

2B;(41-42)

PCH 7802

PCH 7805



BIBLIOTECA NACIONAL
DE CHILE

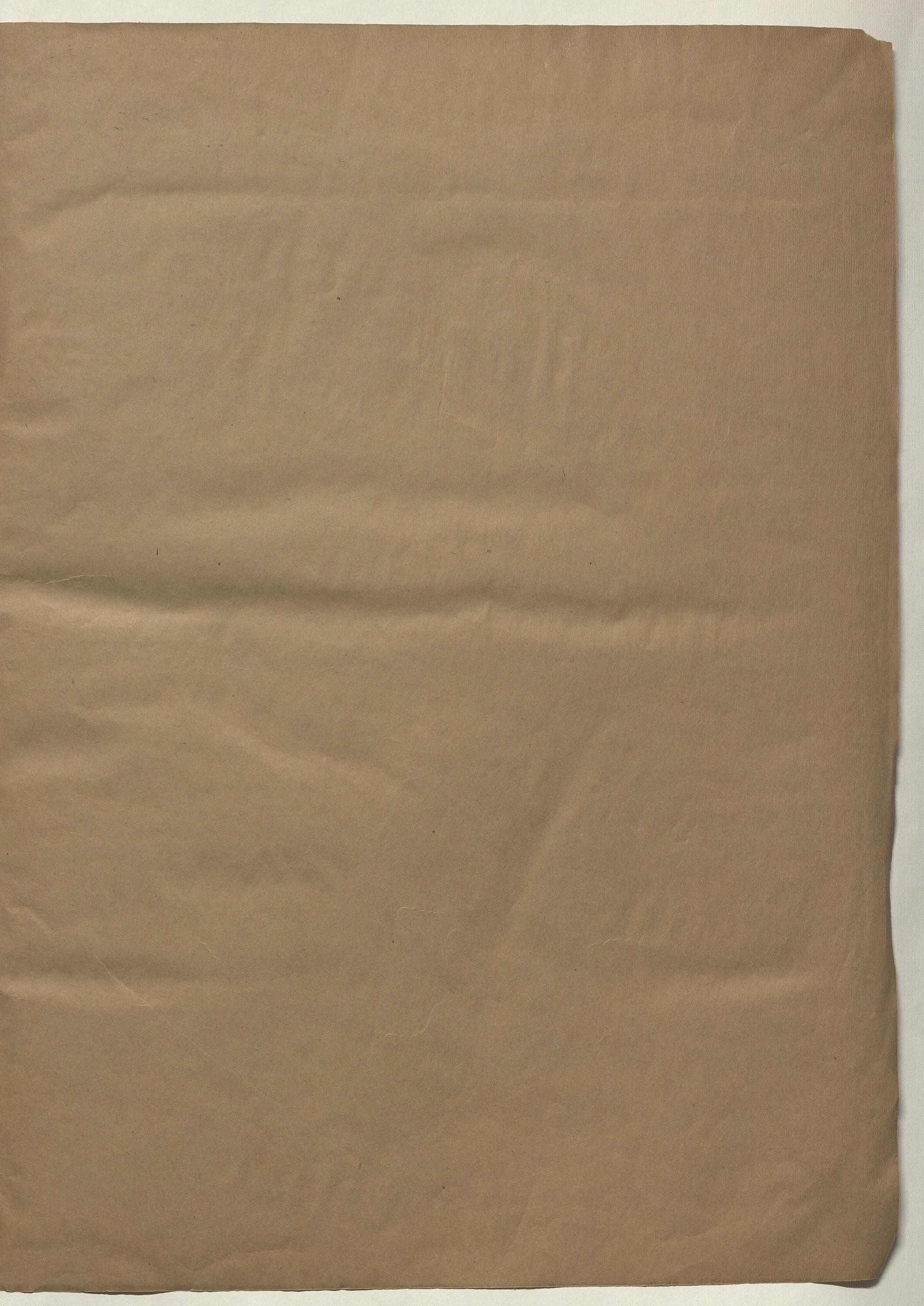
Sección *Diarios*
Volúmenes de la obra.....
Ubicación *2 20-13*

BIBLIOTECA NACIONAL



1525872

W. S. B.



Fundado el
13 de Agosto
de 1948

ENGRANAJE

Director:
Gmo. Mar-
tínez C.

