von Karl Streit, M. Gusinde-K. Streit. 1931. Escala 1:1.500.000. Formato: 54 x 37,5 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Die Feuerlander Indianer* por Martin Gusinde, Mödling, Viena, 1931.
1212. 1931 c
PUERTOS EN LA PATAGONIA OCCIDENTAL. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1931. N° 250. Formato: 57 x 76,5 cms. Contiene plano de a) *Pto. Río Frio*, escala 1:10.000; b) *Puerto Gray*, escala 1: 20.000; c) *Puerto Grapler*, escala 1:10.000; y d) *Puerto Edén*, escala 1:20.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1213. 1931 d
ANGOSTURA INGLESA Y PASO DEL INDIO. Departamento

- de Navegación e Hidrografía, Chile. 1931. N° 251. Formato: 49,5 x 79 cms. Contiene planos de a) *Angostura Inglesa desde Ba. Halt hasta An. Gorgon*, escala 1:40.000; b) *Angostura Inglesa*, escala 1:20.000; y c) *Paso del Indio*, escala 1:40.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1214. 1931 e
MAGALLANES (PUNTA ARENAS). Departamento de Navegación e Hidrografía de Chile. 1931. N° 364. Formato: 34 x 29 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1215. 1931-1936
PUERTOS EN LA PATAGONIA OCCIDENTAL. Marina de Chile. Carta N° 250. Formato: 57,2 x 76,5 cms. Primera edición en 1931 y correcciones hasta 1936. Escala 1:10.000. Incluye planos de a) *Puerto Rio Frio*; b) *Puerto Gray*, escala 1: 20.000; c) *Puerto Grappler*, escala 1:10.000; y d) *Puerto Edén*, escala 1: 20.000. Agrega una vista con perfil de costa. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1216. 1931? ^{1931?}
SURGIDEROS EN LOS CANALES FUEGUINOS. Departamento de Navegación e Hidrografía de Chile. N° 356. Formato: 63,5 x 56 cms. Contiene planos de a) *Canal Ocasión*, escala 1:50.000; b) *Bahia Morris*, escala 1:20.000; c) *Puerto Soffia*, escala 1:10.000; d) *Cta. Barrow*, escala 1:10.000; e) *Caleta Piedra Buena*, escala 1: 10.000; f) *Cta. Castillo*, escala 1:10.000; y g) *Puerto Toro*, escala 1:10.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1217. 1932 a
CANAL BEAGLE DESDE I. CHAIR HASTA BA. USHUAIA. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. Por las Marinas Argentina, Británica y Chilena. Escala 1:150.000. Formato: 83 x 50,5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1218. 1932 b
CHILE. CANAL BARBARA. Por las Marinas Chilena e Inglesa. Departamento de Hidrografía y Navegación. Chile. 1932. N° XXXIV-A. Escala 1:150.000. Formato: 56,5 x 74 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1219. 1932 c
CANAL SEÑORET Y ESTUARIO EBERHARD. Departamento de Hidrografía y Navegación. Chile. N° 305. Formato: 44,5 x 57,5 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1220. 1932 d
PUERTOS EN LA PATAGONIA OCCIDENTAL. Departamento de Hidrografía y Navegación. Chile. N° 260. Formato: 72 x 58 cms. Contiene planos de a) *Puerto Caracciolo*, escala 1:20.000; b) *Puerto Morales*, escala 1:30.000; c) *Puerto Shergall*, escala 1: 30.000; y d) *Puerto Pelantaro*, escala 1:10.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.
1221. 1932-1934
TIERRA DEL FUEGO-CANAL BEAGLE I. CHAIR BA. USHUAIA. Por la Armada de Chile. (Argentina y Británica). Departamento de Navegación e Hidrografía. 1932. Carta XL-1. Formato: 86,1 x 51 cms. Manuscrito original. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1222. 1932-1944
CHILE. CANAL SEÑORET Y ESTERO EBERHARD. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 305 (1103). Escala 1: 35.000. Formato: 44,8 x 68 cms. Primera edición en 1932 y correcciones hasta 1944. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1223. 1933 a
CARTA ESFERICA ESPAÑOLA DEL AÑO 1799. Sin expresión de autor. 1933. Sin escala. Formato: 12,7 x 16 cms. Incluida con los trece mapas siguientes en P.P. King, y R. Fitz Roy, *Narración de los viajes de levantamiento de los buques de S.M. "Adventure" y "Beagle" en los años 1826 a 1836*, Biblioteca del Oficial de Marina, Centro Naval, tomos I-III, Buenos Aires.
1224. 1933 b
EXTREMO MERIDIONAL DE SUDAMERICA. Sin expresión de autor. 1933. Sin escala. Formato: 12 x 16 cms.
1225. 1933 c
PARTE ORIENTAL DEL ESTRECHO (DE MAGALLANES). Sin expresión de autor. 1933. Escala en millas. Formato: 12 x 12,5 cms.
1226. 1933 d
PARTE CENTRAL DEL ESTRECHO (DE MAGALLANES). Sin expresión de autor. 1933. Escala en millas. Formato: 14 x 11 cms.
1227. 1933 e
PARTE OCCIDENTAL DEL ESTRECHO (DE MAGALLANES). Sin expresión de autor. 1933. Escala en millas. Formato: 16 x 10 cms.
1228. 1933 f
PROXIMIDADES DE PUERTO GALLANT Y ENTRADA NORTE DEL CANAL BARBARA. Sin expresión de autor. 1933. Sin escala. Formato: 12 x 9 cms.
1229. 1933 g
CANALES DE LA COSTA DE CHILE. PARTE SUR. CANALES SMYTH Y ESTEBAN, ESTRECHO DE LA CONCEPCION, ETC. Sin expresión de autor. 1933. Escala en millas. Formato: 11,7 x 16 cms.
1230. 1933 h
CANALES DE LA COSTA OESTE DE CHILE. PARTE NORTE (GOLFO DE PENAS A GOLFO TRINIDAD). Sin expresión de autor. 1933. Escala en millas. Formato: 8,1 x 16 cms.
1231. 1933 i
PARTE S.O DEL ARCHIPIELAGO FUEGUINO. Sin expresión de autor. 1933. Escala en millas. Formato: 16 x 10 cms.
1232. 1933 j
ARCHIPIELAGO FUEGUINO. PARTE SUDESTE. Sin expresión de autor. 1933. Escala en millas, Formato: 16 x 9 cms.
1233. 1933 k
TROZO DE LA CARTA DE LA "BEAGLE" AÑO 1838 (CANAL BALLENERO A BAHIA COOK). Sin expresión de autor. 1933. Sin escala. Formato: 8 x 10 cms.
1234. 1933 l
COSTA ENTRE LAS SONDAS NAVIDAD Y AÑO NUEVO DE LA CARTA DE LA "BEAGLE" AÑO 1838. Sin expresión de autor. 1933. Sin escala. Formato: 11,5 x 10,5 cms.
1235. 1933 m
PROXIMIDADES DEL ESTRECHO DE LEMAIER. Sin expresión de autor. 1933. Sin escala. Formato: 12 x 6 cms.
1236. 1933 n
ARCHIPIELAGO FUEGUINO MERIDIONAL. Sin expresión

de autor. 1933. Escala en millas. Formato: 16 x 8,8 cms.

1237. 1933 ñ
PLANO DE LOS CAMINOS DE LA PROVINCIA DE MAGALLANES. PREPARADO PARA SUS SOCIOS POR EL AUTO CLUB DE MAGALLANES. CHILE. 1933. Escala 1:500.000. Formato: 95 x 77 cms. Impreso en colores y entelado. Incluye cuadros de distancia regionales. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

Mapa de carácter turístico. Comprende la sección central del territorio entre los 51° y 54° S, y desde el Atlántico a las aguas interiores de Última Esperanza.

1238. 1933 o
PUERTOS EN EL CANAL SARMIENTO. Marina de Chile. 1933. Carta N° 274. Formato 54,7 x 58 cms. Incluye planos de a) *Pto. Mayne*, escala 1:8.000; b) *Pto. Bueno*, escala 1:8.000 y c) *Caleta Latitud*, escala 1:10.000. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

1239. 1933 p
PUERTOS Y TENEDEROS EN EL CANAL MESSIER. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1933. N° 231. Formato: 73 x 63 cms. Contiene planos de a) *Caleta Hale*, escala 1:10.000; b) *Puerto Island*, escala 1:10.000; c) *Caleta Connor*, escala 1:5.000; d) *Puerto Ballenas*, *Cta. Chica* e *Ideal*, escala 1:8.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1240. 1933 q
PUERTOS EN CANAL SARMIENTO. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1933. N° 274. Formato: 55 x 58,5 cms. Contiene planos de a) *Pto. Mayne*, escala 1:8.000; b) *Pto. Bueno*, escala 1:8.000; y c) *Cta. Latitud*, escala 1:10.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1241. 1933 r
PUERTOS EN SENO OTWAY. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1933. N° 326. Formato: 50 x 48 cms. Incluye planos a) *Pto. Pomar*, escala 1:10.000; b) *Cta. Toro*, escala 1:10.000; c) *Pto. Ward*, escala 1:10.000; d) *Cta. Ocasión*, escala 1:10.000; y f) *Pto. Valderrama*, escala 1:5.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1242. 1933-1938
GOLFO TRINIDAD AL EST. MAGALLANES. Por las comisiones Hidrográficas de los Cap. de Fragata Srs. B. Pacheco, A. Whiteside, R. Maldonado, R. Morales, F. Merino, etc. y de las cartas Inglesas Nos. 23 y 24. Departamento de Navegación e Hidrografía, Chile. Escala 1:300.000. Formato: 62 x 115,5 cms. Primera edición en 1933 y correcciones hasta 1938. Incluye diez perfiles de costa. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

1243. 1933-1941
CHILE. PUERTOS EN EL CANAL SARMIENTO. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 274 (1002). Formato: 54,8 x 58,6 cms. Primera edición en 1933 y correcciones hasta 1941. Contiene los siguientes planos a) *Pto. Mayne*, escala 1:8.000; b) *Abra Lecky's Retreat*, escala 1:25.000; c) *Caleta Ocasión*, escala 1:8.000; d) *Puerto Bueno*, escala 1:8.000; e) *Caleta Latitud*, escala 1:10.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1244. 1933-1943
CHILE. PUERTOS EN EL SENO OTWAY. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 326 (1111). Formato: 50,4 x 48 cms. Primera edición en 1933 y correcciones hasta 1943. Contiene los siguientes planos a) *Pto. Pomar*, escala 1:10.000; b) *Cta. Toro*, escala 1:10.000

con perfil de costa; c) *Pto. Ward*, escala 1:10.000; d) *Caleta Ocasión*, escala 1:10.000; y e) *Cta. Valderrama*, escala 1:5.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1245. 1933-1945 a
CHILE. CANAL JERONIMO Y PASO TORTUOSO. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 324 (1109). Formato: 73,5 x 73,5 cms. Escala 1:65.000. Incluye un recuadro con plano del *Paso Largo*, escala 1:130.000. Primera edición en 1933 y segunda en 1945. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1246. 1933-1945 b
CHILE. FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 330 (1115). Formato: 64,2 x 47 cms. Primera edición en 1933 y correcciones hasta 1945. Comprende los siguientes planos a) *Pta. Angosto*, escala 1:10.000, con perfil de costa; b) *Cta. Sylvia*, escala 1:10.000; c) *Canal Cripples*, escala 1:25.000; d) *Canal Sylvia*, escala 1:20.000; e) *Cta. Baker*, escala 1:10.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1247. 1933-1945 c
CHILE. FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 334 (1118). Formato 46 x 70 cms. Primera edición en 1933 y correcciones hasta 1945. Comprende los siguientes planos a) *Bahía Fortescue* y *Caleta Gallant*, escala 1:10.000; b) *Bahía Cordes* y *Caleta San Miguel*, escala 1:30.000; c) *Paso Largo-Esto. Rocallos*, escala 1:10.000; d) *Paso Largo-Cta. Playa Parda*, escala 1:10.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1248. 1934 a
CHILE. PUERTOS EN EL CANAL INOCENTES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 27. Formato: 49,7 x 70,5 cms. Primera edición. Contiene los siguientes planos a) *Cta. Rayo*, escala 1:15.000; b) *Bahía Wide*, escala 1:10.000; c) *Cta. Parquet*, escala 1:15.000; y d) *Puerto Ochovario*, escala 1:20.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1249. 1934 b
CHILE. CANAL OCASION Y PTOS. EN LA TIERRA DEL FUEGO Y PASO PRAIT. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 390 (1204). Formato: 75,5 x 54 cms. Incluye los siguientes planos a) *Canal Ocasión*, escala 1:40.000; b) *Ptos. Langlois y Edwards*, escala 1:15.000; c) *Seno Quo Vadis*, escala 1:15.000; d) *Pto. Townshend*, escala 1:15.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1250. 1934 c
CHILE. PUERTOS EN EL CANAL MAGDALENA Y COCKBURN. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1934. Carta N° 370 (1202). Formato 63,5 x 43,3 cms. Comprende los siguientes planos a) *Puerto Soffia*, escala 1:10.000; b) *Bahía Morris*, escala 1:20.000; y c) *Cta. Barrow*, escala 1:8.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1251. 1934 d
PUERTOS EN LA ANGOSTURA INGLESA Y CANAL WIDE. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1934. N° 258. Formato: 55 x 42,5 cms. Incluye planos de a) *Estuario Gage*, escala 1:15.000; b) *Cta. Hoskyn*, escala 1:5.000; y c) *Pto. Simpson*, escala, 1:15.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1252. 1934 e
ANGOSTURA GUIA Y PUERTOS ADYACENTES.

Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. N° 273. Formato: 49,5 x 70,5 cms. Incluye planos de a) *Angostura Guía*, escala 1:10.000; b) *Ba. Wide*, escala 1:10.000; c) *Cta. Royo*, escala 1:15.000; d) *Cta. Parroquet*, escala 1:15.000; y e) *Puerto Ochovario*, escala 1: 20.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1253. 1934 f
PUERTOS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1934. N° 320. Formato: 64,5 x 63,5 cms. Incluye planos a) *Pto. Churruca*, escala 1:20.000; b) *Ba. Shall*, escala 1:15.000; c) *Pto. Misericordia*, escala 1: 30.000; d) *Bahía Trujillo*, escala 1:15.000; y e) *Ba. Tuesday*, escala 1:20.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1254. 1934 g
FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1934. N° 334. Formato: 46 x 71 cms. Contiene planos de a) *Pto. Gallant* y *Bahía Fortescue*; b) *Bahía Cordes* y *Pto. San Miguel*, todos escala 1:30.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1255. 1934-1943
CHILE. PUERTOS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 320 (1106). Formato: 64,4 x 63,2 cms. Primera edición en 1934 y segunda en 1943. Incluye los siguientes planos a) *Pto. Churruca*, escala 1:20.000; b) *Ba. Shall*, escala 1:15.000; c) *Pto. Misericordia*, escala 1: 30.000; d) *Ba. Trujillo*, escala 1:40.000; y e) *Ba. Tuesday*, escala 1:20.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1256. 1935 a
MAGALLANES (PUNTA ARENAS) Y ALREDEDORES. Ejército de Chile. Instituto Geográfico Militar. 1935. Escala 1:50.000. Formato: 42 x 44 cms. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

1257. 1935 b
FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1935. N° 330. Incluye planos de a) *Pto. Angosta. Playa Parda*, escala 1:10.000; b) *Cta. Sylvia*, escala 1:10.000; c) *Canal Cripples*, escala 1: 25.000; d) *Canal Sylvia*, escala 1:20.000 y e) *Cta. Baker*, escala 1:10.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1258. 1935 c
FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1935. N° 331. Formato: 45 x 41 cms. Contiene planos de a) *Cta. Playa Parda*, escala 1:10.000; c) *Fond. Field*, escala 1:10.000; y c) *Esto. Rocalloso*, escala 1:10.000. Perfiles de costa. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1259. 1935 d
FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1935. N° 332. Formato: 57 x 65 cms. Contiene planos de a) *Ba. Swallow*, escala 1:10.000; b) *Ba. Havergal*, escala 1:15.000; c) *Pto. Dársena Marsh*, escala 1: 20.000; y d) *Ba. Condesa*, escala 1:20.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1260. 1935 e
MAGALLANES (PUNTA ARENAS). Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1935. Escala 1:15.000. Formato: 44 X 56 cms. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1261. ca. 1935
PLANO DE LOS CAMINOS DE LA PROVINCIA DE

MAGALLANES. ¿Departamento de Caminos? Ca. 1935. Escala 1: 500.000. Formato: 94,5 x 75 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

1262. 1935-1945 a
CHILE. FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 332 (1116). Formato: 58 x 65. Primera edición en 1935 y correcciones hasta 1945. Comprende los siguientes planos a) *Fond. Field*, escala 1:10.000; con perfil de costa; b) *Ba. Havergal*, escala 1:15.000, con perfil de costa; c) *Puerto Marsh*, escala 1:20.000; d) *Ba. Swallow* y *Condesa*, escala 1:10.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1263. 1935-1945 b
PUNTA ARENAS. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta N° 347 (1124). Escala 1: 20.000. Formato: 44 x 56 cms. Primera edición en 1935 y correcciones hasta 1945. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1264. 1936 a
CHILE. PENINSULA TRES MONTES AL GOLFO TRINIDAD. Por las comisiones hidrográficas del: Cap. de Navío Sr. Roberto Maldonado C., Capitanes de Fragata Sres. Baldomero Pacheco C., Francisco Nef, Guillermo G. Huidobro, J.T. Merino; exploraciones Serrano, Machado y Rodríguez; levantamientos alemanes de la Fragata Albatros y carta inglesa N° 24. Marina de Chile. 1936. Escala 1: 350.000. Formato: 62 x 105 cms. Incluye siete perfiles de costa. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.

1265. 1936 b
FONDEADEROS EN EL CANAL SMYTH Y SENO UNION. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1936. Carta N° 293 (1003). Formato: 30,5 x 49,2 cms. Primera Edición. Contiene los siguientes planos a) *Ba. Welcome* y *Pto. Mardon*, escala 1:10.000; b) *Ba. Isthmus* escala 1:15.000 y c) *Surgo. Allard.*, escala 1:10.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1266. 1936 c
CHILE. FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1936. Carta N° 340 (1120). Formato: 34,4 x 43,1 cms. Comprende los planos de *Bahía Woods*, escala 1:10.000, con perfil de costa; *Bahía Snug*, escala 1:15.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1267. 1936 d
FONDEADEROS EN EL CANAL SMYTH. Por la Marina Nacional. Departamento de Navegación e Hidrografía, 1936. Carta N° 293. Contiene planos de a) *Ba. Welcome* y *Pto. Mardon*, escala 1:15.000 y b) *Ba. Isthmus* escala 1:15.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1268. ca. 1936
(MAPA TURISTICO DE MAGALLANES). Touring Club de Magallanes. Ca. 1936. Escala 1.000.000. Impreso en colores. Señala los circuitos turísticos marítimos entre Punta Arenas y los fiordos de la Tierra del Fuego.

1269. 1937 a
CHILE. FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Instituto Hidrográfico. 1937. Carta N° 1121. Formato: 60,9 x 55 cms. Impreso en colores. Primera edición. Incluye los siguientes planos a) *Bahía del Aguila*, escala 1:8.000; b) *Puerto Valdés*, escala 1:30.000; c) *Puerto Hope*, escala 1: 10.000; d) *Puerto del Hambre*,

LA REGION MAGALLANICA PROPIAMENTE TAL

escala 1:15.000; y e) *Bahía San Nicolás*, escala 1:15.000.

1270. 1937 b
CHILE. PTO. LOBEROS. CTAS. MATAURA Y BUEN REFUGIO. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1937. Carta N° 329 (1006). Escala 1: 25.000. Formato: 67,3 x 43,4 cms. Primera Edición. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1271. 1937 c
CHILE. FONDEADEROS EN EL GOLFO XAULTEGÚA Y ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1937. Carta N° 322 (1108). Formato: 57,2 x 50,5 cms. Incluye los siguientes planos a) *Cta. Meteoro*, escala 1:10.000; b) *Pto. Bobillier*, escala 1:20.000; c) *Pto. Guzmán*, escala 1:20.000; y d) *Puerto Gómez*, escala 1:10.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1272. 1937 d
CHILE. FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1937. Carta N° 333 (1117). Formato: 63 x 62,1 cms. Comprende los siguientes planos a) *Bahía Boria*, escala 1:10.000; b) *Caleta Notch*, escala 1:15.000 con perfil de costa; c) *Bahía Tilly*, escala 1:10.000; y d) *Bahía Mussel*, escala 1:25.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1273. 1937 e
CHILE. FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1937. Carta N° 344 (1121). Formato: 61 x 55,1 cms. Comprende los planos siguientes a) *Bahía del Aguila*, escala 1: 8.000; b) *Puerto Valdés*, escala 1: 30.000; c) *Puerto Hope*, escala 1:10.000; d) *Puerto del Hambre*, escala 1:15.000; e) *Bahía San Nicolás*, escala 1:15.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1274. 1937 f
CALETAS EN LAS ISLAS NUEVA Y LENNOX. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Comisión Hidrográfica del Crucero "Ministro Zenteno" al mando del Cap. de Fragata Sr. H. Marchant en 1919. Año 1937. Carta N° 94 (1304). Formato: 67,9 x 54 cms. Comprende los siguientes planos a) *Cta. Orejas de Burro*, escala 1:10.000; b) *Caleta Pescado*, escala 1:5.000; c) *Cta. Carlos*, escala 1:10.000; d) *Cta. Lennox*, escala 1:10.000; e) *Cta. Cutter*, escala 1:10.000; y f) *Cta. Las Casas*, escala 1: 5.000. Manuscrito original. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1275. 1937 g
CALETAS EN LAS ISLAS NUEVA Y LENNOX. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1937. N° 411. Formato: 69 x 52,5 cms. Contiene planos de a) *Cta. Orejas de Burro*, escala 1:10.000; b) *Cta. Pescado*, escala 1: 5.000; c) *Cta. Carlos*, escala 1:10.000; d) *Cta. Lennox*, escala 1:10.000; e) *Cta. Cutter*, escala 1:10.000, y f) *Cta. Las Casas*, escala 1:5.000. Depósito: B.N.F.M., Santiago.

1276. 1938 a
CHILE. FONDEADEROS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1938. Carta N° 345 (1122). Formato: 59,5 x 50,2 cms. Comprende los siguientes planos a) *Pta. Glascott a C. San Isidro*, escala 1:20.000; b) *Ba. Agua Fresca*, escala 1:20.000; y c) *Ba. Carreras*, escala 1:15.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1277. 1938 b
CHILE-ESTRECHO DE MAGALLANES. Por la Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1938. Carta F. Escala 1.500.000. Formato: 105,5 x 58, 1 cms. Impreso en colores. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1278. 1939
CARTA CAMINERA DE LA PATAGONIA. Sección Levantamiento Provisorio del Destacamento Magallanes. Instituto Geográfico Militar. 1939. Escala 1:500.000. Formato: 89 x 129,5 cms. Impreso en colores y entelado. Depósito: M.I.P.U.M.

Comprende el territorio austral entre los 50° 30' y 56° 20' de latitud sur y los 67° y 74° de longitud oeste.

1279. 1940 a
CHILE. C. COOPER KEY-PUNTA ARENAS. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1940. Carta N° 328 (1114). Escala 1: 260.000. Formato: 114,5 x 71 cms. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1280. 1940 b
CHILE-MAGALLANES (PUNTA ARENAS) A DUNGENESS. De levantamientos Británicos. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1940. Carta N° XXXII. Formato: 80,3 x 52,6 cms. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1281. 1940 c
CHILE-ISLOTES EVANGELISTAS A MAGALLANES. Principales hidrografos Comandantes J.J. Latorre, F. Nef, A. Fontaine, F. Guzmán y levantamientos Británicos. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1940. Carta N° XXXII. Formato: 115 x 71 cms. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1282. 1940-1944
CHILE. MAGALLANES (PUNTA ARENAS) A DUNGENESS. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1940 y correcciones hasta 1944. Carta N° XXXII (1126). Escala 1:200.000. Formato: 80,3 x 52,6 cms. Incluye cuatro perfiles de costa. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1283. 1941 a
RED DE CAMINOS DE MAGALLANES. DEPTO. DE CAMINOS. 1941. Escala 1:1.000.000. Formato: 28 x 39,8 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas
Excluye la sección noroccidental del territorio magallánico.

