



Nuregundo. Abril 12 d 1879
 S. D. Carmela C. de Prat
 Valparaíso

Mi querida Carmelo:

El último vapor no me trajo noticias tuyas, no se si por que en carta quedo en Antofagasta o por que no tuvo tiempo de escribirme.

No me quejo de esto pues comprendo que tu tiempo no debe estar desocupado por lo que me contentare con cartas una vez en la semana.

Desde mi ultima carta este momento no han faltado novedades; en el vapor que lo llevo iban como 1.400 chilenos i otros tantos marcharon por el bapista acludamente en Lquique

El bloqueo ha seguido sin interrupción. Un buque de guerra Inglés i otro Americano se ofrecieron formalmente en los respectivos puertos para efectuar el embargo que de los chilenos que hay en tierra, que no se agotan por que diariamente llegan del interior, i así lo han hecho.

Por la noticia de mas bullo es la siguiente: Habiendo sabido que el "Huscar" habia salido del Callao con la "Pilcomayo", se temió tener el propósito de bombardear a Antofagasta. se mandaron a proteger este puerto al "Cochrane" i "Magallanes". Habiéndose recibido en Antofagasta comunicaciones nocivas del gobierno cometieron la imperdonable de mandar a los Magallanes a avisarle al Almirante. Este buque tenia orden de pasar a Iquique,

puerto donde embarcamos girano,
a ver en que estado iban las cosas
con el objeto de pasar a ese
punto semi Laterre con en lo
que cerca de tierra cuando veí en
la boca del río dos buques que
imaginé fueran la Comandante
y otro de los Corbetas; mas luego
salí a dudas, viendo que se des-
prendían de la costa y se dirigían
hacia el, reconociendo en ellas a
las corbetas peruanas "Unión" de
14 cañones de 40 y "Pilemago"
con 8 de 40 y 4 de 20: Total
20 cañones. La "Magallanes" solo
cuenta con una de 115 y otro de
64; tiene un tercero de 20 pero
este, que fue sin embargo el mas
usado por su situación, no puede
ponerse en paralelo con ninguno
de los del enemigo.

Los buques habian sido avistados
a las 10.^h 30.^m. ^{5.º} A las 12.^h 15.^m la
Pilcomayo disparó el primer pro-
yectil que voló cerca del buque
i vino a herir la popa arran-
cándole ^{un} gran astillazo.

El propósito de estos buques era
ponerle la caña por el costado i
la Pilcomayo de enfilada por la
popa. La torre conociendo lo des-
ventajoso de su posición formó su
maguina i ocupó el fuego con
su cañoncito de 20 cañones que
podía hacer fuego en retirada.

Los peruanos le seguían dándole
carga i la Unión se le entraba mu-
cho. La Pilcomayo que ya andaba
menor quedaba un poco atrás.

Encontrando la ocasión favorable
la "Magallanes" vino un poco i ha-
ciendo uso de su mejor cañón, hizo



Fuego sobre en perseguidos. Así con-
tinuando hasta las 1.^h 03 min^{ts} en
la Unión se por prudencia, por acci-
dente en la máquina, schiso^a algún pro-
yectil acertado o la refex de sus cal-
deras, o por cualquier otra causa cesó
el fuego i puso proa al Sur.

La "Magallanes" continuó al Nor-
te llegando a las 8.^h 30^m a Epí-
que hubo un encuentro.

A. Latorre a tocad. el honor de los
primeros fuegos; dice Alcañga a
disparar 45 tiros. En perman. cal-
culas hacían unos 150. No tuvo des-
gracia alguna que lamentar pues
los enemigos se mantuvieron siem-
pre a larga distancia i sus tiros eran
cortos, pero perdió en la noche vapor.

deliberadamente pues estorbando
el fuego a su coliga, le mandó cor-
tar las amarras.

Este acontecimiento si bien
felig viene a mortificarnos por que
mientras nosotros estamos aqui bloquea-
do en puerto ellos toman la ofen-
siva, no provocan en detalle.

El jefe Williams cree que el Huen-
car anda en sus dos buques, enf-
chando o encuenbre en Pisagua, par-
tir anoche a buscarlo.

Estabamos a la altura de este lu-
gar al amanecer cuando se avisto
al Norte un vapor, como los de la
Carrera pero que no debia ser por
que hoy no toco vapor.

Inmediatamente que pusimos
prou a el Huen le fuja lo que
nos asegura en que es el transporte
peruano "Chalaco" que probablemente

viene de Mollendo. conduciendo
tropas bolivianas para Pisagua

Emprendimos caza, pero ellos
andaban muy bien. muy mal
nosotros así es que corrimos a las
8:00 a m. abandonamos la
empresa y volvimos al cerro para
ver si el Huascar o los otros bu-
ques se encuentran por ahí.

A las 8:00 hora en que vuelvo
a tomar la pluma para concluir
esto, nos encontramos en Iquique
en haber encontrado nada en nues-
tro camino puede que el "Cochora-
re" que debe llegar esta noche
o mañana haya sido mas feliz

Como eres que pronto me voy
a hacerme cargo de la Coradonga
no te hago ciertos encargos que
te haris en así no sucediera

Entre tanto permanece tranquilo

la en la confianza de que no
corro ningún riesgo.

Las cartas que me dirigas para
que lleguen con seguridad a mi pa-
der tenerlas venir con la dirección
del blindado. Blancos Encalados y el
de la locutora de la República de Chile.

Acuerdese de hacer cobrar el
arranco de Quillota.

Memorias a Mamá, abuelito,
Conchito, Antequita, Niños y niñas,
a Mela y Martin y todos amigos.

A mi Blanquita, Arturito mi
chico besitas y tus mis caramelos, recibe
un fuerte abrazo de tus expuso

Arturo Prat

Abril 13 / 79

Mándeme la ropa limpia que
tenga para mi. Si que yo me fuera
antes me la guardarán aquí hasta
que me reúna nuevamente a ellos.

tuyo Arturo