

f1

Navegando. Abril 12 de 1879
Señora Doña Carmela C. de Prat
Valparaiso

 Mi querida Carmela:

 El ultimo vapor no me trajo noticias tuyas, no se si por que su carta quedo en Antofagasta o por que (sic) no tuvo tiempo de escribirme.

 No me quejo de esto pues comprendo que tu tiempo no debe estar desocupado por lo que me contentare con cartas una vez en la semana.

 Desde mi ultima hasta este momento no han faltado novedades en el vapor que la llevo iban como 1400 chilenos i otros tantos se marcharan por el Copiapo actualmente en Iquique

f1 vta

el bloqueo ha seguido sin interrupcion. Un buque de guerra Ingles i otro Americano se ofrecieron juntamente con los respectivos consules para efectuar el embarque de los chilenos que hay en tierra, que no se agotan por que (sic) diariamente llegan del interior, i asi lo han hecho

Pero la noticia de mas bulto es la siguiente: Habiendo sabido que el "Huascar" habia salido del callao con la "Pilcomayo", se temio tuviera el proposito de bombardear a Antofagasta i se mandaron a proteger este puerto al "Cockrane" "Magallanes". Habiendose recibido en Antofagasta comunicaciones urjentes del gobierno cometieron la imprudencia de mandar [tarjado] a la Magallanes a dejarla al Almirante. Este buque tenia orden de pasar a Huanillo,

puerto donde embarcan guano,
a ver en que estado iban las cosas
Con el objeto de pasar a ese
punto venia Latorre con su bu-
que cerca de tierra cuando ve en
la boca del Loa dos buques que
imajino fueron la Esmeralda
i otra de las corvetas; mas luego
salio de dudas, siendo que se des-
prendian de la costa i se dirijian
hacia el, reconociendo en ellas a
la (sic) Corvetas peruanas "Union" de
14 cañones de a 70 i "Pilcomayo"
con dos de a 70 i 4 de a 20= Total
20 cañones. La "Magallanes" solo
cuenta con uno de 115 i otro de
a 64 i tiene un tercero de a 20 pero
esto, que fue sin embargo el mas
usado por su situacion, no puede
ponerse en paralelo con ninguno
de los del enemigo

f2 vta

Los buques habian sido avistados a las 10 h 30 m. de ayer. A las 12 h 15 m la Pilcomayo disparó el primer proyectil que rebotó cerca del buque i vino a herir la popa arrancandole un gran astillaso.

El proposito de estos buques era [ilegible] la union por el costado i la Pilcomayo de enfilada por la popa. Latorre conociendolo desventajoso de su posicion forzo su maquina i rompio el fuego con su cañoncito de a 20 unico que podia hacer fuego en retirada

Los peruanos siguieron dandole caza i la Union se le entraba mientras que la Pilcomayo quejo andares menor quedaba un poco atrás.

Encontrando la ocasion favorable la "Magallanes" viro un poco, i haciendo uso de su mejor cañon, hizo

fuego sobre su perseguidor. Así continuamos hasta la 1 h 02 minutos en la Union no por prudencia, por accidente en la maquina, debido a algun proyectil acertado o la vejez de sus calderas, o por cualquier otra causa ceso el fuego i puso proa al Sur.

La "Magallanes" continuo al Norte llegando a las 8 h 30 m a Iquique donde nos encontró

A Latorre a tocado el honor de los primeros fuegos; dice Alcanzo a disparar 45 tiros i los peruanos calcula harian unos 150 – No tuvo desgracia alguna que lamentar pues los enemigos se mantuvieron siempre a larga distancia i sus tiros eran cortos, pero perdio su lancha a vapor

f3 vta

deliberadamente pues estorbando el fuego a su colga, le mando cortar las amarras.

Este acontecimiento si bien feliz viene a mortificarnos por que (sic) mientras nosotros citamos aquí bloqueando un puerto ellos toman la ofensiva i nos provocan en detalle

El jefe Williams cree que el Huascar anda con sus dos buques i sospechando se encuentre en Pisagua, partio anoche a buscarlo.

Estabamos a la altura de este lugar al amanecer cuando se avisto al Norte un vapor, como los de la carrera pero que no debia ser por que (sic) hoy no toca vapor.

Inmediatamente que pusimos proa a el tomo la fuga lo que nos asegura en que es el transporte peruano "Chalaco" que probablemente

viene de Mollendo conduciendo
tropas bolivianas para Pisagua

Emprendimos caza, pero ellos
andaban mui bien i mui mal
nosotros asi que como a las
8. h 00 am abandonamos la
empresa i volvimos al Sur para
ver si el Huascar o los otros bu-
que se encuentran por ahí.

A las 11 h 00 hora en que vuelvo
a tomar la pluma para concluir
esta. nos encontramos en Iquique
sin haber encontrado nada en nues-
tro camino puede que el "Cockra-
ne" que debe llegar esta noche
o mañana haya sido mas feliz

Como creo que pronto me ire
a hacerme cargo de la Covadonga
no te hago ciertos encargos que
te haria si asi no sucediera
Entre tanto permanece tranqui-

f4 vta

la a la confianza de que no
corro ningun riesgo.

Las cartas que me dirijas para
que lleguen con seguridad a mi po-
der deben venir con la direccion
del blindado Blanco Encalada o el
de la Escuadra de la Republica de Chile

Acuerdece de hacer cobrar el
arriendo de Quillota

Memorias a mamá, abuelita,
Conchita, Antuquita, niños i niñas
a Mela i Martin i demas amigos
A mi Blanquita, Arturito mu-
chos besitos i tu mi Carmela, recibe
un fuerte abrazo de tu esposo

Arturo Prat

Abril 13/79

Mándeme la ropa limpia que
tenga para mi. Si es que yo me fuera
antes me la guardaran aquí hasta
que me reuna nuevamente a ellos

Tuyo

Arturo