1284. 1941 b
PROVINCIA DE MAGALLANES. SUBDIVISION DE TIERRAS LEY N° 6152. Ministerio de Tierras y Colonización. Sin escala. Formato: 118 x 96 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.

1285. 1941 c
CHILE. PRA. ANGOSTURA A DUNGENESS. De levantamientos Británicos y Carta N° 1336 de 1938. Departamento de Navegación e Hidrografía. Chile. 1941. Carta XXXV B (1126). Escala 1:120.000. Formato: 102 x 55,2 cms. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1286. 1941-1944
CHILE. ESTRECHO DE MAGALLANES. ITE. FAIRWAY CABO COOPER KEY. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. Carta 1105. Escala 1:100.000. Formato: 75,4 x 66 cms. Primera edición en 1941 y una segunda en 1944. Incluye dos perfiles de costa y plano del Paso Rosa, escala 1:40.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.

1287. 1942
CHILE. CANAL SMYTH. I. CUTLER A ITE. FAIRWAY. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1942. Carta N° 309 (1004). Escala 1: 75.000. Formato: 57 x 81,5 cms. Primera edición. Contiene además los siguientes planos a) Paso *Shoal*, escala 1:50.000 y b) *Cta. Burgoyne*, escala 1:15.000; y cuatro perfiles de costa. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1288. ca. 1942-43
(MAPA TURISTICO DE MAGALLANES). Ferrocarriles del Estado. Ca. 1942-43. Escala 1:3.000.000. Formato: 24 x 35 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
1289. 1943 a
PLANO COMISION COMUNAL CENSO ECONOMICO 1943. DISTRITOS 6 RIO SECO, 7 BAHIA CATALINA, 8 RIO DE LAS MINAS, 9 LENADURA. Sin expresión de autor. 1943. Escala 1: 50.000. Formato: 100 x 46 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
1290. 1943 b
PLANO HIJUELAS COLONIA AGUA FRESCA. Comisión Comunal del Censo Económico Nacional 1943. Escala 1: 50.000. Formato: 61 x 45 cms. Copia heliográfica. Depósito: M.I.P.U.M., Punta Arenas.
Comprende el sector litoral de la península de Brunswick entre los ríos Agua Fresca y San Juan.
1291. 1943 c
CHILE. PUERTOS EN EL CANAL JERONIMO. Armada de Chile. Departamento de Navegación e Hidrografía. 1943. Carta N° 325 (1110). Formato: 61,5 x 42,8 cms. Incluye los siguientes planos a) *Estero y Pto. Cóndor con lago de la Botella*, escala 1:25.000; b) *Cta. Real*, escala 1:10.000; c) *Pto. Henry*, escala 1: 25.000; d) *Cta. Seal*, escala 1:10.000. Depósito: A.S.H.O.A., Valparaíso.
1292. 1943 d
CARTA PROVISIONAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA. ISLA WELLINGTON-SANTA CRUZ-CHILE. Instituto Geográfico Militar. Hoja 89, edición 1943. Escala 1: 500.000. Formato: 46,2 x 48 cms. Impreso en colores. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
1293. 1943 e
PROVINCIA DE MAGALLANES. SUBDIVISION DE TIERRAS LEY 6152. Sin expresión de autor. 1943. Escala 1:750.000. Formato: 49,5 x 59,5 cms. Incluido en el libro *Guía General de Marcas y Señales de la Provincia de Magallanes*, Punta Arenas, 1943.
1294. 1943 f
DEPARTAMENTO DE ULTIMA ESPERANZA. Sin expresión de autor. 1943. Escala 1:750.000. Formato: 49,5 x 59,5 cms. Incluido en el libro *Guía General de Marcas y Señales de la Provincia de Magallanes*, Punta Arenas, 1943.
1295. 1943 g
DEPARTAMENTO DE MAGALLANES. Sin expresión de autor. Escala 1:750.000. Formato 44 x 27 cms. Incluido en el libro *Guía General de Marcas y Señales de la Provincia de Magallanes*, Punta Arenas, 1943.
1296. 1943 h
DEPARTAMENTO DE TIERRA DEL FUEGO. Sin expresión de autor. 1943. Escala 1:750.000. Formato 33 x 44,5 cms. Incluido en el libro *Guía General de Marcas y Señales de la*
- Provincia de Magallanes, Punta Arenas, 1943.
1297. ca. 1943-45 a
(MAPA TURISTICO DE MAGALLANES). Ferrocarriles del Estado. M. Hermsilla. Ca. 1943-45. Escala: 1: 2.000.000. Formato: 35 x 50. Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
1298. ca. 1943-45 b
(MAPA TURISTICO DE MAGALLANES). Ferrocarriles del Estado. Ca. 1943-45. Escala 1:3.000.000. Formato: 21,5 x 28 cms. Impreso en colores. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
1299. 1945 a
ZONA CAMINERA DE LA PROVINCIA DE MAGALLANES. Dirección General de Obras Públicas. Departamento de Caminos. Chile. 1945. Escala 1:1.000.000. Formato: 36 x 43,5 cms. Impreso en colores. Recuadro con la Provincia de Magallanes.
Comprende el territorio centro-oriental de Magallanes (Parte de Patagonia continental y de la isla grande de Tierra del Fuego).
1300. 1945 b
ZEILTREK DOOR STRAAT LE MAIRE OM KAAP HOORN NAAR DEM STILLEN OCEAAN. Sin expresión de autor. 1945. Sin escala. Formato: 37,5 x 21 cms. Incluido en el tomo XLIX de las publicaciones de la Sociedad Linschotten, *De ondekkingreis van Jacob Le Maire en Willem Cornelisz Schouten in de jaren 1615-1617*, La Haya, 1945.
1301. 1945 c
ESCENARIO PRINCIPAL DE LA VIDA DE MONSEÑOR FAGNANO. Sin expresión de autor. 1945. Sin escala. Formato: 24,8 x 42,8 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Monseñor Fagnano. El Hombre. El Misionero. El Pioneer*, Buenos Aires, 1945.
Comprende el sur de la Patagonia y la Tierra del Fuego desde los 52° 20' de latitud sur hasta el cabo de Hornos.
1302. 1945 d
(ULTIMA ESPERANZA). Alberto M. De Agostini. 1945. Escala 1: 500.000. Formato: 19,5 x 24,5 cms. Impreso en colores. Incluido en la obra *Paisajes Magallánicos* del mismo autor, Punta Arenas, 1945.
1303. 1945 e
(ZONA CENTRAL DE MAGALLANES). Alberto M. De Agostini. 1945. Escala 1:2.000.000. Formato: 19,3 x 23,5 cms. Impreso en colores. Incluido en el libro *Paisajes Magallánicos* del mismo autor, Punta Arenas, 1945.
1304. 1945 f
CHILE. TIERRA DEL FUEGO. EXTREMO SUR. Plano G. Armada de Chile. 1945. Escala 1:500.000. Formato: 105 x 51 cms. Perfiles de costa. Depósito: M.D.F.L.E., Santiago.
1305. ca. 1945
PROVINCIA DE MAGALLANES. Dirección General de Estadística. Ca. 1945. Escala 1:1.000.000. Formato: 65 x 86 cms. Depósito: M.I.G.M., Santiago.
1306. ¿...? a
CARTE REDUITE DE LA PARTIE LA PLUS MERIDIONAL DE L'AMERIQUE. Autor desconocido. Formato: 21 x 16 cms. Ref. J.T. Medina, 1952, Patagonia, N° 966.
1307. ¿...? b
TIERRA O ISLA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES. Autor

desconocido. ¿...?. Formato: 21 x 26 cms. Manuscrito coloreado. Depósito: Biblioteca Nacional de Madrid. Incluido además en el libro *Lo que sucedió en Chile en tiempo de Lope García de Castro*, etc. Ref. Medina, 1952, Patagonia, N° 967.

1308. ¿...? c
PLAN GEOMETRIQUE DE PLUSIEURS BAYES SITUEES AU DETROIT DE MAGELLAN, ENTRE LES CAPS ROND ET FORWARD. Autor desconocido. Formato: 22 x 12,7 cms. Grabado impreso. Depósito: C.J.M.B., Santiago.

1309. ¿...? d
PLAN DE PLUSIEURS BAYES DECOUVERTES AUX TERRES DE FEU AU-DE-LA DU CAP ROND, DANS LE DETROIT DE MAGELLAN. Autor desconocido. Formato: 20,3 x 12,7 cms. Grabado impreso. Depósito: C.J.M.B., Santiago.

1310. ¿...? e
CARTA DE LOS DESCUBRIMIENTOS DEL CAPITAN PEDRO SARMIENTO DE GAMBOA. Autor desconocido. ¿?. Formato: 38 x 28 cms. Grabado impreso.

ADDENDA

1311. 1914 e
CROQUIS DE PUNTA ARENAS Y ALREDEDORES. José del C. Fuenzalida. 1914. Escala 1:250.000. Formato 14,5 x 30,5 cm. Impreso. Depósito: M.R.M.B., Punta Arenas.

Presenta el sector litoral oriental de la península de Brunswick desde el norte de Punta Arenas hasta Agua Fresca. Muestra los sondeos petrolíferos realizados hasta entonces en Magallanes.

1312. 1929 h
GEOLOGIC AND TOPOGRAPHIC MAP OF MAGALLANES. W.A. Watkins, L. G. Weeks y K. D. White, geólogos de The Standard Oil Company. 1929. Escala: 1:250.000. Formato: 112 x 169 cm (irregular). Reducción fotográfica coloreada de una compilación de mapas manuscritos que cubren la precordillera oriental de Magallanes y zona norte de Tierra del Fuego (Report Chile 7, Plate III). Depósito: M.R.M.B., Punta Arenas.



INDICE ONOMASTICO

(Descubridores, Exploradores, Viajeros, Dibujantes, Delineadores, Grabadores, Editores, Hidrógrafos, Ingenieros, Topógrafos, Baqueanos, Hombres de Estado y Sociedades, Entidades Estatales y Privadas).

- AA, PIETER VAN DER 71, 119, 125, 200-58, 209-25, 214-27, 248-196, 249-217, 250-247, 252-277, 253-284
- ADAMS, PH. 218-99.
- ADMIRALTY HIDROGRAPHIC OFFICE (ALMIRANTAZGO BRITANICO) 265-493, 266-496, 266-498, 266-500, 266-501, 267-513 a 520, 267-523 a 526, 268-531, 268-534, 268-544, 270-569, 270-570, 270-571, 270-574, 271-578, 271-581, 271-582, 271-584, 271-585, 272-586, 272-587, 272-588, 275-636, 275-637, 276-653 a 655, 276-666, 277-670, 277-678, 278-688, 279-703, 279-710, 279-713, 281-733, 286-834, 290-901, 290-902, 293-955, 293-956, 294-972.
- AFFONSO, JOAO 11, 28, 72, 74, 237-2.
- AGNESE, BATTISTA 9, 10, 23, 63, 74, 192-18, 192-28, 192-30, 193-32, 193-36, 193-50, 193-51, 197-4.
- AGOSTINI, ALBERTO M. DE 175, 182, 220-141, 229-137, 229-138, 229-139, 302-1151, 302-1152, 304-1181, 304-1189, 310-1302, 310-1303.
- AGOSTINI, FEDERICO DE 228-121.
- AGOSTINI, GIULIO DE 228-121.
- AGUIRRE, M 287-853, 289-884, 289-885, 290-906, 291-916.
- AINSWORTH, H. 134, 137.
- ALBO, FRANCISCO 5n, 7, 23n.
- ALCALA GALIANO, DIONISIO 114.
- ALCAZABA, SIMON DE 11, 30.
- ALFONCE, JEAN (VEASE AFFONSO JOAO)
- ALDERETE, JERONIMO DE 30.
- ALEMANN, TEODORO 223-37.
- ALONSO, HERNANDO 42, 45, 46.
- ALPHEN, PEDRO VAN 201-78.
- ALQUINTA, SILVESTRE 152.
- ALSEDO, 215-47.
- AMERICAN GEOGRAPHICAL SOCIETY 182, 228-124, 228-128, 304-186.
- AMEZAGA, CARLO DE 147, 277-684, 278-685.
- AMUNATEGUI SOLAR, DOMINGO 231-42, 232-43, 232-44.
- ANDERSON, J. 134.
- ANGLERIA, PEDRO MARTYR DE 22, 23n.
- ANGUITA, RENE 223-64.
- APIANO, FELIPE, 164-66.
- ARGOTE, ROLDAN DE 8.
- ARDAGH, JOHN R. 288-257.
- ARENSEN, A.M. 281-737, 281-738.
- ARIAS MONTANO, BENEDICTO 194-62.
- ARCTOWSKI, HENRIYK 288-862.
- ARMINJON, 147.
- ARMADA DE CHILE 156, 155, 169, 173, 174, 175, 310-1304.
- ARNEBERG, TEODORO 236-42.
- ARROWSMITH, AARON 118, 212-65, 264-467.
- ARROWSMITH, JOHN 113, 145, 146, 205-153, 205-158, 206-164, 206-174, 221-6.
- AUER, VAINO 177.
- AUTO CLUB DE MAGALLANES 182, 306-1087.
- AYAMONTE, LOPEZ DE 23n.
- BAKER, E. 205-148.
- BALBOA, VASCO NUÑEZ DE 3.
- BALEATO, ANDRES 128, 129, 216-61.
- BANKS, JOHN 113.
- BARCLAY, W.S. 220-126, 221-139, 290-897, 303-1171.
- BAREND ELWE, IAN 204-137.

- BARROS ARANA, DIEGO 112n, 173, 223-32, 223-33, 275-639, 275-640, 281-740, 282-761.
- BARROS, JOSE MIGUEL 30n, 57, 72.
- BARTHOLOMEW, JOHN 206-179, 207-195, 228-122.
- BEAUCHESNE-GOUIN, JACQUES DE 90, 93, 104, 105, 108, 248-199, 249-210.
- BEERBOHM, JULIUS 160, 219-106.
- BELLECOUR, THISBE DE 254-319.
- BELLEFOREST, FRANCOIS 64.
- BELLIN, JEAN 118, 197-117, 197-118, 203-115, 214-38, 214-39, 253-301, 254-302, 254-303, 254-304, 254-307, 254-308, 254-310, 254-312, 257-357, 260-407.
- BELMONTE, ALEJANDRO 114, 260-403.
- BELZA, JUAN 18n.
- BENIGNUS, SIGFRIED 220-131.
- BENNET, R.G. 265-488.
- BERANGUER, CARLOS DE 215-45.
- BERESFORD, C.W. 277-678.
- BERLINGUERO, ALEXO 101, 215-42, 215-46, 215-49, 215-50, 216-66.
- BERMEJO, ANTONIO 234-6.
- BERNARD, I.F. 252-280, 252-281, 258-374.
- BERRY, WILLIAM 196-107.
- BERTELLI, FERNANDO 193-39.
- BERT (BERTIUS), PIERRE 96, 125, 241-59, 241-64, 241-65.
- BERTRAN, JOSE 282-765.
- BERTRAND, ALEJANDRO 124, 130, 160, 162, 165, 168, 169, 170, 173, 178, 223-31, 230-17, 275-647, 276-665, 279-714, 280-726, 288-872 a 876, 289-877, 289-878, 290-895.
- BETHELL, G.R. 277-678.
- BETTS, JOHN 217-79.
- BEW, J. 204-130.
- BLAEU, CORNELIS 94.
- BLAEU, FAMILIA 94, 101.
- BLAEU, JAN 94, 196-99.
- BLAEU, WILLEM JANSZON 49, 51, 94, 95, 96, 98, 242-76, 242-77, 243-95, 243-98, 243-100.
- BLACK, ADAN Y CARLOS 229-5, 230-6.
- BLANCO, JOAQUIN 258-376 a 384.
- BLANCO, JUAN (VEASE WITTE, JAN DE)
- BOLADOS, LUIS A. 173, 283-781, 283-782.
- BOLOÑA, NICANOR 180, 231-32, 231-33, 231-35, 289-890, 290-896, 291-931.
- BONARELLI, GUIDO 177, 299-1083, 299-1084.
- BONNE, RIGOBERT 94, 100, 118, 211-58, 211-59, 256-346, 256-347.
- BOORSTIN, DANIEL 60.
- BORGATELLO, MAGGIORINO 237-58.
- BOSSI, BARTOLOME 278-687.
- BOUGAINVILLE, LUIS ANTONIO DE 96, 110, 112, 116, 255-331 a 333, 255-336, 257-355.
- BOURET, CH. 230-15, 230-23.
- BOURET E HIJO, A. 231-25.
- BOVE, GIACOMO 150, 278-689 a 693, 278-695, 278-697.
- BOWEN, cinujano 134.
- BOWEN, EMMANUEL 93, 118, 125, 211-45, 254-309.
- BRACKEBUSCH, LUIS 235-27, 235-30.
- BRAND, J. F. 134.
- BRICEÑO, CARLOS 173, 287-851.
- BRIET, PHILIPPE 243-108.
- BRITO, ANTONIO DE 23n.
- BROOKES, R. 205-156.
- BROUCKNER, ISAAC 202-107.
- BROUSCON, GUILLAUME 22, 28, 29, 72, 193-37.
- BROUWER, HENDRIK 80, 106.
- BRUE, H. 205-155, 205-157, 206-162.
- BRY, THEODORE DE 58, 64, 107, 123, 200-50.
- BRYCE, JAMES 295-994.
- BULKELEY 132.
- BURNEY, JAMES 264-472.
- BUSTAMANTE Y GUERRA, JOSE 116, 117.
- BYNOE, BENJAMIN 137.
- BYRON, JOHN 110, 112, 113, 116, 119, 150.
- CABOTTO, JUAN SEBASTIAN 25, 27, 28, 65, 193-38.
- CADELL & DAVIES STRAND, 205-152.
- CAJA DE CREDITO AGRARIO 305-1208.
- CALDENIUS, CARL C. 175, 177, 179, 229-133.
- CAMACHO, JOAQUIN 260-403, 260-404.
- CAMARGO, FRANCISCO DE 11, 23, 29n, 30, 72.
- CAMOENS, LUIS 196-98.
- CAMPBELL, W.O. 219-119.
- CAMPE, FRIEDRICH 205-160.
- CANTINO, 60.
- CANO Y OLMEDILLA, JUAN DE LA CRUZ 98, 103, 118, 119, 120, 122, 123, 128, 203-125, 256-340, 257-371, 277-672.
- CAÑAS MONTALVA, RAMON 228-127.
- CARA, KENNETH 167, 180, 296-1015, 297-1042, 299-1094, 300-1101, 300-1178, 300-1180.
- CARFORT, R. DE 278-700, 278-701, 278-702, 279-705, 279-706, 279-716.
- CARDIEL, JOSE 214-32, 214-34.
- CARLOS II DE INGLATERRA 84.
- CARLOS III 129.
- CARLOS IV 116.
- CARLOS V, 18, 19.
- CARTERET, PHILIP 112.
- CASA DE CONTRATACION DE SEVILLA 13, 14, 16, 18, 23, 37, 62, 66, 78.
- CASSINI LE FILS, 202-93.
- CASTELLANOS, ANTONIO 258-376 a 384, 262-432 a 437.
- CASTIGLIONI, BALTASAR DE 19.
- CASTILLO, ENRIQUE DEL 236-53, 237-57.

- CAVENDISH, THOMAS 29, 30, 46, 47, 48, 56, 82, 95, 199-47, 200-48.
 CAVIGLIA, BUENAVENTURA 18.
 CEVALLOS, CIRIACO DE 116, 262-432 a 437.
 CEREZO MARTINEZ, RICARDO 14n, 16.
 CHAMBERNON DE BREVILLE, DE 253-297, 253-298
 CHAMOIAN, 112, 212-66.
 CHATELAIN, HENRY 118, 202-99, 210-33.
 CHAVANNE, JOSE 235-28.
 CHAVEZ, ALONSO DE 14, 21.
 CHILDLEY, JOHN 47.
 CHURRUCA, COSME DE 116, 262-432 a 437.
 CIEZA DE LEON PEDRO, 198-10.
 CISCUTTI, FORTUNATO 170.
 CLAESZ, CORNELIS 195-77.
 CLEMENTE VII, 19.
 CLERC, JEAN LE 195-85, 195-86.
 COBOS, NORBERTO 236-52, 236-55.
 COIG, CLAUDIO 262-432 a 437.
 COLBERT, JEAN BAPTISTE 89.
 COLBURN, HENRY 221-7, 267-512.
 COLE, B. 202-95.
 COLOM, ARNOLD 201-75, 201-77, 201-79.
 COLON, CRISTOBAL 3, 74.
 COLON, HERNANDO 20.
 COLTON, J.H. 217-83, 234-5, 234-19, 234-20.
 COMISION CHILENA DE LIMITES 159, 180, 226-85, 226-86, 227-105 a 109, 231-34, 291-922 a 924, 292-936.
 COMISION COMUNAL DEL CENSO ECONOMICO NACIONAL 310-1289, 310-1290.
 COMMERSON, DE 112.
 COMPAÑIA AUSTRAL, 75.
 COMPAÑIA DEL MAR DEL SUR, 90.
 COMPAÑIA MAGALLANICA, 50, 52.
 COMPAÑIA DE PIETER VERHAGEN, 50.
 CONDER, THOMAS 204-129.
 CONNER, E.R. 270-174, 271-584.
 CONTRERAS, ANIBAL 160, 162, 165, 168, 170.
 CONTRERAS, L.V. 275-641, 275-642, 275-647.
 CONI, PABLO E. 233-1.
 COOK, JAMES 113, 114, 118, 119-120, 215-51, 215-52, 255-337, 256-338, 256-339, 256-341 a 343, 257-368 a 370, 258-375.
 COOKE, J. 134.
 CLOUE, G. 271-583, 277-73.
 CONWAY, MARTIN 288-860.
 COOPER, JOHN M. 220-137.
 CORDES, BALTASAR DE 50.
 CORDES, SIMON DE 50, 52, 57, 75.
 CORDOBA, ANTONIO DE 106, 114, 115, 116, 118, 119, 120, 142, 258-376 a 384, 260-404 a 406, 261-417 a 423, 261-427 a 430, 262-431 a 437, 262-439 a 440, 269-561, 270-564.
 CORNEL, ANTONIO 217-68.
 CORONELLI, VICENZO MARIA 67, 102, 122, 126, 196-109, 201-87, 201-88, 202-89.
 CORTES OJEA, FRANCISCO 30, 32, 34, 42, 44, 99.
 COUPVENT 266-506.
 COVENS & MORTIER, 129, 203-112.
 COWLEY, AMBROSE 88, 188-110.
 CRAANDIJK, C. 303-1163.
 CRUZ, MANUEL 236-39.
 CUEVAS, ARTURO 281-739, 292-937.
 CUNNINGHAM, ROBERT O. 147, 218-94.
 DAGNINO, AGUSTIN 288-868, 289-881, 290-906.
 DAMPIER, WILLIAM 88.
 DANCKAERTS, CORNELIS 95, 123.
 DANKE, LOUIS H. 297-1042.
 D'ANVILLE, JEAN BAPTISTE 92, 118, 128, 203-111, 211-55 a 56, 214-31, 214-33, 214-35, 249-212
 DANYCAN, NOEL 90.
 D'ARCY DE LA ROCHETTE, L.S. 217-71.
 D'ARQUISTADE, JOAQUIN 108, 251-252, 252-272 a 273, 253-300.
 DARWIN, CHARLES 140, 143, 274-628.
 D'AVRIL, BARON 222-13, 222-16.
 DAVIES, J.C.B. 295-999.
 DAVIS, EDWARD 88.
 DAVIS, JOHN 48.
 DE GASPERI, C.B. 184, 302-1139 a 1144.
 DELACHAUX, 222-29.
 DELISLE, GUILLAUME (VEASE L'ISLE DE)
 DEPARTAMENTO DE CAMINOS DE MAGALLANES 180, 183, 297-1041, 308-1261, 309-1283, 310-1229.
 DEPARTAMENTO DE FERROCARRILES DIRECCION DE OO.PP. 233-59.
 DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA (ARMADA DE CHILE) 232-56, 233-62, 290-903 a 904, 291-919, 292-932, 293-957 a 958, 295-1001, 296-1012, 297-1029 a 1030, 299-1093, 300-1110, 301-1134, 302-1153, 303-1173 a 1174, 304-1177 a 1176, 304-1185, 304-1188, 304-1190 a 1191, 304-1194, 305-1196, 305-1199, 305-1209, 305-1210 a 1213, 306-1214 a 1222, 307-1239 a 1252, 308-1253 a 1255, 308-1257 a 1260, 308-1262 a 1266, 308-1270, 309-1271 a 1277, 309-1279 a 1282, 309-1285 a 1287, 310-1291.
 DEPARTAMENTO DE TIERRAS, COLONIAS Y AGRICULTURA (ARGENTINA) 235-36.
 DEPARTAMENTO DE TIERRAS Y COLONIZACION 180, 304-1178.
 DEPARTAMENTO TOPOGRAFICO PROVINCIA DE BUENOS AIRES 232-2.

