

947 205

3.^A MEMORIA SEMESTRAL

QUE EL DIRECTORIO DEL

Ferrocarril Eléctrico

DE

SANTIAGO A SAN BERNARDO

Presenta á la Junta General de accionistas

en 12 de Enero de 1907



DIRECTORIO

Presidente.....	Sr.	Leonidas Vial
Vice-Presidente.....	»	Ramón Subercaseaux
Directores.....	»	Osvaldo Pérez Sánchez
»	»	Julio Prá
»	»	Manuel Valdés Ortúzar
»	»	J. Agustín Prieto
»	»	Carlos Rogers
Gerente.....	»	Horacio Valdés O.



SANTIAGO

IMPRENTA Y ENCUADERNACION CHILE

Calle San Francisco, número 75.

1907

3.^a MEMORIA SEMESTRAL

QUE EL DIRECTORIO DEL

39638a

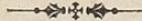
Ferrocarril Eléctrico

DE

SANTIAGO A SAN BERNARDO

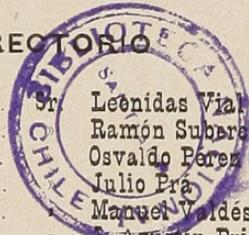
Presenta á la Junta General de accionistas

en 12 de Enero de 1907



DIRECTORIO

Presidente.....	Sr.	Leonidas Vial
Vice-Presidente.....		Ramón Subreaseaux
Directores.....		Oswaldo Pérez Sánchez
».....		Julio Prá
».....		Manuel Valdés Ortúzar
».....	»	Agustín Prieto
».....	»	Carlos Rogers
Gerente.....	»	Horacio Valdés O.



SANTIAGO

IMPRENTA Y ENCUADERNACION CHILE

Calle San Francisco, número 75.

1907

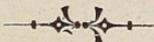


3.^A MEMORIA SEMESTRAL

que el Directorio del F. G. Eléctrico

de Santiago á San Bernardo presenta á la Junta General

de accionistas en 12 de Enero de 1907



SEÑORES ACCIONISTAS:

Corresponde en la presente Memoria daros cuenta del estado de los trabajos de construcción del Ferrocarril Eléctrico y de la marcha de la explotación del Ferrocarril de San Miguel.

VIA:—En el mes de Septiembre próximo pasa-

do fué entregada al tráfico provisorio con tracción animal la sección comprendida entre el puente «Lo Ovalle» y la Central cuya longitud es aproximadamente de 3.000 metros comprendidos en esto los 300 metros de vía cambiados en la línea antigua antes de ese punto. Además existen rieles tendidos en una extensión de 400 metros próximamente en la continuación del camino á San Bernardo, pero solo con la mitad de los durmientes. La continuación ha sido limitada únicamente por la falta de durmientes, para cuyo acarreo se han hecho todas las gestiones posibles. Los pocos llegados en este semestre han sido empleados en la reparación de la línea de San Miguel y en el ramal provisorio á la estación de fuerza, cuya longitud es de 1,400 metros y está terminado recientemente en condiciones de poder transportarse por él las maquinarias.

Los demás materiales de la vía están todos en nuestro poder.

OBRAS HIDRAULICAS.—Estas obras se encuentran al presente avanzadas. Del canal abierto, faltan solo unos 600 metros cúbicos de escavación; el túnel quedará terminado dentro del presente mes

y del revestimiento van ya efectuados cerca de 400 metros faltando solo una cuarta parte. La cañería forzada está terminada en 450 metros y aunque faltan 400 metros próximamente, su construcción no atrasará la obra por poderse trabajar por varios puntos á la vez en caso de necesidad. Las obras de toma están ya también al terminarse.

MAQUINARIA Y MATERIALES.—La maquinaria hidráulica que está concluída, no ha sido aun entregada por la casa de Corbeaux y C.^a por motivo de la huelga de obreros de las fundiciones que ya lleva más de un mes.

La maquinaria eléctrica y material de líneas está casi toda en nuestro poder y se ha comenzado el montaje de las líneas aéreas.

MATERIAL RODANTE.—Los primeros cuatro tranvías se encuentran en Valparaíso y el resto debe llegar en el vapor próximo.

EDIFICIOS.—Los de la estación de tranvías están ya terminados y solo falta la parte superior de la sala de máquinas y anexos, en la estación de fuerza, que no pueden efectuarse hasta que esté colocada parte de la maquinaria hidráulica.

Las circunstancias imprevistas ocurridas en el semestre á consecuencia del terremoto de Agosto como son la escasez de operarios, y la enorme dificultad para el acarreo de los durmientes, y los materiales de construcción, han sido motivo para que los trabajos no hayan marchado con la rapidez deseada.

Con todo, el estado actual de las obras y el tiempo que ocupará su curso natural, nos permiten esperar que será entregado al tráfico el servicio de tranvías eléctricos, hasta la Central, á fines de Marzo próximo. Estimando el acarreo de durmientes en la forma que se ha hecho últimamente, podría también quedar terminada la línea hasta San Bernardo en Julio ó Agosto de este año.