Portavoz del Taller Herramientas

Cultura - Trabajo - Compañerismo - Deporte

Año I

San Bernardo (Chile) Agosto de 1948

N.º I

Deportivo Herramientas celebró su 13 aniversario

La consigna de "Engranaje"

Este periódico que precederá a la hoja mural que mantenía el entusiasmo y espíritu cultural y deportivo de un elemento del Taller de Herramientas, saldrá a la publicidad venciendo muchas dificultades de todo orden, pero espera la dirección de ella que nuestros compañeros responderán y cooperarán como se merece, ya que viene a llenar la aspiración de los más entusiastas y progresistas elementos de este Taller hoy y mañana de toda la maestranza.

La consigna será exclusivamente de cuatro palabras CULTURA, TRABAJO, COMPAÑERISMO y DEPORTES. La política será lo más indescabido para las páginas de ésta. Lo que se publique en ella debe estar encuadrado dentro del orden y el respeto. Bajo estas normas «ENGRANAJE» abrirá acogedoramente sus páginas invitando a todos los compañeros a colaborar en ellas.

Agrupando voluntades, acumulando experiencias, comprendiéndonos mejor, será más fácil nuestro labor de trabajo, —ello traerá como consecuencia la superación individual y el progreso de la Empresa.

Esta es la labor que desea cumplir este periódico contando con la cooperación de todos.

La Dirección.

3 años de vida

13 de Agosto de 1948, día del aniversario del Club Social y Deportivo Herramientas, día de ale-

Optimismo versus bienestar

El optimista tiene una gran ventaja sobre el amargado. Esta es una verdad que casi no necesita comentarios; quizás por lo mismo se olvida tan a menudo. ¿Qué se logra con llegar al trabajo con mala voluntad?, y sin deseos de ayudar a un compañero ni a nadie, todo cansa, todo aburre, porque en el corazón no se lleva esa fuerza vital que dá el sano optimismo. Se ha dicho que los chilenos somos tristes, tenemos fama fuera de nuestro país de ser un pueblo huraño, triste amargado, es por eso que hay que tratar de ser un poco más alegres, comunicativos, y, si se quiere más buenos; no ser el parlachín que aturde con su cháchara, sino el compañero amable, dispuesto siempre a hacer un servicio a otro, tender una mano a quien la necesita, y así poco a poco veríamos casi con asombro que el ser optimistas y buenos nos trae consigo el bienestar.

grías y recuerdos; alegría para todos esos honbres que sin egoísmo, sin ambición partidista, hombres con un sólo ideal, ideal puro, grande y noble como es el de formar instituciones donde se cultive el deporte y la cultura de los seres humanos, obra magnífica que convirtieron en realidad el 13 de Agosto de 1935; hombres como J. Chartier, Manuel Solís, José Bustos, E. Arredondo y Raúl Henríquez; hoy día se les recuerda y como un homenaje de gratitud a éstos hombres, aparece por primera vez y se lanza al espacio la que ayer fuera una hoja mural; hoy día un periódico.

Directorio del Club Social y Deportivo Herramientas, 1947-1948

Presidente Homero Gallego R.
Secretario Joel Salazar P.
Tesorero Vicente Carreño.
Directores Raúl Henríquez V.
y Juan Jaque.

Juan Cuellar compuso...

Dejó su terruño y dijo: Adiós pampa mía y el 4 de Enero de 1945 llegó hasta las puertas de la Maestranza, Juan Cuéllar C., en busca de nuevas esperanzas y fué así como días más tardes lo vimos a éste joven nortino originario de la ciudad de La Serena trabajando entre nosotros, y a mediados del año 46, impulsado por ese ideal y cariño a la música, lo hizo adivinar algo que faltaba a nuestro taller; un himno que en medio del ruido producido por las máquinas y del chocar del martillo contra el cincel y del ruido destemplado producido por las grúas, Juan Cuellar compuso un himno, el que en una fecha como hoy se cumple justamente dos años que se cantara y que fué declarado himno oficial de nuestro taller en una grandiosa manifestación en la que se encontraba la totalidad de los operarios de este taller, celebrando sus 11 años de vida del Club Social y Deportivo Herramientas.

LEA Y DIFUNDA

"Engranaje"

La Cultura

¿Que es cultura? Un hombre culto es aquel que tiene su inteligencia cultivada y su mente ejercitada por el trabajo intelectual, su memoria llena de ideas y conocimientos ya sea de profesión u otros generales necesarios para la vida.

Quien viaja ve nuevas costumbres conoce no en libros, sino que con sus ojos, otros panoramas, otras tierras, otros hombres que piensan y sienten de otro modo, que no es igual al suyo, con su trato y con esta visión la cultura se aumenta, el horizonte de la inteligencia se ensancha, se educa; pues todas las cosas se mantienen o retienen más en la memoria viéndolas que no estudiándolas en libros.