- DEPOLO, JUAN 170, 285-806, 285-819.
 DEPOT GENERAL DE LA MARINE (FRANCIA) 146, 266-502 a 505, 268-536, 269-539, 269-554 a 560, 270-572 a 573, 270-575, 271-580, 271-583, 272-590 a 599, 273-605 a 607, 273-611 a 613, 275-644 a 646, 272-652, 276-667, 277-673, 277-675 a 677, 277-679 a 700, 278-702, 279-704 a 709.
 DESCÉLJERS, 25, 26, 27, 74, 193-45, 197-5.
 DESLIENS, NICOLAS 25, 28, 73, 74, 193-31.
 DIAZ, MIGUEL 288-871.
 DIAZ, CONTARDI Y CIA., 300-1099, 300-1112 a 1113.
 DIAZ PORTALLI, JOSE 105, 120, 262-438.
 DICKSON, J.W. 271-584.
 DIEZ DE MENDOZA, JERONIMO 85.
 DILLY, C. 204-132.
 DIRECCION GENERAL DE ESTADISTICA 310-1305.
 DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS 17, 170, 232-50, 283-779, 284-785.
 DIRECCION GENERAL DE TERRITORIOS NACIONALES (ARGENTINA) 236-54.
 DIRECCION GENERAL DE TIERRAS Y COLONIAS 236-45.
 DIRECCION DE GEOGRAFIA (MINISTERIO OO.PP.) 182.
 DIRECCION DE HIDROGRAFIA (MADRID) 146, 206-176, 207-180, 218-86, 218-87, 218-91, 268-543, 268-544 a 548, 269-561 a 562, 270-563 a 564, 273-601 a 604, 273-614, 274-617, 274-624 a 627, 274-631.
 DIRECCION DE YACIMIENTOS CARBONIFEROS FISCALES DE ARGENTINA 184.
 DIXIE, FLORENCE 160.
 DOETECHUM, JOHANNES A (VEASE DOET VAN)
 DOET, JUAN BAUTISTA VAN 208-2, 208-6, 210-35, 243-106.
 DONCKER, HENDRIK 209-17, 213-18.
 DONOSO, ALVARO 151, 170, 173, 180, 227-110, 282-749, 283-782 a 784, 287-848, 287-855, 292-934 a 936.
 DOSSERAY-GADOLA & CO., J. 235-34.
 D'ORBIGNY, ALCIDE 206-163.
 DOUANER, HANS 194-66.
 DOZE, M.M. 278-702.
 DRAKE, FRANCIS 25, 38, 39, 40, 42, 46, 47, 56, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 78, 107, 108, 194-71.
 DROUET, SANTIAGO 261-421.
 DUCLOS-GUYOT 110, 254-321.
 DUCLOUT, J. 222-22.
 DUDLEY, R. 54, 208-12, 243-107.
 DUFOUR, M.H. 206-163.
 DUMOULIN, CLEMENT ADRIEN 144, 267-522, 267-528.
 DUNN, SAMUEL 203-122, 203-123.
 DUPLESSIS 79, 90, 105, 118, 247-170 a 185, 248-186 a 189.
 DUROCH M. 266-502, 266-506.
 D'URVILLE, JULES CESAR DUMONT 144, 267-528.
 DUSEN, PER 227-104, 291-917.
 DUVAL (DU VAL), PIERRE 101, 123, 125, 201-80, 213-20.
 EARLE, AUGUSTUS 140.
 EAST, J.H.C. 277-678.
 EATON, JOHN 88.
 ECHAVARRIA, JUAN BAUTISTA 86.
 EDWARDS, AGUSTIN 232-55.
 EIGHTS, JAMES 145.
 ELCANO, JUAN SEBASTIAN 9,18, 23n, 212-2.
 ELIZALDE, JUAN JOSE DE 216-62 a 63, 262-462, 263-446 a 448.
 ELIZALDE, RUFINO DE 126, 275-639.
 ENRIQUE DE NAVARRA (VEASE ENRIQUE IV)
 ENRIQUE IV DE FRANCIA 67.
 ENRIQUE VIII DE INGLATERRA 62.
 ENRIQUEZ, JUAN 84.
 ERCILLA Y ZUÑIGA, ALONSO 32.
 ERDMAN, FEDERICO 282-755.
 ERHARD, ETFILS 234-8.
 ERRAZURIZ ECHAURREN, FEDERICO 129n.
 ESPINOSA, JOSE DE 205-151.
 ESPINOSA DE LOS MONTEROS, MANUEL 256-344.
 ESPINOZA, ENRIQUE 231-26, 231-30, 284-788 a 789, 289-880, 289-882.
 ESTEVANEZ, N. 230-18.
 ESTRADA Y CIA., ANGEL 230-20, 235-32.
 ETTLING, T. 207-181.
 EVANS, ENRIQUE 144, 170, 284-801, 285-818, 285-820, 287-856.
 EYZAGUIRRE, JAIME 129, 132n.
 FADEN, WILLIAM 204-143, 205-149, 212-64, 221.
 FAGALDE, ALBERTO 149, 170, 287-843.
 FALKNER, THOMAS 131, 211-54.
 FAVOLIUS, HUGO 63.
 FELIPE II 36.
 FELIPE III, 78.
 FELIX, GIUSEPPE 228-121.
 FELSCH, JOHANNES 295-1003.
 FER, NICOLAS DE 83, 89, 101, 118, 120, 125, 126, 127, 197-114, 209-28, 210-36, 249-211.
 FERNANDEZ, JUAN 125.
 FERNANDEZ VIAL, 281-739.
 FERROCARRILES DEL ESTADO, 310-1288, 310-1297 a 1298.
 FERUGLIO, EGIDIO 181, 184.
 FINNAEUS, ORONTIUS 21, 22, 25, 27, 28, 29, 62, 63, 192-19, 192-27.
 FISCHER UNWIN, T. 231-37.
 FITZ ROY, ROBERT 116, 134, 137, 138, 140, 142, 143.

- 144, 147, 167, 168, 229-1, 265-493, 266-496 a 497, 266-499 a 501, 266-507 a 508, 266-510, 266-512, 267-514, 267-519, 267-520 a 521, 207-525, 268-530, 208-532, 268-536, 268-538, 268-540, 268-546 a 547, 269-549 a 551, 269-553 a 556, 269-561 a 562, 270-564, 280-717, 286-834, 299-1095 a 1096, 300-1100, 306-1223.
- FLEMMING, CARL 207-197.
- FLETCHER, FRANCIS 67, 213-10, 213-11, 238-14.
- FLEURIAIS, M. 276-667.
- FLJES, F. 300-1116.
- FLINN, S.S. 134, 137.
- FLORIANO, (FLORIANUS), ANTONIO 193-42, 193-43.
- FONCK, FRANCISCO 288-867.
- FOREST, J. 232-52, 305-1198.
- FORSTER, GEORG 113.
- FORSTER, JOANN REINHOLD 113.
- FOSTER, HENRY 140, 267-521.
- FRANKLIN, BENJAMIN 215-43.
- FREIRE, JUAN 213-5.
- FREZIER, JULIAN AMADEO 91, 118, 210-41, 250-245, 251-255, 251-256, 253-288.
- FRIEDERICHSEN, L. 231-38.
- FROGER, M. 259-248, 251-249 a 251.
- FUENTES, FA. 231-26, 231-30, 284-788, 284-789, 289-880, 289-882.
- FUENTES RABE, ARTURO 302-1148 a 1150.
- FUENZALIDA, JOSE DEL C. 231-42, 232-43 a 45.
- FURLONG, CH.W. 220-133 a 136, 294-986, 297-1037 a 1039, 299-1086 a 1091.
- FURLONG, GUILLERMO 18.
- GAJARDO, ISMAEL 175.
- GALIANO, DIONISIO 258-376 a 384.
- GALLAEUS, PHILLIPUS (GALLE, PHILIP) 63, 68, 69.
- GALLEGO, HERNANDO 29, 30, 31, 108.
- GALLARDO, BARTOLOME DIAZ 84, 86.
- GALLARDO, FRANCISCO 84.
- GAMIER HERMANOS 230-22.
- GARCIA CASTELBLANCO, A. 232-56.
- GARCIA DE CESPEDES, ANDRES 195-89.
- GARDINER, J.H. 157, 158.
- GASCA, PEDRO DE LA 29, 127.
- GASTALDI, JACOPO 25, 27, 28, 64, 74, 193-39, 193-48.
- GASTALDO, IACOMO 193-41.
- GAY, CLAUDIO 217-76, 229-2 a 3.
- GENNES, JEAN BAPTISTE DE 89, 90, 104, 108, 246-148 a 149, 246-167 a 169, 251-258 a 261.
- GEOGRAPHISCHEN ANSTALL DES BIBLIOGRAPHISCHEN INSTITUT HILDBURGHAUSEN 206-169, 206-172, 217-80.
- GERRITZ, DIRCK 50, 52.
- GERRITZ, HESSEL 46, 99, 196-94.
- GIBSON, J. 97, 203-114, 215-41.
- GIRAVA, JERONIMO 63.
- GIRAUDAIS DE LA 110.
- GODINHO DE EREDIA, MANUEL 240-58.
- GOMEZ, ESTEBAN 7.
- GOMEZ CARREÑO, LUIS 289-883, 289-887, 290-898.
- GONZALEZ DE LA ROSA, M. 230-12, 232-46.
- GOÑI, LUIS A. 276-657.
- GOOS, PIETER 203-113, 209-18, 213-21.
- GOURDIN 266-503.
- GRAVES, THOMAS 134, 137, 265-482.
- GREEN, TOMAS 284-797.
- GREENWOOD, GUILLERMO 152.
- GREINER, ULRICO 236-55.
- GRINDEL EDMUND 67.
- GRINER (VEASE GRYNNAEUS)
- GROSSA, VIRGILIO 228-121.
- GRYNNAEUS, SIMON 22, 192-19, 192-21, 192-23.
- GUERARD, JEAN 108, 196-97.
- GUERRA, JOSE GUILLERMO 297-1048 a 1049, 298-1050 a 1073, 299-1074 a 1081.
- GUERRERO BASCUÑAN, MARIANO 170, 283-774 a 775.
- GUILBAUDIÈRE, JOHAN DE LA 69, 88, 89, 90, 105, 246-146 a 247.
- GUILLEN Y TATO, JULIO 57.
- GUNN, G.S. 277-678.
- GUSINDE, MARTIN 169, 175, 177, 178, 228-130, 228-131, 305-1211.
- GUTIERREZ, DIEGO 14, 74, 198-21.
- GUTIERREZ, SANCHO 56, 74, 193-44.
- GUZMAN, FLORENCIO 291-913.
- HACK, WILLIAM 64, 104, 105, 201-84 a 86, 244-125 a 126, 245-131 a 138, 245-141 a 142.
- HACKLUYT, RICHARD 68, 69, 192-11.
- HALL, JOSEPH 195-88.
- HALLEY, EDMUND 214-36.
- HANDISYD, GEORGE 88.
- HANDTKE, F. 207-193.
- HANICLE (HANCHE), señor 245-145.
- HANSEN, J. 218-97.
- HARRISON, G. 134.
- HARRISON MATTHEWS, L. 248-192.
- HATCHER, J.B. 220-122, 236-44.
- HAWES, E. 134.
- HAWKINS, RICHARD 48, 110, 132.
- HEATHER, WILLIAM 205-146.
- HEBER, EUGENIO 228-121.
- HEMKES, H. 206-171.
- HENLE, GUNTHER 228-125, 304-1195.

- HERCKMANS, ELIAS 243-103 a 104.
 HERMOSILLA M. 310-1297.
 HERRERA, ANTONIO DE 65, 197-115 a 116.
 HICKEN, CRISTOBAL 176, 220-132.
 HIPPEL 277-677.
 HOBBS, J.S. 221-12.
 HOCES, FRANCISCO DE 11, 66.
 HOLDICH, THOMAS H. 178, 220-125, 227-102, 288-857.
 HOMBRON, JACQUES BERNARD 144.
 HOMEM, ANDREAS 73, 74, 194-53.
 HOMEM, DIEGO 56, 74, 193-52, 198-11, 198-15, 198-19 a 20, 198-22.
 HOMEM, LOPO 60, 193-47, 193-49.
 HONDIUS, FAMILIA 94.
 HONDIUS, HENRICUS 94, 108, 125, 208-9, 243-99.
 HONDIUS, JODOCUS 33, 34, 51, 64, 69, 70, 71, 74, 94, 95, 96, 98, 108, 125, 194-73, 195-80, 195-85 a 87, 200-61 a 62, 200-65, 240-48 a 51, 242-88, 243-97.
 HONDT, JOOST VAN (VEASE HONDIUS JODOCUS)
 HONDY, HENRICI (VEASE HONDIUS HENRICUS)
 HOSKOLD D. 235-33.
 HOSKYN, J.T. 270-574, 271-584.
 HULSIUS, (HULSIUM), LEVINUS 200-58, 213-14, 240-47.
- IAILLOT, ALEXIS HUBERT 76, 101, 202-91.
 IBAÑEZ, ADOLFO 129h.
 IBAÑEZ, AGUSTIN 118, 123, 125, 205-145, 262-441.
 IBAR SIERRA, ENRIQUE 157, 158, 160, 275-641 a 642, 275-647.
 IMRAY AND SON, JAMES F. 270-567 a 568, 273-615, 274-616, 275-643.
 IMRAY, LAURIE, NORIE & WILSON, 294-984, 300-1135, 303-1175.
 INGOUF, 279-707 a 709.
 INSELIN, CHARLES 247-166, 249-211.
 INSPECCION DE FERROCARRILES PARTICULARES 300-1106.
 INSPECCION GENERAL DE GEOGRAFIA Y MINAS DE LA DIRECCION DE OO.PP. 161, 180, 232-53.
 INSTITUTO GEOGRAFICO ARGENTINO 234-16 a 17, 235-31, 235-35.
 INSTITUTO GEOGRAFICO DE AGOSTINI 229-132, 229-136.
 INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR, ARGENTINA 237-60, 310-1292.
 INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR, CHILE 182, 183, 233-57, 233-60 a 61, 233-63, 233-65, 308-1256.
 IRIARTE, ANTONIO DE 86, 88.
 IRIARTE, PASCUAL DE 84, 86, 88.
 ISABEL DE INGLATERRA, REINA 66, 67.
- JACOBUSZ, 265-489.
 JACQUINOT, HONORE 144.
 JANSSEN, VALENTIN 78.
 JANSSONIUS, FAMILIA 94, 95, 101.
 JANSSONIUS, JAN 55, 94, 96, 98, 102, 196-100, 208-202, 242-87, 243-110, 244-111.
 JANSZOOM, HARMEN 195-91.
 JANSZOOM, MARTIN 195-91.
 JANSZOOM, WILLEM 195-90.
 JARA, FRANCISCO 157.
 JEFFERYS, THOMAS 118, 203-109, 203-124.
 JODE, CORNELIS DE 64, 74, 123, 195-79, 200-51 a 52.
 JONGHE, CLEMEND DE 125, 201-70.
 JOHNSTON, A. KEITH 119, 121, 173, 174, 206-166, 206-175, 206-177.
 JOHNSTON, W. & A.K. 225-62 a 63, 235-32.
 JOURDAN, JEAN 90.
 JUAN, JORGE 110, 214-29, 253-293.
 JUSTUS PERTHES VERLAG 133, 146, 168, 170, 180, 207-186 a 187, 207-199, 218-90, 218-100, 278-686, 291-927.
- KAULBARS, BARON N. 207-185.
 KEER (KAERIUS), PIETER 33, 47, 56, 73, 74, 95, 124, 239-28, 242-86, 243-93.
 KEMPE, J. 134.
 KENDALL, E.N. 267-525, 268-531, 269-558, 269-560.
 KENDALL, J. 119, 255-327.
 KENT, ROCKWELL 303-1160 a 1162.
 KEULEN, JOANNES VAN 202-113.
 KIEPERT, ENRIQUE 207-183.
 KING, PHILIP G. 140.
 KING, PHILIP PARKER 115, 132, 134, 135, 137, 139, 140, 142, 147, 168, 217-75, 265-481 a 482, 265-485 a 487, 265-493 a 496, 266-497, 266-507 a 508, 266-510, 266-512, 267-513, 267-518 a 519, 268-532, 268-534, 268-546, 261-549, 269-550 a 551, 269-553, 269-555, 269-557, 269-561, 270-563 a 564, 271-581 a 582, 272-587, 272-600, 275-644, 275-645, 277-670, 280-717, 280-723, 281-733, 306-1223.
 KIP, WILLIAM 195-92.
 KIRKE, J. 134, 137, 138, 269-552.
 KIRCHER, ATHANASIVS 196-104 a 105.
 KITCHIN, THOMAS 118, 131, 203-121, 204-134, 204-136, 211-54.
 KOFFMANN, O. 219-109 a 110, 222-19.
 KOEBEL, W.H. 207-194.
 KOHL, J.G. 218-101 a 104, 274-632 a 634.
 KOPPERS, WILHEM 177.
 KREMER, GERARDO (VEASE MERCATOR GERARDO)
 KRETSCHMER, K. 6.
 KREVELT, A.VAN 204-128.

- LABAT, DE 77, 90, 105, 106, 118, 209-23, 246-150 a 163
 LABORDE, M, DE 107.
 LADEMAIN, GODALLES, 118, 209-29, 210-30 a 31, 249-213 a 216, 251-257.
 LADRILLERO, JUAN FERNANDEZ 18, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 42, 44, 46, 56, 58, 81, 99, 101, 124, 125, 136, 138, 140, 193-44, 276-665.
 LAET, JOHANNES 49, 242-84, 242-91.
 LAJARTE, M.N. 234-14 a 15, 278-700 a 702, 279-705 a 706, 279-716.
 LAMERO, HERNANDO 42.
 LANGARA, JUAN DE 129, 217-67.
 LANGEREN, ARNOLD VAN (VEASE LANGREN A.)
 LANGEVIN, 206-173.
 LANGREN, ARNOLDUS FLORENTIUS VAN 64, 74, 95, 108, 123, 195-83, 200-53, 200-55.
 LANGREN, JACOB FLORIS VAN 95.
 LAPIE, P 205-154, 206-167, 221-4, 221-11.
 LARENAS ALBERTO 282-755.
 LASTARRIA, WASHINGTON 170.
 LATORRE, JUAN JOSE 148, 157, 168, 275-635, 276-663
 LATZINA, F 235-29.
 LAURIE & WHITTLE, 204-138, 204-141, 205-150.
 LEA, PHILIP 197-112.
 LE CLERC, J. 70.
 LECKY 273-600.
 LEGG, 252-274.
 LE MAIRE, JACOBUS 41, 75, 97, 106, 108.
 LE MAIRE, ISAAC 75.
 LEMAITRE, EDUARDO 300-1111, 300-1114.
 LEMOINE, 211-47.
 LEMOS, PEDRO DE 65.
 LE MOYNE, 249-207.
 LEON, GREGORIO DE 100n, 208-7.
 LETRE, PEDRO DE 37, 98, 241-61.
 LIBRAIRIE HACHETTE 207-188.
 LIBRERIA C. TORNERO Y CIA. 231-31, 231-36.
 L'HERMITE, JACOBUS 70, 79, 80, 98, 137.
 L'HUILLER DE LA SERRE, 254-316.
 L'ISLE, GUILLAUME DE 83, 101, 118, 120, 125, 202-92, 202-94, 202-103, 203-118, 204-144, 209-26 a 27, 210-40.
 LISTA, RAMON 154, 222-21, 283-772.
 LOAYZA, FRANCISCO GARCIA JOFRE DE 9, 11, 23, 30, 66.
 LOBATO, NICOLAS 263-451.
 LOON, GILLES VAN 244-114.
 LOON, JOHANNES VAN 244-114.
 LOPES (LOPEZ), SEBASTIAN 28, 65, 73, 174-68, 213-12, 238-12, 238-15.
 LOQUI, TEOFILO DE 234-13, 235-25.
 LOTHROP, SAMUEL K. 304-1184.
 LOTTER, TOBIAS 203-118.
 LOWEY, J.W. 206-170.
 LOZA, MARTIN DE 23n.
 LUCINI, ANTONIO FRANCESCO 213-17.
 LUDWIG, PABLO 28-116, 237-56.
 LUIS, LAZARO 56, 198-18.
 LUIS XIV 89, 91.
 MACHADO, HIPOLITO 117.
 MACLEAR, J. F. L. 147, 271-581 a 582, 271-585, 271-587, 273-600, 276-653, 276-655, 276-666, 277-670, 277-678, 278-688, 279-710, 281-783.
 MACNAGHTEN, 288-857.
 MACROBIO, 59.
 MAELEN, PHILIPPE VANDER 217-73, 265-484.
 MAFRA, GINES DE 9, 23n.
 MAGALHAIS, MAGALLANES, FERNANDO DE 3, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 16, 18, 25, 26, 28, 29, 30, 51, 83, 113, 136, 140, 191-2.
 MAHU, JACOB 50, 52, 57.
 MAIOLLO, VESCONTE DE 5, 20, 25, 191-10.
 MALASPINA, ALEJANDRO 116, 117, 120, 212-64.
 MALDONADO, ROBERTO 148, 283-776, 288-861, 307-1242, 308-1264.
 MANNESON MALLETT, ALAIN 64, 244-127.
 MANTILLA, TELLO 260-403.
 MANZANO, JOSE 152.
 MARAZZI, ANTONIO 276-657, 285-808.
 MARESCOT, M. 266-504, 266-509.
 MARCANT, 132.
 MARGUIN, G. 274-619.
 MARRE, DE LA 88, 90, 246-147.
 MARIN VICUÑA, SANTIAGO 173, 224-59.
 MARMOCHI, C.P. 218-85.
 MARTIAL, LOUIS 148, 298-700 a 702, 279-716, 280-730
 MARTIN MERAS, MARIA LUISA 18.
 MARTINEZ, JUAN 20, 56, 57, 64, 70, 74, 194-67, 194-72, 199-30, 199-44, 200-49.
 MARTINEZ, RICARDO 170.
 MASCARDI, NICOLAS 125.
 MASSERTIE, 88, 89, 91, 245-143, 246-147.
 MAYNE, RICHARD C. 147, 168, 266-496, 268-544, 270-570 a 572, 270-574, 271-576, 271-579 a 582, 271-584 a 585, 272-587, 272-590 a 592, 272-594, 272-596 a 599, 273-600 a 601, 274-617 a 618, 274-624 a 627, 276-652, 281-733.
 MAZZA, GIOVANNI BATTISTA 64, 74, 199-38.
 MEDINA, PEDRO DE 65, 194-55, 197-7 a 8.
 MELLERSCH, A. 140.
 MEMIJE, VICENTE, 197-119.
 MENDOZA, GARCIA HURTADO DE 30, 36.
 MENDOZA, JERONIMO DIEZ DE, 84.
 MENESES TORO, JUAN N. 217-115.

