

947205

4^A MEMORIA SEMESTRAL

QUE EL DIRECTORIO DEL

Ferrocarril Eléctrico

DE

SANTIAGO A SAN BERNARDO

Presenta á la Junta General de Accionistas

en 30 de Julio de 1907



| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Presidente | Leonidas Vial |
| Vice-Presidente | Ramón Subercaseaux |
| Directores | Osvaldo Pérez Sánchez |
| » | Julio Prá |
| » | Manuel Valdés Ortúzar |
| » | J. Agustín Prieto |
| » | Mariano Guerrero B. |
| Gerente | Horacio Valdés O. |



13

SANTIAGO

IMPRENTA Y ENCUADERNACIÓN CHILE

San Francisco, 75.

1907

4.^A MEMORIA SEMESTRAL

QUE EL DIRECTORIO DEL

Ferrocarril Eléctrico

DE

SANTIAGO A SAN BERNARDO

Presenta á la Junta General de Accionistas

en 30 de Julio de 1907



| | | |
|-----------------------|----|-----------------------|
| Presidente | Sr | Leónidas Vial |
| Vice-Presidente | | Balmón Subercaseaux |
| Directores | | Oswaldo Pérez Sánchez |
| » | » | Julio Prá |
| » | » | Manuel Valdés Ortúzar |
| » | » | J. Agustín Prieto |
| » | » | Mariano Guerrero B. |
| Gerente | » | Horacio Valdés O. |



SANTIAGO
IMPRESA Y ENCUADERNACIÓN CHILE
San Francisco, 75.

1907



4.^A MEMORIA SEMESTRAL

Presentada por el Directorio
á la Junta General Ordinaria de Accionistas
en 30 de Julio de 1907



SEÑORES ACCIONISTAS:

En conformidad al artículo 41 de los Estatutos nos es grato daros cuenta del estado de la construcción de la obra de la Sociedad así como de la marcha de la explotación del Ferrocarril de Sangre de San Miguel.

La vía férrea en una extensión próximamente de 10 kilómetros está en condiciones de recibir el tráfico del material rodante eléctrico, salvo pequeños arreglos de desvíos. La continuación á San Bernardo que fué paralizada por

más de seis meses por falta de durmientes, ha sido reanudada á mediados de Junio próximo pasado por haberse remitido algunas partidas del Sur y otras llegadas por mar á Valparaíso que el Directorio acordó comprar aun con fuerte recargo en el precio á fin de terminar lo más pronto posible. De este modo se prosigue el trabajo activamente construyéndose de uno y medio á dos kilómetros por mes y faltando al presente por hacer poco menos de cinco kilómetros ó sea unas 40 cuadras hasta entrar á San Bernardo, trayecto que esperamos dejar terminado en Noviembre próximo.

La estación de fuerza tiene ya terminados sus canales y edificios y se encuentran montadas ya las tres turbinas con sus cañerías correspondientes. La batería de acumuladores está también montada y se está colocando los dinamos, tableros y motores á gas faltando de estos últimos solo algunas piezas por llegar.

En estas condiciones podrá efectuarse dentro del mes de Agosto la prueba de las turbinas y maquinaria eléctrica y de uno de los motores

de gas, que es lo suficiente para iniciar el tráfico una vez restablecidas las aguas en los canales de Maipo; el segundo motor quedará listo en el mes de Septiembre.

La recepción de la maquinaria ha sido retardada parte por las fábricas de Estados Unidos y parte por las descargas en Valparaíso y su trasporte á Santiago. Así según los contratos respectivos los dinamos, tableros, acumuladores y líneas debieron llegar en Septiembre y Octubre de 1906 y han llegado solo en Diciembre y meses siguientes. Los motores de gas debieron llegar en Octubre y Noviembre del año pasado y han llegado el 1.º en Mayo y el 2.º en Julio, no estando aun todas sus piezas en esta ciudad. Las turbinas fueron retardadas cerca de tres meses por la huelga de mecánicos de Noviembre y Diciembre últimos.

En cuanto al material rodante del tipo grande está ya todo en nuestro poder y armado. Los equipos eléctricos correspondientes que llegaron con más de cuatro meses de atraso, se están concluyendo de colocar en los tranvías. El

equipo pequeño de 4 ruedas aun no ha llegado y es esperado aquí á mediados de Agosto, así como los equipos eléctricos de estos que ya están en Valparaíso.

Por lo anterior se ve, pues, que casi todos los materiales han sufrido un retardo de 3 á 8 meses y si á esto se une la escasez y carestía de operarios, se comprenderá fácilmente que el retardo actual de la obra es motivado por las difíciles circunstancias por que atraviesa el país, así como por el excesivo recargo de pedidos en las fábricas norte-americanas y europeas que les ha impedido dar oportuno cumplimiento á sus contratos.