Para esto es necesario que aquel que sale de su tierra lleve sus lámparas bien encendidas, los ojos bien abiertos, la mirada limpia y la mente fresca, sin preocupaciones, para recibir todo lo nuevo, todo lo interesante y todo lo bueno que tengan aquellas tierras extrañas.

Los libros también te harán culto pero a fuerza de mayores sacrificios; mucha dedicación, atención, y mucha concentración en lo que lees. Desgraciadamente la casi totalidad de los ferroviarios no tiene este último recurso para elevar su cultura; no cuentan con las facilidades que otorga el capital, a aquellos que lo poseen, de poder costearse los gastos para hacer un viaje a un país de alta cultura y ver en el terreno como se desarrolla; ver por ejemplo como es, y como se efectúa la explosión de una bomba atómica.

El hombre es un ser pensante, que ve, lee, y que siente con todo su organismo y que todo lo que piensa, ve, lee o siente puede retenerlo en su alma, concentrándose y educando su voluntad.

Por nuestra superación individual de cultura debemos hacer por captar de los libros estudiándolos si es posible en todos los rudimentos y asignatura que se puedan de la cultura humana. En lugar de perder miserablemente el tiempo, y dejar pasar las horas en torpes conversaciones se debe tomar un libro instructivo, sano, que con seguridad va a endosar un magnífico aporte a la inteligencia. Este es como un compañero que conversa y aplaca la sed de saber.

G. A. V.

Los que aún tenemos la gloria

¡Madre!... Palabra noble y suprema que encierra en sí todas las ternezas y emociones del Universo.

Ante esta palabra; ante este sólo pensamiento de que existe una madre, los hombres deberán de acallar rencores y deponer sus odios, para ensalzar a la madre, a pesar de todo, les brinda ese cariño invaluable, muchas veces no correspondido como debe ser.

Doloroso es comprobar que hay seres que por la madre no guardan ningún respeto y ninguna clase de consideración, dejándola que trabaje hasta el cansancio, mientras ellos se divierten y se hacen agrable la vida, en vez de ayudarla en lo que fuera. Estos hijos olvidan que todo sacrificio, todo desvelo, es poco, comparado a la obra magnífica que ella moldeó.

Los que aún tenemos la gloria de tener madre debemos amarla con toda la fuerza de que somos capaces, que nuestras manos sean más suaves para acariciarla, que todos nuestros actos sean motivo de felicidad para ella, ya que aún Dios nos la conserva a nuestro lado.

Los que han conocido el amargo dolor de saberla perdida solo le piden a Dios que la acoja en su piadoso seno.

Yo, Señor que aún la tengo, pido para ella que le hagas liviana la vida, que su frente serena no se vea nublada por las sombras del abatimiento, y que pueda ver concluida la obra empezada.

M. ZINA.

Ascenso

El compañero Enrique Fuentes recibirá el puesto que merecía desde hace tiempo. Al ascender a Jefe de Taller a este incansable servidor de la Empresa; ella a reconocido los derechos que impone el deber cumplido, solamente; y por lo tanto felicitamos calurosamente al agraciado deseándole buena suerte en su nuevo puesto; manifestándole, al mismo tiempo, con toda sinceridad que en su persona hemos tenido un ejemplo, de trabajo, de abnegación, de franqueza y organización, altas cualidades que merecían su premio desde hace años. «ENGRANAJE» como intérprete del personal del Taller de Herramientas le desea mucho éxito y lo alienta a seguir en el camino que hasta aquí se ha trazado; pues los hombres como él son los que levantan la industria del país.

Para el Salud.