- MERCATOR, GERARDO 25, 27, 28, 56, 63, 74, 95, 192-29, 194-59, 200-65, 240-54.
- MERCATOR, FAMILIA 94.
- MERCATOR, MICHAEL 69, 194-75, 200-54.
- MERCATOR, RUMOLDUS 64.
- MERE, G. DE 36, 241-60.
- MERRICK, ANDREW 47, 48.
- MERINO, F. 300-1103, 307-1242.
- MERINO, J.T. 308-1264.
- MERINO JARPA, VICENTE 281-744.
- METEOROLOGICAL OFFICE OF THE ADMIRALTY 207-191, 207-192.
- MEURS, JACOB VAN 244-120.
- MEXIA, PEDRO 14.
- MEZQUITA, ALVARO DE 6, 7, 8.
- MICHELL, RODOLFO 148, 150, 285-505, 286-822, 286-833.
- MIERA, FERNANDO DE 258-376 a 384, 259-385 a 398, 260-399 a 402.
- MILLAR, ALEX 137.
- MILLO, PIERRE 199-40.
- MINISTERIO DE AGRICULTURA, ARGENTINA 237-59.
- MINISTERIO DE AGRICULTURA, DIRECCION DE YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES 184, 237-64.
- MINISTERIO DE FOMENTO 183, 232-54, 233-58.
- MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO, BUENOS AIRES 228-119.
- MINISTERIO DE TIERRAS Y COLONIZACION 309-1284
- MOITHEY, 129.
- MOLINA, CONDE DE 84.
- MOLL, HERMANN 85, 91, 118, 201-82, 202-97 a 98, 202-105, 210-32, 210-34, 210-38, 215-43, 248-200, 253-289, 253-294.
- MONIN, C.V. 207-200.
- MONACUS, FRANCISCO 62.
- MONNERAYE, DE LA 278-700 a 702, 279-705 a 706, 279-716.
- MONTANUS, ARNOLD 61, 102, 244-118.
- MONTEBRUNO, JULIO 232-47.
- MONTES DE OCA, MANUEL 223-36.
- MONTRAVEL, TARDY DE 266-505, 275-645.
- MONTT, PEDRO 231-40, 231-42, 232-43 a 44.
- MOORE, MANUEL 223-46, 286-835 a 839.
- MORDEN, ROBERT 80, 118, 196-107, 214-26.
- MORALES, R. 307-1242.
- MORALEDA, JOSE DE 126, 212-61.
- MORENO, ANTONIO 38, 98, 241-63.
- MORENO, FRANCISCO P. 154, 156, 160, 170, 219-108, 219-120, 220-122 a 123, 222-29, 223-38, 224-50, 224-56, 225-64, 225-72, 227-93, 233-4, 234-11, 235-20, 236-44, 236-46.
- MORIEU, E. 230-15.
- MORISOTO, CLAUDE BARTHOLEMY 243-101.
- MORLA VICUÑA, CARLOS 127, 129, 288-869.
- MORTIER, PIERRE 196-110, 197-113.
- MOTT, CH. DE 234-9.
- MOULLARD-SANSON, PIERRE 101, 196-111.
- MOUSSY, MARTIN DE 206-178, 218-89.
- MOYANO, CARLOS 156, 172, 234-7, 234-13, 235-22, 235-25.
- MOXON, JOSEPH 196-102.
- MULLER, JOHANN ULRICH 214-28.
- MUNSTER, SEBASTIAN 22, 25, 197-3.
- MURRAY, JOHN 145, 218-98.
- MURRAY, MATHEW 134, 138, 300-1100.
- MUSTERS, GEORGE CH. 154, 156, 218-95, 218-96, 272-589.
- MUSIS, JULIUS DE 193-46.
- NARBOROUGH, JOHN 26, 58, 59, 81, 82, 84, 102, 103, 104, 112, 137, 150, 244-115 a 117.
- NARES, SIR GEORGE 147, 269-552, 271-581 a 582, 272-587, 273-600, 275-651, 275-654, 277-668, 277-678, 278-688.
- NATIONAL GEOGRAPHIC SOCIETY, 182, 207-198.
- NAVARRETE, MARTIN FERNANDEZ DE 19, 191-5.
- NAVARRO AVARIA, LAUTARO 283-771.
- NEELE, 204-139.
- NEF, BARTISCO 289-879, 303-116, 308-1264.
- NODAL, BARTOLOME 78, 79, 80, 96, 98, 106, 107, 115, 256-344.
- NODAL, GONZALO DE 78, 79, 80, 96, 98, 106, 107, 115, 256-344.
- NOLIN, JEAN BAPTISTE 202-90.
- NOORT, OLIVERIO VAN 50, 52, 75.
- NORDENSKJOLD, OTTO 138, 166, 171, 191-3, 220-122, 222-28, 283-773, 283-777, 283-780, 284-790, 285-807, 286-827, 288-864, 292-940, 292-942.
- NORIE, J.W. 114, 145, 217-72.
- OFICINA HIDROGRAFICA DE LA ARMADA DE CHILE, (OFICINA DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA DE CHILE) 148, 158, 166, 180, 230-11, 230-13 a 14, 284-795, 284-798 a 799, 288-868, 288-870, 289-886, 289-888 a 889, 290-905 a 906, 290-909 a 910, 291-915, 291-918, 291-926, 291-929 a 930, 292-944 a 948, 293-949, 293-553, 293-960 a 964, 294-971, 295-988 a 989, 295-991, 295-993, 295-1002, 295-1006, 295-1007, 296-1016 a 1019, 296-1021, 296-1023 a 1028, 297-1033, 297-1045 a 1046, 300-1105 a 1106, 302-1137, 302-1155 a 1156, 303-1158, 303-1168 a 1170, 103-1172.
- OFICINA HIDROGRAFICA DEL ALMIRANTAZGO ALEMÁN, 149.
- OFICINA HIDROGRAFICA DEL ALMIRANTAZGO BRITÁNICO, 143, 146, 147, 148.
- OFICINA DE LIMITES INTERNACIONALES, ARGENTINA 227-111, 227-113, 227-115, 236-50, 293-966, 294-967 a 970.

INDICE ONOMASTICO

- OFICINA DE MENSURA DE TIERRAS, 231-40, 232-49, 295-990.
- OGILBY, JOHN 61, 101, 102, 244-18.
- OHLIN, AXEL 282-768.
- OLASCOAGA, MANUEL JOSE 235-20.
- OLAVARRIA, MANUEL JOSE 230-7 a 8.
- OLDENBARNEVELT, JOHANN VAN 76.
- OLIVA, JUAN DE 22, 56, 74, 195-78, 200-63, 213-8, 213-9, 239-26.
- OLIVA, SALVADOR DE 208-5.
- OLIVES, BARTOLOMEO 200-59.
- OPITZ, C. 230-19.
- OPORTUS, C. 232-48.
- ORANGE-NASSAU, MAURICIO 77, 79.
- ORIVE, ANDRES 262-432 a 437.
- ORTELIIUS, ABRAHAM 56, 63, 74, 94, 107, 108, 123, 194-56, 194-60, 194-74, 194-76, 198-28, 199-37, 199-45.
- ORTELS, ABRAHAM (VEASE ORTELIIUS A.)
- ORTIZ DE ROSAS, DOMINGO 131.
- OTTEN, 125.
- OTTENS, J. 202-106, 210-44, 251-253.
- OTTENS, R. 202-106, 210-44, 251-253.
- OUTGHERSZ, JAN 50, 57, 58, 81, 95, 239-34 a 42, 240-43 a 46, 303-1164 a 1165.
- OVALLE, ALONSO DE 52, 100, 101n, 102, 125, 208-10 a 11, 210-37, 210-39.
- OYARVIDE 215-44.
- PABLOS, ANTON 42, 44.
- PACHECO, BALDOMERO 148, 162, 281-747, 282-754, 284-797, 285-808, 289-887, 307-1242, 308-1264.
- PAGANO, MATTEO 193-41.
- PALLIERE, CHRISTY DE LA 251-262 a 265.
- PALOMINO, FRANCISCO 124.
- PANCALDO, LEON 11,23n.
- PARDO, C. 236-39.
- PARKER SNOW, WILLIAM 217-84, 268-542.
- PASTORET, piloto 73, 74, 199-42 a 43, 238-21 a 23, 239-24 a 25.
- PAYNE, JOHN 204-140.
- PAZ SOLDAN, MARIANO F. 235-21, 235-24.
- PECKETT, NATHANAEL 81.
- PEIXOTO, ANTONIO MARTINS DA SILVEIRA 203-117.
- PELLIZA, MARIANO 235-23.
- PEREZ, JOSE JOAQUIN 150.
- PERIGOT 266-505.
- PERNETTY, DOM 99, 256-345, 257-358.
- PERTUISET, EUGENIO 122, 165, 167, 168, 274-630.
- PETERMAN, A. 170.
- PETLEY, W.H. 277-678.
- PEUSER, JACOBO 281-746.
- PETYT, J. 235-26.
- PHILIP & SON, GEORGE 228-129.
- PHILIPPI, BERNARDO 268-529.
- PICKERSGILL, RICHARD 255-335.
- PIGAFETTA, ANTONIO 816, 23n, 24, 25, 27, 28, 212-1, 217-69.
- PIETROGRANDE, HUGO 170, 284-800, 293-950, 294-982, 295-998, 296-1014, 297-1047.
- PINEDA, FRANCISCO 262-432 a 437.
- PISSIS, AIME 230-9, 230-16, 279-711 a 712.
- PITT, MOSES 101.
- PLANCIUS, PETRUS 64, 74, 95, 107, 123, 195-77, 208-2.
- PLASENCIA, OBISPO DE 11, 28.
- PLATEN, LUDOVICO VON 236-47.
- PLÜDEMANN, 147, 279-715, 280-720.
- PLÜSCHOW, GUNTHER 175, 177, 304-1192 A 1193.
- POLAKOWSKY, H. 230-19.
- POPPER, JULIO 222-20, 280-732.
- PORTER, JORGE 166, 277-671, 277-682.
- PRICHARD, HESKETH, 219-121.
- PRIETO, CARLOS M. 207-184, 222-17.
- PUENTE Y OLEA, 18.
- PURCHAS, SAMUEL 242-85.
- QUADEN, MATTHIAS 200-57, 239-29.
- QUENSEL, PD. 184, 228-114.
- QUIROGA, JOSE 214-30.
- QUIROS, LUCAS DE 200-64, 208-201.
- QUIROS (QUIROZ), PEDRO FERNANDEZ DE 63, 106.
- RADEFELD, CARL 206-168, 217-78, 217-81.
- RALPH 274-629, 275-646.
- RAMIREZ DE ARELLANO, DIEGO 39, 78, 97, 241-66, 241-70.
- RAND MC NALLY & CO., 207-189.
- RAPKIN, J. 117, 167, 217-82.
- RASQUIN, JAIME 129.
- REAL SOCIEDAD GEOGRAFICA DE LONDRES, 140.
- REICHARD, G.G. 205-147.
- REICHERT, FEDERICO 176, 220-132.
- REIMER, D. 268-540.
- REINEL (REYNEL), PEDRO 16, 191-1.
- REIS, PIRI 60.
- RENARD, LOUIS 251, 253.
- RENGIFO, AGUSTIN 180, 290-907, 291-925.
- RIBERO, DIEGO 6, 14, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 27, 28, 56, 62, 191-6, 192-12, 192-14 a 15, 192-20, 193-40, 197-2.
- RINGROSE, BASIL 103, 104, 244-123 a 124, 245-128 a 129.
- RIO, GASPARD DEL 129n.
- RIOS, ALEJANDRO 233-64.

- RISOPATRON, LUJIS 173, 220-128, 231-39, 288-863, 290-912.
- RIVADENEYRA, 199-36.
- RIVERA, LAZARO DE 260-408.
- RIVERO, FRANCISCO DE 262-432 a 437.
- ROBINSON, capitán 274-629, 275-646.
- ROBINSON, G. 204-132.
- ROBIQUET, 219-111, 277-681.
- ROBYN, J. 201-83.
- RODRIGUEZ, 308-1264.
- ROGERS, JUAN TOMAS 152n, 154, 157, 158, 160, 162, 168, 170, 275-641 a 642, 275-647 a 648.
- ROHDE, JORGE 236-40.
- ROMANO, BARTOLOMEO CRESENTIO 240-52.
- RONCAGLI, GIOVANNI 234-12, 286-826.
- ROSACCIO, GIUSEPPE 69, 195-81.
- ROSALES, DIEGO DE 125.
- ROTZ, JEAN 72, 74.
- ROWLET, G. 134.
- RUGE, W. 70.
- RUSSELL, J. 257-359, 264-471.
- SALLUSTI, JOSE 265-483.
- SANCHES, ANTONIO 201-71.
- SANCHEZ, DOMINGO 196-93.
- SANCHEZ, FRANCISCO 262-432 a 437.
- SANCHEZ, JUAN 196-98.
- SANCHEZ, ZACARIAS, 236-51.
- SANCHEZ LABRADOR, JOSE 256-353.
- SANDS, CARLOS 288-861.
- SAN MARTIN, ANDRES DE 8, 23n.
- SAIN MARTIN & SCHRADER, VIVIEN 228-123.
- SANSON D' ABBEVILLE, ADRIEN 101.
- SANSON D' ABBEVILLE, GUILLERMO 57, 101, 102, 123, 125, 209-19, 213-22.
- SANSON D' ABBEVILLE, NICOLAS 55, 100, 101, 102, 123, 125, 126, 201-74-201-81, 202-101, 102, 208-13, 209-14 a 16, 244-12 a 13, 245-130.
- SANTA CRUZ, ALONSO DE 11, 14, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 58, 193-134 a 135, 237-1.
- SANTINI, P. 211-25.
- SANZ, CARLOS 20.
- SARMIENTO DE GAMBOA, PEDRO 24, 26, 31, 40, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 56, 57, 58, 84, 99, 100, 101, 115, 122, 137, 238-16, 311-1310.
- SAYER, ROBERT 118, 204-126, 204-134, 204, 135.
- SCHMIDT, HILDA 302-1154.
- SCHNEIDER, F. 144, 170, 285-818.
- SCHENK, PIETER 95.
- SCHONER, JOHANN 19, 60, 63, 191-4, 192-22.
- SCHOUTEN, WILLEM 41, 75, 76, 78, 79, 80, 96, 97, 106, 108, 118, 242-83.
- SCHRAEMBL, FA. 204-133, 260-412, 260-413.
- SCHYTHE, JORGE 268-539.
- SEALE, R.W. 215-53.
- SECCION LEVANTAMIENTO PROVISORIO DESTACAMENTO MAGALLANES 182, 309-1278.
- SEELSTRANG, ARTURO 219-107, 233-3, 275-648.
- SEIXAS Y LOVERA, FRANCISCO DE 68, 81, 100, 104, 245-140.
- SELLER, JOHN 103, 209-20.
- SENEX, JOHN 88, 118, 202-101.
- SEÑORET, MANUEL 283-771.
- SERRANO, JUAN RODRIGUEZ 5, 6, 7, 23n.
- SERRANO, RAMON 148, 162, 165, 166, 168, 170, 280-727, 281-739, 285-808, 286-839, 308-1264.
- SERVICIO HIDROGRAFICO DEL MINISTERIO DE MARINA, ARGENTINA 237-61 a 63, 237-65.
- SEUTTER, MATHIAS 211-57.
- SGROTHENUS, CHRISTIANUS 28, 29, 63, 199-46.
- SHARP, BARTOLOMEO 88, 103, 104, 202-96, 245-139.
- SHOLL, R.H. 134.
- SIERRALTA, CARLOS 289-887, 293-952 a 953.
- SIEWERS, HUGO W. 220-142.
- SIEWERS, WILHEM 296-1010.
- SIEWERT, CARLOS 287-856.
- SILVA, NUÑO DA 70, 202-49.
- SILVA, RAMIRO 162.
- SILVA VARELA, A. 281-747, 285-808.
- SIMPSON, ENRIQUE 148, 274-623.
- SKOTTSSBERG, CARL 163, 164, 175, 184, 220-129 a 130, 227-104, 290-899, 291-917.
- SKYRING, W.G. 134, 136, 137, 138, 140, 265-481, 265-485 a 487, 267-519, 269-549, 269-552.
- SMITH, SAMUEL 103.
- SMULDERS & CO., J. 303-1163.
- SOLANDER, DANIEL 113.
- SOLIS, HERNANDO 56, 220-56.
- SOCIEDAD CIENTIFICA ALEMANA DE BUENOS AIRES 176.
- SOCIETY FOR THE DIFFUSION OF THE USEFUL KNOWLEDGE 174, 217-77, 218-93.
- SOUTH AMERICAN MISSIONARY SOCIETY 218-92.
- SOZA BRUNA, CARLOS 135, 170, 173, 281-740, 281-745, 282-749.
- SPEARS, JOHN 219-113.
- SPIILBERGEN, JORIS VAN 35, 75, 96, 240-55 a 57.
- STEENCH, E. 235-26.
- STEFFEN, HANS 127, 173, 219-118, 220-140, 227-99, 236-66, 286-828, 289-891, 291-914, 294-977, 300-1108.
- STEGMANN, ADOLFO 294-969.
- SOTCK, 102, 257-354.
- STOCKHOUSE, T. 204-131.

- STOKES, J.L. 134, 140, 265-493, 300-1100.
 STOKES, PRINGLE 134, 136, 138, 265-481, 265-485 a
 487, 266-510, 266-512, 267-519, 269-549, 270-563, 271-
 581 a 582, 272-587, 275-645, 277-670, 281-733.
 STREIT, KARL 169, 184, 228-130 a 131, 305-1211.
 STRONG, JOHN, 88.
 STUBENRAUCH & CO. 295-997.
 STURT, I. 104, 245-144.
 SYPE, NICOLA VAN 67, 194-69.
- TARDIEU, P.A.F. 205-154.
 TARN, J. 134.
 TASMAN, ABEL 106, 108.
 TEIXEIRA, DOMINGO(S) 65, 74, 194-63, 194-64.
 TEIXEIRA, FAMILIA 103.
 TEIXEIRA, JOAO 97, 104, 108, 196-95, 196-96, 200-66 a
 67, 200-69, 201-71 a 72, 208-8, 242-90.
 TEIXEIRA ALBERNAZ, JOAO II 196-103, 196-106.
 TEIXEIRA, LUIS 74, 199-41, 200-60, 201-73, 238-17.
 TEIXEIRA, PEDRO 44, 97, 100, 242-78 a 79, 304-182.
 TERVILLE, SEÑOR DE 90.
 TESTU, GUILLAUME LE 15, 71, 72, 73, 74, 194-58, 208-
 1, 237-5 a 11.
 THANARON 266-506.
 THAYER OJEDA, LUIS 127, 128.
 THEVET, ANDRE 26, 56, 73, 74, 199-32, 238-19 a 20.
 THE HAKLUYT SOCIETY 282-757 a 759.
 THE LONDON GEOGRAPHICAL INSTITUTE 180, 300-
 1125 a 1133.
 THORNE, ROBERT 20, 25, 28, 29, 63, 192-11.
 THORNTON, JOHN 102, 103, 196-108, 244-119, 248-
 197, 252-280.
 TIRION, ISAAK 203-116.
 TOLEDO, FRANCISCO DE 40.
 TOLOMEO, CLAUDIO 59.
 TORENO, NUÑO GARCIA DE 14, 18, 19, 56, 62, 191-7.
 TORNERO, RECAREDO 231-24.
 TORNERO Y BERTINI 232-45.
 TORNERO Y CIA., SANTOS 229-4.
 TORQUEMADA, JUAN DE 202-102.
 TORREALBA, AGUSTIN 155, 178, 180, 220-124, 291-911.
 TOTHILL, W. 119, 255-325.
 TOURING CLUB DE MAGALLANES 182, 308-1262.
 TOURING CLUB ITALIANO 171, 229-134 a 135.
 TOWNSHEND, JOHN 254-305.
 TRAMEZINI, MICHEL 63, 193-46.
 TRANSILVANO, MAXIMILIANO 23n.
 TRUXILLO, LINO 262-432 a 437.
 TÜRKE, JUAN 231-28, 231-41, 282-760.
 TURGIS, INE. 207-182.
- ULLOA, ANTONIO DE 110, 214-29.
 ULLOA, FRANCISCO DE 29, 30, 31, 33, 42, 44.
 ULPIUS, 25, 26.
 URDANETA, ANDRES DE 11, 23.
 URIARTE, FRANCISCO DE 262-432 a 437.
 U.S. NAVY DEPARTMENT HYDROGRAPHIC OFFICCE
 270-566, 273-608 a 609, 277-680, 278-699, 280-725, 283-
 769, 283-770, 284-786 a 787, 285-809, 287-852, 288-866,
 289-892, 289 a 893, 290-908, 291-929, 293-951, 294-978.
- VADIANO, JOAQUIN 22, 192-23.
 VAL, PIERRE DU (VEASE DUVAL, PIERRE)
 VALDES, SALUSTIO 148, 281-747, 284-797, 295-996.
 VALDIVIA, PEDRO DE 28, 29, 30, 31, 36, 122, 128, 129.
 VALK, GERARDO 95, 201-76.
 VALLARD, NICOLAS 72, 74.
 VARESE, ANTONIO VANOSINO DE 74, 194-61, 198-26.
 VARGAS MACHUCA, TOMAS LOPEZ DE 118, 128, 203-
 119 a 120, 204-142, 211-49 a 50.
 VAULX, HENRY DE LA 219-114.
 VAZ DOURADO, FERNANDO 19, 56, 74, 198-24 a 25,
 198-27, 199-29, 199-33 a 35.
 VAUGONDY, ROBERT 101, 118, 211-52 a 53, 254-306,
 255-334, 256-351.
 VAUGONDY, GILLES ROBERT 101, 118, 125.
 VAZQUEZ, BARTOLOME 261-421.
 VEA, ANTONIO DE 62, 84, 86, 88, 97, 100, 214-25.
 VELASCO, LOPEZ DE 65, 194-65, 195-84.
 VELHO, BARTOLOMEU 56, 65, 73, 74, 198-12.
 VEREKER, FP 271-584, 277-678.
 VERHAGEN, PIETER 51.
 VERNET, LUIS 265-490 a 492.
 VERRAZANO, GIROLAMO 21, 192-16.
 VERRON, 112.
 VERTIZ, JOSEF 262-432 a 437.
 VESPUCCI (VESPUCIO), AMERICO 3, 11.
 VESPUCIO, JUAN 16, 18, 19, 62, 191-3, 191-8.
 VIDAL GORMAZ, FRANCISCO 158.
 VIEDMA, ANTONIO DE 156, 167.
 VIEGAS, GASPAS 212-3, 213-4.
 VIEL, OSCAR 148, 151, 276-656 a 657.
 VILLALOBOS, JUAN DE 40, 42, 44.
 VILLALOBOS, SERGIO 127.
 VILLIER DE LISCEADAM, DE 253-290.
 VISCHER, CLAES JANSZON 95.
 VISSCHER, VIUDA DE NICOLAS 210-42.
 VOLCKMAR, F 230-21, 236-49.
 VOPELIUS, GASPAS 25, 27, 28, 63, 193-33.
 VRIENT, 123, 195-77.
 VUILLEMIN, A. 206-173, 269-550 a 551.

- WAALBECK, JAN 242-92.
 WAESBERGER, JOHAN 94.
 WAGHENAER, 104n.
 WAGNER & DEBES, 281-741.
 WALLFORD, BENJAMIN 103.
 WALLIS, SAMUEL 112, 254-305.
 WEDELL, JAMES 264-476 a 477.
 WEERDT, SEBALD DE 50, 52, 57, 58.
 WEISS, J.F. 145, 205-159.
 WEYERSTRAET, ELIZEE 94.
 WHARTON, W.J.L. 147, 271-584, 279-703 a 704, 279-710, 279-713, 280-273, 281-733.
 WHITE, E.W. 234-10.
 WHITESIDE, ARTURO 304-1242.
 WICKHAM 134.
 WIEDER, F. C., 58, 70.
 WILKENS, OTTO 220-147.
 WILKES, CHARLES 144, 145.
 WILKINSON Y LEFRANCOIS 236-48.
 WIJK, JAN R. VAN 264-475, 265-488, 265-489.
 WILSON, ARTURO E. 148, 280-731, 282-764 a 765.
 WITT, FREDERIK DE 61, 95, 209-22, 213-19, 244-121, 251-253.
 WITTE, JAN DE 78, 98, 241-62.
 WOOD, JOHN 81.
 WRIGHT, EDWARD 69, 195-82, 195-92, 196-102.
 WYTFLIJET, CORNELIUS 32, 74, 123, 213-13, 239-27.
 YAVAR, SAMUEL 288-868.
 YOUNG, J.H. 221-3.
 ZAMORA, SANTIAGO 152, 156, 157.
 ZAPIAIN, MIGUEL DE 262-432 a 437.
 ZARAGOZA, JUSTO 278-678.
 ZATTA, ANTONIO 125, 129, 211-60.
 ZEROLO, ELIAS 222-23.
 ZUNIGA, JOSE DE 125.



