

SE HA ROTO LA "UNIDAD"

La tan cacareada "unidad" entre stalinianos y grovistas en el Consejo de la Maestranza de San Bernardo de la Unión de obreros ferroviarios se ha roto antes de cumplir un mes de plazo.

Los burócratas han tratado de ocultar a los ojos de los ferroviarios este rompimiento, habiéndose reunido periódicamente los comités políticos de ambos partidos con el fin de encontrar una fórmula de arreglo a fin de no demostrar a los compañeros ferroviarios que la unidad no había sido nada más que un simple pacto electoral para repartirse los puestos directivos del Consejo.

Pero todo ha sido inútil y el arreglo no se ha producido hasta la fecha.

¿Cuál ha sido el motivo que ha determinado esta situación? ¡El de siempre! El mangoneo político, la pecha de las burocracias políticas por controlar los organismos sindicales para beneficiar su respectiva secta.

No soy de los que creen que la divergencia surgida a raíz de la ida de Aguayo a Talca haya sido el verdadero motivo de este rompimiento: para mí esto tiene raíces más profundas y afectan cuestiones en el plano nacional e internacional entre ambos partidos y que está rebercutiendo en los organismos sindicales: C. T. Ch. FEDERACION INDUSTRIAL FERROVIARIA. CONSEJO SANTIAGO. CONSEJO SAN BERNARDO, etc.

Es indudable que tiene que ser incompatible esta "unidad" desde el momento en que un partido es defensor del imperialismo yanqui y el otro es defensor del imperialismo alemán a través de su política de neutralidad pasiva.

Por nuestra parte, sólo nos resta hacer un balance de este mes de "unidad".

1.—El reajuste de jornales, por el cual veníamos luchando desde el anterior directorio del Consejo, vino a tener solución sólo ahora. La solución de este problema sirvió para que los dirigentes de ambos partidos dijeran a grandes voces en cuanto a reunión se efectuó que esta "conquista era el fruto de esta unidad indisoluble, granítica que se había hecho" y que "era un mentís rotundo el que se le hacía, aquellos que decían que en el Consejo se hacía política de canchales". Pero se olvidaron de decir lo más importante, se olvidaron de decir que ellos habían estado a punto de aceptar la transacción verzonosa que ofrecía la dirección de la Empresa para el arreglo del reajuste, o sea, ofrecía 200.000 pesos para reajuste en vez de 400.000 pesos que exigían los obreros y que fué la actitud valiente que adoptaron tres compañeros que determinó que esto no sucediera, oponiéndose cerradamente a aceptar ninguna transacción. Esto lo puede atestiguar cualquier delegado de taller, como el acta de dicha reunión.

2.—Pidieron la expulsión del Consejo de todos los compañeros que formaban parte del comité que había levantado la candidatura a secretario general del Consejo de un obrero revolucionario,

acordando por último pasarlos a un tribunal de disciplina.

3.—Expulsaron del Consejo al compañero Acuña, de Frenos de Aire, por no estar de acuerdo con el descuento de las planillas, acordando, además, pedir a la jefatura le hiciera nulo el aumento obtenido a raíz del reajuste.

4.—Pidieron la expulsión del Consejo de un compañero de Movilización por haber dicho que Chandía no había hecho nada por ellos y según dicen haberlo insultado. A este compañero no lo dejaron ni defenderse en la asamblea, acordando por último pasarlo al tribunal de disciplina.

5.—Nombraron como subdirector de Herramienta a Rojas, que hacía poco tiempo había ido a la Dirección a delatar a los autores de la fracasada huelga contra Ruiz.

6.—Nombraron como dele-

gado a la C. T. Ch. de San Bernardo a Manuel Acosta, elemento que ha sido rompedor de haber malversado un dinero del Club Deportivo Frenos de Aire, donde tuvo que intervenir la propia jefatura de la Maestranza para que lo pudiera devolver por parcialidades.

Todos estos acuerdos los tomaron por unanimidad de

los dos partidos. Como se ve, el mes de "unidad" fué fecundo en traiciones a la clase obrera y el compromiso de luchar por las reivindicaciones del gremio quedó como siempre en el papel.

Nuestras consignas siguen entonces con más calor que nunca en la orden del día:

FUERA EL SECTARISMO DE LOS ORGANISMOS SINDICALES.