Por lo demás este retardo es el mismo ó menor que el que han sufrido otras obras análogas actualmente en construcción y podemos decir que es pequeño si se compara con otras, como la del Ferrocarril Eléctrico á Viña del Mar por ejemplo, que se excedió en 2 años del plazo fijado para su terminación y el de Concepción á Talcahuano que habiéndose iniciado con pequeña anterioridad al nuestro, con fuertes capita-

les y administración extranjera, aun no tiene instalado ni maquinaria, ni líneas aéreas y ninguna sección en estado de servicio y quedará concluido en año y medio más, según datos suministrados por el ingeniero de la obra, apesar de hacerse la construcción sobre el puerto mismo de llegada de los materiales.

Conforme al acuerdo de la Junta General Extraordinaria de 22 de Mayo último sobre aumento del capital social y reforma de Estatutos, se llevó á efecto la emisión de 300.000 pesos en acciones de preferencia en su capital y un interés garantido de diez por ciento anual. La emisión ha sido realizada con todo éxito habiéndose completado con exceso la suscripción y se ha obtenido la aprobación del Supremo Gobierno con fecha 17 de Junio último.

El aumento de capital tuvo por objeto según se expuso en la referida Junta, hacer frente á los recargos habidos en el costo de la obra por el alza de los jornales y materiales y por la baja considerable del cambio, cuya influencia, en el presupuesto ha sido de más de 40 por ciento.

Con estos fondos se ha atendido también á la adquisición de 3.500 durmientes comprados á la Sociedad Austral que se traen por mar simultáneamente con los que llegan de la frontera, lo que asegura la pronta terminación de la línea á San Bernardo.

En el balance adjunto se manifiesta las sumas entradas por la nueva emisión que ascienden á \$ 226,850 hasta el 30 de Junio último, habiéndose pagado por la mayor parte de los accionistas su valor total al contado, y por los demás la primera cuota de 50 por ciento acogándose á los plazos fijados en la emisión.

Creemos también oportuno dejar constancia de las expectativas cada vez más ciertas que se presentan para nuestro negocio desde el comienzo de la explotación con motivo del incremento del tráfico que proporcionan las nuevas poblaciones en formación á lo largo de la línea comprobado desde luego con el aumento del tráfico en el ferrocarril de sangre cuya entrada alcanza ya á la cifra asignada en los cálculos primitivos á los tranvías eléctricos y con moti-

vo del aumento también considerable del tráfico entre Santiago y San Bernardo que pasa de 500.000 pasajeros anuales, cifra superior en más de 20 por ciento á la primitivamente calculada. A esto tendrá que agregarse todavía el aumento de entradas á causa del alza del 30 por ciento en las tarifas de los Ferrocarriles del Estado que regirá desde el 10 de Octubre, lo que permitirá á nuestra Empresa tener pasajes más bajos que el Estado aun subiendo la tarifa calculada primitivamente.

Ferrocarril de San Miguel

El tráfico durante el semestre ha tenido que resentirse de irregularidades á causa de los trastornos obligados por los trabajos de refacción de la vía y colocación de las líneas aéreas, como también el constante acarreo de maquinarias y materiales á la estación de fuerza.

No obstante estos inconvenientes las entradas por tráfico ascienden á \$ 26,660.05 cifra muy superior á la de igual semestre del año pasado,

y la utilidad que asciende á \$ 4,924.68, es muy satisfactoria si se toma en cuenta la enorme alza del forraje, el aumento de sueldo del personal necesario por la escasez de brazos, y la conveniencia de mantener en mejor estado la caballería para el transporte de materiales.

A fin de proveer al pago de los dividendos de las acciones preferidas en el próximo semestre, os proponemos dedicar á este objeto el saldo de estas utilidades, haciendo su distribución en la siguiente forma:

| | | |
|-------------------------------------|----|----------|
| A fondo de reserva 5%..... | \$ | 246.23 |
| A gratificaciones de empleados..... | » | 420.00 |
| A fondo de dividendos..... | » | 4,258.45 |

Habiéndose pasado á fondos generales el fondo de eventualidades ascendente á \$ 13,405.83 para atender el déficit del presupuesto de la construcción, según acuerdo del Directorio, los fondos sociales quedarían como sigue, aceptada la anterior distribución:

| | | |
|------------------------|----|-------------|
| Capital..... | \$ | 1.000,00000 |
| Fondo de reserva..... | » | 978.13 |
| Fondo de dividendos... | » | 4,258.45 |

Os corresponde por fin nombrar dos inspectores de cuenta propietarios y dos suplentes para el próximo semestre.