INDICE GEOGRAFICO

- ABBEVILLE, 101.
 ABRA, canal 35, 296-1021.
 ABRIL, pico 295-1004, 296-1027.
 ACOSTA, bahía 303-1173.
 ADALBERTO, canal 279-715.
 ADVENTURE, caleta 266-500, 268-536, 269-554.
 AGUILA, bahía del 8, 110, 134, 256-345, 308-1269, 309-1273.
 AGUILA, caleta 284-799, 285-808.
 AGUA FRESCA, bahía 82, 134, 309-1276.
 AGUA FRESCA, paraje 136, 151, 162, 285-819, 301-1122, 301-1123, 309-1290.
 AIGLE (Véase AGUILA, bahía del).
 AINSWORTH, fiordo 134, 302-1144.
 AISEN, río 125.
 ALBATROS, puerto 279-715, 280-720.
 ALBERT, puerto 276-655, 280-720.
 ALBION, (Véase INGLATERRA)
 ALBURQUERQUE, bahía 258-380, 260-411, 269-561, 270-564.
 ALEMANA, angostura 279-715, 280-720.
 ALEMANIA, 119, 146, 168, 174.
 ALFA, cañadón 282-754.
 ALLARD, surgidero 308-1265.
 ALLEN GARDINER, bahía 292-932, 292-937.
 ALMEIDA, caleta 289-889, 291-916.
 ALMENAS, paso 300-1104.
 ALMIRANTAZGO, fiordo, seno 8, 35, 134, 148, 166, 171, 284-795, 284-797, 303-1162.
 ALMIRANTE BROWN, bahía 290-902.
 ALMIRANTE MONTT, golfo 34.
 ALTAMIRANO, puerto 272-588, 275-636, 275-649, 292-945, 293-963, 294-973.
 ALVAREZ, puerto 289-888.
 AMALIA, fiordo 32.
 AMBERES, 64, 67, 94.
 AMBOINA, 48.
 AMERICA, 9, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 31, 37, 40, 42, 48, 53, 56, 60, 61, 67, 68, 70, 72, 73, 75, 76, 79, 85, 89, 95, 98, 102, 106, 108, 110, 122, 123, 127, 134, 143, 177, 184.
 AMSTERDAM, 59, 70, 75, 94, 119.
 ANCON SIN SALIDA, 42, 100, 138.
 ANCUD (SAN CARLOS DE) 137, 139.
 ANDES, cordillera 34, 122, 123, 126, 131, 138, 154, 157, 167, 170, 172.
 ANDRE, bahía 249-227.
 ANEGADA, punta 5, 45.
 ANGOSTURA INGLESA (Véase INGLESA ANGOSTURA)
 ANGOSTO (Véase PEHOE, lago)
 ANGOSTO, puerto 271-584, 272-596, 274-626, 307-1246, 308-1257.
 ANGOSTURA DE SAN SIMON (Véase SEGUNDA ANGOSTURA)
 ANICA, canal 293-954.
 ANITA, canal 300-1104.
 ANTRIM, abra 276-657, 277-669.
 AÑO NUEVO, puerto 263-444, 263-449.
 AÑO NUEVO, seno 137, 306-1234.
 ARAUS(Z), ensenada 258-384, 269-561, 270-564.
 ARCE, bahía 259-393, 269-561, 270-564.
 ARENOSA, punta 82, 150.
 ARGENTINA, 129n, 157, 160, 165, 170, 171, 172, 173, 174, 177, 184.
 ARGENTINO, lago 152, 154, 156, 157, 158, 160, 168, 170, 176, 177, 287-845 a 846, 304-1186.
 ARISTIZABAL, bahía 261-416.
 ARISTIZABAL, cabo 128.
 ASIA, fiordo 32.
 ASKEW, punta 57.
 ATLANTICO, océano 18, 30, 35, 36, 72, 73, 84, 90, 99, 110, 123, 128, 129, 137, 151, 158, 160, 165, 172, 173.

- AUSTRALIA, 64, 106.
 AUSTRALIA, 63, 106.
 AVENIR, puerto 295-993, 305-1199.
 AVESTRUZ, paso del 152.
 AWAIKIRRH, caleta 278-702.
 AYMOND, monte 162, 172, 282-767.
 AZUL, laguna 160.
- BACHEM, bajo 279-715, 280-720.
 BAGUALES, sierra, cañada de los 154, 155, 158, 160, 168, 175.
 BAGUALES, río 154.
 BAGUALES, valle de los 158.
 BAHIA BLANCA, ciudad 223-46.
 BAHIA CATALINA, paraje 295-992, 310-1289.
 BAJA, laguna 289-887.
 BAJA (BAXA), punta 45.
 BAKER, caleta 283-778, 308-1257.
 BAKER, canal, fiordo 174, 175, 176, 285-805, 285-815, 286-822, 286-831, 286-833, 289-879, 289-891, 290-900, 290-904, 290-914, 294-977, 302-1145.
 BAKER, río 174, 285-805, 285-810 a 811, 285-813 a 815, 286-822, 286-827, 292-938.
 BALLENA, caleta 289-889.
 BALLENAS, canal 300-1104.
 BALLENAS, puerto 307-1239.
 BALLENERO, seno, canal 289-889, 290-903, 306-1233.
 BALMACEDA, monte 176.
 BALMACEDA, sierra (T. del Fuego) 165.
 BANCS, rada 247-182.
 BANNEN, canal 275-650, 276-658.
 BANNER, caleta 268-542, 278-692, 278-702.
 BARBARA, canal 108, 118, 140, 250-246, 253-288, 260-403, 261-416, 267-513, 268-534, 269-555, 269-557, 306-1218, 306-1228.
 BARBARA, puerto 279-715, 280-720, 302-1135.
 BARCELO, ensenada 259-386, 269-561, 270-564, 272-598.
 BARNEVELT, islotes 76.
 BARONESA, (Véase SWALLOW, bahía)
 BARRANCA, punta 36, 45.
 BARRANCO AMARILLO, paraje 150, 286-836, 301-1117.
 BARRERAS BLANCAS, cabo de las 260-405.
 BARROS LUCO, estuario 296-1008, 296-1012, 296-1026.
 BARROW, puerto 292-944, 306-1216, 307-1250.
 BARTOLOME, islote 39.
 BATCHELOR, río 84.
 BAUTISMO, valle del 152n, 162, 165, 169, 170.
 BAVERSTOCK, isla 271-584.
 BAYLY, isla 145.
 BEAGLE, canal 72, 73, 74, 99, 138, 142, 148, 166, 172, 267-526 a 527, 278-688, 278-692, 279-716, 287-844, 287-853, 288-871, 289-892 a 894, 290-895, 290-898, 290-903, 290-915, 292-948, 293-949, 296-1018, 297-1048 a 1081, 299-1095 a 1096, 300-1097, 300-1100, 302-1139, 303-1162, 304-1168, 304-1194, 305-1209, 306-1217, 306-1221.
 BEAUFORT, bahía 137, 138.
 BEDFORD, bahía 267-518, 269-555.
 BELMONTE, bahía 258-373.
 BERMEJO, puerto 42.
 BERNARD, puerto 278-700 a 701, 279-705.
 BERTRAND, puerto 288-871.
 BESLOTEN, bahía 58, 59.
 BETHEL, bahía 280-720.
 BLANCA, laguna 152, 154, 155, 157, 160, 162, 165, 167, 168, 170, 282-766, 284-796, 284-801.
 BLANCO, bahía de 260-410.
 BLANCO (Véase PAINE, lago)
 BOBILLIER, puerto 293-956, 309-1271.
 BOCA DE CANALES, paso 124, 296-1028, 297-1029.
 BOIS (DU), bahía 256-346.
 BONNE ESPERANCE, volcán 127.
 BOQUERON, sierra 162, 165, 166, 297-1040, 299-1094, 300-1098, 302-1149, 302-1150.
 BOQUERONES, paso de los 27.
 BORJA, bahía 258-385, 270-563, 272-598, 273-615, 309-1272.
 BOTE, río 157.
 BOTELLA, lago de la 288-868, 289-886, 293-955, 310-1291
 BOUGAINVILLE, bahía 256-345, 257-355.
 BRASIL, 71, 136.
 BRASILE REGIO, 61.
 BRAVO, río 286-831.
 BRAZO ANCHO, canal 138.
 BRECKNOCK, península 35, 175, 177, 182, 287-853, 291-915, 296-1018, 303-1162.
 BROOKES, fiordo, bahía 134, 284-795, 284-797.
 BROWN, puerto 289-888, 293-948, 304-1194.
 BRUNSWICK, istmo 162, 168.
 BRUNSWICK, península 7, 26, 42, 52, 56, 57, 82, 144, 150, 151, 152, 156, 160, 162, 166, 167, 170, 268-539, 281-738, 282-766, 286-839, 294-981, 295-1005, 300-1122.
 BUEN REFUGIO, caleta 308-1270.
 BUEN SUCESO, bahía 78, 113, 142, 243-102, 256-343, 256-347, 257-369, 261-424, 261-443, 263-445, 263-448, 263-450, 265-492, 267-523, 269-556, 294-984.
 BUEN TIEMPO, cabo 129n.
 BUENA, bahía 8, 58, 111.
 BUENA ESPERANZA, cabo de 50, 75.
 BUENO, puerto 269-552, 271-575, 273-605, 274-616, 306-1238, 307-1240, 307-1243.
 BUENOS AIRES, ciudad 118, 128, 131, 172, 176.
 BUENOS AIRES, lago 285-803, 285-816.

INDICE GEOGRAFICO

- BUENOS AIRES, virreinato 117, 132, 129.
 BURGOYNE, caleta 309-1287.
 BURNT, caleta 289-889.
 BUTLER, bahía 279-708.
- CABALLEROS (Véase RIDDERS, bahía)
 CABEZA DEL MAR, 160, 162.
 CABO DE HORNOS, archipiélago del 80, 137, 140.
 CABO DE HORNOS, paso del 88, 97.
 CABO NEGRO, comarca 160, 300-1101.
 CABO NEGRO, estancia 291-925.
 CADIZ, 116.
 CALAFATE, ciudad 157.
 CALBUCO, volcán 127.
 CALETA JOSEFINA, estancia 301-1131.
 CALIS(Z), isla de 238-18, 238-20.
 CALVO, fiordo 32.
 CALLAO, 84.
 CAMBRIDGE, isla 296-1008, 296-1026.
 CAMILO HENRIQUEZ, puerto 295-993.
 CAMPANA DE ROLDAN, 27.
 CAMPANA, isla 86.
 CANANEA, río de 18.
 CANDELARIA, puerto 42, 262-436, 269-561, 270-564.
 CANELO, río 152, 301-1123.
 CANELOS, río 154.
 CANTERBURY, 67.
 CAÑADON ALQUINTA, paraje 152n.
 CAPAR (Véase VIEDMA, lago)
 CAPRICORNIO, trópico 18,54.
 CARACCILO, bahía 271-582, 272-587, 277-683, 278-685, 278-696, 306-1220.
 CARBON, río del 150.
 CARDENAS, ensenada de 258-379.
 CARELMAPU, 86.
 CARLOS, caleta 309-1274 a 1275.
 CARLOS III, isla 8, 36.
 CARMEN, ancón del 262-443.
 CARMEN DE PATAGONES 154.
 CARPA DE MANZANO, paraje 152n.
 CARRERAS, bahía 280-723, 287-847, 309-1276.
 CASCADA, bahía de la 269-561, 270-564.
 CASCADA, canal 35.
 CASILDA, puerto de 269-561, 270-564.
 CASTEJON, bahía 259-399, 269-561, 270-564.
 CASTILLO, canal 117.
 CASTILLO, puerto 284-795, 284-797, 292-944, 306-1216
 CATALINA, bahía 45, 50, 82, 300-1103.
 CATALINA, punta 5.
 CAYETANO, isla 303-1166.
 CENTINELA, río 157.
- CHABUNCO, paraje 150, 152, 160, 162, 282-766, 286-837, 300-1101, 301-1124.
 CHACABUCO, caleta 276-660, 277-669, 277-676, 280-720
 CHACAO, canal, puerto 86.
 CHAIR, isla 306-1217, 306-1221.
 CHANCERY, punta 295-1002, 297-1033.
 CHARRUA, puerto 276-655, 280-720.
 CHARTIER, bahía 105, 248-186, 249-220.
 CHASSEUR, fondeadero 234-14.
 CHICA, caleta 307-1239.
 CHICA, cordillera (Véase LATORRE, meseta)
 CHICA REGIO, 122.
 CHICO, puerto 280-721, 303-1158.
 CHICO, río (Santa Cruz, Argentina) 168, 285-811.
 CHICUITO 127.
 CHILE 28, 29n, 35, 40, 42, 48, 50, 52, 79, 80, 82, 84, 88, 89, 93, 102, 127, 129, 131, 150, 157, 160, 170, 171, 172, 173, 174, 177,180.
 CHILE ANTIGUO, PROPIO 122, 123, 124, 125, 126.
 CHILE EXTERIOR, 131.
 CHILE MODERNO, 123, 131.
 CHILE NUEVO, 131.
 CHILE, Reino de 30, 100, 122, 123, 127, 128, 129, 131, 133, 150.
 CHILI, 28, 67, 131.
 CHILOE, isla, provincia, gobernación de 84, 86, 117, 120, 122, 123, 125, 126, 127.
 CHILOTA, bahía 293-958.
 CHINAS, río de las 154.
 CHONOS, archipiélago 147.
 CHONOS, río de los 125.
 CHOROS, puerto 280-721,303-1158.
 CHOLGUAS (Véase EVANGELISTAS, puerto).
 CHRISTMAS SOUND (Véase NAVIDAD, seno).
 CHURRUCA, puerto 59, 261-429, 269-561, 270-564, 272-594, 278-688, 308-1253, 308-1255.
 CIAKE, paradero 154.
 CIAIKE, río 162.
 CISNES, laguna de los 305-1204.
 CIUDAD DE LOS CESARES 125.
 CIUDAD DEL REY DON FELIPE, 24, 47, 57, 238-16.
 CLARA, bahía 279-715, 280-720.
 CLARENCE, isla 42, 132, 278-692, 284-795, 284-797, 292-944.
 CLAVO, puerto 288-870.
 CLIFF, bahía 297-1046, 299-1093.
 CLIPPE, bahía 59.
 COCHRANE, lago 174, 285-803, 285-810, 286-823.
 COCKBURN, canal 48, 142, 145, 292-944, 307-1250.
 COISEL, puerto 293-960 a 962.
 COLONIA FLORIDA BLANCA 129.

- COLUMBINE, caleta 271-582,272-587.
 COMAU, fiordo 127.
 CONCEPCION, canal 31, 32, 34, 40, 44, 99, 277-670, 285-809.
 CONDELL, puerto 302-1153.
 CONDESA, bahía 308-1259, 308-1262.
 CONDOR, puerto 288-868, 289-881, 289-886, 291-928, 293-995, 310-1291.
 CONNOR, caleta 271-581, 307-1239.
 CONSUELO, puerto 165.
 COOK, bahía 142, 298-1054, 306-1234.
 COOK, (Isla de los Estados), puerto 140.
 COOPER KEY, cabo 309-1279, 309-1286.
 CORCOVADO, golfo 125.
 CORCOVADO, monte 127.
 CORDES, bahía 26, 50, 58, 59, 75, 105, 247-172, 255-329, 256-346, 266-504, 270-563, 275-645, 280-723, 287-847, 287-852, 307-1247, 308-1254.
 CORDOBA, provincia de 128.
 CORDOBA, (CORDOVA) seno 59.
 CORONADOS, golfo 123.
 COSTA DESIERTA DE LA PATAGONIA 129.
 COYLE, río 152n, 157, 160, 167, 168, 172.
 CRESSALINA, isla 65.
 CRISTINA, caleta 295-993, 303-1168.
 CRIPPLES, canal 283-778, 307-1246, 308-1257.
 CROSSOVER, isla 276-653, 276-666.
 CUARENTA DIAS, puerto 295-993.
 CUERI CUERI, puerto 289-888.
 CROOKED (Véase TORTUOSO, paso).
 CUEVA, laguna de la (Véase SOFIA, lago).
 CURTZE, puerto 292-945, 293-963.
 CUTFINGER, caleta 298-1057.
 CUTLER, isla 309-1287.
 CUTTER, caleta 284-798, 300-1105, 309-1274, 309-1275.
 CUYO, región de 122, 126, 127, 128, 129, 131.

 DARIEN, alturas de 3.
 DARSENA MARSH, puerto 308-1259.
 DARWIN, isla 289-889.
 DAUPHINE, bahía 105, 246-156, 247-175, 249-223, 255-328, 256-346.
 DAWSON, isla 7, 8, 18, 21, 35, 44, 56, 82, 134, 162, 166, 169, 170, 273-610, 291-930, 293-960, 295-1000.
 DEEP, puerto 270-563.
 DE LA REINA, paso 40.
 DE LA SEPARACION DE LOS AMIGOS, bahía 42.
 DEL BUEN SUCESO (Véase BUEN SUCESO, bahía).
 DELFIN, puerto 90, 106.
 DELGADA, punta 45.
 DEL ISLEO, bahía 26.

 DEL NORTE, bahía 26.
 DEPTFORD, 81.
 DESEADO, cabo 9, 27, 28.
 DESEADO, puerto 48, 76, 78, 82, 116, 120, 130, 132.
 DESEADO, río 129.
 DESENGAÑO, bahía 34, 302-1153.
 DESOLACION, isla 42, 82, 137, 266-501, 286-834.
 DESPUNTADERO, 160.
 DEUTSCHHE (Véase ALEMANA, angostura).
 DEWET, caleta 289-888.
 DIAMANTE, río 122, 131.
 DI BON SIGNALE, cabo 65.
 DICKSON, lago 176.
 DIEGO DE ALMAGRO, isla 296-1012.
 DIEGO GALLEGO, río de 125.
 DIEGO RAMIREZ, archipiélago 79, 170, 263-455, 267-520, 267-525, 268-547.
 DIEPPE, 74, 94.
 DI MAESTRO, cabo 65.
 DINAMARQUERO, paradero 152n, 154.
 DINAMARQUERO, río 160.
 DINELEY, punta 295-1004, 296-1027, 197-1045, 229-1092.
 DINWOODIE, bahía 280-720.
 DIRECCION, cabo 82.
 DISLOCATION, bahía 266-499, 273-615, 294-984.
 DIXON, caleta 271-582, 272-587.
 DOLPHIN, (Véase DAUPHINE).
 DON GUILLERMO, río 152n, 154.
 DOMEYKO, morro 160.
 DORIS, caleta 266-500, 268-536, 269-554, 296-1018.
 DREISING, bahía 279-715, 280-720.
 DUCLOS, bahía 111.
 DULCISIMO, río 65.
 DUNGENESS, cabo, punta 59, 84, 110, 140, 172, 241-70, 282-767, 284-800, 285-820, 293-967, 309-1280, 309-1282, 309-1285.
 DUQUE DE YORK, isla 88, 104, 244-123, 245-137.

 EBERHARD, estuario 306-1219, 306-1222.
 EDEN, puerto 273-601, 274-629, 277-673, 305-1212, 306-1215.
 EDWARDS, puerto 287-853, 291-916, 307-1249.
 EGMONT, puerto 110.
 ELENA, caleta 276-657, 277-669, 280-720.
 ELIZABETH, bahía 47, 105, 247-177, 255-330, 256-346.
 ELIZABETH (ELIZABETHA), isla 66, 67, 68, 69, 70, 238-14.
 ELLIOT, isla 276-662, 277-675.
 EL MORRION, cerro 8, 27.
 ENCINA, ensenada 158.
 ENCHUYSEN, 57, 58.
 ENGAÑO, puerto 289-889.

- ENGLISH, golfo 244-124, 245-135, 245-138, 245-142.
 ENGLISH ROAD (Véase, INGLES, paso).
 ERHARDT, canal 279-715.
 ESPAÑA 7, 9, 11, 13, 14, 16, 29, 37, 40, 42, 63, 79, 84, 86, 90, 108, 116, 118, 130, 133.
 ESPECIAS, islas de las 3.
 ESPECIERIA, 9.
 ESPINOZA, caleta 295-988, 295-991.
 ESPIRITU SANTO, cabo 172, 280-731, 281-744, 281-745
 ESTADOS, islas de los 69, 76, 80, 106, 107, 108, 117, 132, 140, 256-338, 256-341 a 342, 256-347, 257-356, 265-490 a 491, 267-520, 267-525, 268-532, 269-560, 278-687, 294-984, 303-1175.
 ESTADOS UNIDOS, 146.
 ESTAMBUL, 16.
 ESTEBAN, canal 306-1229.
 ESTRECHO, fondeadero 289-889, 291-916.
 ESTRECHOS, lago de los 23, 28.
 ESTRECHO DE LAS ONCE MIL VIRGENES, 24.
 ESTRECHO DE LA MADRE DE DIOS, 44, 46.
 ESTRECHO DE LOS MALUCOS, 25.
 ESTRECHO DE MAGUALHAES 25.
 ESTRECHO DEL PERU 25.
 ESTRECHO DE TODOS LOS SANTOS, 24.
 ESTRECHO PATAGONICO 24.
 ESTUARDO, bahía 259-394, 270-564.
 EUGENIA, puerto 290-902, 293-948, 304-1194.
 EUROPA, 48, 50, 52, 53, 78, 84, 89, 94, 110, 129n, 132, 142, 147.
 EVANGELISTAS, islotes 86, 244-125, 245-131, 273-611, 309-1281.
 EVANGELISTAS, puerto de los 284-799, 285-808, 297-1029, 303-1170.
 EVOUT, isla 80.
 EXMOUTH, promontorio 271-578.
 EYRE, fiordo 32, 34, 138, 176.
- FAGNANO, lago 171.
 FAIRWAY, islote 309-1286 a 1287.
 FALCON, fiordo 138, 176.
 FALLOS, canal 34, 117, 279-715, 280-727, 302-1158.
 FALSO CABO DE HORNOS, 118, 145.
 FAMINE, puerto 47, 48, 49, 82, 105, 110, 134, 137, 142, 246-154, 247-169 a 170, 249-228, 250-236, 251-250, 251-260, 255-329, 256-345, 256-348, 257-362, 265-482, 266-502, 271-579, 272-586, 272-593.
 FANNY, puerto (Beagle) 287-853, 289-889, 291-916.
 FARQUHAR, isla 276-656.
 FELIPE, bahía 6, 45.
 FELSEN, bahía 58.
 FERMOSE (Véase DESEADO, cabo).
- FIELD, fondeadero 283-778, 308-1258, 308-1262.
 FILADELFIA, 145.
 FILIPINAS, islas 3.
 FIRST NARROWS (Véase PRIMERA ANGOSTURA).
 FITZ ROY, canal 160, 165, 290-913, 291-918 a 919, 292-945, 293-956, 293-963.
 FLANDES, 94.
 FLEURIAIS, bahía 278-702.
 FLORENCIA, ciudad 19.
 FLORENCIA, puerto 295-993, 303-1170.
 FLOREZ, bahía de 259-390, 269-561, 270-564.
 FLORIDA BLANCA, puerto de 262-432, 269-561, 270-564.
 FLOTTEN, puerto 279-715, 280-720.
 FONTAINE, puerto 302-1153.
 FORCHUDO (Véase FROWARD, cabo).
 FORTESCUE, bahía 8, 26, 47, 50, 88, 90, 111, 116, 134, 137, 144, 255-329, 256-346, 261-416, 266-503, 271-579, 272-586, 280-723, 287-847, 287-852, 307-1247, 308-1249
 FORTUNA, bahía 271-575, 271-584, 273-606, 284-787, 291-916.
 FORTUNA, fondeadero 289-889.
 FORTUNE (Véase FORTUNA, bahía).
 FORWAN (Véase FROWARD, cabo).
 FORWARD (Véase FROWARD, cabo).
 FOX, bahía 287-852, 291-926, 291-930.
 FRANCIA, 37, 74, 89, 90, 93, 108, 118, 144, 174.
 FRANCISCO, puerto 289-888.
 FRANCISCO VIDAL, glaciar 158.
 FRANCISCO P. MORENO, glaciar 158.
 FRANCOISE (FRANCESA), bahía 105, 246-149, 247-167, 247-171, 249-216, 251-249, 251-259, 253-290, 257-355
 FRANKFURT, 5, 58.
 FRETU MAGELLANICI, 33, 48, 50, 52.
 FRETUM MAGELLANICUM, 33, 34, 96.
 FROWARD, cabo 8, 30, 47, 48, 58, 59, 90, 134, 250-234, 311-1308 a 1309.
 FROWART (Véase FROWARD, cabo).
 FUEGUIA (Véase TIERRA DEL FUEGO).
 FUEGOS (Véase TIERRA DE LOS FUEGOS).
 FUERTE BULNES, 150n.
 FUERTE DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN, 129.
 FUERTE ESCUDO (Véase FORTESCUE, bahía).
 FUERTE SAN CARLOS, 129.
 FUERTE SAN JOSE, 129.
 FURY, puerto 267-518, 269-555.
- GABLE, isla 289-892 a 893, 290-901 a 902.
 GABRIEL, canal 35.
 GAGE, abra 276-661, 277-675, 307-1251.
 GAJARDO, canal 36, 293-963.
 GALIANO, bahía de 260-401, 269-561, 270-564.