Ha sido aprobado por la Cámara de diputados y es hoy día ley de la República, la prórroga del plazo de nuestra concesión por treinta años más sobre los diez primitivos y la liberación de derechos de aduana para los materiales del ferrocarril.

Se ha obtenido del Supremo Gobierno la aprobación de las tarifas que regirán en el servicio eléctrico quedando fijado como maximum cincuenta cen-

tavos en primera clase y veinticinco en segunda; hasta San Bernardo, pudiendo dividirse el trayecto en secciones con tarifas proporcionadas á su extensión.

Para la carga se fija como máximo \$ 0,60 por quintal métrico.

FERROCARRIL DE SAN MIGUEL.—La explotación del ferrocarril de sangre se ha hecho con regularidad en el semestre, habiéndose anexado en Septiembre, como se dijo, la sección nueva construída hasta la Central, efectuándose el servicio con un tranvía independiente, según acuerdo del directorio.

Este nuevo servicio costea sus gastos con una pequeña utilidad, lo que permite mantener el servicio.

A fin de hacer frente al alza continúa del forraje y de salarios, el Directorio se vió precisado á efectuar algunas modificaciones de los servicios, para obtener una mayor entrada con el menor recargo posible de las tarifas.

Por esta causa en sesión del 6 de Noviembre de 1906, se acordó limitar la 1.^a sección en el local de la Empresa actual en vez de hacerlo en la Pirámide

como se efectuaba antes, quedando así las tres secciones de la línea de una misma longitud de 2.500 metros haciendo así desaparecer la desigualdad de la 2.^a sección antigua cuya longitud era antes solo de 1.200 metros.

La utilidad líquida del semestre según el balance adjunto alcanza á \$ 4.911,14 que proponemos distribuir en la forma siguiente:

A Fondo de Reserva 5%.	\$ 245,55
A Gratificación de empleados 5%.....	245,55 y el resto
A Fondo de Eventualidades.	4.420,04

Según esto los fondos sociales quedarían distribuidos como sigue:

Capital.....	\$ 700,000.00
Fondo de Reserva.....	731.90
Fondo de Eventualidades.....	13,405.83

Según el artículo 17 de los Estatutos han terminado su período los Directores don Leonidas Vial,

don Julio Prá y don Agustín J. Prieto. Corresponde á la Junta reelegirlos ó designarles reemplazante, como también nombrar dos inspectores de cuentas para el próximo semestre.

Santiago, 12 de Enero de 1907.

EL DIRECTORIO.