INDEPENDENCIA DEL MOVIMIENTO OBRERO. UNIDAD PARA LA LUCHA Y NO PARA AMPARAR TRAICIONES.

CLASE CONTRA CLASES. FRENTE UNICO PROLETARIO.

CLASE CONTRA CLASE.

PERIALISMOS, DEMOCRATICOS O FASCISTAS.

SIMON.

LUCHA SINDICAL

Organo Oficial del taller de Herramienta del Consejo de San Bernardo de la Unión de Obreros Ferroviarios de Chile.

Director: Enrique Oyarce — Correo San Bernardo.

Santiago de Chile. Dirección Postal Clasificador H. 715.

JUL 31, 1940

2.a Epoca — 2.a quincena de julio de 1940. N.º 3. — Precio: \$ 0. 20.

DEPOSITO LEGAL

ORO DE MEXICO

¿Están todos muertos?

En años pasados se destacaron numerosos obreros y empleados ferroviarios y empleados de la Caja de Retiros en la defensa de sus reivindicaciones generales, y especialmente, de la estabilidad, regularidad y buen manejo de los fondos acumulados en la Caja de Retiros.

Así, por ejemplo, entre los años 1926 y 1927, en la gran campaña que se desarrolló contra el Director de esa época don Róbinson Paredes, que había convertido la institución en un feudo y que cayó abrumado por 14 cargos, actuaron denodadamente y con mucho energía: Santiago Ramírez, Domingo Vergara, Roberto de la Cruz, Valentín Acuña, Juan Valdés González, Angel Mella y otros que se nos escapan.

Entre los años 1928 y 1929, defendiendo la Caja de la fusión con todas las demás instituciones de Previsión Social, y de la fusión e incorporación a la Empresa que pretendía el tirano Ibañez, actuaron con toda decisión: Adardo Piña, Ramón Alvarez, Heriberto Padilla, Enrique Caro, Bernardo Cartagena, Raúl Figueroa, Luis Valenzuela Moya, etc.

En la sonada y espectacular campaña de 1932 contra la administración de Domingo Durán Morales, afectado por 12 cargos graves, se desempeñaron en forma soberbia: Raúl Figueroa, Guillermo Grebe, Luis Rodríguez Pacheco, Ramón Alvarez, Heriberto Padilla, Jorge Niño de Zepe-da, Luis Valenzuela, Aurelio Oteiza, etc.

Ahora que los fondos de los obreros y empleados ferroviarios están en mayor peligro que nunca, ahora que hay cerca de 30 gravísimos cargos contra la actual Administración, ahora que las irregularidades y desaciertos significan millones de pesos, ¿DONDE ESTAN LOS ANTIQUOS LUCHADORES? o bien ¿ESTAN TODOS MUERTOS Y NO DEJARON HEREDEROS? ¿ACASO TODOS OLAVICARON?

GRUPO MARXISTA FERROVIARIO

En la Maestranza Central de San Bernardo, asiento de unos de los vigorosos Consejos del proletariado ferroviario, se ha constituido el GRUPO MARXISTA FERROVIARIO, compuesto por los más vigorosos combatientes obreros que rompieron con el stalinismo y el reformismo social patriota, levantando las consignas justas de la hora presente: **INDEPENDENCIA DEL MOVIMIENTO OBRERO; FUERA LA POLITICERIA Y EL SECTARISMO DE LA F. I. F. Ch.; CLASE CONTRA CLASE! FRENTE UNICO PROLETARIO!**

Si este grupo de camaradas pone empeño en sus tareas de reagrupamiento sindical, organización y adopción de una plataforma de acción, puede sacar al Consejo San Bernardo del pantano y la confusión en que actualmente se debate.

ALZA DE TARIFAS

El Gobierno del Frente Popular, y, especialmente, el Ministro de Fomento Sr. Schnake y el Director de los

Irregularidades de la Caja de los Ferrocarriles

Se inicia en este número un análisis completo de la gestión del actual Director y Consejo de Administración de la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, que consistirá de las siguientes partes:

I.— ANTECEDENTES DE LA CAMPANA.

II.— QUIENES FORMAN EL COMITE.