- GALLANT (GALAND, GALAN), puerto 47, 88, 89, 90, 105, 116, 247-168, 247-173, 248-205, 249-215, 249-227, 251-251, 251-261 a 262, 255-329, 256-346, 261-416, 266-503, 270-563, 271-579, 272-586, 274-625, 306-1228, 307-1247, 308-1254.
- GALLEGOS, río 28, 78, 129n, 152, 154, 157, 160, 162, 167, 168, 172, 173.
- GALLEGOS CHICO, río 162, 283-781 a 782, 293-967 a 968.
- GARDOQUI, puerto de 261-427.
- GASTON, bahía de 261-415.
- GAY, morro 160.
- GENTE GRANDE, bahía 45, 165, 288-870, 289-884 a 885, 297-1040, 303-1174.
- GENTE GRANDE, punta 44.
- GIGANTI, paese de 123.
- GIGANTUM REGIO, 122, 192-17.
- GLASCOTT, punta 270-563, 275-644, 280-723, 287-847, 287-852, 309-1276.
- GOEREE, puerto holandés 50, 52, 79.
- GOEREE, rada, paso 80, 216-516, 269-559, 298-1057, 299-1081.
- GOODS, bahía 271-575.
- GOLONDRINAS, paso 300-1104.
- GOMEZ, puerto 284-795, 284-797.
- GOMEZ, puerto (XAULTEGÜA) 292-945, 293-963, 309-1271.
- GONZALEZ, canal 296-1025.
- GORGON, angostura 305-1213.
- GORGON, arrecife 276-653, 276-666.
- GOTHA, 146, 168.
- GRAN BRETAÑA (Véase INGLATERRA).
- GRANDE, bahía 23, 28, 128, 129.
- GRANDE, puerto 280-721, 303-1158.
- GRANDE (Brunswick), río 152.
- GRAPPLER, puerto 271-578, 280-720, 305-1212, 306-1215.
- GRAU, caleta 276-662, 277-669, 277-675, 280-720.
- GRAY, bahía 272-595, 273-601, 274-629, 305-1212, 306-1215.
- GRAY, canal 271-584, 273-606, 291-929, 293-972, 294-978, 296-1007, 304-1185, 304-1191, 305-1196.
- GREENWICH, 104, 119.
- GREGORIO (Véase SAN GREGORIO, bahía).
- GRETTON, bahía 269-559.
- GUAITECAS, islas, archipiélago 101, 125.
- GUAYANECO, islas, archipiélago 30, 84, 86, 108, 117, 126, 138, 297-1046, 299-1093.
- GUAYRABO, estancia 300-1120.
- GUAYRABO, paraje 285-819.
- GUIA, angostura 269-552, 271-575, 277-770, 285-809, 307-1252.
- GUIRIOR, bahía de 259-387, 270-564, 276-667.
- GÜER AIKE, lugar 154.
- GUZMAN, caleta 293-956, 309-1271.
- HALE, caleta 271-581, 307-1239.
- HALT, bahía 272-595, 273-601, 274-629, 305-1203.
- HAMBRE, puerto del 112, 134, 135, 136, 139, 261-415, 270-563, 274-627, 308-1269, 309-1273.
- HANOVER, isla 271-582, 277-684, 279-712.
- HARBERTON, 288-871.
- HARRIS, bahía 287-852, 291-926, 291-930.
- HARDY, península 80, 281-734.
- HATELY, bahía 269-559.
- HAUTHAL (Véase GREY, lago).
- HAVERGAL, bahía 283-778, 308-1259, 308-1262.
- HEINRICHS, ensenada 279-715, 280-720.
- HELADO, fiordo 137.
- HENRY, puerto 271-575, 276-654, 284-798, 291-928, 300-1105, 310-1291.
- HERMITE, isla 118, 142, 268-531.
- HERSCHELL, fondeadero 267-527.
- HERSCHELL, isla 292-944.
- HEVREUX, puerto 105, 248-187.
- HEWETT, bahía 267-518, 269-555.
- HIELO PATAGONICO SUR, 34, 174, 175, 176.
- HOLANDA, 75, 76, 79, 94, 95, 101, 119.
- HOORN (Véase HORNOS, cabo de).
- HOPE, puerto 278-692, 248-795, 284-797, 308-1269, 309-1273.
- HORNOPIREN, volcán 127.
- HORNOS, cabo de 76, 78, 81, 93, 96, 97, 98, 109, 112, 113, 116, 117, 118, 132, 139, 142, 146, 148, 251-254, 251-256, 251-265, 252-269, 252-270, 253-297, 253-298, 264-476, 264-477, 264-480, 267-520, 267-525, 268-532, 268-533, 268-548, 270-567, 270-568, 273-615, 275-643, 278-700 a 702, 310-1300.
- HORNOS, isla 42, 248-192, 279-716, 280-719, 280-730, 282-752.
- HOSKYN, caleta 270-574, 273-601, 307-1251.
- HOSTE, isla 80, 81, 142, 145, 278-700, 284-795, 284-797, 292-944.
- HUEMUL, fondeadero 289-889.
- HUNG, bahía 277-670.
- IANDAGAIA (Véase YENDEGAIA, bahía).
- IDEAL, caleta 307-1239.
- INDIAN REACH (Véase INDIO, paso).
- INDIAS ORIENTALES, 48, 75, 78.
- INDIO, paso del 271-578, 274-629, 276-666, 277-669, 305-1210, 305-1213.
- INDICO, 106.

INDICE GEOGRAFICO

- INGLATERRA, 37, 40, 101, 108, 110, 118, 129, 132, 140, 174.
 INGLES, paso 82, 271-579, 272-586, 272-597, 272-710, 279-713, 293-951, 303-1175.
 INGLESA, angostura 150, 270-565 a 566, 270-571, 270-574, 272-599, 273-601, 305-1210, 305-1213, 307-1251.
 INOCENTES, canal 42, 307-1248.
 INUTIL, bahía 7, 21, 27, 73, 135, 165, 293-960, 295-995, 297-1040.
 ISABEL, isla 7, 26, 39, 45, 82, 110, 134, 136, 268-544, 270-569, 273-603, 273-607.
 ISLAND, bahía 256-346, 271-581, 307-1239.
 ISLAS MAGALLANICAS, 103.
 ISTHMUS, bahía 269-552, 270-573, 308-1265, 308-1267.
 ITALIA, altiplano 176.
- JERONIMO, canal 36, 57, 137, 262-437, 284-798, 289-881, 300-1105, 307-1245, 310-1291.
 JESUITAS, fiordo 124.
 JORGE, islote 39.
 JOURDAN, bahía 105, 246-160, 247-180.
 JUAN FERNANDEZ, islas 80.
 JULIETA, puerto 295-993, 302-1168.
 JUNGFERN, bajo 279-715, 280-720.
- KAISER, puerto 279-715, 280-720.
 KATHLEN, puerto 276-655.
 KEATS, seno 302-1143.
 KING JAMES, islas 245-141.
 KIRKE, angostura 293-959, 295-988, 295-991.
 KIRKE, canal 293-959, 295-988, 295-991, 295-996.
 KOSMOS, canal 279-715.
- LABERINTO, islas 267-518, 270-563, 275-644, 285-852.
 LABERINTO DE CORDOBA 260-403, 261-416.
 LACAR, lago 173.
 LADRILLERO, bahía 117, 302-1153.
 LADRILLERO, canal 295-1001.
 LAGUERA, caleta 289-888.
 LA MINE, puerto 256-346.
 LANDFALL (Véase RECALADA, isla).
 LANDFORD, seno 296-1024.
 LANGARA, bahía 128, 259-391, 269-561, 270-564.
 LANGLOIS, puerto 291-916, 307-1249.
 LANDSLIP, seno 277-670.
 LAPATAIA, fondadero, bahía 234-15, 289-892, 290-901, 292-948.
 LA PRIMERA, estancia 297-1031.
 LA ROCHELA 90.
 LAREDO, bahía 82, 273-613.
- LAS CASAS, caleta 309-1274 a 1275.
 LAS MINAS, rada de las 157, 272-588, 275-637, 275-649, 292-945, 293-963, 294-973.
 LASTARRIA, puerto 302-1153.
 LATITUDE, caleta 266-499, 271-582, 272-587, 273-615, 294-984.
 LATITUD, caleta (Canal Sarmiento) 276-659, 277-677, 307-1238, 307-1240 a 1243.
 LATORRE, meseta 154, 160, 167, 168.
 LAURA, caleta 266-499.
 LECKY'S RETREAT, caleta 276-659, 277-677, 307-1243.
 LEE, bahía 166.
 LEIDEN, 58, 119.
 LE MAIRE, estrecho 39, 48, 50, 76, 78, 79, 81, 88, 89, 107, 117, 118, 243-105, 248-202, 250-235, 250-245, 251-255, 251-257, 251-264, 252-267, 252-269, 253-287, 253-292, 253-302, 254-307 a 309, 256-338 a 339, 256-341 a 342, 257-347, 257-356, 268-532, 268-545, 274-632, 306-1235.
 LEMBARRAS, bahía 256-346.
 LENNOX, caleta 267-523, 269-556, 298-1051, 309-1274, 309-1275.
 LENNOX, isla 80, 298-1060 a 1061, 299-1074, 309-1274 a 1275.
 LEÑADURA, paraje 150, 310-1287.
 LEONA, río 156, 167, 168.
 LEONES, río 128.
 LEONERAS, lomajes de las 154, 155-162.
 LIBERTA, bahía 272-595.
 LISLE, bahía 255-328.
 LISBOA, 74, 78.
 LLANQUIHUE, provincia 127.
 LLANURAS DE DIANA, 158.
 LLANURAS DE DIANA, 157.
 LOBEROS, puerto 308-1270.
 LODGES, bahía 244-125.
 LOMAS, bahía 45, 82.
 LONDONDERRY, isla 289-889.
 LONDRES, 142, 145, 147, 154, 162, 178.
 LOS MISIONEROS, paraje 154.
 LOUIS LE GRAND (Véase LUIS EL GRANDE, isla).
 LOVAINA, 63.
 LUIS EL GRANDE, isla 90, 105, 247-176, 249-226.
 LUNES, cabo 261-430 a 431.
- MACKINLAY, paso 293-948, 304-1194.
 MADRE DE DIOS, isla, archipiélago 42, 88, 99.
 MADRID 57, 119, 120, 146.
 MAGALLAN, 28, 193-37.
 MAGALLANES, bahía (Véase PUNTA ARENAS, bahía).
 MAGALLANES, estrecho de 4, 5, 6, 7, 10, 11, 16, 19, 22, 23, 24, 29, 30, 31, 35, 36, 39, 40, 42, 47, 48, 51, 52, 53, 56,

- 57, 58, 59, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 78, 79, 82, 84, 86, 88, 89, 90, 93, 95, 96, 99, 102, 103, 104, 108, 109, 110, 112, 116, 118, 119, 122, 123, 128, 129, 132, 134, 137, 139, 140, 142, 143, 144, 145, 146, 148, 151, 154, 162, 167, 172, 273-2 a 4, 238-13, 238-17, 238-21 a 23, 239-24, 239-26, 239-28, 239-30 a 32, 239-34, 239-35 a 42, 240-43 a 54, 240-56 a 57, 241-59, 241-66, 241-68 a 69, 241-73 a 75, 242-76 a 80, 242-83 a 86, 243-88 a 91, 243-93, 243-95, 243-96 a 98, 243-100 a 101, 243-106 a 110, 244-111 a 120, 244-122, 244-127, 245-129 a 130, 245-132, 245-136, 245-139, 245-143 a 145, 246-146 a 148, 246-150 a 153, 246-160, 247-166, 248-189, 248-193, 248-195 a 201, 248-203, 248-204, 248-206, 248-207, 249-208 a 211, 249-213, 249-217, 250-229 a 234, 250-237 a 244, 250-248, 251-258, 251-262, 251-263, 252-266, 252-274, 252-280, 252-281, 253-289, 253-292, 253-294 a 295, 253-299, 253-301, 254-303, 254-305 a 306, 254-309 a 310, 254-315 a 316, 254-318 a 322, 255-323 a 327, 255-331 a 336, 256-340, 256-344, 256-346, 256-348, 256-350, 257-355, 257-357 a 359, 257-363, 257-364 a 367, 257-371, 258-374, 260-405 a 407, 260-412, 260-414, 261-418, 261-421 a 423, 261-430 a 431, 262-438 a 440, 263-460, 264-462, 264-466, 264-469, 264-471, 264-475, 264-478, 265-481, 265-488 a 489, 265-496, 266-497, 266-507, 266-510, 266-512, 267-514, 267-522, 268-532 a 535, 268-540, 268-545, 269-550, 269-553, 269-562, 270-567 a 568, 270-570, 271-576, 271-580, 271-584, 272-588, 272-590, 272-597, 273-604, 273-608 a 609, 273-611, 273-613, 274-624, 274-631, 274-634, 275-638, 275-643, 277-672, 277-680, 278-699, 279-713, 280-717, 280-728 a 729, 281-733, 282-751, 282-758 a 759, 283-770, 286-826, 288-865, 288-869, 290-908, 294-976, 294-984, 295-994, 296-1009, 302-1136, 302-1146, 303-1163 a 1165, 303-1175, 304-1182 a 1183, 306-1225 a 1227, 309-1277, 309-1279 a 1282, 309-1285 a 1286.
- MAGALLANES, península 158, 160.
- MAGALLANIA, 12, 14, 18, 21, 23, 27, 28, 29, 30, 32, 43, 53, 56, 59, 71, 79, 80, 84, 86, 101, 102, 104, 108, 112, 129, 132, 145, 152n, 168, 172, 177.
- MAGDALENA, canal, seno 21, 27, 35, 48, 132, 142, 278-690, 278-692, 289-883, 302-1143, 307-1250.
- MAGDALENA, isla 50, 58.
- MALOGRO, 157, 158.
- MALUCOS (Véase MOLUCAS, islas).
- MALVINAS, islas 110, 111, 116, 142, 154, 257-354.
- MANTILLA, ensenada de 258-378.
- MAPA DE LOS GUANACOS, 152n, 154.
- MAR, puerto 270-563.
- MARCH (MARSCH), puerto 266-500, 268-536, 269-554, 283-778, 294-984, 308-1262.
- MAR DEL NORTE (Véase ATLANTICO, océano).
- MAR DEL SUR (Véase PACIFICO, océano).
- MARION, caleta 275-644.
- MARIANA, ensenada 270, 563.
- MARDON, puerto 269-552, 271-575, 308-1265, 308-1267.
- MARTA, islote, 50, 58.
- MARTES, puerto 262-436, 269-561, 270-564.
- MATAURA, caleta 308-1270.
- MAULE, canal 292-1023.
- MAYER, río 285-811.
- MAYNE, canal 271-584, 273-606, 291-929, 293-972, 296-1007, 304-1185, 304-1191, 305-1196.
- MAYNE, puerto 271-578, 276-652, 294-978, 307-1238, 307-1240, 307-1243.
- MAZARREDO, bahía 259-398, 269-561, 270-574.
- MAURICIO, cabo 60.
- MC CLELLAND, surgidero 295-995.
- MEDIO, grupo del 289-889.
- MENDOZA, 131.
- MERCY (Véase MISERICORDIA, puerto).
- MENUES, islas 26, 238-19.
- MERCEDES, ciudad 128.
- MERINO, puerto 289-888.
- MESA, bahía de 259-396.
- MESKEM, canal 293-954.
- MESKEM, puerto 293-960, 293-962.
- MESSIER, canal 34, 86, 138, 274-629, 279-715, 303-1173, 307-1239.
- METEORO, paso, caleta 300-1104, 309-1271.
- MEXICO, 71.
- MICAELA, puerto 276-662, 277-669, 277-675, 280-720.
- MILIEU, caleta 269-559.
- MINA ELENA, caleta 294-973.
- MINA LORETO, lugar 291-921, 294-979, 294-982, 296-1011, 296-1020, 300-1106, 300-1111.
- MINA MAGDALENA, lugar 296-1022, 300-1114.
- MINA RICA, comarca 154, 155-162.
- MINA RICA, estancia 295-999.
- MINAS, río de las 151, 287-775, 305-1201.
- MINCHIMAVIDA, volcán 127.
- MISERICORDIA, puerto 42, 59, 112, 134, 262-433, 270-563, 275-645, 278-688, 308-1253, 308-1255.
- MISTERIO, lago del 152, 157, 158.
- MITRE, río 157.
- MOAT, bahía 292-948.
- MOLYNEUX, puerto 274-620 a 621, 305-1199.
- MOLUCAS, islas 19, 23, 53.
- MOLUSCOS (Véase MUSSEL, bahía).
- MONTAÑAS, canal de 138.
- MONTEVIDEO, 18, 138, 142.
- MORT AU PAIN, bahía 105, 246-158, 247-179.
- MORALES, puerto (Canales Patagónicos) 306-1220.
- MORALES, puerto de (Estrecho de Magallanes) 258-383.
- MORRIS, bahía 306-1216, 307-1250.
- MORRO CHICO, comarca 305-1205.

INDICE GEOGRAFICO

- MORROS, llanos de 154.
 MUÑOZ GAMERO, bahía 284-799, 285-808, 290-906, 290-910.
 MUÑOZ GAMERO, península 175, 296-1014, 297-1032, 305-1202.
 MURRAY, canal 138, 142.
 MUSSEL, bahía 47, 59, 271-585, 272-578, 309-1272.
- NAHUELHUAPI, provincia, comarca 125, 126, 127, 131.
 NARIZ, cabo 8.
 NASSAU, bahía 80, 98, 108, 118, 137, 140, 142.
 NATIVITE, bahía 105, 247-174.
 NAVARINO, isla 80, 142, 143, 281-747, 284-795, 284-797, 290-902, 294-985, 295-990, 295-998, 303-1161.
 NAVIDAD, seno 113, 137, 256-347, 257-373, 257-375, 306-1234.
 NEGRI, fiordo 302-1141.
 NEGRI, glaciar 302-1141.
 NEGRI, lago 302-1141.
 NEGRO, cabo 111.
 NEGRO, río 129, 154, 172.
 NELSON, estrecho 34.
 NEUQUEN, río 127.
 NEUQUENIA, 127.
 NEWTON, isla 271-582.
 NOIR, paso 266-499.
 NORDENSKJOLD, lago 158, 175 .
 NORMANDIA, 74, 94.
 NORTH, caleta 267-518, 269-565, 269-559.
 NOTCH, cabo 273-611, 273-613, 287-847.
 NOTCH, caleta 309-1272.
 NUESTRA SEÑORA DE LOS REMEDIOS, puerto 35.
 NUEVA, isla 113, 145, 263-446, 266-447, 299-1075, 299-1070, 299-1079.
 NUEVA GUINEA, 63, 106, 109.
 NUEVA EXTREMADURA, provincia 29n, 30, 129.
 NUEVA HOLANDA (Véase AUSTRALIA).
 NUEVO, puerto 293-960, 293-962.
 NUEVO MUNDO, (Véase AMERICA).
- OAZY, bahía 137, 152n, 270-563.
 OAZY HARBOUR, estancia 301-1125, 304-1179.
 O'BRIEN, canal 290-903.
 O'BRIEN, isla 289-889.
 O'BRIEN, puerto 295-993, 302-1168.
 OBSTRUCCION, fiordo 34, 138.
 OCASION, caleta 271-582, 272-587, 276-659, 277-677, 290-903, 292-947, 293-961, 293-964, 307-1241, 307-1243 a 1244.
 OCASION, canal 292-944, 306-1216, 307-1249.
- OCCIDENTE, 3.
 OCHAVADO (Véase OCHOVARIO, puerto).
 OCHOVARIO (OCHAVARIO, puerto) 307-1248, 307-1252
 OFQUI, istmo de 86.
 O'HIGGINS, lago 176.
 ONASIAGGA (Véase BEAGLE, canal).
 ONCE MIL VIRGENES, ensenada 273-603.
 ORANGE, bahía 80, 145, 266-500, 278-701, 279-705.
 ORANGE, cabo 5.
 OREJAS DE BURRO, caleta 309-1274 a 1275.
 ORELLA, puerto 284-799, 285-808.
 ORIENTE, 3, 50, 75.
 ORO, río del 165.
 OSORNO, bahía 259-395, 269-561, 270-574.
 OTTER, bahía 271-584.
 OTWAY, bahía, puerto 35, 302-1135.
 OTWAY, seno, mar de 36, 137, 148, 162, 290-905, 290-927, 292-939 a 340, 292-943, 292-946 a 947, 303-1172, 307-1241, 307-1244.
 OVEREND, puerto 284-799, 285-808, 303-1170.
 OWEN, isla 271-578.
 OWEN, seno 293-954.
- PABELLON, puerto 300-1115.
 PACHECO, puerto 295-993, 303-1170.
 PACIFICO, océano 3, 9, 13, 18, 28, 30, 33, 35, 36, 37, 39, 40, 42, 48, 58, 66, 72, 75, 82, 83, 88, 89, 90, 99, 106, 108, 110, 113, 116, 122, 127, 129n, 142, 147, 149, 158, 160, 172, 173, 174.
 PACKEWAIA, fondeadero 234-14.
 PACKSADLE, bahía 267-515, 269-558.
 PAINE, lago, río 158, 176.
 PAINE, lagos del 283-772.
 PAINE I (Véase NORDENSKJOLD, lago).
 PAINE II (Véase PEHOE, lago).
 PAINE (PAYNE), monte 158, 160, 168, 176.
 PAIS DE LAS PAMPAS, 131.
 PAIS DE PATAGONES 122, 123.
 PAISES BAJOS, (véase HOLANDA).
 PALENA, río 125.
 PALOMARES, comarca de 154.
 PALOMINOS, río 124.
 PALOS, laguna de los 160.
 PANAMA, 88.
 PARIS, 57, 68, 101, 102, 119, 146, 167.
 PAROQUET, caleta 277-670, 307-1248, 307-1252.
 PARRY, fiordo, bahía 134, 284-795, 284-797 .
 PASO ANCHO, 7, 21, 35, 56.
 PASO DEL HAMBRE, 59, 272-586.
 PASO LARGO, 8, 9, 30, 35, 36, 57, 82, 271-585, 279-710, 279-713, 293-951, 307-1245, 307-1247.