Plegaria de la máquina de taller

Ferrovianos que trabajas con mis fuerzas, sed cuidadoso conmigo yo amo mis engranajes limpios, mis pinturas relucientes, mis tornillos aceitados, mis repuestos ordenados, mis accesorios que se muevan al débil impulso de las manos de un niño; mi caja de cambio de marcha sin un quejido que las golpee, mi motor eléctrico sin chorreaduras de aceite y en mi reostato de partida no te pongas a encender papeles. Quiero ser de tí tan cuidada como un mueble de tu hogar en donde brille la limpieza. ¡Cuidame! recuerda que con mis fuerzas te ayudo a ganar el sostén de tu familia y que con el trabajo que te hago contribuimos noble y desinteresadamente al engrandecimiento de la patria. Coloca en mi toda tu confianza, todo tus bríos y todas tus ternezas. Soy tu cárcel que te puede llevar a hacerte distinguido y de dinero pero para esto es preciso que me cuides solícitamente. Calcula el regocijo mío y la alegría tuya al dejar tu puesto a mi lado para ocupar uno superior ganado honradamente con mis fuerzas. Recuerda que obedezco pasivamente tus órdenes si eres lento para el trabajo yo te lo hago como deseas, si eres rápido tus energías se comunican a mis aceros y arrastrada por tus impulsos te produzco lo que quieras. En tus manos está mi vida y está tu gloria. Quiero que tu seas siempre un gentil hombre, no sabes cuanto me enorgullece y satisface cuando alguien te prodiga tus elogios por tu caballerosidad. Y finalmente toma muy en cuenta que solamente te obedezco, yo no puedo reclamarte un mayor pago por tu trabajo **NO ME MALTRATES.**

Ascenso de Herramienta

Ha recibido su merecido ascenso don Julio Pereira; el 28 de Julio del ppdo. se hizo cargo como Jefe de Taller de Pernos y Resortes después de 20 años de labor y de sacrificio que impone el trabajo de la Maestranza a todo ferroviario. «ENGRANAJE» felicita calurosamente al nuevo Jefe que ha recibido su galardón ganado y manifiesta que los compañeros del Taller de Herramientas quieren seguir contando con ese leal y gentil compañero que compartió con ellos la dura y complicada labor que nos impone el trabajo. Salud al nuevo Jefe.

Discurso

Pronunciado por el Sr. Presidente del Club Social y Deportivo «Herramientas», en una visita que hizo éste Club a la Casa de Salud de Los Andes

SEÑORES:

Es para mí motivo de especial significado el poder, en esta oportunidad, como Presidente del Club Social y Deportivo «Herramientas», levantar mi voz para expresar que la organización que tengo a honra presidir ha querido llegar hasta acá para poner una nota de calor humano a este acto, y demostrar a los compañeros recluidos en este Sanatorio que el sufrimiento de sus males presentes es compartido ampliamente por nosotros.

En efecto, durante varios meses me cupo a mí estar aquí y aprender, por experiencia propia, la amargura de la soledad y el abandono, que acentúan los matices tristes con que se visten los días que envuelven la vida de este recinto de Salud. Cuando regresé a mis labores, relaté a mis compañeros de taller lo que había visto y experimentado. Y mis palabras, no por ser mías, sino por ser palabras con profunda vibración humana, y social, tuvieron la debida repercusión en mis compañeros de trabajo, y por eso que estamos hoy aquí para decir a Uds., con nuestra presencia, compañeros enfermos, que nosotros sabemos muy bien que ha sido la pesada labor en los talleres, junto al fierro duro y helado y al tamborileo de los martillos de aire, o a la sinfonía de los tornos en acción, la que los ha lanzado a este Sanatorio, a donde es necesario que, con regularidad y frecuencia, vengán las autoridades Sanitarias de la Empresa, los representantes de la Sección Bienestar y los dirigentes sindicales, para que, por sus propios ojos, puedan comprobar vuestras necesidades, vuestras angustias y vuestros sufrimientos.

Hago, pues, un llamado a las autoridades Sanitarias, del Bienestar y Sindicales de la Empresa, para que no olviden que en este apartado rincón de la República hay un grupo de ferroviarios que, después de haber entregado sus mejores energías a los Ferrocarriles del Estado, no pueden ser abandonados, y necesitan una atención preferente

Antonio González, viejo crack

UN ejemplo más de deportista que se suma a tantos otros que hay en nuestro taller.

El zarpe de un Puerto

Nuestro buque vá a partir y ante mis ojos se extiende la infinita oscuridad del mar; la noche con sus misterios nos invitará a soñar con la amada lejana; con la amorosa madre que en esos momentos de inquietud dirigirá sus ojos al cielo en ruegos por nuestra ventura.

A nuestro alrededor todo es quietud y silencio, nuestra vista penetra las tinieblas y allá en el puerto la multitud de titilantes luces nos despiden con su tenue parpadeo.

algunos sueñan con el lejano puerto al que pronto arribarán en el cual la madre, hermana o amantísima novia les esperan con sus besos y ternezas. Otros con suprema tristeza ven llegar el momento de partida, que viene a romper un idilio recién comenzado, dejando en el puerto a la mujer amada, dejando ahí sus ilusiones, su vida misma.