III.— LOS CARGOS CONTRA LA ADMINISTRACION DE DON GUILLERMO GREBE GOMEZ, parte dividida en los siguientes párrafos:

a) Incumplimiento del programa prometido por don Guillermo Grebe Gómez al proletariado ferroviario (10 cargos);

b) Desorganización de la Caja de Retiros (3 cargos);

c) Oficina Técnica de Reconstrucción (1 cargo);

d) Los escándalos en la construcción de poblaciones ferroviarias (3 cargos);

e) Trato reaccionario a la Unión de Empleados de la Caja (1 cargo);

f) Otros cargos a la actual dirección (9 cargos).

IV.— FUENTES DE INFORMACIONES (Documentos, juicios, informes, testigos, etc).

V.— NECESIDAD DE UNA AMPLIA INVESTIGACION.

Esta campaña se inicia bajo la responsabilidad del COMITE FERROVIARIO PRO-REORGANIZACION DE LA CAJA DE RETIROS DE LOS FERROCARRILES, que está dirigido por el antiguo obrero Amador López Cáceres, como Presidente, y por el joven militante sindical Alberto Oyarce Carmona, una de las primeras víctimas del nuevo régimen que impera en la Caja de Retiros, como Secretario de Actas, Prensa y Correspondencia.

En un próximo artículo se iniciará el estudio crítico del proyecto de Ley Social Ferroviaria, que acaba de publicar la Caja.

Sobre esta campaña, como sobre cualquiera otra, habrá tribuna libre, y desde luego, se ofrece la palabra.

LA DIRECCION

Ferrocarriles Sr. Guerra, han engañado a los trabajadores ferroviarios, con la vieja táctica de la burguesía internacional.

Por un lado, y con una mano, han ofrecido salario mínimo de \$ 18.— para los peones de la vía y jornaleros.

Por otro lado, y con la otra mano, han subido ciertas tarifas ferroviarias, lo que pro-

ducirá un nuevo encarecimiento en el costo de la vida, y una nueva disminución en el poder adquisitivo de nuestro peso, que está hoy por debajo del medio penique.

¡Qué hombres más tremendamente revolucionarios! Con este sistemita, la burguesía chilena se va a morir pronto de hambre. ¿SERAN ESTOS FRENTEISTAS?

Exposición que sobre las irregularidades cometidas en la C. de Retiros de FF.CC.

Lanza a los trabajadores ferroviarios y al país el comité Pro-Reorganización de este importante instituto de previsión social

I.— ANTECEDENTES DE LA CAMPANA

En diversos periódicos de Santiago, de Concepción y Valparaíso se han publicado las informaciones que el Comité Ferroviario de la Segunda Zona, Pro-Reorganiza-

ción de la Caja de Retiros y de Previsión Social de los FF.CC. del Estado, ha creído oportuno publicar en defensa de los fondos de los imponentes, amenazados hacerse sal y agua por la obra de la actual administración.

Tenemos que reconocer

que, fuera de "La Hora", ninguno de los otros periódicos supuestamente llamados de Izquierda, han querido acoger nuestras publicaciones, no obstante llevar tocas firma responsable y estar dispuestos los miembros del comité a afrontar por interme-

dio de su directiva todas las consecuencias de su acción.

No es nuestra la culpa en consecuencia, de que los diarios de Derecha, para satisfacer sus fines de plena reconquista del poder político, da cabida a los informes y (A la vuelta).

(De la vuelta).

artículos que la pseudo-prensa de izquierda y popular se niega a registrar, haciéndose cómplice de las irregularidades que pretendemos dar a conocer y hacer investigar.

En esta oportunidad haremos un resumen de todos los cargos que formulamos al actual director de la institución, don Guillermo Grebe Gómez y del Consejo de Administración que lo acompaña, precisaremos en forma somera sus fundamentos y daremos a conocer los medios probatorios que tenemos a nuestra disposición y que cualquiera puede consultar.

Terminaremos reiterando nuestro dramático llamamiento a hacer una amplia investigación en la gestión administrativa desarrollada en la Caja desde enero de 1939 hasta julio de 1940.

II.—QUIENES FORMAN EL COMITÉ

Como ya hemos informado, el comité está integrado por combativos y experimentados elementos que trabajan en los Ferrocarriles del Estado y en la Caja de Retiros, como asimismo por algunos elementos de izquierda que pertenecieron hasta hace poco a esta última institución.

Buena parte de los integrantes del comité pertenecieron a otro comité que funcionó en el año 1932 en la vasta campaña de prensa que se hizo en contra de la administración de don Domingo Durán Morales, al cual se formularon doce cargos por irregularidades y deficiencias en sus labores.