FERROCARRIL ELÉCTRICO DE SANTIAGO A SAN BERNARDO

Balance del Mayor practicado en 31 de Diciembre de 1906

DEBE	HABER																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Accionistas.....</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">\$ 186,050.00</td> </tr> <tr> <td>Banco de Chile.....</td> <td style="text-align: right;">17,134.95</td> </tr> <tr> <td>Comisiones.....</td> <td style="text-align: right;">306.30</td> </tr> <tr> <td>Caja.....</td> <td style="text-align: right;">7,052.09</td> </tr> <tr> <td>F. C. de San Miguel..</td> <td style="text-align: right;">100,000.00</td> </tr> <tr> <td>Gastos Generales.....</td> <td style="text-align: right;">3,754.48</td> </tr> <tr> <td>Herr. y Enseres.....</td> <td style="text-align: right;">1,093.14</td> </tr> <tr> <td>Inst. Hidráulica.....</td> <td style="text-align: right;">54,023.70</td> </tr> <tr> <td>Muebles y Útiles.....</td> <td style="text-align: right;">3,609.70</td> </tr> <tr> <td>Maq. Eléct. de Re-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>servay Líneas Eléc.</td> <td style="text-align: right;">63,981.45</td> </tr> <tr> <td>Material Rodante.....</td> <td style="text-align: right;">51,965.93</td> </tr> <tr> <td>Org. y Leg. de la So-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ciudad.....</td> <td style="text-align: right;">55,000.00</td> </tr> <tr> <td>Ramal Granja.....</td> <td style="text-align: right;">204.00</td> </tr> <tr> <td>Sueldos.....</td> <td style="text-align: right;">3,874.40</td> </tr> <tr> <td>Terrenos y Edificios.</td> <td style="text-align: right;">42,845.25</td> </tr> <tr> <td>Transporte.....</td> <td style="text-align: right;">7,048.01</td> </tr> <tr> <td>Vía.....</td> <td style="text-align: right;">111,162.73</td> </tr> <tr> <td>Luz Eléctrica.....</td> <td style="text-align: right;">655.50</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">\$ 709,761.63</td> </tr> </table>	Accionistas.....	\$ 186,050.00	Banco de Chile.....	17,134.95	Comisiones.....	306.30	Caja.....	7,052.09	F. C. de San Miguel..	100,000.00	Gastos Generales.....	3,754.48	Herr. y Enseres.....	1,093.14	Inst. Hidráulica.....	54,023.70	Muebles y Útiles.....	3,609.70	Maq. Eléct. de Re-		servay Líneas Eléc.	63,981.45	Material Rodante.....	51,965.93	Org. y Leg. de la So-		ciudad.....	55,000.00	Ramal Granja.....	204.00	Sueldos.....	3,874.40	Terrenos y Edificios.	42,845.25	Transporte.....	7,048.01	Vía.....	111,162.73	Luz Eléctrica.....	655.50		\$ 709,761.63	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Capital.....</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">\$ 700,000.00</td> </tr> <tr> <td>Fondo de Reserva....</td> <td style="text-align: right;">486.35</td> </tr> <tr> <td>Fondo de Eventuali-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>dades.....</td> <td style="text-align: right;">8,985.79</td> </tr> <tr> <td>Intereses.....</td> <td style="text-align: right;">289.49</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">\$ 709,761.63</td> </tr> </table>	Capital.....	\$ 700,000.00	Fondo de Reserva....	486.35	Fondo de Eventuali-		dades.....	8,985.79	Intereses.....	289.49		\$ 709,761.63
Accionistas.....	\$ 186,050.00																																																						
Banco de Chile.....	17,134.95																																																						
Comisiones.....	306.30																																																						
Caja.....	7,052.09																																																						
F. C. de San Miguel..	100,000.00																																																						
Gastos Generales.....	3,754.48																																																						
Herr. y Enseres.....	1,093.14																																																						
Inst. Hidráulica.....	54,023.70																																																						
Muebles y Útiles.....	3,609.70																																																						
Maq. Eléct. de Re-																																																							
servay Líneas Eléc.	63,981.45																																																						
Material Rodante.....	51,965.93																																																						
Org. y Leg. de la So-																																																							
ciudad.....	55,000.00																																																						
Ramal Granja.....	204.00																																																						
Sueldos.....	3,874.40																																																						
Terrenos y Edificios.	42,845.25																																																						
Transporte.....	7,048.01																																																						
Vía.....	111,162.73																																																						
Luz Eléctrica.....	655.50																																																						
	\$ 709,761.63																																																						
Capital.....	\$ 700,000.00																																																						
Fondo de Reserva....	486.35																																																						
Fondo de Eventuali-																																																							
dades.....	8,985.79																																																						
Intereses.....	289.49																																																						
	\$ 709,761.63																																																						
\$ 709,761.63	\$ 709,761.63																																																						

S. E. ú O.—Santiago, 31 de Diciembre de 1906.

V.º B.º—HORACIO VALDES O., Gerente.

MANUEL A. SOTO AGUILAR, Contador.

Ferrocarril de San Miguel.—Balance correspondiente desde el 1.º de Julio al 31 de Diciembre de 1906

DEBE		HABER	
Capital.....	\$ 100,000.00	Vía.....	\$ 56,782.13
Depósitos de Resp. de Empresa.....	206.00	Equipo.....	316.50
Multas.....	71.05	Material Rodante.....	23,888.07
Ganancias y Pérdidas.....	\$ 100,277.05	Herr. y Enseres.....	667.80
		Galpones.....	4,968.00
		Concesiones.....	10,000.00
		Caballada.....	2,840.00
		Caja.....	1,966.43
		Forraje.....	1,338.30
		Utiles de Escritorio.....	120.00
		Banco de Chile Cuenta N.º 2.....	1,500.96
		Operaciones Pendientes.....	800.00
	\$ 105,188.19		\$ 105,188.19
CUENTA DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS			
DEBE		HABER	
Caballada.....	\$ 527.50	Tráfico.....	\$ 21,668.20
Forraje.....	6,172.72	Id. Extraordinario.....	180.00
Luz y Lumbre.....	135.10	Intereses.....	23.67
Gastos Generales.....	1,160.10		\$ 21,871.87
Sueldos.....	7,984.89		
Conser. de Material.....	980.42		
UTILIDAD LIQUIDA.....	\$ 16,960.73		
	4,911.14		
	\$ 21,871.87		\$ 21,871.87

S. E. ú O.—Santiago, Diciembre 31 de 1906.

V.º B.º.—HORACIO VALDES O., Gerente.

MANUEL A. SOTO AGUILAR, Contador

SEÑORES ACCIONISTAS: Los que suscriben, nombrados por vosotros Inspectores de Cuentas, tienen el honor de informaros que hemos examinado minuciosamente los libros y documentos del Ferrocarril de San Miguel y del Ferrocarril Eléctrico á San Bernardo, en construcción, habiéndolos encontrado conforme con los Balances precedentes.—Santiago, Enero 11 de 1907.—*J. Santiago Portales.—Arturo Häbner.*