Santiago, 30 de Julio de 1907.

EL DIRECTORIO.



Ferrocarril de San Miguel.—Balance correspondiente desde el 1.º de Enero al 30 de Junio de 1907

| DEBE | | HABER | |
|-----------------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
| Capital..... | \$ 100,000.00 | Via..... | \$ 56,782.13 |
| Depósitos de Resp. de Empleados..... | 118.00 | Equipo..... | 316.50 |
| Multas..... | 99.55 | Material Rodante.... | 23,888.07 |
| Ganancias y Pérdi das..... | 4,924.68 | Herr. y Enseres..... | 552.08 |
| | \$ 105,142.23 | Galpones..... | 4,968.00 |
| | | Concesiones..... | 10,000.00 |
| | | Caballada..... | 2,280.00 |
| | | Banco de Chile Cta. N.º 2..... | 106.40 |
| | | Útiles de Escritorio. | 120.00 |
| | | Operaciones Pen dientes..... | 800.00 |
| | | Caja..... | 5,329.05 |
| | \$ 105,142.23 | | \$ 105,142.23 |
| | | | \$ 105,142.23 |

CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS

| DEBE | | HABER | |
|----------------------|--------------|--------------------|--------------|
| Herr. y Enseres..... | \$ 138.02 | Tráfico..... | \$ 26,545.95 |
| Caballada..... | 933.00 | Id. Extraordinario | 114.10 |
| Luz y Lumbre..... | 170.20 | Intereses..... | 8.93 |
| Gastos Generales.... | 983.99 | | \$ 26,668.98 |
| Sueldos..... | 9,074.58 | | |
| Forraje..... | 9,588.21 | | |
| Conser. de Material. | 856.30 | | |
| UTILIDAD LÍQUIDA... | 4,924.68 | | |
| | \$ 21,744.30 | | |
| | \$ 26,668.98 | | \$ 26,668.98 |

S. E. ú O.—Santiago, Junio 30 de 1907.

V.º B.º.—HORACIO VALDES O., Gerente.

MANUEL A. SOTO AGUILAR, Contador.

SEÑORES ACCIONISTAS: Los que suscriben, nombrados por vosotros Inspectores de Cuentas, tienen el honor de informaros que hemos examinado minuciosamente los libros y documentos del Ferro-Carril de San Miguel y del Ferro-Carril Eléctrico a San Bernardo, en construcción, habiéndolos encontrado conformes con los Balances precedentes.—Santiago, 29 de Julio de 1907.—J. Ramón Gonzalez.—A. Biaut.

FERROCARRIL ELÉCTRICO DE SANTIAGO A SAN BERNARDO

Balance del Mayor practicado en 30 de Junio de 1907

| D E B E | | | H A B E R | | |
|---------------------------------------------|----|-----------------|----------------------|----|-----------------|
| Accionistas..... | \$ | 32,300.00 | Capital..... | | \$ 1,000,000.00 |
| Acciones Preferidas. | | 73,150.00 | Fondo de Reserva.... | \$ | 731.90 |
| B. de Chile, Cta. N.º 1 | | 47,630.80 | Intereses... .. | | \$ 357.18 |
| Caja..... | | 6,013.56 | | | |
| F. C. de San Miguel. | | 100,000.00 | | | |
| Gastos Generales.... | | 5,118.46 | | | |
| Herr. y Enseres..... | | 1,738.55 | | | |
| Inst. Hidráulica..... | | 99,031.14 | | | |
| Luz Eléctrica..... | | 655.50 | | | |
| Muebles y Útiles..... | | 1,804.85 | | | |
| Maq. Eléct. de Reser- va y Líneas Eléct. | | 101,298.95 | | | |
| Material Rodante.... | | 228,313.33 | | | |
| Org. y Leg. de la So- ciedad..... | | 55,000.00 | | | |
| Operens. Pendientes | | 37,500.00 | | | |
| Ramal Granja..... | | 204.00 | | | |
| Sueldos..... | | 9,697.20 | | | |
| Terrenos y Edificios | | 54,154.63 | | | |
| Transporte.... | | 11,862.19 | | | |
| Vía..... | | 135,615.92 | | | |
| | | \$ 1,001,089.08 | | | |
| | | | | | |
| | | \$ 1,001,089.08 | | | \$ 1,001,089.08 |

S. E. ú O.—Santiago á 30 de Junio de 1907.

V.º B.º—HORACIO VALDÉS O., Gerente.

MANUEL A. SOTO AGUILAR, Contador.