- PASO DEL MAR, 9, 26, 57, 279-710, 279-713, 293-951.
 PATAGONI, terra de 68, 123.
 PATAGONIA, 9, 24, 76, 82, 112, 117, 120, 123, 127, 129n, 131n, 137, 142, 144, 146, 147, 148, 150, 174, 152, 156, 157, 158, 160, 165, 166, 167, 168, 171, 173, 174, 172, 175, 176, 237-5 a 237-6, 238-7 a 11, 239-27, 239-29, 244-121, 251-253, 254-313, 254-314, 268-530, 269-549, 272-589, 272-600, 273-602, 273-612, 275-641 a 642, 275-647 a 648, 277-681, 278-697, 281-741, 283-780, 283-783 a 784, 284-790, 290-899, 295-987, 297-1039, 299-1086, 299-1089, 303-1167, 304-1192, 306-1224.
 PATAGONIA CHILENA ORIENTAL 160, 162, 166, 170.
 PATAGONUM REGIO, 122.
 PASCUA, río 285-815, 286-832, 287-850 a 851.
 PASTEUR, península 284-795, 284-797, 292-944.
 PAVON, isla 154, 156.
 PECKETT, bahía, puerto 7, 26, 115, 144, 152n, 266-509, 270-563.
 PECKETT HARBOUR, comarca 286-838, 300-1101.
 PEEL, fiordo 32, 138, 158.
 PELANTARO, puerto 306-1220.
 PELICANO, rada, bahía 7, 39.
 PENAS, golfo de 28, 29, 34, 86, 99, 104, 118, 120, 124, 125, 126, 127, 135, 137, 138, 139, 147, 148, 279-715, 280-720, 280-722, 283-769, 297-1045 a 1046, 299-1092 a 1093, 306-1230.
 PENITENTE, cordones del 152.
 PENITENTE, río 162, 169, 170.
 PEHOE, lago 158.
 PEREZ, río 162.
 PERU 28, 40, 42, 79, 84, 88, 90, 93.
 PESCADO, caleta 309-1274 a 1275.
 PESCADO, río 154.
 PHILIP BAY, estancia 301-1130.
 PHILIPPEAUX, puerto 105, 246-157, 247-183, 249-225.
 PHILIPPI, morro 160.
 PIAZZI, isla 271-582, 276-656.
 PICARDIA, 101.
 PICTON, canal 32, 279-715, 295-1001, 302-1137, 302-1156.
 PICTON, isla 278-692, 290-902, 299-1078 a 1079, 300-1115 a 1116.
 PIEDRA, puerto 290-902, 300-1116.
 PIEDRABUENA, puerto 292-944, 306-1216.
 PILAR, cabo 27, 40, 48, 59, 97, 113, 116, 261-431, 268-543, 272-588.
 PINGUINOS, islas de los 39, 48, 58, 59.
 PINTO, cordillera 152.
 PINTO, puerto 302-1153.
 PIO XI, glaciar 176, 304-1181.
 PLATA, río de la 6, 67, 129.
 PLAYA PARDA, bahía 270-563, 271-585, 272-598, 307-1247, 308-1257, 308-1258.
 PLYMOUTH, 48, 134, 140.
 POCA ESPERANZA, seno 34.
 POLLARD, caleta 272-596.
 POMAR, canal 290-903.
 POMAR, puerto 292-947, 293-955, 293-961, 293-964, 307-1241, 307-1244.
 PONCE, bahía 260-409, 269-561, 270-564.
 PONSONBY, comarca 167, 168, 291-920, 301-1121.
 PONSONBY, fiordo 142.
 PORTADA, formaciones de la 154.
 PORTALES, caleta 295-993, 302-1168.
 PORT FAMINE, (Véase FAMINE).
 PORTLAND, bahía 275-651, 277-679.
 PORTUGAL 74, 119, 199.
 POSADAS, acón de 259-392, 269-561, 270-564.
 POSESION, bahía, ensenada 5, 8, 26, 46, 110, 134, 137, 152n, 169, 170.
 POSESION, cabo 276-665.
 PORVENIR, bahía 162, 166, 272-588, 277-671, 277-282, 279-703, 282-764, 293-952 a 953, 300-1110, 301-1134.
 PORVENIR (PUERTO), población 285-820, 293-950, 293-958, 294-980, 297-1040, 300-1113, 302-1142.
 PRATT, paso 307-1249.
 PREUSSISCHE, ensenada 279-715, 280-720.
 PRIMERA ANGOSTURA, 5, 26, 35, 36, 45, 46, 52, 59, 270-570, 272-590, 309-1285.
 PROVIDENCIA, cabo 255-328, 256-346.
 PROVINCIA DEL ESTRECHO, 29n, 195, 84.
 PRUSIA, 71.
 PUNCE, puerto (Isla de los Estados) 263-452.
 PUERTO BORIES, paraje 296-1015.
 PUERTO CONSUELO, 165.
 PUERTO NATALES 296-1015.
 PUERTO NUEVO, lugar 305-1204.
 PUNTA ARENAS, bahía 268-544, 270-569, 273-603, 274-617, 279-704, 282-753, 288-866, 295-997, 303-1175, 305-1214, 308-1260, 308-1263.
 PUNTA ARENAS, colonia, ciudad 150, 151, 152, 154, 157, 160, 162, 164, 165, 171, 172, 295-1003, 297-1043, 300-1099.
 PUNTA DELGADA, estancia 301-1126, 304-1180.
 PUZZLING, bahía 255-328.
 QUAD, cabo 59, 105, 256-160, 246-163.
 QUECHUCABI, volcán 127.
 QUEENS ISLAND, 69.
 QUELTHEUE, puerto 289-888.
 QUO VADIS, puerto 287-853, 291-916, 307-1249.
 RADE AUX BANCS, 105, 249-218.

- RADE AUX ISLES, 105, 246-160.
 RADE DE LA RIVIERE DU MASSACRE 105.
 RAMON, puerto 295-993, 303-1170.
 RAYO, caleta 277-670, 278-684, 278-696, 307-1248, 307-1252.
 REAL, caleta 284-798, 300-1105, 310-1291.
 REAL, paso, rada 39, 268-544, 270-569, 273-603, 273-607.
 RECALADA, isla 113.
 REDONDO, cabo 250-234, 311-1308 a 1309.
 REGIO GIGANTUM 123.
 REGIO PATALIS 63, 193-46.
 REGION DE LOS BAGUALES 152.
 REGION MAGALLANICA, 20, 24, 29n, 38, 53, 71, 73, 74, 80, 86, 93, 95, 96, 102, 103, 104, 106, 113, 116, 118, 119, 120, 125, 126, 132, 142, 143, 144, 146, 147, 166, 167, 170, 176, 178, 184, 241-61 a 64, 241-66, 242-81, 244-126, 245-134, 245-140, 262-441, 265-483, 280-718, 280-726, 282-763, 283-773, 285-807, 286-827, 291-917, 302-1154, 305-1211, 310-1297 a 1299, 310-1301, 310-1303, 310-1305 a 1307.
 REGIONE PATAGONA, 28.
 REINA, paso de la 39.
 REINA ADELAIDA, archipiélago de la 27, 32, 56, 132, 148, 168, 175, 276-656, 282-765, 295-993, 296-1028, 297-1029, 302-1168, 303-1170.
 RELONCAVI, fiordo 123, 127, 175.
 RICA, laguna 158.
 RICO, brazo (lago Argentino) 157.
 RICHMOND, caleta 276-660, 277-676, 280-720.
 RIDDERS, bahía 8, 50, 58.
 RIESCO, isla 42, 175, 296-1014, 297-1032.
 RINGDOVE, estuario 276-660, 277-669, 277-676.
 RIO DE LAS MINAS, paraje 309-1287.
 RIO DE LOS CIERVOS, paraje 150.
 RIO DE JANEIRO, 134, 140.
 RIO DE LA PLATA, gobernación 129.
 RIOFRIO, puerto 276-653, 277-666, 305-1212, 306-1215.
 RIO GRANDE, estancia 297-1044.
 RIO MC CLELLAND, estancia 301-1133.
 RIO PANTANOS, estancia 305-1203.
 RIO SECO, paraje 301-1124, 310-1289.
 RIO VERDE, comarca 152, 160.
 RIVERO, puerto de 262-435, 269-561, 270-564.
 ROBLES, paso de los 154, 160.
 ROCA, lago 158.
 ROCALLOSO, seno 307-1247, 308-1258.
 ROCK, seno 283-778.
 RODA, paso 303-1159, 303-1169.
 ROMAY, bahía 259-389, 269-561, 270-564.
 ROND, (Véase REDONDO, cabo).
 ROSA, paso 309-1286.
 ROSARIO, puerto 277-678.
 ROTTERDAM, 50.
 ROYAL (Véase REAL, paso).
 ROYAUME DE GINGANTON 71.
 ROXAS, bahía de 259-397.
 RYSWICK, 90.
 RUBENS, río 293-968.
 SAINT (ST.) DAVID, caleta 255-328, 255-330, 256-346, 257-361.
 SAINT (ST.) MARTIN, bahía 105, 246-160, 246-163, 247-185, 249-241, 252-268.
 SAINT (ST.) MARTIN, caleta 269-558, 274-615, 282-750, 294-984.
 SAINT (ST.) FRANCOIS (SAN FRANCISCO), bahía (Cabo de Hornos) 108, 118, 251-257, 252-271 a 273, 252-275 a 276, 252-278 a 279, 253-286, 253-291, 253-293, 253-300.
 SAINT FRANCOIS (SAN FRANCISCO), bahía (Estrecho de Magallanes) 105, 106, 247-181, 249-219.
 SAINT MALO, 90.
 SALADILLO, río 131.
 SALVACION, bahía 42.
 SANDWICH, grupo 289-889.
 SANDY, caleta 276-657, 277-669, 280-720.
 SANDY POINT, 110.
 SAN ALEJO, puerto 30.
 SAN ANDRES, bahía 302-1135.
 SAN ANDRES, fiordo 138, 267-517.
 SAN ANTONIO, puerto 261-415, 270-563, 275-644, 287-252.
 SAN ANTONIO DE PADUA, cabo, punta 45.
 SAN BARTOLOME, bahía 273-603.
 SAN BLAS, bahía 57, 111.
 SAN ESTEBAN, canal 42.
 SAN ESTEBAN, golfo 124.
 SAN FELIPE (Véase FELIPE, bahía).
 SAN FELIPE, (Véase SAN JUAN DE LA POSESION, puerto).
 SAN FOND, bahía 105, 246-160.
 SAN FRANCISCO, bahía (Estrecho de Magallanes) 106.
 SAN FRANCISCO, potreros 300-1101.
 SAN GREGORIO, bahía 6, 26, 46, 110, 134, 135, 136, 137, 152n, 169, 170, 268-544, 270-563, 270-569, 270-572.
 SAN GREGORIO, cabo, punta 45, 82.
 SAN GREGORIO, cerros 162.
 SAN ILDEFONSO, cabo 79.
 SAN ISIDRO, cabo, punta 8, 270-563, 275-644, 280-723, 287-847, 287-852, 309-1276.
 SAN JORGE, golfo 128, 133.
 SAN JORGE (Véase GALLANT, puerto).
 SAN JOSE (Véase GALLANT, puerto).
 SAN JUAN DE LA POSESION, puerto 8, 57, 82, 90, 134, 144, 268-569.

- SAN JULIAN, puerto 4, 81, 128, 129, 131, 160, 167.
 SAN LAZARO, puerto 34.
 SAN LUIS, ciudad 128.
 SAN MARTIN, lago 152, 156, 167, 168, 174, 176, 286-830, 293-970, 294-974.
 SAN MATIAS, golfo 129.
 SAN MIGUEL, puerto 260-403, 261-415, 264-462, 266-504, 270-563, 275-645, 280-723, 287-847, 287-852, 307-1247, 308-1254, 308-1269.
 SAN NICOLAS, bahía 58, 261-415, 266-506, 272-586, 272-597, 274-618, 309-1273.
 SAN PABLO, isla 44.
 SAN PEDRO, isla 303-1173.
 SAN PIO, cabo 289-893, 290-902, 298-1054.
 SAN SIMON, bahía 260-403.
 SAN SIMON, cabo 45.
 SAN SEBASTIAN, bahía 73, 78, 166, 280-731.
 SAN SEBASTIAN, canal 73, 134, 135.
 SAN SEBASTIAN, estancia 301-1132.
 SAN SILVESTRE, 45.
 SAN VALENTIN, bahía 80, 263-453, 263-456.
 SAN VALENTIN, punta 7, 44, 134.
 SAN VICENTE, cabo 166.
 SAN VICENTE, estrecho de 40, 79, 263-446 a 448.
 SANTA AGUEDA, morro de 26.
 SANTA ANA, punta de 43, 45, 150, 152n, 171, 172.
 SANTA CATALINA (Véase CATALINA, bahía).
 SANTA CATALINA, río 126.
 SANTA CRUZ, (Véase ARGENTINO, lago).
 SANTA CRUZ, río 4, 78, 142, 150, 151, 154, 155, 156, 157, 167, 168, 172.
 SANTA CRUZ, territorio 160, 166, 176.
 SANTA BARBARA, (Véase BARBARA, canal).
 SANTA INES, isla 8, 42, 50, 132, 167, 168, 279-709, 286-834.
 SANTA ISABEL, (Véase ISABEL, isla).
 SANTA LUCIA, cabo 295-1002, 297-1033.
 SANTA MARTA, isla 8.
 SANTA MONICA, puerto de 261-428, 269-561, 270-564.
 SANTA SUSANA, ancón de 45.
 SANTANTON, estrecho de 20.
 SANTIAGO, bahía 6, 26, 110, 284-800.
 SARDINAS, bahía, puerto de las 8, 26, 27.
 SARMIENTO, canal 42, 273-605, 277-677, 307-1238, 307-1240, 307-1243.
 SARMIENTO, lago 158.
 SARMIENTO, monte 302-1142.
 SAUMAREZ, isla 86, 276-662, 277-675.
 SCHAPENHAM, bahía 80.
 SCHRÖDER, bajo 279-715, 280-720.
 SCHRÖDER, península 303-1173.
 SCHUCHT, paso 279-715.
 SCOURFIELD, bahía 269-559.
 SEAL, caleta 284-798, 300-1105, 310-1291.
 SECCION BORIES, estancia 301-1127.
 SECCION CASTILLO, estancia 301-1128.
 SEA REACH (Véase DEL MAR), paso.
 SECOND NARROWS, (Véase SEGUNDA ANGOSTURA)
 SEGARS, río 84.
 SEGUNDA ANGOSTURA, 7, 35, 272-588, 303-1175.
 SEÑORET, canal 306-1219, 306-1222.
 SEPARACION DE LOS AMIGOS, bahía de la 40.
 SERPIENTE, (Véase SARMIENTO, lago).
 SERRANO, río 176.
 SEVILLA, 3, 14, 20.
 SHEHUEN, río 168.
 SHERGALL, puerto 306-1220.
 SCHOAL, paso 309-1287.
 SHOLL, bahía 271-584, 289-883, 292-944, 308-1253, 308-1255.
 SILVA PALMA, estuario, fiordo 292-943, 292-946.
 SIN FONDO, bahía 129.
 SIN FONDO, río 125.
 SIMANCAS, 122.
 SIMPSON, puerto 274-621, 274-629, 275-646, 307-1251
 SKYRING, mar de 36, 137, 148, 152, 156, 157, 160, 162, 167, 168, 175, 275-635, 276-663, 287-861, 290-905, 290-927, 292-939, 292-941, 292-945, 303-1172.
 SMYTH, canal 137, 271-575, 273-606, 290-906, 290-910, 291-929, 293-972, 294-978, 304-1176, 304-1177, 304-1185, 304-1191, 305-1196, 306-1229, 308-1265, 308-1267, 309-1287.
 SMYTH, puerto 267-518, 269-555.
 SOFFIA, puerto 292-944, 306-1216, 307-1250.
 SNUG, bahía 279-706 a 707, 280-723, 287-847, 308-1266.
 SOLANO, bahía 261-416.
 SOLEDAD, puerto 110.
 SPENGLER, bahía 279-715, 280-720.
 SPRINGHILL, estancia 301-1129.
 STANLEY, caleta 284-795, 284-797.
 STEWART, puerto 266-500, 269-554, 274-715, 294-984, 216-1018.
 STEPHENS, puerto 274-615.
 STOKES, monte 167.
 STOSCH, canal 279-715.
 STRETO PATAGONICO (Véase ESTRECHO DE MAGALLANES).
 STRICTO DE MAGELLAN, 192-13.
 SUMMER, paso 304-1191.
 SUR, brazo (Lago Argentino) 157, 160.
 SUDAMERICA, 16, 22, 68, 70, 73, 128, 130.
 SYLVIA, caleta 283-778, 307-1246, 308-1257.
 SYLVIA, canal 283-778, 307-1246, 308-1257.
 SWALLOW, puerto 255-328, 256-346, 257-361, 261-416.

271-585, 272-596, 273-615, 308-1259, 308-1262.

TAGGART, isla 279-715.

TAITAO, península 28, 126, 127, 147.

TAMAR, bahía 137, 272-591, 278-688, 303-1169.

TAMAR, cabo 255-328, 256-346.

TAMESIS, río 110.

TARLETON, paso 302-1155.

TEKENIKA, bahía 142, 292-932, 292-937.

TEMPANOS, canal de 156.

TERCERA ANGOSTURA, 59.

TERHALTEN, isla 80.

TERNATE, isla 48.

TERRA AUSTRALIS, 22, 28, 53, 59, 63, 64, 66, 67, 80, 106, 107, 108.

TERRA DO DIZEMBRE, 28.

TERRA FIRMARUM, 28, 62.

TERRA GIGANTUM 67.

TERRA GINANTIN, 68.

TERRE MAGELLANIQUE, 77, 124.

TERROMONTOS, pampa de los 154.

TESTA DE VAHENA, 26.

TEXEL, 75.

TIDORE, isla 48.

TIERRA DE FERNAO DE MAGALHAES, 192-15.

TIERRA DE PATAGONES, 122, 192-14.

TIERRA DE LA CONQUISTA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, 28.

TIERRA DEL FUEGO, 7, 9, 24, 28, 35, 39, 52, 59, 62, 69, 70, 73, 76, 78, 79, 82, 97, 98, 99, 100, 102, 110, 113, 137, 140, 142, 143, 148, 150, 154, 157, 160, 162, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 172, 175, 177, 182, 237-5 a 6, 237-24, 247-29, 240-55, 241-68 a 69, 241-71 a 72, 242-78 a 80, 242-84, 242-87, 242-92, 243-99, 243-103, 252-282, 252-283, 254-311, 256-347, 257-368, 257-370, 258-372, 261-425, 263-446 a 448, 263-454, 263-457 a 461, 264-463 a 467, 264-474 a 476, 264-478 a 479, 265-484, 265-493 a 494, 266-511, 266-520, 267-523, 267-525, 268-532, 268-535 a 536, 268-540 a 541, 268-547, 269-554, 273-609, 274-619, 274-628, 274-630, 276-664, 278-687, 278-692, 278-693 a 695, 279-711 a 712, 280-724, 280-732, 281-742 a 743, 281-746, 281-748, 282-754 a 756, 282-761 a 762, 282-768, 283-771, 283-777, 287-848, 287-854, 287-862, 291-924, 292-935, 294-975 a 976, 294-986 a 987, 295-1003, 297-1037 a 1039, 297-1041, 297-1047, 299-1082, 299-1083 a 1090, 299-1094, 300-1098, 300-1102, 300-1112, 302-1138, 302-1151 a 1152, 303-1160, 304-1184, 304-1189, 310-1193, 304-1195, 306-1231 a 1232, 306-1236, 310-1296, 310-1304.

TIERRA DE LOS ESTADOS (Véase ESTADOS, isla de los).

TIERRA DE PONSONBY (Véase RIESCO, isla).

TIERRA DE MAURICIO DE NASSAU, 76, 97, 98.

TIERRA DE VAN DIEMEN (Véase AUSTRALIA).

TIERRA DEL REY GUILLERMO IV, 148, 167, 168, 175.

TIERRA O ISLA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, 24, 28.

TIERRA(S) MAGALLANICA(S), 23, 29, 103, 120, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 129, 131, 133, 166, 171.

TILLY, bahía 258-382, 259-561, 270-564, 271-585, 272-598, 273-615, 309-1272.

TIMBALES, paso 293-949, 293-957.

TODOS LOS SANTOS, canal de 7, 8, 25.

TOM, bahía 275-646, 276-668.

TOMASEO, cala 258-376, 269-561, 270-564.

TORO, lago del 154, 158, 176.

TORO, puerto (I. Navarino) 281-747, 284-795, 284-797,

290-902, 292-944, 306-1216.

TORO, puerto (I. Riesco) 292-947, 293-955, 293-961, 293-964, 307-1241, 307-1244.

TORRES DEL PAINÉ, parque nacional 158.

TORTUOSO, canal 289-887.

TORTUOSO, paso 8, 36, 56, 82, 279-710, 273-713, 293-951, 303-1175, 307-1245.

TOWNSHEND, puerto 266-500, 268-536, 269-554, 307-1249.

TRANQUILLO, seno 302-1140.

TRAPANANDA, 123.

TRAVESIA, laguna 154.

TRES BAHÍAS, 260-404.

TRES BRAZOS, canal 296-1018.

TRES BRAZOS, paraje 150.

TRES BRAZOS, rada 136, 287-853, 291-915.

TRES CHORRILLOS, paradero 154, 155.

TRES ISLAS, bahía 255-330, 256-346, 257-360, 261-415

TRES MESES, puerto 289-888.

TRES MONTES, cabo 127, 136.

TRES MONTES, península 28, 30, 308-1264.

TRES PASOS, puerto 265-505, 275-645.

TRES PUENTES, paraje 295-992, 297-1034, 301-1019.

TRINIDAD, estrecho, canal 31, 32, 40, 44, 99, 136, 276-654, 276-655, 278-688, 280-720, 280-722, 280-725, 282-757, 283-769, 306-1230, 307-1242, 308-1264.

TRONADOR, monte 127, 173.

TROMPEUSE, bahía 105, 246-160.

TRUXILLO, bahía de 262-435, 269-561, 270-564, 278-688, 308-1253, 308-1255.

TUESDAY, bahía 272-592, 278-688, 308-1253, 308-1255

TURBIO, río 154, 160, 167, 168.

TURIN, 18, 28.

ULTIMA ESPERANZA, fiordo 34, 138, 160, 166, 167, 176, 295-987, 295-996, 295-1006, 302-153, 305-1197.

ULTIMA ESPERANZA, territorio 34, 138, 152, 157, 158.

- 160, 165, 166, 168, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177.
 281-739 a 740, 286-856 a 857, 290-907, 290-911, 293-
 969, 300-1108, 304-1190, 310-1294, 310-1302.
 ULLOA, isla de 258-381.
 UNION, canal, seno 34, 42, 176, 273-605, 308-1265.
 UPRIGHT, bahía 255-328, 256-346.
 UPRIGHT, cabo 137.
 UPRING, puerto 276-596.
 URIARTE, puerto de 262-434, 269-561, 270-564.
 USHUAIA, puerto de 304-1188, 304-1175, 306-1217, 306-
 1221.
 UTIL, fondeadero 289-889, 291-916.
- VACARO, rada 261-416.
 VALCARCEL, bahía de 261-415.
 VALDERRAMA, puerto 292-947, 293-955, 293-961, 293-
 964, 307-1241, 307-1243.
 VALDES, bahía 261-415, 308-1269, 309-1273.
 VALDES, península 129.
 VALDIVIA, 30, 32, 36, 82, 93.
 VALENTIN, (Véase SAN VALENTIN, bahía).
 VALENTIN, puerto (E. Magallanes) 270-563, 275-645, 295-
 995.
 VALLADOLID, 18.
 VALPARAISO, 137.
 VANOLLES, bahía 105, 246-159 a 160, 247-184, 249-223.
 VAQUERIA DEL NORTE, 152, 160, 162, 167, 168, 170.
 VAQUERIA DEL SUR, 152, 162, 165.
 VAUVERLANDT, islas 80.
 VENECIA, 119.
 VENTISQUERO, fiordo 137.
 VERDE, bahía 50.
 VICTORIA, cabo de la 9.
 VICTORIA, canal 42, 269-552, 273-605.
 VIEDMA, lago 152, 167, 168, 176, 287-845 a 846.
 VIGIA, cabo 128.
 VILLEGAS, puerto 259-402, 269-561.
 VILLENA, cala 259-388.
 VINCENNES, 71, 119.
 VIRGENES, cabo 5, 25, 116, 162, 174, 256-347 a 348,
 270-570.
 VIRTUDES, canal 42.
 VIRTUDES, puerto 295-993, 303-1170.
 VIZCACHAS, río 154, 157, 158, 160, 167, 168.
 VIZCACHAS, sierra, meseta 160, 167, 168.
- VOLAGE, bahía 279-709.
 VOCES, bahía 266-502.
- WARD, puerto 292-947, 293-961, 293-964, 307-1241, 307-
 1244.
 WASHINGTON, 104.
 WEIMAR, 21.
 WELCOME, bahía 269-552, 271-575, 308-1265, 308-1207.
 WELLINGTON, isla 86, 147, 149, 276-657, 279-712 a
 713, 304-1186, 310-1292.
 WEST, canal 271-582.
 WHITE, canal 293-959, 293-971, 295-996.
 WHITESIDE, canal 7, 35, 295-995.
 WIDE, bahía 277-670, 307-1248, 307-1252.
 WIDE, canal 86, 271-657, 276-660, 277-669, 277-675 a
 676, 284-786, 307-1281.
 WILLES, bahía 287-852, 291-926, 291-930.
 WILLIAMS, puerto 292-945, 293-963, 294-973.
 WINDHOND, bahía 80.
 WODSWORTH, bahía 296-1016 a 1017, 297-1030.
 WOLFENBUTTEL, 21.
 WOLLASTON, islas 142, 145, 175, 267-524.
 WOODS, bahía 82, 157-362, 270-563, 271-579, 272-586,
 308-1266.
 WOOLYIA (Véase WULAIÁ).
 WRECK, punta 110.
 WULAIÁ, 142, 143, 299-1091.
- XATIVA, isla de 97.
 XAULTEGÚA, golfo 36, 290-909, 309-1271.
- YANTELES, volcán 127.
 YARTOU, puerto 293-961 a 962.
 YATES, volcán 127.
 YENDEGAIA, bahía 278-691.
 YORK, bahía 47, 255-330, 256-346, 257-360.
- ZAMORA, río 157, 158.
 ZAPIAIN, fondeadero 260-400.
 ZENTENO, puerto 289-887, 300-1109 a 1110.
 ZURDO, laguna del 154.
 ZURDO, río 154.