Más todavía, algunos de los miembros del actual comité participaron también en la campaña que debió hacerse en los años 1928 y 1929 cuando la dictadura de Ibáñez pretendió fusionar todas las Cajas de Previsión para aprovechar de los fondos acumulados, y cuando en seguida se proyectó fusionar la Caja de los Ferrocarriles con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, poniendo término a la autonomía e independencia de que disfrutaba la Caja referida.

No hay en el seno de nuestro comité un solo hombre de los llamados de Derecha, ninguno de sus integrantes tiene resquemores ni odiosidades con el actual director o actual Consejo de Administración, pues la mayor parte de nuestros compañeros son conocidos o amigos de los funcionarios nombrados, todos los componentes del comité pertenecen a partidos de base proletaria. Sin embargo, y conforme a la correcta posición marxista que tenemos, nuestra campaña se desenvuelve exclusivamente en el terreno sindical y no está atada por ninguna traba burocrática, ni tiene ninguna preocupación de orden sectario o confesional.

¿Cuál es la razón, no obstante, de que no demos, más bien, no podamos dar la lista de todos nuestros componentes del comité de Reorganización? ¿Cuál es el motivo que actualmente nos hace estar en un plano distinto y muchas veces contradictorio al de las organizaciones ferroviarias, que debieran levantar ellas la campaña que hoy está en nuestras manos?

Las respuestas son muy simples. La pérdida de sus empleos y la privación de sus derechos sindicales o políticos caería de inmediato so-

bre aquellos de nuestros compañeros cuyos nombres fuesen conocidos, porque esta es una de las amargas experiencias que los trabajadores estamos viviendo en este llamado régimen de Frente Popular. Sólo tenemos el derecho de hacer manifestaciones, prodigar aplausos y concurrir a los desfiles; pero carecemos del derecho de criticar, no tenemos prensa independiente y hacemos sólo el incómodo papel de comparsas sumisas a las burocracias sindicales y políticas que dicen representarnos. Si incurrimos en el desagrado de las burocracias, corremos el riesgo de perder nuestros modestos trabajos, o bien, podemos caer en las redes de los inquisitoriales Tribunales de Disciplina que han ideado, y perder nuestra calidad de militantes sindicales o políticos.

Las organizaciones ferroviarias no nos acompañan porque la mayor parte de sus dirigentes han vendido su independencia y su conciencia por un plato de lentejas; algunos son miembros del Consejo de Administración de la Caja de los Ferrocarriles del Estado, otros pertenecen al Consejo de Administración de las Cooperativas Ferroviarias, otros son funcionarios del Departamento de Bienestar de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, otros han sido indebidamente ascendidos y el resto ha resuelto el problema de vivir sin trabajar, pues gozan de permisos indefinidos por la Empresa, con pases libres por toda la red, con viáticos, etc. Este grupito, ansioso de poder, mando y bienestar personal se ha apoderado habilidosamente de las directivas de las organizaciones sindicales ferroviarias y de esta manera ha levantado una gruesa muralla china entre las necesidades y conveniencias reales de las masas ferroviarias y lo que pasa en realidad en la Caja de Retiros de los Ferrocarriles del Estado. Este grupito no quiere hacer investigaciones, este grupito es el que saca votos de confianza a su labor, y a la labor de administración de la Caja sin el menor estudio de los problemas y sin que sepan a ciencia cierta qué es lo que pasa más allá de sus narices.

Estos grupos de burócratas que no quieren dar a conocer la verdad al gremio, son los mismos que todavía no dan cuenta de la inversión de los fondos acumulados por los obreros ferroviarios para el terremoto de enero de 1939, ni de los fondos reunidos para España leal; y son los mismos que se han opuesto sistemáticamente a hacer investigar y sancionar a los pseudo-dirigentes ferroviarios que se apropiaron parte de los fondos de los damnificados.

Muy distinta eran las cosas el año 1932; los años 1928 y 1929, los años 1926 y 1927. En esas épocas, todos los ferroviarios, con sus directivas a la cabeza, se pusieron en pie de guerra para investigar lo que pasaba en su Caja y no descansaron hasta que no obtuvieron la expulsión de su cargo de director de don Domingo Durán, en 1932, hasta que no paralizaron las maniobras del dictador Ibáñez, en los años 28 y 29, y hasta que no hicieron saltar de la dirección de la Caja de los Ferrocarriles del Estado a don Robinson Paredes en los años 26 y 27.