Esos hombres que son cual leones en el combate, esos mismos que fieramente luchan día a día con la tempestad; en éstos momentos se sienten como niños abatidos con el dolor de alejarse.

De pronto interrumpe el silencio el roneo y acompasado trepitar del cabrestante viniendo a interrumpir este poético momento, todos los tripulantes acuden cual sombras a sus puestos, entonces cual un ser mitológico el puerto con sus luces hacen mil piruetas al buque que se aleja.

y continúa, y no visitas protocolares y esporádicas. ¡Bien sabemos, señores, que se puede hacer obra social cuando se desea y se ponen en la acción un poco de empeño, de voluntad y de trabajo!

Recibid, pues, nuestra participación artística en este acto, como una demostración evidente de que en todo momento el Club Social y Deportivo «Herramientas» os tiene presente, compañeros enfermos, y que constantemente velan sus socios por vuestros intereses.

He dicho.

Innumerables partidos jugados en su larga trayectoria como futbolista, muchos triunfos y derrotas, pero algo muy grande satisface a este deportista Antonio González; es el haber llegado hasta la República hermana del Perú en defensa de la camiseta alba de Colo-Colo en el año 1930 y de haber sido capitán y gran defensa en el cuadro de honor del Maestranza. Y es así como hoy lo vemos junto a su cepillo que para muchos, no pasa más de ser un operario, pero bajo el overrall azul hay un gran deportista, siempre atento al llamado que le haga el Deportivo Herramientas, ya ya con justo derecho podía negarse, toda vez que muchos son los años que sirve al deporte, y donde más se ha sacrificado ha sido en defensa de los colores del Herramientas y que en la mayoría de los partidos jugados ha tenido que ser el peón del equipo, pero quiere seguir jugando y demostrar a los deportistas que cuando se quiere de corazón es muy difícil arrancarlo de un tirón. Y así al compas del ruido producido por su máquina Antonio González seguirá haciendo recuerdos del pasado y esperanzado que lleguen nuevos valores a nuestro Taller y que sepan defender con cariño y entusiasmo la camiseta del Herramientas.

'La Baquedano'

Hace un par de meses que a esta venerable anciana la han llevado definitivamente a Talcahuano, desde Valparaíso; quedará al servicio de la Escuela de Grunetes para sus ejercicios.

Con cuanto cariño, me permito hacer un pequeño recuerdo de la querida Corbeta que cariñosamente la tripulación denominada «La Chanchita» a cuyo bordo, en mis años de marina, hube de navegar dos largos años.

«La Baquedano» fué entregada al servicio de la Marina de Guerra el año 1899 y después de 49 años, aunque hacen 8 años que no navega por sus propias fuerzas, sigue prestándoles servicios a la Armada Nacional. Ella ha recalado en todo puerto importante de la tierra y ha paseado la bandera de la patria por todos los mares del mundo, como también ha forjado una enorme legión de marinos intrépidos y ayesados en el arte de la navegación y en el más noble aún que es el de servir a la Patria a bordo de un buque de guerra.

(PASA A LA PAG. 4)

'La Baquedano'

(DE LA 3.a PAG.)

Me embarqué por primera vez en la «Baquedano» en Marzo de 1929 con 80 grumetas, egresados de la Escuela de Grumetas. Se encontraba en el Dique número dos de Talcahuano reparando su casco y reponiendo sus fuerzas, después de haber dado término a un hermoso viaje que hizo tocando tres continentes.

Nos recibió para repartir los ranchos y nombrar las brigadas un hombre que hizo historia en la Armada, el Contra maestre Rivas un verdadero lobo de mar que había navegado por todos los mares y conocido las tierras más extrañas del mundo en 35 años de vida de mar.

El Comandante de la Corbeta era el Capitán de navío don Edgardo von Schroeders y el segundo era el Capitán de Corbeta señor Julio Santibáñez. El total de tripulantes era de 316 hombres incluso jefes y oficiales.

Me permitiré relatar un día de labor a bordo

A partir del primer día abordo empezó a regir para nosotros una férrea disciplina militar-naval, todo cuanto se hacía era con el máximo de severidad; la orden del día nos imponía diana a las 5.30 de la mañana con la imperante orden del Contra maestre, después de un sonoro pitazo «Alza arriba trineo Coy» el cual debía quedar bien trineado, pues a los 5 minutos después sonaba el pito del guardián de guardia con la orden que retumbaba con un trueno en el entrepuente «Todo el mundo a cubierta a formar para la revista de coy trineado». Primero alinearse, después primera fila dos pasos al frente; se inicia la minuciosa revista por el guardiamarina de guardia, y hay de aquel pobre grumete que se presentase a la fila con el coy mal trineado; debía trinearlo de nuevo y además de ser anotado en el libro de castigo se verá atrasado en el resto de las maniobras matinales.