BIBLIOGRAFIA

A) Fuentes inéditas

CORRESPONDENCIA

Volumen Documentos Varios 1876-1887. Min. RR.EE., Santiago.

Volumen Legación de Chile en la República Argentina e Imperio del Brasil 1877-1878. Min. RR.EE., Santiago.

Volumen Colonización Gobernación de Magallanes 1873-75, Min. RR. EE., Santiago.

Volumen 49a Gobernación de Magallanes 1890-91, Min. RR.EE., Santiago.

Volumen 155a Gobernación de Magallanes 1890-91, Min. RR.EE., Santiago.

Volumen Gobernación de Magallanes 1896-97, Min. RR.EE., Santiago.

Volumen Gobernación de Magallanes 1898, Min. RR. EE., Santiago.

Volumen Comisión de Límites tomo XX 1894-1920, Min. RR.EE., Santiago.

Volumen Legación de Chile en la República del Plata 1890. Min. RR.EE., Santiago.

Volumen Oficios del Ministerio de Marina 1902 a 1907, Min. RR.EE., Santiago.

Volumen Sección Colonización Decretos Marzo 266-429 1911, Min. RR.EE., Santiago.

RELACIONES DE VIAJES

Description des terres vues pendant le voyage de Monsieur de Beausnes les années 1699, 1700 et 1701 par le sieur de Labat, ingénieur embarqué sur son vaisseau. Biblioteca Servicio Histórico de la Marina, Vincennes.

Relation journaliere d'un voyage fait en 1698, 1700 et 1701 par Monsieur de Beausnes. Biblioteca Servicio Histórico de la Marina, Vincennes.

WAGGONERS (DERROTOS)

Sharp's South Sea Wagoner, 1682, William Hack. The British Library, Londres.

Basil Ringrose South Sea Wagoner, 1683, William Hack. Greenwich Maritime Museum.

Spanish South Sea Wagoner, 1685, William Hack. Greenwich Maritime Museum.

Charts of Pacific Coast of America, 1685, William Hack. The British Library, Londres.

A Journal Kept by Captn. Bartholomew Sharp of passages in going over land to the South Seas, ca. 1690, William Hack. The British Library, Londres.

Charts, Plans, Views and Drawings taken on board His Majesty's Bark Endeavour in the years 1768, 1769 and 1770 by Lieutt. James Cook, Commander. The British Library, Londres.

B) Fuentes impresas

ALBA, DUQUE DE, Y OTROS

1951 *Mapas Españoles de América. Siglos XV-XVII*, Madrid.

ALDEREY, LORD STANLEY OF

1864 *The First Round the World by Magellan translated from the Accounts of Pigafetta and others contemporary writers.* The Hakluyt Society, London.

ALMAGIA, ROBERTO

1955 *Le pitture geografiche murali della terza loggia e di altre sale vaticane. En Monumenta Cartographica Vaticana*, volumen IV, Citta del Vaticano.

AMERICAN GEOGRAPHICAL SOCIETY

1932 *A Catalogue of Maps of Hispanic America. Volume IV. Maps of the Argentine Republic, Chile and Uruguay*, New York.

AUTOR DESCONOCIDO

1767 *A new Collection of Voyages, Discoveries and*

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

- Travels, containing Whatever is worthy of Notice in Europe, Asia, Africa and America, etc.* Printed for J. Knox, London.
- BARROS, JOSE MIGUEL
1974 Cartografía colonial chilena. En *Diplomacia* N°3, Julio-Agosto, pp. 25-30, Santiago.
- 1992 Rey Don Felipe: Plano de una fundación hispana en el Estrecho de Magallanes. *Boletín de la Academia Chilena de la Historia*, número 102 pp. 387-401, Santiago de Chile.
- 1996 El Canal Beagle (un descubrimiento del siglo XVI). *Actas III Reunión Historia Antártica Iberoamericana*, Punta Arenas.
- BELLIN, JEAN
1973 *Atlas pour le service de la Marine Française 1737-1753*, Paris.
- BELZA, JUAN E.
1978 *Romancero del topónimo fueguino*, Buenos Aires.
- BLAEU, JOANNIS
1662 *América, quae est Geographiae Blavianne Pars Quinta Liber Unus Volumen Undecimum*, Amsterdam.
- BLAEU, WILLEM JANSZ
1914 *World Map 1605. Facsimile of the unique copy belonging to The Hispanic Society of America*. Edward Luther Stevenson Ed., New York.
- BOORSTIN, DANIEL J.
1986 *Los Descubridores*, Editorial Crítica, Barcelona.
- BROUE, A.H.
1822 *Atlas Universel de Geographie Physique, Politique et Historique Ancienne et Moderne*, Paris.
- (BYRON, JOHN)
1990 *Byron's Journal of his circumnavigation 1764-1766*. The Hakluyt Society - The Syndics of the Cambridge University, New York.
- CEREZO MARTINEZ, RICARDO
1994 *La cartografía marítima española en los siglos XIV, XV y XVI*. Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Madrid.
- COLOM, ARNOLD
sf *Ora Maritima Orbis Universi sive Atlas Marinus*, Amsterdam.
- CORDOVEZ, ENRIQUE
1937 *Nuestros Hidrógrafos*, Valparaíso.
- CORTESAO, ARMANDO & AVELINO TEIXEIRA DA MOTA
1987 *Monumenta Cartographica Portugaliae*, Lisboa.
- D'ANVILLE, JEAN BAPTISTE BOURGIGNON
ca.1760 *Atlas*, Paris.
- DA SILVA PARANHOS JR., JOSE MARIA BARON DE RIO BRANCO
1899 *Frontieres entre le Brésil et la Guyane Française. Atlas contenant un choix de cartes antérieures au traité conclu a Utrecht le 11 avril 1713 entre le France*, Paris.
- DE LINSCHOTTEN-VEREENIGING
1923 *De Reis van Mahu en de Cardes 1598-1600*, s' Gravenhage.
- 1924 *De Reis van Mahu en de Cardes de Straat van Magalhaes naar Zuid-Amerika en Japan 1598-1600*, s'Gravenhage.
- 1945a *De Reis om de wereld van Joris van Spilbergen 1614-1617*, s' Gravenhage.
- 1945b *De ontdekkingreis van Jacob Le Maire en Willem Cornelisz. Schouten in de jaren 1615-1617*, s'Gravenhage.
- DONOSO, ALVARO
1906 *Demarcación de la línea de frontera en la parte sur del territorio*. Oficina de Limites, Santiago.
- DREYER-EIMBCKE, OSWALD
1996 *Auf den Spuren der Entdecker am Südlichsten Ende der Welt*. Justus Perthes Verlag, Gotha.
- DUVIOLS, JEAN PAUL
1985 *L'Amérique espagnole vue et revue*. Editions Promodis, Paris.
- FERNANDEZ DE NAVARRETE, MARTIN
1945 *Colección de los Viajes y Descubrimientos que hicieron por mar los españoles desde fines del siglo XV*, Buenos Aires.
- FITE, EMERSON D. & ARCHIBALD FREEMAN (Editores)
1969 *A Book of Old Maps delineating American History*, New York.
- FLETCHER, FRANCIS
1926 *The World Encompassed and analogous contemporary documents concerning Sir Francis Drake's circumnavigation of the World*, London.
- FROGER, Mr.
1969 *Relation d'un voyage Fait en 1695, 1696 & 1697 aux Cotes d'Afrique, Détroit de Magellan, Bresil, Cayenne & Iles Antilles par une Escadre des Vaisseaux du Roy commandée par Monsieur de Gennes*, Paris.
- FURLONG, GUILLERMO
1974 *La Patagonia en la cartografía antigua y moderna. Segundo Congreso de Historia Argentina y Regional*, tomo I, pp. 161-173, Buenos Aires.
- GUARDA, GABRIEL
1990 *Flandes Indiano. Las fortificaciones del Reino de Chile 1541-1826*. Ediciones Universidad Católica de Chile, Santiago.
- GUILLEN Y TATO, JULIO
1942 *Monumenta Cartographica Indiana. Regiones del Plata y Magallánica*. Ministerio de Asuntos Exteriores, Madrid.
- HERRERA, ANTONIO DE
1730 *Historia General de los hechos de los Castellanos en las Islas y Tierra Firme del Mar Océano. Década Octava*, Madrid.
- HERVE, ROGER
1982 *Découvert fortuite de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande par des navigateurs portugais et espagnols*

BIBLIOGRAFIA

- entre 1521 et 1528. *Résultat de la critique des cartes dieppoises et documents apparentés*. Ministère de l' Education Nationales, Comité des Travaux Historiques et Scientifiques. Mémoires de la Section de Géographie. Bibliothèque Nationale, Paris.
- HONDIUS, HENRICUS Y JOANNES JANSSONIU
s/f *Atlas Orbis Terrarum*.
- INSTITUTO CARTOGRAFICO DE CATALUNYA
1991 *La cartografía de la Península Iberica i la seva extensio al continent america*, Barcelona.
1995 *Portolans procedents de colleccions espanyoles. Segles XV-XVII*. Barcelona.
- INSTITUTO GEOGRAFICO ARGENTINO
1894 *Atlas de la República Argentina*, Buenos Aires.
- INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR
1981 *Atlas cartográfico del Reino de Chile, Siglos XVII-XIX*, Santiago.
- KAERIUS, PETRUS
1598 *Caert-Threoor*.
- KING, PP. & ROBERT FITZ ROY
1839 *Narrative of the surveying voyages of His Majesty's Adventure and Beagle between the years 1826 and 1836*, Vol. I-II, London.
- KOEMAN, C.
1967-1971 *Atlantes Neerlandici*. Theatrvm Orbis Terrarvm Ltd., Amsterdam.
- KOHL, J.G.
1860 *Die Beiden Altesten General-Karten von Amerika Ausgeführt in den Jahren 1527 und 1529*, Berlin.
1877 *Geschichte der Entdeckungsreisen und Schiffarten zur Magellan's Strasse un zu den ihr Benachbachten Ländern und Meeren*, Berlin.
- KRETSCHMER, KONRAD
1892 *Die Entdeckung Amerika's in ihrer bedeutung für die Geschichte des Weltbildes*, Berlin.
- KUPCIK, IVAN
1986 *Cartes Geographiques Anciennes*, Paris
- LAPIE, M.
1841 *Atlas Universel de Geographie Ancienne et moderne*, Paris.
- MARTIN MERAS, LUISA
1986 *Derrotero de la costa pacifica americana*. *Jano* 24-29 Enero, vol. XXX N°709, N°2 Medicina y Humanidades, Madrid.
1994 *Cartografía marítima hispana. La imagen de América*. Lunweg Editores S.A., Barcelona y Madrid.
- MARTINEZ SHAW, CARLOS Y OTROS
1988 *El Pacífico español. De Magallanes a Malaspina*. Ministerio de Asuntos Exteriores, Madrid.
- MARTINIC B., MATEO
1971 *Reseña del Descubrimiento y de la Evolución Cartográfica de la Región Magallánica*. Publicaciones del Instituto de la Patagonia, Punta Arenas.
1972 *Cartografía derivada de los descubrimientos y ex-*
- ploraciones holandeses en la Región Magallánica. *Anales del Instituto de la Patagonia*, Vol. III, pp. 5-30, Punta Arenas.
1977 *El Canal de San Sebastián. La persistencia de un mito geográfico. Karukinkú. Cuaderno Fueguino*. Nos. 22 y 23, Buenos Aires.
1979 *Un raro mapa holandés del estrecho de Magallanes (siglo XVII) Anales del Instituto de la Patagonia*, vol. 10, pp. 59-61, Punta Arenas.
1980 *Hielo Patagónico Sur*, Punta Arenas.
1985 *La individualidad geográfica de la Región Magallánica del Reino de Chile*. Instituto de Investigaciones del Patrimonio Territorial de Chile. Colección Terra Nostra, Universidad de Santiago, Santiago.
1992 *Historia de la Región Magallánica*, Santiago.
1995 *La curiosa primera exploración del interior de la Tierra del Fuego en 1873-74. Sus motivos, resultados y su epílogo. Anales del Instituto de la Patagonia*. Ser. Cs. Hs., vol. 23 pp. 45-52, Punta Arenas.
1996 *El mito de una Terra Australis que nunca fue. Actas III Reunión Historia Antártica Iberoamericana*, Punta Arenas.
1997 *Rarezas cartográficas: I. Las cuatro versiones del Mapa de Chile del Padre Alonso de Ovalle. II. El curioso mapa de la Región Magallánica de Francisco de Seixas y Lovera. Boletín de la Academia Chilena de la Historia N°107*, Santiago.
1998 *Drake y el descubrimiento de la insularidad fueguina. La prueba cartográfica. Anales del Instituto de la Patagonia, Serie Cs. Hs.*, vol. 26, Punta Arenas.
- MARTINIC B., MATEO Y DAVID M. MOORE
1982 *Las exploraciones inglesas al estrecho de Magallanes 1670-1671. El mapa manuscrito de John Narborough. Anales del Instituto de la Patagonia*, vol. 13 pp. 7-20, Punta Arenas.
- MARTIR DE ANGLERIA, PEDRO
s/f *Décadas de Orbe Novo*.
- MEDINA, JOSE T.
1952 *Ensayo acerca de una Mapoteca Chilena*. Instituto Geográfico Militar, Santiago.
- MEDINA, JOSE T. Y ERNESTO GREVE
1924 *Cartografía Hispano-Colonial de Chile*, Santiago.
- MERCATOR, GERARDO Y HENRICUS HONDIUS
1607 *Atlas Minor*, Amsterdam.
- MILLIN, M.
1748 *Recueil de Cartes contenant les quatre parties du monde et les divers Etats qui les partagent*, Paris.
- MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES - DIRECCION DE FRONTERAS Y LIMITES DEL ESTADO
1992 *El territorio del Reino de Chile 1520-1910*. Santiago.
- MOUSSY, MARTIN DE
1673 *Description Geographique et Statistique de la Confederation Argentine*, Paris.
- NORDENSKIOLD, A.E.
1973 *Facsimile-Atlas To the early History of the Cartography with reproductions of the most important maps printed in the XV and XVI*

CARTOGRAFIA MAGALLANICA

- centuries, New York.
- OGILBY, JOHN
1671 *America: Being the latest and most accurate description of the New World, containing the original of the Inhabitants, and the Remarkable Voyages thither. The conquest of the vast Empires of Mexico and Peru, and other large Provinces and Territories, etc. etc.* London.
- ORTEGA, CASIMIRO DE
1769 *Viaje del Comandante Byron alrededor del mundo hecho ultimamente de orden del Almirantazgo de Inglaterra, etc.* Madrid.
- ORTELIUS, ABRAHAM
1595 *Theatrum Orbis Terrarum*, Antwerp.
- PARRY, J.H.
1979 *The Discovery of South America*. Taplinger Publishing, New York.
- PASTOUREAU, MIREILLE
1984 *Les atlas francais XVIe. XVIIe. siecles*, París.
- PFUTZE, RICHARD
1982 Ueber die Vermessung von S.M. Kreuzer «Albatross» 1883-84. *Kondor*, Santiago de Chile N°2505, 20 de marzo de 1982.
- PHILLIPS, PL.
1903 *A list of Books, Magazines articles and Maps relating to Chile*, Washington.
1967 *A list if Maps of America in the Library of Congress*. Re edición de *Theatrum Orbis Terrarum Ltd.*, Amsterdam.
- QUINN, DAVID B.
1975 *The last voyage of Thomas Cavendish 1591-1592*. The University Chicago Press, Chicago and London.
- REGUERRA SIERRA, ENRIQUE
1954-1962 La cartografía de América en el siglo XVII. *Argentina Austral* N°s 272, 275, 278 (1954); 283, 291 (1955); 296, 303 (1956); 319, 322-323, 326 (1958); 333, 335, 338 (1959); 354 (1961) y 365 (1962), Buenos Aires.
- RISOPATRON, LUIS
1909 *Resena Jeneral sobre el estado actual de la cartografía americana*, Santiago.
- RODRIGUEZ PEÑA, DEMETRIO
1863 Trabajos hidrográficos de la Marina Chilena i catálogo de los planos i cartas hidrográficas que sobre esta materia existen en el Ministerio del ramo. *Anales de la Universidad de Chile*, vol. XXII pp. 609-617, Santiago.
- RUIZ GUIÑAZU, ENRIQUE
1945 *Proas de España en el mar magallánico*. Ediciones Peuser, Buenos Aires.
- SANCHEZ, ZACARIAS. OFICINA DE LIMITES INTERNACIONALES DE ARGENTINA
1908 *La Frontera Argentino-Chilena*, Buenos Aires.
- SANSON, NICOLAS
1657 *L'Amerique en plusieurs cartes & en diuers traittés*
- de *Geographie et d'Histoire*, Paris.
- SANZ, CARLOS
1960 *Cartografía Histórica de los descubrimientos australes*, Madrid.
1961 *Mapas antiguos del mundo (Siglos XV-XVI)*. Biblioteca Americana Vetustissima, Madrid.
- S/Autor
ca. 1770 *Recueil de Cartes Hydrographiques dressées au Depot des Cartes et Plans de la Marine pour le service des Vaisseaux du Roi*, Paris.
- S/Autor
1902 *Exposición que por parte de Chile i en respuesta a la Exposición Argentina se somete al Tribunal que constituyó el Gobierno de Su Majestad Británica en su carácter de Arbitro nombrado por el Acuerdo de 17 de Abril de 1896*, París.
- S/Autor
1902 *Memoria presentada al Tribunal nombrado por el Gobierno de su Majestad Británica «Para considerar e informar sobre las diferencias suscitadas respecto a la frontera entre las Repùblicas Argentina y Chilena» a fin de justificar la demanda Argentina de que el limite se trace en la cumbre de la Cordillera de los Andes de acuerdo con los Tratados de 1881 y 1893*. Londres. Impresa para el Gobierno de la República Argentina por William Clowes e Hijos Limited. Londres.
- S/Autor
1902 *Frontera Chileno-Argentina. Breve Réplica a la Memoria Chilena Presentada al Tribunal nombrado por el Gobierno de su Majestad Británica «Para considerar e informar sobre las diferencias suscitadas respecto a la frontera entre las Repùblicas Argentina y Chilena» a fin de ampliar los fundamentos de la demanda argentina sobre que el limite se trace en la cumbre de la Cordillera de los Andes de acuerdo con los Tratados de 1881 y 1893*. Londres. Impresa para el Gobierno de la República Argentina por William Clowes e Hijos Limited.
- S/Autor
1973 *In the matter of the Beagle Channel Arbitration. Maps, Plans, Sketches and Charts Accompanying The Memorial of the Government of Chile*, Santiago.
- S/Autor
1974 *Argentine Chilean Arbitration concerning the Region of the Beagle Channel. Counter - Memorial of the Argentine Republic. Charts and Maps. Tomos I y II*.
- S/Autor
1974 *In the matter of the Beagle Channel Arbitration. Maps, Plans, Sketches and Charts Accompanying the Counter-Memorial of the Government of Chile*, Geneve.
- S/Autor
1975 *In the matter of the Beagle Channel Arbitration. Maps, Plans, Sketches and Charts Accompanying the Reply of the Government of Chile*, Geneve.
- S/Autor
1992 *Arbitraje Sector Hito 62 - Monte Fitz Roy*. Atlas

BIBLIOGRAFIA

- Memoria de Chile, Santiago.
- S/autor
1992 *Arbitraje Argentino-Chileno Sector Hito 62 - Monte Fitz Roy. Memoria Argentina. Mapas y Cartas*, Buenos Aires.
- S/autor
1993 *Arbitraje Sector Hito 62 - Monte Fitz Roy. Atlas Contramemoria de Chile*, Santiago.
- S/autor
1993 *Arbitraje Argentino-Chileno Sector 62 - Monte Fitz Roy, Contramemoria Argentina. Mapas y Cartas*, Buenos Aires.
- SERVICIO HISTORICO MILITAR - SERVICIO HISTORICO DEL EJERCITO
1983 *Cartografia y Relaciones Históricas de ultramar. Tomo I. América en general. Carpeta de Cartografía*, Madrid.
- SHIRLEY, RODNEY W.
1993 *The Mapping of the World. Early Printed World Maps 1472-1700 New Holland*, London.
- SPILBERGEN, JORIS VAN
1619 *Speculum orientales occidentalisque Indiae navigatorum quarum una Georgij a Spilbergen classis cum potestate Praefecti, altera Iacobi Le Maire auspicijs imperioque directa, Annis 1614, 15, 16, 17, 18. Lugduni Batavorum apud Nicolaum a Geelkercken*.
1978 *Voyage ghedaen door de Strate Magallanes naer de Moluques*. Facsimile Uitgaven, Nederland N.V., Amsterdam.
- SOCIEDAD DE PROMOCION DE VALORES NACIONALES
1973 *Cartografía Colonial Chilena - Mapas antiguos de Chile*, Legajo 1, Santiago.
- STEFFEN, HANS
1929 *Grenzprobleme und Forschungsreisen in Patagonien*, Stuttgart.
- TAILLEMITE, ETIENNE
1990 *Por mares desconocidos*. Aguilar S.A. de Ediciones, Madrid.
- THE TIMES
1991 *Atlas of World Exploration*. Delide Fernández Armesto, Editor. London.
- TIELE, PA.
1969 *Mémoire Bibliographique sur les Journeaux des Navigateurs Neerlandais*, Amsterdam.
- TOOLEY, RONALD VERE
1979 *Tooley's Dictionary of Mapmakers*. Alan R. Liss, New York. Meridian Publishing Company, Amsterdam.
- URBANSKI, EDMUND S.
1978 *Hispanic America and its civilizations*. University of Oklahoma Press, Norman.
- VINDEL, FRANCISCO
1955 *Mapas de América en los libros españoles de los siglos XVI al XVIII (1503-1798)*. Madrid.
- VINDEL, FRANCISCO
1959 *Mapas de América y Filipinas en los libros españoles de los siglos XVI al XVIII. Apéndice a los de América. Adición a los de Filipinas*, Madrid.
- WALLIS, HELEN
1984 *The Cartography of Drake's Voyage*. En Norman J.W. Thrower (ed), *Sir Francis Drake and the Famous Voyages 1577-1580: Essays commemorating the Quadricentennial of Drake's Circumnavigations of the Earth*, Berkeley University of California Press, pp. 121-163.
- WHITFIELD, PETER
1996 *The Charting of the Oceans. Ten centuries of Maritime Maps*. Pomegranate Art Books, Rohnert Park, California.
- WINSOR, JUSTIN
1904 *The Kohl Collection of Maps Relating to America*. The Library of Congress, Washington.
- WYFLIET, CORNELIUS
1603 *Descriptionis Ptolemaicae Augmentum sive Occidentis Notitia*, Douai.



Este libro
se terminó de imprimir
durante el mes de agosto de 1999,
a cuatro y tres siglos, respectivamente,
del desarrollo de las expediciones
holandesas y francesas
que tanto aportaron
al adelanto de la cartografía austral.
Laus Deo.



MATEO MARTINIC BEROS. Abogado, investigador y profesor universitario, nació en Punta Arenas, Magallanes, en 1931, en un hogar de inmigrantes croatas arribados a Chile en los comienzos de siglo.

Profundamente interesado en el conocimiento del pasado de la región patagónica, se orientó desde muy temprano hacia la investigación y la historiografía, tarea materializada en gran cantidad de títulos, entre estudios, artículos, ensayos y libros. Preocupado, además, por el desarrollo de la ciencia y la cultura, fundó en 1969 el Instituto de la Patagonia, como centro de investigaciones regionales, cuya dirección ejerció hasta 1984 y posteriormente desde 1995 a la fecha. Tras la incorporación del Instituto a la Universidad de Magallanes, en 1985, ha proseguido su actividad académica en esta casa de estudios superiores, en la que ha alcanzado la jerarquía de Profesor Titular.

Su labor intelectual y cultural le ha hecho merecedor de varias distinciones honoríficas, incluyendo la membresía de entidades académicas chilenas y extranjeras, entre ellas la correspondiente a la Academia Chilena de la Historia del Instituto de Chile.