Pero eran otros tiempos

aquellos. El reformismo no había hecho presa todavía en los dirigentes sindicales y no se había hecho sentir la influencia corruptora del Estado burgués que, con puestos, dinero o poder, cambia de inmediato la mentalidad de estos supuestos jefecillos de opereta.

Otra cosa más: la burocracia y el sectarismo eran males que todavía no se habían dado con las fuerzas de hoy en el campo obrero.

III.—LOS CARGOS CONTRA LA ADMINISTRACION DE DON GUILLERMO GREBE GOMEZ

Procuraremos enumerar en forma concisa y completa los cargos que ha formulado el Comité Pro-Reorganización de la Caja de los Ferrocarriles del Estado, procurando seguir un orden lo más lógico posible. Al mismo tiempo trataremos de explicar los fundamentos de los cargos y las fuentes de información.

A) Incumplimiento del programa prometido por don Guillermo Grebe Gómez al proletariado ferroviario.

1.—Eliminación de cerca del 60 por ciento del personal competente de planta, algunos con cerca de 20 años de servicios, por la razón de que no eran amigos personales ni acólitos del señor Grebe;

2.—Pago de cerca de UN MILLON DE PESOS en desahucios, indemnizaciones, jubilaciones, etc., a este personal, que de haber sido incompetente o inmoral no tenían derecho a estos beneficios;

3.—Contratación de cerca de 100 Auxiliares, que son verdaderos turistas de la institución, pues no tienen ningún interés en seguir en la Caja, por no estar en la Planta y tener rentas exiguas. La administración anterior tuvo sólo 37 Auxiliares que sólo se contrataban en épocas de balanceo con otros motivos extraordinarios;

4.—Las vacantes y la contratación de Auxiliares ha favorecido exclusivamente al partido Socialista de Grove y Schnake, no habiéndose preferido a ningún ferroviario, ni hijo de ferroviario. Estos elementos sólo tienen en vista el interés de su partido y no el de las masas ferroviarias;

Todos estos hechos están en contradicción con los puntos 1, 2 y 3 del programa de don Guillermo Grebe Gómez, que prometió en ellos el funcionamiento de la Caja en condiciones de las más estricta economía, suprimiendo gastos inútiles y manteniendo el personal necesario para la buena marcha de la institución; llenar las vacantes que se produzcan con personal ferroviario o con hijos de dicho personal; y exigir al que ingresara a la institución estar compenetrado de que era un guardián de los intereses de la colectividad ferroviaria.

5.—Absoluta desvinculación y falta de todo contacto entre la Caja de Retiros de los Ferrocarriles, la Caja de la Habitación Popular, la Caja de Seguro Obligatorio y las demás Cajas e instituciones de Previsión Social, del Trabajo o de la vivienda con el objeto de estudiar y resolver en conjunto los problemas relativos a la habitación ferroviaria, a la inversión de los fondos de la Caja, al mejoramiento del transporte, a la solución del problema del

abaratamiento del costo de la despojándose de la delegación a un ferroviario jubilado que la desempeñaba por 150 pesos mensuales.

El señor Grebe prometió este trabajo de consuno con las demás instituciones de Previsión Social, del Trabajo y la Vivienda para los fines indicados en el punto 5 de su programa; pero nada ha hecho de efectivo o concreto para elaborar una política social de gran aliento en beneficio del proletariado ferroviario.

6.—Hasta la fecha no organiza la Sección Control y Estadística de la Caja, que prometió en el punto 6 de su programa y que fué el caballo de batalla de su campaña. A los ferroviarios, al Ministro de Fomento y a quien quería oírle le decía que en la Caja había "grandes irregularidades", que él "iba a destapar la olla" y que su primera medida iba a ser crear la sección Control y Estadística para evitar las subtracciones de fondos.

7.—Nada ha hecho hasta la fecha para mejorar las delegaciones de provincias, ni para ampliar sus atribuciones, lo que prometió en el punto 8 de su programa, para mejorar el servicio y evitar el viaje de los imponentes a la capital.

En efecto, las delegaciones de Valparaíso y Temuco están en manos de auxiliares recién ingresados a la Caja; la de Concepción en manos de un oficial 6.º, todos los cuales solamente desempeñan labores de carácter administrativo, pero que nada entienden de las labores de carácter técnico, como ser tasaciones, presupuestos, peritajes, etc.

