



EL DIRECTOR - FUNDADOR DE "EN VIAJE", DON DOMINGO OYARZUN M.,

NOS RELATA COMO SE ORIGINO SU PUBLICACION Y RECUERDA LOS PRIME-ROS PASOS DEL TURISMO EN CHILE

ON Domingo Oyarzún Moreno, ex director de turismo y director fundador de "En Viaje" a cuyos desvelos el turismo chileno le debe mucho de su auge, nos ha permitido sostener una amable conversación que, en este nuevo cumpleaños de "En Viaje", es una deuda que tenemos con los lectores y motivo de conocer muchas de sus andanzas de toda una vida organizando el turismo hacia el sur. Sus aficiones viajeras de desplazamiento —nos afirma— datan de la época de nuestra colonización, a fines del siglo passado, pues siendo su padre don Francisco Julio Oyarzún oyarzún el primer Inspector de Colonización del sur de Chile, después de su campaña como médico cirujano de la Armada durante la Guerra del Pacífico y corresponsal de Guerra de Vicuña Mackenna, tuvo



El Ministro de Fomento don Ricardo Bascuñán y el Director de Turismo don Domingo Oyarzún (Izq.), a quien debemos este relato

El Director General de los FF. CC. del E., don Juan Lagarrigue Cádiz, cuya eficaz gestión es recordada



a su cargo la instalación de las primeras familias de colonos alemanes que se radicaron por todas esas tierras y él siendo hasta entonces su hijo menor y regalón, por añadidura de pocos años, ya no le perdia pisada, constituyéndome en el compañero obligado de sus viajes por tierra y por mar, de mar a cordillera, por esos parajes primitivos de la naturaleza, trenzados de ríos y esteros que bor deaban sus selváticos bosques y sus caseríos en los cuales solían detenerse a descansar y a tomar ulpo y trozos de milcao con mate u otra agüita cualquiera, caliente.

Esas múltiples bellezas se le colaban por los ojos convertidas en caleidoscopios coloreados por el sol y las lloviznas sureñas.

Después de mucho tiempo, como corresponsal de La Nación, de Santiago y Los Andes, de Mendoza, concibió el propósito de fomentar el conocimiento de esas bellezas de la zona austral donde solía encontrarse y se originó un estudio del gobierno sobre el particular.

Uno de sus miembros más destacados fue el representante de los Ferrocarriles del Estado, y posteriormente, Director General don Juan Lagarrigue Cádiz, antiguo y buen amigo mío que obtuvo de la comisión que yo la asesorara y pudiera adoptar las medidas que las necesidades y conveniencias aconsejaran, conocimientos que la dirección de "El Mercurio" consideró para encomendarme recoger en provincias las informaciones que se proponía publicar en su gran edición del mes de septiembre, para celebrar su aniversario, al cumplir 100 años nos dice.

Esto también me valió para que su Director don Carlos Silva Vildósola tuviera la gentileza de prologarme la obra "A través de Chile" que, al aparecer como Guía Oficial de los Ferrocarriles del Estado, en esos años fue copiosamente distribuida. Continúa el señor Oyarzún:

Como usted sabe, al servir de base para confeccionar y publicar, en su magnifica Imprenta, el "Guía del Veraneante" que circula por todos los países de América y Europa, también influyó en la fundación de nuestra revista "En Viaje" en la 933, a mi cargo, dirección que desempeñé hasta el año 1938, a causa del recargo de tiempo y de trabajo que me impusieron los Servicios de Turismo, desde cuya dirección seguí propiciando toda información turística que se hiciera en el país y en el exterior, especialmente en nuestros aniversarios patrios, mediante el envío permanente de material informativo y gráfico, de gran calidad, con que contábamos, pues llegamos a disponer de más de 70.000 magnificos negativos de nuestros mejores fotógrafos.

En las múltiples actividades del turismo era alma y vida, indiscutiblemente, el gentil Director General, plenamente celebrado por el gobierno, por el parlamento y autoridades y público en general.

En ese mismo orden de cosas, también llegaron a primar el gran Ministro de Fomento, ferroviario, don Ricardo Bascuñán, inolvidable dentro de esas actividades imperecederas por su acertada y permanente preocupación personal y, en el terreno, o en "la linea" como lo encontrábamos alternando y trabajando con sus más leales subalternos y amigos de siempre, también como visionario, al hacer construir, alhajar y funcionar el Hotel de Turismo de la Laguna San Rafael y que, como el vapor de pasajeros del lago Panguipulil, también debiera llevar su nombre. El otro gran ministro y mago de nuestras finanzas fue don Gustavo Ross Santa María que, alentado por las crecientes afluencias de turistas norteamericanos con los que se tropezaba a diario en el barrio cívico y, en Valparaíso y Viña del Mar, obligó a levantar nuestro monumental Hotel Carrera a quienes les mantenía congelados sus pagos.

EL PRESIDENTE CON LOS DESCENDIENTES DE SUIZA

El Sr. Gaspar Baloffet, que aparece acompañando al Presidente Electo señor Eduardo Frei en esta foto histórica acompañaba a los periodistas suizos delegados al Mundial de Fútbol, señores Hugi y Walter Studer, en el Senado, donde tuvo oportunidad de servirles de intérprete ante algunos senadores, ya que sabido es que el Presidente domina el francés y es hijo de padre suizo.

El señor Baloffet, 36 años ferroviario, chileno, nos acota que tuvo ocasión de conocer al señor Frei padre, que desempeñaba un cargo en el Departamento de Finanzas y Contabilidad en los Ferrocarriles del Estado y gozaba de la estimación de los Directores Generales señores Pedro Blanquier y Juan Lagarrigue. Al señor Frei le agradaba mucho mantener conversaciones en el dialecto suizo y recordar su Cantón de Zurich.



Embajada do España Nº 1272 . Santiago, 14 de octubre de 1964

ASUNTO: Día de la Hispanid

Señor Don Manuel Jofré Director de la Revista "En Viaje" Casilla 124 SANTIAGO

Mi estimado amigo:

Quiero expresarle con estas líneas mi felicitación por los artículos publicados en el nº correspondiente al mes de octubre de su estimada Revista con motivo de la conmemoración de la Fiesta de la Hispanidad, artículos que todos los funcionarios de esta Representación Diplomática hemos leido con interés y agrado.

Agradecióndole una vez más el noble espíritu de colaboración que siempre hemos er contrado en su estimada Revista en esta Embajada, le saluda atentamente.

Tomás Suñer y Ferrer Embajador de España

Y, como los seres que viajan en sus trenes y los grandes personajes extranjeros que nos visitaban por primera vez, necesitaban alimentarse bien y ser bien hospedados, la Empresa disponía de magnificos servicios en sus coches comedores y hoteles cuyo imponderable concesionario era don Egidio Bonfanti. Sus maravillosos milagros eran los de atender principescamente a sus inmensas clientelas, por nada, ya que un abundante y buenisimo almuerzo de lista valía sólo \$ 10.— Los otros, los altos miembros de las comitivas extranjeras que nos visitaban por primera vez eran atendidos y acompañados por el "coipo" Sepúlveda, indiscutiblemente el humorista a la chilena y chispeante funcionario de la empresa; pues, a dos horas de la partida de esos trenes especiales, de Santiago, o sea, antes de que pasaran por Rancagua, en medio de sus graciosisimos chistes y cuentos campechanos, ya había comenzado a tutearlos a todos, produciendo en ellos aplausos y una hilaridad general que celebraban chicos y grandes, la familia chilena, la que también turisteaba provechosamente en pro de Chile.