Mientras tanto ya había tronado la orden de «Coyes a la Batayola». Inmediatamente después formarse al pié de los respectivos palos y esperar del Guardiamarina o Contra maestre que desde el puente de maniobra con un megáfono dé la orden

Himno del Taller Herramientas

Letra y música de J. Cuéllar

Somos muchachos del Herramientas, orgullosos de aquel Taller, que cantamos con ansias valerosas nuestro himno con placer. El deporte con todo el entusiasmo practicamos siempre sin cesar, en la cancha el empuje es nuestro her- (mano, y nuestro lema será siempre triunfar.

CORO

¡Maestrancinos! nobles somos de corazón ¡siempre unidos! marcharemos con tesón y en las luchas, lucharemos hasta vencer, porque primero, siempre seremos, nuestra divisa esa ha de ser.

SEGUNDA PARTE

En las horas de la ruda jornada, en nuestros rostros se puede ver, la alegría por siempre perfilada, y ese afán de producir, nuestro deber Cantemos muchachos a la alborada nuestro himno con emoción, en el taller, en la cancha gritaremos ¡Herramientas, sí señor!

de «garcias por babor»; y en este momento esas filas de grumetas descalzos y con mesclilla se desgranaban ansiosamente corriendo por esas escalas de cuerdas a quien llega primero a la Cofa para bajar por la otra banda, ganando tiempo, para recibir 1 litro de agua en su balde para el aseo personal.

A esta hora cuando aún estamos refregándonos las orejas y limpiándonos el luto de las uñas suena la corneta con su característico toque de «Rancho», invitándonos al desayuno, pero antes hay que formar en cubierta y mientras tanto el guardián de guardia mosquea a los resagados, a nosotros se nos hace agua la boca esperando que llegue a la fila el último. Hecho esto suena la voz del guardián de guardia «Atención Firr» vista al guardiamarina «vista a la derré», se cuadra 3 pasos de él y pide permiso para llevar a la gente a rancho; el guardiamarina se lleva la mano a la viciera dando la orden de continuar. Entonces el guardián lleva a la gente al desayuno.

El frugal desayuno dura 30 minutos, se toma un cacharro de buen café y una buena marraqueta, cada tripulante recibe a esa hora 500 gramos de pan que deben durarle todo el día, pero que a muchos solo

Basta Corazón

¡Basta corazón!...
no sufras
por ese amor perdido.
Amor que sólo
vivirá en tu pensamiento
porque ya
para siempre se ha dormido
como los versos
de una canción que se olvidó.

Olvida corazón tus
tus amarguras.
Y deja
que descanse en paz tu alma
Amas es
sin ser correspondido ay...
Y al final haz perdido hasta la calma
Amastes...

J. Cuéllar.

les dura apenas hasta el medio día, terminado el desayuno el guardián de guardia toca a todo pulmón dando la orden de «Aclarar Entrepuente» por otra parte el guardiamarina y cabo entrepuente se dan a la tarea de anotar a los resagados o llamarles la atención, luego suena la corneta llamando a la fila; ahora se hace presente el Contra maestre de guardia para hacer el aseo general del buque y después de los trámites de rigor que se hacen en la fila, como ser alineaciones, conservación de distancia, posición de firme etc. ordena: la gente del Castillo al Castillo, los del Combe a su puesto, los del alcázar y toldilla etc. también a sus puestos.

Entonces las filas se deshacen y la gente se escurre en toda dirección; en los diferentes puestos los guardianes encargados tienen listos los baldes, el arena y las lonas para el aseo que durará hasta las 9 hrs. y quedará la cubierta como una cáscara de granada de limpia o aseada y como así todos los departamentos del buque. Hasta esa hora todos nuestros heroicos grumetas desde la hora de diana anduvieron descalzos y con mesclilla; ahora el guardián de guardia hace su aparición y con un estridente pitazo da la orden de «Todo el mundo a ponerse la tenida del día, 5 minutos para cambiarsela y seguida aclarar entrepuente con los zapatos bien lustrados y la tenida bien planchada.

(Continuará en el próximo número)

Impreso en la Imp. «La Idea».—Sn Bdo