La delegación de Talca está también en manos de un empleado administrativo.

En consecuencia, los imponentes han salido perdiendo con los nuevos elementos improvisados que se le han mandado, pues, su manifiesta incompetencia, les impide despachar por sí solos los asuntos a su cargo y deben consultar constantemente a Santiago para poder resolver.

De otro lado, el señor Alejandro González, delegado de Temuco; don Octavio Aylwin, delegado de Concepción; don Luis Cepeda, delegado de Talca; don Jorge Murúa, delegado de Valparaíso, se pasan en viajes frecuentes a Santiago, lo que antes, no ocurría, pues en otra época era un acontecimiento ver en la Caja central a un delegado de provincia.

Ahora un acontecimiento político cualquiera, el santo, cumpleaños u otra fiesta del director, una votación en la Caja en que el director quiere inclinar la balanza a su favor, una partida de fútbol y otros motivos de la misma cuantía, son argumentos suficientes para que los delegados y sus secretarios vuelen a Santiago, dejando abandonadas sus delegaciones.

En cuanto a la delegación de Arica, está a cargo de don Víctor Guillén, contratado el año pasado con sueldo anual de 18,000 pesos y asignación anual de \$ 12,000, y que fué enviado a ese punto para fiscalizar la construcción de la población El Morro de Arica, la que hasta la fecha no se lleva a cabo por incompetencia del director. El señor Guillén percibe estos sueldos y con estas tareas que nunca ha desempeñado desde mediados de 1939. En la actualidad para tratar de buscar un justificativo, se le dió la delegación de Arica con las rentas indicadas,

La actual administración se ha limitado a este respecto a idear un nuevo Reglamento de Sucursales, o sea, le ha cambiado el nombre a las Delegaciones, sin alterar nada en lo fundamental. Pero este laborioso reglamento que salió después de 5 ó 6 de estudio todavía no se aplica y cuando se aplique, no pasará nada...

8.—Excesiva prolongación de las operaciones de propiedades, sean compras, reparaciones, hipotecas, traspasos, etc., las que ordinariamente se demoran entre 6 meses a un año, o año y medio como hay casos, no obstante que el director en el punto número 9 de su programa prometió no demorar ninguna operación sobre propiedades más de dos meses.

9.—Supresión del Boletín Mensual que la Caja publicaba desde hace más de veinte años y que permitía a los imponentes conocer con oportunidad la marcha de la institución. En su reemplazo hizo aparecer la revista "Via Férrea", que en 18 meses ha publicado 6 números, o sea, un número por cada tres meses, y que sólo se dedica en lo principal a hacerle panegíricos al director.

10.—Hasta la fecha no se dicta el nuevo Reglamento Orgánico con la modalidad social que el director le iba a imprimir a la Caja y hasta la fecha no se resuelven numerosos problemas sobre devolución de Fondos de Retiros a los imponentes en casos de separaciones con cargos por perjuicio a la Empresa o faltas contra la propiedad en forma de que numerosos ferroviarios acusados por la Empresa de haber cometido perjuicios o de falta de honradez, sin que se dé la menor prueba o fundamento de tales afirmaciones, se ven privados inmediatamente no sólo de sus acumulaciones sino también de todos sus haberes.

B) Desorganización de la Caja de Retiros.

11.—Como consecuencia del despido del personal antiguo y competente y de la contratación de cerca de 100 auxiliares, la Caja se encuentra en un completo estado de desorganización, en virtud de que la complejidad de los servicios no se puede dominar en unos cuantos meses, máxime cuando el nuevo personal ingresado, por regla general, carece de toda preparación; sea humanística o técnica. De aquí se deriva un retardo general en la marcha de la Caja, sea en lo que se refiere a Balance, marcha de los juicios, cobro de las deudas hipotecarias, etc. Igualmente, se sigue un encarecimiento en el costo de la Administración, pues son numerosos los empleados que tienen que hacer dos y más veces sus trabajos y es mucho el tiempo que se pierde en dar explicaciones o corregir los errores por parte del escaso personal antiguo que queda a los auxiliares recién contratados. Además no existe ningún sentido de la disciplina, ya que los auxiliares y demás gentes interesadas por empeños políticos, obedecen preferentemente a los partidos que los han puesto, o más bien, impuesto, antes que a los jefes superiores de la Caja.

(Continuará).
"Gutenberg".—San Diego 178